

CLIO

auton käyttöopas





Tervetuloa uuteen autoosi

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu tietoja, joiden avulla:

- tutustut autosi toimintoihin ja teknisiin uudistuksiin, jotta voit käyttää autosi varusteita hyödyksi kaikissa olosuhteissa.
- auto pysyy hyvässä toimintakunnossa, jos noudatat yksinkertaisia huolto-ohjeita tarkasti ja säännöllisesti.
- osaat itse tehdä nopeasti sellaiset huollot ja pienet korjaukset, joihin ei välttämättä tarvita asiantuntijaa.

Käyttöohjekirjaan tutustuminen vie jonkin verran aikaa, mutta voitat käyttämäsi ajan moninkertaisesti takaisin, koska tunnet autosi sen jälkeen paremmin ja osaat hyödyntää toimintoja ja teknisiä uudistuksia. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myyntija huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Katso seuraavien symboleiden merkitykset:

 ja  Asetettu autoon näkyvälle paikalle. Merkinntät osoittavat, että käyttöoppaassa on lisätietoja toiminnosta ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

→ käyttöoppaassa osoittaa siirtymistä toiselle sivulle.



missä tahansa oppaan kohdassa kertoo vaaratilanteesta tai turvallisuutta koskevasta suosituksesta.

Käyttöohjekirjassa esiteltyjen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin.

Oppaassa on tietoja kaikista näille malleille saatavilla olevista lisä- ja vakiovarusteista. Oman autosi varusteiden määrä riippuu varustetasosta, lisävarusteista ja myyntimaasta.

Käyttöohjekirjassa voidaan esitellä myös sellaisia varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa.

Käyttöohjeen kaaviot ovat ainoastaan esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

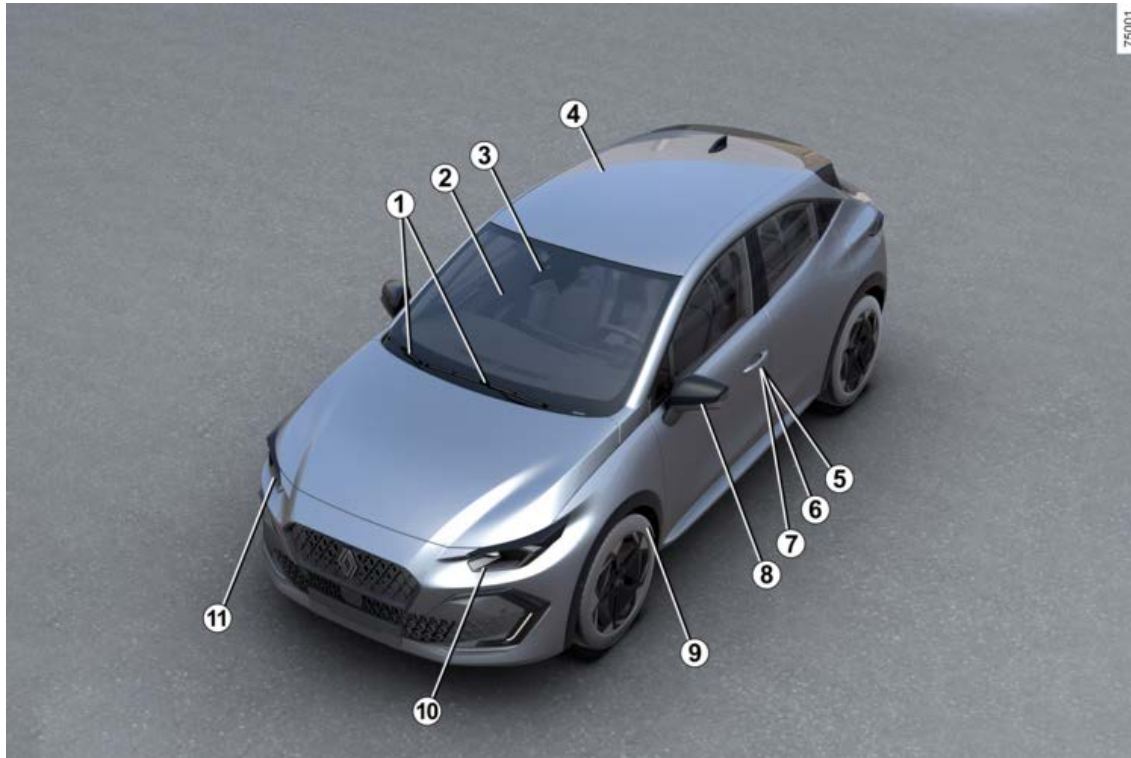
Käännetty ranskasta. Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

SISÄLLYS

Tervetuloa uuteen autoosi.....	4	Valot ja merkinantolaitteet	131
Ulkona	4	Merkinantolaitteet	137
Matkustamo	6	Lasinpyyhkimet	138
Hallintalaitteet.....	8	Polttoainesäiliö.....	144
Ajoavustimet.....	12	Ajaminen	146
Matkustamon turvavarusteet.....	14	totutusajo.....	146
Ajoneuvon tunnistaminen – Tunnuskilvet.....	16	Moottorin käynnistys, sammutus.....	147
Moottoritila (säännöllinen huolto)	18	Vaihteenvalitsin.....	158
Vian sattuessa	20	Seisontajarru	164
LPG-auto.....	22	Bensiinimallien erityispiirteitä	169
E-tech full hybrid -auto.....	24	Ympäristö	170
Autoon tutustuminen	26	Ohjeita huollosta ja päästöjen vähentämisestä	171
E-tech full hybrid auto (HEV)	26	Ajo-ohjeita, ECO-ajo.....	172
LPG-auto.....	33	Rengaspainevaroitin.....	179
Kortti.....	39	Ajamisen apu- ja tehostuslaitteet	183
Avain, kaukosäädin.....	47	Muut ajamisen tukitoiminnot.....	189
Digitaalinen avain.....	52	Nopeudenrajoitin	232
Ovet ja luukut	55	Mukautuva vakionopeussäädin	236
Etuistuimilla	62	Active driver assist	253
Takaistuimet.....	64	Hätäpysäytysavustin	269
Turvavyöt.....	66	Pysäköintiavustimet	279
Muut turvalaitteet.....	71	Hätäpuhelu	308
Lasten turvallisuus; lapsilukko	80	Ajomukavuus ja varusteet	311
Turvaistuimet	88	MULTI-SENSE	311
Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyynyn toi- minnanesto/-sallinta.....	99	Ilmanvaihtosuuttimet, lämmitys ja ilmastointi.....	313
Ajoasento.....	102	Multimedialaitteet.....	326
ajotietokone	104	Matkustamon varusteet.....	328
Merkkivalot	121	Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus.....	332
Ohjaus	127	Tavaroiden kuljetus	337
Takakamera.....	129	Huolto	341

SISÄLLYS

Moottori tilaan pääsy, tasot	341
Akku:.....	350
Puhdistus.....	353
Käytännön neuvoja	357
Renkaat.....	357
Vian sattuessa	372
Ajovalot, valot: polttimoiden vaihto.....	378
Lasinpyyhkimet: vaihto	381
Sulakkeet.....	383
Lisävarusteiden asentaminen ja käyttäminen	387
Toimintahäiriöt.....	389
Tekniset tiedot	396
Tietoja ajoneuvosta.....	396
Varaosat ja korjaukset	404
Huoltosisitteet	405
Ruostevauriotarkastus.....	411



75001

ULKONA

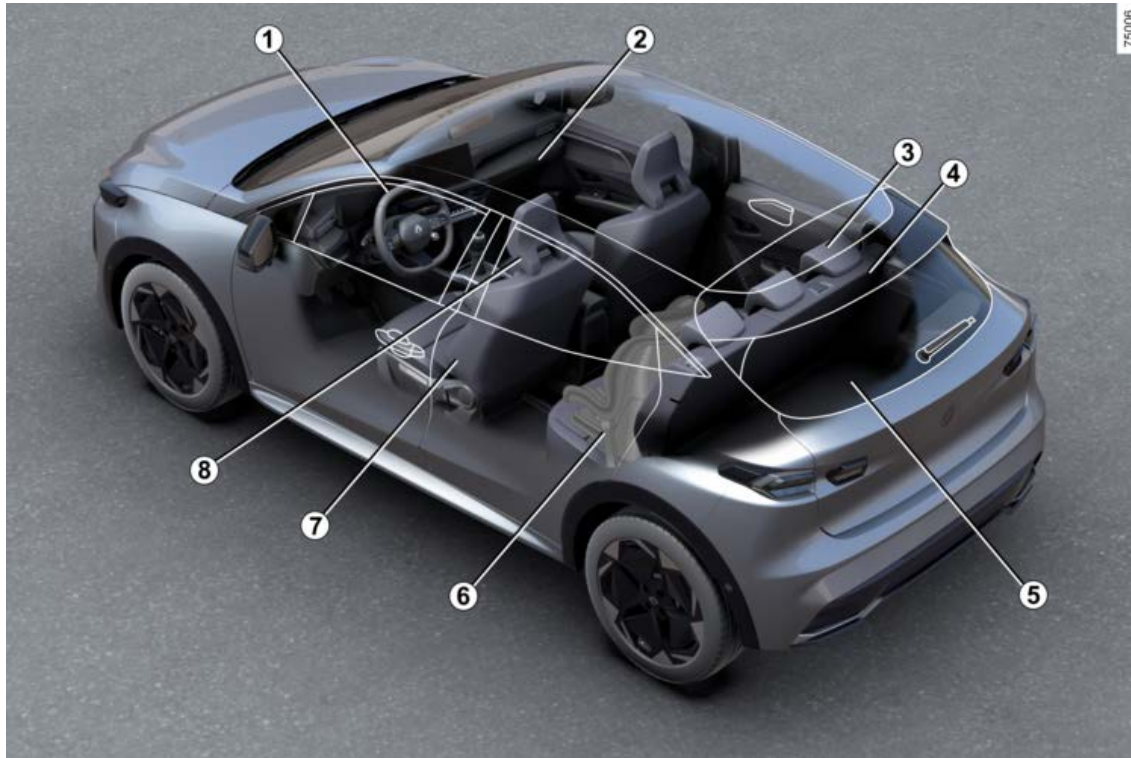
1. Lasinpyyhin, pesin → 138
2. Sähkötoimiset sivulasit → 327
3. Huurteenpoisto → 317
4. Korin hoito → 352
5. Ovien/luukkujen lukitseminen ja avaaminen → 56
6. Avain, kaukosäädin → 47
7. → 39-avainkortti
8. Ulkostaustapeilit → 129
9. Renkaat → 356
10. Valot: toiminta → 131
11. Valot: vaihto → 377



Polttoaineen täyttö → 144

MATKUSTAMO

1

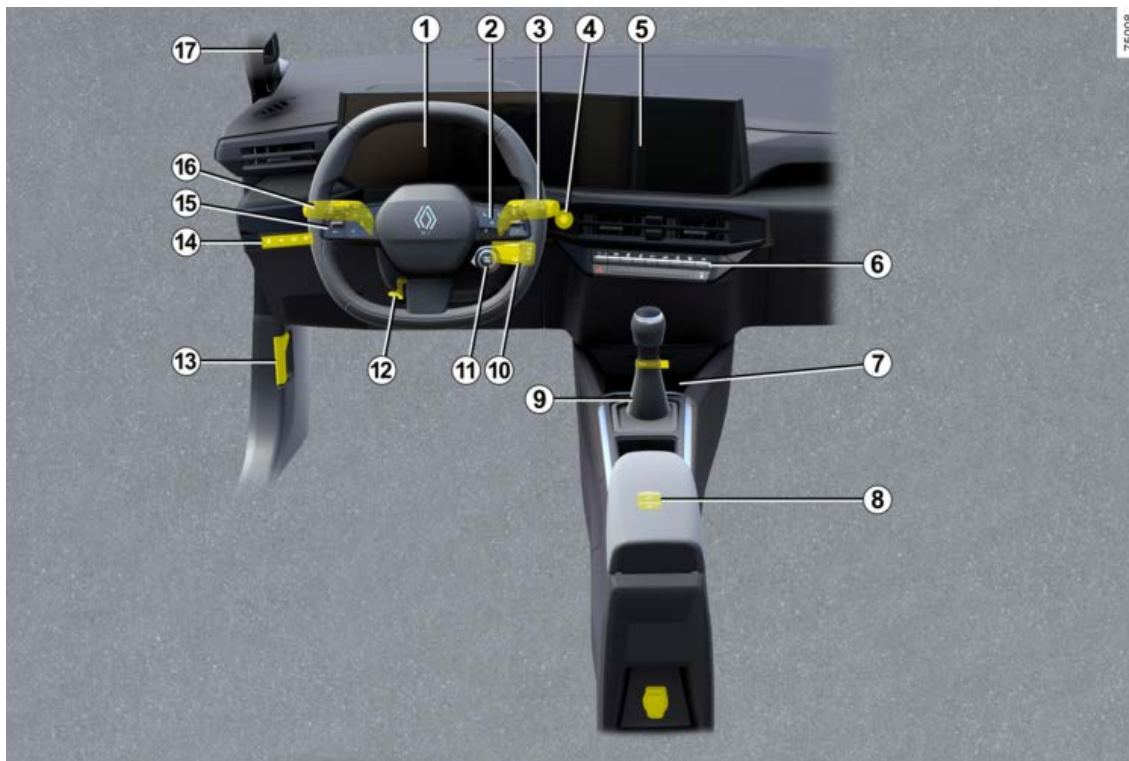


MATKUSTAMO

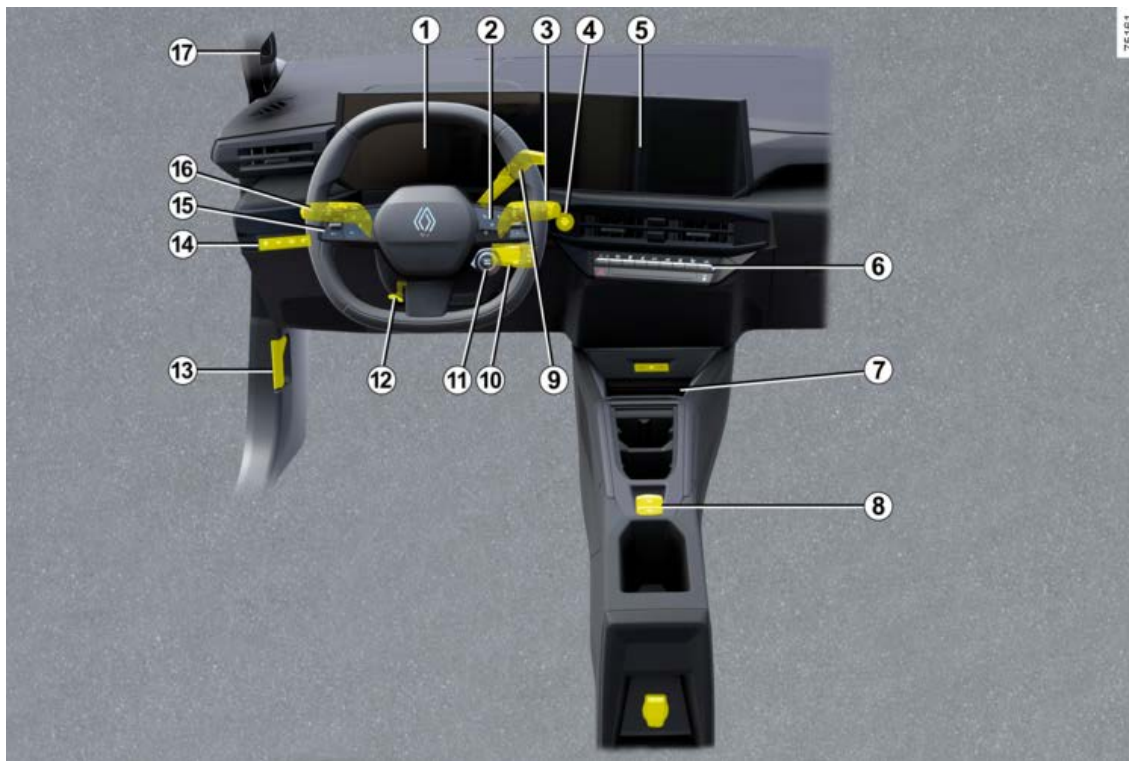
1. Ajoasennon säätö → 66
2. Matkustamon säilytyslokerot/-tilat → 331
3. Takaistuimien päätuet → 64
4. Takaistuin → 65
5. Tavaroiden kuljettaminen → 336
6. Lasten turvallisuus → 88
7. Etuistuimet → 62
8. Etuistuimien päätuet → 62

HALLINTALAITTEET

1



HALLINTALAITTEET



HALLINTALAITTEET

1

1. Kojetaulu ➔ 121
2. Ajotietokoneen säätimet ➔ 104
3. Ikkunanpyyhkimien/-pesureiden ohjaus ➔ 138
4. Virtalukko ➔ 147
5. Multimediapaneeli ➔ 325
6. Lämmitys/ilmastointi ➔ 322 ➔ 317
7. Induktiolatausalue ➔ 331
8. Automaattinen seisontajarru ➔ 164
9. Automaatti-/manuaalivaihteiston vaihdevipu ➔ 158
10. Ohjauspylvään alapuolinen multimediajärjestelmän säädin ➔ 325
11. MULTI-SENSE ohjaus ➔ 310
12. Ohjauspyörän säätö ➔ 127
13. Konepellin avausvipu ➔ 340
14. Valojen sekä ajoavustin- ja nestekaasujärjestelmien säätimet ➔ 131 ➔ 189 ➔ 33
15. Vakionopeussäädin ➔ 232/nopeudenrajoitin ➔ 236
16. Ulkopuoliset valot ➔ 131
17. Kasvojentunnistuskamera.

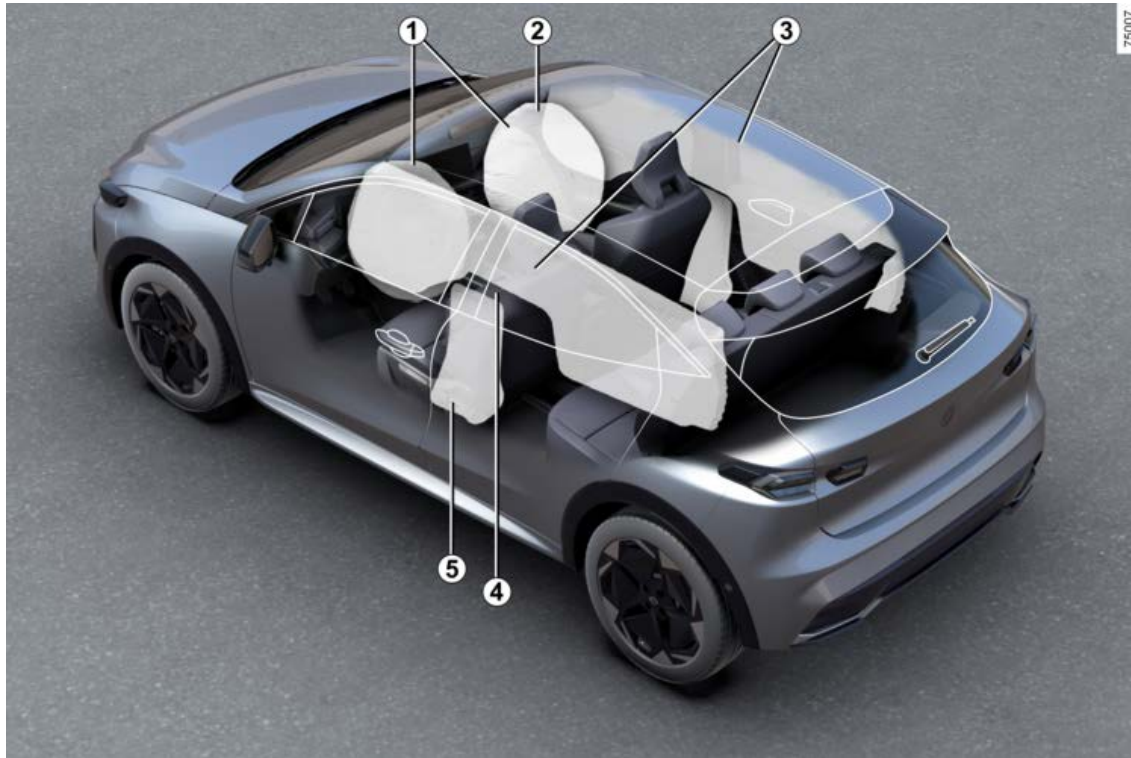


AJOAVUSTIMET

- ABS (lukkiutumattomat jarrut) → 183
- ESC (ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä) → 183
- Mäkilähtöavustin → 183
- Autohold → 167
- Kaistaltapoistumisen esto → 190
- Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto → 197
- Aktiivinen hätäjarrutus → 212
- Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella → 229
- Kuolleen kulman varoitin → 204
- Stop and Start → 154
- Turvavälivaroitus → 208
- Liikennemerkkien tunnistus → 224
- Nopeudenrajoitin → 232
- Mukautuva → 236 -vakionopeussäädin
- Active driver assist → 253
- Pysäköintiavustin → 296
- Poistumisvaroitus → 304
- Peruutuskamera → 278
- 360° kamera → 281
- Pysäköinnistä poistumisen varoitus → 301
- Pysäköintiavustin → 296
- Rengaspainevaroitin → 179
- Oma turvallisuus → 189
- Kuljettajan väsymysvaroitus → 221
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus → 219
- Hätäpysäytysavustin → 268

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1

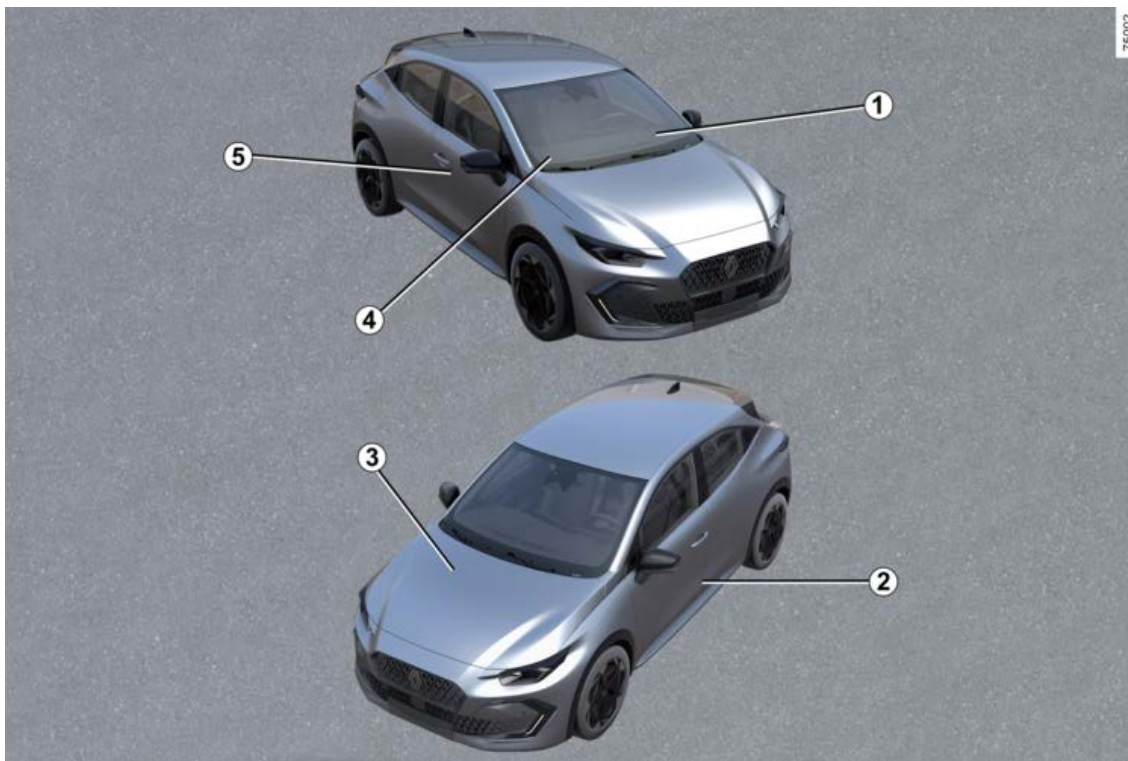


MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

- 1. Etuturvatyynynt ➔ 71**
- 2. Matkustajan etuturvatyynyn toiminnanesto ➔ 71**
- 3. Turvaverhot ➔ 77**
- 4. Turvavyöt ➔ 66**
- 5. Sivuturvatyynynt ➔ 77**

AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1

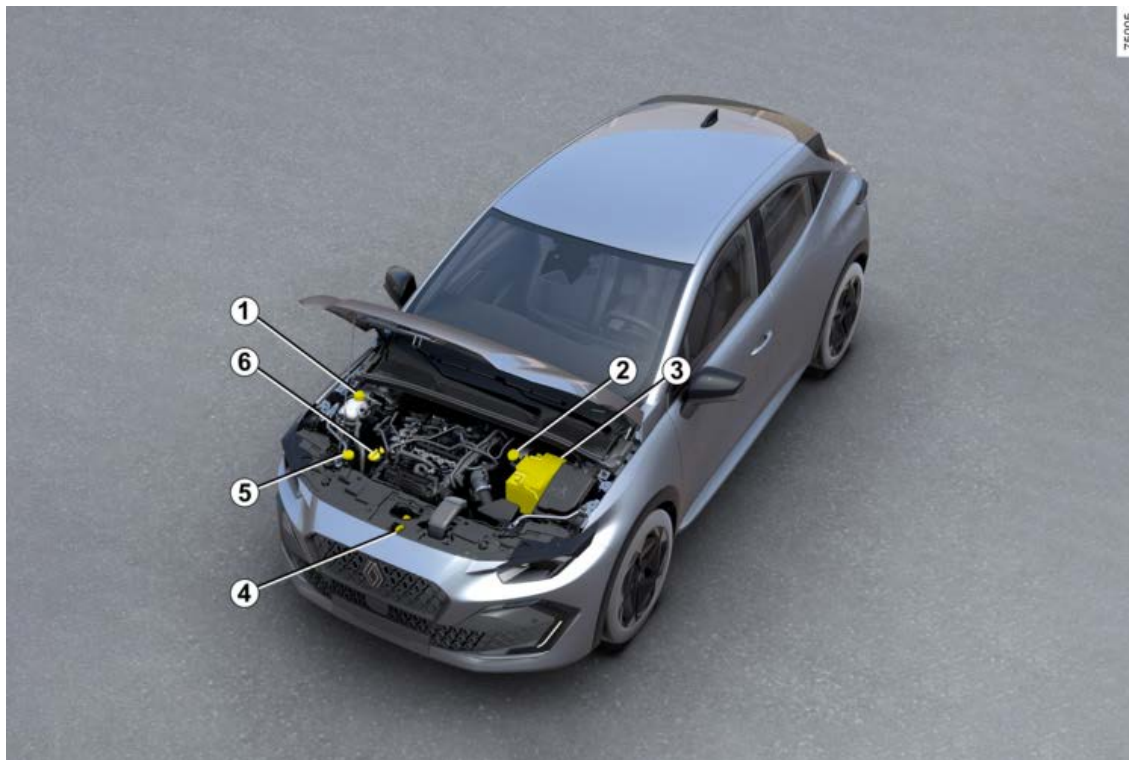


AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1. Auton valmistenumeron muistutus → **395**
2. Rengaspainetarra → **358**
3. Moottorin tunnistuskilpi → **396**
4. Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle → **395**
5. Valmistajan kilpi → **395**

MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1

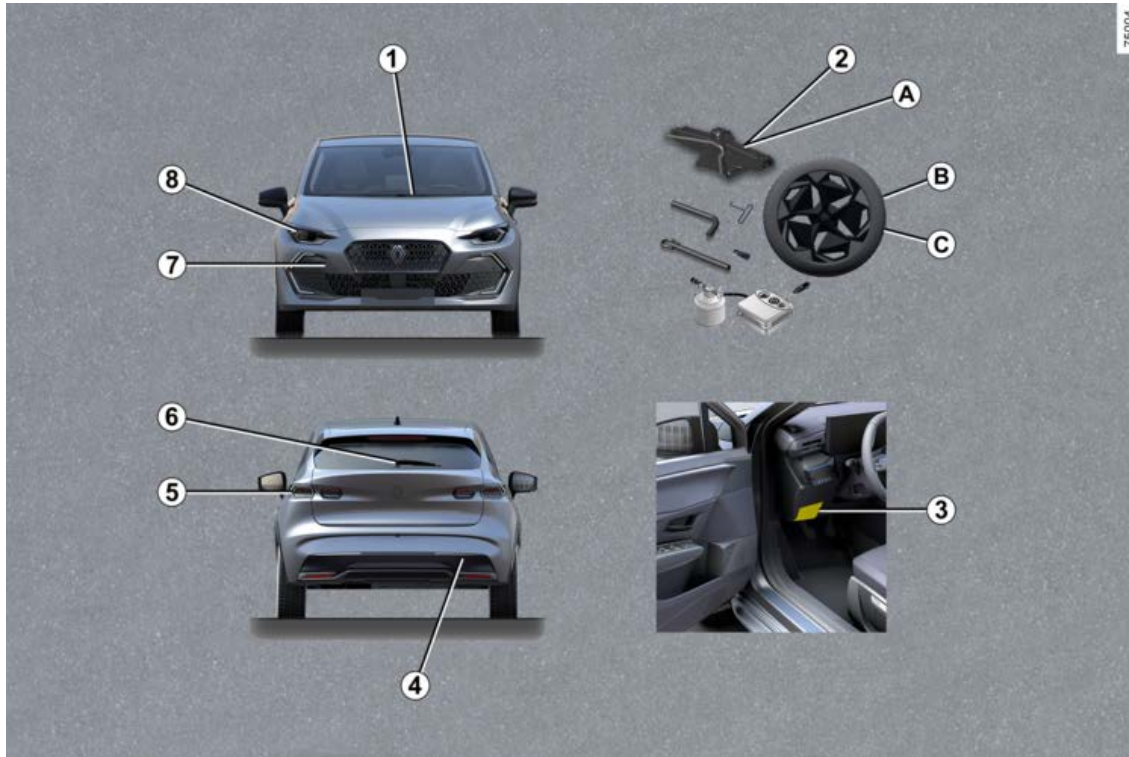


MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1. Jäähdytysneste → 345
2. Jarruneste → 346
3. Akku → 349
4. Konepellin avaaminen → 340
5. Lasinpesuneste → 346
6. Moottoriöljyn täyttötulppa → 341

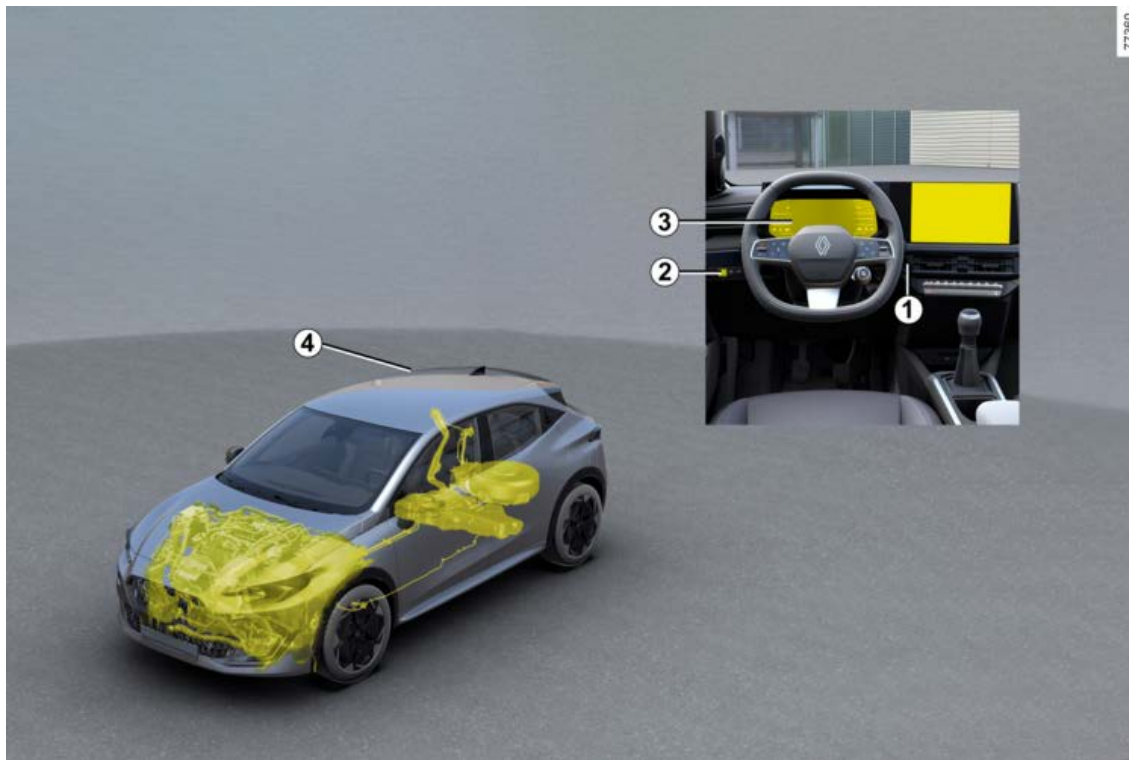
VIAN SATTUESSA

1



VIAN SATTUESSA

1. Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto → 380
2. Rengasrikko:
 - a. Työkalut → 362
 - b. Varapyörä → 364
 - c. Renkaiden vaihtaminen → 367
3. Sulakkeet → 382
4. Hinauskohta takana kohdassa → 371
5. Takavalojen polttimoiden vaihto → 377
6. Takalasinpyyhkimen sulan → 380 vaihto
7. Hinaussilmukka edessä kohdassa → 371
8. Ajovalojen polttimoiden vaihto → 377



77360

LPG-AUTO

1 Moottorin käynnistys, pysäytys: auto, jossa on avain → **147**

Moottorin käynnistys, pysäytys: auto, jossa on → **150**-avainkortti

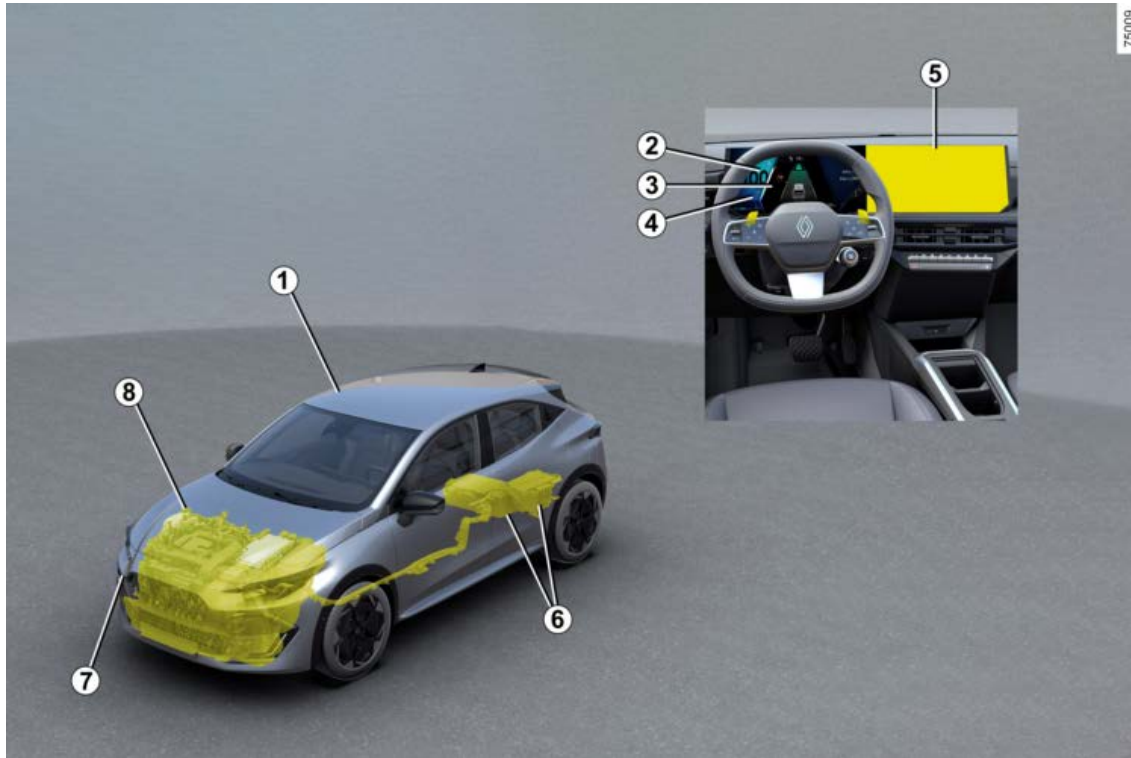
2 LPG-komento → **33**

3 Ajotietokone → **104**

4  Nestekaasun täyttö → **33**

E-TECH FULL HYBRID -AUTO

1



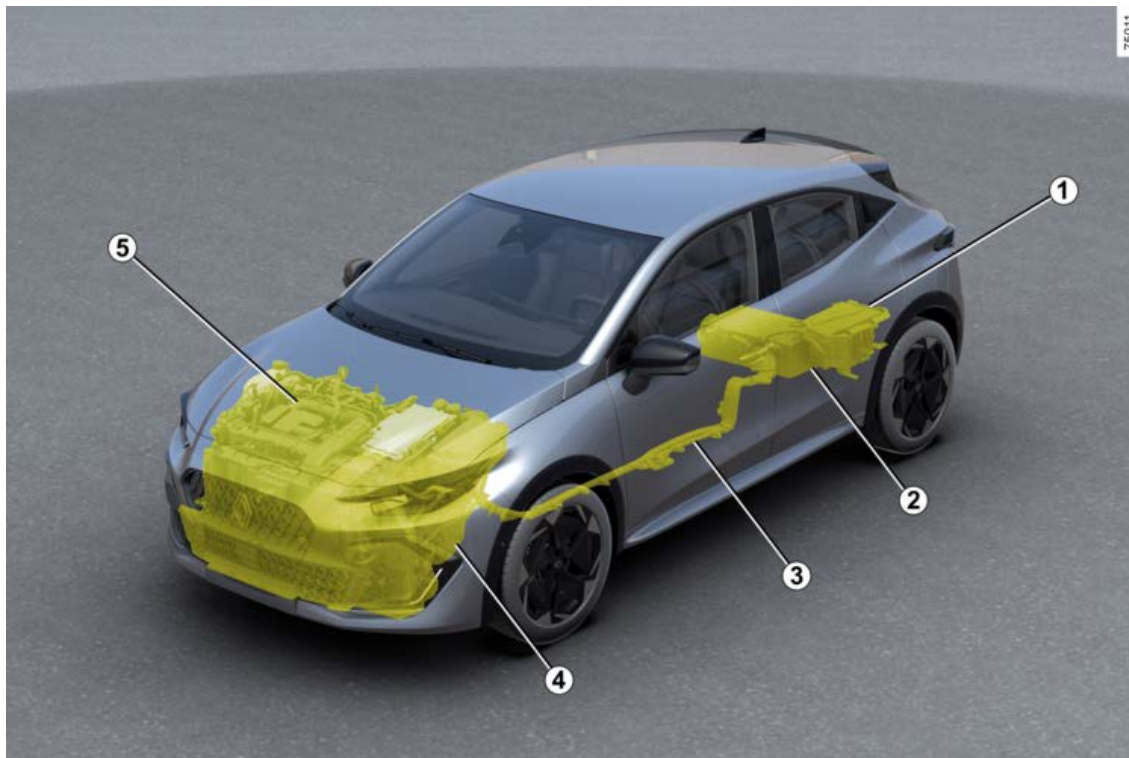
E-TECH FULL HYBRID -AUTO

1. E-tech full hybrid auton järjestelmä (HEV): esittely ➔ 26
E-tech full hybrid auton järjestelmä (HEV): toiminta ➔ 29
E-tech full hybrid auton järjestelmä (HEV): tärkeitä suosituksia ➔ 32
2. Merkkivalot ➔ 121
3. Näyttölaitteet ja osoittimet ➔ 113
4. Säästömittari ➔ 172
5. Multimedialaitteet ➔ 325
6. Akut ➔ 26 ➔ 349 ➔ 373
7. Hinaaminen vian sattuessa ➔ 371
8. Jäähdytysneste ➔ 345

E-TECH FULL HYBRID AUTO (HEV)

Esittely

2



E-TECH FULL HYBRID AUTO (HEV)

1 12 V:n akku

2 Korkeajännitteinen ajoakku

3 Oranssi sähkökaapeli

4 Sähkömoottori

5 Polttomoottori

E-tech full hybrid -auton järjestelmä käyttää sähkömoottoria parantamaan polttomoottorin suorituskykyä (kiihdytystä, mäkilähtöä jne.).

Autossa on enemmän kiihdytysvääntöä käytettävissä, mutta polttoainetta kuluu vähemmän.

Auto voi myös liikkua täysin sähköisessä toimintatilassa ilman polttomoottorin apua.

Auto käyttää korkeajännitteiseen ajoakkuun varastoitua energiaa.

Akut

E-tech full hybrid -autossa on kaksi erityyppistä akkua:

- korkeajännitteinen ajoakku
- 12 V:n akku.

Korkeajännitteinen ajoakku

Takaosan lattian alla sijaitseva akku varastoi energian, jota sähkömoottorin oikea toiminta edellyttää.

Akun lataus purkautuu kuten minkä tahansa akun.


Ajoakku latautuu seuraavissa tilanteissa:

- Auton vauhti hidastuu.
- Polttomoottori käynnistyy automaattisesti akun lataamista varten.

Auton toimintamatka sähkökäytössä riippuu ajoakun varaustasosta ja myös ajotavasta sekä energiaa kuluttavista komponenteista (ilmastointi, lämmitysjärjestelmä jne.).

Jos ajoakku on purkautunut, polttomoottori liikuttaa yksin autoa, kunnes ajoakku on latautunut riittävästi.

Jos autosi on pitkään pysäköitynä, käynnistä moottori säännöllisin väliajoin (noin kerran kuussa) ja tarkis-

ta, että varoitusvalo  näkyy sinisenä kojetaulussa.

Jos näin tapahtuu, akku on ladattava: jätä moottori päälle, kunnes varoitusvalo palaa sinisenä ➔ 113.

Jos näin ei tehdä, ajoakku voi vaurioitua ja auton käynnistäminen ei ole mahdollista.

12 V:n akku

"12 V:n" apuakku, joka sijaitsee tavaratilassa, tuottaa auton avaamiseen/sulkemiseen ja laitteiden käyttämiseen tarvittavan virran.

Huomautus: "12 voltin" akku ei auta polttomoottorin käynnistämässä.

E-tech full hybrid -järjestelmä vastaa tästä toiminnosta.



E-tech full hybrid -auton sähköjärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.

Huomioi ja noudata autoon liittyneissä tarroissa annettuja varoituksia.

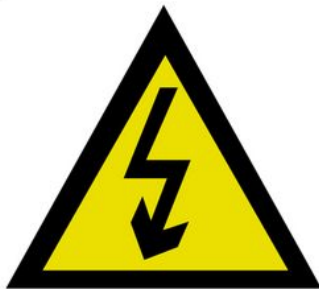
Kaikki auton korkeajännitteisen sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) korjaus- ja muutostyöt on ehdottomasti kielletty hengenvaaran vuoksi.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

E-TECH FULL HYBRID AUTO (HEV)

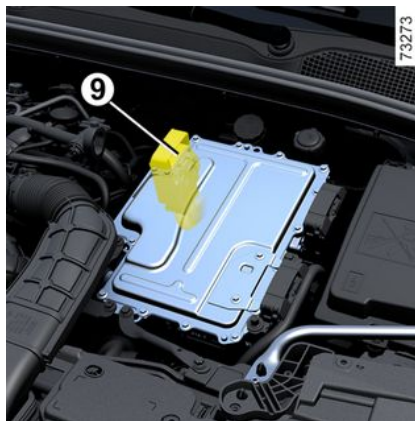
A



Symboli **A** kuvaa auton sähkölaitteita, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

61607

Korkeajännitteinen virtapiiri



Korkeajännitteisen virtapiirin tunnistaa oransseista kaapeleista **9** sekä osista, joissa on symboli

Melu

E-tech full hybrid -autot ovat erityisen hiljaisia sähköisessä toimintatilassa.

Sähköajoneuvojen käyttäjät ja muut liikenteessä liikkujat eivät ole välttämättä tottuneet siihen.

Autosi lähestymistä on vaikea kuulla.

Koska sähkömoottori on hiljainen, saatat kuulla epätavalliset vaikut-

tavia (esim. ilmavirran ja renkaiden aiheuttamia) ääniä sekä E-tech full hybrid -järjestelmän toimintaääniä (esim. ajoakun jäähdytysjärjestelmän toimintaäänet).



E-tech full hybrid -auto si on erittäin hiljainen. Kun poistut autosta, varmista aina, että

vaihteenvaihtin on P-asennossa, seisontajarru on kytkettynä ja sytytysvirta on katkaistu.

VAKAVA LOUKKAANTUMIS-VAARA.

Varoitusääni jalankulkijoille

Varoitusääni varoittaa ajoneuvon lähestymisestä etenkin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Sähköisessä toimintatilassa järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Katso lisätietoja jalankulkijoiden varoitusäänestä multimediajärjestelmän ohjeista.

Jos jalankulkijoiden varoitusääni ei toimi, kojetauluun tulee varoitusvalo

E-TECH FULL HYBRID AUTO (HEV)



ja viesti "Jalankulkijavar. Ei ääntä".

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Toiminta

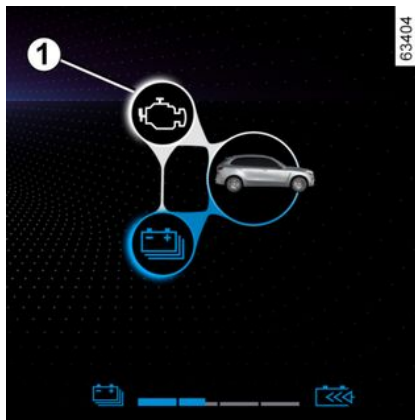
E-tech full hybrid-järjestelmä valitsee polttomoottorin ja/tai sähkömoottorin ajotyylin (pehmeä, urheilullinen jne.), liikenneolosuhteiden ja valitun ajotilan mukaisesti ➔ 310.

Rankkasateet, tulvat:





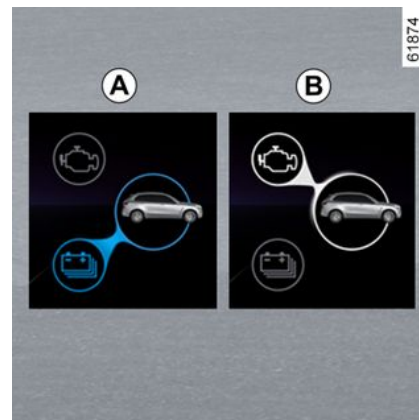
Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.

Energiavirtatilan ilmainen 1



Valitun ajotilan mukaan merkkivalo 1 näyttää käytetyt energialähteet:

-  sähköyksikkö (ajoakku ja sähkömoottori)
-  polttomoottori.



Virtailmaisimen väri vaihtuu seuraavasti:

- sininen: sähköenergia
- valkoinen: polttomoottorin tuottama energia.

Tila A "Sähköveto"

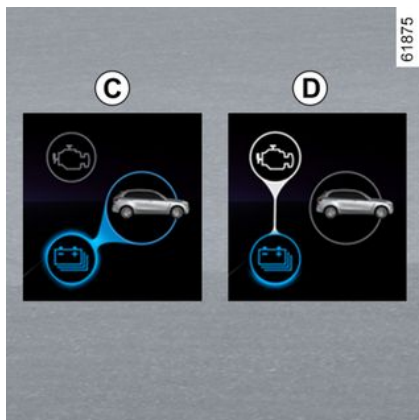
Auto liikkuu sähköyksiköstä saatavaa energiaa hyödyntämällä.

Tila B "Polttomoottoriveto"

Auto liikkuu polttomoottorin tuottamaa energiaa hyödyntämällä.

E-TECH FULL HYBRID AUTO (HEV)

2



Tila C "Energian talteenotto"

Kun jalka nostetaan kaasupolkimelta tai jarrupoljinta painetaan, sähkömoottori ja regeneroiva jarrujärjestelmä muuntavat auton hidastumisvoimaa sähköenergiaksi.

Auto jarruttaa, ja ajoakku latautuu samalla.

Tila D "Energian tuotanto"

Polttimoottori lataa ajoakkua.

Huomautus: eri energiatilojen samanaikainen toiminta on mahdollista. Esimerkiksi **A** ja **B** yhdessä tarkoittaa, että auto liikkuu sekä polttomoottorin että sähkömoottorin tuottamaa energiaa hyödyntämällä.



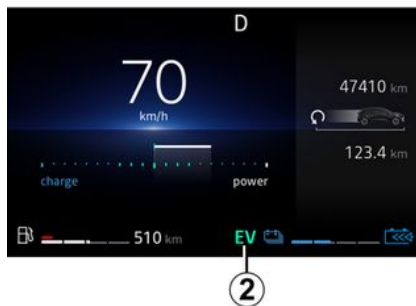
Erityistapaus

Kun ajoakku on latautunut täyteen, moottorijarrun tehoa alennetaan tilapäisesti. Sovita ajotapasi tämän mukaisesti.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

Täysin sähköinen ajotila



Varoitusvalo **2 EV** näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että E-tech full hybrid -järjestelmä käyttää vain sähköyksikön tuottamaa energiaa auton liikuttamiseen.




Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

Huomautus: Auto siirtyy hybriditilaan automaattisesti ja käynnistää polttomoottorin, kun ajoakun lataustaso laskee alhaiseksi. Tällöin kojetaulun merkkivalo **EV** sammuu.

E-TECH FULL HYBRID AUTO (HEV)



Ei ole suositeltavaa ajaa täyssähkötilassa polttoainesäiliön ollessa tyhjä.

Jos keltainen merkkivalo  syttyy kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytäsäiliö polttoaineella mahdollisimman pian.

Auton pysähtymisen vaara

Jos säiliössä ei ole polttoainetta, auto siirtyy automaattisesti täyssähkötilaan.

Jos ajat ajoakun tyhjiin, autoa ei voi käynnistää uudelleen (edes tankkauksen jälkeen). Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajoakun varaustason ylläpitäminen: "e-tallennus"

Tätä toimintoa voi käyttää kahdella tavalla multimedianaäytössä:

- käyttöönotto/poiskytkentä Auton asetukset -valikossa,
- sijoitettava widget kotisivulla.

Tämän tilan avulla voit ylläpitää ajoakun riittävää lataustasoa, kun edessä on vuoristotie tai pitkä ja jyrkkä moottoritieosuus.

Tuuletussuutin 3



Varmista, ettei tuuletussuuttimeen **3** pääse esineitä tai nesteitä.

Jos tuuletussuuttimeen pääsee jokin esine tai nestevuoto, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Huomautus: takaistuimille voi kuluu ilmanvaihtojärjestelmän toimintaa, kun ajoakun jäähdytysjärjestelmä on toiminnassa.



Varmista, ettei tuuletussuutin **3** ole tukittuna.

Jos suutin tukkeutuu (esim. koska sen päälle asetetaan jokin esine), ajoakku saattaa ylikuumeta ja heikentää sähkömoottorin suorituskykyä.



E-tech full hybrid -auto si on erittäin hiljainen.

Kun poistut autosta, varmista aina, että vaihteenvältsin on **P**-asennossa, seisontajarru on kytkettynä ja sytytysvirta on katkaistu.

VAKAVA LOUKKAANTUMISVAARA.

Tärkeitä suosituksia

2



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), sähköjärjestelmä tai ajoakku voi vahingoittua.

Anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin korkeajännitekomponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.

Jos ajoakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

- Älä koskaan kosketa käyttöakusta valuvia nesteitä.
- Jos nestettä joutuu keholle, huuhtele altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa poistu heti autosta ja pyydä kaikkia muitakin poistumaan, ota sen jälkeen yhteys palolaitokseen täsmentäen, että kyseessä on hybridauto.

Käytä yksinomaan tyyppiä ABC tai BC sammuttimia, jotka sopivat sähköjärjestelmässä olevan palon sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Aina kun sähköjärjestelmään tulee vaurioita, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjäliikkeeseen.

Hinaamista koskevissa kysymyksissä

Tarkempia ohjeita on kohdassa "Hinaaminen: vian sattuessa" ➔ 371.

Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa tai korkeajännitteistä ajoakkuja painepesurilla.

Muutoin auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

LPG-AUTO

Esittely

Nämä autot käyttävät kahta polttoainetta: nestekaasua ja bensiiniä.

Kummallekin on oma erillinen säiliönsä ➔ 144.

Mitä nestekaasu on



Nestekaasu, joka täyttää standardin EN 589 tai vastaavat kansalliset määräykset.

Se voidaan tunnistaa sille ominaisesta tuoksusta.



Nestekaasu-/bensiinitilan valintakytkin 1

Mahdollistaa polttoainetilan manuaalisen vaihdon.

Kojetaulussa näkyy harmaa merkki-

valo **LPG** sen merkiksi, että järjestelmä odottaa vaadittujen ehtojen täyttymistä ennen nestekaasutilaan siirtymistä.

Merkkivalo **LPG** palaa vihreänä sen merkiksi, että nestekaasutila on aktivoitu.



Nestekaasutason ilmaisija ja varoitusvalo

Varoitusvalo  sekä LPG-polttoainemittarin näkyvät kojetaulussa 2.

Ilmoitettu nestekaasun määrä on suuntaa antava arvo.

Toiminta

Moottorin käynnistäminen



Moottori käynnistetään aina bensiinillä.


- Avaimella varustetut autot ➔ 147.
- Kortilla varustetut autot ➔ 150.

Huomaus: jos nestekaasutila on aktiivinen, kun moottori käynnistetään, järjestelmä siirtyy väliaikaisesti bensiinitilaan.

- Harmaa varoitusvalo **LPG** syttyy kojetauluun 2. Merkkiäntä ei kuulu, mutta järjestelmä näyttää varoitus-

2

LPG-AUTO

2 valon  ja bensiinin määrän. Järjestelmä osoittaa tällä tavoin, että bensiinitila on aktiivinen.

Heti, kun ympäristöolosuhteiden ehdot täyttyvät (moottorin lämpötila jne.), järjestelmä vaihtaa automaattisesti nestekaasutilaan: merkkivalo

 syttyy vihreänä.


Polttoaineen vaihto ajettaessa

Vaihto bensiinitilasta nestekaasutilaan manuaalisesti

Paina säädintä 1.

Siirtyminen nestekaasutilaan tapahtuu automaattisesti, kun järjestelmä on valmis:


– Varoitusvalo  ja nestekaasun määrä näkyvät mittaristossa 2.


– Harmaa merkkivalo  syttyy nestekaasutilan valinnan merkiksi ja muuttuu vihreäksi, kun nestekaasutila on aktivoitunut.

Vaihto nestekaasutilasta bensiinitilaan manuaalisesti


Paina säädintä 1.

Merkkivalo  sammuu, ja bensiinitilan aktivoituminen näkyy kojetaulussa 2.

 Tietojen tarkastelu ja nestekaasuajomatkan nollaaminen ➔ 106.

 **Kun polttoainesäiliö on tyhjä, ajoneuvoa ei voi käynnistää eikä sillä voi ajaa vain nestekaasutilassa.**

Nestekaasua/bensiiniä käyttävä kahden polttoaineen järjestelmä edellyttää, että säiliössä on bensiiniä (käynnistystä, suurta kiihdytystä, kylmiä lämpötiloja yms. varten).


Jos keltainen merkkivalo  syttyy kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytä säiliö bensiinillä mahdollisimman pian.


Automaattinen vaihtaminen nestekaasutilasta bensiinitilaan

Jos autossa on kyseinen varustelu, järjestelmä voi vaihtaa automaattisesti LPG- ja bensiinitilan välillä:

– tietyissä käyttöolosuhteissa (esim. kylmäkäynnistys tai voimakas kiihdytys);

– auton ruiskutusjärjestelmän määräaikaistarkastuksen käynnistyessä automaattisesti (noin 400 km välein).

Tästä ilmoitetaan harmaalla merkkivalolla .


Jos nestekaasuajon ehdot täyttyvät uudelleen, järjestelmä siirtyy automaattisesti takaisin nestekaasutilaan ja merkkivalo  palaa vihreänä.

Huomautus:

- Ruiskutusjärjestelmän määräaikaistarkastus voi kestää jopa kaksi minuuttia, ajo-olosuhteiden mukaan.
- Useiden epäonnistuneiden yritysten jälkeen järjestelmä yleensä jatkaa matkaa bensiinitilassa. Voit yrittää uudelleen, kun moottori on ollut täysin pysähtyneenä.

Nestekaasusäiliö on tyhjä

Kun säiliö on lähes tyhjä ja moottori toimii varasäiliössä olevalla nestekaasulla, kojetaulussa näkyy "LPG Alhainen taso" -viesti, äänimerkki kuuluu ja seuraavat merkkivalot syttyvät:

– osan  varoitusvalo vihreänä; ja

LPG-AUTO


- keltainen varoitusvalo  .



Poista viesti ja sammuta merkkivalot painamalla näppäintä **3 "OK"**, **4** tai **5**.

Jos nestekaasusäiliö on tyhjä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "LPG säiliö tyhjä", äänimerkki kuuluu ja:

- merkkivalo  sammuu ja

- keltainen merkkivalo  syttyy. Täytä nestekaasusäiliö viipymättä **→ 36**.

Toimintahäiriöt

Jos ilmenee jokin moottorin toimintaa mahdollisesti häiritsevä häiriötilanne, järjestelmä näyttää viestin "LPG ei käytössä" ja siirtyy automaattisesti nestekaasutilasta bensiinitilaan.

Kojetaulussa taulussa näkyy tämän merkiksi seuraavat:

- viesti "Tarkista LPG järjestelmä"; ja

- keltainen varoitusvalo .

Ota mahdollisimman pian yhteyttä merkkiliikkeeseen.

Ajaminen rankoissa olosuhteissa

Järjestelmä voi automaattisesti hallita nestekaasu- ja bensiinitilan vaihtamiseksi **erittäin kylmällä säällä** (lämpötila suunnilleen alle 10°C) ja käytettävän kaasulaadun mukaan.

Huomautus: Kylmällä säällä (etenkin alle 0 °C:n lämpötilassa) on suositeltavaa käyttää ECO-tilaa, jos se kuuluu auton varusteluun. Tässä tilassa auto käyttää nestekaasua aina, kun se on mahdollista **→ 172**.

Onnettomuustilanteessa

Tärkeimmät varotoimenpiteet ovat samat kuin bensiinimallille:

- Kiristä seisontajarru.
- sammuta moottori (varolaite, joka keskeyttää nestekaasun tulon moottoriin, aktivoituu automaattisesti),
- Katkaise virta.
- Noudata paikallista lainsäädäntöä.



Nestekaasun tuoksu on hyvin erityinen, ja se on helppo tunnistaa mahdollisten vuotojen tapauksessa. Jos havaitset kaasun hajua ajoneuvossasi tai sen lähistöllä:

- Vaihda välittömästi bensiinitilaan ja varmista, että auton lähistöllä ei ole mitään syttymislähteitä.
- Hakeudu merkkihuoltoon.



Mihinkään nestekaasujärjestelmän osiin ei saa koskea, kohdistaa iskuja, eikä niitä saa purkaa.

LPG-AUTO

Nestekaasusäiliö

Nestekaasun täyttö

Polttoainesäiliön (nestekaasu) tilavuus: noin 50 litraa.

Kytke seisontajarru, pysäytä moottori, katkaise sytytysvirta ja sammuta valot. Noudata aina täyttöpisteiden turvaohjeita.

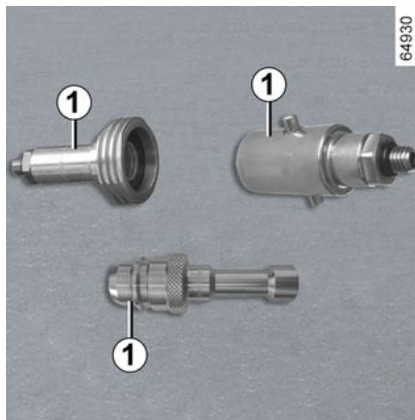
Joissain maissa nestekaasun täyttösuuttimen päähän on ruuvattava täyttösovitin **1** ennen täyttöä.

Säiliö on suositeltavaa tankata aina täyteen.

Kun nestekaasua ei enää tule pumpusta, tai kun pumpun virtaama heikkenee huomattavasti, nestekaasun maksimitaso on saavutettu.

Täyttämistä ei pidä enää jatkaa.

Täyttöasema ilman itsepalvelua



Jos huoltoaseman henkilökunta suorittaa nestekaasun täytön, sinun on annettava sovitin **1** heille.



TÄRKEÄÄ: nestekaasun täyttösovitin 1

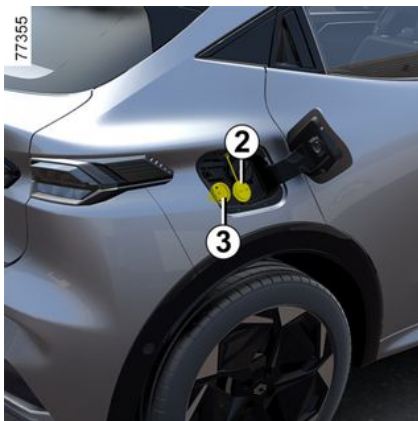
Maasta riippuen nestekaasun täyttämiseen vaaditaan erityinen nestekaasun täyttösovitin.

Täyttösovitin **1** on hansikaslokerossa pussissa. Ajoneuvossa saattaa olla sovitin myyntimaasta riippuen.

Ennen kuin ajat ajoneuvon toiseen maahan, selvitä tarvittava sovitintyyppi valtuutetulta jälleenmyyjältä.

LPG-AUTO

Täyttöasemat itsepalvelulla



Suosittelimme käyttämään käsineitä, kun käsittelet nestekaasun täyttöpistoolia.

Avaa polttoainesäiliön luukku ja irrota korkki **2** nestekaasun täyttösuutimesta **3**.

Seuraa tarkasti tankkausohjeita, jotka on annettu nestekaasupumpussa.

Aseman tyyppistä riippuen voi olla tarpeen pitää aseman painiketta painettuna ennen kuin täyttö alkaa. Kun pumppu pysähtyy tai se ei enää toimi kunnolla, säiliön maksimaalinen täyttötaso (80 %) on saavutettu.

Täyttö keskeytyy heti, kun päästät irti painikkeesta. Vapauta pysäytysvipu (pieni määrä polttoainetta voi tulla ulos), ota täyttöpistooli pois ja aseta se polttoainepumppuun.

Kiinnitä korkki 2 täytön jälkeen paikoilleen, jotta järjestelmään ei pääse vettä tai mitään vieraita esineitä.



Moottori pitää sammuttaa polttoaineen täytön ajaksi (moottoria ei siis saa jättää valmiustilaan, jos autossa on Stop and Start -toiminto): sytytysvirta on ehdottomasti katkaistava **→147 →150**.

Tulipalovaara.

Sulakkeet



Tietyt toiminnot on suojattu moottoritalan sulakerasiassa olevilla sulakkeilla **A**.

Koska niitä on sijainnin vuoksi erittäin vaikea käsitellä, **suosittelemme, että annat merkkihuollon vaihtaa ne.**



Hanki jälleenmyyjältä varalamppu- ja sulakesarja varmuuden vuoksi, tai jos paikallinen lainsäädäntö sitä edellyttää.

LPG-AUTO

2



Tarkasta sulake ja **vaihda se tarvittaessa ampeeriluvultaan alkuperäistä vastaavaan sulakkeeseen.**

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.




Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara.



Katkaise sytytysvirta → 147, → 150 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.



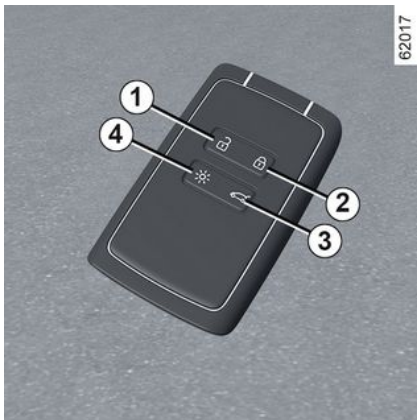
Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä

odottamatta. -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara.

KORTTI

Yleistä



1. Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
2. Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.
3. Tavaratilan lukituksen erillisa-
vaus.
4. Valojen sytytys kauko-ohjaimella.



Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisen avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Lisätietoja ➔ 52.

Avainkortin toiminnot:

- avattavien elementtien lukitus ja avaus (oventaratiila ja polttoaineen täyttöluukku);
- valojen sytytys kauko-ohjaimella;
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen sulkeminen kauko-ohjaimella ➔ 327;
- moottorin käynnistäminen ➔ 150.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja asetettu oikein päin. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti "Avainkortti Paristo vähissä" tulee kojetauluun ➔ 45.

-avainkortin toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomaamattasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa avainkortin painikkeita.

Huomaus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiääni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.

Häiriöt

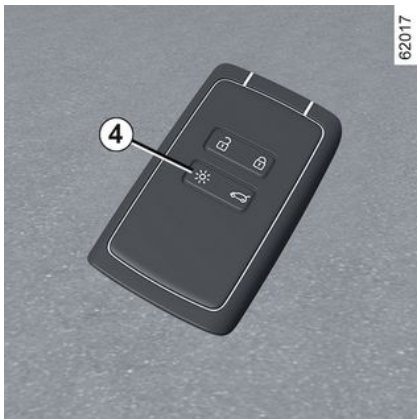
Avainkortin toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.



Jos akku on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton ja käynnistää sen ➔ 56 ➔ 150.

KORTTI

Valojen etäkäyttötoiminto



Painikkeen **4** painalluksella lähivalot ja ulkopuoliset valot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta.

Pidä painiketta **4** painettuna noin kahden sekunnin ajan, niin ulkopuoliset valot kytkeytyvät ja merkkiäni kuuluu.

Huomautus: paina painiketta **4** uudelleen valojen kytkemiseksi pois päältä.



Suositus

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen.

Älä säilytä avainkorttia siten, että se voi taittua tai muuten vaurioitua. Varo esim. säilyttä-mästä avainkorttia takataskussa. Jos istuudut takataskussa olevan kortin päälle, kortti voi taittua tai katketa kokonaan.



Vaihtaminen: lisäkortin hankkiminen

Jos haluat uuden kortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttää lisäkortin, sen voi toimittaa ainoastaan merkkihuolto.

Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa kokonaisuus alustetaan uudelleen.

Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

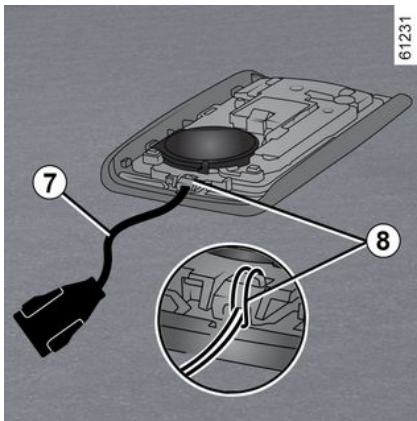
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

KORTTI

Hihnan asennus 7



Liuta takakotelo **5** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.



Aseta käsihigna osaan **8** ja vie hihnan pää soljen läpi.

Aseta higna aukon **6** kohdalle ja sulje kotelo.

Huomautus: varmista, että hihnan **7** halkaisija sopii aukkoon **6**.

Käyttö




Auton lukitus voidaan avata/lukita kahdella tai kolmella tavalla auto-version mukaan:


- handsfree-tilassa, kun lähestytään autoa ja siirrytään siitä kauemmas
- käyttämällä korttia kauko-ohjain-tilassa.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä lukituksen avaamisen lähestyttäessä autoa ja lukitsemisen siirryttäessä kauemmas autosta (varusteista riippuen).

Voit myös poistaa käytöstä / ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmaksi → **118**.

 Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä kortin toimintaa.

 Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Lukituksen avaaminen kauko-ohjauksella autoa lähestyttäessä



75012

Kun avainkortti on tunnistusalueella **1**, auton lukitus avautuu. Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran.**



Sivupeilit taittuvat paikointusasentoon ja auki automaattisesti, kun auto lukitaan ja lukitus avataan (auto-version mukaan) ➔ **129.**

Lukitus kauko-ohjauksella, kun siirrytään kauemmas autosta



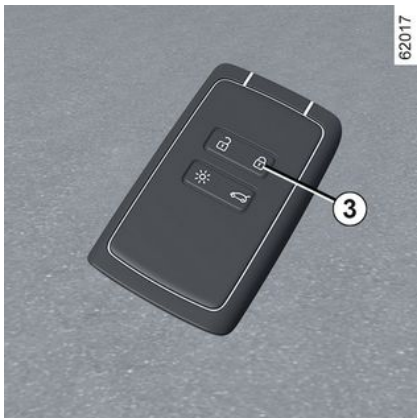
75013

Kun handsfree-kortti on mukana ja ovet ja tavaratila on suljettu, poistu auton vierestä: auto lukkiutuu automaattisesti heti, kun poistut tunnistusalueelta **1**.

Huomaus: etäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä

Lukituksen merkiksi **hätävilkut välähtävät kahdesti, minkä jälkeen ne syttyvät palamaan** noin neljäksi sekunniksi ja äänimerkki kuuluu.

KORTTI



Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella **1** noin 15 minuuttia, lukitus kauko-ohjaimella poistuu käytöstä. Voit lukita ajoneuvon painamalla painiketta **3**.

Autoa ei voida lukita kauko-ohjaimella, jos avainkortti on alueella **2**.

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Tietyissä olosuhteissa lukituksen avaaminen autoa lähestyttäessä on kytketty pois päältä:

- jos autoa ei ole käytetty kahdeksaan päivään;
- avainkortti jää auton lähelle alueelle **1** noin viiden minuutin ajaksi **ovien lukitsemisen jälkeen**;

- jos alueen **1** lähellä on käytetty useita kertoja, mutta ovia ei ole aukaistu.

Käytä korttia kaukosäätimenä avataksesi auton ja aktivoidaksesi tilan uudelleen.

Handsfree-lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

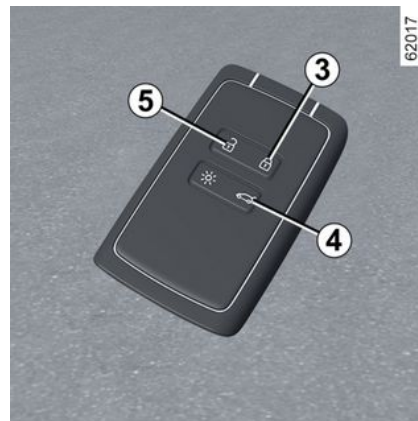


Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoista.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiäni kuuluu,

mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.

Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena



Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta **5**.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran**.



Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.

Lukitus avainkortilla

KORTTI

Kun ovet ja tavaratilan ovi ovat suljettuina, paina painiketta **3**: auto lukkiutuu.

2 Lukituksen merkiksi **hätävilkut välähtävät kahdesti, minkä jälkeen ne syttyvät palamaan** noin neljäksi sekunniksi.

Kun painiketta **3** painetaan kaksi kertaa peräkkäin, auton ovet ja luukut lukkiutuvat ja etu- ja takalasisit sulkeutuvat (autoversion mukaan).

Huomautus:

- enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä
- jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäänä kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.



75013

Jos moottorin käydessä ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella 2, viesti "Avainkorttia ei tunnistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

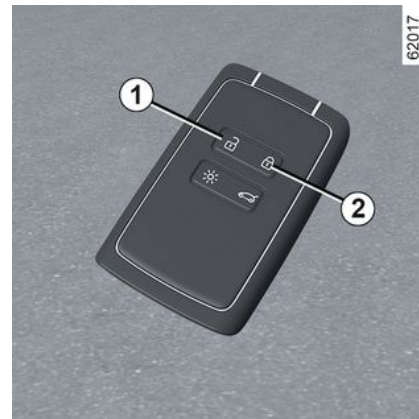
Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus

Jos ajoneuvo on varustettu manuaalisella (moottorittomalla) takaluukulla, voit lukita/avata pelkän tavaratilan lukituksen painikkeella **5**.

Huomautus: kun pelkän tavaratilan lukitus on avattu painikkeella **5**, muut ovet ja luukut avataan seuraavasti:

- painamalla painiketta **6** tai
- siirtymällä kauemmas autosta, jotta automaattinen lukitus autolta poistuttaessa aktivoituu. Tässä tapauksessa lukituksen avaaminen autoa lähestyessä -ominaisuus toimii jälleen.

Turvalukitus



62017

Jos autossa on turvalukitus varusteena, sen avulla voidaan lukita ovet ja luukut ja estää ovien avaaminen sisäkahvoista (jos esim. ikkuna riko-

KORTTI

taan ja ovi yritetään avata sisäpuolelta).



Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.

Turvalukituksen aktivointi

Paina painiketta **2** kahdesti peräkkäin.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **kaksi kertaa hitaasti ja kolme kertaa nopeasti**.

Auton varustetason mukaan sivupeilit voivat taittua automaattisesti, kun auto lukitaan ➔ **129**.

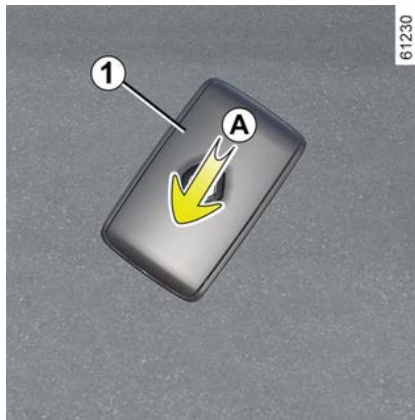
Turvalukituksen poiskytkentä

Paina painiketta **1** kerran.

Merkkinä ovien avautumisesta hätävilkut **vilkkuvat**.

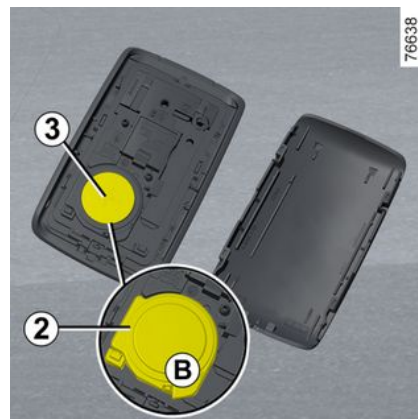
Handsfree-kortti: paristo

Pariston vaihto



Vaihda kortin paristo, kun kojetaluun tulee viesti "Avainkortti Paristo vähissä".

- Liu'uta takakotelo **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.
- Irrota alueelta **B** pariston **3** kansi **2** nostamalla sitä ylöspäin.
- Poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta
- Ota huomioon kannen sisäpuolelle merkitty pariston tyyppi ja napaisuuden suunta.




Kun laitat patterin avainkorttiin, toimi päinvastoin, ja sen jälkeen paina yhtä kortin painikkeista neljä kertaa auton läheisyydessä. Seuraavan käynnistyksen yhteydessä viesti katoaa.


Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.


Huomautus: kun vaihdat pariston, älä kosketa avainkortin piirilevyä ja kontakteja.

KORTTI

2

 Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Paristojen käyttöikä on noin kaksi vuotta. Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökontaktia.

 Kun vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaaventyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).

 Vaihdettaessa:
– Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdyksivaara.

Jos et saa luukkuja täysin kiinni, älä käytä sitä äläkä jätä sitä lasten ulottuville.


Toimintahäiriöt

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää

moottorin ja lukita auton / avata lukituksen → 56.

26913



 Älä koskaan heitä käytettyjä paristoja pois. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.



Paristoihin liittyvät varotoimet:

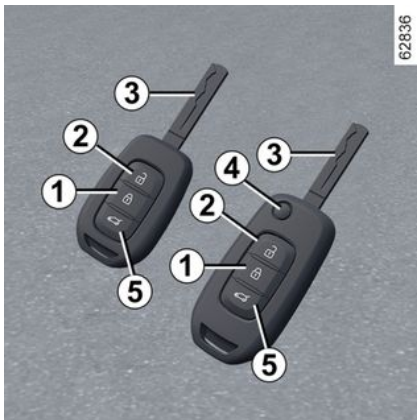
– pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuville,
– älä niele paristoja,

Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.

– Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN

Yleistä



1. Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.
2. Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
3. Kuljettajan oven ja virta-avain.
5. Tavaratilan lukituksen erillisaavaus.

Kokoontaittava kaukosäädin:

4. Sisääntaittavan avaimen lukitus/avaaminen. Vapauta sisääntaittava avain painamalla painiketta 4. Avain tulee esiin. Paina painiketta 4 ja työnnä avain paikalleen.



Suositus

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmäntai kosteudenlähteen läheisyyteen.



Avainta ei saa käyttää muihin, kuin käyttöohjeessa mainittuihin tarkoituksiin (älä avaa pulloa tms.).



Kuljettajan vastuu pyssäköitessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Radiosignaaliilla toimivan kaukosäätimen toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomaamattasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa kaukosäätimen painikkeita.

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiääni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.

Häiriöt

Kaukosäätimen toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.



Avainkortin vaihtaminen ja lisäkortin hankkiminen

- Ota yhteys vain merkkihuoltoon:
- Jos joudut hankkimaan uuden avaimen, vie auto ja kaikki avaimet merkkihuoltoon auton ja avaimien uudelleenohjelmointiseksi.
 - Automallista riippuen käytössä voi olla enintään neljä kaukoohjainta.

Kaukosäätimen toimintahäiriö

Varmista aina, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja asetettu oikein päin. Pariston käyttöikä on noin kaksi vuotta. Pariston vaihtaminen → 50.

Käyttö

Ovet ja luukut lukitaan ja lukitus avataan kaukosäätimellä **A**.

Kaukosäätimessä on paristo, joka on vaihdettava säännöllisesti → 50.

Ovien lukitus

Paina lukituspainiketta **1**.

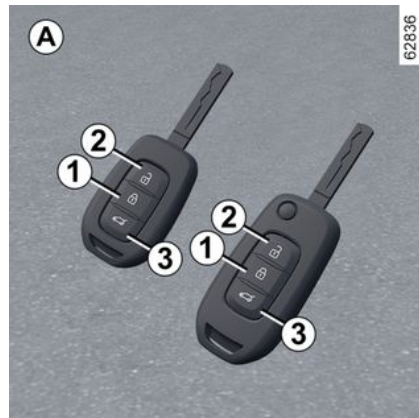
Lukituksen meriksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät kaksi kertaa**.

Kun painiketta **1** painetaan kaksi kertaa peräkkäin, auton ovet ja luukut lukkiutuvat ja etu- ja takalasisulkeutuvat (autoversion mukaan).

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiääni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.



Sivupeilit taittuvat paikoitusasentoon ja auki automaattisesti, kun auto lukitaan ja lukitus avataan (autoversion mukaan) → 129.



AVAIN, KAUKOSÄÄDIN



Kuljettajan vastuu py-säköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Ovien lukituksen avaus

Painamalla painiketta **2** voidaan avata kaikki ovet ja luukut lukituksesta.

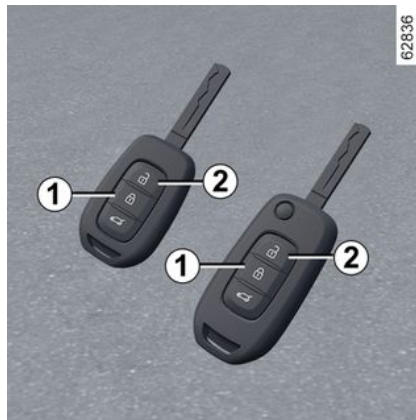
Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran.**

Huomautus: kaukosäätimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy, sytytysvirta päällä → 147.

Tavaratilan lukituksen erillisa-vaus

Paina pitkään painiketta **3**. Tavaratila avautuu hiukan.

Turvalukitus



Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.

Turvalukituksen aktivointi

Paina painiketta **1** kahdesti peräkkäin.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **kaksi kertaa hitaasti ja kolme kertaa nopeasti.**

Auton varustetason mukaan sivupeilit voivat taittua automaattisesti, kun auto lukitaan → 129.

Turvalukituksen poiskytkentä

Paina painiketta **2** kerran.

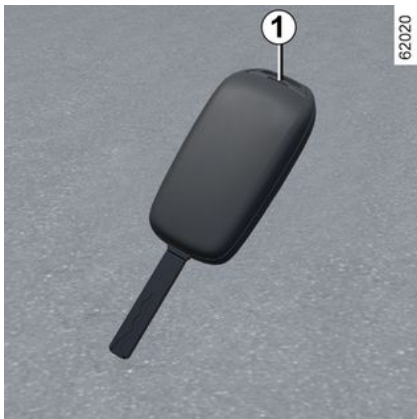
Merkkinä ovien avautumisesta hätävilkut **vilkkuvat.**

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN

Radiotaajuuskaukosäädin: paristo

2

Pariston vaihto



Avaa kotelo kääntämällä tavallisella ruuvitaltalla kohdasta **1** ja vaihda paristo **2**. Ota huomioon kotelon pohjaan merkitty pariston malli ja napaisuus.



Jos vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaaventyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).



Huomautus: Kun vaihdat paristoja, älä kosketa kotelossa olevaa piirilevyä.

Tarkasta asennuksen yhteydessä, että kansi kiinnittyy kunnolla ja että ruuvi on kiristetty oikein.



Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä.

Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökon-taktia.

Toimintahäiriöt

Jos paristo on liian heikko toimi-maan, voit kuitenkin käynnistää

moottorin ja lukita auton / avata lu-
kituksen → 56.

26913



Älä heitä käytettyjä paristoja roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN



Vaihdettaessa:

- Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdyksivaara.

- Jos et saa paristoluukkuja täysin kiinni, älä käytä kaukosäädintä äläkä jätä sitä lasten ulottuville.



Paristoihin liittyvät varoimet:

- pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta,
- älä niele paristoja,

Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.

- Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

DIGITAALINEN AVAIN

Maasta ja tilauksesta riippuen voit asentaa älypuheliin digitaalisen avaimen autoasi varten.


Digitaalinen avain sisältää tarvittavat oikeudet auton lukitsemiseen/luokituksen avaamiseen ja käynnistämiseen älypuhelimella.

Näin ollen älypuhelin korvaa korttisi.

Yleistä

Digitaalisten avainten asennus, hallinta ja siirto tapahtuvat valmistajan sovelluksen avulla.

Kun valmistajan sovellus on asennettu älypuheliin ja tilaus on aktivoitu, digitaalinen avain on aktivoitava valmistajan sovelluksesta.

 Jos annat autosi jonkin muun henkilön käyttöön, varmista, että sinulla on auton kortti hallussasi, jotta voit tarvittaessa käyttää autoa (tällainen tilanne voi olla esim. se, että autolle tehdään toimenpide tai sitä käsittelee merkkikorjaamo tai valtuutettu ammattilainen).

Älypuhelimien digitaalisen avaimen turvallinen käyttö


Digitaalisen avaimen omistajan ja sen nimettyjen käyttäjien vastuulla on suojata ja turvata digitaalisen avaimen käyttö älypuhelimessa.

Varmista, että asennat älypuheliin tarvittavat suojaustyökälyt ja -toiminnot (kuten näytön suojaaminen salasanelä).

Käyttöolosuhteet


Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi ja avaa valmistajan sovellus, minkä jälkeen voit käyttää digitaalisen avaimen toimintoja.

Huomautus: älypuhelimessa on oltava riittävä lataus, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää. Jos lataustaso on alhainen, kojetauluun tulee sanoma "Älypuhelimessa alhainen lataustaso".

 Digitaalisen avaimen toiminnallinen ulottuvuus riippuu älypuhelimesi Bluetooth®-yhteydestä.

Digitaalisen avaimen lainaaminen

Avaa valmistajan sovelluksesta Share Virtual Key -valikko ja täytä ajoittaisen käyttäjän tiedot. Vahvistuksen jälkeen käyttäjälle lähetetään vahvistussähköposti.

 Jos autoa lainataan, sen omistaja vastaa itse luotettavan henkilön nimeämisestä auton toiseksi käyttäjäksi.

Jotta vältät virheet digitaalisen avaimen siirtämisessä väliaikaiselle käyttäjälle (esim. WIFI tai mobiiliyhteys puuttuu), varaudu lainaan etukäteen.

Voit tehdä tämän varmistamalla, että:

– satunnaisen käyttäjän täytyy ensin ladata ja asentaa valmistajan sovellus;

DIGITAALINEN AVAIN

- älypuhelimesi ja satunnaisen käyttäjän älypuhelin ovat yhteydessä internetiin koko toimenpiteen ajan (WIFI- tai mobiiliverkon kautta);
- satunnaisen käyttäjän digitaalinen avain aktivoituu, kun toimenpide on suoritettu.

Digitaalisen avaimen peruminen

Käyttäjä voi itse perua digitaalinen avaimen. Kun digitaalinen avain on peruttu, käyttäjä voi aktivoida uuden avaimen.

Katso lisätietoja valmistajan sovelluksesta.

Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä

Digitaalinen avain -toiminnon voi aktivoida ja sen aktivoinnin voi poistaa, jotta auto ei viesti minkään digitaalisen avaimen kanssa.

Lisätietoja on multimedija järjestelmän käyttöohjeissa.

Huomautus: jos toiminto otetaan pois käytöstä, olemassa olevia digitaalisia avaimia ei poisteta. Käytöstä poistetaan vain tiedonsiirron mahdollisuus niiden kanssa.

Ovien, tavaratilan, turvalukituksen lukitus/avaaminen, valojen etäkäyttö

Kun auto käynnistetään tai sen lukitus avataan ensimmäisen kerran uuden digitaalisen avaimen tai uuden älypuhelimien avulla, kestää useita sekunteja ennen kuin auto tunnistaa älypuhelimien asennetun digitaalisen avaimen.

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi, avaa valmistajan sovellus ja tutustu digitaalisen avaimen eri toimintoihin. Ne ovat samat kuin korttiasasi.

Nämä toiminnot ovat:

- kaikkien ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen: katso "Hands-free-kortti: käyttö" → 41
- tavaratilan lukitseminen ja avaaminen (automallista riippuen): katso "Hands-free-kortti: käyttö" → 41
- turvalukitus (automallista riippuen): katso "Hands-free-kortti: turvalukitus" → 44
- valojen etäkäyttö: katso lisätietoja kohdasta "Valojen etäkäyttö" → 39
- äänimerkinantolaitteen etäkäyttö (tämän avulla voit esimerkiksi tunnistaa autosi kaukaa tai silloin, kun se on pysäköitynä täydelle pysäköintialueelle)

- moottorin käynnistys ja pysäytys: katso: "Moottorin käynnistys, pysäytys" → 150.

Moottorin käynnistys, sammutus



Ensimmäisen käytön yhteydessä ja aina uutta älypuhelinia käytettäessä digitaalinen avain on kalibroitava auton kanssa.

Sen voi tehdä niin, että Bluetooth® aktivoidaan älypuhelimessä ja sitten noudatetaan valmistajan sovelluksessa olevia ohjeita.

Kalibroinnin aikana älypuhelimien on oltava tunnistusalueella 1.

DIGITAALINEN AVAIN

Ennen moottorin käynnistämistä/ pysäyttämistä järjestelmä tarkistaa, että älypuhelin on tunnistusalueella **1**.

Saat lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistys, pysäytys" ➔ 150.

Älypuhelimien on oltava autossa koko matkan ajan.

Huomautus: jos digitaalista avainta lainataan, voit poistaa sen suorittamalla peruutustoiminnon älypuhelimella sen ollessa tunnistusalueella **1**.

Muussa tapauksessa poistopyyntö jää odottamaan ja vahvistetaan vasta, kun moottori käynnistetään toisella digitaalisella avaimella tai kortilla.



Älypuhelin on ehdottomasti asetettava sijaintusalueelle moottorin käynnistämistä ja sammuttamista varten sekä kalibroinnin aikana.



Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, kun yrität sammuttaa moottorin, kojetauluun tulee viesti, jossa kehoitetaan painamaan moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta **2** yli kaksi sekuntia.

Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, varmista, että voit hakea sen ennen kuin painat painiketta pitkään. Ilman älypuhelin tai korttia et voi käynnistää autoa uudelleen.

Digitaalisen avaimen erityispiirteitä

– Jotta digitaalinen avain pysyy aktiivisena, kyseisen älypuhelimien on oltava yhteydessä Internetiin (WIFIn tai matkapuhelinverkon kautta) vä-

hintään kerran 48 tunnissa. Yhdistä muussa tapauksessa älypuhelimesi internetiin muutamaksi minuutiksi, jotta digitaalinen avain voidaan aktivoida uudelleen.

– Jos kortti on jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Kortin toiminnot pysyvät poissa käytöstä, kunnes moottori käynnistetään uudelleen.

Tässä tapauksessa sinun on moottorin käynnistämiseksi käytettävä joko digitaalista avainta tai muuta kuin ajoneuvoon jätettyä korttia.



Kun moottori käynnistetään tai sammutetaan, älypuhelimessa tulee aina olla riittävästi latausta, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää.

OVET JA LUUKUT

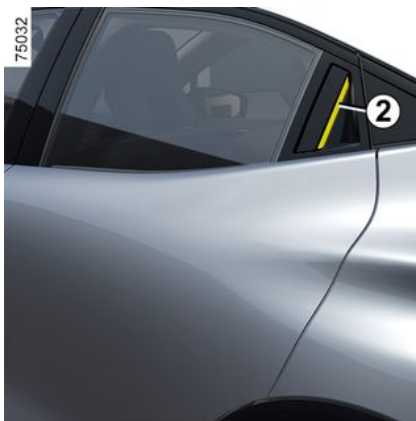
Ovien avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen ulkopuolelta



Etuovet

Kun ovien lukitus on avattu tai avainkortti on mukanas, tartu kahvaan **1** ja vedä se itseesi päin.



Takaovet

Kun ovien lukitus on avattu, vedä kahvasta **2**.

Avaaminen sisäpuolelta



Vedä kahvasta **3**.



Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.


Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun avaat oven, kuuluu varoitusäänimerkki, mikäli ajovaloja ei ole sammutettu, vaikka moottorin virta on katkaistu.

OVET JA LUUKUT

Ovi tai luukku unohtunut auki -varoitusta

Auton ollessa pysähdyksissä koje-

taulun varoitusvalo  ja avointa tai huonosti suljettua ovea tai luukku (tavaratilan luukku) osoittava varoitusvalo syttyvät.

Kun ajonopeus on noin 10 km/h, merkkivalo syttyy sen merkiksi, että jokin ovi tai luukku on auki tai huonosti suljettu, viesti "Takaluukku auki" tai "Ovi auki" tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu 40 sekunnin ajan tai kunnes ovi tai luukku suljetaan.

Lasten turvallisuus; lapsilukko



Jotta takaovia ei voi avata sisältä, siirrä vipua **4** ja tarkista sisältä, että ovet ovat lukossa.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen

Kaukosäädin tai automallikohtaisesti avainkortti ei toimi

Joissakin tapauksissa radiotaajuuskaukosäädin tai avainkortti ei ehkä toimi:

- avainkortin tai radiotaajuuskaukosäätimen paristo on kulunut loppuun tai auton akku on purkautunut.
- Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin avainkortti (esim. matkapuhelin).
- Auto on pysäköity alueelle, jolla esiintyy voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
- Auto on lukittu digitaalisella avaimella → 52.

OVET JA LUUKUT



Tällöin on mahdollista:

- automallin mukaan radiotaajuus-kaukosäätimen avaimen tai avainkorttiin sisäänrakennetun vara-avaimen käyttö kuljettajan oven avaamiseen.
- käyttää sisätiloissa olevaa lukitus-/avauskytkintä
- käyttää digitaalista avainta (automallin mukaan) → 52.

Avainkorttiin sisäänrakennettu avain

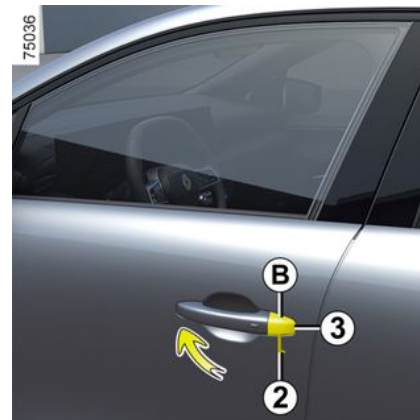


Sisäänrakennetun avaimen **2** avulla voidaan lukita tai avata kuljettajan ovi, jos avainkortti ei toimi.

Avaimen **2** käyttö

Liu'uta takakotelo **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.

Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö



- Työnnä avaimen **2** kärki kuljettajan oven peitekannen **B** loveen **3**.
- Irrota peitekansi **B** siirtämällä sitä ylöspäin.
- Työnnä avain **2** lukkoon. Lukitse sitten kuljettajan ovi tai avaa sen lukitus.

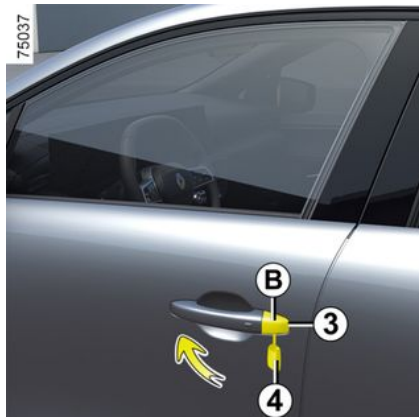
Kun olet autossa, aseta sisäänrakennettu avain takaisin paikalleen avainkorttiin.

2

OVET JA LUUKUT

Autot, joissa on avain tai kaukosäädin

2



Avaimen käyttö

- Työnnä avaimen **4** kärki kuljettajan oven peitekannen **B** loveen **3**.
- Irrota peitekansi **B** siirtämällä sitä ylöspäin.
- Työnnä avain **4** lukkoon. Lukitse sitten kuljettajan ovi tai avaa sen lukitus.

Ovien lukitus käsin



Kun iso ovi on auki, kierrä ruuvia **5** (käytä apuna avaimen päätä) ja sulje ovi.

Ovi on nyt lukittu ulkopuolelta.

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai kuljettajan ovesta avaimella.

Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa



Kytkin **6** ohjaa samanaikaisesti ovia, tavaratilan luukkuja ja polttoaineen täyttöluukkuja.

Jos jokin auton ovi tai luukku on suljettu puutteellisesti tai jäänyt auki, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos joudut pitämään tavaratilan luukun auki tavaroiden kuljetuksen ajan voit silti lukita muut ovet ja luukut seuraavasti: Moottori pysähdyksissä, paina kytkintä **6** yli viiden sekunnin ajan, jolloin muut ovet ja luukut lukkiutuvat.

OVET JA LUUKUT

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

Kun sytytysvirta on kytketty, katkaisimen **6** merkkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- Kun merkkivalo palaa, ovet ja tavaratilan ovet ovat lukossa.
- Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun ovet lukitaan, merkkivalo palaa ja sammuu sitten.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

Ovien ja luukkujen lukitus ilman avainkorttia tai avainta

Tilanteessa, jossa esimerkiksi avainkortti tai avain ei toimi väliaikaisesti vaikkapa paristojen loputtua.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovi tai tavaratilan luukku on auki, paina kytkintä **6** yli viisi sekuntia.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Huomautus: ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain avaimella tai jos auton tunnistusalueella on avainkortti.



Älä koskaan jätä avainta tai avainkorttia autoon poistuessasi autosta.

OVIEI JA LUUKKUIEI AUTO-MAATTIEIN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA

Toimintaperiaate



Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Lukituksen avaaminen:

- paina keskuslukituksen avauspainiketta **7**;
- kun auto on pysähtynyt, avaa jokin etuovi auton sisäpuolelta.

Huomautus: jos ovi avataan/suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus ylittää noin 10 km/h.

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Aktivointi: kun auto on paikallaan ja moottori käy, paina kytkintä **7**.

Katkaisimen merkkivalo **7** syttyy.

Poiskytkentä: kun auto on paikallaan ja moottori käy, paina kytkintä **7**.

Kytkimen **7** merkkivalo sammuu.

Toiminto voidaan myös kytkeä käyttöön ja poistaa käytöstä multimedianäytössä → **118** (automallin mukaan).

Toimintahäiriöt

Jos havaitset automaattisen lukitus-toiminnon toimintahäiriön (automaattinen keskuslukitus ei toimi, painikkeen merkkivalo **7** ei syty, kun

OVET JA LUUKUT

yrität lukita ovet tai takaluukun tms.) tarkista, ettei automaattinen lukitus ole poistunut käytöstä vahingossa ja että kaikki ovet ja takaluukku ovat kunnolla suljettuja.

Jos ne ovat kiinni eikä lukitustoiminto toimi, vie auto merkkihuoltoon.

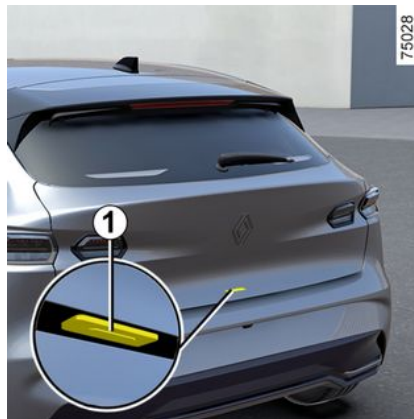


Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

Tavaratila

Raottaminen



Raota tavaratilan luukku muutamia senttimetrejä painamalla painiketta **1**.

Nosta tavaratilan luukku.

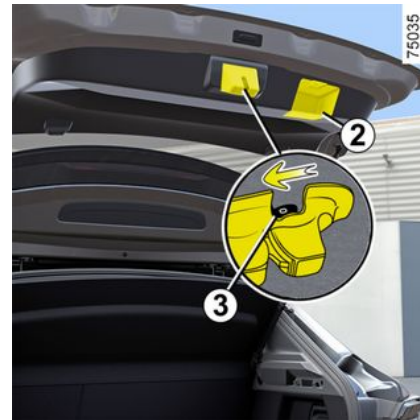
Sulkeminen

Laske tavaratilan luukku alas luukun sisällä olevan kahvan **2** avulla.



Älä koskaan sulje tavaratilan luukku kaasujousista.

Takaluukun avaaminen käsin sisältä



Jos tavaratilan luukun lukitusta ei saada auki, se voidaan avata käsin auton sisäpuolelta:

- Käännä takaistuimen selkänoja(t) alas päästäksesi käsiksi tavaratilaan.
- työnnä esimerkiksi kynä koloon **3** ja siirrä koko lukkoa kuvan osoittamalla tavalla.
- Avaa tavaratilan luukku työntämällä sitä.

OVET JA LUUKUT



Tavaratilan luokkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko

jne.)

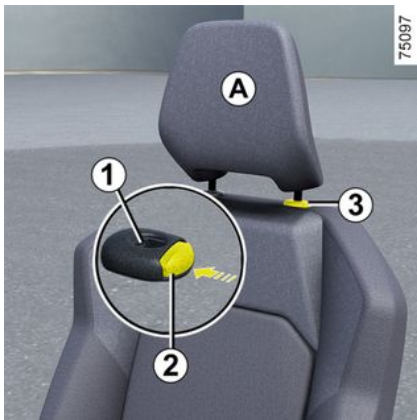
Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaisesti.

ETUISTUIMILLA

Etuistuimien pääntuet

2

Pääntuen nostaminen



Paina **2**-painiketta ja vedä niskatuokea ylöspäin haluttuun korkeuteen. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen laskeminen

Paina painiketta **2** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus

Nosta se ylimpään asentoonsa (kallista tarvittaessa selkänojaa taakse-

päin). Paina painiketta **2** ja nosta pääntukea vapauttaaksesi sen.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Varmista, että pääntuen tangot **3** ovat puhtaat.

Työnnä pääntuen varret kiinnitysholkkeihin **1** (kallista selkänojaa tarvittaessa taaksepäin). Paina pääntuki lukitusasentoon, paina sitten painiketta **2** ja säädä haluamasi pääntuen korkeus. Varmista, että jokainen istuimen selkänojan varsi **3** lukittuu hyvin.



Pääntuki on turvalaite. Sinun on valvottava, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.

Pääntuen yläreunan tulee olla päälaen korkeudella. Pääntuki **A** säädetään sellaiseen asentoon, että pää on mahdollisimman lähellä tukea.

Etuistuimilla

Siirtäminen eteen- tai taaksepäin



ETUISTUIMILLA

Avaa istuimen lukitus nostamalla kahvaa **1** ja pitämällä sitä nostettuna.

Kun istuin on halutussa asennossa, vapauta se ja varmista, että istuin on lukkiutunut kunnolla.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Siirrä vipua **2** ylös- tai alaspäin niin monta kertaa kuin on tarpeen, kunnes istuin on halutussa asennossa.

Selkänöjan kallistaminen

Nosta kahvaa **3** ja kallista selkänöja haluttuun asentoon. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.



Säätämisen jälkeen varmista, että istuimien selkänöjat ovat kunnolla lukitut.




Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Istuimen selkänöjaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti. Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Lämmitettävät istuimet

Voit kytkeä istuinlämmityksen medianäytön avulla, kun sytytysvirta on kytketty:

- valitun istuimen kuvakkeen  ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Kolme kyttimeen integroitua varoitusvaloa syttyy.
- Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua varoitusvaloa syttyy.
- Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitu varoitusvalo syttyy.
- Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

Tarpeettoman energiankulutuksen välttämiseksi istuinlämmitys voidaan kytkeä pois automaattisesti, jos istuimella ei ole matkustajaa.

Toimintahäiriöt

Kun havaitaan toimintahäiriö, kyseisen istuimen kuvakkeen merkkivalot vilkkuvat.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

TAKAISTUIMET

Takaistuimien päntuet

2

Käyttöasento



Nosta päntuki täysin ylös, kunnes se lukittuu.

Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Päntuen irrotus

Nosta päntuki maksimiasentoon, paina painiketta **1** ja irrota päntuki.

Päntuen asentaminen takaisin paikalleen



Aseta varret uriin ja työnnä päntuki lukitusasentoon asti käyttäaksesi sitä yläasennossa.

Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Päntuen säilytysasento 2

Paina painiketta **1** ja laske päntuki ala-asentoon.



Päntuki voidaan laskea täysin alas, kun sitä ei käytetä, esimerkiksi takaistuimen kääntämistä varten tai näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin: päntukea ei saa laskea alas, jos istumapaikalla on matkustaja.

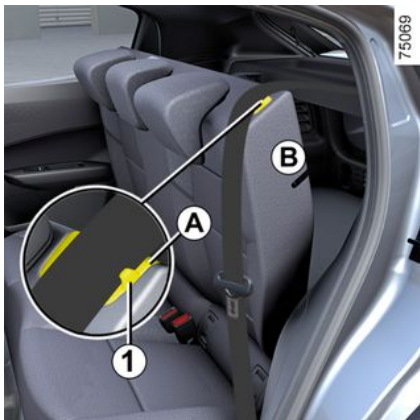


Päntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.

TAKAISTUIMET

Takaistuin: toiminnot

Toiminnot



Selkänöjan laskeminen alas

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Laske päantuet täysin alas.

Varmista, että kaikki turvavyöt ovat auki, ja aseta ne ohjaimiinsa **A**.

Paina painiketta **1** ja laske selkänöjaa **B**.



Ennen kuin käsittelet selkänöjaa millään tavalla, laita turvavyö **A** turvavyönohjaimeen estääksesi vaurioiden aiheutumisen vyölle.

Selkänöja kiinnitetään päinvastaisessa järjestyksessä.

Nosta selkänöja ylös ja kiinnitä se kannatintaan vasten.



Kun käännät takaistuimen selkänöjan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänöjan lukkiutumista.

Aseta turvavyöt paikoilleen oikein.

Aseta päantuet paikoilleen.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Kun takaistuimia siirretään, varmista, ettei istuimien kiinnityskohdissa ole mitään (ruumiinosia, lemmikkieläimiä, sora, vaatteiden osia, leluja jne.)

TURVAVYÖT

Turvavyöt

2

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä siirry ensin ajoasennon säätöön ja sitten kaikkien matkustajien turvavyön säätöön parhaimman suojan saamiseksi.

Ajoasennon säätö

– **Istu selkä mahdollisimman tiiviisti selkänöjaa vasten** (riisu ensin ulko-vaatteet). Näin varmistetaan, että istuin säätty selän oikean asennon mukaan.

– **Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähdän.** Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänöja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuihin ohjauspyörään.

– **säädä päntuki sopivaan asentoon.** Päntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea;

– **säädä istuimen korkeus oikein.** Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys.

– **säädä ohjauspyörän asento.**



Takaistuimen → **65** on oltava asianmukaisesti paikallaan, jotta takaturvavyöt toimivat oikein.



Väärin säädetyt tai kierteellä olevat turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.

Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen.

Myös raskaana olevien naisten tulee käyttää turvavyötä. Tällöin tulee varmistaa, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan tule vetää liian löysälle.

Turvavöiden säätö



Turvavöiden oikea säätö ja sijoittaminen kaikilla istuimilla:

- säädä istuimet (istuimen asento ja selkänöjan kulma, jos mahdollista);
- nojaa selkänöjaa vasten,
- Siirrä olkahihna **1** mahdollisimman lähelle kaulaa siihen kuitenkaan koskettamatta (säädä tarvittaessa turvavyön korkeutta, jos mahdollista). Varmista myös, että olkahihna **1** on kosketuksissa olkapäähän;
- aseta lantiovyö **2** niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Älä käytä paksumia vaatteita äläkä esimerkiksi tyyntyä turvavyön alla.

TURVAVYÖT

Lukitseminen

Vedä vyötä kelalta **hitaasti ja tasaisesti** ja varmista, että salpa **3** on lukkiutunut lukkopesään **5** (tarkista lukitus vetämällä salpaa **3**).

Jos turvavyö jää kiinni eikä rullaudu auki kelalta, anna sen kelautua takaisin ja vedä vyö uudelleen kelalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä vyötä hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelalta noin 3 cm. Anna vyön kelautua pitämättä siitä kiinni ja vedä sitä sitten kelalta uudelleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Avaaminen

Paina painiketta **4**, niin kelan mekanismi kelaa vyön. Pidä vyöstä kiinni kelautumisen ajan.



Varoitusvalo "turvavyötä ei ole kiinnitetty"

Merkkivalo palaa keskusnäytössä **A**, kun sytytysvirta kytketään, jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavöitä ei ole lukittu.



Huomautus: Etumatkustajan istuimelle asetettu esine saattaa joissakin automalleissa aiheuttaa merkkivalon syttymisen.

Etistuimen avoimen turvavyön varoitus



Kuvake **6** näkyy kojetaulussa noin 60 sekunnin ajan, kun ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle ovien ollessa suljettuna. Ominaisuus ilmoittaa kuljettajalle etistuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilän seuraavissa tilanteissa:

- Ovet avataan ajon aikana (ajoneuvon nopeus yli nollan).
- Etistuimen turvavyö kiinnitetään/avataan.

Kuvakkeen **6** selitys:


- vihreä symboli: turvavyö kiinnitetty;

TURVAVYÖT

2

- punainen symboli: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;
- harmaa symboli: istuimella ei ole matkustajaa.

Jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavyö on kiinnittämättä, kun autoon kytketään sytytysvirta ovien ollessa suljettuna,


merkkivalo  syttyy keskusnäyttöön.

Kun ajonopeus on alle noin 20 km/h,

merkkivalo  palaa keskusnäytössä, jos etuistuimella on matkustaja ja hänen turvavyönsä on kiinnittämättä.

Lisäksi näkyviin tulee kuvake **6**, joka näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin etuturvavyö kiinnitetään tai avataan.

Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h ja jokin etuistuimen turvavöistä on kiinnittämättä tai avautuu matkan aikana:

- Merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä.

ja

- äänimerkki kuuluu noin 120 sekunnin ajan

ja

- **6** -kuvake näkyy 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien etumatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että kiinnitettyjen turvavöiden ilmoitettu lukumäärä vastaa niiden etuistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustajia.

Huomautus: etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa syyttää varoitusvalon.

Takaistuimen turvavyön kiinnittämättä jättämisestä varoittava varoitusvalo (automallista riip-puen)

Kuvake **6** näkyy kojetaulussa noin 60 sekunnin ajan, kun ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle ovien ollessa suljettuna. Ominaisuus ilmoittaa kuljettajalle takaistuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilanteissa:

- Ovet avataan ajon aikana (ajoneuvon nopeus yli nollan).
- Etuistuimen turvavyö kiinnitetään/avataan.

Kuvakkeen 6 selitys:

- vihreä symboli: turvavyö kiinnitetty;

- punainen symboli: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;
- harmaa merkki: istuin ei käytössä (autoversion mukaan).

Kun ajonopeus on suunnilleen alle 20 km/h, kuvake **6** näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin takapenkin turvavöistä kiinnitetään tai avataan.

Kun ajonopeus saavuttaa tai ylittää 20 km/h ja jokin takaistuimen turvavöistä on kiinnittämättä matkan aikana:

- Merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä.

ja

- Kuuluu noin 30 tai 120 sekuntia kestävä merkkiäänä.

ja

- kuvake **6** näkyy vähintään 60 sekuntia tai ajoneuvomallin mukaan noin 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että kiinnitettyjen turvavöiden ilmoitettu lukumäärä vastaa niiden takaistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustaja.

TURVAVYÖT

Huomautus: ajoneuvon mukaan joissakin tapauksissa hälytykset voivat aktivoitua, jos jollekin takaistuimella asetetaan esine.

Takaturvavyöt

Takaturvavyöt 7



Takaturvavyöt avataan, lukitaan ja säädetään samalla tavoin kuin eturivivavyöt.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat kunnolla.



TURVAVYÖT

Varoitukset

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.



- Ajoneuvon alkuperäisiin turvavöihin, istuimiin ja niiden kiinnitysjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa turvavöitä koskevissa erikoistapauksissa (esim. lasten turvaistuimen asennus).

- Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
- Älä pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavyöt on vaihdettava uusiin.
- Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Huolehdi, että kytket turvavyön salvan oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

MUUT TURVALAITTEET

Etuistuimen turvavöitä täydentävät turvalaitteet

Automallikohtaisesti etuturvavöitä täydentävät laitteet ovat:

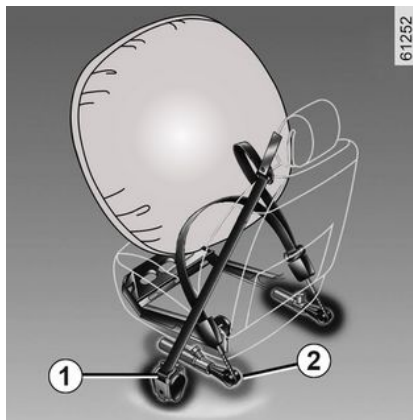
- **turvavyön kelan esikiristimet**
- **kaksipisteturvavyön esikiristimet**
- **ylävyön voimranjoittimet,**
- airbags kuljettaja ja etumatkustaja.

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

- turvavyön lukitus;
- turvavyön kelan esikiristin, joka laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle;
- turvavyön vatsahihnan esikiristin, jolla kuljettaja saadaan pysymään mahdollisimman tiiviisti istuinta vasten,
- etuairbagn.

Esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun syytysvirta on kytketty, järjestelmä voi laukaista seuraavat laitteet voimakkaassa etutörmäyksessä, törmäysvoiman mukaan:

- turvavyön kelan esikiristin **1**, joka kiristää turvavyön välittömästi;
- etuistuimien turvavyön lantiohihnan kelan esikiristin **2**.



- Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

- Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjauksyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.
- Esikiristimet ja airbags saa huoltaa ainoastaan merkkihuolto. Näin vältetään laitteiden odottamaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa syytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
- Esikiristimet ja airbags käyttävät kaasunkehittintä, joka täytyy poistaa ennen auton romutusta. Ota tällöin yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.


Kuljettajan ja matkustajan etururvavyynyt

Ne on asennettu etupaikoille sekä kuljettajan että matkustajan puolelle.

Tuulilasien alaosassa oleva symboli osoittaa, onko laite varusteena (autoversion mukaan).

Turvavyynyjärjestelmään (airbag) kuuluvat:

- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja),
- elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
- tunnistimet,

- yhteinen merkkivalo  kojelautaus.



airbagjärjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvavyynyn laukaisemiseksi. Tästä johtuu, että turvavyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alakavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvavyyny (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvavyyny voi aiheuttaa hiertymiä tai muita vammoja iholla.



Toiminta

Turvajärjestelmä aktivoituu toimintavalmiiksi, kun virta-avain on virransyötön asennossa.

Voimakkaassa nokkakolarissa airbags täyttyvät silmänräpäyksessä ja estävät kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää sekä matkustajan iskeytymisen kojelautaa vasten. Turvavyynyt tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen, jotta matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.

Toimintahäiriöt



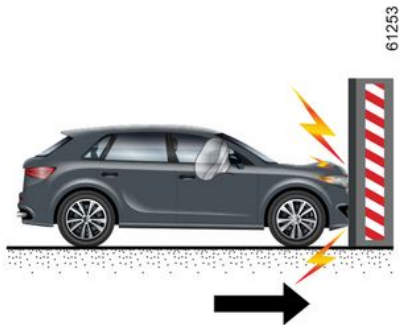
Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottori käynnistetään, ja sammuu sitten noin kolmen sekunnin kuluttua.

Jos valo ei syty, kun virta on kytketty, tai se jää palamaan, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

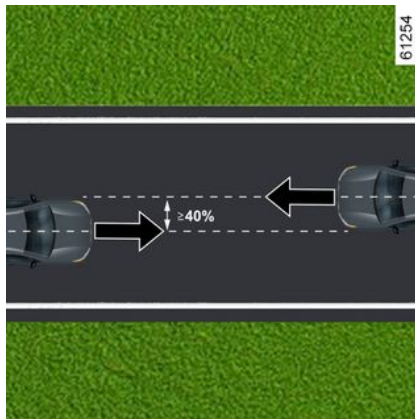
Vika on korjattava viipymättä, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.

MUUT TURVALAITTEET

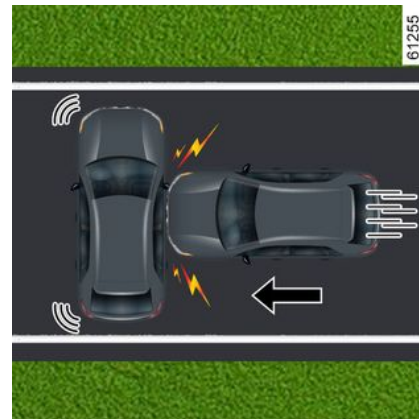


Seuraavat tilanteet laukaisevat esikirstimet tai airbags.

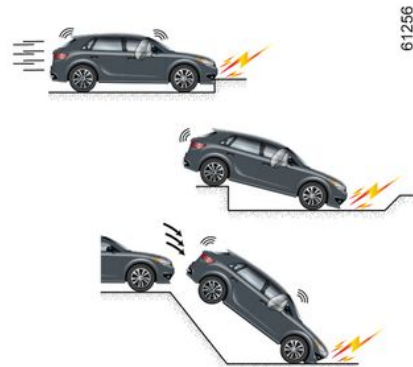
Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään 25 km/h.



Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään 40 km/h.



Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään 50 km/h.



MUUT TURVALAITTEET

Seuraavat tilanteet saattavat laukaista esikirstimet tai airbags :

- törmäys auton alla (esim. jalkakäytävän reunakiveys);
- kuopat,
- pudotus tai kova tärähdys:
- kivet,
- ...



- kylkikolari auton etu- tai takosaan;
- etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle;
- etuosa törmää esteeseen terävissä kulmassa
- ...

Seuraavissa tilanteissa esikirstimet tai airbags eivät ehkä toimi:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo
- ...

MUUT TURVALAITTEET

Huomio

Kaikki seuraavat varoitukset annetaan siksi, ettei airbag -käyttöönotto esty ja että täyttämisen aikaiset esineiden sinkoutumisen aiheuttamat vakavat vammat vältetään.



Kuljettajaa koskevat varoitukset: airbag

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Eturuvatynyn keskiötä ei milloinkaan saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää ajon aikana: nojaudu mahdollisimman pitkälle taakse kyynärpäät hieman koukistettuina (lisätietoja kohdassa "Ajoasennon säätö" → 66). Näin varmistetaan, että turvatyyny avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajaa koskevat varoitukset airbag

- Istuinsuojien asentaminen: istuimiin, joissa on airbag, saa asentaa ainoastaan mallikohtaiset istuinsuojat. Tieduste istuinsuojia jälleenmyyjältä. Muiden istuinsuojien käyttö (tai toiseen automalliin suunniteltujen istuinsuojien käyttö) haittaa sivuturvatynnyjen (airbag) toimintaa ja vaarantaa matkustajien turvallisuudet.
- Älä kiinnitä kojelautaan airbagille varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polviaan kojelautaan.

LASTEN TURVAISTUIMEN ASENTAMINEN ETUMATKUSTAJAN ISTUIMELLE SELKÄ MENOSUUNTAAN ON EHDOTTO-MASTI KIELLETTY, JOS TÄYDENTÄVÄN TURVATYNYJÄRJESTELMÄN TOIMINTAA EI OLE ESTETTY → 99.

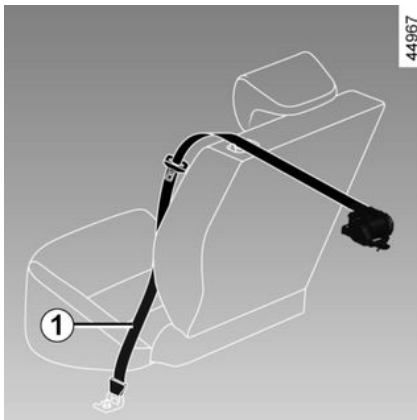
MUUT TURVALAITTEET

Takaistuimen turvavöitä täydentävät laitteet

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyöikäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Sivupaikkojen turvavöiden esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö

suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan **1** törmäysvoiman mukaan.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

- Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjauksyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.
- Esikiristimet ja airbags saa huoltaa ainoastaan merkkihuolto. Näin vältetään laitteiden odottamaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
- Esikiristimet ja airbags käyttävät kaasunkehitintä, joka täytyy poistaa ennen auton romutusta. Ota tällöin yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Sivuturvatyynyt

sivuturvatyyny (Airbag)

Sivuturvatyyny on etuistuimien turvatyyny (airbag), joka aukeaa istuimien sivulle sivulle (oven puolelle) ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

turvaverho (Airbag)

Turvaverho (automallikohtainen) on auton katon rajaan sijoitettu airbag, joka aukeaa etu- ja takaoven sivuikkunoiden eteen ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

MUUT TURVALAITTEET

Täydentävät turvalaitteet

2

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että turvatyyny (airbag) pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



Sivuturvatyynyn toimintaan liittyvät varotoimenpiteet airbag

- **Istuinsuojien asentaminen:** istuimiin, joissa on airbag, saa asentaa ainoastaan mallikohtaiset istuinsuojat. Tiedustele istuinsuojia jälleenmyyjältä. Muiden istuinsuojien käyttö (tai toiseen automalliin suunniteltujen istuinsuojien käyttö) haittaa sivuturvatyynyjen (airbag) toimintaa ja vaarantaa matkustajien turvallisuudet.
- Oven, istuimen selkänöjan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänöjaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänöjan välissä oleva esine voi estää airbagn toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.
- airbag avautuu etuistuimen selkänöjan ovenpuoleisesta sivustasta: tälle alueelle ei saa sijoittaa mitään esineitä.

MUUT TURVALAITTEET



airbagn tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa. Turvavyö ja airbag muodostavat saman turvajärjestelmän kiinteän osan. Turvavyötä on aina käytettävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiertymiä avautuvasta airbagstä.

Auton pyörähtäessä ympäri tai peräänajossa esikristimet ja turvatyynyt (airbags) eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistuneet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

- Muutos- ja korjaustyöt airbag (esim. airbags, esikristimet, ohjausyksikkö tai johdotus) on **ehdottomasti kielletty** (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuollossa).
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä airbagjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään odottamaton laukeaminen.
- Tarkastuta auton airbagjärjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyrityksen jälkeen.
- Kun myyt tai lainaat autoa, ilmoita näistä ehdoista uudelle ostajalle tämän käyttöohjeen luovutuksen yhteydessä.
- Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Yleistä

2

Lasten kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lain-sääädäntöä.

Lasten ja aikuisten on istuttava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Autossasi kuljettavat lapset ovat sinun vastuullasi.

Lasta ei voida pitää pienikokoisena aikuisena. Lapset ovat erityisen alttiita vammoille, koska lihaksisto ja luusto ei ole täysin kehittynyt. Tämän vuoksi pelkkä turvavyö ei riitä suojavarusteeksi ajoneuvossa. Käytä hyväksytyä lastenistuinta ja varmista, että käytät sitä oikein.



Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukkoimintoa ➔ 55.



Törmäys 50 km/h:n tunti nopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen puutoa 10 metrin korkeudesta. Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jättäisit hänet leikkimään neljännen kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita. Älä koskaan pidä lasta sylissäsi. Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty. Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuimien ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksiäkään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta. Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäytilanteessa.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Lasten kuljettamista koskevat määräykset ovat maakohtaisia. Turvaistuimen käyttö kuljetuksen aikana riippuu lapsen iästä ja/tai koosta ja/tai painosta.

Jos lapsia ei tarvitse kuljettaa turvaistuimessa, varmista, että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Lue turvaistuimen käyttöohjeet ennen asentamista ja noudata niitä. Jos asennuksessa on ongelmia, ota yhteyttä varusteen valmistajaan. Säilytä ohjeet istuimen mukana.



Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

- kiinnittämään turvavyöt oikein,
- nousemaan aina autoon ja sieltä pois reunakiveykseltä, liikenteen vastakkaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta.

Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asentamista.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin → 66. Älä anna lapsesi työntää päätänsä tai käsivarsiaan ikkunasta. Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkessaankaan valu epä mukavaan asentoon.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Turvaistuimen valinta

2



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen ja kaula on erityäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Asennossa pää ja kaula pysyvät paikoillaan.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylittää reunan.



Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet

Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella.

Valitse turvaistuin lapsen koon mukaan siten, että se suojaa tehokkaasti päätä ja keskivartaloa. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Kuljeta lastasi kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvalaljaat, lapsen koon mukaan.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.



Korokkeet

Yli 15 kg painava tai nelivuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyö voidaan sovittaa hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka asettavat turvavyön lapsen reisien eikä vatsan päälle. Selkänoja, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, on suositeltava, jotta turvavyö voidaan asettaa keskelle olkapäätä. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Suosittelut lasten turvajärjestelmät

Ikä	Koko	Massa	Suosittelut lasten turvatuin*
0 - 4 vuotta	40 - 105 cm	0 - 17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Familyfix 360 -runko
		0-19 kg	Joie i-Spin 360
3,5 - 12 vuotta	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX i-SIZE**

*Lisätietoja istuimista ja niiden saatavuudesta on valmistajan verkkosivustossa.

** KIDFIX i-SIZE -järjestelmän kanssa suositellaan käytettäväksi Secure Guard -lantiovyötä, SICT-sivutörmäyssuojaa ja XP-pad-etutörmäyssuojaa.

Lasten turvajärjestelmän ja mahdollisten suositeltujen lisävarusteiden asennuksessa ja käytössä on noudatettava valmistajan ohjeita.

Käytä ISOFIX-kiinnikkeitä, jos niiden käyttö on asennuspaikassa mahdollista.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Turvaistuimen kiinnitystavan valinta

Turvaistuimet voidaan kiinnittää kahdella tapaa: turvavyöllä tai ISO-FIX-järjestelmällä.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata turvaistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Tarkista, että istuin pysyy kunnolla paikallaan heiluttamalla sitä sivusuunnassa ja eteen/taakse: istuimen on pysyttävä kiinnitettyinä.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osu ikkunaan..



Älä käytä turvaistuinta, jos on riski, että se avaa turvaistuinta kiinnittävän turvavyön lukituksen: turvaistuimen alaosa ei saa jäädä turvavyön lukkoa ja/tai salpaa vasten.



Turvavyö ei saa olla löysällä eikä kierteellä. Älä koskaan pujota turvavyötä kainalon alitse tai selän taakse. Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä. Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaa lasta. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta. Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

ISOFIX -hyväksytyt lasten turvaistuimet on hyväksytty voimassa olevien säästösten mukaisesti, ja niiden tyyppi on jokin seuraavista kolmesta:

- Yleismallinen ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvot menosuuntaan;
- Puolileismallinen ISOFIX 2 kiinnityspistettä;
- autokohtainen
- i-Size, joissa on joko
 - istuimen kolmanteen renkaaseen kiinnitettävä hihna
 - tai auton lattiaa vasten tuleva i-Size-yhteensopiva tukitanko, jonka tehtävä on estää turvaistuimen liikkuminen törmäystilanteessa.

Tarkista kolmen jälkimmäisen mallityypin asennusmahdollisuus niiden kanssa yhteensopivien automallien luettelosta.



Auton alkuperäisiin turvavyöihin, ISOFIX, istuimiin ja niiden kiinnityksiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen..

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi renasta ja joissakin tapauksissa kolme.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

2



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuinta, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



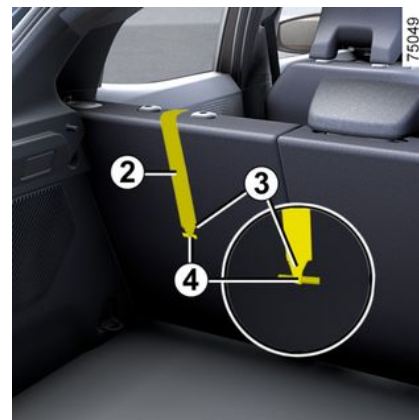
Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISO-FIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.



75048

Kaksi rengasta **1** sijaitsevat selkänokan ja istuinosan välissä, ja niissä on

merkki .




75049

Kolmanteen renkaaseen **4** kiinnitetään joidenkin turvaistuinten ylänauha. **2** joissain turvaistuimissa.

Takaistuimet

Yläkiinnityshihnan **2** on kuljettava selkänokan ja takahyllyn välistä. Irrota takahylly asennusta varten ➔ **336**.

Kiinnitä koukku **3** yhteen renkaista


4, jossa on merkki .

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO



Etumatkustajan istuin

Kiinnitä koukku **3** ylemmästä hihnasta **2** renkaaseen **4**, jossa on

merkki .

Kaikki paikat

Kiristä yläkiinnityshihna **2** siten, että turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuinta, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin. Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään. Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Varmista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten. Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istuimen istuinosaa vasten.



Kiinnitä **ehdottomasti** turvaistuimen hihna sille tarkoitettuun renkaaseen.

TURVAISTUIMET

Turvaistuimen asennus, yleiset tiedot

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistuuimia. Kaavio osoittaa, mihin turvaistuin asennetaan.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta → 62.

Varmista, ettei turvaistuinta ole asennettu siten, että se voisi irrota alustaltaan.

Jos pääntuki on poistettava, varmista että sitä säilytetään oikein, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyypppejä ei välttämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät muunlaista turvaistuinta, tarkista valmistajalta, että se voidaan asentaa.

Edessä

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istuimella on sallittu maakohtaisesti. Tutustu asiaankuuluvaan lainsäädäntöön ja noudata kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistuimelle (jos sallittua):

- Vedä turvavyö niin pitkäksi kuin mahdollista (automallista riippuen).
- Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
- Kallista selkänojaa hieman (noin 25°).
- Nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos varusteena).

Nosta istuimen pääntuki korkeimpaan asentoon siten, ettei se koske turvaistuimeen → 62.

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen, siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mahdollista, jotta takaistuimella matkustaville tai muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan, se ei saa osua kojelautaan etummaisessa asennossaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen asentamisen jälkeen.



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

tar- kista, että etumatkustajan airbag on poistettu käytöstä → 99, ennen kuin asennat tälle paikalle selkä menosuuntaan olevan turvaistuimen.

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

Varmista kasvot menosuuntaan istuvan lapsen turvallisuus seuraavasti:

- siirrä lapsen istuin mahdollisimman taakse;

TURVAISTUIMET

– Siirrä lapsen istumapaikan edessä olevaa istuinta eteenpäin. Kallista myös etuistuimen selkänojaa siten, etteivät lapsen jalat osu istuimeen.



Varmista, että turvaistuimien tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta joko edessä ➔ **62** tai ➔ **65**.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu ➔ **64**. Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takaistuimen selkänojaa vasten.



Istuinkorokkeen asentaminen (ryhmä 2 tai 3)

Tarkista, että turvavyö ➔ **66** toimii (kelautuu)

oikein.

Säädä turvavyö asettamalla:

- olkahihna lapsen olkapäälle niin, ettei se koske kaulaan;
- lantiovyö niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISO-FIX-istuimen tähän paikkaan, vapauta keskimäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.

TURVAISTUIMET

Kiinnitys turvavyöllä

2


Asennuskaavio

Kiinnitys turvavyöllä



TURVAISTUIMET

 Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.

 Istuinpaikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin

U Istuimeen, joka soveltuu yleismallisen turvaistuimen kiinnittämiseen turvavyöllä.

B2 Istuinpaikka, johon voidaan kiinnittää "B2"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä.

B3 Istuinpaikka, johon voidaan kiinnittää "B3"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä.



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty → 66.

Säädä tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: tarkista, että etumatkustajan airbag on poistettu käytöstä → 99, ennen kuin asennat tälle paikalle selkä menosuuntaan olevan turvaistuimen.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapsen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.

TURVAISTUIMET

Asennustaulukko

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
		Ilman osaa airbag tai airbag poiskytkettyinä	airbag otettu- na käyttöön		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Turvakaukalo tai turvaistuin, selkä menosuuntaan Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Turvakoro Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg	X	U / B2 / B3 (5)	U / B2 / B3 (4)	X



(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että turvatyyny on airbagkytketty pois käytöstä → 99.

X= Istuin ei sovellu tämän tyyppisten turvaistuinten asentamiseen.

TURVAISTUIMET

U= Paikka, johon saa kiinnittää yleismalli-hyväksynnän saaneen turvaistuimen (Universal-malli). Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

B2 = ryhmien 2 ja 3 istuinkorokkeet (15–25 kg).

B3 = ryhmän 3 istuinkoroke (22–36 kg).

(2) Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Siirrä auton istuin mahdollisimman taakse tarvittaessa. Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(4) Laske aina päntuki alas takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Tämä toimenpide on tehtävä ennen turvaistuimen ➔ **64** asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

(5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).



(6) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta.



Lastenistuinta ei missään tapauksessa saa asentaa viereiselle vapaalle istuimelle, jos suuri selkänoja on käännettyä alas muiden istuinten päälle ➔ **64**.

TURVAISTUIMET

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

- 2 Asennuskaavio
- Kiinnitys järjestelmän avulla ISOFIX



TURVAISTUIMET



Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

airbag on ehdottomasti kytkettävä pois toimintavalmiudesta → 99 ennen kuin etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin.

Lasten turvaistuin, jossa on ISOFIX -kiinnitys



Istuin, johon voidaan kiinnittää ISOFIX tai i-Size turvaistuin.



Takaistuimilla on kohta, johon voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin kasvot menosuuntaan (universal-malli). Kiinnityskohdat sijaitsevat etumatkustajan istuimen selkänojassa ja takaistuimen selkänojassa.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän paikkaan, vapauta keskimäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Sääddä tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.

TURVAISTUIMET

Asennustaulukko

2

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen koko ISO-FIX	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
			Ilman osaa airbag tai airbag poiskytkettynä	airbag otettuna käyttöön		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1)(6)	X	IL (5)	X
Turvakaukalo tai turvaistuin, selkä menosuuntaan Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 - 18 kg	R2 [D]	IL (1) (6)	X	IL (5)	X
Kasvat menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9-18 kg	F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (4)	IUF - IL (2) (3)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15-25 kg ja 25-36 kg	B3	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X
		B2				
Istuin i-Size	Selkä menosuuntaan asennettava istuin		i - U (1) (6)	X	i - U (5)	X
	Kasvat menosuuntaan asennettava istuin		X	i - UF (4)	i - UF (3)	X

TURVAISTUIMET

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen koko ISO-FIX	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
			Ilman osaa airbag tai airbag poiskytkettynä	airbag otettuna käyttöön		
	Turvakoroke		X	i - UF (1)	i - UF (3)	X

X= Istuin ei sovellu tämän tyyppisten turvaistuinten asentamiseen.

IUF = ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli: varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

IL = ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli: varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

i-U = Istuin, johon voi asentaa yleisomallisen kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavan i-Size-turvaistuimen.

i-UF = Sopii ainoastaan Universal-hyväksynnän saaneille kasvot menosuuntaan asennettaville turvalaitteille i-Size.

(1) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

(2) Siirrä auton istuin mahdollisimman taakse tarvittaessa. Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(3) Laske aina päntuki alas takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Tämä toimenpide on tehtävä ennen turvaistuimen ➔ 64 asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

(4) Siirrä auton istuin mahdollisimman taakse ja laske se mahdollisimman alas. Kallista sitten selkänojaa hieman (noin 25°).

(5) Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä etuistuinta sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

ISOFIX-turvaistuimen ISOFIX koko on merkitty kirjaimella:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: ryhmän 1 (9–18 kg) kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistimet;
- B3; B2: istuinkorokkeet ryhmissä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg);

TURVAISTUIMET

- R3, R2 [C, D]: selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai -istuimet ryhmässä 0+ (alle 13 kg) tai ryhmässä 1 (9–18 kg);
- R1 [E]: ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot;
- L1, L2 [F, G]: ryhmän 0 (alle 10 kg) turvakaukalot.



(6) VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, varmista, että airbag on kytketty pois käytöstä. ➔ 99.



Lastenistuinta ei missään tapauksessa saa asentaa viereiselle vapaalle istuimelle, jos suuri selkänoja on käännettyä alas muiden istuinten päälle ➔ 64.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

Varoitukset



Matkustajan airbag voidaan kytkeä pois päältä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja syytysvirta katkaistuna.**

Etumatkustajan turvavyöryjen (airbag) toiminnanesto



Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

- Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen.

- airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.



Poista airbag käytöstä: auton ollessa pysähdyksissä, virta pois kytketynä, paina ja käännä lukituskytkin 1 asentoon OFF.

Kun syytysvirta on kytketty, varmista **ehdottomasti**, että merkkivalo



syttyy näyttöön 2.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkinä, että turvaistuin voidaan asentaa etumatkustajan istuimelle.



Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on**

pysähdyksissä, ja syytysvirta katkaistuna.

Jos turvavyötä käytetään ajon

aikana, merkkivalot  ja



syttyvät.

Jotta turvavyöryjen (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täyttyy katkaista ja kytkeä uudelleen.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

2



VAROITUS

Koska etumatkustajan airbag ja selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin eivät ole yhteensopivat, **ÄLÄ KOSKAAN** asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jossa etummainen **AIRBAG ON KÄYTTÖSSÄ**. Tästä voi aiheutua **HENGENVAARALLISIA TAI VAKAVIA VAMMOJA LAPSELLE**.



Kojetaulun merkinnät ja tarrat **A** matkustajan häikäisysojan **3** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarralla) muistuttavat näistä ohjeista.

Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) käyttöönotto




Etumatkustajan turvatyynyt (airbag) on kytkettävä toimintaan heti, kun lasten turvaistuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO-/SALLINTA



Kytke airbag takaisin toimintaan: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on poissa päältä, työnnä ja käännä lukkoa **1** asentoon ON.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista **ehdottomasti**, että merkkivalo

 sammuu ja että merkkivalo

 syttyy näyttöön **2** noin minuutiksi jokaisen käynnistyksen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Toimintahäiriöt

Jos etumatkustajan airbag-käytön otto-/käytöstäpoistojärjestel-

mä ei toimi, varoitusvalot  ja

 syttyvät kojetauluun.

Katkaise sytytysvirta ja tarkista lukon **1** asento. Kytke sytytysvirta päälle uudelleen: varoitusvalot sammuvat.

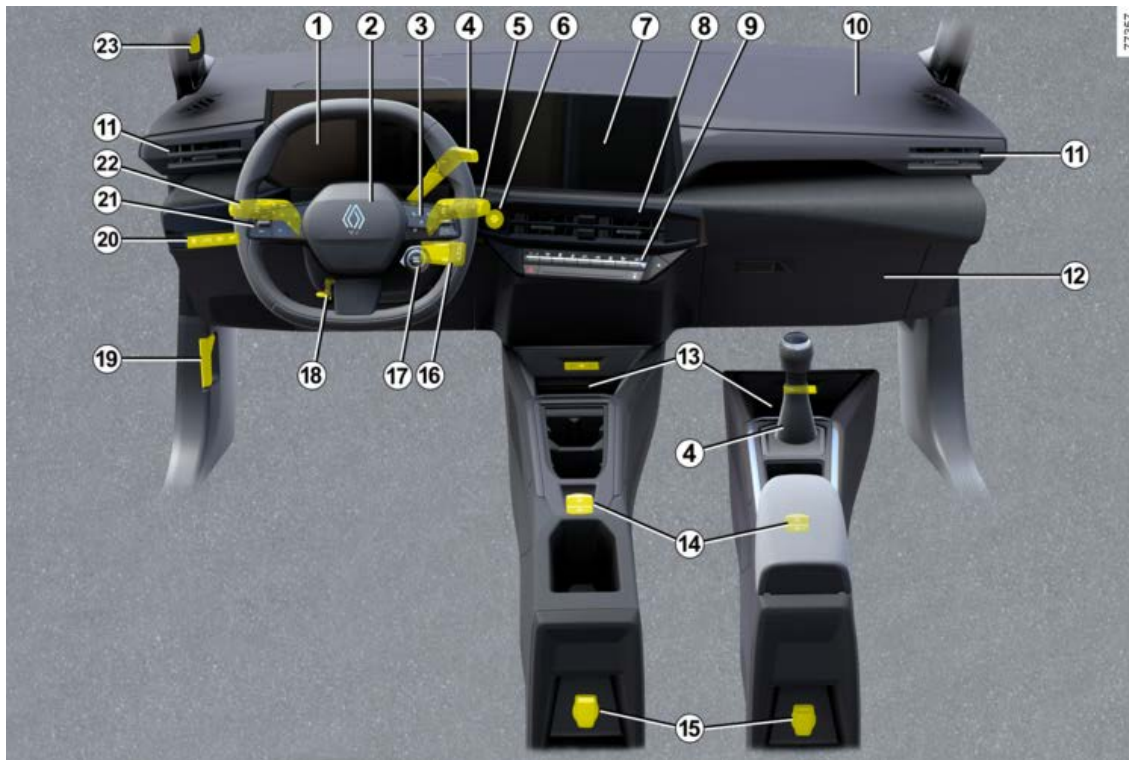
Jos ongelma jatkuu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Etuistuimelle ei tällöin saa kiinnittää lasten turvatuinta selkä menosuuntaan eikä etuistuimella saa kuljettaa ketään.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

AJOASENTO

Hallintalaitteet, vasemmanpuoleinen ohjaus

2



AJOASENTO

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kutakin alla lueteltua varustetta.

1. Kojetaulu.
2. Kuljettajan airbag paikka, äänimerkinantolaite.
3. Ajotietokoneen säätimet.
4. Automaatti-/manuaalivaihteiston vaihdevipu.
5. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen kytkin.
6. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.
7. Multimedianäyttö.
8. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
9. Säätimet:
 - lämmitys- tai ilmastointilaite,
 - hätävilkut,
 - ...
10. Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.
11. Sivusuuttimet.
12. Hansikaslokero
13. Latausalue / puhelimen säilytys
14. Automaattinen seisontajarru.
15. Lisävarusteiden pistorasia.

16. Ohjauspylvään alapuolinen multimediajärjestelmän säädin.

17. Säädin MULTI-SENSE.

18. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.

19. Konepellin avausvipu

20. Säätimet:

- My Safety-toiminto
- nestekaasu
- mittariston valaistuksen säätövästus
- ajovalojen sähkötoiminen korkeussäätö.

21. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen, mukautuvan vakionopeussäätimen sekä aktiivisen ajoavustimen pääkytkin ja säätimet.

22. Käyttökytkimiä:

- suuntavalot,
- ulkopuoliset valot,
- takasumuvälöt.

23. Kasvojentunnistuskamera.

AJOTIETOKONE

Yleistä

2

Ajotietokone A



Automallista riippuen siihen kuuluvat seuraavat toiminnot:

f) lokikirja, tietojen ja vikaviestien vieritys näytössä

b) Ajomatkatiedot:

- keskikulutus
- hetkellinen kulutus
- arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella
- kilometrimäärä
- keskinopeus
- nestekaasun keskikulutus
- arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla nestekaasulla

- Nestekaasulla ajettu matka;
- c) osamatkamittari ja keskinopeus
- d) rengaspaineiden uudelleenalustus
- e) aseta kellonaika;
- f) huoltoväli
- ajomatka ennen huoltoa
- ajomatka ennen öljynvaihtoa.

Selaa näitä toimintoja painamalla toistuvasti kytkintä **1** ylöspäin/alaspäin.

Osamatkamittarin ja ajomatkatietojen nollaus (nollauspainike)



Kun näytölle on valittu ajomatkaa koskeva tieto, paina pitkään kytkin-

tä **1**, kunnes näytössä oleva tieto nolautuu.

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylitetään minkä tahansa tiedon maksimiarvo.

Eräiden lukemien tulkinta nolauksen jälkeen

Keskikulutuksen, arvioitun toimintamatkan ja keskinopeuden lukemat ovat sitä vakaammat ja kuvaavammat, mitä pitempi matka on ajettu viimeisen nolauksen jälkeen.

Ensimmäisten ajokilometrien aikana nolauksen jälkeen voit todeta, että toimintamatka kasvaa ajettaessa. Se johtuu siitä, että tietokone huomioi viimeisimmän nolauksen jälkeisen keskikulutuksen. Keskimääräinen kulutus voi kuitenkin laskea, kun:

- auton kiihdytysvaihe loppuu
- moottori saavuttaa käyntilämpötilan (nolauksessa moottori kylmänä)
- siirryt kaupunkiajosta maantieajoon

AJOTIETOKONE







Osa ajotietokoneen tiedoista näytetään navigointijärjestelmän näytössä.

Välimatkatieto nollataan samanaikaisesti ajotietokoneesta ja navigointijärjestelmässä.



AJOTIETOKONE

Ajomatkatiedot

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Ei tallennettua viestiä	e) Lokikirja. Näyttöön tulevat viestit: <ul style="list-style-type: none">- tiedoteviestit (esimerkiksi apukuljettajan airbag OFF).- toimintahäiriöviestit (esim. tarkista suihkutussjärjestelmä).
 7.4 L/100	b) Nykyinen polttoaineen kulutus. Lukema näkyy, kun ajonopeus on yli 30 km/h. Keskikulutus edellisen nollauksen jälkeen. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta. LPG-nestekaasun keskikulutus. Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla nestekaasulla.
 5.8 L/100	
LPG-keskikulutus	
 --L/100 km	
LPG-toimintamatka  --km	
LPG-matka	LPG-nestekaasulla ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.




AJOTIETOKONE


Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
 --km	
 112,4 km	c) Osamatkamittari: ajomatka edellisen nollauksen jälkeen.
Rengaspaineen nollaus pitkällä painaluksella	d) Rengaspaineiden uudelleenlustus → 179.
16:30	e) Aseta kellonaika. → 119

2

AJOTIETOKONE

2

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
 	<p>Bensiinimalli.</p>
 	<p>LPG-tila.</p>

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Ajotietokone ja huoltoväliviesti	
Huolto 30 000 km:n / 12 kuukauden kuluttua	<p>d) Ajomatka ennen huoltoa ja öljynvaihtoa.</p> <p>Huoltoväli</p> <p>Sytytysvirta kytkettynä ja moottori käynnissä hae näyttöön huoltomittarin tieto "ajomatka ennen seuraavaa huoltoa". Toimintamatkan tai ajan lopun lähestyessä esiin tulevat seuraavat seikat:</p>
Huoltoon on alle 300 km tai 24 päivää	<ul style="list-style-type: none"> - matkaa vähemmän kuin 1500 km tai yksi kuukausi: viesti "Huolto lähestyy" tulee näytölle, ja näytölle tulee myös lähin raja (matka tai aika); - Jos toimintamatka on 0 km tai huoltoajankohta on saavutettu: viesti
Vie huoltoon	<p>"Huolto välttämätön" tulee näkyviin ja varoitusvalo  syttyy.</p> <p>Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.</p>
<p>Nollaus: Jäljellä olevan ajomatkan arvo nollataan painamalla näytön painiketta OK noin 10 sekunnin ajan, kunnes jäljellä olevan ajomatkan osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.</p>	
<p>Huomautus: jos huolto suoritetaan ilman moottoriöljyn vaihtoa, vain seuraavaa huoltoa edeltävä kilometrimäärä tulee nollata. Jos moottoriöljy vaihdetaan, huoltoväli ja öljynvaihto on alustettava uudestaan.</p>	
Öljynvaihto 30 000 km:n / 24 kuukauden kuluttua	<p>Ajomatka ennen öljynvaihtoa</p> <p>Kun auton sytytysvirta on kytkettynä ja moottori käynnissä, siirry "Huoltoväli"-tietoihin, niin näet matkan seuraavaan öljynvaihtoon.</p>
<p>Öljynvaihtoväli mukautuu joissain automalleissa ajotapaan (esim. toistuva ajo pienillä nopeuksilla, ovelta ovelle ajaminen, käyttö pitkään joutokäynnillä, perävaunun vetäminen jne.). Jäljellä oleva toimintamatka ennen seuraavaa öljynvaihtoa voi siis joissakin tapauksissa pienentyä nopeammin kuin todellisuuudessa ajettu matka.</p> <p>Nollaaminen: nollaa ajomatka tai -aika ennen seuraava huoltoa pitämällä OK-painiketta painettuna noin 10 sekunnin ajan, kunnes osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.</p> <p>Huomautus: jos huolto suoritetaan ilman moottoriöljyn vaihtoa, vain seuraavaa huoltoa edeltävä kilometrimäärä tulee nollata. Jos moottoriöljy vaihdetaan, huoltoväli ja öljynvaihto on alustettava uudestaan.</p>	

Auton normaalia toimintaa koskevat viestit

Viestit voivat auttaa auton käynnistämisessä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana.


Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.


Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« Käännä ohjaus- pyörää +START » « Testitoiminnot käynnissä »	Käännä ohjauspyörää kevyesti painaessasi auton käynnistyspainiketta lukitaksesi ohjauspylvään. Näytetään virran ollessa kytkettynä, kun auton itsetarkastus on käynnissä.

Toimintahäiriötä koskevat viestit

Viestit tulevat näyttöön, ja merkkivalo  syttyy. Autolla on tällöin ajettava erittäin varovaisesti, ja se on vietävä mahdollisimman pian merkkihuoltoon. Jos et noudata tätä suositusta, auto voi vahingoittua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kuluttua.

Vikaviestit tallentuvat automaattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo  jää palamaan. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« Tarkista auto »	Ilmoittaa polkimien anturien, akun hallintajärjestelmän tai öljyntasoanturin toimintahäiriöstä.
« Tarkista turvatyyny »	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
« Tarkista Törmäyksen jälk. »	Ilmaisee, että monitörmäysjarrutuksessa on ongelma.
« Tarkista saaste-estojärjestelmä »	– Ilmoittaa auton saasteenestojärjestelmässä olevasta toimintahäiriöstä.
	– Ilmoittaa auton saasteenestojärjestelmässä olevasta toimintahäiriöstä, kun  -merkkivalo palaa samanaikaisesti.
« Tarkista sähköjärjestelmä »	Ilmoittaa voimansiirtojärjestelmän viasta.

Varoitusviestit

2

Nämä viestit tulevat näyttöön merkkivalon **STOP** kanssa ja merkitsevät, että sinun on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä auto välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Myöhempanä esimerkkejä hätäviesteistä.

Huomautus: Viestit tulevat näyttöön joko yksittäin tai vuorotellen (kun viestejä on useita), ja samalla näyttöön saattaa syttyä merkkivalo ja/tai kuulua varoitusmerkkiääni.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« Moottorihäiriö vaara »	Ilmoittaa, että suiskutuksessa on vika, auton moottori on ylikuumentunut tai moottorissa on vakava vika.
« Sähköhäiriö »	Ilmoittaa jarrujärjestelmän viasta.
« Rengasrikko »	Ilmaisee, että ainakin yksi rengas on puhjennut tai tyhjä.
« Ohjaustehostin vika »	Ilmaisee, että ohjausjärjestelmässä on ongelma.
« Sähköhäiriö »	Ilmoittaa viasta auton sähköjärjestelmässä tai akun latauspiirissä (esimerkiksi laturissa).
« Sähkömoottori häiriö »	Ilmoittaa auton suorituskyvyn heikkenemisestä.

AJOTIETOKONE

Näytöt ja merkkivalot

Näkymien valinta



Selaa ja valitse säätimellä **1** kojetaulun **A** tai **B** eri näkymiä (automallin mukaan).

Kaikkia käytettävissä olevat näkymät näyttävät seuraavat tärkeät tiedot kojetaulussa:

- nopeusmittari;
- tiedot aktivoituista ajoavustimista;
- tietoaalue.

Ajoavustimien näkymä näyttää tärkeät tiedot kojetaulussa sekä käytössä olevan ajoavustimen tiedot täydessä ruudussa.

Perinteinen näkymä näyttää tärkeät tiedot kojetaulussa ja (autover-sion mukaan) energiamittarin.

Navigoinnin näkymä näyttää tärkeät tiedot ja multimedijärjestelmästä duplikoidun tiekartan koko kojetaulussa.

"Realistinen" näkymä näyttää vain olennaiset tiedot, nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoaalueen kojetaulussa.

Minimaalinen näkymä näyttää kojetaulussa vain tärkeimmät tiedot.

Kojetaulu A



syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Automallikohtaisesti voit määrittellä kojetaulun **A** henkilökohtaiset ase-

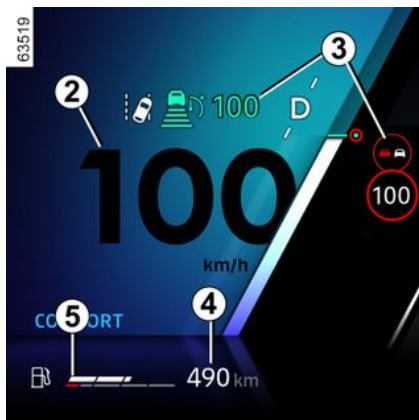
2

AJOTIETOKONE

tukset muuttamalla sisältöä tai vä-
rejä haluamaksesi.

2

Näyttöruutu



Nopeusmittari 2

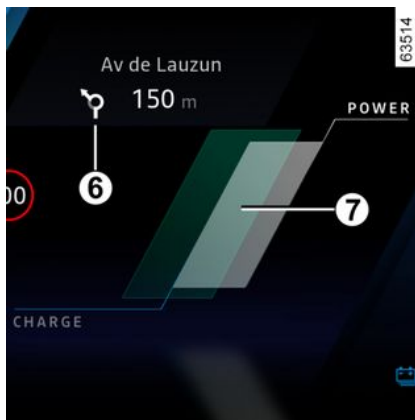
Ajoavustetiedot 3

Arvioitu toimintamatka jäljellä ole-
valla polttoaineella hybriditilassa 4

Polttoainemittari 5

Jos taso on minimissä, integroitu va-

roitusvalo  palaa keltaisena ja kuuluu äänimerkki. Täytä polttoaine-säiliö pikaisesti.

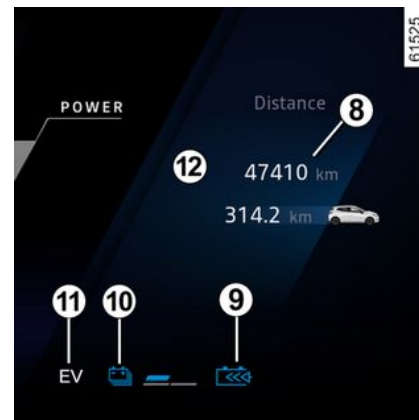


Tiedot käynnissä olevasta navigoin-
nista 6

Energiamittari 7

(E-tech full hybridauto)

Energiamittari antaa kuljettajalle rea-
aliaikaisen tiedon auton energian-
kulutuksesta tai -talteenotosta
→ 175.



Kokonaismatkamittari 8

Regeneroivan jarrutustason varoi-
tusvalo 9 → 26

(E-tech full hybridauto)

Ajoakun lataustaso 10

(E-tech full hybridauto)

Sähköisen toimintatilan merkkivalo
11

(E-tech full hybridauto)

Se näkyy, kun auton voimanlähtee-
nä toimii vain ajoakku.

Tietoalue 12

AJOTIETOKONE



Selaa (automallin mukaan) säätimellä **13** selataksesi ja valitaksesi vaihtoehtoja kojetaulussa:

- ajotietokoneen tiedot (mittarilukema, varoitusviestit jne.);
- multimediatiedot (kompassi, toistettava äänilähde jne.);
- ...

Kojetaulu B



sytty, kun kuljettajan ovi avataan.

Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Automallikohtaisesti voit määritellä kojetaulun henkilökohtaiset asetukset muuttamalla sisältöä tai värejä haluamaksesi.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



2

AJOTIETOKONE

Suuntavilkut **14** ja **18**

Varoitusvalo **15**

→ 121

Riittämättömän rengaspaineen merkkivalo **16**

→ 179

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo **17**

→ 71

Sähköisen seisontajarrun merkkivalo **19**

→ 164

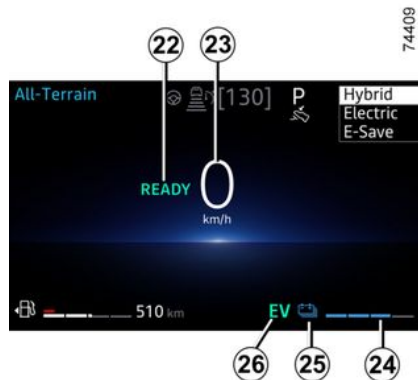
Kädet pois ohjauspyörältä -tunnistuksen varoitusvalo **20**

→ 190 → 253

Pysäytä auto välittömästi **21**-merkkivalo

→ 121

Mallien erityspiirteet, E-tech full hybrid



Se syttyy, kun sytytysvirta kytetään.

Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Viesti, joka ilmaisee auton olevan valmis ajamista varten 22

READY-viesti tulee näkyviin, kun sytytysvirta kytketään, ja poistuu, kun auton nopeus on yli 5 km/h.

Nopeusmittari 23

Osoitus vaihtelee valitun näytön tyylin mukaan.

Korkeajännitteisen ajoakun jäljellä oleva varaus 24

Ajoakun alhainen lataus

Alhaisella nopeudella tapahtuvan äärimmäisen käytön yhteydessä ajoakun varaustaso voi pudota alhaiseksi.

Varoitusvalo **25** palaa tällöin keltaisena.

Sähkömoottorin suorituskykyä rajoitetaan E-tech full hybrid-järjestelmän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi, kunnes akun varaustaso on riittävä.

Aja tasaisemmin tai jos mahdollista, pysäytä auto sytytysvirtaa katkaisematta, kunnes varoitusvalo **25** vaihtuu takaisin siniseksi.

Välitön pysähtymisraja

Jos auton käyttö on äärimmäistä ja pitkäaikaista (esim. hinaus tai ajaminen jyrkissä maasto-olosuhteissa), alle 10 km/h:n nopeuksissa varaustaso voi saavuttaa välittömän pysähtymisrajan.

Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo



näkyy punaisena.

Jos varaustaso laskee edelleen, sähköisen toimintamatkan arvoa ei enää näytetä.

AJOTIETOKONE

Pysäytä auto mahdollisuuksien mukaan heti, kun liikenneolosuhteet sen sallivat.

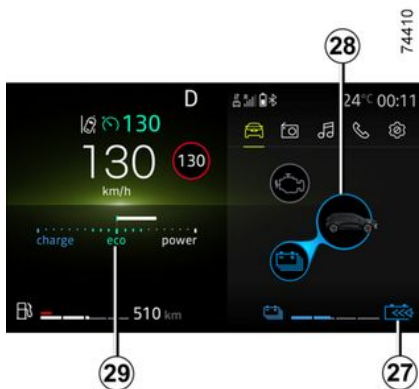
Jätä polttomoottori päälle, kunnes merkkivalot sammuvat.

Tämä on tehtävä ajoakun lataamiseksi.

Sähköisen toimintatilan merkkivalo 26

Se näkyy, kun auton voimanlähteenä toimii vain ajoakku.

Regeneroivan jarrutustason varoitusvalo 27

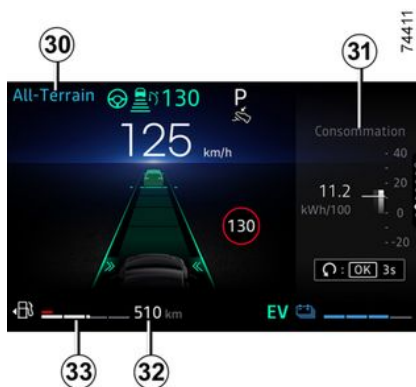


Energiavirtatilan ilmaisin 28

→ 26

Varausmittari 29

→ 172



Ajotila valittu 30

→ 310

Ajotietokonealue tai multimedia-tietoalue 31

Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella 32

Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä → 106.

Polttoainemittari 33

Jos taso on minimissä, ilmaisimen

merkkivalo  syttyy palamaan oranssina ja kuuluu äänimerkki.

Täytä säiliö mahdollisimman pian ajoakun jäljellä olevasta tasosta riippumatta.

Jos auton polttoaine pääsee loppumaan, täytä säiliöön vähintään 8 litraa polttoainetta.

Muutoin hybriditila ei ole käytettävissä.

Kojetaulun mailimittari



(mahdollisuus vaihtaa km/h)

AJOTIETOKONE

Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, valitse multimedia-näytöstä **35** "Ajoneuvo" -tila, paina "Asetukset" -valikkoa "Järjestelmä" ja sitten "Yksiköt".

Valitse km/h tai mph.

Yksiköt muutetaan nopeusmittarissa ja osassa kojetaulussa näytettävistä etäisyystiedoista.

Jos edellinen nopeuden yksikkö halutaan ottaa takaisin käyttöön, toista edellä kuvattu toimenpide.

Huomautus: oletusasetuksena oleva yksikkö palautuu automaattisesti ajotietokoneeseen, kun akkuvirta on katkaistu.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Kun autolla ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton oletusarvoinen mittayksikkö, kyseinen mittayksikkö on valittava kojetaulusta ajoavustimien asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Auton henkilökohtaisten säätöjen valikko



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Pääsy säätövalikkoon

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimedia-näytössä **1** "Ajoneuvo" -tila, "Ulko-

puoli" -välilehti tai "Ohjaamo" -välilehti, niin voit käyttää eri asetuksia.

Säätöjen valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakohtainen):

a) "Pääsy":

- « Automaattinen ovien lukitus liikkeelle lähdeettäessä »;
- « Handsfree: lukitus / avaus »;
- « Asetukset vain auto paikallaan »;
- ...

b) "Tervetuloa":

- « Ulkovalot »;
- « Äänitehoste sisällä »;
- « Automaattinen peilien taitto »;
- « Sisävalot »;
- ...

c) "Ajovalot":

- "Adaptiiviset ajovalot";
- « Ajopuolen valinta »;
- ...

d) "Pyyhkiminen":

- « Takal.pyyhin päällä, kun peruutusvaihte kytetty »;
- « Automaattinen etulasinpyyhin »;
- ...

Valitse toiminnon mukaan:

- aktivointi valitsemalla ON tai käytöstäpoisto valitsemalla OFF,

AJOTIETOKONE

tai

– asetus valojen käyttöajalle (esim. kulkuvalotoiminto).

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Toiminto "Suosikit"



Ohjauspyörän säätimellä **2** voi autoversiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- istuinlämmitys
- Lämmitetty ohjauspyörä.
- asetusten valinta (pääsy, tervetuloa, valaistus, pyyhin jne.);
- Toiminto "Handsfree-pysäköintia-vustin"
- ECO-tila
- 360° kamera,
- HDC;
- ...

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Kello ja ulkolämpötila

Kellonajan säätäminen



Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimedianaäytössä **1**.

Aseta aika valitsemalla multimedianaäytöltä **1** "Ajoneuvo"-tila, paina "Asetukset" -valikkoa ja sitten "Pvm ja aika".

Voit valita useista asetuksista:

- "Aseta aikavyöhyke automaattisesti";
- "Aseta aikavyöhyke" (manuaalisesti);
- "Käytä 24 tunnin muotoa".
- ...

AJOTIETOKONE

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

2

Ulkolämpötilan mittari

Poikkeus:

Kun ulkolämpötila on $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen ja $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen välillä, $^{\circ}\text{C}$ -merkit vilkkuvat (varoittavat tienpinnan jäätymisvaarasta).



Ulkolämpötilan mittari

Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmasto-olosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.

MERKKIVALOT

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.




Kojetaulu A tai B: tämä syttyy, kun kuljettajan ovi avataan.

Katso kirkkauden säätäminen multi-mediaan käyttöoppaasta.


Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä kojetaulussa näkyy myös viesti.



Merkkivalo  tarkoittaa, että sinun on ajettava varovaisesti **ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa.**

Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Jos merkkivalo  syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä.

Auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Äärivalojen merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Takasumuvalojen merkkivalo



Automaattisten kaukovalojen merkkivalo → 131



Vasemman suuntavalon merkkivalo



Oikean suuntavalon merkkivalo

MERKKIVALOT



airbag-merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei syty sytytysvirran kytkemisen yhteydessä, tai jos merkkivalo syttyy, kun moottori käy, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota mahdollisimman pian yhteyttä merkkiliikkeeseen.

STOP Pysäytä auto välittömästi -varoitussvalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään ja sammuu, kun moottori käy.

Se syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu äänimerkki.

Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä turvallisesti.

Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jarrujärjestelmän vian merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos varoitussvalo syttyy jarrutettaessa

yh- dessä merkkivalon **STOP** ja äänimerkin kanssa, järjestelmän jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäytä auto heti liikennetilanteen salliessa ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Akun latauksen varoitussvalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos latauksen varoitussvalo syttyy sa-

manaikaisesti merkkivalon **STOP** kanssa auton ollessa liikkeellä ja samalla kuuluu merkkiääni, akun virtapiirissä on yli- tai alikuormitus.

Pysäytä auto heti liikennetilanteen salliessa ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Nestekaasun merkkivalo → 33



Nestekaasun vähimmäistason varoitussvalo → 33



Öljynpaineen varoitussvalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo syttyy samanaikai-

sesti varoitussvalon **STOP** kanssa ajon aikana, ja jos samalla kuuluu varoitussäänimerkki, auto on heti pysäytettävä ja sytytysvirta katkaistava.

Tarkista öljytaso.

Jos taso on normaali, varoitussvalo liittyy johonkin muuhun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Nopeuden mukaan muuttuvan ohjaustehostuksen merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Joissain automalleissa varoitussvalo syttyy akkuvian yhteydessä → 127.

Jos se syttyy yhdessä merkkivalon

STOP kanssa, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota yhteys merkkihuoltoon.




Avoimen oven merkkivalo

MERKKIVALOT

Varoitusvalo


Jos merkkivalo palaa punaisena

ajon aikana yhdessä  -merkkivalon kanssa, sinun on oman turvallisuutesi takaamiseksi pysähdyttävä heti kun voit.

Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos merkkivalo palaa keltaisena

ajon aikana yhdessä  -varoitustulon kanssa, käy merkkihuollossa mahdollisimman pian. **Sillä välin aja varoen.**

Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.

Seisontajarrun tai sähköisen seisontajarrun merkkivalo → 164

" Autohold " -järjestelmän varoitusvalo → 167

Varoitusvalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään ja sammuu, kun moottori käy.

Samanaikaisesti saattaa syttyä muita merkkivaloja ja/tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä.

Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **ajettava varovaisesti** ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa.

Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Varoitusvalo → 183 voi syttyä monesta eri syystä.

Ajovakauden hallintajärjestelmän ja/tai luistonestojärjestelmän varoitusvalot → 183

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo syttyy ajettaessa, ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarrujärjestelmä toimii tällöin tavallisen jarrujärjestelmän tavoin, kuten autossa, jossa ei ole ABS-järjestelmää.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Hiukkassuodatinjärjestelmän merkkivalo → 169

Riittämättömän rengaspaineen merkkivalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua → 179.

Saasteenestojärjestelmän varoitusvalo

Jos autossa on tämä varoitusvalo, se syttyy moottorin käynnistyksen yhteydessä ja (autoversion mukaan) sytytysvirran katkaisun yhteydessä, kun auton moottori on valmiustilassa → 154, minkä jälkeen se sammuu.

– Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon;

– Jos merkkivalo vilkkuu, aja siten, että moottorin käyntinopeus pienee ("pienillä kierroksilla"), kunnes merkkivalo lakkaa vilkkumasta. Ota

MERKKIVALOT

mahdollisimman nopeasti yhteyttä jälleenmyyjään → 171.



Polttoaineen minimitaso varoitus

Syttyy keltaisena, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos keltainen valo syttyy ajon aikana ja kuuluu merkkiäni, lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

Polttoaine riittää enää noin 50 km ajoon.



Toimintatilan merkkivalo ECO

Merkkivalo palaa, kun ECO-tila on käytössä → 172.



Vapaakytkimen merkkivalo

→ 172



Vaihteenvaihdon osoittimet

Tämä syttyy merkiksi siitä, että kannattaa vaihtaa suuremmalle (nuoli ylöspäin) tai pienemmälle (nuoli alaspäin) vaihteelle → 172.



Jäähdytysnesteen ylikuumentamisen varoitusvalo

Tämä palaa sinisenä, kun kytket syytysvirran päälle tai käynnistät moottorin.

Jos merkkivalo muuttuu punaiseksi, pysäköi auto ja anna moottorin käydä joutokäyntiä parin minuutin ajan.

Lämpötilan pitäisi laskea ja merkkivalon muuttua takaisin siniseksi.

Ellei niin käy, sammuta moottori.

Anna moottorin jäähtyä ja tarkista sitten jäähdytysneste.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Moottorin valmiustilan merkkivalo

→ 154



Moottorin valmiustila ei käytettävissä -merkkivalo

→ 154



Jalka jarrupolkimella -merkkivalo

Syttyy, kun jarrupoljinta painetaan → 158.



Nopeudenrajoittimen merkkivalo

→ 232



Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo

→ 236



Ylinopeusvaroituksen merkkivalo

→ 113



Kaistaltapoistumisen estojärjestelmän varoitusvalo

→ 190



Kaistakeskitysjärjestelmän varoitusvalo



Aktiivinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä tai vialliset merkkivalot (automallin mukaan)

→ 212



Kädet poissa ohjauspyörältä -tunnistuksen varoitusvalo

→ 190



Kuljettajan väsymys- tai tarkkaavaisuusvaroitustoiminnon varoitusvalo

→ 219; → 221;

Näytössä C

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

MERKKIVALOT



 Matkustajan Airbag ON → 99

 Matkustajan Airbag OFF → 99

 **Etu- ja takaistuimen turvavyön muistutusvalo** (automallin mukaan) → 66

Varoitusvalot, jotka liittyvät versioon E-tech full hybrid

 **Sähkötekni- sen järjestelmän varoitusvalo**

Tulee näkyviin, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea.

Pysäytä auto mutta älä katkaise sytytysvirtaa.

Lämpötilan pitää laskea ja merkkivalon sammua.

Jos näin ei tapahdu, ota yhteys merkkihuoltoon.

Varoitusvalon palaessa myös moottorin teho voi laskea.


 **12 V:n apuakun latauksen varoitusvalo**

Jos se syttyy samanaikaisesti merk-

kivalon **STOP** kanssa ja kuuluu merkkiääni, virtapiirissä on yli- tai alikuormitus → 373.

 **Ajoakun toimintahäiriön merkkivalo**

Jos varoitusvalo syttyy samanaikai-

sesti merkkivalon  kanssa, autossa on ajoakkuun liittyvä toimintahäiriö.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

 **Ajoakun mittarin merkkivalo**

Tämä näkyy keltaisena, kun ajoakku on saavuttanut varalataustason → 113.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä.

Auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Varmistu, että auto on paikoiltaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

EV **Sähköisen toimintatilan merkkivalo**

Se palaa vain, kun auton voimanlähteenä käytetään vain sähkömoottoria ja ajoakkuja → 29.

 **Sähkötekni- sen järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo**

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähköyksikköön (ajoakku ja sähkömoottori) liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Se syttyy yhdessä varoitusvalon

STOP kanssa, ja äänimerkki kuu-

MERKKIVALOT

2
luu, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea. Pysäytä auto ja katkaise sytytysvirta. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Jos sen syttymisen yhteydessä syt-

tyy myös varoitusvalo **STOP, äänimerkki kuuluu ja esille tulee viesti "POISTU AUTOSTA"**, sammuta sytytysvirta äläkä käynnistä moottoria uudelleen. Poistu autosta ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos viesti "POISTU AUTOSTA", varoitusvalo

STOP

ja äänimerkki tulevat samanaikaisesti, pysäytä auto välittömästi, jos liikenneolosuhteet sallivat. Katkaise sytytysvirta. Jätä se pois päältä. Poistu autosta, auta kaikki matkustajat autosta ja pidä heidät turvassa muulta liikenteeltä.

Tulipalovaara



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



Sähkömoottorin toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähkömoottoriin liittyvää toimintahäiriötä.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Jalankulkijoiden varoitusäänien vian varoitusvalo

OHJAUS

Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö



Laske vipu **1** alas ja säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon.

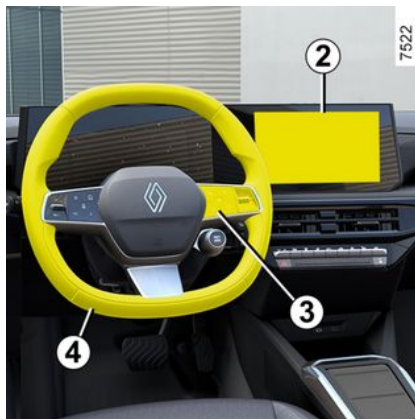
Siirrä sitten vipu pohjaan vastinkynnyksen yli lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunnolla.



Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.

Ohjauspyörän lämmitys



(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto lämmittää ohjauspyörää **4**.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Aktivoi toiminto

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina painiketta **5** multimedianaäytössä **2**.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

- Automaattisesti:

Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä noin 30 minuutin kuluttua.

- Manuaalisesti:

Poista toiminto käytöstä säätövaiheen aikana painamalla multimedianaäytön **2** painiketta **5**.

Huomautus: toimintoa voi käyttää myös painikkeella **3** "Suosikit" ohjauspyörässä **4**.

OHJAUS

Toiminto "Suosikit"



Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktivoida ohjauspyörän lämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Ohjaustehostin

Älä koskaan aja autolla, jonka akkuvaraus on heikko.

Muuttuvatehostein ohjaus

Nopeuden mukaan säätävää ohjaustehostinta ohjaa elektroninen ohjausyksikkö, joka säätää tehos-

tuksen määrää suhteessa auton ajonopeuteen.


Ohjaus on kevyt ja tehostus suuri autoa pysäköitäessä (jotta autoa olisi helpompi kääntää). Tehostus pienenee asteittain, kun ajonopeus kasvaa (jolloin auton käsittely on tarkempaa ja turvallisempaa suurilla nopeuksilla).


Stop and Start -erityspiirre


Kun moottori on valmiustilassa, ohjaustehostin ei toimi.


Tässä tapauksessa se palautuu alkuperäiseen tilaansa, kun moottori käynnistetään uudelleen tai kun nopeus ylittää 1 km/h (esim. alamäessä tai rinteessä).

Huomautus: ohjaustehostus säätyy "MULTI-SENSE" -valikossa valitun ajotilan mukaan → **310**.

 Älä jätä ohjauspyörää ääriasettoon auton ollessa pysähdyksissä.

 Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettynä tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa.

 Älä koskaan käännä ohjauspyörää, kun auton akku on irrotettu.

 Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä eikä muutenkaan auton liikkeessä, koska ohjaustehostin lakkaa tällöin toimimasta.

TAKAKAMERA

Ulkotaustapeilit



Säädöt

Kun valitset taustapeilin käyttämälä kytkintä **2**, kytkimessä oleva merkkivalo syttyy.

Säädä sivupeili haluamaasi asentoon painikkeella **1**.

Sivupeilien lämmitys

Peilien lämmitys on yhteydessä takalasin lämmitykseen → **317**.

Sähkötoimiset taittavat peilit

Sivupeilit avautuvat automaattisesti, kun auton lukitus avataan.

Sivupeilit taittuvat automaattisesti, kun auto lukitaan.

Huomautus: Sivupeilien taittotoiminnon voi haluttaessa ottaa käyttöön / poistaa käytöstä → **118**.

Voit pakottaa taittamisen painamalla kytkintä **3**.

Tässä tilanteessa taustapeilit pysyvät taitettuina, kunnes painiketta **3** painetaan uudelleen automaattisesti taittamisesta riippumatta.

Erityistapaus

Kun sivupeili on avattu tai taitettu manuaalisesti, se voidaan palauttaa käyttöasentoon.

Paina painokytointä **3**.

Taustapeilin kotelosta kuuluu mekaanista ääntä.

Jos naputusääntä ei kuulu, paina painokytointä **3** uudelleen, kunnes ääni alkaa kuulua.



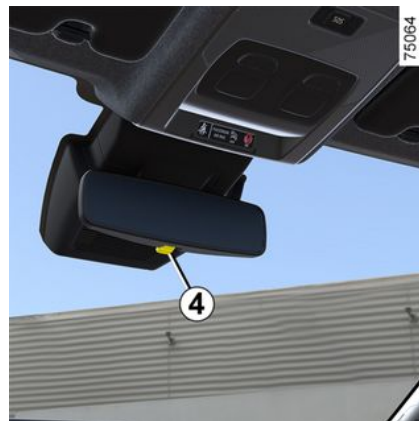
Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Taustapeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.

Sisäpeili



Peilin asentoa voi säätää.

Taustapeili, jossa on vipu **4**

Kun ajetaan pimeässä, taustapeilin asentoa voi säätää sen takana ole-

TAKAKAMERA

van vivun **4** avulla siten, että perässä ajavan auton valot eivät häikäise.

Taustapeili, jossa ei ole vipua 5
(varusteista riippuva toiminto)



Taustapeili himmenee automaattisesti erittäin kirkkaassa auringonpaisteessa tai takana tulevan auton valojen heijastuessa peiliin.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



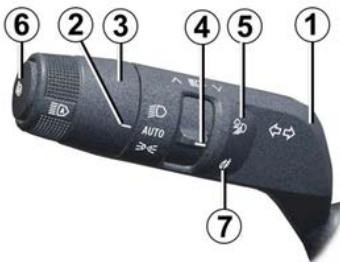
Taustapeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Valot ja merkkivalot

Päiväajovalot



Kierrä rengasta **3**, kunnes AUTO-symboli on merkin **2** kohdalla.

Päiväajovalot syttyvät automaattisesti (ilman vivun **1** käyttöä), kun moottori käynnistetään, ja ne sammuvat, kun moottori sammuu.

Sivuilla olevat valot

 käännä rengasta **3**, kunnes merkki on merkin **2** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Huomautus: joissain autoversioissa äärivalot voidaan aktivoida manuaalisesti vain, kun seisontajarru on kytketty tai kun vaihteenvälitsin on **P**-asennossa. Muussa tapauksessa viesti "Pysäköintivalot ei käytettä-

vissä" tulee kojetauluun sen merkiksi, ettei äärivaloja voi aktivoida.

Lähivalot

Käsi käyttö

käännä rengasta **3**, kunnes merkki on merkin **2** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.



Ennen liikkeellelähtöä pimeällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet

(jos autossa on tavallista ras-kaampi/kevyempi kuorma). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

Automaattitoiminnot

Käännä rengasta **3** kunnes symboli AUTO näkyy vastapuolella suhteessa merkkiin **2**: kun moottori käy, lähivalot kytkeytyvät päälle ja pois ulkona olevan valon kirkkauden mukaan, ja vipuun ei tarvitse koskea **1**.

Lähivalot syttyvät automaattisesti (varustelun mukaan), kun tuulilasin-

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

pyyhkimet ovat pyyhkäisseet useita kertoja.

2 Mukautuva ajovalojärjestelmä

(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto säätää automaattisesti lähivalojen leveyden ja kantanaman nopeuden sekä sääolosuhteiden mukaan.

Käännä rengasta **3**, kunnes symboli AUTO on vastapäätä merkkiä **2**: moottori käynnissä.

Tämä toiminto voidaan poistaa käytöstä, katso multimediasäätöjärjestelmän ohjeet.

Toimintahäiriöt

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on poissa käytöstä.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Huonot sääolosuhteet -toiminto



(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto on osa mukautuvaa ajovalojärjestelmää. Se korvaa etusumuvalojen käytön. Se voi aktivoitua sumuisella tai lumisella säällä tai missä tahansa muissa huonon näkyvyyden olosuhteissa.

Aktivoi tämä toiminto kääntämällä rengasta **3**, kunnes AUTO-symboli on vastapäätä **2**-merkkiä. Kohdist

sitten kiertokytkintä painamalla **4**-merkki **5**-symbolin kanssa.

Kojetauluun syttyy toiminnosta ker-
tova merkkivalo

Valojen sammuttaminen

Kun haluat ottaa toiminnon pois käytöstä, pyöritä kiertokytkintä uudelleen niin, että merkki **4** on symbolin **5** vastapuolella.

Kojetaulun merkkivalo sam-
mutuu.

Huonon sääolosuhteiden valot sammuvat, kun ulkovalot sammutetaan.

Lisäkaarreajovalot

(varusteista riippuva toiminto)

Eteenpäinajon vaihteella, jos lähi- tai kaukovalot ovat päällä ja ohjauspyörän kulman mukaan, tämä toiminto säätää valojen leveyttä näkyvyyden parantamiseksi kaarteissa tai risteyksessä.

Kaukovalot:



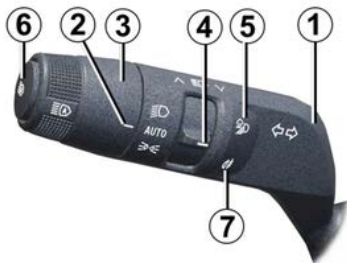
Moottori käynnissä ja lähivalot sytytettyinä työnnä vipua **1** (liike **A**).


Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kun haluat palata lähivalojen asentoon, työnnä vipua **1** uudelleen.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Automaattiset kaukovalot



 Automallista riippuen tämä järjestelmä sytyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti.

Se tunnistaa taustapeilissä olevan kameran perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaantulevalla kais-talla lähestyvät ajoneuvot.

Huomautus: yöllä kaupunkialueilla, joissa on katuvalaistus, kaukovalot sammuvat automaattisesti.

Kaukovalot syttyvät automaattisesti, jos:

- Ulkona on pimeää.
- Muita ajoneuvoja tai valoja ei havaita.

- auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehdoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).


Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen


Käännä rengasta **3**, kunnes AUTO-symboli on merkin **2** kohdalla, paina sitten kytkintä **6**.

Kojetaulun merkkivalo  syttyy, jos lähivalot palavat.

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä

Paina kytkintä **6**: varoitusvalo  sammuu kojetaulusta.

Huomautus: kun vedät vivusta **1**, automaattiset kaukovalot kytkeytyvät

pois käytöstä, varoitusvalo  sammuu kojetaulusta ja kaukovalot toimivat perustoimintatilassa.



Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuh-teissa, erityisesti:

- vaativissa sääolosuhteissa (vesi- tai lumisade, sumu, jne.),
- este tuulilasin tai kameran edessä,
- jos takana ajavan tai vas-taantulevan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet;
- vääränlainen ajovalojen sää-tö,
- heijastavat järjestelmät;
- ...

Toimintahäiriöt

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on poissa käytöstä.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Kannettavan navigointilaitteen käyttö yöllä kameran alapuolella sijaitsevassa tuulilasin osassa voi häiritä automaattisen kaukovalojärjestelmän toimintaa (mahdolliset heijastumat tuulilasilla).



Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta tai vastuullista valojen käyttöä valoisuuden, näkyvyyden ja liikennetilanteen mukaan.

Valojen sammuttaminen

Valot sammuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan, tai minuutin sen jälkeen, kun moottori sammutetaan.



Tässä tapauksessa valot syttyvät seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä holkin **3** asennon mukaisesti.

Päällä olevien valojen varoitustsääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitustsääni, mikäli ajovalot on sytytetty moottorin sammuttamisen jälkeen.

Toimintahäiriöt

Automallista riippuen, jos viesti "Tarkasta valot" näkyy kojetaulussa, kun

varoitustsvalo  palaa ja varoitustsvalo , vilkkuu, valoissa on toimintahäiriö.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto

(varusteista riippuva toiminto)
Kun toiminto on kytketty käyttöön, päiväajovalot ja seisontavalot syttyvät automaattisesti järjestelmän havaitessa avainkortin tai auton lukituksen avautuessa.

Ne sammuvat automaattisesti:

- noin 15 sekuntia sen jälkeen, kun ne on kytketty päälle;
- moottorin käynnistyksen yhteydessä valaistuksen käyttövivun asennon mukaan;
- tai
- auton lukituksen yhteydessä.



Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Ohjeet tervetulo-toiminnon käyttöön tai käytöstä poistoon löytyvät multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Kulkuvalotoiminto

Toiminto sytyttää seisonta- ja lähivalot hetkeksi (kun tarvitaan lisävaloa esimerkiksi porttia avattaessa).

Moottori pysäytetty ja valot sammutettu, kuljettajan oven avaamisen jälkeen, rengas **3** asennossa AUTO, vedä vipua **1** itseesi päin: sivuvalot ja lähivalot syttyvät noin 30 se-

kunnin ajaksi ja merkkivalot  ja  palavat kojetaulussa.

Tätä kestoa voi pidentää vetämällä vipua ylöspäin. Näin voi tehdä neljä kertaa (kokonaisaika on rajoitettu noin kahteen minuuttiin).

Viesti "Valot päällä _ _ _" ja valaisuaika tulevat näkyviin kojetauluun toiminnon vahvistamiseksi.

Tämän jälkeen voit lukita auton.

Kulkuvalotoiminnon poisto käytöstä


Jos valot halutaan sammuttaa, ennen kuin ne sammuvat automaattisesti itsestään, käännä holkkia **3** mihin tahansa asentoon ja palauta sitten AUTO -asentoon.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Huomautus: Jos tervehdys- ja hyvästelytoiminto on aktivoitu, kun moottori on sammutettu, "Kulkuvalo"-toiminto pitää poistaa käytöstä ennen kuin vipua vedetään (muuten valot jäävät palamaan tervehdys- ja hyvästelytoiminnon toimiessa).

Takasumuvalo



 Aktivoi tämä toiminto kääntämällä rengasta **3**, kunnes AUTO-symboli on vastapäätä **2**-merkkiä. Kohdistu sitten kiertokytkintä painamalla **4**-merkki **7**-symbolin kanssa.

Kojetauluun syttyy toiminnosta ker-
tova merkkivalo .

Sumuvalojen toiminta riippuu ajova-
loista (siitä, onko lähivai kaukovalot
sytytty). Toiminnan merkiksi koje-
taulun merkkivalo syttyy.

Muista sammuttaa sumuvalot heti,
kun ajo-olosuhteet ovat muuttu-
neet niin, ettei niitä tarvita. Ne saat-
tavat häiritä muita autoilijoita.

Valojen sammuttaminen

Kun haluat ottaa toiminnon pois
käytöstä, pyöritä kiertokytkintä uu-
delleen niin, että merkki **4** on symbo-
lin **7** vastapuolella.

Kojetaulun merkkivalo  sam-
muu.

Kun ulkovalot sammutetaan, myös
takasumuvälöt sammuvat.



Automaattinen valojen
sytytys ei välttämättä toi-
mi sumuisella säällä, lumi-
sateessa tai kuljetettaessa ka-
ton yli ulottuvia esineitä.
Kuljettajan pitää kytkeä sumu-
valot. Kojetaulun merkkivalopa-
neelissa palaa sumuvalojen
osoitus, kun sumuvalot on syty-
tetty. Merkkivalo ei pala, kun su-
muvaloja ei ole sytytetty.

2

Ajovalojen säätö

Ajovalojen säätö



VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Kytkimellä **A** voidaan säätää valonheittimien korkeutta kuormituksen mukaan.

Sytytä lähivalot ja paina kytkintä **A** peräkkäin alas- tai ylöspäin, kunnes kojetaulussa näkyy toivottu ajovalojen asento.

Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 30 sekunnin ajan.

Huomautus: Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 30 sekunnin ajan aina, kun sytytysvirta kytketään, ja noin viiden sekunnin ajan, kun kytkintä **A** painetaan (autoversion mukaan).

Esimerkkejä säätimen A säätö- asunnoista kuormituksen mukaan	
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja	0 tai 1
Matkustaja kaikilla istuin- paikoilla	2 tai 3
Kuljettaja ja matkustajat ja matkatavarat tai auto kuor- mattuna sallittua kokonais- massaa vastaavaan pai- noon	2, 3 tai 4
Kuljettaja ilman matkustajia ja matkatavaroita (tai kuor- maa) auto kuormattuna sal-	3 tai 4

Esimerkkejä säätimen **A** säätö- asunnoista kuormituksen mukaan

Sallittua kokonaismassaa vas- taavaan painoon	
--	--

Alla olevassa taulukossa on esi-
merkkejä. Kaikissa tapauksissa sää-
dä ohjain **A** auton kuormituksen mu-
kaan niin, että näet tien eivätkä
muut kuljettajat häikäisty.

MERKINANTOLAITTEET

Äänimerkki



Paina ohjauspyörän kohtaa **A**, kun haluat antaa äänimerkin.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua **1** itseäsi kohti ja vapauttamalla vipu.

Suuntavalot

Siirrä vipua **1** samaan suuntaan, johon haluat kääntää ohjauspyörää.

Impulssikytkentä

Siirrä vipua **1** lyhyesti ylös- tai alaspäin ylittämättä vastuspistettä ja vapauta se: vipu palaa alkuperäi-

seen asentoonsa, ja kyseinen suuntavalo vilkkuu kolme kertaa.

Hätävilkut (varoituserkki)



 Paina kytkintä **2**.

Katkaisimen käyttö käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo- tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

LASINPYYHKIMET

Tuulilasinpyyhin ja -pesin

2 Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva lasinpyyhin



A. yksi pyyhintä

Kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B. pois

C. jaksottainen pyyhintä

Kahden pyyhkäisyvälissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säätää kääntämällä säätörengasta 2.

D. pieni pyyhintänopeus

E. suuri pyyhintänopeus

Erityispiirre



Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

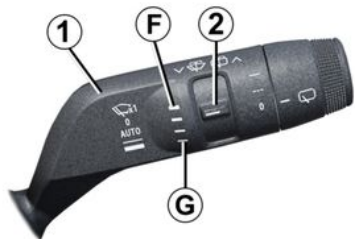
Kaikki vivun 1 toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu lasinpyyhin



LASINPYYHKIMET

75072



Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeilin edessä.

A. yksi pyyhintä

Kun vipu painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B. pois

C. automaattinen lasinpyyhintä

Kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarot ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden; Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisyjen välistä kestoa voi muuttaa kiertämällä rengasta:

- **F**: pienin herkkyys;
- **G**: suurin herkkyys.

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhinten reagointinopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.

Huomautus:

- Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikkenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisella säällä tai lumisateessa automaattinen pyyhintä ei välttämättä toimi, vaan kuljettajan on huolehdittava toiminnasta.
- Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyksen yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).
- Älä kytke pyyhintää toimintaan, kun lasi on kuiva.
- Poista huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön,
- ennen kuin viet ajoneuvon harjalliseen autoposesuun, palauta vipu **1** asentoon **B**, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Toimintahäiriöt

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhintä toimii jaksottaisella pyyhinnällä.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriöitä seuraavissa olosuhteissa:

- Pyyhkijän sulan vauriot, sulan anturin tunnistusalueelle jättämä vesikalvo tai vesijäämät voivat tihentää automaattista pyyhintää.
- Jos tuulilasissa on särö tai halkeama anturin lähellä tai tuulilasi on likaantunut pölystä, epäpuhtauksista, hyönteisistä, huurteesta, pesuvahojen tai vettä hylkivien tuotteiden käytöstä. Tuulilasinpyyhin on vähemmän herkkä tai ei reagoi lainkaan.

D. pieni pyyhintänopeus

E. suuri pyyhintänopeus

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirtyään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun **1** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Varotoimenpiteet

LASINPYYHKIMET

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)



Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasista.

Siitä voi olla hyötyä, kun haluat:

- puhdistaa sulat

- irrottaa sulat tuulilasista talvella
– vaihtaa sulat → 380.

Kun sytytysvirta on päällä tai moottori on käynnissä, nosta vipua **1** kahdesti asentoon **A** (yksi pyyhkäisy).

Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Kun haluat palauttaa pyyhkimet al asentoon, sytytysvirran ollessa kytkettynä varmista, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja siirrä sitten vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisyn asento).

Ennen kuin kytket virran, laske lasinpyyhkimet tuulilasille, sillä muuten konepelti tai lasinpyyhkimet voivat vaurioitua lasinpyyhinten käynnistyessä.



Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto tai tuulilasin pesu),

siirrä vipu **1** asentoon **B** (pois päältä).

Loukkaantumisa/tai vaurioitumisvaara.



Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdista tuulilasi

(myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (moottorin ylikuumentumisen vaara).

Jos jokin este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este ja käynnistä lasinpyyhin uudestaan pyyhkimen käyttövivulla.

Lasinpesulaite



LASINPYYHKIMET

Kun virta on kytkettyä, vedä vipua **1** ja vapauta se:

- Kun vipua pidetään vedettynä vähän aikaa, lasinpesulaite aktivoituu ja lasinpyyhkimet tekevät pyyhkäisyliikkeen.
- Kun vipua painetaan kauemmin, lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen.

Huomautus:

- Jos etuosan pesutoiminto vivussa **1** kestää yli 30 sekuntia, tuulilasin pumppu saattaa sammua. **Tämä estää pumpun ylikuumentumisen;**
- pakkasella lasinpesuneste saattaa jäätymä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on asennossa **B** (pysäytys).

Loukkaantumisaara



Pyyhkimen sulan teho.

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) → **380**.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia.

- Lumisateella tai pakkasäällä puhdista lasi, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumentumisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

Takalasinpyyhin ja lasinpesulaite



75072

2

Takalasin pyyhin



Kun syytysvirta on kytketty, käännä vivun **1** rengasta **3**, kunnes symboli on merkin **2** kohdalla.

- **pois**
- **jaksottainen pyyhintä**

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhintaiteus vaihtelee auton nopeuden mukaan;

- **pieni pyyhintänopeus**

Lopeta toiminto kiertämällä rengasta **3** uudelleen.

LASINPYYHKIMET

Huomautus: ennen kuin viet auton harjalliseen autopesuun, aseta vivun **1** rengas **3** pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Noudata käyttösuosituksia.

Kun viet auton harjalliseen autopesuun, aseta vivun **1** rengas **3** pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Noudata käyttösuosituksia.



Älä avaa tai sulje tavaratilan luukku lasinpyyhkimen varresta.



Ennen kuin teet toimenpiteitä takalasilille (auton pesu, huurteen- ja jään poisto, pesu jne.), siirrä vipu **1** pysäytysasentoon.

Loukkaantumisia/tai vaurioitumisvaara.



Pyyhkimen sulan teho.

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) ➔ **380**.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia.

- Lumisateella tai pakkassäällä puhdista lasi, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumentumisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

Takalasinpyyhkimen kytkentä/poiskytkentä

Kun peruutusvaihe kytketään, takalasinpyyhkimet kytkettyvät jak-

sottaiselle pyyhinnälle (jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa). Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ➔ **118**.

Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoa, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Jos takalasilalla on esteitä (esim. likaa tai lunta), lasinpyyhin yrittää pyyhkiä kaikkia esteitä. Jos este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este, odota noin 30 sekuntia ja ota lasinpyyhin uudelleen käyttöön pyyhinvivulla.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun sulka on jäänyt kiinni, saatat vaurioittaa sekä sulkaa että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Takalasinpyyhin ja -pesin



Virta kytkettynä työnnä vipua **1** pitkään ja vapauta se sitten.

Kun vipua painetaan kauemmin, (lasinpesulaitteen käynnistymisen li-

LASINPYYHKIMET

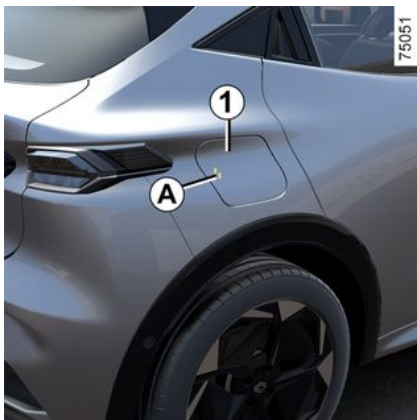
säksi) lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen (kui-vauspyyhkäisy).

Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

Huomautus: jos vipua **1** käytetään takalasinpyyhkimen aktivointiin yli 30 sekunnin ajan, lasinpesulaitteen pumppu saatetaan sammuttaa. **Tämä estää pumpun ylikuumentumisen.**

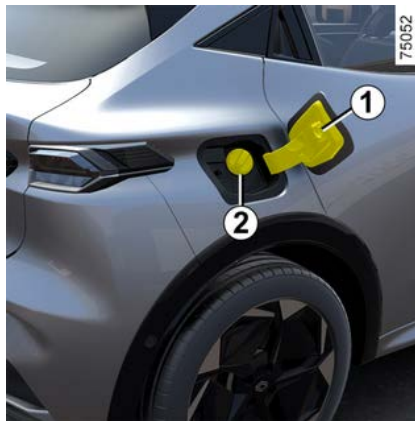
POLTTOAINESÄILIÖ

2



Säiliön hyötytilavuus: noin 39 litraa.

Kun haluat avata luukun **1** auton ollessa lukittuna, paina aluetta **A** ja vapauta ote. Luukku **1** avautuu hie-



Läppä **2** on sisäänrakennettu täyttöaukkoon.

Lisätietoja säiliön täytöstä saat kohdasta "Polttoaineen täyttö".

Sulje luukku painamalla sitä kädelläsi niin pitkälle kuin se menee.



Polttoainesäiliön korkki: suunniteltu erityisesti tätä autoa varten.

Jos joudut hankkimaan uuden korkin, varmista että saat alkuperäisen osan.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä. Älä käsittele korkkia avotulen tai lämmönlähteen läheisyydessä.

Painepesurin tms. pesulaitteen suihku ei saa osua polttoaineluukun alla olevaan täyttöalueeseen eikä sulkijäläppään.

Polttoaineen laatu

Käytä hyvälaatuaista polttoainetta, joka täyttää kunkin maan lainsäädännön vaatimukset ja joka on polttoaineen täyttöluukussa **1 olevien tietojen mukaista ➔ 396.**



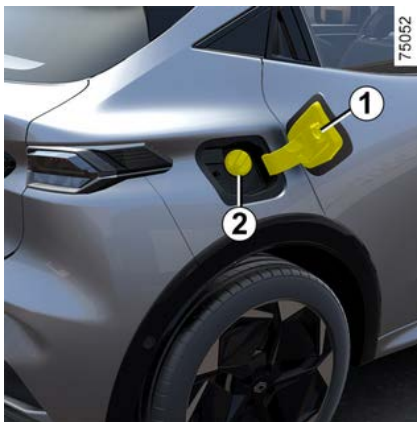
Varmista täytön jälkeen, että olet sulkenut luukun kunnolla.

POLTTOAINESÄILIÖ



Älä käytä etanolipohjaista polttoainetta, jos se ei sovellu autoosi.

Älä lisää reagenssiainetta polttoaineeseen, sillä se voi vaurioittaa moottoria.



Käytä **ehdottomasti** lyijytöntä bensiiniä. Oktaaniluvun (RON) on oltava polttoainesäiliön luukkuun **1** liimatun etiketin mukainen **→ 396**.

Polttoaineen täyttö

Kun virta on katkaistu, työnnä täyttöpistooli **vasteeseen asti**, ennen kuin aloitat säiliön täyttämisen (polt-

tonestettä saattaa roiskua). Pidä pistoolia tässä asennossa koko täytön ajan.

Kun pistoolin toiminta pysähtyy automaattisesti polttoainesäiliötä täytettäessä, polttoaineen täyttöä voidaan jatkaa vielä kahden pistoolin painalluksen verran. Näin säiliön paisuntatila ei täyty.

Varmista täytön yhteydessä, ettei säiliöön pääse vettä. Luukku **1** ja sen ympäryys tulee pitää puhtaina. Täytön jälkeen kiinnitä korkki **2** ja sulje täyttöluukku **1** jotta järjestelmään ei pääse vettä tai mitään vieraita esineitä.

Varmista aina, että korkki **2**, luukku **1** ja niitä ympäröivä alue pysyvät puhtaina pölystä, mudasta, liasta jne.

Erityistapaus

Jos autolla ei ajeta yli kolmeen kukauteen, **säiliöön on lisättävä polttoainetta, jotta polttoainepumppu ei vaurioidu**.

Katkaise sytytysvirta ja lisää säiliöön **noin 10 litraa** polttoainetta. Käynnistä tämän jälkeen moottori, jolloin polttoainepumppu täyttää polttoainepiirin uudelleen.

Jos säiliöön ei mahdu vähintään 5 litraa polttoainetta, aja autolla niin kauan, että vastaava määrä polt-

toainetta on kulunut ja säiliöön voidaan lisätä polttoainetta.

Bensiinimallit

Lyijypitoisen bensiinin käyttö vaurioittaa katalyysattoria, eikä laitetta koskeva takuu ole tällöin voimassa.

Lyijypitoisen polttoaineen käytön estämiseksi auton polttoainesäiliön täyttöputkessa on varmistusjärjestelmä, jonka ansiosta **vain lyijyttömän bensiinin täyttöpistooli sopii täyttöaukkoon**.



Moottori pitää sammuttaa polttoaineen täytön ajaksi (jos autossa on Stop and Start -toiminto): sytytysvirta on ehdottomasti katkaistava **→ 147, → 150**.

Tulipalovaara.

TOTUTUSAJO

Bensiinimallit

3 Älä aja isoimmallakaan vaihteella yli 130 km:n nopeudella äläkä ylitä moottorin käyntinopeutta 3 000–3 500 r/min, kun matkamittarin kilometrilukema on alle **1 000 km**.

Täysi suorituskyky saavutetaan vasta noin **3 000 kilometrin jälkeen**.

Huomautus: sisäänajovaiheessa olevassa uudessa autossa nesteen taso voi olla säiliön "MAXI"-merkin­nän yläpuolella ja sitten laskea "MINI"- ja "MAXI"-merkkien väliin. Tässä tilanteessa ei ole laitteistovaurion vaaraa.

Määräaikaishuollot: katso lisätieto- ja auton huoltovihkosta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Sytytys-käynnistyskytkin (autot, joissa on avain).

virtalukko



"Pysäytys / ohjauksen lukitusasento" LOCK 0

Lukitseminen: vedä avain pois virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes ohjaus lukkiutuu.

Avaaminen: käännä kevyesti avainta ja ohjauspyörää.

"Käynti"-asento ON 2

Sytytysvirta on kytketty.

Lisävarusteita (radio jne.) voidaan käyttää.

"Käynnistysasento" START 3

Jos moottori ei käynnisty, avain on kierrettävä takaisin ennen kuin käynnistysmoottoria voi käyttää uudelleen.

Päästä avain välittömästi, kun moottori käynnistyy.

Moottorin käynnistäminen



Käynnistäminen:

Jos autossa on automaattivaihteisto, siirrä vaihteenvalitsin asentoon P.

Jos vaihde on kytkettynä, moottoria ei voi käynnistää, ellei kytkinpoljin ole painettuna tai vaihde vapa-asennossa (automallista riippuen). Viesti "Vapaa + START" tulee kojetauluun.

Erikoistapaus: erittäin kylmissä olosuhteissa (lämpötila alle -20°C): Moottorin käynnistämisen helpottamiseksi kytkte sytytysvirta päälle muutamaksi sekunniksi ennen moottorin käynnistämistä.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Kun moottori sammutetaan, kaikki tehostimella varustetut toiminnot, esim. jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet lakkaavat toimimasta.

Bensiinimallit

- Käytä käynnistysmoottoria **painamatta kaasupoljinta**,
- Vapauta avain välittömästi, kun moottori käynnistyy.

Moottorin pysäytys

Kun moottori käy joutokäyntiä, käännä avain "LOCK"-asentoon 0.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS



Älä koskaan käynnistä autoasi rullatessa autolla kaltevassa paikassa. Ohjaustehostin saattaa kytkeytyä pois käytöstä. **Onnettomuusvaara.**

Huomautus: manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa kojetauluun tulee viesti "Paina kytkintä", jos moottori sammuu. Käynnistä moottori painamalla kytkinpoljin täysin pohjaan.



Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää. Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.


nestekaasumallit

Moottori käynnistetään aina bensiinillä.



Kun polttoainesäiliö on tyhjä, ajoneuvoa ei voi käynnistää eikä sillä voi ajaa vain nestekaasutilassa.

Nestekaasua/bensiiniä käyttävä kahden polttoaineen järjestelmä edellyttää, että säiliössä on bensiiniä (käynnistystä, suuria kiihdytyksiä, kylmiä lämpötiloja yms. varten).

Jos oranssi merkkivalo  tulee kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytä tankki polttoaineella mahdollisimman pian.



Lisätietoja LPG-versiosta
➔ 33.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Tehostimella varustetut toiminnot, kuten jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet eivät toimi, kun moottori on sammutettu.



Älä pysäköi autoa äläkä käynnistä sitä sellaisissa paikoissa, joissa paloherkät aineet (kuivat lehdet ja heinä) voivat syttyä kosketuksesta kuumaan pakoputkistoon.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

"E-tech full hybrid-versio



Toiminnon käyttöönotto

Kytke sytytysvirta seuraavasti:

- Siirrä **vaihteenvälitsin asentoon P**.
- Paina jarrupoljinta.
- Käännä avain käynnistysasentoon 3 "START" **painamatta kaasupoljinta**.
- Vapauta avain heti, kun kojetauluun tulee näkyviin viesti READY ja merkkiäni kuuluu.

Viesti poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.

Laitteen toiminnan katkaiseminen E-tech full hybrid

Kun auto on pysähtyneenä, käännä avain takaisin asentoon 0 "LOCK".

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Sytytysvirta katkaistaan ja kojetauluun tulee näkyviin viesti READY.



Katkaise sytytysvirta aina ennen moottoritalassa tehtäviä toimenpiteitä.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Kun moottori sammutetaan, kaikki tehostimella varustetut toiminnot, esim. jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet lakkaavat toimimasta.



Varmista ennen autosta poistumista, että sytytysvirta on katkaistu.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Sytytys-käynnistyskytkin (autot, joissa on kortti)

Auto, jossa on kortti



Avainkortin on oltava tunnistusalueella **1**.

Käynnistäminen:

– automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa ja vaihteen ollessa asennossa **P**, paina jarrupoljinta ja painiketta **2**.

E-tech full hybridmallissa näkyy teksti "READY" kojelaudassa ja kuuluu äänimerkki.

Viesti poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.

75013

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Vapauta jarrupoljin, kun moottori on käynnistynyt.



– jos autossa on mekaaninen vaihteisto, paina jarrupoljinta ja painiketta **2**. Vapauta jarrupoljin moottorin käynnistyttyä.

Jos vaihde on kytkettynä, paina myös kytkinpoljinta.

i Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää. Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

i Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Lisätietoja ➔ **52**.

Erityispiirteitä

- Jos kaikki käynnistysehdot eivät täyty, kojetaulussa näkyy "Paina jarrua + START" tai "Paina kytkintä + START" tai "Valitse vaihde P".
- Joissain tapauksissa on tarpeen kääntää ohjauspyörää ja painaa samalla käynnistyspainiketta **2**, jotta ohjauslukko vapautuu. Viesti "Kään-

nä ohjaus- pyörää +START" varoittaa tästä kuljettajaa.

Huomaus:

- manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa kojetauluun tulee viesti "Paina kytkintä", jos moottori sammuu. Käynnistä moottori painamalla kytkinpoljin täysin pohjaan,
- Hybridiautojen moottori sammuu automaattisesti noin 15 minuutin kuluessa, jos auto on pysynyt paikallaan eikä kuljettajan turvavyötä ole kiinnitetty. Tarvittaessa voit käynnistää moottorin uudelleen painamalla painiketta **2** kerran.

nestekaasumallit


Moottori käynnistetään aina bensinillä.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS



Kun polttoainesäiliö on tyhjä, ajoneuvoa ei voi käynnistää eikä sillä voi ajaa vain nestekaasutilassa.

Nestekaasua/bensiiniä käyttävä kahden polttoaineen järjestelmä edellyttää, että säiliössä on bensiiniä (käynnistystä, suuria kiihdytyksiä, kylmiä lämpötiloja yms. varten).

Jos oranssi merkkivalo  tulee kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytä tankki polttoaineella mahdollisimman pian.



Lisätietoja LPG-versiosta → 33.



Katkaise sytytysvirta aina ennen moottoritalassa tehtäviä toimenpiteitä.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Tehostimella varustetut toiminnot, kuten jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet eivät toimi, kun moottori on sammutettu.



Älä pysäköi autoa äläkä käynnistä sitä sellaisissa paikoissa, joissa paloherkät aineet (kuivat lehdet ja heinä) voivat syttyä kosketuksesta kuumaan pakoputkistoon.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Handsfree-käynnistäminen, kun tavaratilan luukku on auki



Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin mentyksen välttämiseksi.

Lisälaitteiden toiminta

(virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaitte, pyyhintä jne.).

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta **2** ilman, että painat polkimia.



Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".

Paina jarru- tai kytkinpoljinta ja aseta avainkortti **4** (painikkeiden puoli) tunnistusalueelle **3**.

Käynnistä auto painamalla painiketta **2**.

Viesti sammuu.

Toimintahäiriöt

Handsfree-avainkortti ei toimi tietyissä olosuhteissa:

- Kortin paristo on vähissä tai tyhjä tms.

- Kortti on lähellä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelilaitte jne).
- Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Moottorin sammuttamisen ehdot



Auton on oltava pysäytettynä, vaihteenvaihtimen asennossa **P** autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

Versiossa E-tech full hybrid viesti READY tulee näyttöön kojetauluun.

Kun avainkortti on autossa, sammuta moottori painamalla painiketta **2**.

Versiossa E-tech full hybrid viesti READY poistuu kojetaulusta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Ohjauslukko lukkiutuu, kun ovi avataan tai auto lukitaan.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa tai jos avainkortin paristo on heikko, kun pyydät moottorin sammuttamista auton ollessa paikallaan, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia Paina/pidä START. Paina tällöin painiketta **2** vähintään kolmen sekunnin ajan.

Ellei avainkortti ole enää matkustamossa, varmista ennen pitkää painallusta, että saat sen taas haltuusi. Ilman avainkorttia käynnistys ei ole enää mahdollista.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 10 minuutin ajan.

Kun kuljettajanovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.



Kun poistut autosta ja erityisesti, jos avainkortti on mukanas, varmista, että moottori on varmasti sammutettu.

E-tech full hybridversiota koskeva erityishuomautus

Kun auto on pysähdyksissä sähkökäyttötilassa, kojetaulussa näkyy viesti "Moottori päällä Sammuta" ja merkkiäni kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan turvavyö ei ole kiinni,
- konepelti on auki
- kuljettajan ovi on auki.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Kun moottori sammutetaan, kaikki tehostimella varustetut toiminnot, esim. jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet lakkaavat toimimasta.

Stop and Start -toiminto

Tämä järjestelmä vähentää polttonestekulutusta ja saastepäästöjä. Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä käynnistyy automaattisesti. Ajettaessa järjestelmä sammuttaa moottorin (valmiustila), kun auto py-

sähtyy. Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo

Valmiustilan edellytykset

Autolla on ajettu viimeisen pysäytyksen jälkeen.

Automaattivaihteistolla varustetut autot:

- vaihteenvälitsin asennossa **D, M** tai **N**;

ja

- Jarrupoljinta painetaan (tarpeeksi voimakkaasti).

ja

- Kaasupoljinta ei paineta.

ja

- nopeus on nolla.

Moottorin valmiustila säilyy, jos kytkettynä on asento **P** tai jos kytkettyinä on asento **N** ja seisontajarru on kytkettynä ja jalka nostettuna jarrupolkimelta.

Autot, joissa on manuaalinen vaihteisto:

- Vaihteisto on vapaa-asennossa.

Jos varoitusvalo vilkkuu, se on merkki siitä, että vaihteenvälitsin on asetettava vapaa-asentoon.

ja

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

– kytkinpoljin vapautetaan.

Kaikki mallit:

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja palaa jatkuvasti varoittaen moottorin olevan valmiustilassa.

Auton varusteet toimivat moottorin ollessa sammutettuna.


Kun moottori on valmiustilassa, ohjaustehostin ei ehkä enää ole toiminnassa.

Tässä tapauksessa toiminta palautuu, kun moottori ei ole enää valmiustilassa tai kun nopeus ylittää noin 1 km/h (esimerkiksi alamässä).



Kun moottori on valmiustilassa, automaattinen seisontajarru (autosta riippuen) ei lukitu automaattisesti.



Älä anna auton liikkua moottorin ollessa valmiustilassa (merkkivalo  palaa kojetaulussa).



Ennen kuin poistut autosta, moottori on ehdottomasti sammutettava (se ei saa jäädä valmiustilaan) ➔ 147 ➔ 150.

Moottorin valmiustilan estäminen

Tietyissä tilanteissa, esimerkiksi risteykseen liityttäessä, on mahdollista järjestelmän ollessa käytössä pitää moottori käynnissä, jotta liikkeellelähtö tapahtuu nopeasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa ja kun moottorin valmiustila kytketään vain auton ollessa pysähtyneenä:

Pidä auto paikallaan painamalla kevyesti jarrupoljinta.

Autot, joissa on manuaalinen vaihteisto:

Pidä kytkinpoljin painettuna.



Moottori pitää sammuttaa polttoaineen täytön ajaksi (jos autossa on Stop and Start -toiminto, moottori ei saa jäädä valmiustilaan): sytytysvirta on ehdottomasti katkaistava ➔ 147 ➔ 150.
Tulipalovaara.

Moottorin valmiustilasta poistuminen

Automaattivaihteistolla varustetut autot:

– Kuljettajan ovi avataan.

tai

– Kuljettajan turvavyö avataan.

tai

– kun jarrupoljin vapautetaan, **D**-asento kytketään;

tai

– Jarrupoljin vapautetaan **N**-asento kytkettynä ja seisontajarru vapautettuna.

tai

– Jarrupoljinta painetaan uudelleen ja **P**- tai **N**-asento kytketään seisontajarru kytkettynä.

tai

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

- R asento kytketään;
tai
- Kaasupoljinta painetaan.




Kun "AUTOHOLD"-toiminto on aktivoitu ➔ 167, seisontajarru voidaan vapauttaa ja moottori pitää valmiustilassa.
Poistu auton valmiustilasta painamalla kaasupoljinta.

Autot, joissa on manuaalinen vaihteisto:

- Kuljettajan ovi avataan vaihteiston ollessa vapaalla ja kytkinpoljin vapautettuna.
tai
- Kuljettajan turvavyö avataan vaihteiston ollessa vapaalla ja kytkinpoljin vapautettuna.
tai
- Vaihde on vapaalla ja kytkinpoljinta painetaan kevyesti.
tai
- Vaihde on kytkettynä ja kytkinpoljin painetaan pohjaan.

Erityispiirre: automallista riippuen, jos katkaiset virran, kun moottori on

valmiustilassa, kojetaulussa näkyy muutaman sekunnin ajan merkkivalo .



Autot, joissa on manuaalivaihteisto:
uudelleenikäynnistys voi keskeytyä, jos kytkinpoljin vapautetaan liian nopeasti vaihteen ollessa kytkettynä.

Olosuhteet, joissa moottori ei asetu valmiustilaan

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi saattaa moottoria valmiustilaan, erityisesti silloin, kun:

- kuljettajan ovi on jäänyt auki,
- kuljettajan turvavyö ei ole kiinni;
- peruutusvaihte on kytketty,
- konepelti ei ole lukittuna,
- Ulkolämpötila on liian alhainen tai korkea.
- akun lataustila on heikko,
- auton sisälämpötilan ja automaattisen ilmastointilaitteen ohjelämpötilan välinen ero on liian suuri;
- pysäköintiavustin on toiminnassa;
- Tie on liian korkealla merenpinnasta.



Katkaise sytytysvirta ➔ 147 tai ➔ 150 aina ennen moottorilassa tehtäviä toimenpiteitä.

- tie on liian jyrkkä automaattivaihteistolla varustetuille ajoneuvoille,
- Kirkkaat ikkunat -toiminto on käytössä ➔ 317;
- moottorin liian alhainen lämpötila,
- saasteestojärjestelmä on puhdistusvaiheessa,
- ...


Moottorin automaattisen käynnistyksen erityispiirteet

Joissakin tilanteissa, moottori voi käynnistyä itse, mikä parantaa turvallisuutta ja ajomukavuutta.

Tämä voi tapahtua, kun:

- Ulkolämpötila on liian alhainen tai korkea.
- Kirkkaat ikkunat -toiminto on käytössä ➔ 317;
- akun lataustila on heikko,
- auton nopeus on yli 5 km/h (alämässä jne.),
- jarrupoljinta painetaan toistuvasti tai jarrujärjestelmää tarvitaan;
- ...

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Kojetaulun varoitusvalo  ilmoittaa automaattisesta moottorin uudelleenkäynnistymisestä.



Ennen kuin poistut autosta, moottori on ehdottomasti sammutettava (se ei saa jäädä valmiustilaan) ➔ 147 ➔ 150.

Toiminnon kytkentä ja poiskytkentä



Paina painokytintä **1** uudestaan kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Viesti "Stop & Start ei aktivoitu" tulee kojetauluun ja kytkimen **1** merkkivalo syttyy.

Järjestelmä kytkeytyy takaisin päälle, kun painokytintä painetaan uudelleen.

Viesti "Stop & Start aktivoitu" tulee kojetauluun ja kytkimen **1** merkkivalo sammuu.

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti aina, kun ajoneuvo käynnistetään käynnistuspainikkeen Sytytys-käynnistyskytkin (autot, joissa on avain). Sytytys-käynnistyskytkin (autot, joissa on kortti) avulla.



Erityishuomautus: kun moottori on valmiustilassa, kytkimen **1** kertapainallus käynnistää moottorin uudelleen.

Toimintahäiriöt

Jos "Tarkista Stop & Start" -viesti ja valitsimen **1** yläpuolinen merkkivalo näkyvät kojetaulussa, järjestelmä on otettu pois käytöstä.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

VAIHTENVALITSIN

Vaihteenvaihtin



Autot, joissa on mekaaninen vaihteisto: katso vaihdekaavio vaihteenvaihtimen nupissa **1**.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: → 158.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Peruutusvalot syttyvät, kun peruutusvaihte kytketään päälle ja virta on kytketty.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkeessä (esimerkiksi osutaan pylväseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Automaattivaihteisto

Sähköinen valintavipu 1



R: peruutusvaihte

N: vapaa-asento

D: ajovaihte

B: eteenpäinajovaihte tehostetulla regeneratiivisella jarrutuksella (autoversion mukaan)

P: pysäköinti, painike **2**

Kytetty vaihte näkyy kojetaulun näyttössä.

Pikavalinta



Siirrä valintavipua **1** yksi tai kaksi pykälää eteenpäin tai taaksepäin halutun asennon valitsemiseksi (**R**, **N**, **D** tai automallista riippuen **B**) ja vapautta sitten vipu: se palaa perusasentonsa.

VAIHTENVALITSIN

Kytetty asento näkyy kojetaulussa. Jos tietyt olosuhteet estävät vaihtamisen asennosta toiseen, nykyinen asento vilkkuu kojetaulussa.



P-asennon kytkeminen




Kun auto on pysäytettynä, moottori käynnissä tai virta kytkettynä, paina painiketta **2** ja valitse **P**-asento.

P-asennon kytkeminen pois päältä

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihtenvalitsinta **1** ylöspäin tai alaspäin haluttuun asentoon.

Ellei jarrupoljin ole kokonaan pohjaan painettu, viesti "S&S: Paina jar-

rupoljinta" ja merkkivalo  syttyvät kojetauluun.

Vapaa-asennon (N) kytkeminen

Kun auto on paikallaan ja moottori käy, kytke asento **N**. Jarrupoljin on painettava, ennen kuin siirät valintavipua **1** yhden loven ylös- tai alas-päin.



Tarkista, että merkkivalo **P** kojetaulussa palaa, ennen kuin poistut autosta.

Vaarana on auton liikkeellelähtö.

Ajovaihteen valitseminen (D-asento)

Kun auto on paikallaan, moottori käy ja jarrupoljinta painetaan, siirrä valintavipua **1** kaksi lovea alaspäin, jotta asento **D** kytkeytyy.

Vaihteet vaihtuvat automaattisesti tarpeen mukaan ja oikealla käyntinopeuslukemalla, koska vaihteiston automaatiikka ottaa huomioon auton kuorman, tien kaltevuuden ja autoilijan ajotavan.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–8 km/h vaihteasennossa **N** tai **R**, jarrupoljinta on painettava **D**-vaihteasentoa kytkettäessä.

VAIHTENVALITSIN

Taloudellinen ajo

Maantieajossa vaihteenvälitsin kannattaa aina pitää **D**-asennossa. Kun kaasupoljinta löysätään, vaihteet vaihtuvat automaattisesti pienemmälle.

Ohituskiihdytys

Paina kaasupoljin nopeasti täysin pohjaan (polkimen vastinkohdan yli). On myös mahdollista vaihtaa alaspäin milloin tahansa ohittamista varten painamalla vasenta vaihevipua.

Peruutusvaihteen kytkeminen (R-asento)

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, siirrä valitsinta **1** kaksi lovea ylöspäin asentoon **R**.

Jos jarrupoljinta ei paineta, kuuluu äänimerkki, asennon **R** näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan kojetaulun ruudukossa ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" näkyy noin viiden sekunnin ajan.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–8 km/h vaiheasennossa **N** tai **D**, jarrupoljinta on painettava **R**-vaiheasentoa kytkettäessä.

Ajaminen tilassa B

(varusteista riippuva toiminto)

Tämä tila mahdollistaa dynaamisemman regenerointitilan. Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen. Siten moottori tuottaa korkeampaa sähkövirtaa, joka mahdollistaa ajoakun lataamisen.

Huomautus: Jos auto on paikallaan ja kytkettynä on asento **D**, **R** tai autoversion mukaan **B**, auto lähtee liikkeelle heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

B-tilassa regeneroiva jarrutus heikkenee, jos akku on kylmä tai täysin ladattu.

Siirry tilasta D tilaan B tai tilasta B tilaan D

(varusteista riippuva toiminto)

Jos haluat siirtyä tilasta toiseen, kallista vipua yhden tai kahden loven verran taaksepäin.

Kytkeyty vaihde näkyy kojetaulun näytössä.

Vaihteenvaihtokahvat 3 ja 4



Vaihteenvaihtokahvoja **3** ja **4** voidaan (automallin mukaan) käyttää vaihteiden vaihtamiseen, kun valitsin on asennossa **D**.

3: kytke pienempi vaihde (-).

4: kytke suurempi vaihde (+).

Asentoihin **P**, **N** ja **R** ei voi vaihtaa vipujen avulla.

Ajaminen käsikäyttöisessä toimintatilassa

(vaihteenvälitsimillä varustetut autot)

Kun vaihteenvälitsin on **D**-asennossa, vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ohjauspyörän vaihevivuil-

VAIHTENVALITSIN

la **3** ja **4**. Manuaalisia käyttötiloja on kaksi (autoversion mukaan):

– **"välialikaista" manuaalista tilaa** voidaan käyttää vaihteiden vaihtamiseen painamalla nopeasti toista kahdesta kahvasta. Vaihteiston tilan osoitus **D** ja kytketyn vaihteen osoitus näkyvät kojetaulun näyttöruudussa.

Huomautus: vaihteisto palautuu automaattiseen tilaan **D** automaattisesti, jos kytketty vaihde ei ole enää optimaalinen ajoneuvon suorituskyvyn kannalta tai jos vaihdevipua ei ole käytetty asetetun ajan kuluessa.

– **jatkuva manuaalinen käyttötila**, joka kytketään painamalla pitkään jompaakumpaa ohjauspyörän vaihdevipua. Ajotila **M** ja kytketyn vaihteen osoitus näkyvät kojetaulun näyttöruudussa **5**.



Huomautus: paluu automaattitilaan tapahtuu (automallin mukaan) painamalla oikeanpuoleista vaihdevipua ja pitämällä sitä painettuna tai siirtämällä yhden kosketuksen vipua **1** yksi tai kaksi lovea alaspäin.

Kaikissa tapauksissa:

- Vaihteita vaihdetaan pienemmälle painamalla vasemmanpuoleista vaihdevipua.
- Vaihteita vaihdetaan suuremmalle painamalla oikeanpuoleista vaihdevipua.

Huomautus: merkkivalot + ja - neuvovat kuljettajaa vaihtamaan suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle.

Erityistapauksia

Automaattinen järjestelmä voi vaihtaa vaihdetta automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa, jotka esimerkiksi aktivoivat moottorin suojausjärjestelmän tai ESC-ajovakausjärjestelmän.

Vaihteistoautomaatiikka estää virheellisen vaihteenvaihdon. Tämän merkinä kytketyn vaihteen osoitus syttyy vilkkumaan muutaman sekunnin ajaksi ja varoittaa kuljettajaa virheellisestä toimenpiteestä.

Poikkeustapaus

- **Jos tieprofiili tai ajo-olosuhteet** (esimerkiksi jyrkkä nousu tai alamäki, runsas lumi, hiekka tai muta) vaikeuttavat automaattitilan käyttöä: Jos autossa on ohjauspyörän vaihteenvalitsimet, on suositeltavaa vaihtaa manuaaliseen tilaan vaihteenvalitsimilla. Näin vältetään tilanteet, jossa vaihteistoautomaatiikka haluaa jatkuvasti vaihtaa vaihdetta jyrkässä nousussa. Myös moottorijarrutus saadaan manuaalisessa käyttötilassa käyttöön pitkissä alamäissä.
- Jotta juuri käynnistetty moottori ei sakkaisi, odota **kylmällä säällä** muutama sekunti ennen vaihtamista **P**- tai **N**-asennosta **D**- tai **R**-asentoon.

VAIHTENVALITSIN

Pysäköinti

P-asento kytketty automaattisesti ja automaattinen seisontajarru (jos varusteena) kytketään, kun:

- Moottori on sammutettu.
- kuljettajan turvavyön lukitus avataan ja auto pysäytetään;

ja

- kuljettajan ovi on avattu ja ajoneuvo pysäytetty.

P näkyy kojetaulun näytössä.

Vaikka asento **P** **kytketään automaattisesti**, kun moottori sammutetaan, joissakin tilanteissa (esim. koneellisessa pesussa) voi olla tarpeen kytkeä asento **N**:

- Kun moottori on käynnissä, paina painiketta **P**, siirrä valintavipua **1** yksi lovi ylös- tai alaspäin ja pysäytä moottori.
- Siirrä valintavipua **1** moottorin ollessa sammutettuna ja sytytysvirran ollessa päällä yksi lovi ylös tai alas.

Kun seuraavan kerran moottori käynnistetään uudelleen, asento **P** kytketään automaattisesti aiemmin kuvattujen tapausten mukaisesti.



P-asennon saa kytkeä vain auton seistessä.



Kun haluat seisoa ylämäessä, älä jätä jalkaa kaasupolkimelle.

Vaarana on automaattivaihteiston ylikuumentuminen.



Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Huoltoväli

Tarkista automaattivaihteiston huoltoväli ajoneuvon huoltokirjasta tai valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Jos vaihteisto on huoltovapaa, öljyä ei tarvitse lisätä.

Toimintahäiriöt

- **Jos ajon aikana** kojetauluun tulee viesti "Tarkista automaattivaiht.", järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota nopeasti yhteyttä jälleenmyyjään;

- **Jos ajon aikana** kojetauluun tulee näkyviin viesti "Vaihteisto ylikuumentanee" tai "Vaihteis. Kuuma Tilapäinen Stop", pysähdy auto mahdollisim-

man pian ja anna vaihteiston jäähtyä, kunnes viesti poistuu.

- **Jos ajon aikana** kojetauluun tulee näkyviin viesti "Vaihteiston vaurioriski", moottorin suorituskykyä on tarkoituksella rajoitettu vaihteiston suojaamiseksi.

Ota nopeasti yhteyttä jälleenmyyjään;

- **automaattivaihteistolla varustetun auton hinaaminen → 371.**



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylväseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Jos moottoriin tai sähköjärjestelmään tulee jokin vika (akkuvika), joka vaikuttaa automaattivaihteiston toimintaan, varmista, että ajoneuvo pysyy kunnolla paikallaan.

Jos viesti "Automaattivaihteiston P-vika" tulee kojetauluun, asentoa **P** ei

VAIHTEENVALITSIN

voi kytkeä. Varmista ajoneuvon paikoillaan pysyminen seisontajarrulla ja ota yhteys valtuutettuun jälleennyjään.

SEISONTAJARRU

Sähköinen seisontajarru

Avustettu toiminta

3



Automaattisen seisontajarrun kytkentä

Auton pitää olla pysähdyksissä, jotta automaattinen seisontajarru kytkeytyy ja pitää auton liikkumattomana:

- **painamalla moottorin käynnistyspainiketta 1 tai kääntämällä virta-avain 2 "ON" asentoon 2;**

tai

- **kun kuljettajan turvavyö irrotetaan**

tai

- kun **kuljettajan ovi avataan**




tai

- automaattivaihteistollisissa autoissa, kun **vaihteiston** asento **P** on kytketty.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan.

Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo **3** kytkimessä **4** ja

kojetaulun varoitusvalo  sytyvät merkiksi seisontajarrun kytkemisestä ja sammuvat sitten, kun ovet lukitaan. Ajo-neuvokohtaisesti tuulilasins yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Kaikissa muissa tapauksissa, esimerkiksi **kun moottori sammuu tai menee valmiustilaan** Stop and Start → 154-toiminnon takia, automaattista seisontajarrua ei kytketä automaattisesti. Tällöin on käytettävä käsikäyttöistä toimintatilaa.

Joissakin makohtaisissa malliverzioissa avustettua jarrutustoimintaa ei ole aktivoitu. Katso lisätietoja kohdasta Käsikäyttö.

Sen vahvistamiseksi, että automaattinen seisontajarru on kytketty, viesti "Seisontajarru päällä" ja varoi-

SEISONTAJARRU

tusvalo " (P) " tulevat kojetauluun, ja merkkivalo **3** syttyy kytkimessä **4**. Kun moottori on sammutettu, **3**-merkkivalo sammuu muutaman minuutin sen jälkeen, kun automaattinen seisontajarru on kytketty, ja (P)-merkkivalo sammuu, kun auto on lukittu.

Huomautus: joissain tilanteissa (automaattisen seisontajarrun vika, seisontajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seisontajarrua" näkyy kojetaulussa varoituksena siitä, että automaattinen seisontajarru on vapautettu:

- moottorin käydessä: kun kuljettajan ovi avataan;
- moottori pysäytettynä (esimerkiksi moottorin sammussa): kun etuovi avataan.

Vedä siinä tapauksessa kahvasta **4** ja päästä se kiristääksesi sähköisen seisontajarrun.

Avustettu seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarru vapautuu

- kun auto alkaa kiihtyä
- vaihdettaessa asennosta **P**.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan.

Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo **3** palaa kytkimessä **4** ja kojetaulun merkki-

valo (P) palaa, kunnes ovet lukitaan.

Ajoneuvokohtaisesti tuulilasinväläytin voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Käsi käyttö

Voit ottaa automaattisen seisontajarrun käyttöön manuaalisesti.



Automaattisen seisontajarrun käsikäyttö

Vedä kytkimestä **4**. Kojetaulun

merkkivalo **3** ja merkkivalo (P) syttyvät.

Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

Paina kytkintä **1** painamatta polkimia tai kierrä avain **2** asentoon "ON" syytysvirran kytkemiseksi. Paina jarrupoljinta ja paina sitten kytkintä **4**: kytkimen merkkivalo **3** ja kojetaulun

merkkivalo (P) sammuvat kojetaulussa.

SEISONTAJARRU



Äkillinen pysähtyminen



Automaattisen seisontajarrun manuaalinen aktivointi (odotettaessa punaisissa valoissa tai pysähtytessä moottorin käydessä jne.): vedä ja vapauta kytkin **4**.

Jarru vapautuu automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Erityistapauksia

Pysäköinti rinteeseen

Kun pysäköit kaltevalle alustalle tai siten, että autoon on kiinnitetty esimerkiksi perävaunu, vedä kytkintä **3** muutamien sekuntien ajan, jotta jarru kiristyy kunnolla.



Pysäköinti automaattinen seisontajarru vapautettuna



Varmista ennen seisontajarrun kytkemistä pois päältä, että ajoneuvo on vakaa.

Jos auto halutaan pysäköidä automaattinen seisontajarru vapautettuna, seisontajarru on kytkettävä pois päältä. Toimi seuraavasti:

- Kytke vaihteenvälitsin **P**-asentoon: vetoakseli lukitsee vetopyörät mekaanisesti.
- Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta **1** tai kääntämällä virta-avainta **2**;
- avaa kuljettajan turvavyön lukitus;
- Avaa kuljettajan ovi.
- Vapauta automaattinen seisontajarru käsin (katso kohtaa "Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti"). Varmista, että ajoneuvo on vakaa.
- Automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti, autoversion mukaan. Se on vapautettava manuaalisesti.

SEISONTAJARRU

Malli, jossa on automaattivaihteisto

Jos kuljettajan ovi on auki tai huonosti kiinni, kun moottori käy, on automaattinen vapautuminen estetty turvallisuussyistä (estetään, ettei auto liiku yksin ilman kuljettajaa).

Viesti "Vapauta seisontajarru manuaalisesti" ilmestyy kojetauluun, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta.





Älä koskaan poistu autosta siirtämättä vaihteenvalitsinta asentoon **P** ja sammuttamatta moottoria.

Muista myös, että auton seisossa ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta, jos jokin vaihde on kytkettyinä.

Onnettomuusvaara.

Toimintahäiriöt

– Jos laitteessa on toimintahäiriö,

kojetaulun merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Tarkista seisontajarru" ja joissakin tapauksissa merkkivalo  syttyy.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

– Jos automaattisessa seisontajarrussa on vika, varoitusvalo  syttyy ja näkyviin tulee ilmoitus "Jarrujärjestelmä vika", kuuluu äänimerkki ja joissakin tapauksissa va-

roitusvalo  syttyy.

Kun vikaviesti tulee näyttöön, auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä.

Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä.

Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos viesti "VAARA sähköjärjestelmän toimintahäiriö", "Tarkista akku" tai "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin, auto on pysäytettävä vaihtamalla ykkösvaihteelle (manuaalivaihteisto) tai asentoon **P** (automaattivaihteisto) tai vetämällä kytkintä **4** noin 10 sekunnin ajan.

Jos olosuhteet ja kaltevuus sitä edellyttävät, kiilaa ajoneuvon pyörät.

Vaarana on auton liikkeellelähtö.

Kysy lisätietoja merkin jälleenyjältä.

"Autohold" -toiminto

Kun ajoneuvo on pysähtynyt (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapauttanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettyinä.

SEISONTAJARRU

Aktivointi

Paina kytkintä **2**.

Merkkivalo **1** kytkimessä **2** syttyy sen merkiksi, että toiminto on aktivoitu.

Toiminnanesto

Paina jarrupoljinta ja kytkintä **2** samanaikaisesti.

Merkkivalo **1** kytkimessä **2** sammuu ja vahvistaa, että toiminto on poistettu käytöstä.

Kun auton paikallaanpito toiminto on kytketty jarrut, myös seisontajarru kytketty seuraavissa tapauksissa:

– Kuljettaja poistuu autosta.

tai

– Auto on paikallaan yli kolme minuuttia.



Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täytyä:

– kuljettajan turvavyö on kiinni;

ja

– sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

ja

– Auto ei ole pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen.

Kojetaulun merkkivalo  osoittaa jarrujen kytkennän ylläpidon.

Jarrujen kytkennän keskeytysehdot

Seuraavien ehtojen pitää täytyä:

– Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

tai

– Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.




Jokaisen käynnistyksen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan.

Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo syttyy kytkimessä **2**

ja varoitusvalo  syttyy kojetauluun, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvo kohtaisesti tuulilasien yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

BENSIINIMALLIEN ERITYISPIIRTEITÄ

Käynnistysongelma

Jos auton käynnistämässä on häiriö, **älä yritä käynnistää autoa liian pitkään (käyttämällä käynnistysmoottoria, työntämällä autoa liikkeelle tai hinaamalla sitä), sillä tämä vaurioittaa katalyysaattoria tai käynnistysmoottoria ja rasittaa tarpeettomasti akkua. Toimintahäiriö on ensin paikannettava ja korjattava.**


Jos vian syytä ei löydy, älä jatka käynnistysyrityksiä, vaan vie auto merkkihuoltoon.



Älä pysäköi autoa äläkä käynnistä sitä sellaisissa paikoissa, joissa paloherkät aineet (kuiuvat lehdet ja heinä) voivat syttyä kosketuksesta kuumaan pakoputkistoon.

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatinta käytetään bensiinimoottoreiden pakokaasujen käsittelyssä.

Kojetaulun varoitusvalo  osoittaa, että hiukkassuodatin alkaa tuk-

keutua ja vaatii puhdistuksen (ajoneuvokohtainen toiminto). Kun




varoitusvalo syttyy, hiukkassuodatin pitää puhdistaa ajamalla (liikennetilanteen ja nopeusrajoituksen mukaisesti) noin 50–110 km/h:n nopeudella niin kauan, että varoitusvalo sammuu.

Varoitusvalo sammuu normaalisti n. 5–20 minuutin kuluessa.

Huomautus: merkkivalo voi sammua 20 minuutin kuluttua, jos suodattimen puhdistamiseen vaadittavat ajo-olosuhteet eivät ole täyttyneet täydellisesti.

Jos auto pysäytetään ennen merkkivalon sammumista, saatat joutua aloittamaan toimenpiteen alusta.


Jos suodatin tukkeutuu kokonaan,

kojetaulun varoitusvalo  ja (autoversion mukaan) varoitusvalo



syttyvät ja näyttöön tulee viesti "Tarkista suihkutus". Ota tässä tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.

Jos varoitusvalo **STOP** ja (auto-

kohtaisesti) varoitusvalo  syttyvät ja viesti "Moottorihäiriö vaara"

tulee näkyviin, pysäytä auto ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos merkkivalo **STOP** syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

YMPÄRISTÖ

Autosi on suunniteltu haluten kunniotta **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen huoltoelinkaareen loppuun.

3

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Päästöt

Autosi on suunniteltu siten, että se tuottaa käytössä vähemmän kasvihuonekaasupäästöjä (CO₂), ja näin ollen se kuluttaa vähemmän polttoainetta (esimerkiksi: 140 g/km ja 62 l / 100 km bensiiniautossa).

Lisäksi autoissa on saasteenestojärjestelmä, joka sisältää katalysaattorin, lambda-anturin ja polttoainehöyryjen suodattimen (joka ehkäisee polttonestesäiliöstä haihtuvien höyryjen pääsyä ulkoilmaan).

Osallistu sinäkin ympäristön-suojeluun

- Elinkaarensa lopussa olevia osia ja ajoneuvoja ei saa heittää pois. Ne on toimitettava jätteenkäsittelysääntösten mukaiselle toimijalle.
- Kuluneet osat ja komponentit, jotka vaihdetaan auton rutiinihuollon yhteydessä, kuten renkaat tai öljy (säiliöt tyhjinä tai täysinä), on hävitettävä tähän tarkoitettuissa keräyspisteissä.
- Käytettyjä sähkö- ja elektroniikka-komponentteja (kuten paristoja) ei saa heittää roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.

26913



- Optimoij ajoneuvosi kierrätys sen elinkaaren lopussa ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai käy valmistajan verkkosivustolla. Ne ohjaavat sinut keräyspisteisiin, jotka takaavat ympäristön kunnioittamisen paikallisten lakien mukaisesti.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on vähintään 85-prosenttisesti kierrätettävissä ja vähintään 95-prosenttisesti uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Materiaalit ja rakenteet on suunniteltu huolellisesti:

- osien irrotus ja jälleenkäsittely on helppoa erikoistuneiden yritysten toimesta,
- edistää kiertotaloutta (uudelleenkäyttö, kierrätys, hyödyntäminen jne.)

Tämä pätee erityisesti sähköautojen akkuihin.

Raaka-ainevarojen säästämiseksi ajoneuvossasi on myös monia kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista valmistettuja osia.

OHJEITA HUOLLOSTA JA PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Autosi noudattaa käytöstä poistettujen autojen kierrätystä ja hyödyntämistä koskevia kriteereitä, jotka tulivat voimaan vuonna 2015.

Jotkin autosi osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Nämä osat on helppo irrottaa, jotta ne voidaan kerätä ja käsitellä kierrätyspisteissä.

Lisäksi autosi on suunniteltu siten, että sen tehtaalla tehdyt säädöt ja alhainen polttoaineenkulutus täyttävät voimassa olevat päästötasoja koskevat määräykset. Se pyrkii aktiivisesti rajoittamaan saastuttavia päästöjä ja parantamaan autojen polttoainetaloutta. Pakokaasupäästöjen määrä sekä auton polttoaineenkulutus riippuvat myös sinusta itsestäsi. Varmista auton oikea huolto ja käyttö.

Huolto

Huomioi, että pakokaasupäästöjä koskevien määräysten rikkominen on rangaistava teko.

Jos annat vaihtaa muita kuin valmistajan hyväksymiä varaosia moottoriin, polttoainejärjestelmään tai pakosarjaan, auto ei välttämättä enää täytä pakokaasupäästöjä koskevia määräyksiä.

Noudata huoltokirjan mukaista huolto-ohjelmaa ja anna merkkihuollon suorittaa autosi säädöt ja tarkastukset. Merkkihuollolla on käytössään erikoislaitteet ja -työkalut, joiden avulla auton säädöt voidaan tehdä oikein.

Moottoritilassa tehtävät säädöt

– **Sytytystulpat:** jotta auton polttoaineenkulutus ja suorituskyky pysyisivät optimaalisina, huollossa täytyy noudattaa tarkasti määräyksiä.

Jos sytytystulpat vaihdetaan, tarkasta, että tulppien merkki, tyyppi ja kärkiväli täyttävät moottorille määritellyt vaatimukset. Ota yhteys merkkihuoltoon.

– **Sytytys ja joutokäynti:** mitään säätöjä ei tarvita.

– **ilmansuodatin, polttoainesuodatin:** tukkeutunut suodatinpanos pienentää moottorin tehoa. Suodatinpanos on vaihdettava.

Pakokaasujen päästönvalvonta

Pakokaasujen päästötason valvontajärjestelmä auttaa havaitsemaan auton pakokaasujen puhdistusjärjestelmän viat.

Vikojen seurauksena ympäristöön voi päästä haitallisia yhdisteitä tai vika voi vaurioittaa autoa.



Tämä merkkivalo ilmaisee järjestelmän toimintahäiriön:

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta ja sammuu, kun moottori käynnistetään.

– Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon;

– Jos merkkivalo vilkkuu, aja siten, että moottorin käyntinopeus pienee ("pienillä kierroksilla"), kunnes merkkivalo lakkaa vilkkumasta. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Polttoaineen kulutus sekä E-tech full hybrid-mallin energiankulutus on hyväksytty standardin ja säädösten mukaisesti.

Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja.

Todellinen kulutus riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylillä.

Voit optimoida kulutuksen seuraavia ohjeita noudattamalla.

Ajoneuvosta riippuen käytettävissä on useita toimintoja, jotka auttavat vähentämään polttoaineen tai energian kulutusta:

- käyntinopeusmittari,
- vaihteenvaihdon merkkivalo,
- ajotavan ilmaisin,
- reitin yhteenveto ja eco-ohjeet monitoiminäytössä,
- kiihdytyksen Eco-osoitus
- Eco-tila
- vapaakytkintila,
- Stop and Start → 154 -toiminto.

E-tech full hybrid-versiossa on käytettävissä myös latausmittari.

Navigointijärjestelmä täydentää näitä tietoja, jos varusteena autossa.

Taloudellinen ajo

Kojetaulussa A



Voit automallista riippuen valita kojetaulussa näytettäväksi erilaisia tietoja, kuten ajotavan ilmaisimet, painamalla ylös/alas-kytkintä 1.

Vaihteenvaihdon merkkivalo 2



Ajoneuvon mukaan kojetaulun merkkivalo ilmoittaa sopivan hetken suuremman tai pienemmän vaihteen kytkemiselle polttoainetehokkuuden parantamiseksi:



kytke suurempi vaihde

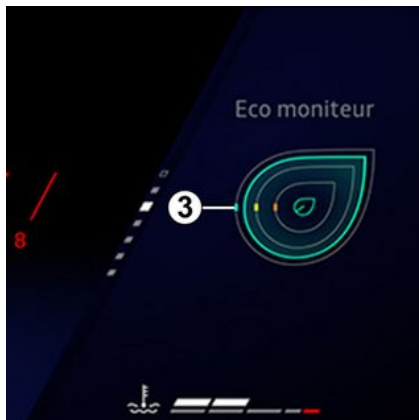


kytke pienempi vaihde.

Jos seuraat tätä ilmaisinta säännöllisesti, voit pienentää autosi polttoainekulutusta.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Ajotavan ilmaisimet 3 ja 4



"Eco-monitor 3"

"Eco-monitor" on ajotyyliä reaaliaikainen ilmaisim. Se voi auttaa sinua vähentämään kulutusta tarjoamalla sopivia neuvoja.

Mitä suurempi lehti ilmaisimessa **3** näkyy, sitä parempaa nopeuden, kiihdyttämisen ja ennakoinnin hallinta on taloudellisen ajotavan kannalta.

Mitä pienempi lehti ilmaisimessa **3** näkyy, sitä huonompaa nopeuden, kiihdyttämisen ja ennakoinnin hallinta on taloudellisen ajotavan kannalta.

Jos ajotapasi on epätaloudellinen (pieni oranssi lehti), järjestelmä saat-taa antaa sinulle neuvoja.

Jos seuraat tätä ilmaisinta säännöllisesti, voit pienentää autosi polttoaineenkulutusta.

"Turvallisuuden valvontajärjestelmä 4"



"Turvallisuuden valvontajärjestelmän" avulla voit arvioida ajotapaasi reaaliaikaisesti.

Se auttaa varmistamaan ajoturvallisuuden antamalla mukautettuja neuvoja ja varoituksia ajotyyliä perusteella.

Kilpikuvake **4** muuttuu ajokäytökseen mukaan muutaman sekunnin kuluessa:

– Mitä täydempi se on, sitä turvallisempaa nopeuden, turvaetäisyyksien ja ajolinjojen hallinta ja valppautesi ovat.

– Mitä tyhjempi se, sitä enemmän ajotavassasi on parannettavaa jollakin tai useammalla näistä osaluista.

Kun se muuttuu oranssiksi ja tyhjenee, näkyviin voi tulla vinkki, jota noudattamalla voit muuttaa ajotyyliäsi nopeasti.

Turvallisuuden valvontajärjestelmä seuraamalla voit pienentää onnettomuusriskiä, tunnistaa osaluuet, joilla sinulla on kehittämisen varaa, sekä muokata ajotyyliäsi sulavammaksi, rauhallisemmaksi ja vastuullisemmaksi.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Multimedianaäytössä 4

Matkakertomus



Kun moottori on sammutettu, multimedianaäytöllä 4 näkyy ilmoitus, joka antaa tietoja edellisestä matkasta.

Tämä ilmoitus tarjoaa suoran pääsyn ECO-ajo-valikkoon. Tämä valikko antaa lisätietoja ajotavastasi, ja sen vaikutuksesta polttoaineenkulutukseen.

Katso lisätietoja multimedijaärjestelmän käyttöohjeista.

Vapaakytkin-tila

Automallista riippuen, jos autossa on automaattivaihteisto, hidastettaessa (jalka täysin pois kaasupolkimelta), vapaalle vaihtaminen (automaatti N-asennossa) vähentää moottorijarrutusta ja sallii liikkeen jatkumisen ilman kaasupolkimen käyttöä, mikä säästää polttoainetta.



-merkkivalo syttyy harmaana ja sitten vihreänä osoittamaan, että ajoneuvo on vapaapyörä-tilassa.

Huomautus: jarrupolkimen painaminen kerran kytkee vapaapyörä-tilan pois päältä.



Alamäkeen ajettaessa "vapaapyörä"-toiminto kytkeytyy pois päältä, jota voidaan käyttää regeneroivaa jarrutusta ja/tai moottorijarrutusta (automallikohtainen).

ECO-tila

ECO-tila on toiminto, joka optimoi polttoaineen kulutuksen. Se vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen (kiihtyvyys, vaihteiden vaihto, vakionopeudensäädin, hidastuvuus jne.).

Kiihdytyksen rajoitus mahdollistaa ajon kaupunkialueella ja kaupunkien laitamilla vähäisellä kulutuksella.

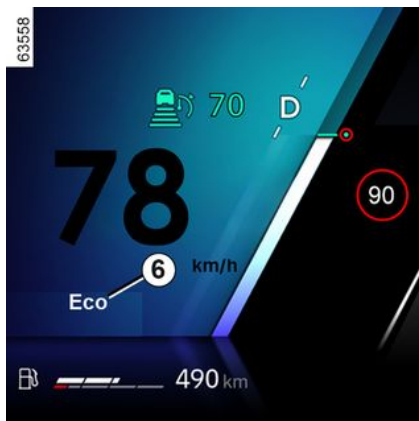
Aktivoi toiminto



Voit käyttää ECO-tilaa seuraavasti:

- multimedianaäytöstä 4,
- ohjauspyörän säätimellä 5.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO



"ECO" -ilmaisina 6 vahvistaa, että ominaisuus on aktivoitu.

Ajon aikana voit poistua tilapäisesti ECO-tilasta ja palauttaa moottorin täyden suorituskyvyn.

Se tapahtuu painamalla kaasupoljin kokonaan pohjaan asti.

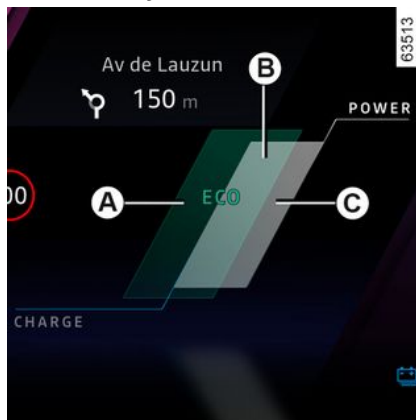
ECO-tila palautuu, kun nostat jalkaa kaasupolkimelta.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Katso multimediajärjestelmän käyttöoppaasta lisätietoja ECO-tilan käytöstä poistamisesta.

Energiamittari

(E-tech full hybrid -automalli)



Säästömittari antaa reaaliaikaisen näkymän kulutetusta tai talteenotetusta energiasta auton liikkeessa.

Energian talteenoton A käyttöalue

Kun vapautat kaasupolkimen tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori ottaa talteen auton jarrutusenergiaa, jota käytetään vauhdin hidastamisen ohella ajoakun lataamiseen.

"Optimaalinen" B käyttöalue

Ilmaisee taloudellisen ajotavan, jossa talteenotto ja energiankulutus ovat tasapainossa.

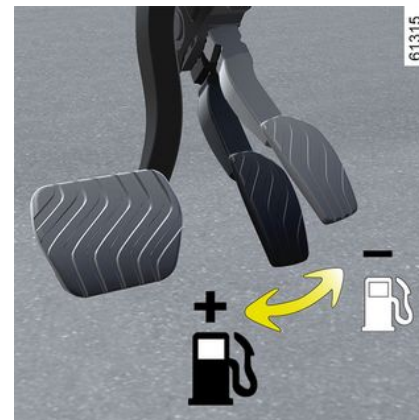
"Energiankulutuksen" C käyttöalue

Täyssähkö- tai hybriditilassa ajoakku ja/tai polttomoottori tuottaa riittävästi energiaa auton liikuttamiseksi.

Navigointijärjestelmä

Käytä navigointijärjestelmän tietoja (kuten liikkeen sujuvuustietoja) helpottamaan matkan suunnittelua.

Ajo-ohjeita ja ECO-ajo



Matkustamon lämpötila

On normaalia huomata auton kulutavan tavallista enemmän polttoainetta käytettäessä lämmitystä (etenkin kun ulkolämpötila laskee alle nollan) tai käytettäessä ilmastointia.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Ajotapa

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä. Aja rauhallisesti ja vältä voimakkaita kiihdytyksiä, kunnes moottori on lämmennyt normaaliksi.
- Suuret nopeudet vaikuttavat merkittävästi ajoneuvon polttoainenkulutukseen.

Esimerkkejä (tasaisella nopeudella):

- nopeuden vähentäminen noin 130 km/h:sta 110 km/h:iin säästää polttoainetta noin 20 %;
- nopeuden vähentäminen noin 90 km/h:sta 80 km/h:iin säästää polttoainetta noin 10 %.
- Dynaaminen ajo, jossa on usein huomattavia kiihdytyksiä ja hidastuksia, kuluttaa paljon polttoainetta suhteessa säästyneeseen aikaan.
- Älä kiihdytä autoa pienillä vaihteilla siten, että moottorin käyntinopeus nousee korkeimmille kierroslukemille. Käytä aina suurinta mahdollista välityssuhdetta.
- Vältä rajuja kiihdytyksiä.
- Vältä jarrun jatkuvaa käyttöä. Ennakoi tiellä olevat esteet ja kaarteet, jolloin auton vauhdin hidastamiseen riittää kaasun löysääminen.
- Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona. Pidä mieluiten kaasupoljin samassa asennossa.
- Kaasupolkimen painallus vapaalla, ennen kuin vaihdat pienemmälle

vaihteelle tai pysäytät moottorin on turhaa nykyisillä autoilla.

- Rannkasateet, tulvat:



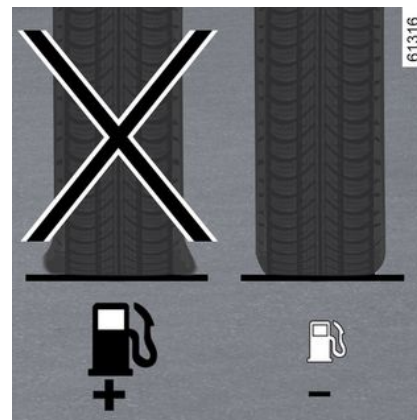
Älä aja ajoradalla, jossa vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.



Ajamisen häiriöt

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti.

Älä aseta mattoja päällekkäin.
Polkimien kiinnitarttumisvaara.



Renkaat

- Riittämätön rengaspaine lisää polttoainenkulutusta.
- Jotta voit optimoida polttoainenkulutuksen, aseta suurimman nopeuden rengaspaine tai kuljettajan oven reunaan ilmoitettu suositeltava paine → 358.
- Sellaisten renkaiden käyttö, joita valmistaja ei ole suositellut, voi lisätä polttoainenkulutusta.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO



Käyttöohjeita

- Suosi ECO-tilan käyttöä.
- Sähkölaitteiden käyttö kuluttaa polttoainetta: sammuta kaikki sähkölaitteet, kun niitä ei tarvita. Pidä **kuitenkin** turvallisuussyistä ajovalot aina päällä. (Jotta näet ja näyt aina!)
- Käytä auton omaa ilmanvaihtojärjestelmää. Jos ajat auton ikkunat auki, polttoaineen kulutus kasvaa +4 % ajettaessa 100 km/h tuntivauhdilla.
- Vältä polttoaineen täyttämistä reunoja myöten, näin estät polttoaineen läikkymisen.
- **Autoissa, joissa ei ole automaattista ilmastointia**, ilmastointi kannattaa ottaa pois päältä, kun sitä ei tarvita.

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi:

Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

- Irrota kattoteline, jos sitä ei käytetä.
- Suurikokoisia esineitä on taloudellisempi kuljettaa perävaunussa.
- Matkailuvaunua vedettäessä kannattaa käyttää valmistajan hyväksymää tuuliohjainta, joka on muistettava säätää sopivaan asentoon.
- Vältä ovelta ovelle -ajoa (lyhyet välimatkat ja pitkät välipysähdykset), koska näissä olosuhteissa moottori ei lämpene tarpeeksi optimaalista käyttölämpötilaa varten.

Ennakoiva ECO-ajovustin

Esittely

Tämä toiminto tarjoaa sinulle ajoneuvosta riippuen ja tilauspohjaisen karttojen avulla taloudellisemman ajotavan.

Kun lähestyt ajotilannetta (liikennevyöry, nopeusrajoitus jne.), toiminto ilmoittaa kojetaulussa näkyvän ilmaisimen kautta ajankohdan,

jolloin sinun tulisi vapauttaa kaasupoljin.

Jos kuljettaja suorittaa tämän toimenpiteen, ajoneuvo voi lopettaa kiihdytyksen ja rajoittaa jarrujen käyttöä.

Tämä vähentää akun virrankulutusta sekä jarrupalojen ja renkaiden kulumista.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, valitse multimedia-näytöstä **7** alue "Ajoneuvo", paina valikkoa "Ajovustin" ja sitten vaihtoehtoa "Ennakoiva ECO-ajovustin".

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Ennakoiva ECO-ajoavustinpalvelu on tilauspohjainen.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Toimintaperiaate

Kun ajotilanne on alkamassa, varoitusvalot **1** ja **2** näkyvät kojetaulussa.

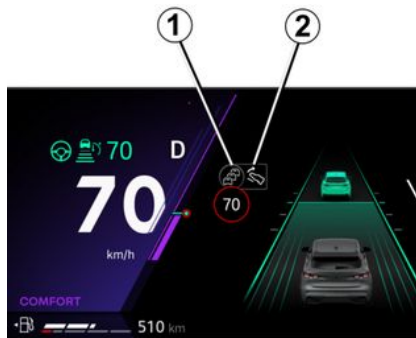
Merkkivalo **2** kehottaa kuljettajaa vapauttamaan kaasupolkimen.

Varoitusvalo **1** näyttää välittömän ajotilanteen.

Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen, merkkivalo **2** katoaa kojetaulusta. Varoitusvalo **1** pysyy kojetaulussa, kunnes tilanne tapahtuu.

Jos kuljettaja ei säädä nopeutta, merkkivalot **1** ja **2** pysyvät kojetaulussa, kunnes tilanne ilmenee.

Ajotilanteet



Seuraavat symbolit ilmaiset ajotilanteet, jotka järjestelmä ottaa huomioon:

- (kiertoliittymä);
- (mutka);
- – nopeusrajoitus.

Kun suuntavalvo on kytketty.

- (maantieteellisen alueen mukaan, poistuminen).

Tilauksesta ja maantieteellisesti alueesta riippuen, kun "Vaaratilanteita ja liikennettä ennakoivat hälytykset" aktivoidaan multimedianaäytön

valikosta "Mukavuus", ajoneuvo huomioida seuraavat dynaamiset tapahtumat:

- (ruuhka).

Tilauksesta ja maantieteellisesti alueesta riippuen, käyttäjää varoitetaan seuraavista tapahtumista mutta ne eivät vaikuta ajonopeuteen:

- (tietyöt)
- (onnettomuus)
- (auto pysähdyksissä).

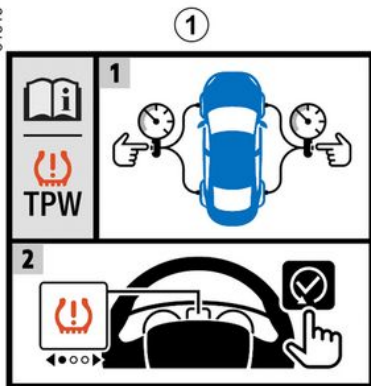
Huomaus: ruuhkat, tietyöt, onnettomuudet ja pysähdyksissä olevat autot ovat dynaamisia tapahtumia, joiden tarkka sijainti ei ehkä ole selvillä.

Toiminto ei pysty havaitsemaan seuraavia:

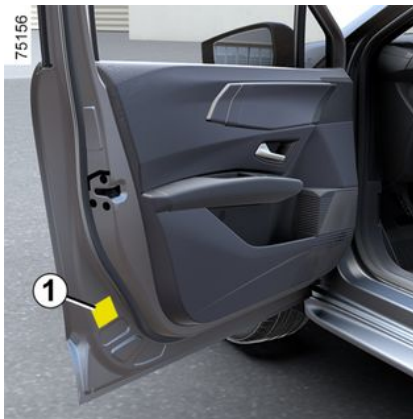
- rinteet (ylä- tai alamäki);
- pysähtyminen tai väistäminen
- tietullit.

RENGASPAINEVAROITIN

61319



Kun autoon on asennettu tämä järjestelmä, se varoittaa, jos ilmanpaine laskee yhdessä tai useammassa renkaassa.




Mikäli järjestelmä on asennettu autoon, siitä kertoo tarra **1**.

Toimintaperiaate



Tämä järjestelmä havaitsee jonkin renkaan paineen laskun mittaamalla renkaiden nopeutta ajon aikana.

Merkkivalo  **2** syttyy kojetauluun varoittamaan kuljettajaa, jos paine on liian alhainen (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas).

3

RENGASPAINEVAROITIN

64040

3



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi. Tarkasta rengaspaineet kerran kuussa (muista tarkastaa myös vararenkaan paine).

Käyttöolosuhteet

Jotta saadaan luotettava varoitus rengaspaineen merkittävän alenemisen sattuessa, järjestelmä on alustettava uudelleen rengaspaineen mukaisesti (viitearvot) ➔ 358.

Nollaus on tehtävä aina, kun kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on tarkastettu renkaiden ollessa kylmät.

Seuraavissa tilanteissa on vaarana, että järjestelmä reagoi hitaasti tai ei toimi oikein:

- järjestelmää ei ole uudelleenalustettu ilmanpaineen lisäämisen tai minkä tahansa renkaille tehdyn toimenpiteen jälkeen,
- väärin alustettu järjestelmä: rengaspaine eri kuin suosituspaine,
- Kuormituksen merkittävä muutos tai kuormituksen jakautuminen auton toiselle puolelle.
- Urheilullinen ajotapa, jossa on voimakkaita kiihdytyksiä.
- Ajo lumisella tai liukkaalla tiellä.
- ajo lumiketjuilla,
- ajo vain yhdellä uudella renkaalla,
- Muiden kuin merkkihuollon hyväksymien renkaiden käyttö.



Rengaspaineet on tarkistettava ennen nollauksen aloittamista. Järjestelmä ei anna varoitusta, jos paine ei vastaa suositeltua painetta.



Järjestelmä ei välttämättä heti tunnista rengaspaineen äkillistä laskua (renkaan puhkeaminen yms.).

Rengaspaineen viitearvon nollaamisen toimenpide

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

- jokaisen renkaan täytön tai rengaspaineiden varoitusjärjestelmän nollaamisen jälkeen
- renkaanvaihdon jälkeen,
- pyörien paikanvaihdon jälkeen.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritellä jne.). Noudata suositeltuja rengaspaineita (muista tarkastaa myös vararenkaan paine). Tarkasta ne kerran kuussa ja ennen pitkiä matkoja (katso kuljettajan oven reunassa olevaa tarraa ➔ 358).

RENGASPAINEVAROITIN

Nollaus multimedianäytön 3 kautta



Nollauksen aikana auton on oltava paikallaan ja sytytysvirran kytketty. Katso lisätietoja multimedianjärjestelmän käyttöohjeista.

Rengaspaineiden säätö

Kaikkien renkaiden paineet on säädettävä, kun renkaat ovat kylmiä.

(Suosituspaineet käyvät ilmi kuljettajan oven reunassa olevasta tarhasta).

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä 0,2–0,3 baaria

(3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.

Kuumen renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Jokaisen rengaspaineen lisäämisen tai säädön jälkeen käynnistä rengaspaineen ohjearvon uudelleenasetus.

Renkaiden/pyörien vaihto

Käytä autossa ainoastaan alkupeittäisiä varusteita. Muussa tapauksessa on vaarana, että järjestelmä aktivoituu viiveellä tai toimii virheellisesti → 356.

Aina renkaan/pyörän vaihtamisen jälkeen tarkista rengaspaineet ja alusta rengaspaineiden ohjearvo uudelleen.

Vararengas

Jos varusteena ja asennettuna autossa, säädä rengaspaineita ja käynnistä rengaspaineiden ohjearvon uudelleenasetusta.

Renkaan paikkausainesumutin ja renkaan täyttöpakkaus

Käytä autossa ainoastaan alkupeittäisiä varusteita. Muussa tapauksessa on vaarana, että järjestelmä akti-

voituu viiveellä tai toimii virheellisesti → 359.

Kun olet käyttänyt renkaan täyttöpakkausta, säädä rengaspaineet ja alusta rengaspaineiden ohjearvot.

Rengaspaineviat








Seuraavalla sivulla olevassa taulukossa on lueteltu kojetaulussa 4 mahdollisesti näkyvät varoitusviestit, jos järjestelmä havaitsee rengaspainevian.

RENGASPAINEVAROITIN

Varoitusviestit

Kojelaudan viesti ilmoittaa mahdollisesta rengaspainetta koskevasta häiriöstä (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas).

Merkkivalot	Viestit	Merkitys
 syttyy (ei vilku).	Täytä renkaat ja nollaa	Tämä on osoitus siitä, että järjestelmä on havainnut vajaan tai puhjonneen renkaan. Tarkista ja säädä kaikkien neljän renkaan paine niiden ollessa kylmiä ja nollaa sitten järjestelmä.
 vilkkuu ja jää palamaan.	Tark. paineet ja nollaa	Tämä on osoitus siitä, että nollaus epäonnistui. Tarkista ja säädä rengaspaineet uudelleen ennen järjestelmän nollaamista.
 vilkkuu ja jää palamaan, samoin kuin varoitusvalo 	Tarkasta TPW	Tämä on osoitus järjestelmän viasta. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
 vilkkuu ja jää palamaan.	TPW ei toiminnassa	Tämä on osoitus siitä, että autoon on asennettu varapyörä, joka on kooltaan erilainen kuin muut pyörät. Järjestelmä ei ole käytettävissä, ennen kuin poikkeava pyörä korvataan muiden pyörien kanssa samankokoisella pyörällä ja nollaus on suoritettu.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET

Automallikohtaisesti etuturvavöitä täydentävät laitteet ovat:

- lukkiutumattomat jarrut (ABS);
- ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä;
- hätäjarrutustehostin,
- mäkilähtöavustin.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan. Nämä toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttöön).

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimakkaasti, ABS:n avulla estetään pyörien lukkiutuminen, jolloin pysähtymisetaisyys on hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko ajan jarruttaen. Järjestelmän avulla jarrutusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti huonosti pitävällä alustalla (esim. märkä pinnoite).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla voimakastakin. ABS-järjestelmän avulla ei voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien välistä "fyysistä" pitokykyä. Tarpeellista varovaisuutta on siten **ehdotto-** **masti** noudatettava (esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).





Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yhtäjaksoisesti.** Auton jarrupoljinta ei tarvitse painaa lyhyesti useita kertoja peräkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa" tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestelmään kohdistuvan voiman.

Toimintahäiriöt:

-  ja  syttyvät kojetaulussa ja viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET

ESC" tulevat näkyviin sen merkiksi, että ABS, ESC ja hätäjarrutehostin ovat poissa käytöstä. **Jarrutus on edelleen mahdollista;**

–  ,  ,  ja **STOP** syttyvät kojetaulussa ja viesti "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin sen merkiksi, että **jarrujärjestelmässä on toimintavika.**

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.



Jarrut toimivat vain osittain. Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista: **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista:** sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä

Ajovakauden sähköinen hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörän kääntökulman anturin avulla järjestelmä pääättelee, mikä on kuljettajan haluama ajolinja.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan toimenpiteitä auton todelliseen ajolinjaan ja korjaa jälkimmäistä tarpeen mukaan ohjaamalla tiettyjen pyörien jarrutusta ja/tai moottorin tehoa. Jos järjestelmä aktivoituu, va-

roitusvalo  vilkkuu kojetaulussa.

Aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä

Järjestelmä täydentää ajovakauden hallintajärjestelmän ESC:n toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin voimakasta (etupyörien pito on heikko).

Luistonesto

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavakaana liikkeellelähdössä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksissa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyöräanturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luistaa, järjestelmä jarruttaa sitä. Pyörää jarrutetaan, kunnes sen pyörintänopeus on sopiva, jotta pyörän pito saataisiin jälleen palaamaan.

Järjestelmä säätää myös moottorin käyntinopeutta pyörien pitoon sopivaksi, kaasupolkimen asennosta riippumatta.

Joissakin tilanteissa (erittäin pehmeällä alustalla, esim. lumessa tai savessa, tai ajettaessa lumiketjut asennettuna) järjestelmä voi laskea moottorin käyntinopeutta luiston rajoittamiseksi.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tar-

kista ESC" ja varoitusvalot 


ja  syttyvät. Tällöin ESC- ja luistonestojärjestelmien toiminta on estetty.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Luistonestotoimintojen ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET

Luistonestojärjestelmän voi tarvittaessa kytkeä pois päältä multimediantäytöstä, esimerkiksi lähdeäessä liikkeelle lumiselta, jäiseltä tai pehmeältä alustalta (muta, hiekka, sora).

Kun toiminto kytketään pois käytöstä, merkkivalo  syttyy kojetauluun.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: järjestelmä kytketty takaisin käyttöön automaattisesti, kun:

- auton nopeus ylittää 50 km/h;
- moottori käynnistetään uudelleen.

Jos varoitusvalo ei syty mittaristoon, järjestelmä on otettu takaisin käyttöön.



Kun luistonestojärjestelmä on poissa käytöstä, tietyt ajoavustin-toiminnot (esimerkiksi aktiivinen hätäjarrutus) eivät ole käytettävissä.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Tämä järjestelmä auttaa säilyttämään auton hallinnan perävaunua vedettäessä. Se tunnistaa perävaunun vetämisen aiheuttaman heilahdellun tietyissä ajo-olosuhteissa.

Käyttöolosuhteet

- Valtuutetun jälleenmyyntiliikkeen on aktivoitava toiminto;
- vetokoukulla on oltava valtuutetun jälleenmyyntiliikkeen hyväksyntä;
- johtosarjalla on oltava valtuutetun jälleenmyyntiliikkeen hyväksyntä;
- vetolaitteen on oltava kytketty autoon.

Toimintaperiaate

Toiminto vakauttaa auton seuraavasti:

- eturenkaiden epäsymmetrinen jarrutus vähentää perävaunun aiheuttamaa heilahdellua,
- neljän pyörän jarrutus ja moottorin väännön rajoitus auton nopeuden vähentämiseksi, kunnes heilahdellu on loppunut.

Merkkivalo  vilkkuu kojetaulusa toiminnon merkinä.



Kun hinausjohdot ovat käytössä mutta perävaunua ei ole kytketty (esim. polkupyöräteline tai matkalaukkuteline, jossa on valot) toiminto saattaa toimia erityisissä ajo-olosuhteissa, jolloin tiellä on uria.

Auton hidastumisen vaara.

Hätäjarrustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrustehostin lyhentää osaltaan pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmä havaitsee hätäjarrustilanteen. Tällöin jarrujärjestelmä toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrujärjestelmä toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Jarruvalojen syttyminen

Hätävilkut voivat vilkkua, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Jarrutuksen ennakointi

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET

Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoii jarrutuksen automallikohtaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

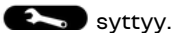
Erityistapauksia

Vakionopeussäätimen käytön yhteydessä:

- hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua kaasupoljinta käytettäessä, kun kaasupoljin vapautetaan;
- Jos et käytä kaasupoljinta, hätäjarrutusjärjestelmä ei puutu jarrujen toimintaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti ”Tarkista jarrujärjestelmä” ja merkkivalo



syttyy.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovaihtokauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan. Nämä toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista kehtään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttöön).

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kiristämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta käyttääkseen kaasupoljinta.

Järjestelmän toiminta

Se toimii ainoastaan, kun vaihtevalitsin on muussa asennossa kuin vapaalla (muu asento kuin **N** tai **P**, jos autossa on automaattivaihteisto) ja kun auto on täysin pysähtynyt (paina jarrupoljinta).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat asteittain (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).



Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (esim. erittäin kovissa kaltevuuksissa) täysin estää autoa liukumasta taaksepäin.

Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.

Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä.

Käytä sen sijaan jarrupoljinta. Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.

Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen. Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.

Vakavien vammojen riski.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutustoiminto ehkäisee onnettomuuden jälkeisiä lisätörmäyksiä estämällä tilapäisesti ajoneuvon liikkeen.

Toimintaperiaate

Kun turvatyynyjärjestelmä havaitsee törmäyksen, esikiristimet tai turvatyynynt laukeyvat → **71** ja monitörmäysjarrutustoiminto aktivoi ajoaikauden hallintajärjestelmän (ESC) auton jarruttamiseksi.

Aktivoitunut monitörmäysjarrutus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

– Kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti.

ja/ta

– Kuljettajan jarrupolkimen painalluksesta syntyvä jarrutusvoima on suurempi kuin toiminnon käynnistämisen automaattisen jarrutuksen tuottama voima.

Huomautus: monitörmäysjarrutus ei toimi, jos ajoneuvon jarrujärjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista Törmäyksen jälk.", ja varoitus-

valo  syttyy.


Toiminto kytkeytyy tällöin pois käytöstä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Regeneroiva jarrujärjestelmä

Regeneroiva jarrujärjestelmä muuttaa auton jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Korkeajännitteinen ajoakku latautuu, ja toimintamatka pitenee.

Toimintahäiriöt

–  syttyy kojetauluun ja sen vieressä näkyy viesti "Tarkista jarrujärjestelmä" **hätäjarrutehostin on edelleen toiminnassa.**

Nämä olosuhteissa jarrun poljintun-tuma voi olla erilainen.

Jarrupoljinta kannattaa painaa pitkään ja yhtäjaksoisesti.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

– **STOP** syttyy kojetaulun näyttöön, johon tulee myös viesti "Jarrujärjestelmä vika": **tämä ilmaisee jarrujärjestelmän toimintahäiriötä.**

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET



Jos merkkivalo **STOP** syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi

vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

3

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

My Safety

Esittely

My Safety -toiminnon avulla voidaan aktivoita tai poistaa käytöstä joukko ajamisen aputoimintoja samanaikaisesti.

My Safety -toiminto voidaan konfiguroida (automallin mukaan) medianäytöstä valitsemalla ajamisen aputoiminnot, jotka halutaan poistaa käytöstä yhtäaikaaisesti.

Toiminta



"ALL ON"-tila

Automallin mukaan tähän tilaan kuuluvat seuraavat ajoavustintoinninnot:

- ylinopeuden varoitusääni → 224;
- kaistaltapoistumisen esto → 190;
- kuljettajan väsymysvaroitus → 221;
- kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus → 219;
- kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto → 197.

Kun "ALL ON"-tila on käytössä: ilmaisin painikkeessa 1 syttyy, ja viesti "My Safety All ON valittu" tulee kojetauluun valinnan vahvistamisen merkiksi. Tilassa käytettävissä olevat ajoavustimet aktivoituvat.

Perso-tila

Tämän tilan avulla on mahdollista **poistaa käytöstä** tai **aktivoita uudelleen** joitakin ajoavustimia, jotka ovat käytettävissä "ALL ON"-tilassa ja jotka on aiemmin konfiguroitu "My Safety Perso"-asetuksista.

Kun sytytysvirta on päällä, **paina** painiketta 1 kahdesti perättäin, niin voit aktivoita Perso-tilan. Ensimmäisellä painalluksella "Paina uudelleen My Safety Perso"-viesti tulee kojetauluun. Toisella painalluksella merkkivalo painikkeessa 1 sammuu. "Perso"-tila on aktivoitu. Kojetau-

luun tulee viesti "My Safety Perso valittu".

Jos haluat vaihtaa takaisin tilaan "ALL ON", **paina** painiketta 1 kerran. Painikkeen 1 merkkivalo syttyy.



"ALL ON"-tila aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan:

- kun auton lukitus avataan;
- tai
- kun ovi avataan;
- tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

My Safety Perso-konfigurointi



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



"My Safety Perso" -asetukset, jotka on tallennettu "Perso" -tilalle, tallennetaan aina, kun moottori sammutetaan tai kun ovet lukitaan.

3

Konfigurointi multimediana näyttä 2



Lisätietoja eri asetusten käyttämisestä on multimedijärjestelmän ohjeissa.

Kaistaltapoistumisen esto

Esittely



Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kamerasiirin 1 tietojen perusteella, jos suuntaviilkkua ei ole kytketty ja auto ylittää kiinteän ajokaistaviivan tai katkoviivan tai lähestyy tien laitaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengseri).

Jos katkoviiva ylitetään ilman suuntavalojen kytkemistä, toiminto (asetuksen mukaan):

- varoittaa kuljettajaa ilman ohjausjärjestelmän korjausliikettä; tai

- tekee ohjauksen korjausliikkeen.



Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

Kamerasiirin sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Multimedianaäytöstä 2





Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Kytkimen 3 käyttö




– **Kun haluat poistaa toiminnon käytöstä**, jos se on aiemmin poistettu käytöstä "Perso"-tilasta "My Safety"-toiminnossa ➔ 189, paina kah-

desti kytintä 3. Merkkivalo  näkyy keltaisena kojetaulussa.


– **Jos haluat toiminnon takaisin käyttöön**, paina kytintä 3 kerran. Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo .

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, varoitusvalo  sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin 4 näkyvät kojetaulussa.

Toiminto on valmis hälyttämään tai tekemään toimenpiteen, jos ajonopeus ylittää 65 km/h ja jos varoitus-

valo  ja sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin 4 näkyvät valkoisina.

Toiminto puuttuu tilanteeseen, jos ajoneuvo:


– lähestyy piennarta ilman suunta-
valon käyttöä;

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT


- ylittää jatkuvan viivan ilman suuntavalon käyttöä;
- ylittää katkoviivan ilman, että suuntvalo on aktivoitu ja jos asetus "Toiminta katkoviivalla" on valittu.

Näissä tapauksissa:

- Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.

- varoitusvalo  ja ilmaisin **4** syttyvät keltaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Jos ohjausjärjestelmän tekemät korjaustoimet eivät riitä, merkkivalo


 ja ylitetyn kaistaviivan osoitus **4** muuttuvat punaiseksi kojetaulussa ja ohjauspyörä tärisee.

Kun "Toiminta katkoviivalla" -asetusta ei ole valittu, **toiminto antaa äänimerkin**, jos auto ylittää katkoviivan ilman, että suuntavalvoja on aktivoitu ja jos piennar ei ole tarpeeksi lähellä viivaa.

Tässä tapauksessa toiminto varoittaa kuljettajaa:

- Ohjauspyörä tärisee.

ja

- kojetaulun varoitusvalo  ja ilmaisin **4** syttyvät punaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Huomautus: mutkissa toiminto sallii lievän viivanylityksen.


Eriyistä tapauksia

"Ohjaa autoa" -varoitus

- Jos järjestelmä on toiminnassa ja se ei enää havaitse kuljettajan aktiiviteettia ohjauspyörällä, kojetauluun tulee näkyviin viesti "Ohjaa autoa", äänimerkki kuuluu ja (automallin mukaan) keltainen varoitusvalo syt-

tyy , kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.

- Jos järjestelmä on ollut toiminnassa liian kauan, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetauluun, äänimerkki kuuluu, (automallin mukaan) varoitusva-

lo  syttyy keltaisena ja ilmaisin **4** kyseisen viivan puolella vilkkuu, kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.



Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

Auto, jossa on "Aktiivinen ajoavustin"

Jos "Kaistakeskitys"-toiminto on aktivoitu samaan aikaan kuin "Kaistaltapoistumisen esto"-toiminto, varoitusvalo muuttuu seuraavasti:

- "Kaistakeskitys"-toiminto on toi-


minnassa: vihreä  -varoitusvalo korvaa valkoisen tai harmaan

 -varoitusvalon kojetaulussa.


"Kaistakeskitys"-toiminnon tila on siksi ilmoitusten etusijalla;

- "Kaistakeskitys"-toiminto siirtyy valmiustilaan ja "Kaistaltapoistumisen esto"-toiminto ei ole valmiina tai

toiminnassa: harmaa  -varoitusvalo korvaa valkoisen tai har-

maan  -varoitusvalon kojetaulussa. "Kaistakeskitys"-toiminnon tila on siksi ilmoitusten etusijalla;

- "Kaistakeskitys"-toiminto siirtyy valmiustilaan, kun "Kaistaltapoistumisen esto"-toiminto on valmiina tai

toiminnassa:  -varoitusvalo näkyy punaisena tai keltaisena kojetaulussa. Siksi "Kaistaltapoistumisen esto"-toiminnon tila on ilmoituksissa etusijalla.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminnon tilasta ilmoitetaan joka tapauksessa aina, kun se kontrolloi auton ohjausjärjestelmää. Hyödyllisimmät tiedot näytetään aina.

Tilapäinen käyttökatkos / toiminto poistettu käytöstä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie
- heikentynyt näkyvyys
- yksi suuntavalosta aktivoituu
- hätävilkut päällä
- peruutusvaihte valittuna
- voimakas kiihdytys
- ajonopeus ylittää 180 km/h;
- kaistan leveys muuttuu
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
- aktiivinen hätäjarrujärjestelmä lauennut
- toinen ohjausjärjestelmää ohjaava toiminto (esim. kaistakeskeytystoiminnassa).


Kun toiminto ei ole käytettävissä,

merkkivalo  tai vasen ja oikeanpuoleiset korjausilmaisimet **4** näkyvät kojetaulussa harmaina.

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat

Automaattinen käytöstäpoisto

Toiminto otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun:

- Auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- Ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- Lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;
- varoitusvalo  palaa.

Merkkivalo  syttyy kojetaulussa keltaisena, kun toiminto on käytössä.

Asetusten säätäminen multimedianaäytöltä 2



Voit siirtyä asetuksiin multimedija järjestelmän näytöstä **2** (katso lisätietoja multimedija järjestelmän ohjeistosta):

- "Katkoviivan ylityksen esto": tämä asetus määrittää, mitä toiminto tekee, kun auto ylittää katkoviivan eikä suuntavaloa ole kytketty:

- valittu asetus: toiminto saattaa korjata auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla;
- asetusta ei valittu: toiminto voi varoittaa kuljettajaa ohjauspyörän tärinällä korjaamatta auton ajolinjaa.


MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- "Tärinän intensit.": säädä kaistal-
tapoistumisvaroitukseen liittyvää
ohjauspyörän tärinän voimakkuutta;
- "Kaistavahdin herkkyys": säätää
kaistaviivojen havaitsemisherkkyyt-
tä. Valitse sitä varten:
 - "Myöhään": viivan ylitys havait-
tu;
 - "Standardi": viivan lähestymi-
nen havaittu;
 - "Aikaisin" viiva havaittu lähistöl-
lä.

Katso lisätietoja multimedijärjes-
telmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toiminta-
häiriön, vasen ja oikea kaistamerkin-

täviiva sekä merkkivalo  pysy-
vät kojelaudassa keltaisina.

Joissain tapauksissa niihin liittyy
seuraava viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää »;

tai

- « Tarkista etukamera »;

tai

- « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehditava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" voidaan laukaista virheellisesti tai ei lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);

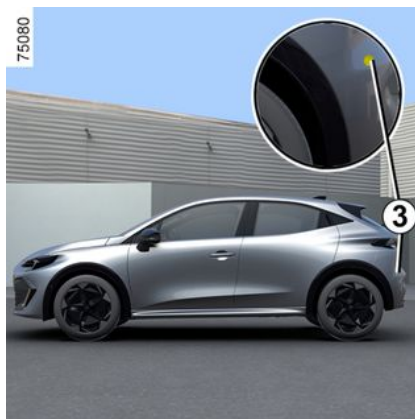
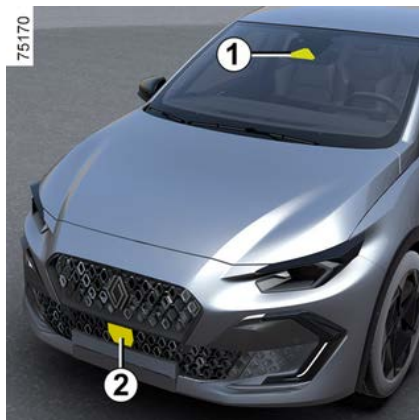
MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kaista-avustimen kaistalta-poistumisen esto

Esittely



Järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän ja korjaavan ohjausliikkeen etututkan **2** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntavilkkuja ei ole kytketty ja auto on vaarassa törmätä viereisellä kaistalla vastaan tulevaan ajoneuvoon.

Varusteista riippuen järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän korjaavan ohjausliikkeen sivututka-anturien **3** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos auto on vaarassa törmätä samalla tai suuremmalla ajonopeudella liikkuvaan ajoneuvoon, joka on takatutkien havaintoalueella (kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ohi-tuksen tapauksessa).



Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kameran sijainti **1**

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Etututkan sijainti **2**

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. etupuskurissa tai logossa) ei peitä sitä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Sivututkien sijainti 3

Varmista, että tutkan alue ei ole peittyneet (lika, muta, lumi tms.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia).

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Käyttämällä säädintä **A** "My Safety"



Paina säädintä **A** kaksi kertaa, jos toiminto on otettu pois käytöstä "My Safety" -toiminnon "Perso"-tilasta → 189.

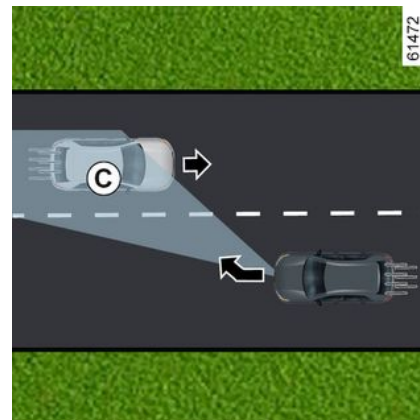
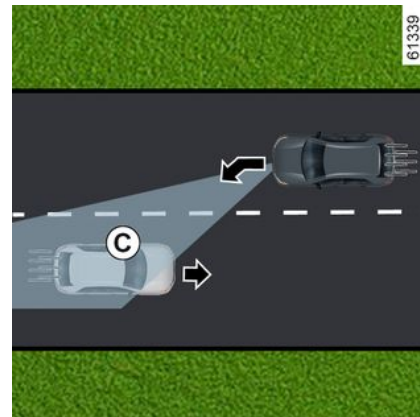
Aktivoi toiminto uudelleen painamalla kytkintä **A**.

Multimedianaäytöstä B



Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Vastaantulevan ajoneuvon havaitseminen



MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



Jos 70 km/h–110 km/h ajonopeudella ajettaessa on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla vastaan tulevan ja tunnistusalueella **C** liikkuvan ajoneuvon kanssa, eikä suunta-aikkua ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

– varoittaa törmäysvaarasta:

viesti "Törmäyksen riski" tulee kojetauluun, ja varoitusvalo **4** syttyy punaisena. Lisäksi kyseiselle puolelle tulee näkyviin viiva ja äänimerkki kuuluu. Kyseisen puolen symboli **5** tulee kojetauluun;

ja

– Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.



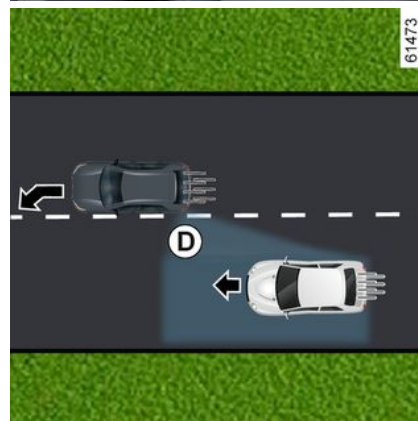
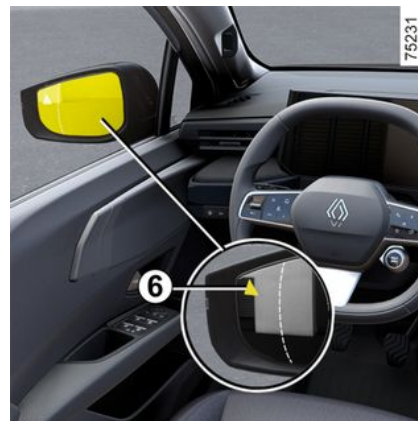
Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

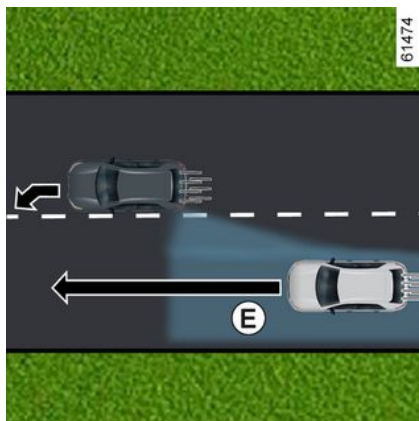
Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos lähestymisnopeus on suurempi kuin 200 km/h (jos ajat esimerkiksi nopeudella 110 km/h) ja ajoneuvo kulkee vastakkaiseen suuntaan viereisellä kaistalla 91 km/h:n nopeudella.

Ohituksen tapauksessa



MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

3



olemassa vaara törmätä kuolleessa kulmassa liikkuvaan ajoneuvoon **D**, joka liikkuu samaan suuntaan ajoneuvosi kanssa tai lähestyy suurella nopeudella takaapäin tai viereisellä kaistalla tunnistusalueella **E**, järjestelmä toimii seuraavasti:

- **varoittaa törmäysvaarasta:** varoitusvalo **6** vilkkuu, viesti "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa, esille tulee myös punainen ilmaisin **4** ja viiva riskin alaiselle sivulle. Lisäksi kuuluu merkkiäänäni. Kyseisen puolen symboli **5** tulee kojetauluun; ja

- **Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.**

Tilapäinen toiminnon keskeytys / järjestelmän poiskytkentä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie
- heikentynyt näkyvyys
- suuntavalon aktivointi (vain silloin, kun lähestyvä ajoneuvo havaitaan viereisellä kaistalla);

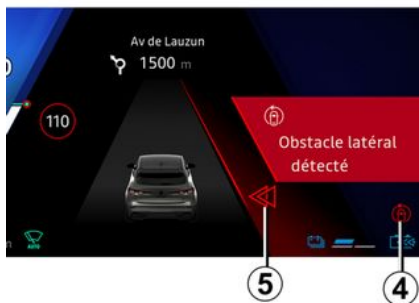
- hätävilkut päällä
- voimakas kiihdytys
- ajonopeus ylittää 180 km/h;
- kaistan leveys muuttuu
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
- aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii
- ...

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- kamera ei havaitse viivaa (kiinteää tai katkoviivaa) asiaankuuluvalla puolella;
- kamera ei havaitse samanaikaisesti kahta rajaa kaistalla, jolla auto si kulkee;
- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- Etututka on peittyneet.
- ajoneuvosta riippuen, takatutkat ovat peittyneet,
- ...

Jos jokin sivututkista on peittyneet, kojetauluun tulee autoversion mukaan viesti "Sivututka ei toiminnassa".

Jos etututka on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".



Jos alkaen 70 km:n/h nopeudella ajettaessa auto lähestyy (yhtenäistä tai katkonaista) kaistaviivaa ja on


MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminnon automaattinen pois-kytkentä

Järjestelmä kytketään pois automaattisesti, kun:

- auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;
- varoitusvalo  palaa.

Jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä" näkyy ja ilmoittaa siitä, että kaista-avustimen kaistaltapoistumistointo on poistettu käytöstä.

Jos autolla hinataan perävaunua tai asuntovaunua, järjestelmä saattaa korjata ajolinjaa odottamatta ja tarpeettomasti. Voit poistaa järjestelmän käytöstä odottamattomien tai tarpeettomien korjausten välttämiseksi.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit saattavat näkyä kojetaulussa:

- « Tarkista etukamera »;

tai

- « Tarkista etututka »;

tai

- « Tarkista ajoavustin »;

tai mallin mukaan

- « Tarkista sivututkat ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran tai tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta voi heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera tai tutkat sijaitsevat (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin muutostyöt jne.), on annettava valtuutettujen ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto on mahdollisesti aktivoitu virheellisesti tai sitä ei ole aktivoitu lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue (tuulilasin puolella tai sisätaustapeilin puolella) tai tutka-anturien alue on vaurioitunut.

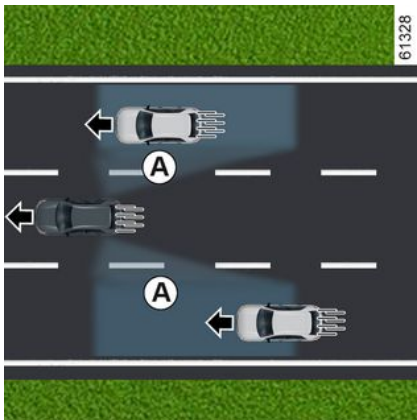
MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kuolleen kulman varoitin

Esittely



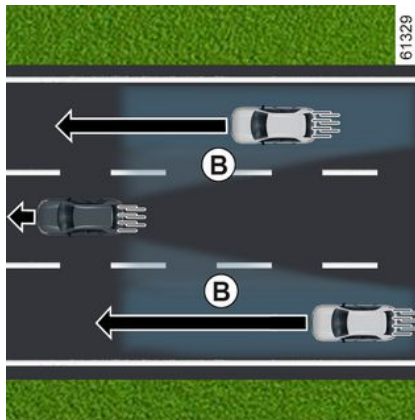
Takapuskurin molemmille sivuille (alue **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

– kun kuollessa kulmassa **A** oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma autosi;

ja/tai

– kun on olemassa törmäysvaara ajoneuvoon, joka on alueella **B** ja joka liikkuu autoasi nopeammin vierekkäisellä kaistalla.

Toiminto varoittaa, jos ajonopeus on suurempi kuin 15 km/h.



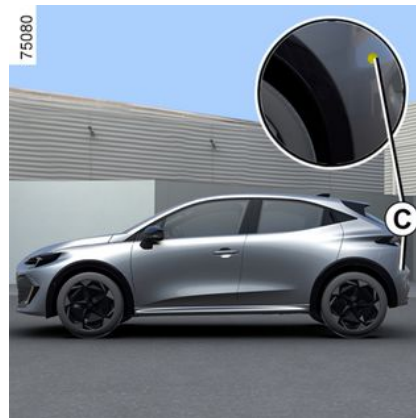
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Toiminto ei ilmoita kuljettajalle, jos muut ajoneuvot eivät liiku.

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitusvalo 1



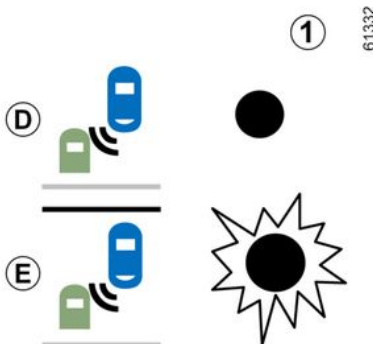
Varoitusvalo 1 on asennettu jokaiseen ovipeiliin 2.

Huomautus:

- puhdista sivupeilit 2 säännöllisesti, jotta varoitusvalot 1 pysyvät näkyvissä;
- jos ohitat toisen auton, ilmaisin 1 näkyy vain, jos ajoneuvo pysyy riittävän kauan autosi kuolleessa kulmassa A.

Näytöt

Näyttö D



Ensimmäinen varoitus: **jos suunta-valoa ei ole kytketty**, varoitusvalo 1 osoittaa, että kuolleessa kulmassa on havaittu ajoneuvo ja/tai ajoneuvo lähestyy kovaa vauhtia takapäin viereisellä kaistalla.

Näyttö E

Kun suuntavalo on kytketty, varoitusvalo 1 vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman alueella ja/tai auto lähestyy nopeasti takaapäin sillä puolella, jolle olet kääntymässä.

Jos kytket suuntavalon pois päältä, alkuperäinen varoitus palaa näyttöön (näyttö D).

Toiminnan estävät olosuhteet

- Tiessä on erittäin jyrkkiä mutkia.
- Autolla peruutetaan.


Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Perävaunu: kuolleen kulman varoitus poissa päältä"

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat".

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

 Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



- Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.
- Erittäin huonoissa sääolosuhteissa (rankkasade, lumi jne.) järjestelmään saattaa tulla tilapäinen häiriö.

Tarkkaile liikenneolosuhteita.

Onnettomuusvaara.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteyttä merkkihuoltoon.



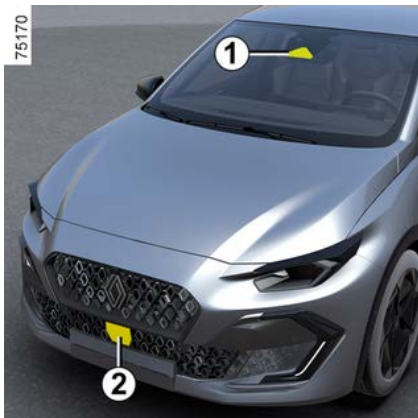
Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Mutkassa tutkat voivat väliaikaisesti menettää vierekkäisillä kaistoilla ajavien ajoneuvojen havaintokyvyn.
- Toiminto voi varoittaa sinua myöhään, jos kaksi muuta ajoneuvoa lähestyvät vierekkäin takaa vierekkäisillä kaistoilla (ajaminen 3-kaistaisella tiellä) ja paljon nopeammin kuin itse ajat.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot ajavat hyvin eri nopeudella.
- Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohitustilanteen päättymistä.
- Auto ajaa mutkaisella tiellä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Turvavälivaroitin

Esittely



Tämä toiminto ilmoittaa tutka-anturin **2** ja kameran **1** tietojen perusteella kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon aikavälin, jotta kuljettaja osaa pitää turvavälin riittävänä.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

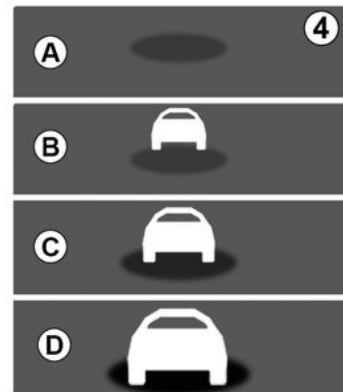
Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoisia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Toiminta



39301

Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo **4** näkyy kojetaulussa ja ilmoittaa kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon välisen etäisyyden.

- **A** (harmaa): toiminto ei ole käytössä;
- **A** (vihreä): autoja ei ole havaittu;
- **B** (vihreä): aikaväli on 2 sekuntia tai suurempi (kahden auton välinen etäisyys nopeuteesi sovitettuna);
- **C** (keltainen): aikaväli on noin 1-2 sekuntia (kahden auton välinen etäisyys ei ole riittävä);
- **D** (punainen): aikaväli on 1 sekunti tai vähemmän (autojen välinen etäisyys on ehdottomasti liian pieni).

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Jos kahden ajoneuvon välinen aikaväli on alle 0,5 sekuntia, merkkivalo **4** näkyy punaisena kojetaulun näytössä **D**.

Tietyissä olosuhteissa aikaväliä ei voida näyttää:

- ajettaessa kaarteessa,
- kaistaa vaihdettaessa,
- kun edellä liikkuva ajoneuvo on riittävän kaukana tai tutka-anturin tai kameran kantaman ulottumattomissa.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Näytön tietojen tarkoitus on ainoastaan informoida kuljettajaa, sillä järjestelmä ei suorita mitään toimintoja.

Toimintoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiolosuhteissa eikä dynaamisessa ajossa (kaarteissa, kiihdytyksissä tai äkillisissä jarrutuksissa) vaan tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet pysyvät tasaisina.

Toiminto ei vaikuta jarrujärjestelmään.

Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi tai kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

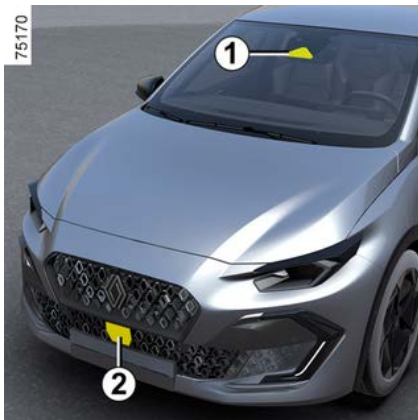
Järjestelmän toimintahäiriöt

- tuulilasi tai puskurin on vieras aineen peittäminen (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.);
- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen (tiellä on esimerkiksi tiukkoja kaarteita).

Virheellisten hälytysten riski.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Aktiivinen hätäjarrutus



Tutkan **1** ja kameran **2** tietoja käytämällä järjestelmä määrittää auto- si etäisyyden:

– samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon

tai

– vastaantuleviin ajoneuvoihin, kun olet kääntymässä

tai

– ja kohtisuoraan kulkeviin ajoneuvoihin;

tai

– ja paikallaan seisoviin ajoneuvoihin;

tai

– lähistöllä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/ tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan reaktioiden mukaan.

Muussa tapauksessa järjestelmä on passiivinen eikä käynnistä hälytystä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa täydellä teholla, kunnes

auto on täysin pysähtynyt.

Oman turvallisuutesi vuoksi pi-

dä turvavyö kiinnitettynä aina

auton ollessa liikkeellä. Varmis-

ta myös, että tavarat on sijoitet-

tu niin, että ne eivät voi sinkou-

tua eteenpäin ja osua autossa

olijoihin.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, ettei tutkan ympäristö ole peittynyt (lika, muta, lumi tai väärin asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muita muutoksia (esim. maalia).

Toiminta

Jos ajon aikana on törmäysvaara:

– **Järjestelmä varoittaa törmäysvaarasta:** viesti "Este havaittu" tulee kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Huomautus: Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja järjestelmä havaitsee edelleen törmäysvaaran, jarrutusvoimaa voidaan lisätä, ellei se riitä estämään törmäystä.


– **jarrutus voi aktivoitua:** jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen ja törmäys on tapahtumassa, punainen

varoitusvalo  ja viesti "Jarruta" tulevat kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.


Huomautus:

– Jos kuljettaja käyttää auton hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.

– Jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, auto on lyhyen aikaa täysin pysähdyksissä. Tämän määrärajan jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta;
– Kun järjestelmä on aktivoitunut jarrutuksen, viesti "Edistynyt turvallisuus aktivoitu" tulee näkyviin.

 Hätätilanteessa voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta, tai
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

 **Varoitusten erityisominaisuus**

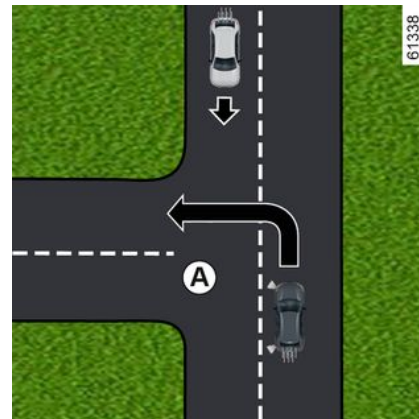
Ajonepeuden mukaan varoitus ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

Ajoneuvon tunnistus

Samalla kaistalla kulkevien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä voi havaita törmäysvaaran edessä samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon kanssa, jos auton nopeus on vähintään 8 km/h tunnissa.

Vastaantulevien ajoneuvojen havaitseminen, kun olet kääntymässä



Kun haluat muuttaa suuntaa (esim. **A**), järjestelmä havaitsee vastaantulevat ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 8–20 km:n/h nopeudella
- olet kytkenyt suuntavilkun.

Kohtisuoraan kaistan ylittävien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee kohtisuoraan kaistan ylittävät ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 20–60 km:n/h nopeudella.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Paikallaan olevien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 8–80 km:n/h nopeudella.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Samalla kaistalla olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

- autosi liikkuu noin 8–85 km:n/h nopeudella.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen suuntaa vaihdettaessa

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

- autosi liikkuu noin 8–20 km:n/h nopeudella

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Sen mukaan, kuinka kauan moottorin viimeisimmästä sammutuksesta on kulunut, toiminto aktivoituu uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianahtösä 3



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse ON tai OFF.

Asetukset



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Asetusten säätäminen multimediantäytöltä 3




Kun auto on paikallaan ja haluat käyttää multimediantäytön asetuksia **2**, katso multimediaohjeet:


– "Varoitus": hälytysherkkyuden säätö. Valitse sitä varten:

- « Myöhään »;
- « Standardi »;
- « Aikaisin ».

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen käyttöhäiriön, varoitusvalo  tai,

autoversion mukaan,  syttyy keltaisena kojetaulussa.

Mahdolliset syyt ovat:

- järjestelmä on hetkellisesti sokautunut (häikäisy auringonpaisteelta, lähivalot, huonot sääolosuhteet jne.). Järjestelmä palautuu toimintaan, kun näkyvyysolosuhteet ovat paremmat,
- Järjestelmässä on tilapäinen toimintahäiriö (esim. tuulilasien tai etu- tai takapuskurin peittävä lika, muta, lumi, huuru tms.). Tässä tapauksessa pysäköi auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi ja etupuskuri. Kun seuraavan kerran käynnistät moottorin, merkkivalo syttyy ja viesti sammuu.

Jos näin ei tapahdu, syynä voi olla jokin muu vika. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Toimintahäiriöt

Jos toiminta havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee näkyviin va-

roitusvalo  tai autosta riippuen

varoitusvalo  sekä viesti "Tarkista etukamera" tai "Tarkista kamera".

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Huomio



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- jos vaihde on vapaa-asennossa;
- kun ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on aktivoitunut.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- huono kontrasti kohteen (auto, jalankulkija jne.) ja ympäristön välillä (esimerkiksi valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrituksen odottamatta.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Järjestelmä kalibroitu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla ajetaessa estynyt noin 2–5 minuutin ajan.
- Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan kapeisiin ajoneuvoihin, kuten moottoripyöriin tai polkupyöriin, yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.);
- jotta ominaisuus toimii oikein, järjestelmän on havaittava koko este. Järjestelmä ei siis tunnista:
 - jalankulkijoita/pyöräilijöitä pimeässä tai huonossa valaistuksessa;
 - osittain näkyviä jalankulkijoita/pyöräilijöitä;
 - alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita;
 - jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
- ...

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

3



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- Auton keula on vaurioitunut (esim. kiveniskelmä, muodonmuutos tai tutkan linssin naarmu);
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Toiminnon keskeyttäminen

Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Esittely



Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään häiriötekijöistä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei toimi autossa. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana. Kuljettajan on aina sovittava ajaminen valppauteensa järjestelmän toimista riippumatta.



Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on toiminto, joka seuraa kuljettajan kasvoja sisäkameran **1** avulla ja varoittaa, jos se havaitsee merkkejä tarkkaavaisuuden herpaantumisesta.

Tarkkaavaisuuden herpaantumiseksi luokitellaan, jos kuljettajan katse on muualla kuin tiessä yhtäjaksoisesti noin kolme sekuntia tai hän katsoo toistuvasti muualle kuin tienhen.

Huomautus: järjestelmä ei tallenna kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Kameran sijainti **1**

Varmista, ettei kamera ole estynyt (likainen, kurainen jne.).

Toiminta



Järjestelmä valvoo jatkuvasti kuljettajan tarkkaavaisuutta ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.



Toiminto on valmis varoittamaan, jos nopeus on yli 20 km/h.

Jos häiriötekijä havaitaan, viesti "Keskeytä ajamiseen" tulee kojetauluun **2** ja äänimerkki kuuluu.

On suositeltavaa pitää huomio tiessä ja ennakoida mahdolliset vaaratilanteet.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Paina kytkintä **3 OK**, kun haluat tyhjentää varoituksen kojetaulusta. Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä jatkaa häiriötekijöiden valvontaa ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen.

3

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan;
- tai
- kun ovi avataan;
- tai
- kun moottori käynnistetään.



Kun hälytykset kytketään pois päältä, järjestelmä jatkaa kuljettajan tarkkaavaisuuden arviointia.



Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Varoitukset voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti (auto-version mukaan):

- "My Safety"-painikkeella;
- multimediana käytöllä.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä **4 "My Safety"**-painiketta



Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Perso"-tilaa "My Safety"-toiminnossa ➔ **189**.

Jos varoitukset on aiemmin poistettu käytöstä tilassa "Perso":

- **poista hälytykset käytöstä** painamalla painiketta **4** kaksi kertaa. Merkkivalo painikkeessa **4** sammuu;
- **Ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta **4** kerran. Painikkeen **4** merkkivalo syttyy.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Hälytysten käyttöönotto ja pois- kytkentä multimediasäätimestä 5



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse ON tai OFF.

Järjestelmän toimintarajoitukset


Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- käytettäessä tietyn tyyppisiä lasia;
- jos kamera on estynyt, edes osittain;

- jos osa kuljettajan kasvoista on peittyneet (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi);
- ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian vinossa) voi estää kamera-analysoimasta kasvoja oikein.
- ...

Tällaisissa olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tai se voi antaa väärin ajoitetun tai muulla tavalla väärin varoituksen.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" tai (autoversion mukaan) "Vireystilan valvonta ei ole käytössä. Kasvoja ei havaita" tulee sen merkiksi  kojetauluun.

Tarkista, että kamera on puhdas ja/tai poista kasvoja peittävät esineet. Varmista, että istuma-asentosi on oikea.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Kuljettajan väsymysvaroitusta

Esittely



Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään väsymyksestä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei toimi autossa. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana. Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa järjestelmän toimista riippumatta.

3

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT




Järjestelmä analysoi kuljettajan kasvoja sisäkameralla **1** ja antaa varoituksen, jos on olemassa kuljettajan nukahtamisen vaara.


Huomautus: järjestelmä ei tallenna kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Kameran sijainti **1**

Varmista, ettei kamera ole estynyt (likainen, kurainen jne.).

Toiminta

 Järjestelmä valvoo jatkuvasti kuljettajan tarkkaavaisuutta ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.

 Aina kun moottori käynnistetään tai kuljettajaa vaihdetaan, järjestelmän asetukset nollataan muutaman minuutin kuluessa.



Toiminto on valmis varoittamaan kuljettajaa, jos:

- auton viimeisestä pysähdyksestä on kulunut muutama minuutti;
- auton nopeus on yli 20 km/h.

Jos on olemassa väsymyksen vaara, kojetaulussa **2** näkyy ilmoitus "Olisiko aika pitää tauko?" ja kuuluu äänimerkki.

Jos kuljettaja nukahtaa, viesti "Viireysvaroitusta pidä tauko" tulee kojetauluun **2** ja äänimerkki kuuluu.

On suositeltavaa pysäyttää auto mahdollisimman ja pitää tauko.

Paina kytkintä **3 OK**, kun haluat tyhjentää varoituksen kojetaulusta. Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä jatkaa väsymyksen valvontaa ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

i Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan;
tai
- kun ovi avataan;
tai
- kun moottori käynnistetään.

i Kun hälytykset kytketään pois päältä, järjestelmä jatkaa kuljettajan väsymystilan arviointia.

i Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Varoitukset voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti (auto-version mukaan):

- "My Safety"-painikkeella;

- multimedianaäytöllä.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä 4 "My Safety" -painiketta



Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Perso"-tilaa "My Safety" -toiminnossa ➔ 189.

Jos varoitukset on aiemmin poistettu käytöstä tilassa "Perso":

- **poista hälytykset käytöstä** painamalla painiketta **4** kaksi kertaa. Merkkivalo painikkeessa **4** sammuu;
- **ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta **4** kerran. Painikkeen **4** merkkivalo syttyy.

Hälytysten käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianaäytöstä 5



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse ON tai OFF.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- käytettäessä tietyn tyyppisiä lasseja;
- jos kamera on estynyt, edes osittain;

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- jos osa kuljettajan kasvoista on peittynyt (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi);
- ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian vinossa) voi estää kameraa analysoimasta kasvoja oikein.
- ...

Tällaisissa olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tai se voi antaa väärin ajoitetun tai muulla tavalla väärän varoituksen.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" tai (autoversion mukaan) "Vireystilan valvonta ei ole käytössä. Kasvoja ei havaita" tulee sen mer-

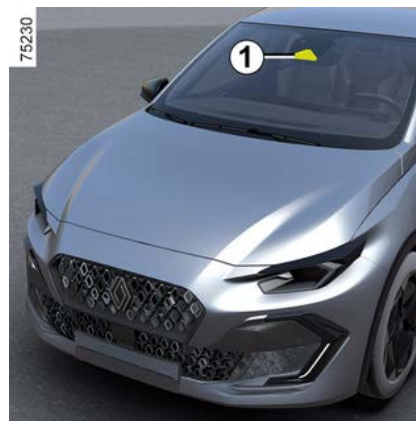
kiksi  kojetauluun.

Tarkista, että kamera on puhdas ja/ tai poista kasvoja peittävät esineet. Varmista, että istuma-asentosi on oikea.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Esittely



Järjestelmä näyttää kojetaulussa nopeusrajoitukset tien sivusta havaittujen liikennemerkkien mukaan.

Toiminto käyttää pääasiassa taustapeiliin taakse tuulilasiin kiinnitetystä kamerasta 7 tulevia tietoja. Lisäksi järjestelmä käyttää (maan mukaan) karttatilauksen tietoja tiettyjen merkkien tulkitsemiseksi (esim. kaupunkiin saapuminen).

Kojetaulussa näkyvä merkki muuttuu, kun järjestelmä havaitsee liikennemerkkin.

Kun nopeusrajoitin, vakionopeuden säädin tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktivoitu, voit mukauttaa rajoitetun nopeuden kojetaulussa näkyvään nopeusrajoitukseen (➔ 232 ja ➔ 236).

Jos ylität havaitun nopeusrajoituksen, järjestelmä varoittaa muuttamalla rajoitusmerkin kuvaa.

Kameran sijainti 7

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Erityispiirteitä

Autot, joissa on karttatilaus:

- jos autolla ajetaan maassa, jonka nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, järjestelmä näyttää nopeusrajoituskytlin maan yksikössä sekä nopeusrajoituksen muunnoksen auton kojetaulun yksikössä.

- Jos maassa on voimassa pienempi nopeusrajoitus sadesäällä tietyn tyyppisillä teillä, järjestelmä voi muokata nopeusrajoitusta, kun tuulilasipyyhkimä on käytetty joitakin sekunteja.

Kun autolla, jossa ei ole karttatilautta, ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mit-

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

tayksikkö, kyseisen mittayksikön voi valita manuaalisesti kojetaulusta (esim. vaihtaa kilometreistä mailleihin) tarkkojen tietojen saamiseksi → 113.

Järjestelmä ei ota huomioon poikkeuksellisia rajoituksia, kuten esimerkiksi saastehuippupäiviä.

Toiminta

Merkkivalot



Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

2. Nopeusrajoitusmerkit ja muut nopeusrajoituskyltit (nopeus ja nuoli poistumisrampilla, nopeus asuntovaunuille, nopeusrajoitus pitkille ajoneuvoille jne.)

3. Muut liikennemerkkit (ohituskieltoalueen alku).

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, liikennemerkkin ympärillä vilkkuu ympyrä (varoitussymboli **2**) ja lisäksi kuuluu varoitettava äänimerkki (automallin mukaan).

Se palaa kojetaulussa niin kauan kuin ajoneuvon nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen.



Karttatilaus

Liikennemerkkien tunnistus liittyy karttatilaukseen.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediasäätimen käyttöoppaasta.

Jos tilausta ei ole, järjestelmä rajoitetaan ottamaan huomioon nopeusrajoitusmerkit, kun kamera havaitsee ne. Järjestelmä ei enää ota huomioon karttoihin liittyviä tietoja. Nopeusrajoitusten saatavuus voi vaikuttaa.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Sen mukaan, kuinka kauan moottorin viimeisimmästä sammutuksesta on kulunut, äänihälytys aktivoituu uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä painikkeella 4 "My Safety"



Äänihälytyksen voi poistaa käytöstä tai aktivoida "Perso"-tilasta "My Safety"-toiminnossa ➔ 189.

Jos äänihälytys on aiemmin poistettu käytöstä "Perso"-tilassa:

- **poista äänihälytys käytöstä** painamalla painiketta 4 kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa 4 sammuu;
- **Ota äänihälytys uudelleen käyttöön** painamalla painiketta 4 kerran. Painikkeen 4 merkkivalo syttyy.

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä multimediantyllä 5



Multimedijärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja äänihälytyksen aktivoinnista ja poiskytkennästä. valitse ON tai OFF.

Nopeusrajoituksen tai vakionopeuden muuttaminen

(varusteista riippuva toiminto)



Voit mukauttaa nopeusrajoittimen tai mukautuvan vakionopeudensäätimen arvon havaittuun nopeusrajoitukseen seuraavasti: paina valintakytkintä 6, niin ajonopeus säätyy viimeksi havaitun nopeusrajoituskytlin mukaan.


Huomautus: Jos autossa on voimassa oleva karttapalvelutilaus, ajonopeuden voi asettaa säätymään automaattisesti kunkin tunnistetun nopeusrajoituskytlin mukaan. Voit valita tämän asetuksen pitämällä valintakytkintä 6 painettuna noin kahden sekunnin ajan.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Väliaikainen käytöstä poissaolo

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä kameraan tai kartan tietoihin liitty-

vistä syistä, symboli  tai (auto-

mallin mukaan)  tulee näkyviin kojetauluun. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,
- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (esim. sumu);
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- kartan ilmoittamat tiedot eivät ole ajan tasalla.

Huomautus: kun etukamera on peittyneenä viesti "Etukamera, ei näkymää" tulee kojetauluun. Puhdista kameran edessä oleva tuulilasin alue.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toiminta-

häiriön,  tai automallin mukaan

 -symboli näkyy kojetaulussa.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää »;

tai

- « Tarkista etukamera »;

tai

- « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmä tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja jättää muut merkit huomioimatta (esim. sisääntulo/poistuminen taa-
jamasta).

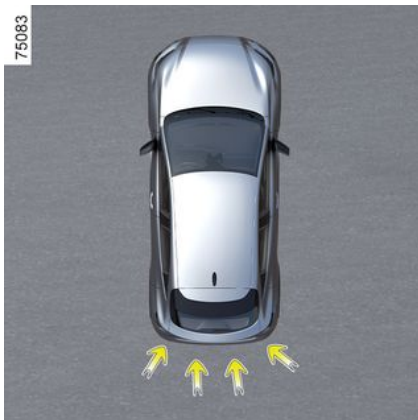
Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia nopeusrajoitusmerkkejä tai voi tulkita niitä väärin.

Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta kylttejä, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.

Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella



Toiminnon "Pysäköinnin avustin" → 289 lisäksi ja auton takaosassa olevien neljän keskitunnistimen tietojen avulla järjestelmä havaitsee kiinteät esteet, jotka sijaitsevat auton takana. Jos on olemassa merkittävä törmäysriski, järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.


Huom: varmista, että neljä takana olevaa keskitunnistinta ovat puhtaat (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Toiminta



Kiinteän takaesteen tunnistus

Peruutusvaihteella ja nopeudella 3km/h–10 km/h ajettaessa on olemassa törmäysvaara kiinteän esteen kanssa, järjestelmä **jarruttaa autoa automaattisesti**. Visuaalinen

palaute  2 näkyy multimediana näytössä 1 ja kuuluu äänimerkki.

Kun auto on pysähtynyt, kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkueessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.


Järjestelmän kytkentä, toiminnasto

Valitse multimediana näytöstä 1 "Ajo-neuvo"-valikko ja sitten "Pysäköintiavustin" ja ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä. Valitse "Aktii-

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

vinen hätäjarrutus peruutusvaihteella".


Jos toiminto poistetaan käytöstä, multimedianayttöön syttyy varoi-

tusvalo **3**  .

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti.

Multimedianaýtössä näkyy varoitus-

valo **3**  sekä (vian tyypin mukaan) seuraava kojetaulun viesti:

– « Pysäköintitilat ei saatavilla »;

tai

– « Tarkista pysäköintianturi »;

tai

– « Ajoavustinta ei voi käyttää »;

tai

– « Tarkista ajoavustin ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytetty, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti ja kojetaulus-
sa näkyy viesti "Perävaunu: Pysäköintianturit eivät ole käytössä". Lisäksi multimedianaýtössä näkyy va-

roitusvalo **3**  .

Varoitukset



Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta.

Jotkin ilmasto- ja ympäristöolosuhteet voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmää. Sen vuoksi kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs jne).

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteilään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Osuman tapahtuessa taka-anturit ja niiden suorituskyky on tarkastutettava. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

NOPEUDENRAJOITIN

Varoitusvalo **6** näkyy harmaana. Viesti "Nopeudenrajoitin valittu" tulee kojetauluun. Lisäksi esille tulevat katkoviivat sen merkiksi, että nopeudenrajoitin on toiminnassa ja odottaa nopeusrajan tallentamista.

Nykyinen ajonopeus tallentuu painamalla kytkintä **4** ylöspäin (SET/+ tai alaspäin (SET/-). Nopeusarvo korvaa viivat ja varoitusvalo **6** näkyy valkoisena (ajoneuvoversion mukaan).

Tallennettava nopeuden on oltava vähintään:

- 30 km/h autoissa, joissa on manuaalivaihteisto
- 20 km/h autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

Nopeusrajan vaihtelu



Voit muuttaa rajoitusnopeutta pitämällä painiketta **4** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti:

- ylöspäin (SET/+) nopeuden lisäämiseksi,
- alaspäin (SET/-) nopeuden alentamiseksi.

Automaattinen nopeudenrajoitin ja nopeusrajoitustunnistin

Automallista riippuen järjestelmä hyödyntää kamerasta, Liikenne-merkkien tunnistus -toiminnosta ➔ **224** ja kartasta saatavia tietoja ja rajoittaa automaattisesti auton no-

peutta havaittuaan ja ohitettuaan nopeusrajoitusmerkinnän.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimediasäätöön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten välilehdestä "Mukavuus" "Mukautuva nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin".

Huomaus: toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä asiayhteyspainiketta **5** painettuna.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan ylittää haluttaessa. Toimi seuraavasti: paina kaasupoljin **nopeasti täysin pohjaan** vastuskohdan yli.

Ylityksen aikana nopeusraja vilkkuu kojetaulussa keltaisena.

Vapauta sitten kaasupoljin: nopeudenrajoitin palaa käyttöön, kun saavutat muistiin tallennettua nopeutta alhaisemman nopeuden.

Huomaus: nopeusrajoituksen voi myös ylittää painamalla kaasupoljin lähelle vastuspistettä (auton varustelun mukaan). Tässä tapauksessa kuuluu äänimerkki kojetaulussa näkyvän varoituksen lisäksi.

NOPEUDENRAJOITIN



Pidä jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteissa.



Jos nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan



Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painokytintä **2** (0) painetaan.

Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, sen voi hakea näyttöön painamalla kytintä **3**.



Kun nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan, säätimen **4** painallus

ylöspäin tai alaspäin palauttaa toiminnon uudelleen käyttöön huomioimatta muistiin tallennettua nopeusrajaa: nopeudenrajoitin ottaa käyttöön tämän hetkisen nopeuden.

Toiminnon kytkettyminen pois päältä



Nopeudenrajoitustoiminto keskeytyy, kun painat kytintä **1** rajoittimen valinnan poistamiseksi. Tässä tapauksessa nopeus ei enää tallennu muistiin.

Merkkivalo **6** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

NOPEUDENRAJOITIN



Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä **1** niin monta kertaa, että pääset kohtaan OFF. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin poistettu käytöstä".

Tässä tapauksessa, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, "Nopeudenrajoitin"-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Esittely

Tutkan tai kameran tietojen perusteella mukautuva vakionopeussäädin (tai mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin autoissa, joissa on automaattivaihteisto) antaa sinun säilyttää valitun ajonopeuden ja pitää sopivan etäisyyden edessä samalla kaistalla olevaan ajoneuvoon.

Kun liikennemerkkien tunnistustointo (automallin mukaan) on aktivoitu ➔ 224, järjestelmä voi mukauttaa auton nopeuden vastaamaan kameran tunnistamaa nopeusrajoitusta.

Jos toiminto on maassa saatavilla, järjestelmä säätää auton nopeutta ennakoivasti tilanteen ja tiehavaintojen (kiertoliittymät, mutkat, seuraavat merkit tai nopeusrajoitusvyöhykkeet) mukaan kameran ja kartan avulla.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa: jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva vakionopeussäädin voi pysäyttää autosi kokonaan jarruttamalla ennen kuin se sallii sen lähteä uudelleen liikkeelle.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuvaa vakionopeussäädintä voidaan käyttää ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin salliessa:

- auton nopeuden ollessa vähintään 0 km/h autoissa, joissa on automaattivaihteisto
- auton nopeuden ollessa vähintään 20 km/h autoissa, joissa on manuaalivaihteisto.

Toiminta ilmaistaan -symbolilla.

Huomautus:

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.
- mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmasosalla täydestä jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.



Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmän tavoitteenä on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valpaina ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

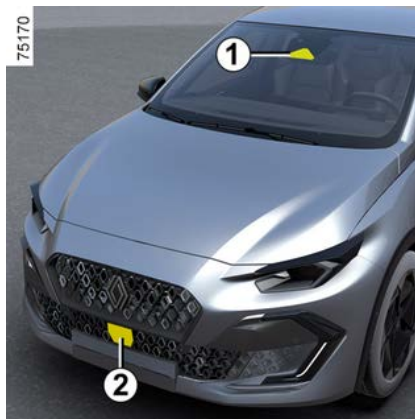
Kuljettajan on aina sovittava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.

Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Vakionopeussäädin ei välttämättä toimi täydellisesti erittäin mutkaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

Kameran sijainti 1



Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan suojalevy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivauriota) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Säätimet



3. Kytkin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- nopeudenrajoitin
- mukautuva vakionopeussäädin
- Aktiivinen ajoavustin
- OFF.

4. Toiminnon asettaminen valmiustilaan (vakionopeuden arvo tallennettuna) (0).

5. Hae tallennettu vakionopeus (RES).

6.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

- Ylöspäin: aktivoituu, lisää matka-nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

7. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo ha-

vaittuun nopeusrajoitukseen 

→ **224**.

8. Seurantaetäisyyden säätö.



Auton varusteista riippuen voit linkittää vakionopeustoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoon → **224** painamalla kytkintä **7**.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Näytöt



9. Mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo.

10. Tallennettu vakionopeus.

11. Auto edessä.

12. Tallennettu turvaväli



Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Toiminnon käyttöönotto



Paina kytkintä **3** mukautuvan vakionopeussäätimen **13** valitsemiseksi. Varoitusvalo **9** näkyy harmaana. Viesti "Mukautuva vakionopeudensäädin valittu" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- seisontajarru on kytketty
- kuljettajan turvavyö ei ole kiinni;
- yksi tai useampi ovi on suljettu väärin;
- "Handsfree-pysäköinti" -toiminto on jo aktivoitu.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kojetauluun tulee viesti "Mukautuva vakio- nopeus ei käyt.".

Vakionopeuden säätö

Paikallaan tai tasaisella nopeudella paina **6**-ohjainta ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-): toiminto aktivoidaan ja nykyinen nopeus tallennetaan.

Pienin valittavissa oleva vakionopeus on

- 30 km/h autoissa, joissa on manuaalivaihteisto
- 20 km/h autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

Vakionopeus **10** korvaa kojetaulun katkoviivat ja toiminnon käyttöönotto vahvistetaan kojetaulussa näkyvällä vihreällä vakionopeudella ja merkivalolla **9**.

Jos yrität asettaa toimintoon nopeuden, joka ylittää auton enimmäisnopeuden, viesti "Nop. ei sallittu" tulee näyttöön eikä toiminto kytkeydy käyttöön.

Kun vakionopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin on toiminnassa, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.

Huomautus: Jos autosi nopeus on alle

- 30 km/h manuaalivaihteistollisissa autoissa, toiminnon käyttämä vakionopeusasetus on oletusarvoisesti 30 km/h
- 20 km/h automaattivaihteistollisissa autoissa, toiminnon käyttämä vakionopeusasetus on oletusarvoisesti 20 km/h.

Auto jatkaa kiihdyttämistä, kunnes se saavuttaa tallennetun nopeuden.

Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella (näyttö A)



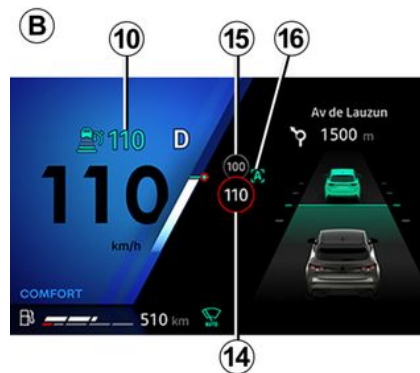
(varusteista riippuva toiminto)

Jos autossa on liikennemerkkien tunnistuksen → **224**toiminto, paina ponnahduspainiketta **7** auton nopeuden mukauttamiseksi vastaamaan

kameran havaitsemaa nopeusrajoitusta **14**.

Liikennemerkin ohituksen jälkeen vakionopeudeksi **10** asetetaan havaittu nopeus **14**.

Vakionopeudensäätimen ja kehittyneen nopeusrajoitustunnistimen (näyttö B) automaattinen aktivoituminen



Järjestelmä hyödyntää kamerasta, Liikennemerkkien tunnistus -toiminnosta → **224** ja kartasta saatavia tietoja ja ennakoii auton nopeuden automaattisen säädön siihen saakka, kunnes se on ohittanut seuraavan tunnistetun liikennemerkin **15**.

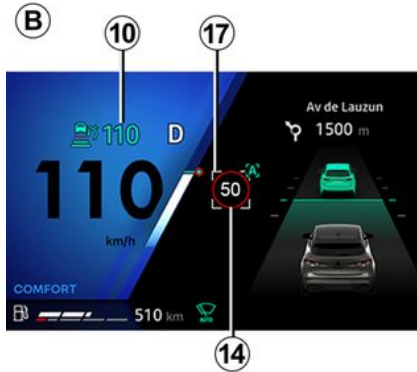
MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten valikosta "Mukavuus" "Mukautuva nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin".

Toiminnon voi ottaa käyttöön / poistaa käytöstä myös pitämällä ponnahduspainiketta **7** painettuna.

Kojetaulussa näkyy kirjain "A" **16** merkkinä siitä, että vakionopeus-säädin ja kehittynyt nopeusrajoitus-tylktyien tunnistin ovat käytössä.



Huomautus: Jos ajonopeus ja nopeusrajoitus **14** poikkeavat toisistaan, kuljettajaa voidaan pyytää vahvistamaan nopeus manuaalisesti painamalla ponnahduspainiketta

7. Nopeuden ympärillä näkyy valkoinen neliö **17**.

Toiminta

Kun toiminto on aktivoituna, kojetaulussa näkyvät seuraavat nopeudet:

- vakionopeus **10**;
- nykyinen nopeusrajoitus, jonka järjestelmä on havainnut tien osalla, jolla auto kulkee **14**;
- nopeus, jonka järjestelmä on havainnut seuraavalla tieosuudella tai nopeusrajoitusalueella **15**.

Havaittu nopeus **15** otetaan huomioon järjestelmässä. Auton nopeus säätyy vähitellen, kunnes siitä tulee vakionopeus **10**. Kuljettajan ei tarvitse sitä muuttaa. Nopeus, jonka **15** ilmoittaa, näkyy kohdassa **14**, kun tunnistettu nopeusrajoitus tai alue ohitetaan.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Kun toimintoa ei ole aktivoitu, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **A**).

Vakionopeudensäätimen ja kehittyneen tieprofiilin tun-

nistuksen (näyttö C) automaattinen aktivoituminen



Kun käytetään kameraa, liikenne-merkkien tunnistamistoimintoa → **224** ja tilauksen kautta ostettuja karttoja, järjestelmä pystyy ennakoimaan ja hallitsemaan autosi nopeuden mukauttamista, kun se havaitsee tiettyjä olosuhteita (esim. kierto liittymä, kaarre).

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten valikosta "Mukavuus" "mukautuva vakionopeudensäädin kohdasta "Tieyhetyteen".

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Toiminta




Kun olosuhde havaitaan, näkyviin tuleva symboli **18** ilmaisee asian kojetaulussa. Auto säätää sitten automaattisesti nopeuttaan havaitun alueen lähestymiseksi.

Kun olosuhdetta ei enää ole, auto palautuu vakionopeuteen **10**.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämisen nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Kun toimintoa ei ole aktivoitu, toiminta on sama kuin asetettaessa vakionopeus nopeusrajoitusmerkkien tunnistusta (näyttö **A**) käyttämällä. Kun se on aktivoitu, toiminta on sama kuin asetettaessa vakionopeus kehittyntä nopeusrajoitusmerkkien tunnistusta (näyttö **B**) käyttämällä.

Seuraavat symbolit ilmaiset ajotilanteet, jotka järjestelmä ottaa huomioon:

-  (kiertoliittymä);
-  (mutka);
-  -nopeusrajoitus.

Kun suuntavalo on kytketty.

-  (maantieteellisen alueen mukaan, poistuminen).

Huomautus:

- Nopeusrajoitustunnistinta (näyttö **A**) käyttävässä vakionopeudensäätimen tilassa auto palaa automaattisesti alkuperäiseen vakionopeuteen ajotilanteen päätyttyä, jos kuljettaja ei vahvista uutta ehdotettua valkoisella neliöllä merkittyä nopeusrajoitusta.
- Vain mainitut tapahtumat huomioidaan. Muita tapahtumia (pysähtymistä, väistämistä, rinteitä, tietuljeja jne.) ei oteta huomioon.



Tien profiilin ennakoiva vakionopeussäädin liittyy tilaukseen.

Jos tilausta ei ole, tätä toimintoa ei voi aktivoida.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöoppaasta.

Vaaratilanteita ja liikennettä ennakoivat hälytykset

(varusteista riippuva toiminto)



3

Järjestelmä voi varoittaa reitillä havaituista liikennevaaroista reaaliaikaisten liikennetietojen perusteella. Kojetaulun varoitusvalo **19** syttyy ja näkyviin tulee viesti.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten valikosta "Mukavuus" "Vaaratilanteita ja liikennettä ennakoivat hälytykset".

Toiminta

Auto huomioi tilauksesta ja maantieteellisestä alueesta riippuen seu-




MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

raavan dynaamisen tapahtuman ja muuttaa nopeutta tarvittaessa:

-  (ruuhka).

Huomautus: mikäli tapahtuman havainnon luottamusaste on alhainen, järjestelmä pelkästään varoittaa kuljettaja ruuhkaliikenneviestillä.

Tilauksesta ja maantieteellisesti alueesta riippuen, käyttäjää varoitetaan seuraavista tapahtumista mutta ne eivät vaikuta ajonopeuteen:

-  (tietyöt)
-  (onnettomuus)
-  (auto pysähdyksissä).

Huomautus: ruuhkat, tietyöt, onnettomuudet ja pysähdyksissä olevat autot ovat dynaamisia tapahtumia, joiden tarkka sijainti ei ehkä ole selvillä.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Vakionopeuden asettaminen

Voit muuttaa nopeutta painamalla ohjainta **6** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitämällä sitä

painettuna (suuret nopeuden muutokset) seuraavasti:

- alaspäin (SET/-) nopeuden alentamiseksi;
- ylöspäin (SET/+) nopeuden lisäämiseksi.

Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli **12** näytetään vihreänä kojetaulussa.

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon ääri viivat **11** tulevat näkyviin etäisyysmittarin yläpuolelle **12** kojetaulussa.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

Huomautus: ääri viivan **11** koko vaihtelee turvavälin mukaan. Mitä suurempana ääri viivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

Seurantaetäisyyden säätö

Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla katkaisijaa **8** useita kertoja.



Kojetaulun etäisyysmittari kertoo valittavissa olevat turvaetäisyydet:

- etäisyysmittari **D**: pitkä matka (noin 2,4 sekuntia)
- etäisyysmittari **E**: keskipitkä matka 2 (noin 2 sekuntia)
- etäisyysmittari **F**: keskipitkä matka 1 (noin 1,6 sekuntia);
- etäisyysmittari **G**: lyhyt matka (noin 1,2 sekuntia).

Etäisyysmittarista valittu matka näkyy vihreänä kojetaulussa. Muut matkat pysyvät harmaina.

Huomautus: etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Turvaväli säädetään oletusarvoisesti etäisyyksimitarissa **E**.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus **70** näkyy keltaisena.

Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, "Etäisyyden ohjaus"-toiminto ei enää toimi.

Vapauta sitten kaasupoljin. Vakionopeussäädin jatkaa toimintaansa ja aiemmin valitsemasi turvaväli ylläpidetään automaattisesti, jolloin auton nopeus ja etäisyys edellä aja-vaan pysyvät samana.

Ohittaminen

Jos haluat ohittaa edellä olevan ajoneuvon ja nopeutesi on yli 70 km/h, suuntavalon tilapäinen aktivointi vähentää seurantaetäisyyttä ja käynnistää kiihdytyksen ohittamisen mahdollistamiseksi.

Jarrutuksen ennakointi kais- tanvaihdon yhteydessä suun- tavaloa käytettäessä

Jos autossasi on automaattivaihteisto ja haluat siirtyä vierekkäiselle kaistalle, jossa on hitaampi ajoneuvo: kun aktivoit suuntavalon, järjestelmä alkaa säätää nopeuttasi kyseisen ajoneuvon mukaan ennen kuin kaistanvaihdon ohjausliike alkaa.

Väärin ohitusten estäminen

Kun automaattivaihteistolla varustetun auton nopeus on suurempi kuin noin 60 km/h, järjestelmä voi estää väärin ohittamisen oikealla puolella (tai vasemmalla puolella, paikallisten sääntöjen mukaan), jos lähestyt viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tällöin järjestelmä säätää autosi nopeutta automaattisesti ohituksen estämiseksi.

Voit kuitenkin kytkeä tämän toiminnon tilapäisesti pois päältä painamalla kaasupoljinta kevyesti, jolloin vakionopeus palautuu.

Huomautus: järjestelmä mukautuu sijaintimaan paikallisiin sääntöihin (ajaussasi oikealla tai vasemmalla puolella).

Auton pysäyttäminen ja liik- keelle lähteminen

Jos autossa on automaattivaihteisto, järjestelmä mukauttaa auton nopeuden edellä hitaammin etenevän ajoneuvon nopeuteen ja tarvittaessa pysäyttää auton (esimerkiksi ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutaman metrin päähän edessä olevasta ajoneuvosta.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle:

– Jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia, auto lähtee liikkeelle uudelleen ilman kuljettajan toimia.

Huomautus: kuljettajan on aina oltava valmis äkillisiin tapahtumiin ajon aikana ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon hallinnasta: jos järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton ympäristössä, automaattinen uudelleenkäynnistys estetään seuraavaan pysähdykseen asti;

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin 30 sekuntia, kuljettajan on painettava kaasupoljinta tai painiketta **5** (RES), jotta auto jatkaa uudelleen matkaa.

Tällöin sanoma "Paina RES tai kiihdytä käynnistäaksesi nopeudensäätimen" näkyy kojetaulussa.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen sei-

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

son tajarru kytkeytyy automaattisesti. Mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

Varoitusvalo **9** sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto voidaan asettaa valmiustilaan seuraavasti:

- painamalla painokytintä **4** (0)
- käyttämällä jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

Järjestelmä poistaa toiminnon käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- siirret vaihteenvalitsimen asentoon **R** tai **N**;
- kuljettajan turvavyö avataan
- ovi tai luukku avataan
- moottorin käynnistys- ja pysäytys-painiketta painetaan
- mäki on liian jyrkkä
- tietyt ajamisen apuvälineet ja korjaustoiminnot aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.)
- auton nopeus on yli 180 km/h
- painat kytkinpoljinta tai pidät vaihdetta vapaa-asennossa pitkään manuaalivaihteistolla varustetussa autossa.

Huomautus: ajoneuvon mukaan, jos yhdistettyjen tietojen vastaanotto ei

ole optimaalinen, järjestelmä vaihtaa automaattisesti ennakoivan nopeusrajoitustunnistimen ja/tai tien profiiliin ennakoivan tunnistuksen toiminnot valmiustilaan.

Molemmat toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun yhdistettyjen tietojen vastaanotto on jälleen optimaalinen.

Kaikissa tapauksissa merkkivalot palavat harmaana ja sanoma "Mukautuva vakionopeussäädin: Kytkeyty pois" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että järjestelmä on siirtynyt valmiustilaan.



Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen valmiustilaan tai pois käytöstä ei hidasta ajonopeutta välittömästi. Sitä varten on jarrutettava painamalla jarrupoljinta.

Valmiustilasta poistuminen

Tallennetun nopeuden perusteella

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajolosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina painiketta **5** (RES), niin

voit säätää nopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi.

Kun tallennettu nopeus palautetaan, vakionopeussäätimen kytketymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

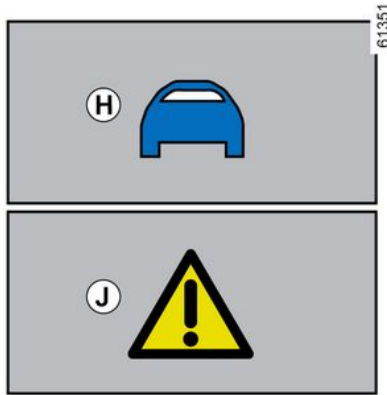
Huomautus: Jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, valitsimen **6** painaminen ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-) ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön, mutta ohittaa muistissa olevan nopeuden ja säätää vakionopeudeksi senhetkisen ajonopeuden.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Ota auto hallintaan -varoitukset



Joissakin tilanteissa (esim. kohdat- taessa paljon hitaampi ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kais- ta nopeasti) järjestelmä ei ehkä eh- di reagoida tilanteeseen.

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki, minkä lisäksi nä- kyy:

– oranssi merkkivalo **H**, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota

tai

– punainen merkkivalo **J** ja viesti "Jarruta", jos tilanne vaatii kuljetta- jan välittömiä toimia.

Reagoi kaikissa tilanteissa asian- mukaisesti, jotta auto pysyy hallin- nassa.

Toiminnon kytkettyminen pois päältä



Mukautuva vakionopeuden säätö keskeytyy:

– jos painat kytkintä **3**.

Merkkivalo **9** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on pois- tettu käytöstä.

i Jos haluat poistua ajoa- vustimesta, paina kytkin- tä **3** niin monta kertaa, et- tä pääset kohtaan OFF. Kojeta- uluun tulee viesti "Ajoavustin kytketty pois".

Tässä tapauksessa, kun moot- tori käynnistetään seuraavan kerran, "Nopeudenrajoitin"-toi- minto aktivoituu ja odottaa no- peusrajoituksen tallentamista.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Väliaikainen käytöstä pois- saolo

Tutka



Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkanhavaitsemisalueella on jokin este tai jos tutkasignaali katkeaa.

Mikäli tutkan havaintoalue on peitty-nyt tai tutkasignaali on katkennut, viesti "Etututka ei toiminnassa" näkyy kojetaulussa. Mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo 9 katoaa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
- sotilas- tai lentokenttäalue

Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Kamera

Järjestelmä ei toimi, jos kamera on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.).

Jos kameran näkyvyys heikkenee, viesti "Etukamera, ei näkymää" tulee kojetauluun, ja mukautuvan vakionopeussäätimen suorituskyky vähenee. Pysy valppaana.

Toimintahäiriöt

Jos mukautuvan vakionopeuden säätimen toiminnassa havaitaan häiriö, kojetauluun tulee viesti "Tarkista ajoavustin" ja mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy.

Jos yhden tai useamman järjestelmän osassa havaitaan toimintahäiriö, mukautuva vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Vian tyyppin mukaan kojetaulussa näkyy viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;
- « Etukamera, ei näkymää » ;
- « Tarkista etukamera » ;
- « Etututka ei toiminnassa » ;
- « Tarkista etututka » .

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Ajoneuvon tunnistus

Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin auto.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmä ei tunnista:

- risteykseen saapuvia ajoneuvoja: ramppi (esimerkki **L**);
- ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoa kohti.



Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Havaitseminen mutkissa



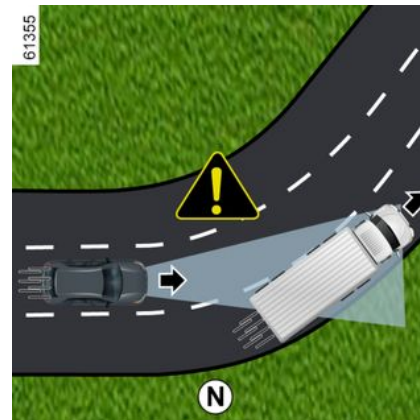
Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa tutka ja/tai kamera eivät ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esim. **M**).

Tällöin järjestelmä voi kiihdyttää ajonopeutta.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan ajoneuvon havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

Viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen havaitseminen

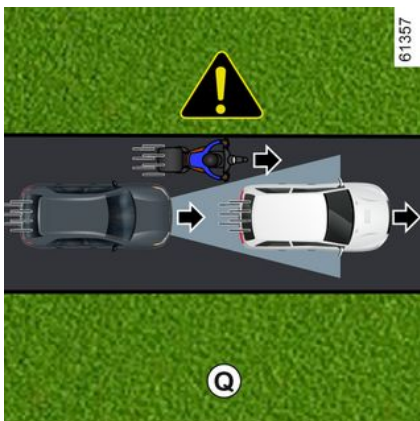


Järjestelmä havaitsee parhaiten vierekkäisellä kaistalla kulkevat ajoneuvot seuraavissa tapauksissa:

- Ajat mutkaan (esimerkki **N**).
- Ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat.
- Vierekkäisellä kaistalla ajavan ajoneuvon nopeus on omaa autoa hitaampi ja jokin hitaista ajoneuvoista on liian lähellä toista vierekkäisellä kaistalla.

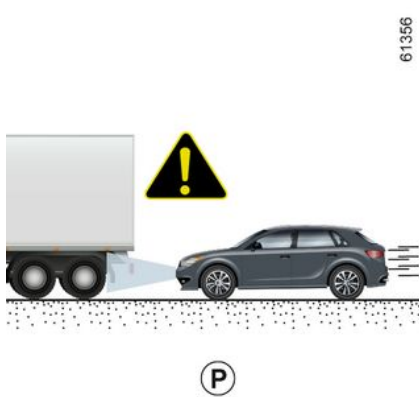
Järjestelmä voi toimia väärin ja hidastaa auton nopeutta tai jarruttaa.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmä ei tunnista katveeseen jääviä ajoneuvoja, joita ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi. Kameran ja tutkan katvealueet voimistuvat ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Ajoneuvot kameran ja tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella.

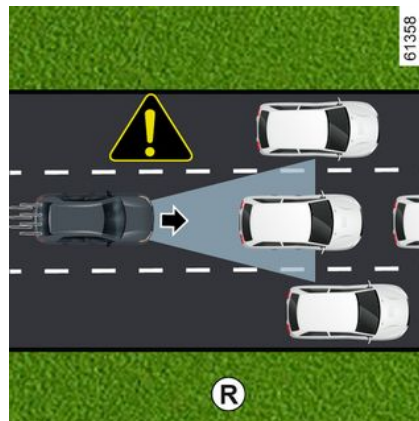


Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa muut ajoneuvot ovat kameran ja tutkan ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:

- pitkiä esineitä kuljettavat ajoneuvot, joiden kuormat peittävät kaistamerkin
- pitkien ajoneuvojen todellinen pituus (esimerkki **P**) jää havaitsematta, sillä ajoneuvo on osittain tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella (maansiirtokone, traktori, puimuri, hinausajoneuvo jne.);
- ajoneuvot, jotka eivät ole keskellä kaistaa
- kapeat ajoneuvot, jotka ovat hyvin lähellä autoa (esimerkki **Q**).

Ajoneuvoa ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi

Järjestelmä ei tunnista katveeseen jääviä ajoneuvoja, joita ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi. Kameran ja tutkan katvealueet voimistuvat ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

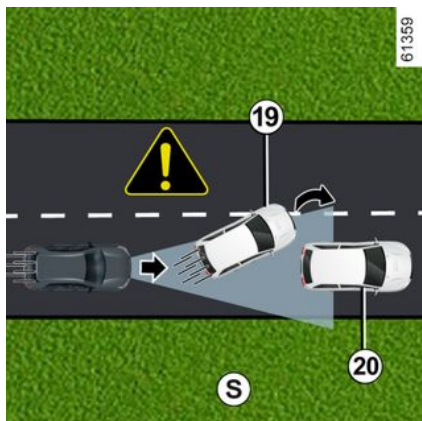


Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat ajoneuvot

Järjestelmä ei välttämättä reagoi seuraaviin tai reagoi niihin hyvin myöhään:

- paikallaan seisovat ajoneuvot (esimerkki **R**)
- hyvin hitaasti liikkuvat ajoneuvot

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN



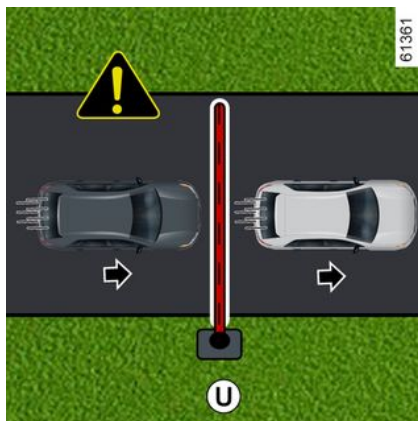
– edessä olevat ajoneuvot **19**, jotka vaihtavat kaistaa, paikallaan olevan ajoneuvon **20** (esimerkki **S**) havaitseminen



Valmistaudu aina reagoimaan kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.



Kiinteiden esteiden ja pienikokoisten esineiden havaitseminen

Järjestelmä ei tunnista:

- jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, mopoja tai skoottereita jne.
- eläimiä
- kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (esimerkki **U**).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon. Ne eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Järjestelmä ei ota huomioon muita liikennetietoja kuin nopeusrajoitusmerkit ja tiekarttatiedot (liikenne-merkkien tunnistustoiminnolla varustetut autot), eli se ei esimerkiksi reagoi liikennevaloihin tai suojateihin. Kuljettajan on aina sovitettava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai puskuri on peitossa tutkan alueelta (lika, jää, lumi, kosteus, rekisterikilpi jne.)
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- vanhentunut kartta tai tilauksen vanhentuminen

- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tässä tapauksessa järjestelmä voi jarruttaa tai kiihtyä tahattomasti.

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- autolla ajetaan erittäin mutkaisella tiellä (vuoristotie jne.)
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
- näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Esittely

"Active driver assist" on ajamisen apuväline käytettäväksi taajamien ulkopuolella, leveillä teillä ja näkyvien viivojen kanssa.

Järjestelmässä on seuraavat toiminnot: **mukautuva vakionopeudensäädin** → 236 ja **kaistakeskitys**.

Tämän järjestelmän avulla kuljettaja voi:

- pitää ajoneuvon nopeuden saman aiemmin tallennetun nopeuden perusteella
- säilyttää automaattisesti oman autosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen etäisyyden;
- ohjata auton liikerataa kaistalla;
- mukauttaa auton nopeuden liikennemerkkien mukaiseen nopeuteen automaattisesti tai kuljettajan vahvistuksen jälkeen (automallin mukaan).



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvaväliä. Pysy valppaana ajaessasi. Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia tilanteita, jotka edellyttäisivät kuljettajan varoittamista etukäteen. Kuljettajan on aina pidettävä autonsa hallinnassa kaikissa olosuhteissa ja ajotilanteissa. Kuljettajan on aina sovitettava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.
Onnettomuusvaara.

Mukautuva vakionopeussäädin toiminto.

Mukautuva vakionopeudensäädin voi ylläpitää valittua nopeutta (vakionopeutta) ja turvaväliä samalla kaistalla edellä olevaan ajoneuvoon multimedijärjestelmään GSM-yhteydellä (maan ja tilauksen mukaan) lähetettyjen tutka-, kamera- ja karttatietojen perusteella.

Vakionopeus voidaan säätää automaattisesti nopeusrajoituksen muutoksen mukaan (maan ja tilauksen mukaan).

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva vakionopeudensäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Mukautuvaa vakionopeudensäädintä voidaan käyttää ajonopeudesta 0 km/h alkaen ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin sallien.

Sitä vastaa symboli  → 236.

Huomautus:

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kol-

ACTIVE DRIVER ASSIST

manneksella jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.



Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

Lisätietoja mukautuvasta vakionopeudensäätimestä (vakionopeuden säätimen aktivointi, vakionopeus sekä nopeusrajoitusmerkkien tunnistus, vakionopeuden säätäminen, etäisyys, ohitusliike, tilapäinen käyttökato, järjestelmän toimintarajoitukset jne.) ➔ 236.

Kaistakeskitystoiminto

Kaistakeskitys käyttää apuna kamerasen tietoja ja käskee ohjausjärjestelmää pitämään auton kaistalla. Tämä toiminto on käytävissä vain, kun Active driver assist on aktivoitu.

Jos olosuhteet sallivat, toiminto voidaan aktivoida:

– 0 km/h ja **ajoneuvo edessä**. Kun toiminto on aktivoitu, se voi toimia; tai

– noin nopeudesta 50 km/h, **ei ajoneuvoa edessä**. Kun toiminto on aktivoitu, se voi toimia noin nopeudesta 30 km/h.

Kaistakeskitys on ajomukavuutta lisäävä ominaisuus.

Sen merkkinä on varoitusvalo .

Huomautus: jyrkässä mutkassa toiminnon sivuttaispito on rajallinen, ja tällöin kuljettajan on välittömästi tartuttava ohjauspyörään ja tehtävä korjaavia liikkeitä.

Lisätietoja

Ajoneuvon mukaan "Active driver assist" -toimintoa voidaan käyttää muiden ajamisen tukitoimintojen avulla.

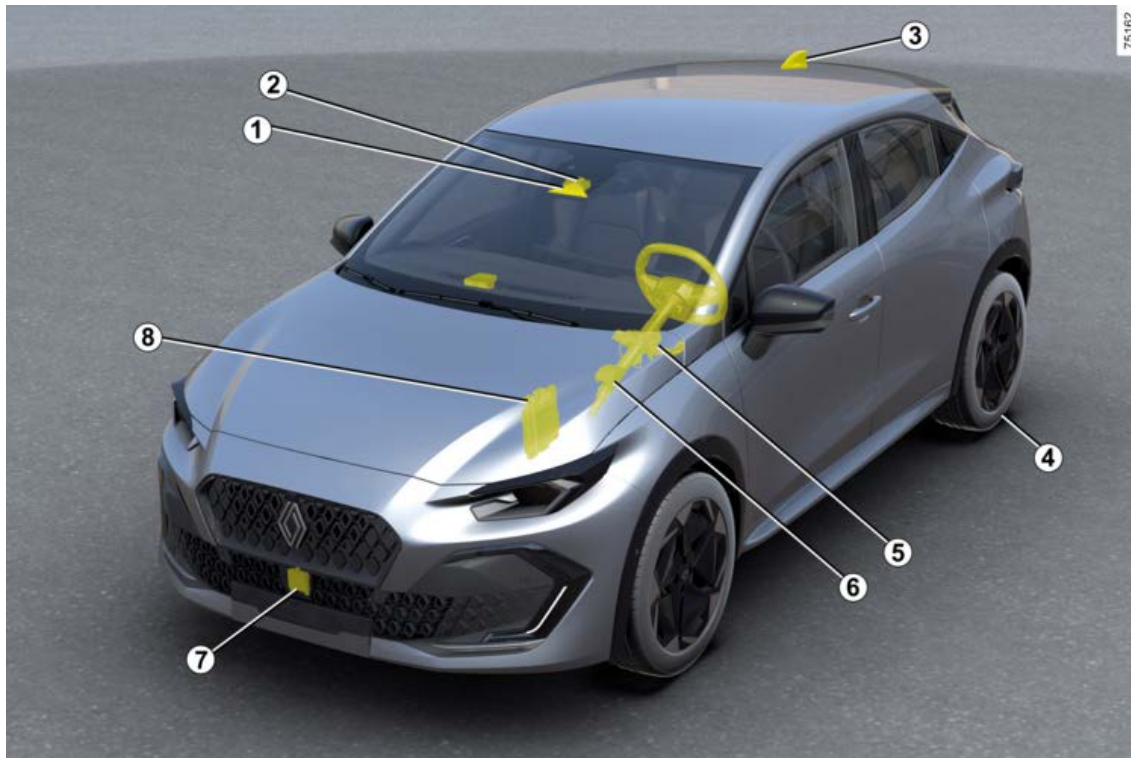
Kaistaltapoistumisen esto-toiminnon käyttö

Kun kaistakeskitintoiminto on säätilassa, toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" keskeytetään, jos se on aktivoitu ➔ 190. Kun kaistakeskitintoiminto ei hallitse ohjausjärjestelmää, "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto voidaan ottaa uudelleen käyttöön olosuhteiden sallissa.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Komponenttien sijainti

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

1 Kamera

Kamera tunnistaa maassa olevat merkinnät ja eri kaistoilla olevien ajoneuvojen sijainnin.

2. Ohjausyksikkö

Kameraan **1** liittyvä ohjausyksikkö käyttää tutkan **7** tietoja. Se täydentää niitä tiedoillaan ja vertaa niitä tietoihinsa auton liikeradan ja nopeuden määrittämiseksi sekä toiminnan säätämiseksi (sijainti kaistalla, kiihdytys tai jarrutus).

Lisäksi se ohjaa järjestelmän on/off-asetuksia.

Lisäksi se käsittelee tietoja havaitakseen kuljettajan kädet ohjauspyörällä.

Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

3 Antenni ja kartat

(maakohtainen)

Tiekartat ja tietyt ajo-olosuhteet (kiertoliittymät ja kaartet) ladataan autolla ajettun matkan mukaan. Järjestelmä voi ennakoida hidastumista nopeusrajoitusmerkintöjen muutosten mukaan kuljettajan valitsemien parametrien mukaisesti. Järjestelmä voi myös säätää auton nopeutta lähestyttäessä jyrkkää mutkaa tai kiertoliittymää.

4 Sähköinen seisontajarru

Se pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

5 Ohjaustehostin

Se käyttää etupyöriä ajoneuvon liikeradan ohjaukseen ohjausyksikön **2** lähettämien tietojen perusteella.

6 Moottorin ohjausyksikkö

Ohjausyksikkö ohjaa moottoria riittävän ajonopeuden saavuttamiseksi kiihdytyksissä.

7 Tutka

Tutka laskee auton ja edellä liikkuvan ajoneuvon välisen etäisyyden. Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

8 Ajovakauden hallintajärjestelmä

Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle **2** (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiikhtyvyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitääkseen auton suuntavakaana jar-

rutuksissa sekä tarvittaessa paikallaan.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Säätimet

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Kytkin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autos-
ta riippuen:

- nopeudenrajoitin
- mukautuva vakionopeussäädin
- Active driver assist
- OFF.


10. Turvavälin säätö

11. Asettaa toiminnon valmiustilaan
(ja tallentaa rajoitetun nopeuden
(0).

12. Hae tallennettu vakionopeus
(RES).

13.

- Ylöspäin: aktivoituu, lisää matka-
nopeutta tai tallentaa nykyisen no-
peuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa
matkanopeutta tai tallentaa nykyi-
sen nopeuden (SET/-).

14. Ponnahduspainike (autoversion
mukaan): mukauta nopeusarvo ha-
vattuun nopeusrajoitukseen 

➔ **224.**

Kun tila OFF valitaan ennen mootto-
rin sammutusta, nopeudenrajoitin-
toiminto aktivoituu oletusarvoisesti,
kun moottori seuraavan kerran
käynnistetään.

Osoitukset kojetaulun näytössä


17. Mukautuvan vakionopeussäätin
merkkivalo .


18. Tallennettu vakionopeus.

19. Auto edessä.

20. Tallennettu turvaväli

21. Vasemman- ja oikeanpuoleisen
kaistaviivan osoitus

22. Kaistakeskitystoiminnon varoi-
tusvalo .

24. Kädet pois ohjauspyörältä -tun-
nistuksen varoitusvalo .

Ohjauspyörä 23

Kuljettajan on pidettävä kädet jat-
kuvasti ohjauspyörällä.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää
riittäväällä voimalla, "Kaistakeskitys"
-toiminto keskeytyy, jotta kuljettaja
voi saada auton uudelleen hallin-
taan.

Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää
(käsiä ei havaita), kaistakeskitystoi-
minto poistetaan käytöstä useiden
hälytysten jälkeen.



Active driver assist-toiminnon kytkentä tai poiskytkentä

Aktivoi toiminto



Aktivoi toiminto painamalla kytkintä
9 niin monta kertaa, että voit valita
kuvakkeen **25** kojetaulussa.

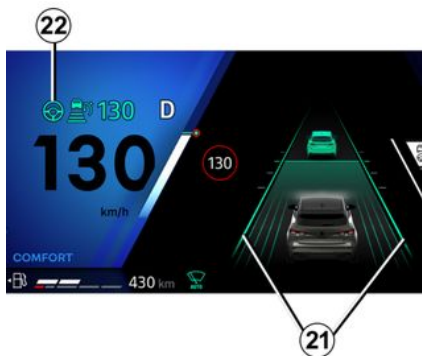
"Kaistakeskitys"-toiminnon


22  varoitusvalo ja  -varoi-
tusvalo näkyvät harmaina kojetau-
lussa.

Paina sitten ohjauspyörän säädintä
13 ylöspäin (SET/+) tai alaspäin
(SET/-). "Active driver assist", joka
käsittää mukautuvan vakionopeus-
säätimen Stop and Go ja kaistakes-
kitintoiminnon, aktivoidaan.

ACTIVE DRIVER ASSIST

3




Vihreä **22** -varoitusvalo sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin **21** näkyvät kojetaulussa sen merkiksi, että "Kaistakeskitys"-toiminto on toiminnassa. Se toimii ohjaamalla autosi kaistalle.

Voit keskeyttää kaistakeskitintoinnin milloin tahansa liikuttamalla ohjauspyörää voimakkaasti. Heti kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen, "Kaistakeskitys"-toiminto aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun olosuhteet sallivat.

Huomautus: Kädet on pidettävä ohjauspyörällä, kun kaistakeskitintointi kytketään käyttöön. Älä missään tilanteessa ota käsiäsi pois ohjauspyörältä.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Paina kytkintä **9**. Toiminnon käytöstä poistamisen merkiksi varoitusva-

lo **22**  sekä vasemman/oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet **21** sammuvat kojetaulusta.

Huomautus: jos "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto oli aiemmin aktivoitu ja ehdot täyttyvät, se aktivoituu uudelleen automaattisesti.



Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä **9** niin monta kertaa, että pääset kohtaan OFF. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin kytketty pois".

Tässä tapauksessa, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, "Nopeudenrajoitin"-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista.

Sijainnin säätäminen kaistalla

(varusteista riippuva toiminto)



Kaistasijainnin säädön voi aktivoida, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- "Kaistakeskitys"-toiminnon on oltava toiminnassa ja vmerkkivalon **22** tulee näkyä vihreänä kojetaulussa;
- auton nopeuden on oltava alle 50 km/h;
- auton on oltava liikkeessä korkeanopeuksisella tiellä;
- auton on oltava riittävän leveällä ja suoralla kaistalla.

Kun nämä ehdot täyttyvät, voit säätää auton sivuttaista sijaintia kaistalla poistamatta "Kaistakeskitys"-toimintoa käytöstä.

Toimi seuraavasti:

ACTIVE DRIVER ASSIST

- käännä ohjauspyörää hieman oikealle tai vasemmalle ja säädä/siirrä autoa kaistalla, kunnes saavutat halutun sijainnin;
- pidä ohjauspyörää halutussa asennossa noin 10 sekuntia: auton sijainti lasketaan automaattisesti nopeuden, kaistan leveyden ja viivan tyypin mukaan;
- hellitä otettasi ohjauspyörästä: auto pysyy siirtymäasennossa ja kojetaulun nuolet **21** ilmaisevat, että säätö on tehty.

Huomaus: tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. kaarretta lähestyttäessä ja nopeuden 70 km/h ylittyessä, auto saatetaan siirtää takaisin keskelle automaattisesti.

Kun haluat palata kaistan keskelle, käännä ohjauspyörää hieman vastakkaiseen suuntaan. Lopeta kääntäminen, kun auto on saavuttanut kaistan keskustan.

Kaistakeskitystoiminto valmiustilassa

Kaistakeskitystoiminto siirtyy automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

- järjestelmä ei enää havaitse kais-tamerkintöjä tai ne havaitaan vain yhdeltä puolelta;
- kaista on liian kapea tai liian leveä;

- järjestelmä ei havaitse käsiä ohjauspyörässä,
- joissakin ajo-olosuhteissa (liikenneympyrä, risteys, mutka on liian jyrkkä jne.);
- auton nopeus on alle 30 km/h eikä edessä ole mitään ajoneuvoa
- ajoneuvo ylittää viivan
- järjestelmän toiminta keskeytyy tilapäisesti (kamera on liian kuran, lumen tai tiivistyneen kosteuden jne. peittämä)

Seuraavat kuljettajan toimet keskeyttävät myös kaistakeskityksen toiminnan:


- suuntavalon kytkeminen
- kääntämällä ohjauspyörää riittäväällä voimalla.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen meriksi harmaa varoitusvalo **22**



sekä vasemman/oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet **21** syttyvät kojetauluun.

Kun ehdot täyttyvät, toiminto säätää ja säilyttää auton sijainnin kais-


talla. Varoitusvalo **22**  sekä vasen ja oikea viivan ilmaisimet **21** palaavat vihreänä kojetaulussa.

Erityistapauksia



Järjestelmä ennakoitiettyjä tilanteita (esim. kaistaviivan lähestyminen), jotka voivat aiheuttaa kaistakeskitystoiminnon keskeytymisen.

Tässä tapauksessa varoitusvalo

22  sekä vasen tai oikea kaistaviivan ilmaisimet **21** näkyvät keltaisina kojetaulussa.

Joissakin tapauksissa (esim. jos kamera ei pysty havaitsemaan viivoja), järjestelmä keskeytetään ja äänimerkki kuuluu.

ACTIVE DRIVER ASSIST



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.



Kuljettaja voi vaikuttaa **auton liikerataan** milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

"Pidä kädet ohjauspyörällä"-varoitus

Kun auton nopeus on suurempi kuin 10 km/h ja jos Active driver assist -järjestelmä ei enää havaitse käsiä ohjauspyörällä, useita varoitustasoja käynnistyy:

- noin 15 sekunnin kuluttua viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" näkyy keltaisena kojetaulussa,
- noin 30 sekunnin kuluttua viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ja pu-

nainen varoitusvalo  tulevat näkyviin kojetauluun, ja äänimerkki kuuluu

- noin 35 sekunnin kuluttua järjestelmä poistuu käytöstä ja antaa ää-

nimerkin, jos kuljettaja ei aseta käsiään takaisin ohjauspyörälle varoitusten jälkeen. **Hätäpysäytysavustin aktivoituu automaattisesti → 268.**

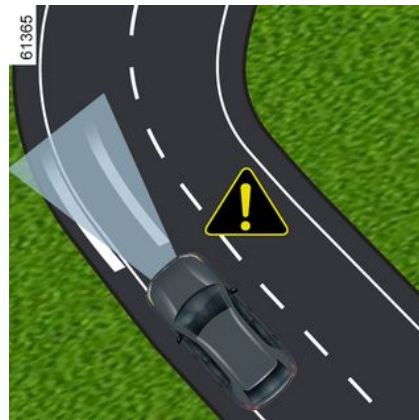


Kahden ensimmäisen varoituksen aikana järjestelmä lopettaa hälyttämisen, kun kuljettajan kädet havaitaan jälleen ohjauspyörällä. Toiminto pitää auton edelleen kaistalla.

Huomautus: Joissakin tilanteissa kaistakeskitystoiminto ei ehkä enää havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, jolloin kuuluu merkkiäni:


- kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä hyvin kevyesti
- kuljettaja käyttää käsineitä
- ...

Jyrkässä mutkassa



Jyrkässä kaarteessa ja ajoneuvon nopeuden mukaan toiminnon sivuttaispito on rajallinen. Tällöin kuljettajan on välittömästi tehtävä korjaavia liikkeitä ohjauspyörällä, jotta ajoneuvo pysyy kaistalla.

Jos kuljettaja ei puutu auton toimintaan, ohjauspyörä alkaa värähdellä merkiksi siitä, että ajoneuvo on ylittänyt kaistamerkin ja että kuljettajan on toimittava välittömästi.


Varoitusvalo **22**  sekä vasen tai oikea viivan ilmaisin **21** palavat punaisena kojetaulussa.

Jos ajoneuvo ylittää viivan kokonaan ja siirtyy pois kaistaltaan tai

ACTIVE DRIVER ASSIST

jos kaarre on liian jyrkkä, kaistakeskitystoiminto siirtyy valmiustilaan.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen

merkiksi harmaa **22**  varoitusvalo sekä vasemman/oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet **21** syttyvät kojetauluun.



Kaistakeskitystoiminto ei voi auttaa kuljettajaa liikenneympyrässä tai risteyksessä ja voi näissä tilanteissa automaattisesti siirtyä valmiustilaan.

Kaikissa tapauksissa kuljettajan on aina käännettävä ohjauspyörää hallitakseen ajoneuvon liikerataa näissä ajolosuhteissa.

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Tutka



Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkanhavaitsemisalueella on jokin este tai jos tutkasignaali katkeaa.

Jos tutkan havaintoalue peittyy tai tutkasignaali katkeaa, kojetaulussa näkyy viesti "Etututka ei toiminnassa" ja Active driver assist -järjestelmän toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo **17** katoaa sen merkiksi, että järjestelmä on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
- sotilas- tai lentokenttäalue

Järjestelmä alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Kamera

Järjestelmä ei välttämättä varmista, että auto pidetään kaistalla, jos kamera on estynyt (liian, mudan, lumen, sumun jne. vuoksi). Tällöin "Kaistakeskitys"-toiminto keskeytetään.

Mukautuva vakionopeussäädin pysyy toiminnassa, mutta sen suorituskyky on heikompi.

Pysy valppaana.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Joissakin tapauksissa kojetauluun tulee lisäksi viesti "Etukamera, ei näkymää".

Toimintahäiriöt

3

Jos toimintahäiriö havaitaan, viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" tai "Tarkista ajoavustin" tulee kojetauluun ja järjestelmä poistetaan käytöstä.

Vian luonteen mukaan mukautuva vakionopeussäädin saattaa pysyä toiminnassa.

Ota joka tapauksessa yhteyttä merkkihuoltoon, jos järjestelmässä ilmenee poikkeavuuksia.

Huomio



"Active driver assist" on ajamisen lisäapu. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä ja pysyä valppaana.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Kuljettajan on aina mukautettava ajolinja ja nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Lukuun ottamatta kaistaviivoja ja nopeusrajoitusmerkkejä sekä järjestelmän havaitsemisominaisuuksien ja multimediajärjestelmän välittämien karttatietojen (maan ja tilauksen mukaan) rajoissa järjestelmä ei huomioi joitakin olosuhteita (esim. muut liikennemerkit, liikennevalot, suojatiet). Nämä eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmästä.

Active driver assist käyttää mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä ja kaistakeskitystä. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä "Active driver assist" yksinomaan taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joilla on näkyviä viivoja.

Sitä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirron vaara, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameras kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
- monimutkainen ympäristö (tunneli, metallirakenne jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)

ACTIVE DRIVER ASSIST

3

- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi;
- kapenevat/levenevät kaistat
- useita tiemerkeitöjä (tietyöt jne.);
- tien viivat ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita);
- moottoritien liittymässä olevat tienviitat, joissa ei ole nuolta
- alue, jossa on heikko tietoliikenneyhteys, mikä tekee mahdolltomaksi paikantaa autoa, tai kartat, jotka eivät ole ajan tasalla
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esi-
neet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdy-
tyksen tai jarrutuksen.

Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- auto ajaa mutkaisella tiellä
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa

ACTIVE DRIVER ASSIST

- näkyvyys on huono (häikäisevässä auringonvalossa, sumussa jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta).
- Tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena),
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

Esittely

Hätäpysäytysavustin on ajoavustin, joka ohjaa auton ohjausta ja jarrutusta automaattisesti, jos se havaitsee, että kuljettajan kädet eivät ole enää ohjauspyörällä tai kuljettaja ei seuraa tietä.

Järjestelmään liittyvät ajoavustimet ovat automallista riippuen seuraavat:

- Toiminnot "kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta" → **219** ja "kuljettajan väsymysvaroitusta" → **221 (toimintamalli A)**

ja/tai

- Järjestelmä "Active driver assist" → **253 (toimintamalli B)**.

Sen mukaan, mikä toiminto tai järjestelmä on aktiivisena, hätäpysäytysavustin on valmis puuttumaan ohjaukseen seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettaja ei huomioi varoituserkkejä ja äänimerkkejä, jotka annetaan havaittaessa merkkejä tarkkaavaisuuden herpaantumisesta tai väsymyksestä (**toimintamalli A**).
- Kuljettaja ei huomioi varoituserkkejä ja äänimerkkejä, jotka annetaan havaittaessa, etteivät

kuljettajan kädet ole kiinni ohjauspyörässä (**toimintamalli B**).

Järjestelmä toimii seuraavasti sekä toimintatilassa **A** että **B**, **kun hätäpysäytysavustin aktivoituu:**

- Se pitää auton ajokaistalla ja etäisyyden edessä olevaan (seurattavaan) ajoneuvoon turvallisena.
- Se hidastaa ja pysäyttää auton kokonaan, jos kuljettaja ei reagoi varoituksiin.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä.

Toiminto ei missään ti-

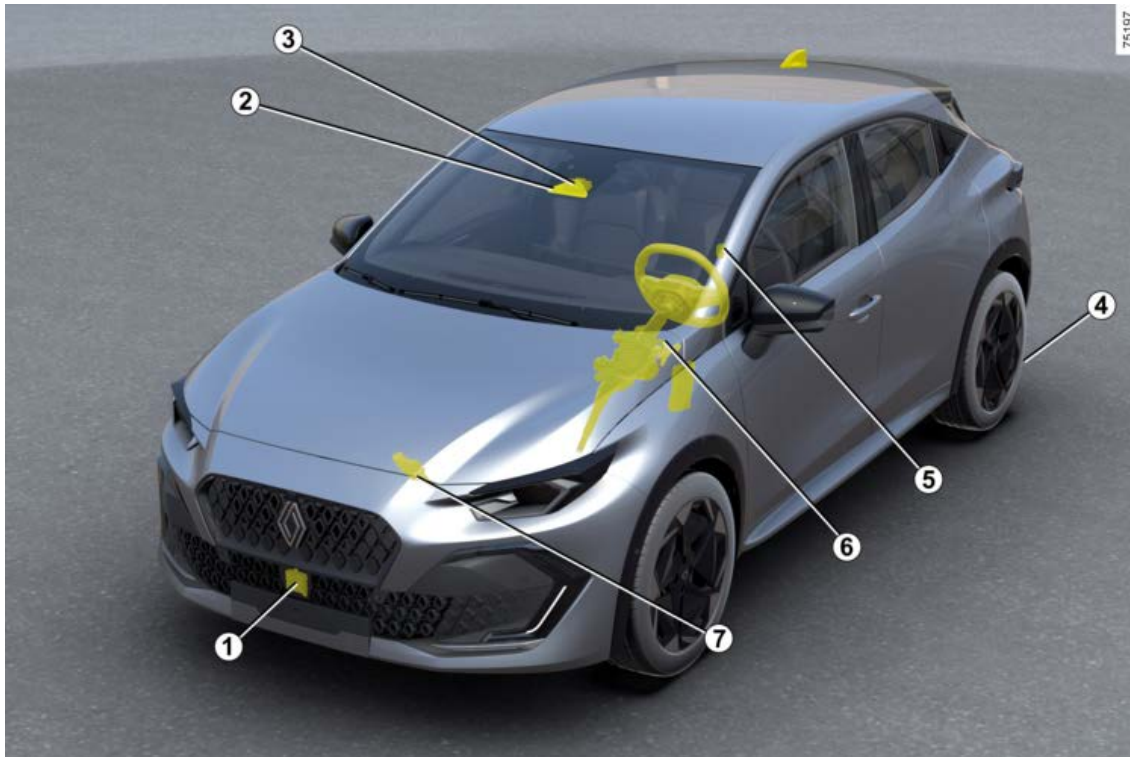
lanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana.

- Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa ja väsymystilaansa järjestelmän toimista riippumatta.
- Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia tilanteita, jotka edellyttäisivät kuljettajan varoittamista etukäteen.
- Kuljettajan on aina pidettävä autonsa hallinnassa kaikissa olosuhteissa ja ajotilanteissa.

Onnettomuusvaara on olemassa.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

Komponenttien sijainti



HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

1. Tutka.

Tutka laskee auton ja edellä liikkuvan ajoneuvon välisen etäisyyden. Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

2. Kamera.

Kamera tunnistaa maassa olevat merkinnät ja eri kaistoilla olevien ajoneuvojen sijainnin. Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

3. Ohjausyksikkö.

Kameraan **2** liittyvä ohjausyksikkö käyttää tutkan **1** tietoja. Se täydentää niitä tiedoillaan ja vertaa niitä tietoihinsa auton liikeradan ja nopeuden määrittämiseksi sekä toiminnan säätämiseksi (sijainti kaistalla tai jarrutus).

Lisäksi se ohjaa järjestelmän on/off-asetuksia.

Automallista riippuen se käsittelee

tietoja myös, jotta se voi havaita kuljettajan kätet ohjauspyörällä.

4. Automaattinen seisontajarru.

Se pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

5. Sisäkamera.

Seuraa kuljettajan kasvoja, jotta järjestelmä voi havainnoida niitä ja tunnistaa merkkejä tarkkaavaisuuden herpaantumisesta tai väsymyksestä.

Varmista, ettei kamera ole estynyt (likainen, kurainen jne.).

6. Ohjaustehostin.

Se käyttää etupyöriä ajoneuvon liikeradan ohjaukseen ohjausyksikön **3** lähettämien tietojen perusteella.

7. Ajovakauden hallintajärjestelmä.

Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle **3** (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiivtyvyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitäkseen auton suuntavakaana jarrutusissa sekä tarvittaessa paikallaan.

Toiminta



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Kuljettaja voi toiminnallaan ottaa auton uudelleen hallintaansa.

3

Toimintamalli A



Järjestelmä aktivoituu, jos nopeus on yli **noin 20 km/h** ja kuljettaja ei huomioi äänimerkkejä ja varoitusmerkkejä, joita annetaan sisäkameran **5** havaitessa merkkejä tarkkaavai-

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

suuden puutteesta tai väsymykses-
tä.

Huomautus: järjestelmä ei tallenna
kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Lisätietoja "Kuljettajan tarkkaavai-
suusvaroitusta" -> 219 ja "Kuljettajan
väsymysvaroitusta" -> 221 -toimintojen
toiminnasta.

Toimintamalli B



Järjestelmä aktivoituu, kun nopeus
on yli **noin 10 km/h** ja kuljettaja ei
huomioi erilaisia visuaalisia varoi-
tuksia (kuten punaista varoitusvaloa

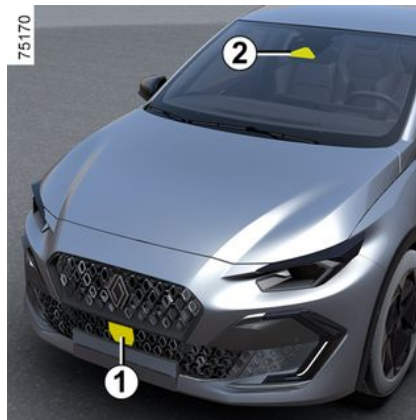


) ja varoitusääniä, jotka annea-
taan, kun kuljettajan käsiä ei havaita
ohjauspyörällä **8**.

Huomautus: Ohjauspyörään ei saa
asentaa mitään lisävarusteita (suo-
japeitettä jne.).

Lisätietoja siitä, miten Active driver
assist toimii, > 253.

Hätäpysäytysmenettely




"Hätäpysäytysavustimen" toiminta
ja pysäytysehdot ovat samat sekä
toimintamallissa **A** että **B**.

Kun se on käynnistetty:

- Hätäpysäytysavustin pitää auton
omalla kaistallaan ja pitää etäi-
syyden edellä ajavaan ajoneu-
vooon turvallisena tutkan **1** ja ka-
meran **2** antamien tietojen avulla.

- Hätävilkut aktivoituvat auto-
maattisesti ja kojetauluun tulee
näkyviin viesti "Hätäpysäytys Pi-
dä hallinnassa" ja

punainen varoitusvalo . Li-
säksi kuuluu varoitusäänimerkki.

- sitten auton jarruja käytetään
vaiheittain, jotta ottaisit auton uu-
delleen hallintaan. Jos et reagoi,
järjestelmä hidastaa autoa vähi-
tellen, kunnes se pysähtyy koko-
naan;
- kun auto on pysähtynyt, viesti
"Hätäpysäytys suoritettu" näkyy
kojetaulussa ja äänimerkki kuu-
luu. Järjestelmä pitää auton pai-
kallaan.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN




Hätäpysäytysavustimen jarrutus- ja kais-tallapitoteho on rajallinen.

Järjestelmä ei pysty varmistamaan auton pysymistä kaistal-laan, kun:

- järjestelmä ei enää havaitse viivoja;
- kaista on liian kapea;
- mutka on liian jyrkkä
- ...

Onnettomuusvaara on olemas-sa.

Kun auto on pysähtynyt:

- Hätävilkut pysyvät päällä.
- Ovien ja ikkunoiden lukitus aukeaa automaattisesti.
- Varoitusvalo  pysyy punai-sena, kunnes kuljettaja ottaa au-ton uudelleen hallintaansa.
- Sähköinen seisontajarru **4** kyt-keytyy automaattisesti noin kolmen minuutin kuluttua auton py-sähtymisestä.



Älä jää paikallasi liiken-
nöidylle kaistalle.

Ota auto uudelleen hal-
lintaasi ja siirry tur-

vaan.

Onnettomuusvaara on olemas-sa.

Kuljettaja voi keskeyttää hätäpy-säytysavustimen toiminnan ja ottaa auton uudelleen hallintaansa milloin tahansa (ohjausliikkeen tai pysäy-tysvaiheen aikana) erityisellä toi-menpiteellä tai toimenpidesarjalla.

Mahdolliset toimenpiteet ovat (auto-version mukaan):

- kaasupolkimen voimakas paina-minen;
- jarrupolkimen voimakas painami-nen (kun auto liikkuu);
- ohjauspyörän nopea kääntämi-nen;
- jarrupolkimen painaminen ja sa-manaikainen vaihteenvaihtimen asennon vaihtaminen;
- sähköisen seisontajarrun käyttä-minen;
- kaasupolkimen lievä käyttäminen ja samanaikainen ohjauspyörän lievä kääntäminen;

- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen ohjauspyörän painikkeen (0) painaminen;
- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen kaasupolkimen painaminen;
- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen jarrupolkimen painaminen.



Jos hätäpysäytysavustin aktivoituu, aktiivinen ajoavustin kytkeytyy pois päältä, mikäli se on aktiivisena. Ota auto uudelleen hallintaasi mahdollisimman pian ohjaus-liikkeen tai pysäytysvaiheen ai-kana.

Kun olet ottanut auton uudel-leen hallintaasi, voit ottaa jär-jestelmän uudelleen käyttöön manuaalisesti.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

Käyttöönotto/käytöstäpoisto - toimintamalli A



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään.



Hätäpysäytysavustin otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä multimedianaäytöstä **9**, mutta sitä ennen on otettava käyttöön ainakin toinen seuraavista toiminnoista:

- « Tarkkaavaisuuden varoitus »;
- « Vireysvaroitus ».

Ota tämän jälkeen hätäpysäytysavustin käyttöön tai poista se käytöstä.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: kun asetus on aktivoitu, se yhdistetään automaattisesti kahteen toimintoon, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukseen ja kuljettajan väsymysvaroitukseen.

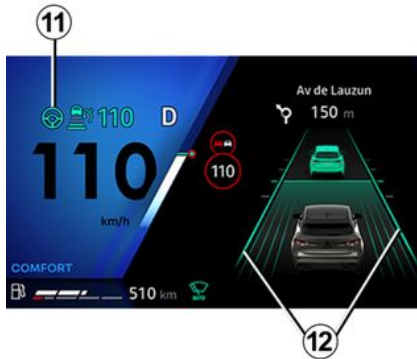
My Safety – erityispiirteitä




Painikkeen **10** voi määrittää ottamaan kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen tai kuljettajan väsymysvaroituksen käyttöön tai poistamaan sen käytöstä toiminnon "My Safety" tilassa "Perso" ➔ **189**.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

Käyttöönotto/käytöstäpoisto – toimintamalli B



Hätäpysäytysavustin aktivoituu automaattisesti, kun järjestelmä "Active driver assist" valitaan ➔ 253.

Vihreä **11** varoitusvalo  sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin **12** näkyvät kojetaulussa sen merkiksi, että "Kaistakesitys"-toiminto on toiminnassa. Se toimii ohjaamalla autosi kaistalle.

Toimintarajoitukset

Tietyissä tilanteissa järjestelmä saattaa edelleen jarruttaa mutta ei pysty takaamaan auton pysymistä kaistalla. Esimerkkejä:

- järjestelmä ei enää havaitse kaistamerkintöjä tai vain toinen kaistan maalattu viiva havaitaan
- kaista on liian kapea tai liian leveä;
- joissakin ajo-olosuhteissa (liikenneympyrä, risteys, mutka on liian jyrkkä jne.);
- autoon kohdistuu merkittäviä sivuittais- tai pituussuuntaisia kiihtyysvoimia
- automallista riippuen, jos auton nopeus on suurempi kuin noin 160 km/h tai 180 km/h
- ympäristöolosuhteet (auringon häikäisy, voimakas sade, esteet, lika, muta, lumi, usva jne.) häiritsevät etukameraa **2**.

Etukameran heikentyneeseen näkyyteen liittyy usein kojetauluun tuleva viesti "Etukamera, ei näkymää". Tällaiset olosuhteet heikentävät järjestelmän tehokkuutta. **Palauta auto hallintaasi mahdollisimman pian.**

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- autolla ajetaan mutkittelevalla tiellä
- auton nopeus on suurempi kuin noin 160 km/h tai 180 km/h auton mukaan;

- järjestelmä havaitsee etututkan havaintokyvyn heikentyneen.

- ...

Mikäli tutkan **1** alueella havaitaan katvealue tai tutkan signaalissa havaitaan häiriö, kojetauluun tulee näkyviin viesti "Etututka ei toiminnassa". Viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" saattaa myös tulla näkyviin.

Varmista, että tutka-alue **1** pysyy puhtaana eikä lumi, mutta huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt alueet ja tilanteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkejä tai puita
- lentokenttä- tai sotilasalue
- kun sisäkamera **5** peittyy edes osittainen (toimintamalli **A**);
- kun kuljettajan kasvoja ei havaita (toimintamalli **A**).

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, järjestelmä poistetaan käytöstä.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

töstä ja kojetauluun tulee näkyviin viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Kojetaulussa saattaa näkyä toimintahäiriön tyyppin mukainen viesti ja automallista riippuen varoitusvalo

3


STOP:

- « Tarkista etukamera »;
- « Tarkista etututka »;
- « Tarkista kamera/tutka »;
- « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Jos kuljettajan tarkkaavaisuudessa tai virkeystilassa havaitaan ongelmia:

- Kojetauluun tulee näkyviin viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" ja varoi-

tusvalo  (toimintamalli **A**).

Jos viesti ei poistu näytöstä, ota yhteys merkkihuoltoon.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

Huomio



"Hätäpysäytysavustin" on kuljettajalle lisätukea antava toiminto. Se ei missään tapauksessa vapauta kuljettajaa vastuusta pitää auto hallinnassa.

Kuljettajan on aina sovittava ajaminen valppauteensa ja väsymystilaansa järjestelmän toimista riippumatta.

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kuljettajan tarkkaavaisuuden herpaantumista tai väsymystä ajoissa tai lainkaan. Keskity ajamiseen ja pidä säännöllisiä taukoja.

Onnettomuusvaara.

Tietyissä tilanteissa (kun kaistamerkintöjä ei havaita, kaista on liian kapea tai leveä tai ajetaan liikenneympyrässä, risteyksessä, tiukassa mutkassa, kirikkaassa auringonpaisteessa, esteen lähellä, hiekkatiellä, mudassa, lumessa, sumussa jne.) järjestelmä ei voi taata auton pysymistä kaistalla.

Pysy valppaana.

Hätäpysäytysavustimen jarrutusteho on rajallinen. Järjestelmä voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta.

Jos etukameran näkyvyys heikkenee, järjestelmän jarrutusteho heikentyy.

Palauta auto hallintaasi mahdollisimman pian.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi;
- kapenevat/levevät kaistat
- tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- kuljettajalla on tietyn tyyppiset silmälasit (**toimintamalli A**)
- sisäkameran näkymä on peittynyt, edes osittain (**toimintamalli A**)
- osa kuljettajan kasvoista on peittynyt (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi) (**toimintamalli A**)
- ajoasento on epäsopiva, kuljettaja esimerkiksi istuu liian alhaalla, vinossa jne. (**toimintamalli A**)
- kuljettaja käyttää käsineitä tai hänen otteensa ohjauspyörästä on erittäin kevyt.

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarrutuksen vaara.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt kameran tai tutkan havaintoalueella esineet tai ajoneuvot, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman jarrutuksen.

Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- etukamera on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta) tai tuulilasi on säröytynyt tai vääristynyt.
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- sisäkameran alue on vaurioitunut (**toimintamalli A**)
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytkä se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Peruutuskamera

Toiminta



Siirryttäessä peruutusvaihteelle takapuskurin helmassa oleva kamera **1** välittää kuvan auton takana olevasta alueesta multimedianayttöön **2**, jossa näkyy yksi tai kaksi apulinjaa **3** ja **4** (kiinteä ja liikkuva).

Tätä järjestelmää käytetään useiden apulinjojen avulla (liikkuva apulinja kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten).

Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



Kiinteät apulinjat **3**

Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoistä **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

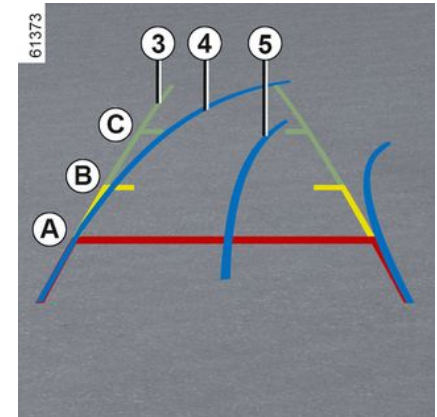
- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta;
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta;
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Tämä apulinja pysyy kiinteänä ja se osoittaa auton kulkureitin, jos pyörät ovat linjassa auton kanssa.

Liikkuva apuviiva **4**

Se näkyy sinisenä multimedianaytöllä **2**.

Se ilmaisee auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.



Perävaunun apuviivat **5**

Se näkyy sinisenä multimedianaytöllä **2**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon. Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun vetokytintä.

« Perävaununäkymä »

Jos perävaunu on yhdistettynä ja vaihde eteenpäin on kytkettynä, paina "Kamera"-valikkoa alueella "Ajo-neuvo" multimedianaytössä **2**, jotta kamera **1** voi lähettää kuvaa takaympäristöstä noin 30 sekunnin ajan.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Erityispiirre

Varmista, ettei kameran tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).

3 Peruutuskameran kytkentä, poiskytkentä



Voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä multimedia-näytöstä **2**. Lisätietoja on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Ota peruutuskamera käyttöön tai pois käytöstä ja vahvista valintasi. Voit myös muokata kameran kuvan asetuksia (esim. kirkkautta ja kontrastia).

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, multimediana näyttö **2** pimeenee tilapäisesti, kun peruutusvaihdetta kytetään.

Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameran tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumittuminen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

Jos näyttö on jatkuvasti pimeä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Tämä on avustava lisätoiminto.

Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta.

Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinaisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).



Näyttöön tulee peilikuvana oleva kuva kuten taustapeilissä.

Kehykset ovat esittely, joka on projisoitu tasaiselle pinnalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa.

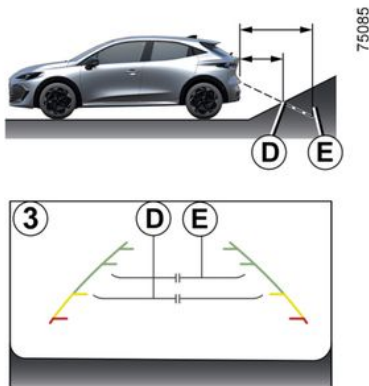
Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääränmuotoisia.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Jos takaluukku on jäänyt auki tai se ei ole kunnolla kiinni, viesti "Takaluukku auki" ilmestyy ja kameranäyttö katoaa.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

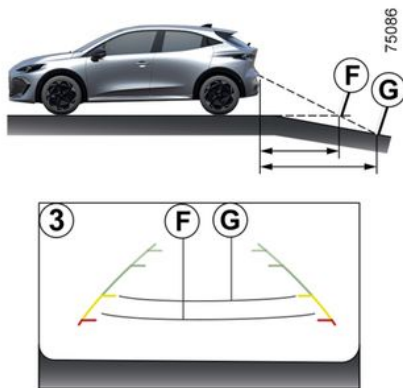
Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero



Kääntäminen jyrkässä ylämäessä

Kiinteät apuviivat **3** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

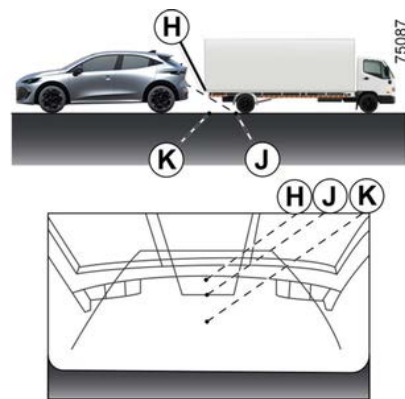
Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä. Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.



Kääntäminen jyrkässä alamäessä

Kiinteät apuviivat **3** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä. Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.



Kääntäminen ulkonevan esineen lähellä

Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempana kuin kohta **J**.

Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

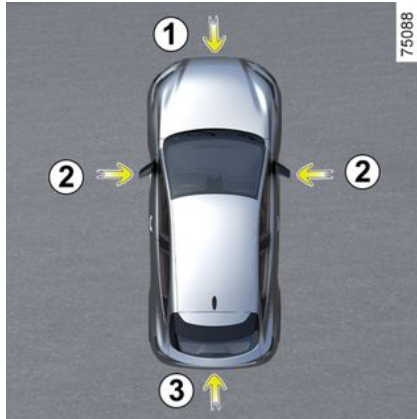
Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta.

On olemassa vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

360° kamera

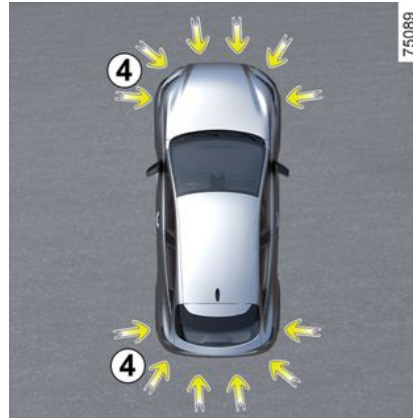
Esittely



Auton etupuskurin, sivupeilien ja takaluukun kamerrat **1**, **2** ja **3** sekä pusurien ultraäänianturit **4** avustavat kuljettajaa haastavissa pysäköintitilanteissa.

Huomautus: varmista, että kameroiden linssissä ei ole likaa (esim. kuraa, lunta, tiivistynyttä nestettä jne).

Toiminta



Multimedianayttöön **5** tulee kameroista useita erillisiä näkymiä.

Niiden avulla näet auton ympäristön:

- edestä (kameralla **1**): vakionäkymä edestä ja panoraamanäkymä edestä,
- takaa (kameralla **3**): vakionäkymä takaa ja panoraamanäkymä takaa;



- lintuperspektiivi (kameroilla **1**, **2** ja **3**): vakionäkymä lintuperspektiivistä ja ponnahdusnäkyvä lintuperspektiivistä (kun este havaitaan),
- sivunäkymä (kameralla **2**): näkymä sivulta edestä ja takaa,
- 3D-näkymä,
- perävaununäkymä.

Ultraäänianturit havaitsevat esteet auton edessä, takana ja (autover-sion mukaan) sivulla.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Etukamera 1



Etukameran näkymä näkyy medianäytössä **5**.



Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkilläisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).)

Takakamera 3



Takakameran näkymä näkyy medianäytössä **5**.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

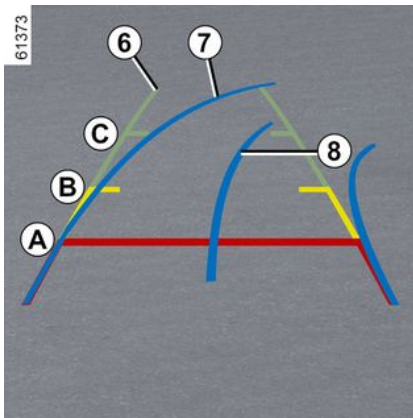


Multimedianaäytön **5** näkymä auton takaa on peilikuva, ts. se vastaa taustapeiliin näkymää.



Etu- ja takanäkymä:
Kun pysäköit autoa rinteeseen, multimedia-näytössä näkyvät kohteet voivat todellisuudessa olla lähempänä tai kauempana.

Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiliikkeiden suorittamista.



Multimedianaäyttöön **5** tulevassa etu- tai takanäkymässä näkyy yksi, kaksi tai kolme apulinjaa **6**, **7** ja **8**.

Tätä järjestelmää käytetään ensin yhden tai useamman apulinjan avulla (liikkuva apulinja auton ja perävaunun kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten).

Kiinteät apulinjat **6**

Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoista **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta;
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta;
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Liikkuva apuviiva **7**

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **5**. Se näyttää etu- ja takanäkymässä auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Perävaunun apuviiva **8**

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **5**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetoakoukun mahdollisimman lähelle perävaunun vetokytä.



Etu-, taka- ja sivunäkymän apulinjat näyttävät näytössä olevan tasaisella maalla. Älä noudata apulinjoja, jos apuviivan kohdalla on pystysuora tai maassa oleva esine.

Multimedianaäytön reunassa näkyvät esineet saattavat näyttää vääristyneiltä.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

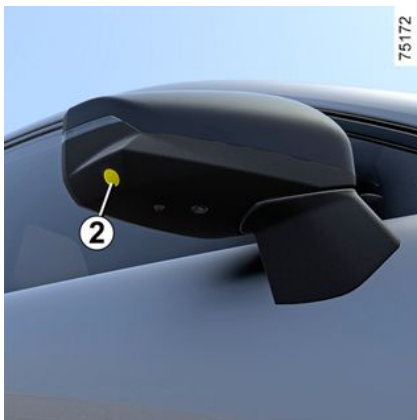
PYSÄKÖINTIAVUSTIMET



Kameroiden yhteisnäkyssä:

- Koholla olevat kohteet (jalkakäytävä, auto jne.) voivat näyttää vääristyneiltä lintuperspektiivistä nähtynä.
- Ajoneuvon päällä olevat esineet eivät näy.

Kuljettajan puoleinen sivulla oleva etukamera 2



Multimedianaäytössä **5** näkyy sivupeiliin asennetun kameras **2** kuva. Lintuperspektiivinäkymää ja etunäkymää voidaan vuorotella multime-

dianaäytössä (autoversion mukaan). Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Lintuperspektiivi



Lintuperspektiivinäkymässä yhdistyvät kameroiden **1**, **2** ja **3** näkymät. Se näyttää näkymän auton yläpuolelta ja ympäristöstä. Sen avulla saadaan kuva auton sijainnista suhteessa lähiympäristöön (edessä, takana ja sivulla).



Multimedianaäytössä esitetyt lintuperspektiivinäkymän kohteet ovat todellisuudessa kauempana kuin ne näyttävät olevan.

Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiliikkeiden suorittamista.

Sivunäkymät



Paina multimedianaäytössä painiketta **9**, niin saat näkymän, jossa yhdistyvät lintuperspektiivi ja kaksi sivukuva.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Panoraamanäkymä edestä tai panoraamanäkymä takaa



Paina multimedianaäytössä painiketta **10**, niin saat panoraamanäkymän edestä.

Kun peruutusvaihte kytetään, edestä tuleva panoraamanäkymä korvataan takaa tulevalla näkymällä.

Huomautus: etu- ja takanäkymä muuttuvat ohjauspyörän kääntökulman mukaan, jotta kuljettaja saa parhaan kuvan.

3D-näkymä



Paina multimedianaäytössä painiketta **11**, niin saat 3D-näkymän, jonka avulla voit tarkastella autoa ja sen ympäristöä kolmiulotteisesti.

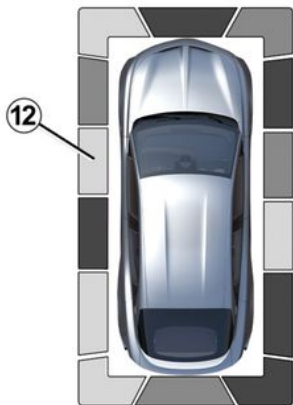
"Perävaununäkymä"



Jos perävaunu on yhdistettynä ja vaihte eteenpäin on kytkettynä, paina "360° kamera"-valikkoa alueella "Ajoneuvo" multimedianaäytössä **5**, jotta kamera **3** voi lähettää kuvaa takaympäristöstä noin 30 sekunnin ajan.

61382

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET



Kun multimedia-näytössä näkyy järjestelmä "360° kamera", voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panna-amanäkymän).

Esteen tunnistus

Kun järjestelmä on aktivoitunut ja pysäköintiavustinto havaitsee yhden tai useamman esteen auton lähellä, apuviiva **12** näkyy eri näkymissä.

Varoitusäänen lisäksi nämä apuviivat osoittavat etäisyyden esteisiin eri väreillä:

- vihreä: esteen etäisyys 50–70 cm
- keltainen: esteen etäisyys 30–50 cm

- punainen: esteen etäisyys alle noin 30 cm.

Apuviivat osoittavat myös esteen sijainnin suhteessa auton kuvaan.

Lisätietoja → 289.

"Automaattinen zoomaus" -toiminto



Jos auton edessä tai takana lähietäisyydellä havaitaan este, "Zoom auto" -toiminto vaihtaa nykyisen näytön esteen mukaiseksi (ylhäältä, edestä tai takaa).

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja "Zoom auto" -toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Automaattinen toimintatila

Kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori käy, automaattitila aktivoituu, kun peruutusvaihte on kytketty. Takanäkymä ja lintuperspektiivi näkyvät monitoiminäytössä **5**.

Jos peruutusvaihte vaihdetaan nopeasti ajovaihteeseen, multimedia-näyttöön **5** tulee takanäkymän ja lintuperspektiivin tilalle etunäkymä ja lintuperspektiivi.

Automaattinen toimintatila kytkeytyy pois päältä:

- noin kolmen sekunnin kuluttua, kun vaihdetaan peruutusvaihteelta asentoon **N** tai **P**;

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

- noin kolmen minuutin kuluttua, jos auto liikkuu eteenpäin tai taaksepäin (esimerkiksi ohjausliikkeen aikana) ennen valitsimen vaihtamista asentoon **N** tai **P**;
- kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa ylittää 10 km/h.

Käsi­käyt­to­inen toimintatila

Voit aktivoida manuaalitilan auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä avaamalla multimediana­ytön **5** alueen "Ajoneuvo" ja painamalla valikkoa "360° kamera", jolloin etunäkymä ja lintuperspektiivi näkyvät multimediana­ytössä.

Manuaalinen toimintatila kytkeytyy pois käytöstä:

- kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa saavuttaa 10 km/h
- kun vaihteenvalitsinta ei ole käytetty noin kolmeen minuuttiin.

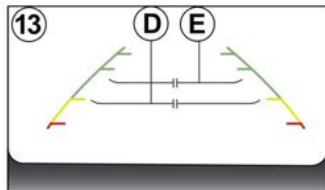
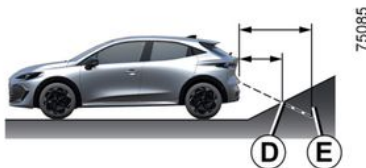


- Älä käytä tätä toimintaa, kun sivupeilit ovat taitettuina.

- Varmista ennen toiminnon käyttöä, että takaluukku on täysin kiinni.
- Älä aseta mitään esineitä kameran päälle tai eteen.

Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Ajaminen tai kääntäminen jyrkässä ylämäessä

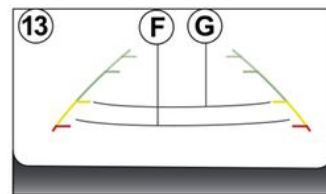
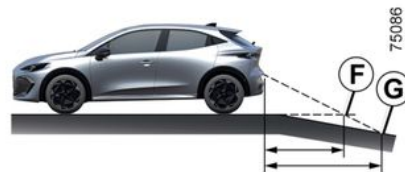


Kiinteät apuviivat **13** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.

Ajaminen tai kääntäminen jyrkässä alamäessä



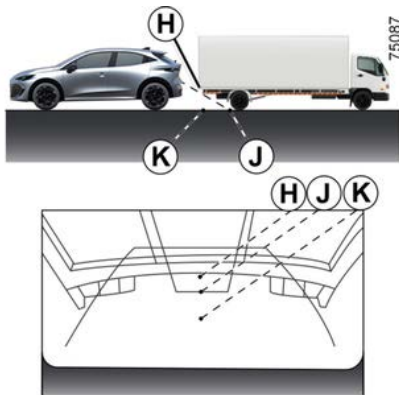
Kiinteät apuviivat **13** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

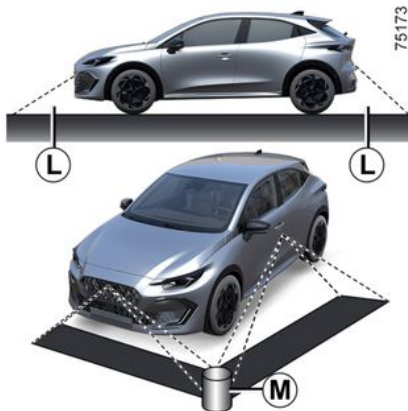
Ajaminen tai kääntäminen ulkonevan esineen lähellä



Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempänä kuin kohta **J**. Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta. On olemassa vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

Järjestelmän toiminnan rajoitus



Järjestelmä ei pysty näyttämään tiettyillä alueilla olevia esineitä.

Etu- tai takanäkymän tilassa järjestelmä ei voi näyttää esinettä alueella **L**.

Lintuperspektiivinäkymässä järjestelmä ei voi näyttää alueella **M** (lähellä näyttöalueen reunaan) olevaa suurta esinettä.

Näytön näkymän vaihtotoiminto



Kun multimediasäätössä **5** näkyy järjestelmä "360° kamera", voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän pannaamanäkymän).



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Jos vaihdevipu on asennossa **R**, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- takanäkymä/lintuperspektiivi jae-tussa näytössä
- tai

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

- panoraamanäkymä takaa, tai
- sivunäkymät/lintuperspektiivi (automallikohtainen toiminto), tai
- 3D-näkymä (automallikohtainen toiminto).

Vaihdettaessa peruutusvaihteelta asentoon **P**, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- takanäkymä ja lintuperspektiivi jae-
tussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä takaa (auto-
mallikohtainen toiminto),

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi (au-
tomallikohtainen toiminto),

tai

- 3D-näkymä (automallikohtainen
toiminto).

Vaihdettaessa peruutusvaihteelta asentoon **D**, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- etunäkymä ja lintuperspektiivi jae-
tussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä edestä,

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi,

tai

- 3D-näkymä.

Kameran asetusten säätö

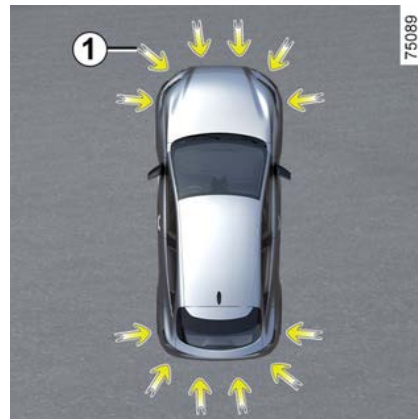
Kun järjestelmä "360° kamera" näkyy multimedianaytössä, paina painiketta "Asetukset", niin voit lisätä tai poistaa apulinjoja ja säätää kameran kuva-asetuksia (kirkkautta, kontrastia jne.).

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: turvallisuussyistä näkymät eivät näy "Asetukset" -valikossa auton liikkuessa.

Peruutustutka

Toimintaperiaate



Ultraäänianturit, jotka on merkitty nuolilla **1**, on asennettu puskureihin havaitsemaan esteet auton lähellä.

Toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä sekä näytöllä, joka vastaa aluetta, jolla este havaittiin.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (varustelun mukaan).

Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Tämä toiminto ei huomioi vetokoukua tai kuormatelineitä, joita järjestelmä ei tunnista.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväs).

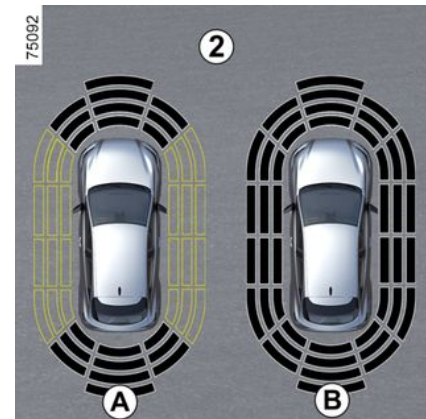


Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkeessä (esimerkiksi osutaan pylväseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Ultraääniantureiden paikat 1

Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraääniantureita ympäröivät alueet eivät ole peittyneet (liika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi) eikä niitä ole kolhittu tai muokattu (ml. maalattu) eivätkä auton takaosaan tai (autoversion mukaan) etu- tai sivuosaan kiinnitetyt lisävarusteet peitä antureita.

Toiminta



Näytöstä **2** nähdään auton ympäristö sekä kuullaan merkkiäänet.

Laitteen mukaan voi olla tarpeen ajaa muutama metri ennen kuin sivutunnistin aktivoituu.

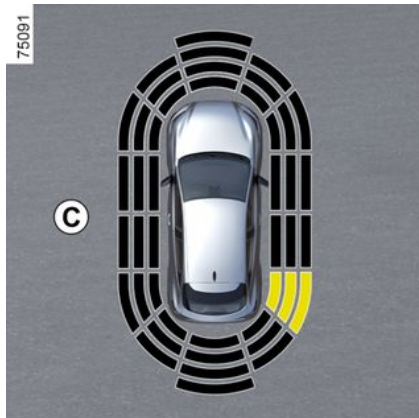
Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympäristä valvotaan:

- näyttö **A**: ajoneuvoa ympäröivän alueen analyysi on käynnissä
- näyttö **B**: autoa ympäröivän alueen analyysi on valmis.

Esteen tunnistus

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

75091



Useimmat auton lähellä etu- sekä takapuolella ja sivuilla olevat esteet on havaittu.

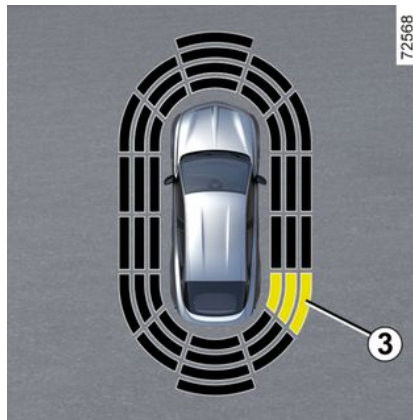
Äänimerkin tiheys lisääntyy auton lähestyessä estettä, kunnes äänimerkistä tulee jatkuva esteen ollessa 20 cm:n päässä (sivut) tai 30 cm:n päässä (etu- ja takaosa).

Näytetään alue, jossa este on havaittu (näyttö **C**). Automallin ja havaitun esteen etäisyyden mukaan alue näytetään vihreänä, oranssina (joissain autoissa keltaisena) tai punaisena.



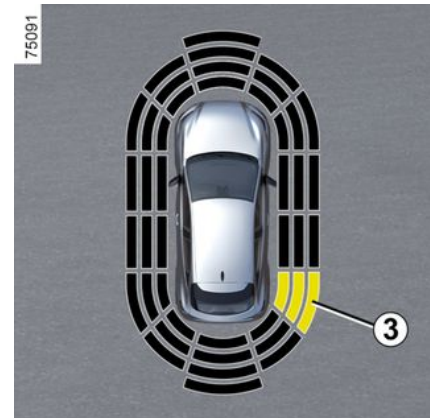
Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Sivulla havaittujen esteiden erityispiirre



72568

75091



Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen **3**, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

- Jos törmäys on vaarana, äänimerkki kuuluu yhä tiheämmin esteen lähestyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Näytetään alue, jossa este **3** on havaittu (näyttö **D**).
- Ellei törmäyksen vaaraa ole, mitään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Näytetään varjoviivoina alue, jolla este **3** on havaittu (automallin mukaan).

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET



Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saataan ilmoittaa myöhässä.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä 4



Paina multimedianaäytön 4 alueella "Ajoneuvo" valikkoo "Ajoavustin" ja valitse sitten välilehti "Pysäköinti" ja sitten "Pysäköinnin avustin".

Ota käyttöön tai poista käytöstä ulträänitunnistimien kattamat alueet.

Katso lisätietoja multimedija järjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: joissain malleissa takaosan tunnistusaluetta ei voi kytkeä pois päältä.

Pysäköintitutkan automaattinen toiminnanesto

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun auton nopeus on yli 10 km/h,
- joissain automalleissa, kun auto on pysähtyneenä yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikenneruuhkassa jne.),
- kun olet asennossa **N** tai **P**
- kun havaitaan toimintahäiriö.

Huomautus: jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, vain takapysäköintitutka kytketään pois päältä.

Asetukset



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä jatkaa tilassa, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Asetusten säätäminen multimedianaäytöltä 4



Kun auto on paikoillaan, paina multimedianaäytön 4 alueella "Ajoneuvo" multimedianaäytöltä valikkoo "Ajoneuvo" ja valitse sitten välilehti "Pysäköinti" ja sitten "Pysäköinnin avustin".

Katso lisätietoja multimedija järjestelmän käyttöohjeista.

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

(varusteista riippuva toiminto)

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huomautus: jos mykistät äänen, vain näyttö varoittaa sinua lähes-tyessäsi estettä.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus

Säädä Pysäköintiaavustimen äänen-voimakkuutta äänenvoimakkuus-palkin avulla.



Moottoria käynnistet-
täessä järjestelmä jatkaa
tilassa, jossa se oli, kun
moottori sammutettiin.

Erityistapauksia

Äänihälytyksen tai yksittäisen tun-
nistusalueen (joissain malleissa) voi
poistaa käytöstä manuaalisesti, jos:

- järjestelmä ei tunnista vetokouk-
kua, pyörätelinettä tai peräkärriä,
joka peittää ultraäänianturit;
- ultraäänianturit ovat vaurioitu-
neet.

**Huomautus: vaikka ääni olisi pois-
tettu käytöstä,** näytöt varoittavat
edelleen.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toiminta-
häiriön: joko äänimerkki varoittaa
noin kolmen sekunnin ajan, kun pe-
ruutusvaihe on päällä, lisäksi koje-
tauluun tulee viesti "Tarkista pysä-
köintianturi" tai järjestelmä ei tuota
ääntä tai näyttöä peruutusvaihteen
ollessa päällä.

Tarkista, että ultraäänianturit ovat
puhtaat.

Jos vika ei vielä kukaan poistu, ota yh-
teys merkkihuoltoon.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Ohjeita



Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastaavat, voivat laukaista pysäköintiavustimen äänimerkit.



Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä anturien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- huonot sääolosuhteet (esim. vesisade, lumisade, rakeet, musta jää)
- tietyn tyyppinen melu (moottoripyörä, kuorma-auto, paineilmapora jne.);
- autoon asennetaan yhteensopimaton vetokuula tai -koukku.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.



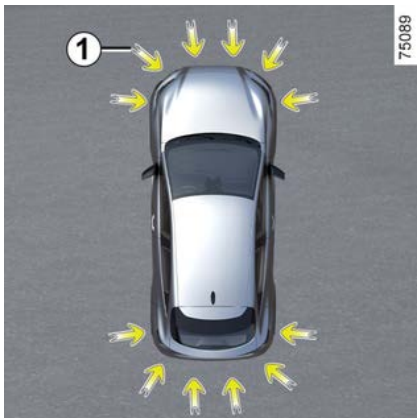
Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Antureita ympäröivä alue on pidettävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän asianmukainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Järjestelmä ei välttämättä havaitse esteitä, jotka ovat liian lähellä autoa.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot tai esteet liikkuvat hyvin eri nopeudella.
- Jos kulkusuunta muuttuu liikkumisen aikana, järjestelmä saattaa ilmoittaa esteistä hitaasti.
- Kun auto hinaa perävaunua, takapysäköintitutka on kytkettävä pois päältä.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Handsfree-pysäköinti

Esittely



Nuolten **1** osoittamien puskuriin asennetut ultraäänianturit auttavat löytämään vapaat pysäköintipaikat, minkä lisäksi ne avustavat pysäköinnissä.

Irrota kädet ohjauspyörästä. Sinun tarvitsee vain säädellä:

- kaasupoljinta,
- jarrupoljinta,
- vaihteenvälitsintä.

Voit milloin tahansa ottaa auton taas hallintaasi käyttämällä ohjauspyörää.

Huom. Toiminto ei tunnista vapaita paikkoja maassa olevien pysäköintiviivojen perusteella. Se havaitsee ja ehdottaa käytettävissä olevia pysäköintipaikkoja muiden ajoneuvojen, rakennusten tai suurten esineiden välissä tai lähellä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Järjestelmän käytöstä

huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuoilleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkeessä (esimerkiksi osutaan pylväseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Toiminnon käyttöönotto



PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

3



Auton ollessa paikallaan tai ajonopeudella alle 30 km/h toimintoon pääsee useilla tavoilla:

- multimedianäytön **3** "Ajoneuvo"-tilan **2** kautta painamalla "Ajoavustin"-valikkoa, jolloin ajoavustinvalikon sisältävä "Pysäköinti"-välilehti aukeaa
- "Handsfree-pysäköinti"-widgetin kautta (jos määritetty aiemmin);
- ohjauspyörän "Suosikit"-painikkeen kautta (jos määritetty aiemmin).

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Erityispiirteitä

Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraäänianturit eivät ole peittyneet (esim. liika, muta, lumi, väärään paikkaan asennettu rekisterikilpi).

Toimenpiteen valinta

Järjestelmä voi tehdä kolmentyyppisiä liikeyhdistelmiä:

- auton taskupysäköinti tai rinnakkaispysäköinti;
- auton ajaminen pois taskupysäköinnistä.

Valitse suoritettava toimenpide multimedianäytöstä **3**.

Huomautus: Kun auto käynnistetään tai kun suuntaispysäköinti on suoritettu loppuun järjestelmän avulla, järjestelmä ehdottaa oletusarvoisesti seuraavaksi toimenpiteeksi suuntaispysäköinnistä poistumista.

Muissa tapauksissa oletustoimenpide on muokattavissa multimedianäytöstä **3**.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Kun auto käynnistetään, pysäköintiavustin aktivoituu ja (varustelun mukaan) peruutuskamera auttaa kuljettajaa havainnoimaan ohjausliikkeitä → **289**, → **278**.

Toiminta



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä ohjauspyörän sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET



Pysäköi noudattamalla multimedianaäytössä näkyviä ohjeita. Jos jotain ohjetta ei noudateta tai sen noudattamisessa on liian pitkä viive, suunniteltu ohjausliike voi peruuntua tai lopullinen pysäköintiasento voi jäädä epäoptimaaliseksi.

Auton taskupysäköinti tai rinnakkaispysäköinti

Kun auton nopeus on arviolta alle 30 km/h, järjestelmä hakee vapaita pysäköintipaikkoja auton kummaltakin puolelta.

Kun vapaa paikka havaitaan, se näkyy multimedianaäytössä **3** kirjaimella "P" merkittynä. Aja hitaasti, kunnes "STOP" -viesti tulee näkyviin ja kuuluu merkkiäni. Jos auton ympärillä havaitaan useita paikkoja, haluttu paikka on valittava aktiivisella suuntavalo. Jos paikat ovat auton samalla puolella, vain viimeinen järjestelmän havaitsema paikka otetaan huomioon.

Paikka muuttuu harmaaksi multimedianaäytössä **3**, ja siihen tulee kirjainmerkintä "P".

– Pysäytä auto.

– Kytke peruutusvaihte.

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

– Päästä irti ohjauspyörästä,
– noudata multimedianaäyttöön **3** tulevia ohjeita.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.


Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu sen merkiksi, että toimenpide on päättynyt.

Auton ajaminen pois taskupysäköinnistä.

– Aktivoi Handsfree-pysäköinti-toiminto,
– Valitse suuntaispysäköinnistä poistumisen tila.
– Aktivoi suuntavalojen merkkivalo puolelta, jolta haluat poistua.

Jos kaikki ehdot täyttyvät, multimedianaäyttöön **3** tulee viesti toimenpiteen aloittamisen merkiksi.

– aloita painamalla painiketta OK.


Kojetaulun varoitusvalo  syttyy ja kuuluu merkkiäni.

– Päästä irti ohjauspyörästä,
– tee liikkeet eteen- ja taaksepäin noudattamalla multimedianaäytön **3**

ohjeita ja pysäköintiavustinjärjestelmän varoituksia.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.


Kun auto on valmis poistumaan py-

säköinnistä, merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja merkkiäni sekä viesti tulevat multimedianaäyttöön **3** sen merkiksi, että toimenpide on valmis.

Toimenpiteen keskeytys/jatkaminen

Toimenpide keskeytetään seuraavissa tapauksissa:

– Este kulkureitillä estää toimenpiteen suorittamisen loppuun.
– ovi tai tavaratila avataan.

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu toimenpiteen keskeytymisen merkiksi. Multimedianaäytössä **3** näkyvät viesti "Pysäköintiohjaus keskeytetty" ja toimenpiteen keskeytyksen syy.

Varmista, että:

– olet päästänyt irti ohjauspyörästä, ja
– että kaikki ovet ja tavaratila on suljettu, ja

3

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

- reitillä ei ole esteitä ja
- moottori on käynnistetty.

Jos varoitusvalo  vilkkuu, järjestelmä on jälleen käytössä ja toimenpidettä voidaan jatkaa.

Jatka toimenpidettä painamalla Pysäköinnin avustin-valikkoa. Varoi-

tusvalo  vilkkuu kojetaulussa.


Noudata multimedianayttöön **3** tulevia ohjeita.

Toimenpiteen peruminen

Toimenpide peruuntuu seuraavissa tapauksissa:

- Tartut ohjauspyörään.
- Auto on pysähdyksissä liian pitkään.
- seisontajarru on kytketty
- auton nopeus on yli 7 km/h;
- Auton pyörät ovat pyörineet paikallaan.
- moottorin käynnistys- ja pysäytys-painiketta painetaan;
- multimedianaytön kautta **3**;
- Multimedianaytöllä annettuja ohjeita ei noudateta.
- kuljettajan turvavyö avataan;
- Kuljettajan ovi avataan;

- Yhden liikesarjan aikana on suoritettu yli 10 eteenpäinajo- ja peruutusliikettä.
- pysäköintitutkan anturit ovat liikaantuneet tai peittyneet.


Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu varoitukseksi toimenpiteen keskeytymisestä. Multimedianaytössä **3** näkyvät viesti "Pysäköintitoiminto peruutettu" ja toimenpiteen peruutuksen syy.

Toiminto ei ole käytössä

Kun valitset jonkin järjestelmän aktiivointimenetelmän ja käyttöehdot eivät täyty, kojetauluun ilmestyy viesti "Automaattinen pysäköinti ei ole käytettävissä" sen merkiksi, että toiminto ei ole käytettävissä.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit näkyvät kojetaulussa:

- "Tarkista Park Assist" sekä varoitusvalo ;
- tai
- « Tarkista pysäköintianturi »;
- tai
- « Tarkista pysäköintiapu ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Huomaus: Jos järjestelmän toiminnassa on vikatilanne, autoa ei ole lukittu pysymään paikallaan.

Ota auto heti uudelleen hallintaan.

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Varmista, että pysäköinnissä noudatetaan maakohtaisia liikennesääntöjä.

Kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs tai toisen auton vetokoukku).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa antureiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet, kuten huonot sääolosuhteet (lumi, rakeet, jää jne.), voivat häiritä tai heikentää järjestelmän toimintaa.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Virheellisten hälytysten riski.

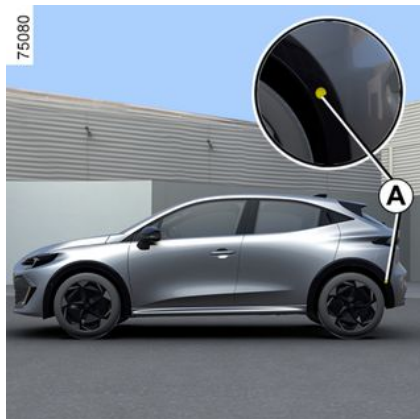
Järjestelmän toimintarajoitukset

- Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, jotka sijaitsevat anturien kuolleissa kulmissa.
- Varmista aina itse, että järjestelmän ehdottama pysäköintitila on vielä käytettävissä ja vapaa esteistä ennen avustettua pysäköintiä ja sen aikana.
- Järjestelmää ei saa käyttää perävaunua hinattaessa tai jos auton perässä tai lähellä olevissa autoissa on hinauskoukku tai kuormateline.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Pysäköinnistä poistumisen varoitus,

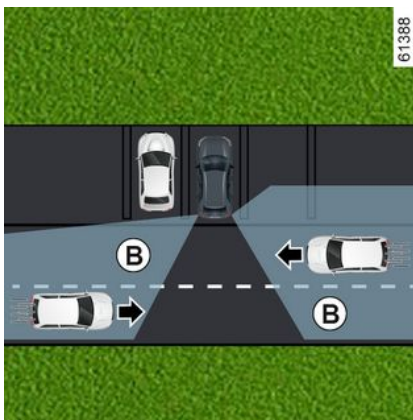
Esittely




Takapuskurin molemmille puolille asennetut tutkat (alue **A**) tuottavat tietoja, joiden avulla järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun havaintovyöhykkeellä **B** näkyy toinen ajoneuvo.

Toiminto kytkeytyy käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty;
- ja
- Auto on paikallaan tai ajaa hiljaisella nopeudella.



i Järjestelmän havaintokyky riippuu ajoneuvon ympäristöstä (staattiset esineet jne.) sekä puskurin antureiden kunnosta.

 Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Erityspiirre



Varmista, ettei tutkan havaitsemisalue **A** ole pimeänä (tarralla peitetty, kurainen, luminen jne.)

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

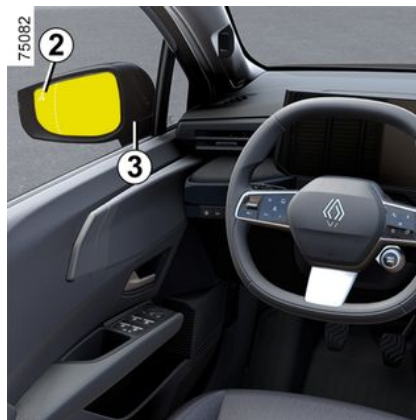
Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä 1



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

valitse ON tai OFF.

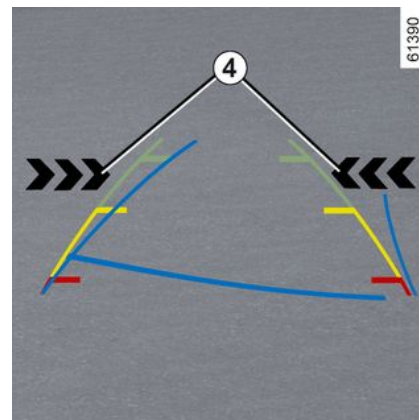
Toiminta



Toiminto varoittaa, kun muu ajoneuvo on alueella **B** ja lähestymässä autoa.

Kun auto havaitaan, varoitusvalot **2** syttyvät molemmissa sivupeileissä **3**.

Huomautus: puhdista sivupeilit **3** säännöllisesti, jotta varoitusvalot **2** pysyvät näkyvissä.



Multimediaäytön varoitusvalot **4** osoittavat, millä puolella lähestyvä ajoneuvo on havaittu.

Huomautus: Puhdista kamera säännöllisesti, jotta sen havaitsemisalue ei jää peittoon.

Varoitusvalojen **2** ja **4** kanssa toistetaan äänimerkki, kun peruutusvaihte kytetään päälle ja auto liikkuu.

Toimintahäiriöt

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, pysäköinnistä poistumisen varoitus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Jos järjestelmä havaitsee vian, koje-tauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

– Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.

– Järjestelmä ei välttämättä tunnista autoa kohti liikkuvia pieniä kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.)

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **A** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.



Järjestelmän tavoitteenä on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Järjestelmä ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksensetojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa tutkien kohdistus voi muuttua, mikä vaikuttaa haitallisesti toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleennyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto, korityöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (pysäköintihalli, metallirakenteet jne.)
- huonot sääolosuhteet (esim. rakkasade, rakeet, musta jää).

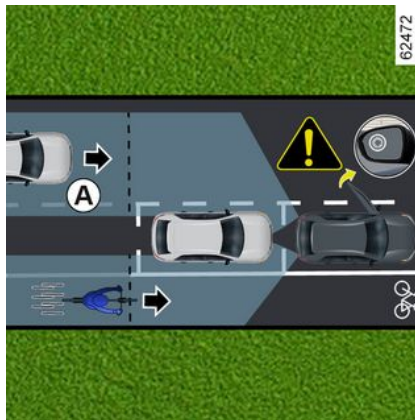
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

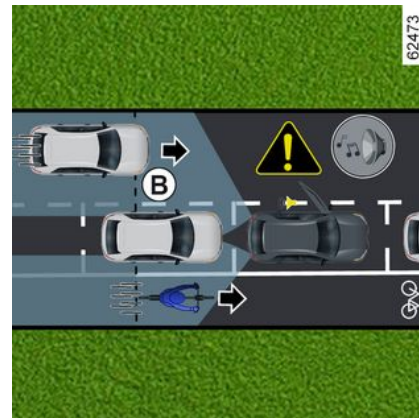
Poistumisvaroitus

Kuvaus



Tämä on auton matkustajien turvallisuutta lisäävä järjestelmä.

"Poistumisvaroitus"-toiminnon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa ja/tai matkustajia mahdollisesta vaarasta, jos he avaavat ovensa, kun auto on paikallaan.



Takapuskurin molemmille sivuille (kohtaan **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

- kun toinen ajoneuvo (tai moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija jne.) on tunnistusalueella **A**,
- ja
- kun alueella **B** on törmäysvaara ajoneuvon (tai moottoripyörän, polkupyörän, jalankulkijan jne.) kanssa.

Erityispiirre

Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Jos jokin tutkista on peitetty, kojetaulussa näkyy viesti "Sivututkien näkyvyys peitetty". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **C** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

Toiminta



Kun ovi avataan ja havaitaan liikkuva kohde, merkkivalo **1** näkyy taustapeilissä **2** ja etuoven tunnelmavaloit syttyvät autosta riippuen.

Huomautus: puhdista ovipeilit **2** säännöllisesti, jotta varoitusvalo **1** pysyy näkyvässä.



Kun havaittu kohde on erittäin lähellä, kuuluu äänimerkki ja varoitusviesti "Tarkista katvealue" **3** näkyy kojetaulussa.

Huom: järjestelmä pysyy aktiivisena jonkin aikaa sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Toiminnon käyttöönotto/poiskytkentä multimedianaäytössä **4**



Multimediajärjestelmän käyttööheissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

i Kun auton lukitus avataan, toiminto palaa viimeksi multimedianaäytössä tallennettuun tilaan.

Toiminnan estävät olosuhteet

- auto liikkuu eikä ole täysin paikallaan,
- auto on lukittu ulkopuolelta,

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

- autossa tai sen lähellä on pienellä nopeudella liikkuvia kohteita (moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija, ajoneuvo jne.), joita järjestelmä ei pidä riskinä,
- takapuskurin sisällä olevien antureiden toiminta-alueen peittää jokin kohde, kuten hyvin lähelle autoasi pysäköity ajoneuvo.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Ajoavustimet eivät ole käytettävissä".

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkilliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista kuolleen kulman varoitin". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Tämä toiminto on apuväline, joka ei välttämättä havaitse kaikkia ajoneuvoja tai kohteita, jotka liikkuvat autosi lähellä. Tämä toiminto ei millään tavalla korvaa kuljettajan ja auton matkustajien vastuullisuutta. He ovat aina vastuussa tarkkaavaisuudesta ja alueen tarkastamisesta ennen autosta poistumista.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet (monimutkainen ympäristö, huonot sääolosuhteet jne.) voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa väärän hälytyksen.

HÄTÄPUHELU

Jos autossa on hätäpuhelujärjestelmä, sen avulla voi soittaa (maksuttoman) automaattisen tai manuaalisen hätäpuhelun onnettomuus- tai sairaustapauksessa avun saannin nopeuttamiseksi.

Huomautus: hätäpuhelutoiminto on toiminnassa:

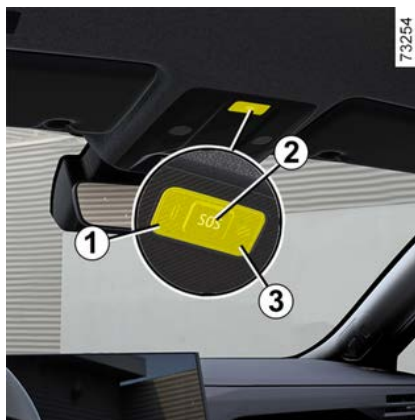
- maissa, joissa on järjestelmän kanssa yhteensopiva telemaattinen hätäpalvelu ja 2G- ja 3G-televiestintäinfrastruktuuri;
- verkon kuuluvuuden mukaan maantieteellisillä alueilla, joilla ajetaan.

Jos käytät hätäpuhelujärjestelmää ilmoittaaksesi tapahtuneesta onnettomuudesta, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, jotta viranomaiset pystyvät järjestelmän avulla paikantamaan autosi ja osaavat tulla suoraan onnettomuuspaikalle.

Noudata joka tapauksessa aina paikallista lainsäädäntöä.



Käytä hätäpuhelujärjestelmää vain hätätilanteessa, jos olet onnettomuuden osapuolena tai silminäköijänä tai jos tunnet olevasi sairas.



1. Järjestelmän merkkivalo:

- vihreä: toiminnassa (verkko käytettävissä)
- ei pala: ei toiminnassa (verkko ei ole käytettävissä)
- punainen: toimintahäiriö

- vilkkuu vihreänä: puhelu käynnissä.

2. SOS-painike.

3. Mikrofoni.

4. Kaiutin.



Puhelu tapahtuu aina seuraavasti:

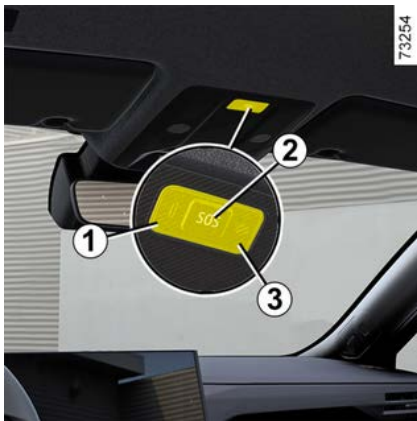
- Puhelu yhdistetään hätäpalveluun.
- Vaaratilanteeseen liittyvät tiedot (valmistajan kilpi, puhelun aika, viimeisimmät sijainnit, auton suunta jne.) lähetetään.
- Puheyhteys hätäkeskukseen on avoinna.
- Hätäkeskus lähettää tarvittaessa apua.

Hätäpuhelutiloja on kaksi:

- automaattinen tila,
- manuaalinen tila.

Automaattinen toimintatila

HÄTÄPUHELU



Automaattinen toimintatila aktivoituu järjestelmän käynnistyessä.

Hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti, jos onnettomuus aktivoi turva-
varusteen (turvaväiden esikristimet, airbag jne.)



Onnettomuustilanteessa on suositeltavaa pysyä auton läheisyydessä (ottaen huomioon liikennetilanteen ja auton sijainnin), jotta voit tarvittaessa vastata hälytyskeskukselle välittömästi.

Käsi käyttöinen toimintatila

Hätäpuhelun voi aloittaa:

– painamalla painiketta **2** yhtäjaksoisesti vähintään kolmen sekunnin ajan;

tai

– painamalla painiketta **2** viisi kertaa peräkkäin 10 sekunnin kuluessa.

Jos painiketta on painettu vahingossa, hätäpuhelun voi peruuttaa painamalla painiketta **2** noin kahden sekunnin ajan, ennen kuin yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Kun yhteys on muodostettu, vain hätäkeskus voi lopettaa puhelun.

Toimintahäiriöt

Joissakin tapauksissa hätäpuhelu ei välttämättä toimi (esim. alhainen akkuvaraus).

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo **7** palaa punaisena yli 30 minuutin ajan. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmällä on oma akku. Tarkista akun kunto.

Sen käyttöikä on noin 1 vuotta (varoitusvalo **7** ilmoittaa palamalla punaisena). Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Henkilöturvallisuuden vuoksi ja järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kaikki akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkentä jne.) pitää jättää asiantuntijan tehtäväksi.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata ehdottomasti huolto-kirjassa ilmoitettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

HÄTÄPUHELU



Järjestelmää ei voi jäljittää eikä sitä valvota jatkuvasti muulloin kuin hätäpuhelun aikana. Tiedot poistuvat muistista jatkuvasti ja automaattisesti, ja järjestelmä tallentaa muistiin ainoastaan kolme viimeistä auton sijaintia.

Paikallisen lainsäädännön mukaisesti tiedot lähetetään vain hätäpuhelun yhteydessä. Hätkeskukseen lähetettyjä tietoja käsitellään sen maan tietosuojalakien mukaisesti, jossa auto sijaitsee. Järjestelmä tallentaa toimintohistorian tiedot vain 13 tunnin ajan.

Auton omistajalla on oikeus saada omat tiedot käyttöönsä. Hän voi pyytää tietojen oikaisemista, poistamista tai käsittelyn rajoittamista.

MULTI-SENSE

Esittely

Automallista mukaan MULTI-SENSE-järjestelmän avulla voit valita haluamasi useista ajotavoista, jotka vaikuttavat ajoon, ympäristön valaistukseen, mukavuuteen ja ajoasentoon:

- Kaikki tilat on määritetty etukäteen, ja niitä voidaan muokata asiakaskohtaisesti (mm. taustavalo).
- Tila Perso on räätälöitävissä.

Ajotilat vaikuttavat seuraavin:

- ohjausvoima,
- ajovakauden hallintajärjestelmä,
- moottorin herkkyyys.

Ne vaikuttavat myös seuraaviin:

- valaistus matkustamossa ja kojetaulussa,
- tiedot kojetaulussa ja multimediana-lytöissä.



Moottorin asetukset ovat ajotilakohtaisia eikä niitä voida muokata muutoin kuin Perso-tilassa.

Siirtyminen valikkoon



"MULTI-SENSE"-järjestelmä on käytettävissä autoversiokohtaisesti:

- multimediana-lytöstä **1**,
- ohjauspyörän säätimellä **2**.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Aina kun autoa käytetään, viimeksi valittu tila säilyy.

MULTI-SENSE tilat

Perso-tila

(varusteista riippuva toiminto)

Tämä tila mahdollistaa ajettavuuden täydellisen konfiguroinnin, mukaan lukien moottorin reagoitokyky.

ECO-tila

"ECO"-tila säästää energiaa. Moottorin ohjausjärjestelmä vähentää kulutusta ➔ **172**.

"Sport"-tila

Tämä tila sallii lisääntyneen moottorin reagoitokyvyn. Ohjaus on jäykempi.

Comfort-tila

Käyttämällä auton vakioasetuksia tämä tila antaa sinulle parhaan mahdollisen kompromissin mukavuuden ja dynaamisuuden välillä.

"Älykäs" tila

(varusteista riippuva toiminto)

Tässä tilassa järjestelmä analysoi ajotyyliäsi koko ajan ja aktivoi automaattisesti asetuksista "ECO", "Comfort" ja "Sport" parhaiten ajotyyliisi sopivan vaihtoehdon.

MULTI-SENSE



Voit nollata tilan tila-asetuksissa.

Ilmastoinnin "Eco"-asetus

Tämä parametri on käytettävissä jokaisessa MULTI-SENSE-tilassa. Se optimoi ilmastointilaitteen toiminnan siten, että auton toimintamatka olisi mahdollisimman pitkä. Asetetun lämpötilan saavuttaminen voi esimerkiksi olla tavallista hitaampaa ➔ **172**.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä multimedianaäytön **1** MULTI-SENSE-määrittelyvalikossa.

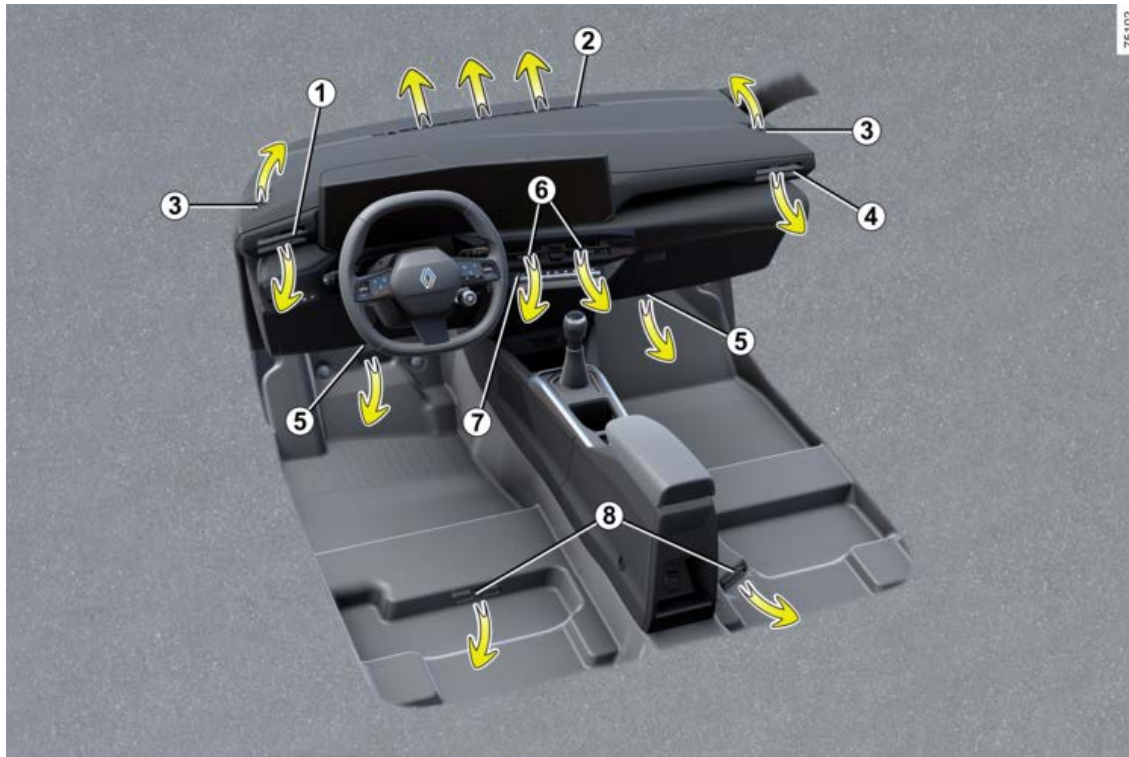
Multimedianaäyttöön **1** syttyy ECO merkkivalo **3** toiminnon aktivoitumisen merkiksi.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmanvaihtosuulakkeet: raiti-
silmasuuttimet

Ilmasuuttimet



ILMANVAIHTOSUUTTIMIT, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

1. Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
2. Tuulilasin huurteenpoistosuutin.
3. Sivulasin huurteenpoistosuutin.
4. Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
5. Etumatkustajan jalkatilan lämmityksen ulostulo.
6. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
7. Hallintapaneeli
8. Takamatkustajien jalkatilan lämmityksen ulostulot.

Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulake 1



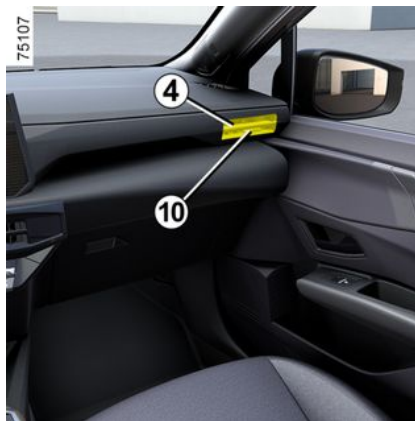
Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulaketta **1** vipukytkimellä **9**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **9** pois päin ohjauspyörästä ja vastuspisteen taakse.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **9** kohti ohjauspyörää.

Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulake 4



Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulaketta **4** vipukytkimellä **10**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **10** auton etupaneelin ulko-osaan päin vastuskohdan yli.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **10** auton etupaneelin sisäosaan päin.

Keskisuuttimet 6



Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita **6** vipukytkimillä **11**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **11** auton etupaneelin sisäosaan päin.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **11** auton etupaneelin ulko-osaan päin vastuskohdan yli.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI



Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelintelinetä).

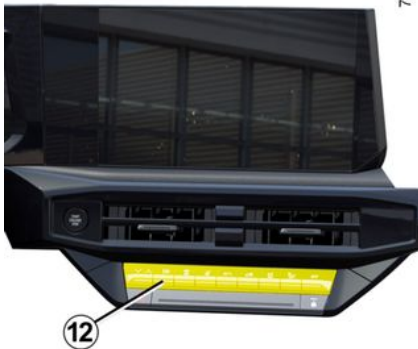
Vahingoittumisen vaara.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Ilmavirran säätö

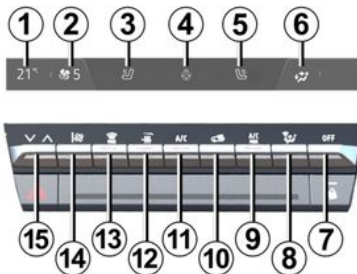


Ilmavirtausta voi säätää Ilmanvaihtosuuttimista **1, 4 ja 6** ja painamalla tai nostamalla säädintä **12** haluttuun tasoon.

Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja merkiedustajalta.

Käsiikäyttöinen ilmastointilaitte

Säätökytkimet



- 1.** Lämpötila-asetuksen osoitus.
- 2.** Puhallusnopeuden osoitus.
- 3.** Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.

4. Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.

5. Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.

6. Matkustamon ilmanjaon säädön osoitus.

7. Järjestelmä pois päältä.

8. Matkustamon ilmanjaon säätö

9. "A/C MAX"-toiminnon käyttökytkin.

10. Sisäilmankierto.

11. Ilmastointilaitteen toimintakytkin.

12. Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.

13. "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.

14. Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.

15. Kuljettajan puhallusilman lämpötilan säätö



Joissakin painikkeissa on toimintatilan merkkivalo, joka ilmaisee toiminnon tilan.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleeseen ohjelmaan.

Järjestelmä toimii myös silloin, kun auto on paikallaan ja moottori käy.

Säädä haluttu tuuletusnopeus säätimellä **14** ja aktivoi sitten järjestelmä säätimellä **11**.

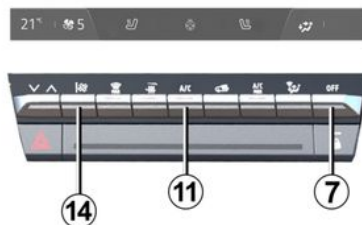
Laitteen toiminnan katkaiseminen

Paina painiketta **7**:

- ilmastointi tai lämmitys pysähtyy automaattisesti
- puhallinnopeus on nolla
- - matkustamoon tulee vähäinen ilmavirta auton liikuessa.

Älä käytä tätä toimintoa jatkuvasti.

Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/pois



Käytä säädintä **11**, kun haluat ottaa ilmastointitoiminnon käyttöön (merkkivalo syttyy) tai poistaa sen käytöstä (merkkivalo sammuu). Järjestelmää ei voi käynnistää, jos tuuletus on nolla-asennossa.

Ilmastointilaitteen avulla

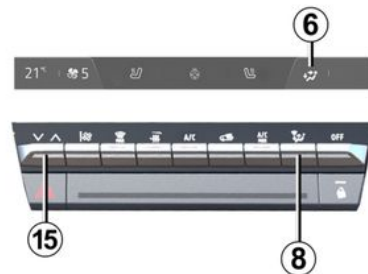
- viilennetään matkustamon sisäilmaa,
- poistetaan nopeasti ikkunoihin tiivistynyt höyry.

Suositus: kytkemällä ilmastoinnin pois käytöstä voit optimoida auton toimintamatkan, kun ulkolämpötila on sopiva.

Puhallusnopeuden säädin

Paina tai nosta säätimellä **14** tuuletusnopeus haluttuun tasoon.

Ilman lämpötilan säätö



Paina-painiketta **15** ja säädä sitten ilman lämpötilaa osoittimella multimedianaäytössä. Mitä paksumpi on kytkimen merkin kohdalla oleva punainen osoitin, sitä korkeampi on valittu lämpötila.

Jos ilmastointilaitetta käytetään pitkään, matkustamon lämpötila saattaa tuntua liian alhaiselta. Lisää lämpötilaa painamalla **15**, nosta sitten kohdistin ylöspäin multimedianaäytössä.

75198

75198

ILMANVAIHTOSUUTTIMIT, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Matkustamon ilmanjaon säätö

Valitse ilmanjako painamalla painiketta **8** useita kertoja peräkkäin. Valittu ilmanjako **6** näkyy multimedia-näytössä.

Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirta tulee tuulilasin huurteenpoistosuuttimista ja etusivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimista.



Ilmavirta on jaettu kaikkiin suolakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta tulee pääasiassa kojelaudan suuttimista ja keski-suuttimista takamatkustajille.



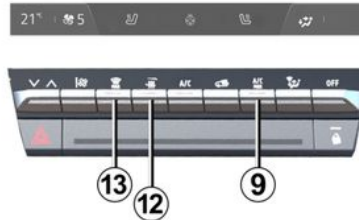
Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Ilmavirta tulee pääasiassa suuttimista, jotka sijaitsevat matkustajan jalkatilassa (kojelaudan alla ja/tai etuistuimien alla).

"Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys" -toiminto

75198



Paina painiketta **13**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy.

Tämän toiminnon avulla saadaan tuulilasin ja sivuikkunoiden huurre ja jää nopeasti pois. Se edellyttää automaatti-ilmastoinnin tai lämmityksen käyttöä.

Lopeta toiminto painamalla painiketta **13** uudelleen tai valitsemalla haluamasi asetus (jako, tuuletusnopeus, kierto).

Huomautus: tämä poistaa ilmakehän kierrätyksen automaattisesti käytöstä.

Takalasinlämmitin

Paina painiketta **12**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasisista sekä lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla painiketta **12** uudelleen. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

"A/C MAX"-toiminto

Toiminto "A/C MAX" ottaa käyttöön ilmastointijärjestelmän enimmäistehon. Se voidaan ottaa lyhyeksi ajaksi käyttöön matkustamon jäähdyttämiseksi nopeasti.

Tämä toiminto säätää seuraavat asiat automaattisesti:

- täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila
- sisäilmankierto matkustajille
- ilmavirta suurimmalla teholla
- ilmastoinnin aktivointi
- sisäilmankierto.

Aktivoi toiminto painamalla painiketta **11**. Painikkeessa **11** oleva merkkivalo syttyy. Saat toiminnosta suurimman hyödyn, kun poistat ECO-tilan käytöstä.

Kun haluat poistaa käytöstä tämän toiminnon, paina uudelleen paini-

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

ketta **11** tai painiketta **13**. Merkkivalo painikkeessa **11** sammuu.



Suositus

Jos tuulilasi jäätyy, puhdistista se mieluummin raapalla kuin ilmastoinnin jään-/huurteenpoistotoiminnon avulla. Näin säästät akkuvarausta.

- eristetään matkustamo ulkoilmasta (esim. ajettaessa alueella, jossa ilman laatu on huono)
- lasketaan matkustamon lämpötilaa nopeasti.



Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.



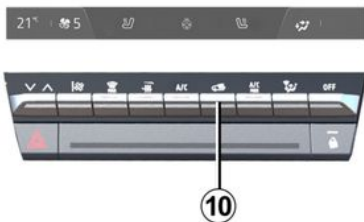
Jos säädin on kauan sisäilmankierron asennossa, ikkunat voivat höyrystyä ja sisäilma muuttua tunkkaiseksi, koska matkustamoon ei tule raitista ilmaa. On suositeltavaa, että laite kytketään normaalitoimintaan (raitisilmapuhallukselle) painiketta **10** painamalla heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Ilmanpuhdistin

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Sisäilmankierron käynnistys

75198

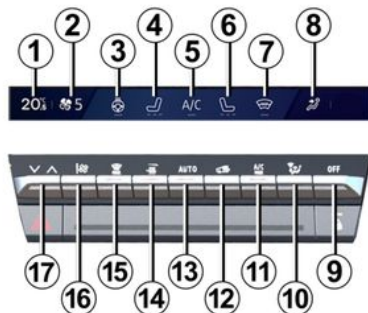


Paina painiketta **10**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy. Nyt ilma otetaan matkustamosta ja sitä kierretään ilman raitisilmapuhallusta.

Sisäilman kierron avulla:

Automaattinen ilmastointi

Säätökytkimet



75234

1. Lämpötila-asetuksen osoitus.
2. Puhallusnopeuden osoitus.
3. Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.
4. Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
5. Ilmastointilaitteen toimintakytkin.
6. Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
7. Tuulilasin huurteen-/jäänpoisto.
8. Matkustamon ilmanjaon säädön osoitus.

ILMANVAIHTOSUUTTIMIT, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

9. Järjestelmä pois päältä.
10. Matkustamon ilmanjaon säätö
11. "A/C MAX"-toiminnon käyttökyt-kin.
12. Sisäilmankierto.
13. Ilmastointilaitteen AUTO-tilan käyttökytkin.
14. Takalasin lämmitin ja (mallikoh- taisesti) sivupeilien huurteenpoisto.
15. "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.
16. Puhallusnopeuden säätö ja jär- jestelmän sammutus.
17. Kuljettajan puhallusilman lämpö- tilan säätö

Järjestelmän kytkeminen päälle/ pois

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjes- telmä palaa viimeksi käytössä ollee- seen ohjelmaan.

Järjestelmä toimii myös silloin, kun auto on paikallaan ja moottori käy. Aktivoi järjestelmä painamalla sää- dintä tai säädä haluttu tuuletusno- peus säätimellä.

Laitteen toiminnan katkaisemi- nen

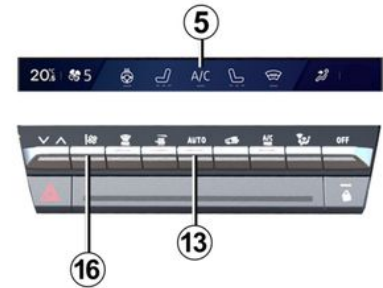
Pysäytä järjestelmä painamalla säädintä.

Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/pois

Automaattisessa tilassa järjestelmä kytkee ilmastointilaitteen päälle ja pois. Järjestelmän voi silti kytkeä päälle tai pois painamalla säädintä.

Automaattinen toimintatila

Automaattinen ilmastointi on järjes- telmä, joka takaa (äärimmäisiä olo- suhteita lukuun ottamatta) matkus- tamon tasaisen lämpötilan ja hyvän näkyvyyden optimoiden samalla polttoaineen kulutuksen.



Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilmankiertoa, ilmas- tointilaitteen käynnistymistä ja py- sähtymistä sekä ilman lämpötilaa. Tämä tila koostuu kolmesta valitta- vana olevasta ohjelmasta:

AUTO: optimoi valitun lämpötilan ul- koisten olosuhteiden mukaan. Paina painiketta **13**.

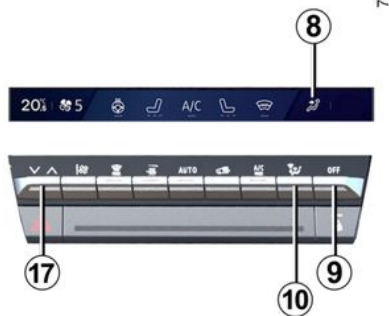
SOFT: järjestelmä saavuttaa valitun lämpötilan tasaisesti ja hiljaisesti. Kytke SOFT-tila painamalla paini- ketta **13** ja paina sitä toisen kerran alaspäin.

FAST: lisää ilmantuloa matkusta- moon. Tämä tila on suositeltavaa erityisesti optimoitaessa lämpötila takaistuinille. Kytke FAST-tila pai-


ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI


namalla painiketta **13** ja paina sitä toisen kerran ylöspäin.

Matkustamon ilmanjaon säätö





Valitse ilmanjako painamalla painiketta **10** useita kertoja peräkkäin. Valittu ilmanjako **8** näkyy multimedialäytössä. Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:


 Ilmavirta tulee tuulilasin huurteenpoistosuuttimista ja etusivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimista.

 Ilmavirta on jaettu kaikkiin sulakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuuli-

lasin huurteenpoitosuuttimiin sekä jalkatilaan.

 Ilmavirta tulee pääasiassa kojelaudan suuttimista ja keski-suuttimista takamatkustajille.

 Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.

 Ilmavirta tulee pääasiassa suuttimista, jotka sijaitsevat matkustajan jalkatilassa (kojelaudan alla ja/tai etuistuimien alla).

Ilman lämpötilan säätö

Säädä ilman lämpötilaa painamalla säädintä **17**.

Puhallusnopeuden säädin

Automatiikka-asennossa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon halutun lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla säädintä.

"Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys"-toiminto

Paina painiketta **15**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy.

Toiminnon avulla huurre ja jää poistetaan nopeasti tuuli- ja takalasisista, etusivulaseista ja sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Ilmastointi ja takalasin lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

Poistu toiminnosta painamalla painiketta **13** tai **15**.

Huomautus: tämä poistaa ilmakehän kierrätyksen automaattisesti käytöstä.

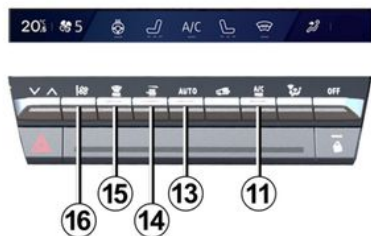


Joissakin painikkeissa on toimintatilan merkkivalo, joka ilmaisee toiminnon tilan.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Takalasinlämmitin

75234



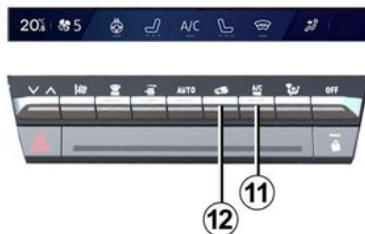
Paina painiketta **14**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurte ja jää nopeasti takalasin lämmittävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla painiketta **14** uudelleen. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

"A/C MAX"-toiminto

Toiminto "A/C MAX" ottaa käyttöön ilmastointijärjestelmän enimmäistehon. Se voidaan ottaa lyhyeksi ajaksi käyttöön matkustamon jäähdyttämiseksi nopeasti.

75234



Tämä toiminto säätää seuraavat asiat automaattisesti:

- täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila
- sisäilmankierto matkustajille
- ilmavirta suurimmalla teholla
- ilmastoinnin aktivointi
- sisäilmankierto.

Aktivoi toiminto painamalla painiketta **11**. Painikkeessa **11** oleva merkkivalo syttyy. Saat toiminnosta suurimman hyödyn, kun poistat ECO-tilan käytöstä.

Kun haluat poistaa käytöstä tämän toiminnon, paina uudelleen painiketta **11** tai painiketta **13**. Merkkivalo painikkeessa **11** sammuu.

Sisäilmankierto

Voit aktivoida sisäilmankiertotoiminnon ajoittain matkustamon eristämiseksi ulkoilmalta, esimerkiksi ajettaessa huonosta ilmanlaadusta kärsivällä alueella.



Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

4

Käyttö käsin

Paina painiketta **12**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy.

Huomautus: jotta ikkunat eivät huurtuisi, järjestelmä saattaa poistaa toiminnon käytöstä automaattisesti. Painikkeen **12** integroitu merkkivalo sammuu.

Heti kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita, ota toiminto pois käytöstä painamalla painiketta **12** uudelleen.

Ilmanpuhdistin

Katso lisätietoja multimediaseläinjärjestelmän käyttöohjeista.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Toiminto "Suosikit"



Ohjauspyörän säätimellä **18** voi autoversiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- Lämmitetty ohjauspyörä.
- istuinlämmitys
- ilmanpuhdistus.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimedijärjestelmän käyttöoppaassa.

Ilmastoinnin "Eco"-asetus

Jos haluat lisätietoja, katso "MULTI-SENSE" ja sen osio MULTI-SENSE ja

ohjeen "Ajo-ohjeita ja Eco-ajo" osio ➔ 172.

Ilmastointi: ohjelmointi

Ilmastoinnin ohjelmointi



Voit tallentaa useita mukavuusohjelmia multimedianaäytössä **1** käyttämällä seuraavia asetuksia:

- lämpötilan säätö,
- ajan ohjelmointi, jolloin auton on oltava valmis,
- ohjelman toistopäivien valitseminen.

Tallennettuja ohjelmia voi ottaa käyttöön / poistaa käytöstä.

Huomaus: voit ohjelmoida ilmastoinnin älypuhelimien asennetulla valmistajan sovelluksella.

Pysäköi auto, pidä moottori käynnissä ja avaa sitten käyttöönotto-/käyttöpoistoasetukset valitsemalla multimedianaäytöstä **1** tila "Ajoneuvo" ja painamalla ensin valikkoa "Sähkö" ja sitten välilehteä "Ohjelmat".

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

ILMANVAIHTOSUUTTIMIT, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

"Ohjelmoinnin" aktivointi

Toiminto käynnistyy ennen ohjelmoitua aikaa, jotta auton sisäinen lämpötila saavuttaa valitun mukavuuslämpötilan, jos:

- Konepelti on suljettu.
- ajoakun varaustaso on riittävä
- Moottori on sammutettu.
- autossa ei ole matkustajia.

Varoitusvalo  syttyy kojetauluun.

Ilmastointilaitteen välitön käynnistys

Ilmastointi voidaan käynnistää välittömästi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Konepelti on suljettu.
- ajoakun varaustaso on riittävä;
- Moottori on sammutettu.
- autossa ei ole matkustajia.

Ilmastointilaitteen välitön aktivointi eroaa ohjelmoinnista:

- se on käynnistettävä älypuhelimesta,
- ohjauspyörän ja istuimen lämmitys aktivoituvat automaattisesti, jos auto on varustettu sillä toiminnolla,
- toiminto sammuu noin 10 minuutin kuluttua.

Katso lisätietoja multimediasuunnitelman käyttöohjeista.

Ohjelmoidun ilmastoinnin pysähtyminen

Ilmastointi pysähtyy automaattisesti noin kymmenen minuuttia asetun päättymisajan jälkeen.

Toiminto voidaan kuitenkin kytkeä pois käytöstä, jos

- Moottori käy.
- Ajoakun varaustaso on alle 7 %.
- konepelti on auki
- painat yhtä ohjauspaneelin kytkimistä;
- kuljettaja on matkustamossa noin 20 sekuntia.

Huom: näitä edellytyksiä sovelletaan myös ilmastoinnin välittömään lopettamiseen.

Jos auto on pysäköitynä pitkään avaamatta ovea ja siinä on vähintään yksi aktiivinen esi-ilmastointiohjelma, toiminto sammutetaan kolmannen käynnistetyn esi-ilmastoinnin jälkeen. Toiminto palautuu käyttöön, kun yksi auton ovista avataan.

Ilmastointilaitte: tiedot ja käyttöohjeet

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaitte pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huuruu voi ilmaantua siivikkunoihin ja tuullilasiin.

Poista mahdollinen huuru käyttämällä **ikkunoiden ja peilien pikalämmitystoimintoa**. Ehkäise sitten uuden huurun muodostuminen käyttämällä ilmastointilaitetta automaattisessa toimintatilassa.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha hajuu).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Kulutus

Polttonesteenkulutus nousee (erityisesti kaupunkiajossa), kun ilmastointilaitte on käytössä.

Autoissa, joissa on käsikäyttöinen ilmastointilaitte, ilmastointilaitte tulee sammuttaa, kun sitä ei enää tarvita.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Neuvoja polttoainenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajettaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.



Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistämällä sen vähintään kerran kuu- kaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

– **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.**

Ohjaamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.

– Ilmastointilaitte ei tuota kylmää ilmaa.

Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.

Versiokohtaiset erikoistapaukset: E-tech full hybrid

Auton ilmastointijärjestelmää käytetään myös ajoakun jäähdyttämiseen. Ilmastoinnin tehokkuuden pitkäaikainen lasku voi johtaa ajoakun ennenaikaiseen heikkenemiseen.

Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi tippua vettä. Tämä aiheutuu tiivistymisestä.

Kylmäaine



Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) voi sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Automallista riippuen seuraavat tiedot on merkitty tarraan **A**, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tar- rassa **A** ovat automallikohtaisia.



Kylmäaineen tyyppi



Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi



Tulenarka aine

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI



**Lue ohjeet auton käyttöop-
paasta**



Huolto

x,xxx kg	(1) Kylmäaineen määrä autossa.
GWP xxxxx	(2) Lämmittävä vaikutus ilma- toon (CO ₂ -vastaa- vuus).
CO ₂ eq x.xxxt	(3) Määrä painona ja hiilidioksidiekvi- valenttina.



Katkaise sytytysvirta
→ 147 tai → 150 aina en-
nen moottoritilassa
tehtäviä toimenpiteitä.

Lisätietoja

Merkinnän ja kylmäainetyypin mu-
kaan:

Kylmäaine R-1234yf

- (1) 0,620 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,0003 t



**Älä irrota ilmastointi-
laitejärjestelmän osia,
jottei kylmäainetta
pääse ulkoilmaan.** Aine

on vaarallista silmille ja iholle.

MULTIMEDIA-LAITTEET

Esittely



Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat automallista.

1. Multimedianäyttö.
2. Yläkeskikonsolin USB-C-multimediapistorasiat.
3. Ohjauspyörän alainen säädin.
4. Äänikomento.



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

USB-C-multimediaportit

USB-C-multimediaporttia **2** voi käyttää lisävarusteiden lataamiseen enintään 15 watin (5 voltin) teholla porttia kohti.

Huomautus: USB-C-multimediaportteja **2** voi käyttää myös tiedonsiirtoon.



Älä kytke varusteita, joiden enimmäisteho ylittää 15 W.

Tulipalovaara.



Jos liität USB-porttiin lisävarusteen johdon (esim. smartphone-latausjohdon), muista irrottaa se, kun sitä ei enää tarvita.

Oikosulun ja USB-portin vaurioitumisen vaara, jos kaapelin pää joutuu kosketuksiin metalliesineen (esim. tupakansytyttimen) kanssa.

Mikrofoni **5**



(Puhelinta ja ääniavustajaa varten)



Matkapuhelimen käyttö

Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

MULTIMEDIA-LAITTEET

Induktiolatausalue



Alueella **6** voi olla magneettilaite **7** → **331**, jos sellainen sisältyy auton varustukseen.

Lisätietoja induktiolaturista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.



Kun ajat, varmista läikymisen estämiseksi, että mukipidikkeessä oleva astia on kunnolla kiinni.

Lähellä olevat sähköiset ja/tai elektroniset laitteet saattavat vaurioitua, jos nestettä läikkyä.

MATKUSTAMON VARUSTEET

Sähkötoimiset sivulasit

Järjestelmät toimivat, kun virta on kytketty tai katkaistu, kunnes kuljettajan ovi avataan (toimii noin 3 minuutin ajan).

4

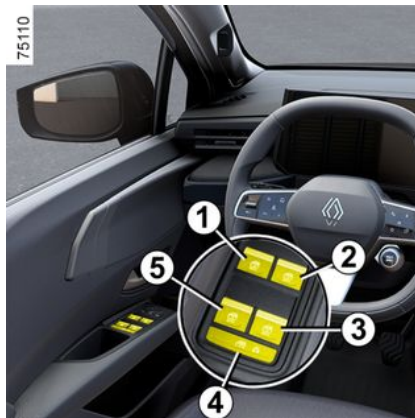


Kuljettajan vastuu

Älä koskaan jätä korttia tai avainta autoon sisälle edes hetkeksi, jos autoon jää lapsi, lemmikkiläin tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään. Tällainen henkilö tai lemmikkiläin voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden käynnistämällä moottorin, käyttämällä sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsemalla ovet vahingossa. Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.

Vakavien vammojen riski.

Sähkötoimiset lasinnostimet – impulssikytkentä



Paina tai vedä kytkintä lyhyesti niin pitkälle kuin mahdollista, jolloin ikkunalasi nousee ylös tai laskeutuu kokonaan alas. Voit pysäyttää ikkunan painamalla kytkintä uudelleen.

Huomaa: takalasisit eivät laskeudu kokonaan.

Ohjaa kuljettajan istuimen kytkintä painamalla:

1. kuljettajan ikkunannostinta
2. etumatkustajan ikkunannostinta
- 3 ja 5 takamatkustajien ikkunannostimia.
4. takalasisien lukitsemiseen.

Paina matkustajan istuimelta kytkintä **6**.



Matkustajaturvallisuus

Kuljettaja voi estää lasinnostinten toiminnan painamalla kytkintä **4**. Kojetauluun ilmestyy vahvistusviesti.



Älä laita mitään nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: ikkunannostimet voivat vaurioitua.

Impulssikytkennällä varustettu sähköikkuna ei toimi

MATKUSTAMON VARUSTEET

Yhden kosketuksen sähköikkunalla on lämpökatkaisu: Jos painat ikkunan kytkintä useita kertoja (useita aktivointeja muutamien minuuttien sisään), se menee suojaustilaan (lukitsee ikkunan suljettuun asentoon).

Vaihtoehdot:

- Käytä sähköistä ikkunakytkintä vain hetken aikaa ja noin 30 sekunnin välein.
- Moottorin käydessä ikkunan lukitus avataan, kun sähköistä ikkunakytkintä ei ole käytetty noin 20 minuuttiin.

Huomautus: jos lasin reuna kohtaa esteen (puunoksan jne.), lasi pysähtyy ja vetäytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsi- varsi tai käsi ei ole autosta ulkona.

Vakavien vammojen riski.

Ikkunoiden sulkeminen kaukoohjaimella

Kun ovet lukitaan ulkopuolelta ja **avainkortin tai avaimen (varustelun mukaan) handsfree-tilassa kuljetta-**

janoven lukituspainiketta painetaan nopeasti kaksi kertaa peräkkäin, kaikki sivulasit, joissa on impulssikytkimellä toimiva sähköinen lasinostin, sulkeutuvat.

Järjestelmää on suositeltavaa käyttää ainoastaan silloin, kun käyttäjä näkee hyvin koko auton eikä ketään ole auton matkustamossa.

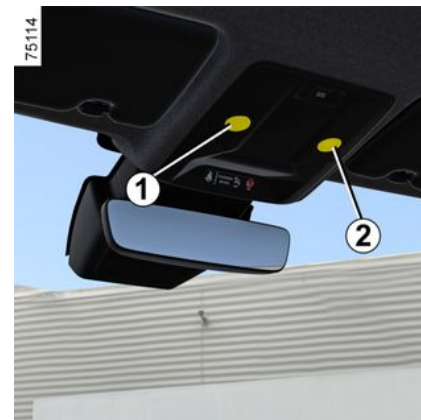
Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä painiketta useita kertoja peräkkäin, kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan (ikkuna nousee askele askelelta) ja pidä tämän jälkeen painiketta painettuna (edelleen ikkunan sulkemisasennossa) yhden sekunnin ajan ja laske ja nosta lasi sitten kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.

Sisävalot

Kartanlukuvalo



Lukuvaloja **1, 2** tai **3** koskettamalla voit aktivoida ne seuraavasti:

- Valo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

Huomautus:

- Valoja ei tarvitse painaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Pelkkä kosketus riittää.
- Lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä multimedianaäytössä ➔ **118**.

MATKUSTAMON VARUSTEET



i Kun ovien lukitus tai ovet avataan, kattovalot ja kohdevalot syttyvät palamaan määräajaksi.

Tavaratilan valo



Valo **4** syttyy, kun tavaratila avataan.

i Kun ovien tai tavaratilan luukun lukitus avataan, kattovalot ja pistevalot syttyvät ja sammuvat tämän jälkeen viiveellä.

Häikäisy suojaus

Häikäisy suojaus edessä



Laske häikäisy suoja **1**.

Ehostuspeilit

(varusteista riippuva toiminto)

Nosta kantta **2**.



Huolehdi, että peität ehostuspeilit suojakannella ajon aikana.

Loukkaantumisvaara

MATKUSTAMON VARUSTEET

Pistorasia lisävarusteille

Lisävarustepistorasia 1



Voit käyttää pistorasiaa 1.

Pistorasia on tarkoitettu valmistajan hyväksymiä lisävarusteita varten.



Kytke vain varusteet, joiden teho on enintään 120 W (jännite 12 V).

Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Tulipalovaara.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Säilytyslokerot etuovissa 1



Voit sijoittaa tänne 1,5 litran juomapullon.



Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Häikäisyuojan säilytyspaikka 2



Tässä voidaan säilyttää maksullisen moottoritien maksukuitit, kartat jne.

Keskikonsolin säilytyslokerot / matkapuhelimen induktiolaturi 3



Alueella 3 voi auton varustelutason mukaan olla älypuhelimien kiinnittämiseen tarkoitettu magneettilaite 4. Se pitää puhelimen paikallaan sillä edellytyksellä, että puhelimessa on magneettitekniikka tai yhteensopiva (magneettinen) kotelo. Kiinnitysjärjestelmä on vakaa ja optimoi laitteen latauksen.

Lisätietoja induktiolaturista on multimediasäilytysjärjestelmän käyttöoppaassa.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

i Kun ajat, varmista läikky-
misen estämiseksi, että
mukipidikkeessä oleva
astia on kunnolla kiinni.
**Lähellä olevat sähköiset ja/tai
elektroniset laitteet saattavat
vaurioitua, jos nestettä läikky.**

i Maan ja tilauksen mu-
kaan induktiolatausalue
3 on myös digitaalisella
avaimella varustettujen älypu-
helimien sijoitusalue → **52**.

i Älä koskaan jätä esineitä
(USB-muisti, SD-kortti,
luottokortti, korut, avai-
met, kolikot jne.) induktiola-
tausalueelle **3**, kun lataat puhe-
linta.
Poista kaikki magneettikortit ja
luottokortit puhelinkotelosta
ennen puhelimen sijoittamista
induktiolatausalueelle **3**.

i Esineet, jotka jäävät in-
duktiolatausalueelle **3**,
voivat ylikuumentua.
Sinun kannattaa asettaa ne tä-
hän tarkoitukseen varatuille
alueille (säilytyslokerot, aurinko-
suojauslokerot jne.).



Älä säilytä avoimessa
säilytyslokerossa pai-
navia tai teräviä esinei-
tä, jotka voivat äkilli-
sessä kääntymisessä, jarrutus-
sessa tai törmäyksessä lentää
matkustajien päälle.

Keskikyynärnojan säilytyslo- kero **6**



Nosta keskikyynärnojan kansi **5**
ylös.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS



Mukipidikkeet 8



Nosta juomatölkin pitimen kansi 7 (auton varustelusta riippuen).



Mukipidikkeet 9



Säilytyslokerossa voidaan pitää esim. juomatölkkejä tai irrotettavaa tuhkakuppia.

i Kun ajat, varmista läikymisen estämiseksi, että mukipidikkeessä oleva astia on kunnolla kiinni.
Lähellä olevat sähköiset ja/tai elektroniset laitteet saattavat vaurioitua, jos nestettä läikkyy.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS



Varo, ettei juomatölkkitelineessä olevasta asiasta valu nestettä yli kaarteessa, kiihdyttäessä tai jarrutettaessa.

Vammautumisvaara, jos neste on kuumaa ja/tai valumisvaara.



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat äkillisessä kääntymisessä, jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

Säilytyslokeron matkustajan puolella 10



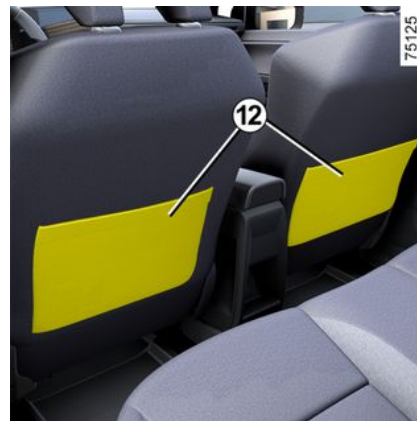
Lokero avataan vetämällä kahvasta 10.

Säilytyslokerossa voidaan pitää esimerkiksi A4-kokoisia asiakirjoja tai juomapulloa.

Säilytyslokerot takaovissa 11



Takaistuimien lehtitaskut 12



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat äkillisessä kääntymisessä, jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Tartuntakahva 13



Tartuntakahvasta voi pitää kiinni ajon aikana.

Älä käytä sitä tukena noustessasi autoon tai autosta pois.

TAVAROIDEN KULJETUS

Tavaratila

Tavaratilan hattuhylly

Irrottaminen



- Irrota johdot takaluukusta nostamalla pidikkeet **1** liikkeellä **A**,
- nosta ja sitten vedä hyllyä **2**, jotta se irtoaa pidikkeistään (liike **B** ja sitten **3**),
- irrota hylly vetämällä itseesi päin.

Kun asetat sen takaisin paikalleen, noudata ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.



Älä pidä takahyllyn päällä matkatavaroita tai raskaita ja kovia esineitä.

Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa

Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että suurin pinta on asetettu seuraavasti:

- takapenkin taakse, normaali kuorma (esimerkiksi **A**),

A



4

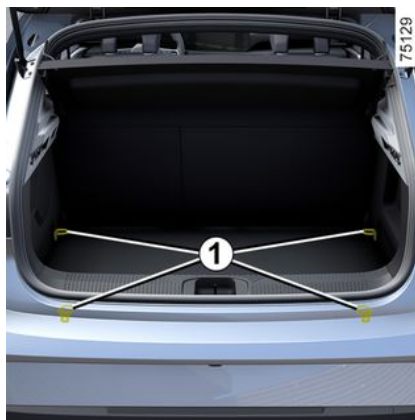
- etuistuimien selkänöjien taakse, kun takaistuimien selkänöjat on käännetty eteen ja matkatavaroita on paljon (esimerkiksi **B**).

TAVAROIDEN KULJETUS

B



75131



75129

Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormauksittain.

Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyn selkänöjan päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänöja saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.



Sijoita painavimmat esineet tavaratilan lattiaa vasten.

Käytä aina matkatavaroitten kiinnitykseen matkatavaroitten lattiaan sijoitettuja kiinnityslenkkejä **1**, jos ne kuuluvat auton varusteisiin.

Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään eteenpäin voimakkaasakaan jarrutuksessa.

Kiinnitä takaistuinten turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimilla ei ole matkustajia.

Hinaaminen



Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton): → 402.

Vetolaitteen valinta ja asentaminen

Vetokoukun enimmäispaino:

– Vetokoukku (*poikittaispalkki ja vetokoukku*), jota ei ole alun perin asennettu autoon: vetokoukun ja kiinnikkeiden paino saa olla enintään **25 kg**.

Kun vetolaite ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä.

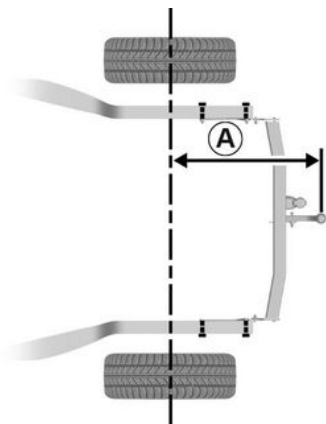
Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja laitteen opaskirjasta.

Käyttöohje kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

TAVAROIDEN KULJETUS

63561



Enimmäiskoko **A**: 792 mm.

Taakkatelineet

Käyttöön liittyvät varoimenpiteet

(tavaratilan luukun avaaminen ja sulkeminen)

Ennen kuin käytät takaluukkua, tarkista kattokiskoihin kiinnitetyt tavarat ja/tai varusteet (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Niiden on oltava oikeassa asennossa ja kiinnitettyinä niin, että takaluukku voi avautua oikein.



Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormausalueelle.

Katon taakkatelineet



Katolle ei saa kiinnittää mitään taakkatelinettä, jos autossa ei ole pitkittäisiä tai modulaarisia kattokaiteita varustena.



Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliikkeestä. Katon kuormaukset ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso varusteen asennusohje. Käyttöohje kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

Kiinnityspisteillä varustetut ajoneuvot



Avaa ovet päästäksesi käsiksi kiinnityskohtiin 7.

Suurin sallittu paino katolla: 80 kg (kattoteline mukaan lukien).



Valmistajan hyväksymien kattotelineiden mukana tulee asennusruuvit. Ainoastaan näitä ruuveja saa käyttää kattotelineiden asentamiseen auton katolle.

TAVAROIDEN KULJETUS

Spoileri A



4



Spoileria tai takaluukua vasten ei saa kiinnittää mitään kantolaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.).

Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaisesti.

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

Konepelti



Konepelti avataan vetämällä kojelaudan vasemmalla sivulla olevaa vipua **1**.



Katkaise sytytysvirta
→ **147**, → **150** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.



Vältä painamasta konepeltiä: konepelti voi sulkeutua vahingossa.

Konepellin varmuuslukituksen avaus




Poista lukitus painamalla liuskaa **2** samalla, kun avaat konepellin.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma.

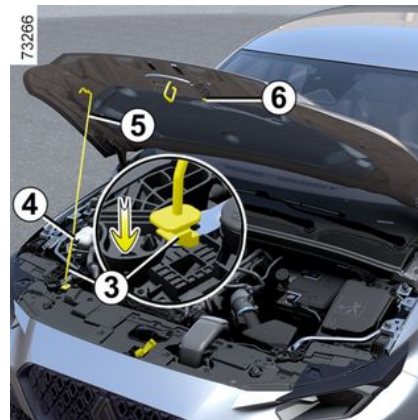
Myös jäädyttimen puhallin voi

käynnistyä odottamatta. 

-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisaara

Konepellin avaaminen



Nosta konepeltiä, irrota tuki **5** kiinnikkeestä **6** käyttämällä kahvaa **4** ja oman turvallisuutesi vuoksi **kiinnitä** tuki pidikkeeseensä **3**.



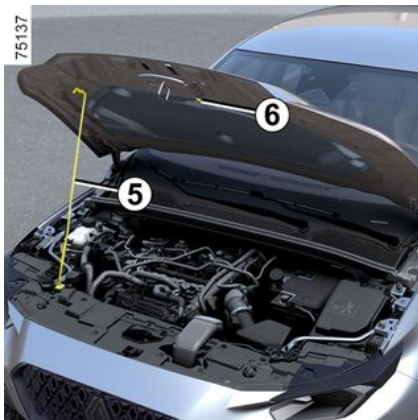
Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisaara

5

MOOTTORI TILAAAN PÄÄSY, TASOT

Konepellin sulkeminen



Tarkista ennen konepellin sulkemista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Konepelti suljetaan asettamalla tukitanko **5** pidikkeeseen **6**.

Ota kiinni konepellin keskeltä ja laske sitä noin 30 cm päähän sulkemisasennosta ja päästä sitten irti.

Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.



Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni. Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).



Varmista, että moottoritilaan ei jää mitään työskentelyn jälkeen (kangasta, työkaluja, jne.).

Ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.



Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkikhuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinkin vaurio.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrä:

Yleistä

Moottoriöljyä kuluu liikkuvien osien voiteluun ja jäähtytykseen. Tarpeen tullen öljytasoa tulee täydentää kahden öljynvaihdon välillä.

Tarpeen tullen öljytasoa on täydennettävä kahden öljynvaihdon välillä. Jos öljyä kuitenkin kuluu totutusajon jälkeen enemmän kuin 0,5 litraa 1 000 kilometriä kohti, vie auto tarkastettavaksi merkkihuoltoon.

Vaihtoväli: tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti. Tarkista taso aina ennen pitkää ajomatkaa, sillä moottori saattaa vaurioitua liian alhaisen öljymäärän takia.

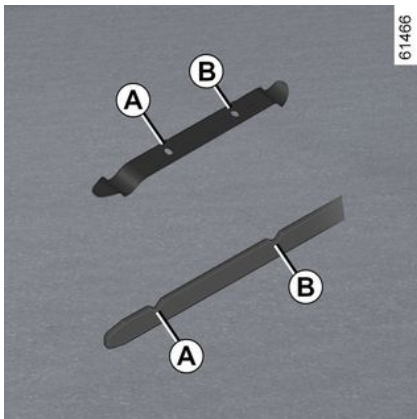
Öljytason tarkastus

Öljytaso luetaan, kun auto on pysäköitynä vaakasuoralle alustalle ja moottori on ollut jonkin aikaa sammutettuna.

Öljytason tarkan tarkistuksen ja enimmäistason ylityksen välttämisen (moottorin rikkoutumisen riski) varmistamiseksi on ehdottomasti käytettävä öljymittapuikkoa.

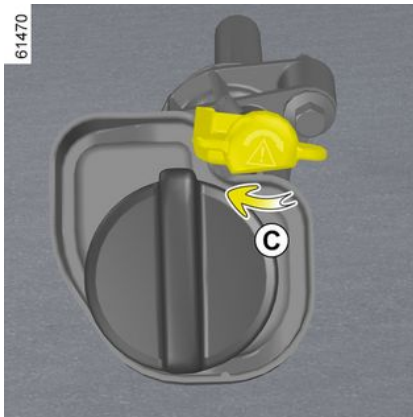
MOOTTORI TILAAAN PÄÄSY, TASOT

Autosta riippuen kojetaulun näyttö antaa varoituksen vain, kun öljytaso on minimissä.



- ota öljymittatikku ulos ja pyyhi se puhtaalla ja nukkaamattomalla pyyhkeellä,
- Työnnä öljymittatikku pohjaan saakka (moottorit, joissa on ns. mittatulppa **C**: tulppa täytyy kiertää täysin kiinni).
- poista mittatikku uudelleen;
- Lue taso: se ei saa koskaan laskea alle MINI-tason **A** eikä ylittää MAXI-tasoa **B**.

Kun taso on luettu, työnnä öljymittatikku aivan pohjaan saakka tai ruuvaa mittatulppa täysin kiinni.



Moottoriöljyn lisääminen

Käytä suppiloa tai suojaa täyttöaukon alue, jotta moottoriöljyä ei pääse kuumalle moottorille tai millekään herkälle osalle (esim. sähkökomponentit).

Tulipalovaara.



Moottoriöljyn enimmäistason ylitys

Enimmäistäyttötaso **B** ei saa missään tapauksessa ylittyä, koska tämä voi vaurioittaa moottoria ja saasteenestöjärjestelmää. Jos enimmäistaso on ylittynyt, **älä käynnistä autoa**, vaan ota yhteys merkkihuoltoon.



Katkaise sytytysvirta

→ 147 tai → 150 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Lisäys, täyttö, öljynvaihto

Moottoriöljyn lisäys/täyttö

Auton tulee olla pysäköitynä vaakasuoralle alustalle, moottori pysähdyksissä ja kylmänä (esim. ennen auton käynnistystä aamulla).

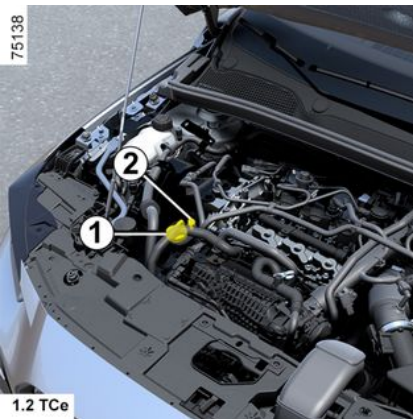
MOOTTORI TILAAAN PÄÄSY, TASOT



Katkaise sytytysvirta
→ 147 tai → 150 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.



Älä ylitä "MAXI" -tasoa
äläkä unohda laittaa tulpaa 1 ja öljymittatikku 2 takaisin.

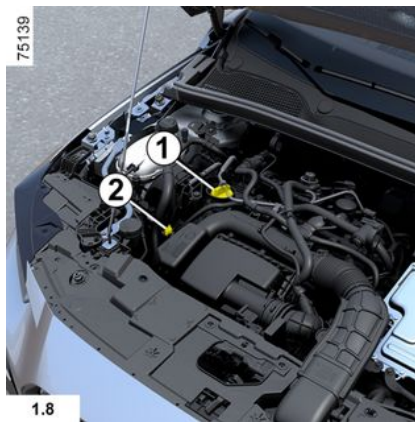


- Löysää korkki 1.
- Täydennä taso (ohjeellinen täyttömäärä: öljymittatikun merkkien 2 "MINI" ja "MAXI" välinen alue on noin

0,9–2 litraa moottoriöljyä moottorimallista riippuen).

- Odota noin 20 minuuttia, kunnes öljy on valunut moottoriin.
- Tarkista taso öljyn mittatikulla 2 (katso edellä olevia ohjeita).

Kun taso on luettu, työnnä öljymittatikku aivan pohjaan saakka tai ruuvaa mittatulppa täysin kiinni.



Täyttö moottori

Käytä suppiloa tai suoja-älyä täyttöaukon alue, jotta moottoriöljyä ei pääse kuumalle moottorille tai millekään herkälle osalle (esim. sähkökomponentit).

Tulipalovaara.

Öljynvaihto

Vaihtoväli: katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Täyttömäärä

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta tai ota yhteys merkkihuoltoon.

Varmista aina moottoriöljyn taso mittatikulla edellä kuvatulla tavalla (määrä ei saa koskaan olla alarajan MINI alapuolella eikä ylärajan MAXI yläpuolella).

Moottoriöljyn laatu

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

MOOTTORI TILAAAN PÄÄSY, TASOT



Jos taso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.



Moottoriöljyn vaihto:

jos suoritat öljynvaihdon moottorin ollessa vielä lämmin, varo, ettei kuuma öljy aiheuta palovammoja.



Öljyn lisääminen ja/tai öljymäärän tarkistus:

Kun lisäät öljyä tai tarkistat öljymäärän, varmista, ettei öljyä tipu moottorin osien päälle.

Sulje tulppa ja aseta öljyn mittatikku tiukasti paikalleen, jotta öljyä ei roisku kuumien moottorin osien päälle.

Tulipalovaara.



Moottoriöljyn enimmäistason ylitys

Enimmäistöyttötaso ei saa missään tapauksessa ylittyä, koska tämä voi vaurioittaa moottoria ja saasteenestojärjestelmää.

Jos enimmäistaso on ylittynyt, **älä käynnistä autoa**, vaan ota yhteys merkkihuoltoon.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pyysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritallassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

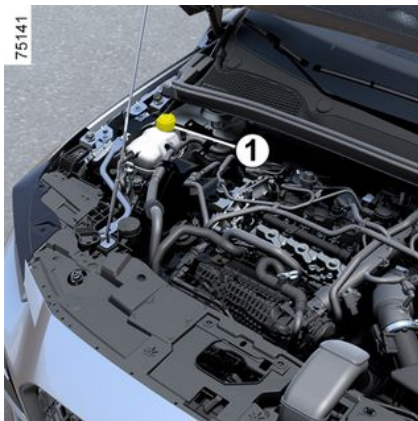


Älä pidä moottoria käynnissä suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.

MOOTTORI TILAAAN PÄÄSY, TASOT

Jäähdytysneste

Polttomoottorin jäähdytysneste



Kun moottori on sammutettu ja auto on tasaisella alustalla, jäähdytysnesteen määrän moottori **kylmänä** on oltava jäähdytysnestesäiliön **1** merkkien "MINI" ja "MAXI" välissä.

Lisää jäähdytysnestettä moottori **kylmänä** , ennen kuin taso laskee MINI-merkkiin asti.

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnesteen taso säännöllisesti (liian vähäinen jäähdytysnestemäärä aiheuttaa vakavia polttomoottorin vaurioita).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkasuojan,
- jäähdytysjärjestelmän korroosio- neston.



Katkaise sytytysvirta **→ 147** tai **→ 150** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.



Jos taso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.

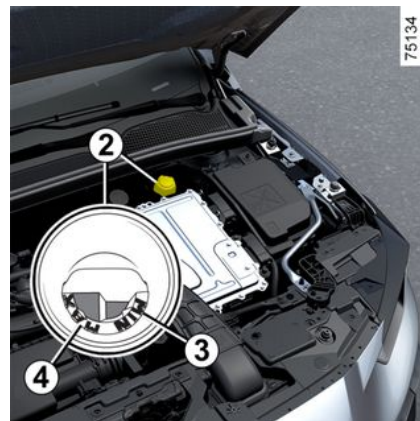
Loukkaantumisvaara



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos polttomoottori on lämmin.

Palovammariski.

Sähköisen vetojärjestelmän jäähdytysneste



Tämä järjestelmä on erilainen kuin polttomoottorissa.

Sitä käytetään sähkömoottorin jäähdyttämiseen.

Tason tarkastus

Kierrä korkki **2** irti jäähdytysnestesäiliöstä, kun sytytysvirta on pois

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

päältä ja auto on pysäköity vaaka-suoralle alustalle.

Kylmänä tason on oltava kanavan sisäpuolella olevien merkkien **4** "MINI" **3** ja "MAXI" välissä.

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnesteen taso säännöllisesti (liian vähäinen jäähdytysnesteen määrä aiheuttaa vakavia vaurioita virtapiirille).

Jos sitä pitää lisätä, ota yhteys merkkihuoltoon lisäyksen suorittamiseksi.



Katkaise sytytysvirta
→ 147 tai → 150 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.



Jos taso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos polttomoottori on lämmin.

Palovammariski.

Täyttötasot, suodattimet

Jarrunestetaso



Jarrunesteen taso tulee tarkistaa usein. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutus-tehon hiukankin muuttuneen.

Nestetaso tulee tarkistaa, kun auto on tasaisella ja sytytysvirta on katkaistuna.

Täyttötaso 5

Jarrunesteen taso laskee normaalisti sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat. Jarrunesteen taso ei saa kuitenkaan koskaan alittaa "MINI"-merkkiä.

5

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

Jos haluat tarkistaa jarrulevyjen ja jarrurumpujen kulumisasteen itse, hanki myyntiverkostosta tai valmistajan Internet-sivujen kautta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.

Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija.

Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.



Jos taso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.



Katkaise sytytysvirta → 147 tai → 150 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumiskaava



Ota polttomoottorin lähellä työskennellessäsi huomioon, että se voi olla kuuma.

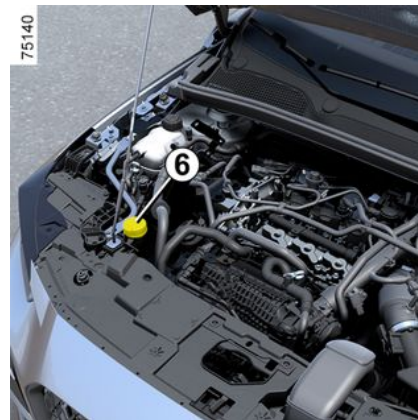
Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiskaava

Lasinpesunestesäiliö



Täyttö

Varmista, että sytytysvirta on katkaistuna, ja avaa korkki 6.

Täytä pesunestettä, kunnes nesteen pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta tulppa paikalleen.

Huomautus: tarkista säännöllisesti säilön taso ja lisää nestettä tarvittaessa, ennen kuin lähdet ajamaan.

Pesuneste

Käytä ainoastaan jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai pätevään ammattihenkilöön.

Huomautus: Älä käytä hanavettä (ilmauspumppu voi vaurioitua tai pumppuun ja suihkuttimiin voi kertyä kalkkia).

Pesunestesuuttimet

Jos haluat säätää tuulilasinpesulaitteen suuttimien korkeutta, käänny merkkihuollon puoleen.



Katkaise sytytysvirta
→ 147 tai → 150 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Suodattimet

Suodatinpanosten vaihto (ilmasuodattimeen, raitisilmasuodattimeen, dieselsuodattimeen jne.) kuuluu auton huolto-ohjelmaan.

Suodatinpanosten vaihtoväli: katso lisätietoja auton huoltokirjasta.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumiswaara



Ota polttomoottorin lähellä työskennellessäsi huomioon, että se voi olla kuuma.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiswaara

AKKU:

Akku



Akkua **1** ei tarvitse huoltaa. **Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.**



Käsittele akkua varovasti. Sen sisältämä rikkihappo on vaarallista joutuessaan iholle tai silmiin. Huuhtele tällöin hapolle altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin. Älä käsittele akkua avotulen, kuumien esineiden tai kipinälähteiden läheisyydessä.

Räjähdyksvaara.

Automallista riippuen järjestelmä valvoo jatkuvasti akun varaustilaa. Jos se heikkenee, "Akun energiansäästötila" -viesti tulee näkyviin, ja sitten kojetauluun tulee näkyviin "Akun varaustila käynnistä moott.". Käynnistä tällöin moottori, jolloin kojetaulun viesti poistuu.

Huomautus: viesti "Akun energiansäästötila" saattaa tulla näyttöön, kun auton moottori on ollut pysähdyksissä 5–30 minuutin ajan. Viesti ilmoittaa, että virtaa kuluttavat toiminnot (sisävalaistus, radio, navigointilaitte, tuuletus, lisälaiteliitännän virransyöttö jne.) voidaan katkaista automaattisesti.

Akun varaustila voi heikentyä, varsinkin jos käytät autoa:


- lyhyille matkoille,
- kaupunkiympäristössä,
- kun lämpötila on matala,
- kun sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään sytytysvirta sammutettuna.



Katkaise sytytysvirta
→ 147, → 150 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä

odottamatta.  -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

AKKU:

Version erityispiirre E-tech full hybrid



12 V:n akku **2**, joka sijaitsee auton tavaratilassa E-tech full hybrid, tuottaa auton avaamiseen/sulkemiseen ja laitteiden käyttämiseen tarvittavan virran.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.

12 V:n akun varaustaso **1** saattaa laskea etenkin, jos autoa käytetään seuraavissa tilanteissa:

- ulkolämpötila laskee
- sähköä kuluttavia toimintoja on käytetty pitkään sytytysvirta katkaistuna;
- pysäköintiaika on pitkyytynyt.



12 V:n akun irrottaminen on kielletty.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.



Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (kuten valojen, tuulilasinpyyhkimien ja ABS-jarrujärjestelmän) asianmukaisen toiminnan vuoksi kaikki 12 V:n akkuun kohdistuvat työt (kuten poisto tai akkukaapeleiden irtikytkentä) on **ehdottomasti** jätettävä asiantuntijan tehtäväksi.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Tarra A



Noudata akun ohjeita:

- **3** tupakointi ja avotulen teko kielletty;
- **4** käytä ehdottomasti suojalaseja;
- **5** säilytä lasten ulottumattomissa;
- **6** räjähdysvaara;
- **7** lue käyttöopas;
- **8** syövyttävä.

AKKU:



Oman turvallisuutesi ja auton sähkölaitteiden (valot, tuulilasinpyyhkimet, hätäjarrutustehostin jne.) asianmukaisen toiminnan vuoksi akkuun liittyvät työt (irrotus, akkukaapeleiden irtikytkentä jne.) **on ehdottomasti** annettava pätevän ja ammattitaitoisen henkilön tehtäväksi.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

5

PUHDISTUS

Korin kunnossapito

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään.

On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- Ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla)
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilmankosteus (tiesuola talvella, katujen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa kulluttavilla aineilla).

Huuhtelee huolellisesti etukäteen suihkupesurilla:

- puista tippuvat eritteet (pihka) sekä ilmansaasteet
- kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan koston kerrastuman,
- **lintujen ulosteet, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota,**

Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä;

- suola etenkin pyörien koteloiissa ja alustassa ajettuasi suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasvipenäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Kun peset ajoneuvoa painepesulaitteella, noudata seuraavia varotoimia:

- Varmista, että ajoneuvosi maalipinta tai puhdistettava alue tai komponentti on yhteensopiva tämän tyyppisen pesun kanssa.
- Varmista, että laitteen tuottama paine on alle 100 bar.

- Pidä pesun aikana ruiskutussuutin vähintään 15 cm:n päässä ajoneuvosta ja tarkista, että veden virtausnopeus on alle 15 litraa/minuutti.
- Älä pese jatkuvasti samaa aluetta, iskukohtia tai tiivisteitä (maalin vaurioitumisen vaara, tiivisteiden irtoaminen jne.).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut. Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset.

Katso lisätietoja Takuuja huoltokirjasta.

Jos mekaanisten osien, saranoiden ja muiden vastaavien osien puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.



Suosittellemme puhdistusaineita, joita voit tiedustella merkiliikkeistä.

PUHDISTUS

Älä tee seuraavaa

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kasteltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jälkeen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaamatta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyöränkotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Älä poista rasvaa seuraavista osista äläkä pese niitä korkeapainepesurilla tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole hyväksynyt:

- mekaaniset osat (esim. moottoritila);
- pyörät (esim. jarrujärjestelmän komponentit, kuten jarrusatulat)
- alusta,

- saranoidut osat (esim. ovien sisäpuoli);
- maalatut ulkopuolen muoviosat (esim. puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimintahäiriöihin.

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehmeällä liinalla, sienellä tai vastaavalla.

Älä tee seuraavaa



Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).

Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).

Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Siirrä tuulilasinyppyhkimen vipu pyssäytysasentoon ➔ 138.

Tarkista auton ulkoisten varusteiden, lisäajovalojen ja taustapeilien kiinnitys ja kiinnitä lasinyppyhkimet teipillä.

Irrota radioantenni (jos autossa on sellainen).

Kun pesu on ohi, muista irrottaa liimanauha ja asentaa antenni paikalleen (kiertämällä se kokonaan kiinni).

Ajovalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen

Pyysi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, kostuta riepu saippuaveteen ja pyyhi kankaalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä ajovaloyksiköiden puhdistamiseen alkoholia sisältäviä tuotteita äläkä raapivia työkaluja (esim.: jääraappaa).

PUHDISTUS

Puhdistustarrat, koristekalvot jne.

Toimi seuraavasti

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla. Kostuta saippuavedellä ja pyyhi sitten puhtaaksi pehmeällä liinalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä tee seuraavaa



Käytä alkoholipohjaisia puhdistustuotteita. Käytä apuvälineitä (esim. raappaa). Hankaa voimakkaasti.

Pese kyseinen alue painepesulaitteella.

Verhoilun kunnossapito

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Käytä kaikkiin tahroihiin **kylmää (tai haaleaa) luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä.**

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi se puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtelee ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön huolto riippuu multimediajärjestelmän tyypistä. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan näyttö)

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla kunnolla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai trasselilla), ja poista saippua sitten toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkiliikkeistä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusainevyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahrannoistojen värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtelee kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtelee ja imeytää ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (siirry reunoilta keskustaa kohti välttääksesi tahrannon leviämisen).

Puhdista seuraamalla nestemäisen tahrannon puhdistusohjeita.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahrannon päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla ta-

PUHDISTUS

valla kuin kiinteän tahran tapauksessa.



Jos sinulla on kysymyksiä sisäosien huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tulokseen, ota yhteys jälleenmyyjään.

5 Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita autoa puhdistaussasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina takaisin asianmukaiselle puolelle autoa (kuljettajan matto kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Tuuletussuutinten lähelle ei saa asettaa hajunpoistajia, hajusteita tai vastaavia esineitä, koska ne voi-

vat vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

– painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.

RENKAAT

Renkaat

Renkaiden ja pyörien turvallisuus

Renkaat ovat ainoa yhteys ajoneuvon ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Sinun tulee ehdottomasti noudattaa ajoneuvoasetuksen määräyksiä.

Renkaiden huolto



Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän paksu. Teknisten palvelujemme suosittelemissa renkaissa on kulumisen osoittimet **1**, jotka ovat **renkaan kulumisastetta osoittavia kouroumia kulutuspinnan urien pohjalla**.

Kun kulutuspinna on kulunut kohoumien tasolle, **ne tulevat näkyviin 2**. **Renkaat on heti vaihdettava. Täällöin kulutuspinnan urien syvyys on enää vain 1,6 mm ja renkaan pitokyky määrellä tiellä on huono.**

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kuluttavat renkainta tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.



Ajotavat, kuten "jalkakäytävälle nouseminen", voivat vahingoittaa renkainta ja vanteita sekä muuttaa etu- tai tak akseliston säätöä ja pyöränsuuntausta. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

Renkaspaineet

Noudata suositeltuja renkaspaineita (muista tarkastaa myös vararenkään paine). Tarkista renkaspaineet vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa).



Väärä renkaspaine aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:

- Renkaiden pito alenee.
- On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Renkaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Sääda paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimattusta tarrasta).

Paine on tarkastettava kylmästä renkaasta. Kuumalla säällä tai suurella tuntinopeudella ajamisen jälkeen mitattu renkaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos renkaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä renkaista, annettuihin arvoihin täytyy lisätä 0,2-0,3 baaria** (tai 3 PSI).


Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

RENKAAT



Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivistettä ja alentaa rengaspainetta. Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

6 Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), merkkivalo  syttyy kojetauluun → 179.

Vararengas

→ 367.

Renkaiden vaihtaminen keskenään

Renkaiden vaihtamista keskenään (eri akselleille) ei suositella.

Renkaiden vaihtaminen vanteelle



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.

Renkaita koskevat ohjeet: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaisuissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

Lumiketjuja ei saa koskaan asentaa takapyöriin.

Jos autoon on asennettu alkuperäistä rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voida ehkä enää asentaa.**

Renkaan pyörimissuunnan merkintä

Rengas, jossa on pyörimissuuntaa osoittava merkintä, voidaan asentaa ainoastaan yhteen suuntaan. Noudata pyörimissuunnan merkintää.

Jos rengas joudutaan esimerkiksi rengasrikon jälkeen asentamaan pyörimissuunnan merkinnän vastaisesti, aja varovasti etenkin märällä tiellä, koska renkaan tekniset ominaisuudet eivät tällöin vastaa ajoolosuhteita.



Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon.

Talvirenkaat tai kitkarenkaat

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkaiisiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus,

RENKAAT

mikä voi olla pienempi kuin autosi huippunopeus.

Nastarenkaat

Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrätynä aikana. Niiden käytössä tulee ottaa huomioon lakisääteiset nopeusrajoitukset.

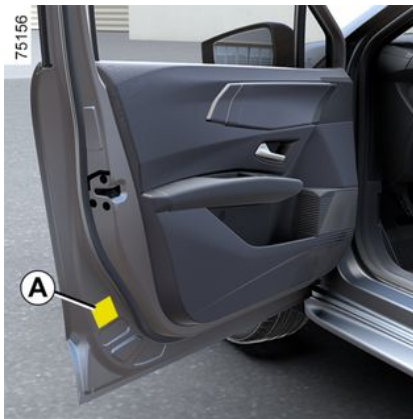
Kun autoon asennetaan nastarenkaat, täytyy ainakin molempiin etupyöriin asentaa samanlaiset nastarenkaat.



Kysy lisätietoja jälleennyjältä, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

Rengaspaineet

Tarra A




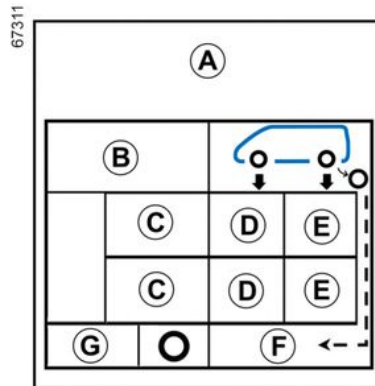
Avaa ovi, jotta voit lukea tarran.

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä renkaista, ilmoitettuja arvoja on korotettava 0,2–0,3 baa-ria (tai 3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi. Kuumen renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.**

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), merkkivalo  syttyy kojetauluun → 179.



B. : auton renkaiden koko.

C. : oletettu ajonopeus.

D. : eturenkaiden ilmanpaine.

E. : takarenkaiden ilmanpaine.

F. : varapyörän rengaspaine.

RENKAAT



Ajoneuvo on kuormattu täyteen (suurin sallittu kokonaisuudessa) ja vetää perävaunua

Enimmäisnopeus saa olla **100 km/h, ja rengaspainetta tulee nostaa 0,2 baaria → 402. Rengasrikon vaara.**

Renkaiden ja lumiketjujen turvallisen käyttö: lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (autoversion mukaan → 356.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerinnällä varustettuja renkaita.

Renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaan täyttöpakkaus



RENKAAT



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutus-pinta **A** on vaurioitunut alle 4 millimetrin kokoisten esi-neiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasrikkooja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esi-merkiksi yli 4 mm suuruisia viil-toja tai renkaan kyljessä **B** ole- via viiltoja
Varmista, että vanne on kun- nossa.
Älä poista rengasriikon aiheut- tanutta esinettä, jos se on vielä renkaassa.

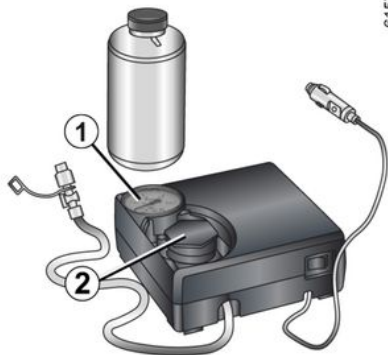


Renkaan täyttöpak- kausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla ren- kaalla on ajettu ja ren- gas on vahingoittunut.
Tarkasta siis kaikki renkaan pin- nat huolellisesti ennen toimen- piteiden suorittamista.
Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaara- tilanne muille tielläliikkuville, ei- kä vauriota saada ehkä kos- kaan korjattua.
Tämä on väliaikainen korjaus.
Alan asiantuntijan on aina tar- kastettava rikkoutunut rengas mahdollisimman pian (ja korjat- tava se, jos mahdollista).
Jos olet korjannut renkaan täyt- töpakkauksen avulla, siitä täy- tyy kertoa renkaan korjaajalle.
Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.



Täyttöpakkaus on tar- koitettu ainoastaan auton alkuperäisren- kaitten täyttöön.
Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton ren- kaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).
Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roisku- maan iholle. Jos nestettä pää- see iholle, huuhtelee kohtaa run- saalla vedellä.
Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.
Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleen- myyjälle tai ongelmajäteke- räykseen.
Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökelpoista vain rajatun ajan. Tarkasta vanhentumispäi- vämäärä.
Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihdetaan täyttöpullo ja -letku.

RENKAAT



61577

6

Rengasrikon yhteydessä voidaan automallin mukaan käyttää tavartilan lattian alla vasemmalla takana säilytystilassa olevaa pakkausta.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), merkki-

valo  syttyy kojetauluun → 179.

Moottorin ollessa käynnissä ja seisontajarru kytkettyinä:

- Irrota kaikki lisävarusteet auton lisävarusteiden pistorasioista.
- **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata käyttöohjeita,

- Täytä rengas suosituspaineeseen → 358.

- katkaise täyttö viimeistään 15 minuutin kuluttua ja mittaa paine (painemittarilla 1).

Huomautus: kun pullo tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari 2 näyttää hetken ajan paineeksi korkeintaan 6 baaria, minkä jälkeen paine laskee.

- säädä paine: lisätäksesi painetta, jatka täyttöä pakkausta käyttäen. Vähennä painetta painamalla painiketta 1.

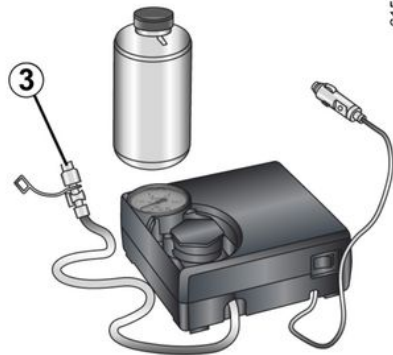
Jos 1,8 baarin suosituspainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluttua, rengasta ei voi korjata. Älä aja autolla. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä seisontajarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varomaan liikennettä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



61577

Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hitaasti auki pullon täyttöpää 3 varoen roiskuttamasta täyttöpainetta. Sulje pullo sitten muovipussiin vuotojen estämiseksi.

- Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra (joka on pullon alla) kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.

RENKAAT

- Tämän ensimmäisen täytön lopussa ilmaa poistuu edelleen renkaasta. Sinun on ajettava lyhyt matka riian tukkimiseksi.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.
- Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunaan kiinnitetty tarra), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväksytyyn jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.



Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.



Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta. Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Jos autosta on korjattu rengas renkaantäyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa. Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra. Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaantäyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

Työkalut



RENKAAT



Työkalusarjan **A**, **B**, **C** tai **D** sisältämät työkalut riippuvat automallista.

Varmista käytön jälkeen, että työkalut ovat oikeilla säilytyspaikoillaan.



Vipu 1

Tätä voidaan käyttää hinaussilmukan **5** kiristämiseen tai löysäämiseen.

Tunkki 2

Taita tunkki oikein kokoon ennen kuin laitat sen paikalleen (kiinnitä kampi hyvin).

Koristekapselin avain 3

Avaimen avulla voidaan irrottaa koristekapseli.

Pyöränpulttien ohjain 4

Pyöränpulttien löysäyksen päättämiseen tai niiden takaisinkiristykseen aloitukseen.

Hinaussilmukka 5

→ 371

Pyöränpulttien avain 6

Tätä voidaan käyttää pyöränpulttien ja hinaussilmukan **5** lukitsemiseen tai avaamiseen.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Käytön päätyttyä kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumiseriskä.

RENKAAT



Turvallisuussyistä muiden kuin valmistajan suosittelemien tunkkien käyttö on ehdottomasti kielletty.

Tunkki on ajoneuvokohtainen, ja sitä käytetään pyörien vaihtamiseen (ei kausivaihtoon) Sitä ei saa missään tapauksessa käyttää:

- toisessa ajoneuvossa
- korjauksen suorittamiseen
- ajoneuvon alustan käsittelyn mahdollistamiseen.

Loukkaantumiswaara
Auto voi vaurioitua.


Rengasrikko, VARAPYÖRÄ

Renkaan rikkouduttua

Automallista riippuen autossasi on:

- Renkaan täyttösarja ➔ **359**;
- Häätävarapyörä tai itsekorjautuvat renkaat.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), merkkivalo  syttyy kojetauluun ➔ **179**.



Varapyörä tulee tarkastuttaa korjaamalla muutaman vuoden kuluttua auton käyttöönotosta ja tämän jälkeen säännöllisin väliajoin, jotta pyörä on ajokunnossa.

Autot, joissa käytetään varapyörää, joka on erilainen kuin auton muut neljä pyörää:

- Samaan autoon ei koskaan saa asentaa enempää kuin yhden varapyörän.
- Vaihda varapyörän tilalle mahdollisimman pian alkupeleistä vastaava pyörä.
- Kun väliaikaista varapyörää käytetään, ajonopeus ei saa ylittää pyörään merkittyä nopeutta.
- Älä koskaan asenna pölykapselia varapyörään. Varapyörällä saa ajaa vain rajoitetulla nopeudella, minkä vuoksi on tärkeää voida erottaa se visuaalisesti muista ajoneuvon pyöristä.

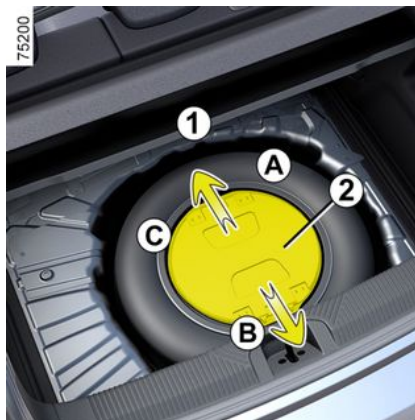
RENKAAT

- Tämän pyörän asentaminen saattaa muuttaa auton normaalia kulkua. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä tai hidastuksia kaarteissa.
- Jos sinun on käytettävä lumi-
ketjuja, asenna varapyörä taka-
akseliin ja tarkasta rengaspai-
neet.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisen välineiden avulla.

Polttomoottoriautot



Varapyörä A

Varapyörä otetaan esille seuraavasti:

- avaa tavaratilan luukku,
- nosta irrotettavaa pohjalevyä ja tavaratilan mattoa **1** (varustelun mukaan);
- Poista työkalupakin **4** peitekansi **2** liu'uttamalla sitä (suuntaan **B** tai **C**) autoversion mukaan.
- kierrä vastapäivään auki keskikiinnitys **3**, joka joissakin autoissa sijaitsee tunkin alla;



- Irrota työkalusarja **4**.
- Irrota varapyörä.

RENKAAT

"E-tech full hybrid-versio



Työkalusarja *D*

Riippuu automallista onko auton työkalukotelossa työkaluja.

Työkalusarja *D* sijaitsee tavaratilan maton alla olevassa lokerossa.

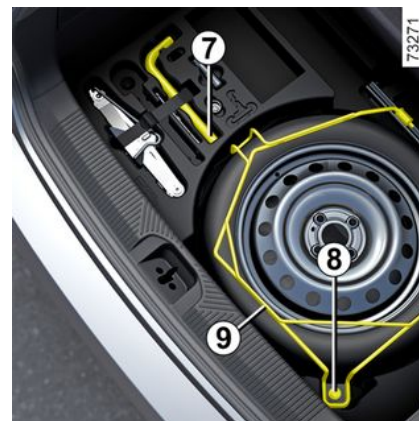
Lisätietoja → 362.



Varapyörä *E*

Varapyörä otetaan esille seuraavasti:

- avaa tavaratilan luukku,
- Nosta tavaratilan matto **5** ylös ja taita se takaistuimen säilytyslokeron **6** väliin.



– löysää mutteria **8** kuusiokoloavaimella **7** niin, että rengasteline **9** avautuu;



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

RENKAAT

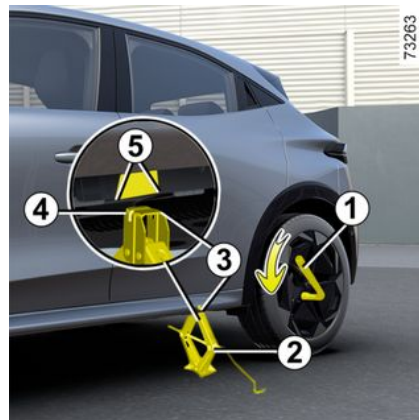


- Nosta teline **9** pystyasentoon (suuntaan **F**) niin, että se lukittuu paikalleen.
- irrota varapyörä **E**;



- Huomautus:** puhjennutta rengasta ei saa asettaa varapyörän **E** paikalle.
- jätä pyörän pidike **9** pystyasentoon;
 - Aseta puhjennut rengas tavaratiilaan (asentoon **G**).

Pyörän vaihtaminen



Laita hätävilkut päälle. Aja auto sellaiseen paikkaan, jossa ei ole liikennettä ja alusta on

liukumaton ja kiinteä.

Kytke seisontajarru ja kytke vaihde (ensimmäinen tai peruutus tai **P** automaattivaihteistoissa).

Matkustajien on poistuttava autosta. Huolehdi siitä, että he eivät jää ajoradalle.

RENKAAT

Tunkilla ja pyöränavaimella varustetut autot

Irrota koristekapseli tarvittaessa.

Löysää pyöränpultteja pyöränavaimella **1**.

asetä se siten että voit painaa sitä alaspäin

Asetä tunkki **2** vaakasuoraan.

Sen yläpää on **ehdottomasti** asetettava vahvikkeen korkeudelle mahdollisimman lähelle vaihdettavaa pyörää, nuolen **3** osoittamaan kohtaan.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisen välineiden avulla.

Aloita tunkin kiertäminen auki käsin siten, että tunkin yläpään tukilevy **4** asettuu auton helman syvennykseen kahden loven **5** väliin nuolen **3** suuntaisesti.

Kierrä tunkkia auki, kunnes sen jalka asettuu kunnolla (sen pitää tulla au-

ton alle ja olla pystysuunnassa yhdensuuntainen tunkin pään kanssa). Kierrä kampea muutama kierros, jotta pyörä irtoaa maasta.

Kierrä pultit irti ja poista pyörä.

Asetä varapyörä paikalleen navan päälle ja kierrä pyörää, kunnes pyörän ja navan reiät ovat kohdakkain.

Kiristä pultit ja varmista, että pyörä asettuu kunnolla napakeskiölle.

Laske tunkki alas.

Pyörän ollessa maassa kierrä pultit mahdollisimman tiukkaan ja tarkastuta varapyörän pulttien kireys ja ilmanpaine mahdollisimman pian.




Rengasriikon sattuessa vaihda pyörä mahdollisimman pian.
Alan asiantuntijan on aina tarkastettava rikkoutunut rengas (ja korjattava se, jos mahdollista).



Älä koskaan asenna pölykapselia varapyörään. Varapyörällä saa ajaa vain rajoitetulla nopeudella, minkä vuoksi sen erotuttava visuaalisesti ajoneuvon muista pyöristä.
Vaihda varapyörän tilalle uusi pyörä niin pian kuin mahdollista.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasriikon vuoksi), merkkivalo  syttyy kojetauluun → **179**.

RENKAAT



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Käytön päätyttyä kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumiseriskiä.



Turvallisuussyistä muiden kuin valmistajan suosittelemien tunkkien käyttö on ehdottomasti kielletty.

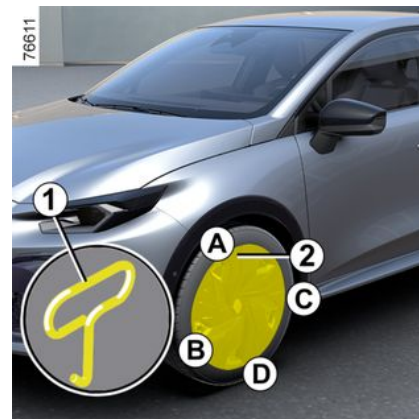
Tunkki on ajoneuvokohtainen, ja sitä käytetään pyörien vaihtamiseen (ei kausivaihtoon). Sitä ei saa missään tapauksessa käyttää:

- toisessa ajoneuvossa
- korjauksen suorittamiseen
- ajoneuvon alustan käsittelyn mahdollistamiseen.

Loukkaantumiswaara

Auto voi vaurioitua.

Koristekapselit, koristekapseli - pyörä



(varusteista riippuva toiminto)

Irrota kapseli koristekapselin avaimen **1** (työkalukotelossa) avulla työntämällä koukku venttiiliin **2** vieressä olevaan aukkoon.

Koristekapselia asennettaessa täytyy ottaa huomioon venttiiliin **2** paikka.

Työnnä kapseli kiinnittimiin ensin venttiiliin **A** puolelta, tämän jälkeen kohdista **B** ja **C** ja viimeiseksi vastapäätä venttiiliä kohdasta **D**.

RENKAAT



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Käytön päätyttyä kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumiseriskiä.

VIAN SATTUESSA

Hinaaminen: vian sattuessa

Vian sattuessa

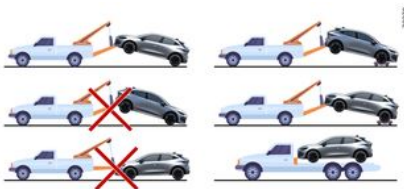
Ennen hinaamista aseta valitsin vapaalle (asentoon **N** autoissa, joissa on automaattivaihteisto) ja **odota sitten noin minuutti** (E-tech full hybrid-versiossa), avaa ohjauspylvään lukitus ja vapauta sitten seisontajarru.

Yleistä

Voimassa olevaa hinaamista koskevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava.

Jos ajat hinaavaa autoa, ota huomioon, että ajoneuvon suurinta sallittua perävaunupainoa ei saa ylittää.

Ajoneuvon hinaaminen tai siirtäminen hinausauton lavalla



On suositeltavaa kuljettaa ajoneuvo hinausauton lavalla tai hinata se etupyörät irti maasta.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Aseta avain virtalukkoon ja käännä avain "On" ON -asentoon tai (ajoneuvoversion mukaan) vie avainkortti matkustamoon ja **paina moottorin käynnistyspainiketta noin kahden sekunnin ajan**.
- Aseta valitsin takaisin vapaa-asentoon (automaattivaihteistossa **N**-asentoon).

Jos käytössä on versio E-tech full hybrid, **odota noin minuutti** ennen hinausta.

Ohjauslukitus aukeaa, ja auton lisävarusteisiin syötetään virtaa. Auton valot (hätävilkut, jarruvalot jne.) toimivat. Yöllä auton tulee olla valaistua.

- Irrota kuljettajan turvavyö, jos se on kiinnitetty.
- Avaa kuljettajan ovi.
- Pidä jarrupoljin painettuna ja vapauta seisontajarru (valintakytkimen merkkivalo ja kojetaulun merk-

kivalo  sammuvat).

- Sulje kuljettajan ovi, mutta älä lukitse ajoneuvoa.

Jos käytössä on versio E-tech full hybrid, **odota noin minuutti** ennen hinausta.

Huomautus: jos vaihteenvälitsintä ei voi siirtää **N**-asentoon, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Automallikohtaisesti hinaamisen päätyttyä, paina kerran moottorin käynnistyspainiketta (näin estetään akun tyhjentyminen).



Kun moottori on sammunut, ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät enää toimi.



Älä ota avainta pois virtalukosta tai jätä kortti autoon hinauksen aikaan (automallin mukaan).

Muussa tapauksessa ohjauslukko voi lukkiutua.

Automaattivaihteistolla varustettujen autojen erityispiirteet

Poikkeustilanteissa autoa voidaan hinata kaikki neljä pyörää maassa mutta ainoastaan eteenpäin, vaihteisto vapaa-asennossa (**N**), enintään 25 km/h:n nopeudella ja korkeintaan 80 kilometrin matkan.

VIAN SATTUESSA

E-tech full hybrid-mallin saa **ainoastaan** kuljettaa lavalla tai hinata etupyörät ylhäällä.

Käytä hinauksessa vain edessä 3 ja takana 6 olevia hinaussilmukoita (älä koskaan vetoakseleita tai auton muita osia).

Hinauskohtia voidaan käyttää ainoastaan vetämiseen.

Autoa ei saa missään tapauksessa nostaa tai kannatella niistä.

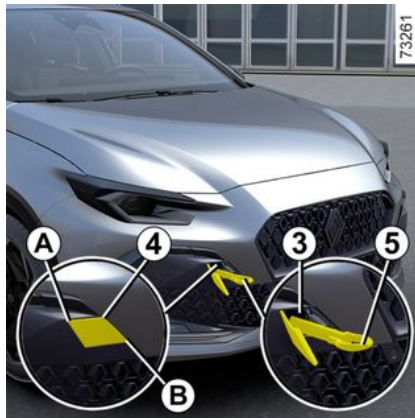


Varmista, että hinaussilmukka on kierretty paikalleen oikein.

Hinattavan ajoneuvon irtoamisvaara.

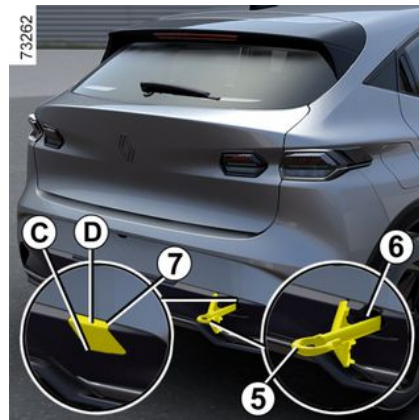
Hinaussilmukoiden sijainti

Etuosan hinauskohta 3



Paina aluetta **A** ja jatka painamista samalla, kun vedät aluetta **B** läpän **4** avaamiseksi.

Hinauskohta takana 6



Paina aluetta **C** ja jatka painamista samalla, kun vedät aluetta **D** läpän **7** avaamiseksi.



Kun sytytysvirta on pois päältä, ohjaustehostimen ja hätäjarrustehostimen toiminnot eivät enää toimi.

Kiristä hinaussilmukka 5 pohjaan asti: kiristä ensin käsin mahdollisimman pitkälle ja viimeistele kiristys pyöränmutteriavaimella tai kahvalla tietyissä automalleissa.

VIAN SATTUESSA

Käytä vain hinausrengasta **5** ja pyörävainta tai vipua → **362**, joka sijaitsee työkalujen joukossa.



- Käytä jäykkää hinausankoa. Jos käytetään hinausköyttä tai -vaijeria (jos lainsäädäntö sen sallii), hinattavalla autolla on pystyttävä jarruttamaan.
- Autoa, joka ei tottele ohjausta, ei saa hinata.
- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jotka saattavat vaurioittaa autoa.
- Nopeus ei saisi missään tapauksessa olla suurempi kuin **25 km/h**.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Akku: vian sattuesssa

Kipinöinnin estäminen

- Tarkista, että auton kaikki sähkövirtaa käyttävät laitteet (esim. kattovalot) on sammutettu, ennen kuin akku kytketään tai irrotetaan.
- Kun akkua ladataan, sammuta laturi ennen akun kytkemistä tai irrottamista.
- Älä laita akun päälle mitään metalliesineitä, jottei akkunapojen välille synny oikosulkua.
- Odota ainakin viisi minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen, ennen kuin irrotat akun.
- Tarkista asennuksen jälkeen, että akkunavat on kytketty kunnolla.



Katkaise sytytysvirta → **147**, → **150** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Laturin kytkentä

Laturin on oltava yhteensopiva 12 voltin nimellijännitteen omaavan akun kanssa.

Älä irrota akkua, kun moottori on käynnissä. **Noudata käyttämäsi laturin käyttöohjeita.**



Joidenkin akkujen lataamista koskevat ohjeet saattavat poiketa edellisistä. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Estä kaikin tavoin kipinöiden syntyminen, sillä ne aiheuttavat välittömän räjähdysvaaran. Lataa akku hyvin ilmastoidussa tilassa.

Vakavien vammojen riski.

VIAN SATTUESSA



Käsittele akkua varovasti. Sen sisältämä rikkihappo on vaarallista joutuessaan iholle tai silmiin. Huuhtele tällöin hapolle altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin. Pidä avotuli, tulipunaisen kuumana hohtavat kohteet ja kipinät etäällä akkukomponenteista (**räjähdysvaara**).

Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäädyttimen puhallin voi käynnistyä odotta-

matta. -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiswaara

Käynnistäminen toisen auton akulla

Jos sinun on käynnistettävä auto toisen auton akun avulla, hanki jälleennyhjältä sopivat käynnistyskaapelit (kiinnitä erityistä huomiota kaapelin poikkipinta-alaan). Jos sinulla jo on

käynnistyskaapelit, varmista että ne ovat kunnossa.

Molempien autojen akuissa tulee olla sama nimellisjännite: 12 V.

Virtaa antavan akun varauskyvyn täytyy olla vähintään yhtä suuri kuin ladattavan akun varauskyvyn (ilmoitetaan ampeeritunteina, Ah).

Tarkista, että autot eivät ole kosketuksessa toisiinsa (tällöin voi plusnapoja kytkettäessä syntyä oikosulku). Tarkista, että purkautuneen akun kaapelit on kytketty hyvin. Sammuuta ladattavan auton syytysvirta.

Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä kohtuullisella käyntinopeudella.



Huomautus: E-tech full hybrid -automallissa akkuun ei pääse suoraan käsiksi, vaan on käytettävä moottoritilassa olevia etänapoja.

Akku moottoritilassa

Akkuun ei ole suoraan pääsyä.

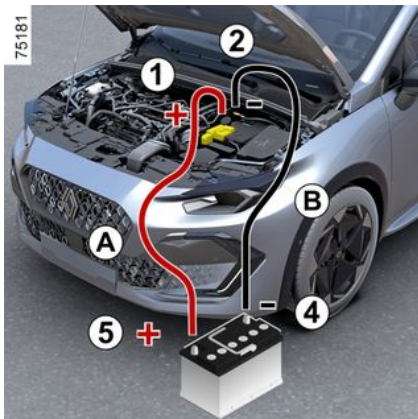
Käytä moottoritilan **napaa 1 (+)** ja **napaa 2 (-)**.

Nosta **navan 1 (+)** kansi **3**.



VIAN SATTUESSA

i Älä käytä E-tech full hybrid -autoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. E-tech full hybrid -auton 12 V:n apuakun sähköteho ei riitä tähän toimenpiteeseen.
Auto voi vaurioitua.



Kytke pluskaapeli **A** napaan **1 (+)** ja sitten virtaa antavan akun napaan **5 (+)**.

Kytke miinuskaapeli **B** virtaa antavan akun napaan **4 (-)** ja sitten napaan **2 (-)**.

Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä kohtuullisella käyntinopeudella.

Jos ajoneuvosi moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta ja odota muutama sekunti ennen kuin toistat toimenpiteen.

Kun moottori on käynnissä, kytke irti kaapelit **A** ja **B** käänteisessä järjestyksessä (**2 - 4 - 5 - 1**).

Aseta navan **1** suojus **3 (+)** paikalteen.



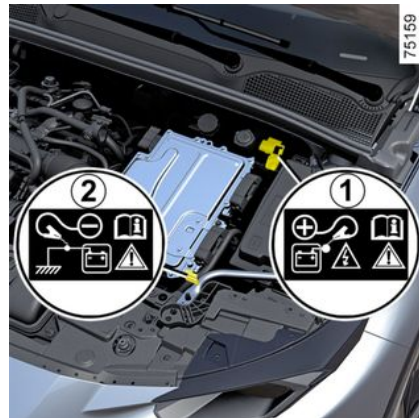
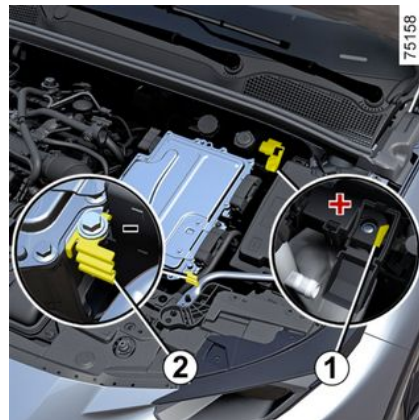
Varmista, etteivät kaapelit **A** ja **B** kosketa toisiaan ja että pluskaapeli **A** ei kosketa mihinkään virtaa antavan auton metalliosaan.

Loukkaantumiswaara ja/tai auto saattaa vioittua



Ajoneuvoversion mukaan: Jos ajoneuvossa on ollut akkuongelma (akkukaapelit irrotettu, akkuvaraus purkautunut, jne.), ohjaustehostimen asetukset pitää tehdä uudelleen → **127**.

Etänavat



(E-tech full hybrid -automalli)

VIAN SATTUESSA

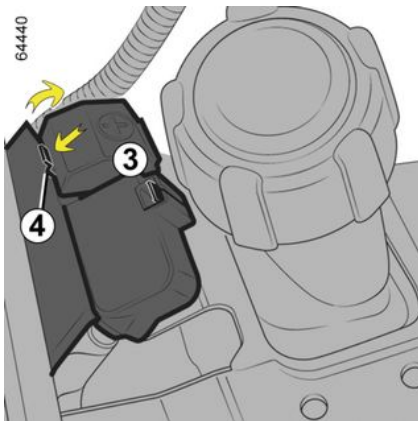
Käytä moottoritilan **napaa 1 (+)** ja **napaa 2 (-)**.



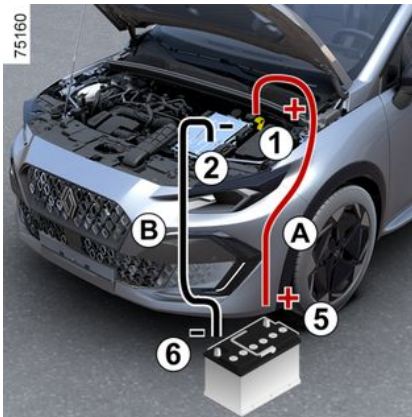
+ -johtoa ei saa irrottaa moottoritilassa. **Moottori voi käynnistyä vahingossa.**

Kipinät voivat aiheuttaa palovammoja.

64440



Huomautus: avaa peitekansi **3** navassa **1 (+)** painamalla painiketta **4** nuolen osoittaman suunnan mukaisesti.

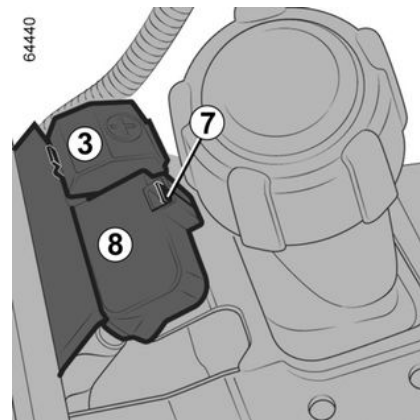


Kytke pluskaapeli **A** **napaan 1 (+)** ja **sitten napaan 5 (+)** virtaa antavassa akussa.

Kytke virtaa antavan akun miinuskaapeli **B** **napaan 6 (-)** ja **sitten napaan 2 (-)**.

Paina jarrupoljinta ja auton varustelun mukaan paina käynnistyspainiketta tai käännä virta-avainta. Heti kun sytytysvirta kytkeytyy, irrota kaapelit **A** ja **B** käänteisessä järjestyksessä (**1 - 5 - 6 - 2**).

64440



Aina kun olet käyttänyt peitekantta **3**, tarkista, että peitekansi navassa **8** on kiinni oikein kielekkeessään **7**.



Varmista, etteivät kaapelit **A** ja **B** kosketa toisiaan ja että pluskaapeli **A** ei kosketa mihinkään virtaa antavan auton metalliosaan.

Loukkaantumiswaara ja/tai auto saattaa vioittua

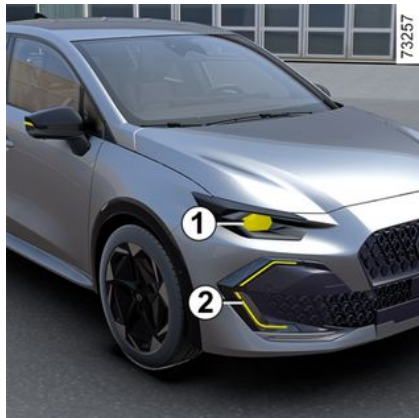
6

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ulkovalot: lamppujen vaihto

Etuvalot

LED – kauko-/lähi-/suuntavalot 1



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED – seisontavalo/päiväajovalot 2

(varusteista riippuva toiminto)

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

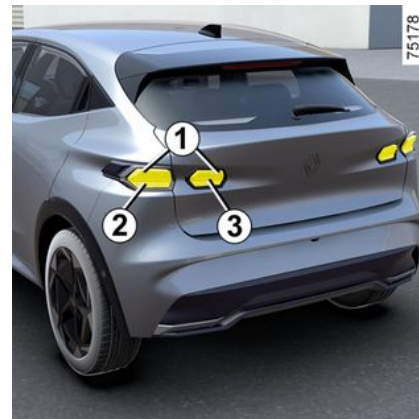


Kaikkien sähköjärjestelmään kohdistuvien toimien (tai muutosten) on oltava valtuutetun jälleenmyyjän suorittamia, koska väärä kytkentä voi vahingoittaa sähkölaitteita (johtosarjat, komponentit ja erityisesti laturi). Lisäksi myyjälläsi on kaikki näiden yksiköiden asentamiseen tarvittavat osat.

Takavalot ja vilkut

Polttimoiden vaihto

LED-seisontavalo 1



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-jarru-/suuntavalot 2

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-peruutusvalot ja sumuvalo 3

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

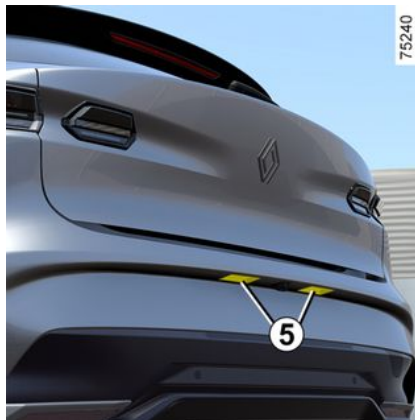
AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

LED-lisäjarruvalo 4



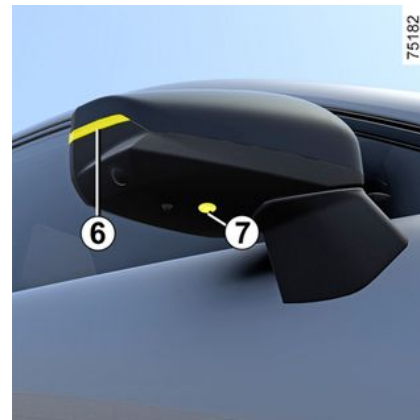
Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-rekisterikilven valaisimet 5



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-sivusuuntavalot 6 / kattovalot 7



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

6

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

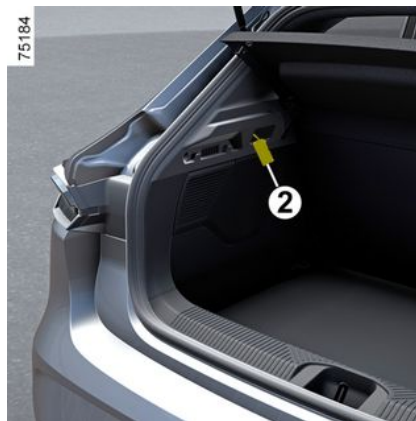
Sisävalot: polttimoiden vaihto

Lukuvalot 7



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tavaratilan valo



Irrota valo **2** painamalla kielekettä valon vasemmalla puolella (esim. tavallisella ruuvitaltalla).

Irrota polttimo.

Polttimon tyyppi: W5W.

Tunnelmavalaistus

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LASINPYYHKIMET: VAIHTO

Lasinpyyhkimen 2 sulkien vaihto

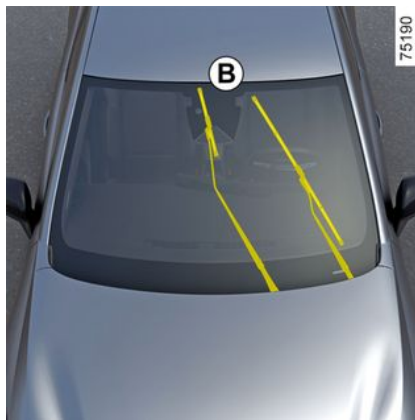


Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista **B**.

Moottori käynnissä tai sytytys päällä;

- käännä vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy): lasinpyyhkimet pysähtyvät asentoon **B** vähän matkan päähän konepellistä.
- nosta pyyhkimen varsi **3** pystyyn,
- paina kielekettä **4** ja irrota sulka **2**.

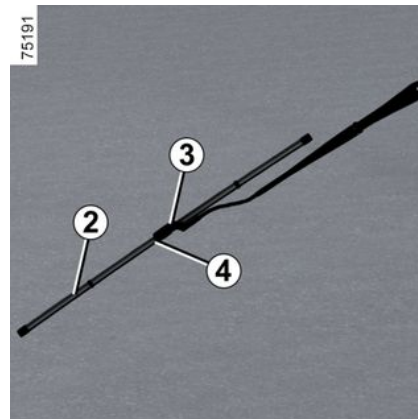
Asennus



Asenna pyyhinsulka **2** asettamalla se takaisin paikalleen varteen **3** ja kiinnitä se sitten niin, että kuulet napsahduksen.

Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Jos haluat palauttaa pyyhkimet paikalleen, varmista, että ne ovat tuulilasia vasten, ja käännä vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Tuulilasinpyyhkimen sulat siirtyvät konepellin tasoon, kun sytytysvirta kytketään.



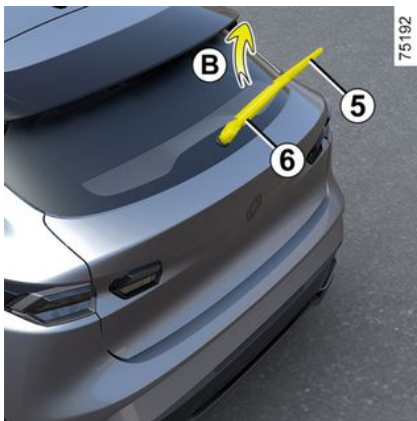
Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa.

Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Puhdista sulat, tuulilasi ja takalasi säännöllisesti saippuvedellä.
- älä käytä niitä, kun tuulilasi tai takalasi on kuiva;
- irrota pyyhkimet tuulilasista tai takalasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

LASINPYYHKIMET: VAIHTO

Takalasinpyyhkimen sulka 5



Katkaisin off-asennossa (poistettu käytöstä):

- nosta pyyhkimen varsi **6** pystyyn,
- käännä sulkaa **5** (liike **B**), kunnes se irtoaa kiinnikkeestä;
- irrota sulka vetämällä.

Asennus

Toimi pyyhkimen sulkien asentamisessa päinvastaisessa järjestyksessä kuin niitä irrottaessasi.

Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.



Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa.

- Puhdista sulat, tuulilasi ja takalasi säännöllisesti saippuvedellä.
- älä käytä niitä, kun tuulilasi tai takalasi on kuiva;
- irrota pyyhkimet tuulilasista tai takalasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.



- Pakkasella on varmistuttava siitä, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (pyyhkimen moottorin ylikuumentumisen vaara).

- Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa).

Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, pidä huoli ettei varsi osu ikkunaan, sillä ikkuna voi rikkoutua.



Ennen kuin vaihdat takalasinpyyhkimen, varmista, että vipu on pysäytysasennossa (poissa käytöstä).

Loukkaantumisvaara

SULAKKEET


Sulakerasiat



Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Irrota luukku **1**.

Avaa luukku **1** kääntämällä se ääri-asentoon ja vetämällä alaspäin, kunnes saat sulakkeet esiin.

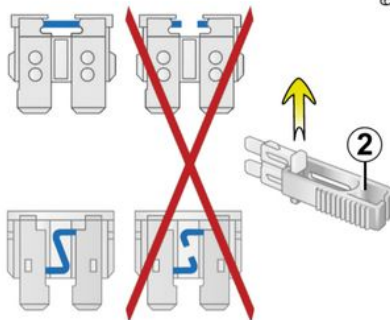
 Hanki jälleenmyyjältä varalampuja että sulakesarja varmuuden vuoksi tai jos paikallinen lainsäädäntö sitä edellyttää.



Tarkista sulake ja **vaihda se tarvittaessa (vaihtosulakkeella on oltava sama luokitus**

kuin alkuperäisellä.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.



Pihdit 2

Irrota sulake käyttämällä rasiassa olevaa vedintä **2**.

Irrota sulake vetimestä liu'uttamalla sulaketta sivusuuntaan.

Tyhjiä sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.



Hanki jälleenmyyjältä varalampuja että sulakesarja varmuuden vuoksi tai jos paikallinen lainsäädäntö sitä edellyttää.



Tarkista sulake ja **vaihda se tarvittaessa (vaihtosulakkeella on oltava sama luokitus**

kuin alkuperäisellä.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.

SULAKKEET

Nu- mero	Laite
1	Sivupeilien lämmitys
2	Kuljettajan ja matkustajan lämmitettävä istuin
3	Perävaunun pito
4	Takalasinpyyhin ja takasumuvalot
5	Varoitusvilkut ilman MCB
6	Jarruvalot ilman MCB
7	Radio
8	Takalasin huurteen- ja jäänpoisto
9	Manuaalinen ilmastointi, Radio, Gateway ECU, Sisätaustapeili, Turvavyö, Lämmitetty tuulilasi
10	Etururvatyyny (USB)
11	Autosta riippuen lämmitetyt istuimet
12	Hätävilkut, joissa MCB
13	Jarruvalot, joissa MCB
14	Etumatkustajan istuimen kertapainallustyypiset lasinnotimet

Nu- mero	Laite
15	USB takana
16	Taustapeilin ohjaus
17	Oikean takaistuimen kertapainallustyypiset lasinnotimet
18	Kertapainallustyypiset lasinnotimet
19	Vasemman takaistuimen kertapainallustyypiset lasinnotimet
20	Tervehdysääni ulko- ja sisätiloissa
21	Kattovalo
22	Avustettu pysäköintipainike
23	Lisävarusteiden asennusvalmius
24	Lisävarusteiden asennusvalmius
25	12 V pistoke, tupakansytytin
26	Lämmitetty ohjauspyörä

Nu- mero	Laite
27	Tuulilasin pesunesteen pumpun kytkin



Tarkista sulakkeiden paikat säilytyslokerossa olevasta tarrasta.

Tietyt sulakkeet täytyy vaihtaa valtuutetulla asentajalla. Näitä sulakkeita ei ole merkitty tarraan.

Käsittele vain niitä sulakkeita, jotka on ilmoitettu tarrassa.



75145

SULAKKEET


Moottorilassa olevat sulakkeet A

Tietyt toiminnot on suojattu moottorilasan sulakerasiassa olevilla sulakkeilla **A**.

Koska niitä on sijainnin vuoksi erittäin vaikea käsitellä, **suosittelemme, että annat merkkihuollon vaihtaa ne.**



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä

odottamatta. -varoitustarra moottorilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara



Katkaise sytytysvirta Sytytys-käynnistyskytkin (autot, joissa on avain). tai Sytytys-käynnistyskytkin (autot, joissa on kortti) aina ennen moottorilassa tehtäviä toimenpiteitä.



Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet

Ennen kuin asennat tämän tyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuudet, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.

Ennen kuin kytket lisävarusteen pistorasiaan, varmista, että et ylitä pistorasian → **325** sallittua enimmäistehoa → **330. Tulipalovaara.**

Auton sähkö- ja/tai elektroniikkapiirejä koskevat työt saa suorittaa vain pätevä ammattilainen. Sellaisten sähköisten/elektronisten lisävarusteiden, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, virheellinen kytkentä ja/tai asennus voi aiheuttaa seuraavaa:

- sähkö- ja/tai elektroniikkalaitteiden vaurioituminen
- liitettyjen osien vaurioituminen
- auton tietojen kerääminen ja käyttö
- yksityisyyden loukkaus (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö)
- autoa ei oteta huoltoon.

Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.

Jos asennutat sähkölaitteita tulevaisuudessa, varmista, että sinulle ilmoitetaan vastaavan sulakkeen arvo ja sijainti.

Diagnoosipistokkeen käyttö

Elektronisten lisävarusteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton elektroniseen järjestelmään ja/tai yksityisyyden loukkauksia (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö). Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä elektronisista lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.**

Lisävarusteiden asennus

Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita, ota yhteys merkkihuoltoon. Lisäksi jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.

Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.

Ajamisen häiriöt

LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMINEN JA KÄYTTÄMINEN

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitartumisvaara.**

TOIMINTAHÄIRIÖT

Avainkortin käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Avainkortti ei avaa eikä lukitse ovia.	Avainkortin paristo on lopussa.	Vaihda paristo. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin ➔ 56 ja ➔ 147 tai ➔ 150 .
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin avainkortti (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä vara-avainta ➔ 56 .
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. Auton akku on purkautunut.	Käytä kortin sisällä olevaa vara-avainta ➔ 56 .
	Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".	Aseta kortti sijoitusalueelle ➔ 150 ja paina sitten painiketta START.
	Auto on käynnissä.	Kun moottori on käynnissä, autoa ei voi lukita eikä lukitusta avata avainkortilla. Katkaise sytytysvirta.
Avainkortin synkronoinnin menetys		Avaa kuljettajan oven lukitus työntämällä korttiin integroitu avain oven lukkoon ➔ 56 , aseta sitten kortti alueelle ➔ 150 ja paina START -painiketta kortin synkronoimiseksi.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

Kaukosäätimen käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Kaukosäädin ei avaa lukituksesta tai lukitsee ovia.	Kauko-ohjaimen paristo on lopussa.	Käytä virta-avainta.
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä virtaavainta.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. tyhjä paristo	Vaihda paristo. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin → 56 ja → 147 tai → 150.
	Auto on käynnissä.	Kun moottori on käynnissä, autoa ei voi lukita eikä lukitusta avata avaimella. Katkaise sytytysvirta.
	kauko-ohjaimen synkronoinnin menetys	Avaa kuljettajan ovi ovilukon → 56 avaimella. Käynnistä sitten moottori kaukosäätimen → 147 tai → 150 synkronoimiseksi.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Yrität käynnistää auton	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Kojetaulun merkkivalot himmenevät tai eivät syty eikä käynnistysmoottori pyöri.	Kaapelikengät ovat liian löysästi kiinni, irtikytketyt tai hapettuneet. Akku on purkautunut tai viallinen.	Kiristä tai kytke ne takaisin tai puhdistaa, jos ne ovat hapettuneet. Kytke toinen akku vialliseen akkuun → 373 tai vaihda akku tarvittaessa. Älä työnnä autoa, jos ohjauspylväs on lukittuna. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Moottori ei käynnisty.	Viallinen piiri. Laitteiston käynnistysehdot eivät täyty. Avainkortti ei toimi.	→ 147 tai → 150 . Aseta kortti tähän tarkoitukseen varattuun syvennykseen keskikonsolissa. → 147 tai → 150 .
Moottorin käyntinopeus on korkea, kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori kylmä	Bensiinimallissa tämä ei välttämättä ole vika. Tämä voi johtua moottorin lämpötilan nopeuttamisesta	Moottorin käyntinopeus pienenee noin minuutin kuluttua. Muussa tapauksessa tämän voi aiheuttaa jokin muu vika. Ota yhteys merkkihuoltoon.
Moottori ei pysähdy.	Avainkorttia ei havaittu. Elektronisen järjestelmän vika.	Aseta kortti tähän tarkoitukseen varattuun syvennykseen keskikonsolissa. Paina pitkään käynnistyspainiketta. Paina käynnistyspainiketta kolme kertaa nopeasti tai pidä painettuna.
Ohjauslukko ei avaudu.	Ohjauspyörä ei liiku. Viallinen virtapiiri.	Käännä ohjauspyörää samalla kun painat moottorin käynnistyspainiketta (tai käynnistät moottorin virta-avaimella, varusteiden mukaan) → 147 . Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Ajon aikana	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus ravis- taa.	Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet: jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.
Pakoputkesta tulee valkoista savua.	Bensiinimallissa tämä ei välttämättä ole vika. Riippuen ilmasto-olosuhteista (kylmä, kostea jne.) savua voi muodostua kovan kiihdytyksen aikana.	Vähennä moottorin käyntinopeutta ja vältä äkillistä kiihdytystä, niin savua ei muodostu. Muussa tapauksessa tämän voi aiheuttaa jokin muu vika. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Savua moottoritulossa.	Oikosulku tai vuoto jäähdytysjärjestelmässä.	Pysäytä auto, katkaise virta, poistu auton vierestä ja ota yhteys merkkihuoltoon.
Öljynpaineen varoitusvalo syttyy:		
kaarteessa tai jarrutettaessa	Moottoriöljyn taso on liian alhainen.	Lisää moottoriöljyä ➔ 341.
sammuu myöhään tai palaa kiihdytettäessä	Öljynpainetta ei ole.	Pysäytä auto ja ota yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Ajon aikana	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuumenee. Sähköisen tehostinmoottorin toimintahäiriö. Ohjaustehostinjärjestelmän toimintahäiriö	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Moottori kuumenee. Jäähdytysnesteen lämpömittarin ilmaisin on varoitusalueella ja merkkivalo STOP sytty.	Jäähdyttimen puhallin ei toimi. Jäähdytysnestevuotoja.	Pysäytä auto, sammuta moottori ja ota yhteys merkkihuoltoon. Tarkista jäähdytysnestesäiliö: siinä tulisi olla nestettä. Jos nestettä ei ole, vie auto merkkihuoltoon mahdollisimman pian.
Kuplimista jäähdytysnestesäiliössä.	Mekaaninen vaurio: sylinterinkannen tiiviste vuotaa.	Pysäytä moottori. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jäähdytin: jos jäähdytysnestettä puuttuu huomattavasti, muista, että kylmää jäähdytysnestettä ei saa koskaan lisätä kuumaan moottoriin. Kaikkien autolle tehtävien korjaustöiden yhteydessä täytyy jäähdytysnestesäiliö täyttää uudella jäähdytysnesteellä, jos jäähdytysjärjestelmästä on poistettu jäähdytysnestettä vaikkapa vain osittain. Muista, että autossa saa käyttää ainoastaan huoltopalvelumme hyväksymää jäähdytysnestettä.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.	Lasinpyyhkimen sulat ovat jäätyneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen kuin käytät lasinpyyhintä.
	Viallinen virtapiiri. Vioittunut sulake.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä. Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 382 .
Lasinpyyhin ei pysähdy.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.	Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Suuntavalot eivät toimi.	Viallinen virtapiiri tai säädin.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 382 .
Valonheittimet eivät syty tai sammuu.	Viallinen virtapiiri tai säädin.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 382 .

TOIMINTAHÄIRIÖT

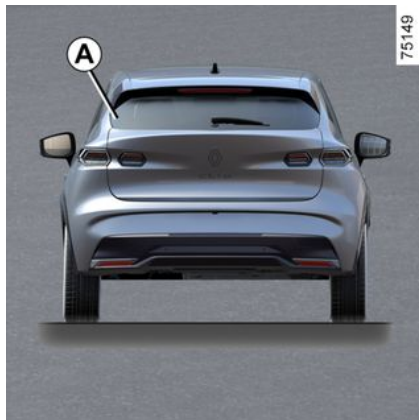
Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Etuvaloissa tai takavaloissa on tiivistynyt vettä.	Kondensoituminen on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilmankosteuden vaihteluista. Tässä tapauksessa jäljet katoavat vähitellen, kun valoja käytetään.	
Etuistuimen turvavöiden kiinnittämättä jättämisen merkkivalo syttyy, vaikka turvavyöt ovatkin kiinni.	Lattian ja istuimen väliin on kiillautunut esine, joka estää anturin toiminnan.	Poista kaikki esineet etuistuinten alta.

TIETOJA AJONEUVOSTA

littömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot tilanteessa, jossa se joutuu käsittelemään kolaroitua autoa.

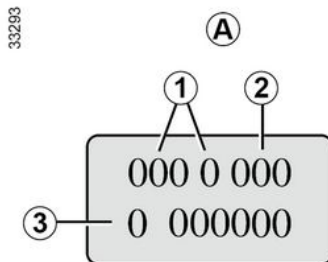
Varmista, että **A**-tarra on aina näkyvissä ja paikallaan tuulilasissa ja takalasisissa.

Kaikki muutokset ja vauriot estävät pääsyn tietoihin.



Moottorin tunnistus, moottorin tekniset tiedot

Moottorin tunnistus

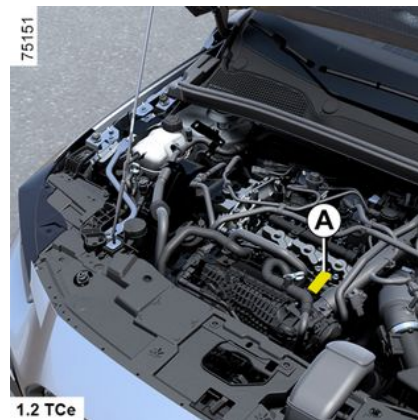


Alueella A olevat tiedot on mainittava autoa koskevissa viesteissä ja tilauksissa.

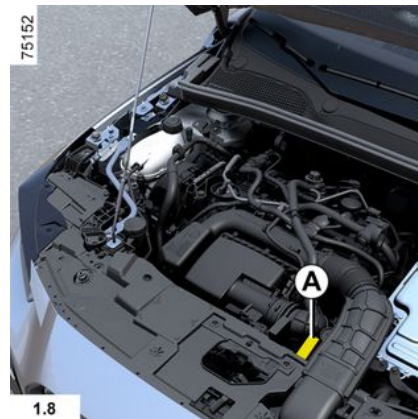
(sijainti riippuu moottorista)

1. Moottorin tyyppi.
2. Moottorin valmistusnumero.
3. Moottorin sarjanumero.

TCe-versio



Malli E-tech full hybrid



TIETOJA AJONEUVOSTA



Moottorin tekniset tiedot

Malli	TCe	E-tech full hybrid	
Moottorin tyyppi (ilmoitettu moottorikilvessä)	H5F Turbo	H5P	5DH*
Sylinteritilavuus (cm ³)	1199	1798	-
Polttoaine Oktaaniluku	Bensiini On ehdottoman tärkeää käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku vastaa lukua, joka näkyy polttoaineen täyttöluokkuun kiinnitetyssä tarrassa ➔ 144 .		-

*Sähkömoottori

7

TIETOJA AJONEUVOSTA

Malli	TCe	E-tech full hybrid	
Moottorin tyyppi (ilmoitettu moottorikilvessä)	H5F Turbo	H5P	5DH*
Sylinteritilavuus (cm³)	1199	1798	-
Polttoainetyypit, jotka täyttävät eurooppalaiset standardit ja sopivat Euroopassa myytyjen autojen moottoreihin (muissa tapauksissa ota yhteyttä merkkihuoltoon).	 <p>Standardin EN 228 mukainen lyijytön bensiini, joka sisältää enintään 5 % (tilavuus) etanolia.</p>  <p>Standardin EN 228 mukainen lyijytön bensiini, joka sisältää enintään 10 % (tilavuus) etanolia.</p>		-

*Sähkömoottori

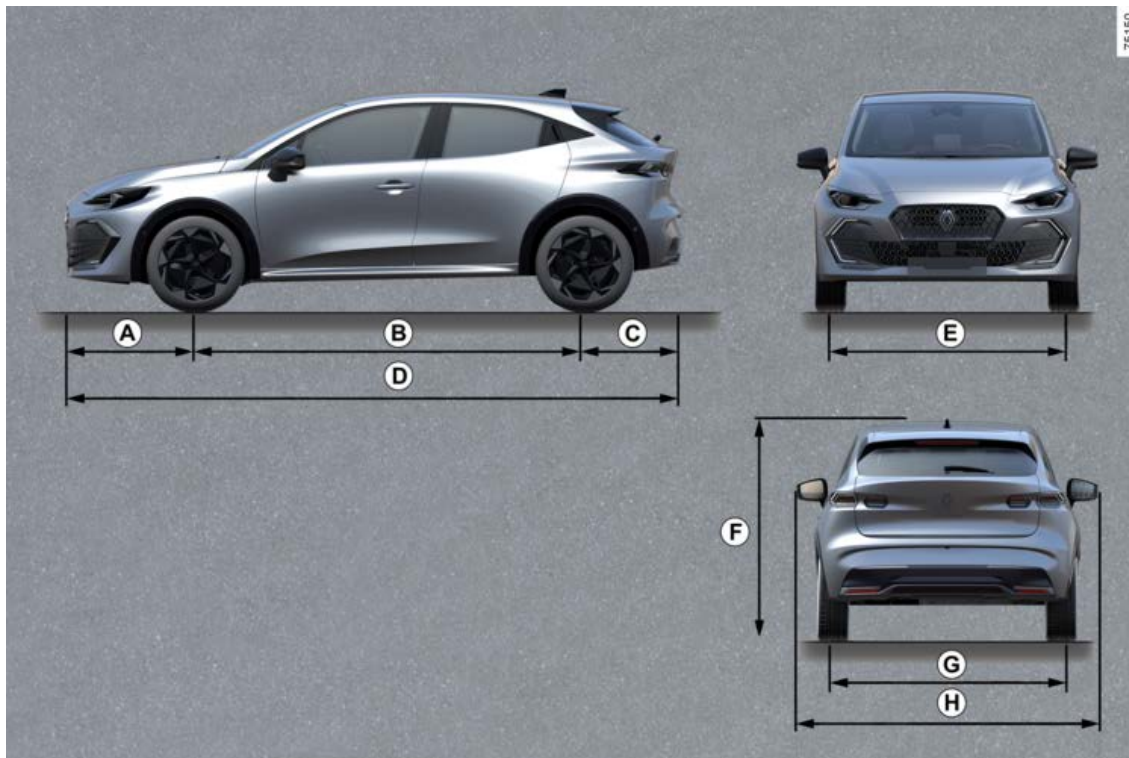
TIETOJA AJONEUVOSTA

Malli	TCe	E-tech full hybrid	
Moottorin tyyppi (ilmoitettu moottorikilvessä)	H5F Turbo	H5P	5DH*
Sylinteritilavuus (cm³)	1199	1798	-
Sytytystulpat	Käytä vain autosi moottoria varten tarkoitettuja sytytystulppia. Tyyppi merkitään moottoritilaan kiinnitettyyn tarraan. Jos merkintä puuttuu, ota yhteys merkkihuoltoon. Väärin sytytystulppien käyttö vaurioittaa moottoria.		-

*Sähkömoottori

TIETOJA AJONEUVOSTA

Mitat (metreinä)



TIETOJA AJONEUVOSTA

	Pituus
A	0,859
B	2,591
C	0,667
D	4,116
E	1,545
F (tyhjänä)	1,451 ilman jäykkää antennia 1,465 jäykällä antennilla
G	1,515
H	2,006 sivutaustapeilit avattuina 1,768 sivutaustapeilit taitettuina

7

TIETOJA AJONEUVOSTA

Painot (kg)

Ilmoitetut massat koskevat perusmallin ajoneuvoa ilman valinnaisvarusteita: ne vaihtelevat ajoneuvon varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.	
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MMAC) Suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa (MMTA) Sallittu yhdistelmämassa (MTR)	Valmistajan kilvessä ilmoitetut painot → 395
Sallittu perävaunumassa, jarrullinen *	saadaan laskemalla: MTR - MMAC
Sallittu perävaunumassa, jarruton *	615 kg
Sallittu akselipaino *	75 kg
Sallittu kattokuorma	→ 338
<p>* Sallittu perävaunupaino (auton vetokäyttö esim. matkailuperävaunun tai veneen vetämiseen).</p> <p>Hinaaminen on kielletty, jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa miinus suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MTR - MMAC) on nolla tai jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa (MTR) on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu) valmistajan kilvessä.</p> <ul style="list-style-type: none">- Noudata hinauksessa aina sen maan lainsäädäntöä ja tieliikennelakia, jossa ajat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjiltä.- Jos autoa käytetään vetoautona, sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää. Sen sijaan on sallittua:<ul style="list-style-type: none">- suurimman sallitun kokonaismassan (MMTA) ylitys taka-akselilla korkeintaan 15 %;- ylitettäessä MMAC (suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna) 10 prosentilla tai 100 kg:lla (ensimmäisen rajoituksen saavuttamiseen asti). <p>Kummassakin tapauksessa auton ja peräkärryn nopeus saa olla enintään 100 km/h ja rengaspainetta on nostettava 0,2 baarilla (3 psi).</p> <ul style="list-style-type: none">- Moottorin teho ja veto ylämäessä pienenee mitä ylemmäs noudaan. Kun kuormat autoa, huomioi, että vuoristoon noustaessa suositellaan vähennettäväksi 10 prosenttia sallitusta yhdistelmän kokonaismassasta jokaista 1 000 metriä kohti.	

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamilla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			

* Katso erilliseltä sivulta

7

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			

* Katso erilliseltä sivulta

7

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

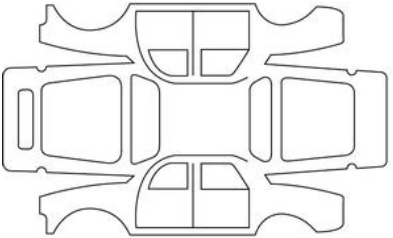
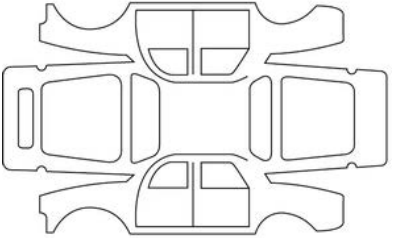
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/>			

* Katso erilliseltä sivulta

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

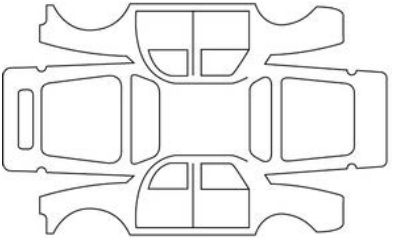
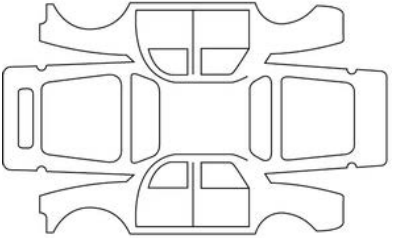
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

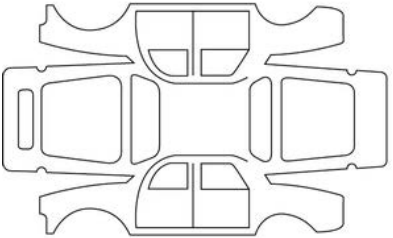
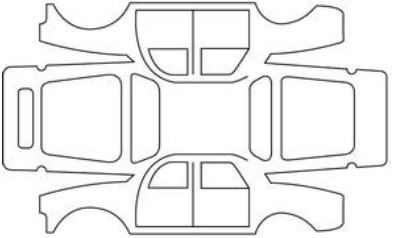
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

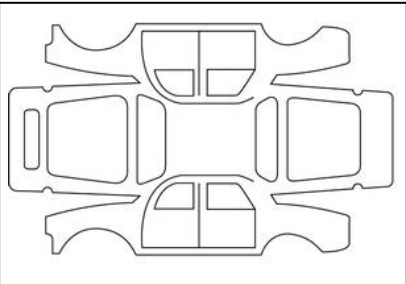
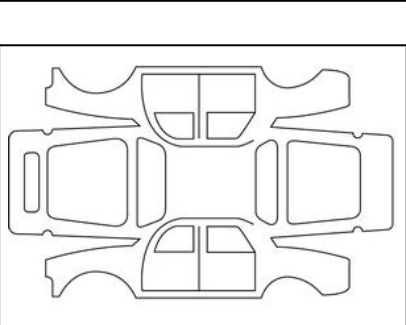
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

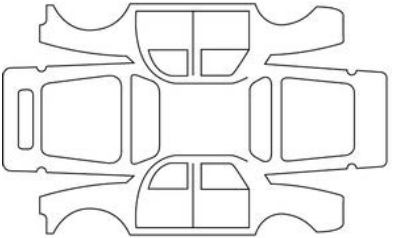
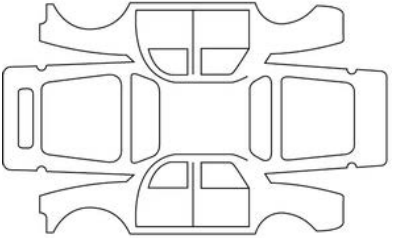
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

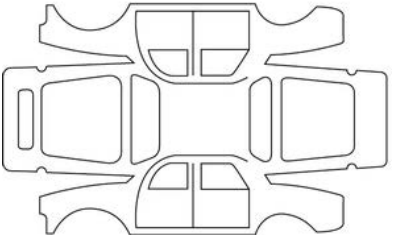
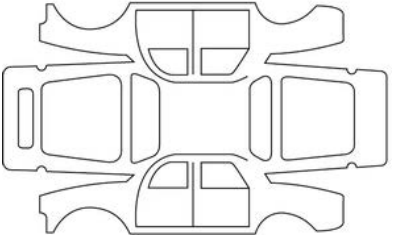
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

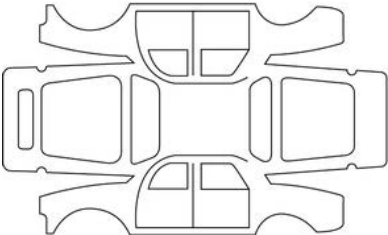
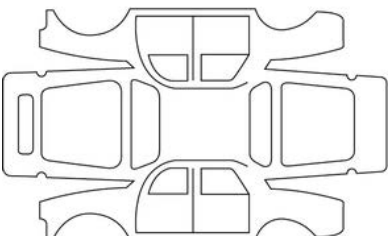
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Symboles

360° kamera, [282](#)

A

ABS, [125](#), [183](#)

Active driver assist, [253](#)

Airbag, [71](#), [76](#), [77](#), [90](#), [94](#), [99](#), [125](#)

Airbag : etumatkustajan turvatyynyjen käyttöönotto, [94](#)

Airbag : etumatkustajan turvatyynyn käyttöönotto, [99](#)

Airbag : etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto, [94](#), [99](#), [99](#)

Airbags : lasten turvallisuus, [99](#)

Ajaminen, [146](#), [147](#), [151](#), [164](#), [168](#), [169](#), [179](#), [208](#), [212](#), [236](#), [279](#)

Ajoakun toimintamatka, [374](#)

Ajoapulaitteet, [208](#), [212](#), [224](#), [279](#)

Ajoapulaitteet: ajoavustin, [236](#)

Ajoasennon säätö, [62](#), [62](#), [64](#), [66](#)

Ajoasento: asetukset, [66](#), [127](#)

Ajoavustimet, [125](#), [208](#), [212](#), [224](#), [229](#), [236](#), [253](#), [279](#), [305](#)

Ajoneuvon nosto: pyörän vaihto, [369](#)

Ajo-ohjeita, [172](#)

Ajotavan merkkivalot, [172](#)

Ajotietokone, [104](#), [104](#), [125](#)

Ajovakauden hallintajärjestelmä: ESC, [183](#)

Ajovakauden hallintajärjestelmä: ESP, [125](#)

Ajovalojen säätö, [135](#)

Ajovalot: polttimoiden vaihto, [378](#)

Akku, [125](#), [350](#)

Akku: korjauksen yhteydessä, [374](#)

Aktiivinen hätäjarrutus, [125](#), [212](#)

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella, [229](#)

Akut, [45](#)

Aseta moottori valmiustilaan, [125](#), [154](#)

Asetukset, [118](#)

Asetusvalikko, [118](#)

Asetusvalikon asetukset, [118](#)

Autohold, [168](#)

Autojen havaitseminen, [212](#)

Automaattivaihteisto (käyttö), [158](#), [164](#)

Automaattivaihteiston valintavipu, [158](#)

Auton asetusten mukauttaminen, [118](#)

Auton henkilökohtaisten säätöjen valikko, [104](#), [118](#)

Avaaminen/sulkeminen: ovet ja luukut, [55](#), [56](#)

Avaimet, [47](#), [48](#), [49](#)

Avain/kaukosäädin, [47](#)

Avain/radiotaajuuskauko-ohjain: käyttö, [47](#), [48](#)

Avainkortti: paristo, [45](#)

B

Bensiinimallien erityispiirteet, [169](#)

C

Comfort tila (omat asetukset), [311](#)

E

ECO ajaminen, [125](#), [172](#), [172](#)

ECO -tila, [172](#), [311](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

ECO-tilan toiminto, [125](#)
Ehostuspeilit, [330](#)
Energiamittari, [172](#)
Energiankulutus, [113](#)
Ennakoiva ECO ajoavustin, [177](#)
Ennakoiva ECO-ajoavustin, [177](#)
ESC : ajovakauden hallintajärjestelmä, [183](#)
Esikiristimet, [71](#)
Etuistuimen säätäminen, [62](#)
Etuistuimet, [62](#)
Etuistuimet: säätö, [62](#)
Etuistuintien pääntuet, [62](#)
Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet, [71](#)
Etuturvavöiden esikiristimet, [71](#)
Etuvalot, [378](#)
Etälukitus, [47](#), [48](#)

G

GPL, [33](#)
GPL-versioiden erityispiirteet, [33](#)

H

Hallintalaitteet, [102](#), [125](#)
Handsfree-kortti: käyttö, [41](#)
Handsfree-kortti: paristo, [45](#)
Handsfree-pysäköinti, [297](#)
Hinaaminen: vian sattuessa, [372](#)
Hiukkassuodatin, [125](#)
Huolto, [171](#)

Huolto: kori, [353](#)
Huolto: mekaaninen, [342](#), [351](#)
Huolto: sisäverhoilu, [355](#)
Huolto: suodattimet, [347](#)
Häikäisysuoja, [330](#)
Häikäisysuojus, [330](#)
Hätäjarrutus, [125](#), [183](#), [212](#)
Hätäjarrutustehostin, [125](#), [183](#)
Hätävilkut, [137](#)
Hätävilkut (varoituserkki), [137](#)

I

Ilmanvaihtosuuttimet, [313](#)
Ilmastointi, [313](#), [323](#)
Ilmastointi: tiedot ja käyttöohjeet, [323](#)
Ilmastointilaitte, [322](#), [323](#)
Isofix, [94](#)

J

Jalankulkijoiden havaitseminen, [212](#)
Jarru, [168](#)
Jarruvalo, [378](#)
jäähdytysneste, [125](#)
Jäähdytysneste, [346](#)

K

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto, [197](#)
Kaistakeskitys, [253](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

kaistaltapoistumisvaroitin, [125](#)
Katalysaattori, [169](#)
Kattospoileri, [339](#)
Kattoteline: kattokaiteet, [339](#)
Kattotelineet, [339](#)
Kauko-ohjain: kortti, [39](#), [39](#)
Kauko-ohjain/avain: paristot, [50](#)
Kaukosäädin, [41](#)
Kello, [120](#), [120](#)
Kojetaulu, [104](#), [125](#), [154](#), [164](#)
Kojetaulun merkkivalot, [104](#), [125](#), [154](#), [164](#), [172](#)
Kojetaulun viestit, [104](#), [154](#), [164](#)
Konepelti, [341](#)
Korroosionesto, [353](#)
Kortti, [39](#), [41](#), [55](#), [56](#)
Kortti, turvalukitus, [45](#)
Kortti: handsfree, [39](#)
Kortti: käyttö, [39](#), [41](#)
Kortti: moottori ei käynnisty handsfree-tilassa, [39](#), [56](#)
Kortti: ovien/luukkujen lukitus ja avaus, [39](#), [56](#)
Kortti: toimintahäiriöt, [56](#)
Kortti: vara-avain, [39](#), [56](#)
Kuljettajan väsymysvaroitin, [268](#)
Kulku matkustamoon, [39](#), [41](#), [55](#), [56](#)
Käsiikäyttöinen ilmastointilaitte, [315](#)
Käyttöön liittyvät varotoimenpiteet, [138](#)

L

Langaton laturi: induktiolataus, [326](#)

Lapset, [80](#), [90](#), [94](#), [99](#), [328](#)
Lasin pesulaite, [138](#), [141](#)
Lasinpyyhkimet, [138](#), [141](#)
Lasinpyyhkimet: vaihto, [381](#)
Lasinpyyhkimet / lasinpesulaite, [381](#)
Lasten kuljettaminen, [80](#), [90](#), [94](#)
Lasten turvaistuin, [80](#), [90](#), [94](#)
Lasten turvajärjestelmä, [80](#), [90](#), [94](#)
Lasten turvalaitteet, [80](#), [90](#), [94](#)
Lasten turvallisuus; lapsilukko, [80](#), [90](#), [94](#), [99](#), [328](#)
Liikennemerkkien tunnustusjärjestelmä, [224](#)
Lisäsäiliön täyttäminen, [125](#)
Luistonesto, [125](#), [183](#)
Lukitseminen, [66](#)
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä: ABS, [183](#)
Lähivalot, [378](#)
Lämmitys, [313](#)
Lämpötila: ulkolämpötila, [119](#), [120](#)

M

Maalipinta: ylläpito, [353](#)
Matkustajaturvallisuus: etumatkustaja airbag, [99](#)
Merkinantolaitteet, [137](#)
Merkinantovalot, [137](#)
Merkkivalojen hallinta, [104](#), [125](#)
Moottorin käynnistyspainike, [151](#)
Moottorin käynnistäminen, [147](#), [151](#), [154](#)
Moottorin pysäytys, [147](#), [164](#)
Moottorin tekniset tiedot, [397](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Moottorin tunnistus, [397](#), [397](#)
Moottoriöljy, [342](#), [342](#), [343](#)
Moottoriöljyn mittatikku, [342](#)
Moottoriöljyn määrä, [342](#), [342](#), [343](#)
Moottoriöljyn tilavuus, [343](#)
Mukautuva vakionopeussäädin, [236](#)
Mukipidike, [332](#)
Multimedialaitteet, [326](#)
Multimediapaneeli, [172](#), [208](#), [279](#)
MULTI-SENSE, [311](#)
Muunneltavuus, [332](#)
Mäkilähtöavustin, [183](#)

N

Nestetasot, [341](#), [346](#), [347](#)
Nopeudenrajoitin, [125](#), [232](#)
Näyttö, [113](#), [125](#)

O

Ohjauspylväs: ajoasennon säätö, [183](#)
Ohjeita päästöjen vähentämiseen, [171](#)
Omat asetukset, [118](#)
Ovet, [55](#), [59](#), [125](#)
Ovet / tavaratilan luukku, [39](#), [41](#), [48](#), [56](#), [59](#)
Ovet ja luukut, [41](#), [55](#), [59](#)
Ovien/luukkujen lukitus ja lukituksen avaus, [39](#), [45](#), [55](#)
Ovien/luukkujen ohjaus, [41](#)
Ovien avaaminen, [55](#), [56](#)
Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen: ovet, [56](#)

Ovien keskuslukitus, [39](#), [41](#), [45](#), [47](#), [49](#), [56](#), [59](#)
Ovien lukituksen avaus, [39](#), [41](#), [56](#)
Ovien lukitus, [39](#), [41](#), [48](#), [55](#), [56](#), [59](#)
Ovien sulkeminen, [39](#), [41](#), [55](#), [56](#)
Ovien turvalukitus, [49](#)

P

Peruutuskamera, [279](#)
Peruutustutka, [279](#), [290](#)
Peruutustutka: Pysäköintiavustin, [279](#)
Peseminen, [353](#)
Pistorasia lisävarusteille, [331](#)
Poistumisvaroitus, [305](#)
Polttimoiden vaihto, [378](#)
Polttimot: vaihto, [378](#), [378](#)
Polttoaine: kulutus, [172](#)
Polttoaine: laatu, [144](#)
Polttoaine: toimintamatka, [125](#)
Polttoaine: täyttö, [144](#)
Polttoaine: vinkkejä kulutuksen minimoimiseen, [172](#)
Polttoaineenkulutus, [172](#)
Polttoaineen täyttöluukku, [39](#)
Polttoaineen vaihto ajettaessa, [33](#)
Polttoainesäiliön korkki, [144](#)
Polttoainesäiliön tilavuus, [144](#)
Puhdistus: ajoneuvon sisäpuoli, [355](#)
Puhelun valo, [137](#)
Pysäköintiavustin, [125](#), [279](#)
Pyöränpulttien avain, [369](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Pyörät (turvallisuus), [357](#)
Päiväajovalot, [39](#), [47](#)
Pääntuet, [62](#), [64](#)
Päästöjen vähentäminen: ohjeita, [171](#)
Pääsy moottoritilaan, [341](#)

R

Rengaspaineet, [172](#), [179](#), [359](#), [369](#)
Rengaspainevaroitin, [125](#), [179](#)
Rengasrikko, [363](#), [365](#), [369](#)
Rengasrikko: varapyörä, [365](#)
Renkaan täyttö, [179](#), [359](#), [363](#)
Renkaan täyttöpakkaus, [363](#)
Renkaat, [172](#), [179](#), [357](#), [359](#)

S

Savukkeensytytin, [331](#)
seisontajarru, [164](#)
Seisontajarru, [164](#)
Seurantaetäisyys, [236](#)
Sisävalot, [329](#)
Sisävalot: polttimoiden vaihto, [380](#)
Sisäverhoilu: kunnossapito, [355](#)
Sivuilla olevat valot, [378](#)
Sivuturvatyyny, [77](#)
Sport -tila, [311](#)
Stop and Start, [144](#), [172](#)
Stop and Start -toiminto, [154](#), [164](#), [172](#)
Sulakkeet, [383](#)

Suodatin: öljy, [343](#)
Suuntavalojen merkkivalo, [137](#), [378](#)
Suuntavalot, [137](#), [137](#), [378](#)
Sytytysvirran kytkeminen, [151](#)
Sähköinen seisontajarru, [125](#), [164](#), [168](#)
Sähkötoimiset sivulasit, [328](#)
Säilytyslokero, [332](#)
Säilytyslokerot/muunneltavuus: matkustamo, [332](#)

T

Takahylly, [337](#)
Takaistuimen turvavöitä täydentävät turvalaitteet, [76](#), [76](#)
Takaistuimet, [64](#)
Takaistuimien pääntuet, [64](#)
Tapahtumat: toimintahäiriöt, [164](#), [169](#), [183](#), [328](#)
Tartuntakahva, [332](#)
Tasot: jäähdytysneste, [346](#)
Tasot: moottoriöljy, [125](#)
Tasot: polttoaine, [125](#), [144](#)
Tavaratila, [39](#), [60](#)
TAVARATILA, [39](#), [47](#)
Tavaratilan hattuhylly, [337](#)
Tila Perso, [311](#)
Tilavat säilytystilat, [332](#)
Toimintahäiriöt, [104](#), [125](#), [154](#), [164](#), [169](#), [183](#), [236](#), [328](#), [389](#)
Toimintahäiriöt: kortin paristot, [39](#)
Totutusajo, [146](#)
Tuhkakuppi, [331](#)
Tunkki, [369](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

turvaistuimen asennus, [88](#)

Turvaistuimet, [80](#), [88](#), [90](#), [94](#)

Turvallinen autosta poistuminen, [305](#)

Turvatyyny: airbag, [71](#), [77](#)

Turvavyöt, [66](#), [71](#), [90](#), [94](#), [125](#)

Turvavälit, [208](#)

Turvavälivaroitin, [208](#)

Turvavöitä täydentävä turvalaite, [71](#), [76](#), [77](#)

Tuulilasinyyhkimien sulkien vaihto, [381](#)

Työkalut, [363](#)

U

Ulkopuoliset valot, [137](#), [378](#)

V

Vaihteenvaihdon osoittimet, [172](#)

Vaihteen vaihto, [125](#), [158](#), [172](#)

Vaihteentalitsin, [158](#)

Vakionopeudensäädin, [125](#), [236](#)

Vakionopeussäädin – nopeudenrajoitin, [125](#)

Valot: polttimoiden vaihto, [378](#)

Valot ja merkkivalot, [131](#)

Valvontalaitteet, [104](#), [120](#), [125](#)

Vara-avain, [39](#)

Varaosat ja korjaukset, [404](#)

Vararengas, [365](#)

Warning, [137](#)

Varoitus: pysäköinnistä poistuminen, [302](#)

Vianmääritys: akku, [374](#)

Vianmääritys: auton hintaus, [372](#)

Virta: "ECO"-tila, [125](#)

virtalukko, [164](#)

Y

Ylinopeusvaroitus, [125](#), [224](#)

Ympäristö, [170](#)

A

Äänimerkki, [137](#)

O

Öljynvaihto, [343](#)



7799002098

