

CLIO

bilens användarhandbok



Välkommen ombord på ditt fordon

Denna instruktionsbok innehåller nödvändig information:

- lära känna din bil så att du på bästa sätt kan utnyttja alla dess möjligheter.
- försäkra dig om att den bibehåller sin höga tillförlitlighet genom att du följer de föreskrivna serviceoch skötsel­anvisningarna.
- själv och utan större tidsför­lust kunna avhjälpa sådana driftstörningar som inte behöver åtgärdas på verkstad.

Om du ägnar lite tid åt att läsa denna instruktionsbok kommer du att få del av viktig information och tekniska nyheter. Det finns många trevliga, praktiska och nyttiga tillbehör, som du kan extrautrusta din bil med. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

För vägledning, se följande symboler:



Syns på bilen och indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om utrustningens driftbegränsningar.

→ i instruktionsboken står för ett hopp till en sida.



i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de modeller som omnämns i denna handbok baseras på de tekniska specifikationer som gällde när handboken skrevs. **Handboken omfattar all utrustning (både standard och tillval) som finns tillgänglig för dessa modeller, men om dessa är monterade eller inte beror på bilmodellen, de alternativ som har valts och landet där bilen såldes.**

Den här manualen kan också innehålla information om utrustning som tillkommer senare under modellåret.

Tabellerna i instruktionsboken är endast avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Översatt från franska. Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.

INNEHÅLL

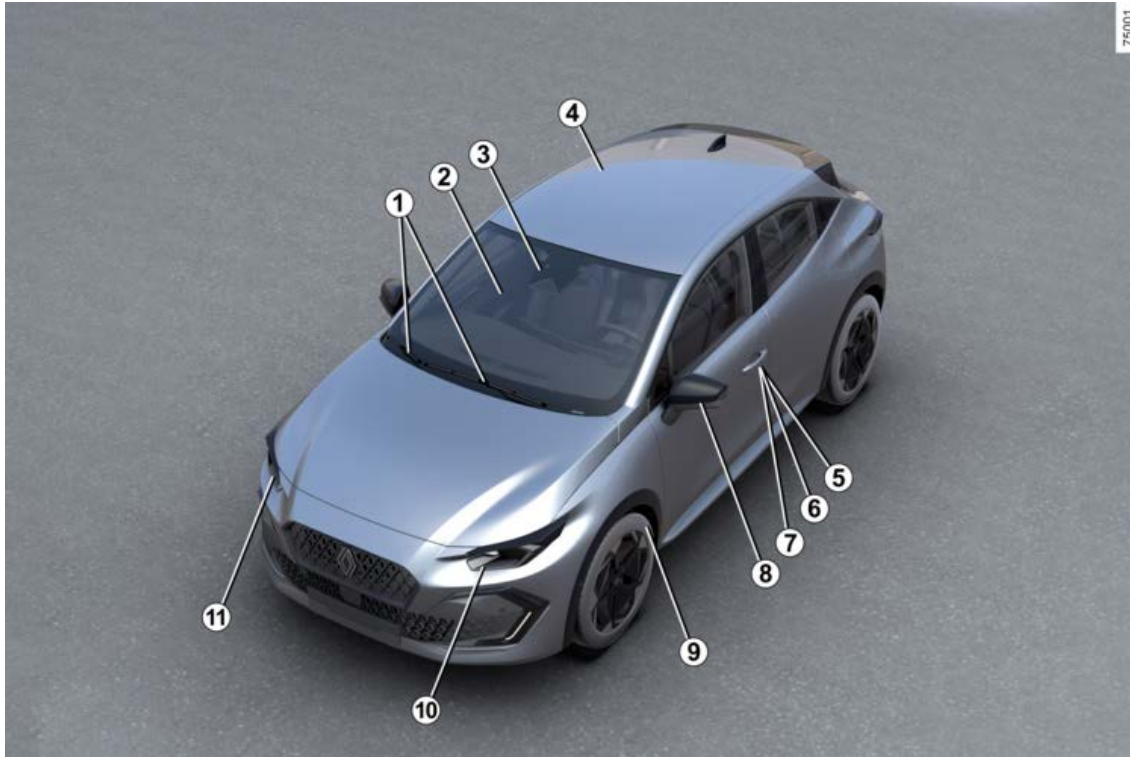
Välkommen till din bil	4	Belysning och signaler	131
Exteriört.....	4	Ljud- och ljussignaler.....	137
Kupé.....	6	Torkare	138
Förarposition.....	8	Bränsletank.....	144
Körhjälp.....	12	Körning.....	146
Säkerheten i bilen.....	14	Inkörning.....	146
Identifiering av fordon – etiketter	16	Start/stopp av motorn.....	147
Motorrummet (löpande underhåll).....	18	Växelspak	158
Starthjälp	20	Parkeringsbroms.....	164
LPG-bil	22	Funktioner för bensinversioner	169
E-tech full hybrid-bilen	24	Miljö.....	170
Lär känna din bil	26	Miljö- och underhållsråd.....	171
E-tech full hybrid-bil (HEV)	26	Råd vid körning, ECO-körning.....	172
LPG-bil	33	Varningsystem för däcktrycksförlust	179
Kort.....	39	Körhjälp och assistans vid körning.....	183
Nyckel, fjärrkontroll.....	47	Ytterligare körhjälpsfunktioner	188
Digital nyckel.....	52	Speed limiter	232
Dörrar och luckor	55	Adaptiv farthållare.....	236
På framsätessplatserna	62	Active driver assist	252
Platser bak.....	64	Nödstoppsassistans.....	266
SÄKERHETSÅLTEN	66	Hjälpalternativ vid parkering.....	276
Ytterligare säkerhetsanordningar.....	71	Nödsamtal.....	305
Barnsäkerhet.....	80	Din komfort.....	308
Barnsäten	87	MULTI-SENSE	308
Barnsäkerhet: Avaktivering, aktivering passagerarairbag fram	98	Ventilationsmunstycken, värme och klimatanläggning	310
Förarplats.....	102	Multimediautrustning.....	323
Färd dator	104	Utrustning i kupén.....	325
Kontroll och varningsindikeringar	121	Fack, förvaring i kupén.....	329
Styrning.....	127	Transport av föremål.....	334
Bakre vy.....	129	Underhåll	338

INNEHÅLL

Åtkomst till motorn, nivåer	338
Batteri:.....	347
Rengöring.....	350
Praktiska råd	354
Däck.....	354
starthjälp	368
Strålkastare: Byte av lampor	374
Torkarblad: byte	377
Säkringar	379
Installation och användning av tillbehör	383
Funktionsstörning.....	384
Tekniska specifikationer	391
Information om bilen.....	391
ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR.....	399
Underhållsschema	400
Rostskyddskontroll	406

EXTERIÖRT

1



EXTERIÖRT

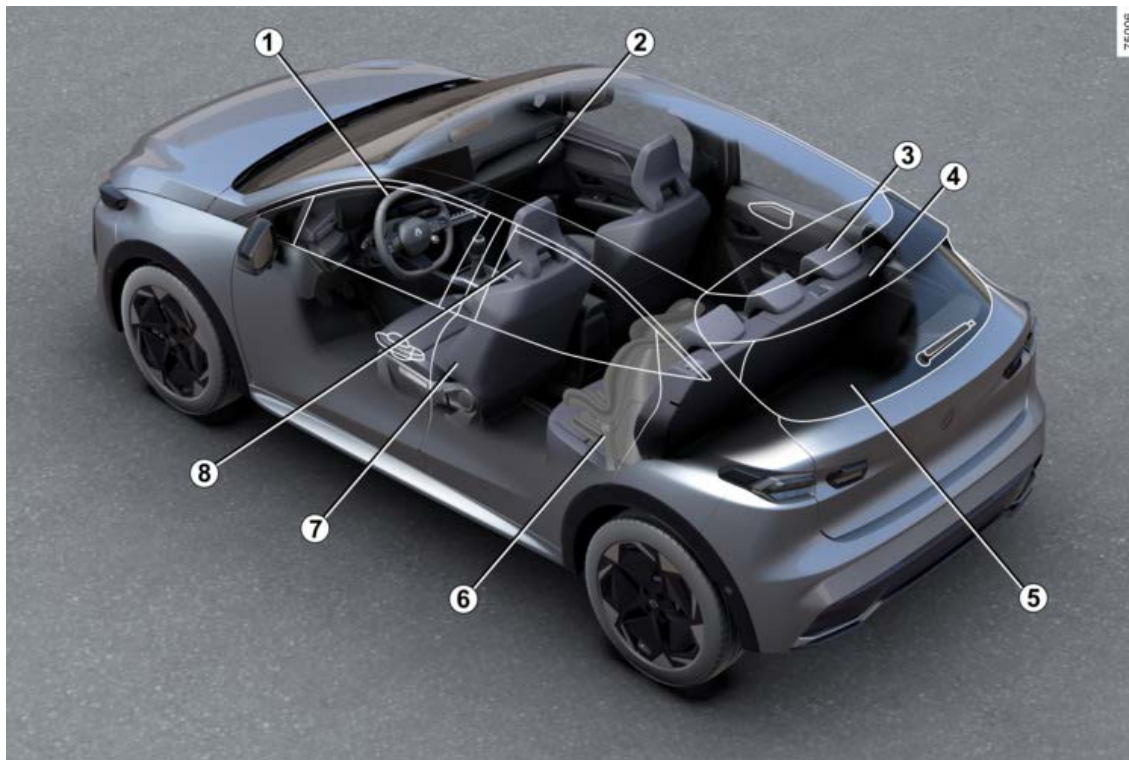
1. Vindrute- och bakrutetorkare → 138
2. Elfönsterhiss → 325
3. Borttagning av is → 315
4. Karossunderhåll → 350
5. Låsning och upplåsning av dörrar och luckor → 56
6. Nyckel, fjärrkontroll → 47
7. → 39-kort
8. Bakspeglar → 129
9. Däck → 354
10. Belysning: funktion → 131
11. Belysning: byte → 374



Bränslepåfyllning → 144

KUPÉ

1

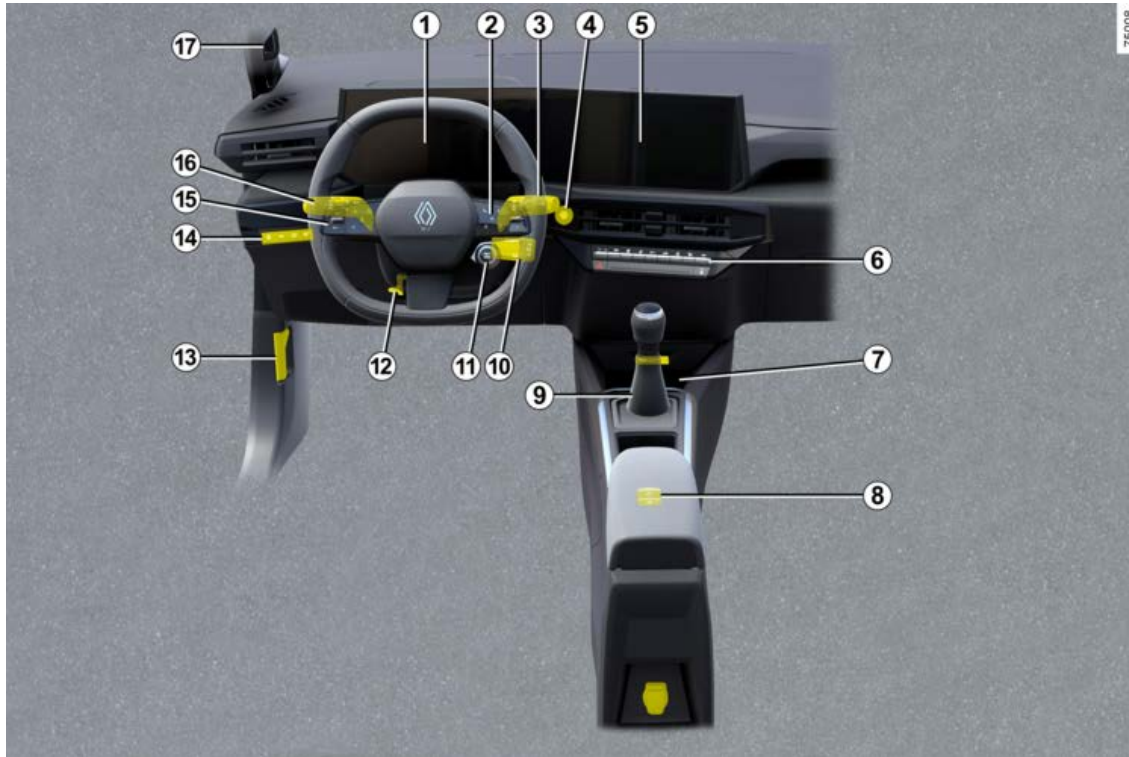


KUPÉ

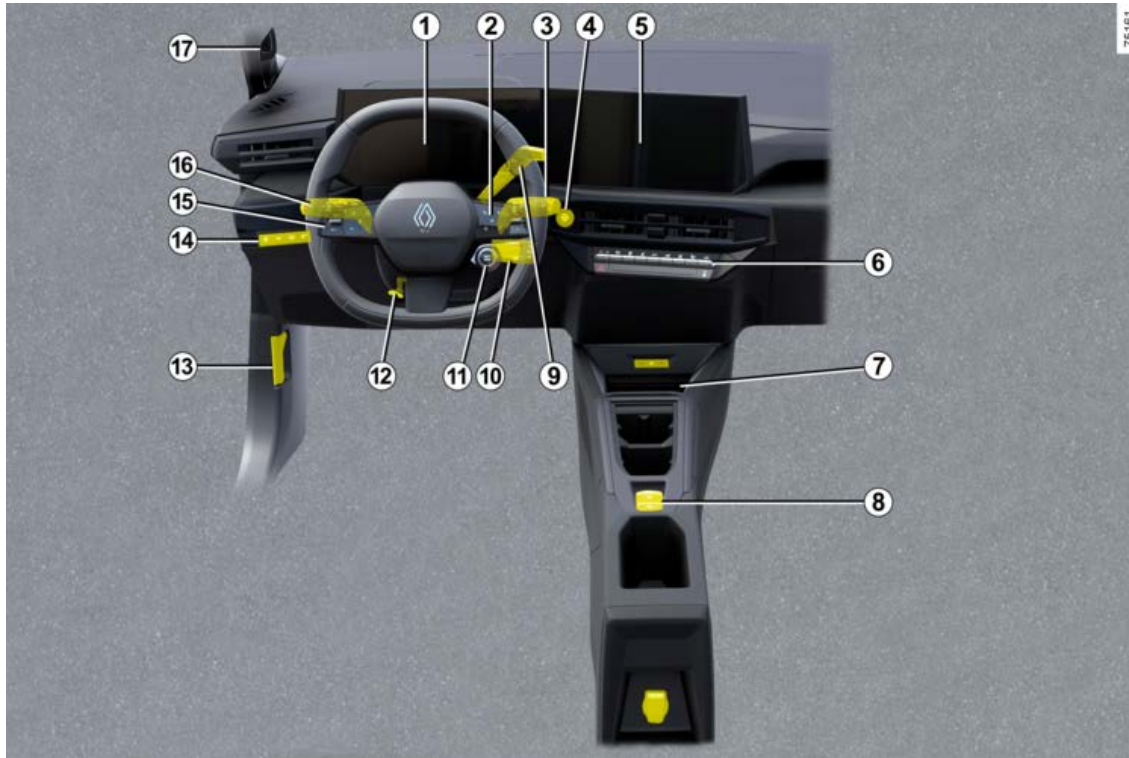
1. Inställning av körställning → 66
2. Fack/Förvaring i kupén → 329
3. Nackskydd bak → 64
4. Baksäte → 65
5. Transport av föremål → 334
6. Barnsäkerhet → 87
7. Framstolar → 62
8. Nackskydd fram → 62

FÖRARPOSITION

1



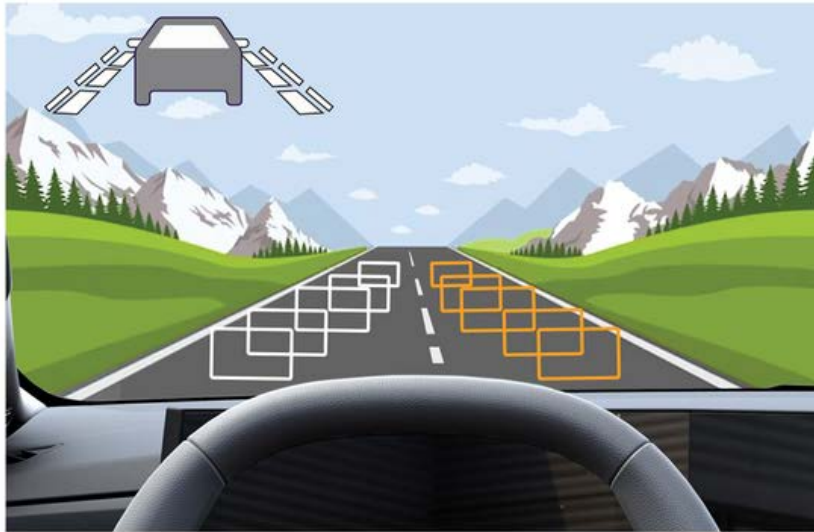
FÖRARPOSITION



FÖRARPOSITION

1

1. Instrumentpanel → 121
2. Kontroller för färddator → 104
3. Reglage för vindrutetorkare/-spolare → 138
4. Ratt och tändningslås → 147
5. Multimediaskärm → 323
6. Värme/klimatanläggning → 320 → 315
7. Induktionsladdningszon → 329
8. Automatisk parkeringsbroms → 164
9. Automatlåda/manuell växelväljare → 158
10. Mediasystemets knappar under ratten → 323
11. MULTI-SENSE reglage → 308
12. Ratt: inställning → 127
13. Upplåsning av motorhuven → 338
14. Reglage för justering av lampor, körhjälpmedel och LPG → 131 → 188 → 33
15. Fartbegränsare → 232/ farthållare → 236
16. Ytterbelysning → 131
17. Kamera för ansiktsgenkänning.

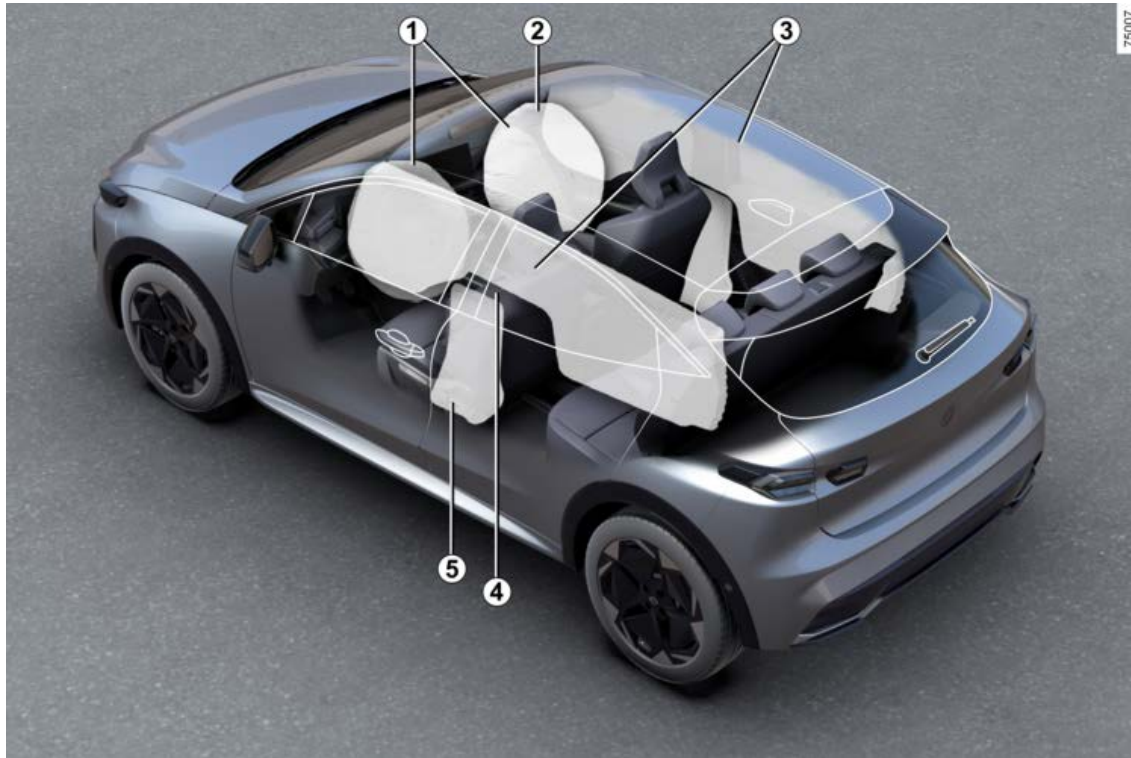


KÖRHJÄLP

- ABS (låsningfria bromsar) → **183**
- ESC (elektroniskt stabiliseringssystem och antispinnsystem) → **183**
- Starthjälp i backe → **183**
- Autohold → **167**
- Förebyggande av körfältsavvikelse → **189**
- Förebyggande av körfältsavvikelse vid nödsituationer → **196**
- Aktiv panikbromsning → **212**
- Aktiv panikinbromsning vid backning → **229**
- Varning för döda vinkeln → **203**
- Stop and Start → **154**
- Avståndsvarning → **208**
- Trafikskyltsavkänning → **224**
- Fartbegränsare → **232**
- → **236** med anpassningsbar farthållare
- Active driver assist → **252**
- Park Assist → **294**
- Säker passagerarutgång → **302**
- Backningskamera → **276**
- 360-graderskamera → **279**
- Varning vid utkörning från parkering → **299**
- Park Assist → **294**
- Varningsystem för däcktrycksförlust → **179**
- Min säkerhet → **188**
- Varning för trötthet hos föraren → **221**
- Varning för förarens uppmärksamhet → **219**
- Nödstoppsassistans → **266**

SÄKERHETEN I BILEN

1

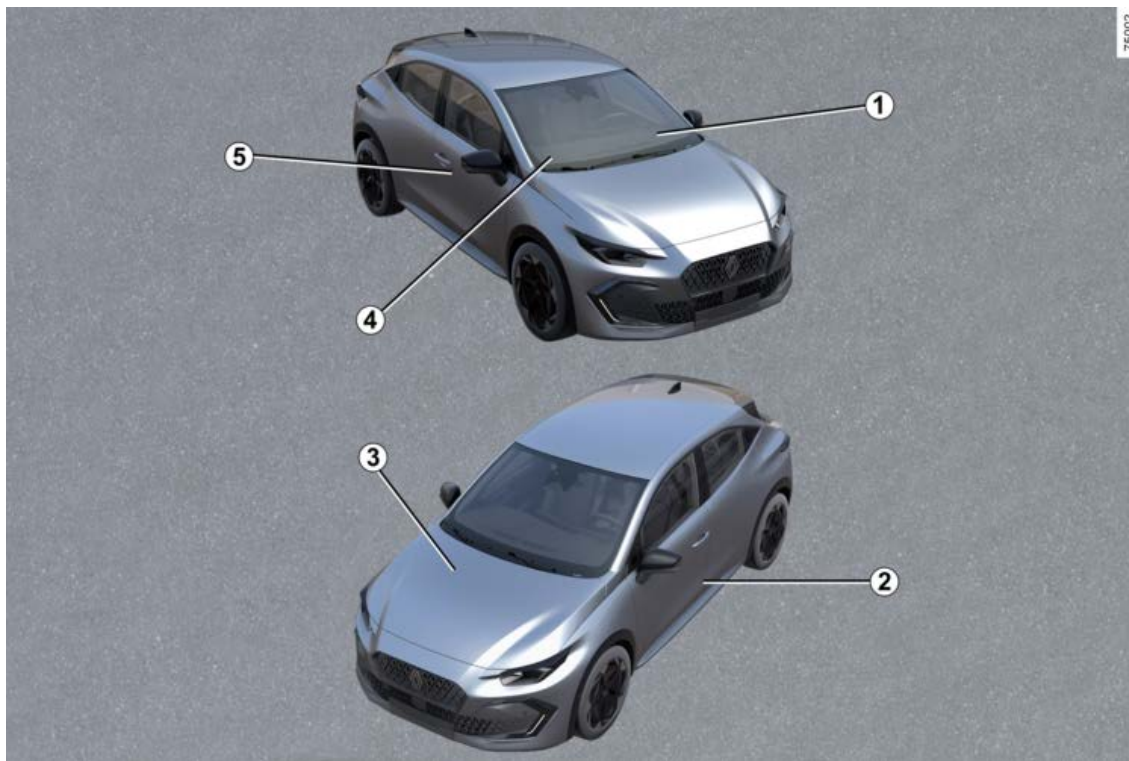


SÄKERHETEN I BILEN

1. Airbagar fram → 71
2. Urkoppling av airbag på passagerarsidan fram → 71
3. Sidokrockgardiner → 77
4. Bilbälten → 66
5. Sidoairbagar → 77

IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

1

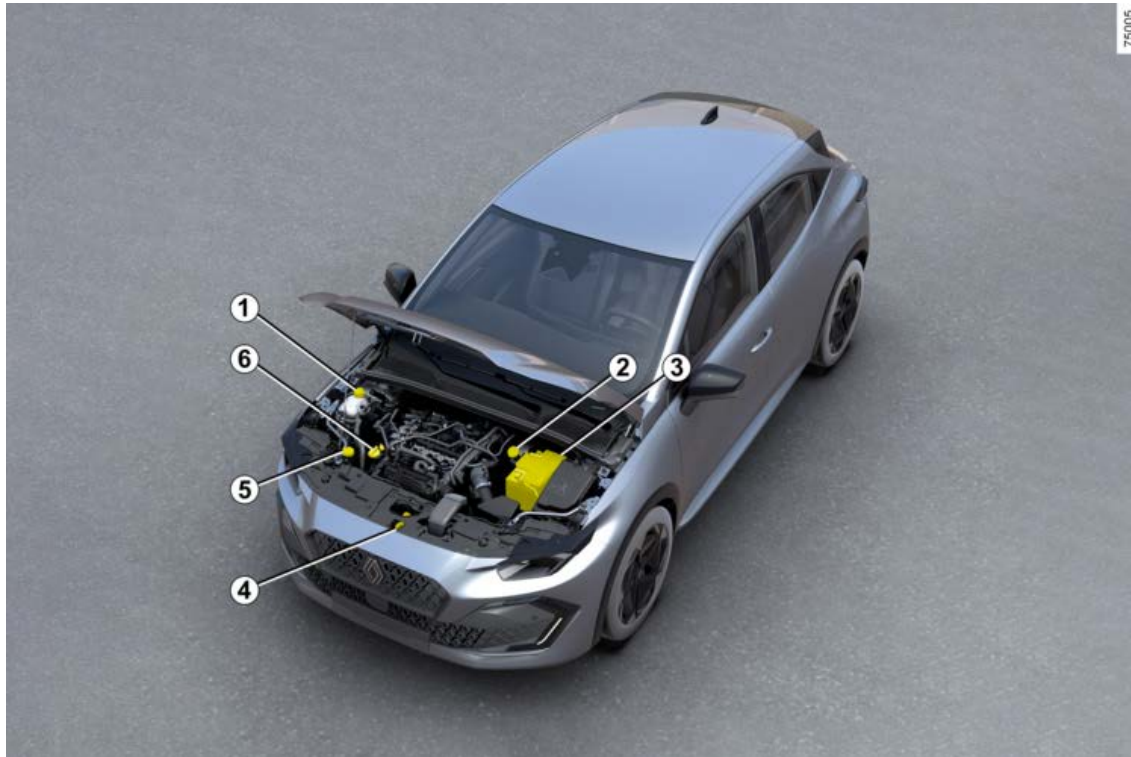


IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

1. Påminnelse om bilens identifieringsnummer → **391**
2. Etikett för däcktryck → **356**
3. Motor: märkskylt → **392**
4. Teknisk information för räddningstjänst → **391**
5. Tillverkarskylt → **391**

MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1

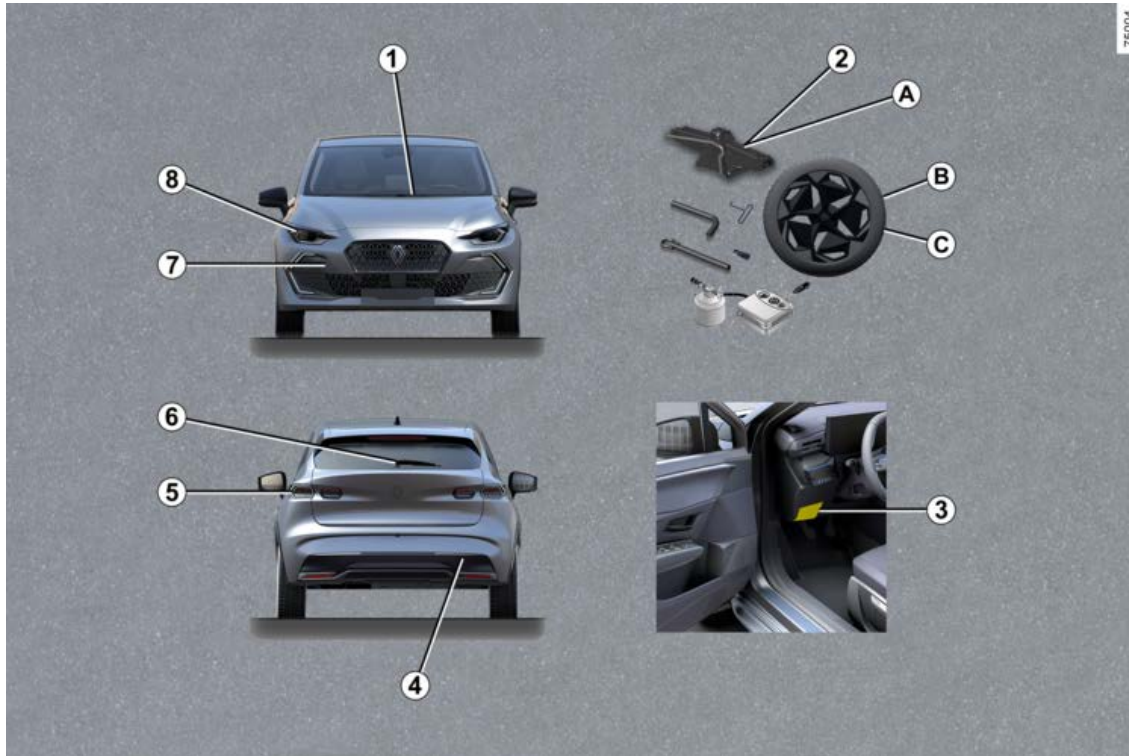


MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1. Kylvätska → 342
2. Bromsvätska → 344
3. Batteri → 347
4. Öppning av motorhuv → 338
5. Spolarvätska → 344
6. Oljepåfyllningslock → 339

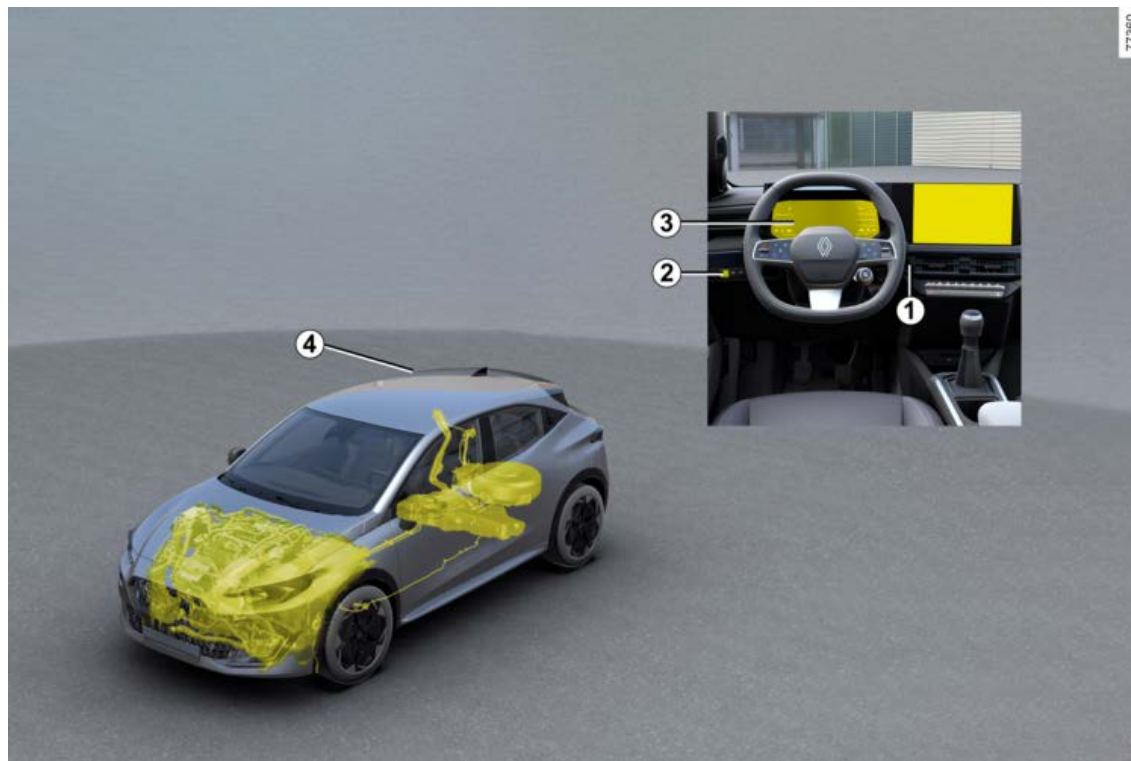
STARTHJÄLP

1



STARTHJÄLP

1. Byte av vindrutetorkarblad → 377
2. Punktering:
 - a. Verktyg → 360
 - b. Reservhjul → 362
 - c. Hjulbyte → 365
3. Säkringar → 379
4. Bogserpunkt bak → 368
5. Byte av glödlampor bak → 374
6. Byte av bakrutetorkarbladet → 377
7. Bogseringspunkt fram → 368
8. Byte av glödlampor till strålkastarna → 374



77360

LPG-BIL

1 Starta, stänga av motorn: bil med nyckel → **147**

Starta, stänga av motorn: bil med → **150**-kort

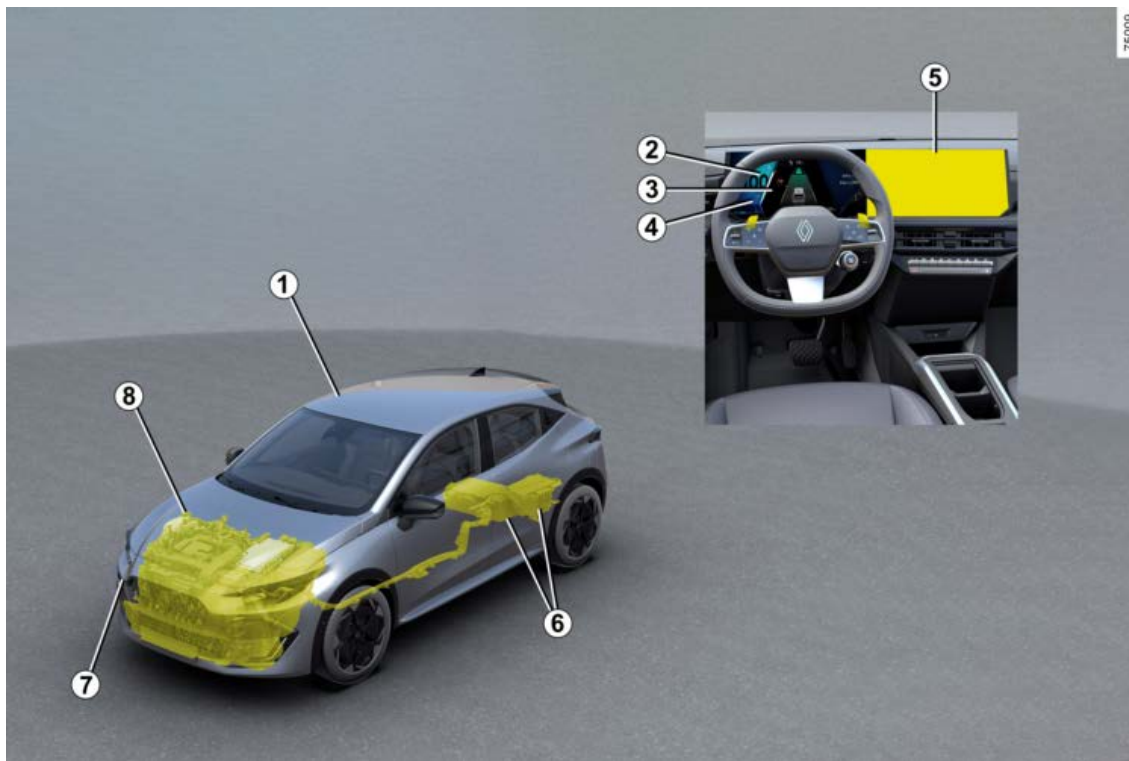
2 LPG-knapp → **33**

3 Färdator → **104**

4  LPG-påfyllning → **33**

E-TECH FULL HYBRID-BILEN

1



75008

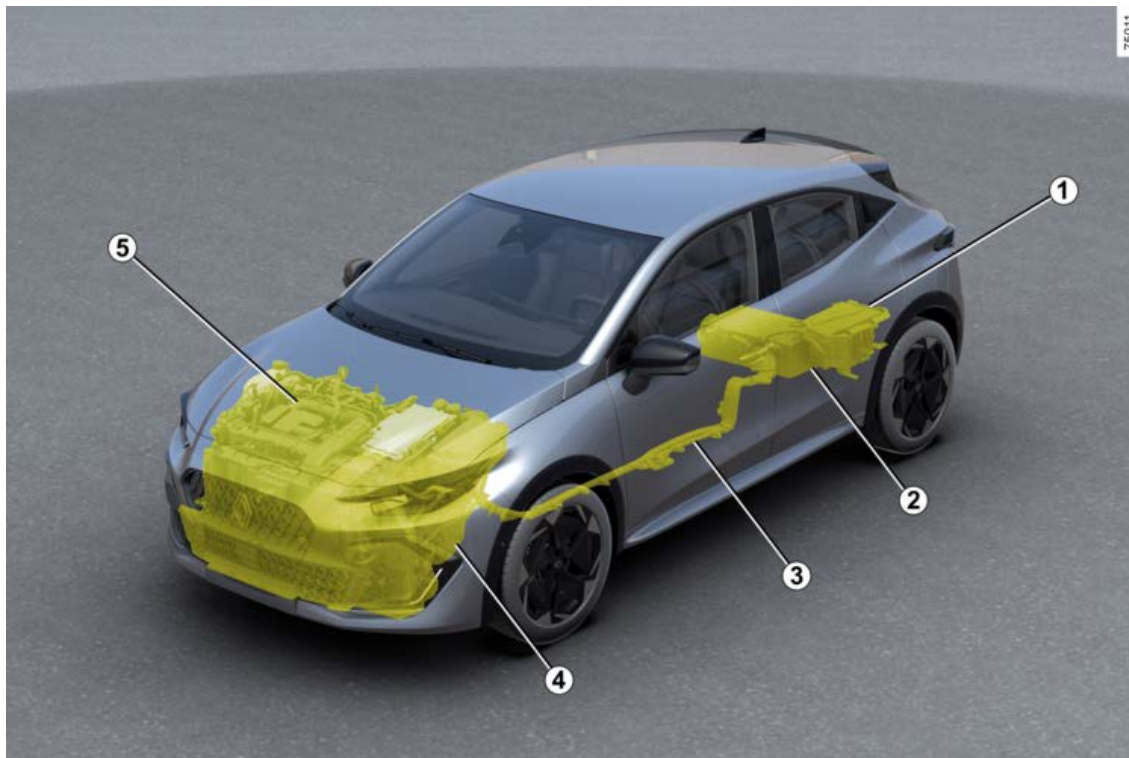
E-TECH FULL HYBRID-BILEN

- 1. E-tech full hybrid -bilsystem (HEV): introduktion → 26
- E-tech full hybrid -bilsystem (HEV): funktion → 29
- E-tech full hybrid -bilsystem (HEV): viktiga rekommendationer → 32
- 2. Varningslampor → 121
- 3. Displayer och indikatorer → 113
- 4. Ekonometer → 172
- 5. Multimediautrustning → 323
- 6. → 26- → 347- → 370- batterier
- 7. Bogsering, starthjälp → 368
- 8. Kylvätska → 342

E-TECH FULL HYBRID-BIL (HEV)

presentation

2



E-TECH FULL HYBRID-BIL (HEV)

1 "12 V"-batteri

2 "Högspännings"-motorbatteri

3 Orangefärgad elkabel

4 Elmotor

5 Förbränningsmotor

E-tech full hybrid-bilsystemet använder sig av en elmotor för att öka förbränningsmotorns prestanda (accelerationer, start osv.).

Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Bilen kan även köras med enbart eldrift utan stöd av förbränningsmotorn.

Bilen använder energin som finns lagrad i "högspännings"-motorbatteriet;

Batterier

E-tech full hybrid-bilen är utrustad med två typer av batteri:

- ett "högspännings"-motorbatteri;
- a "12 V"-batteri.

"Högspännings"-motorbatteri

Detta batteri, som är placerat under golvet bak i bilen, lagrar den energi som behövs för att elmotorn ska fungera korrekt.

Som med alla batterier laddas de ur under användning.

Motorbatteriet laddas:

- under bilens retardationsfaser;
- När förbränningsmotorn startar automatiskt för att fungera som en generator.

Din bils räckvidd i eldriftläge beror på motorbatteriets laddningsnivå samt på hur du kör och vilka energiförbrukande komponenter som används (luftkonditionering, värmesystem m.m.).

Om motorbatteriet skulle laddas ur helt drivs bilen enbart av förbränningsmotorn tills motorbatteriet är tillräckligt laddat igen.

Om bilen står parkerad under en längre tid ska du starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och kontrollera att var-

ningslampan  lyser blått på instrumentpanelen.

Om detta händer måste batteriet laddas. Låt motorn vara på tills varningslampan lyser blått → 113.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på motorbatteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

"12 V"-batteri

12 V-batteriet är placerat i bagageutrymmet. Det tillför den energi som behövs för att öppna/stänga bilen och för att använda utrustningen.

Obs: "12 V"-batteriet bidrar inte till att starta förbränningsmotorn. Detta tillhandahålls av E-tech full hybrid-systemet.



Elfordonets E-tech full hybrid drivsystem använder elektrisk ström med högspänning.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängts av.

Respektera etiketterna med varningssymbolerna som finns på bilen.

Alla slags arbeten eller modifieringar på bilens "högspänningssystem" (komponenter, kablar, kontakter eller batteri) är absolut förbjudna på grund av riskerna för din säkerhet.

Kontakta din återförsäljare.

Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

E-TECH FULL HYBRID-BIL (HEV)

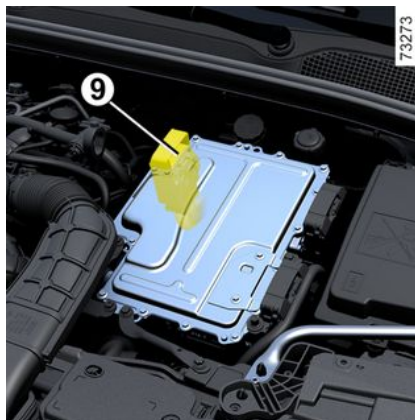
A


61607



Symbolen **A** visas om de elektriska komponenter i bilen kan utgöra en säkerhetsrisk.

Elektrisk "högspänningskrets"



"Högspänningssystemet" känns igen på de orangea kablarna **9** och komponenterna med symbolen .

Buller

E-tech full hybrid-bilar går mycket tyst i eldriftläge.

Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu.

Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Eftersom elmotorn är tyst kan du höra ljud som kan verka ovanliga (aerodynamiska ljud, däck osv.) såväl som ljud på grund av E-tech full hybrid-

systemets funktion (t.ex. kylning av drivbatteriet).



Din E-tech full hybridbil är väldigt tyst. När du lämnar bilen, kontrollera att växelväljaren står i läget **P**, ansätt parkeringsbromsen och stäng av tändningen.

RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Ljdsignal för fotgängare


Ljdsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

I eldriftläge aktiveras systemet automatiskt.

Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

För ytterligare information om ljudsignalen för fotgängare, se multimediainstruktionerna.

Vid fel på ljdsignalen för fotgängare

re visas varningslampan  på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Fel utvändigt Varningsljud".

E-TECH FULL HYBRID-BIL (HEV)

Kontakta en märkesrepresentant.

Åtgärd

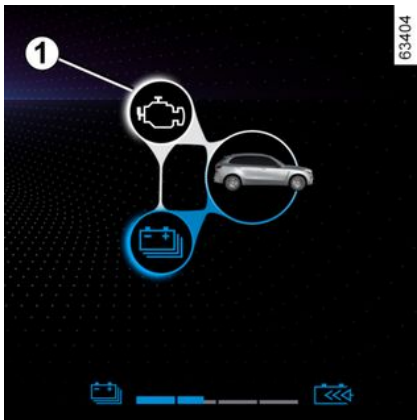
E-tech full hybrid-systemet väljer förbränningsmotorn och / eller elmotorn efter körstilen (jämn eller sportig körning osv.), trafikförhållandena och valt körsläge → 308.

Dåligt väder, vägen är översvämmad:





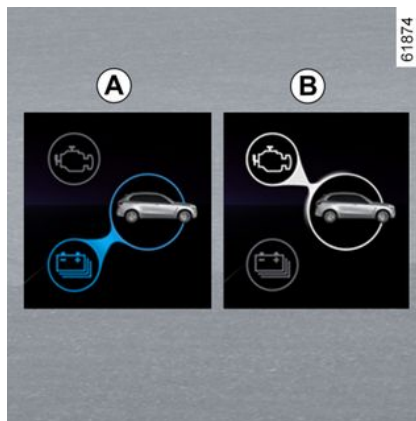
Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

Energiflödesindikator 1



Beroende på vilket körsläge som har valts visar kontrolllampan **1** energiflödena som används:

-  Den elektriska enheten (drivbatteriet och elmotorn);
- -förbränningsmotorn.



Färgen på flödena varierar:

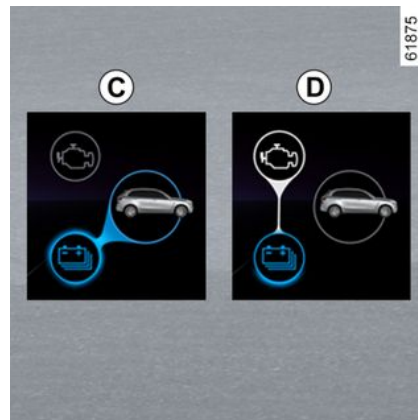
- Blå: Elektrisk energi;
- Vit: Energi från förbränningsmotorn.

Flöde A "Eldrift"

Den elektriska enheten används för att driva bilen.

Flöde B "Förbränningsmotor"

Förbränningsmotorn används för att flytta bilen.



Flöde C "Energigåtervinning"

När du lyfter foten från gaspedalen eller trycker på bromspedalen omvandlar elmotorn och/eller det regenererande bromssystemet energi som produceras genom retardation av bilen till elektrisk energi.

Detta används för att bromsa bilen och ladda bilbatteriet.

Flöde D "Energiproduktion"

Förbränningsmotorn laddar upp drivbatteriet.

Obs! En kombination av olika flöden är möjlig (t.ex. att kombinera flödet **A** och flödet **B** betyder att både för-

E-TECH FULL HYBRID-BIL (HEV)

bränningsmotorn och elmotorn driver bilen).

2



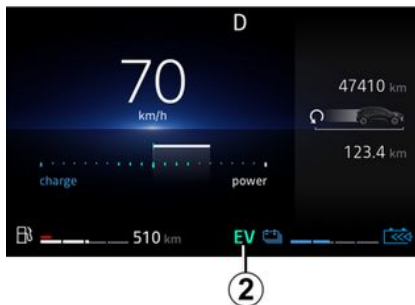
Anm.:

När drivbatteriet når full laddningsnivå reduceras motorbromsen tillfälligt. Anpassa din körning till dessa förhållanden.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

Full eldrift



Varningslampan **2 EV** visas på instrumentpanelen för att informera dig om att E-tech full hybrid-systemet endast använder den elektriska enheten för att driva bilen.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

Obs! När motorbatteriets nivå är låg växlar fordonet automatiskt över till hybridläge och förbränningsmotorn startar: **EV** försvinner från instru-

mentpanelen för att bekräfta övergången.



Det rekommenderas att du inte kör i helelektriskt läge med tom bränsletank.

Om den gula varningslampan



visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

Risk att bilen stannar

Om det inte finns något bränsle i tanken växlar bilen automatiskt till helelektriskt läge. Om du kör tills bilbatteriet är urladdat kommer det att vara omöjligt att starta om bilen (även efter tankning). Kontakta en märkesrepresentant.

Upprätthålla fordonsbatteriets laddningsnivå: "E-save"

Det finns två sätt att komma åt den här funktionen med hjälp av multi-mediaskärmen:

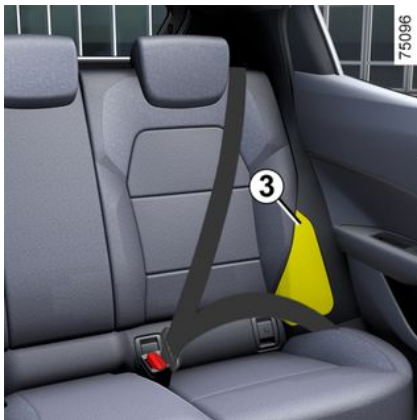
- aktivera/inaktivera från menyn "Fordonsinställningar",

E-TECH FULL HYBRID-BIL (HEV)

– positionerbar widget på startsidan.

I det här läget kan du bibehålla tillräcklig laddningsnivå i drivbatteriet i väntan på en bergsväg eller en lång motorvägsbacke.

Ventilationsmunstycke 3



Se till att inga föremål eller vätskor kommer in i ventilationsmunstycket **3**.

Om ett föremål kommer in i ventilationsmunstycket eller det finns vätskeläckage, kontakta din återförsäljare.

Obs! Du kan höra ventilationsljud från baksätet när fordonsbatteriets kylsystem är igång.



Var noga med att inte blockera ventilationsmunstycket **3**.

Om ventilationsmunstycket är blockerat (t.ex. på grund av ett föremål placerat över det) kan drivbatteriet överhettas och reducera elmotorns prestanda.



Din E-tech full hybridbil är väldigt tyst. När du lämnar bilen, kontrollera att växelväljaren står i läget **P**, ansätt parkeringsbromsen och stäng av tändningen.

RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Viktiga rekommendationer

2



Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller fordonsbatteriet skadas.

Låt din återförsäljare kontrollera bilen.

Rör aldrig "högspänningskomponenterna" eller de orangea kablarna som kan bli åtkomliga eller syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på bilens drivbatteri kan det uppstå läckor:

- Vidrör aldrig vätskor som kommer från drivbatteriet;
- Vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Vid brand

Vid brand måste alla omedelbart lämna bilen. Kontakta räddningstjänsten och uppge att det rör sig om en hybridbil. Använd endast brandsläckningsmedel av typ ABC, eller BC som är kompatibla med bränder på elsystem. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid skador på elkretsen, kontakta din återförsäljare.

För all slags bogsering

Se avsnittet "Bogsering: starthjälp" → 368.

Tvättning av bilen

Högtryckstvätta aldrig motorrummet, drivbatteriet med "högspänning".

Risk för skada på elkretsen.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

LPG-BIL

presentation

Dessa bilar använder två typer av bränsle: LPG och bensen.

De är utrustade med två separata bränsletankar → 144.

Vad är LPG?



Gasol (LPG, Liquefied Petroleum Gas) som uppfyller standarden EN 589, eller motsvarande nationella bestämmelser.

Gasen känns igen på den starka lukten.



Knapp för val av LPG eller bensindrift 7

Med denna knapp väljer föraren manuellt vilket bränsleläge som ska användas.

Indikeringen **LPG** lyser i grått på instrumentpanelen för att indikera att systemet väntar på att de nödvändiga villkoren ska uppfyllas innan det växlar till LPG-läge.

Varningslampan **LPG** lyser med grönt sken för att indikera att LPG-läget är aktiverat.



LPG-bränslemätare och varningslampa

Varningslampan **LPG** visas på instrumentpanelen **2** tillsammans med den tillhörande LPG-bränslemätaren.

Den LPG-nivå som visas är den uppskattade nivån.

Åtgärd

Starta motorn



Motorn startas alltid med bensen.

- För bilar med en → 147-nyckel.
- För bilar med ett → 150-kort.


Anm.: Om LPG-läget är aktivt när motorn startas, växlar systemet tillfälligt till bensinläge.

LPG-BIL

2

– Varningslampan  visas i grått på instrumentpanelen **2** utan en ljudsignal men åtföljs av en visning av varningslampan  och den tillhörande "bensin"-bränslenivån. Detta indikerar att bensinläget är aktivt.

Så snart miljöförhållandena är uppfyllda (motortemperaturnivå osv.) växlar systemet automatiskt till


LPG-läge: varningslampan  lyser med grönt sken.

Byta bränsletyp under körning

Växla från bensinläge till LPG-läge manuellt

Tryck på knappen **1**.

Växlingen till LPG-läge utförs automatiskt när systemet är redo:

– Varningslampan  och tillhörande LPG-bränslenivå visas på instrumentpanel **2**;

– Varningslampan  lyser med grått sken för att bekräfta valet av LPG-läge, sedan lyser den med grönt sken när LPG-läget är aktiverat.

Växla från LPG-läge till bensinläge manuellt

Tryck på knappen **1**.

Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen **2** och visar att bensinläget är aktiverat.



För att komma åt informationen och för att återställa färddatarn för LPG

→ 106.



När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).

Om den gula varningslampan



visas på instrumentpanelen och ett pip hörs ska du fylla tanken med bensin så snart som möjligt.

Växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge

Beroende på bil kan systemet automatiskt växla mellan LPG och bensinläge:

- under vissa användningsförhållanden (kallstart, kraftig acceleration, etc.);
- när den regelbundna inspektionen av bilens insprutningssystem startas automatiskt (ungefär var 400:e km).



Indikeringen visas i grått för att informera dig.

När kraven uppfylls växlar systemet automatiskt tillbaka till LPG-läge

och varningslampan  lyser med grönt sken.

OBS!

- beroende på körförhållandena kan den regelbundna inspektionen av insprutningssystemet ta upp till två minuter;
- efter flera misslyckade försök kan systemet välja bensindrift för den resterande körsträckan. Ett nytt försök kan göras efter att motorn har stängts av helt.

Tom LPG-tank

När tanken nästan är tom och motorn körs på LPG-reservnivån visas meddelandet "LPG Låg nivå" på in-

LPG-BIL

strumentpanelen tillsammans med ett pip samtidigt som

– varningslampan  lyser med grönt sken

och

– varningslampan  i gult.



Tryck på knappen **3** "OK", **4** eller **5** för att sluta visa meddelandet och varningslamporna.

Om det inte finns någon LPG i tanken visas meddelandet "LPG tank tom" på instrumentpanelen tillsammans med ett pip och

– att varningslampan  slocknar;

och

– varningslampan  visas i gult.

Fyll på LPG så snabbt som möjligt → **36**.

Funktionsstörning

I händelse av ett fel som kan leda till att motorn inte fungerar korrekt visas meddelandet "LPG ej tillgängligt" och systemet växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge.

Detta bekräftas av att följande visas på instrumentpanelen:

– meddelandet "Kontrollera LPG system".

och

– varningslampan  i gult.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

Vid körning under svåra förhållanden

I mycket kallt väder (temperatur under 10 °C) och beroende på kvaliteten på den gas som används kan systemet automatiskt hantera villkoren för växling mellan LPG- och bensinläge.

Obs! För bilar med denna utrustning rekommenderas att du använder ECO-läget under dessa förhållanden

(särskilt under 0 km/h °C) för att maximera användningen av LPG-läget → **172**.

Vid en olycka

De viktigaste försiktighetsåtgärdena är desamma som för en bensindriven bil:

- ansätt parkeringsbromsen,
- stäng av motorn (en säkerhetsfunktion som förhindrar att LPG-bränsle kommer in i motorn aktiveras automatiskt),
- slå av tändningen,
- följ nationell lag.



LPG-bränslet har en speciell lukt för att man enkelt ska kunna upptäcka eventuellt läckage. Om du känner att det luktar gas i eller runt bilen:

- byt omedelbart till bensindrift och se till att det inte finns någon antändningskälla i närheten av bilen,
- kontakta din märkesrepresentant.

LPG-BIL

2



Rör inte eller slå på eller ta isär någon del av LPG-systemet.

LPG-tank

Påfyllning av LPG

LPG-bränsletankens volym: Cirka 50 liter.

Dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn, stäng av tändningen och släck strålkastarna. Följ alltid tankställets säkerhetsanvisningar.

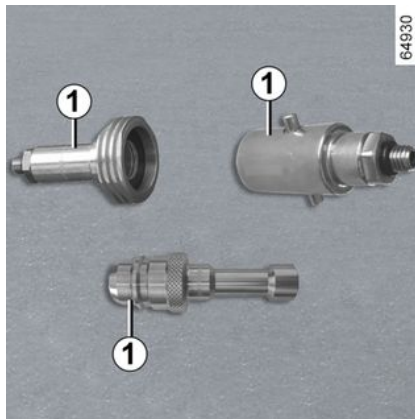
Beroende på land ska du skruva på påfyllningsadaptern **1** på LPG påfyllningsmunstycket innan du fyller på.

Tanken bör alltid fyllas upp helt.

När pumpens flöde minskar kraftigt eller när pumpen stannar är maxnivån för påfyllning nådd.

Fortsätt i så fall inte att fylla på tanken.

Tankställe utan självbetjäning



Om servicestationspersonalen utför LPG-påfyllningsproceduren ska du ge dem påfyllningsadaptern **1**.



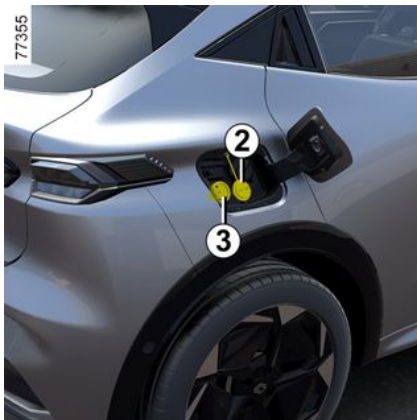
VIKTIGT! LPG-påfyllningsadapter 1

Beroende på land krävs användning av en specifik adapter för påfyllning av LPG. Påfyllningsadaptern **1** finns i en påse i handskfacket. Den kan finnas i bilen eller saknas beroende på i vilket land bilen såldes.

Innan du kör bilen till ett annat land är det viktigt att vid behov kontakta en återförsäljare för att ta reda på vilken typ av adapter som ska användas.

LPG-BIL

Tankställe med självbetjäning



Du bör bära handskar när du fyller på LPG.

Öppna bilens tanklucka och ta av locket **2** till påfyllningsanordningen för LPG **3**.

Följ instruktionerna på tankstället för påfyllning av LPG.

Beroende på stationstyp kan det vara nödvändigt att trycka och hålla in pumpknappen innan påfyllningen startar.

När pumpen stoppar eller om den har svårt att gå är maxnivån för påfyllning (80 %) nådd.

Påfyllningen avbryts när du släpper reglaget. Släpp handtaget (en liten

mängd gas kan strömma ut), ta ur påfyllningsmunstycket, sätt tillbaka det på pumpen.

Efter påfyllning, sätt tillbaka locket 2 för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara försättas i standbyläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen). Du måste stänga av tändningen → **147** → **150**.

Risk för brand.

Säkringar



Vissa funktioner skyddas av säkringar som sitter i säkringsdosan **A** i motorrummet.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att en **återförsäljare utföra bytet**.



Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos en märkesrepresentant.

LPG-BIL

2



Kontrollera säkringen i fråga och, **byt ut den vid behov mot en säkring av samma amperetal som originalsäkringen.**

En säkring med för stor strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.



Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för skador.




Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen → **147**

→ **150.**



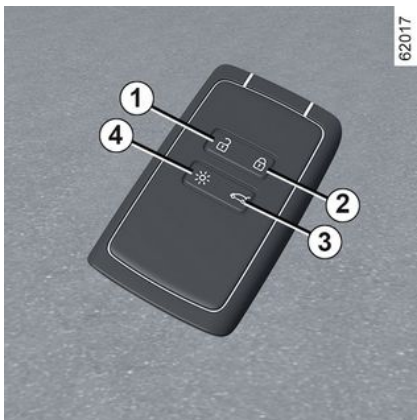
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas

igång när som helst.  En etikett i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

KORT

Allmän information



1. Upplåsning av alla dörrar.
2. Låsning av alla dörrar och luckor.
3. Upplåsning av endast bakluckan.
4. Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.



Beroende på bil har du en digital nyckel som erbjuder kortets alla funktioner.

Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärmas dock kortets samtliga funktioner.

För mer information ➔ 52.

Kortet används för:

- låsa/låsa upp dörrar och luckor (dörrar, bagagelucka och tanklock)
- Tända bilens belysning med fjärrkontroll
- Automatisk fjärrstängning av fönsterhissarna ➔ 325
- starta motorn ➔ 150.

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år: Det bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➔ 45.

Kortets funktionsområde

Det varierar beroende på omgivningen: Var försiktig så att du inte låser eller låser upp bilen oavsiktligt genom att trycka på kortets knappar av misstag.

Obs! Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte ordentligt stängd kommer bilen inte att låsas. En ljudsignal hörs och körriktningsvisarna blinkar inte.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.

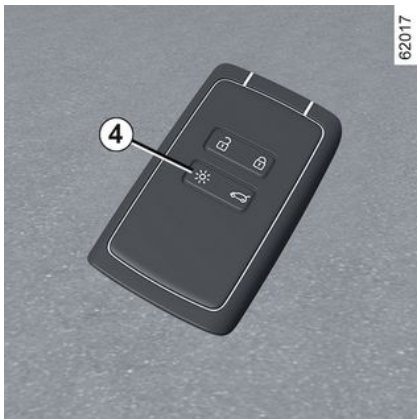


Om batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 56

➔ 150.

KORT

Funktionen "Fjärrbelysning"



Tryck på knappen **4** för att tända halvljuset och ytterbelysningen i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad.

Tryck på knappen **4** och håll den intryckt i ungefär två sekunder för att tända ytterbelysningen. Ett ljud hörs.

Obs! Tryck på knappen **4** en gång till för att slå av belysningen.



Råd

Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt. Förvara inte kortet på en plats där det kan böjas eller skadas, t.ex. i bakfickan.



Ersättningskort: Behov av ett extra kort

Om du skulle bli av med ditt kort eller behöver ytterligare ett kort kan du beställa det hos din återförsäljare. Vid byte av ett kort ska bilen **och alla dess kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för nyinkodning. Du kan använda upp till fyra kort per bil.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

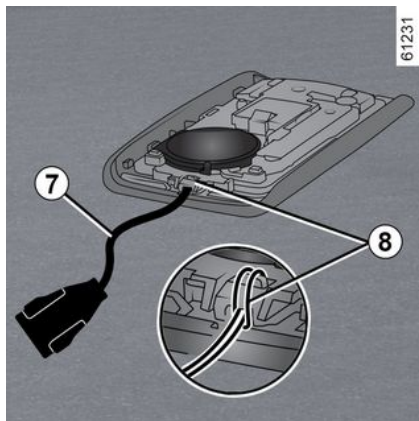
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

KORT

Montering av rem 7



För det bakre höljet **5** nedåt medan du trycker på område **A**.



Sätt in remmen i komponenten **8** och för remmens ände genom spännnet.

Placera remmen vid öppningen **6** och stäng höljet.

OBS! Kontrollera att diametern på remmen **7** passar i öppningen **6**.

Användning



Beroende på bilmodellen finns det två eller tre sätt att låsa upp/låsa bilen:

- i handsfreeläge, när du närmar dig och går ifrån bilen.
- med kortet i fjärrkontrolläge.

Inaktivering/aktivering av handsfreeläge

Beroende på bil kan du aktivera eller stänga av upplåsning när du närmar dig och låsning när du lämnar bilen.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen → 118.



Förvara inte kortet på en plats där det kan komma i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) eftersom det kan störa dess funktion.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Handsfree-upplåsning när du närmar dig bilen



75012

När kortet är inom aktiveringsområdet **1** låses bilen upp. Upplåsningen bekräftas genom att körriktningsvisarna blinkar **en gång**.



Ytterbackspeglarna fälls in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp (beroende på utrustningsnivå) → **129**.

Handsfree-låsning när du går ifrån bilen



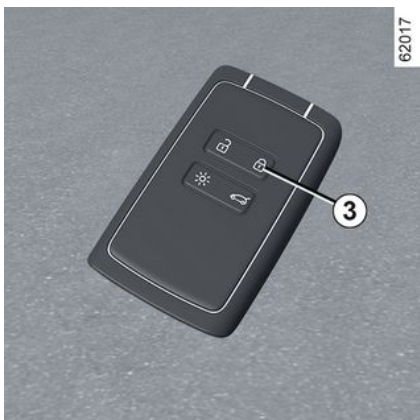
75013

Ta kortet med dig och se till att dörrarna och bakluckan är stängda, och gå sedan bort från bilen. Bilen låses automatiskt så snart du lämnar avkänningsområdet **2**.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

Låsningen indikeras genom att **varningsblinkrarna blinkar två gånger för att sedan lysa med ett fast sken** i cirka fyra sekunder och en ljudsignal hörs.

KORT



Om kortet har varit i avkänningsområdet **1** i cirka 15 minuter inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen genom att trycka på knappen **3**.

Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom avkänningsområdet **2**.

Specialfunktioner för upplåsning

Under vissa omständigheter stängs funktionen som låser upp bilen när du närmar dig den:

- Om bilen inte har använts på åtta dagar.
- om kortet är kvar i närheten av bilområdet **1** i ungefär fem minuter **efter att bilen har låsts**

– efter att du har gått förbi i närheten av område **1** utan att låsa upp dörarna.

Använd kortet som fjärrkontroll för att låsa upp bilen och återaktivera läget.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

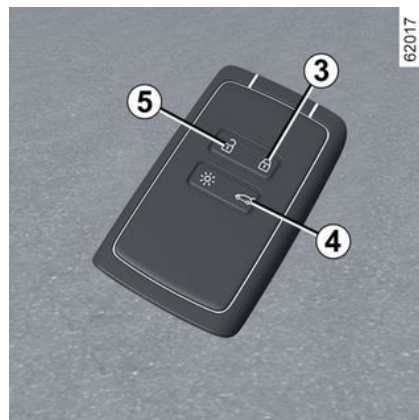


Om du har låst bilen i handsfree-läge måste du vänta i cirka tre sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Obs! Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte ordentligt stängd

kommer bilen inte att låsas. En ljudsignal hörs och körriktningsvisarna blinkar inte.

Användning av kortet via fjärrkontroll



Låsa upp med kortet

Tryck på knappen **5**.

Upplåsningen bekräftas genom att körriktningsvisarna blinkar **en gång**.



Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa med kortet

KORT

Stäng dörrarna och bakluckan, och tryck sedan på knappen **3** för att låsa bilen.

2 Låsningen bekräftas genom att **varningsblinkrarna blinkar två gånger för att sedan lysa med ett fast sken** i cirka fyra sekunder.

Om du trycker på knappen **3** två gånger låses bilen och rutorna fram och bak stängs, beroende på bilmodell.

OBS!

- Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivning.
- Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och korriktionsvisarna blinkar inte.



75013

Om du öppnar och stänger en dörr **när motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området **2**, visas meddelandet "Nyckelkort ej funnet" om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig. Varningen försvinner när kortet registreras.

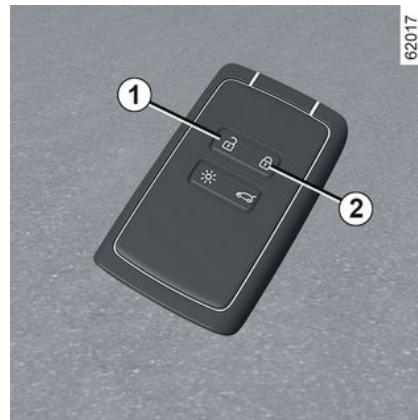
Upplåsning/låsning av endast bakluckan

Om bilen är utrustad med en manuell (icke-motordriven) baklucka trycker du på knappen **5** för att endast låsa upp/låsa bagageutrymmet.

Obs! När du har låst upp bagageutrymmet genom att använda knappen **5** är det för att låsa upp övriga dörrar/luckor nödvändigt att göra följande:

- tryck på knappen **6** eller
- flytta dig bort från bilen för att aktivera automatiska låsning. I det här fallet kommer upplåsningen att fungera igen när du närmar dig fordonet.

Blockerat låsläge



62017

Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra att de öppnas inifrån (om någon t.ex. krossar

KORT

en ruta och försöker öppna dörren inifrån).



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

Aktivering av det blockerade låsläget

Tryck snabbt två gånger på knappen **2**.

Låsningen bekräftas genom att varningsblinkers och sidoblinkljusen **blinkar långsamt två gånger och sedan snabbt tre gånger**.

Beroende på bil kan ytterbackspegelarna fällas in automatiskt när bilen låses → 129.

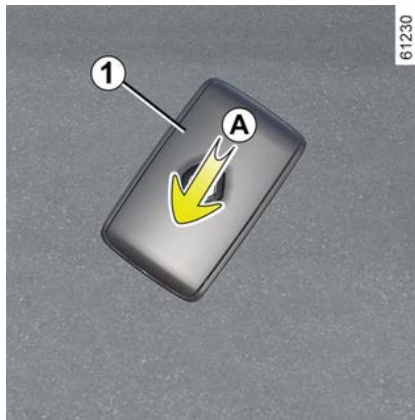
Avaktivering av blockerat låsläge

Tryck på knappen **1** en gång.

Upplåsningen av dörrarna visas genom att varningsblinkrarna blinkar **en** gång.

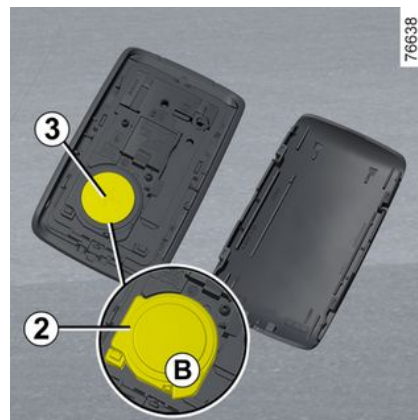
"Handsfree"-kort: batteri

Byte av batteri



Byt batteri i kortet när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen:

- skjut det bakre höljet **1** nedåt medan du trycker på område **A**;
- i område **B**, ta bort kåpan **2** från batteriet **3** genom att lyfta den uppåt
- ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
- sätt dit det nya enligt riktningsskivelsen och mallen på insidan av locket.




Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar när du är nära bilen: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.


Se till att locket sitter fast ordentligt.


Obs! Rör inte vid elkretsen eller kontaktarna på kortet när du byter batteriet.

KORT

2

 Batterier finns hos märkesrepresentanter och behöver bytas ungefär vartannat år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: Risk för dålig kontakt.

 När de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

 Vid byte:
– Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

Om locket inte stängs ordentligt, använd det inte och håll det på avstånd från barn.


Funktionsstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande

de starta och låsa/låsa upp bilen
→ 56.

26913



 Släng aldrig använda batterier. Ta dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndigheter för information om lämpliga återvinningsanläggningar.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

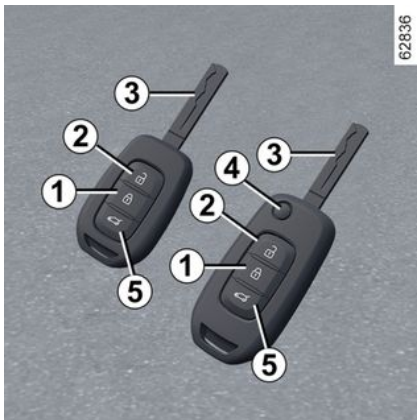
- Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
- Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Allmän information



1. Låsning av alla dörrar och luckor.
2. Upplåsning av alla dörrar.
3. Start- och tändningsnyckel och nyckel till förardörr.

5. Upplåsning av endast bakluckan.

Fjärrstyrning med infällbar insats:

4. Låsning/upplåsning av nyckeln. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen **4** så lossnar den. Tryck på knappen **4** och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.



Råd

Se till att kortet inte utsätts för hetta, kyla eller fukt.



Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Aktivitetsfält för radiostyrd fjärrkontroll

Det varierar beroende på omgivningen: Undvik oavsiktliga tryckningar på fjärrkontrollen eftersom de kan orsaka oönskad låsning eller upplåsning av dörrarna.

Obs! Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte ordentligt stängd kommer bilen inte att låsas. En ljud-

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

signal hörs och korriktningsvisarna blinkar inte.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som fjärrkontrollerna kan kontrollens funktion störas.

Byte eller beställning av ytterligare en nyckel/fjärrkontroll

Kontakta din märkesrepresentant.

- Vid byte av nyckel ska både bilen och alla dess nycklar lämnas in hos en märkesrepresentant för initiering av systemet.
- Upp till fyra fjärrkontroller kan användas, beroende på bil.

Om fjärrkontrollen inte fungerar

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år.

Byte av batteriet → 50.

Användning

Fjärrkontrollen **A** används för att låsa eller låsa upp dörrar och luckor.

Den har ett batteri som måste bytas ut → 50.


Låsning av dörrarna

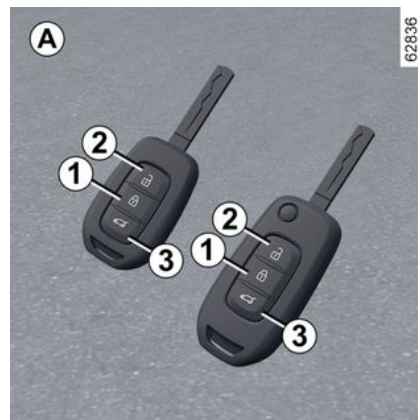
Tryck på låsknappen **1**.

Att dörrarna och bagageluckan är låsta visas genom att varningsblinkers och sidoblinkljus **blinkar två gånger**.

Om du trycker på knappen **1** två gånger låses bilen och rutorna fram och bak stängs, beroende på bilmodell.

Obs! Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte ordentligt stängd kommer bilen inte att låsas. En ljudsignal hörs och korriktningsvisarna blinkar inte.

 Ytterbackspeglarna fälls in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp (beroende på utrustningsnivå) → 129.



NYCKEL, FJÄRRKONTROLL



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Upplåsning av dörrar

Om du trycker på knappen **2** låser upp alla dörrar och luckor.

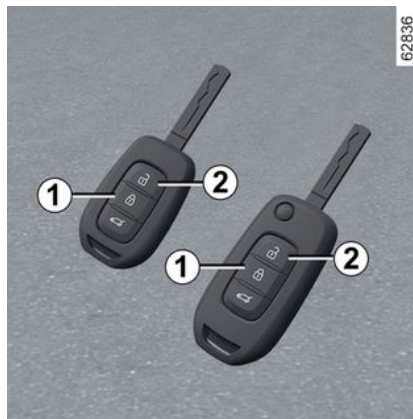
Upplåsningen visas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar **en gång**.

Obs! När motorn är igång eller tändningen påslagen är fjärrkontrollens knappar inaktiva → **147**.

Upplåsning av endast bagageluckan.

Håll knappen **3** intryckt. Bagageluckan öppnas delvis.

Blockerat låsläge



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

Aktivering av det blockerade låsläget

Tryck snabbt två gånger på knappen **1**.

Låsningen bekräftas genom att varningsblinkers och sidoblinkljusen **blinkar långsamt två gånger och sedan snabbt tre gånger**.

Beroende på bil kan ytterbackspegelarna fällas in automatiskt när bilen låses → **129**.

Avaktivering av blockerat låsläge

Tryck på knappen **2** en gång.

Upplåsningen av dörrarna visas genom att varningsblinkrarna blinkar **en gång**.

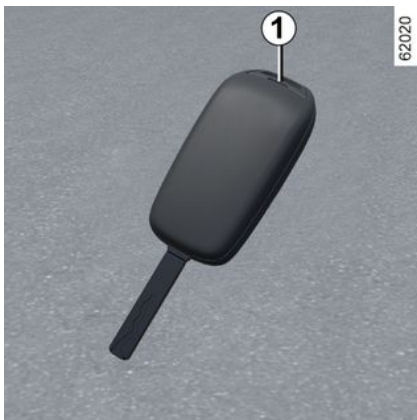
2

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Radiostyrd fjärrkontroll: batteri

2

Byte av batteri



Öppna dosan vid springan **1** med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande verktyg. Byt batteriet **2** enligt typ och polaritet som visas på baksidan av höljet.



Om de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



Anm.: Undvik att vidröra elkretsen i fjärrkontrollens lock vid batteribyte.

Vid återmonteringen är det viktigt att locket är ordentligt fäst och att skruven dras åt korrekt.



Batterier finns hos din återförsäljare och byts vart annat år.

Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: Risk för dålig kontakt.

Funktionsstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande

de starta och låsa/låsa upp bilen
→ 56.

26913



Kassera inte dina använda batterier som skräp.

Ta dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndigheter för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL



Vid byte:

- Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd inte enheten och håll den på avstånd från barn.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
- Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

DIGITAL NYCKEL

Beroende på land och abonnemang kan du installera en digital nyckel för din bil på din smartphone.

2

Den digitala nyckeln innehåller de rättigheter som krävs för att låsa/låsa upp och starta din bil med en smartphone.

Din smartphone ersätter alltså ditt kort.

Allmän information

Installation, administration och överföring av de digitala nycklarna görs med hjälp av tillverkarens app.

När tillverkarens app är installerad på din smartphone och abonnemanget är aktiverat måste den digitala nyckeln aktiveras från tillverkarens app.



Om du behöver överlåta ditt fordon till någon annan, se till att du har fordonskortet med dig för att garantera tillgång till fordonet (t.ex. i samband med ett ingrepp i fordonet, ett möte med en godkänd återförsäljare eller en kvalificerad fackman etc.).



Säker åtkomst till den digitala nyckeln på din smartphone

Det är ägaren av den digitala nyckeln och de utsedda användarna som ansvarar för att skydda och säkra åtkomsten till den digitala nyckeln på sin smartphone.

Se till att installera nödvändiga säkerhets- och skyddsverktyg på din smartphone (t.ex. skydda den med ett skärmlösenord).

Funktionsvillkor

Aktivera Bluetooth® på din smartphone och öppna sedan tillverkarens app för att komma åt de olika digitala nyckelfunktionerna.

Anm.: Din smartphone måste vara tillräckligt laddad för att kunna använda en digital nyckel. I händelse av en låg laddningsnivå visas meddelandet "Lågt smartphonebatteri" på instrumentpanelen.



Den digitala nyckelns räckvidd beror på din smartphones Bluetooth®-anslutning.

Låna ut en digital nyckel

I tillverkarens app, gå till menyn "Share Virtual Key" och fyll i informationen för tillfälliga användare. Efter validering kommer ett bekräftelsemejl att skickas till användaren.



Vid ett lån är ägaren av den digitala nyckeln ansvarig för att utse en betrodd person som en annan användare av bilen.

För att undvika fel vid överföring av en digital nyckel till en tillfällig användare (till exempel: brist på WIFI eller mobilnätverk, etc.) ska du förbereda utlåningen i god tid.

Det gör du genom att se till att:

- tillverkarens app tidigare har laddats ned och installerats av den tillfälliga användaren;
- din smartphone och en och annan användares smartphone är anslut-

DIGITAL NYCKEL

na till internet under hela proceduren (via WIFI eller mobilnät);
– den tillfälliga användarens digitala nyckel aktiveras när proceduren är klar.

Återkalla en digital nyckel

Användaren kan individuellt återkalla en digital nyckel. När en digital nyckel har återkallats kan användaren aktivera en ny nyckel.

För mer information, se tillverkarens app.

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen

Det är möjligt att avaktivera och återaktivera funktionen "Digital nyckel" så att fordonet inte kommunicerar med någon digital nyckel.

Se multimedieinstruktionerna.

Obs! Avaktivering av funktionen raderar inte befintliga digitala nycklar. Den inaktiverar bara fordonets förmåga att kommunicera med dem.

Låsning/upplåsning av dörrar och bagageutrymme, blockerat låsläge, fjärrbelysning

Första gången bilen låses upp eller startas med en ny digital nyckel eller en ny smartphone tar det flera se-

kunder för bilen att identifiera den digitala nyckeln som är installerad på din smartphone.

Från din smartphone, med Bluetooth® aktiverad öppnar du tillverkarens app och kan upptäcka de olika funktioner som finns tillgängliga för din digitala nyckel. De är identiska med de på ditt kort.

Dessa funktioner är:

- låsning/upplåsning av alla dörrar och luckor: se "Handsfree-kort: användning" → 41
- låsning/upplåsning av bagageutrymmet (beroende på bil): se "Handsfree-kort: användning" → 41
- blockerat låsläge (beroende på bil): se "Handsfree-kort: blockerat låsläge" → 44
- fjärrbelysning: se informationen om funktionen "Fjärrbelysning" → 39
- fjärrljud från signalhornet (gör att du kan identifiera bilen på långt håll eller när den parkeras på en fullsatt parkeringsplats, till exempel)
- start/stopp av motorn: se "Start, stopp av motorn" → 150

Start/stopp av motorn



Vid första användningen och varje gång en ny smartphone används är det nödvändigt att kalibrera din digitala nyckel med din bil.

För att göra detta, aktivera Bluetooth® på din smartphone och följ sedan proceduren från tillverkarens app.

Vid kalibrering måste din smartphone placeras i det utmärkta området **1**.

För att starta/stoppa motorn kontrollerar systemet att smartphone finns i det utmärkta området **1** innan motorn kan startas.

DIGITAL NYCKEL

Mer information finns i "Start/stopp av motorn" → 150.

Din smartphone måste finnas kvar i bilen under hela resan.

Obs! Om en digital nyckel lånas ut kan du radera den genom att utföra återkallelseproceduren med hjälp av din smartphone medan den placeras i det utmärkta området 7.

Annars lämnas begäran om borttagning som väntande och bekräftas först när motorn startas med hjälp av en annan digital nyckel eller ett kort.



Det är viktigt att placera din smartphone i området för att starta och stoppa motorn samt vid kalibrering.



Om din smartphone inte längre finns kvar i kupén när du stänger av motorn visas ett meddelande på instrumentpanelen: tryck och håll in motorns start/stopp-knapp 2 i minst två sekunder.

Om smartphonen inte längre finns kvar i kupén, se till att du kan ta fram den innan du trycker på och håller in knappen. Utan en smartphone eller kort kommer du inte att kunna starta bilen igen.

Specialfunktioner hos den digitala nyckeln

– För att den digitala nyckeln ska förbli aktiv måste den aktuella telefonen vara ansluten till Internet (via

WIFI eller mobilnätet) minst en gång var 48:e timme. Anslut annars din smartphone till internet i några minuter så att den digitala nyckeln kan återaktiveras.

– Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras kortets samtliga funktioner. Kortets funktioner förblir inaktiva tills motorn startas igen.

I det här fallet måste du för att starta motorn antingen använda den digitala nyckeln eller ett annat kort än det som finns kvar i bilen.



När motorn startas eller stoppas ska smartphonen alltid vara tillräckligt laddad för att kunna använda den digitala nyckeln.

DÖRRAR OCH LUCKOR

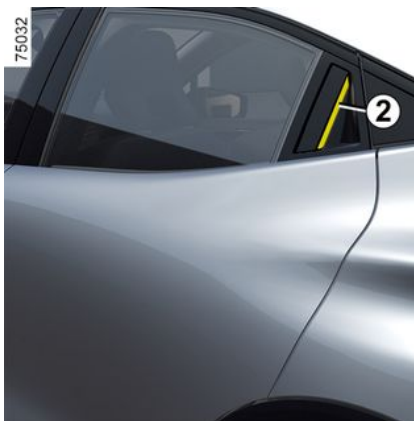
Öppning och stängning av dörrarna

Öppning utifrån



Framdörrar

Med dörrarna upplåsta eller med kortet på dig, dra handtaget **1** mot dig.



Bakdörrar

Med upplåsta dörrar drar du i handtaget **2**.

Öppning inifrån



Dra i handtaget **3**.



Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas/stängas när bilen står stilla.

Ljudsignal: Påminnelse om tändbelysning


När en dörr öppnas hörs en ljudsignal som talar om att ljusen är tända trots att motorn har stängts av.

2

DÖRRAR OCH LUCKOR

Påminnelse om öppen dörr

När bilen står stilla visas varnings-

lampan  på instrumentpanelen tillsammans med en varningslampa som indikerar vilken av dörrarna (sidodörrar eller baklucka) som är öppen eller inte riktigt stängd.

När bilen når en hastighet av cirka 10 km/h visar en varningslampa vilken eller vilka dörrar eller luckor som är öppna eller inte riktigt stängda. Samtidigt visas meddelandet "Bagageluckan Öppen" eller "Dörr Öppen" och en ljudsignal hörs i ungefär 40 sekunder eller fram till dess att dörren eller luckan stängs.

Barnsäkerhet



För att inte bakdörrarna ska kunna öppnas inifrån, kan du ställa om spaken **4**. Kontrollera sedan inifrån att dörrarna är ordentligt låsta.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Låsning, upplåsning av dörrar och luckor

Funktionsfel på fjärrstyrningen eller, beroende på bil, kortet

I **vissa fall** fungerar inte kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen:

- batteriet till kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen håller på att ta slut, bilbatteriet är urladdat osv.

DÖRRAR OCH LUCKOR

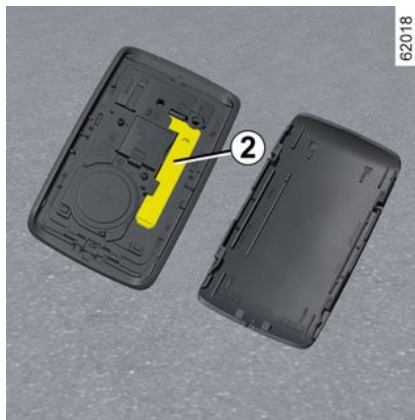
- Apparater på samma frekvens som kortet används (t.ex. mobiltelefoner).
 - bilen befinner sig i ett område med stark elektromagnetisk strålning
 - bilen är låst med en digital nyckel
- ➔ 52.



Då kan du:

- använda den radiostyrda fjärrkontrollen eller hjälpnnyckeln som är inbyggd i kortet (beroende på modellvariant) för att låsa upp förardörren
- använda dörrarnas inre låsnings-/upplåsningssreglage
- för att använda den digitala nyckeln, beroende på bil ➔ 52

Kortets integrerade nyckel

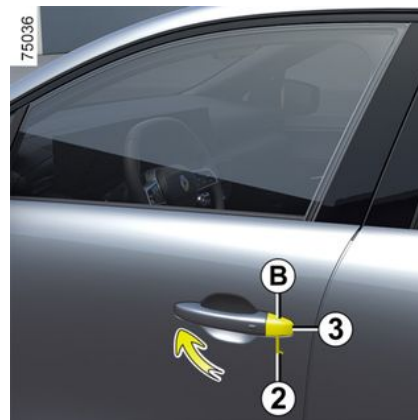


Den -integrerade nyckeln **2** kan användas för att låsa eller låsa upp förardörren när kortet inte fungerar.

Upplåsning med hjälp av nyckeln 2

Skjut det bakre höljet **1** nedåt medan du trycker på område **A**.

Använda nyckeln i kortet



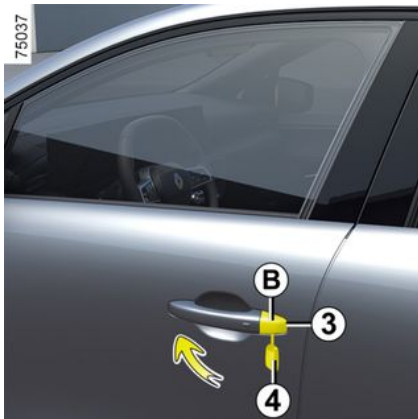
- För in änden på nyckeln **2** i spåret **3** nedanför kåpan **B** på förardörren.
- För undan skyddet **B** genom att trycka det uppåt.
- Sätt in nyckeln **2** i låset och lås eller lås upp vänster frambörr.

Efter att du har öppnat bilen, lägg tillbaka nyckeln på dess plats i kortet.

2

DÖRRAR OCH LUCKOR

Bilar med nyckel, fjärrkontroll



Användning av nyckeln

- För in änden på nyckeln **4** i spåret **3** nedanför kåpan **B** på förardörren.
- För undan skyddet **B** genom att trycka det uppåt.
- Sätt in nyckeln **4** i låset och lås eller lås upp vänster framdörr.

Manuell låsning av dörrarna



Ha dörren öppen, vrid på skruven **5** (med hjälp av nyckeländan) och stäng dörren.

Dörren är nu låst utifrån.

Man kan endast öppna förardörren inifrån eller med hjälp av nyckeln.

Reglage för låsning/upplåsning inifrån



Strömställaren **6** styr dörrarna, bagageluckan och tankluckan samtidigt.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om du transporterar föremål med bagageluckan öppen kan du ändå låsa de andra dörrarna: med avstängd motor, tryck på omkopplaren **6** i minst fem sekunder för att låsa övriga dörrar.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Kontrolllampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

När tändningen är påslagen visar varningslampan för strömställaren **6** låsstatusen för alla dörrar och luckor:

- När varningslampan lyser är dörrarna och bagageluckan låsta.
- Om lampan är släckt är dörrarna och bagageluckan inte låsta.

När du låser dörrarna lyser lampan en stund och slocknar sedan.



Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Låsa dörrarna utan kort eller nyckel

T.ex. om batteriet är urladdat, om kortet eller nyckeln tillfälligt är ur funktion etc.

Ha tändningen avstängd och låt en dörr eller bagageluckan vara öppen, och tryck sedan på och håll in knappen **6** i minst fem sekunder.

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

Obs! Upplåsning från utsidan kan endast utföras när kortet befinner sig i bilens åtkomstområde eller med hjälp av nyckeln.



Lämna aldrig bilen med nyckeln eller kortet kvar i kupén.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING

Funktionsprincip



När du har startat bilen låser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

- genom att trycka på centrallås-kontakten **7**;
- då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

Obs! Om en dörr öppnas/stängs låses den automatiskt på nytt när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/stänga av funktionen

Aktivera: Tryck på knappen **7** när bilen står stilla och motorn är igång.

Varningslampan **7** tänds.

Inaktivera: Tryck på knappen **7** när bilen står stilla och motorn är igång. Indikeringen i strömställaren **7** släcks.

Funktionen kan även aktiveras eller stängas av via multimediaskärmen → **118** (beroende på bil).

Funktionsstörning

Om ett fel uppstår (ingen automatisk låsning, lampan i knappen **7** tänds inte vid låsning av dörrarna och bagageluckan osv.), kontrollera att automatisk låsning inte har inak-

DÖRRAR OCH LUCKOR

tiverats av misstag och att alla dörrar och bagageluckan är ordentligt stängda.

2

Om de är stängda, kontakta din återförsäljare.

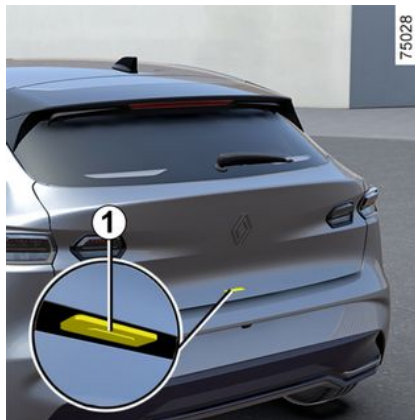


Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Bagagerum

Öppning på glänt



Tryck på knappen **1** för att öppna bagageluckan några centimeter. Lyft upp bakluckan.

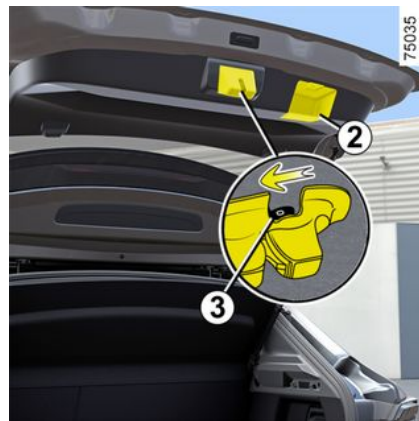
Stängning

Sänk bagageluckan med hjälp av handtaget inuti bagageutrymmet **2**.



Använd aldrig stagen för att stänga bakluckan.

Manuell öppning inifrån



Om bakluckan inte låses upp kan du låsa upp den manuellt inifrån bilen.

- du kommer åt bagagerummet om du fäller ner baksätets ryggstöd,
- stick in en penna eller något liknande föremål i urtaget **3** och skjut framåt så som visas på bilden
- Tryck på bakluckan för att öppna den.

DÖRRAR OCH LUCKOR

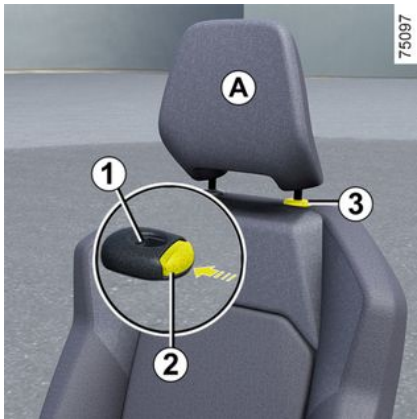


Det är inte tillåtet att montera en fästanordning (cykelhållare, bagagebox osv.) som ligger an mot bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Nackskydd fram

2 Borttagning av nackskyddet



Tryck på knappen **2** och dra nackstödet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen **2** och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

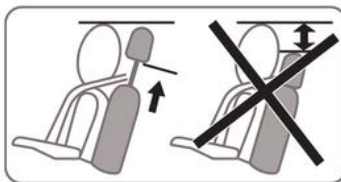
Borttagning av nackskyddet

Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Tryck på knappen **2** och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger är rena **3**.

För in nackskyddets stänger i hylsorna **1** (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Sänk nackskyddet tills det spärras. Tryck sedan på knappen **2** för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger **3** har spärrats på ryggstödet.



Nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackskyddets högsta punkt ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt. Avståndet mellan ditt huvud och sektion **A** ska vara så litet som möjligt.

På framsättesplatserna

Flytta stolen framåt eller bakåt



PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Lyft och håll i handtaget **1** för att lossa sätet.

Släpp handtaget när du har ställt in önskat läge och kontrollera att stolen har spärrats ordentligt.

Höja eller sänka sittdynan

Rör spaken **2** så många gånger som krävs uppåt eller nedåt tills den når önskat läge.

Lutning av ryggstödet

Lyft upp handtaget **3** och luta ryggstödet till önskat läge. När du ställt in önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att det låst ordentligt.



Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.




Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

För att bilbältena ska fungera ordentligt bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt. Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Eluppvärmda säten

När tändningen är påslagen kan du aktivera de eluppvärmda sätena via multimediaskärmen:

- När du trycker på ikonen  på sätet första gången aktiveras värmesystemet på maximal effekt. Tre inbyggda indikeringar lyser:
- En andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda indikeringar lyser:
- En tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En inbyggd indikering lyser:
- En fjärde tryckning stänger av värmen.

För att undvika onödig energiförbrukning kan det eluppvärmda passagerarsätet inaktiveras automatiskt när det inte finns någon passagerare.

Funktionsstörning

När ett funktionsfel registreras blinkar de inbyggda varningslamporna på symbolen för det berörda sätet. Kontakta en märkesrepresentant.

PLATSER BAK

Nackskydd bak

Användningsläge



Höj upp nackskyddet helt tills det spärras.

Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Borttagning av nackskyddet

Lyft nackstödet så långt det går och tryck sedan på knappen **1** och dra ut nackstödet.

Ditsättning av nackskyddet

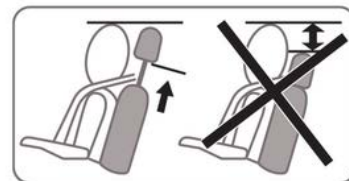


För in stängerna i hålen, tryck ner nackstödet tills det tar stopp om du vill använda det i högt läge.

Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Nackskyddets förvaringsläge 2

Tryck på knapp **1** och sänk ner nackskyddet så långt det går.



När nackskyddet i helt nedfällt läge är det i förvaringsläget: Detta läge får inte användas om någon passagerare sitter på platsen.

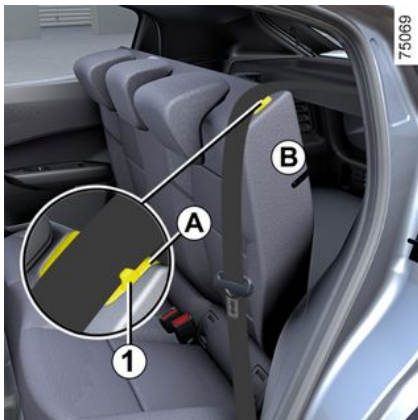


Då nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, ska de vara korrekt monterad samt vara rätt inställda.

PLATSER BAK

Baksäte: Funktioner

Funktioner



Fällning av ryggstödet

Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

Sänk nackstöden helt och hållet.

Se till att alla säkerhetsbälten är lossade och placera dem i sina hållare **A**.

Tryck på knappen **1** och sänk ner ryggstödet **B**.



Innan du fäller ner eller upp ryggstödet, placera bältet i bältesstyrningen **A** så att det inte förstörs.

Ryggstödet sätts tillbaka, på omvänt sätt mot nedfällning.

Återställ ryggstödet och tryck fast det mot sitt fäste.



Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det låses fast ordentligt.

Om du använder överdragskläder, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet.

Se till att bältena kommer i rätt position.

Sätt tillbaka nackskydden.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Se till att ingenting är i vägen för förankringspunkterna när du flyttar baksätet (personer, djur, grus, tyg, leksaker osv.).

SÄKERHETSBÄLTEN

Säkerhetsbälten

2

Vid all slags körning och för allas säkerhet ska du be dina passagerare att de också tar på sig bilbältet. Följ landets lagkrav du befinner dig i, skiljer mellan olika länder beträffande säkerhet.

Före start ska du först ställa in körläget och sedan ställa in bilbältet för alla passagerare för att få högsta möjliga skydd.

Inställning av körställning

- **Sätt dig ordentligt på sätet** (när du har tagit av dig ytterkläderna osv.). Det är viktigt med en korrekt ryggställning;
- **Ställ in stolens läge i längdled i förhållande till pedalstället.** Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda.
- **Justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga
- **Justera sittedynans höjd.** Den här justeringen ger dig möjlighet att välja det sätesläge som ger dig bäst sikt vid körning.
- **ställ in rattläget.**



För att bilbältena bak ska fungera effektivt måste du se till att baksätet ➔ **65** är ordentligt låst i rätt läge.



Feljusterade eller vridna bilbälten kan orsaka skador vid en eventuell olycka.

Ett bälte får endast användas för en vuxen person eller barn med rätt längd.

Även gravida kvinnor ska använda bilbälte. Se till att höftbandet inte trycker för hårt på magens nedre del, men inte heller sitter för löst.

Inställning av säkerhetsbältet



För att se till att säkerhetsbältena justeras och placeras korrekt för alla säten:

- Justera sätet (sättesposition och ryggstödsvinkel om tillgängligt);
- Luta dig mot ryggstödet;
- Flytta axelbandet **1** så nära halsen som möjligt utan att remmen verkligen vilar mot halsen (om så är nödvändigt justerar du höjden på säkerhetsbältet om det går) och se till att axelbandet **1** är i kontakt med axeln;
- placera midjebältet **2** så att det ligger platt mot låren och mot bäckkenet.

Bilbältet måste sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik tjocka klä-

SÄKERHETSÅLTEN

der och stora föremål under bilbäl-
tet osv.

Låsning

Rulla ut bältet **långsamt och utan att rycka i det** och se till att spännet **3** knäpps fast i låset **5** (kontrollera att det är låst genom att dra i spännet **3**).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Släpp sedan tillbaka bältet något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Upplåsning

Tryck på knappen **4** så att bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.



Indikering för ej fastspänt bilbälte

Indikeringen visas på mittdisplayen **A** när tändningen aktiveras och förarens och / eller framsättespassa-

gerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).



Obs! Om ett föremål ligger på passagerarsätet kan varningslampan i vissa fall tändas, beroende på bilmodellen.

Varning för att säkerhetsbältet fram inte är fastspänt



Symbolen **6** visas på instrumentpanelen i cirka 60 sekunder när bilens tändning aktiveras och dörrarna är stängda. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för var och ett av de främre bilbältena varje gång:


- Dörrarna öppnas under körning (fordonshastighet över noll);
- Ett främre bilbälte spänns fast / lossas.


Förstå symbolen **6**:

- Grön symbol: Bilbältet är fastspänt
- Röd symbol: En passagerare sitter i sätet och bilbältet är inte fastspänt

SÄKERHETSÅLTEN


– Grå symbol: Sätet används inte.
När dörrarna är stängda visas indi-

2 keringen  på mittdisplayen när tändningen aktiveras om förarens och / eller framsättespassagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).

När bilens hastighet är lägre än cirka 20 km/h visas indikeringen  på mittdisplayen om någon sitter i framsätet och det främre bilbältet inte är fastspänt.

Den visas tillsammans med symbolen **6** som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av de främre bilbältena spänns fast eller lossas.

När bilens hastighet når eller överstiger ca 20 km/h och något av de främre bilbältena inte är fastspända eller lossas under färden:

- Indikeringen  blinkar på mittdisplayen
- och
- ett pip hörs i cirka 120 sekunder;
- och
- Symbolen **6** visas i cirka 180 sekunder och symbolen för det berörda sätet blir röd.

Kontrollera alltid att framsättespassagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används i framsätena.

OBS! Om något föremål ligger på passagerarsätet kan indikeringen ibland tändas.

Varning för att säkerhetsbältet bak inte är fastspänt (varierar från bil till bil)

Symbolen **6** visas på instrumentpanelen i cirka 60 sekunder när bilens tändning aktiveras och dörrarna är stängda. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av de bakre bilbältena varje gång:

- Dörrarna öppnas under körning (fordonshastighet över noll);
- Ett främre bilbälte spänns fast / lossas.


Förstå symbolen **6**:

- Grön symbol: Bilbältet är fastspänt
- Röd symbol: En passagerare sitter i sätet och bilbältet är inte fastspänt
- grå markering: Platsen är inte upptagen (beroende på bil).

När bilens hastighet är under cirka 20 km/h visas bilden **6** under cirka 60 sekunder varje gång ett av de

bakre bilbältena spänns fast eller lossas.

När bilens hastighet når eller överstiger 20 km/h och något av de bakre bilbältena inte är fastspända eller lossas under färden:

- Varningsindikeringen  blinkar på mittdisplayen
- och
- Ett pip hörs i cirka 30 eller 120 sekunder.
- och

– symbolen **6** visas i cirka 60 sekunder eller, beroende på bil, i cirka 180 sekunder och symbolen för det berörda sätet visas i rött.

Kontrollera alltid att baksättespassagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används i baksätena.

Obs! I vissa fall kan varningarna aktiveras om det ligger ett föremål på något av de bakre passagerarsätena, beroende på bilmodell.

SÄKERHETSÄLTEN

Bilbälten bak

Bilbälten bak 7



De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.



Kontrollera att bilbälte-
na bak sitter korrekt
och fungerar som de
ska varje gång du gjort
någon ändring av baksätet.

SÄKERHETSÅLTEN

Varningar

2

Nedanstående information gäller säkerhetsbälten både fram och bak.



- Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade komponenter (bilbälten, säten och fästet). I särskilda fall (t.ex. vid installation av en bilbarnstol), kontakta en märkesrepresentant.
- Använd aldrig någonting som hindrar bältets ordinarie spänning (klämma etc.). Ett bälte som inte är riktigt spänt kan förorsaka skador i händelse av olycka.
- Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
- Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes säkerhetsbälte.
- Bältet får inte vara vridet.
- Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
- När baksätet sätts tillbaka ska du se till att bilbältena och spännena är korrekt placerade, så att de kan användas på rätt sätt.
- Var noga med att sätta in bältestungan i rätt lås.
- Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
- Försäkra dig om att låsningseenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc., p.g.a. personer eller föremål).

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena fram

Beroende på bil kan systemet ha olika utformning:

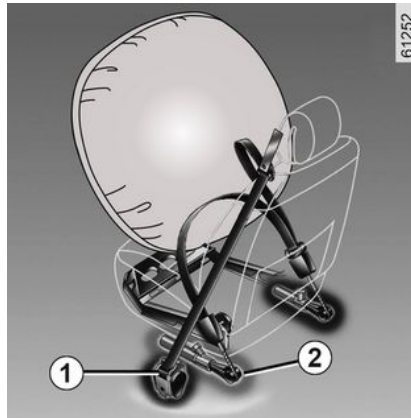
- **bältessträckare till bältesrulle**
- **nedre bältessträckare;**
- **Övre belastningsbegränsare.**
- airbags Förare och passagerare fram.

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

- Att bilbältet spärras;
- bältessträckaren till bältesrullen som aktiveras för att spänna bältet;
- nedre bältessträckare som trycker föraren mot stolen,
- Främre airbag.

Bältessträckare



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

Med tändningen påslagen, vid en häftig frontalkrock och beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet aktivera:

- bältessträckaren i bältesrullen **1**, som omedelbart sträcker bältet
- den nedre bältessträckaren **2** i framsätena.



- Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

- Inga ingrepp på systemets komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.

- För att undvika all ofrivillig aktivering av systemet, som kan förorsaka skador, får arbete på bältessträckarna och airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.

- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.

- När bilen ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Belastningsbegränsare


Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Förar- och passagerarkrockkuddar fram

De sitter fram, på förar- och passagerarplatserna.

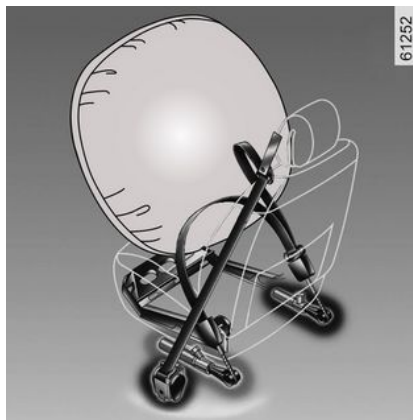
En symbol på nedre delen av vindrutan visar om utrustningen är installerad (beroende på utrustningsnivå).

Alla airbag-system består av:

- en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattocentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
- En elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr gasgenerators elektriska aktiveringsanordning.
- fristående givare,
- en varningslampa  på instrumentpanelen.



Detta airbag system är utrustat med och använder pyrotekniska funktioner. Detta märks genom att det skapas värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs. Vid airbag aktivering, vilket sker omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.



Åtgärd

Systemet fungerar endast när tändningen är aktiverad.

Vid en kraftig frontalkrock blåses airbags snabbt upp och förhindrar att förarens huvud och överkropp slungas mot ratten och passagerarens mot instrumentbrädan. Krockkuddarna töms sedan på luft omedelbart, så att passagerarna inte på något sätt hindras från att lämna bilen.

Funktionsstörning



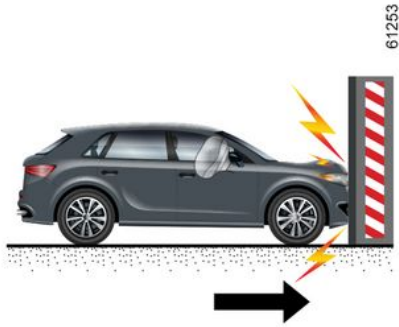
Denna indikering tänds när motorn startas och slocknar sedan efter cirka 3 sekunder.

Om indikeringen inte tänds vid aktivering av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

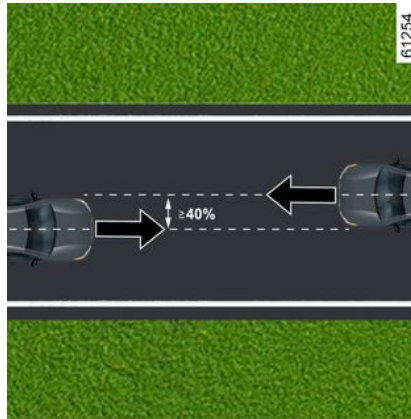
Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

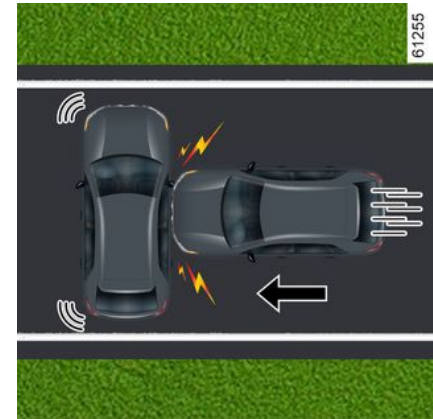


Följande fall löser ut bältessträckarna eller airbags.

Vid en frontalkrock mot en fast (icke-deformerbar) yta vid en kollisionshastighet lika med eller högre än 25 km/h.



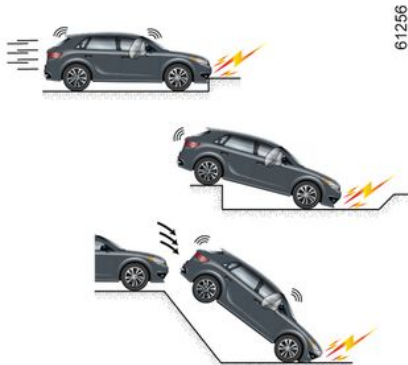
Vid frontalkrock med ett annat fordon eller större, med en kollisionssyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än 40 km/h.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande storlek eller större, med en kollisionshastighet lika med eller högre än 50 km/h.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

2



Bältessträckarna eller airbags kan utlösas i följande fall:

- En krock under fordonet (t.ex. trottoarkant).
- Väggröpar
- Ett hopp eller hårt nedslag
- Stenar
- ...



Bältessträckarna eller airbags kanske inte aktiveras i följande fall:

- En krock bakifrån, oavsett kraft
- Bilen valtar
- ...



- Sidokrock som berör bilens fram- eller bakparti
- Frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
- Frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
- ...

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Varning

Alla varningar som följer tillhandahålls så att aktiveringen av airbag inte hindras och för att undvika allvarliga skador orsakade av flygande föremål vid aktiveringen.

2



Varningar till föraren airbag

- Ändra varken ratten eller dess airbag.
- Rattens airbag får inte täckas över.
- Fäst inga föremål (emblem, logotyp, klocka, hållare för mobiltelefon osv.) på rattkudden.
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad återförsäljare.
- Sitt inte för nära ratten. Håll armarna en aning böjda (se "Ställa in körställning" → 66). Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagarna kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar till passagerare airbag

- Montering av överdragskläder: om sätena är försedda med airbag kräver de särskild överdragskläder. Rådfråga en märkesrepresentant angående överdragsklädseln. Användning av all annan överdragskläder (eller överdragskläder avsedd för annan bilmodell) kan påverka funktionen i dessa airbag och äventyra säkerheten.
- Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna airbag.
- Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, k äpp, paket etc.).
- Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.

EN BAKÅTVÄND BARNSTOL FÅR ABSOLUT INTE INSTALLERAS I PASSAGERARSÄTET FRAM OM INTE KROCKSKYDDSSYSTEMEN ÄR AVAKTIVERADE → 98.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

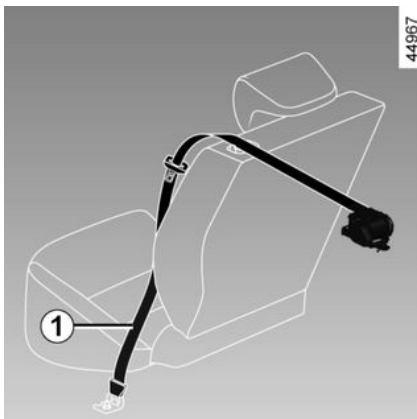
2

Kompletterande krockskyddssystem till bilbälten bak

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Bältessträckare för sidosäte



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren **1** som omedelbart stramar åt bältet.



- Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.
- Inga ingrepp på systemets komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
- För att undvika all ofrivillig aktivering av systemet, som kan förorsaka skador, får arbete på bältessträckarna och airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När bilen ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande krockskyddssystem på sidorna

sidor Airbag

Detta är en airbag som kan sitta i varje framsäte och som löses ut på stolarnas sidor (på dörrsidan) för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

gardin Airbag

Det här är en airbag som är monterad (beroende på utrustningsnivå) högst upp på vardera sida av bilen och utlöses utmed sidorutorna fram och bak för att skydda passagerarna vid en sidokrock.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Extra säkerhetsanordningar

2

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Varning angående sidoairbagar airbag

- **Montering av överdragsklädsel:** Om stolarna är utrustade med airbags måste de förses med en särskild överdragsklädsel. Rådfråga en märkesrepresentant angående överdragsklädseln. Användning av all annan överdragsklädsel (eller överdragsklädsel avsedd för annan bilmodell) kan påverka funktionen i dessa airbag och äventyra säkerheten.
- Placera ingenting mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller någonting på ryggstödet. Detta kan hindra airbagens funktion eller orsaka skador om den aktiveras.
- Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en godkänd återförsäljare.
- airbag löses ut genom springorna i framstolarnas ryggstöd (på dörrsidan). Därför får springorna absolut inte täppas för.



Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvariga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när airbagen aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid stötar under bilen vid ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system aktiveras.

- Allt arbete eller modifiering på någon del av systemet airbag (airbags, bältessträckare, styrenhet, kablage osv.) är **strängt förbjudet** (förutom av kvalificerad märkespersonal).
- För att airbag-systemets funktion inte ska försämrats och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
- Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag-systemet.
- Vid försäljning eller utlåning av bilen, informera den nya köparen om dessa villkor vid överlämnandet av bilens instruktionsbok.
- Då fordonet ska skrotas, kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna tas bort.

BARNSÄKERHET

Allmän information

2

Färd med barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Endast bilbältet är tillräckligt anpassat för färd med barn. Använd en lämplig barnstol.



Om du vill förhindra att dörrarna kan öppnas kan du använda barnlåsfunktionen ➔ 55.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m.

Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämsställas med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!

Låt aldrig barnet sitta i ditt knä. Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.

Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen. Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner

BARNSÄKERHET

dig och att den går att installera i din bil. Kontakta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om färd med barn är specifika för varje land. Användningen av en bilbarnstol under färd beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.



Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att spänna fast sig ordentligt,
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning. Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.



Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen. Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt

och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt → 66.

Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.

Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

BARNSÄKERHET

Val av barnstol

2



Bakåtvända barnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (till minst 2 års ålder). Stolen stöder huvudet och halsen.

Väl en stol som omsluter barnet för bättre sidoskydd och byt ut stolen när barnets huvud sticker upp ovanför stolen.



Framåtvända barnstolar

Upp till 18 kg eller 4 år kan barnet resa i en framåtvänd barnstol.

Välj stol efter barnets storlek: huvudet och buken är de områden som måste vara skyddade. En ordentligt fastsatt framåtvänd barnstol minskar skaderisken på huvudet. Färdas med ditt barn i en framåtvänd barnstol med sele som passar barnet.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.



Förhöjningar

Från 15 kg eller fyra år kan barnet sitta på en bälteskudde där bältet anpassas efter barnets storlek. Bälteskudden sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjled och utrustad med en bältesstyrning rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.

BARNSÄKERHET

Lista över rekommenderade fastspänningsanordningar för barn

Ålder	Storlek	Vikt	Rekommenderad bilbarnstol*
0-4 år	40-105 cm	0-17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Familyfix 360 Base
		0-19 kg	Joie i-Spin 360
3,5-12 år	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX i-SIZE**

*För mer information och platstillgänglighet, se tillverkarens webbplats.

**Det rekommenderas att du använder Secure Guards höftbälte, SICT och XP-pad när du använder ett KIDFIX i-SIZE-system.

Barnstolssystemet och, om tillämpligt, rekommenderade tillbehör måste installeras och användas enligt tillverkarens instruktioner.

Använd fästena ISOFIX om utrymmet tillåter det.

Välja fastsättning av barnstol

Barnstolar kan sättas fast på två sätt: Via bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Bilbältet måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från barnstolens tillverkare när du ska trä in remmen.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera stolens fastsättning genom att dra åt vänster / höger samt framåt / bakåt: Stolen ska sitta fast ordentligt.

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.



Använd inte bilbarnstolen om det finns risk att bilbälte lossnar som håller fast den. Sätets nederdel får inte vila på bälteslåset och / eller spänne.



Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.

gen.

Kontrollera att bältet inte är skadat.

Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet. Kontakta en märkesrepresentant. Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

Fästning med ISOFIX-systemet

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är godkända i enlighet med gällande lagstiftning om något av följande fyra villkor är uppfyllda:

- Universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd.
- Semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste.
- Bilspecifik.
- i-Size som har antingen:
 - En rem som fäster i den tredje öglan på berört säte
 - eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarn-

stolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.



Inga ändringar får utföras på säkerhets-systems originalmonterade detaljer, (bilbälten, ISOFIX och säten med infästningar).

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering

ISOFIX-systemet består av två öglor och i vissa fall en tredje ögla.

BARNSÄKERHET



ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med ISO-FIX-systemet. Fäst aldrig några andra barnstolar, bälte eller andra föremål i dessa fästen.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.

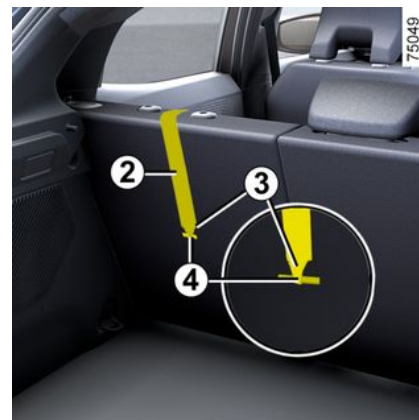


Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.



De två öglorna **1** sitter mellan ryggstödet och sittdynan och är märkt


med .



Den tredje öglan **4** används för vissa barnstolar till att fästa den övre remmen. **2** på vissa barnstolar.

Baksäte

Den övre remmen **2** ska dras mellan ryggstödet och den bakre avlastningshyllan. Ta bort avlastningshyllan → **334** för att utföra åtgärden.

Fäst haken **3** i en av öglorna **4** som identifieras med -symbolen.

2

BARNSÄKERHET

2



Passagerarplats fram

Fäst haken **3** på den övre remmen **2** i öglan **4**, som identifieras med hjälp

av symbolen .

Alla platser

Spänn den övre remmen **2** så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.



ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med ISO-FIX-systemet. Fäst aldrig några andra barnstolar, bälte eller andra föremål i dessa fästen.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd. I detta fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.



Fäst **ovillkorligen** barnstolens rem i motsvarande ögla.

BARNSÄTEN

Montering av barnstol, allmänt

Vissa platser är inte godkända för montering av en barnstol. Diagrammet visar var en bilbarnstol ska placeras.



Montera helst barnstolen i baksätet.

Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter

inte hindrar att framsätet spärras ordentligt → 62.

Vid montering av barnstolen i bilen, förvissa dig om att den inte riskerar att lossna från sitt fäste.

Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock. Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag på. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Se relevant lagstiftning och följ anvisningarna i diagrammet.

Innan du installerar en barnstol på denna plats (om installationen är godkänd):

- Sänk säkerhetsbältet så långt som möjligt (beroende på bil),
- Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
- Luta ryggstödet något (cirka 25°).
- På bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Höj alltid sätets nackstöd helt så att det inte är i vägen för barnstolen → 62.

När du har installerat barnstolen kan du om möjligt vid behov flytta sätet framåt (för att ge tillräcklig plats för passagerare i baksätet eller andra barnstolar). En bakvänd barnstol får inte vara i kontakt med instrumentpanelen eller på maximalt läge fram. Ändra inte de andra inställningarna när du har monterat barnstolen.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Kontrollera att det främre passagerarsätets airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen fram → 98.

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

Innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol måste du skjuta fram framstolen så långt som möjligt. När bilbarnstolen är installerad skjuter du sedan bak framstolen så långt som möjligt utan att den kommer i kontakt med bilbarnstolen.

För barnets säkerhet i framåtvänt läge:

- Flytta sätet där barnet kommer att sitta så långt tillbaka som möjligt.
- Skjut sätet framför barnet framåt och rätta upp ryggstödet så att barnets fötter inte kommer i kontakt med sätet.

BARNSÄTEN

2



Kontrollera att bilbarnstolen eller barnets fötter inte hindrar att sätet framför → **62** eller

→ **65** låser fast på plats.

I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort → **64**. Vid behov, skjut baksätet så långt bak det går. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Kontrollera att barnstolen ligger an mot baksätets ryggstöd.



Montering av bälteskudde (grupp 2 eller 3)

Kontrollera att bilbältet → **66** fungerar (dras in) korrekt.

Justera säkerhetsbältet genom att placera:

- Axelremmen på barnets axel utan att det rör vid halsen.
- Midjebältet så att det ligger plant mot låren och mot bäckenet.

Anpassa bilens säte vid behov.



Montera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en ISOFIX-stol på denna

plats ska det mitre bältet kopplas loss för hand innan spärrarna aktiveras.

BARNSÄTEN

Fastsättning med bälte

Bild av installationen


Fastsättning med bälte



BARNSÄTEN

 Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.

2

 Säte ej godkänt för montering av barnstol.

Barnstol fastsatt med bälte

U Stol utrustad för infästning av en godkänd universalstol med bilbältet.

B2 Plats som är "B2"-godkänd för montering av barnstol med bilbältet.

B3 Plats som är godkänd för montering av barnstol "B3" med bilbältet.



Kontrollera att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat → 66.
Justera vid behov sätets position därefter.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att det främre passagerarsätets airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen fram → 98.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.

BARNSÄTEN

Monteringstabell

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram		Ytterplatser bak	På den mittre platsen bak
		Utan airbag eller med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< - 10 kg och < - 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
bilbarnstol/ Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< än 13 kg och 9 - 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9-18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Bälteskudde Grupp 2 och 3	15 - 25 kg och 22 - 36 kg	X	U / B2 / B3 (5)	U / B2 / B3 (4)	X



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att airbag är frånkopplad → 98 innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet.

X= Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

BARNSÄTEN

U= Plats som är godkänd för en typgodkänd "universell" barnstol, fastsatt med hjälp av bilbältet. Kontrollera att den kan monteras korrekt.

B2 = Bältesstolar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg).

B3bälteskudde i grupp 3 (22 till 36 kg).

(2) Ett babyskydd kan placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(3) Vid behov, skjut sätet så långt bak som det går. Innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol måste du skjuta fram framstolen så långt som möjligt. När bilbarnstolen är installerad skjuter du sedan bak framstolen så långt som möjligt utan att den kommer i kontakt med bilbarnstolen.

(4) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tryckas ner. Denna åtgärd måste göras innan bilbarnstolen sätts på plats → **64**. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

(5) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).



(6) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: en bilbarnstol med stödben får aldrig installeras.



Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när det stora ryggstödet är nedfällt på de andra sätena → **64**.

BARNSÄTEN

Fästanordning med systemet ISOFIX

Bild av installationen

Fästanordning med systemet ISOFIX



BARNSÄTEN



Plats som inte är avsedd för montering av en barnstol av denna typ.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

innan du placerar en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram ska du kontrollera att airbag har inaktiverats → 98.

Barnstol fastsatt med ISOFIX -systemet



Plats som är godkänd för fastsättning av ISOFIX en i-Size-barnstol.



De bakre platserna är utrustade med en förankring för fastsättning av en framåtvänd universell ISOFIX-barnstol. Fästpunkterna är placerade på passagerarsätets ryggstöd för framsätet och på baksätets ryggstöd för baksätena.



Montera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en ISOFIX-stol på denna plats ska det mittre bältet kopplas loss för hand innan spärrarna aktiveras.



Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Justera vid behov sätets position därefter.

BARNSÄTEN

Monteringstabell

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Stolens storlek ISOFIX	Passagerarplats fram		Ytterplatser bak	På den mittré platsen bak
			Után airbag eller med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1)(6)	X	IL (5)	X
bilbarnstol/ Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< än 13 kg och 9 - 18 kg	R2 [D]	IL (1) (6)	X	IL (5)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9-18 kg	F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (4)	IUF - IL (2) (3)	X
Bälteskudde Grupp 2 och 3	15 kg till 25 kg 25 kg till 36 kg	B3	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X
		B2				
Stol i-Size	Bakåtvänd bilbarnstol		i - U (1) (6)	X	i - U (5)	X
	Framåtvänd bilbarnstol		X	i - UF (4)	i - UF (3)	X
	Bälteskudde		X	i - UF (1)	i - UF (3)	X

X= Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

IUF = Plats där en "Universal"-godkänd bilbarnstol eller en bilspecifik bilbarnstol kan installeras med hjälp av ISOFIX-systemet. Kontrollera att den kan installeras.

BARNSÄTEN

IL = Plats där en "Semi-Universal"-godkänd bilbarnstol eller en bilspecifik bilbarnstol kan installeras med hjälp av ISOFIX-systemet. Kontrollera att den kan installeras.

i-U = Passar till "Universal"-godkända framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

i-UF = Passar enbart "Universal"-godkända framåtvända säkerhetsanordningar i-Size.

(1) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

(2) Vid behov, skjut sätet så långt bak som det går. Innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol måste du skjuta fram framstolen så långt som möjligt. När bilbarnstolen är installerad skjuter du sedan bak framstolen så långt som möjligt utan att den kommer i kontakt med bilbarnstolen.

(3) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tryckas ner. Denna åtgärd måste göras innan bilbarnstolen sätts på plats → **64**. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

(4) Skjut bilstolen så långt bak som möjligt, sänk den så långt ned som möjligt och luta sedan ryggstödet något (cirka 25°).

(5) Vid montering av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: för framåtvända bilbarnstolar i grupp 1 (9 till 18 kg);
- B3; B2: boosterbarnstolar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg);
- R3, R2 [C, D]: bilbarnstol eller bakåtvänd stol i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg);
- R1 [E]: bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: babyskydd i grupp 0 (under 10 kg).



(6) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att airbag har inaktiverats innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet. → **98**.

BARNSÄTEN



Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när det stora ryggstödet är nedfällt på de andra sätena → 64.

BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

Varningar

2



Passagerarsidans airbag får endast inaktiveras när **bilen står stilla med frånslagen tändning.**

Urkoppling av airbag på passagerarsidan fram




Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

- Kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte,

- Det är viktigt **att inaktivera** airbag för en bakåtvänd barnstol.



Inaktivera airbag : När bilen står stilla och tändningen är av trycker du in och vrider vredet **1** till läget OFF.

När du har aktiverat tändningen **måste** du kontrollera att varningsindikeringen  lyser på displayen **2**.

Denna varningsindikering lyser hela tiden och bekräftar att du kan montera en barnstol på sätet.



Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla, med frånslagen tändning.**

Om du handskas med airbagen under körning, tänds varnings-

lamporna  och .

Återställ airbag till rätt låsläge genom att slå av och på tändningen.



BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM



VARNING!

Eftersom passagerarsätet fram airbag inte är anpassat för en bakåtvänd bilbarnstol med aktiv airbag ska du **ALDRIG** montera en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte skyddat av en **AKTIVERAD** främre **AIRBAG**. Det kan vara **LIVSHOTANDE FÖR BARNET** eller **LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR**.



A

61614

Markeringarna på instrumentpanelen och dekalerna **A** på vardera sidan om solskyddet **3** på passagerarsidan (se exempel på dekal ovan) är avsedda att påminna om dessa instruktioner.

Inkoppling av airbag på passagerarplatsen fram



75054

Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.



73252

2

Återaktivera airbag : När bilen står stilla och **tändningen är av** trycker du in och vrider vredet **1** till läget ON.

Med tändningen på **måste** du kontrollera att varningsindikeringen



är släckt och att varningsindikeringen



tänds på displayen **2** efter varje start under ungefär 1 minut.

Airbagen på passagerarplatsen fram är inkopplad.

Funktionsstörning

Vid fel på systemet för aktivering/inaktivering airbag på passagerarsidan fram visas varningslamporna

BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM



och  på instrumentpanelen.

2

Slå av tändningen och kontrollera läget för låset **1**. Slå på tändningen igen: Varningslamporna slocknar.

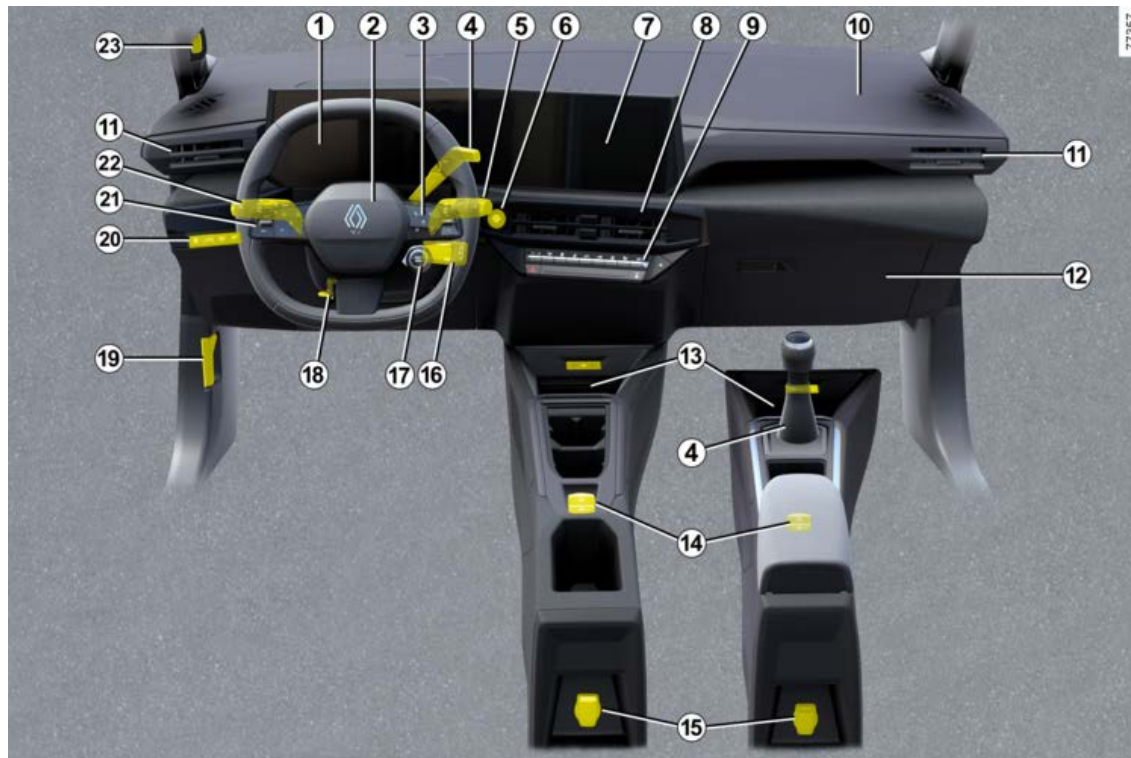
Om problemet kvarstår signalerar det ett systemfel. Om detta sker är det förbjudet att montera en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet eller att någon annan passagerare sitter på sätet.

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

FÖRARPLATS

Förars plats, vänsterstyrning

2



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs nedan BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

1. Instrumentpanel
2. Placering för airbag förarsida, signalhorn.
3. Färddator med knappar.
4. Automatlåda/manuell växelväljare.
5. Reglage under ratten för vindrutans och bakrutans torkare/spolare.
6. Start/stoppp knapp för motor.
7. Multidisplay
8. Mittre ventilationsmunstycken
9. Knappar för:
 - Kontrollpanel klimatanläggning
 - Varningsblinkers
 - ...
10. Plats för airbag på passagerarsidan.
11. Ventilationsmunstycken åt sidorna.
12. Handskfack
13. Laddningszon/telefonförvaring
14. Elektrisk parkeringsbroms.
15. Eluttag.
16. Mediasystemets knappar under ratten.

17. Reglage MULTI-SENSE.
18. Reglage för inställning av ratt i höjd och djupled.
19. Reglage för upplåsning av motorhuv.
20. Knappar för:
 - "My Safety"-funktionen;
 - LPG.
 - Dimmer för instrumentbelysning
 - elektrisk inställning i höjddled av strålkastarna fram.
21. Knappar för fartbegränsare/adaptiv farthållare och körhjälpsfunktioner.
22. Reglage för:
 - Körriktningsvisare
 - Yttre belysning
 - Dimbakljus
23. Kamera för ansiktsgenkänning.

FÄRDDATOR

Allmän information

2

Färddator A



Beroende på bil kan följande funktioner visas:

f) Informationsdisplay, meddelanden och information om driftstörningar.

b) Inställningar för trippmätare:

- genomsnittlig förbrukning
- Nuvarande förbrukning
- Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle
- Körsträcka.
- Medelhastighet
- Genomsnittlig LPG-förbrukning

- Beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle
- Körd sträcka på LPG:

c) Trippmätare och medelhastighet.

d) Återställ däcktrycken.

e) Inställning av tid

f) Återstående körsträcka till service:

- Räckvidd till service
- körsträcka till oljebyte.

Tryck upprepade gånger uppåt/nedåt på strömställaren **1** för att bläddra mellan dessa funktioner.

Återställning av trippmätaren och färddatorn (återställningsknapp)



Med en av körparametrarna vald trycker du på och håller in knappen **1** tills displayen nollställs.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning, räckvidd och medelhastighet stabiliseras allteftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du se att räckvidden till tom tank ökar. Detta beror på att den tar med den genomsnittliga förbrukningen sedan den senaste nollställningen i beräkningen. Däremot kan den genomsnittliga förbrukningen sjunka när:

- bilen kommer ur en accelerationsfas;
- motorn uppnår normal arbetstemperatur (nollställning vid kall motor)
- bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

FÄRDDATOR







En del information i färdatorn visas på displayen för navigeringssystemet. Nollställning av vägmätaren genomförs samtidigt i färdatorn och i navigeringssystemet.

FÄRDDATOR



Färdinställningar

2

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.


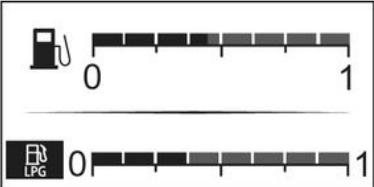
Exempel på val	Visning av vald display
Inga minneslagrade meddelanden	a) Färddator. Successiv visning av: <ul style="list-style-type: none">- Informationsmeddelanden (airbag för passagerare OFF osv.),- Meddelanden om fel (kontrollera insprutningen osv.).
 7.4 L/100	b) Nuvarande förbrukning. Det här värdet visas från och med att en hastighet på cirka 30 km/h uppnås. Medelförbrukning sedan senaste nollställning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen. Genomsnittlig LPG-förbrukning. Beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle
 5.8 L/100	
Medel LPG  --l/100 km	
LPG räckvidd  --km	
LPG-sträcka	

FÄRDDATOR

Exempel på val	Visning av vald display
 --km	
 112,4 km	c) Trippmätare: Körd sträcka sedan senaste återställning.
Återställa däcktrycket, tryck och håll in	d) Återställ däcktrycken → 179.
16:30	e) Inställning av tid → 119


FÄRDDATOR

2

Exempel på val	Visning av vald display
	<p>Bensinläge.</p>
	<p>LPG-läge.</p>

FÄRDDATOR

2

Exempel på val	Visning av vald display
Färddator med meddelande om körsträcka till service	<p>d) Körsträcka till service och oljebyte. Körsträcka till service</p> <p>När tändningen är aktiverad och motorn inte är i gång, gå in på "Körsträcka till service". När körsträckan eller tiden närmar sig för service kan flera alternativ förekomma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Körsträcka under 1 500 km eller en månad: Ett meddelande om när servicen ska utföras visas tillsammans med det som inträffar tidigast (sträcka eller tid) - om körsträckan är 0 km eller om datumet för service har infallit: Meddelandet "Service behövs" visas och varningslampan  tänds. Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.
Service om 30 000 km/12 månader	
Service inom eller mindre än 300 km eller 24 dagar	
Utför service	
<p>Återställa: Om du vill återställa körsträckan till nästa service trycker du på knappen OK i cirka tio sekunder tills körsträckan till nästa service visas på displayen.</p> <p>Obs! Om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.</p>	
Oljebyte om 30 000 km/24 månader	<p>Körsträcka till oljebyte</p> <p>När tändningen är akiverad, motorn inte är i gång: Gå in på körsträcka till service för att se körsträcka till nästa oljebyte.</p>
<p>På vissa bilar anpassas körsträckan till oljebyte efter körsättet (körning i låg hastighet, tomgångskörning, bogsering mm.). Körsträckan till nästa oljebyte kan följaktligen i vissa fall sjunka snabbare än den faktiska körsträckan.</p> <p>Återställ: Återställ körsträckan före service genom att trycka på och hålla ned knappen OK i cirka tio sekunder tills körsträcka till nästa oljebyte visas på skärmen.</p> <p>Obs! Om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.</p>	

FÄRDDATOR

Informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.

Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.


Exempel på meddelande	Visning av vald display
« Vrid ratten + START »	Vrid om ratten något samtidigt som du trycker in bilens startknapp för att låsa upp rattlåset.
« Verifierar test funktioner »	Visas med tändningen påslagen när bilen utför självkontroller.


FÄRDDATOR

Meddelanden om driftstörningar

De visas tillsammans med varningslampan  för att informera dig om att du ska köra mycket försiktigt till en återförsäljare så snart som möjligt. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens knapp för menyval och sparas i enhetens minne.

Varningsindikeringen  förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om driftstörningar.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« Kontrollera Bilen »	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna, batteriets styrsystem eller en oljenivågivare.
« Kontrollera Airbag »	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
« Kontrollera Efter kollision »	Indikerar ett problem med multikollisionsbromsningen.
« Kontrollera Avgasrening »	- Anger ett fel i bilens partikelfiltersystem. - Anger ett fel i avgasreningssystemet när det kombineras med varningslampan  .
« Kontrollera Elsystem »	Anger att det är fel på fordonsbatteriets system.

FÄRDDATOR

Varningsmeddelanden

2

De visas tillsammans med varningslampan **STOP** och betyder att du av säkerhetsskäl måste stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

Exempel på varningsmeddelanden ges nedan.

Anm.: Meddelandena visas antingen ett i taget eller alternerande (när det finns flera meddelanden att visa på samma gång). Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« VARNING Motorfel »	Anger ett fel på insprutningen, överhettad motor eller ett allvarligt problem i motorn.
« Elektriskt fel »	Anger ett fel på bromssystemet.
« Punktering »	Anger att minst ett av hjulen är punkterat eller har väldigt lite luft.
« Fel Servostyrning »	Indikerar ett problem med styrningen.
« Elektriskt fel »	Indikerar ett fel i fordonsbatteriets laddningskrets (generator, etc.) eller ett fel i det elektriska systemet.
« Elmotor FEL »	Anger en försämring av bilens prestanda.

FÄRDDATOR

Displayer och indikatorer

Urval av vyer



Beroende på bil, använd reglaget **1** för att bläddra i och välja de olika vyerna på instrumentpanelen **A** eller **B**.

Alla tillgängliga vyer visar följande viktiga information på instrumentpanelen:

- hastighetsmätare,
- information om de aktiverade körhjälpmedlen,
- informationsområde.

I vyn "**Körhjälp**" visas den väsentliga informationen på instrumentpanelen tillsammans med de aktiva körhjälpmedlen i helskärmsläge.

"**Klassisk**" vy visar viktig information på instrumentpanelen och, beroende på fordon, effektmätaren.

Vyn "**Navigation**" visar viktig information och vägkartan som duplicerats från multimediasystemet på hela instrumentpanelen.

"**Realistisk**" vy visar bara den viktigaste informationen, som hastigheten, aktiva körhjälpmedel och informationsområdet på instrumentpanelen.

Vyn "**Minimal**" visar endast den viktiga informationen på instrumentpanelen.

Instrumentpanel A

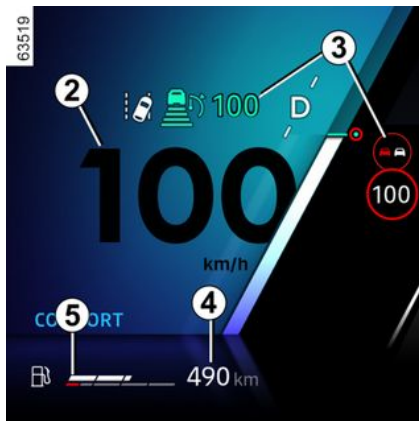


FÄRDDATOR

Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel **A** vad gäller innehåll och färger, beroende på bil.

Informationsdisplay



Hastighetsmätare 2

Information om körhjälpmedel 3

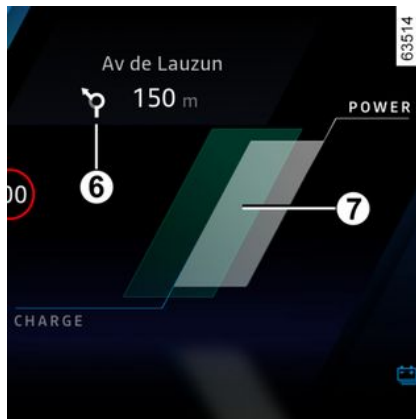
Beräknad räckvidd med återstående bränslemängd i hybridläge 4

Bränslenivåmätare 5

Om nivån är i minimiläge lyser den

integrerade varningslampan 

gult, samtidigt som en ljudsignal hörs. Tanka snart.

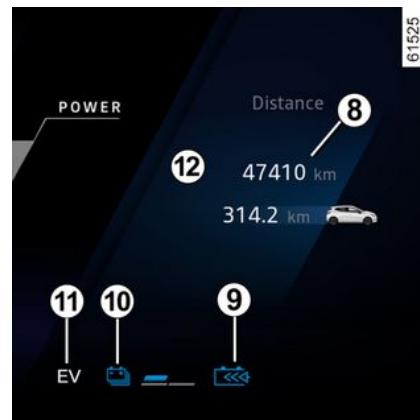


Information om pågående navigering 6

Effektmätare 7

(E-tech full hybrid bil)

Med effektmätaren får du i realtid information om den aktuella energiförbrukningen → 175.



Vägmätare 8

Varningslampa för nivå av regenerativ bromsning 9 → 26

(E-tech full hybrid bil)

Laddningsnivå för drivbatteriet 10

(E-tech full hybrid bil)

Varningslampa för eldriftläge 11

(E-tech full hybrid bil)

Den visas när bilen drivs enbart med hjälp av drivbatteriet.

Informationsområde 12

FÄRDDATOR



Beroende på bil, använd reglaget **13** för att bläddra i och välja de olika alternativen på instrumentpanelen:

- färddator (registrering av körsträcka, varningsmeddelanden osv)
- multimedialinformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)
- ...

Instrumentpanel **B**



Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel vad gäller innehåll och färger, beroende på bil.

För mer information, se multimedia-systemets instruktionsbok.



2

FÄRDDATOR

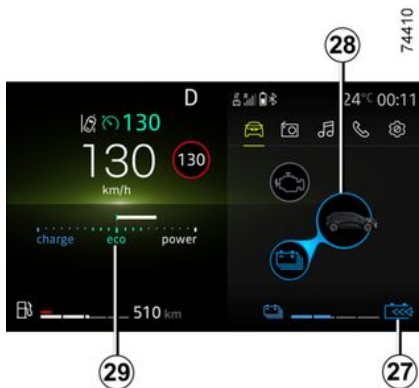
Låt förbränningsmotorn gå tills indikeringarna släcks.

Detta är nödvändigt för att drivbatteriet ska laddas.

Indikering för eldrift 26

Den visas när bilen drivs enbart med hjälp av drivbatteriet.

Varningslampa för nivå av regenerativ bromsning 27



Energiflödesindikator 28

→ 26

Laddningsmätare 29

→ 172



Valt körläge 30


→ 308

Område för färdator eller multimedia 31

Beräknad körsträcka med kvarvarande bränsle 32

Värdet visas efter att du har kört 400 meter → 106.

Bränslenivåmätare 33

Om nivån är på minimiläget lyser indikeringen , som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs.

Tanka så snart som möjligt, oavsett vad den återstående laddningsnivån är i drivbatteriet.

Om bilen är helt tom på bränsle, fyll tanken med minst 8 liter bränsle.

Annars kan inte hybridläget användas.

Instrumentpanel i miles



(kan ändras till km/h)

När fordonet står stilla och motorn är igång: På multimediaskärmen 35 väljer du världen "Fordon" och trycker sedan på meny "Inställningar" följt av "System" och sedan "Enheter".

Välj mellan km/h och mph.

FÄRDDATOR

Hastighetsmätaren och viss avståndsinformation som visas på instrumentpanelen omvandlas.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

Obs! Färddatorn återgår automatiskt till den ursprungliga enheten efter ett batteriavbrott.

För mer information, se multimedia-systemets instruktionsbok.



För att använda vissa körhjälpfunktioner är det nödvändigt att ändra mättenheten på instrumentpanelen så att du får rätt information när du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från de som är angivna standard för din bil.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Meny för personliga inställningar till bilen



Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/stäng av och justera vissa av bilens funktioner.

Åtkomst till menyn för inställning

När fordonet står stilla och motorn är igång öppnar du multimediaskrmen **1** och väljer världen "Fordon". Därefter trycker du på fliken "Ute" eller fliken "Cockpit" för att komma åt inställningarna.

Val av inställningar

Välj en flik och sedan funktionen som ska modifieras (visningen beror på bilens utrustningsnivå och land):

a) "Åtkomst":

- « Automatisk dörrlåsning under färd »;
- « Handsfree låsning / upplåsning »;
- « Parkera för inställningar »;
- ...

b) "Välkommen":

- « Utvändig belysningssekvens »;
- « Kupéfunktioner ljudsekvens »;
- « Yttre backspeglar fälls ut »;
- « Belysning kupé »;
- ...

c) "Belysning":

- "Adaptiv belysning".
- « Val av körsida »;
- ...

d) "Vindrutetorkare":

- « Bakrutetorkare på vid backning »;
- « Automatisk framrutetorkare »;
- ...

Beroende på funktionen, välj:

- "ON" eller "OFF" för att aktivera eller stänga av
- eller

FÄRDDATOR

– en inställning för när belysningen aktiveras (t.ex. för funktionen "Följ mig hem").

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

"Favoriter"-funktion



Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **2** för att aktivera följande funktioner enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat:

- Eluppvärmda säten
- Rattvärme
- inställningsval (åtkomst, välkomst, belysning, torkare osv.).
- "Handsfree-parkering"-funktion,
- läge ECO,
- 360-graderskamera
- HDC;
- ...

Mer information om inställning av den här funktionen finns i instruktionerna till multimediasystemet.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Klocka och yttertemperaturmätare

Inställning av tiden



Tid och yttertemperatur visas på multidisplayen **1**.

För att ställa in tiden från multimediaskärmen **1** väljer du världen "Fordon", trycker på menyn "Inställningar" och sedan på "Datum och tid".

Du kommer åt olika inställningar:

- "Ställa in tidszon automatiskt".
- "Ställa in tidszon" (manuellt).
- "Använd 24-timmarsformatet".
- ...

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

FÄRDDATOR

Yttertemperaturmätare

Speciellt

2 När yttertemperaturen är mellan $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ och $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ blinkar symbolerna $^{\circ}\text{C}$ (anger att det finns risk för halka).



Yttertemperaturmätare

Den är inte någon hal-
kvarnare, risk för halka
betingas av flera faktorer än
enbart temperatur (bl.a. neder-
börd, fuktighet, skuggläge
m.m.).

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.



Instrumentpanelen **A eller B** tänds när förardörren öppnas.

Information om hur du justerar ljusstyrkan finns i instruktionsboken för multimedia.

I vissa fall tänds en kontrollampa som åtföljs av ett meddelandet på instrumentpanelen.



Med varningsindikering



menas att du så snart som möjligt måste besöka din återförsäljare, **och köra dit på ett skonsamt sätt.**

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Indikeringen **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det.

Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.



Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen.

Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det).

Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.



Indikering för parkeringsljus



Indikering för helljus



Indikering för halvljus



Indikering för dimbakljus



Indikering för automatiskt helljus → 131



Indikering för vänster körriktningssvisare



Indikering för höger körriktningssvisare

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR



Varningslampan för airbag

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om lampan inte tänds vid påslagning av tändningen, eller om den tänds när motorn är igång, tyder det på fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

STOP Varningsindikering för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen aktiveras eller vid start av motorn och slocknar så snart motorn är igång.

Den tänds samtidigt som övriga indikeringar och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.

För din egen säkerhet måste du stanna så snart trafiksituationen tillåter det.

Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta en märkesrepresentant.



Felindikering för bromskretsen

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds vid bromsning tillsam-

mans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet.

Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.



Varningsindikering för laddningen

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med var-

ningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på överladdning eller urladdning av elkretsen.

Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.



LPG Indikering LPG → 33



LPG Indikering vid låg bränslenivå LPG → 33



Indikering för oljetryck

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds under körning tillsam-

mans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, stanna genast och slå av tändningen.

Kontrollera oljenivån.

Om nivån är normal visas indikering för något annat.

Kontakta en märkesrepresentant.



Varningsindikering för servo- styrning

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Beroende på bil tänds denna vid ett batterifel → 127.

Om den tänds tillsammans med var-

ningslampan **STOP** under körning, tyder det på ett fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.



Indikering för öppen dörr



Varningsindikering

Om den visar rött under körning och


åtföljs av indikeringen **STOP** måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det.

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta en märkesrepresentant.

Om den lyser med gult sken under körning och åtföljs av varningslampan

 måste du köra till en märkesrepresentant så snart som möjligt. **Kör försiktigt under tiden.**

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

 **Felindikator som visar att parkeringsbromsen eller den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen** → 164

 "Autohold"-systemets varningslampa → 167

 **Varningsindikering**

Den tänds när tändningen aktiveras eller vid start av motorn och slocknar så snart motorn är igång.

Den kan tändas tillsammans med annan indikering och/eller meddelanden på instrumentpanelen.

Du måste snarast möjligt besöka en märkesrepresentant, **var försiktig när du kör dit.**

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

 **Varningsindikering för det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet**

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Varningslampan → 183 kan tändas av flera anledningar.

 **Elektroniskt stabiliseringssystem och/eller varningslampor för antispinnsystem** → 183

 **Varningsindikering för låsningsfria bromsar (ABS)**

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Tänds lampan under körning tyder det på fel i ABS-systemet.

Bromssystemet fungerar, men som på en bil utan ABS-system.

Kontakta omedelbart din märkesrepresentant.

 **Systemvarningslampa för partikelfilter** → 169

 **Indikering om att det är för lite luft i däcken**

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startar och slocknar efter några sekunder → 179.

 **Varningslampa för avgasreningssystem**

För bilar som har den här funktionen tänds den här indikeringen när motorn startas och, beroende på utrustningsnivå, när tändningen aktiveras och motorn befinner sig i standbyläge → 154, och slocknar sedan.

– Kontakta en återförsäljare snarast om lampan skulle lysa med fast sken.

– Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt → 171.

 **Indikering för låg bränslenivå**

Den lyser gult när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om indikeringen blir gul under körning och en ljudsignal hörs, tanka så snart som möjligt.

Bränslet räcker till cirka 50 km.

 **Funktionsindikering ECO**

Den här indikeringen tänds när ECO läget aktiveras → 172.

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR



Frihjulslampa → 172



Indikatorer för växelsbyte

Indikeringen tänds för att ge dig rådet att växla upp (pilen pekar uppåt) eller växla ned (pilen pekar nedåt) → 172.



Felindikering för kylvätsketemperatur

Denna tänds i blått när tändningen aktiveras eller startar motorn.

Om den tänds röd stannar du och låter motorn gå på tomgång en till två minuter.

Temperaturen ska sjunka tills indikeringen blir blå.

Annars, stäng av motorn.

Låt den svalna innan du kontrollerar kylvätskan.

Kontakta en märkesrepresentant.



Varningslampa för motor på stand-by → 154



Varningslampa för motor på stand-by inte tillgänglig → 154



Felindikering för bromsar

Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen → 158.



Indikering för fartbegränsare → 232



Indikering för adaptiv farthållare → 236



Indikering för hög hastighet → 113



Varningslampa för system med förebyggande av filbyte → 189



Indikering för filcentrering



Varningslampa som indikerar att det inte går att genomföra aktiv nödbromsning (beroende på bilmodell) → 212



Varningslampa som indikerar att händerna inte är på ratten → 189



Varningslampa för funktionen "förarens uppmärksamhet" och/eller "trötthet hos föraren" → 219; → 221;

På display C

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.



Passagerare Airbag ON → 98



Passagerare Airbag OFF → 98



Varningslampa för ej fastspända säkerhetsbälten fram och bak (beroende på bilmodell) → 66

Varningslampor specifika för version E-tech full hybrid



Felindikering för elsystem

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

Den visas när temperaturen på den elektriska drivlinan är för hög.

Stanna bilen utan att stänga av tändningen.

Temperaturen ska sjunka och indikeringen slockna.

Om så inte är fallet kontaktar du din återförsäljare.

En tändning av kontrollampen kan leda till en minskad prestanda för bilen.



Felindikering för 12 V batteriet


Om den tänds i kombination med

varningsindikeringen **STOP** och en ljudsignal hörs indikerar detta att det föreligger en överladdning eller urladdning i den elektriska kretsen → 370.



Felindikering för motorbatteriet

Om den tänds i kombination med

 indikeringen indikerar detta att det föreligger ett fel på drivbatteriet.

Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Indikering för låg nivå i motorbatteriet

Denna lyser gult när drivbatteriets laddningsnivå har nått reservnivån → 113.



Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen.

Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det).

Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.



EV Indikering för eldriftsläge

Den visas när endast elmotorn och drivbatteriet driver bilen → 29.



Felindikering för elsystemet

När indikeringen tänds indikerar detta att det föreligger ett elektriskt fel kopplat till den elektriska drivlinan (drivbatteri eller elmotor).

Kontakta omedelbart din återförsäljare.

Den tänds tillsammans med var-

ningslampan **STOP** och ett pip när den elektriska enhetens temperatur är för hög. Stanna bilen och stäng av tändningen. Kontakta en märkesrepresentant.

Om den tänds tillsammans med var-

ningslampan STOP, en ljudsignal och meddelandet "LÄMNA BILEN FARA", stäng av tändningen och starta inte om motorn. Lämnna bilen och konsultera din återförsäljare.



Meddelandet "LÄMNA BILEN FARA" tillsammans med varnings-

lampan **STOP** och en ljudsignal kräver att du stannar fordonet omedelbart, beroende på trafikförhållandena. Stäng av tändningen. Låt den vara avstängd. Gå ut ur bilen, få ut alla passagerare ur bilen och håll dem borta från bilen och trafiken.

Risk för brand

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

2



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.



Felindikering för elmotorn

När indikering tänds indikerar detta att det föreligger ett fel i det elektriska systemet kopplat till elmotorn. Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Felindikering till ljudsignal för fotgängare

STYRNING

Justering av ratten i höjdoch djupled



Sänk ner spaken **1** och ställ in ratten i önskat läge.

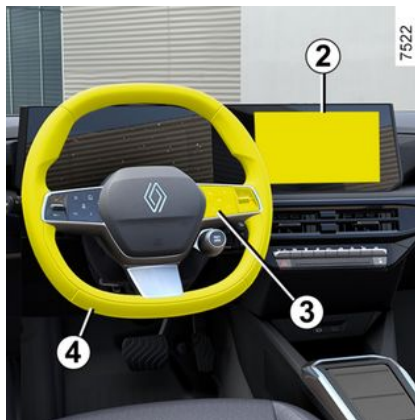
Lyft sedan spaken så långt det går, mot spärrläget, för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.



Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.

Rattvärme



(kan variera från bil till bil)

Den här funktionen värmer upp ratten **4**.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Start av funktionen

Med tändningen påslagen trycker du på knappen **5** på multimediaskärmen **2**.



Avstängning av funktionen

- Automatiskt:

Funktionen stängs av automatiskt efter regleringsfasen på cirka 30 minuter.

- Manuellt:

för att inaktivera funktionen under regleringsfasen trycker du på knappen **5** på multimediaskärmen **2**.

Obs! Funktionen är även tillgänglig via knappen **3** "Favoriter" på ratten **4**.

STYRNING

"Favoriter"-funktion



Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **6** för att aktivera rattvärmaren enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat.

Mer information om inställning av den här funktionen finns i instruktionerna till multimediasystemet.

Servostyrning

Kör aldrig med ett dåligt laddat batteri.

Variabel servostyrning

Den variabla servostyrningen styrs elektriskt och anpassar servoeffekten efter bilens hastighet.

Styrningen är lättare vid parkeringsmanövrer (för att förhöja komforten) medan servoverkan minskar successivt i takt med bilens hastighet (för en bättre säkerhet vid högre farter).

Särskilda funktioner hos Stop and Start

När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen.

I detta fall fungerar funktionen som vanligt igen när motorn startas om eller när hastigheten överstiger cirka 1 km/h (backe, lutning osv.).

Obs! Servostyrningen varierar beroende på vilket köräge som valts i menyn "MULTI-SENSE" → **308**.



Vrid aldrig ratten när bilbatteriet är fränkopplat.



Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och stäng inte av tändningen under körning.



Håll inte kvar ratten i fullt rattutslag längre än nödvändigt.



Om motorn är avstängd eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt.

Ytterbackspeglar



Inställningar

När du väljer backspeglarna med hjälp av knappen **2** kommer den inbyggda indikeringen att tändas.

Justera sedan med knappen **1** till önskat läge.

Uppvärma backspeglar

Avisningen sker samtidigt på backspeglarna och bakrutan → **315**.

Fällbara, elektriska speglar

Backspeglarna fälls ut automatiskt när bilen låses upp.

Backspeglarna fälls in när bilen låses.

OBS! Du kan stänga av/aktivera funktionen för utfällning av ytterbackspeglarna → **118**.

Du kan tvinga fram utfällning genom att trycka på knappen **3**.

I det här fallet förblir dörrspeglarna infällda tills knappen **3** trycks in igen, oberoende av automatisk utfällning.

Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på knappen **3**.

Det kan höras en knäppning från backspeglarna.

Om inget knackande ljud hörs, tryck på knappen **3** igen tills ljudet hörs.



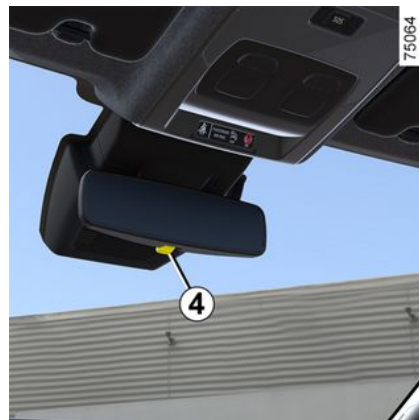
Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Objekt som syns i backspeglarna befinner sig närmare än vad det ser ut som.

Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

Innerbackspegel



Den är vridbar.

Backspegel med spak **4**

För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du

BAKRE VY

justera spaken **4** som sitter på backspgelns baksida.

Backspegel utan spak 5

(kan variera från bil till bil)



Backspegeln mörknar automatiskt när bilen bakom har ljusen på eller i starkt ljus.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Objekt som syns i backspiegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som.

Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

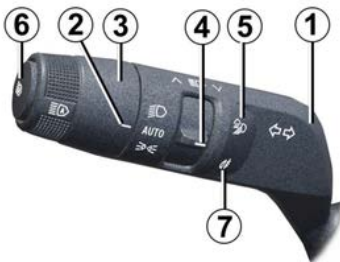
BELYSNING OCH SIGNALER

Belysning och dimljus

Dagbelysning



75065




75073

Vrid på ringen **3** tills symbolen AUTO är i linje med markeringen **2**.

Varselljusen tänds automatiskt då motorn sätts på och släcks automatiskt då motorn stängs av, (utan att du behöver använda spaken **1**).

Parkeringsljus

 Vrid ringen **3** tills symbolen kommer mitt för märket **2**.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Obs! Beroende på bilmodell kan parkeringsljusen endast aktiveras manuellt när parkeringsbromsen är ansatt eller, beroende på bilmodell, när växelspaken är i läge **P**. I annat fall

visas meddelandet "Parkeringsljus Ej tillgängligt" på instrumentpanelen för att informera dig om att det inte är möjligt att aktivera parkeringsljusen.

Halvljusstrålkastare



Manuell funktion

Vrid ringen **3** tills symbolen kommer mitt för märket **2**.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.



Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga).

Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Automatisk funktion

Vrid ringen **3** tills symbolen AUTO syns mitt för märkningen **2**: med motorn igång tänds eller släcks halvljus automatiskt beroende på de ytt-

2

BELYSNING OCH SIGNALER

re ljusförhållandena, utan att du rör reglaget **1**.

Beroende på bil tänds halvljusen automatiskt efter att torkarbladen använts flera gånger.

Adaptivt belysningsystem fram

(kan variera från bil till bil)

Denna funktion justerar automatiskt halvljusstrålkastarnas bredd och räckvidd efter hastighet och väderförhållanden.

Vrid ringen **3** tills symbolen AUTO kommer mitt för märket **2**: med motorn igång.

Denna funktion kan inaktiveras, se multimedieinstruktionerna.

Funktionsstörning

När meddelandet "Kontrollera Ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.

Funktion vid dåligt väder



(kan variera från bil till bil)

Denna funktion är en del av det anpassningsbara belysningsystemet fram. Den ersätter användningen av de främre dimljusen. Den kan aktiveras i dimmigt eller snöigt väder eller i andra fall av dålig sikt.

För att aktivera denna funktion, vrid på ringen **3** tills symbolen AUTO visas mittemot märket **2** och tryck sedan på vridomkopplaren tills märket **4** kommer mitt för symbolen **5**.

Varningslampan  visas på instrumentpanelen.

Släckning

För att inaktivera funktionen, vrid vridomkopplaren igen så att märket **4** är mittemot symbolen **5**.

Då slocknar kontrollampan  på instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också belysningen för dåligt väder.


Extra kurvlyjus

(kan variera från bil till bil)

I framåtväxeln, om halvljuset eller helljuset är på och beroende på rattvinkeln, anpassar denna funktion strålbredden för att förbättra sikten i en kurva eller i en korsning.

Helljus:



 Tänd halvljus och tryck på spaken **1** (rörelse **A**) med motorn igång.


Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Om du vill återgå till halvljusläget, trycker du på spaken **1** igen.

BELYSNING OCH SIGNALER

Automatiska helljus



 Beroende på bil tänds och släcker det här systemet helljuset automatiskt.

Funktionen använder en kamera som sitter vid den invändiga backspiegeln för att detektera bilar som du ligger bakom och mötande bilar.

OBS! I mörker, i stadsområden med vägbelysning, släcks helljuset automatiskt.

Helljusen tänds automatiskt om:

- Den utvändiga ljusnivån är låg
- Inget annan bil eller belysning registreras

- Bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

OBS! Se till att vindrutan inte är smutsig (av lera, snö, imma osv.).

Aktivering/avstängning

Aktivera automatiskt helljus

Vrid på ringen **4** tills symbolen **AUTO** ligger mot märket **3**, tryck sedan på knappen **5**.


Indikeringen  på instrumentpanelen tänds när halvljuset är tätt.


Så inaktiverar du automatiska helljus

Tryck på strömställaren **6**: varnings-

lampan  slöcknar på instrumentpanelen.

Anm.: Genom att trycka på spaken **1** inaktiverar du den automatiska helljuskfunktionen. Varningsslampan

 släcks på instrumentpanelen och bilens helljus aktiveras.

 Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat:

- Extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.);
- Smutsig vindruta eller kameran;
- När en bil bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
- Felaktig inställning av strålkastarna;
- Reflexsystem.
- ...

Funktionsstörning

När meddelandet "Kontrollera Ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.



Om en portabel navigering används nattetid i området kring vindrutan eller under kameran kan det störa funktionen av systemet "automatiskt helljus" (risk för reflexer på vindrutan).



Systemet "automatiskt helljus" kan inte under några omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar gällande bilens belysning och dess anpassning till villkoren i fråga om belysning, sikt och trafikförhållandena.

Släckning

Ljusen slocknar när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen eller en minut efter att motorn har stängts av.

Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen i det läge ringen **3** är inställd.

Ljudsignal: Påminnelse om tänd belysning

Om ljusen är på men motorn är avstängd hörs en ljudsignal när förardörren öppnas och indikerar att ljusen fortfarande är tända.

Funktionsstörning

Beroende på fordonet, om meddelandet "Kontrollera belysningen" vi-

sas med varningslampan

och/eller varningslampan blinkar på instrumentpanelen indikerar detta ett fel på belysningen. Kontakta en märkesrepresentant.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt då systemet känner av kortet eller då bilen låses upp.

De släcks automatiskt:

- cirka femton sekunder efter att de slagits på,
- vid start av motorn beroende på belysningsreglaget läge, eller
- vid låsning av bilen.

Aktivering/stänga av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen hittar du i anvisningarna för bilens multimediasystem.

"Ledljusfunktion"

Med den här funktionen kan sidljusen och halvljusen tändas tillfälligt

(för att lysa upp en port eller liknande).

Med motorn och ljusen avstängda, efter att ha öppnat förardörren, ringen **3** i position AUTO, dra reglaget **1** mot dig: sidljusen och halvljusen kommer att tändas under cirka 30 sekunder tillsammans med var-

ningslamporna och på instrumentpanelen.

För att förlänga den här perioden kan du dra i reglaget upp till fyra gånger (den totala tiden är begränsad till ca två minuter).

Meddelandet "Belysning på under _ _" visas med belysningstiden på instrumentpanelen för att bekräfta åtgärden.

Sedan kan du låsa bilen.

Inaktivera "Ledljusfunktion"


Om du vill stänga av ljuset innan det slocknar automatiskt, vrider du ringen **3** till valfritt läge och sedan tillbaka till läge AUTO.

Obs! Om funktionen "Welcome and Goodbye" är aktiverad måste man, när motorn är avstängd, inaktivera "Ledljusfunktionen" innan man drar i spaken (annars förblir belysningen påslagen av funktionen "Welcome and Goodbye").

BELYSNING OCH SIGNALER

Dimbakljus



 För att aktivera denna funktion, vrid på ringen **3** tills symbolen AUTO visas mittemot märket **2** och tryck sedan på vridomkopplaren tills märket **4** kommer mitt för symbolen **7**.

Varningslampan  visas på instrumentpanelen.

Motsvarande indikering tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helltjuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomvarande fordon bör dimbak-


ljuset släckas när det inte behövs längre.

Släckning

För att inaktivera funktionen, vrid vridomkopplaren igen så att märket **4** är mittemot symbolen **7**.

Då slocknar kontrollampen  på instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimbakljuset.

 Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.

Dimljusen kontrolleras av föraren: kontrollamporna på instrumentpanelen anger om de är på (kontrollampen är tänd) eller av (kontrollampen släckt).

Strålkastarinställning

Strålkastarinställning



Knappen **A** används för inställning av strålkastarnas ljusbild i höjd beroende på lasten.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på knappen **A** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentbrädan.

Det valda läget visas på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder.

OBS! Beroende på bilmodell visas valt läge på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder varje gång tändningen aktiveras och i cirka 5 sekunder efter varje tryck på knapp **A**.

BELYSNING OCH SIGNALER

2

Exempel på inställningslägen för reglaget A beroende på lasten	
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0 eller 1
Föraren och passagerare på alla säten	2 eller 3
Förare med passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	2 eller 3 eller 4
Förare utan passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	3 eller 4

Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget **A** i enlighet med bilens last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.

LJUD- OCH LJUSSIGNALER

Signalhorn



Tryck på zon **A** på rattkudden för att använda signalhornet.

Helljussignal (ljustuta)

Om du vill använda ljustutan, dra reglaget **1** mot dig och släpp det sedan.

Körriktningsvisare

För reglaget **1** i samma riktning som du vill vrida ratten.


Impulsläge

Dra kort reglaget **1** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: reglaget återgår till sitt

ursprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.

Varningsblinkers



 Tryck på strömställaren **2**.

När du sätter igång varningsblinkrarna blinkar de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljusen.

Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

TORKARE

Vindrutetorkning, vindrutespolning

2

Bil med intervallruttorkare



A. enstaka torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B. av

C. intervalltorkning

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Du kan ändra tidsintervallen mellan slagen om du vrider på ringen **2**.

D. långsam torkarhastighet

E. snabb torkarhastighet

Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

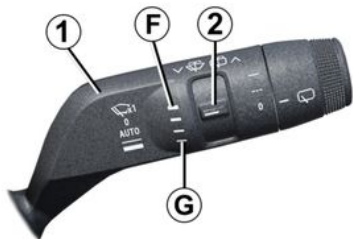
Varje ändrad inställning på reglaget **1** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Bil utrustad med ruttorkare med regnsensor



TORKARE

75072



Regnsensorn sitter på vindrutan, framför innerbackspeglarna.

A. enstaka torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B. av

C. automatisk torkningsfunktion

När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet. Det är möjligt att ändra aktiveringströskeln och tidslängden mellan svepen genom att vrida på ringen:

- **F**: Minimal känslighet.
- **G**: Maximal känslighet.

Ju högre känsligheten är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.

OBS!

– Regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall startar inte torkningen automatiskt utan måste kontrolleras av föraren.

– Vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h).

- Aktivera inte automatisk torkning vid torr väder,
- Ta bort all is från vindrutan innan du sätter igång torkarna;
- Vid tvätt av bilen i autotvätt, placera spaken **1** i läget **B** för att stänga av automatisk torkning.

Funktionsstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas.

Kontakta din återförsäljare.

Regngivarens funktion kan avbrytas i händelse av:

- Skadade torkarblad; Kan lämna en hinna vatten eller om bladet torkar mindre bra inom givarens avkänningsområde kan torkarhastigheten öka eller reaktionstiden för automatisk torkning försämrats;
- Vindrutan har fått ett stenskott eller en spricka nära sensorn, vindrutan har blivit smutsig av damm, orenheter, insekter eller frost och vattenavvisande produkter eller var har använts på rutan. Vindrutetorkaren blir mindre känslig eller kanske inte reagerar alls.

D. långsam torkarhastighet

E. snabb torkarhastighet

Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget **1** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du

2

TORKARE

sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan, finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.

– Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)



I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

Detta kan vara användbart vid:

- rengöring av torkarbladen,
- vintertid, om torkarbladen behöver lösas från vindrutan,
- byt torkarbladen → 377.

Tryck uppåt på spaken **1** två gånger till läge **A** (enstaka torkning) när tändningen är påslagen eller motorn är i gång.

Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuvan.

Om du vill återställa torkarmarna till normalt viloläge, med tändningen: kontrollera att torkarna är nedfällda mot vindrutan, för sedan reglaget **1** till läget **A** (enstaka torkning).

Du måste fälla ned torkarna mot vindrutan innan du slår på tändningen, annars finns risk att motorhuvan eller torkarna skadas när torkningen sätts igång.



Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), för reglaget **1** till läge **B** (av).

Risk annars för skador.



Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas).
Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen. Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

Vindrutespolning



TORKARE

Aktivera tändningen, dra i spaken **1** och släpp den:

- en kort dragning sätter igång spolarna och vindrutetorkarna aktiveras.
- ett längre drag sätter igång utöver vindrutespolningen, torkarbladen som kommer att svepa två gånger och därefter en tredje gång några sekunder senare.

OBS!

- En spolning av vindrutan med spaken **1** som varar i mer än 30 sekunder kan leda till att spolarpumpen stängs av. **Detta förhindrar att pumpen överhettas.**
- Vid minusgrader finns risk att spolärvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm vindrutan med knappen imborttagning innan du gör rent den.



Vid arbete under motorhuv, se till att torkarreglaget är i läge **B** (stopp).

Risk för allvarliga skador



Torkarbladens prestanda.

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvålatten,
- Använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året → **377**.

Användningsföreskrifter för torkarblad.

- Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

Bakrutetorkning, bakrutespolning



75072

2

Bakrutetorkare



Aktivera tändningen och vrid ringen **3** på spaken **1** tills symbolen befinner sig mitt emot markeringen **2**.

- **av**
- **intervalltorkning**

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkfrekvensen varierar beroende på bilens hastighet.

- **långsam torkarhastighet**

För att stoppa torkningen, vrid ringen **3** igen.

TORKARE

Obs! Vid tvätt i automattvätt ska ringen **3** på spaken **1** placeras i stoppläget för att stänga av automatisk torkning.

Följ alltid användaranvisningarna.

Vid tvätt i automattvätt, vrid ringen **3** på reglaget **1** till stoppläget för att inaktivera automatisk torkning.

Följ alltid användaranvisningarna.



Använd inte torkarmen för att öppna eller stänga bakluckan.



Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), ställ spaken **1** i stoppläget.

Risk annars för skador.



Torkarbladens prestanda.

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvålvatten,
- Använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året → **377**.

Användningsföreskrifter för torkarblad.

- Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

Aktivering/avstängning av bakrute-torkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs

i (om vindrutetorkarna fungerar). Om din bil har en meny för personliga funktionsinställningar kan du välja att aktivera eller stänga av den här funktionen → **118**.

En återförsäljare kan stänga av funktionen på menyen personliga inställningar från din bil.

Torkaren försöker att svepa bort sådant som är i vägen på bakrutan (smuts, snö etc.). Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan ska du kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
- Kör inte torkarbladen på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Bakruterengöring



Med tändningen påslagen, tryck på spaken **1** en längre stund och släpp sedan.

Att hålla i reglaget längre gör att vindrutetorkarna går fram och till-

TORKARE

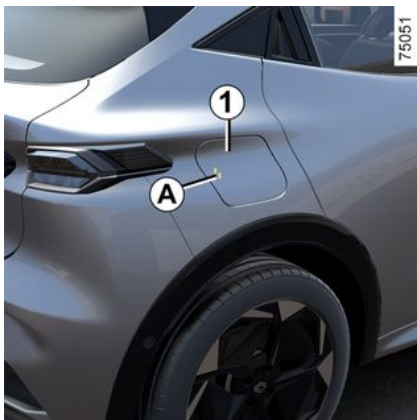
baka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går vindrutetorkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

Obs! Om du använder reglaget **1** för att aktivera bakrutespolaren i mer än 30 sekunder kan spolarpumpen stängas av. **Detta förhindrar att pumpen överhettas.**

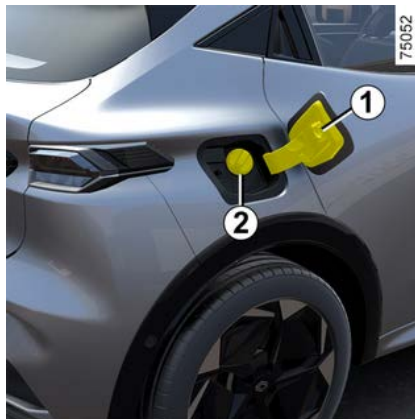
BRÄNSLETANK

2



Tankens användningsvolym: cirka 39 liter.

Om du vill öppna luckan **1** trycker du på området **A** när bilen är upplåst och släpper sedan. Luckan **1** öppnas något.



Ventilen **2** är inbyggd i påfyllningsröret.

För information om hur man fyller på tanken, se avsnittet om "Bränslepåfyllning".

Stäng genom att trycka ner den med handen så långt det går.



Tanklocket är speciellt.

Vid eventuellt byte av tanklocket, byt till lock av samma typ.

Vänd dig till din återförsäljare. Tanklocket får inte öppnas i närheten av öppen eld eller annan värmekälla.

Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.

Bränslekvalitet

Använd bränsle av bra kvalitet som uppfyller gällande nationell lagstiftning och som överensstämmer med informationen på tankluckan **1 → 392.**

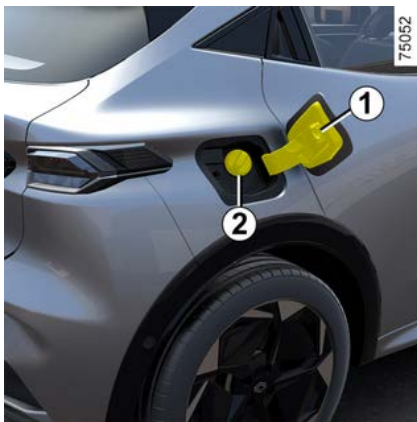


Kontrollera att luckan har stängts ordentligt efter påfyllningen.

BRÄNSLETANK



Använd inte etanolbränsle om bilen inte är avsedd för det. Tillsätt **inte** reagensmedel i bränslet eftersom det kan skada motorn.



Blyfri bensin **måste** användas. Oktantalet (RON) ska stämma överens med uppgifterna på etiketten på tankluckan **1** → **392**.

Bränslepåfyllning

Med tändningen avslagen, för in bensinpumpen och för den till **ansatsen** innan du startar påfyllningen av

tanken (risk för bränslestänk). Håll den kvar i detta läge under hela tankningen.

Efter första automatiska frånslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktions-tekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

Se till att vatten inte tränger in vid påfyllningen. Luckan **1** och området runt omkring ska vara rena. Efter påfyllning ska du sätta tillbaka locket **2** och stänga luckan **1** för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.

Se alltid till att locket **2**, locket **1** och dess omkrets förblir rena och fria från damm, lera, smuts etc.

Anm.:

När bilen har stått stilla i ungefär tre månader, **måste du tillföra nytt bränsle för att förhindra att bränslepumpen skadas**.

Detta görs genom att fylla på cirka **10 liter** med tändningen av och sedan starta motorn för att använda pumpen och förnya bränslet i bränslesystemet.

Om det inte är möjligt att tillföra minst 5 liter bränsle på grund av bränslenivån i tanken kan du köra bilen tills tanken kan fyllas på.

Bensinversion

Blyad bensin förstör avgasreningen och riskerar därmed att göra garantin ogiltig.

För att förhindra att tanken fylls med blyad bensin är påfyllningsröret försett med ett säkerhetssystem som gör att **endast munstycket för blyfri bensin kan användas**.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänstreläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen → **147**, → **150**.
Risk för brand.

INKÖRNING

Bensinversion

Under de första **1 000 km**, kör aldrig fortare än 130 km/h (motsvarande 3 000 - 3 500 r/min) på den högsta växeln.

Det tar cirka **3 000 km** körning innan bilen uppnår optimala prestanda.

Obs! För en ny bil i inkörningsfasen kan kylarvätskenivån vara högre än markeringen "MAXI" på tanken och sedan sjunka till någonstans mellan nivåerna "MINI" och "MAXI". Detta innebär inte någon risk.

Serviceintervall: Se serviceprogrammet.

3

START/STOPP AV MOTORN

Tändningslås på bil med nyckel.

Tändningslås



Läget "Rattlåset låst" LOCK 0

Låsning: Ta bort nyckeln och vrid ratten tills styrningen låses.

Rör nyckeln och ratten lätt för att frigöra rattlåset.

Läget "På" ON 2

Tändningen är på.

Alla tillbehör (radio osv.) kan användas.

Läget "Start" START 3

Om motorn inte startar, vrid nyckeln moturs innan du gör ett nytt startförsök.

Släpp nyckeln då motorn startar.

Starta motorn



För att starta:

På bilar med automatväxellåda placeras spaken i läget P.

Beroende på bil: om en växel är ilagd måste du trycka ned kopplingspedalen eller sätta växelspaken i neutralläget för att starta motorn. Meddelandet "Neutral + START" visas på instrumentpanelen.

Specialfall Vid mycket kalla förhållanden (temperaturer under -20°C):

för att göra det lättare att starta motorn, slå på tändningen i flera sekunder innan du startar motorn.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt.

När motorn väl har stannat slutar bromsservon, servostyrningen och de passiva säkerhetssystem som airbags och bältessträckare att fungera.

Bensinversion

- Vrid om startnyckeln **utan att trycka ner gaspedalen**.
- Släpp nyckeln då motorn startar.

Stoppa motorn

Låt motorn stå på tomgång och vrid nyckeln till läget "LOCK" 0.



Starta aldrig bilen genom rullning i en backe.

Risk för inaktivering av servostyrningen. **Risk**


för olycka.

Obs! På bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopp-

START/STOPP AV MOTORN

lingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.

3

 Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet. Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen. Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

LPG-modell

Motorn startas alltid med bensin.



När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG / bensin kräver att det finns bensin (för start, hög acceleration, kalla temperaturer osv.).

Om den orange varningslampan



visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.



För mer information om LPG-versionen ➔ **33**.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt.

När motorn väl har stannat slutar bromsservon, servostyrningen och de passiva säkerhetssystem som airbags och bältessträckare att fungera.

START/STOPP AV MOTORN



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs eller löv som kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

version E-tech full hybrid



Aktivering

Aktivera tändningen:

- lägg **växelspaken** i P-läge,
- Tryck på bromspedalen.
- vrid nyckeln till startläget 3 "START" **utan att trycka på gaspedalen**,
- Släpp nyckeln så fort meddelandet READY visas på instrumentpanelen och du hör en ljudsignal.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h.

Avstängning av anläggningen E-tech full hybrid

När bilen står stilla vrider du nyckeln till läget 0 "LOCK".

Tändningen är avstängd och meddelandet READY försvinner från instrumentpanelen.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först sänga av tändningen.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt.

När motorn väl har stannat slutar bromsservon, servostyrningen och de passiva säkerhetssystem som airbags och bältessträckare att fungera.



Innan du lämnar bilen måste du kontrollera att tändningen är av.

START/STOPP AV MOTORN



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Starta en bil med kort

Bil med kort



75013

Kortet måste finnas i avkänningsområdet **1**.

För att starta:

– på bilar med automatväxellåda, placera växeln i **P**-läge, tryck på bromspedalen och knappen **2**.

På E-tech full hybrid-versionen visas READY-meddelandet på instrumentpanelen åtföljt av ett pip.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h.

Släpp bromspedalen när motorn har startat;



75029

– På bilar med manuell växellåda, tryck på bromspedalen och tryck på knappen **2**, släpp sedan upp bromspedalen när motorn har startat.

Om en växel är ilagd, tryck även ner kopplingspedalen.

START/STOPP AV MOTORN



Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet. Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen. Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.



Beroende på bil har du en digital nyckel som erbjuder kortets alla funktioner. Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras dock kortets samtliga funktioner. För mer information → 52.

Särskilda anvisningar

- Om ett av startvillkoren inte uppfylls, visas meddelandet "Tryck ner broms + START" eller "Tryck ned kopplingen + START" eller "Lägg i Växelläge P" på instrumentpanelen;
- I vissa fall kan du behöva vrida på ratten på samtidigt som du trycker

på startknappen **2** för att rattlåset ska låsas upp. I sådant fall visas varningsmeddelandet "Vrid ratten + START".

OBS!

- På bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopplingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.
- på hybridbilar stängs motorenheten av automatiskt efter cirka 15 minuter om bilen har stått stilla och förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt. Vid behov kan du starta om motorn genom att trycka på knappen **2** en gång.

LPG-modell

Motorn startas alltid med bensin.



När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG / bensin kräver att det finns bensin (för start, hög acceleration, kalla temperaturer osv.).

Om den orange varningslampan



visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.



För mer information om LPG-versionen → 33.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först sänga av tändningen.

START/STOPP AV MOTORN



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt. När mo-

torn väl har stannat slutar bromsservon, servostyrningen och de passiva säkerhetssystem som airbags och bältessträckare att fungera.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs el-

ler löv som kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Handsfreestart med baggluckan öppen



Om bilen startas med baggluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.

Tillbehörsfunktion

(påslagning av tändning)

När du sitter i din bil kan du använda olika funktioner (radion, navigeringen, torkarna etc.).

För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen **2** utan att trycka ned någon pedal.

START/STOPP AV MOTORN



Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.

Tryck ned broms- eller kopplingspedalen och lägg kortet **4** (knappsidan) i placeringsområdet **3**.

Tryck på knappen **2** för att starta bilen.

Meddelandet försvinner.

Funktionsstörning

I vissa fall fungerar inte handsfreekortet:

– när kortets batteri är slut, batteriet är urladdat osv.

- När det finns en enhet med samma frekvens (display, mobiltelefon, tv-spel osv.).
- bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Villkor för stopp av motorn



Bilen ska stå stilla, växelväljaren ska vara i läge **P** på bilar med automatväxellåda.

På E-tech full hybrid-versionen visas meddelandet READY på instrumentpanelen.

Med kortet i bilen, tryck på knappen **2**: motorn stängs av.

På E-tech full hybrid-versionen försvinner meddelandet READY från instrumentpanelen.

Rattlåset låses när en dörr öppnas eller när bilen låses.

Om kortet inte längre är kvar i kupén eller om kortets batteri är slut när bilen står stilla och du försöker stänga av motorn visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll START" på instrumentpanelen. Tryck på knappen **2** i minst tre sekunder.

Om kortet inte är kvar i kupén, försäkra dig om att du kan få tag i det innan du håller in knappen. Utan kortet kan du inte starta bilen.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radion etc.) att fungera i cirka 10 minuter.

När förardörren öppnas, slutar tillbehören att fungera.



Kontrollera att motorn är avstängd när du lämnar bilen, i synnerhet om du har kortet med dig.

Specialfall på versionen E-tech full hybrid

När bilen står stilla och är i eldriftläge visas meddelandet "Stäng av motorn" på instrumentpanelen åtföljt av en ljudsignal om:

START/STOPP AV MOTORN

- Förelärens bälte är inte fastspänt
- Motorhuvn är öppen
- Förelärdörren är öppen.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt.

När motorn väl har stannat slutar bromsservon, servostyrningen och de passiva säkerhetsystem som airbags och bältessträckare att fungera.

Funktion Stop and Start

Detta system gör att du kan minska bränsleförbrukningen och utsläppet av växthusgaser. När du startar bilen aktiveras systemet automatiskt. Under körningen stoppar systemet motorn (stand-by-läge) när bilen

stannar. Varningslampan  visas på instrumentpanelen.

Villkor för att ställa motorn på stand-by

Bilen har körts sedan det sista stoppet.

För bilar utrustade med automatväxellåda:

- växellådan är i läge **D**, **M** eller **N**,

och

- Bromspedalen är nedtryckt (tillräckligt hårt)

och

- Gaspedalen är inte nedtryckt

och

- Är hastigheten noll.

Bilen står kvar i stand-by om växelspaken ligger i läge **P** eller om den ligger i läge **N** samtidigt som parkeringsbromsen är dragen och bromspedalen inte är nedtryckt.

För bilar med manuell växellåda:

- Växeln ligger i neutralläge.



Om varningslampan blinkar betyder det att växelspaken måste läggas i neutralläge.

och

- Kopplingspedalen är släppt.

För alla bilar:

varningslampan  visas med fast sken på instrumentpanelen för att göra dig uppmärksam på att motorn ställs på stand-by.

Bilens utrustningar förblir i funktion under tiden som motorstoppet varar.


Servostyrningen kanske inte längre är igång när motorn försätts i stand-by-läge.

Då aktiveras den igen när motorn inte är kvar i stand-by-läge och bilens hastighet överstiger cirka 1 km/h (nedförsbacke, lutning osv.).



Vid ett stand-by-läge av motorn dras inte den automatiska parkeringsbromsen (beroende på bil) åt automatiskt.



Låt inte fordonet rulla när motorn står på stand-by (varningslampan  visas på instrumentpanelen).



Innan du lämnar bilen måste motorn stängas av (inte sättas i stand-by-läge) ➔ 147 ➔ 150.

START/STOPP AV MOTORN

Förhindra att motorn ställs på stand-by

Det är möjligt att i vissa situationer, som då du är på väg mot en korsning med systemet aktiverat, hålla motorn igång för att sedan komma iväg snabbt.

För bilar med automatväxellådor och när standbyläget används endast när bilen står stilla:

Håll bilen stilla med en lätt fot på bromspedalen.

För bilar med manuell växellåda:

Håll kopplingspedalen nedtryckt.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen → 147 → 150.

Risk för brand.

Lämna standby-läget

För bilar utrustade med automatväxellåda:

- När förardörren öppnas eller

- När förarens säkerhetsbälte lossas

eller

- När bromspedalen är uppläppt, läge **D** är ilagd.

eller

- När bromspedalen är uppläppt, läge **N** är ilagd och parkeringsbromsen är frigjord.

eller

- bromspedalen trycks ned igen, läge **P** eller **N** är ilagd och parkeringsbromsen är dragen,

eller

- **R**-läget är ilagd,

eller

- gaspedalen är nedtryckt.



Med funktionen "AUTO-HOLD" aktiverad → 167

kan parkeringsbromsen

lossas och motorn hållas i standbyläge.

Tryck på gaspedalen för att lämna standbyläget.

För bilar med manuell växellåda:

- Vid öppning av förardörren, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppläppt;

eller

- När förarens säkerhetsbälte lossas, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppläppt;


eller

- Växelspaken ligger i neutralläge och kopplingspedalen är något nedtryckt eller

eller

- En växel är ilagd och kopplingspedalen är helt nedtryckt.

Särskild anmärkning: beroende på

bil kan kontrollampan  tändas i några sekunder på instrumentpanelen när du stänger av tändningen med motorn i standby-läge.



På bilar utrustade med manuell växellåda:

Omstarten kan avbrytas om kopplingspedalen släpps upp för snabbt när en växel är ilagd.

START/STOPP AV MOTORN

Villkor för att inte ställa motorn på stand-by

Vissa villkor tillåter inte att systemet ställer motorn på stand-by, särskilt när;

- förardörren är inte stängd
- Förarens bilbälte är inte fastspänt.
- backväxeln är ilagd,
- motorhuvens är inte låst
- yttertemperaturen är för låg eller för hög
- batteriet är inte ordentligt laddat
- skillnaden mellan temperaturen inne i bilen och den automatiska klimatanläggningens inställda temperatur är för stor
- Parkeringsassistansfunktionen är i drift
- höjden är för hög



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen ➔ 147 eller ➔ 150.

- lutningen är för brant för bilar med automatväxellåda,
- "Clear view"-funktionen är aktiverad ➔ 315
- motorns temperatur är inte tillräckligt hög,

- Avgasreningssystemet håller på att regenereras,

- ...

Särskilda anvisningar för automatisk start av motorn

Under vissa förhållanden kan motorn starta om utan någon åtgärd för att garantera din säkerhet och komfort.

Detta kan inträffa när:

- yttertemperaturen är för låg eller för hög
- "Clear view"-funktionen är aktiverad ➔ 315
- batteriet är inte ordentligt laddat
- när bilens hastighet är högre än 5 km/h (i nedförsbackar...).
- pedalen trycks in upprepade gånger eller det finns ett krav på bromssystem
- ...

Varningsljuset  visas på instrumentpanelen för att upplysa dig om automatisk omstart av motorn.



Innan du lämnar bilen måste motorn stängas av (inte sätts in stand-by-läge) ➔ 147 ➔ 150.

Avaktivering, aktivering av funktionen



Tryck på omkopplaren **1** för att aktivera funktionen.

Meddelandet "Stopp & Start AV" visas på instrumentpanelen och kontrollampan i knappen **1** tänds.

Om du trycker en gång till sätts systemet i gång igen.

Meddelandet "Stopp & Start PÅ" visas på instrumentpanelen och kontrollampan i knappen **1** slocknar.

Systemet aktiveras igen automatiskt när bilen startas med startknappen Tändningslås på bil med nyckel. Starta en bil med kort.

START/STOPP AV MOTORN



Anm.: När motorn är i standby-läge startas den om automatiskt om du trycker på strömställaren **1** en gång.

Funktionsstörning

Om meddelandet "Kontrollera Stopp & Start" visas på instrumentpanelen tillsammans med kontroll-lampan i knappen **1** indikerar detta att systemet har inaktiverats.

Kontakta en märkesrepresentant.

VÄXELSPAK

Växelspak



Bilar med manuell växellåda: se informationen på växelspakens knapp 1.

Bilar med automatväxellåda: → 158.

Läggning av backväxeln

Om tändningen är påslagen när backväxeln läggs i tänds backljuset.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikde-lare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras). För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Automatväxellåda

Elektronisk växelväljare 1



R: backväxel

N: neutralläge

D: framåtväxel

B: Framåtväxel med ökad regenerativ bromsning (beroende på bilmoddell)

P: parkeringsknapp 2

Den ilagda växeln visas på instrumentpanelen.

Entrycksväljare



Flytta väljarspaken 1 ett eller två hack framåt eller bakåt för att lägga i önskat läge (**R**, **N**, **D** eller, beroende på bil, **B**). När du sedan släpper spaken återgår den till sitt stabila läge.

Läget som läggs i tänds på instrumentpanelen.

VÄXELSPAK

Om vissa villkor förhindrar växling från ett läge till ett annat blinkar det aktuella läget på instrumentpanelen.




Lägga i P-läget

När bilen står stilla och motorn går eller tändningen är påslagen, tryck på knappen **2** för att lägga i läge **P**.

Lägga ur P-läget

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck på bromspedalen och flytta väljarspaken **1** uppåt eller nedåt till önskat läge.

Om bromspedalen inte är helt nedtryckt visas meddelandet "Tryck ner bromspedalen" och varningsindiker-

ringen  visas på instrumentpanelen.



För att lägga i neutralläget (N)

När bilen står stilla och motorn är igång måste du, för att lägga i **N**, trycka ned bromspedalen före du flyttar växelväljaren **1** ett hack uppåt eller nedåt.



Kontrollera att **P**-varningslampan på instrumentpanelen aktiveras innan du lämnar bilen.

Risk att bilen sätts i rörelse.

För att lägga i framåtväxeln (D-läget)

När bilen står stilla, motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt flyttar du växelväljaren **1** två hack nedåt för att lägga i läget **D**.

Automatiken ser till att rätt växel läggs i vid rätt ögonblick och motorvarvtal, den anpassar växlingarna till körförhållande och körsätt (hastighet och gaspådrag) samt valt körprogram.

Obs! Med motorn igång och med en hastighet mellan cirka 0 och 8 km/h, i läge **N** eller **R**, måste du trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **D**.

Ekonomisk körning

VÄXELSPAK

Kör alltid med spaken i läget **D**, med lätt nedtryckt gaspedal, då sker nedväxlingen automatiskt.

Kraftiga accelerationer och omkörningar

Tryck ner gaspedalen hastigt i botten (tills pedalens spärr överskrids).

Det går även att växla ned när som helst vid omkörning genom att trycka på vänster pedeln.

För att lägga i backväxeln (läge R)

När bilen står stilla och motorn är igång, flytta växelväljaren **1** två hack uppåt för att lägga i läge **R**.

Om bromspedalen inte är nedtryckt hörs en ljudsignal, **R**-lägesindikeringen blinkar i ungefär fem sekunder på växlingsdiagrammet på instrumentpanelen och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas i ungefär fem sekunder.

Obs! Med motorn igång och med en hastighet mellan cirka 0 och 8 km/h, i läge **N** eller **D**, måste du trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **R**.

Körning i läge B

(kan variera från bil till bil)

I det här läget kan du köra med ett mer dynamiskt regenerativt läge.

Genom att släppa upp gaspedalen använder bilen regenerativ bromsning för att bromsa ned bilens hastighet. Motorn genererar då en högre elektrisk spänning som gör att drivbatteriet laddas.

Obs! Med läge **D**, **R** eller **B** ilagt (beroende på bilen) när bilen står stilla rullar bilen framåt så fort du släpper upp bromspedalen (utan att trycka på gaspedalen).

I **B**-läge minskar den regenerativa bromsningen om batteriet är kallt eller fulladdat.

Växla från läge D till B eller B till D

(kan variera från bil till bil)

Om du vill växla från ett läge till ett annat, för spaken ett eller två hack bakåt.

Den ilagda växeln visas på instrumentpanelens display.

Växelpaddlar 3 och 4



Beroende på bilmodell kan du använda växelreglagen **3** och **4** för att växla när växelspaken befinner sig i läge **D**.

3: Lägg i en lägre växel (-).

4: Lägg i en högre växel (+).

Lägena **P**, **N** och **R** kan inte användas via paddlarna.

Körning i manuellt läge

(fordon utrustade med växelpaddlar)

När du kör i **D**-läge kan du växla till manuellt körläge med hjälp av paddlarna **3** eller **4** på ratten. Beroende

VÄXELSPAK

på utrustningsnivå finns det två manuella körlägen:

– Du kan använda **det "tillfälliga" manuelle läget** för att tvinga växling genom att trycka på en av de två växelpaddlarna. Körläget **D** och den ilagda växeln visas på instrumentpanelen.

Obs! Växellådan återgår till automatläge **D** automatiskt om den ilagda växeln inte längre är optimal för bilens prestanda eller om ingen av paddlarna används inom en viss tidsperiod.

– **ett permanent manuellt läge aktiveras** om du trycker och håller på ett av reglagen. Körläget **M** och den ilagda växeln visas på displayen **5** på instrumentpanelen.



Obs! Beroende på bil kan du återgå till automatläge genom att trycka länge på höger reglage eller genom att flytta entrycksspaken **1** ett eller två extra hack nedåt.

I båda fallen:

- Tryck på vänster paddel för att växla ned
- tryck på höger spak för att växla upp.

Obs : lamporna+ och - varningsljusen råder föraren att växla till en högre eller lägre växel.

Undantagsfall

Under vissa körförhållanden (som t.ex. leder till motorskydd, igångsättning av det elektroniska stabilise-

ringssystemet (ESC) osv.) kan "det automatiserade systemet" växla automatiskt.

För att undvika felaktiga manövrer kan "automatiken" också vägra att lägga i en växel I så fall blinkar växeln på displayen några sekunder.

Undantagsfall

– **Om vägunderlaget eller väderförhållandena** (branta uppförsbackar, plötsliga nedförsbackar, djup snö, sand, lera osv.) gör det är svårt att behålla automatläget rekommenderar vi att du: På fordon utrustade med växelpaddlar är det lämpligt att byta till manuellt läge med hjälp av paddlarna. Detta för att förhindra upprepade växlingar som automatiken väljer i uppförsbackar och för att erhålla motorbroms vid körning utför.

– **Vid kallt väder**, starta motorn och vänta några sekunder innan du kopplar ur läge **P** eller **N** och flyttar spaken till läge **D** eller **R**, för att undvika motorstopp.

Parkering av bil

P-läget aktiveras automatiskt och den automatiska parkeringsbromsen (om bilen är utrustad med sådan) ansätts när:

VÄXELSPAK

- Motorn stängs av
- Förarens bilbälte lossas och bilen står stilla.

och

- Förardörren öppnas och bilen står stilla.

P visas på instrumentpanelen.

Eftersom läget **P läggs i automatiskt** när motorn är stängs av kan det i vissa fall (t.ex. när vissa biltvättar används) vara nödvändigt att lägga i läge **N**:

- när motorn är igång, tryck på **P**-knappen, flytta växelväljaren **1** hack uppåt eller nedåt och stäng sedan av motorn.
- när motorn är avstängd och tändningen är på, flytta växelväljaren **1** ett hack uppåt eller nedåt.

Nästa gång motorn startas läggs automatiskt läge **P** i, så som beskrivits tidigare.



Läge **P** får endast läggas i när bilen står stilla.



För att hålla bilen still i en uppförsbacke, håll inte foten på gaspedalen.

Risk för överhettning av automatlådan.



Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig stängas av förrän bilen står helt stilla.

Underhållsprogram

Se bilens servicehäfte eller kontakta din återförsäljare för att kontrollera om den automatiska växellådan kräver schemalagt underhåll.

Om den inte behöver service behöver du inte fylla på olja.

Funktionsstörning

- **under körning**, om meddelandet "Kontrollera Automatlåda" visas på instrumentpanelen, tyder det på ett fel.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt

- **Om meddelandet** "Automatlåda Överhettad" eller "Tillfälligt stop

Växellåda varm" visas på instrumentpanelen under körning, stanna bilen så fort som möjligt så att växellådan kan svalna och vänta tills meddelandet försvinner.

- **Om meddelandet** "Växellåda Risk för haveri" visas på instrumentpanelen under körning är motorprestandan avsiktligt begränsad för att skydda växellådan.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt

- **starthjälp för bil med automatväxellåda** → 368



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdeklare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras). För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Vid motorfel eller ett elektriskt fel (fel på batteriet) som påverkar automatväxellådans funktion, se till att bilen står helt stilla.

Om meddelandet "Fel på automatisk växellåda P" visas på instru-

VÄXELPAK

mentpanelen går det inte att koppla in **P**-läget. Se till att säkra bilen med den automatiska parkeringsbromsen och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

PARKERINGSBROMS

Automatisk parkeringsbroms

Automatisk funktion



Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står still, kan den elektriska parkeringsbromsen användas för att hålla bilen still:

- genom att trycka på motorns start/stopp-knapp 1 eller genom att vrida nyckeln 2 till läget " ON " 2, eller
- När säkerhetsbältet på förarsätet frigörs
- eller
- När förardörren öppnas



eller

- på bilar med automatväxellåda, när växellådans P-läge är ilagt.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Kontrolllampan 3 på brytare 4

och kontrollampan (P) på instrumentpanelen börjar lysa för att indikera att parkeringsbromsen är åtdragen och slås sedan av när dörrarna låses. Beror på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

I alla andra fall, till exempel om **motorn får motorstopp eller om motorn försätts i standby-läge av Stop and Start** → 154-funktionen ansätts inte den automatiska parkeringsbromsen automatiskt. Det manuella läget måste då användas.

Vissa länder har inte funktionen automatiska åtdragning aktiverad. Se "Manuell funktion".

Att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt bekräftas av

PARKERINGSBROMS

meddelandet "Parkeringsbroms Aktiverad" och med felindikatorn "

(P) ", som tänds på instrumentpanelen, samt med indikatorn **3**, som tänds på strömställare **4**.

När motorn har stängts av slocknar indikeringen **3** några minuter efter det att den elektriska parkeringsbromsen har dragits åt och indike-

ringen **(P)** slocknar när bilen låses.

Obs! I vissa fall (fel på den elektriska parkeringsbromsen, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Dra åt Parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att informera om att den elektriska parkeringsbromsen har frigjorts.

- Med motorn igång: När förardörren öppnas.
- Med motorn avstängd (t.ex. vid motorstopp): När en framdörr öppnas.

I detta fall dra i strömställaren **4** och släpp den sedan för att ansätta den elektriska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen är frigjord:

- när fordonet börjar accelerera,

- vid växling från läge **P**.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.

Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att varningsindikeringen **3** på knappen **4** och varningsindikeringen

(P) på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses.

Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

Manuell funktion

Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.



Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

Dra i knappen **4**. Varningslamporna

3 och **(P)** tänds på instrumentpanelen.

Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

Tryck på knappen **1** utan att trycka ned pedalerna eller vrida nyckeln **2** till läget "ON" **2** för att aktivera tändningen. Tryck på bromspedalen och tryck sedan på **4**: Indikeringen **3** i

knappen och indikeringen **(P)** på instrumentpanelen släcks.

PARKERINGSBROMS



Tillfälligt stopp



När du vill ansätta den elektriska parkeringsbromsen manuellt (stannat vid trafikljus, stopp med motorn igång osv.): Dra och släpp knappen **4**.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen körs iväg igen.

Undantagsfall

Parkera i en sluttning

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp, drar du i strömställaren **3** i några sekunder för maximal bromsning.



Parkera med den automatiska parkeringsbromsen lossad



Innan du avaktiverar parkeringsbromsen ska du se till att bilen är stabil.

Om du vill parkera med den automatiska parkeringsbromsen lossad måste parkeringsbromsen vara avaktiverad. Så här gör du:

- ägg i läge **P**: drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln;
- Stäng av motorn genom att trycka på motorns Start/Stopp-knapp **1** eller genom att vrida nyckeln **2**.
- Lossa förarens bilbälte.
- Öppna förardörren.
- Frigör den automatiska parkeringsbromsen manuellt (se stycket om "Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen"). Kontrollera att bilen står stabilt.
- Beroende på utrustningsnivå ansetts den automatiska parkeringsbromsen automatiskt. Du måste lossa den manuellt.

Version med automatväxellåda

Om förardörren är öppen eller inte riktigt stängd och motorn är igång

PARKERINGSBROMS

avaktiveras den automatiska lossningen av säkerhetsskål (för att undvika att bilen rullar iväg utan förare).

Meddelandet "Lossa parkeringsbromsen manuellt" visas på instrumentpanelen när föraren trycker på gaspedalen.



Lämna aldrig bilen utan att du har placerat växelspaken i P-läge **P** och därefter stäng av motorn.

När bilen står stilla med motorn igång, kan den bilen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.

Risk för olycka.

Funktionsstörning


– Om avvikelser upptäcks tänds var-

ningslampan  på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Parkeringsbroms" visas, och i vissa fall tänds även var-

ningslampan .

Kontakta omedelbart din återförsäljare.

– Vid fel på den automatiska parkeringsbromsen tänds varningslam-

pan  och meddelandet "VARNING Bromssystem fel" visas, en ljudsignal hörs och i vissa fall

tänds även varningslampan .

Då bör du stanna omedelbart om trafiksituationen tillåter det.



Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen.

len.

Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det.

Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.



Om meddelandet "FA-RA Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteriet" eller "VARNING Bromssystem fel" visas måste du bromsa bilen genom att lägga i 1:ans växel (på manuella växellådor) eller **P**-läget (på automatväxellådor) eller genom att dra i reglaget **4** i cirka 10 sekunder.

Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar vid bilens hjul.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Fråga din märkesrepresentant.

"Autohold"-funktion

Bilen står stilla (t.ex. vid rött ljus, i en korsning, vid en trafikstockning osv.): funktionen säkerställer bromsverkan även om föraren släpper bromspedalen.

Bromsen frigörs när föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd.

Aktivering

Tryck på strömställaren **2**.

PARKERINGSBROMS

Kontrolllampan **1** på knappen **2** tänds för att bekräfta att funktionen är aktiverad.

Avstängning

Tryck på bromspedalen och knappen **2** samtidigt.

Kontrolllampan **1** på knappen **2** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Om bromsningen bibehålls dras den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt när:

- föraren lämnar bilen
- eller
- bilen står stilla i mer än 3 sekunder.



Villkor för att bibehålla bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- förarens bilbälte är fastspänt.
- och
- den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad
- och
- bilen står inte i en mycket kraftig lutning.

Den bibehållna bromskraften bekräftas genom att kontrolllampan



tänds på instrumentpanelen.

Villkor för att avbryta bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd
- eller
- föraren inaktiverar funktionen.

Då slocknar kontrolllampan  på instrumentpanelen.



Vid varje start återupptas funktionen i det läge som användes innan motorn stängdes av.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Kontrolllampan tänds på knappen **2** och varningslampan



tänds på instrumentpanelen tills dörrarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

FUNKTIONER FÖR BENSINVERSIONER

Startproblem

Undvik skador på katalysatorn och startmotorn, samt förhindra att batteriet slits ut i förtid **genom att undvika många startförsök (använda startknappen, eller skjuta på eller dra bilen) utan att först ha identifierat orsaken till felet.**

Försök inte att starta motorn utan ta kontakt med din märkesrepresentant.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs eller löv som kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från bensinmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar

kontrolllampan  på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring. Rengör filtret när



-kontrolllampan tänds, om tra-

fikförhållandena och hastighetsbegränsningen tillåter det, genom att köra i 50-110 km/h tills lampan slocknar.


Lampan bör slockna efter cirka 5-20 minuter.

Obs! Varningslampan kan slockna efter 20 minuter om körförhållandena som krävs för filterrengöringen inte har uppfyllts helt.


Om bilen stannas innan kontrolllampan har slocknat måste du göra om åtgärden från början.

Om filtret blir mättat tänds var-

ningslampan  och, beroende

på bilmodell, varningslampan  på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Insprutning" visas. I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om varningslampan **STOP** och, beroende på bilmodell, varningslam-

pan  tänds och meddelandet "VARNING Motorfel" visas, stannar du bilen och kontaktar en märkesrepresentant.



Indikeringen **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

MILJÖ

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vattenoch energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall)

Utsläpp

Din bil har konstruerats för att släppa ut så lite växthusgaser (CO₂) som möjligt och därmed förbruka mindre bränsle (exempel: 140 g/km motsvarar 4,2 l/100 km för en bensinbil).

Dessutom är bilarna utrustade med ett avgasreningssystem, inklusive katalysator, lambdasond och bensinångsfilter (det senare hindrar utsläpp i luften av bensinångor från tanken) osv.

Du kan också bidra till att förbättra miljön

– Delar och bilar i slutet av sin livslängd får inte slängas. De måste

överlämnas till en juridisk person som uppfyller miljönormerna.

- Slitna delar och komponenter som byts ut under rutinunderhåll av bilen, t.ex. däck eller olja (tömda eller fyllda tankar) måste kasseras på särskilda samlingsställen.
- Slitna elektriska och elektroniska komponenter som byts ut (t.ex. batterier) får inte slängas som skräp. Ta dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

26913



- För att optimera återvinningen av din bil i slutet av dess livslängd kan du kontakta en auktoriserad återförsäljare eller besöka tillverkarens webbplats för att bli hänvisad till in-

samlingsställen som garanterar respekt för miljön i enlighet med lokala lagar.

Återvinning

Din bil är till minst 85 % återvinningsbar och minst 95 % återanvändbar.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas.

Materialen och strukturerna har utformats med omsorg för att:

- för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler;
- främja en cirkulär ekonomi (återanvändning, återvinning, materialåtervinning osv.)

Detta gäller särskilt batterier för elfordon.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material.

MILJÖ- OCH UNDERHÅLLSRÅD

Bilen uppfyller kriterierna för återvinning och återanvändning av bilar efter sin livslängd som trädde i kraft 2015.

Vissa av bilens delar har konstruerats så att de kan återanvändas längre fram.

Dessa delar är enkla att ta bort för att kunna återvinnas och omhändertas inom återvinningsindustrin.

Genom sin utformning, originalutrustning och måttliga bränsleförbrukning uppfyller din dessutom bil de av myndigheterna ställda kraven på avgasrening. Den medverkar aktivt till att begränsa utsläppet av skadliga avgaser och att skapa energibesparande förutsättningar. Avgasutsläppen och bränsleförbrukningen beror emellertid också på dig. Se till att bilens underhålls och används på rätt sätt.

Underhåll

Vid eventuella ändringar av drivlinan eller avgasreningen ska du kontakta din återförsäljare.

Det är viktigt att använda originaldelar, särskilt när det gäller bränsle- och avgassystemen. Om delar av annat ursprung än de som rekommenderats av tillverkaren används, löper fordonsägaren risk att fordo-

net inte uppfyller de krav som myndigheterna ställer på avgasreningen.

Låt din auktoriserade återförsäljare utföra de inställningar och kontroller som anges i bilens underhållsprogram. Vid eventuella ändringar ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Motorinställningar

– **Tändstift:** För att uppnå optimala villkor för bränsleförbrukning, kapacitet och effekt måste man noggrant följa anvisningarna som har fastställts av utvecklingsavdelningen.

Om felaktiga tändstift används kan motorn förstöras. Kontakta din återförsäljare.

– **Tändning och tomgång:** Ingen justering behövs.

– **Luftfilter, bränslefilter:** En igensatt luftrenarinsats minskar kapaciteten. Byt luftrenarinsatsen.

Avgaskontroll

Med avgaskontrollsystemet kan funktionsfel i bilens avgasreningssystem upptäckas.

Dessa fel kan förorsaka giftiga utsläpp eller mekaniska fel.



Den här varningslampan på instrumentpanelen indikerar eventuella fel i systemet:

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn startar.

– Kontakta en återförsäljare snarast om lampan skulle lysa med fast sken.

– Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

Bränsleförbrukningen, tillsammans med energiförbrukningen för E-tech full hybrid-versionen, är testad och godkänd i enlighet med standarden och regelverket.

De är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar.

Bränsleförbrukningen vid faktisk användning beror på bilens användningsförhållanden, utrustningen och förarens körsätt.

Läs råden nedan för att optimera förbrukningen.

Beroende på bil finns olika funktioner tillgängliga för att hjälpa dig att sänka din bränsle- eller energiförbrukning:

- Varvräknare.
- Indikering för växelbyte.
- Indikator för körstil.
- En sammanställning av tidigare körning och besparingsråd på multi-displayen.
- accelerationsindikator Eco
- läge Eco,
- Frihjulsfunktionen.
- funktionen Stop and Start → 154.

För E-tech full hybrid-versionen finns också en laddmätare tillgänglig.

Om bilen har ett navigeringssystem kompletterar det den här informationen.

Sparsam körning

På instrumentpanelen A



Beroende på utrustningsnivå navigerar du genom att trycka upp/ned på reglage **1** för att välja olika typer av information på instrumentpanelen, t.ex. indikatorer för körstil.

Indikatorn för växelbyte 2



Beroende på bilen, anger en indikering på instrumentpanelen det bästa ögonblicket för att byta till en högre eller lägre växel:



växla upp en växel

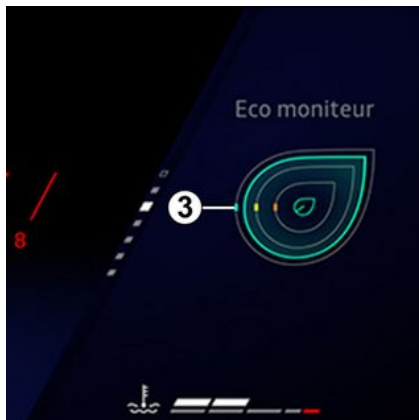


lägg i en lägre växel.

Om du kontrollerar denna indikation regelbundet kan du minska din bränsleförbrukning.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

Indikator för körstil 3 och 4



"Eco-övervakning 3"

"Eco-monitorn" är en realtidsindikator på din körstil. Den kan hjälpa dig att minska förbrukningen genom att ge lämpliga råd.

Ju större bladet som visas på indikatorn **3** är, desto bättre hanteras hastighet, acceleration och förutseende när det gäller ekokörning.

Ju mindre bladet som visas på indikatorn **3** är, desto sämre hanteras hastighet, acceleration och förutseende när det gäller ekokörning.

Om ditt körbeteende bedöms som oekonomiskt (litet orange blad) kan du få råd.

Om du kontrollerar denna indikation regelbundet kan du minska din bränsleförbrukning.

"Säkerhetsmonitor 4"



Med "Säkerhetsmonitorn" kan du bedöma ditt körbeteende i realtid.

Den hjälper dig att garantera din säkerhet genom att ge dig personliga råd och varningar som är skraddarsydda för din körning.

Skölden **4** anpassar sig efter ditt körbeteende under de senaste sekunderna:

– Ju mer full den är, desto bättre är din hantering av hastighet, säkert avstånd, bana och vakenhet,

– och ju mer reducerad den är, desto mer kan din körning förbättras inom ett eller flera av dessa områden.

När den blir orange och reducerad kan det dyka upp en spets som hjälper dig att snabbt justera din körning.

Consultera "Säkerhetsmonitorn" för att minska risken för olyckor, identifiera dina förbättringsområden och utveckla en smidig, lugn och ansvarsfull körstil.

På multidisplayen 4

Körjournal över avverkad körsträcka



3

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING


När motorn stängs av visas ett meddelande på multimediaskärmen **4** för att ge information om din körning under den senaste resan.

Detta meddelande ger direkt tillgång till menyn "ECO-körning". Den här menyn ger mer information om din körning och dess inverkan på bränsleförbrukningen.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Frihjulsläge

På vissa bilar utrustade med automatväxellåda kan du växla till frihjul (automatiskt neutralläge) under reaktionsfaserna (foten helt borta från gaspedalen) för att minska motorbromsningen och köra längre utan att gasa, vilket sparar bränsle.

Varningslampan  är grå och sedan grön för att indikera att fordonet är i "frihjulsläge".

Obs! Om du trampar på bromspedalen en gång avaktiveras "frihjulsläget".



Vid körning i nedförsbacke är frihjulsfunktionen avaktiverad för att kunna använda det regenerativa bromssystemet och/eller motorbromsen, beroende på bil.

Läget ECO

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen. Den påverkar bilens beteende (acceleration, växling, farthållare, inbromsning osv.).

Genom att accelerera mindre vid körning i och i utkanten av stora städer förbrukas mindre bränsle.

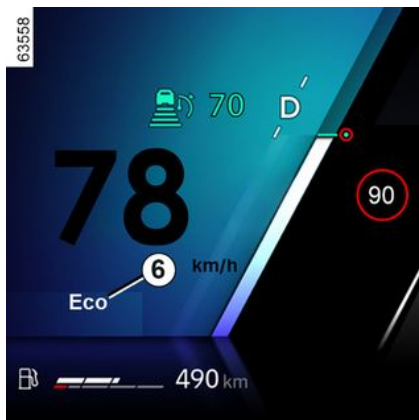
Start av funktionen



Du kan komma åt ECO-läget:

- Via multidisplayen **4**;
- genom att använda reglaget under ratten **5**.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING



Indikatorlampan "ECO" 6 visas på instrumentpanelen för att bekräfta att den är aktiverad.

Under körning går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.

För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten.

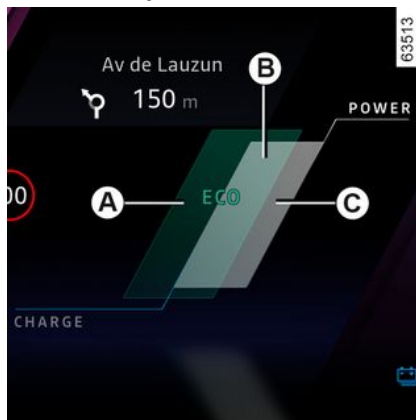
ECO-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps.

Avstängning av funktionen

Se multim mediasystemets användarhandbok för information om hur du inaktiverar ECO-läget.

Effektmätare

(E-tech full hybrid-version)



Ekonometeren ger dig en realtidsvy över den energi som förbrukas eller återvinns när fordonet är i rörelse.

Användningsområde "Energiåtervinning" A

När du släpper gaspedalen under körning, eller bromsar under körning, så skapar motorn elektricitet under hastighetsminskningen som används för att bromsa bilen och för att ladda batteriet.

Användningszon "Optimal" B

Indikerar ekonomisk körning med balans mellan återvinning och energiförbrukning.

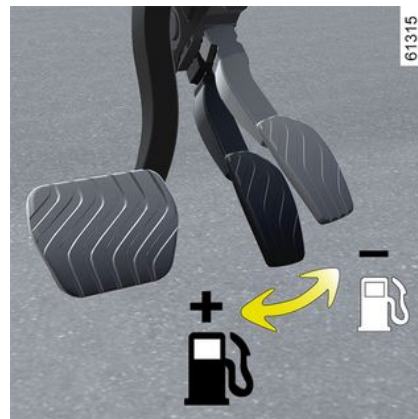
Användningsområde "Energiförbrukning" C

I el- eller hybridläget ger drivbatteriet och/eller förbränningsmotorn den energi som krävs för att driva bilen.

Navigeringssystem

Använd informationen i ditt navigeringssystem (trafikinfo osv.) för att underlätta din resa.

Råd vid körning och ECO-körning



Värme komforten

Det är normalt att märka en ökad bränsleförbrukning vid användning av uppvärmningen (särskilt när ut-

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

omhustemperaturen sjunker under noll) eller AC:n aktiverad.

Köregenskaper

- För att motorn snabbt ska uppnå normal arbetstemperatur ska du köra den med lätt belastning i stället för att låta den gå på tomgång.
- Höga hastigheter påverkar bilens bränsleförbrukning avsevärt.

Exempel (i jämn hastighet):

- Att minska hastigheten från 130 km/h till 110 km/h sparar ungefär upp till 20 % bränsle
- Att minska hastigheten från 90 km/h till 80 km/h sparar ungefär upp till 10 % bränsle.
- Sportig körning med tunga och frekventa accelerationer och inbromsningar kostar mycket bränsle i förhållande till vad du sparar i tid.
- Belasta inte motorn på mellanväxlarna. Kör alltid på högsta möjliga växel.
- Undvik häftiga accelerationer.
- Bromsa så lite som möjligt. Om du i god tid förutser ett hinder eller en kurva behöver du bara lyfta foten.
- Ge inte mer gas i uppförsbacke än på plant underlag för att försöka bibehålla hastigheten. Håll helst foten i samma läge på gaspedalen.
- I moderna bilar finns det ingen anledning att använda kopplingspeda-

len och gaspedalen innan motorn stängs av.

- Dåligt väder, vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

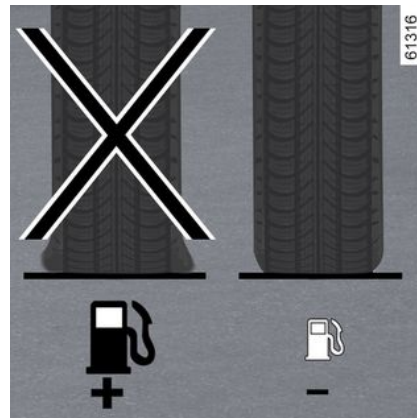


Hinder för körning

På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning.

Lägg aldrig flera mattor på varandra.

Risk för pedalerna fastnar.



Däck

- Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning.
- För att optimera bränsleförbrukningen kan du ställa in det högsta rekommenderade däcktrycket eller det tryck som anges i förardörrens öppning → 356.
- Användning av icke föreskrivna däck kan medföra ökad bränsleförbrukning.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING



Användningsråd

- Privilegiera ECO-läget.
 - Elektricitet förbrukar bränsle. Koppla därför ifrån alla elektriska tillbehör när de inte behövs längre.
- Men** (säkerheten är viktigast) anpassa alltid belysningen till rådande siktförhållanden (det är viktigt att se och synas).
- Använd ventilationsläget. Att köra med öppna rutor drar 4 % mer bränsle vid 100 km/h.
 - När du tankar, fyll inte på så mycket att det rinner över.
 - **För bilar utrustade med klimatanläggning utan automatläge** bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

- Ta bort takracket när det inte används.
- Skrymmande föremål fraktas lämpligast på ett släp.
- Vid körning med husvagn, använd en godkänd vindavvisare. Glöm inte att justera den.
- Undvik kortdistanskörningar (korta körsträckor med långa ståtider). Motorn hinner då aldrig uppnå optimal arbetstemperatur.

Förebyggande ECO körhjälp presentation

Beroende på bil kan du med hjälp av abonnemangsbaserade kartor välja en mer ekonomisk körstil med den här funktionen.

När föraren närmar sig en körsituation (rondell, hastighetsgräns osv.) informerar funktionen föraren via en indikering på instrumentpanelen om när gaspedalen ska släppas.

Om föraren vidtar denna åtgärd kan bilen sluta accelerera och användning av bromsarna kan begränsas.

Detta gör det möjligt att minska batteriförbrukningen och slitaget på bromsbelägg och däck.

Aktivering/avstängning



När bilen står stilla och motorn är igång: på multimediaskärmen 7 väljer du "Fordon"-världen och trycker "Körhjälp"-menyn följt av "Förebyggande ECO körassistans".

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING



Den förebyggande ECO-körassistanstjänsten är abonnemangsbaserad.

För att hantera ditt abonnemang, se multimedialinstruktionerna.

Funktionsprincip

När en körsituation kommer att inträffa visas varningsindikeringen **1** och **2** på instrumentpanelen.

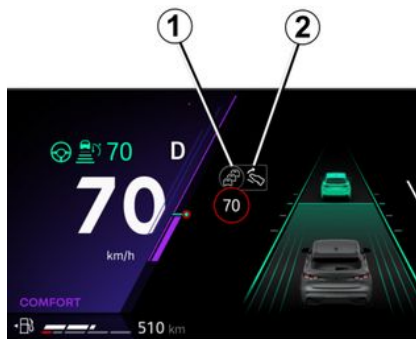
Varningsindikeringen **2** uppmanar föraren att släppa gaspedalen.

Varningsindikeringen **1** visar den förestående körsituationen.

När föraren släpper gaspedalen försvinner varningsindikeringen **2** från instrumentpanelen. Varningsindikeringen **1** visas på instrumentpanelen tills situationen inträffar.

Om föraren inte justerar hastigheten visas varningsindikeringarna **1** och **2** på instrumentpanelen tills situationen uppstår.

Körsituationer



Följande symboler indikerar de körsituationer som systemet tar hänsyn till:

- (rondell)
- (kurva)
- hastighetsgräns.

När körriktningvisaren har aktiverats:

- (beroende på geografiskt område, utfart).

Beroende på abonnemang och/eller geografiskt område och efter aktivering av "Prediktiva händelser och

trafikvarningar" från menyn "Komfort" på multimediaskärmen, kommer bilen att ta hänsyn till följande dynamiska händelser:

- (trafiken är tät).

Beroende på abonnemang och/eller geografiskt område varnas användaren för följande händelser, men konstantfarten kommer inte att påverkas:

- (vägarbeten),
- (olycka),
- (stillastående fordon).

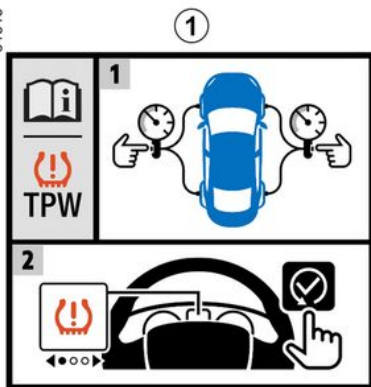
Obs: Tung trafik, vägarbeten, olyckor och stillastående fordon är dynamiska händelser vars position kan vara mindre exakt.

Funktionen kan inte upptäcka följande:

- Backar (uppförs- eller nedförsbackar)
- stanna eller lämna företräde,
- tull.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

61319



När bilen är utrustad med det här systemet varnas föraren om trycket sjunker i något av däcken.




Systemet kan identifieras via etiketten **1** på bilen.

Funktionsprincip



Systemet upptäcker om trycket i något av hjulen har sjunkit genom att mäta hjulens hastighet under körningen.

Varningsindikeringen  **2** lyser på instrumentpanelen för att informera föraren vid för lågt tryck (för lågt tryck, punkterat däck osv.).

3

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

64040

3



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen ersätter inte förarens kontroll över bilen.

Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Kontrollera däckstrycket (gäller även reservhjulet) en gång i månaden.

Funktionsvillkor

För att ge en tillförlitlig varning i händelse av en betydande tryckförlust måste systemet återställas med ett däcktryck (referensvärden) → 356.

Återställning ska alltid utföras efter en däcktryckskontroll av alla fyra däck (kalla däck).

I följande situationer kan systemet reagera med viss fördröjning eller inte fungera korrekt:

- Systemet har inte nyinitierats efter pumpning av eller åtgärd på hjulen.
- Felaktig återställning av system: Däcktryck skiljer sig från rekommenderade tryck
- Väsentlig viktförändring eller omfördelning av lasten till bilens ena sida.
- Sportig körning med kraftig acceleration.
- Körning på snöigt eller halt underlag.
- Körning med snökedjor.
- Montering av endast ett nytt däck.
- Användning av däck inte som har godkänts av biltillverkaren.



Däcktrycket måste kontrolleras innan återställningsproceduren påbörjas. Systemet utfärdar ingen varning om trycket inte motsvarar det rekommenderade trycket.



Ett plötsligt tryckfall på ett däck (däckexplosion osv.) kanske inte omedelbart detekteras av systemet.

Procedur för återställning av däcktryckets referensvärde

Detta bör utföras:

- Efter varje pumpning eller återställning av däcktrycket;
- Efter ett hjulbyte.
- efter en hjulskiftning,

Däckstrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad fordon, körning på motorväg o.s.v.). Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjulet). Kontrollera dem minst en gång i månaden och före en lång resa (se etiketten på kanten av förardörren → 356).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Återställningsprocedur via multidisplayen 3



Återställningsproceduren måste utföras medan bilen står stilla och tändningen är aktiverad. För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren).

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla däck, måste de angivna trycken höjas med 0,2 till 0,3 bar (3 PSI)**.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Efter varje pumpning eller justering av däcktrycket ska referensvärdet för däcktryck återställas.

Byte av hjul/däck

Använd enbart tillbehör som är godkända av din märkesrepresentant. Annars kan systemet aktiveras med en fördröjning eller inte fungera som det ska ➔ 354.

Efter varje byte av hjul/däck måste däcktrycket justeras och en återställning av däcktryckets referensvärde utföras.

Reservhjul

Om bilen har denna utrustning monterad justerar du däcktrycket och återställer referensvärdet för däcktryck.

Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Använd enbart tillbehör som är godkända av din märkesrepresentant. Annars kan systemet aktiveras med en fördröjning eller inte fungera som det ska ➔ 357.

Efter att du använt punkteringsatsen för däck justerar däcktrycket och startar återställningen av däcktryckens referensvärde.

Felaktigt däcktryck








Tabellen på följande sida innehåller de varningsmeddelanden som kan visas på instrumentpanelen 4 om systemet upptäcker ett fel på däcktrycket.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Varningsmeddelanden

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck).

Kontroll- och varningsindikeringar	Meddelanden	Avläsningar
 tänds (blinker inte).	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att ett däck har för lite luft eller är punkterat. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet.
 Blinkar och lyser sedan.	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att återställningen misslyckades. Kontrollera och justera däcktrycket innan du startar återställningsproceduren igen.
 blinkar och lyser sedan tillsammans med varningslampan  .	Kontrollera Däcktryck	Det här indikerar ett systemproblem. Kontakta en märkesrepresentant.
 Blinkar och lyser sedan.	Däcktryck Ej tillgänglig	Det här indikerar att ett reservhjul som är större eller mindre än de andra tre hjulen har monterats på bilen. Systemet förblir otillgängligt tills ett hjul som har samma storlek som de andra hjulen har monterats och återställningsproceduren har utförts.

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING

Beroende på bil kan dessa omfatta:

- **låsning fria bromsar (ABS);**
- **elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med kontroll av understyrning och antispinn-system,**
- **Nödbromsassistans**
- **starthjälp i backe.**



Dessa funktioner är extra körhjälp vid kritiska förhållanden för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

Låsning fria bromsar (ABS)

Vid kraftig inbromsning hindrar ABS-systemet hjulen från att låsa sig och kontrollerar bromssträckan för fordonet.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver genom att bromsa. Dessutom kan detta system förkorta bromssträckan vid dåligt väggrepp (fuktig vägbanan).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt pulsering i bromspedalen. ABS förbättrar inte fordonets "fysiska" prestanda i fråga om vägbanan och väggrepp. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande fordon osv.).



I nödfall bör du trycka på bromspedalen med **full kraft och hålla pedalen**

nera. Att försöka reglera bromsverkan genom att successivt öka bromstrycket med bromspedalen (genom pumpning) har alltså ingen effekt. ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

Driftstörningar:

-  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "Kontrollera ABS",

"Kontrollera Bromssystem" och "Kontrollera ESC": det visar att ABS, ESC och nödbromsningen är inaktiverad. **Bromsning tillhandahålls** fortfarande;

-  ,  ,  och **STOP** tänds på instrumentpanelen och meddelandet "VARNING Bromssystem fel" visas: **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen behöver du ta kontakt med en auktoriserad återförsäljare.



Bromssystemet är delvis i funktion. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa kraftigt**

och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta din återförsäljare.

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med kontroll av understyrning och antispinn-system

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC

Detta system hjälper till att kontrollera bilen i "kritiska" kör-situationer

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING


(undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning).

Funktionsprincip

En givare i styrningen känner av den färdväg föraren valt.

Andra givare placerade på andra plaser i bilen, mäter den verkliga körriktningen.

Systemet jämför förarens önskan med bilens faktiska bana och korrigerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsarna för vissa hjul och/eller motoreffekten. Indike-

ringen  blinkar på instrumentpanelen när systemet aktiveras.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulen).

Antispinnsystem

Detta system hjälper till begränsa drivhjulets slirning och att kontrollera bilen vid start, gaspådrag eller fartminskning.

Funktionsprincip

Med hjälp av givarna vid hjulen mäter och jämför systemet hela tiden hastigheten på drivhjulen och förhindrar att motorn rusar. Om ett hjul tenderar att slira, tvingar systemet

det att bromsa tills det återfår greppet om underlaget


Systemet justerar också motorvarvtalet med hänsyn till hjulens väggrepp, oberoende av det tryck som utövas på gaspedalen.

I vissa situationer (körning på mycket löst underlag som snö eller lera eller körning med snökedjor) kan systemet minska motoreffekten för att begränsa hjulslirning.

Funktionsstörning

Om ett systemfel upptäcks visas meddelandet "Kontrollera ESC" och

varningslamporna  och

 visas på instrumentpanelen. I det här fallet avaktiveras ESC och antispinnregleringen.

Rådfråga en återförsäljare.

Inaktivering och aktivering av antispinnsystemet

Vid start på snö, is eller mjukt underlag (lera, sand, grus) kan antispinnsystemet inaktiveras från multimediaskärmen.

När systemet är inaktiverat visas

varningslampan  på instrumentpanelen.

För mer information, se multimedia-systemets instruktionsbok.

Obs! Systemet återaktiveras automatiskt:

- när fordonets hastighet överskrider ca 50 km/h;
- när bilen startas igen.

Om varningslampan inte tänds på instrumentpanelen bekräftar detta att systemet har aktiverats igen.



Om antispinnfunktionen inaktiveras blir vissa körhjälpfunktioner (aktiv

nödbromsning osv.) tillfälligt otillgängliga.

Körhjälp vid körning med släp

Systemet hjälper till att bevara kontrollen över bilen då ett släp används. Den känner av pendlingar som kan uppstå vid dragningen av ett släp vid särskilda körförhållanden.

Funktionsvillkor

- Funktionen måste aktiveras av en märkesrepresentant,
- dragkroken måste vara godkänd av en märkesrepresentant,
- kablaget måste vara godkänt av en märkesrepresentant,

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING

– Släpet måste vara kopplat till bilen.

Funktionsprincip

Funktionen stabiliserar bilen genom:

- en asymmetrisk inbromsning av framhjulen som minskar pendlingarna som kan uppstå på grund av släpet,
- en inbromsning på fyra hjul och en begränsning av motorns vridmoment för att minska bilens hastighet till dess att pendlingarna upphör.

Kontrolllampan  blinkar då på instrumentpanelen.



När kablaget används utan att ett släp är kopplat till det (cykelhållare, lasthållare med belysning etc.) kan funktionen reagera på vissa körförhållanden, såsom exempelvis vid spårbildning.

Risk för hastighetsminskning.

Nödbromsassistans

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta fordonets bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet kan registrera en panikbromssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan i vissa fall aktivera ABS regleringen.

ABS bromsningen säkras så länge som bromspedalen är nedtryckt.

Bromsljusen tänds

Beroende på utrustningsnivå kan dessa blinka om hastigheten plötsligt minskar.

Föregripande bromsning

När du släpper gaspedalen snabbt föregriper systemet bromsningen så att bromssträckan kan minskas.

Undantagsfall

När farthållaren är aktiverad:

- om du trycker ned gaspedalen kan systemet komma att aktiveras när du släpper upp den;
- om du inte trampar på gaspedalen aktiveras inte systemet.

Funktionsstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel visas meddelandet "Kontrollera Bromssystem" på instrumentpanelen tillsammans med varnings-

lampan .

Kontakta en märkesrepresentant.



Dessa funktioner är extra körhjälp vid kritiska förhållanden för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Förhindrar bilen att rulla bakåt genom att bromsa automatiskt, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar bara om växelspaken är i något annat läge än neutralläget (annat läge än **N** eller **P** för bil med automatväxellåda) och om bilen

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING

står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna gradvis (bilen rullar beroende på lutningen).



Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer (t.ex. vid mycket kraftig lutning).

Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt. Funktionen för starthjälp i backe bör inte användas under långa stopp: Använd bromspedalen.

Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.

Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen.

Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.

Risk annars för allvarliga skador.

Nödbromsning

Nödbromsning minskar risken för ytterligare kollision efter en olycka genom att tillfälligt stanna bilen.

Funktionsprincip

När krockkuddesystemet identifierar en kollision utlöses bältessträckarna eller krockkuddarna → **71** och funktionen "Nödbromsning" aktiverar det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) för att bromsa bilen.


Nödbromsningen avaktiveras under drift om:

- Föraren trycker ned gaspedalen; och/eller
- Bromskraften som alstras av föraren genom att trycka på bromspedalen är större än den kraft som alstras av den automatiska bromsning som utlöses av funktionen.

Observera: Nödbromsningen kräver att bilens bromssystem fungerar korrekt.

Funktionsstörning

Om ett fel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera Efter kol-

lision" och indikeringen  visas på instrumentpanelen.

I detta fall inaktiveras funktionen. Kontakta en märkesrepresentant.

Regenerativt bromssystem

Vid en bromsning kan det regenerativa bromssystemet omvandla energin som skapas av bilens hastighetsminskning till elektricitet.

Detta laddar "högspänning"-motorbatteriet och utökar räckvidden.


Funktionsstörning

-  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera Bromssystem", **bromsassistans fungerar.**

Under de här villkoren kan bromspedalen kännas annorlunda.

Det rekommenderas att du trycker med full kraft och håller ner pedalen.

Fråga din märkesrepresentant.

-  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "VARNING Bromssystem fel", **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

Kontakta din märkesrepresentant.

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING



Indikeringen **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

My Safety

presentation

Med funktionen " My Safety " kan du avaktivera eller aktivera ett antal förarsassistsansfunktioner samtidigt.

Beroende på utrustningsnivå kan du konfigurera funktionen " My Safety " från multimediaskärmen genom att välja vilka körhjälpsfunktioner som ska stängas av samtidigt.

Åtgärd



Läget "ALL ON"

Beroende på bil kan följande körhjälpsfunktioner visas i det här läget:

- Hastighetsvarning → 224;
- förebyggande av filbyte → 189;
- varning för trötthet hos föraren → 221
- varning för förarens uppmärksamhet → 219
- förebyggande av filbyte vid nödsituationer → 196.

När läget "ALL ON" är aktiverat tänds kontrollampan i knappen 1 och meddelandet "My Safety All ON vald" visas på instrumentpanelen för att bekräfta detta. De körhjälpsmedel som finns tillgängliga i läget aktiveras.

Läget "Perso"

I det här läget kan du **inaktivera** eller **återaktivera** vissa körhjälpsmedel som är tillgängliga i läget "ALL ON" och som tidigare konfigurerats med inställningen "My Safety Perso".

När tändningen är på **trycker du på** knappen 1 två gånger för att aktivera läget "Perso". Första gången du trycker på den visas meddelandet "Tryck igen för My Safety Perso" på instrumentpanelen. Vid andra trycket släcks indikeringen i knappen 1. "Perso"-läget är aktiverat. Medde-

landet "My Safety Perso vald" visas på instrumentpanelen.

För att växla tillbaka till läget "ALL ON" **trycker du på** knappen 1 en gång. Indikeringen i knappen 1 tänds.



Beroende på bilmodell och hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av återaktiveras läget "ALL ON":

- När bilen låses upp.
- eller
- När en dörr öppnas.
- eller
- När motorn startas om.

Inställning av "My Safety Perso"



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



"My Safety Perso"-inställningarna som sparats för "Perso"-läget lagras varje gång motorn stängs av eller när dörrarna låses.

Inställning från multidisplayen 2



Se mediasystemets instruktionsbok för information om inställningarna.

Förebyggande vid filbyte

presentation



Med hjälp av informationen från 1 kameran utlöser funktionen korrigerande åtgärder på fordonets styrsystem när en heldragen eller streckad linje korsas eller när fordonet närmar sig vägrenen (vägdelening, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att korrigeringsvisarna aktiveras.

Beroende på inställning, om du korsar en streckad linje utan att aktivera korrigeringsvisaren, fungerar funktionen:

- varnar föraren utan korrigerande åtgärder på styrsystemet;
- eller

- utför korrigerande åtgärder på styrningen.



Du kan när som helst **återta kontrollen över fordonet** genom att röra på rateten.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Aktivering/avstängning

Från multimediaskrmen 2



För mer information, se multimedia-systemets instruktionsbok.

Med hjälp av reglaget 3



– För att inaktivera funktionen, om den har inaktiverats från "Perso" läge i funktionen "My Safety" ➔ 188, tryck två gånger på strömställaren

3. Varningslampan  visas i gult på instrumentpanelen.


– Om du vill återaktivera funktionen trycker du 1 gång på knappen 3. Var-

ningslampan  visas på instrumentpanelen.

Åtgärd



När funktionen är aktiverad visas

varningsindikeringen  och vänster och höger linjeindikator 4 i grått på instrumentpanelen.

Funktionen är redo att varna eller ingripa om bilens hastighet är över cir-

ka 65 km/h och  varningslampan och vänster eller höger linjeindikator 4 visas i vitt.

Funktionen ingriper om bilen:

- Närmar sig en vägren utan att aktivera körriktningsvisare.
- Korsar en heldragen linje utan att körriktningsvisare aktiveras.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

– Korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisarna om inställningen "Drift på streckad linje" är vald.

I detta fall:

– Utlöser funktionen en korrigerande åtgärder på bilens styrning för att korrigera bilens färdriktning.

– varningslampan  och indikatorn **4** vid sidan av den korsade linjen blir gula på instrumentpanelen.

Om den korrigerande åtgärden på styrsystemet inte är tillräcklig blir

varningslampan  och indikatorn **4** vid sidan av den korsade linjen röda på instrumentpanelen och ratten kommer att vibrera.

Om inställningen "Åtgärds vid streckad linje" inte är markerad **avger funktionen en ljudvarning** om bilen korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisarna och det inte finns någon vägren tillräckligt nära linjen.

I detta fall varnar funktionen föraren:

– Ratten vibrerar.


och

– varningslampan  och indikatorn **4** vid sidan av den korsade linjen blir röda på instrumentpanelen.

OBS! I kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Undantagsfall

"Behåll Kontrollen"-varning

– Om systemet är i funktion och inte känner av någon aktivitet på ratten från föraren visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen och åtföljs av en ljudsignal och, beroende på bilmodell, varningsindikeringen  i gult tills föraren åter har tagit kontroll över bilen.


– Om systemet har varit i funktion för länge visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen åtföljt av en ljudsignal och – beroende på bil – varningsindikeringen  lyser gult och indikatorn **4** på sidan av den aktuella linjen blinkar tills föraren har återtagit kontroll över bilen.



Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

Fordon utrustat med "Active Driver Assist"

Om funktionen "Körfältscentrering" aktiveras samtidigt som funktionen "Förebyggande av avvikelse ur fil" kommer indikeringens visning att variera enligt följande:

– Funktionen "Körfältscentrering" är aktiverad: den gröna varningslampan  ersätter den vita eller grå

varningslampan  på instrumentpanelen. Funktionsstatusen "Körfältscentrering" prioriteras därför när du informeras.


– Funktionen "Körfältscentrering" är i vänteläge och funktionen "Förebyggande av filbyte" är varken redo eller aktiverad: den grå varnings-

lampan  ersätter den vita eller

grå varningslampan  på instrumentpanelen. Funktionsstatusen "Körfältscentrering" prioriteras därför när du informeras.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

– Funktionen "Körfältscentrering" är i beredskap när funktionen "Förebyggande av filbyte" är redo eller

aktiverad: varningslampan  visas i rött eller gult på instrumentpanelen. Därför prioriteras funktionsstatusen "Förebyggande av filbyte" för att informera dig.

I vilket fall som helst informeras du hela tiden om funktionens status när denna kontrollerar styrsystemet i ditt fordon. Den mest användbara informationen visas alltid.

Funktionen är tillfälligt ej tillgänglig / inaktiverad

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

- Mycket snabbt överskridande av linje.
- Fortsatt körning på en linje.
- Omkring fyra sekunder efter filbyte.
- Snäva kurvor.
- Nedsatt sikt.
- Körriktningsvisaren aktiverad.
- Aktivera varningsblinkern.
- Backväxel ilagd.
- Kraftig acceleration.
- Bilens hastighet är högre än ca 180 km/h.
- Vid filbyten.

– Aktivering av elektrisk stabilitetskontroll.

– Användning av låsningsfria bromsar.

– det aktiva nödbromssystemet aktiveras;

– ingrepp från en annan funktion som kontrollerar styrsystemet, till exempel funktionen "Filcentrering".

När funktionen inte är tillgänglig blir

varningslampan  och vänster och höger korrigeringsindikator **4** gråa på instrumentpanelen.

När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Automatisk inaktivering

Funktionen inaktiveras automatiskt när:

– Styrningen för bilens köregenskaper är inaktiverad.

– Det elektroniska stabilitetssystemet fungerar inte.

– Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte.

– en dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag;

– När indikeringen  visas.

När funktionen är inaktiverad lyser

varningslampan  i gult på instrumentpanelen.

Justera inställningar från multimediaskärmen 2



Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningar från multimediaskärmen **2**:

– "Ingrepp vid streckad väglinje": använd den här inställningen för att välja funktionens svar om bilen korsar en streckad linje utan att körriktningsvisarna aktiveras:

– Vald inställning: Funktionen kan komma att aktivera bilendstyr-


YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

- ning i syfte att korrigera bilens färdriktning;
- Inställningen är inte vald: Funktionen kan varna föraren med hjälp av en vibration i ratten utan att korrigera bilens körriktning.
 - "Vibreringsintensitet": Justera rattvibrationerna för funktionen "Vingelvarning vid lämnande av körfil".
 - "Vingelvarning inställningar": ställa in känsligheten för linjedetektering. För att göra det, välj:
 - "Sen": linjen detekteras när föraren överskrider den;
 - "Standard": linjen registreras när föraren närmar sig den;
 - "Tidig" linjen detekteras när föraren är nära den.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett funktionsfel visas de vänstra och högra

linjeindikatorerna och  varningsindikeringen i gult på instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

- « Körhjälp Ej tillgängl. »;

eller

- « Kontrollera Främre kamera »;

eller

- « Kontrollera Körhjälp ».

Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- det finns flera vägmarkeringar (vägarbeten etc.), de är svåra att urskilja eller är oregelbundna (t.ex. om linjerna är delvis eller mycket bleka, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
- när du ligger nära en bil i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Förhindra byte av körfält" komma att reagera felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspegeln);
- vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);

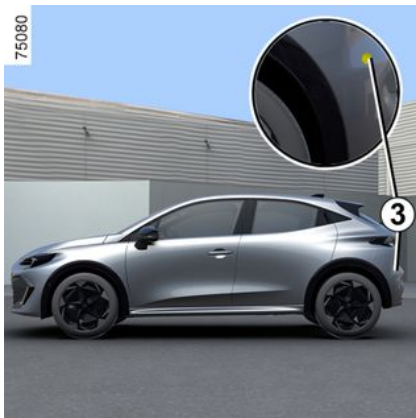
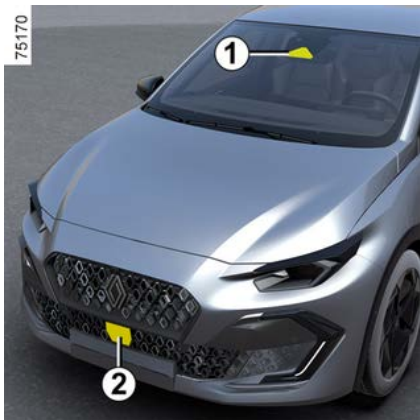
YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

- Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
- Bilen bogserar en släpvagn eller husvagn.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Förebyggande av filbyte vid nödsituationer

presentation



Med hjälp av information från frontradarn **2** och kameran **1** utlöser funktionen korrigerande åtgärder på styrningen vid risk för kollision med ett fordon i motsatt körriktning i intilliggande fil, utan att körriktningvisaren har aktiverats.

Med hjälp av information från sidoradargivarna **3** och kameran **1** utlöser funktionen, beroende på fordon, korrigerande åtgärder på styrningen vid risk för kollision med ett fordon som rör sig med samma hastighet eller med högre hastighet, om detta befinner sig inom avkänningszonen för de bakre radargivarna (förebyggande av filbyte vid nödsituationer vid omkörning).



Du kan när som helst **återta kontrollen över fordonet** genom att röra på ratten.



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Kamerans placering **1**

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Den främre radargivarens placering **2**

Kontrollera att radarområdet inte är övertäckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på fordonet.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

nets framparti (på den främre stötfångaren, logotyp osv.)

Sidoradargivarnas placering 3

Se till att radarområdet inte blockeras (av smuts, lera, snö osv.), påverkas eller modifieras (inklusive lackering osv.).

Aktivering/stänga av funktionen

Med hjälp av reglaget **A** "My Safety"



Tryck på knapp **A** två gånger om funktionen har inaktiverats från läget "Perso" i funktionen "My Safety" → 188.

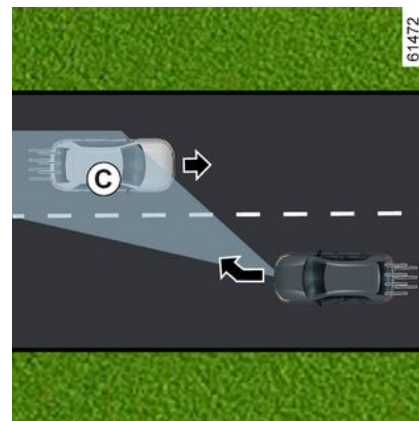
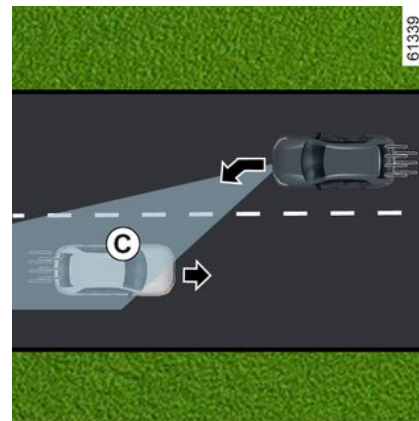
Om du vill återaktivera funktionen trycker du på **A**-strömställaren.

Från **B**-multimediaskärmen



För mer information, se multimedia-systemets instruktionsbok.

Avkänning av mötande fordon



YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

3



När du kör i en hastighet mellan ca 70 km/h och 110 km/h och det finns en risk för kollision med ett fordon i motsatt körriktning i en angränsande fil och inom avkänningsområdet **C** utan att körriktningssystemet har aktiverats, aktiveras systemet:

– Varna dig för kollisionsrisk:

"Risk för Kollision" visas på instrumentpanelen tillsammans med varningslampan **4** i rött, linjen på relevant sida och en ljudsignal. Symbolen **5** visas för relevant sida på instrumentpanelen.

och

– Korrigerande åtgärder på styrningen.



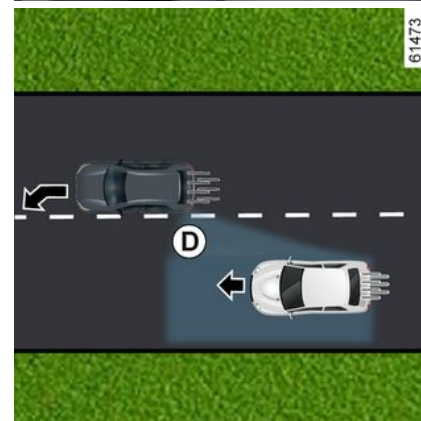
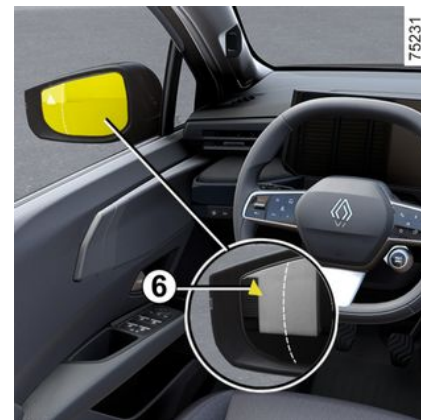
Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.



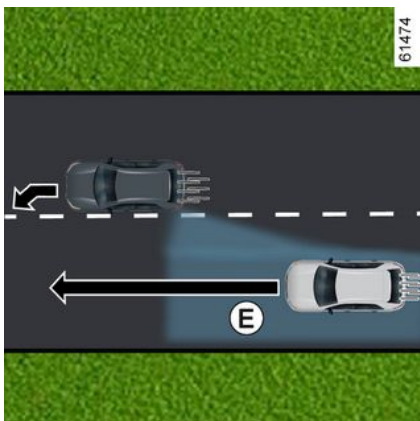
Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

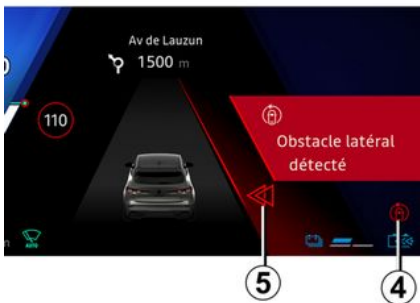
Vid omkörning



YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



74426



När du kör i en hastighet över ungefär 70 km/h och bilen närmar sig en linje (heldragen eller streckad) och

en risk för kollision med en bil som befinner sig i den döda vinkeln **D** och som rör sig i samma riktning som din bil eller med en bil som snabbt närmar sig bakifrån eller i en intilliggande fil i avkänningsområdet **E** registreras, gör systemet följande:

- **varnar dig för kollisionsrisk:** indikeringen **6** blinkar, meddelandet "Hinder Upptäckt" visas på instrumentpanelen, åtföljt av indikatorn **4** i rött, linjen vid sidan av ingreppet och en ljudsignal. Symbolen **5** visas för relevant sida på instrumentpanelen.
- och
- **Korrigerande åtgärder på styrningen.**

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt / ej aktiverat

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

- Mycket snabbt överskridande av linje.
- Fortsatt körning på en linje.
- Omkring fyra sekunder efter filbyte.
- Snäva kurvor.
- Nedsatt sikt.
- aktivering av korriktionsvisaren (endast när ett mötande fordon detekteras i en angränsande fil);

- Aktivera varningsblinkern.
- Kraftig acceleration.
- Bilens hastighet är högre än ca 180 km/h.
- Vid filbyten.
- Aktivering av elektrisk stabilitetskontroll.
- Användning av låsningsfria bromsar.
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

Systemet kan inte aktiveras när:

- Kameran upptäcker inte en linje (heldragen eller trasig) på den relevanta sidan,
- kameran känner inte samtidigt av de två gränserna för körfältet där ditt fordon rör sig,
- backväxeln är ilagd,
- Kameran är skymd
- Den främre radargivaren är blockerad.
- beroende på fordon, de bakre radargivarna är övertäckta;
- ...

Beroende på fordon, om en sidoradar blockerar, visas meddelandet "Sidoradar Ingen sikt" på instrumentpanelen.

När den främre radargivaren är blockerad visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen.

Rengör området där givarna är placerade

Inaktivera funktionen automatiskt

Systemet inaktiveras automatiskt när:

- Styrningen för bilens köregenskaper är inaktiverad.
- Det elektroniska stabilitetssystemet fungerar inte.
- Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte.
- en dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag;
- När indikeringen **STOP** visas.

Om fordonet har en dragkrok som känns igen av systemet visas meddelandet "Släp: Sidoavkänning Ej tillgängligt" för att informera om att funktionen för förebyggande av filbyte vid nödsituationer har inaktiverats.

Om fordonet drar en släpvagn eller husvagn kan oväntade eller onödiga korrigeringar uppstå. Du kan inaktivera systemet i syfte att undvika

oväntade eller onödiga korrigeringar.

Funktionsstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel kan följande meddelanden komma att visas på instrumentpanelen:

- « Kontrollera Främre kamera »;
 - eller
 - « Kontrollera Främre radar »;
 - eller
 - « Kontrollera Körhjälp »;
 - eller beroende på fordon,
 - « Kontrollera Sidoradar ».
- Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en kollision kan kamerans eller radargivarnas inställning ändras, vilket kan påverka funktionen. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Allt arbete (reparationer, vindrutemodifieringar osv.) i området runt kameran eller radargivarna får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- det finns flera vägmarkeringar (vägarbeten etc.), de är svåra att urskilja eller är oregelbundna (t.ex. om linjerna är delvis eller mycket bleka, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
- när du ligger nära en bil i samma fil.

I detta fall kan funktionen "filavvikelse vid nödsituationer" komma att aktiveras felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Kameraområdet (på vindrutesidan eller backspeglarna) eller radarområdet(-områdena) har skadats.
- vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

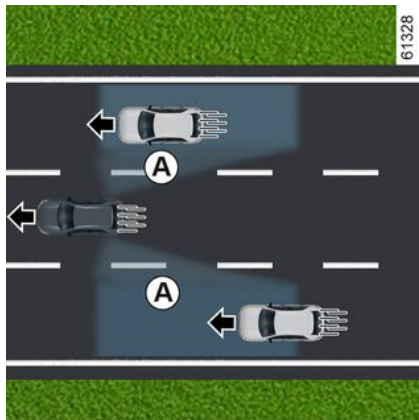
- Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- fordonet bogseras (bärgas),
- Körning på icke asfalterad väg.

3

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Dödavinkelvarning

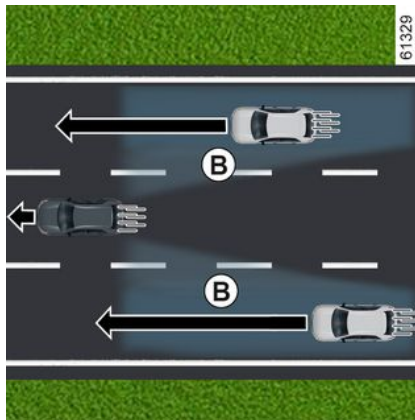
presentation



Med hjälp av informationen från givarna som är monterade på vardera sida om stötfångaren bak (zon **C**) varnar funktionen föraren i följande fall:

- när ett fordon befinner sig i döda vinkels registreringsområde **A** och rör sig i samma riktning som du;
- och/eller
- när det föreligger en risk för kollision med en bil som befinner sig i område **B** och som kör fortare än du i ett angränsande körfält.

Funktionen varnar dig när din bil körs i en hastighet över 15 km/h.

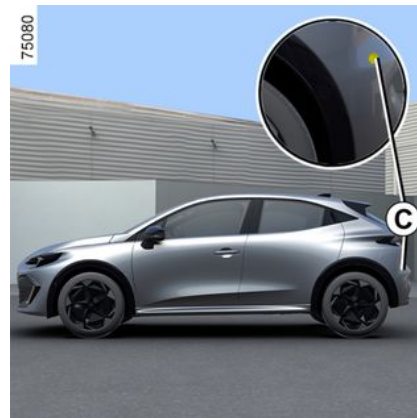


Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.



Funktionen varnar inte föraren för stillastående fordon.

Särskilda anvisningar



Kontrollera att zon **C** runt de båda radarenheterna på den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lea, snö osv.).

Om en radar skymms visas meddelandet "Sidoradar Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Indikering 1



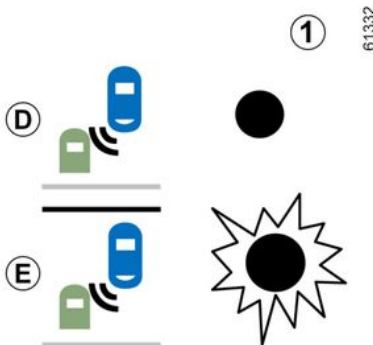
En indikering **1** finns på varje ytterbackspegel **2**.

OBS!

- Rengör ytterbackspeglarna **2** regelbundet så att varningsindikeringarna **1** syns.
- Om du kör om ett fordon tänds endast indikeringen **1** om fordonet förblir i döda vinkeln under en längre tid **A**.

Visningar

Vy D



Första varningen: **Körriktningsvisaren är inte aktiverad**, varningsindikeringen **1** anger att ett fordon befinner sig i området för döda vinkeln och/eller att fordonet närmar sig snabbt bakifrån i en närliggande fil.

Vyn E

Körriktningsvisaren är aktiverad, indikeringen **1** blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för den döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt.

Om du inaktiverar körriktningsvisaren visas åter den första varningen (vyn **D**).

Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- Vid backning.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas meddelandet "Släp: Varningsystem för döda vinkeln AV" på instrumentpanelen för att indikera funktionen inte används.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen.

Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



På grund av givarna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete o.s.v.) till en fackman.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar

3



- Systemets detektering är inställd efter normal vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
- Vid mycket dåliga väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan systemet tillfälligt störas ut. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en kollision kan radarns inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Kontakta en märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägrenen osv.)
- Dålig väderlek (snö, hagel, ishalka osv.)
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Risk för felaktiga och missade varningar

Om systemet betar sig onormalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.



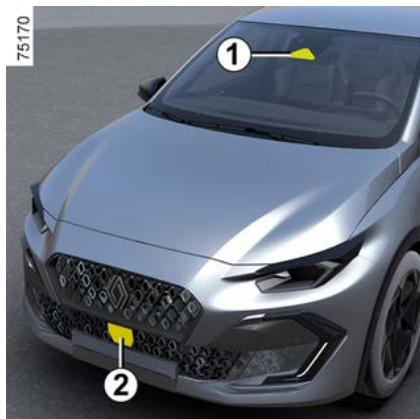
Begränsning av systemets funktion

- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- När du kör in i en kurva kan radarna ibland tillfälligt sluta registrera fordon i anslutande körfält.
- Funktionens varning kan fördröjas om två andra fordon närmar sig bakifrån bredvid varandra i anslutande körfält (på en väg med tre körfält) i en mycket högre hastighet än den du kör i.
- Systemet kanske inte varnar för fordon som kör i helt andra hastigheter.
- Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långträdare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
- Bilen körs på en krokig väg.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Avståndsvarning

presentation



Med hjälp av informationen från radarn **2** och kameran **1** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan bibehållas.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

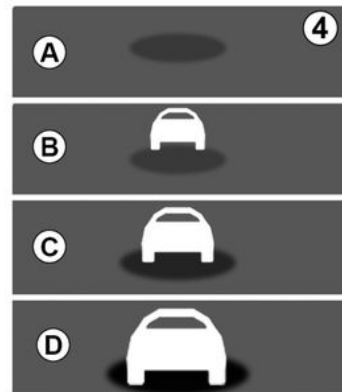
Radarns placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt osv.), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på fordonets framparti (på grillen eller logotyp osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Åtgärd



När funktionen är aktiverad visas indikatorn **4** på instrumentpanelen och informerar föraren om avståndet mellan bilen och framförvarande fordon.

- **A** (grå): Funktionen fungerar inte.
- **A** (grön): Inget fordon detekterat;
- **B** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med cirka två sekunder (avståndet mellan de båda fordonen utifrån din hastighet).
- **C** (gul): Tidsintervallet är ca en till två sekunder (avståndet mellan de båda fordonen är för kort).
- **D** (röd): Tidsintervallet är mindre än eller lika med cirka en sekund (av-

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

ståndet mellan de båda fordonen är alldeles för kort).

Om intervallet mellan de båda fordonen är mindre än cirka 0,5 sekunder lyser indikeringen **4**, på display **D**, i rött på instrumentpanelen.

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

- I en kurva.
- Vid byte av fil.
- När avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om fordonet befinner sig utanför radarns eller kamerans synfält.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



Mätningen visas i informationssyfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.

Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller sportig körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar osv.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.

Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Arbeten (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) i området där radarn eller kameran är placerad får endast utföras av behörig tekniker.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Arbeten (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) i området där radarn och/eller kameran är placerad får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

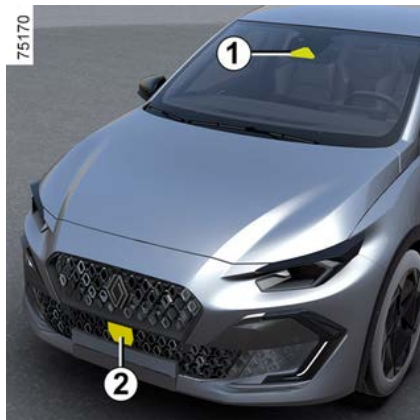
Vid störningar i systemet

- vindrutan eller stötfångaren är övertäckt (av smuts, is, snö, imma osv.);
- Komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
- Dålig väderlek (snö, hagel, ishalka osv.)
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- Vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.);

Risk för falska varningar.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Active Emergency Braking



Systemet använder information från kameran **1** och radarn **2** för att bedöma avståndet från fordonet:

- Framförvarande fordon i samma fil.
- eller
- Mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning.
- eller
- Och fordon som passerar vinkelrätt.
- eller
- Och stillastående fordon.
- eller

- Miljö med fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar eller skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.



Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills fordonet står helt stilla.

Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.

Kamerans placering **1**

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering **2**

Kontrollera att området runt radarn inte skyms (av smuts, lera, snö eller en felaktig monterad registrerings skylt), har utsatts för en stöt eller ändrats (inklusive lackering) eller dolts.

Åtgärd

Under körning, när det finns risk för kollision, gör systemet följande:

- **varnar dig för en kollisionsrisk:** Meddelandet "Hinder upptäckt" visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

OBS! Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfa-

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

rande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

– **Kan utlösa inbromsning:** Om föraren inte reagerar på varningen och kollisionen är nära förestående vi-


sas den röda varningslampan  och meddelandet "Bromsa" på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

OBS!

– Om föraren använder bilens styrning (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja reaktion eller aktivering förhindras.

– Om nödbromsningen har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren som håller foten på bromspedalen.

– när systemet har aktiverat bromsningen visas meddelandet "Avancerad säkerhet aktiverad".

 I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- Trampa på gaspedalen.
- eller
- Vrida på ratten i en undvikande manöver.

 **Specialfunktioner för varningar**

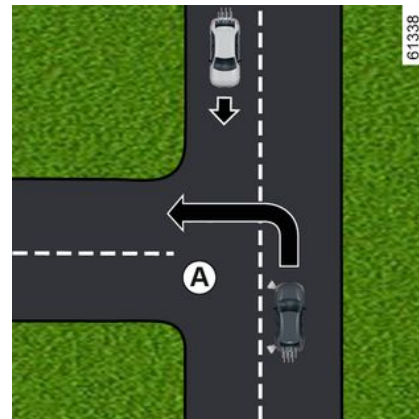
Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.

Avkänning av fordon

Detektering av fordon som färdas i samma körfält

En risk för kollision med fordonet framför dig i samma körfält kan upptäckas av systemet när fordonet färdas i en hastighet över cirka 8 km/h.

Detektering av mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning



När du vill ändra riktning (t.ex. **A**) detekteras mötande fordon av systemet när:

- du kör i ca 8–20 km/h.
- du har aktiverat körriktningssvisaren.

Detektering av fordon som korsar körfältet vinkelrätt

Fordon som korsar körfältet vinkelrätt detekteras av systemet när:

- du kör i ca 20–60 km/h.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Detektering av stillastående fordon

Stillastående fordon detekteras av systemet när:

- du kör i ca 8–80 km/h.

Avkänning av fotgängare och cyklister

Detektering av fotgängare och cyklister i samma körfält.

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

- Du kör i ca 8–85 km/h.

Detektering av fotgängare och cyklister vid riktningssändring.

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

- du kör i ca 8–20 km/h.

Aktivering/avstängning



Beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

- När bilen låses upp.
eller
- När en dörr öppnas.
eller
- När motorn startas om.

Aktivera/inaktivera systemet från multimediaskärmen 3



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj ON eller OFF.

Inställningar



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Justera inställningar från multimediaskärmen 3



När bilen står stilla kan du läsa multimediainstruktionerna för att komma

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

åt funktionsinställningarna från multidiplayen 2:

- "Varning": justera känslighetsnivån för aviseringar. För att göra det, välj:
 - « Sen »;
 - « Standard »;
 - « Tidig ».

För mer information, se multimedia-systemets instruktionsbok.

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt

fel tänds varningslampan  och, beroende på utrustningsnivå, även

varningslampan  i gult på instrumentpanelen.


Möjliga orsaker är:


- Systemet är tillfälligt förblindat (solljus, ljus från mötande fordon, dåligt väder osv.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
- systemet störs tillfälligt (vindrutan eller stötfångaren fram eller bak kan exempelvis vara täckt av smuts, lera, snö, kondens osv.). Parkera i så fall bilen och stäng av motorn. Gör rent vindrutan och den främre stötfångaren. När du startar motorn

igen släcks varningslampan och meddelandet försvinner.

Om så inte är fallet kan problemet bero på någonting annat. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Funktionsstörning

Om funktionen upptäcker ett funktionsfel  visas varningslampan eller, beroende på utrustningsnivå,

 varningslampan på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera Främre kamera" eller "Kontrollera kamera". Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varning



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (ratt Rörelser, pedaler osv.).

Systemet kan inte aktiveras när:

- Om växelspaken är i neutralläget.
- när den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC) har aktiverats.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan föremålet (fordon, fotgängare osv.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

- Varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
- radar- och kameraområdena måste hållas rena och inte modifieras för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- Systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon såsom motorcyklar och cyklar som på andra fordon.
- Systemet kan ibland inte fungera korrekt när körbanan är halkig (regn, snö, blixthalka osv.).
- För att säkerställa korrekt funktion måste systemet särskilja hela hindret. Systemet kan inte känna av:
 - Fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden.
 - Delvis synliga fotgängare/cyklister.
 - Fotgängare kortare än ca 80 cm.
 - Fotgängare som bär på stora föremål.
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
- fordonets front har skadats (krock, förvrängning, repor på radarn osv.);
- fordonet bogseras (bärgas),
- Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
- Körning på icke asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

Avbryta funktionen

Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varning för förarens uppmärksamhet

presentation



Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för avledd uppmärksamhet. Funktionen fungerar inte på bilen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning. Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.



"Varning för förarens uppmärksamhet" är en funktion som analyserar förarens ansiktsbeteende med hjälp av en interiörkamera **1** och ger en varning om distraktion upptäcks.

En distraktion definieras som att förarens blick lämnar vägen i cirka tre sekunder eller upprepade gånger tittar bort från vägen.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering **1**

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv). eller övertäckt.

Åtgärd



Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.



Funktionen är redo att varna dig om hastigheten överstiger ca 20 km/h.

Vid risk för avledd uppmärksamhet visas meddelandet "Forts. fokusera på att köra" på instrumentpanelen **2** tillsammans med ett pip.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Vi rekommenderar att hålla uppmärksamheten på vägen och att förutse eventuella incidenter.

Tryck på knappen **3 OK** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om förarens uppmärksamhet avleds och utfärdar en ny varning om så behövs.

Aktivering/avstängning



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp.
eller
- När en dörr öppnas.
eller
- när motorn startas.



När varningarna avaktiveras fortsätter systemet att bedöma förarens distraktionsnivå.



Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilens utrustningsnivå kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

- "My Safety"-knappen

- multimediaskrmen.

Aktivera och inaktivera varningar med **4 "My Safety"-knappen**



Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras från läget "Perso" i funktionen "My Safety" → 188.

Om varningarna tidigare har inaktiverats från "Perso"

- **avaktivera varningarna** genom att trycka på knappen **4** två gånger. Indikatorn i knappen **4** (på displayen) slocknar.
- **Aktivera varningarna** genom att trycka på knappen **4** en gång. Indikatorn i knappen **4** tänds.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen 5



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj ON eller OFF.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

- när föraren bär vissa typer av glasögon
- om kameran är blockerad, även delvis

- om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
- en körställning (t.ex. för lågt, för bakåtlutad osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt;
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörning

Om systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" på instrumentpanelen, tillsammans med var-

ningslampan .

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte. Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Varning för trött förare

presentation



Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen fungerar inte på bilen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning.

Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.



3

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Systemet analyserar förarens ansikte med hjälp av en kamera **1** och utfärdar en varning om det finns risk för att föraren somnar.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

3

Kamerans placering **1**

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv.) eller övertäckt.

Åtgärd



Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.



Varje gång motorn startas eller vid byte av förare återställs systeminställningarna efter några minuter.



Funktionen är inställd för att meddela föraren om:

- Några minuter har förflutit sedan bilen senast stannade.
- Bilens hastighet överstiger ca 20 km/h.

Om det finns en risk för trötthet visas meddelandet "Dags att ta Paus" på instrumentpanelen **2** och en ljudsignal hörs.

Om föraren somnar visas meddelandet "Alert förare ta en paus" på instrumentpanelen **2** och en ljudsignal hörs.

Det rekommenderas att stanna bilen så snart som möjligt och ta en paus.

Tryck på knappen **3 OK** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om förarens blir trött och utfärdar en ny varning om så behövs

Aktivering/avstängning



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp.
eller
- När en dörr öppnas.
eller
- när motorn startas.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



När varningarna avaktiveras fortsätter systemet att bedöma förarens trötthetstillstånd.



Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilen kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

- "My Safety"-knappen
- multimediaskärmen.

Aktivera och inaktivera varningarna med 4 "My Safety"-knappen



Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras från läget "Perso" i funktionen "My Safety" → 188.

Om varningarna tidigare har inaktiverats från "Perso"

- **avaktivera varningarna** genom att trycka på knappen 4 två gånger. Indikatorn i knappen 4 (på displayen) slocknar.
- **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen 4 en gång. Indikatorn i knappen 4 tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen 5



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj ON eller OFF.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

- när föraren bär vissa typer av glasögon
- om kameran är blockerad, även delvis

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

- om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
- en körställning (t.ex. för lågt, för bakåtlutad osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt;
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörning

Om systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" på instrumentpanelen, tillsammans med var-

ningslampan .

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte. Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Vägskyltar identifierade

presentation



Systemet läser av hastighets skyltar vid vägrenen och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Huvudsakligen hämtas informationen från kameran **1** som sitter på vindrutan bakom backspegeln. Beroende på land använder systemet också information från ett kartabonnemang för att tolka vissa skyltar (start på en ort etc.).

Skylden som visas på instrumentpanelen ändras när en vägskylt detekteras av systemet.

När fartbegränsaren, farthållaren eller den adaptiva farthållaren är aktiverad, kan du anpassa den inställda hastigheten till den hastighetsbegränsning som visas på instrumentpanelen av systemen (→ **232** och → **236**).

Om den identifierade hastighetsgränsen överskrids ändras vägskylten på displayen för att informera dig.

Kamerans placering **1**

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Särskilda anvisningar

För bilar med kartprenumeration:

- Om du kör i ett annat land kan det hända att det används andra hastighetsenheter där än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägskylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.

- I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

3



Beroende på hur lång tid som har gått efter den senaste gången motorn stängdes av återaktiveras ljudvarningen:

- När bilen låses upp.
eller
- När en dörr öppnas.
eller
- När motorn startas om.

Aktivering/inaktivering av ljudsignal för överskriden hastighetsgräns med knappen 4 "My Safety"



Ljudsignalen kan aktiveras eller inaktiveras från läget "Perso" i funktionen "My Safety" → 188.

Om ljudsignalen tidigare har stängts av med läge "Perso":

- **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen 4 två gånger i följd. Indikatorn i knappen 4 (på displayen) slocknar.
- **återaktivera ljudsignalen** genom att trycka på knappen 4 en gång. Indikatorlampan på knappen 4 tänds.

Aktivera och inaktivera ljudsignalen för hög hastighet via multimediaskärmen 5



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av ljudsignalen.

Välj "ON" eller "OFF".

Variation av hastighetsbegrän- ning och farthållare

(kan variera från bil till bil)


YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



För att anpassa fartbegränsaren, farthållaren eller den adaptiva farthållarens börvärde till de detekterade hastighetsbegränsningarna, tryck kort på strömställaren **6** för att justera bilens hastighet till den hastighetsgräns som angetts på den senast detekterade hastighetsskylten.

Obs: På bilar med en kartprenumeration kan du automatiskt justera bilens hastighet till varje ny gräns som anges på de detekterade hastighetsskyltarna. För att göra detta håller du in omkopplaren **6** i cirka två sekunder.

Tillfälligt inte tillgänglig

Om systemet inte är tillgängligt på grund av kamera- eller kartdata visas symbolen  eller, beroende

på bil, symbolen , på instrumentpanelen. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:


- Vindrutan är smutsig.
- Kameran bländas av solen.
- Sikten är dålig (vid dimma etc.).
- Vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd).
- informationen från kartan inte är uppdaterad.

Obs! När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör vindruteområdet framför kameran.

Funktionsstörning

När ett funktionsfel upptäcks i sy-

stemet visas symbolen  eller

 på instrumentpanelen, beroende på bilmodell.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

- « Körhjälp Ej tillgängl. »;
- eller
- « Kontrollera Främre kamera »;
- eller
- « Kontrollera Körhjälp ».

Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet identifierar hastighetsskyltar och identifierar inte andra skyltar (t.ex. in- och utfart till/från stadsområden).

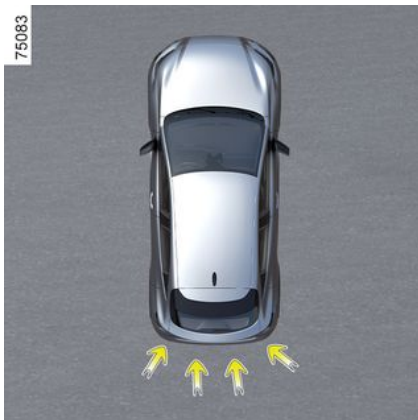
Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

Föraren får inte ignorera vägs skyltar som inte upptäcks av systemet och bör prioritera att följa de faktiska vägmärkena och trafikreglerna.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Aktiv panikinbromsning vid backning



Utöver "Parkerings assistans" → 287-funktionen och med hjälp av information från de fyra centrala givarna i bilens bakre del upptäcker systemet fasta föremål bakom bilen. Om det finns en betydande risk för kollision bromsar systemet automatiskt bilen.


Obs! Se till att de fyra centrala givarna i bilens bakre del inte är övertäckta (av smuts, lera, snö osv.).

Åtgärd



Fast avkänning av hinder bakom bilen

Vid backning i hastigheter mellan cirka 3 km/h och 10 km/h bromsar systemet **automatiskt bilen** om det finns risk för kollision med ett fast

hinder. En varningssymbol  2 visas på multimediaskärmen 1 och en ljudsignal hörs.

När bilen har stoppats måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdeklare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras). För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Aktivering, avaktivering av systemet

Om du vill aktivera eller inaktivera funktionen via multimediaskärmen 1 väljer du "Fordon" och sedan "Parkeringsassistans". Välj "Nödbromsning vid backning".


YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Om funktionen är inaktiverad visas

indikeringen **3**  på multimediaskärmen.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett driftfel inaktiveras automatiskt den aktiva panikbromsningen vid backning.

Indikeringen **3**  visas på multimediaskärmen tillsammans med, beroende på typ av fel, följande meddelande på instrumentpanelen:

- « Parkeringsassist Ej tillgängl. »;
- eller
- « Kontrollera Park.-sensorer »;
- eller
- « Körhjälp Ej tillgängl. »;
- eller
- « Kontrollera Körhjälp ».

Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.



Om bilen är utrustad med en dragkrok som systemet känner igen och en släpvagn har kopplats på, inaktiveras den aktiva panikbromsningen vid backning automatiskt och följande meddelande visas på instrumentpanelen: "Släp: Parkeringsassistans Ej tillgängl.", och varningslampan

3  visas på multimediaskärmen.

Varningar



Aktiv panikinbromsning vid backning

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Denna funktion kan aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Vissa klimat- och miljöförhållanden kan störa eller skada systemet. Därför bör föraren alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln under manövern.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (ratt Rörelser, pedaler osv.).

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en kollision kan de bakre givarna och deras funktion påverkas. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av stötfångaren osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

SPEED LIMITER

presentation

Fartbegränsaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig att inte överstiga den hastighet som du har valt, kallad **konstantfart**.

Funktionen hastighetsbegränsare kan aktiveras från 0 km/h.

Reglage



1. Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Aktiv körhjälp.
- Adaptiv farthållare
- Fartbegränsare
- OFF.

2. Sätter funktionen i viloläge och lagrar hastigheten (0).

3. Hämtning av den lagrade hastigheten (RES).


4.

- Uppåt: aktiverar, ökar begränsad hastighet eller lagrar aktuell hastighet (SET/+).

- Nedåt: aktiverar, minskar begränsad hastighet eller lagrar aktuell hastighet (SET/-).

5. Pop-up-knapp (beroende på bil): Anpassar hastigheten till detekterade

hastighetsgräns  → 224.

 Beroende på fordon kan du koppla farthållaren till funktionen "Trafikskylts-avkänning" → 224 genom att trycka på strömställare 5.

När läget "OFF" väljs innan tändningen slås av kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång motorn startas.

Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

När du väl har nått den lagrade hastigheten kommer du inte att behöva överskrida den programmerade hastigheten genom att trycka ner gaspedalen, förutom om det är nödvändigt → 233.

Aktivering



Tryck på strömställaren 7 så många gånger som krävs för att välja fartbegränsaren.

SPEED LIMITER

Indikeringen **6** visas i grått. Meddelandet "Fartbegränsare Vald" visas på instrumentpanelen. Dessutom visas streck som indikerar att fartbegränsningen är aktiverad och inväntar inmatning av en hastighet.

Om du vill spara den aktuella hastigheten, tryck strömställaren **4** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-): hastighetsgränsen ersätter strecken och, beroende på bil, lyser varningslampan **6** vitt.

Den lägsta hastighet som kan sparas,

- 30 km/h i bilar med manuell växellåda,
- 20 km/h i bilar utrustade med automatväxellåda.

Ändring av den inställda hastigheten



Du kan ändra den inställda fartgränsen genom att upprepa gånger trycka eller trycka och hålla in kontroll **4**:

- uppåt på (SET/+) för att öka hastigheten;
- nedåt på (SET/-) för att minska hastigheten.

Automatisk hastighetsbegränsare med igenkänning av hastighetsskyltar

Med hjälp av kameran, funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **224** och kartan begränsar systemet automa-

tiskt bilens hastighet när hastighetsgränsskyltar identifieras och passerar (beroende på fordonet).

Aktivering/avstängning

Från multidisplayen, under meny "Fordon", väljer du "Körhjälp". På fliken "Komfort" väljer du "Hastighetsgräns adaptiv fartbegränsare och farthållare"

Obs! du kan också aktivera/inaktivera genom att trycka på och hålla inne kontextknappen **5**.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda hastighetsgränsen. Gör så här: Tryck gaspedalen **helt i botten** (förbi spärrläget).

När hastigheten överskrids blinkar den inställda fartgränsen gult på instrumentpanelen.

Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupptas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.

Obs! Beroende på utrustningsnivå är det också möjligt att överskrida hastighetsgränsen genom att trycka på gaspedalen till ett läge nära motståndspunkten. I det här fallet hörs

SPEED LIMITER

ett pip utöver varningen som visas på instrumentpanelen.



Du måste hålla fötterna nära pedalerna för att vara redo att reagera i en nödsituation.



Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

Sätta funktionen i viloläge



Fartbegränsarfunktionen sätts i standby när du trycker på strömställaren **2** (0).

Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd hastighet

Om en hastighet är sparad i minnet kan du återkalla den genom att trycka på reglaget **3**.



När fartbegränsaren försatts i vänteläge återaktiverar ett tryck på reglaget **4** uppåt eller nedåt funktionen utan att hänsyn tas till den lagrade hastigheten - det är fordonets aktuella hastighet som beaktas.


Avstängning av funktionen



Funktionen fartbegränsning avbryts när du trycker på knappen **1** för att avmarkera hastighetsbegränsaren. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet.

SPEED LIMITER

Indikeringen **6** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stoppats.

 För att avsluta körhjälpen, tryck på knappen **7** så många gånger som behövs tills du når OFF. När meddelandet "Körhjälp inaktiverad" visas på instrumentpanelen. I det här fallet aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

presentation

Baserat på information från en radar eller kamera kan den adaptiva farthållaren (eller den adaptiva farthållaren Stop and Go på bilar med automatväxellåda) få dig att upprätthålla den valda hastigheten (så kallad konstantfart) och hålla ett lämpligt avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Beroende på bil: När funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad → **224** kan systemet anpassa bilens hastighet enligt hastighetsskyltarna som detekteras av kameran.

Beroende på land anpassar systemet med hjälp av kameran och kartan bilens hastighet i förväg till situationen och händelser på vägen (rondeller, kurvor, kommande skyltar eller hastighetsbegränsningszoner).

På bilar med automatisk växellåda kan den adaptiva farthållaren bromsa bilen så att den stannar helt om fordonet framför stannar, för att sedan köra vidare.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera bero-

ende på vägförhållandena (kuiperad mark, väderförhållanden osv.).

Beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.), kan den adaptiva farthållaren aktiveras från:

- 0 km/h i bilar med automatisk växellåda.
- från 20 km/h i bilar med manuell växellåda.

Funktionen indikeras av symbolen



OBS!

- Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avståndet enligt reglerna i det land där han/hon kör.
- Den anpassningsbara farthållaren kan bromsa fordonet upp till ungefär en tredjedel av bromsningkapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.



Den adaptiva farthållaren utlöser inte en nödbromsning och dess broms kapacitet är begränsad.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivning och trafikförhållandena.

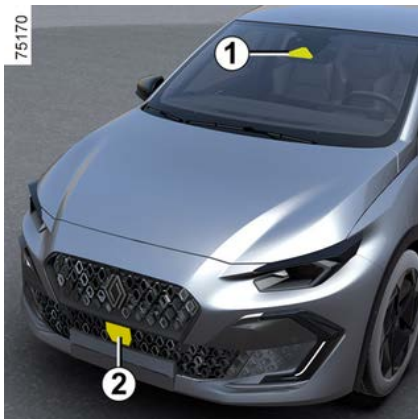
**Använd adaptiv farthållare ut-
anför tätbebyggda områden,
på breda vägar med synliga lin-
jer.**

Farthållaren kan ha begränsad funktion på mycket kurviga eller hala vägar (med risk för ishalka, vattenplaning, stenskott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Kamerans placering 1



Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

Radarns placering 2

Kontrollera att radarskyddsplåten inte är blockerad (smuts, lera, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

Reglage



3. Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Fartbegränsare
- Adaptiv farthållare
- Aktiv körhjälp.
- OFF.

4. Sätt funktionen i vänteläge (med minneslagring av konstantfarten) (0).

5. Hämta den minneslagrade konstantfarten (RES).

6.

- Uppåt: aktiverar, ökar hastigheten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/+).
- Nedåt: aktiverar, minskar konstantfarten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/-).

7. Pop-up-knapp (beroende på bil): Anpassar hastigheten till detekterade

hastighetsgräns  → 224.

8. Inställning av lämpligt avstånd.



Beroende på fordon kan du koppla farthållaren till funktionen "Trafikskylts-avkänning" → 224 genom att trycka på strömställare 7.

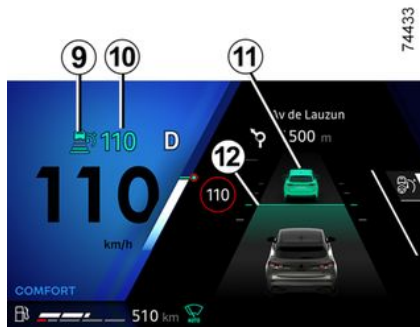


Radars- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

3

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Visningar



9. Varningslampan för anpassningsbar farthållare.

10. Sparad hastighet.

11. Fordon framför.

12. Sparat säkert avstånd



Viktigt: Håll alltid fötterna vid pedalerna för att vara beredd.

Aktivering



Tryck på strömställaren **3** för att välja den adaptiva farthållaren **13**. Indikeringen **9** visas i grått. Meddelandet "Adaptiv farthållare Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som visar att farthållaren är aktiverad och väntar på att lagra en hastighet.

Funktionen kan inte aktiveras när:

- Parkeringsbromsen är åtdragen
- Förarens bilbälte är inte fastspänt.
- En eller flera dörrar ej helt stängda.
- Funktionen "Handsfree-parkeering" är redan aktiverad.

Meddelandet "Adap farthållare ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

Inställning av farthållare

När bilen står stilla eller rör sig i en jämn hastighet trycker du **6** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-): Funktionen är aktiverad och den aktuella hastigheten sparas.

Den lägsta konstantfarten som kan väljas är:

- 30 km/h i bilar med manuell växellåda,
- 20 km/h i bilar utrustade med automatväxellåda.

Konstantfarten **10** ersätter strecken och farthållningen bekräftas av att konstantfarten visas i grönt och att varningslampan **9** tänds.

Om du försöker ställa in funktionen på en hastighet som är högre än bilens maxhastighet kommer meddelandet "Hastigh. ogiltig" att visas och funktionen förblir inaktiverad.

Då en hastigheten har ställts in och farthållaren är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

Obs: om fordonets hastighet är lägre än:

- 30 km/h på fordon utrustade med en manuell växellåda, beaktar funk-

ADAPTIV FARTHÅLLARE

tionen en konstanthastighet på 30 km/h som standard,

- 20 km/h på fordon utrustade med en automatisk växellåda, beaktar funktionen en konstanthastighet på 20 km/h som standard,

Fordonet accelererar tills den uppnår den sparade hastigheten.

Aktivera farthållaren med igenkänning av hastighets skyltar (display A)



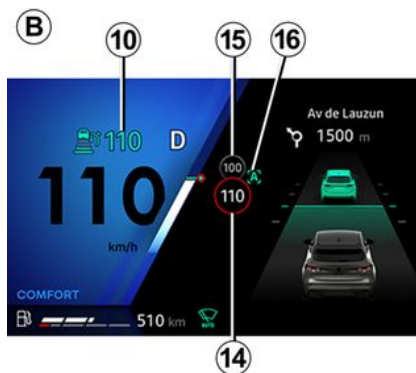
(kan variera från bil till bil)

Om bilen är utrustat med funktionen "Trafikskyltsavkänning" → 224 trycker du på den kontextuella knappen 7 för att anpassa bilens hastighet till

de 14 hastighetsbegränsningar som detekteras av kameran.

När du passerar en skylt antar farthållaren 10 värdet för den hastighet som detekterats 14.

Automatisk aktivering av farthållaren med förhandsinformation om hastighets skyltar (display B)



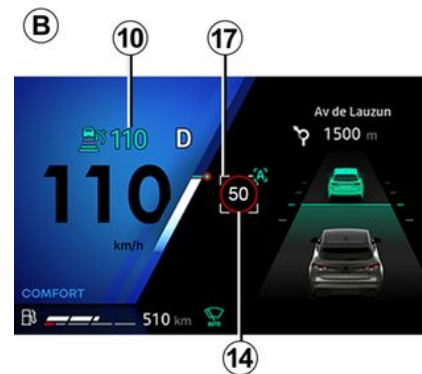
Med hjälp av kameran, funktionen "Avkänning av vägskyltar" → 224 och kartan förutser systemet automatisk justering av bilens hastighet fram till att nästa skylt är identifierad och passerad 15.

Aktivering/avstängning

Från multidisplayen, under menyen "Fordon", väljer du "Körhjälp". På menyen "Komfort" väljer du "Hastighetsgräns adaptiv fartbegränsare och farthållare"

Du kan också aktivera/inaktivera funktionen genom att trycka på och hålla inne kontextknappen 7.

Bokstaven "A" 16 visas på instrumentpanelen för att bekräfta att den automatiska farthållaren med avancerad igenkänning av hastighets skyltar har aktiverats.




Obs: I händelse av en avvikelse mellan fordonets hastighet och hastighetsbegränsningen 14 kan föraren bli ombedd att manuellt validera

ADAPTIV FARTHÅLLARE

–  (kurva)

–  hastighetsgräns.


När körriktningvisaren har aktiverats:

–  (beroende på geografiskt område, utfart).

OBS!

– Om föraren inte manuellt validerar den nya hastighetsbegränsning som föreslås i den vita rutan i fARTHÅLLARLÄGE med igenkänning av hastighetsbegränsningsskyltar (display **A**) återgår fordonet automatiskt till den ursprungliga konstanthastigheten när körsituationen har passerat.

– endast de händelser som nämnts tas med i beräkningen. Andra händelser beaktas inte (stanna eller lämna företräde, backar, vägtullar etc.).

 FARTHÅLLAREN med förhandsigenkänning av vägens layout är kopplad till ett abonnemang. Utan ett abonnemang kan denna funktion inte aktiveras. **För att hantera ditt abonnemang, se multimediainstruktionerna.**

Prediktiva incident- och trafikvarningar

(kan variera från bil till bil)



Med hjälp av trafikinformation i realtid kan systemet varna dig för trafik-

faror som upptäcks längs din rutt. En varningslampa **19** visas på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Aktivering/avstängning

Från multidisplayen, under menyn "Fordon", väljer du "Körhjälp". Välj sedan "Prediktiva händelse- och trafikvarningar" från menyn "Komfort".

Åtgärd

Beroende på abonnemang och/eller geografiskt område kommer fordonet att ta hänsyn till följande dynamiska händelse och vid behov automatiskt anpassa sin hastighet:



–  (trafiken är tät).

Obs: Om det finns en låg nivå av förtroende för upptäckten av händelsen kommer systemet helt enkelt att varna föraren med ett meddelande om "Tung trafik".

Beroende på abonnemang och/eller geografiskt område varnas användaren för följande händelser, men konstantfarten kommer inte att påverkas:

–  (vägarbeten),

ADAPTIV FARTHÅLLARE

-  (olycka),
-  (stillastående fordon).

Obs: Tung trafik, vägarbeten, olyckor och stillastående fordon är dynamiska händelser vars position kan vara mindre exakt.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att trycka upprepade gånger (för låg variation) eller trycka på och hålla in (för hög variation) reglaget **6**:

- Nedåt: (SET/-) för att minska hastigheten.
- uppåt på (SET/+) för att öka hastigheten.

Aktivering av avståndskontroll

När farthållaren aktiveras visas standardsäkerhetsavståndet **12** i grönt på instrumentpanelen.

Om systemet registrerar ett fordon i din fil visas konturen av ett fordon **11** ovanför avståndsmätaren **12** på instrumentpanelen.

Din fordon anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

Obs! Storleken på konturen **11** varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.

Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren **8**.



Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga avstånden:

- Avståndsmätare **D**: Långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder).
- Avståndsmätare **E**: Medellångt avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder).
- Avståndsmätare **F**: Medellångt avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder).
- Avståndsmätare **G**: Kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen. Övriga visningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafiktätheten, lokala regler och väderförhållanden.



Säkerhetsavståndet justeras enligt vad som visas av avståndsmätaren

E.

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Om konstantfarten **10** överskrids visas den i gult.

Om föraren trycker på gaspedalen fungerar inte längre funktionen "Avståndskontroll".

Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att bilen återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om framförvarande fordon och din hastighet endast är över 70 km/h, minskar aktiveringen av körriktningsvisarna tillfälligt avståndet till framförvarande fordon och utlöser acceleration för att underlätta omkörning.

Förtutseende av inbromsning i händelse av ett körfältsbyte med hjälp av körriktningsvisaren

På bilar utrustade med en automatväxellåda, om du vill köra ut i ett intilliggande körfält där det redan befinner sig en långsammare bil: när du aktiverar körriktningsvisaren kommer systemet att börja anpassa din hastighet efter bilens hastighet innan manövern för körfältsbyte påbörjas.

Förhindrande av otillåten omkörning

På bilar med automatväxellåda, när bilens hastighet överstiger cirka 60 km/h kan systemet förhindra otillåten omkörning på höger sida (eller på vänster sida, beroende på lokal lagstiftning) om du närmar dig en bil i det intilliggande körfältet.

I det här fallet justerar systemet automatiskt din hastighet för att förhindra en omkörning.

Du kan dock tillfälligt avaktivera denna funktion genom att trycka lätt på gaspedalen för att återuppta den sparade konstanthastigheten.

Obs! Systemet anpassar sig efter den lokala lagstiftningen i det land där du befinner dig (högertrafik eller vänstertrafik).

Stanna fordonet och köra iväg

På bilar med automatisk växellåda: Om fordonet framför dig saktar ned anpassar systemet bilens hastighet för att stanna bilen helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Fordonet stannar några meter från fordonet framför.

När fordonet framför kör iväg igen:

– Om stoppet varar i mindre än trettio sekunder startar bilen igen utan att någon åtgärd krävs från föraren.

OBS! Föraren ska alltid vara redo för plötsliga incidenter under körning och förblir ansvarig för att kontrollera bilen: Om systemet upptäcker en fotgängare framför bilen kommer automatisk omstart att förhindras till nästa stopp;

Om bilen står stilla i cirka 30 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller på knapp **5** (RES) för att köra iväg igen.

Meddelandet "Tryck RES eller accelerera Återstartar farthållaren" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Om bilen står stilla längre än ca tre minuter ansätts automatiskt den elektriska parkeringsbromsen och den adaptiva farthållaren inaktiveras.

Varningslampan **9** släcks för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

- du trycker på omkopplaren **4** (0).
- du trycker på bromsen medan fordonet rör dig.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Funktionen inaktiveras av systemet om:

- Ställ växelspaken i läge **R** eller **N**,
- Förarens säkerhetsbälte lossas.
- Någon av dörrarna öppnas.
- Trycker på Start- / Stoppknappen för motorn
- Lutningen är för brant
- vissa system för körhjälp aktiveras (nödbromsning, ABS, ESC osv.)
- Bilens hastighet är högre än ca 180 km/h
- När kopplingspedalen är nedtryckt eller neutralläget är aktivt under en längre stund på bilar med manuell växellåda.

OBS! Beroende på bil, om mottagningen av den anslutna informationen inte är optimal, kopplar systemet automatiskt på standby för avkänning av hastighets skyltar och / eller förhandsinformationen för väglayoutfunktionerna.

De två funktionerna återaktiveras automatiskt så snart datamottagningen blir optimal igen.

Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att indikeringarna visas i grått och att meddelandet "Adaptiv farthållare Pausläge" visas på instrumentpanelen.



Om den adaptiva farthållaren sätts i vänteläge eller inaktiveras sker ingen snabb sänkning av bilens hastighet: För att bromsa måste du trycka ner broms pedal en.

Lämna vänteläge

Utifrån sparad konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men för vissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena) Tryck på knapp **5** (RES) för att justera hastigheten inom det giltiga hastighetsintervallet.

När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

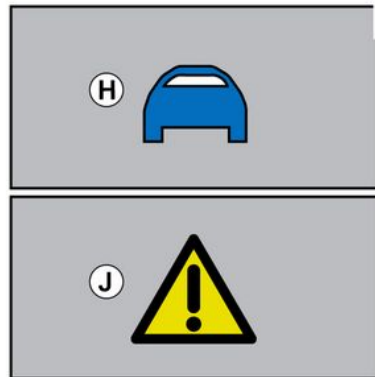
OBS! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera tills denna hastighet uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka strömställare **6** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-) utan att

hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten – det är fordonets aktuella hastighet som registreras.

Varningarna "Ta kontroll över fordonet"



I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter fil snabbt osv.) kanske systemet inte hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

- Den orange varningen **H** om situationen kräver förarens uppmärksamhet.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

eller

– den röda varningen **J** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen kräver förarens omedelbara uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utföra lämpliga åtgärder.

Avstängning av funktionen



Den adaptiva farthållaren inaktiveras:

– om du trycker på strömställaren **3**.

Indikeringen **9** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stoppats.



För att avsluta körhjälp, tryck på knappen **3** så många gånger som behövs tills du når OFF. Meddelandet "Körhjälp avstängd" visas på instrumentpanelen. I det här fallet aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

Tillfälligt inte tillgänglig

Radars



Radarn kan upptäcka fordon framför fordonet. Systemet fungerar inte korrekt om radarns siktfält är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren stängs av.

Den gröna indikeringen **9** slocknar för att bekräfta att funktionen har stängts av automatiskt.

Se till att radarområdet förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en dåligt monterad registrerings skylt eller av något tillbehör monterat på fronten av bilen (på grillen), eller dolt av något tillbehör monterat på bilens front (på grillen eller logotypen osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Kamera

Systemet fungerar inte korrekt om kameran är övertäckt (av smuts, le-
ra, snö, kondens osv.).

Om kamerans sikt är nedsatt visas meddelandet "Framre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållarens prestanda försämras. Var uppmärksam.

Funktionsstörning

Om ett fel med funktionen Adaptiv farthållare registreras visas meddelandet "Kontrollera Körhjälp" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren inaktiveras.

Den anpassningsbara farthållaren inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

Beroende på typ av fel visas meddelandet på instrumentpanelen:

- « Körhjälp Ej tillgängl. »;
- « Framre kamera Ingen sikt »;
- « Kontrollera Framre kamera »;
- « Framre radar Ingen sikt »;
- « Kontrollera Framre radar ».

Kontakta en märkesrepresentant.

Begränsningar av systemets funktion

Avkänning av fordon

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.



Systemet kan inte känna av:

- Fordon vid korsningar: halt väglag (t.ex. **L**).
- fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.



Den adaptiva farthållaren bör användas utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Avkänning i kurva



När du kör in i en kurva eller sväng kanske radarn och/ eller kameran tillfälligt inte kan känna av fordonet framför (t.ex. **M**).

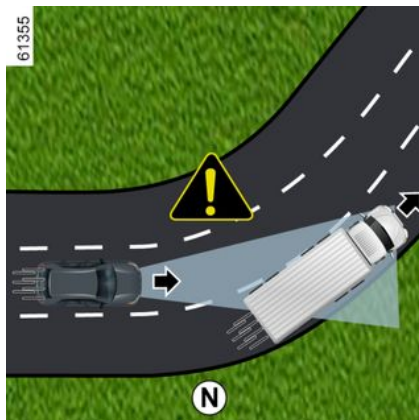
Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.

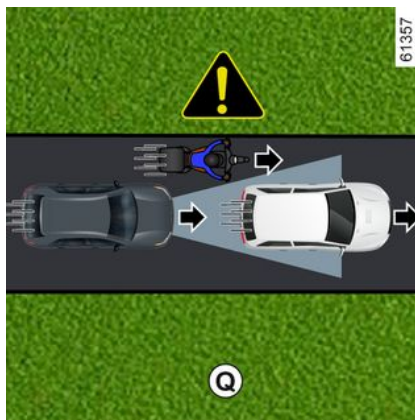
Avkänning av fordon i intelligande körfält



Systemet kan känna av fordon som kör i ett intelligande körfält när:

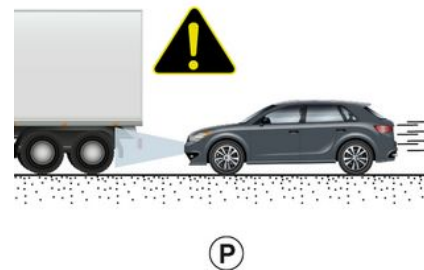
- Du kör in i en kurva (exempel **N**).
- Du kör på en väg med smala körfält
- fordonet i det intelligande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.



Systemet upptäcker inte fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller fordon som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.

Fordon utanför kamerans och radarns avkänningsområden.



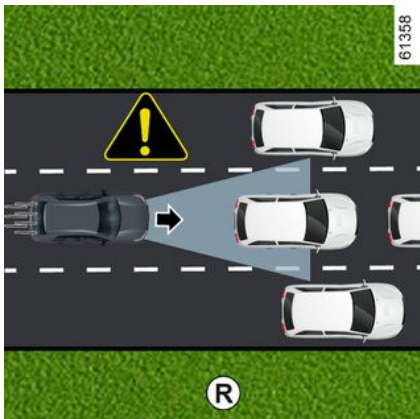
Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden, speciellt i följande fall:

- Fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför väglinjen
- den faktiska längden på höga fordon (t.ex. **P**) utanför radarns avkänningsområde (byggmaskiner, jordbruksmaskiner som bogserar fordon osv.).
- Fordon som inte ligger mitt i körfältet
- Smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. **Q**).

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

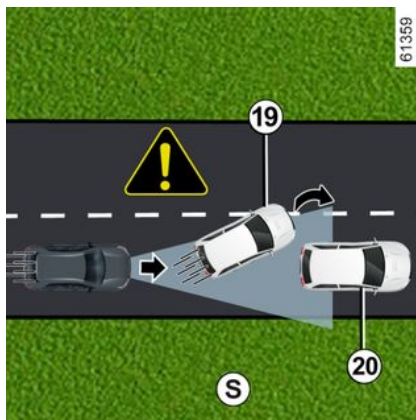
Systemet upptäcker inte fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller fordon som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.



Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

Systemet kanske inte reagerar eller reagerar mycket sent på:

- Stillastående fordon (exempel **R**).
- Fordon som rör sig mycket långsamt



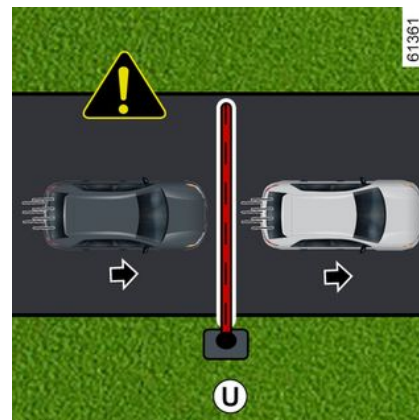
- Framförvarande bilar **19** som byter körfält och avslöjar stillastående fordon **20** (exempel **S**).



Var alltid redo att agera under alla omständigheter.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Den adaptiva farthållaren utlöser inte en nödbromsning och dess bromskapacitet är begränsad.



Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

Systemet kan inte känna av:

- Fotgängare, cyklar, skotrar osv.
- Djur
- Fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (exempel **U**).

Systemet tar inte hänsyn till dessa. De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam. Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Förutom hastighetsskyltarna och informationen på vägkartorna från kartfunktionen (bilar utrustade med funktionen "Trafikskyltsavkänning") tar systemet inte hänsyn till annan trafikinformation (trafikljus, övergångsställen etc.). Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Använd adaptiv farthållare utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- vindrutan eller stötfångaren är övertäckt i radarns område (av smuts, is, snö, kondens, nummerskylt etc.);
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- en föråldrad karta eller en prenumeration som har löpt ut,
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet festsättningen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I detta fall kan systemet bromsa eller accelerera oavsiktligt.

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.



Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- fordonet bogseras (bärgas),
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs på en mycket kurvig väg (bergsväg etc.);
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- Sikten är dålig (lågt stående sol, dimma o.s.v.);
- Bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- Dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- radarområdet är skadat (stötar osv);
- Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
- Vindrutan är sprucken eller stenskott.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

ACTIVE DRIVER ASSIST

presentation

"Active driver assist" är ett körhjälpssystem för användning utanför tätort, på breda vägar med synliga linjer.

Systemet består av funktionerna **"adaptiv farthållare" → 236** och **"fil-centrering"**.

Detta system gör det möjligt för föraren att:

- Bibehålla bilens hastighet utifrån en tidigare sparad hastighet.
- Anpassa avståndet mellan din egen bil och fordonet framför.
- Centrera bilen i körfältet.
- Anpassa bilens hastighet till den hastighet som visas på vägskyltarna, automatiskt eller efter bekräftelse från föraren (beroende på bil).



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd och vara uppmärksam.

Systemet kanske inte upptäcker alla situationer som skulle kräva att föraren varnas i förväg.

Föraren måste alltid ha kontroll över sin bil under alla omständigheter och i alla körsituationer.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.

Risk för olycka.

Funktionen anpassningsbar farthållare.

Baserat på information från en radar eller kamera eller kartdata som skickas till multimediasystemet via en GSM-anslutning (beroende på land och abonnemang) ger den adaptiva farthållaren dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som

kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till bilen framför i samma körfält.

Hastigheten anpassas automatiskt till hastighetsbegränsningen (beroende på land och abonnemang).

Om fordonet framför stannar kan den Adaptiva farthållaren bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.



OBS! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motor och bromssystemet.

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras från 0 km/h, beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Den representeras av symbolen



→ 236.

OBS!

- Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avståndet enligt reglerna i det land där han / hon kör.

ACTIVE DRIVER ASSIST

– Den Adaptiva farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningkapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.



Den adaptiva farthållaren utlöser inte en nödbromsning och dess bromskapacitet är begränsad.

För mer information om den adaptiva farthållarfunktionen (aktivera farthållare, farthållare med igenkänning av hastighetsskyltar, inställning av konstantfart, följeavstånd, omkörningsmanöver, tillfällig otillgänglighet, begränsningar av systemdrift osv.) ➔ 236.

Funktionen "Körfältscentrering"

Med hjälp av information från en kamera använder och ingriper "Körfältscentreringen" styrningen för att placera bilen i körfältet. Denna funktion är endast tillgänglig när Active driver assist är aktiverad.

Om förhållandena tillåter kan funktionen aktiveras:

– från 0 km/h **med ett framförvarande fordon**. När funktionen har aktiverats kan den ingripa:

eller

– från ungefär **50 km/h utan en framförvarande bil**. När funktionen har aktiverats kan den ingripa från cirka 30 km/h.

"Vingelkorrigeringen" är en komfortfunktion.

Det representeras av varningslampan



OBS! Vid en tvär kurva har funktionen begränsad förmåga att svänga bilen i sidled och föraren måste vara uppmärksam och använda ratten.

Ytterligare information

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen "Active driver assist" användas med andra körhjälpmedel.

Interaktion med funktionen "Förebyggande av körfältsavvikelse"

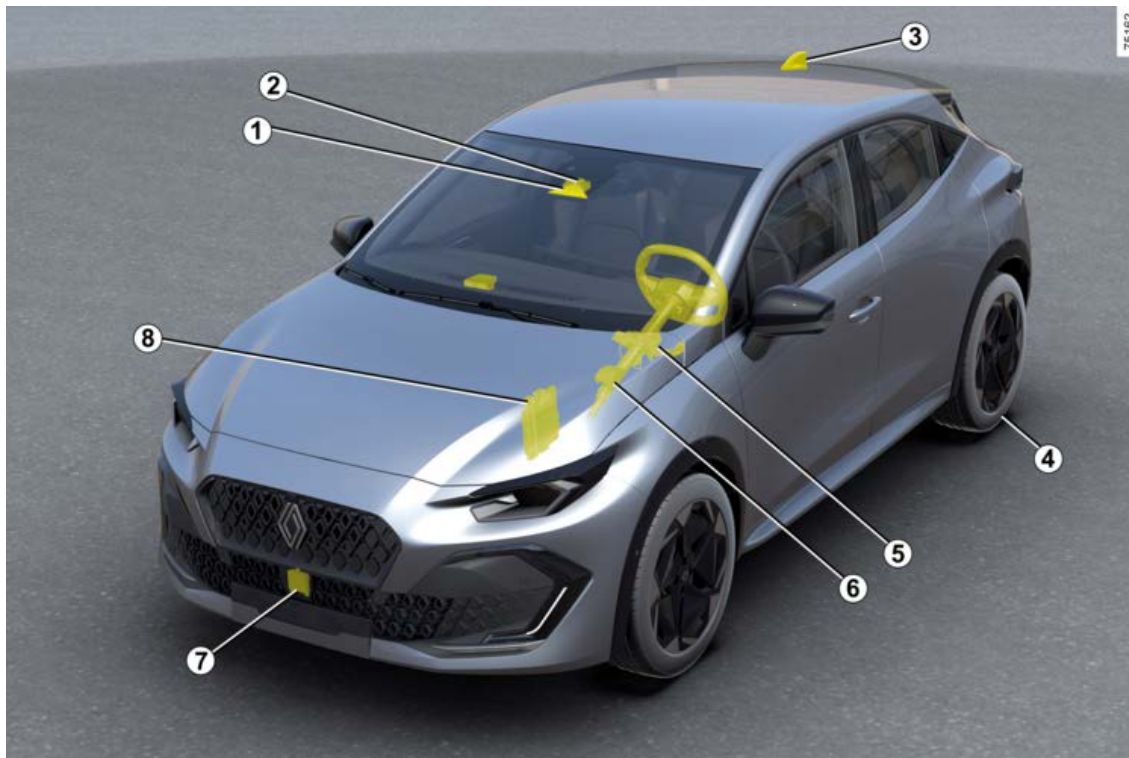
När funktionen "Körfältscentrering" är i kontrolläge avbryts automatiskt funktionen "Förhindra byte av körfält" om denna redan var aktiverad ➔ 189. När funktionen "Körfältscentrering" inte kan påverka styrningen kan funktionen "Förhindra byte av

körfält" återaktiveras om förhållandena tillåter det.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Komponenternas placering

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

1 Kamera

Känner av markeringar på vägen och bilens position i de olika körfälten.

2. Styrenhet

Styrenheten som är relaterad till kamera **1** använder informationen från radarn **7**. Den kompletterar den och korsrefererar den med informationen från kameran för att fastställa bilens bana och hastighet i syfte att justera dess beteende (position i körfältet, acceleration eller bromsning).

Dessutom styr den systemets på/av-inställningar.

Den bearbetar också informationen för att upptäcka närvaron av förarens händer på ratten.

Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

3 Antenn och kartor

(beroende på land)

Vägkartor och vissa körförhållanden (rondeller och kurvor) laddas ner enligt den sträcka som bilen kör. Systemet kan förutse hastighetsminskning efter en ändring av hastighetsgränsen, såsom angivet på vägskyltarna, beroende på vilka parametrar som föraren har valt.

Systemet kan även justera bilens hastighet när den närmar sig en skarp kurva eller rondell.

4 Elektrisk parkeringsbroms

Det håller bilen stilla under vissa förhållanden.

5 Servostyrning

Den driver framhjulen för att styra bilen kurs enligt den information som överförs av styrenheten **2**.

6 Motorstyrenhet

Den styr motorn för önskad acceleration.

7 Radar

Beräknar avståndet mellan din bil och fordonet framför.

Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera beroende på vägförhållanden (kuperad terräng, väderförhållanden osv.). Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt, skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens front (på grillen eller logotyp osv.).

8 Aktiv kontroll av bilen

Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten **2** (hastighet, sidoacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Reglage

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Fartbegränsare
- Adaptiv farthållare
- Active driver assist
- OFF.


10. Inställning för säkerhetsavstånd

11. Sätter funktionen i viloläge och lagrar hastigheten (0).

12. Hämta den minneslagrade konstantfarten (RES).


13.

- Uppåt: aktiverar, ökar hastigheten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/+).
- Nedåt: aktiverar, minskar konstantfarten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/-).

14. Pop-up-knapp (beroende på bil): Anpassar hastigheten till detekterade hastighetsgräns  → **224**.

När läget "OFF" väljs innan tändningen slås av kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång motorn startas.

Visas på instrumentpanelen


17. Varningslampa för funktionen anpassningsbar farthållare .

18. Sparad hastighet.

19. Fordon framför.

20. Sparat säkert avstånd

21. Indikatorer för linjer på vänster och höger sida

22. Varningslampa för körfältscentrering .

24. Varningslampa för detektering av släpp ratten .

Ratt 23

Föraren ska alltid hålla händerna på ratten.

Om föraren vrider på ratten med tillräcklig kraft avbryts funktionen "Körfältscentrering" så att föraren kan återta kontrollen över bilen.



Om föraren inte manövrerar ratten (inga händer detekteras) inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" efter flera varningar.

Aktivering / avstängning av Active driver assist funktionen

Start av funktionen



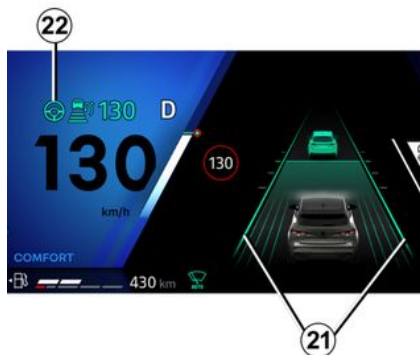
Om du vill aktivera funktionen trycker du på knappen **9** tills du kan välja ikonen **25** på instrumentpanelen.


Varningslampan "Körfältscentrering" **22**  och varningslampan  visas i grått på instrumentpanelen.

Tryck sedan rattreglaget **13** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-). "Active driver assist" bestående av den adaptiva farthållaren Stop and Go och

ACTIVE DRIVER ASSIST

funktionen "Filcentrering" aktiveras då.



Den gröna varningslampan **22**  och vänster och höger linjeindikering **21** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen "Körfältscentrering" är aktiv. Den ingriper och vägleder din bil i körfältet.

Du kan när som helst avbryta funktionen "Körfältscentrering" genom att vrida på ratten. Så snart du slutar att vrida på ratten återaktiveras funktionen "Körfältscentrering" automatiskt när förhållandena tillåter det.

OBS! Du måste hålla händerna på ratten när du använder funktionen


"Filcentrering". Du ska under inga omständigheter ta händerna från ratten.

Avstängning av funktionen

Tryck på knappen **9**. Avaktiveringen av funktionen bekräftas av att kon-

trolllampan **22**  och de högra och vänstra linjeindikatorerna **21** försvinner från instrumentpanelen.

OBS! Om "Förhindra byte av körfält"-funktionen tidigare har aktiverats och förhållandena tillåter det, kommer den automatiskt att återaktiveras.

 För att avsluta körhjälpen, tryck på knappen **9** så många gånger som behövs tills du når OFF. Meddelandet "Körhjälpen avstängd" visas på instrumentpanelen. I det här fallet aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

Justera positionen i körfältet

(kan variera från bil till bil)



För att aktivera justeringen av körfältsposition måste följande villkor vara uppfyllda:

- Funktionen "Körfältscentrering" måste vara aktiverad och varningslampan **22** ska visas i grönt på instrumentpanelen.
- Bilens hastighet måste understiga ca 50 km/h.
- Bilen måste färdas på en motorväg.
- Bilen måste befinna sig i ett tillräckligt brett och rakt körfält.

När dessa villkor är uppfyllda kan du justera bilens position i sidled i kör-

ACTIVE DRIVER ASSIST

fältet utan att avaktivera funktionen "Körfältscentrering".

Så här gör du:

- Vrid ratten något åt höger eller vänster för att justera/förskjuta din bil i körfältet tills du når önskad position.
- Upprätthåll trycket på ratten i cirka 10 sekunder: bilens position beräknas automatiskt i enlighet med hastigheten, körfältsbredden och typen av linjer.
- Håll lösare om ratten: bilen behåller den förskjutna positionen och pilarna **21** som visas på instrumentpanelen indikerar att justeringen har tillämpats.

Obs! Under vissa körförhållanden, till exempel när man närmar sig kurvor och uppnår en hastighet som överstiger ca 70 km/h, kan fordonet automatiskt centreras om.

För att återgå till mitten av körfältet, vrid ratten något åt motsatt håll och sluta när bilen har nått mitten av körfältet.

Funktionen "Körfältscentrering" befinner sig i standbyläge


Funktionen "Körfältscentrering" försätts automatiskt i standbyläge i följande fall:

- Väglinjerna registreras inte längre av systemet eller registreras endast på en sida.
- Körfältet är för smalt eller för brett
- Systemet inte upptäcker några händer på ratten,
- Under vissa körförhållanden (ronnell, korsning, kurvan är för skarp, etc.),
- bilens hastighet är lägre än ca 30 km/h utan ett fordon framför,
- Bilen korsar en väglinje
- Systemet störs tillfälligt (kameran kan till exempel vara blockerad av smuts, lera, snö, imma osv.).

Vissa åtgärder som föraren vidtar kan också pausa funktionen "Filcentering":

- Aktivering av korriktionsvisarna
- Rattvridning med tillräcklig kraft.

Funktionen bekräftas vara i standbyläge av den grå indikeringen **22**

 och de vänstra och högra linjeindikatorerna **21** på instrumentpanelen.

När villkoren är uppfyllda justerar och bibehåller funktionen återigen bilens position i körfältet. Varnings-


lampan **22**  samt vänster och höger linjeindikering **21** visas i grönt på instrumentpanelen.

Undantagsfall



Systemet förutser vissa situationer (när bilen närmar sig en körfältslinje osv.) som kan leda till att funktionen "Körfältscentrering" pausas.

I detta fall visas varningsindikering-

en **22**  och indikeringarna för vänster eller höger linje **21** i gult på instrumentpanelen för att varna föraren.

I vissa fall (om kameran inte kan registrera linjer osv.) försätts systemet i viloläge och ett pip hörs.

ACTIVE DRIVER ASSIST

3



OBS! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.



Du kan ändra **bilens färdriktning** när som helst genom att vrida på ratten.

"Behåll händerna på ratten" varning

När bilens hastighet överstiger ca 10 km/h Active driver assist utlöses varningar i flera nivåer om systemet inte längre känner av dina händer på ratten:

- Efter ca 15 sekunder visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" i gult på instrumentpanelen.
- efter ungefär 30 sekunder, visas meddelandet "Behåll händerna på

ratten" och  varningslampan i rött på instrumentpanelen, åtföljt av en ljudsignal,

- om föraren inte lägger tillbaka händerna på ratten efter varningarna efter cirka 35 sekunder kommer

systemet att avaktiveras och avge ett pip. **Nödstopphjälpen utlöses automatiskt → 266.**

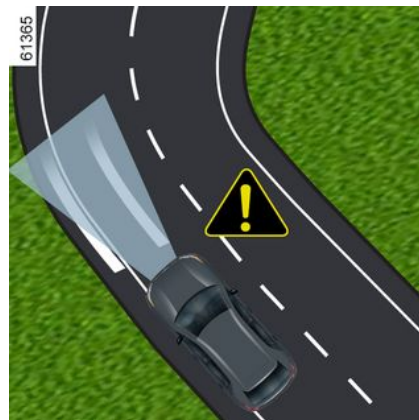


Den första av två varningsnivåerna avbryts när systemet känner av förarens händer på ratten. Funktionen fortsätter att styra bilen i körfältet.

OBS! I vissa fall kanske funktionen "Filcentrering" inte längre känner att du har händerna på ratten och kan utlösa en ljudsignal:

- Föraren håller väldigt lätt i ratten
- Föraren bär handskar
- ...

Vid en kraftig kurva



I en tvär kurva och beroende på bilens hastighet är funktionens förmåga att hålla bilen stilla i sidled begränsad och föraren måste vidta en omedelbar åtgärd med ratten så att bilen hålls kvar i körfältet.

Om föraren inte ingriper utlöser funktionen vibrationer i ratten för att visa att bilen är på väg att korsa linjen och föraren omedelbart måste göra något.


Varningslampan  samt vänster eller höger linjeindikator  27 visas i rött på instrumentpanelen.

Om bilen korsar en linje helt och lämnar körfältet eller om kurvan är för

ACTIVE DRIVER ASSIST

skarp försätts funktionen "Körfältscentrering" i vänteläge.

Funktionen bekräftas vara i standby-läge av den grå indikeringen **22**

 och de vänstra och högra linjeindikatorerna **21** på instrumentpanelen.



Funktionen "Körfältscentrering" kan inte hjälpa föraren i en rondell eller en korsning och kan automatiskt

växla till vänteläge.

I samtliga fall måste föraren alltid vrida på ratten för att hantera fordonets riktning under dessa körförhållanden.

Tillfälligt inte tillgängligt

Radar



Radarn kan upptäcka fordon framför fordonet. Systemet fungerar inte korrekt om radarns siktfält är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Framre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen och systemet Active driver assist inaktiveras.

Den gröna varningslampan **17** slocknar för att bekräfta att systemet har stängts av automatiskt.

Se till att radarområdet förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en

dåligt monterad registrerings skylt eller av något tillbehör monterat på fronten av bilen (på grillen), eller dolt av något tillbehör monterat på bilens front (på grillen eller logotypen osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa systemets funktion, till exempel:

- Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att systemet ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Kamera

Systemet kanske inte ser till att fordonet hålls kvar i körfältet om kameran är blockerad (av smuts, lera, snö, dimma osv.). I det här fallet pausas funktionen "Körfältscentrering".

Den adaptiva farthållarfunktionen förblir i funktion men med försämrad prestanda.

Var uppmärksam.

ACTIVE DRIVER ASSIST

I vissa fall åtföljs detta av meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen.

Funktionsstörning

3

Om ett driftfel registreras visas meddelandet "Körhjälp Ej tillgängl." eller "Kontrollera Körhjälp" på instrumentpanelen och systemet inaktiveras.

Beroende på vilken typ av fel det rör sig om kan den adaptiva farthållaren förbli i funktion.

Kontakta alltid en auktoriserad återförsäljare i händelse av systemavvikelser.

Varning



"Active driver assist" är en extra körkontrollfunktion. Den kan aldrig befria föraren från respekten för fartgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamheten (var alltid beredd att bromsa) och ansvaret.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Förutom de linjer som avgränsar körfältet och hastighetsskyltarna, inom ramen för systemets registreringsförmåga och de kartdata som överförs till multimediasystemet (beroende på land och abonnemang), beaktas inte vissa villkor (andra trafikskyltar, trafikljus, övergångsställen osv.) av systemet. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

"Active driver assist" använder funktionen "Stop and Go anpassningsbar farthållare" och "Körfältscentrering". Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Använd Active driver assist enbart utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Den får inte användas i tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, grus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet
- En komplex miljö (tunnel, metallstruktur osv.).
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);

ACTIVE DRIVER ASSIST

- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- smal eller slingrande väg (snåva kurvor osv.);
- Asfaltsränder som detekteras som en linje av systemet.
- avsmalnande/bredare körfält
- Flera vägmarkeringar (vägarbeten osv.).
- Väglinjer som är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis bortnötta, för stort avstånd, ojämn väg bana osv.).
- vägmärken utan pil och som är placerade på en motorvägsavfart;
- ett område med dålig anslutning som gör det omöjligt att geolokalisera bilen eller kartor som inte är uppdaterade;
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I detta fall:

- **Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

- bilen körs på en krokig väg;
- fordonet bogseras (bärgas),
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- Sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.)
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.)

ACTIVE DRIVER ASSIST

- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.)
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- vindrutan är sprucken eller skadad;
- radarområdet är skadat (stötar osv.);
- rattens yta är skadad eller fuktig.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Bibehåll alltid kontroll över bilen genom att ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är redo att agera om något händer.

NÖDSTOPPSASSISTANS

presentation

Nödstopphjälpen är en körhjälp som automatiskt påverkar styrningen och bromsningen av ditt fordon när den upptäcker situationer där du inte längre har händerna på ratten eller inte längre har uppsikt över vägen.

Beroende på bil är systemet associerat med följande körhjälpmedel:

- Funktionerna "Varning för förarens uppmärksamhet" → 219 och/eller "Varning för trötthet hos föraren" → 221 (drift A).

och/eller

- Systemet "Active driver assist" (→ 252 Operation B).

Beroende på vilken funktion eller vilket system som är aktiverat är "Nödstopphjälpen" redo att ingripa när:

- Föraren bortser från visuella varningar och ljudsignaler som avges när tecken på distraktion eller trötthet upptäcks (**Operation A**).
- Föraren ignorerar de olika nivåerna av visuella och akustiska varningar som avges i händelse av att händerna på ratten inte upptäcks (**Operation B**).

För både driftlägena **A** och **B** ska **systemet göra följande när funktionen "Nödstopphjälp" har aktiverats:**

- hålla kvar fordonet i körfältet och samtidigt behålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon (fordonet följs),
- sakta ner fordonet till helt stillastående om föraren inte reagerar på de olika varningarna.



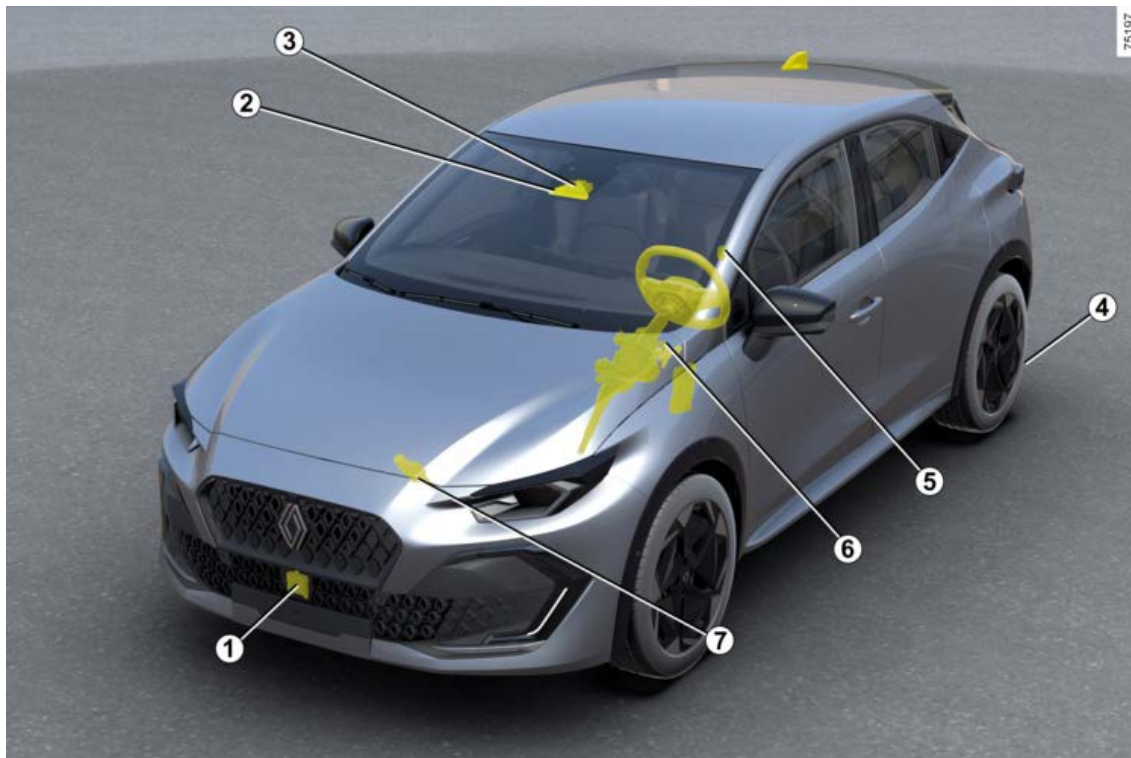
Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

- Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning.
 - Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet och trötthetsnivå, oavsett indikationerna från systemet.
 - Systemet kanske inte upptäcker alla situationer som skulle kräva att föraren varnas i förväg.
 - Föraren måste alltid ha kontroll över sin bil under alla omständigheter och i alla körsituationer.
- Det finns risk för olycka.**

NÖDSTOPPSASSISTANS

Komponenternas placering

3



NÖDSTOPPSASSISTANS

1. Radar.

Beräknar avståndet mellan din bil och den framförvarande bilen (bilen som följs).

Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera beroende på vägförhållanden (kuperad terräng, väderförhållanden osv.). Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens front (på grillen eller logotyp osv.).

2. Kamera.

Känner av markeringar på vägen och bilens position i de olika körfälten. Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

3. Styrenhet.

Styrenheten som är relaterad till kamera **2** använder informationen från radarn **1**. Den kompletterar den och korsrefererar den med informationen från kameran för att fastställa bilens bana och hastighet i syfte att justera dess beteende (position i körfältet eller bromsning). Dessutom styr den systemets på/av-inställningar.

Beroende på bil bearbetar den även information för att upptäcka närvaron av förarens händer på ratten.

4. Elektrisk parkeringsbroms.

Det håller bilen stilla under vissa förhållanden.

5. Interiörkamera.

Det gör det möjligt för systemet att analysera förarens ansiktsbeteende och upptäcka tecken på distraction eller trötthet.

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv.) eller övertäckt.

6. Servostyrning

Den driver framhjulen för att styra bilen kurs enligt den information som överförs av styrenheten **3**.

7. Aktiv styrning av bilen.

Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten **3** (hastighet, sidoacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.

Åtgärd



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Föraren kan ingripa för att återta kontrollen över bilen.

Operation A



Systemet aktiveras från cirka **20 km/h** när föraren ignorerar de visuella och akustiska varningar som utfärdas om tecken på distraction eller trötthet upptäcks av den inre kameran **5**.

Obs: Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.


För mer information om hur funktionerna "Varning för föraruppmärksamhet" → **219** och/eller "Varning för trötthet hos föraren" → **221** fungerar.

NÖDSTOPPSASSISTANS

Operation B

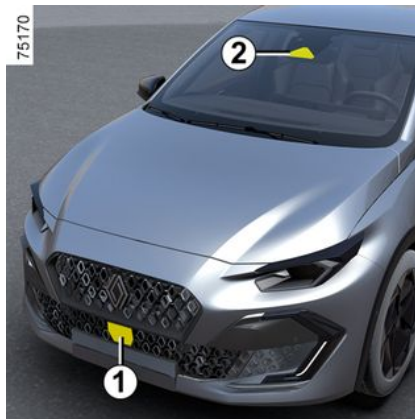


Systemet utlöses **från cirka 10 km/h**, om föraren ignorerar de olika visuel-

la varningarna (inklusive att ) varningslampan visas i rött) och ljudvarningarna som avges om händerna inte upptäcks på ratten **8**.

Obs: Det är förbjudet att montera tillbehör på ratten (skyddskåpa etc.). För mer information om hur den Active driver assist fungerar, **→ 252**.

Förfarande för nödstopp



Proceduren och stoppförhållandena för funktionen "Nödstopphjälp" är identiska oavsett om det är i driftläge **A** och/eller **B**.

När den har utlösts:

- funktionen "Nödstopphjälp" håller kvar bilen i det egna körfältet och håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon (fordonet följs tack vare informationen från radar **1** och kamera **2**).
- varningslamporna tänds automatiskt och meddelandet "Nödbromsning Behåll kontroll." visas på instrumentpanelen,

åtföljd av en röd  varningslampa och en akustisk varning.

- Din bils bromsar ansätts sedan i steg för att uppmuntra dig att återta kontrollen. Om du inte reagerar bromsar systemet gradvis ned bilen tills den stannat helt.
- När bilen har stannat visas meddelandet "Nödbromsning Utförd" på instrumentpanelen, fortfarande åtföljt av en ljudsignal. Systemet håller bilen helt stillastående.



Nödstoppsassistansfunktionens prestanda för inbromsning och körfältshållande

är begränsad.


Systemet kan inte säkerställa att bilen hålls i dess körfält när:

- systemet inte längre upptäcker några linjer
- körfältet är för smalt
- svängen är för kraftig
- ...

Det finns risk för olycka.

Efter att bilen stannat helt:

NÖDSTOPPSASSISTANS

- varningslampan fortsätter att lysa,
- Alla dörrar och luckor låses upp automatiskt.
- Varningslampan  förblir tänd med rött sken tills föraren återfår kontrollen över bilen.
- den automatiska parkeringsbromsen **4** dras åt automatiskt cirka tre minuter efter att bilen har stannat.



Låt inte bilen stå stillastående i körfältet. Återta kontrollen över bilen och sätt dig i säkerhet.

Det finns risk för olycka.

Föraren kan när som helst avbryta nödstoppsassistansen och återta kontrollen över bilen (under manövern eller under stoppfasen) genom att utföra en separat åtgärd eller en kombination av åtgärder.

Beroende på bil är de följande åtgärderna möjliga:

- Trampa hårt på gaspedalen.
- Trampa hårt på bromspedalen (medan fordonet är i rörelse).

- Vrida kraftigt på ratten.
- Trampa på bromspedalen samtidigt som växelväljarens läge ändras.
- Utföra en åtgärd på den elektroniska parkeringsbromsen.
- Utföra en måttlig ansättning av gaspedalen, åtföljt av en måttlig ratt rörelse.
- Vrida ratten något samtidigt som du trycker på knappen (0) på ratten.
- Vrida ratten något medan du trampar på gaspedalen.
- Vrida ratten något medan du trampar på bromspedalen.



Om funktionen Nödstoppsassistans utlöses avaktiveras funktionen Aktiv förarassistans om den tidigare har aktiverats. Återta kontrollen över bilen så fort som möjligt, under manövern eller under stoppfasen. När du har återtagit kontrollen över din bil kan du återaktivera systemet manuellt.

Aktivering/avstängning



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Aktivering/inaktivering - Operation A



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp. eller
- När en dörr öppnas. eller
- när motorn startas.

NÖDSTOPPSASSISTANS



För att aktivera eller avaktivera funktionen Nödstopphjälp på multimediaskärmen **9** måste du först aktivera minst en av följande två funktioner:

- « Alert förare Varning »;
- « Trötthetsvarning ».

Aktivera eller avaktivera sedan funktionen "Nödstopphjälp".

För mer information, se multimedia-systemets instruktionsbok.

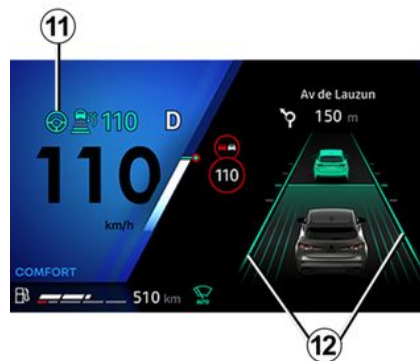
Obs.: När inställningen är aktiverad kopplas den automatiskt till de två funktionerna "Varning om förarens uppmärksamhet" och "Varning om trötthet hos föraren".

Särskilda funktioner för "My Safety"




Användningen av knapp **10** för att aktivera eller avaktivera funktionen "Varning för föraruppmärksamhet" och/eller "Varning för trötthet hos föraren" kan konfigureras i läget "Perso" för "My Safety funktionen" → **188**.

Aktivering/inaktivering - Operation B



Nödstoppsassistenten aktiveras automatiskt när systemet "Active driver assist" väljs → **252**.

Den gröna varningslampan **11**  och vänster och höger linjeindikering **12** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen "Körfältscentrering" är aktiv. Den ingriper och vägleder din bil i körfältet.

Funktionbegränsningar

I vissa situationer kan systemet fortfarande bromsa men inte garantera att fordonet stannar kvar i sitt körfält. Exempel:

NÖDSTOPPSASSISTANS

- systemet inte längre upptäcker linjerna eller bara en av körfältets linjer upptäcks
- Körfältet är för smalt eller för brett
- Under vissa körförhållanden (ron-dell, korsning, kurvan är för skarp, etc.),
- bilen utsätts för starka tvär- eller längsgående accelerationer
- beroende på bilen, om hastighe-ten är högre än ungefär 160 km/h el-ler 180 km/h,
- den främre kameran **2** störs av miljöförhållanden (bländning från solen, kraftigt regn, hinder, smuts, le-ra, snö, dimma, etc.).

Om sikten försämras för den främre kameran visas detta ofta tillsam-mans med att meddelandet "Främ-re kamera Ingen sikt" visas på in-strumentpanelen.

Under dessa förhållanden kommer systemets bromsprestanda att minska. **Återta kontrollen över for-donet så snart som möjligt.**

Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt i följande situationer:

- fordonet körs på en mycket sling-rande väg,

- bilens hastighet är högre än unge-fär 160 km/h eller 180 km/h beroende på bil,
- systemet upptäcker försämrad sikt för den främre radarn.
- ...

I händelse av ett strömavbrott i om-rådet för radarn **1** eller en störning av dess signal visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instru-mentpanelen. Detta kan också åtföl-jas av meddelandet "Körhjälp Ej till-gängl.".

Se till att radarområdet **1** förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en dåligt monterad/fastsatt registre-ringsskylt eller av något tillbehör monterat på fronten av bilen (på gril-len), eller dolt av något tillbehör monterat på bilens front (på grillen eller märket osv.).

Vissa områden kan störa eller för-sämra systemets funktion, till exem-pel:

- Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, ut-an markeringar eller där det finns träd i närheten
- en flygplats eller ett militärt områ-de,
- om den inre kameran **5** är blocke-rad, även om enbart delvis (Opera-tion **A**),

- när förarens ansikte inte upptäcks (operation **A**).

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel in-taktiveras systemet och meddelan-det "Körhjälp Ej tillgängl." visas på instrumentpanelen.

Beroende på typ av fel kan följande meddelanden visas på instrument-

panelen, beroende på bil, av **STOP** varningslampan:

- « Kontrollera Främre kamera » ;
- « Kontrollera Främre radar » ;
- « Kontrollera kamera/radar » ;
- « Förarassistans Kontrollera ».

Kontakta en märkesrepresentant.

Om föraren distraheras eller blir ut-mattad:

- "Kontrollera Alert förare" tillsam-

mans med  varningslampan på instrumentpanelen (operation **A**).

Om meddelandet blir kvar, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

NÖDSTOPPSASSISTANS

Varning



Funktionen "Nödstoppsassistans" är en extra körhjälp. Det befriar inte under några omständigheter föraren från hans ansvar att behålla kontrollen över fordonet.

Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet och trötthetsnivå, oavsett indikationerna från systemet.

Minskad uppmärksamhet hos föraren, eller trötthet, kanske inte upptäcks av systemet eller inte upptäcks i tid. Fokusera på körningen och ta regelbundna pauser.

Risk för olycka.

I vissa situationer (oupptäckta körfältsmarkeringar, för smalt eller för brett körfält, cirkulationsplats, korsning, skarpa kurvor, solbländning, kraftigt regn, hinder, smuts, lera, snö, dimma etc.) kan systemet inte garantera att fordonet stannar kvar i sitt körfält.

Var uppmärksam.

"Nödstoppsassistans"-funktionens prestanda för inbromsning och körfältshållande är begränsad. Systemet kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten.

Om främre kamerans synlighet reduceras kommer systemets bromsförmåga att reduceras.

Återta kontrollen över fordonet så snart som möjligt.

Ingrepp/repARATIONER PÅ SYSTEMET

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);

NÖDSTOPPSASSISTANS

- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
- Asfaltsränder som detekteras som en linje av systemet.
- avsmalnande/bredare körfält
- det finns flera vägmarkeringar (vägarbeten etc.), de är svåra att urskilja eller är oregelbundna (t.ex. om linjerna är delvis eller mycket bleka, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
- en bil med stor hastighetskillnad;
- föraren bär vissa typer av glasögon (**Operation A**),
- den inre kameran är blockerad, även om enbart delvis (**Operation A**);
- en del av förarens ansikte är täckt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande) (**Operation A**),
- en olämplig körställning, t.ex. att sitta för lågt, luta för mycket osv. (**Operation A**).
- föraren har handskar på sig eller håller mycket lätt i ratten.

I detta fall:

- **Risk för ofrivillig inbromsning.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som dyker upp i kameran eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till felaktig acceleration eller inbromsning.

Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- främre kameran är skadad (in- eller utsidan av vindrutan), vindrutan är spräckt eller skadad,
- radarområdet är skadat (stötar osv.);
- det inre kameraområdet har skadats (**operation A**),
- rattens yta är skadad eller fuktig.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Backkamera

Åtgärd



När du lägger i backen skickar kameran **1**, som är placerad på bakre kofångaren, en bild på området bakom bilen till multimediaskärmen **2** och två vägledningslinjer **3** och **4** visas (fasta och rörliga).

Systemet använder flera olika typer av linjer (rörlig för körriktningen och fast för avståndet).

När det röda området uppnåtts, ta hjälp av displayen bild för att stanna på exakt plats.



Fasta stödlinjer **3**

Den fasta mallen omfattar färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

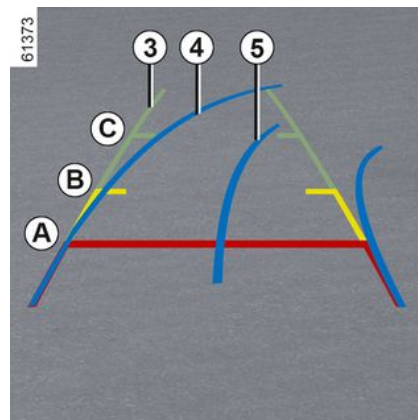
- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Den här mallen förblir fast och anger bilens bana om hjulen är i linje med bilen.

Rörlig mall **4**

Denna visas i blått på multidisplayen **2**.

Den visar bilens bana utifrån rattens läge.



Släpvagnens stödlinjer **5**

Denna visas i blått på multidisplayen **2**. Denna visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge. Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.

«Släpvagnsvy»

Om en släpvagn är kopplad, tryck på menyen "Kamera" i världen "Fordon" på din multimediaskärm **2** för att aktivera kameran **1** och visa en vy bakåt under cirka 30 sekunder.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Särskilda anvisningar

Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Aktivera, inaktivera backkameran



För att aktivera eller inaktivera funktionen via multimediaskärmen **2**, se multimediasystemets bruksanvisning.

Aktivera eller inaktivera backkameran och bekräfta ditt val.

Du kan också reglera parametrarna för kamerabilden (ljusstyrka, kontrast etc.).

Funktionsstörning

När backväxeln är ilagd visas, om systemet upptäcker ett driftsfel, en svart skärm tillfälligt på multimediaskärmen **2**.

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv.).

Om den tillfälliga visningen av den svarta skärmen kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från

dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.



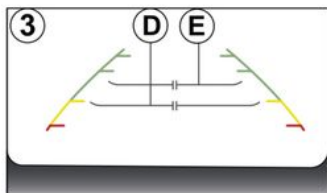
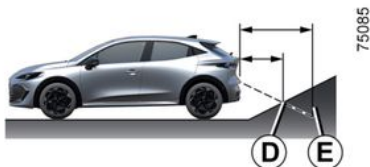
Displayen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

Stödlinjerna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken. Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda. Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämrats.

När bagagerummet är öppet eller inte riktigt stängt visas meddelandet "Bagageluckan Öppen" och kameravyn försvinner.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

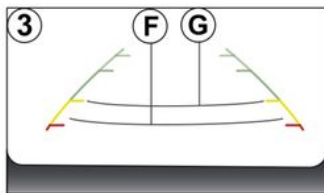
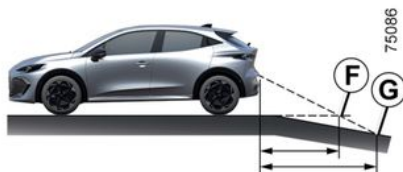


Backning mot en brant uppförsbacke

De fasta riktlinjerna **3** får avstånden att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D**, är det egentligen vid **E**.

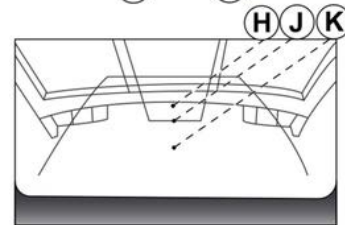
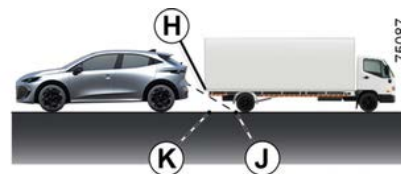


Backning mot en brant nedförsbacke

De fasta riktlinjerna **3** får avstånden att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G**, är det egentligen vid **F**.



Backning mot ett utstickande föremål

På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**.

Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

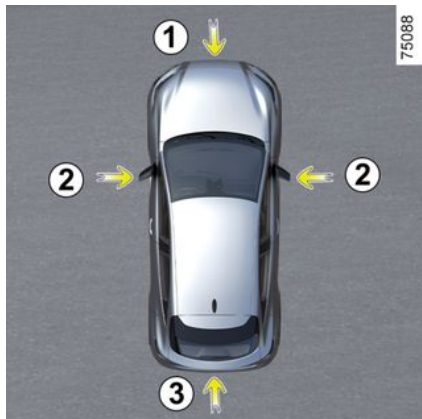
Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd.

Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

360-graderskamera

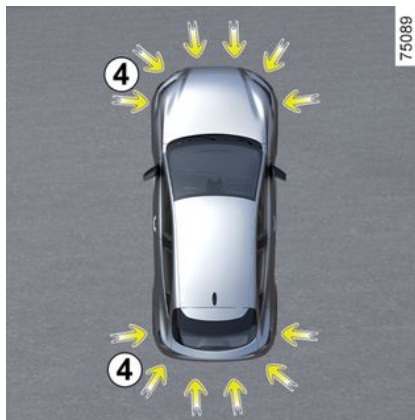
presentation



Med hjälp av information från kamerorna **1**, **2** och **3** på stötfångaren fram, backspeglarna och bakluckan, samt från ultraljudsdetektorerna **4** i stötfångarna hjälper funktionen dig med svåra manövrar (t.ex. att parkera) genom att visa bilens omgivning.

Obs! Se till att kamerorna inte är täckta (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Åtgärd



Kamerabilderna överför flera separata vyer till multidisplayen **5**.

De gör att du kan se bilens omgivning:

- främre vy (med hjälp av kameran **1**): standardvy framifrån och panoramavy framifrån;
- bakre vy (med kameran **3**): standardvy bakåt och panoramavy bakifrån;



- fågelperspektiv (med hjälp av kamerorna **1**, **2** och **3**): standardfågelperspektiv och pop-up-fågelperspektiv (när ett hinder upptäcks);
- sidovy (med kameran **2**): främre sidovy och bakre sidovy;
- 3D-vy;
- släpvy.

Ultraljudsdetektorerna upptäcker hinder fram, bak och på sidorna (beroende på bil).

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Främre kamera 1



Vyn från den främre kameran visas på multimediaskrmen **5**.



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

Bakre kamera 3



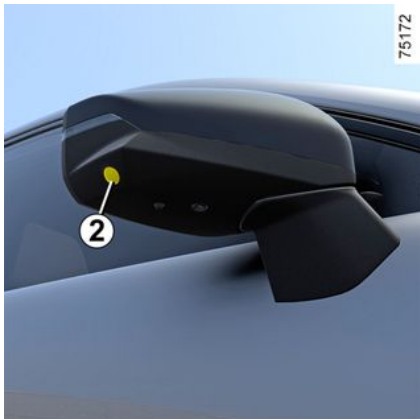
Vyn från den bakre kameran visas på multidisplayen **5**.



För den bakre vyn visar multidisplayen **5** en omvänd bild av den bakre vyn, som i en backspegel.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Främre kamera på förarsidan 2



Kameran **2** sitter i backspegeln och skickar en sidovy till multidisplayen **5**.

Beroende på bil kan du använda multidisplayen för att skifta fågelperspektivet till sidovyn fram. För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Fågelperspektiv



Fågelperspektivet är en kombination av kamerorna **1**, **2** och **3**.

Den visar bilen och dess omgivning ovanifrån.

Detta perspektiv kan användas för att bekräfta bilens läge i förhållande till den närmaste omgivningen (fram, bak och på sidorna).



När du använder fågelperspektivet är föremålen som visas på multimediaskärmen längre bort än de verkar.

Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.

Sidovyer



Tryck på den dedikerade knappen **9** på multimediaskärmen för att visa en vy som kombinerar fågelperspektiv och två sidovyer.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Panoramavy fram eller panoramavy bak



Tryck på den dedikerade knappen på multimediaskrmen **10** för en panoramavy framifrån.

När backväxeln läggs i ersätts panoramavyn framifrån med panoramavy bakifrån.

Obs! Den främre och bakre vyn varierar beroende på rattvinkeln för att förbättra förarens sikt.

3D-vy



Genom att trycka på den dedikerade knappen **11** på multimediaskrmen får du en 3D-vy som gör att du kan se bilen och dess omgivning i tre dimensioner.

"Släpvy"

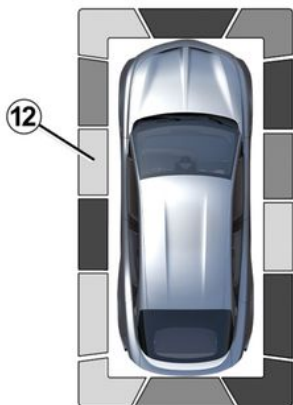


Om en släpvagn är kopplad, tryck på menyn "360° Kamera" i världen "Fordon" på din multimediaskrm **5** för att aktivera kameran **3** och visa en vy av de bakre omgivningarna under cirka 30 sekunder.

61382

3

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



72551

När "360° Kamera"-systemet visas på multimediaskrmen kan du ändra vyerna (t.ex. byta ut den bakre vyn mot panoramavyn bakifrån).

Avkänning av hinder

När systemet är aktiverat och funktionen "Parkeringsassistent" upptäcker ett eller flera hinder runt bilen visas linjerna **12** på de olika vyerna.

Utöver ljudsignalen visar linjerna avståndet till hinder med hjälp av olika färger:

- grön färg: avstånd till hinder ca 50 och 70 cm
- gul färg: avstånd till hinder ca 30 och 50 cm

- röd färg: avstånd till hinder mindre än 30 cm.

Linjerna visar dessutom var hindren känns av, vilket visas genom deras läge i förhållande till bilsymbolen.

För mer information → 287.

Funktionen "Auto zoom"



Om ett hinder upptäcks i närheten av bilens främre eller bakre del växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en specifik display (ovanifrån, främre eller bakre vy).

Information om hur du aktiverar eller inaktiverar funktionen "Zoom auto" finns i multimediasystemets instruktionsbok.

Aktivering/avstängning



75061

Automatiskt läge

När bilen står stilla och motorn är igång aktiveras automatläge när backväxeln läggs i. Den bakre vyn och fågelperspektivet visas på multidisplayen **5**.

Vid ett snabbt byte från backläge till en framåtväxel byts den bakre vyn och fågelperspektivet ut mot den främre vyn och fågelperspektivet på multidisplayen **5**.

Automatläget är då avstängt:

- efter cirka tre sekunder, när du växlar från backväxeln till läget **N** eller **P**

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

- efter cirka tre minuter, om bilen rör sig framåt eller bakåt (t.ex. genom att utföra en manöver) innan spaken flyttas till läget **N** eller **P**
- När bilens hastighet framåt är högre än 10 km/h.

Manuellt läge

För att aktivera det manuella läget, när bilen står stilla och motorn är igång, trycker du på meny "Fordon" världen på din multimediaskärm **5**, tryck på meny "360° kamera": en främre vyn och fågelperspektivet visas på multimediaskärmen.

Manuellt läge inaktiveras:

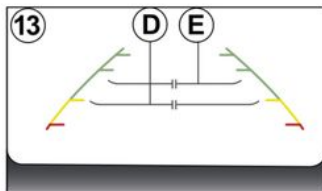
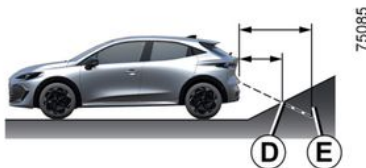
- När bilens hastighet framåt uppgår till 10 km/h
- När växelspaken inte har använts på ca tre minuter.



- Använd inte denna funktion när backspeglarna är infällda.
- Se till att bakluckan är ordentligt stängd innan du använder funktionen.
- Placera inte några föremål på eller framför kamerorna.

Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

Körning eller backning mot en brant uppförsbacke

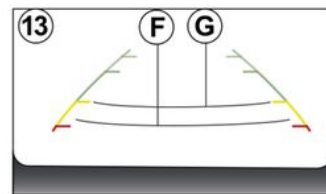
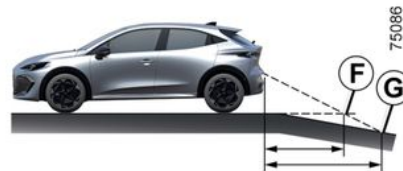


De fasta riktlinjerna **13** får avståndet att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D**, är det egentligen vid **E**.

Körning eller backning mot en brant nedförsbacke



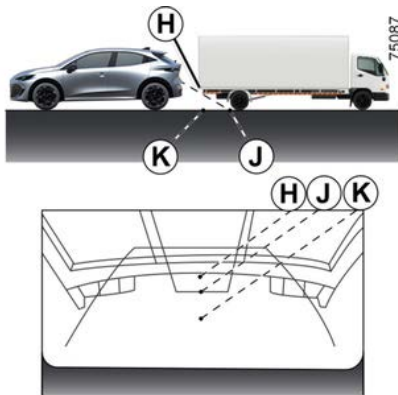
De fasta riktlinjerna **13** får avståndet att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G**, är det egentligen vid **F**.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

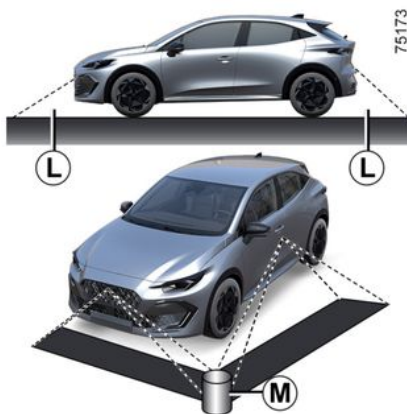
Körning eller backning mot ett utstickande föremål



På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**. Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

Begränsning av systemets funktion



Systemet kan inte visa föremål i vissa områden.

I lägena för främre och bakre vy kan systemet inte visa föremål i området **L**.

I fågelperspektivet kan systemet inte visa stora föremål i området **M** (nära kanten för det visade området).

Inställning av visningen



På multimediaskärmen **5** kan du, när "360° kamera"-systemet visas, ändra vyerna (t.ex. byta ut den bakre vyn mot panoramavyn bakifrån).



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Om växelspaken är i **R** läget är följande vyer tillgängliga:

- Displayen är uppdelad i bakre vyn/ fågelperspektivet, eller
- panoramavyn bakifrån;

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

eller

– sidovyer/fågelperspektiv (beroende på bil);

eller

– 3D-vy (beroende på bil).

Vid växling från backväxel till **P** läget, är följande vyer tillgängliga:

– Uppdelad display mellan bakre vy och fågelperspektiv,

eller

– panoramavy bakifrån (beroende på bil);

eller

– sidovyer/fågelperspektiv (beroende på bil);

eller

– 3D-vy (beroende på bil).

Vid växling från backväxel till **D** läget, är följande vyer tillgängliga:

– Uppdelad display mellan främre vy och fågelperspektiv,

eller

– panoramavy framifrån;

eller

– sidovyer/fågelperspektiv;

eller

– 3D-vy.

Justera kamerans inställningar

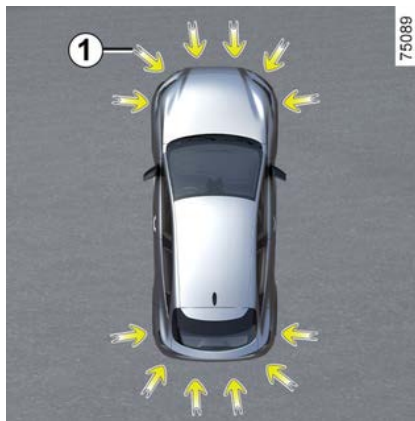
När systemet "360° kamera" visas på multimediaskrmen trycker du på knappen "Inställningar" för att lägga till eller ta bort vägledninglinjerna och för att justera bildinställningarna för kameran (ljusstyrka, kontrast osv.).

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Obs! Av säkerhetsskäl visas inte vyerna i menyn "Inställningar" under körning.

Avståndskontroll vid parkering

Funktionsprincip



Ultraljudssensorer, indikerade med pilar **1**, är monterade i stötfångarna för att upptäcka hinder nära bilen.

Funktionen varnar föraren via ljudsignaler och en display som representerar området där hindret upptäcktes.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig bakom, framför och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistanssystemet aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogsering eller bärgning som inte känns igen av systemet.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdeltare, en förhöjd trottoar eller dyligt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

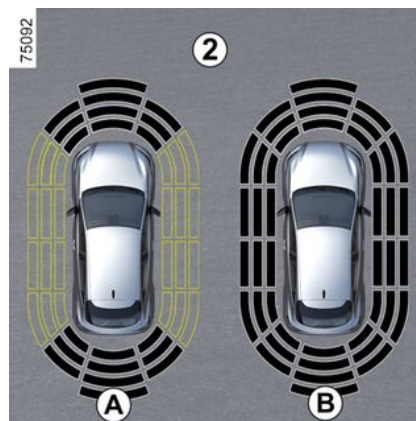
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Placering av ultraljudsgivare 1

Kontrollera att områdena runt ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna **1**, inte är övertäckta (av

smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt osv.), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skymms av något tillbehör som är monterat bak och/eller, beroende på bilmodell, fram eller på sidorna på bilen.

Åtgärd



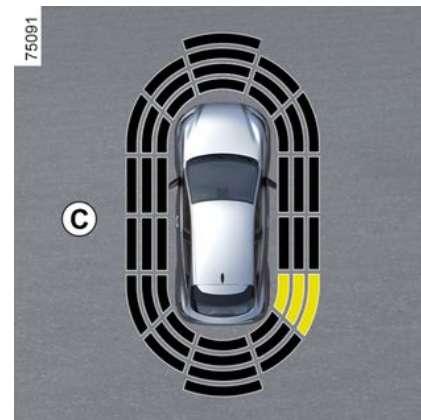
Displayen **2** visar bilens omgivning, vilket kompletterar ljudsignalerna.

Beroende på utrustning kan det vara nödvändigt att köra några meter innan sidodetekteringen aktiveras.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

- Display **A**: Tolkning av bilens omgivning pågår.
- Display **B**: Tolkning av bilens omgivning slutförd.

Avkänning av hinder



De flesta föremål i närheten, framför, bakom eller vid sidan av bilen, har upptäckts.

Frekvensen på ljudsignalen kommer att öka när bilen närmar sig ett hinder, tills det blir ett fast pip vid cirka 20 cm för ett hinder som detekteras på sidorna och cirka 30 cm för ett hinder som detekteras framför eller bakom.

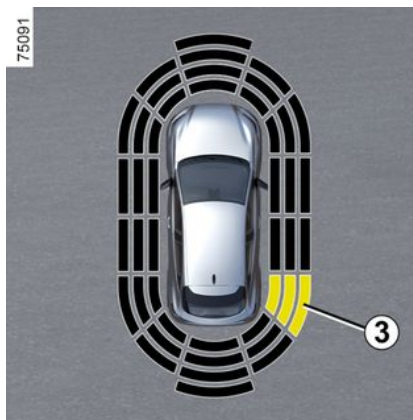
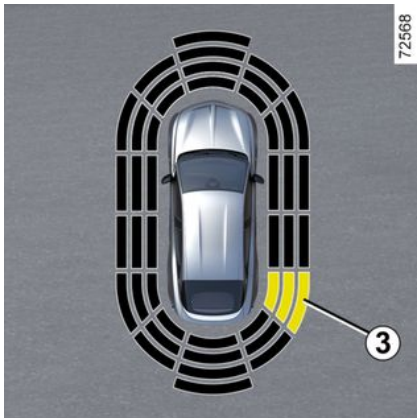
Området där hindret har detekterats visas (display **C**). Beroende på bil visas området i grönt, orange (el-

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

ler gult beroende på bil) eller rött, beroende på närheten till det detekterade hindret.

i Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Specialfall med hinder som upptäckts på sidan



Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål **3** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

- Om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en fast signal. Området där hindret **3** har detekterats visas (display **D**).
- Om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Beroende på bil visas området där hinder **3** har detekterats blinkande.

i Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Aktivering/avstängning

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen **4**



Via världen "Fordon" på din multimediaskärm **4**, trycker du på "Körhjälp"-menyn, väljer "Parkering"-fliken och sedan "Parkeringsassistsans".

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Aktivera eller avaktivera områden som täcks av ultraljudsdetektorerna.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

OBS! Beroende på bil kan den bakre avkänningsområdet inte avaktiveras.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistenten

Systemet stängs av:

- När bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,
- Beroende på bilmodell, när bilen står stilla i minst fem sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar).
- när du är i **N** eller **P**-läget,
- När ett fel upptäcks.

OBS! Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet, är bara den bakre parkeringsassistentfunktionen inaktiverad.

Inställningar



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som sparades senaste gången bilen kördes.

Justera inställningar från multidisplayen 4



När bilen står stilla går du till "Fordon" på din multidisplay 4, trycker på "Körhjälp"-menyn, väljer "Parkerings"-fliken, och sedan "Parkerings assistans".

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Avstängning av ljud i systemet

(kan variera från bil till bil)

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistenten.

OBS! Om du stänger av ljudet kommer du endast att varnas av displayen när du närmar dig ett hinder.

Volym för avståndskontroll vid parkering

Justera volymen för parkeringshjälpen med hjälp av volymreglaget.



Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som sparades senaste gången bilen kördes.

Undantagsfall

Du kan manuellt stänga av ljudvarning eller, beroende på bil, det berörda området i händelse av:

- Bogsering eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudsgivarna.
- Ultraljudsgivarna är skadade.

Obs! Om ljudet är avaktiverat fortsätter displayerna att varna dig felaktigt.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel: an-
tingen varnas du i cirka tre sekunder
av en ljudsignal när backväxeln
läggs i, åtföljd av meddelandet
"Kontrollera Park.-sensorer" på in-
strumentpanelen, eller så avger sy-
stemet inget ljud eller någon display
när backväxeln läggs i.

Kontrollera att ultraljudsgivarna är
rena.

Om felet kvarstår, kontakta din mär-
kesrepresentant.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Råd



När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t. ex. en motorcykel, en lastbil eller en trycklufts-borr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistansen.



Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarkameran får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- Dåliga väderförhållanden (regn, snö, hagel, kraftigt regn, ishalka osv.);
- Vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.)
- En icke-kompatibel dragkrok är monterad.

Risk för felaktiga och missade varningar

Om systemet betar sig onormalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



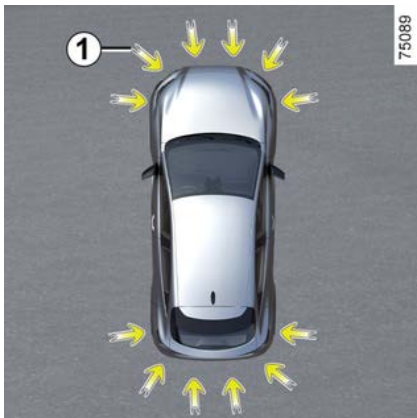
Begränsning av systemets funktion

- Området runt radarn ska vara rent och får inte modifieras. Detta för att systemet ska fungera korrekt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- Systemet kan inte identifiera hinder som ligger för nära bilen.
- Systemet kanske inte varnar för bilar eller hinder som håller helt andra hastigheter.
- Om du ändrar färdväg under körningen kan det hända att systemets rapportering av hinder sker med en fördröjning.
- Om bilen kopplas till en släpvagn måste den bakre parkeringsassistenten stängas av.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Handsfree-parkering

presentation



Med hjälp av ultraljudsgivarna (vilket indikeras av pilarna **1**) som är monterade på bilens stötfångare hjälper den här funktionen dig att hitta åtkomliga parkeringsplatser och ger dig assistans under parkeringsmanövern.

Ta bort händerna från ratten, du endast övervakar.

- gaspedalen,
- Bromspedalen
- växelspaken.

Du kan när som helst återta kontrollen genom att vrida på ratten.

Obs! Funktionen känner inte av lediga platser baserat på parkeringslinjerna på marken. Den känner av och föreslår tillgängliga parkeringsplatser när de är placerade mellan eller nära andra bilar, byggnader eller stora föremål.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdeklare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras). För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Aktivering



HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



2

När bilen står stilla eller när du kör under ungefär 30 km/h finns det flera sätt att komma åt funktionen:

- via multimediaskrmen **3**, från världen "Fordon" **2**, tryck på menyn "Körhjälp" och sedan på fliken "Parkering" för att komma till menyn Parkeringshjälp.
- Via widgeten "Handsfree-parkering" (om den har konfigurerats tidigare).
- via knappen "Favoriter" på ratten (om tidigare konfigurerad).

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Särskilda anvisningar

Se till att ultraljudssensorerna som indikeras av pilarna **1** inte skyms (av smuts, lera, snö, felaktigt monterad nummerskylt etc.).

Val av manöver

Systemet kan hjälpa dig med tre olika manövrar:

- parkera fordonet i en parallell eller vinkelrät parkeringsficka;
- Att köra ut från en parkeringsficka.

Öppna multimediaskrmen **3** och välj den manöver du vill utföra.

OBS! Då du startar bilen, eller efter att du fickparkerat med systemets hjälp, är det standard att systemet föreslår manövern lämna parkering. I övriga fall kan standardmanövern ställas in på multidisplayen **3**.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.



Systemet startar tillsammans med aktivering av parkeringsassistenten och, för de bilar som är utrustade med detta, backkameran som underlättar manövern → **287** och → **276** för föraren.

Åtgärd



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).



Vid manövrering kan ratten vridas snabbt. Placera inte händerna i ratten och se till att ingenting har fastnat i den.

3

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



När du parkerar ska du följa instruktionerna på multimediaskärmen. Om tillämpningen fördröjs eller instruktionerna inte följs kan det leda till att manövern avbryts eller resultera i felaktig parkering.

Parkera fordonet i en parallell eller vinkelrät parkeringsficka

När du kör långsammare än 30 km/h söker systemet efter lediga parkeringsplatser på båda sidor om bilen.


När systemet hittar en plats visas denna på multidisplayen **3** märkt med ett bokstaven "P". Kör långsamt tills meddelandet "STOP" visas och en ljudsignal hörs. Om flera fickor upptäcks på vardera sidan om fordonet måste du välja önskad ficka genom att aktivera körriktningsvisaren. Om fickorna finns på samma sida av fordonet kommer endast den sista fickan som upptäckts av systemet att tas med i beräkningen. Fickan blir grå på multimediaskärmen **3** och markeras med bokstaven "P".

- Stanna bilen.
- lägg i backen.

Indikeringslampan  tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Följ systeminstruktionerna på multidisplayen **3**.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

Indikeringen  på instrumentpanelen slocknar och en ljudsignal hörs, vilket betyder att manövern är slutförd.

Köra ut från en parallell parkeringsficka.

- Aktivera funktionen "Handsfree-parkering"
- Välj läget "Lämna parkering";
- Aktivera körriktningsvisaren åt den sida du vill köra ut bilen på.

Om alla villkor är uppfyllda visas ett meddelande på multidisplayen **3** för att starta manövern.

- tryck på "OK" för att starta.


Varningslampan  visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Utför manövrern framåt och bakåt genom att följa instruktionerna

på multidisplayen **3** och med varningarna i systemet för parkeringsassistans.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

När bilen befinner sig i position för att lämna parkeringsplatsen slock-

nar indikeringen  på instrumentpanelen och en ljudsignal, ett pip och ett meddelande visas på multidisplayen **3** för att bekräfta att manövern är slutförd.

Avbryta/återuppta manövern

Manövern avbryts i följande fall:

- Ett föremål är i vägen och gör att manövern inte kan slutföras,
- en passagerardörr eller bagageluckan öppnas.

Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen och en ljudsignal hörs för att informera dig om att manövern har avbrutits. Meddelandet "Parkeringsmanöver stoppad" och orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen **3**.

Se till att:

- du har släppt ratten och

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

- alla dörrar och bagageluckan är stängda
- och
- Inga hinder är i vägen
- och
- motorn är igång.

När varningslampan  blinkar indikerar detta att systemet är redo att återuppta manövern.

Tryck på menyn "Parkerings assistans" för att återuppta manövern.

Varningslampan  tänds på instrumentpanelen.

Följ instruktionerna som visas på multidisplayen **3**.

Manövern annulleras

Manövern avbryts i följande fall:

- Du tar tag i ratten.
- bilen står stilla under en längre tid
- Parkeringsbromsen är åtdragen
- fordonets hastighet har överskridit ca 7 km/t;
- bilens hjul spinner
- du trycker på start-/stoppknappen för motorn,
- på multidisplayen **3**,
- anvisningarna på multimediaskärmen inte följs
- förarens säkerhetsbälte lossas,

- Förardörren öppnas
- Du har förflyttat bilen fler än tio gånger framåt/ bakåt inom samma manöver;
- sensorerna för parkeringsavståndsreglering är smutsiga eller skymda.

Varningsindikeringen  försvinner från instrumentpanelen och en ljudsignal hörs för att varna dig om att manövern har avbrutits. Meddelandet "Parkeringsmanövern avbruten" och orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen **3**.

Funktion ej tillgänglig

Om du väljer en av systemets aktiveringsmetoder och driftvillkoren inte uppfylls visas meddelandet "Handsfree-parkering ej tillgänglig" på instrumentpanelen för att varna dig om att funktionen inte är tillgänglig.

Funktionsstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel, visas följande meddelanden på instrumentpanelen:

- "Kontrollera Park Assist" tillsammans med -varningslampan; eller

- « Kontrollera Park.-sensorer »; eller
 - « Kontrollera Parkeringsassist ».
- Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Obs! Om ett fel uppstår med funktionen står inte bilen stilla.

Ta kontroll över bilen direkt igen.

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Se till att manövern utförs i enlighet med gällande, lokala trafikregler.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar o.s.v.) finns i döda vinkeln under manövern.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en krock kan givarnas funktion påverkas. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av bilens exteriör o.s.v.) i området där givarna är placerade får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel dåligt väder (snö, hagel, is osv.).

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

Risk för falska varningar.

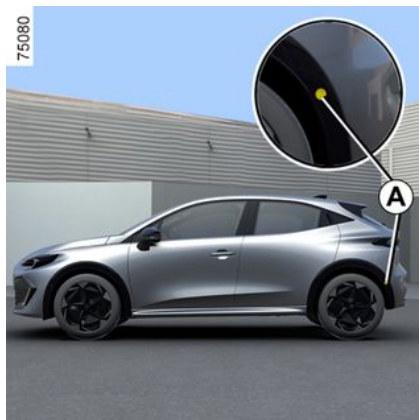
Begränsningar i systemets funktion

- Systemet upptäcker inte föremål som befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Se alltid till att parkeringsplatsen som systemet föreslår fortfarande är tillgänglig och fri från hinder före och under hela manövern.
- Systemet får inte användas när du, eller ett fordon i närheten, drar en släpvagn, bogserar ett annat fordon eller har ett lastsystem tillkopplat.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Varning vid utkörning från parkering

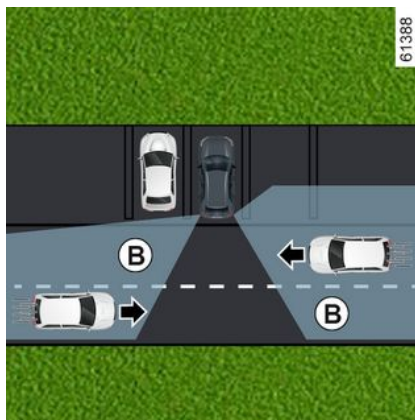
presentation



Med hjälp av informationen från radarna på båda sidor av den bakre stötfångaren (område **A**), uppmärksammar systemet föraren när en bil registreras i området **B**.

Funktionen är aktiverad när:

- backväxeln är ilagd, och
- Bilen står stilla eller kör i låg hastighet.

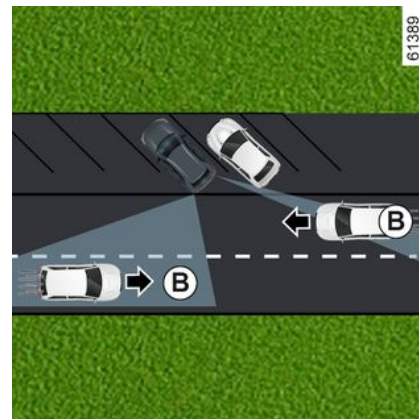


i Systemets registreringsförmåga beror på omgivningen (stillastående föremål osv.), stötfångarens skick osv.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Särskilda anvisningar



Se till att radarområdet **A** inte är täckt (av klistermärken, lera, snö osv.).

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Om en radar skyms visas meddelandet "Sidoradar Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

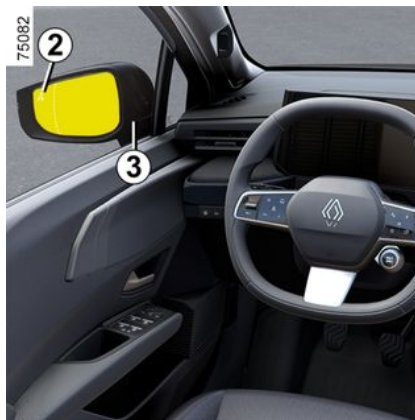
3 Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen 1



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".

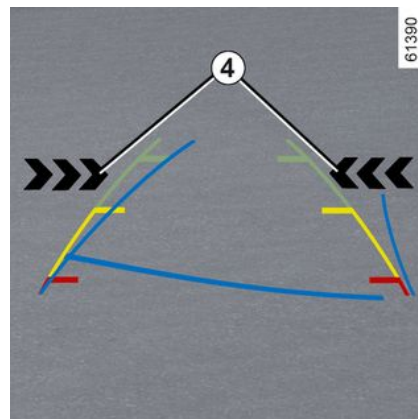
Åtgärd



Funktionen varnar om ett fordon befinner sig i området **B** och närmar sig bilen.

När ett fordon upptäcks tänds varningsindikeringen **2** på båda backspeglarna **3**.

OBS! Rengör ytterbackspeglarna regelbundet **3** så att varningsindikeringarna **2** syns.



Varningsindikeringen **4** på multidisplayen visar vilken sida som fordonet har registrerats på.

OBS! Rengör kameran regelbundet så att det inte är övertäckt.

Varningsindikeringarna **2** och **4** åtföljs av en ljudsignal när backväxeln är ilagd och din bil rör sig.

Funktionsstörning

Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet och en släpvagn har kopplats på inaktiveras automatiskt varningen vid utkörning från parkering och följande meddelande visas på instrumentpanelen "Körhjälp Ej tillgängl."

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Sidoradar" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.



På grund av givarna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete o.s.v.) till en fackman.



Begränsning av systemets funktion

– För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.

– Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig mot bilen.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- radarområdet **A** har skadats (bakre stötfångaren);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en krock kan radarnas lägen ändras, vilket påverkar funktionen. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten, karossarbete o.s.v.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- En komplex omgivning (parkeringsgarage, metallkonstruktioner osv.).
- Dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishal-ka osv.).

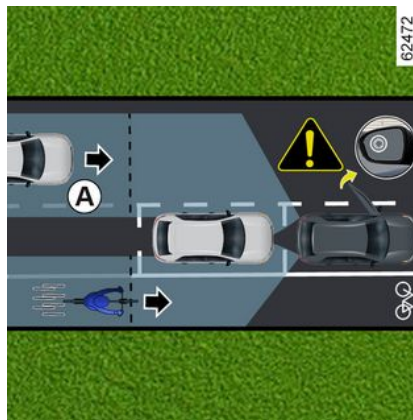
Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

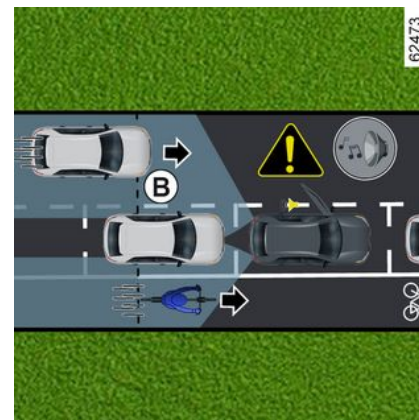
Säker passagerarutgång

Beskrivning



Denna funktion är ett extra körhjälpmedel för att öka säkerheten för passagerarna i bilen.

Syftet med funktionen "Säker passagerarutgång" är att varna föraren och/eller passagerarna för en potentiell fara om de öppnar dörrarna när bilen står stilla.



Med hjälp av informationen från givarna som är monterade på vardera sida om stötfångaren bak (område **C**) varnar funktionen föraren i följande fall:

- när en annan bil (eller motorcykel, cykel, fotgängare etc.) befinner sig inom avkänningszonen **A**;
- och
- om det finns risk för kollision med en bil (eller motorcykel, cykel, fotgängare etc.) i zonen **B**.

Särskilda anvisningar

Kontrollera att zon **C** runt de båda radarenheterna på den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.).

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Om någon av radarenheterna är skymd visas meddelandet "Sidoradarenheter utan sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Du måste stänga av funktionen om:

- radarzonen **C** har skadats (bakre stötfångaren);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Åtgärd



När en dörr öppnas och när ett rörligt föremål upptäcks visas varningslampan **1** på ytterbackspegeln **2** och, beroende på bil, tänds belysningen i framdörren.

Obs! Rengör ytterbackspeglarna **2** regelbundet så att varningslampan **1** syns.



När det upptäckta föremålet är mycket nära hörs en ljudsignal och varningsmeddelandet "Hinder Upptäckt" **3** på instrumentpanelen.

Obs! Systemet förblir aktivt i under en tid efter att tändningen har slagits av.

Aktivera/inaktivera funktionen från multimediaskärmen **4**



Se multimediasytemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.



När bilen låses upp återgår funktionen till den senaste sparade statusen på multimediaskärmen.

Automatisk inaktivering av systemet

- bilen är i rörelse och inte helt stillastående;
- bilen är låst utifrån;

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

- det finns rörliga föremål (motorcyklar, cyklar, fotgängare, bilar osv.) som rör sig mot eller nära din bil i en låg hastighet som systemet inte aner vara en risk;
- räckvidden för givarna i den bakre stötfångaren blockeras av föremål, t.ex. andra särskilt breda parkerade fordon som är parkerade mycket nära din bil.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Hjälpfunktioner vid körning är inte tillgängliga" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradarheter" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.



Den här funktionen är ett extra körhjälpmedel och det kan hända att den inte upptäcker vissa bilar eller föremål i rörelse i närheten av ditt fordon. Denna funktion ersätter inte på något sätt den vaksamhet och det ansvar som föraren och passagerarna i bilen har, som alltid är ansvariga för att vara särskilt uppmärksamma på trafiksituationen och kontrollera området innan de lämnar bilen.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden (komplicerad miljö, dåliga väderförhållanden osv.) kan störa eller negativt påverka systemets funktion, med risk för falska larm.

NÖDSAMTAL

Om bilen är utrustad med en nödsamtalsfunktion kan SOS-centralen kostnadsfritt ringas upp automatiskt eller manuellt vid en olycka eller sjukdom, vilket minskar den tid det tar för räddningstjänsten att komma till platsen.

OBS! Nödsamtalsfunktionen fungerar

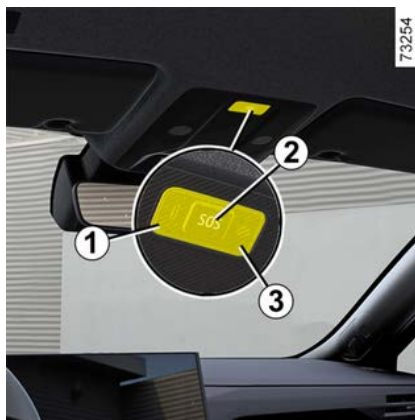
- I länder som omfattas av 2G- och 3G-telekommunikationsinfrastruktur och tillhörande telematikräddningstjänster som är kompatibla med systemet,
- Beroende på täckningen i området där bilen körs.

Om du använder nödanropsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid nationell lag.



Använd enbart nödanropsfunktionen vid en olycka som du är inblandad i eller som du har bevittnat samt om du mår dåligt.



1. Systemfelindikator:

- Grön: Fungerar (täckning finns).
 - Av: Fungerar ej (ingen täckning),
 - röd: funktionsfel
- ,
- blinkar grönt: pågående samtal.

2. SOS-knapp.

3. Mikrofon

4. Högtalare.



Ett samtal sker alltid enligt följande:

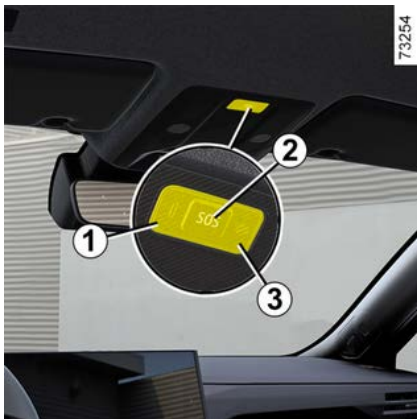
- SOS-centralen anropas
- uppgifter om händelsen (tillverkarens skylt, tidpunkt för samtalet, senaste platser, bilens riktning osv.) skickas
- röstkommunikation med SOS-centralen sker
- vid behov anropas räddningstjänsten.

Det finns två nödsamtalslägen:

- Automatiskt läge
- manuellt läge.

Automatiskt läge

NÖDSAMTAL



När systemet är i drift aktiveras automatiskt läge.

Nödsamtalet aktiveras automatiskt vid olycka om bilens skyddsutrustningen (bältessträckare, airbag mm.) utlöses.



Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.

Manuellt läge

306 - Körning

Nödsamtalet kan ske:

– om du trycker och håller inne knappen **2** i minst tre sekunder.
eller

– om du trycker på knappen **2** fem gånger inom tio sekunder.

Om knappen trycktes in av misstag är det möjligt att avbryta samtalet genom att trycka och hålla in knappen **2** i cirka två sekunder innan samtalet kopplas till callcentret.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta det.

Funktionsstörning

I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri osv.).

Om systemet upptäcker ett funktionsfel lyser varningslampan **1** rött i minst 30 minuter. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka fyra år (varningslampan **1** tänds med rött sken för att informera dig). Kontakta en märkesrepresentant.



För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp

på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdocumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är av en specifik typ.

Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta din återförsäljare.

NÖDSAMTAL



Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner. Enligt landets lagstiftning skickas data endast vid nödsamtal. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar. Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller lösas.

MULTI-SENSE

presentation

Beroende på bil kan du med MULTI-SENSE-systemet välja mellan flera körlägen som påverkar körningen, kupébelysningen, komforten och körinställningarna:

- Alla lägena är förinställda och kan anpassas (kupébelysningen mm.);
- Perso-läget är helt anpassningsbart.

Körlägena inverkar på:

- Servostyrningen.
- Det elektriska stabiliseringssystemet.
- Motorns respons.

De inverkar även på:

- Belysningen i kupén och på instrumentpanelen;
- Visningen på instrumentpanelen och multidisplayen.



Motorinställningarna är specifika för varje körläge och kan inte anpassas, förutom "Perso"-läget.

Komma åt menyn



Beroende på bilmodell kan du komma åt "MULTI-SENSE" så här:

- Via multidisplayen **1**;
- genom att använda reglaget under ratten **2**.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.



Varje gång bilen används bibehålls det senast valda läget.

MULTI-SENSE lägen

Läget "Perso"

(kan variera från bil till bil)

Detta läge möjliggör fullständig justera köregenskaperna, inklusive motorns respons.

Läget "ECO"

"ECO"-läget fokuserar på energibesparing. Motorhanteringen minskar förbrukningen → **172**.

Läget "Sport"

Detta läge godkänner ökad motorrespons. Styrningen är fastare.

Läget "Comfort"

Med hjälp av bilens standardinställningar ger det här läget dig den bästa kompromissen mellan komfort och sportig körning.

"Smart"-läge

(kan variera från bil till bil)

Detta läge analyserar kontinuerligt din körstil och aktiverar automatiskt den lämpligaste fordonsinställningen bland "ECO", "Comfort" och "Sport".

MULTI-SENSE



Du kan återställa inställningarna läge för läge.

AC-"Eco"-inställning

Denna parameter är tillgänglig för vart och ett av lägena MULTI-SENSE, vilket gör att du kan optimera bilens räckvidd genom att åtgärda AC-prestandan (till exempel: fördröja den tid det tar att nå det önskade temperaturläget, etc.) ➔ **172**).

Från multimediaskärmen **1** kan du aktivera eller avaktivera den på MULTI-SENSE-konfigureringsmenyn.

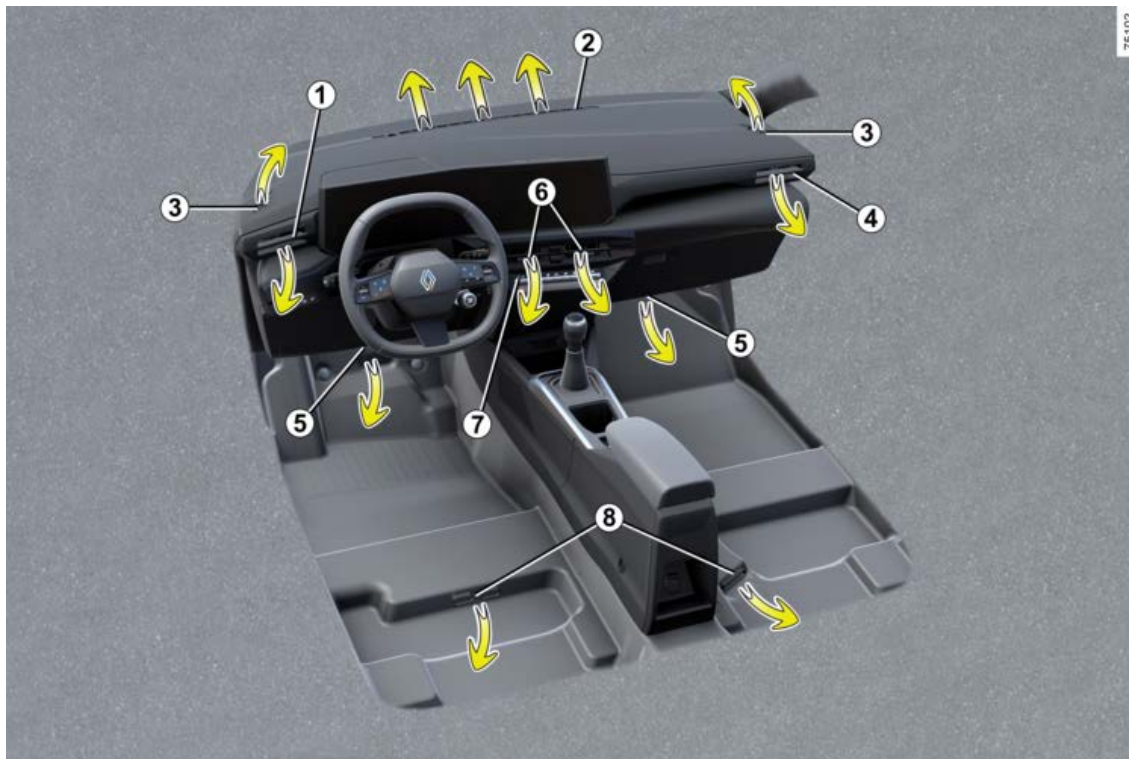
Vid aktivering visas en ECO-varningslampa **3** på multimediaskärmen **1**.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Ventilationsmunstycken:
luftutgångar

Luftutlopp



VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

1. Ventilationsmunstycket på förarplatsen.
2. Defrostermunstycke för vindruta.
3. Defrostermunstycke för sidoruta.
4. Ventilationsmunstycket för passagerare.
5. Golvmunstycken fram.
6. Mittre ventilationsmunstycken
7. Manöverpanel
8. Golvmunstycken bak.

Ventilationsmunstycke 1 på förarplatsen



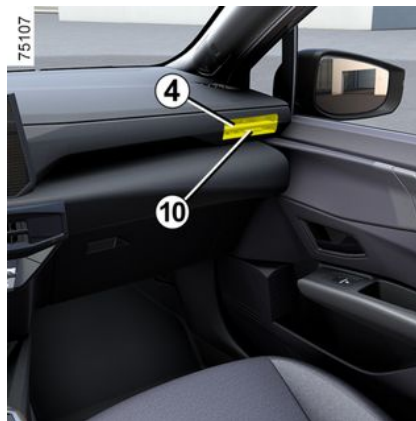
Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstycket **1** med hjälp av reglaget **9**.

Stäng: flytta reglaget **9** bort från ratten och förbi spärrläget.

För att öppna: flytta reglaget **9** mot ratten.

Ventilationsmunstycke 4 för passagerare



Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstycket **4** med hjälp av reglaget **10**.

Stänga: flytta reglaget **10** mot frontpanelens utsida, förbi spärrläget.

Öppna: flytta reglaget **10** mot frontpanelens insida.

Mittre ventilationsmunstycken 6



Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena **6** med hjälp av reglagen **11**.

Stäng: flytta reglaget **11** mot frontpanelens insida.

Öppna: flytta reglaget **11** mot frontpanelens utsida, förbi spärrläget.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING



Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

Risk för skada.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller

brand.

Luftflöde

4

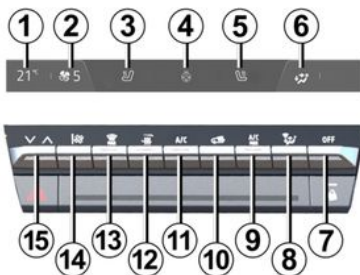


Om du vill reglera luftflödet från ventilationsmunstyckena **1**, **4** och **6** trycker du på eller drar upp reglaget **12** till önskad nivå.

Om det uppstår dålig lukt i bilen, använd endast de system som är avsedda att avhjälpa detta. Kontakta en märkesrepresentant.

Manuell luftkonditionering

Reglage



1. Temperaturbörvärdeindikator.
2. Indikering för fläkthastighet.
3. Knapp för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.
4. Knapp för aktivering av rattvärmare.

5. Knapp för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.

6. Luftfördelning, indikering för kupén.

7. Reglage för system av.

8. Justering av luftfördelningen i kupén.

9. Knapp för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.

10. Luftrecirkulation

11. Knapp för aktivering av klimanläggning.

12. Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

13. Funktionen "Klar sikt"

14. Anpassning av fläkthastigheten och avstängning av systemet.

15. Justering av lufttemperaturen för föraren.



Vissa knappar har en indikering som visar funktionens status.

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Systemet fungerar även när bilen står stilla med motorn på.

Lyft reglage **14** till önskad ventilationshastighet och tryck sedan på reglage **11** för att aktivera systemet.

Avstängning av anläggningen

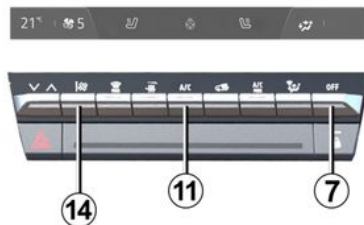
Tryck på knappen **7**:

- Klimatanläggningen eller uppvärmningen stängs av automatiskt;
- Fläkthastigheten för kupén är noll.
- - Förekommer dock ett svagt luftflöde när bilen rullar.

Detta läge bör inte användas konstant.

Igångsättning eller avstängning av klimatanläggningen.

75198



Reglaget **11** kan användas för att aktivera (indikatorlampa på) eller inaktivera (indikatorlampa släckt) luftkonditioneringen.

Systemet kan inte sättas igång om ventilationseffekten är noll.

Via klimatanläggningen kan du:

- Sänka temperaturen i kupén.
- minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

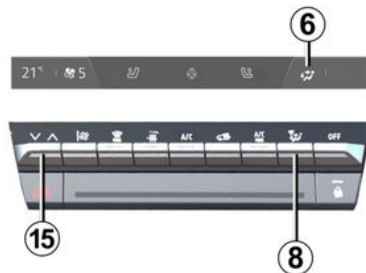
Rekommendation: För att optimera bilens räckvidd stäng av klimatanläggningen när ytttemperaturen är behaglig.

Justering av fläkthastighet.

Tryck på eller lyft reglage **14** för att justera ventilationshastigheten till önskad komfortnivå.

Justering av lufttemperaturen

75198



Tryck på knappen **15** och använd sedan markören på multimediaskärmen för att justera lufttemperaturen. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.


Om klimatanläggningen varit igång en längre tid kan en viss kylverkan uppkomma. För att höja temperaturen trycker du på **15** och för sedan markören uppåt på multimediaskärmen.


VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING


Ändring av luftfördelningen i kupén


Tryck på **8** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen **6** visas på multidisplayen.


Lägena är i följande ordning:

 Luftflödet kommer från defrosterventilerna för vindrutan och defrosterventilerna i de främre sidorutorna.

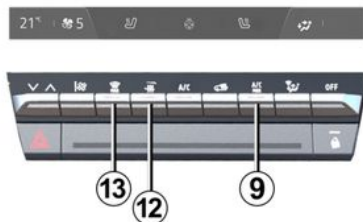
 Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.

 Luftflödet kommer huvudsakligen från luftventilerna på instrumentbrädan och de centrala ventilationsöppningarna för baksätesspassagerarna.

 Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.

 Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerarnas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Funktion "Sikt"



75198

Tryck på knappen **13**: Den inbyggda kontrollampen tänds.

Med denna funktion kan du få en snabb im och isborttagning på vindrutan och de främre sidorutorna. Den medför automatisk aktivering av klimatanläggningen och uppvärmningen.

För att avsluta funktionen trycker du på knapp **13** igen eller väljer önskad inställning (fördelning, fläkthastighet, återvinning).

Obs! Den inaktiverar automatiskt luftcirkulationen.

Imma och isborttagning på bakrutan

Tryck på knappen **12**: Den inbyggda kontrollampen tänds. Med hjälp av den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och yttre backspeglarna (på bilar med funktionen).

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp **12** igen. Imborttagningen stängs automatiskt av.

Funktionen "A/C MAX"

Funktionen "A/C MAX" möjliggör maximal potential för luftkonditioneringsystemet. Den kan aktiveras under en begränsad period för att snabbt kyla ner kupén.

Denna funktion innebär automatiska ändringar:

- Temperaturen ställs in till max kyla.
- Fördelning av luft till passagerarna.
- Luftflöde på maximal effekt.
- Aktivera klimatanläggningen.
- Luftrecirkulation.

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knapp **11**. Indikatorlampan på knappen **11** tänds. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Om du vill inaktivera denna funktion trycker du en gång till på knapp **11** eller på knapp **13**. Indikeringen i knappen **11** slocknar.

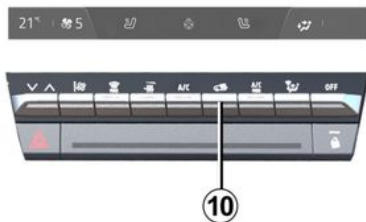


Råd

Det rekommenderas att skrapa bort is från vindrutan med en skrapa för att minska användningen av is och imborttagningen, vilket minskar energiförbrukningen.

Aktivering av luftrecirkulation

75198



Tryck på knappen **10**: Den inbyggda indikeringen tänds. Under dessa för-

hållanden återanvänds luften från kupén utan tillskott av luft utifrån.

Med luftrecirkulationen kan du:

- Avstängning av det externa luftintaget till kupén (t.ex. vid körning i områden med mycket avgaser).
- Snabbt sänka kupétemperaturen.



Im och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.



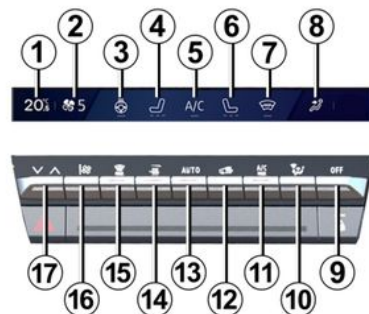
För lång användning av luftrecirkulation kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna. Därför bör du snarast återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knapp **10** när luftrecirkulation inte behövs längre.

Luftrenare

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Automatisk klimatanläggning

Reglage



75234

4

- 1.** Temperaturbörvärdeindikator.
- 2.** Indikering för fläkthastighet.
- 3.** Knapp för aktivering av rattvärmare.
- 4.** Knapp för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.
- 5.** Knapp för aktivering av klimanläggning.
- 6.** Knapp för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.
- 7.** Borttagning av is/imma på vindrutan.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

8. Luftfördelning, indikering för kupén.
9. Reglage för system av.
10. Justering av luftfördelningen i kupén.
11. Knapp för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.
12. Luftrecirkulation
13. Reglage för aktivering av luftkonditionering i AUTO-läget.
14. Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.
15. Funktionen "Klar sikt"
16. Anpassning av fläkthastigheten och avstängning av systemet.
17. Justering av lufttemperaturen för föraren.

Aktivering/avstängning av systemet

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senaste använda programmet.

Systemet fungerar även när bilen står stilla med motorn på.

Tryck på reglaget för att aktivera systemet eller ställ in önskad ventilationshastighet med .

Avstängning av anläggningen

Tryck på reglaget för att stänga av systemet.

Igångsättning eller avstängning av klimatanläggningen.

I automatiskt läge hanterar systemet aktiveringen av klimatanläggningen. Det är fortfarande möjligt att aktivera eller inaktivera systemet genom att trycka på reglaget .

Automatiskt läge

Den automatiska klimatanläggningen garanterar (med undantag för extrem användning) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar energiförbrukningen.

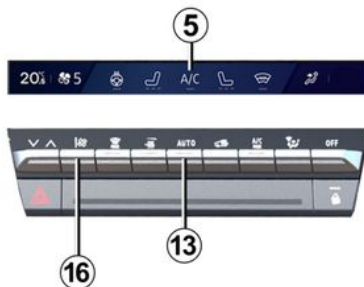
Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftrecirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

Detta läge består av tre program:

AUTO: Optimerar vald komfortnivå utifrån yttre förhållanden. Tryck på knappen **13**.

SOFT: Gör det möjligt att erhålla den önskade temperaturnivån snabbare och tystare. Tryck på knapp **13** och tryck sedan nedåt för att aktivera SOFT-läget.

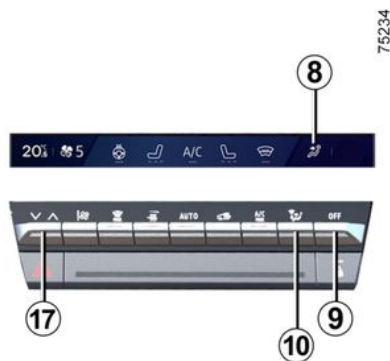
FAST: Ökar luftflödet i kupén. Detta läge rekommenderas särskilt för att optimera komforten i baksätet. Tryck på knappen **13** och tryck sedan uppåt för att aktivera FAST-läget.




75234


VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING


Ändring av luftfördelningen i kupén





Tryck på **10** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen **8** visas på multidisplayen. Lägena är i följande ordning:

 Luftflödet kommer från defrosterventilerna för vindrutan och defrosterventilerna i de främre sidorutorna.

 Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.

 Luftflödet kommer huvudsakligen från luftventilerna på instrumentbrädan och de centrala ventilationsöppningarna för baksätesspassagerarna.

 Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.

 Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerarnas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Justering av lufttemperaturen

Tryck på reglaget **17** för att justera lufttemperaturen.

Justering av fläkthastighet.

I automatläget väljer systemet den lämpligaste fläkthastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan alltid höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på reglaget.

Funktion "Sikt"

Tryck på knappen **15**: Den inbyggda kontrollampen tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imma och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbackspeglarna (beroende på bil). Den aktiverar automatiskt klimatanläggningen och avisningsfunktionerna för bakrutan.

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp **13** eller **15**.

Obs! Den inaktiverar automatiskt luftcirkulationen.

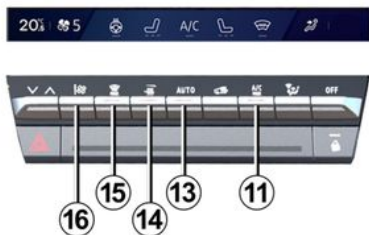


Vissa knappar har en indikering som visar funktionens status.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Imma och isborttagning på bakrutan

75234



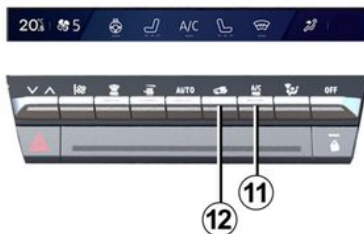
Tryck på knappen **14**: Den inbyggda kontrollampan tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp **14** igen. Isborttagningen stängs automatiskt av.

Funktionen "A/C MAX"

Funktionen "A/C MAX" möjliggör maximal potential för luftkonditioneringssystemet. Den kan aktiveras under en begränsad period för att snabbt kyla ner kupén.

75234



Denna funktion innebär automatiska ändringar:

- Temperaturen ställs in till max kyla.
- Fördelning av luft till passagerarna.
- Luftflöde på maximal effekt.
- Aktivera klimatanläggningen.
- Luftrecirkulation.

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knapp **11**. Indikatorlampan på knappen **11** tänds. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

Om du vill inaktivera denna funktion trycker du en gång till på knapp **11** eller på knapp **13**. Indikeringen i knappen **11** slocknar.

Luftrecirkulation

Du kan aktivera recirkulationsfunktionen då och då i syfte att isolera kupén från utomhusluften, till exempel när du kör igenom ett förorenat område.



Im och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på knappen **12**: Den inbyggda kontrollampan tänds.

Obs! För att förhindra att fönstren immar igen kan systemet komma att automatiskt inaktivera funktionen. Den inbyggda kontrollampan i knappen **12** släcks.

Tryck på knappen **12** igen för att inaktivera funktionen så snart luftrecirkulationen inte längre behövs.

Luftrenare

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

"Favoriter"-funktion



Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **18** för att aktivera följande funktioner enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat:

- Rattvärme
- Eluppvärmda säten
- Luftrening.

Mer information om inställning av den här funktionen finns i instruktionerna till multimediasystemet.

AC-"Eco"-inställning

För mer information, se avsnittet "MULTI-SENSE" MULTI-SENSE och

avsnittet "Råd vid körning, Eco-driving" → 172.

Luftkonditionering: programmering

Klimatanläggning tidsinställning



Från multimediaskärmen **1** kan du spara flera komfortprogram genom att aktivera följande inställningar:

- temperaturinställning;
- tidsinställning av den tid då bilen ska vara klar;
- välja de dagar då tidsinställning ska upprepas.

Du kan aktivera / stänga av de sparade tidsinställningarna.

Obs! Du kan programmera klimatanläggningen med tillverkarens app på din smartphone.

När bilen står stilla och motorn är igång väljer du "Fordon"-världen på multimediaskärmen **1**, trycker på "Elektrisk"-menyn och sedan fliken "Program" för att komma åt inställningarna.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Observera att temperaturen inuti kupén stiger mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Aktivera "Programmering"

Funktionen startar före den programmerade tiden, så att tempera-

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

turen ombord i bilen når den valda komforttemperaturen, om:

- Motorhuvn är stängd
- motorbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.
- Motorn stängs av
- det inte finns några passagerare i bilen.

Varningslampan  tänds på instrumentpanelen.

Omedelbar aktivering av luftkonditioneringen

Det går att starta luftkonditioneringen direkt, om:

- Motorhuvn är stängd
- motorbatteriets laddningsnivå är tillräcklig;
- Motorn stängs av
- det inte finns några passagerare i bilen.

Den omedelbara aktiveringen av luftkonditioneringen skiljer sig från programmeringen:

- den måste startas från din smartphone;
- funktionen för ratt- och sätesvärme aktiveras automatiskt om din bil är utrustad med det;
- funktionen stoppas efter ungefär 10 minuter.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Avstängning av programmerad luftkonditionering

Luftkonditioneringen stannar automatiskt upp ungefär 10 minuter efter den programmerade tiden.

Funktionen kan dock inaktiveras om:

- motorn är igång
- motorbatteriets laddningsnivå understiger 7%
- Motorhuvn är öppen
- du trycker på en av strömställarna på manöverpanelen,
- föraren är i kupén i cirka 20 sekunder.

Obs! Dessa villkor gäller även för omedelbar inaktivering av luftkonditioneringen.

Om bilen parkeras under en längre tid utan att en dörr öppnas med minst ett aktivt föruppvärmningsschema kommer funktionen att inaktiveras från och med den tredje föruppvärmningen som ingår. Funktionen blir tillgänglig när en av bilens dörrar öppnas.

Luftkonditionering: information och användningsråd

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag osv.) kan det bildas imma på bilens vindruta och övriga rutor.

Vid imma, använd funktionen "**Klar sikt**" för att ta bort imman och där efter välj autolåget för klimatanläggningen för att undvika att imma bildas.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig luft).

Risk för skador eller

brand.

Förbrukning

För bil utrustad med luftkonditionering är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång.

I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Underhåll

För kontrollintervall, se serviceprogrammet.



Använd klimatanläggningen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Funktionsstörning

Ta alltid kontakt med en märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

– **Försämrad effekt på is- och imbertagningen eller luftkonditioneringen.**

Orsaken kan vara att kupéfiltret är igensatt.

– **Ingen kylning.**

Kontrollera att reglagen är rätt inställda och säkringarna hela. Stäng annars av motorn.

Specialfall av E-tech full hybrid-versionerna

Bilens klimatanläggning används även för att kyla drivbatteriet. En långvarig försämring av luftkonditioneringens effektivitet kan leda till för tidig försämring av drivbatteriet.

Vatten under bilen

När klimatanläggningen använts en längre tid är det normalt att vatten droppar under bilen. Det är kondensvatten från kylanläggningen.

Köldmedium



Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

Beroende på bil finns följande information på etiketten **A** som sitter i motorrummet.

Om etiketten **A** finns och var den sitter kan variera från bil till bil.



Typ av kylmedium



Typ av olja i AC-kretsen



Lättantändlig produkt



Se bilens instruktionsbok

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING



Underhåll

x,xxx kg	(1) Mängd kylmedium som finns i bilen.
GWP xxxxx	(2) Global uppvärmningspotential (koldioxidekvivalent).
CO2 eq x.xxxt	(3) Mängd i vikt och i koldioxidekvivalent.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen ➔ 147 eller ➔ 150.

4

Ytterligare information

Beroende på etikett och typ av köldmedium:

Kylmedium R-1234yf

- (1) 0,620 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,003 t



Öppna inte kylmediekretsen. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

MULTIMEDIAUTRUSTNING

presentation



Om den här utrustningen finns och var den sitter beror på bilversion.

1. Multidisplay
2. USB-C multimediauttag på översta mittkonsolen
3. Reglage under ratten
4. Röstkommando.



För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

"USB-C" multimediauttag

USB-C-multimediauttag och 2 kan användas för att ladda tillbehör med en maximal effekt på 15 watt (5 volt) per uttag.

OBS! USB-C 2 multimediauttagen möjliggör även dataöverföring.



Anslut endast tillbehör med en max. effekt på 15 watt.

Risk för brand.



Om du ansluter en kabel från ett tillbehör till en USB-port (t.ex. en smartphone-laddningskabel) ska du se till att koppla bort den när den inte längre behövs.

Risk för kortslutning och skada på USB-porten vid kontakt mellan kabelns ände och ett metallföremål (t.ex. cigarettändare osv.).

Mikrofon 5



(För telefonen och röstvägledningssystemet)



Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

MULTIMEDIAUTRUSTNING

Område för induktionsladdning⁶



Beroende på bil är zon **6** utrustad med en magnetisk enhet **7** → **329**.

Läs mer om området för induktionsladdning i instruktionerna för mediasystemet.

i När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.

Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

UTRUSTNING I KUPÉN

Elfönsterhiss

De här systemen fungerar med aktiverad och avstängd tändning tills en framdörren öppnas (begränsas till ca 3 minuter).



Förarens ansvar

Lämna aldrig bilen med kortet eller nyckeln i när barn, personer med

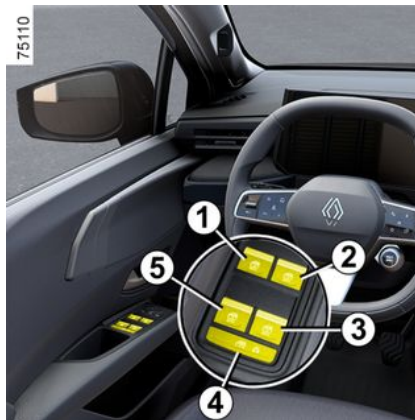
funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörrarna.

Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell knapp.

Risk annars för allvarliga skador.

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR MED IMPULSFUNKTION



Tryck eller dra lätt i fönsterhissknappen så långt det går: Fönstret kommer öppnas eller stängas helt. Om man trycker på knappen igen avbryts åtgärden.

OBS! Bakrutorna öppnas inte helt.

Tryck på knappen från förarplatsen:

1. För förarsidan
2. För passagerarsidan fram;
- 3 och 5 för bakre passagerare bak;
4. för att låsa bakrutorna.

Från passagerarsätet trycker du på knappen 6.



Passagerarsäkerhet

Föraren kan hindra fönsterhissarnas funktion genom att trycka på strömställaren 4.

Ett meddelande visas på instrumentpanelen.



Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.

Det går inte att använda elfönsterhissens impulsstyrning

Den elektriska fönsterhissen med en knapptryckning har en termisk av-

UTRUSTNING I KUPÉN

stängning: Om du trycker på fönsterknappen upprepade gånger (flera aktiveringar inom några minuter) går den in i skyddsläge (låser fönstret i stängt läge).

Du kan:

- Använda elfönsterreglaget kortare tid och med intervaller på cirka 30 sekunder
- När motorn är igång låses rutan upp efter cirka 20 minuters inaktivitet för elfönsterreglaget.

OBS! Om rutan känner av motstånd när den stängs (t.ex. en trädkvist) stannar den och sänks sedan ner några centimeter.



När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand o.s.v.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.

Fjärrstyrd stängning av rutorna

När dörrarna låses utifrån: om du **dubbeltrycker på låsknappen på förardörren i handsfreeläge på kortet eller, beroende på bil, på nyckeln**, så kommer alla fönster utrustade med

en elektrisk fönsterhiss med impulsfunktion att stängas automatiskt.

Systemet bör bara startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.

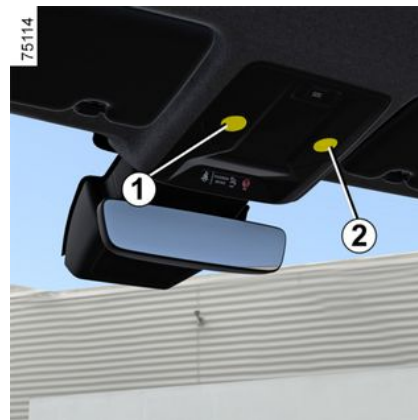
Funktionsstörning

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuell läge: Använd berörd knapp tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsatt sedan att hålla knappen intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

Vid behov, kontakta din märkesrepresentant.

INNERBELYSNING

Kartlampa



Tryck på läslamporna **1, 2** eller **3** för att aktivera:

- belysningen är tänd hela tiden,
- Belysningen släcks omedelbart.

OBS!

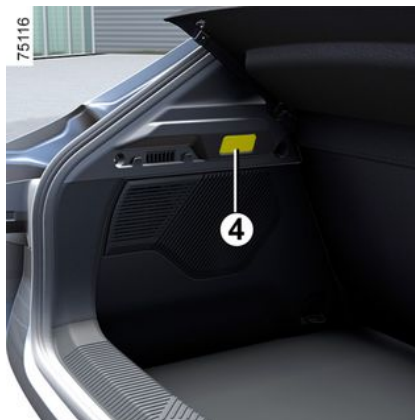
- Det är inte nödvändigt att trycka på lamporna för att tända eller släcka belysningen. Du behöver bara vidröra dem;
- du kan släcka / tända läslamporna när dörrarna öppnas med hjälp inställningarna multidisplayen ➔ **118**.

UTRUSTNING I KUPÉN



i Om dörrarna låses upp och öppnas tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.

Bagagerumsbelysning



Lampan **4** tänds när bagageutrymmet öppnas.

i Om dörrarna eller bakluckan låses upp och öppnas, tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.

Solskydd, gardiner

Solskydd fram



Sänk solskyddet **1**.

Makeup-speglar

(kan variera från bil till bil)

Lyft locket **2**.



Under körning måste makeup-spegelns lock vara stängt.

Risk för allvarliga skador

dor

4

UTRUSTNING I KUPÉN

Eluttag

Tillbehörsuttag 7



Uttaget 7 kan användas.

Det är avsett för anslutning av tillbehör som har godkänts av vår tekniska avdelning.



Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 W (12 V).

När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.

Risk för brand.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Förvaringsfack i framdörrarna 1



Här får det plats en flaska på 1,5 liter.



Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Förvaring på solskydd 2



Här kan du förvara kvitton, kartor etc.

Förvaringsfack i mittkonsol/område för induktionsladdning 3



Beroende på bil är zon 3 utrustad med en magnetisk enhet 4 som är utformad för att hålla din smartphone på plats, förutsatt att den är utrustad med magnetteknik eller att den är utrustad med ett kompatibelt (magnetiskt) fodral. Detta system möjliggör stabil montering samtidigt som laddningen av din enhet optimeras.

Läs mer om området för induktionsladdning i instruktionerna för multimediasystemet.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

i När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.

Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

i Beroende på land och abonnemang är induktionsladdningsområdet **3** även placeringsområdet för smartphones utrustade med en digital nyckel → **52**.

i Det är viktigt att inga föremål (startkort, USB nyckelkort, SD kreditkort, smycken, nycklar, mynt osv.) är placerade i området för induktionsladdning **3** när du laddar din telefon.

Ta bort eventuella magnetiska kort och kreditkort från fodralet innan du placerar din telefon i området för induktionsladdning **3**.

i Om föremål lämnas kvar i området för induktionsladdning **3** kan de överhettas. Vi rekommenderar att de förvaras i områden som är avsedda för ändamålet (förvaringsfack, solskyddsfickan etc.).



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

Förvaringsfack i mittarmstödet **6**



Lyft det mitre armstödet lock **5**.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN



Mugghållare 8



Beroende på utrustningsnivå, lyft locket 7 på mugghållaren.



Mugghållare 9



Den kan användas för att hålla en askkopp, burkar osv.



När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.

Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN



När du kör i en kurva, under acceleration eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.

Risk för brännskador om varmt innehåll spills ut.

4

Fack på passagerarplats 10



Dra i reglaget **10** så öppnas facket. I förvaringsfacket kan du förvara A4-dokument, en vattenflaska m.m.

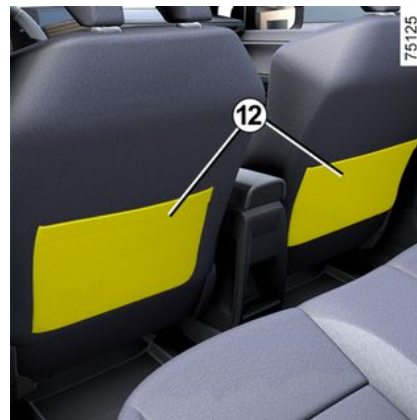


Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

Förvaringsfack i bakdörrar 11



Förvaringsfickor i baksätet 12



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Kurvhandtag 13



Det är till för passageraren att hålla i sig i under körning.

Använd det inte när du stiger i eller ur bilen.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Förvaringsfack

Bakre avlastningshylla

Borttagning



- Lyft klämmorna **1** genom att utföra rörelse **A** för att lossa kablarna från bakluckan;
- lyft och dra sedan hyllan **2** för att lossa den (rörelse **B** och sedan **C**);
- dra hyllan mot dig.

Sätt dit insynsskyddet i omvänd ordning mot borttagningen.



Placera inga tunga eller hårda föremål på insynsskyddet.

Vid en häftig inbromsning eller krock kan dessa skada de åkande i bilen.

Transportera föremål i bagageutrymmet

Placera alltid de föremål som ska transporteras så att deras största mått vilar mot antingen:

- baksätets ryggstöd, vilket är det vanligaste sättet att lasta (exempel **A**);

A



- framsätets ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda vid maximal lastning (exempel **B**).

B



75130

75131

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

Om du ska lägga något föremål på det fram-fällda ryggstödet måste du ta bort nackskydden innan du fäller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.



Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet.

Använd förankringspunkterna **1** på bagageutrymmets golv, om bilen är utrustad med sådana.

Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt vid en häftig inbromsning. Knäpp fast bilbältena bak även om dessa inte används.

Släp



Beträffande kultryck, max. släpvagnsvikt med och utan broms: → 398.

Val och montering av draganordning

Draganordningens maximala vikt:

– Dragkrok (*tvärbalk och dragkrok*) som inte ursprungligen monterats på bilen: hela dragkroken och fästena får inte överstiga **25 kg**.

Ingen draganordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används.

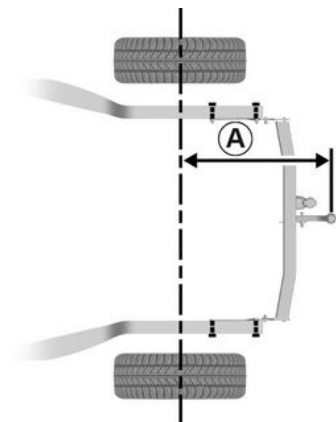
Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

63561



Maximal storlek **A**: 792 mm.

Lastutrustning

Användningsföreskrifter (användning av bakluckan)

Innan du använder bagageluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox etc.) på takskenorna: Dessa måste vara korrekt placerade och fästa och får inte blockera bagageluckans rörelser.



Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet för utrustningen.

Utrustning för taklast



Det är förbjudet att montera en fästanelordning på taket för bilar som inte ursprungligen är utrustade med långsgående takskenor.



Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil. Beträffande montering av godkänd draganordning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning. Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Bilar utrustade med fästpunkter



Öppna dörrarna för att komma åt fästpunkterna **1**.

Maximal tillåten taklast: 80 kg (inkl. fästanelordningar).



Originaltakskenorna, som är godkända av vår serviceverkstad, levereras med skruvar – inga andra skruvar än dessa ska användas för att fästa takracket på bilen.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Spoiler A



Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så att den ligger an mot spoilern eller bakluckan.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Motorhuv



Öppna genom att dra i handtaget **1** till vänster på instrumentbrädan.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen → **147**

→ 150.



Tryck inte på motorhuv: risk för att motorhuv stängs av missstag.

Upplåsning av motorhuv




Tryck på reglaget **2** samtidigt som du öppnar motorhuv.



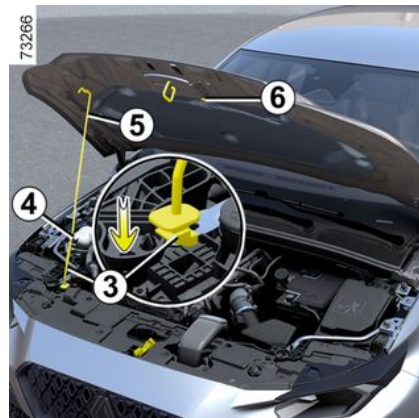
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm.

Dessutom kan kylfläkten sättas

igång när som helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

Öppning av motorhuv



Lyft motorhuv, lossa staget **5** från fästet **6** med hjälp av handtaget **4** och för din egen säkerhet **måste** du fästa staget i hållaren **3**.

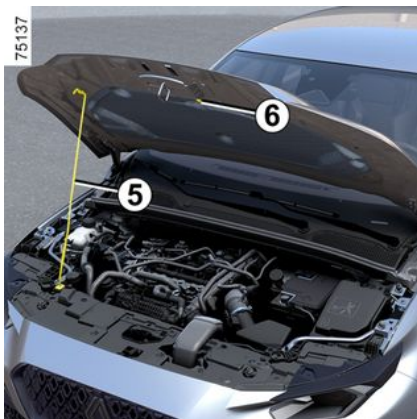
ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



Vid arbete under motorhuv, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador

Stängning av motorhuv



Kontrollera noga innan du stänger motorhuv att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

Stäng motorhuv genom att montera fjäderben **5** i fästet **6** igen.

Ta tag i huv i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från

stängningsläget och släpp den sedan.

Den stängs och låses då av sin egen tyngd.



Kontrollera att huv är ordentligt låst. Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg, etc.).



Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmet något (trasa, verktyg, etc.)
Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.



Om kylargrillen eller motorhuv har utsatts för minsta stöt, låt en återförsäljare undersöka motorhuvens lås så snart som möjligt.

Motorolja

Nivå motorolja:

Allmän information

En bilmotor förbrukar normalt olja för smörjning och kylning av sina rörliga delar och det kan ibland vara nödvändigt att komplettera nivån mellan två oljebyten.

Om mer än 0,5 liter förbrukas per 1 000 km efter inkörningsperioden ska du kontakta en märkesrepresentant.

Intervall för oljebyte: kontrollera oljenivån regelbundet samt alltid före en längre resa för att inte riskera att motorn förstörs.

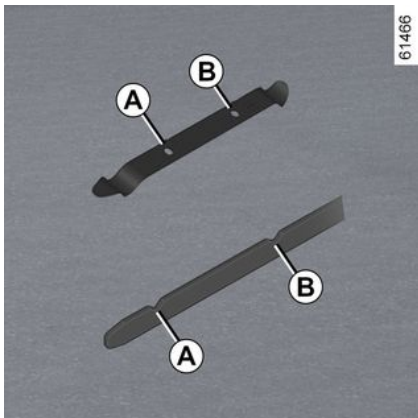
Nivåkontroll

Kontrollen ska utföras på plan mark efter det att motorn har varit avstängd en lång stund.

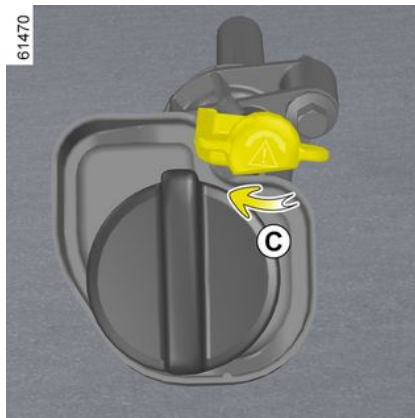
För att få exakt oljenivå och för att vara säker på att inte oljenivån är för låg (risk att motorn förstörs) måste man använda mätstickan.

Beroende på bil visar displayen på instrumentpanelen bara när oljenivån når sin miniminivå.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



- Ta ut mätstickan och torka av den med en ren, luddfri trasa.
 - för ner den tills den bottenar (på bil utrustad med oljemätsticka med lock **C**, skruva åt locket helt)
 - ta bort mätstickan igen;
 - läs av nivån: den bör aldrig underskrida "MINI" markeringen **A** eller överskrida "MAXI" nivå **B**.
- När du har läst av nivån för du in mätstickan till ändläget eller skruvar fast locket helt.



Fylla på motorolja

Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter).

Risk för brand.



Överskridande av motoroljans maximinivå

Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån

B eftersom motorn och avgasreningssystemet kan skadas då.

Om maxnivån har överskridits, **starta inte bilen** utan kontakta en märkesrepresentant.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen → 147 eller → 150.

Påfyllning, oljebyte

Påfyllning

Bilen ska stå parkerad på horisontellt underlag och motorn ska vara avslagen och kall (t.ex. före dagens första körning).

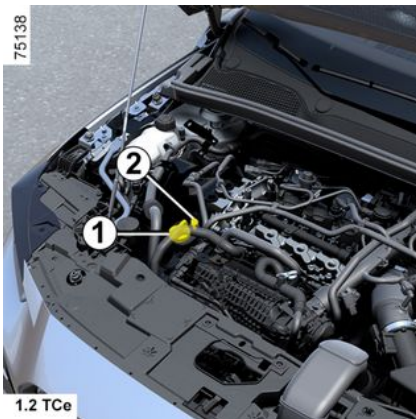
ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen → 147 eller → 150.



Överskrid inte nivån "MAXI" och kom ihåg att sätta tillbaka locket 1 och mätstickan 2.

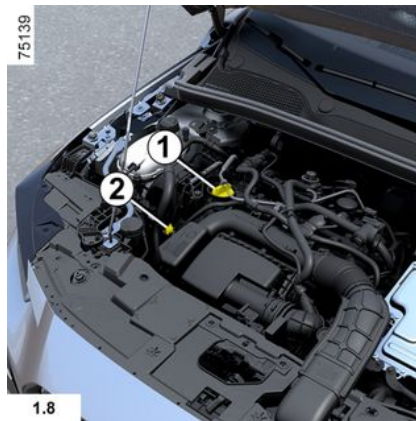


- Lossa locket 1.
- Fyll på olja (volymen mellan oljemätstickans 2 "MINI"- och "MAXI"-

nivåerna är 0,9–2 liter beroende på motor).

- Vänta ca 20 minuter efter påfyllning så att oljan hinner rinna ned.
- Kontrollera nivån med hjälp av oljestickan 2 (som beskrivits tidigare).

När du har läst av nivån, för in mätstickan till ändläget eller skruva fast locket helt.



Påfyllning motor

Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter).

Risk för brand.

Oljebyte

Serviceintervall: Se din bils underhållshäfte.

Oljevolymer


Se serviceprogrammet i underhållshäftet eller kontakta en märkesrepresentant.


Kontrollera alltid motorns oljenivå med hjälp av mätstickan, såsom tidigare beskrivits (nivån får aldrig vara under markeringen "MINI" eller över markeringen "MAXI" på mätstickan).

Oljekvalitet motor


Se serviceprogrammet i underhållshäftet.


ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER


 Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en godkänd återförsäljare.


 **Byta motorolja:** var försiktig om du utför oljebyte när motorn är varm, så att du inte bränner dig när oljan töms ut.

 **Fylla på och/eller kontrollera oljenivån:** När du fyller på eller kontrollerar oljenivån, se till att ingen olja läcker ut på motorkomponenterna. Glöm inte att stänga locket ordentligt och sätt tillbaka oljestickan för att förhindra oljesprut på heta motorkomponenter.
Risk för brand.

 **Överskridande av motoroljans maximinivå**
Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån eftersom motorn och avgasreningssystemet då kan skadas. Om maxnivån har överskridits, **starta inte bilen** utan kontakta en märkesrepresentant.

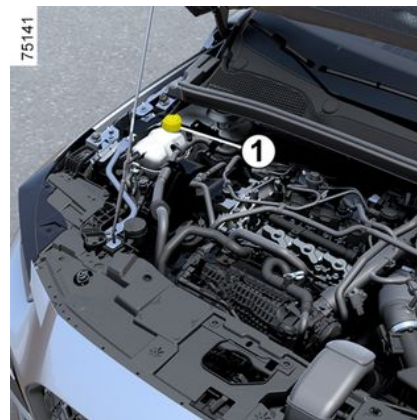
 Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.
Risk för allvarliga skador


 Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst.
 etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för allvarliga skador

 Kör aldrig motorn i ett stängt garage, eftersom avgaserna är mycket giftiga

Kylvätskenivå

Förbränningsmotorns kylvätska



 Med motorn av och bilen på plan mark ska vätskenivån **med kall motor** ligga mellan markeringarna "MINI" and "MAXI" på kylvätskebehållaren **1**.

Fyll på vätska vid **kall** motor innan nivån når markeringen "MINI".

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (förbränningsmotorn kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Använd endast godkänd kylvätska som säkrar:

- Frostskyddet
- Skydd mot rost i kylsystemet.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen → 147 eller → 150.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en godkänd återförsäljare.



Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

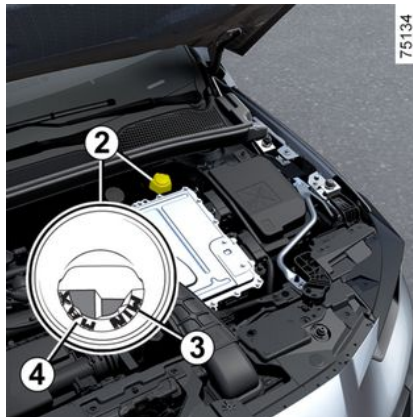
Risk för allvarliga skador



Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.

Stor risk för brännskador.

Kylvätska till kretsen för eldrift



Det här systemet skiljer sig från förbränningsmotorns system.

Det används för att kyla elmotorn.

Kontrollera nivån

Tändningen ska vara av och bilen parkerad på plant underlag. Skruva av locket till kylvätskebehållaren **2**.

När **den är kall** ska nivån ligga mellan "MINI" **3** och "MAXI" **4** som visas på insidan av röret.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet (elkretsen kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Om påfyllning krävs måste detta utföras av din återförsäljare.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen → 147 eller → 150.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en godkänd återförsäljare.



Vid arbete under motorhuv, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador



Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.

Stor risk för brännskador.

Nivåer, filter

Bromsvätskenivå



Bromsvätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Nivån kontrolleras när bilen står på plan mark med tändningen av.

Nivå 5

Bromsvätskenivån sjunker normalt vid användning, men den får aldrig underskrida märkningen "MINI".

Om du vill kontrollera slitaget på skivor och trummor själv, använd kontrolldokumentet som finns hos din

märkesrepresentant eller på tillverkarens webbplats.

Påfyllning

Varje åtgärd på bromssystemets hydraulkrets måste det åtföljas av bromsvätskebyte utförd av en specialist.

Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en godkänd återförsäljare.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen → 147 eller → 150.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



Vid arbete under motorhuv, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara

varm.

Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst.



etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

spolvätskebehållare



Påfyllning

Med tändningen av, öppna locket **6**. Fyll på tills du precis ser vätskan och sätt sedan tillbaka locket.

OBS! Kontrollera vätskenivån i behållaren regelbundet och fyll på innan du ger dig ut och kör.

Vätska

Använd enbart spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Vi rekommenderar att du kontaktar en godkänd återförsäljare eller en kvalificerad fackman.

OBS! Använd inte hårt vatten (risk för skador på spolarpumpen eller att

kalkavlagringar bildas i pumpen och munstyckena).

Spolarmunstycken

För att justera höjden på vindrutepolarmunstyckena, vänd dig till en märkesrepresentant.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen → 147 eller → 150.

5

FILTER

Byte av filterelement (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) ingår i underhållet av din bil.

Bytesintervall för filterkomponenter: Se din bils garanti- och servicehäfte.



Vid arbete under motorhuv, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara

varm.

Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst.



etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

5

BATTERI:

Batteri:



Batteriet **1** kräver inget underhåll. **Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.**



Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov. Säkerställ att batteriet inte kommer i kontakt med öppen låga, glödgheta objekt eller gnistor.
risk för explosion.

Beroende på bil kan det finnas ett system som hela tiden kontrollerar batteriets laddning. Om detta minskar visas meddelandet "Energisparläge för batteri" och sedan "Batteri svagt Starta motorn" på instrumentpanelen. När du startar bilen försvinner meddelandet från instrumentpanelen.

OBS! Meddelandet "Energisparläge för batteri" kan visas efter 5 till 30 minuter av bilanvändning med motorn avstängd för att påminna användaren om att strömförbrukande funktioner (innerbelysning, radio, navigering, ventilation, strömkällor

för tillbehör osv.) kan stängas av automatiskt.

Laddningsnivån i batteriet kan sjunka, framförallt om du använder bilen

- För korta sträckor
- I stadsmiljö
- Vid låga temperaturer
- Efter en längre tids användning av elförbrukare (radio etc.) med tändningen av.




Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen → **147**

→ **150.**



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas

igång när som helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

5

BATTERI:

Särskild funktion hos version E-tech full hybrid



12 V-batteriet **2** finns i bagageutrymmet med E-tech full hybrid. Det tillför den energi som behövs för att öppna/stänga bilen och för att använda utrustningen.

Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.

Laddningsstatusen för 12 V-batteriet **7** kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

- Vid låga temperaturer;
- Efter långvarig användning av energikrävande funktioner medan tändningen varit av.
- Efter en längre tids parkering.



Det är förbjudet att koppla från "12 V"-batteriet.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.), **måste** alla ingrepp på 12 V-batteriet (demontering, urkoppling osv.) utföras av behörig tekniker.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Du **måste** ovillkorligen se till att perioderna som anges i underhållsdocumentet för byte av batteriet följs.

Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta din återförsäljare.

Etikett A



Följ anvisningarna på batteriet:

- **3** Öppen eld och rökning är inte tillåtet.
- **4** Skyddsglasögon är obligatoriskt;
- **5** Förvara utom räckhåll för barn.
- **6** Explosivt material.
- **7** Se instruktionsboken.
- **8** Frätande material.

BATTERI:



För att garantera din säkerhet och att bilens elektriska utrustning fungerar korrekt (be-

lysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.) måste **ovillkorligen** allt arbete på 12V batteriet (borttagning, urkoppling osv.) utföras av behörig tekniker.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Du **måste** ovillkorligen se till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet följs.

Batteriet är av en specifik typ.

Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta din återförsäljare.

RENGÖRING

SKÖTSEL AV KAROSS

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre.

Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- Luftföroreningar (i städer och fabriksområden).
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt väg bana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med stillastående motor**, med de produkter som rekommenderas av våra verkstäder (aldrig med frätande produkter).

Skölj noggrant i förväg med en högtryckstvätt:

- Växtnedfall och industriföroreningar
- Lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet.
- **fågelspillning som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken missfärgas och till och med kan flagna av,**

Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort.

- Vägsalt i hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Se till att din bils lack, området eller komponenten som du vill rengöra är kompatibel med denna typ av tvätt;
- Trycket som avges av anordningen måste vara mindre än 100 bar;
- Vid tvätt ska du placera sprutmunstycket minst 15 cm från bilen och

kontrollera att vattenflödet är mindre än 15 l/min;

- Fortsätt inte att tvätta samma område, påverkade punkter eller tätningarna (risk för skador på lacken, tätningar som lossnar etc.).

Håll avstånd till framförkörande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid.

Se garanti och servicehäftet.

Om mekaniska komponenter, gångjärn osv. har rengjorts måste de skyddas på nytt genom att sprayas med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning.



Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din återförsäljare.

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

RENGÖRING

Skrapa bort smuts eller lera utan att blöta det ordentligt först.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

Ta bort fläckar med lösningsmedel som inte rekommenderats av våra serviceverkstäder och som kan skada lacken.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska komponenter (t.ex.: motorrum)
- hjulen (till exempel delar i bromssystemet såsom bromsok)
- underrede
- delar med gångjärn (t.ex.: inuti dörarna)
- yttre lackerade plastdetaljer (t.ex.: stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Det här ska du inte göra!



Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekalering på lacken (risk för märken).

Tvätta bilen med högtryckstvätt.

Tvätta bilen i en automatvätt

Ställ tillbaka torkarreglaget till parkeringsläget ➔ 138.

Kontrollera att den yttre utrustningen sitter fast ordentligt, extraljus och backspeglar, och tejpa fast torkarbladen.

Ta bort radions antenspröt om bilen har ett sådant.

Kom ihåg att ta bort limmet och sätta tillbaka antennen (genom att skruva in den helt) när tvätten är klar.

Rengör strålkastare, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om detta inte räcker, använd tvålvatten och torka av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol eller tillbehör (t.ex.: en skrapa).

Rengöring av självhäftande dekaler, dekorativa filmer osv.

Det här ska du göra!

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk Fukta den med tvålvatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

RENGÖRING

Det här ska du inte göra!



Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter. Använd redskap (t.ex. en skrapa). För hård gnuggning. Tvätta området med en högtryckstvätt.

5 SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oavsett typen av fläck, använd **kall (eller ljummen) tvålvattenlösning med naturtvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj och torka upp överskottet.

Multidisplay

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För

mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur osv.)

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om det inte räcker använder du en mjuk duk (eller bomullsvadd) som du fuktar lätt med tvålvatten och torkar sedan av med en annan fuktad mjuk duk eller bomullsvadd.

Avsluta med att torka **försiktigt** med en mjuk och torr duk.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

Säkerhetsbälten

De måste vara ordentligt spända.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Vi avråder bestämt från användning av lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med en spatel (från kanterna mot mitten för att undvika att sprida ut fläcken).

Gör rent på samma sätt som för en blöt fläck.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som för en fast fläck.



För alla skötselråd för inredningen och/eller icke tillfredsställande resultat, kontakta din märkesrepresentant.

RENGÖRING

Demontering/återmontering av originalmonterade borttagbara utrustningar i bilen

Om borttagbara utrustningar måste tas bort för en rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel förarens skyddsmatta skall alltid fästas med de förinstallerade fästeanordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtrycksvätt eller spruttvätt inne i kupén:

- Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

DÄCK

Däck

Däcksäkerhet - hjul

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition.

De lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen måste följas.

Däckskötsel



Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med sli-

tagevarnare **1** som består av **upphöjningar i botten på däckmönstret**.

När däckmönstret har slitits så mycket att slitagevarnarna **blir synliga 2** : **däcken måste bytas eftersom mönsterdjupet då är max 1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttertemperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.



Småolyckor vid körning, som stötar mot trottoaren, kan skada däcken och fälgarna och påverka frameller bakvagnsinställningen. Om det händer bör du låta kontrollera inställningen hos en märkesrepresentant.

Ringtryck

Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjulet). Däcktrycket ska kontrolleras minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten på förardörrens kant).



Ett felaktigt däcktryck

medför onormalt högt däcksitage samt överhettning. Detta kan påverka säkerheten markant och ha följande effekter:

- Dålig väghållning;
- risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning osv.

Däcktrycket ska justeras med hänsyn till lasten och hastigheten. Justera däcktrycket enligt användningsvillkoren (se etiketten på förardörrens kant).

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla. Ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer vid körning i varmt väder eller efter en färd i hög fart.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras när däcken är **kalla ska de angivna trycken ökas med 0,2 till 0,3 bar** (eller 3 PSI).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

DÄCK



Varning! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens tät-
het och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.)

tänds varningslampan  på instrumentpanelen → 179.

Reservhjul

→ 365.

Hjulsiftning

Skifta inte hjulen inbördes.

Däckbyte



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat. **De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från din auktoriserad återförsäljare.**

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.

Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl ska snökedjor inte monteras på bakaxelns hjul.

Om du monterar däck av större storlek än originaldäcken kan det bli **omöjligt att använda snökedjor.**

Enkelriktade däck

Rotationsriktningen för däckets måste följas. Följ alltid denna anvisning.

Om rotationsriktningen för däckets monteras i motsatt rotationsriktning efter en punktering – kör försiktigt, särskilt på vått underlag, eftersom däckspecifikationerna inte kommer att vara uppfyllda.



Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av maxhastigheten som kan vara lägre än bilens maxhastighet.

Dubbade vinterdäck

Dubbäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig. Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

DÄCK

Om du använder dubbdäck ska dessa monteras på alla fyra hjulen.



Kontakta alltid din återförsäljare som kan ge råd om vilken utrustning som är bäst lämpad för din bil.

Däcktryck för hjul

Etikett A



Du kan läsa den om du öppnar förardörren.

Däcktrycken ska kontrolleras när däcken är kalla.

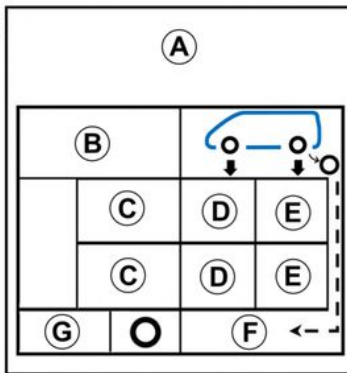
Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla däck måste de angivna trycken ökas med 0,2–0,3 bar (eller 3 PSI)**. Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.)

tänds varningslampan  på instrumentpanelen → 179.

67311



B. : mått på bilens däck.

C. : planerad körhastighet.

D. : däcktryck för framhjul.

E. : däcktryck för bakhjul.

F. : däcktryck i reservhjulet.



Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp
Maxhastigheten får inte överstiga **100 km/h**
och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar → 398.
Risk för däckexplosioner.

Däcksäkerhet och montering av kedjor: Information om underhåll av däcken och, beroende på bil, användning av kedjor → 354.

DÄCK



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.

De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däcken och överensstämma med rekommendationerna från din godkända återförsäljare.

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.

Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Sats för däckspumpning



Däckreparationssetten lagar skador på slitbanan **A** som har orsakats av föremål som är mindre än 4 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, till exempel för skador som är större än 4 mm eller skador på däckets sida **B**. Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.

Ta inte bort det föremål som förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däckets.



Använd aldrig däck-pumpningssetsen om däckets har skadats efter det att du har kört

med ett punkterat däck.

Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.

Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära en säkerhetsrisk och däckets kanske inte går att laga.

Denna reparation är endast provisorisk.

Ett punkterat däck ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist så fort som möjligt.

Om du har reparerat ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.

Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däckets.



Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna

sats.

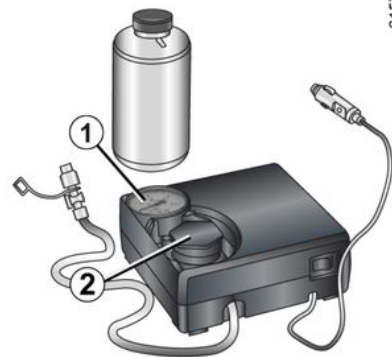
Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (simring, båt etc.).

Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt. Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.

Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till din återförsäljare eller till en återvinningsstation.

Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.

Kontakta din återförsäljare för att byta ut pumpslangen och flaskan med reparationsprodukten.




61577

Om du får punktering, använd satsen som finns i bagageutrymmet under mattan eller i förvaringsutrymmet till vänster (beroende på bil).

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.)

tänds varningslampan  på instrumentpanelen → 179.

Med motorn i gång och parkeringsbromsen åtdragen:

- Koppla bort alla tillbehör från bilens tillbehörsuttag
- **Se informationen om luftpumpens kompressor** som finns i bilens bagagerum och följ bruksanvisningen

DÄCK

– Pumpa däcket till rekommenderat tryck → 356.

– pumpa inte längre än högst 15 minuter och avsluta med att låsa av trycket (på manometern 1)

OBS! Medan behållaren töms (ca 30 sekunder) visar manometern 2 ett tryck på upp till 6 bar. Därefter sjunker trycket.

– Justera trycket: Om det ska ökas fortsätter du pumpningen med satsen. Om det ska minskas, tryck på knappen 1.

Om rekommenderat tryck på 1,8 bar inte har uppnåtts efter 15 minuter är det inte möjligt att reparera. Kör inte bilen. Vänd dig till din återförsäljare.



Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkersen, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikantter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.



När däcket har rätt mängd luft ska satsen tas bort: Skruva loss behållarens pumpanslutning 3 för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

– Placera märketiketten med köransvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.

– Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft. Du måste köra en kort sträcka för att täppa till hålet.

– Lägg undan satsen.

– Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 till 60 km/h så att produkten fördelas jämnt i däcket. Efter tre kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.

– Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrrens öppning) justera trycket. Kontakta annars din återförsäljare: Det går inte att utföra reparationen.

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas mer än femton minuter i följd.



Inga föremål får placeras under förarens fötter eftersom dessa vid en häftig inbromsning kan hamna under pedalerna och hindra pedalernas funktion.

DÄCK

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.



Varning! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.



När du har genomfört en reparation med satsen får du inte köra längre än 200 km.

Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h.

Etiketten bör fästa på instrumentbrädan, väl synligt och hjälper dig att komma ihåg detta.

Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med reparationsseten behöva bytas ut.

Verktyg



DÄCK



Innehållet i verktygssats **A**, **B**, **C** eller **D** beror på bilen.

Kontrollera att verktygen är korrekt placerade efter användning.



Skaft 7

Denna använder du för att dra åt och lossa bogseröglan **5**.

Domkraft 2

Fäll ihop den ordentligt innan du lägger tillbaka den i förvaringsutrymmet (var noga med att placera vevan rätt).

Navkapsel 3

Används för borttagning av hjulnavkapslar.

Hjulnyckelhylsa 4

Används för att lossa eller dra åt hjulskruvarna.

Bogserögla 5

→ 368

Hjulnyckel 6

Detta kan användas för att lossa eller dra åt hjulbultarna och bogseröglan **5**.



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas iväg vid inbromsning och utgöra en fara. Se noga till efter användning att sätta fast verktygen i fästena och lägga tillbaka dem på sin plats för att minimera risken för skador.

6

DÄCK



För din säkerhets skull rekommenderar vi att du använder en domkraft som är godkänd

av tillverkaren.

Domkraften är avsedd för bilen och ska användas för att byta hjul.

Den får under inga omständigheter användas:

- Till andra bilar
- För att utföra reparationer
- För åtkomst till bilens underdelar.

Risk för allvarliga skador

Risk för skador på bilen.

Punktering, reservhjul

Vid punktering

Beroende på bil kan du ha:

- En sats för däckpumpning → 357
- Ett reservhjul eller självreparerande däck.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.)

tänds varningslampan  på instrumentpanelen → 179.



Om ditt reservhjul inte har använts på flera år, kontrollera det med din återförsäljare att det

fortfarande är i gott skick och kan användas utan risk.

Bil utrustad med ett reservhjul av annan storlek än de övriga fyra hjulen:

- Använd aldrig fler än ett reservhjul på en och samma bil.
- Ersätt reservhjulet så snart som möjligt med ett hjul som är av samma sort som det ursprungliga.
- Under tiden detta reservhjul används får den hastighet som är angiven på fälgens etikett inte överskridas.
- Montera aldrig en navkapsel på reservhjulet: eftersom det är föremål för en hastighetsbegränsning måste det tydligt kunna identifieras i förhållande till de andra hjulen på bilen.

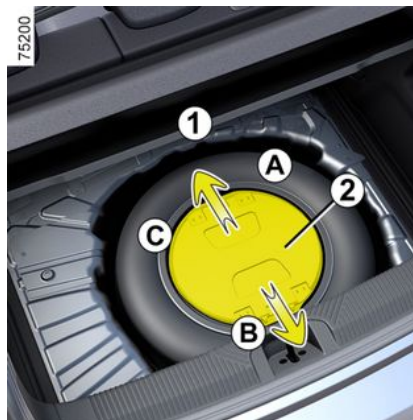
DÄCK

- När reservhjulet används kan bilens köregenskaper ändras Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor.
- Om du behöver använda snökedjor, montera reservhjulet på bakaxeln och kontrollera däcktrycken.



Vid parkering på vägaren måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Bilar med förbränningsmotorer



Reservhjul A

Åtkomst till reservhjulet:

- öppna bagageluckan.
- beroende på bil lyfter du upp det löstagbara golvet och bagagerumsmattan **1**;
- Beroende på utrustningsnivå tar du bort skyddet **2** från verktygssatsen **4** genom att skjuta det (rörelse **B** eller **C**);
- Skruva loss det mittre fästet **3** som finns under domkraften (beroende på utrustningsnivå) moturs.



- ta ut verktygssatsen **4**;
- Ta ut reservhjulet.

DÄCK

version E-tech full hybrid



Verktögsset D

Vilka verktyg som finns i verktygsseten beror på bilen.

Verktögsset **D** finns på brickan under mattan i bagagerummet.

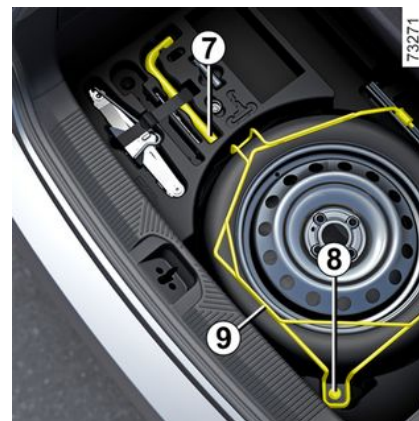
För mer information → 360.



Reservhjul E

Åtkomst till reservhjulet:

- öppna bagageluckan.
- lyft upp bagagerumsmattan **5** och fäll ner den mellan baksätet och förvaringsfacket **6**;



- Lossa muttern **8** med en insexnyckel **7** för att frigöra hjulhållaren **9**.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

DÄCK

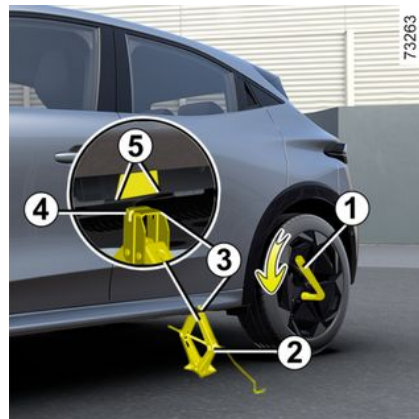


- lyft vaggan **9** till upprätt läge (rörelse **F**) förbi låspunkten för att hålla den på plats,
- Ta ut reservhjulet **E**.



- OBS!** Det punkterade hjulet får inte placeras på reservhjulets plats **E**.
- Håll hjulhållaren **9** i vertikalt läge.
 - placera det punkterade hjulet i bagagerummet (position **G**).

Hjulbyte



Aktivera varningsblinkern.

Ställ bilen på avstånd från trafiken på plant,

fast och halkfritt underlag.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i en växel (första eller backväxel, eller **P** för automatisk växellåda).

Se till att alla passagerare lämnar bilen och håller sig på avstånd från trafiken.

DÄCK

Bilar utrustade med domkraft och hjulnyckel

Ta bort hjulkapseln om det behövs.

Lås upp hjulbultarna med hjulnyckeln **1**.

Placera den så att den kraft som utövas för att lossa skruvarna verkar nedåt.

Placera domkraften **2** horisontellt.

Domkraftshuvudet **måste** passas in med tröskeln närmast det berörda hjulet och enligt pilen **3**.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Skruva ut domkraften för hand, placera domkraftens stödplatta **4** i det något urholkade spåret under bilen mellan de två spärrhakarna **5** i pilens riktning **3**:

Fortsätt att skruva så att foten kommer på rätt plats (något inåt under bilen och i linje med lyfthuvudet).

Veva upp tills hjulet går fritt.

Ta bort skruvarna och lyft av hjulet.

Sätt reservhjulet på hjulnavet och vrid det så att det passar in i hjulets och navets fästhål.

Dra åt skruvarna och förvissa dig om att hjulet sitter korrekt på navet.

Sänk domkraften.

Med hjulet på marken, dra åt skruvarna ordentligt och kontrollera åtdragningen och däcktrycket i reservhjulet så snart som möjligt.



Vid punktering, ersätt hjulet med ett nytt så snart som möjligt. Ett punkterat hjul ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist.



Montera aldrig navkapseln på ett reservhjul, för att tydligt identifiera att det är ett annat hjul som kräver lägre hastighet. Byt reservhjulet så snart som möjligt.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.)

tänds varningslampan  på instrumentpanelen ➔ **179**.



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas iväg vid inbromsning och utgöra en fara. Se noga till efter användning att sätta fast verktygen i fästena och lägga tillbaka dem på sin plats för att minimera risken för skador.

DÄCK



För din säkerhets skull rekommenderar vi att du använder en domkraft som är godkänd

av tillverkaren.

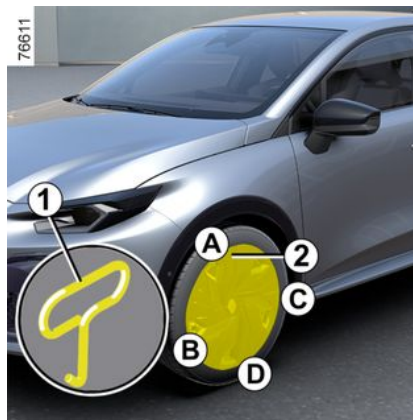
Domkraften är avsedd för bilen och ska användas för att byta hjul. Den får under inga omständigheter användas:

- Till andra bilar
- För att utföra reparationer
- För åtkomst till bilens underdelar.

Risk för allvarliga skador

Risk för skador på bilen.

Hjulkapslar, hjulkapsel - hjul



(kan variera från bil till bil)

Ta bort den med hjälp av hjulkapselnnyckeln **1** (i verktygssatsen) genom att sticka in kroken i öppningen vid ventilen **2**.

Passa in hjulkapseln vid ditsättningen i förhållande till ventilen **2**.

Tryck in fästkrokarna först vid ventilen **A** och sedan **B** och **C** och avsluta med sidan mittemot ventilen **D**.



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning

och utgöra en fara.

Se noga till efter användning att sätta fast verktygen i fästena och lägga tillbaka dem på sin plats för att minimera risken för skador.

STARTHJÄLP

Bogsering: Starthjälp

Starthjälp

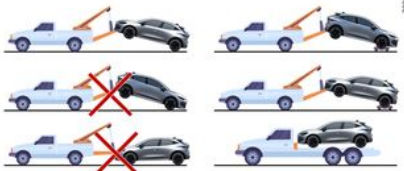
Före bogsering, placera växelreglaget i neutralläget (läge **N** på bilar med automatväxellåda) och **vänta sedan i ungefär 1 minut** (på E-tech full hybrid-modell), lås upp rattlåset och lossa sedan parkeringsbromsen.

Allmän information

Det är viktigt att man respekterar villkoren för bogsering i det land man färdas.

Om du kör den bil som bogserar, överskrid inte den maximala hastigheten för bogsering som gäller.

Bogsering eller bärgning av ditt fordon med en flakbil



Vi rekommenderar att transporten av bilen sker på ett flak eller drar den

med framhjulen upplyfta från vägbanan.

Observera följande instruktioner:

– sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läge "På" ON eller, beroende på bil, **tryck på motorns startknapp i ungefär två sekunder när kortet finns i kupén.**

– placera växelväljaren i neutralläget (**N**-läget på bilar med automatväxellåda).

På versionen E-tech full hybrid, **vänta ungefär 1 minut** innan bogsering.

Rattlåset låses upp och tillbehörsfunktionerna matas med ström. Du kan nu använda bilens belysning (bromsljus, varningsblinkers osv.). På natten måste bilens belysning vara tänd.

– Lossa säkerhetsbältet om det är fastspänt.

– Öppna förardörren.

– Lossa parkeringsbromsen samtidigt som du trycker på bromspedalen (indikeringen i knappen och var-

ningsindikeringen  på instrumentpanelen slocknar).

– Stäng förardörren och lås ej bilen.

På versionen E-tech full hybrid, **vänta ungefär 1 minut** innan bogsering.

OBS! Om det inte går att lägga växelväljaren i läge **N** ska du kontakta din återförsäljare.

När bogseringen är avslutad, tryck en gång på motorns startknapp (risk att batteriet laddas ur) beroende på bil.



När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.



Ta inte ur nyckeln ur tändningslåset, se till att nyckelkortet finns i bilen under bogsering (beroende på bil).
Risk för att rattaxeln låses.

Särskilda funktioner för bilar utrustade med automatväxellåda

I undantagsfall kan bilen bogseras med de fyra hjulen på marken, endast framåt med växelväljaren i neutralläget (**N**) och som längst 80 km i högst 25 km/h.

STARTHJÄLP

För E-tech full hybrid versioner får bilen **endast** bärgas på ett flak eller med framhjulen lyfta från marken.

Använd endast bogserpunkterna fram 3 och bak 6 (aldrig drivaxelröret eller någon annan del på bilen). Bogserpunkterna får endast användas för bogsering.

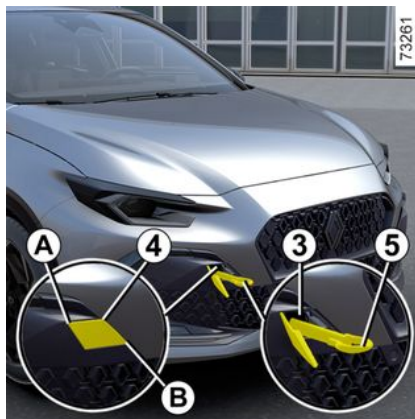
De får aldrig användas för att lyfta bilen, varken direkt eller indirekt.



Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.
Risk för att bogseröglan lossnar.

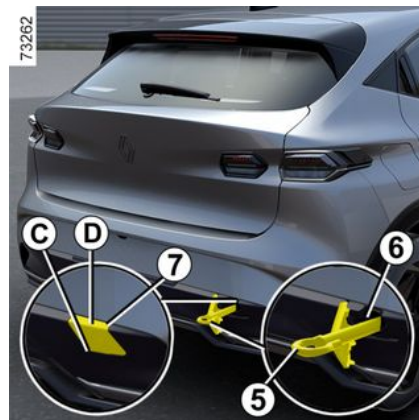
Så här kommer du åt bogserpunkterna.

Bogserpunkt fram 3



Tryck i zon **A** och behåll trycket medan du drar i zon **B** för att öppna luckan **4**.

Bogserpunkt bak 6



Tryck i zon **C** och behåll trycket medan du drar i zon **D** för att öppna luckan **7**.



När tändningen är av fungerar inte servostyrningen och broms-servon längre.

Dra åt bogseringsöglan 5 helt: först för hand tills det tar stopp och avsluta därefter med att låsa den med hjulnyckeln eller, beroende på bil, skaftet.

STARTHJÄLP

Du får endast använda bogserring-
en **5** och hjulnyckeln eller hävstång-
en förvarade med verktygen ➔ **360**.



- Använd en stel bogserstång. Om du använder ett rep eller en vajer (förutsatt att landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.
- En bil med försämrad körförmåga får inte bogseras igång.
- Undvik ryck vid acceleration och inbromsning eftersom detta kan skada bilen.
- Hastigheten bör inte under några omständigheter överskrida **25 km/h**.



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.

Starthjälp för batteri

Så här undviker du gnistbildning

- Kontrollera att energiförbrukande enheter (t.ex. innerbelysning) är avstängda innan du kopplar ur eller in ett batteri.
- Vid laddning av batteriet ska du stänga av laddaren innan batteriet kopplas in eller ur.
- Placera inga metallföremål på batteriet eftersom de kan orsaka kortslutning mellan polerna.
- Vänta i minst fem minuter efter att motorn har stängts av innan du kopplar ur batteriet.
- Se till att koppla in batteriets poler korrekt vid ditsättningen.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen ➔ **147**

➔ **150**.

Anslutning av batteriladdare

Laddaren ska passa till ett batteri med 12 volts nominell spänning.

Koppla inte ur batteriet när motorn är igång. **I den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren från leve-**

rantören finns anvisningar för hur laddaren ska användas.



Vissa batterier kan uppvisa specifika egenskaper vid laddning. Kontakta din märkesrepresentant.

Undvik gnistbildning, som kan förorsaka explosion, och utför arbetet i en lokal med god ventilation.

Risk annars för allvarliga skador.

STARTHJÄLP



Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov. Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batterikomponenterna (**explosionsrisk**). Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta. **Risk för allvarliga skador**

Start med hjälpstartbatteri

Om du starthjälper från en annan bil/batteri, använd startkablar som är anpassade (mycket viktigt) hos din återförsäljare. Har du redan startkablar, kontrollera att de fungerar.

De två batterierna måste ha identisk nominell spänning: 12 V.

Hjälpestartbatteriets (Ah) ska vara minst lika med det urladdade batteriets.

Se noga till att bilarna inte kommer i kontakt med varandra, då risk för kortslutning föreligger. Kontrollera att det urladdade batteriet är rätt anslutet. Stäng av tändningen.

Starta motorn på hjälpbilen och låt den gå på normalt tomgångsvarvtal.



Anm.: på denna E-tech full hybrid version, eftersom batteriet inte går att komma åt direkt, måste fjärranslutningsterminalerna i motorrummet användas.

Batteri i motorrummet

Batteriet går inte att komma åt direkt.

Använd **anslutning 1 (+)** och **anslutning 2 (-)** i motorrummet.

Lyft locket **3** på **anslutning 1 (+)**.

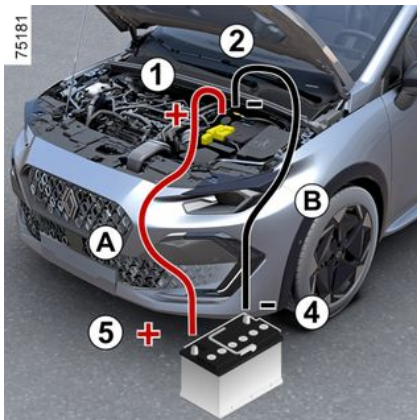


STARTHJÄLP

i Använd inte E-tech full hybrid bilen för en starthjälp för en annan bil med 12 V-batteri.

Den elektriska effekten i det sekundära 12 V-batteriet i en E-tech full hybrid bil är inte tillräcklig för detta.

Risk för skador på bilen.



Anslut pluskabeln **A** till **terminal 1 (+)** och sedan till **terminal 5 (+)** på batteriet som ger ström.

Fäst minuskabeln **B** på **terminal 4 (-)** på batteriet som ger ström och sedan på terminalen **2 (-)**.

Starta motorn på hjälpbilen och låt den gå på normalt tomgångsvarvtal.

Om motorn inte startar direkt stänger du av tändningen och väntar några sekunder innan du försöker igen.

När motorn är i gång kopplar du från kablarna **A** och **B** i omvänd ordning (**2 - 4 - 5 - 1**).

Sätt tillbaka skyddet **3** på terminal **1 (+)**.



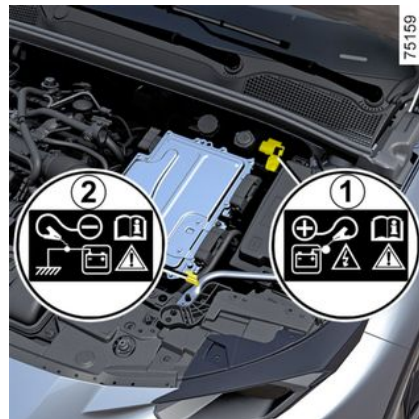
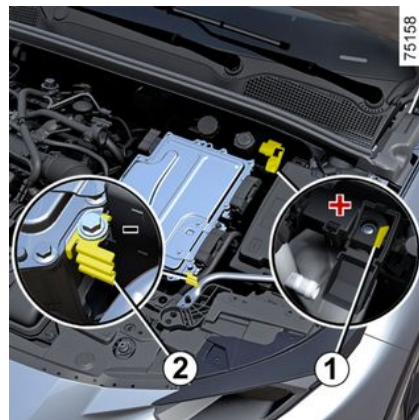
Säkerställ att kabel **A** och **B** inte kommer i kontakt med varandra samt att pluskabel **A** inte kommer i kontakt med några metallkomponenter i den bil som matar ström.

Risk för personskador och/eller skador på bilen.



Beroende på utrustningsnivå, vid batterifel (bortkopplat, urladdat batteri osv.) ska en återställning av servostyrningen utföras → 127.

Anslutningar



(E-tech full hybrid-version)

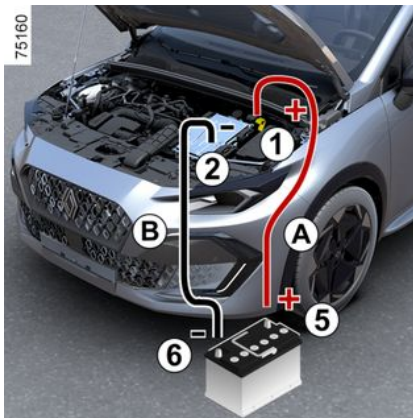
STARTHJÄLP

Använd **anslutning 1 (+)** och anslutning **2 (-)** i motorrummet.



Det är förbjudet att koppla loss plus kabeln i motorrummet.

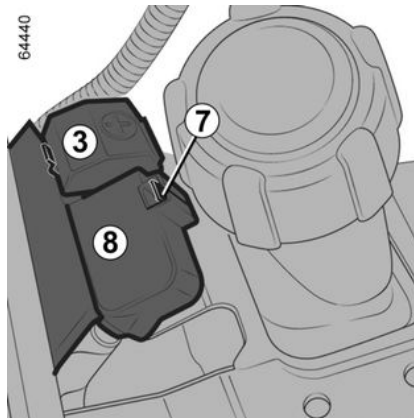
Risk för att motorn startar av misstag.
Risk för brännskador vid gnistbildning.



Anslut pluskabeln **A** till **anslutning 1 (+)** och sedan till **anslutning 5 (+)** på batteriet som ger ström.

Anslut minuskabeln **B** till **anslutning 6 (-)** på batteriet som ger ström och sedan till **anslutning 2 (-)**.

Tryck ned bromspedalen och startknappen eller, beroende på bil, vrid om tändningsnyckeln. När tändningen har slagits på ska kablarna **A** och **B** kopplas loss i omvänd ordning (**1 - 5 - 6 - 2**).



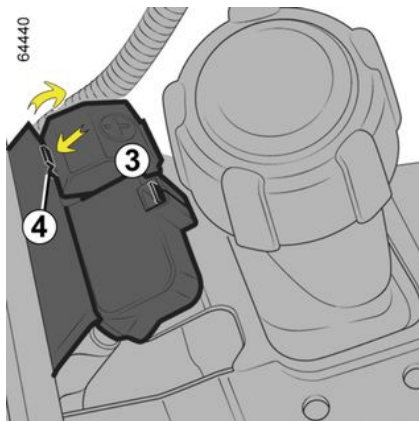
Kontrollera varje gång du har använt skyddet **3** att skyddet till anslutning **8** är korrekt fastsatt på fliken **7**.



Säkerställ att kabel **A** och **B** inte kommer i kontakt med varandra samt att pluskabel **A**

inte kommer i kontakt med några metallkomponenter i den bil som matar ström.

Risk för personskador och/eller skador på bilen.



Obs! Öppna skyddet 3 på terminal 7 (+) genom att trycka på knappen **4** som pilen visar.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Ytterbelysning: Lampbyte

Strålkastare

LED helljus/halvljus/körriktningsvisare 1



Kontakta en märkesrepresentant.

LED parkeringsljus/dagbelysning 1

(kan variera från bil till bil)

Kontakta en märkesrepresentant.

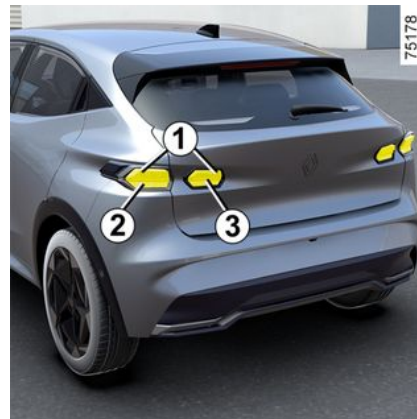


Alla åtgärder på (eller modifiering av) det elektriska systemet måste utföras av en auktoriserad återförsäljare, eftersom en felaktig anslutning kan skada den elektriska utrustningen (kablage, komponenter och i synnerhet generatoren). Dessutom har din återförsäljare alla delar som krävs för montering av dessa enheter.

Bakljus och körriktningsvisare

Lampbyte

LED-parkeringsljus 1



Kontakta en märkesrepresentant.

LED-lampor för broms/färdriktningsvisare 2

Kontakta en märkesrepresentant.

LED-backljus och dimljus 3

Kontakta en märkesrepresentant.

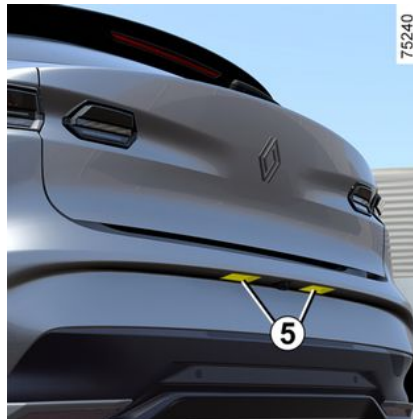
STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Tredje LED-bromsljuset 4



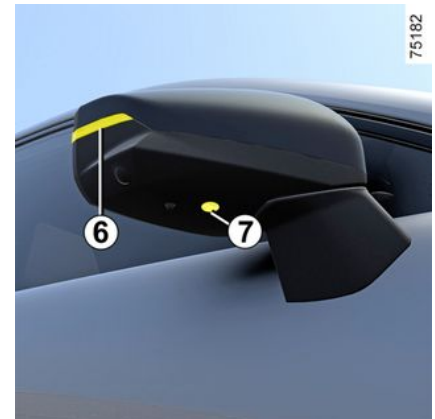
Kontakta en märkesrepresentant.

LED nummerskyltsbelysning 5



Kontakta en märkesrepresentant.

LED-sidoblinkers 6/innerbelysning 7



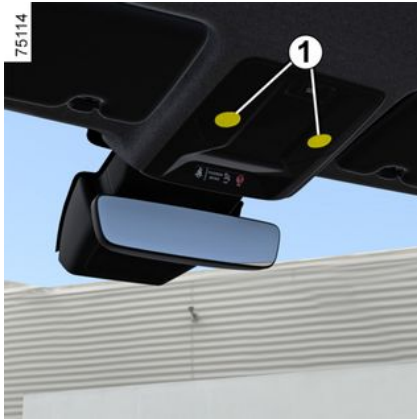
Kontakta en märkesrepresentant.

6

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Innerbelysning: lampbyte

Läslampor 1



Kontakta en märkesrepresentant.

Bagagerumsbelysning



Lossa belysningen **2** genom att trycka på spärren på vänster sida med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande.

Ta bort lampan.

Lamptyp: W5W.

Kupésbelysning

Kontakta en märkesrepresentant.

TORKARBLAD: BYTE

Byte av vindrutetorkarblad 2

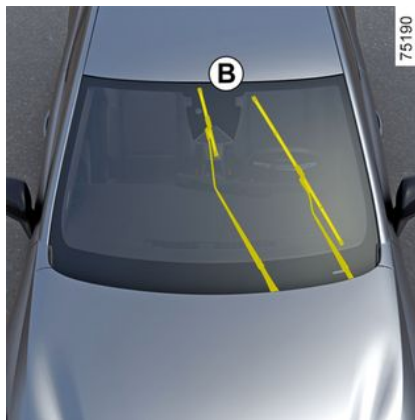


När du ska byta vindrutetorkarna måste du först placera dem i serviceläge **B**.

När motorn är igång eller tändning- en är påslagen:

- för spaken **1** två gånger i följd till läge **A** (enstaka torkning): torkarbladen stannar i läget **B** en bit från motorhuven;
- lyft torkararmen **3**.
- sänk fliken **4** och ta bort bladet **2**.

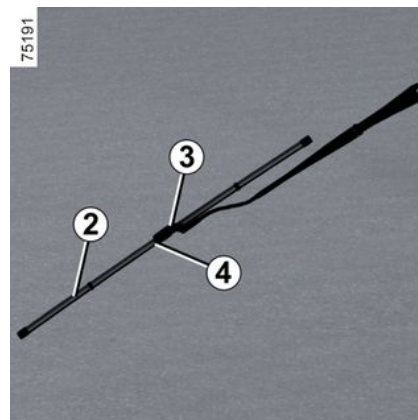
Ditsättning



Sätt dit torkarbladet **2**, genom att föra in det i spåret på torkararmen **3**. Tryck sedan fast det tills du hör ett klick.

Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

För att återställa bladen till viloläget, kontrollera att bladen är nerfällda på vindrutan och ställ sedan spaken **1** i läge **A** (enstaka torkning): vindrutetorkarna kommer återgå mot motorhuven när tändningen aktiveras.



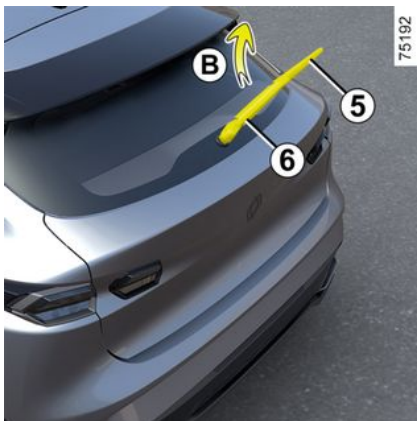
Kontrollera torkarbladens skick.

Deras livslängd beror på dig:

- Rengör torkarbladen, vindrutan och bakrutan med tvållösning regelbundet
- använd dem inte när vindrutan eller bakrutan är torr
- ta bort dem från vindrutan eller bakrutan om de inte har använts på länge.

TORKARBLAD: BYTE

Bakrutetorkare 5



Spaken i avstängt läge (avaktiverad):

- lyft torkararmen **6**.
- fäll ut torkarbladet **5** (rörelse **B**) tills det lossnar
- ta bort bladet genom att dra i det.

Ditsättning

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen.

Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.



Kontrollera torkarbladens skick.

- Rengör torkarbladen, vindrutan och bakrutan med tvållösning regelbundet
- använd dem inte när vindrutan eller bakrutan är torr
- ta bort dem från vindrutan eller bakrutan om de inte har använts på länge.



- Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).

- Kontrollera torkarbladens skick. Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats, ungefär en gång/år.

När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkararmen inte slår i vindrutan, då kan glaset skadas



Kontrollera att reglaget står i stoppläget (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet

bak.

Risk för allvarliga skador

SÄKRINGAR


Säkringscentraler



Vid fel på elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Lossa luckan **1**.

Öppna och luta luckan **1** helt och dra den sedan nedåt för att komma åt säkringarna.

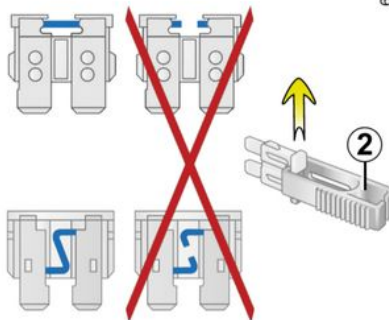
 Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Kontrollera säkringen i fråga och **byt ut den vid behov (reservsäkringen måste vara lika-**

dan som originalsäkringen.

En säkring med för stor strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.



61644

Tång 2

Ta bort säkringen med hjälp av demonteringsverktyget **2** som finns på locket.

Ta bort säkringen från demonteringsverktyget genom att skjuta den i sidled.

Använd inte de lediga säkringsplatserna.



Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



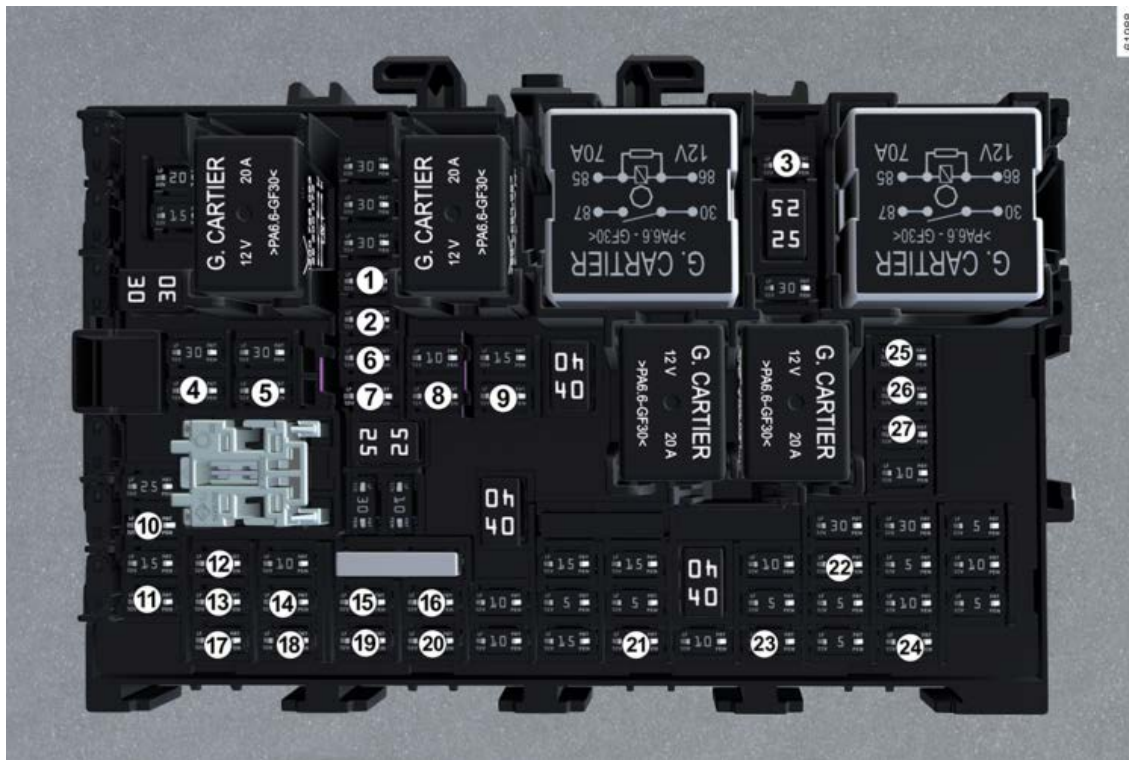
Kontrollera säkringen i fråga och **byt ut den vid behov (reservsäkringen måste vara lika-**

dan som originalsäkringen. En säkring med för stor strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

SÄKRINGAR

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.



SÄKRINGAR

Num- mer	Skyddsområde
1	Uppvärmade backspeglar
2	Sätessvärmare på förar och passagerarsätena
3	Släpvagnskontakt
4	Bakrutetorkare och dimbakljus
5	Varningsblinkers utan MCB
6	Bromsljus utan MCB
7	Radio
8	Bakrutedefroster
9	Manuell klimatanläggning, radio, Gateway ECU, innerbackspegel, säkerhetsbälte, uppvärmd vindruta
10	Främre USB
11	Beroende på utrustning, uppvärmda säten
12	Varningsblinkers med MCB
13	Bromsljus med MCB
14	Impulsstyrd fönsterhiss för passagerare fram
15	Bakre USB

Num- mer	Skyddsområde
16	Backspegelreglage
17	Impulsstyrd fönsterhiss, höger bak
18	Fönsterhissar med impulsfunktion
19	Impulsstyrd fönsterhiss, vänster bak
20	Externt och internt välkomstljus
21	Innerbelysning
22	Knapp för parkeringsassistent
23	Utrustning för tillbehör
24	Utrustning för tillbehör
25	12 V uttag, cigarettändare
26	Rattvärme
27	Reglage för vindrutespölning



Lokalisera säkringarna med hjälp av dekalen som visar de olika säkringarnas läge, och som finns i förvaringsfacket. Vissa säkringar bör endast bytas av en behörig reparatör. Dessa säkringar finns inte med på dekalen. Rör endast de säkringar som finns med på dekalen.



Säkringar i motorrummet A


Vissa funktioner skyddas av säkringar som sitter i säkringsdosan A i motorrummet.

SÄKRINGAR

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att en **återförsäljare utför bytet.**



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas

igång när som helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen Tändningslås på bil med nyckel. eller Starta en bil med kort.



Elektriska eller elektroniska tillbehör

Innan du monterar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande enheter: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i bilen. Vänd dig till din återförsäljare.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag, kontrollera att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget → 323 → 328. **Risk för brand.**

Allt arbete på bilens elsystem får endast utföras av en kvalificerad fackman. Varje felaktig anslutning och / eller montering av elektriska / elektroniska tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan orsaka:

- Skada på elektrisk och / eller elektronisk utrustning;
- Skada på de komponenter som är anslutna till den;
- Insamling och användning av fordonsdata;
- Ett intrång i integriteten (ändring, radering eller obefogad tillgång till uppgifter);
- Återkallande av godkännandet för ibruktagande.

Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.

Om du i framtiden har elektrisk utrustning, se till att du får information om amperetal och läge för motsvarande säkring.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar på fordonets elektroniska system och/eller orsaka integritetsintrång (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter). För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektriska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en godkänd återförsäljare för mer information. **Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.**

Framtida installation av tillbehör

Om du vill montera andra tillbehör på din bil, rådfråga din återförsäljare. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

Om du använder rattläs, fäst det endast i bromspedalen.

Hinder för körning

På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fästsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

FUNKTIONSTÖRNING

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet. Du kan fortfarande låsa/låsa upp och starta bilen → 56 och → 147 eller → 150 .
	Apparater som arbetar med samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner etc.).	Stäng av enheterna eller använd den inbyggda nyckeln → 56 .
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Bilens batteri urladdat.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet → 56 .
	Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.	Placera ditt kort på placeringsområdet → 150 och tryck sedan på knappen START.
	Bilen är igång. Omsynkronisering av kortet	Medan motorn är på går det inte att låsa / låsa upp bilen med kortet. Stäng av tändningen. Lås upp förardörren genom att sätta i nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset → 56 , placera sedan kortet i området → 150 och tryck på knappen START för att synkronisera kortet.

6

FUNKTIONSSSTÖRNING

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa eventuellt uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
Upplåsningen och låsningen av dörarna fungerar inte längre med fjärrkontrollen.	Fjärrkontrollens batteri håller på att bli urladdat.	Använd nyckeln.
	Enheter med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av enheterna eller använd nyckeln.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Batteri urladdat.	Byt batteriet. Du kan fortfarande låsa/låsa upp och starta bilen → 56 och → 147 eller → 150.
	Bilen är igång.	Medan motorn är på går det inte att låsa / låsa upp bilen med nyckeln. Stäng av tändningen.
	Omsynkronisering av fjärrkontrollen	Lås upp förardörren med nyckeln i dörrlåset → 56 och starta sedan motorn för att synkronisera fjärrkontrollen → 147 eller → 150.

FUNKTIONSSSTÖRNING

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
Indikeringarna på instrumentbrädan lyser svagt eller tänds inte, startmotorn går inte runt.	Batteripoler dåligt åtdragna, urkopplade eller oxiderade.	Skruva fast dem på nytt, koppla in dem på nytt eller rengör dem från oxid.
	Batteriet urladdat eller skadat.	Anslut ett annat batteri till det felaktiga batteriet → 370 eller byt ut batteriet vid behov. Förflytta inte bilen om rattaxeln är låst.
Motorn vill inte starta.	Felaktig krets.	Rådfråga en återförsäljare.
	Startvillkoren är inte uppfyllda.	→ 147 eller → 150 .
	Kortet fungerar inte.	Placera kortet på mittkonsolens fack. → 147 eller → 150 .
När bilen står stilla och motorn är kall är motorns tomgång hög	På bensenmodeller beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Det kan bero på att motortemperaturen stiger.	Motorn tomgång bör sjunka efter cirka en minut. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn vägrar stanna.	Kort ej registrerat.	Placera kortet på mittkonsolens fack. Tryck en längre stund på startknappen.
	Elektriskt problem.	Tryck på startknappen 3 gånger snabbt eller tryck och håll den nedtryckt.
Rattaxeln förblir låst.	Ratten blockerad.	Vrid ratten samtidigt som du trycker på motorns startknapp (eller, beroende på bil, samtidigt som du använder tändningsnyckeln) → 147 .
	Fel på elsystemet.	Rådfråga en återförsäljare.

6

FUNKTIONSSSTÖRNING

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däcken, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycket: hittar du inget fel, kontakta en märkesrepresentant.
Vit avgasrök.	På bensinmodeller beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Beroende på de yttre klimatförhållandena (kallt, fuktigt osv.) kan rök produceras vid kraftig acceleration.	Sänk motorvarvtalet och undvik häftiga accelerationer så att avgasröken gradvis försvinner. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Rådfråga en återförsäljare.
Rök från motorrummet.	Kortslutning eller läckage i kylsystemet.	Stanna, slå av tändningen, gå bort från bilen och kontakta en märkesrepresentant.
Indikeringen för oljetryck tänds: I kurvor eller vid bromsning dröjer att slockna eller lyser vid acceleration.	Nivån är för låg. Inget oljetryck.	Fyll på motorolja ➔ 339. Stanna och kontakta en märkesrepresentant

FUNKTIONSTÖRNING

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen. Fel i den elektriska servomotorn. Fel i servosystemet	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten. Rådfråga en återförsäljare.
Motorn för överhettad. Indikeringen för kylvätsketemperatur befinner sig i varningsfältet och indikeringen STOP tänds.	Kylfläkt ur funktion. Kylvätskeläckage.	Stanna bilen, stäng av motorn och kontakta en märkesrepresentant. Kontrollera kylvätskebehållaren: Den ska innehålla vätska. Om den inte gör det, kontakta din märkesrepresentant snarast.
Det kokar i kylvätskebehållaren.	Fel på packningen till cylinderhuvudet.	Stäng av motorn. Kontakta en märkesrepresentant.



Kylaren: Om det finns en betydande brist på kylvätska, kom ihåg att aldrig fylla på med kall kylvätska när motorn är mycket varm. Efter arbeten på bilen som erfordrat tömning av kylsystemet (även endast delvis) ska systemet fyllas med ny kylvätska. Använd endast vätska som godkänts av tillverkaren.

FUNKTIONSSTÖRNING

Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast. Fel på elsystemet. Trasig säkring.	Ta loss torkarbladen innan torkarmotorn startas. Rådfråga en återförsäljare. Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt → 379.
Torkaren stannar inte.	Felaktigt reglage.	Rådfråga en återförsäljare.
Körriktningsvisaren blinkar för snabbt.	Defekt glödlampa.	Rådfråga en återförsäljare.
Körriktningsvisare ur funktion.	Fel på elsystemet eller reglaget. Trasig säkring.	Rådfråga en återförsäljare. Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt → 379.
Strålkastarna tänds inte eller slocknar inte.	Fel på elsystemet eller reglaget. Trasig säkring.	Rådfråga en återförsäljare. Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt → 379.

FUNKTIONSTÖRNING

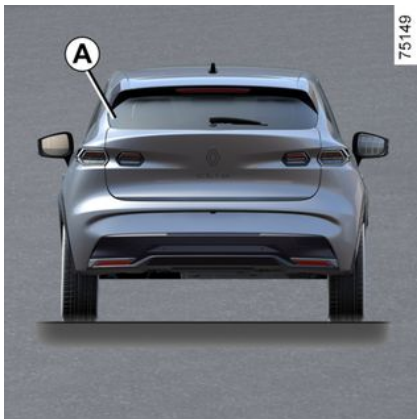
Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.	Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	
Indikeringen för glömda säkerhetsbälten fram överensstämmer inte med bilbältenas faktiska status.	Det sitter ett föremål fastklämt mellan golvet och stolen, vilket stör givarens funktion.	Ta bort alla föremål under stolarna fram.

INFORMATION OM BILEN

QR Code på etiketten **A** gör det möjligt för räddningspersonal att använda en surfplatta eller smartphone för att omedelbart få tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

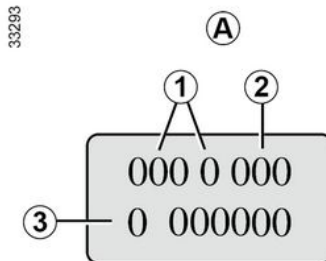
Se till att etiketten **A** alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.



Identifiering av motor, motor-specifikationer

Identifiering av motor

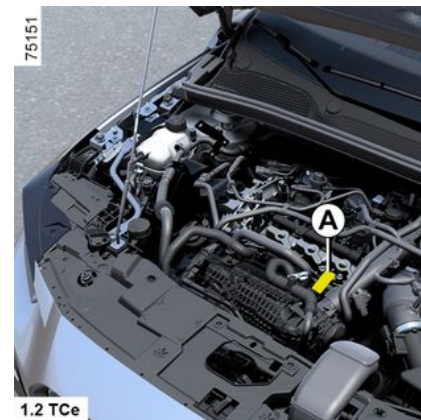


Ange uppgifterna på motorskylten i området A vid all korrespondens och beställning.

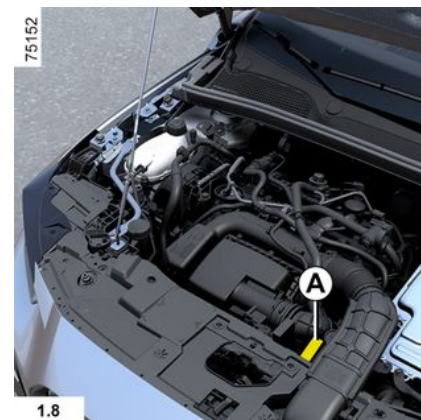
(varierande placering beroende på motortyp)

1. Motortyp.
2. Motors indexnummer.
3. Motors serienummer.

TCe-version



Version E-tech full hybrid





INFORMATION OM BILEN

Motorspecifikationer

Version	TCe	E-tech full hybrid	
Motortyp (se motorskylt)	H5F-turbo	H5P	5DH*
Cylindervolym (cm³)	1199	1798	-
Typ av bränsle Oktantal	Bensin Blyfri bensin med ett oktantal (RON) som matchar informationen på etiketten på tankluckan måste ovillkorligen användas → 144 .		-

*Elmotor

INFORMATION OM BILEN

Version	TCe	E-tech full hybrid	
Motortyp (se motorskylt)	H5F-turbo	H5P	5DH*
Cylindervolym (cm³)	1199	1798	-
Bränsletyper som uppfyller europeiska standarder och är kompatibla med motorer för bilar som säljs i Europa (i alla andra fall, kontakta en godkänd återförsäljare).		Blyfri bensin som uppfyller standarden EN 228 innehållande upp till 5 % etanol.	-
		Blyfri bensin som uppfyller standarden EN 228 innehållande upp till 10 % etanol.	

*Elmotor

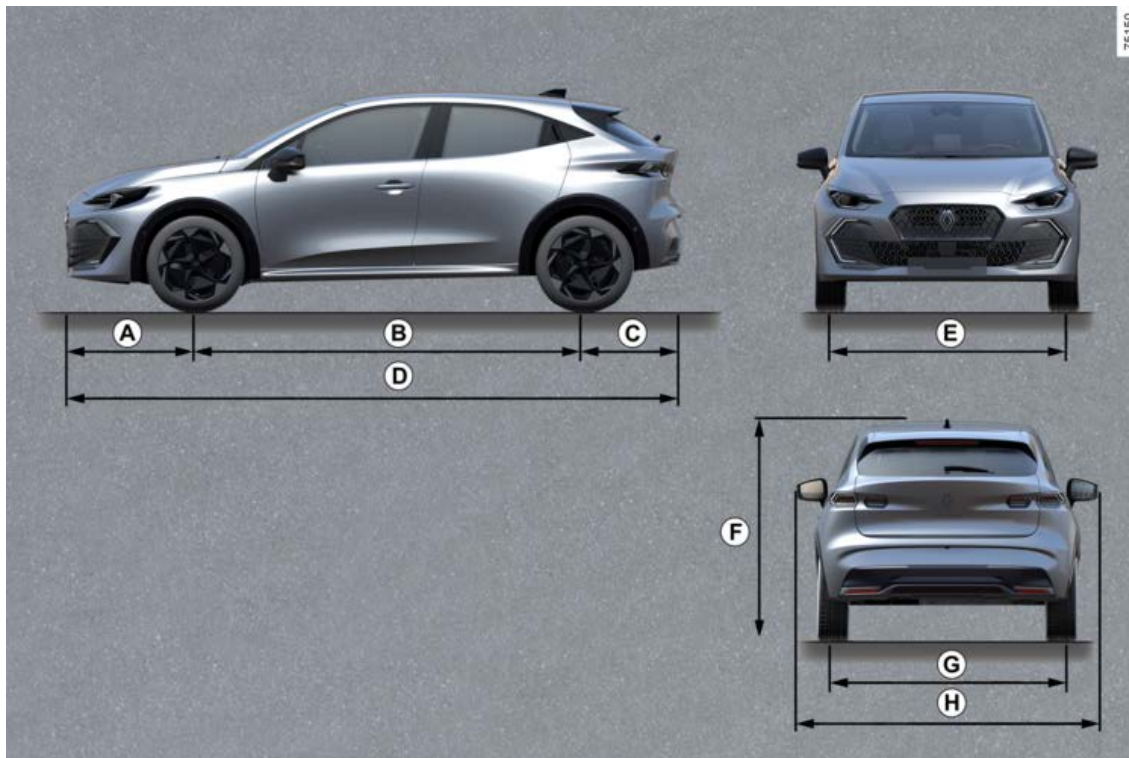
INFORMATION OM BILEN

Version	TCe	E-tech full hybrid	
Motortyp (se motorskylt)	H5F-turbo	H5P	5DH*
Cylindervolym (cm³)	1199	1798	-
Tändstift	Använd endast tändstift som är avsedda för din bil. Typen anges på en etikett som sitter i motorrummet. I annat fall ska du kontakta din återförsäljare. Användning av felaktiga tändstift kan leda till att motorn förstörs.		-

*Elmotor

INFORMATION OM BILEN

Mått (meter)



7

INFORMATION OM BILEN

	Längd
A	0,859
B	2,591
C	0,667
D	4,116
E	1,545
F (obelastad)	1,451 utan styv antenn 1,465 med styv antenn
G	1,515
H	2,006 med ytterback- speglar utfällda 1,768 med ytterback- speglar infällda

INFORMATION OM BILEN

Vikter (i kg)

De angivna vikterna gäller för basversion utan tillval. De varierar beroende på bilens utrustningsnivå. Fråga din återförsäljare.	
Maximal nyttovikt (MMAC) Maximal tillåten vikt (MMTA) Bilens maximaltågvikt (MTR)	Vikter som anges på tillverkarens skylt → 391
Max tillåten släpvagnsvikt med broms *	Fastställs via beräkning: MTR - MMAC
Max. tillåten släpvagnsvikt utan broms *	615 kg
Kultryck dragkrok *	75 kg
Tillåten taklast	→ 336
<p>* Släpvagnsvikt (bogsering av husvagn, båt etc).</p> <p>Bogsering är förbjuden då MTR - MMAC är lika med noll eller när MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.</p> <ul style="list-style-type: none">- Det är viktigt att respektera de släpvagnsvikter som bestämts av den lokala lagstiftningen och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd draganordning, rådgör med din återförsäljare.<ul style="list-style-type: none">- För en bil med släp får totalvikten (bil + släp) aldrig överskridas. Däremot är följande möjligt:<ul style="list-style-type: none">- bakre axel MMTA överskrids med högst 15 %- MMAC överskrids med högst 10 % eller 100 kg (beroende på vilket som uppnås först). <p>I inget av fallen får maxhastigheten för bilen och släpet överskrida 100 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar (3 psi).</p> <ul style="list-style-type: none">- Motorns prestanda och backtagningsförmågan minskar med altituden. Vi rekommenderar dig att minska maxlasten med 10 % per 1 000 meter och sedan minska med ytterligare 10 % för varje höjökning på 1 000 meter.	

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Görs ändringar eller sker utbyte av originaldelar mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasreningsoch bullernormerna uppställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabriken's specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			

* Se relevant sida

7

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			

* Se relevant sida

7

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

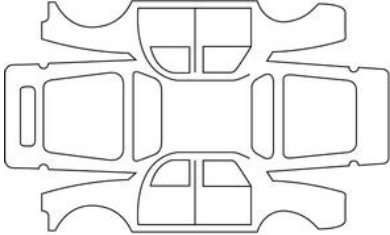
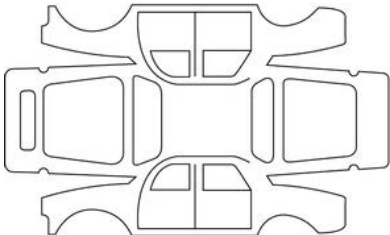
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/>			

* Se relevant sida

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

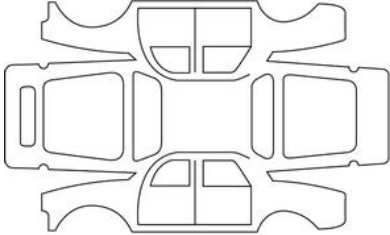
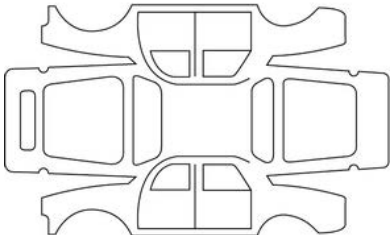
Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

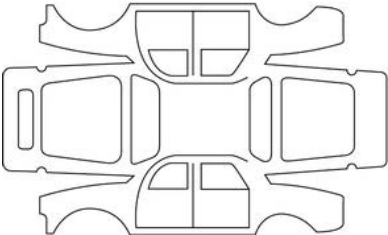
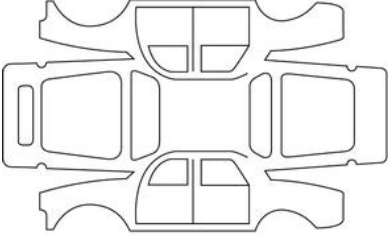
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

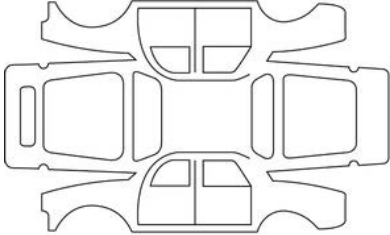
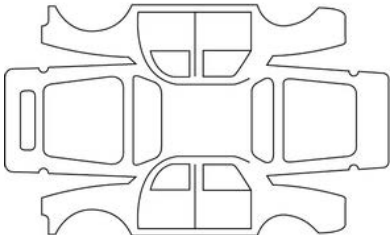
Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

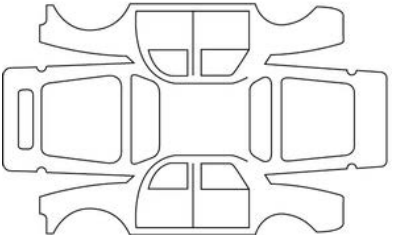
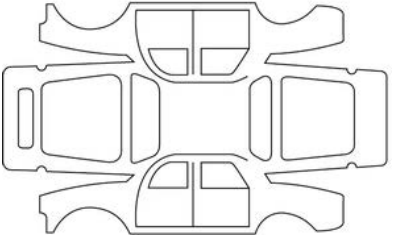
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

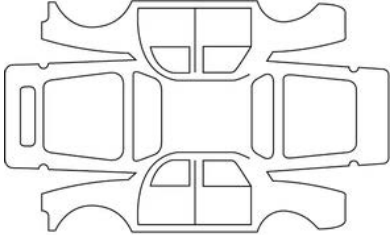
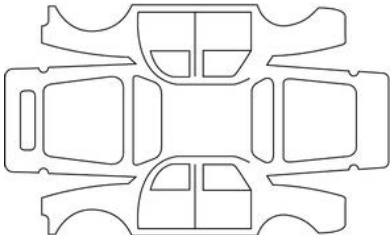
Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

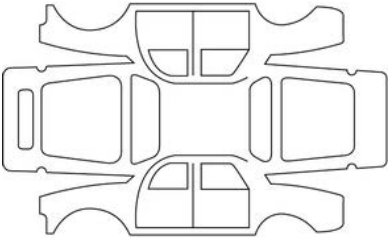
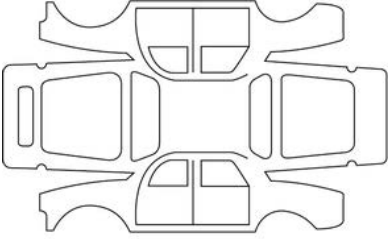
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ALFABETISKT INDEX

Symboler

"Handsfree"-kort: Användning, [41](#)
"Handsfree"-kort: Batteri, [45](#)
"Stop and Start" funktion, [154](#), [164](#), [172](#)
360-graderskamera, [279](#)

A

ABS, [124](#), [183](#)
AC, [319](#), [320](#)
Active driver assist, [252](#)
Active Emergency Braking, [124](#), [212](#)
Adaptiv farthållare, [236](#)
Airbag, [71](#), [76](#), [77](#), [89](#), [93](#), [98](#), [124](#)
Airbag: airbag, [71](#), [77](#)
Airbag : Avstängning av krockkudde på passagerarsida fram, [93](#),
[98](#), [98](#)
Airbag : Läge på för krockkuddar på passagerarsida fram, [93](#)
Airbag : Läge på för krockkudden på passagerarsida fram, [98](#)
Airbags : Barnsäkerhet, [98](#)
Aktivera bilens tändning, [151](#)
Aktiv parkeringsassistans, [124](#), [276](#)
Anpassa bilinställningar, [118](#)
Antispinnsystem, [124](#), [183](#)
Användningsföreskrifter, [138](#)
Askkopp, [328](#)
Assistans: Körhjälp, [236](#)
Autohold, [167](#)
Automatlåda (användning), [158](#), [164](#)

Avgasrening: Råd, [171](#)
Avståndsvarning, [208](#), [208](#)
Avstånd till framförvarande, [236](#)

B

Bäckkamera, [276](#)
Bagagelucka, [39](#), [47](#)
Bagagerum, [39](#), [60](#)
Bakre avlastningshylla, [334](#)
Bakre hylla, [334](#)
Baksäte, [64](#)
Barn, [80](#), [89](#), [93](#), [98](#), [325](#)
Barnsäkerhet, [80](#), [89](#), [93](#), [98](#), [325](#)
Barnsäkerhetsanordning, [80](#), [89](#), [93](#)
Barnsäkerhetssystem, [80](#), [89](#), [93](#)
Barnsäten, [80](#), [87](#), [89](#), [93](#)
Batteri:, [124](#), [347](#)
Batteri: Felsökning, [370](#)
Batterier, [45](#)
Belysning, [137](#)
Belysning: Lampbyte, [374](#)
Belysning och dimljus, [131](#)
Blockerat låsläge för dörrarna, [49](#)
Bogsering: Starthjälp, [368](#)
Bromsa, [167](#)
Bromsljus, [374](#)
Bränsle: Fylla på, [144](#)
Bränsle: Förbrukning, [172](#)
Bränsle: Kvalité, [144](#)

ALFABETISKT INDEX

Bränsle: Räckvidd, [124](#)
Bränsle: Tips för att minska förbrukningen, [172](#)
Bränsleförbrukning, [172](#)
Bränsletankens volym, [144](#)
Byta bränsletyp under körning, [33](#)
Byte av vindrutetorkarblad, [377](#)
Bältessträckare, [71](#)
Bältessträckare fram, [71](#)

C

Centrallåsning av dörrar, [39, 41, 45, 47, 49, 56, 59](#)
Cigarrettändare, [328](#)
Comfort läge (anpassning för bilinställningar), [308](#)

D

Dagbelysning, [39, 47](#)
Display, [113, 124](#)
Domkraft, [366](#)
Drivbatteriets räckvidd, [370](#)
Däck, [172, 179, 354, 356](#)
Däckpumpning, [179, 356, 359](#)
Däcktryck för hjul, [172, 179, 356, 366](#)
Dörrar, [41, 55, 55, 59, 59, 124](#)
Dörrar/bagagelucka, [39, 41, 48, 56, 59](#)

E

ECO körning, [124, 172, 172](#)
ECO Läge, [172, 308](#)

Effekt: "ECO" läge, [124](#)
Effektförbrukning, [113](#)
Effektmätare, [172](#)
Electronic Stability Control: ESC, [183](#)
Electronic Stability Control: ESP, [124](#)
Elektrisk parkeringsbroms, [124, 164, 167](#)
Elfönsterhiss, [325](#)
Eluttag, [328](#)
Ersättnings- och reservdelar, [399](#)
ESC : Electronic Stability Control, [183](#)

F

Fartbegränsare, [124, 232](#)
Farthållare, [124, 236](#)
Farthållare - Fartbegränsare, [124](#)
Fastspänningsanordningar för barn, [80, 89, 93](#)
Felsökning: Batteri, [370](#)
Felsökning: Bogsering av fordon, [368](#)
Filcentrering, [252](#)
Filhållningsvarning, [124](#)
Filter: olja, [340](#)
Fjärrkontroll, [41](#)
Fjärrkontroll: Kort, [39, 39](#)
Fjärrkontroll/nyckel: Batteri, [50](#)
Fjärrkontroll låsning, [47, 48](#)
Fordon upptäckt, [212](#)
Fotgängare upptäckt, [212](#)
Framsäten: Inställning, [62](#)
Framre säten, [62](#)

ALFABETISKT INDEX

Funktion "ECO" läge, [124](#)
Funktionsfel: Kortbatterier, [39](#)
Funktionsstörning, [104](#), [124](#), [154](#), [164](#), [169](#), [183](#), [236](#), [325](#), [384](#)
Fyllning av extra tank, [124](#)
Färddator, [104](#), [104](#), [124](#)
Färd med barn, [80](#), [89](#), [93](#)
Förarassistans, [208](#), [212](#), [224](#), [276](#)
Förarposition, [102](#), [124](#)
Förebyggande ECO körhjälp, [177](#), [177](#)
Förebyggande vid filbyte vid nödsituationer, [196](#)
Försatt motorn i vänteläge, [124](#), [154](#)
Förvaringsfack, [329](#)
Förvaringsmöjligheter, [329](#)
Förvaringsutrymme/fack: Kupé, [329](#)
Förvaringsutrymmen, [329](#)

G

Gardiner, solskydd, [327](#)
GPL, [33](#)

H

Halvljusstrålkastare, [374](#)
Handbroms, [164](#)
Handsfree-parkering, [294](#)
Hjul (säkerhet), [354](#)
Hjulnyckel, [366](#)

I

Identifiering av motor, [392](#), [392](#)
Incident: Driftstörning, [164](#), [169](#), [183](#), [325](#)
Indikator för växelbyte, [172](#)
Indikeringar för körstil, [172](#)
Indikeringar på instrumentpanelen, [104](#), [124](#), [154](#), [164](#), [172](#)
Indikering för styrning, [104](#), [124](#)
Inkörning, [146](#)
Innerbelysning, [326](#)
Innerbelysning: Lampbyte, [376](#)
Instrumentpanel, [104](#), [104](#), [120](#), [124](#), [124](#), [154](#), [164](#)
Inställningar, [118](#)
Inställningar för bilen, [118](#)
Inställningar i menyn, [118](#)
Inställning av framstolarna, [62](#)
Inställning av körställning, [62](#), [62](#), [64](#), [66](#)
Inställning av strålkastarna, [135](#)
Invändig klädsel: Underhåll, [352](#)
Isofix, [93](#)

K

Katalysator, [169](#)
Klimatanläggning, [310](#), [320](#)
Klimatanläggning: Information och användningsråd, [320](#)
Klimatanläggning manuell, [312](#)
Klocka, [120](#), [120](#)
Kompletterande fastspänningsanordningar till säkerhetsbältena, [71](#), [76](#), [77](#)

ALFABETISKT INDEX

Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena bak, [76, 76](#)

Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena fram, [71](#)

Kompletterande krockskyddssystem på sidorna, [77](#)

Konfigureringsmeny, [118](#)

Kort, [39, 41, 55, 56](#)

Kort: Användning, [39, 41](#)

Kort: Batteri, [45](#)

Kort: Funktionsfel, [56](#)

Kort: Handsfree, [39](#)

Kort: Låsning/upplåsning av dörrar och bagagelucka, [39, 56](#)

Kort: Motorn startar inte i handsfreeläge, [39, 56](#)

Kort: Nödnyckel, [39, 56](#)

Kort – blockerat låsläge, [45](#)

Kurvhandtag, [329](#)

Kylvätska motor, [124](#)

Kylvätskenivå, [342](#)

Körhjälp, [124, 208, 212, 224, 229, 236, 252, 276, 302](#)

Körning, [146, 147, 151, 164, 167, 169, 179, 208, 212, 236, 276](#)

Körriktningsvisare, [137, 137, 137, 374, 374](#)

Körställning: Inställningar, [66, 127](#)

L

Lackering: Underhåll, [350](#)

Lampbyte, [374](#)

Lampor: Byte, [374, 374](#)

Ljud- och ljussignaler, [137](#)

Lyft bilen: Byta hjul, [366](#)

Låsning, [66](#)

Låsning/upplåsning av dörrar och luckor, [39, 45, 55](#)

Låsning/upplåsning av dörrar och luckor: Dörrar, [56](#)

Låsning av dörrarna, [39, 41, 48, 55, 56, 59](#)

Låsningfria bromsar: ABS, [183](#)

Läge Perso, [308](#)

M

Makeup-speglar, [327](#)

Meddelanden på instrumentpanelen, [104, 154, 164](#)

Meny för personliga inställningar till bilen, [104, 118](#)

Miljö, [170](#)

Montering av barnsätet, [87](#)

Motorhuv, [338](#)

Motorolja, [339, 339, 340](#)

Motorspecifikationer, [392](#)

Motta samtal / SMS, [137](#)

Mugghållare, [329](#)

Multidisplay, [172, 208, 276](#)

Multimediautrustning, [323](#)

MULTI-SENSE, [308](#)

N

Nackstöd, [62, 64](#)

Nackstöd bak, [64](#)

Nackstöd fram, [62](#)

Nivåer:, [338, 342, 344](#)

Nivåer: Bränsle, [124, 144](#)

Nivåer: Kylvätska, [342](#)

ALFABETISKT INDEX

Nivåer: Motorolja, [124](#)

Nivå motorolja; [339](#), [339](#), [340](#)

Nyckel/fjärrkontroll, [47](#)

Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll: Användning, [47](#), [48](#)

Nycklar, [47](#), [48](#), [49](#)

Nödbromsassistans, [124](#), [183](#)

Nödbromsning, [124](#), [183](#), [212](#)

Nödbromsning vid backning, [229](#)

Nödnyckel, [39](#)

O

Oljebyte, [340](#)

Oljesticka, [339](#)

P

Parkeringsassistans, [276](#), [287](#)

Parkeringsassistans: Park Assist, [276](#)

Parkeringsbroms, [164](#)

Parkeringsljus, [374](#)

Partikelfilter, [124](#)

Passagerarsäkerhet: Framsätesspassagerare airbag, [98](#)

Punktering, [359](#), [362](#), [366](#)

Punktering: Reservhjul, [362](#)

R

Rattaxel: Inställning av körläge, [183](#)

Reglage för dörrarna / bagageluckan, [41](#)

Rengöring: Bilens inredning, [352](#)

Reservhjul, [362](#)

Råd om emissionskontroll, [171](#)

Råd vid körning, [172](#)

S

Sats för däckpumpning, [359](#)

Signalhorn, [137](#)

Skydd mot korrosion, [350](#)

Solskydd, [327](#)

Specialfunktioner för bensinbil, [169](#)

Specialfunktioner för GPL versioner, [33](#)

Spoiler, [336](#)

Spolarburk, [138](#), [141](#)

Spolning, [350](#)

Sport Läge, [308](#)

Start-/stoppknapp för motor, [151](#)

Starta motorn, [147](#), [151](#), [154](#)

Starthjälp i backe, [183](#)

Stop and Start, [144](#), [172](#)

Stoppa motorn, [147](#), [164](#)

Strålkastare, [374](#)

Strålkastare: Lampbyte, [374](#)

Stänga dörrarna, [39](#), [41](#), [55](#), [56](#)

Säkerhetsbälten, [66](#), [71](#), [89](#), [93](#), [124](#)

Säker passagerarutgång, [302](#)

Säker utkörning, [302](#)

Säkringar, [379](#)

ALFABETISKT INDEX

T

Takrails, [336](#)

Takräcke: Lastbågar, [336](#)

Tanklock, [144](#)

Tanklucka, [39](#)

Ta sig in i bilen, [39](#), [41](#), [55](#), [56](#)

Temperatur: Yttre, [119](#), [120](#)

Torkarblad: Byte, [377](#)

Torkare, [138](#), [141](#)

Torkare/spolning, [377](#)

Trådlös laddare: Induktionsladdning, [323](#)

Tändningslås, [164](#)

U

Underhåll, [171](#)

Underhåll: Filter, [344](#)

Underhåll: Invändig klädsel, [352](#)

Underhåll: Karossen, [350](#)

Underhåll: Mekaniskt, [339](#), [348](#)

Upplåsning av dörrar, [39](#), [41](#), [56](#)

W

Warning, [137](#)

Varning: Utkörning från parkering, [299](#)

Varning för trött förare, [266](#)

Varningsblinkers, [137](#)

Varningssignal, [137](#)

Varningssystem för däcktrycksförlust, [124](#), [179](#)

Varning vid hög hastighet, [124](#), [224](#)

Ventilationsmunstycken, [310](#)

Verktyg, [360](#)

Volym för motorolja, [340](#)

Vägskyltar upptäckta, [224](#)

Värme, [310](#)

Växelspak, [158](#)

Växelspak, automatlåda, [158](#)

Växling, [124](#), [158](#), [172](#)

Y

Ytterbelysning, [137](#), [374](#)

A

Åtkomst till motorrum, [338](#)

O

Öppning/stängning: Dörrar och bagagelucka, [55](#), [56](#)

Öppning av dörrar, [55](#), [56](#)



7799002086

