

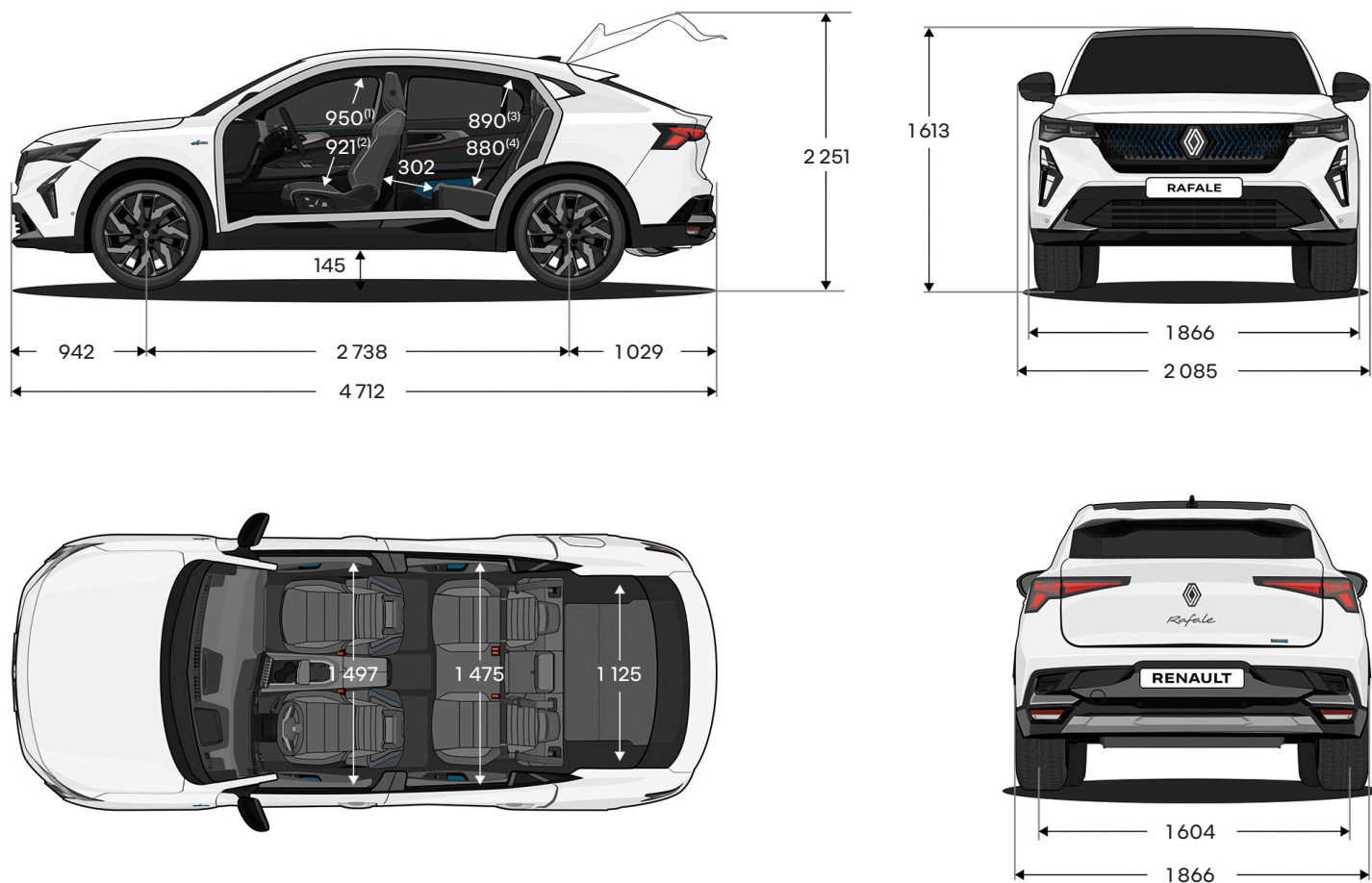
Tekniset tiedot

	E-Tech full hybrid 200	E-Tech plug-in hybrid 4x4 300
polttoaine	bensiini + sähkö (täyshybridi)	bensiini + sähkö (ladattava hybridi)
moottori ja vaihteisto		
polttomoottori	3 sylinteriä, 1,2 l turboahdettu 96 kW / 205 Nm	3 sylinteriä, 1,2 l turboahdettu 110 kW / 230 Nm
Iskutilavuus (cm ³)		1 199
sähkömoottori edessä		50 kW / 205 Nm
sähkömoottori takana	-	100 kW / 200 Nm
suurin yhdistetty teho	147 kW (200 hv)	221 kW (300 hv)
suurin yhdistetty vääntö	205 Nm	230 Nm
moottorin tyyppi	turboahdettu, suorasuihkutus	
sylinterien/venttiilien lukumäärä	3/12	
vaihteisto	automaattinen monitilavaihteisto (15 tilaa)	
vetotapa	etuveto	neliveto sähkömoottori myös taka-akselilla
alusta ja ohjaus		
renkaat	245/45 R20	245/45 R20 - 245/40 R21
kääntöympyrä renkaista (m)	11,6 normaalilla ohjauksella 10,4 4Control advanced nelipyöräohjauksella	10,4 4Control advanced nelipyöräohjauksella
akku*		
tyyppi		litium-ioni
jännite		400 V
kapasiteetti	2 kWh	22 kWh
suorituskyky		
huippunopeus (km/h)		180
0 - 100 km/h (s)	8,9	6,4
1 000 m (s)	30,6	26,9
kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s)	5,6	4,0
päästöluokitus		
mittausstandardi		WLTP
päästöluokitus		Euro 6E
liikkeessä olevan ajoneuvon melutaso dB(A)		66
WLTP testin mukaiset kulutus- ja päästölukemat*		
CO ₂ (g/km)	105 - 113	15 g/km - 19 g/km kun akku ladattu 100 % alkaen 132 g/km ilman latausta
kulutus (l/100 km)	4,7 - 4,9	0,7 - 0,9 l/100km kun akku ladattu 100 % alkaen 5,8 l/100km ilman latausta
lataus ja ajomatka*		
WLTP ajomatka	jopa 1 100 km	jopa 1 000 km (kokonaismatka) WLTP-lukema sähköllä: esprit Alpine jopa 106 km atelier Alpine jopa 97 km
lataaminen	itselataava hidastuksien ja jarrutuksien aikana sekä moottorilla	itselataava hidastuksien ja jarrutuksien aikana sekä moottorilla + lataaminen pistokkeesta/laturista
laturi	-	7 kW yksivaihelaturi
latausaika-arvio kotipistorasiasta 10A latausjohdolla (10A latausjohtoa ei toimiteta auton mukana. Suomessa suosituksena maksimissaan 8A, jonka latausaika-arviota ei ilmoitettu)	-	9h 05 min
latausaika-arvio Type 2 latausasema 7,4 kW (32 A 1-vaihe)	-	2 h 55 min
latausaika-arvio Type 2 latausasema 11 kW (16 A 3-vaihe)	-	5 h 35 min
latausaika-arvio Type 2 latausasema 22 kW (32 A 3-vaihe)	-	2h 55 min
tilavuudet ja massat*		
bensatankki (l)		55 (sis. 3 litran varaosio)
omamassa (kg)	1 728	2 009
kokonaismassa (kg)	2 175	2 440
yhdistelmämassa (kg)	3 775	3 940
perävaunumassa, jarrullinen (kg)	1 600	1 500
perävaunumassa, jarruton (kg)	750	750

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitietojen vaihteluväliä. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään enemmän tai jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Ladattavien hybridien kohdalla ilmoitetaan WLTP testisyklin painotetut arvot (kun autoa ladataan verkkovirralla testisyklin mukaisesti). Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus lataushybridin/sähköauton lataukseen ennen latausta! Latausajat ovat arvioita ihanneolosuhteissa. Latauslaite ja olosuhteet (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin. Ajoakun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajo- ja saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen. Versio ja vakio- sekä lisävarusteet voivat vaikuttaa massoihin. Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi

mitat (mm)



mitat mm.

(1) päntila etupenkillä kun normaali katto. (2) päntila etupenkillä kun solarbay®. (3) päntila takapenkillä kun normaali katto. (4) päntila takapenkillä kun solarbay®.

tavaratilan tilavuus (vapaat litrat) ⁽¹⁾	E-Tech full hybrid 200	E-Tech plug in hybrid 4x4 300
tavaratilan tilavuus	627	537
toisen rivin selkänojat kaadettuina	1 900	1 826
välipohjan alla oleva tila	92	4

(1) vastaava tilavuus VDA-standardin (ISO 3832) mukaan mitattuna on E-Tech full hybrid 200: 532 ja 1 604. E-Tech plug-in 4x4 300: 469 ja 1 541. VDA-standardin mukaisessa mittauksessa käytetään tilavuudeltaan ja muodoltaan standardoituja esineitä kooltaan 200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³.