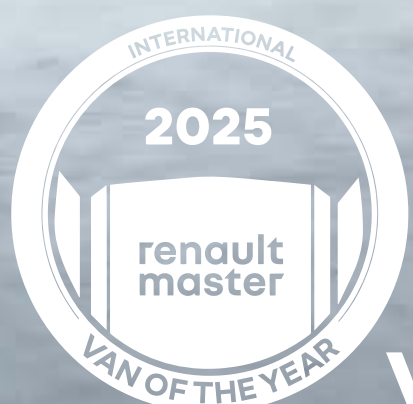


RENAULT MASTER E-TECH

electric



vuoden pakettiauto 2025

lisäksi saatavilla diesel-moottorilla



aerodynaaminen muotoilu

Suunniteltu tuulitunnellissa ja täysin uudelleen muotoiltu, uusi Renault Master näyttää tietä tavara-autojen uudelle aikakaudelle. Aerodynamiikkaa ja huipputeknologiaa tehokkuuden parantamiseksi, yhdistetyt palvelut sisäänrakennetulla Googlella⁽¹⁾, ajoavustimet ja erinomainen käyttömukavuus.



Renault Master vastaa ammattilaisten moninaisiin tarpeisiin: saatavilla E-Tech electric- ja dieselmoottoareilla.

paljon erilaisia koriversiota räätälöitävissä ammattilaisen tarpeeseen

kantavuus jopa 1 372 kg⁽²⁾

jopa 410 km WLTP-toimintamatka⁽²⁾⁽³⁾ E-Tech electric -versiolla

openR link -multimediajärjestelmä sisäänrakennetulla Googlella⁽¹⁾

uusi edistyksellinen jarrujärjestelmä

jopa 20 kehittynyttä kuljettajaa avustavaa järjestelmää

(1) Google, Google Maps, Google Play, Waze ja muut tuotemerkit ovat Google LLC:n tavaramerkkejä. My Renault-, Google Maps- ja Google Assistant -verkkopalvelut tarjotaan maksutta viiden vuoden ajan ajoneuvosi toimituspäivästä. (2) 1372 kg L2H2-versio dieselvoimalinjalla ja 1122 kg L2H2-versio E-Tech electric -voimalinjalla 3,5 t 87 kwh, Suomen mallisto. (3) pistorasiamittaus, WLTP-mittaustapa

sisältö

01. muotoilu

02. käyttökokemus

03. kuljetus ja lastaus

04. multimedia

05. moottorit

06. toimintamatka ja lataaminen

07. sinun tarpeeseesi

08. turvallisuus

09. yksilöinti

suorituskykyä ja taloudellisuutta

Tuulilasin kallistuskulma, ilmanottoaukot, sivupeilien muotoilu ja Masterin takaosan virtaviivaisuus: kaikessa korin muotoilussa on otettu huomioon auton aerodynaamisuus ja energiankulutuksen kokonaistaloudellisuus.



Ulkoasun vahvat piirteet ovat saaneet vaikutteita amerikkalaisista kuorma-autoista. Etusäleikön vaikuttava ilme ja Renaultin uusi logo antavat autolle voimakkaan persoonallisuuden.



[alkuun ↑](#)

kuljettajakeskeinen ohjaamo

Ohjaamossa saa hyvän ajoasennon ja työergonomia on korkealla tasolla: yksittäiset istuimet antavat tukevan matkustusasennon ja kojelauta on muotoiltu niin, että kuljettaja ulottuu hallintalaitteisiin vaivatta.



Nauti työtilasta, joka ottaa ammattilaisen tarpeet huomioon: liikkuva toimisto verkkoyhteyksillä, USB-C-, 220 V⁽¹⁾- ja 12 V -pistorasiat sekä vahvistettu sisäverhoilun materiaali kestävyuden varmistamiseksi.



Yhdeksän erillistä säilytystilaa, joiden yhteenlaskettu tilavuus on peräti 135 litraa. Tavara-automaailman huippu, Renault Master, pitää työsi organisoituna.



66-litrainen säilytystila etumatkustajien istuinten alla



kannellinen säilytyslokeri kojelaudan yläosassa

(1) vain E-Tech electric -versiossa.

monipuolinen ja tasapainoinen

Luokkansa paras kuljetuskyky: kantavuus jopa 1 372 kg ja vetokyky jopa 2,5 tonnia.⁽¹⁾⁽²⁾



Renault Masterin kuormatilaa on helppo hyödyntää: kyljen liukuovi- aukon leveys 1 310 mm⁽²⁾, 270° avautuvat takaovet ja käytännöllinen tavaratilan askelma lastauksen helpottamiseksi⁽³⁾.



Käytä työkaluja tai tietokonetta milloin tahansa 3,5 kW V2L 220 V -pistorasioilla⁽³⁾, suoraan Renault Master E-Tech electricin kaksisuuntaisesta latauslaitteesta⁽³⁾ tai suoraan latausaukosta erillisen V2L-adapterin avulla.



(1) 1372 kg L2H2-versio dieselvoimalinjalla ja 1122 kg L2H2-versio E-Tech electric -voimalinjalla 3,5 t 87 kWh, Suomen mallisto. (2) sivuliukuovi ja perän askelma saatavana lisävarusteena. (3) V2L eli vehicle to load, energiansyöttö sähköauton akusta muihin sähkökäyttöisiin laitteisiin. Ulkoisten laitteiden 3,5 kW lataaminen vaatii joko erillisen kaksisuuntaisen V2L-latauslaitteen, joka mahdollistaa sähkönsiirron sekä ajoneuvon että ajoneuvosta sähkölaitteeseen. Vaihtoehtoisesti auton pysäköitynä ollessa latausaukosta saa jopa 3,5 kW tehoa jaettuna ulkoisten sähkölaitteiden hyödynnettäväksi. V2L-ominaisuuden hyödyntäminen vaatii tällöin erikseen hankittavan adapterin. Esitteen painatushetkellä latauslaite tulossa saataville myöhemmin.

openR link -multimediajärjestelmä sisäänrakennetulla Googlella⁽¹⁾

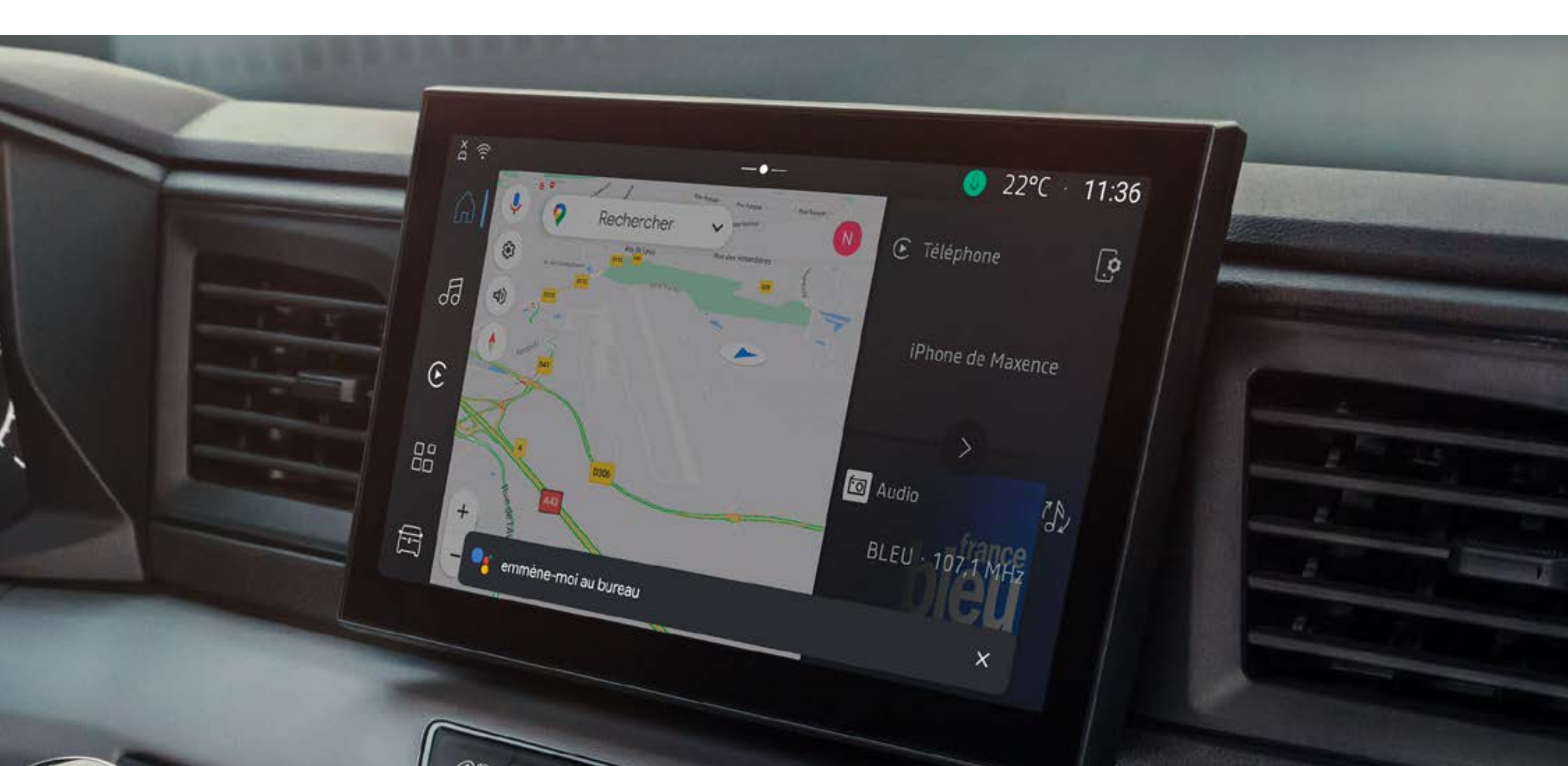
Nauti 10-tuumaisesta openR link -multimediajärjestelmästä, jossa optiona sisäänrakennettu Google⁽¹⁾. Renaultin openR link on miellyttäväkäyttöinen ja intuitiivinen käyttöliittymä, joka tukee ammattilaista jokapäiväisissä töissä.



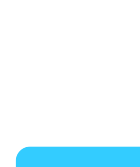
Käytä tarvitsemiasi Googlen palveluita suoraan auton näytöltä. Esimerkiksi Google Mapsia⁽¹⁾ käyttäessäsi pääset hyötymään sen monista eduista: aina uusimmat päivitykset, reaaliaikainen liikennetilanne, tietoa mielenkiintoisista kohteista jne.



Google Assistantin⁽¹⁾ avulla voit hallita ääniohjauksella matkojasi, viestiä muiden kanssa tai vaikka säätää ohjaamon sisälämpötilaa – ilman hallinnallisten toimintojen vaikutusta ajoosi.



Löydä suuresta määrästä sovelluksia joka tilanteeseen sopiva: hallinnoi pysäköintiäsi EasyParkilla, kuuntele musiikkia Spotifyllä tai käytä Vivaldi-selainta⁽¹⁾.



Waze on yhteisöpohjainen navigaatiosovellus, joka jakaa informaationsa reaaliajassa. Tiedät Wazen avulla aina mitä tien päällä tapahtuu. Vaikka tietäisit reitin, Waze kertoo sinulle välittömästi ruuhkista, työmaista, poliiseista ja kolareista. Jos ruuhka tielläsi on paha, Waze vaihtaa reittiä säästäaksesi aikaasi.



Vivaldi-selain on tehokas, nopea ja tietosuojaystävällinen verkkoselain.



Spotify tarjoaa parhaan tavan kuunnella musiikkia ja podcasteja. Tee omia soittolistoja ja hyödynnä autossa oma kaikkien aikojen suurin ja paras musiikkikokoelma..



EasyParkilla löydät ja hallitset pysäköintejäsi ympäri Eurooppaa.

Mainitut sovellukset ovat esimerkkejä valikoimasta. Renault ei vastaa sovellusvalikoimasta, niiden sisällöstä tai toimivuudesta.

(1) palveluissa ja sisällössä on maakohtaisia eroja. Kaikkia toimintoja tai sovelluksia ei ole saatavilla Suomessa ja/tai suomen kielisinä. Google Assistant -puheohjaus ei tue suomen kieltä. Auton multimediajärjestelmän versio voi vaikuttaa sovellusvalikoimaan. My Renault-, Google Maps- ja Google Assistant -verkkopalvelut tarjotaan varustelutason mukaan maksutta viiden vuoden ajan alkaen ajoneuvosi luovutuspäivästä mikäli auton versiossa on ko. varusteet. Google Play -kaupan sovelluksien käyttämälle yhteyspaketille 6 kk/3 GB koeaika. Tämän jälkeen datapaketti ostetaan Orange-palvelusta tai voit jakaa älypuhelimesi yhteyden auton käytettäväksi ns. hotspot-toiminnolla. Google, Google Maps, Google News ja Waze ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

sovellukset ammattilaisille

Renault Mastar tarjoaa yhteistyössä varustelukumppaneidensa kanssa räätälöityjä ratkaisuja ammattilaisille. OpenR linkin ja convertor companionin⁽¹⁾ ansiosta voit hallita ajoneuvoosi asennettuja erikoisvarusteita suoraan 10" näytön kautta.



(1) Convertor companion mahdollistaa valikoitujen yhteistyökumppaneiden toimesta asennettujen lisävarusteiden hallinnan openR link -multimediajärjestelmästä löytyvän sovelluksen kautta. Yhteistyökumppaneissa maakohtaisia eroja. Kysy saatavilla olevat yhteistyökumppanit Renault-jälleenmyyjältäsi.

My Renault -sovellus mukana arjessa

My Renault -sovelluksen avulla pystyt hallitsemaan ajoneuvoasi helposti etänä älypuhelimellasi: tarkista kilometrit, paikanna ajoneuvo ja löydä se helposti kytkemällä valot päälle tai merkkiäänien avulla ja löydä kartalta lähimmät julkiset latauspisteet.



Jokainen päivä on helpompi kätevän My Renault -sovelluksen kanssa

suunnittele matkastasi ja pysähdyksistäsi sujuvia

- suunnittele matkasi sovelluksen avulla, jolloin tiedät matkan sujuvuuden kannalta sopivat pysähdykset huoltoasemilla tai latauspisteillä
- paikanna ajoneuvosi milloin tahansa
- löydä ajoneuvosi helpommin aktivoimalla sen ajovalot ja/tai äänitorvi

E-Tech electric -versiolla lisäominaisuuksia

- tarkasta ajoakun varaus ja auton toimintamatka
- ohjelmoi ja hallinnoi lataamista sekä ohjaamon sisälämpötilaa etänä
- paikanna sinua lähimpänä olevat julkiset latauspisteet

innovatiivisen kehityksen kärjessä

Renault Master tarjoaa yhden markkinoiden kattavimmista diesel- ja sähkömoottoreiden valikoimista: kolme Blue dCi -dieselmoottoria ja täyssähköinen E-Tech electric -versio, jotka vastaavat laajasti ammattilaisten ja yritysasiakkaiden tarpeisiin.



Innovatiivisella Blue dCi -moottorilla WLTP-toimintamatka on jopa 1 000 km⁽¹⁾ tankillisella ja nautit pienemmän kulutuksen sekä vähäisempien CO₂-päästöjen eduista. Tämän dieselmoottorin pariin on saatavana myös yhdeksänvaihteinen automaattivaihteisto⁽²⁾.



Renault Masterin ajo- ja jarrutuskokemus ovat miellyttäviä ja turvallisia: tehokkuus on samanlainen kuorman määrästä riippumatta ja hätäjarrituksen reaktioaika on pudotettu puoleen⁽³⁾. Sähköversioissa uuden järjestelmän aiempaa pienempi paino ja energian talteenottokyky kasvattavat toimintamatkaa.



(1) Blue dCi 2 l, yhdistetty kulutus/WLTP-mittaustapa. (2) yhdeksänvaihteinen EAG9-automaattivaihteisto (3) tilanteessa, jossa ajoavustinjärjestelmä aloittaa jarrituksen.

E-Tech electricillä jopa 410 km WLTP-toimintamatkaa⁽¹⁾

Täyssähköinen E-Tech electric -versio ei tuota lainkaan CO₂-päästöjä. Se on kumppanisi päivittäiseen ajoon etenkin kaupungeissa, mahdollistaen sinulle pääsyn myös alueille, jonne pääsee vain päästöttömillä tai vähäpäästöisillä autoilla.



Aerodynamiikan optimointi, täysin uusi pohjalevy ja edistyksellinen jarrutusjärjestelmä mahdollistavat tehokkaan energian säästön.

Renault Master E-Tech electric on saatavana niin kaupunkiajoon kuin pidemmille taipaleille soveltuvana 87 kWh akkuisena versiona, jonka WLTP-toimintamatka on jopa 410 km⁽¹⁾.

aerodynaaminen muotoilu

Renault Master E-Tech electricin linjat on suunniteltu maksimoimaan auton toimintamatkaa: kallistettu tuulilasi, ilmanottoaukot, sivupeilien muodot ja perän sulava muotoilu.

uusi edistyksellinen jarrutusjärjestelmä

Tämä täysin uusi järjestelmä varmistaa saman jarrutustehokkuuden riippumatta kuorman määrästä ja lyhentää reaktioajan hätäjarrutuksissa puoleen. Täyssähköisissä E-Tech electric -versioissa jokainen vauhdin hidastus ottaa talteen energiaa ja maksimoi toimintamatkaa.

kulutusta alentavat renkaat

Matala vierintävastus auttaa pitämään parhaan mahdollisen toimintamatkan ja samalla säilyttämään renkaiden pito- ja jarrutusominaisuudet.

toimintamatka

87 kWh akku:
jopa 410 km WLTP-toimintamatkaa

(1) L2H2 E-Tech electric 87 kW 3,5 t -versio, Suomen mallisto.

helppoa lataamista

Kotona, töissä tai tien päällä – Renault Master E-Tech electric tarjoaa kattavan valikoiman lataamisratkaisuja.



julkinen lataaminen

**DC-pikalataus⁽¹⁾,
maksimiteho 130 kW**

Pidempien matkojen taittamiseen käytössäsi jopa 410 km⁽²⁾⁽³⁾ WLTP-toimintamatkaa. Lisää akun varausta 15 %:sta 80 %:iin jopa 38 minuutissa.

**My Renault
-sovellus**

Hallinnoi autosi lataamista milloin tahansa; aloita lataaminen etänä tai ajasta ajoneuvosi lataamaan kulutushuippujen ulkopuolella.

lataaminen kotona, töissä tai muualla

**AC-lataus⁽⁴⁾,
maksimiteho 22 kW**

Lataa Renault Master E-Tech electriciä helposti kotona käyttämällä kiinteästi asennettua kotilatausasemaa, vahvistetusta pistorasiasta tai satunnaisessa lataamiskäytössä myös tavallisesta kotipistorasiasta.⁽⁴⁾

**My Renault
-sovellus**

Ajasta ajoneuvosi lataaminen haluamillesi päiville ja ajankohdille – lataa esimerkiksi vain silloin kun sähkön kysyntä ei ole huipussaan.

(1) tasavirta. (2) L2H2 E-Tech electric -versio (87 kWh 4 t). (3) pistorasiamittaus, WLTP-mittaustapa. (4) saatavuudessa maakohtaisia eroja. Erikseen asennettava latauslaite ei kuulu auton varusteluun. Asennus vain ammattilaisen toimesta. Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta. Auton mukana ei toimiteta latausratkaisua kotipistorasiasta lataamiseen.

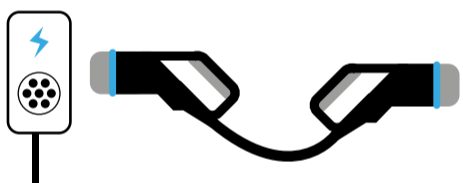
Renault Master E-Tech electric toimitetaan type 2 mode 3 -lataustyyppin kaapelilla, jota voidaan käyttää auton lataamiseen sekä kotilatauspisteellä että julkisilla latauspisteillä.

kotona

kotilataus- asema

2,3kW

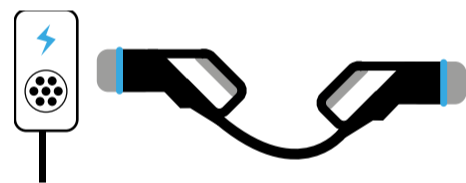
type 2 mode
3 -kaapeli
(sisältyy auton
hintaan)



kotilataus- asema

3,7 kW

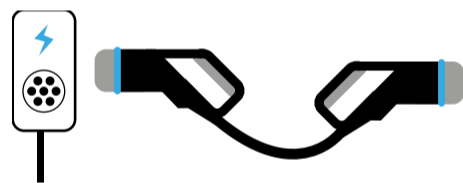
type 2 mode
3 -kaapeli
(sisältyy auton
hintaan)



kotilataus- asema

7,4 kW

type 2 mode
3 -kaapeli
(sisältyy auton
hintaan)

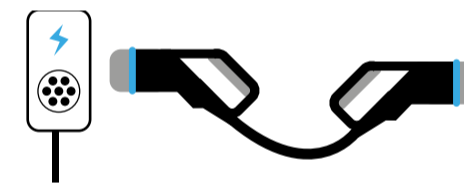


julkinen

julkinen latausasema

22 kW

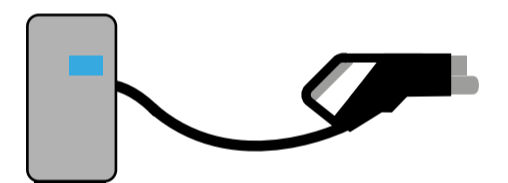
type 2 mode
3 -kaapeli
(sisältyy auton
hintaan)



julkinen latausasema

130 kW DC

latauskaapeli
valmiina
laturissa



87kWh akun lataus*

50 km → 6 h 28 min	50 km → 3 h 55 min	50 km → 1 h 55 min	50 km → 38 min	50 km → 6 min
170 km → 21 h 59 min	170 km → 11 h 46 min	170 km → 5 h 44 min	170 km → 1 h 53 min	170 km → 19 min
400 km → 47 h 02 min	400 km → 28 h 30 min	400 km → 13 h 54 min	400 km → 4 h 35 min	400 km → 1 h 10 min

* Varmista aina latauslaitteen, pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta. Latausnopeudet ovat esimerkin omaisia ihanneolosuhteissa. Latauslaite ja olosuhteet (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin. Latausajat vaihtelevat myös latauspisteen lataustehon, akun varaustason ja ulkolämpötilan sekä akun lämpötilan ja kunnan mukaan. Saat lisätietoja latauksesta myyjältäsi ja auton teknisistä tiedoista.

juuri sinulle räätälöity hyötyajoneuvo

Renault on rakentanut Batillyn
tehtaalleen koriratkaisuihin
erikoistuneen yksikön, jossa
tehdään yli 40 koriversiota
uudesta Renault Masterista.



crew cab -versio

Kymmeniä vaihtoehtoja: peruspa-
kettiauto tai istumapaikat useam-
malle ihmiselle, kiinteä tai kippaava
lava, kuormatila tai pelkkä ohjaamo
jatkovarustelua varten... Renault
Masterista löytyy versio kaikkiin
käyttötarpeisiin.



double cab -versio ilman kuormatilaa

Renaultilla on lisäksi hyväksytyjen
yhteistyökumppaneiden verkosto
monipuolisten erikoisratkaisujen
tekemistä varten.



single cab -versio kippilavalla



box van -versio erillisellä kuormatilalla



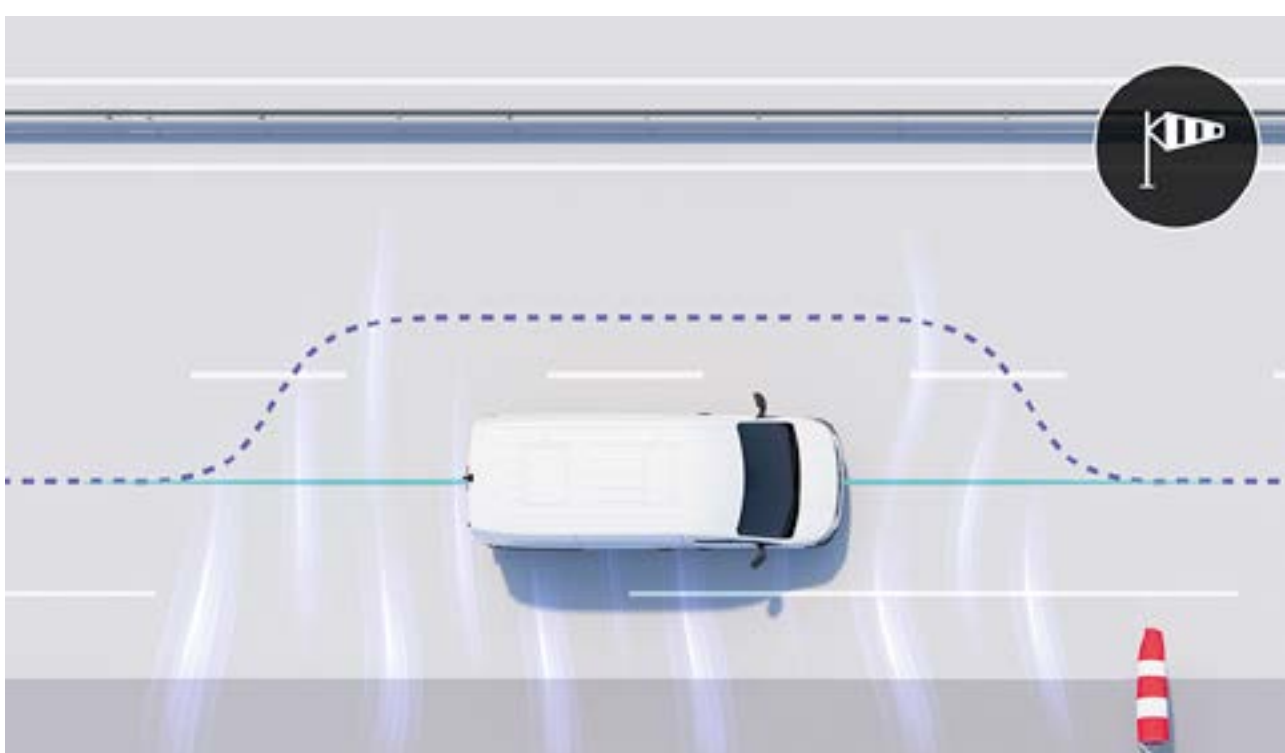
20 edistyksellistä kuljettajaa avustavaa turvallisuustoimintoa



taustapeilikamera
järjestelmä välittää taakse sijoitetun kameran avulla näkymän taaksepäin perinteisen taustapeilin sijaan



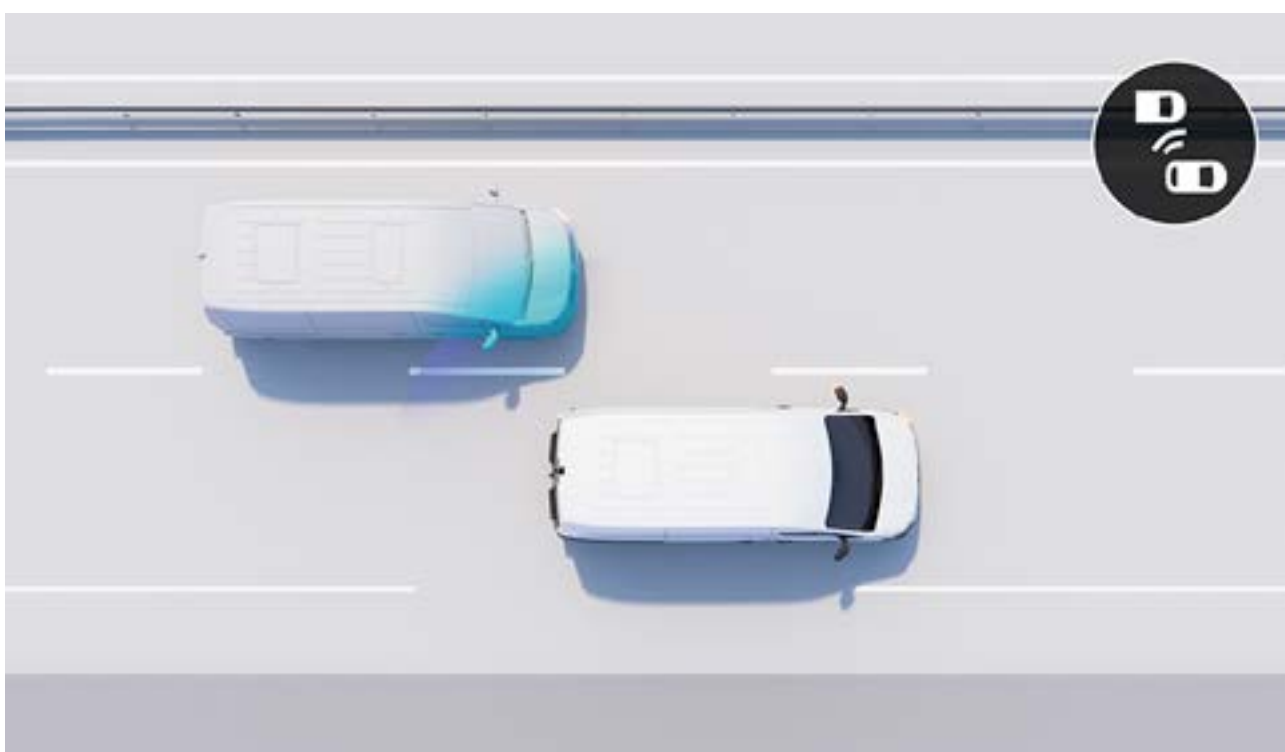
etu- ja peruutustutka
tutkat helpottavat pysäköintiäsi varoittamalla sinua ääni- ja visuaalisilla signaaleilla ajoneuvon edessä tai takana olevista esteistä.



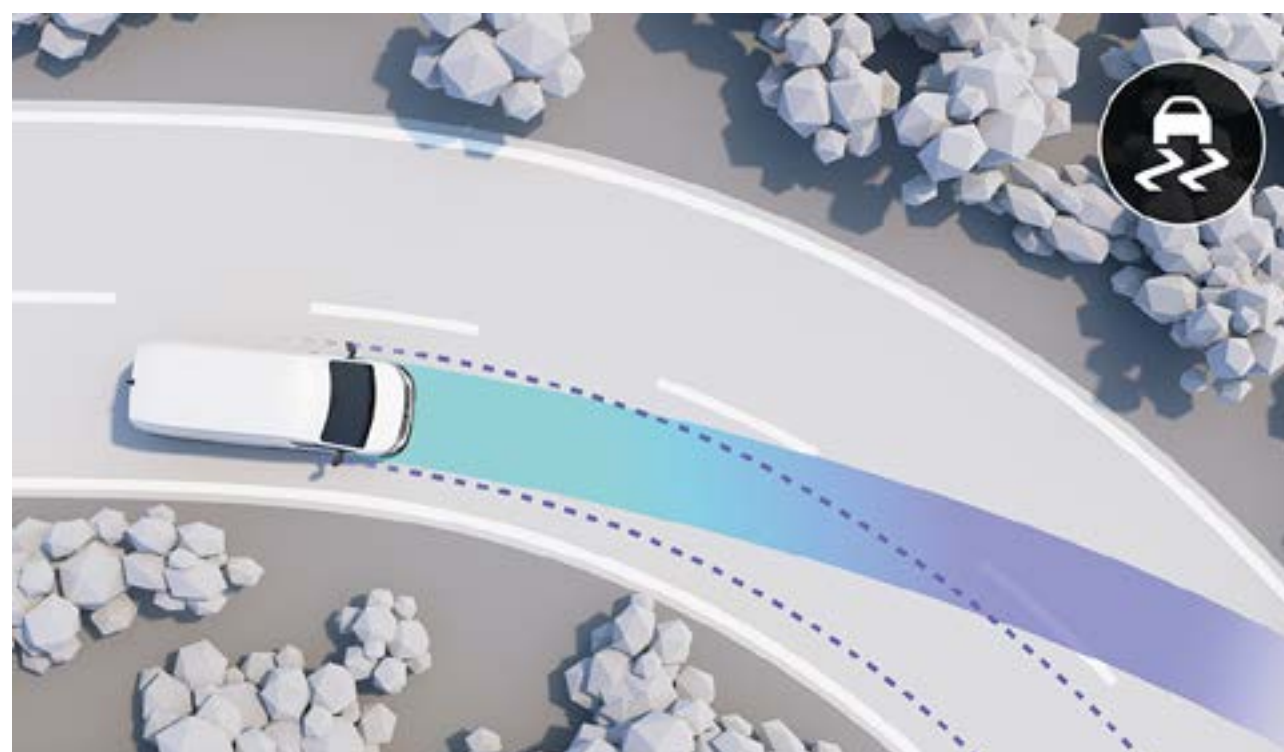
sivutuuliaavustin
auttaa pitämään ajoneuvosi ajoradan yli 70 km/h nopeuksissa voimakkaan sivutuulen tai toisen ajoneuvon ohittaessa sen



automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä pyöräilijä- ja jalankulkijatunnistuksella
havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka tulevat ajoneuvon edestä tai sivuilta ja kehottaa kuljettajaa jarruttamaan, jos on olemassa törmäysvaara. Järjestelmä jarruttaa kovemmin, jos se havaitsee, että kuljettaja reagoi liian hitaasti ja voi tarvittaessa pysäyttää ajoneuvon kokonaan.



katvealueavustin
havaitsee ajoneuvon tai pyöräilijän takaviistossa kuljettajan näkökentän ulkopuolella. Sivupeilissä oleva varoitusvalo varoittaa kuljettajaa. Matkustajan puolella tutka havaitsee pyöräilijät kuollessa kulmassa ja antaa äänimerkin.



elektroninen ajonvakautusjärjestelmä
uuden sukupolven luistonestojärjestelmä ja aliohjautuvuuden hallintalogiikan parannettuun pitoon ja mäkilähtöavustimeen. Säilyttää ajoneuvon kulkusuunnan jopa silloin, kun yksi tai useampi pyörä menettää pidon.

ajoavustimet

- mäkilähtöavustin
- tasauspyörästäön lukitusavustin⁽¹⁾
- sivutuuliaavustin
- taustapeilikamera
- kaukovaloavustin / ajovaloautomaatiikka
- extended grip
- liikennemerkitunnistus ja ylinopeusvaroitin
- adaptiivinen vakionopeudensäädin
- näkyvyys ohjaamosta

pysäköintiavustimet

- etupysäköintitutkat
- takapysäköintitutkat
- sivupysäköintitutkat
- peruutuskamera

turvallisuusavustimet

- kaista-avustin
- lukkiutumattomat jarrut
- perävaunun vakautusjärjestelmä
- katvealuevaroitin
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus jalankulkijoille / pyöräilijöille

(1) tulossa vain takavetoiseen versioon.

09. yksilöinti

korivärit



agave sininen perusväri (DQG)



bleu harmaa metalliväri (J47)



etoile harmaa metalliväri (KNH)



nacre musta metalliväri (676)



mineral valkoinen perusväri (QNG)



urban harmaa perusväri (KPW)



pompier punainen perusväri (071)

09. yksilöinti

verhoilu



tumman harmaa kangasverhoilu⁽¹⁾



harmaa kangasverhoilu⁽²⁾



tumma synteettinen nahkaverhoilu⁽³⁾

kokokapselit ja vanteet



16" teräsvanne keskikapselilla⁽¹⁾



16" teräsvanne kokokapselilla⁽²⁾

(1) vakiona perusmallissa. (2) vakiona Nordic Editionissa. (3) lisävarusteena

lisävarusteet



kattoteline, kävelysilta ja tikkaat

Varustele Renault Master alumiinisella kattotelineellä, joka kantaa jopa 150 kg kuorman. Yhdessä kävelysillan ja tikkaiden kanssa se on kaikki mitä tarvitset kookkaiden esineiden kuljettamiseen turvallisesti.



kattokaiteet

Erinomainen tapa lisätä ajoneuvon kuljetuskapasiteettia. Tämä Renaultin virallinen lisävaruste täyttää reilusti turvallisuusvaatimukset.



vakiomallinen vetokoukku

Helposti kiinnitettävän koukun avulla voit turvallisesti vetää peräkärä, traileria tai ammattivälineistöä. Täysin yhteensopiva ajoneuvon kanssa, ei vahingoita koria millään tavalla. Suunniteltu kovaan ja usein toistuvaan käyttöön.



istuinsuojat

Sekä yksittäisistuille että penkkimalliselle istuimelle suunnitellut suojat, jotka ovat saatavana kankaisina ja myös karhennetusta ja pinnoitetusta tekstiilistä tehtyinä. Suojien asentaminen paikoilleen käy nopeasti, ja ne suojaavat tehokkaasti ajoneuvosi alkuperäistä istuinverhoilua.



kumimatot

Näillä lujatekoisilla kumimatoilla suojaat autosi ohjaamon lattiaa. Matot ovat vedenpitäviä ja helppoja asentaa, ja niissä on kiinnikkeet paikoillaan pysymisen varmistamiseksi.

Human first -ohjelma on kattava turvallisuusohjelma, jonka Renault on kehittänyt yhteistyössä tutkijoiden, asiantuntijoiden ja pelastajien kanssa.

Liikenneturvallisuus koskettaa kaikkia tienkäyttäjiä, ovatpa he jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai autoilijoita. Siksi Renaultin human first -ohjelman tavoitteena on:

- 1. ehkäistä onnettomuuksia kehittämällä turvalaitteita sekä edistyksellisiä kuljettajan apu- ja turvajärjestelmiä**
jopa 36 kehittyntä kuljettajaa avustavaa järjestelmää / yli 60 turvavarustetta, jopa 7 turvatyynyä, lastenistuimet (Isofix), Renault Fixe4sure -ratkaisut / yli 2 000 turvallisuuteen liittyvää patenttia haettu vuodesta 1970 lähtien
- 2. tehostaa pelastustoimia hyödyntämällä pelastajien kanssa kehitettyjä innovaatioita**
QRescue / Fireman Access / yli 5 000 pelastajaa koulutettu viimeksi kuluneiden 10 vuoden aikana 20 maassa ympäri maailmaa / noin 400 autoa vuodessa lahjoitettu pelastuslaitosten koulutukseen
- 3. vähentää onnettomuuksia ja niiden vakavuutta investoimalla vahvasti tutkimukseen ja kehitykseen**
menestys kolaritesteissä / safety coach -järjestelmä / verkkoon liitetyt palvelut / big data / tekoälyjärjestelmät ja kyberturvallisuus



Renault on pyrkinyt kaikin tavoin varmistamaan, että tämän esitteen tiedot ovat painatushetkellä ajan tasalla. Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi Renault varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin sekä esitteessä kuvattuihin ja esiteltyihin autoihin ilman ennakkoilmoitusta. Renault ilmoittaa kyseisistä muutoksista jälleenmyyjilleen mahdollisimman nopeasti. Esitteessä kuvattujen autojen versiot voivat olla erilaisia eri maissa, ja tiettyjä varusteita (vakio- tai lisävarusteita) ei mahdollisesti ole saatavissa kaikkiin malleihin ja kaikissa myyntimaissa. Pyydä lisätietoja Renault-jälleenmyyjältäsi, jolla on käytettävissään ajankohtaisimmat tiedot. Painoteknisistä syistä tässä esitteessä nähtävät värit saattavat poiketa korivärien tai verhoilujen todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopioiminen on kiellettyä, julkaisu- ja kopiointitavasta riippumatta, ilman Renaultin kirjallista lupaa.

Publicis – photo credits: P.McLean,Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce

Master – helmikuu 2025.
Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa.

Renault Pro+

