

SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

auton käyttöopas



Tervetuloa uuteen sähköautoosi

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu tietoja, joiden avulla:

- tutustut autosi toimintoihin ja teknisiin uudistuksiin, jotta voit käyttää autosi varusteita hyödyksi kaikissa olosuhteissa.
- auto pysyy hyvässä toimintakunnossa, jos noudatat yksinkertaisia huolto-ohjeita tarkasti ja säännöllisesti.
- osaat itse tehdä nopeasti sellaiset huollot ja pienet korjaukset, joihin ei välttämättä tarvita asiantuntijaa.

Käyttöohjekirjaan tutustuminen vie jonkin verran aikaa, mutta voitat käyttämäsi ajan moninkertaisesti takaisin, koska tunnet autosi sen jälkeen paremmin ja osaat hyödyntää toimintoja ja teknisiä uudistuksia. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myyntija huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Katso seuraavien symboleiden merkitykset:



ja autossa näkyvä merkintä osoittaa, että käyttöoppaassa on lisätietoja laitteiston toiminnosta ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

→ käyttöoppaassa osoittaa siirtymistä toiselle sivulle.



missä tahansa oppaan kohdassa kertoo vaaratilanteesta tai turvallisuutta koskevasta suosituksesta.

Käyttöohjekirjassa esiteltujen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. **Oppaassa on tietoja kaikista näille malleille saatavilla olevista lisä- ja vakiovarusteista. Oman autosi varusteiden määrä riippuu varustetasosta, lisävarusteista ja myyntimaasta.**

Käyttöoppaassa voidaan esitellä myös sellaisia varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa. Käyttöohjeen kaaviot ovat esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

Käännetty ranskasta. Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

SISÄLLYS

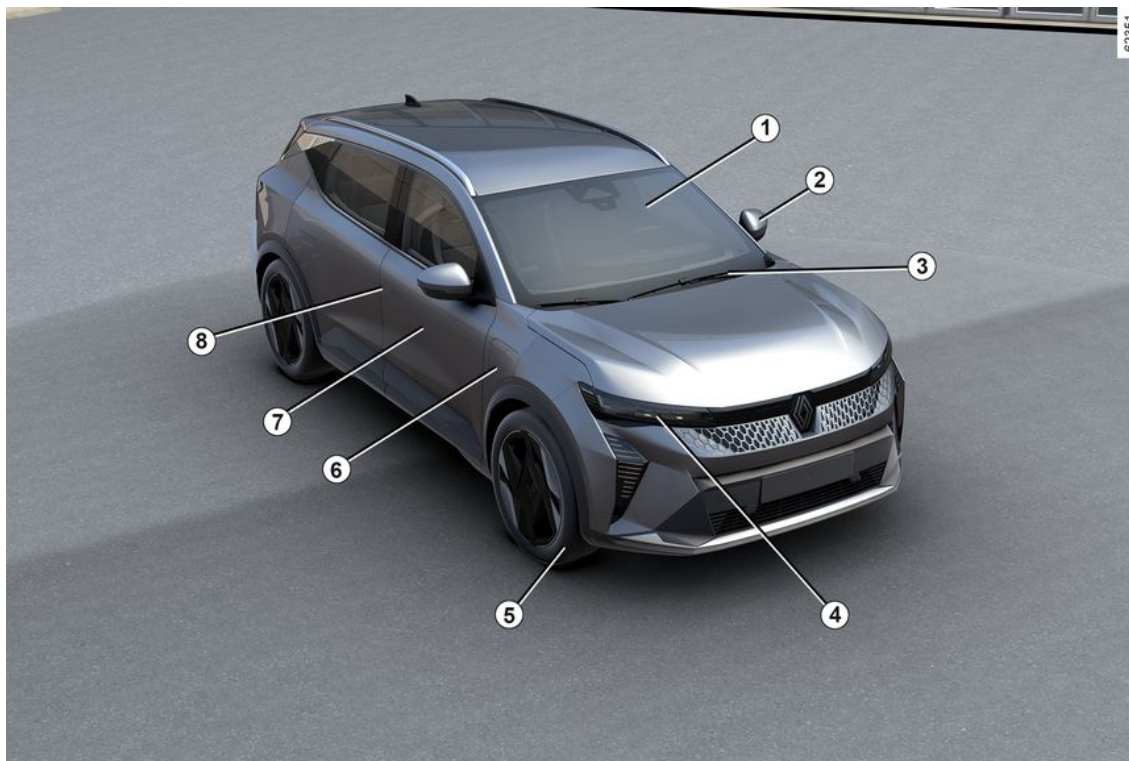
Tervetuloa uuteen sähköautoosi.....	5	Ohjauspyörä	110
Ulkona.....	6	Ulkotaustapeilit	112
Matkustamo	8	Kameran takanäkymä.....	115
Hallintalaitteet	10	Hallintalaitteet, vasemmanpuoleinen ohjaus	118
Ajoavustimet	12	Hallintalaitteet, oikeanpuoleinen ohjaus	120
Matkustamon turvavarusteet	14	Merkkivalot.....	122
Ajoneuvon tunnistaminen – Tunnuskilvet	16	Näytöt ja merkkivalot	127
Moottoritila (säännöllinen huolto).....	18	ajotietokone	130
Vian sattuessa	20	AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO	
Autoon tutustuminen	22		137
Sähköauto.....	22	Kello ja ulkolämpötila	139
Kortti	47	Merkinantolaitteet	140
Kortti	50	Valot ja merkkivalot.....	141
Kortti: turvalukitus	54	Ajovalojen säätö	146
Digitaalinen avain	55	Tuulilasinpyyhin ja -pesin.....	149
Ovien avaaminen ja sulkeminen.....	58	Takalasinpyyhin ja lasinpesulaite.....	153
Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen.....	61	Ajaminen.....	155
OVIENTAUSTA- JA LUUKKUISTEN AUTOMAATTINEN		Moottorin käynnistys, sammutus	155
KESKUSLUKITUS AJON AIKANA	64	Vaihteiden hallinta, elektroninen vipu	158
Etuistuimien pääntuet	65	Regeneroiva jarrujärjestelmä.....	161
Käsin säädettävät etuistuimet.....	66	Sähköinen seisontajarru	164
Sähkötoimiset etuistuimet.....	68	Automaattinen paikallaanpito toiminto	167
Etuistuimilla.....	70	Ympäristö.....	169
Turvavyöt.....	72	Ajo-ohjeita, ECO-ajo	170
Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet	77	Toiminta-aika.....	172
Takaistuimen turvavyötä täydentävät laitteet.....	83	Rengaspainevaroitin	174
Sivuturvavyö	84	Ajamisen apuja tehostuslaitteet	180
TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET	86	Oma turvallisuus	185
Lasten turvallisuus; lapsilukko	87	Kaistalta poistumisen esto.....	186
Turvaistuimet	95	Kaista-avustimen kaistalta poistumisen esto	193
Lasten turvallisuus; lapsilukko	107	Kuolleen kulman varoitin	200

SISÄLLYS

Turvavälivaroitin.....	204	Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa.....	330
Aktiivinen hätäjarrutus	208	Tavaroiden kuljetus	331
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus	215	Kattotelineet, spoileri	332
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä.....	218	Huolto	333
Nopeudenrajoitin	223	Konepelti.....	333
Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin.....	227	Nestetasot:.....	335
Aktiivinen ajoavustin	244	Rengaspaineet.....	338
Peruutustutka.....	258	12 V:n apuakku.....	340
Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella.....	264	Korin kunnossapito	342
Pysäköinnistä poistumisen varoitus.....	267	Verhoilun kunnossapito	345
Peruutuskamera	271	Käytännön neuvoja.....	347
360° kamera	274	RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS	347
Handsfree-pysäköinti	283	Työkalukotelo.....	351
Poistumisvaroitus.....	288	Renkaat	352
Hätäpuhelu	291	Etuvalot.....	355
Ajomukavuus ja varusteet	294	Takavalot ja vilkut.....	356
Multi-Sense.....	294	Sisävalot	357
Ilmanvaihtosuuttimet.....	295	Handsfree-kortti	358
Automaattinen ilmastointi	300	Lisävarusteiden asentaminen ja käyttäminen.....	360
Lisäilmastointilaite.....	304	Sulakkeet	361
Lisäilmastointilaite.....	306	Lasinpyyhkimet.....	366
Multimedialaitteet.....	308	Hinaaminen.....	368
Sähkötoimiset sivulasit	310	Toimintahäiriöt.....	371
Läpinäkymätön kattoluukku	312	Tekniset tiedot.....	375
Sisävalot, häikäisy suoja	313	Auton tunnistuskilvet.....	375
Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus	315	Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle	376
Pistorasia lisävarusteille	321	Moottorin tunnistus, moottorin tekniset tiedot.....	377
Takaistuimien pääntuet.....	322	Mitat (metreinä).....	378
Takaistuin: toiminnot	323	Painot.....	380
Tavaratila, takahylly	324	Varaosat ja korjaukset	381
Moottoroitu takaluukku	326		

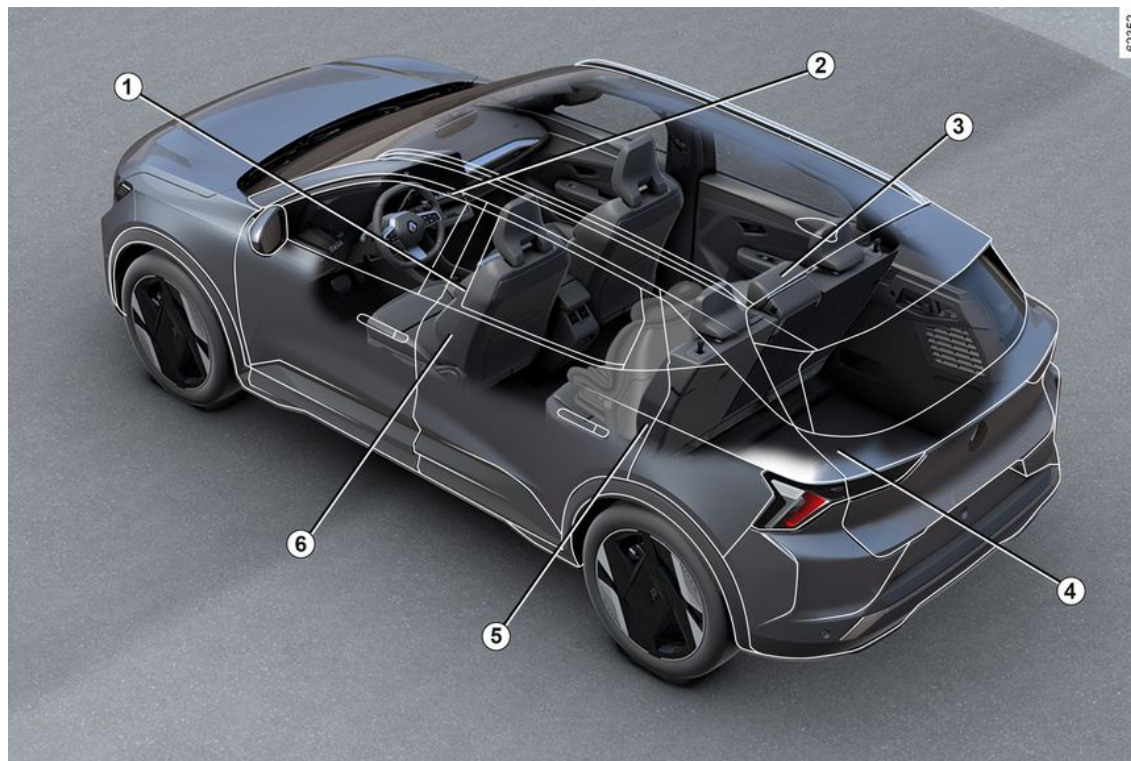
SISÄLLYS

Huoltotositteet.....	382
Ruostevauriotarkastus.....	388



ULKONA

- 1. Sähkötoimiset sivulasit ➔ 310**
- 2. Ulkostaustapeilit ➔ 112**
- 3. Lasinpyyhin, pesin ➔ 149 ➔ 153**
Huurteenpoisto ➔ 302
- 4. Valot: toiminta ➔ 141**
Valot: vaihto ➔ 355
- 5. Renkaat ➔ 352**
- 6. Kuorma ➔ 32**
- 7. Korin hoito ➔ 342**
- 8. ➔ 47-avainkortti**
Ovien/luukkujen lukitseminen ja avaaminen ➔ 61

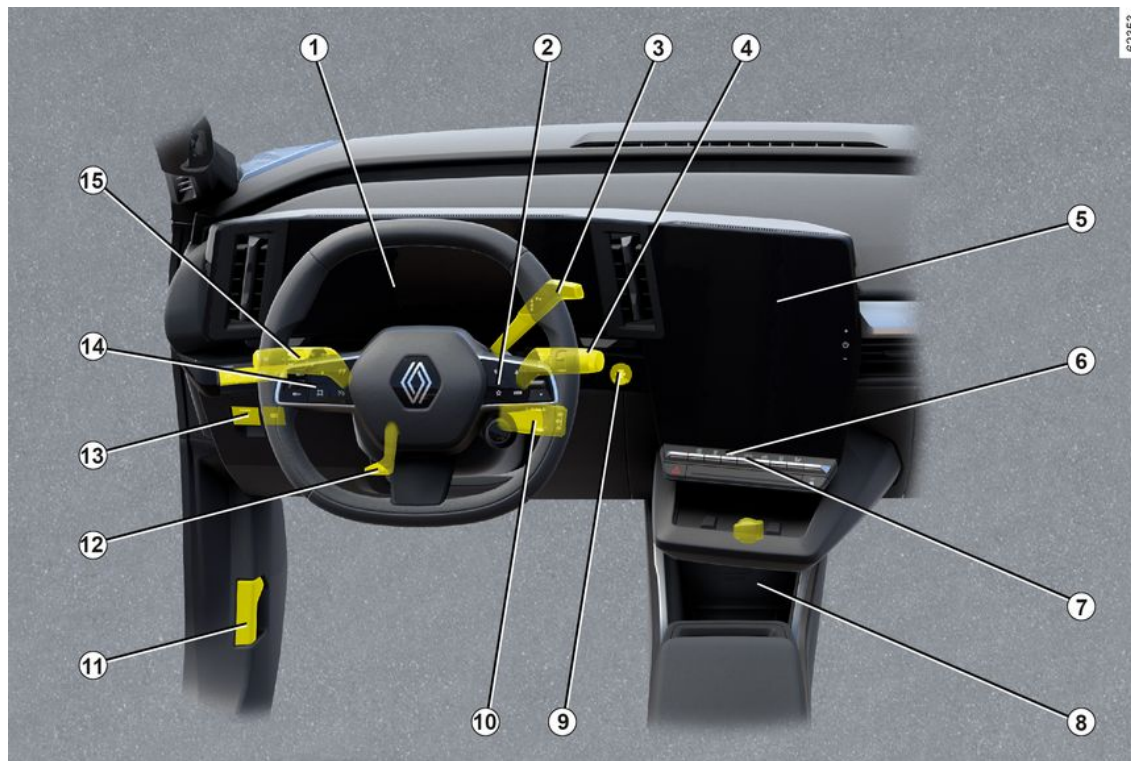


MATKUSTAMO

1. Ajoasennon säätö ➔ 72
2. Matkustamon säilytyslokerot/-tilat ➔ 315
3. Takaistuimien pääntuet ➔ 322
Takaistuin ➔ 323
4. Tavaroiden kuljettaminen ➔ 330
5. Lasten turvallisuus ➔ 87
6. Etuistuinten pääntuet ➔ 65
Käsisäätöiset etuistuimet ➔ 66
Sähkötoimiset etuistuimet ➔ 68

HALLINTALAITTEET

1



HALLINTALAITTEET

- 1. Kojetaulu ➔ 122**
- 2. Ajotietokoneen näppäimet ➔ 130**
- 3. Vaihteenvalitsin ➔ 158**
- 4. Ikkunanpyyhkimien/-pesureiden ohjaus ➔ 149 ➔ 153**
- 5. Multimediapaneeli ➔ 308**
- 6. Istuinlämmitys ➔ 70**
- 7. Lämmitys/ilmastointi ➔ 300**
- 8. Keskikonsolin säilytyslokero / matkapuhelimen induktiolaturi ➔ 315**
- 9. Moottorin käynnistyspainike ➔ 155**
- 10. MULTI-SENSE-toiminnon ohjaus ➔ 294**
- 11. Konepellin avausvipu ➔ 333**
- 12. Ohjauspyörän säätö ➔ 110**
- 13. Automaattinen seisontajarru ➔ 164**
- 14. Nopeudenrajoitin ➔ 223**
- 15. Ulkopuoliset valot ➔ 141**

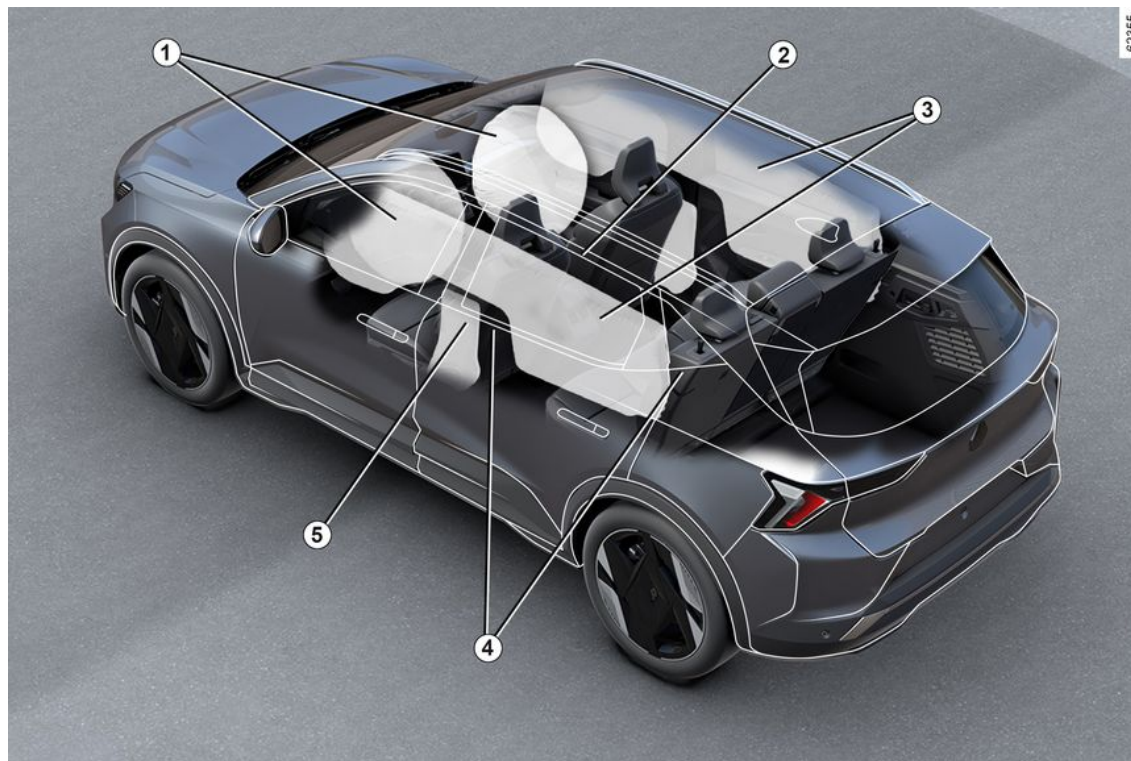


AJOAVUSTIMET

- Ajamisen apuja tehostuslaitteet ➔ **180**
- Kaistaltapoistumisen esto ➔ **186**
- Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ **193**
- Aktiivinen hätäjarrutus ➔ **208**
- Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella ➔ **264**
- Kuolleen kulman varoitin ➔ **200**
- Pysäköinnistä poistumisen varoitus ➔ **267**
- Rengaspainevaroitin ➔ **174**
- Nopeudenrajoitin ➔ **223**
- Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ➔ **227**
- Liikennemerkkien tunnistus ➔ **218**
- Pysäköintiavustin ➔ **258**
- Peruutuskamera ➔ **271**
- 360° kamera ➔ **274**
- Handsfree-pysäköinti ➔ **283**
- Turvallinen autosta poistuminen ➔ **288**
- Turvavälivaroitus ➔ **204**
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ➔ **0**

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1



MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1. Etuturvatyyny ➔ 78

Matkustajan etuturvatyynyn toiminnanesto ➔ 87

2. keskiturvatyyny ➔ 84

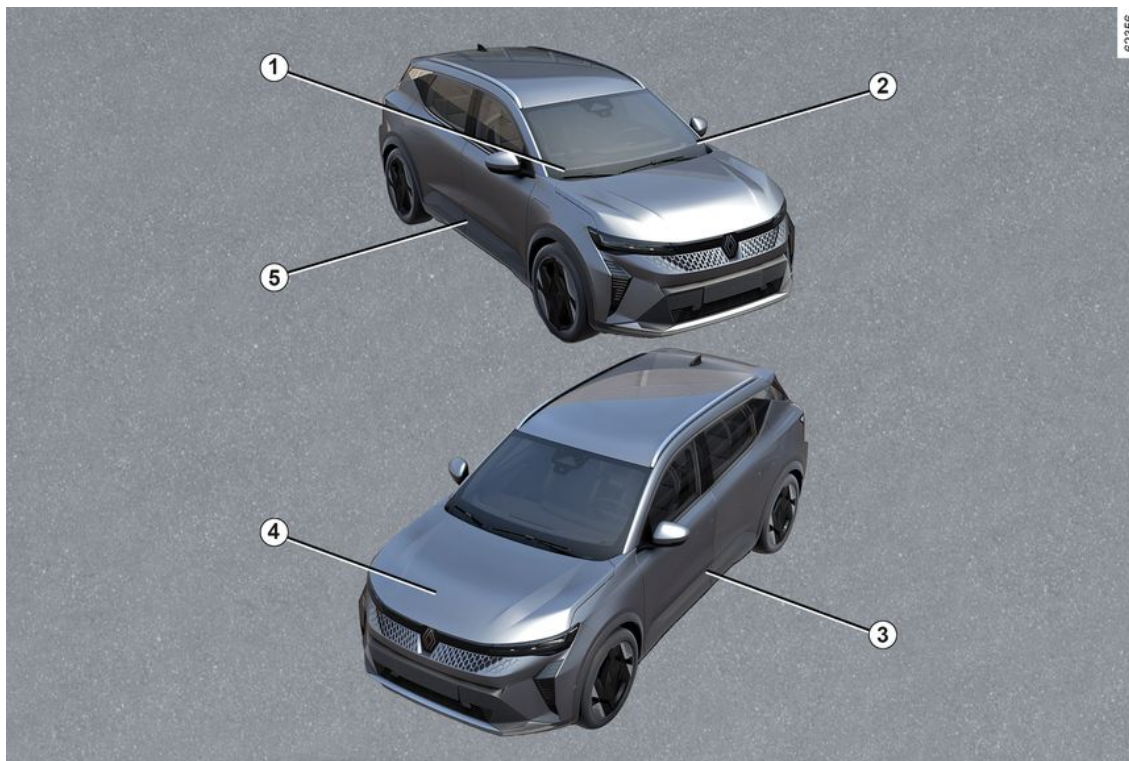
3. Turvaverhot ➔ 84

4. Turvavyöt ➔ 72

5. Sivuturvatyyny ➔ 84

AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1



AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1. Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle ➔ **376**
2. Auton valmistenumeron muistutus ➔ **375**
3. Rengaspainetarrat ➔ **174 ➔ 352**
4. Moottorin tunnistus ➔ **377**
5. Valmistajan kilpi ➔ **375**

MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1

62357

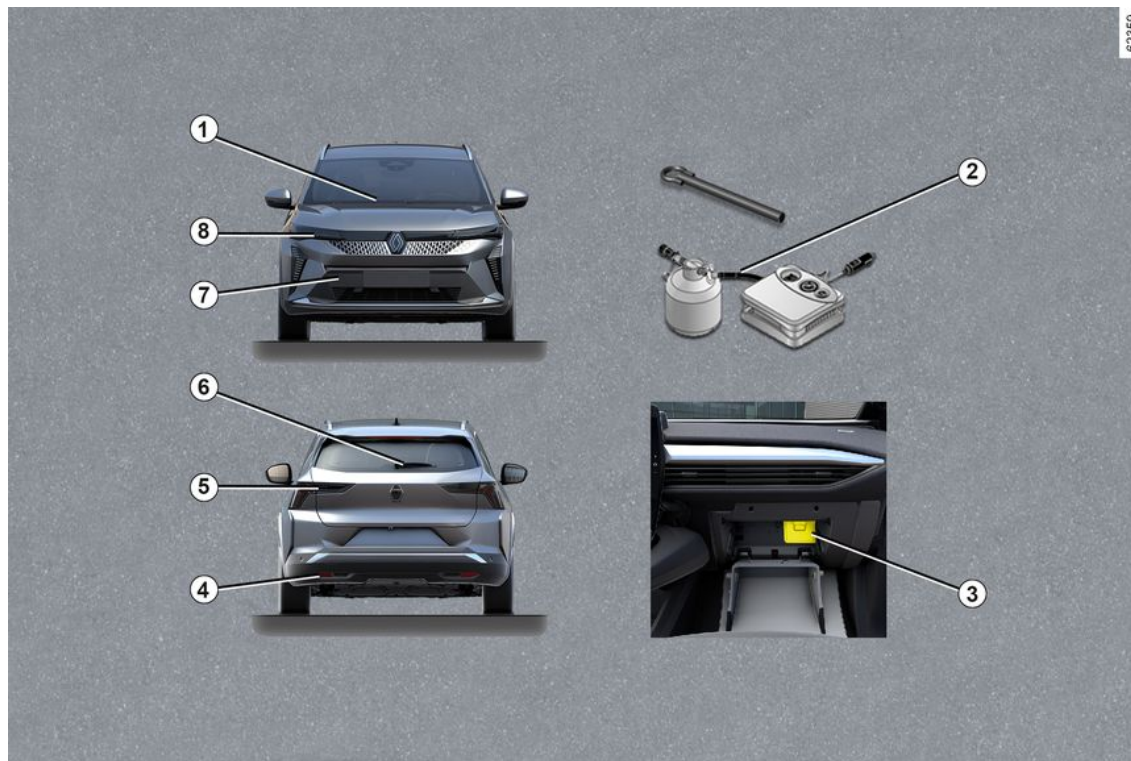


MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1. Akku ➔ 340
2. Jarruneste ➔ 336
3. 400 Voltin virtapiiri ➔ 22
4. Jäähdytysneste ➔ 335
5. Lasinpesuneste ➔ 337
6. Konepellin avaaminen ➔ 333

VIAN SATTUESSA

1



VIAN SATTUESSA

- 1. Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto ➔ 366**
- 2. Rengasrikko ➔ 347**
Työkalut ➔ 351
- 3. Sulakkeet ➔ 361**
- 4. Hinauskohta takana kohdassa ➔ 368**
- 5. Takavalojen polttimoiden vaihto ➔ 356**
- 6 Takalasinpyyhkimen sulan ➔ 366 vaihto**
- 7. Hinaussilmukka edessä kohdassa ➔ 368**
- 8. Ajovalojen polttimoiden vaihto ➔ 355**

SÄHKÖAUTO

Sähköautossa on erityisominaisuuksia, mutta se toimii polttomoottoriauton tapaan.

Sähköauton oleellinen ero polttomoottoriautoon verrattuna on siinä, että se käyttää yksinomaan sähköenergiaa.

Suosittelimme, että luet huolellisesti tämän oppaan, jossa kuvataan sähköajoneuvon toimintaperiaatetta.

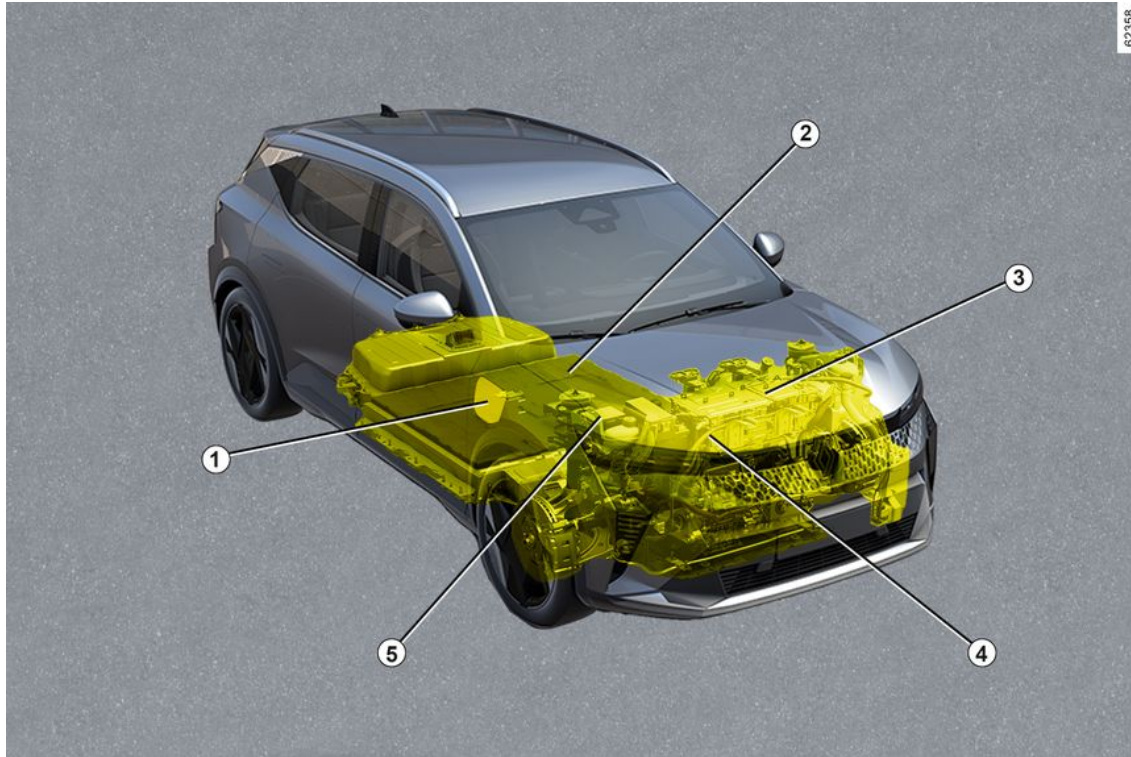
2

SÄHKÖAUTO

esittely

2

Sähköauton kaavio



SÄHKÖAUTO

- 1** Sähköinen latausliitäntä (matkustajan puolella)
- 2** 400 V:n ajoakku
- 3** Sähkömoottori
- 4** Oranssi sähkökaapeli
- 5** 12 V:n apuakku

SÄHKÖAUTO

Yhdistetyt palvelut

2

esittely

Sähköautossa on internetiin yhdistettyjä palveluja, joiden avulla saadaan tietoja ja/tai ohjataan seuraavia kohteita:

- auton akkuvarauksen tila ja alhaisen varauksen varoitus
- ajoakun latauksen ohjelmointi tiettyjen valintojen perusteella
- toimintamatka
- ...

Voit muodostaa yhteyden palveluihin seuraavilla:

- ulkoiset digitaaliset laitteet (matkapuhelimet, tabletit yms.)
- auton multimedianaäyttö .

Katso lisätietoja multimedialaitteiston ohjeista tai ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



Voit tilata Internetiin yhdistetyn palvelun tai jatkaa tilausta ottamalla yhteyttä merkkihuoltoon.

Akut

Sähköautossa on kaksi erityyppistä akkua:

- 400 V:n ajoakku
- 12 V:n lisäakku.

400 V:n ajoakku

Tämä akku varastoi auton sähkömoottorin moitteettomalle toiminnalle tarvittavan energian. Tavanomaisten akkujen tapaan se purkautuu käytön aikana ja on siten ladattava säännöllisesti.

Käyttöakun voi ladata, vaikka se ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

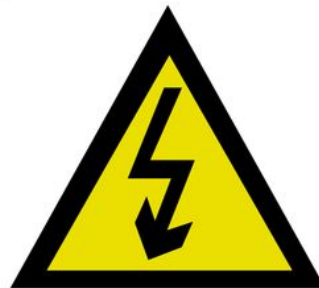
Latausaika vaihtelee sen mukaan, ladataanko akkua kotitalouspistorasiasta vai julkisesta latauspisteestä.

Auton toimintamatka riippuu ajoakun varaustasosta ja ajotavasta ➔ 172.

12 V:n apuakku

Sähköauton toinen akku on 12 V:n lisäakku, joka syöttää virtaa auton sähkövarusteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, jarrutehostin jne.).

A

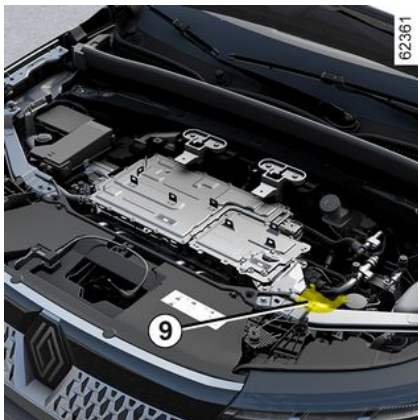


Symboli **A** kuvaa auton sähkölaitteita, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

61607

SÄHKÖAUTO

400 V:n virtapiiri



400 V:n virtapiiri voidaan tunnistaa oransseista kaapeleista **9** ja komponenteista, joissa on symboli



Sähköauton

voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Auton 400 V:n sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, käyttöakku) huoltaminen tai muuttaminen on ehdottomasti kielletty, sillä se on turvallisuutesi kannalta vaarallista. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Ajaminen

Automaattivaihteiston käytön tapaan sinun on opittava unohtamaan vasemman jalan käyttö ja sillä jarruttaminen.

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta,

sähkömoottori tuottaa hidastamisen aikana energiaa, jota käytetään jarruttamiseen ja akun lataamiseen
➔ 170.

Rankkasateet, tulvat:



Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

Melu

Sähköajoneuvot ovat hiljaisia. Sähköajoneuvojen käyttäjät ja muut liikenteessä liikkujat eivät ole välttämättä tottuneet siihen. Ajoneuvon lähestymistä on vaikea kuulla.

Koska moottori on hiljainen, kuulet muita ääniä (mm. aerodynaamiset äänet, rengasmelu), joita et yleensä havaitse.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen tuuletus kytkeytyy pois päältä noin kymmenen sekunnin kuluttua.

SÄHKÖAUTO

2



Ajamisen häiriöt

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti

oikeanlaisia lattiamattoja

ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin.

Polkimien kiinnitarttumisvaara.



Sähköauto on hiljainen.

Ennen autosta

poistumista pysäytä

moottori pitäen samalla

jalkaa jarrulla.

VAKAVA

LOUKKAANTUMISVAARA

Varoitusääni

Varoitusääni varoittaa ajoneuvon lähestymisestä etenkin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Varoitusääni aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistyy. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Katso lisätietoja jalankulkijoiden varoitusäänestä multimediajärjestelmän ohjeista.

Jos varoitusäänessä ilmenee jokin

toimintahäiriö,  -varoitusvalo syttyy kojetaulussa, ja sen yhteydessä näytetään Ulkoinen äänivika -viesti.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Tärkeitä suosituksia



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), sähköjärjestelmä tai ajoakku voi vahingoittua.

Anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin 400 V:n komponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.

Jos ajoakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

- Älä koskaan kosketa käyttöakusta valuvia nesteitä.
- Jos nestettä joutuu keholle, huuhtelee altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos latausluukkuun ja/tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa pyydä kaikkia poistumaan heti ajoneuvosta ja ota yhteys palolaitokseen täsmentäen, että kyseessä on sähköajoneuvo.

Jos joudut toimimaan tilanteessa, käytä vain sammutusaineita, kuten ABC tai BC , jotka ovat yhteensopivia sähköjärjestelmien valojen kanssa. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Aina kun sähköjärjestelmään tulee vahinkoja, ota yhteys merkkihuoltoon.

Hinaamista koskevista kysymyksissä

➔ 368.

Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkua painepesurilla.

Muutoin auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese ajoneuvoa, kun se on latauksessa. Älä koskaan pese latauskaapelia auton latauksen aikana. Älä koskaan pese latauskaapelia tai latauskaapelin pistoketta, kun kaapeli ei ole kytkettynä, jotta lataustapit eivät ruostu.

SÄHKÖAUTO

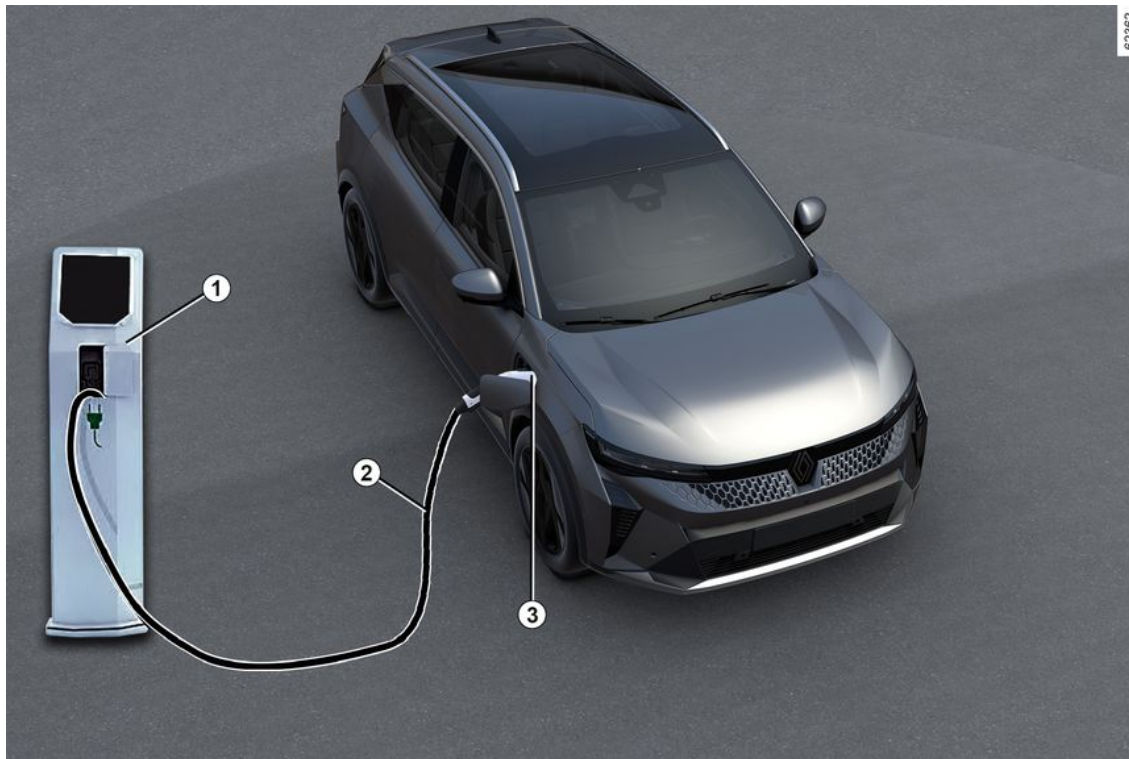
Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

2

SÄHKÖAUTO

Lataus

2 Kaavio



SÄHKÖAUTO

- 1 Erityinen seinäpistorasia tai latauspiste
- 2 Latauskaapeli
- 3 Sähköinen latausliitäntä (matkustajan puolella)

2



Jos haluat lisätietoja latauksessa tarvittavista varusteista, ota yhteys merkkihuoltoon.



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Lataus

Älä tee mitään autolle mitään töitä lataamisen aikana (pesu, moottoritilassa tehtävät korjaukset tms.).

Jos latauskaapelin kytkimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä, ruostetta tai roskia, älä lataa autoa. Tulipalovaara.

Älä koske latauskaapelin nastoihin, pistorasiaan tai auton latauspistokkeeseen, äläkä laita niihin mitään esineitä.

Älä koskaan kytke latauskaapelia sovittimeen, haaroitustulppiin tai jatkojohtoon.

Aggregaatin käyttö on kielletty.

Älä pura auton latauspistoketta tai latauskaapelia, äläkä tee niihin muutoksia. Tulipalovaara.

Älä sähkölaitteisiin muutoksia äläkä mitään korjaustoimenpiteitä latauksen aikana.

Jos latausluukkuun tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

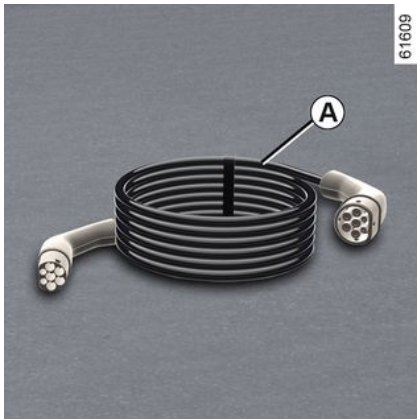
Varmista säännöllisesti latauskaapelin kunto.

Jos latausjohto, latausasema tai latauspistoke vahingoittuvat (syöpymisen, kulumisen, murtuman yms. vuoksi), älä käytä niitä. Ota yhteys merkkikorjaamoon osan vaihtamiseksi.

Jos latausluukun lukitusmekanismi ja/tai latauspistoke ei aukea, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

SÄHKÖAUTO

Latauskaapeli A



Tämä johdin on omaa ajoneuvoasi varten, ja se on suunniteltu liitettäväksi seinäpistorasioihin tai julkisiin liittämiin, jotta ajoakku voidaan ladata normaalisti.

i Suosittelemme ensisijaisesti sellaisen latauskaapelin käyttöä, jolla voidaan suorittaa ajoakun peruslataus.



Latauskaapelia säilytetään auton tavaratilassa ➔ 324.

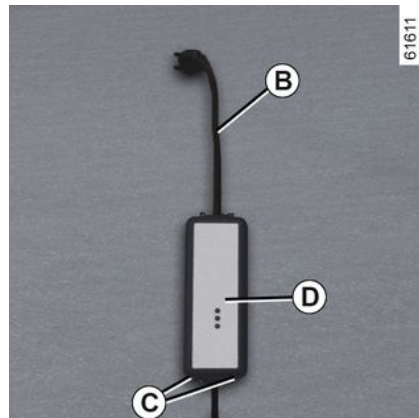
Latauskaapeli B



Kaapelin käyttötarkoitus:

- peruslataus vain auton lataukseen käytettävästä latauspisteestä (14 A:n / 16 A:n lataus)
- tilapäislataus kotitalouspistorasiasta esim. matkalla (8 A:n lataus).

Varmista aina, että pistorasia on asennettu latauskaapelin **B** mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.



Lue aina latauskaapelin **B** käyttöohjeet **huolellisesti**.



Älä koskaan jätä rasiaa roikkumaan kaapelin varaan. Ripusta se koukuista **C**.



Jos latauksen aikana ilmenee toimintahäiriö (punainen merkkivalo syttyy kotelossa **D**), keskeytä lataus välittömästi. Katso lisätietoja kaapelin käyttöohjeista.

Tärkeitä suosituksia



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Latauskaapeli valinta

Auton mukana toimitetut peruslatauskaapelit on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Ne on suunniteltu suojaamaan käyttäjää hengenvaarallisilta sähköiskuilta, jotka voivat johtaa kuolemaan tai sytyttää tulipalon.

Älä käytä aikaisempien ajoneuvojen latausjohtojen kanssa, koska niitä ei ole mukautettu.

Turvallisuussyistä latauskaapelin käyttö valmistajan ilmoittaman käyttötarkoituksen vastaisesti on ehdottomasti kielletty. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalovaaran tai hengenvaarallisen sähköiskun vaaran. Lisätietoja autoosi sopivasta latauskaapelista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Latauskaapelin käyttö B

Lue latausjohdon mukana toimitettavat ohjeet huolellisesti ja tutustu tuotteen käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin ja pistorasian asennusta koskeviin teknisiin tietoihin.

Asennukset

Seinäpistoke

Pyydä sähköalan ammattilaista asentamaan erityinen seinäpistorasia.

Kotitalouslatausten tapauksessa

Tarkistuta ammattilaisella, että kaikki latausjohdon kanssa käytettävät pistorasiat ovat käyttömaassa voimassa olevien standardien ja asetusten mukaisia ja että ne vastaavat "Virransyöttöjärjestelmät"-kohdassa annettuja määräytyksiä.

Virransyöttöjärjestelmät

Käytä vain latauspisteitä, jotka noudattavat IEC 61851-1 -standardia ja joiden liitoskohtia suojaa:

- käytettävälle pistorasialle ominainen tyyppin A 30 mA:n jäännösvirtalaite
- ylivirran turvalaite
- salamaniskuille altistuvien alueiden ylijännitesuoja (IEC 62305-4)
- maadoitusliitäntä, joka on käyttömaan standardien mukainen.

SÄHKÖAUTO

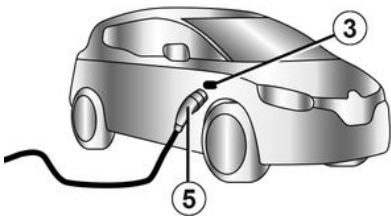
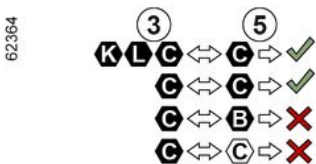
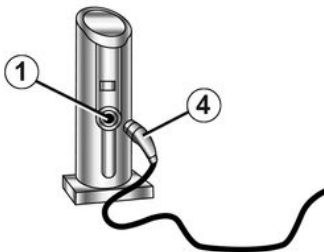
Eurooppalaisten standardien
mukaiset lataustyypit

2

SÄHKÖAUTO

Vaihtovirta (AC)

2



Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukkuun, noudata alla olevia ohjeita.

Ennen kuin liität latauskaapelin, tarkista seuraava:

- Pistorasian **1** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jotakin sen päähän **4** merkityistä kirjaimista.
- Pistorasian **3** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jotakin sen päähän **5** merkityistä kirjaimista.

SÄHKÖAUTO

Tarrat

Lataustyyppi	Vaihtovirta (AC)			
Liitäntä	Latauspistorasia 1 / latausjohto 4		Auto 3 / latausjohto 5	
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyyppit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).				

2

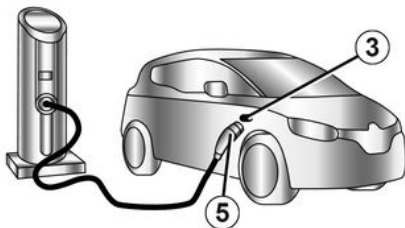
SÄHKÖAUTO

Tasavirta (DC)

2

62378

③	K	L	C	↔	K	⑤	⇒	✓
	K	L	C	↔	L		⇒	✓
	K	L	C	↔	M	N	⇒	✗
	K	L	C	↔	O		⇒	✗



Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukkuun, noudata alla olevia ohjeita.

Ennen kuin kytket latausjohdon, varmista, että pistorasian **3** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jotakin sen päähän **5** merkityistä kirjaimista.

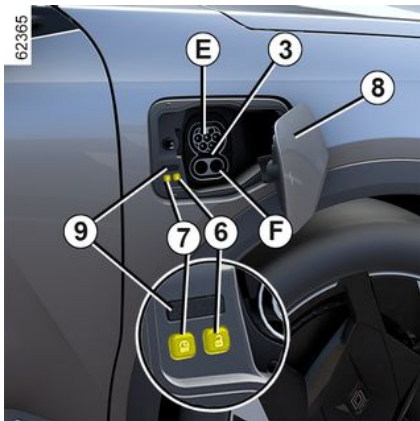
SÄHKÖAUTO

Tarrat

Lataustyyppi	Tasavirta (DC)				
Liitäntä	Auto 3 / latausjohto 5				
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyyppit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).					

2

62365



Latausluukun sisällä on myös kaksi painiketta:

- painike 7  välittömän latauksen aloittamiseen.

Äärimmäisissä lämpötiloissa latauksen käynnistyminen voi kestää useita minuutteja (ajoakun jäähtymiseen tai lämpiämiseen tarvittava aika).

Jos auto on ollut pysäköitynä yli kolmen kuukautta akkuvaurauksen ollessa lähes kokonaan purkautunut, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Käytettävissä oleva energiataso riippuu akun lämpötilasta. Se voi siksi vaihdella ajoneuvon pysäyttämisen ja uudelleenkäynnistyksen välillä, jos akku on kylmä tai lämmin.

Akun normaalin käyttöiän saavuttamiseksi vältä auton pysäköimistä yli kuukauden ajan akku

Lataa käyttöakku mieluiten ajon jälkeen ja/tai kohtuullisen lämpimässä paikassa. Muussa tapauksessa lataus voi kestää kauemmin tai epäonnistua.

On suositeltavaa ladata auto ajon jälkeen, jos varaustaso on alhainen (< 25 %) ja lämpötila miinuksen puolella.

- Ilmastoinnin käyttö pidentää latausaikaa.

①

Jos laitteistossa ei ole
ylijännitesuojaa, emme
suosittele ajoneuvon
mista ukkosilmalla
maniskuvaara).

Käyttöakun lataus

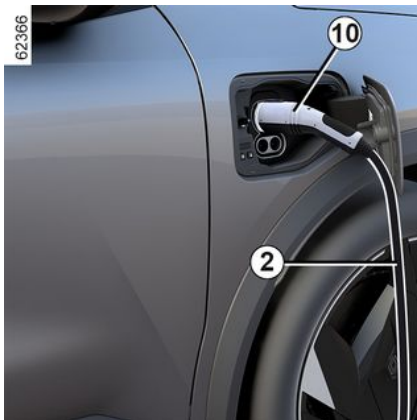
Auto paikallaan, sytytysvirta katkaistu:

- Ota latauskaapeli **2** auton tavaratilan säilytystilasta.

SÄHKÖAUTO

– Avaa lukitus painamalla latausluukkua **8**. Valkoinen varoitusvalo **9** syttyy.

i Joissakin automalleissa kojetauluun tulee viesti Latausluukku auki, jos latausluukku on auki tai huolimattomasti suljettu.



– Kytke latausjohdon pistoke virtalähteeseen.
– Tartu kahvaan **10**.
– Kytke latauskaapeli. Varoitusvalo **9** vilkkuu keltaisena.

i Älä käytä latausluukkua **8** latausjohdon **2** ripustamiseen autoa ladattaessa.

i Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan). Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

– Kun lukitus napsahtaa kiinni, varmista, että latausjohto on kiinnitetty kunnolla. Tarkista lukitus vetämällä varoen kahvasta **10**.
– Jos olet ohjelmoinut viivästetyn latauksen ja haluat aloittaa latauksen välittömästi, paina painiketta **7**, jolloin lataus alkaa ➔ **304**.
Latauskaapeli lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet

lukitaan. Tällöin kaapelia ei voi irrottaa autosta.

i Varmista, että latauskaapeli suoristuu koko pituudeltaan, jotta se ei ylikuumene.



Älä käytä jatkojohtoa, haaroitustulppia tai sovitimia.

Tulipalovaara.

Latauksen aikana varoitusvalo **9** vilkkuu sinisenä.

Kun lataus käynnistyy, kojetaulussa näkyvät seuraavat tiedot:

– Varaustaso akun varoitusvalossa **12**.

2

SÄHKÖAUTO

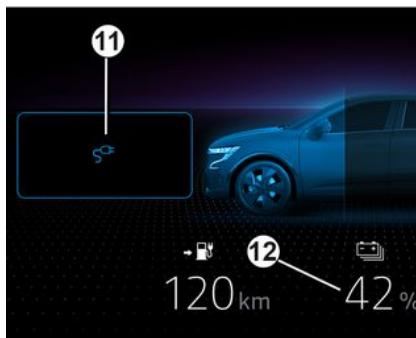
2

i Ajoakun latausaika riippuu jäljellä olevasta akkuvarauksesta ja latauspisteen virransyötön laadusta. Tiedot näytetään kojetaulussa latauksen aikana ➔ 127.

Huomautus: todellinen latausaika voi tietyissä olosuhteissa olla kojetaulussa ilmoitettua latausaikaa pidempi. Osatekijät:

- sähköverkon laatu
- alkuperäinen lataustaso
- hyvin alhainen ulkolämpötila
- ...

Jos latauskaapelissa ilmenee ongelmia, suosittelemme vaihtamaan kaapelin uuteen, alkuperäisen kaltaiseen kaapeliin. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



- Akun latausaste.
- Arvio jäljellä olevasta latausajasta (ei näytetä, kun akun varaus on noin 95 %).
- Varoitusvalo **11** ilmoittaa, että auto on kytketty virtalähteeseen.
- Auton toimintamatka vaihtelee varaustason mukaan.

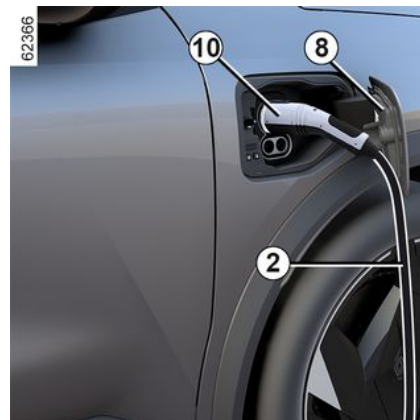
Kojetaulun näyttö katoaa muutaman sekunnin kuluttua. Se tulee näkyviin kojetauluun, kun ovi avataan.

Kun lataus on valmis, varoitusvalo **9** palaa jatkuvasti vihreänä.

Auton voi ladata, vaikka akku ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

Toimintahäiriöt

Jos varoitusvalo **9** palaa jatkuvasti punaisena, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



Pistokkeen irrottamisessa huomioitavat varokeinot

- Vapauta auton latausjohto painamalla painiketta **6** tai **8** painamalla pitkään avainkortissa olevaa lukituksen avauspainiketta.
- Tartu kahvaan **10**.

i Noudata aina määrättyä järjestystä, kun irrotat latauskaapelia.

SÄHKÖAUTO

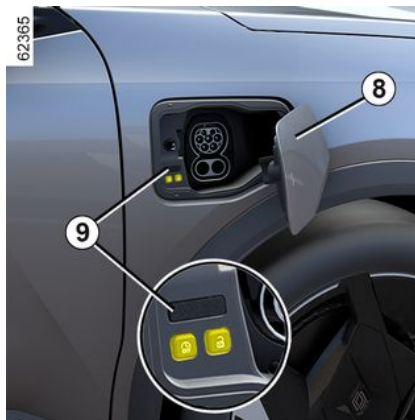
- Irrota latausjohto **2** autosta.
- Lukitse latausluukku **8** sulkemalla se ja painamalla sitä.
- Irrota johto **2** virtalähteestä **1**.
- Säilytä johtoa **2** tavaratilan säilytystilassa.

Huomautus: latausjohto voi olla kuuma, jos ajoakkaa on ladattu kauan. Tartu kahvoihin.



Irrota latauskaapeli noin 30 sekunnin kuluessa vapautuspainikkeen painamisesta. Muuten se lukkiutuu uudelleen.

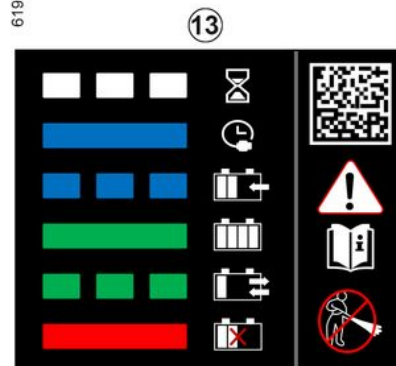
Tarra 13



Tarra **13** latausluukussa **8** ilmoittaa lataustiedot varoitusvalon **9** tilan mukaisesti:

- Kun valo vilkkuu valkoisena, tämä tarkoittaa, että johto on kytketty autoon ja järjestelmä suorittaa tarkastuksiaan.
- Kun valo palaa jatkuvasti sinisenä, tämä tarkoittaa, että latauksen ohjelmointi on aktivoitu.
- Kun valo vilkkuu sinisenä, tämä tarkoittaa, että lataus on käynnissä.
- Kun valo palaa jatkuvasti vihreänä, tämä tarkoittaa, että auto on täysin ladattu.
- Kun valo palaa jatkuvasti punaisena, tämä tarkoittaa, että toiminnassa on jotakin vikaa.

61903



Oikealla puolella oleva tarra **13** muistuttaa seuraavista ohjeista:

- Älä pese latausläppää korkeapainesuihkulla.
- Kun auto on paikallaan, venttiili ja latausluukku voidaan avata.
- Kun autolla ajetaan, kannen ja latausluukun on oltava kiinni.
- Avaa luukku, jotta voit kytkeä latausjohdon.
- Sulje luukku uudelleen, kun johto on irrotettu.
- Kytke kotitalouspistorasiaan, vaihtovirtalatausliittimeen tai pikalatausliittimeen.
- Lisätietoja lataamisesta saat autosi käyttöoppaasta.

2

SÄHKÖAUTO

Latauksen ohjelmointi

2



Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, ohjelmoi auton lataus valitsemalla Auto-tila **2** multimediasäätöstä **1** ja painamalla ensin Sähkö-valikkoa **3** ja sen jälkeen Lataus ja ilmastointi -välilehteä.

Voit valita useista lataustiloista:

- Välitön lataus
- Ohjelma.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Säädä näitä asetuksia auton ollessa paikallaan. Niiden säätäminen ajon aikana voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Kun ohjelmointi on vahvistettu,

varoitussymboli  syttyy kojetaulussa.

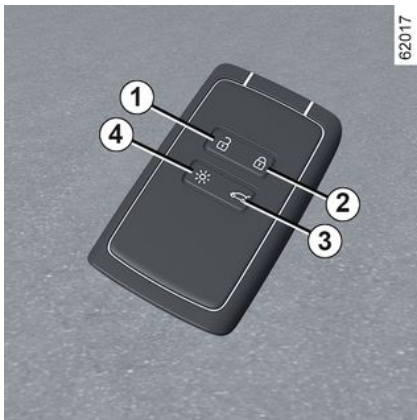
Huomautus: lataus alkaa, jos moottori sammutetaan, auto kytketään virtalähteeseen ja käyttöoikeus sallitaan.



Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediasäätöjärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan).
Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon.
Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediasäätöjärjestelmän käyttöohjeissa.

KORTTI

Yleistä



1. Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
2. Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.
3. Tavaratilan lukitus/lukituksen avaus.
4. Valojen sytytys kauko-ohjaimella.

Avainkortin toiminnot:

- lukitseminen / lukituksen avaaminen (ovet, tavaratilan ovi) ja ovenkahvojen taitto ulos ja sisään;
- latausluukun lukituksen avaaminen ➔ 22;
- valojen sytytys kauko-ohjaimella;

- sähkötoimisten sivulasien automaattinen sulkeminen kauko-ohjaimella ➔ 61;
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen avaaminen kauko-ohjaimella ➔ 61.



Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Lisätietoja on kohdassa "Digitaalinen avain" ➔ 55.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja asetettu oikein päin. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti "Avainkortti Paristo vähissä" tulee kojetauluun ➔ 50.

-avainkortin toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomaamattasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa avainkortin painikkeita.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.



Jos akku on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton ja käynnistää sen ➔ 155 ➔ 61 ➔ 50.

Valojen etäkäyttötoiminto



Painikkeen 4 painalluksella lähivalot ja ulkopuoliset valot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta. Pidä painiketta 4

KORTTI

painettuna noin kahden sekunnin ajan, niin ulkopuoliset valot kytkeytyvät ja merkkiäni kuuluu.

Huomautus: paina painiketta **4** uudelleen valojen kytkemiseksi pois päältä.



Suositus

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen. Älä säilytä korttia paikassa, jossa se voi taipua tai vaurioitua, kuten takataskussa.



Vaihtaminen: lisäkortin hankkiminen

Jos haluat uuden kortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttöösi lisäkortin, ainoastaan merkkihuolto voi toimittaa sen sinulle.

Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa kokonaisuus alustetaan uudelleen.

Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.

Häiriöt

Kaukosäätimen toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.



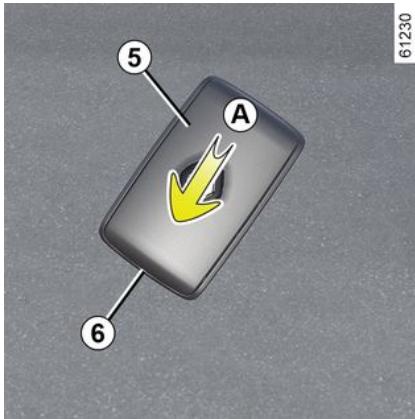
Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

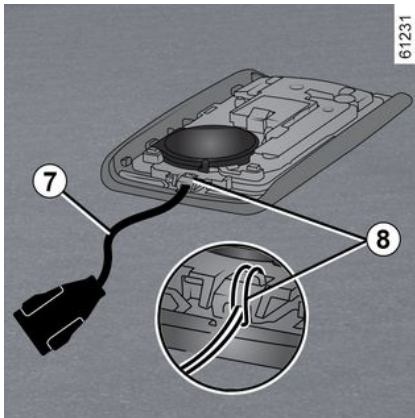
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

KORTTI

Käsihihnan asennus 7



Liu'uta takakotelo **5** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.



Aseta käsihihna osaan **8** ja vie hihnan pää soljen läpi.

Aseta hihna aukon **6** kohdalle ja sulje kotelo.

Huomautus: varmista, että hihnan **7** halkaisija sopii aukkoon **6**.

KORTTI

Käyttö

2



Auto voidaan lukita / lukitus avata kahdella tapaa:

- handsfree-tilassa, kun lähestytään autoa ja siirrytään siitä kauemmas
- käyttämällä korttia kauko-ohjaintilassa.



Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä toimintaa.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä lukituksen avaamisen lähestyttäessä autoa ja lukitsemisen siirryttäessä kauemmas autosta (varusteista riippuen).

Voit myös poistaa käytöstä / ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmaksi ➔ 137.



Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



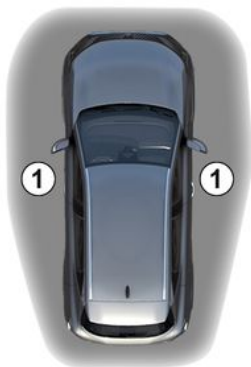
Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

KORTTI

Lukituksen avaaminen kauko-ohjauksella autoa lähestyttäessä



62369

Kun avainkortti on tunnistusalueella **1**, auton lukitus avautuu.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja hätävilkut sekä sivusuuntavalot **välähtävät kerran** ovien lukituksen avautumisen merkiksi, ja joissain versioissa sivupeilit taittuvat ulos automaattisesti.

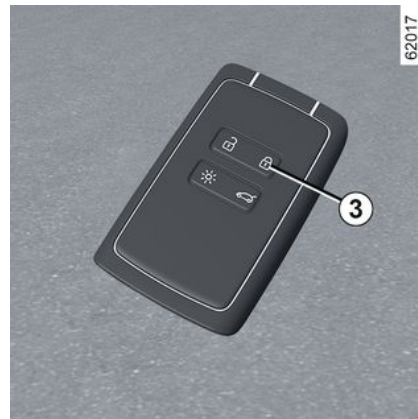
Lukitus kauko-ohjauksella, kun siirrytään kauemmas autosta



62370

Kun handsfree-kortti on mukana ja ovet ja tavaratila on suljettu, poistu auton vierestä: auto lukkiutuu automaattisesti heti, kun poistut tunnistusalueelta **1**. Etuovien kahvat taittuvat sisään ja hätävilkut **välähtävät kahdesti, minkä jälkeen ne palavat** noin neljän sekunnin ajan. Sitten kuuluu merkkiäni, joka osoittaa, että ovet on lukittu. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Huomautus: etäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä



62017

Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella **1** noin 15 minuuttia, lukitus kauko-ohjaimella poistuu käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kortin painiketta **3**.

Autoa ei voida lukita kauko-ohjaimella, jos avainkortti on alueella **2**.

2

KORTTI

Ovilukituksen handsfree-avaus tavaratilan avaamisen yhteydessä



Kun kortti on alueella **1** ja auto on lukittu, paina painiketta **4** avataksesi koko auton.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja ovilukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **yhden kerran**.

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Tietyissä olosuhteissa lukituksen avaaminen autoa lähestyessä on kytketty pois päältä:

– jos autoa ei ole käytetty kahdeksaan päivään;

– avainkortti jää auton lähelle alueelle **1** noin viiden minuutin ajaksi **ovien lukitsemisen jälkeen**;
– jos alueen **1** lähellä on käyty useita kertoja, mutta ovia ei ole aukaistu.

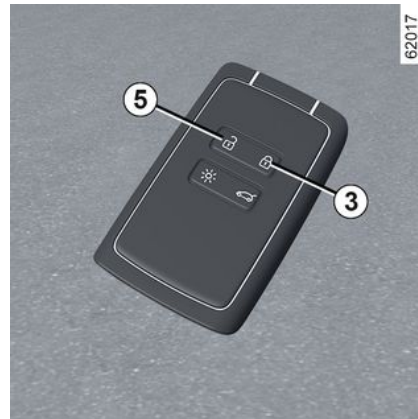
Avaa ajoneuvon lukitus ja aktivoi "handsfree"-tila uudelleen painamalla tavaratilan avauspainiketta **4** tai käyttämällä avainkorttia kauko-ohjaimena (katso seuraavat sivut).

Handsfree-lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoista.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena



Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta **5**.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja ovilukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **yhden kerran**.



Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.

Lukitus avainkortilla

Kun ovet ja tavaratilan ovi ovat suljettuina, paina painiketta **3**: auto lukkiutuu.

KORTTI

Etuovien kahvat taittuvat sisään ja hätävilkut sekä sivusuuntavalot **välähtävät kaksi kertaa** ovien lukituksen merkiksi, ja joissain versioissa sivupeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Automallin mukaan painikkeen **3** kaksi painallusta lukitsevat auton. Paina ja pidä painettuna painiketta **3** sulkeaksesi etu- ja takaikkunat.

Huomautus:

- enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä
- jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäänä kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

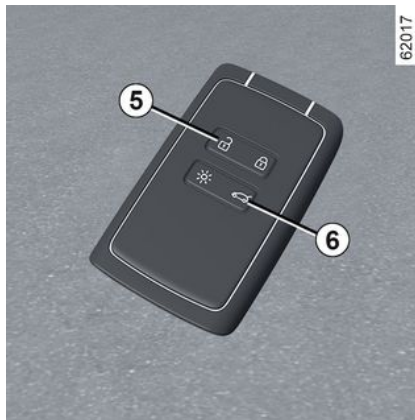


62370

Jos moottorin käydessä ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella 2, viesti "Avainkorttia ei tunnistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus



Paina painiketta **6**, kun haluat avata tai lukita vain tavaratilan lukituksen.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

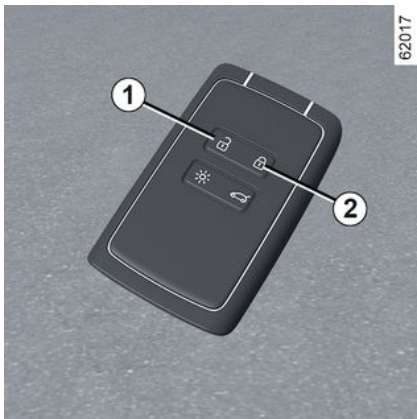
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Latauskaapelin lukituksen avaaminen

Vapauta auton latauskaapelin lukitus painamalla painiketta **5**.

KORTTI: TURVALUKITUS

2



Jos autossa on turvalukitus varusteena, sen avulla voidaan lukita ovet ja luukut ja estää ovien avaaminen sisäkahvoista (jos esim. ikkuna rikotaan ja ovi yritetään avata sisäpuolelta).



Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.

Turvalukituksen aktivointi

Paina painiketta **2** kahdesti peräkkäin.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **kaksi**

kertaa hitaasti ja kolme kertaa nopeasti.

Auton varustetason mukaan sivupeilit voivat taivuttua automaattisesti, kun auto lukitaan ➔ **112**.

Turvalukituksen poiskytkentä

Paina painiketta **1** kerran.

Merkkinä ovien avautumisesta hätävilkut **vilkkuvat**.

DIGITAALINEN AVAIN

Maasta ja tilauksesta riippuen voit asentaa älypuhelimeen digitaalisen avaimen autoasi varten.

Digitaalinen avain sisältää tarvittavat oikeudet auton lukitsemiseen/ lukituksen avaamiseen ja käynnistämiseen älypuhelimella. Näin ollen älypuhelin korvaa korttisi.

Yleistä

Digitaalisten avainten asennus, hallinta ja siirto tapahtuvat valmistajan sovelluksen avulla.

Kun valmistajan sovellus on asennettu älypuhelimeen ja tilaus on aktivoitu, digitaalinen avain on aktivoitava valmistajan sovelluksesta.



Älypuhelimien digitaalisen avaimen turvallinen käyttö

Digitaalisen avaimen omistajan ja sen nimettyjen käyttäjien vastuulla on suojata ja turvata digitaalisen avaimen käyttö älypuhelimessa.

Varmista, että asennat älypuhelimeesi tarvittavat suojaustyökalut ja -toiminnot (kuten näytön suojaaminen salasanalla).

Käyttöolosuhteet

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi ja avaa valmistajan sovellus, minkä jälkeen voit käyttää digitaalisen avaimen toimintoja.

Huomautus: älypuhelimessa on oltava riittävä lataus, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää. Jos lataustaso on alhainen, kojetauluun tulee sanoma "Älypuhelimessa alhainen lataustaso".



Digitaalisen avaimen toiminnallinen ulottuvuus riippuu älypuhelimesi Bluetooth®-yhteydestä.

Digitaalisen avaimen lainaaminen

Siirry valmistajan sovelluksessa Share Virtual Key -valikkoon ja anna satunnaisen käyttäjän tiedot. Vahvistuksen jälkeen käyttäjälle lähetetään vahvistussähköposti.

Huomautus:

- Jos digitaalista avainta lainataan, sen omistaja vastaa itse luotettavan henkilön nimeämisestä auton toiseksi käyttäjäksi.
- Satunnaisen käyttäjän täytyy ensin ladata ja asentaa valmistajan sovellus.

Digitaalisen avaimen peruminen

Käyttäjä voi itse perua digitaalinen avaimen. Kun digitaalinen avain on peruttu, käyttäjä voi aktivoida uuden avaimen.

Katso lisätietoja valmistajan sovelluksesta.

DIGITAALINEN AVAIN

Aktivointi/poiskytkentä multimediantäytössä

2

Digitaalinen avain -toiminnon voi aktivoida ja sen aktivoinnin voi poistaa, jotta auto ei viesti minkään digitaalisen avaimen kanssa. Katso lisätietoja multimediantäyttöopista.

Ovien, tavaratilan, turvalukituksen lukitus/avaaminen, valojen etäkäyttö

Kun auto käynnistetään tai sen lukitus avataan ensimmäisen kerran uuden digitaalisen avaimen tai uuden älypuhelimien avulla, kestää useita sekunteja ennen kuin auto tunnistaa älypuhelimien asennetun digitaalisen avaimen.

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi, avaa valmistajan sovellus ja tutustu digitaalisen avaimen eri toimintoihin. Ne ovat samat kuin kortissasi.

Ovien ja luukkujen avaamiseen liittyvät erikoistoiminnot

Tietyissä olosuhteissa (esim. kahdeksan päivän kuluttua siitä, kun autoa on viimeksi käytetty) lukitusta ei voi avata digitaalisella avaimella. Paina tässä tapauksessa tavaratilan avauspainiketta ja avaa sen jälkeen lukitus digitaalisella avaimella.

Nämä toiminnot ovat:

- kaikkien ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen: katso "Hands-free-kortti: käyttö" ➔ 50
- tavaratilan lukitseminen ja avaaminen (automallista riippuen): katso "Hands-free-kortti: käyttö" ➔ 50
- turvalukitus (automallista riippuen): katso "Hands-free-kortti: turvalukitus" ➔ 54
- valojen etäkäyttö: katso lisätietoja kohdasta "Valojen etäkäyttö" ➔ 47
- äänimerkinantolaitteen etäkäyttö (tämän avulla voit esimerkiksi tunnistaa autosi kaukaa tai silloin, kun se on pysäköitynä täydelle pysäköintialueelle)
- moottorin käynnistys ja pysäytys: katso: "Moottorin käynnistys, pysäytys" ➔ 155.

Moottorin käynnistys, sammutus



Ensimmäisen käytön yhteydessä ja aina uutta älypuhelimia käytettäessä digitaalinen avain on kalibroitava auton kanssa.

Sen voi tehdä niin, että Bluetooth® aktivoidaan älypuhelimessa ja sitten noudatetaan valmistajan sovelluksessa olevia ohjeita.

Kalibroinnin aikana älypuhelimien on oltava tunnistusalueella **1**.

Ennen moottorin käynnistämistä/pysäyttämistä järjestelmä tarkistaa, että älypuhelin on tunnistusalueella **1**.

Saat lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistys, pysäytys" ➔ 155.

DIGITAALINEN AVAIN

Älypuhelimien on oltava autossa koko matkan ajan.

Huomautus:

Jos digitaalista avainta lainataan, voit poistaa sen suorittamalla peruutustoiminnon älypuhelimella sen ollessa tunnistusalueella **1**.

Muussa tapauksessa poistopyyntö jää odottamaan ja vahvistetaan vasta, kun moottori käynnistetään toisella digitaalisella avaimella.



Älypuhelin on ehdottomasti asetettava sijoitusalueelle moottorin käynnistämistä ja sammuttamista varten sekä kalibroinnin aikana.



Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, kun yrität sammuttaa moottorin, kojetauluun tulee viesti, jossa kehoitetaan painamaan moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta **2** yli kaksi sekuntia.

Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, varmista, että voit hakea sen ennen kuin painat painiketta pitkään. Ilman älypuhelin tai korttia et voi käynnistää autoa uudelleen.

Digitaalisen avaimen erityispiirteitä

– Jotta digitaalinen avain pysyy aktiivisena, kyseisen älypuhelimien on oltava yhteydessä Internetiin (WIFIn tai

matkapuhelinverkon kautta) vähintään kerran 48 tunnissa. Yhdistä muussa tapauksessa älypuhelimesi internetiin muutamaksi minuutiksi, jotta digitaalinen avain voidaan aktivoida uudelleen.

– Jos kortti on jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Kortin toiminnot pysyvät poissa käytöstä, kunnes moottori käynnistetään uudelleen.

Tässä tapauksessa sinun on moottorin käynnistämiseksi käytettävä joko digitaalista avainta tai muuta kuin ajoneuvoon jätettyä korttia.



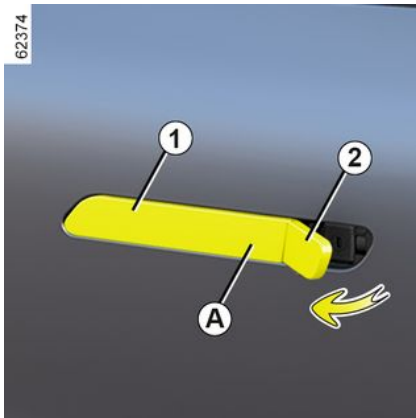
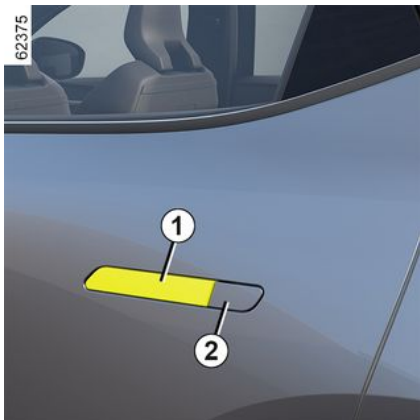
Kun moottori käynnistetään tai sammutetaan, älypuhelimessa tulee aina olla riittävästi latausta, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää.

OVIENT AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Avaaminen ulkopuolelta

2

ETUOVET



Etuovissa on kahvat, jotka taittuvat ulos ja sisään automaattisesti auton tilan mukaan:

- kun avaat auton lukituksen, kahvat avautuvat ja autoon pääsee sisään;
- kun lukitset auton, kahvat kääntyvät sisään;
- kahvat kääntyvät sisään nopeuden ylittäessä 5 km/h,
- peruutettaessa kahvat kääntyvät sisään.

Avattuna olevat kahvat kääntyvät sisään noin kolmen minuutin kuluttua, jos mitään ovea ei käytetä.

Kahvan voi avata sekä manuaalisesti että sähköisesti seuraavasti: siirrä lukon peitettä **2** ja ota kiinni kahvan **1** päästä **A** sormellasi.

Takaovet

Kun ovien lukitus on avattu, vie käsi kahvalle **1** ja vedä itseesi päin.



Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

Avaaminen sisäpuolelta



Vedä kahvasta **4**.

Auton sisäpuolelta etukahvat avautuvat seuraavasti:

- avaamalla oven,

OVIENTAVOAVAMINEN JA SULKEMINEN

– painamalla keskuslukituspainiketta kerran, kun auto on lukittuna, tai kahdesti, kun se on lukitsemattomana.

Ajon aikana kahvat kääntyvät sisään automaattisesti:

- heti, kun auton nopeus ylittää 5 km/h;
- peruutettaessa.

Ajovalomuistin varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli valot ovat päällä.

Ovi tai luukku unohtunut auki -varoitus



Kun auto on paikallaan, varoitusvalo



7 osoittaa, että avattava elementti (ovi, tavaratilan ovi tai latausluukku) on auki tai sitä ei ole suljettu oikein. Varoitusvalo **5** ilmaisee, että ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei ole kunnolla kiinni.

Kun auton nopeus on noin 20 km/h,



varoitusvalot **7** syttyvät ja näkyviin tulee lisäksi **5** viesti, **6** joka ilmaisee avattavan elementin, joka on auki tai jota ei ole suljettu oikein.

Erityispiirre

Moottorin pysäyttämisen jälkeen ikkunat ja lisävarusteet (radio jne.)

jatkavat toimintaansa kunnes kuljettajan ovi avataan.

Lasten turvallisuus; lapsilukko



Jotta takaovia ei voi avata sisäpuolelta, laske vipua **8** ja tarkista auton sisäpuolelta, että ovet ovat lukossa.



**Kuljettajan vastuu
pysäköitäessä
ajoneuvo tai sen
ollessa pysähtyneenä**

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

**HENGENVAARA TAI VAKAVAN
HENKILÖVAHINGON VAARA.**

OVIEEN JA LUUKKUJEN LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN

Jos kortti ei toimi:

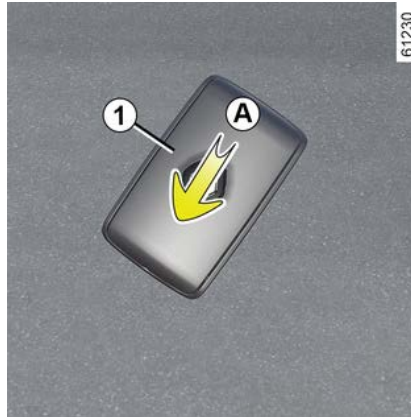
Tietyissä tapauksissa kortti ei ehkä toimi:

- Kortin paristo on vähissä tai tyhjä tms.
- Kaukosäätimen lähellä käytetään elektroniikkalaitteita (esim. matkapuhelinta).
- Auto on pysäköity alueelle, jolla esiintyy voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
- Auto on lukittu digitaalisella avaimella ➔ **55**.

Tällöin on mahdollista:

- käyttää korttiin sisältyvää avainta
- lukita jokainen ovi erikseen käsin
- käyttää sisätiloissa olevaa lukitus-/avauskytkintä
- käyttää digitaalista avainta ➔ **55** joissakin automalleissa.

Avainkorttiin sisäänrakennettu avain



Sisäänrakennetulla avaimella **2** voidaan lukita ja avata vasen etuovi, jos avainkortti ei toimi.

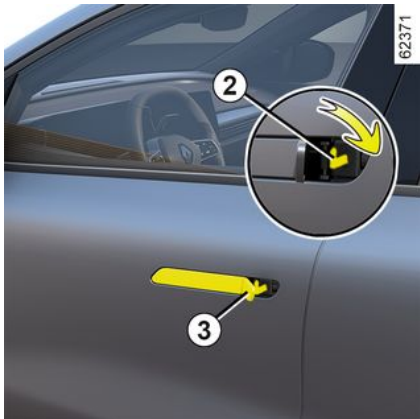
Pääsy avaimeen 2



Liu'uta takakotelo **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.

OVIENTEN JA LUUKKUIEN LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN

Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö



Siirrä lukon koteloä **3** painamalla sen vasenta puolta, työnnä avain **2** lukkoon ja lukitse tai avaa kuljettajan ovi.

Ovien lukitus käsin

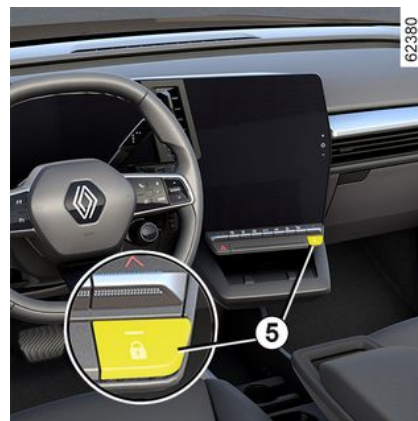


Kun iso ovi on auki, kierrä ruuvia **4** (käytä apuna avaimen päätä) ja sulje ovi.

Ovi on nyt lukittu ulkopuolelta.

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai vasemmasta etuovesta avaimella.

Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa



Kytkin **5** ohjaa samanaikaisesti ovia ja tavaratilan luukkua.

Jos jokin auton ovi tai luukku on suljettu puutteellisesti tai jäänyt auki, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos joudut pitämään tavaratilan luukun auki tavaroiden kuljetuksen ajan, voit silti lukita muut ovet ja luukut seuraavasti: **kun sytytysvirta on katkaistu**, paina kytkintä **5** yli viisi sekuntia, jolloin muut ovet ja luukut lukkiutuvat.

OVIENTEN JA LUUKKUIJEN LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

Kun sytytysvirta on kytketty, katkaisimen **5** merkkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- kun varoitusvalo palaa, ovet ja tavaratilan ovi lukitaan;
- kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovat lukitaan, varoitusvalo palaa hetken ja sammuu.



Kun auto lukitaan tai avataan kortin painikkeilla, etälukitus- ja handsfree-avaustilat poistetaan käytöstä. Handsfree-tilaan palataan takaisin, kun auto käynnistetään uudelleen.

Huomautus: ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain auton tunnistusalueella olevalla kortilla tai korttiin sisältyvällä avaimella.



Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

Ovien lukitus ilman korttia

Jos kortti ei toimi väliaikaisesti esimerkiksi paristojen loputtua.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovi tai tavaratilan luukku on auki, paina kytkintä **5** yli viisi sekuntia.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA

Toimintaperiaate

2



Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Lukituksen avaaminen:

- paina keskuslukituksen avauspainiketta **1**;
- kun auto on pysähtyneenä, avaa jokin etuovi auton sisäpuolelta.

Huomautus: jos ovi avataan/ suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus ylittää noin 10 km/h.

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Toiminnon päällekytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytkintä **1** noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet äänimerkin.

Toiminnon poiskytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytkintä **1** noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet kaksi piippausta.

Toiminto voidaan myös kytkeä käyttöön ja poistaa käytöstä multimedianaäytössä ➔ **137** (automallin mukaan).

Toimintahäiriöt

Jos havaitset automaattisen lukitustoiminnon toimintahäiriön (keskuslukitus ei toimi, painikkeen merkkivalo **1** ei syty, kun yrität lukita ovet tai takaluukun tms.), tarkista, ettei keskuslukitus ole poistunut käytöstä vahingossa ja että kaikki avattavat elementit ovat hyvin kiinni. Jos ne ovat kiinni eikä lukitustoiminto toimi, vie auto merkkihuoltoon.

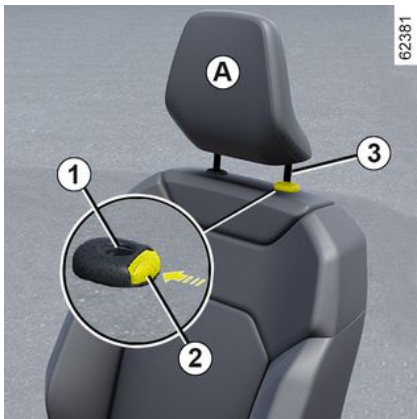


Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

ETUISTUIMIEN PÄÄNTUET

Pääntuen nostaminen



Vedä pääntukea ylöspäin halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen laskeminen

Paina painiketta **2** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus

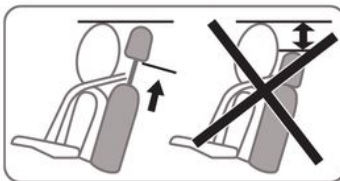
Nosta se ylimpään asentoonsa (kallista selkänojaa taaksepäin). Paina painiketta **2** ja nosta pääntukea vapauttaaksesi sen.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Varmista, että pääntuen tangot **3** ovat puhtaat.

Työnnä pääntuen varret kiinnitysholkkeihin **1** (kallista selkänojaa taaksepäin). Paina pääntuki lukitusasentoon, paina sitten painiketta **2** ja säädä haluamasi pääntuen korkeus. Varmista, että jokainen istuimen selkänojan varsi **3** lukittuu hyvin.

61287



Pääntuki on turvalaite. Sinun on valvottava, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.

Pääntuen yläreunan tulee olla päälaen korkeudella. Pääntuki **A** säädetään sellaiseen asentoon, että pää on mahdollisimman lähellä tukea.

2

KÄSIN SÄÄDETTÄVÄT ETUISTUIMET

Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

2



Avaa lukitus nostamalla kahvaa **1**. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

(varusteista riippuva toiminto)

Säädä ristiselän tukea työntämällä kytkintä **2** eteen- tai taaksepäin.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Liikuta vipua **3** niin monta kertaa ylös- tai alaspäin kuin on tarpeen.

Selkänojan kallistaminen

Nosta kahva **4** mahdollisimman ylös ja kallista istuimen selkänoja haluttuun asentoon. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.



Säätämisen jälkeen varmista, että istuimien selkänojat ovat kunnolla lukitut.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Istuimen selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti. Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Lämmitettävät istuimet



KÄSIN SÄÄDETTÄVÄT ETUISTUIMET

Voit kytkeä istuinlämmityksen multimedianahtäön kytkimillä ajoneuvoversion mukaan, kun sytytysvirta on kytketty **5**:

– ensimmäinen painallus

kuvakkeeseen,  joka liittyy haluttuun istuimeen, aktivoi lämmitysjärjestelmän suurimmalla teholla. Kolme kytkimeen integroitua varoitusvaloa syttyy;
– Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua varoitusvaloa syttyy;



– Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitu varoitusvalo syttyy;

– Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

Tarpeettoman energiankulutuksen välttämiseksi istuinlämmitys voidaan kytkeä pois automaattisesti, jos istuimella ei ole matkustajaa.

Suosikit-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktivoida istuinlämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimedijärjestelmän käyttöoppaassa.

SÄHKÖTOIMISET ETUISTUIMET

2



Etuistuin on varusteltu automallin mukaan.

Käytä kytkintä **1**, niin pääset "Istuimet"-valikkoon multimedianaäytöllä.

Selkänojan säätö

Kallista selkänojaa liikuttamalla painokytkimen **2** yläosaa eteen- tai taaksepäin.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

Siirrä kytkintä **3** eteenpäin, taaksepäin, ylöspäin ja alaspäin.

Istuinosan säätö



Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

Siirrä kytkintä **4** eteen- tai taaksepäin.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Siirrä kytkimen **4** takaosaa ylös- tai alaspäin.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Istuimen selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti. Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Lämmitettävät istuimet



SÄHKÖTOIMISET ETUISTUIMET

Joissakin automalleissa voit ottaa istuinlämmityksen käyttöön multimedianahtyön **5** kytkimillä sytytysvirran ollessa kytkettynä:

– Kun painat ensimmäisen kerran

kuvaketta  haluamasi istuimen kohdalla, lämmitysjärjestelmä otetaan käyttöön suurimmalla teholla. Kolme kytkimeen integroitua varoitusvaloa syttyy.

– Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua varoitusvaloa syttyy.



– Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitu varoitusvalo syttyy.

– Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

Tarpeettoman energiankulutuksen välttämiseksi istuinlämmitys voidaan kytkeä pois automaattisesti, jos istuimella ei ole matkustajaa.

Suosikit-toiminto

Joissakin automalleissa istuinlämmitys voidaan ottaa käyttöön ohjauspyörän säätimellä **6** aiemmin määriteltujen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimedijärjestelmän käyttöoppaassa.

Toiminnot

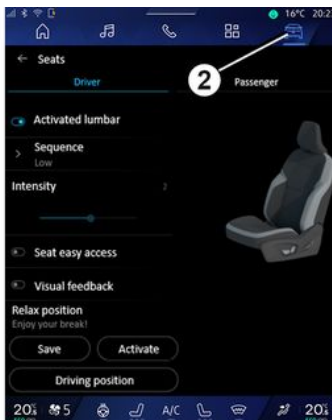


Monitoiminäytössä on käytettävissä automallikohtaisesti monia istuinten asetuksia.

Jos autossa on kytkin **1**, voit siirtyä sillä suoraan multimedianaytön Istuimet-valikkoon.

Hierovat istuimet

Voit ottaa kuljettajan tai etumatkustajan istuimen Hieronta-toiminnon käyttöön.



Kun sytytysvirta on kytkettynä, valitse multimedianaytöltä ensin Auto-tila **2**, sen jälkeen Istuimet ja lopuksi Hieronta.

Siirry Kuljettaja- tai Matkustaja-valikkoon:

- Valitse hieronnan tyyppi (Ristiselkä, Rentouttava tai Dynaaminen).
- Säädä voimakkuutta.
- Ota hierontatoiminto käyttöön tai pois käytöstä.

Pidä sen istuimen kytkintä **1** painettuna, jossa haluat ottaa Hieronta-toiminnon käyttöön määrittelemiesi asetusten mukaisesti.

Asetukset

Lisätietoja eri asetusten käyttämisestä on multimedijärjestelmän ohjeissa.

Voit ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavat elementit:

- kuljettajan/matkustajan istuimen poistumisavustustoiminto
- käynnissä olevan liikkeen kuvallinen palaute.

Huomautus: automaattiset säätötoiminnot eivät ole käytettävissä Vieras-käyttäjäprofiilille.

Kuljettajan/matkustajan istuimen poistumisavustustoiminto

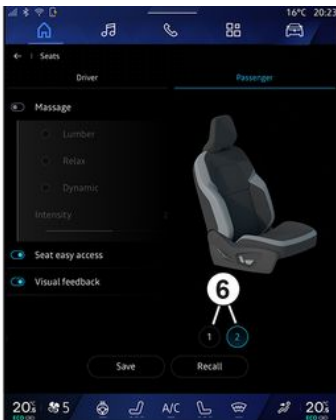
Kun tämä toiminto on käytössä, istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin, kun kuljettaja ja/tai matkustaja poistuu autosta, ja palautuu takaisin, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Huomautus:

- Poista toiminto käytöstä, jos asennat etumatkustajan paikalle turvaistuimen.
- Toiminto keskeytyy, jos jotain säätöpainikkeista painetaan istuimen liikkeessa.

ETUISTUIMILLA

Asento



Kuljettajan istuimen ja/tai matkustajan istuimen asennot voidaan tallentaa muistiin.

Ajoasennon asetuksiin kuuluvat kuljettajan istuinosan, selkänojan ja sivupeilien säädöt.

Ajoasento voidaan tallentaa multimediajärjestelmän muistiin ja palauttaa muistista

- vaihtamalla käyttäjäprofiilia
- painamalla kuljettajan istuimen Palauta-painiketta
- painamalla matkustajan istuimen painikkeita **6**.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Ajoasennon tallennus



- Säädä kuljettajan istuin kytkimillä **3**, **4** ja **5** (katso edellinen sivu).
- säädä sivupeilit.

Lisätietoja tallennetun ajoasennon käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Sivupeilien asennot eteenpäin ja taaksepäin ajettaessa sekä kuljettajan istuimen asento tallennetaan muistiin.

Tallennetun kuljettajan istuimen asennon käyttöönotto

Lisätietoja ajoasennon tallentamisesta on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Huomautus: muistiin tallennetun ajoasennon palauttaminen keskeytyy, jos istuimen asennon säätöpainikkeita käytetään palautuksen aikana.

2

TURVAVYÖT

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä siirry ensin ajoasennon säätöön ja sitten kaikkien matkustajien turvavyön säätöön parhaimman suojan saamiseksi.

Ajoasennon säätö

- Istu selkä mahdollisimman tiiviisti selkänojaa vasten (riisu ensin ulkovaatteet). Näin varmistetaan, että istuin sääty selän oikean asennon mukaan.
- **Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähden.** Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään.
- **säädä pääntuki sopivaan asentoon.** Pääntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea;
- **säädä istuimen korkeus oikein.** Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys.
- **säädä ohjauspyörän asento.**



Takaistuimen on oltava asianmukaisesti paikallaan, jotta takaturvavyöt toimivat oikein ➔ 323.



Väärin säädetyt tai kierteellä olevat turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja. Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen. Myös raskaana olevien naisten tulee käyttää turvavyötä. Tällöin tulee varmistaa, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan tule vetää liian löysälle.

Turvavöiden säätö



Turvavöiden oikea säätö ja sijoittaminen kaikilla istuimilla:

- säädä istuimet (istuimen asento ja selkänojan kulma, jos mahdollista);
 - nojaa selkänojaa vasten,
 - Siirrä olkahihna **1** mahdollisimman lähelle kaulaa siihen kuitenkaan koskettamatta (säädä tarvittaessa turvavyön korkeutta, jos mahdollista). Varmista myös, että olkahihna **1** on kosketuksissa olkapäähän;
 - aseta lantiovyö **2** niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.
- Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Älä käytä paksuja vaatteita äläkä esimerkiksi tyynyä turvavyön alla.

TURVAVYÖT

Lukitseminen

Vedä vyötä kelalta **hitaasti ja tasaisesti** ja varmista, että salpa **3** on lukkiutunut lukkopesään **5** (tarkista lukitus vetämällä salpaa **3**).

Jos turvavyö jää kiinni eikä rullaudu auki kelalta, anna sen kelautua takaisin ja vedä vyö uudelleen kelalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä vyötä hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelalta noin 3 cm. Anna vyön kelautua pitämättä siitä kiinni ja vedä sitä sitten kelalta uudelleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Avaaminen

Paina painiketta **4**, niin kelan mekanismi kelaa vyön. Pidä vyöstä kiinni kelautumisen ajan.

Varoitukset

 **Kuljettajan turvavyön muistutin ja automallin mukaan matkustajan turvavyön muistutin.**

Kun ovet suljetaan,  merkkivalo palaa keskusnäytössä, kun sytytysvirta kytketään, jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavöitä ei

ole lukittu. Lisäksi esille tulee kuvake **6**.

Jos istuin on käytössä eikä jompaakumpaa turvavyötä kiinnitetä tai turvavyö avataan, kun auton nopeus ylittää noin 20 km/h

(mallikohtaisesti)  vilkkuu ja kuuluu noin 120 sekuntia kestävä merkkiääni.

Huomautus: Etumatkustajan istuimelle asetettu esine saattaa joissakin automalleissa aiheuttaa merkkivalon syttymisen.

Takaistuimen turvavyön kiinnittämättä jättämisestä varoittava varoitusvalo (automallista riippuen)

Kuvake **6** näkyy kojetaulussa, kun sytytysvirta kytketään. Tämä ilmoittaa kuljettajalle takaistuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilän seuraavissa tapauksissa:

- Sytytysvirta kytketään.
- Ovi avataan
- Takaistuimen turvavyö kiinnitetään tai avataan.



Grafiikan **6** ymmärtäminen:

- vihreä symboli: turvavyö kiinnitetty;
- punainen symboli: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;
- harmaa symboli: istuimella ei ole matkustajaa.

Merkkivalo  syttyy myös keskusnäyttöön, kun sytytysvirta kytketään, jos takaistuimella on matkustaja eikä turvavyötä ole kiinnitetty.

Kun auton nopeus on alle 20 km/h,

 keskusnäytön varoitusvalo syttyy, jos takaistuimella on matkustaja ja turvavyötä ei ole kiinnitetty.

TURVAVYÖT

Lisäksi näkyviin tulee **6** -kuvake, joka näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin takaturvavyö kiinnitetään tai avataan.

Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h ja jokin takaistuimen turvavöistä on kiinnittämättä tai avautuu matkan aikana:

– merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä;

ja

– äänimerkki kuuluu noin 120 sekunnin ajan;

ja

– **6** -kuvake näkyy 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että kiinnitettyjen turvavöiden ilmoitettu lukumäärä vastaa niiden takaistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustaja.

Huomautus: ajoneuvon mukaan joissakin tapauksissa hälytykset voivat aktivoitua, jos yhdelle takaistuimella asetetaan esine.

Etuturvavöiden korkeussäätö



Paina painiketta **7** turvavyön korkeuden säätämiseksi niin, että ylempi nauha on säädetty edellä selostetulla tavalla. Paina painiketta **7** ja nosta ja laske turvavyö. Kun turvavyö on säädetty sopivalle korkeudelle, tarkista, että säätönappi on lukkiutunut kunnolla paikalleen.

Takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt 8



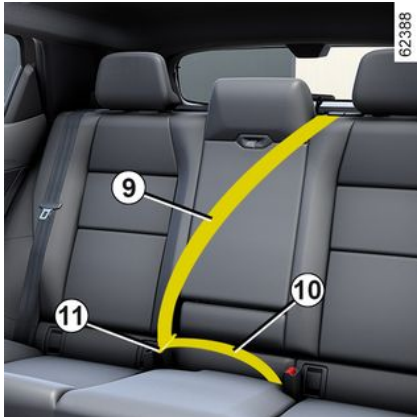
Takaturvavyöt avataan, lukitaan ja säädetään samalla tavoin kuin etuturvavyöt.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat kunnolla.

TURVAVYÖT

Takaistuimen keskipaikan turvavyö 9



Vedä turvavyö **9** hitaasti kelalta.

Työnnä liukuva salpa **10** punaiseen lukkopesään **11**.

Varoitukset

2

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.



- Ajoneuvon alkuperäisiin turvavöihin, istuimiin ja niiden kiinnitysjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa turvavöitä koskevissa erikoistapauksissa (esim. turvaistuimen asennus).
- Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
- Älä pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavyöt on vaihdettava uusiin.
- Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Huolehdi, että kytket turvavyön salvan oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Niihin kuuluvat:

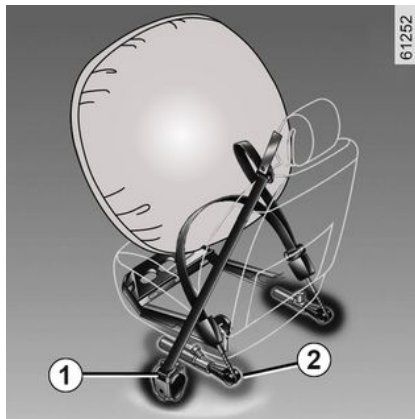
- **turvavyön kelan esikiristimet**
- **kaksipisteturvavyön esikiristimet**
- **ylävyön voim rajoittimet,**
- **airbags kuljettaja ja etumatkustaja.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää:

- turvavyön lukituksen;
- turvavyön kelan esikiristin, joka laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle;
- turvavyön vatsahihnan esikiristin, jolla kuljettaja saadaan pysymään mahdollisimman tiiviisti istuinta vasten,
- etuairbag .

Esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytketty, järjestelmä voi laukaista seuraavat laitteet voimakkaassa etutörmäyksessä, törmäysvoiman mukaan:

- turvavyön kelan esikiristin **1**, joka kiristää turvavyön välittömästi;
- etuistuimien turvavyön lantiohihnan kelan esikiristin **2**.



- Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.
- Kaikki toimenpiteet, jotka kohdistuvat järjestelmään (esikiristimet, airbags, elektroniset yksiköt, johdotus) ovat ehdottomasti kiellettyjä. Järjestelmän osia ei saa myöskään käyttää muissa autoissa, ei edes identtisissä.
- Jotta järjestelmä ei laukeaisi vahingossa ja aiheuttaisi vammoja, vain brändiverkoston pätevä henkilöstö saa tehdä toimenpiteitä, jotka kohdistuvat esikiristimiin ja airbags.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
- Jos auto romutetaan, ota yhteys merkkihuoltoon, joka neuvoa, miten poistetaan esikiristimien kaasunkehittimet ja airbags.

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

Ne on asennettu etupaikoille sekä kuljettajan että matkustajan puolelle.

Tuulilasien alaosassa oleva symboli osoittaa, onko laite varusteena (autoversion mukaan).

Jokainen järjestelmä airbag koostuu seuraavista:

- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja);
- elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
- tunnistimet,
- toiminnan varoitusvalot kattokonsolissa **3**:

-  päällä, airbag matkustajan turvatyyny käytössä;

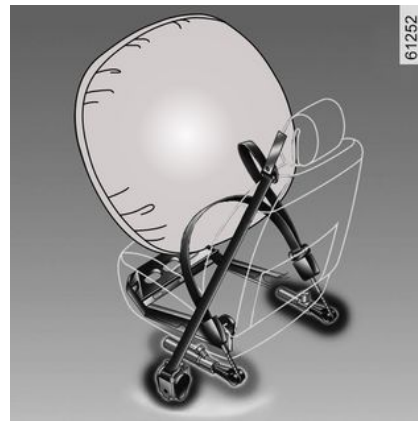
-  päällä, airbag matkustajan turvatyyny poistettu käytöstä.



Järjestelmäairbag järjestelmä käyttää pyroteknisiä mekanisme. Tästä

johtuu, että turvatyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus.

Järjestelmäairbagtäytyminen, joka tapahtuu välittömästi, saattaa aiheuttaa pinnallisia hiertymiä tai muita vammoja iholle.



Toiminta

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Turvajärjestelmä aktivoituu toimintavalmiiksi, kun virta-avain on virransyötön asennossa.

Vakavan etutörmäyksen sattuessa airbags täyttyvät silmänräpäyksessä ja estävät kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää. Matkustajan turvatyyny toimii samoin: se estää iskeytymisen kojelautaa vasten. Turvatyyny tyhjenevät sitten välittömästi, jotta ne eivät estä matkustajia poistumasta autosta.

Toimintahäiriöt

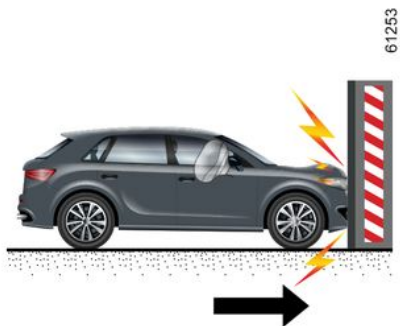


Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottori käynnistetään, ja sammuu sitten noin 65 sekunnin kuluttua.

Jos valo ei syty, kun virta on kytkettynä, tai se jää palamaan, järjestelmässä on toimintahäiriö.

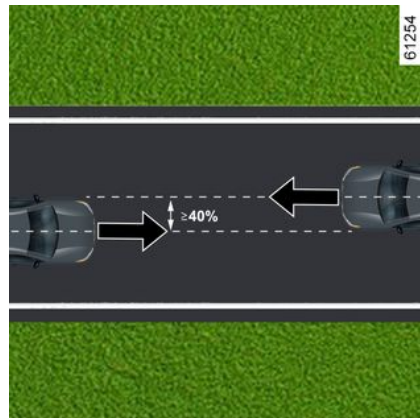
Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Vika on korjattava viipymättä, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.



Seuraavat tapaukset aiheuttavat esikirstimien tai toiminnan airbags .

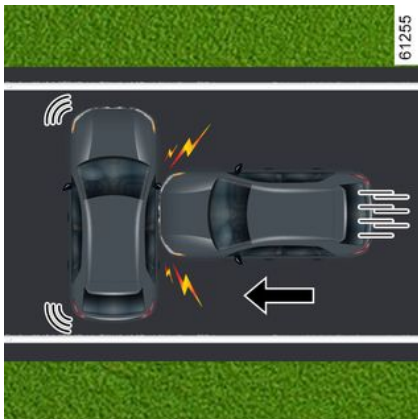
Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään 25 km/h.



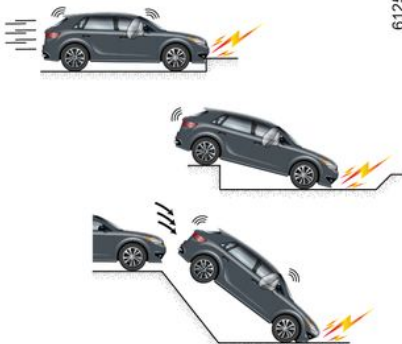
Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään 40 km/h.

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

2



Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään 50 km/h.



Seuraavissa esimerkeissä esikristimet tai airbags todennäköisesti laukeavat:

- törmäys auton alla (esim. jalkakäytävän reunakiveys);
- kuopat,
- pudotus tai kova tärähdys:
- kivet,
- ...



Seuraavissa esimerkeissä esikristimet tai airbags todennäköisesti eivät laukea:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET



- kylkikolari auton etu- tai takaosaan;
- etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle;
- etuosa törmää esteeseen terävässä kulmassa
- ...

Seuraavat varoitukset annetaan, jotta vältetään toiminnan häiriöt airbag ja vältetään vakavat loukkaantumiset, joita voi aiheutua täyttymisen aikaisista esineiden sinkoutumisista.

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Varoitukset

2



Varoitukset, jotka liittyvät kuljettajaan airbag

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Etuturvatyynyn keskiötä ei milloinkaan saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää ajon aikana: nojautu mahdollisimman pitkälle taakse kyynärpäät hieman koukistettuina (lisätietoja kohdassa "Ajoasennon säätö" → 72). Näin varmistetaan, että turvatyyny avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajaa koskevat varoitukset airbag

- **Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska tämä voi haitata matkustajan airbag toimintaa.**
- Älä kiinnitä kojelautaan airbagille varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polviaan kojelautaan.

TAKAISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT LAITTEET

Niihin kuuluvat:

- **sivupaikkojen turvavöiden kelan esikiristimet,**
- **ylävyön voimansäätimet.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

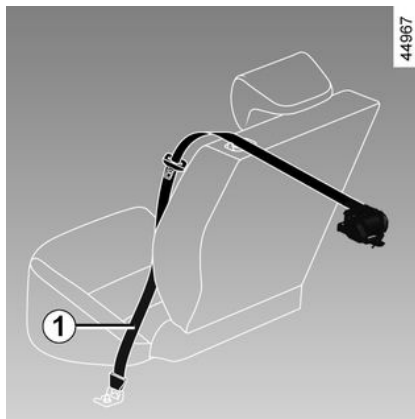
Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää:

- turvavyön lukituksen;
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle).

Voimansäätin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimansäätinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Sivupaikkojen turvavöiden esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan **1** törmäysvoiman mukaan.



- Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.
- Kaikki toimenpiteet, jotka kohdistuvat järjestelmään (esikiristimet, airbags, elektroniset yksiköt, johdotus) ovat ehdottomasti kiellettyjä. Järjestelmän osia ei saa myöskään käyttää muissa autoissa, ei edes identtisissä.
- Jotta järjestelmä ei laukeaisi vahingossa ja aiheuttaisi vammoja, vain brändiverkoston pätevä henkilöstö saa tehdä toimenpiteitä, jotka kohdistuvat esikiristimiin ja airbags.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
- Jos auto romutetaan, ota yhteys merkkihuoltoon, joka neuvoo, miten poistetaan esikiristimien kaasunkehitin ja airbags.

SIVUTURVATYYNYT

Sivuturvatyyny

2

Tämä airbag on asennettu etuistuimille, laukeaa istuimien oven puolelle ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Turvaverho

Tämä airbag asennettu kattoon auton kummallekin sivulle. Ne täyttyvät siviikkunoiden eteen suojaamaan matkustajia voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Keskiturvatyyny

Tämä airbag on asennettu kuljettajan istuimeen ja sijoitettu kuljettajan istuimen ja matkustajan istuimen väliin kuljettajan ja matkustajan suojaamiseksi vakavan sivutörmäyksen sattuessa.

Se leviää vakavan sivutörmäyksen sattuessa myös suojaamaan kuljettajaa, jos hän on yksin edessä.

Varoitukset



Varoitus koskien matkustajanairbag sivuturvatyyny jaairbag keskiturvatyyny

– **Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska tämä voi haitata matkustajan turvatyynyn toimintaa airbag n tilan.**

- Oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Tämä voi estää toiminnanairbag tai johtaa loukkaantumiseen täyttymisen aikana.
- Älä aja niin, että keskikyynärnoja on avoimessa asennossa, koska se voi estääairbag toiminnan ja/tai johtaa loukkaantumiseen täyttymisen aikana.
- Älä aseta mitään esineitä kyynärnojan keskimmäisen lokeron kannen päälle, koska se voi estää toiminnanairbag toiminnan ja/tai johtaa loukkaantumiseen täyttymisen aikana.
- Älä aseta jätä mitään esineitä ulkoneviksi kyynärnojan keskimmäisestä lokerosta, koska se voi estää toiminnanairbag toiminnan ja/tai johtaa loukkaantumiseen täyttymisen aikana.
- Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.
- Etuistuinten selkänojiin raot (oven ja keskikonsolin puolet) vastaavat airbags käyttöönottoaluetta: näihin rakoihin ei saa sijoittaa mitään esineitä.

TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Seuraavat varoitukset annetaan, jotta vältetään toiminnan häiriöt airbag ja vältetään vakavat loukkaantumiset, joita voi aiheutua täyttymisen aikaisista esineiden sinkoutumisista.

2



Etumatkustajanairbag tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa, jaairbag ja turvavyöt muodostavat saman turvajärjestelmän kiinteän osan. Turvavyötä on aina käytetävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiertymiä avautuvasta turvatyynyistä airbag itsestään.

Esikiristimet tai airbags eivät laukea automaattisesti voimakkaassakaan peräänajossa tai ajoneuvon kaatuessa. Auton alustaan kohdistuneet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

- Järjestelmän toiminnot tai muutokset, jotka kohdistuvat osaan airbag (airbags, esikiristimiin, elektroniseen yksikköön, johdotukseen jne.) on **ehdottomasti kielletty** (niitä saa tehdä vain brändiverkoston pätevä henkilöstö).
- Jotta taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään järjestelmän odottamaton laukeaminen, vain brändin verkosto saa tehdä töitä, jotka kohdistuvat osaan airbag.
- Tarkastuta järjestelmä turvallisustoimenpiteenä airbag kun ajoneuvo on joutunut onnettomuuden, varkauden tai varkauden yrityksen kohteeksi.
- Kun myyt tai lainaat autoa, ilmoita näistä ehdoista uudelle ostajalle tämän käyttöohjeen luovutuksen yhteydessä.
- Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Yleistä

Lapsen kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Lasten ja aikuisten on istuttava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Autossasi kuljetettavat lapset ovat sinun vastuullasi.

Lasta ei voida pitää pienikokoisena aikuisena. Lapset ovat erityisen alttiita vammoille, koska lihaksisto ja luusto ei ole täysin kehittynyt. Tämän vuoksi pelkkä turvavyö ei riitä suojarusteeksi ajoneuvossa. Käytä hyväksyttyä lastenistuinta ja varmista, että käytät sitä oikein.



Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukkotoimintoa
➔ 58.



Törmäys 50 km/h:n tuntinopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen putoaa 10 metrin korkeudesta. Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jättäisit hänet leikkimään neljännen kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita. Älä koskaan pidä lasta sylissäsi. Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty. Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuin ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta. Virheellinen asennus vaarantaa lapsen

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Lasten kuljettamista koskevat määräykset ovat maakohtaisia. Turvaistuimen käyttö kuljetuksen aikana riippuu lapsen iästä ja/tai koosta ja/tai painosta.

Jos lapsia ei tarvitse kuljettaa turvaistuimessa, varmista, että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Lue turvaistuimen käyttöohjeet ennen asentamista ja noudata niitä. Jos asennuksessa on ongelmia, ota yhteyttä varusteen valmistajaan. Säilytä ohjeet istuimen mukana.



Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

- kiinnittämään turvavyöt oikein
- nousemaan aina autoon ja sieltä pois reunakiveykseltä, liikenteen vastakkaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta. Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asentamista.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin → 72.

Älä anna lapsesi työntää päätään tai käsivarsiaan ikkunasta. Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaankaan valu epämukavaan asentoon.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Turvaistuimen valinta

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin



61260

Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Asennossa pää ja kaula pysyvät paikoillaan.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylittää reunan.

Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet



61261

Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella. Valitse turvaistuin lapsen koon mukaan siten, että se suoja tehokkaasti päätä ja keskivartaloa. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Kuljeta lastasi kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat, lapsen koon mukaan.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.

Korokkeet



61262

Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyö voidaan sovittaa hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka asettavat turvavyön lapsen reisien eikä vatsan päälle. Selkänoja, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, on suositeltava, jotta turvavyö voidaan asettaa keskelle olkapäätä. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.

2

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

turvaistuimen kiinnitystavan valinta

2

Turvaistuimet voidaan kiinnittää kahdella tapaa: turvavyöllä tai ISOFIX-järjestelmällä.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata turvaistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Tarkista, että istuin pysyy kunnolla paikallaan heiluttamalla sitä sivusuunnassa ja eteen/taakse: istuimen on pysyttävä kiinnitettyinä.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osu ikkunaan..



Älä käytä turvaistuinta, jos on riski, että se avaa turvaistuinta kiinnittävän turvavyön lukituksen: turvaistuimen alaosa ei saa jäädä turvavyön lukkoa ja/tai salpaa vasten.



Turvavyö ei saa olla löysällä eikä kierteellä. Älä koskaan pujota turvavyötä kainalon alitse tai selän taakse. Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä. Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suoja lasta. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä. Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

ISOFIX -hyväksytyt lasten turvaistuimet on hyväksytty voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja niiden tyyppi on jokin seuraavista kolmesta:

- Yleismallinen ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvot menosuuntaan;
- Puoliyleismallinen ISOFIX 2 kiinnityspistettä;
- autokohtainen;
- i-Size, joissa on joko
 - istuimen kolmanteen renkaaseen kiinnitettävä hihna
 - tai auton lattiaa vasten tuleva i-Size-yhteensopiva tukitanko, jonka tehtävä on estää turvaistuimen liikkuminen törmäystilanteessa.

Tarkista kolmen jälkimmäisen mallityypin asennusmahdollisuus niiden kanssa yhteensopivien automallien luettelosta.



Auton alkuperäisiin turvavöihin, ISOFIX, istuimiin ja niiden kiinnityksiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen..

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi rengasta ja joissakin tapauksissa kolme.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO



ISOFIX-kiinnityskohtat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten.

Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin. Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

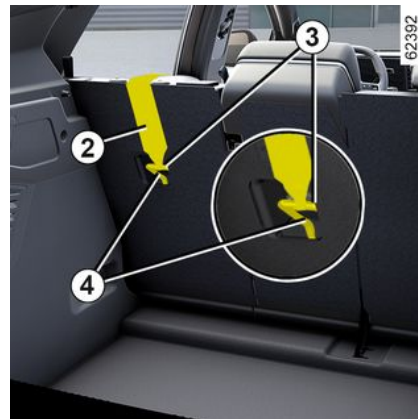
Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohtat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.



Kaksi rengasta **1** sijaitsevat selkänojan ja istuinosan välissä, ja niissä on merkintä .



Kolmanteen renkaaseen **4** kiinnitetään joidenkin turvaistuihin ylä nauha. **2** joissain turvaistuimissa.

Takaistuimet

Yläkiinnityshihnan **2** on kuljettava selkänojan ja takahyllyn välistä. Irrota takahyllä asennusta varten ➔ **324**.

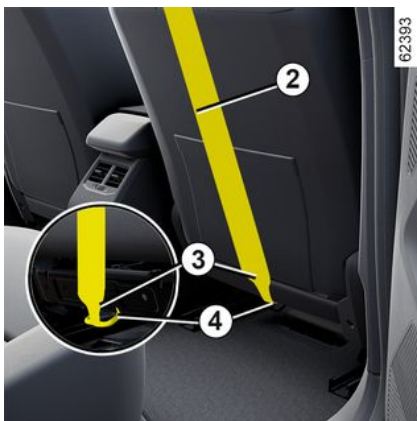
Kiinnitä koukku **3** yhteen renkaista **4**, jossa on merkki .

Etumatkustajan istuin

2

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

2



Kiinnitä koukku **3** ylemmästä hihnasta **2** renkaaseen **4**, jossa on merkki



Kaikki paikat

Kiristä yläkiinnityshihna **2** siten, että turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin. Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään. Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Varmista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten. Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istuimen istuinosaa vasten.



Kiinnitä **ehdottomasti** turvaistuimen hihna sille tarkoitettuun renkaaseen.

Turvaistuimen asennus, yleistiedot

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistuimia.

Sivujen ➔ **95** kaavioista ilmenee, mihin turvaistuin voidaan kiinnittää.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle. Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä

etuistuimen kunnollista lukitusta

➔ 66.

Varmista, ettei turvaistuinta ole asennettu siten, että se voisi irrota alustaltaan.

Jos pääntuki on poistettava, varmista että sitä säilytetään oikein, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppöjä ei välttämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät muunlaista turvaistuinta, tarkista valmistajalta, että se voidaan asentaa.

Edessä

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istuimella on sallittu maakohtaisesti.

Tutustu asiaankuuluvaan lainsäädäntöön ja noudata kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistuimelle (jos sallittua):

- Laske turvavyö aivan alas.
- siirrä istuin mahdollisimman taakse
- kallista selkänojaa hieman (noin 25°);
- nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos varusteena).

Nosta istuimen pääntuki korkeimpaan asentoon siten, ettei se koske turvaistuimeen ➔ 65.

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen, siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mahdollista, jotta takaistuimella matkustaville tai muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan, se ei saa osua kojelautaan etummaisessa asennossaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen asentamisen jälkeen.



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

Ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, varmista, että turvatyyny on airbagkytketty pois käytöstä ➔ 107.

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

Varmista kasvot menosuuntaan istuvan lapsen turvallisuus seuraavasti:

- siirrä lapsen istuin mahdollisimman taakse;
- Siirrä lapsen istumapaikan edessä olevaa istuinta eteenpäin. Kallista

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

myös etuistuimen selkänojaa siten, etteivät lapsen jalat osu istuimeen.

2



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➔ 66.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu ➔ 322. Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takaistuimen selkänojaa vasten.



Istuinkorokkeen asentaminen (ryhmä 2 tai 3)

Tarkista, että turvavyö ➔ 72 toimii (kelautuu) oikein.

Säädä turvavyö asettamalla:

- olkahihna lapsen olkapäälle niin, ettei se koske kaulaan;
- lantiovyö niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle. Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen takavasempaan istuimeen, vapauta keskimäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.

Takaistuimen keskipaikka

Tarkista, että turvavyö soveltuu turvaistuimesi kiinnitykseen. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



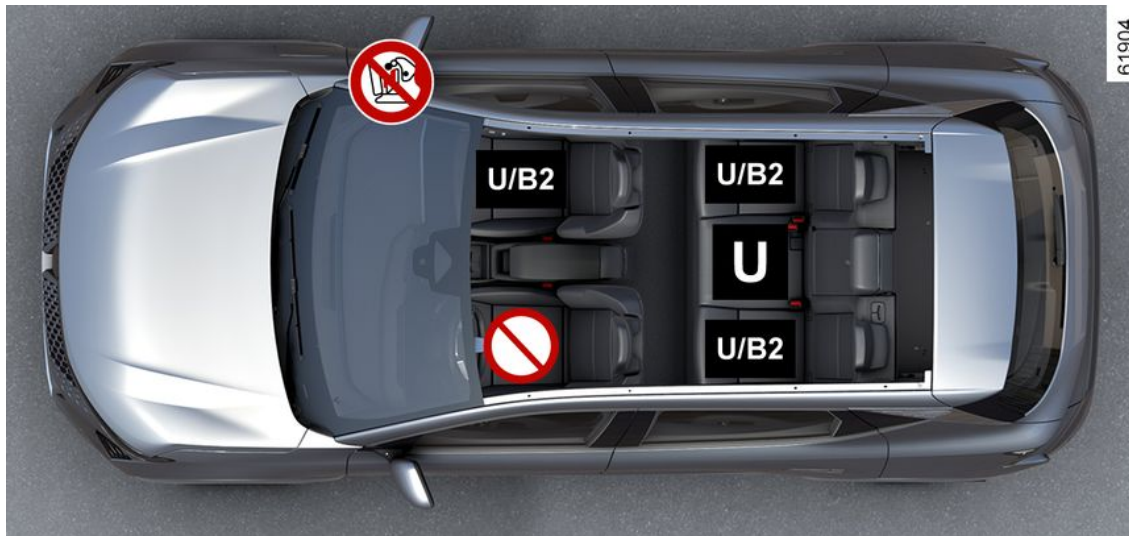
Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

TURVAISTUIMET

Kiinnitys turvavyöllä

2

Asennuskaavio



TURVAISTUIMET



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: Ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, varmista, että turvatyyny on airbagkytketty pois käytöstä ➔ 107.

2



Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.



Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin



Istuin, joka soveltuu yleismallisen turvaistuimen kiinnittämiseen turvavyöllä.



Paikka, johon voidaan kiinnittää "B2"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapsen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Säädä tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.



Älä asenna turvaistuinta, kun keskimäinen selkänoja kallistettu.

TURVAISTUIMET

Asennustaulukko

2

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
		airbag otettuna pois käytöstä	airbag otettuna käyttöön		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Turvakaukalo tai turvaistuin, selkä menosuuntaan Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	U (4)



(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että turvatyyny on airbagkytketty pois käytöstä ➔ 107.

X = paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää "Universal"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä. Varmista turvaistuimen kiinnitettävyyden.

B2 = : istuinkorokkeet ryhmissä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg).

(2) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(4) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

(5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).



(6) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta.

TURVAISTUIMET

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

Asennuskaavio



TURVAISTUIMET

2



Etumatkustajan istuimessa suositellaan käytettäväksi telakalla varustettua turvaistuinta, jotta turvavyön varoitus ei käynnisty.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Jos ISOFIX-istuin asennetaan vasemmanpuoleiselle takaistuimelle, keskipaikkaa ei voi käyttää. Keskimäinen turvavyö ei ole enää käytettävissä.



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: Ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, varmista, että turvatyyny on airbagkytketty pois käytöstä ➔ 107.



Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

Lasten turvaistuin, jossa on ISOFIX -kiinnitys



Istuin, joka soveltuu lastenistuimen i-Size tai ISOFIX kiinnittämiseen.



Etu- ja takaistuimissa on kiinnityskohta, johon voidaan kiinnittää yleismallinen turvaistuin ISOFIX kasvot menosuuntaan. Kiinnityskohdat sijaitsevat etumatkustajan istuimen selkänojassa ja takaistuimen selkänojassa.

TURVAISTUIMET

2



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Sääda tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.



Älä asenna turvaistuinta, kun keskimäinen selkänoja kallistettu.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän paikkaan, vapauta keskimäisen turvavyön lukitus käsin ennen lukkojen kiinnitystä.

TURVAISTUIMET

Asennustaulukko

2

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
			airbag otettuna pois käytöstä	airbag otettuna käyttöön		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (5)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg	B2	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (5)	X
Istuini-Size	Selkä menosuuntaan asennettava istuin		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X

TURVAISTUIMET

	Kasvot menosuuntaan asennettava istuin	X	i - UF (3)	i - U (5)	X
	Turvakoroke	X	i - UF (6)	i - U (5)	X

2

X = Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

IUF = ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

IL = ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

i-U = soveltuu i-Size Universal-luokan turvajärjestelmiin, joissa kasvot tai selkä on menosuuntaan.

i-UF = soveltuu vain i-Size Universal-luokan turvajärjestelmiin, joissa kasvot ovat menosuuntaan.



(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että turvatyyny on airbagkytketty pois käytöstä ➔ 107.

(2) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Siirrä auton istuin mahdollisimman taakse ja laske se mahdollisimman alas. Kallista sitten selkänojaa hieman (noin 25°).

(4) Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(5) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänojaa siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

(6) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

ISOFIX-turvaistuimen ISOFIX koko on merkitty kirjaimella:

- F3, F2, F2X [A, B, B1] : ryhmän 1 (9–18 kg) kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuint
- [B2: istuinkorokkeet ryhmässä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg);
- R3, R2 [C, D] : ryhmän 0+ (alle 13 kg) tai 1 (9–18 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai -istuimet
- R1 [E] : ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot

TURVAISTUIMET

- L1,L2 [F, G] : ryhmän 0 (alle 10 kg) turvakaukalot.

2

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Käyttöönotto, käytöstäpoisto

Etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto



Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

- Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen.
- airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.



Poista airbag käytöstä: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on kytkettynä pois, työnnä ja käännä lukkoa **1 asentoon OFF.**

Kun virta on kytketty, tarkista

ehdottomasti, että merkkivalo  palaa näytössä **2**.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkinä, että turvaistuin voidaan asentaa etumatkustajan istuimelle.



Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna.**

Jos turvavyötä käytetään ajon

aikana, merkkivalot  ja



sytyvät näyttöön.

Jotta turvatyynyn (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkeä uudelleen.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

2



VAROITUS

Koska etumatkustajan airbag sijainti ja selkä menosuuntaan

asennettava turvaistuin eivät ole yhteensopivat, **ÄLÄ KOSKAAN asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jossa etummainen airbag ON KÄYTÖSSÄ.** Se voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.



VAROITUS

Koska etumatkustajan airbag sijainti ja selkä menosuuntaan

asennettava turvaistuin eivät ole yhteensopivat, **ÄLÄ KOSKAAN asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jossa etummainen airbag ON KÄYTÖSSÄ.** Se voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.



Kojetaulun merkinnät ja tarrat **A** matkustajan häikäisysojan **3** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarra) muistuttavat näistä ohjeista.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkentä



Heti kun poistat lastenistuimen etumatkustajan istuimelta, aktivoi airbag etumatkustajan suojaamiseksi törmäyksessä.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO



Turvatyynyjen kytkeminen toimintaan airbag : **auton ollessa pysähdyksissä ja virta pois kytkettynä** työnnä ja käännä toiminnaneston lukituskytkin **1** asentoon ON.

Kun virta on kytketty, tarkista

ehdottomasti, että merkkivalo



on sammunut ja että merkkivalo palaa näytössä **2** noin minuutin ajan jokaisen käynnistyksen jälkeen.

Etumatkustajanairbag on aktivoitu.

Toimintahäiriöt

Mikäli etumatkustajan airbag selkä menosuuntaan käytettävää

lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.

Etuistuimella ei tällöin saa olla myöskään muita matkustajia.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



Matkustajan paikan käyttöönotto/ käytöstäpoistoairbag on suoritettava, **kun auto**

on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna.

Jos turvavyötä käytetään ajon

aikana, merkkivalot  ja



sytyvät näyttöön.

Nollaaairbag sammuta sytytysvirta ja kytke se sitten takaisin päälle lukon asennon mukaan.

OHJAUSPYÖRÄ

Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö

2



Laske vipu **1** alas ja säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon.

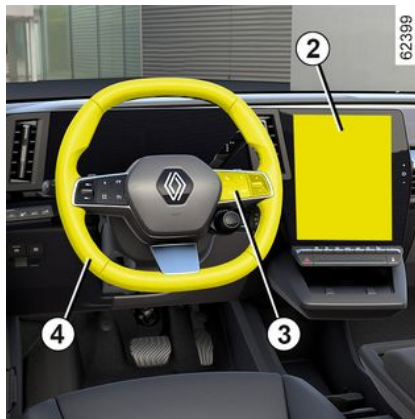
Siirrä sitten vipu pohjaan vastinkynnyksen yli lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunnolla.



Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.

Ohjauspyörän lämmitys



(varusteista riippuva toiminto)

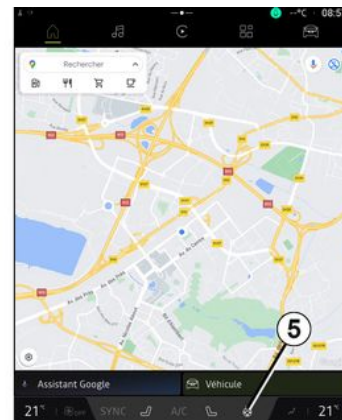
Tämä toiminto lämmittää ohjauspyörää **4**.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Aktivoi toiminto

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina painiketta **5** multimedianahtäytössä **2**.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

– Automaattisesti:

Toiminto pysähtyy automaattisesti säätövaiheen jälkeen noin 30 minuutin kuluttua.

– Manuaalisesti:

Poista toiminto käytöstä säätövaiheen aikana painamalla painiketta **5** multimedianahtäytössä **2**.

Huomautus: toimintoa voidaan käyttää myös valitsemalla painike **3** Suosikit ohjauspyörästä **4**.

OHJAUSPYÖRÄ

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktivoida ohjauspyörän lämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Ohjaustehostin

Nopeuden mukaan säätävää ohjaustehostinta ohjaa elektroninen ohjausyksikkö, joka säätää tehostuksen määrää suhteessa auton ajonopeuteen.

Ohjaus on kevyt ja tehostus suuri autoa pysäköitäessä (jotta autoa olisi helpompi kääntää). Tehostus pienenee asteittain, kun ajonopeus kasvaa (jolloin auton käsittely on tarkempaa ja turvallisempaa suurilla nopeuksilla).



Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä eikä muutenkaan auton liikkeessä, koska ohjaustehostin lakkaa tällöin toimimasta.



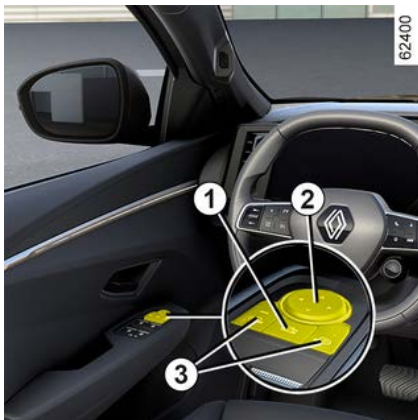
Älä jätä ohjauspyörää ääriasentoon auton ollessa pysähdyksissä.

Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettynä tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa. Ohjauspyörän nopea liike saattaa saada aikaan äänen. Tämä on normaalia.

ULKOTAUSTAPEILIT

Sivupeilit, joissa on sähköinen säätö:

2



Valitse sivupeili painokytkimillä **3**.
Säädä se sitten haluttuun asentoon säätimellä **2**.

Sivupeilien lämmitys

Kun moottori käy, taustapeilien lämmitys toimii yhdessä takalasin lämmittimen kanssa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Sähkötoimiset taittavat peilit

Sivupeilit avautuvat automaattisesti, kun auton lukitus avataan. Sivupeilit taittuvat automaattisesti, kun auto lukitaan.

Voit halutessasi kytkeä taustapeilien automaattisen taittamisen päälle ja pois ➔ **137**.

Voit pakottaa taittamisen painamalla kytintä **1**. Tässä tilanteessa taustapeilit pysyvät taitettuina, kunnes painiketta **1** painetaan uudelleen automaattisesta taittamisesta riippumatta.

Erityistapaus

Kun sivupeili on avattu tai taitettu manuaalisesti, se voidaan palauttaa käyttöasentoon.

Paina painokytintä **1**. Taustapeilin kotelosta kuuluu mekaanista ääntä.

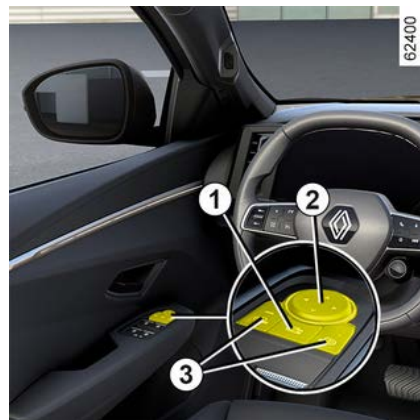
Jos naputusääntä ei kuulu, paina painokytintä **1** uudelleen, kunnes ääni alkaa kuulua.



Taustapeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttäivät olevan.

Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.

Säädettävät sivutaustapeilit peruutusvaihteella



Autot, joissa on kuljettajan istuimen muistiintallennustoiminto: kytkiessäsi peruutusvaihteen voit säätää ja tallentaa muistiin sivutaustapeilien asennon helpottaaksesi peruutusta.

ULKOTAUSTAPEILIT

Kun auto on pysähdyksissä ja peruutusvaihte päällä, valitse taustapeili käyttämällä yhtä kytkimistä **3**, käytä sitten kytkintä **2** sen säätämiseksi toivottuun asentoon.

Paluu ajoasentoon

Peruutusvaihteelta on mahdollista siirtyä eteenpäinajon vaihteelle:

- noin yhdeksän sekuntia peruutusvaihteelta poistumisen jälkeen, kun nopeus on alle 10 km/h,
- eteenpäinajon vaihte kytkettynä, kun nopeus on yli 10 km/h;
- kun moottori sammutetaan.

Säätöjen muistiintallennus

- Säädä sivutaustapeilejä (katso edelliset luvut),
- lisätietoja tallennettujen asetusten muistin käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa. Tallenna asetukset.

Sivupeilien asento eteen- ja taaksepäin ajon tilassa sekä kuljettajan istuimen asento tallennetaan samaan aikaan.

Tallennetun asennon käyttöönotto

Lisätietoja tallennetun asennon muisti toiminnasta on multimediajärjestelmän ohjeessa.

Valitse "Palauta".

Sivupeilien asennot eteenpäin ajon vaihteilla ja peruutusvaihteella sekä etuistuinten asennot tallentuvat muistiin.

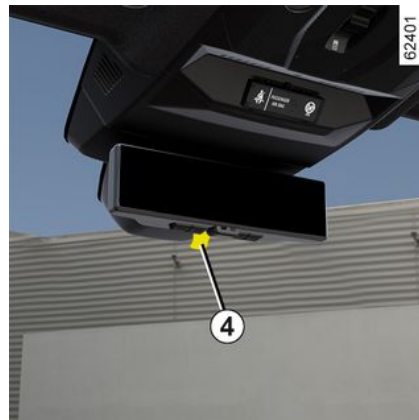


Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Sisäpeili

Peilin asentoa voi säätää.

Taustapeili, jossa on vipu 4



Kun ajetaan pimeässä, taustapeilin asentoa voi säätää sen takana olevan vivun **4** avulla siten, että perässä ajavan auton valot eivät häikäise.

ULKOTAUSTAPEILIT

Taustapeili, jossa on vipu 5

2



Taustapeili himmenee automaattisesti erittäin kirkkaassa auringonpaisteessa tai takana tulevan auton valojen heijastuessa peiliin.

Kameran takanäkymä

Automallista riippuen taustapeilisi voidaan varustaa näyttämään kuvaa auton takaa, jonka takaikkunan taakse asennettu kamera lähettää.

Lisätietoja ➔ 115.

KAMERAN TAKANÄKYMÄ

Toimintaperiaate



Joissain malleissa takanäkymän näyttää kamera **1**.

Suora takanäkymä peileistä on aina käytettävissä.

Kamera **1** on asennettu takaikkunan taakse pyyhkimen alueelle.

Varmista, ettei kameran **1** tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).



Kun sytytysvirta on päällä, katon keskikonsolin näyttöön kiinnitetty taustapeili **2** näyttää auton takana olevan näkymän, jonka kamera **1** kuvaa.

Erityispiirre

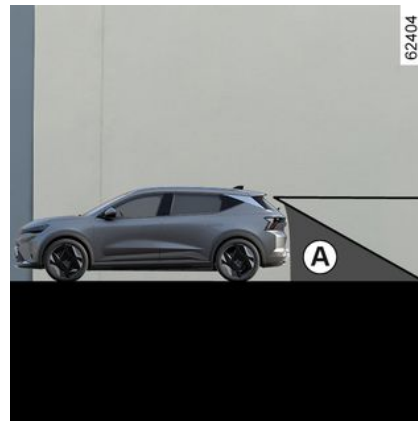
- Kameran kuva **1** näkyy taustapeilissä vain, jos peili on "näytön" tilassa. Katso lisätietoja osasta "Toiminta";
- Taustapeilin **2** asento on säädettävissä sekä vaaka- että pystysuunnassa.



Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta.

Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).

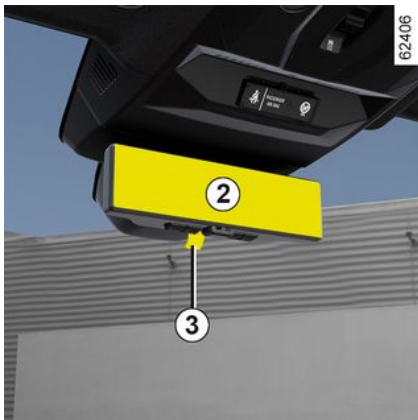


KAMERAN TAKANÄKYMÄ

Kameran näkökenttä ei kata koko ajoneuvon takana olevaa aluetta, etenkin sokeaa aluetta **A**.

2

Toiminnon kytkettyminen pois päältä



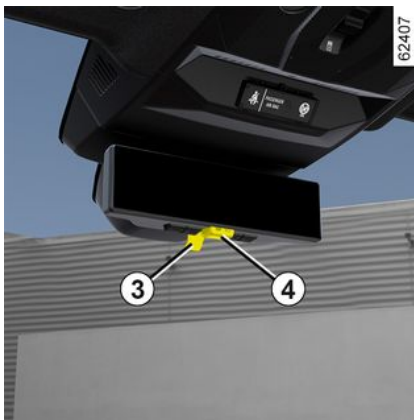
Näyttö sammuu heti sytytysvirran sammuttamisen jälkeen.

Huomautus: peilitilan voi ottaa käyttöön vivulla **3**.



Näkökentän mukaan sopeutumisaika voi olla tarpeen kameranäkymän näytön tarkentamiseksi. Kohteet, jotka näkyvät taustapeilin **2** reuna-alueella, voivat näyttää vääristyneiltä. Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä toimi moitteettomasti. Alhainen kirkkaus tai huono sää voivat vääristää näytössä näkyvää kuvaa.

Toiminta



Käytä vipua **3** vaihtaaksesi peilin ja näyttötilan välillä.

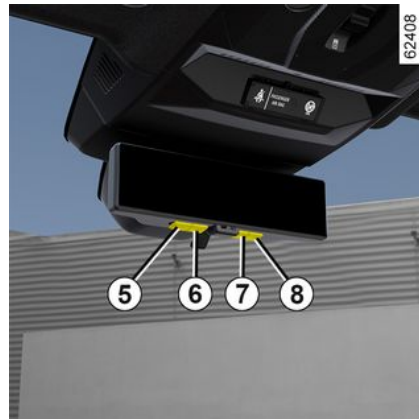
Vihreä LED **4** ja taustapeilin oikeassa yläkulmassa näkyvä kuvake osoittavat, että näyttötila on toiminnassa.

Se sammuu, jos vaihdat peilitilaan tai tulee jokin vikatilanne.



Kun auto käynnistetään, toiminto palaa viimeisen moottorin sammutuksen yhteydessä tallennettuihin asetuksiin.

Näytön ja kameran säätö



KAMERAN TAKANÄKYMÄ

Paina painiketta **5** eli "**Valikko**", niin pääset asetusvalikkoon.

Paina toistuvasti painikkeita **6** ja **7**, niin voit selata asetuksia. Paina painiketta **8** eli "OK" niin voit käyttää haluttua asetusta.

Käytä painikkeita **6** ja **7** halutun asetuksen käyttöönottoon, käytöstä poistamiseen ja säätämiseen.

Asetusten valinta:

- a) kirkkauden säätö;
- b) katselukulman säätö pystysuunnassa;
- c) katselukulman säätö vaakasuunnassa;
- d) kiertokulman säätäminen;
- e) asetusten valikkonäytön kytkentä/ poiskytkentä taustapeilistä;
- f) kielen valinta;
- g) painikkeen taustavalon kytkentä/ poiskytkentä.

Poistuminen asetusvalikosta tapahtuu automaattisesti noin viiden sekunnin kuluttua, jos mitään painiketta ei paineta.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Säädä järjestelmän näkökenttä ja ulkopeilit ennen ajamista. Muista säätää keskimmäinen taustapeili ennen siirtymistä näyttötilaan.

Peruutusvaihteeseen liittyvät erityisominaisuudet



Peruuttaessasi ota huomioon (multimedianäytössä **9** näkyvä) peruutuskameran kuva taustapeilien näkymän lisäksi, koska taustapeilien

➔ **271** näkymässä on kuolleen kulman alue.

Toimintahäiriöt

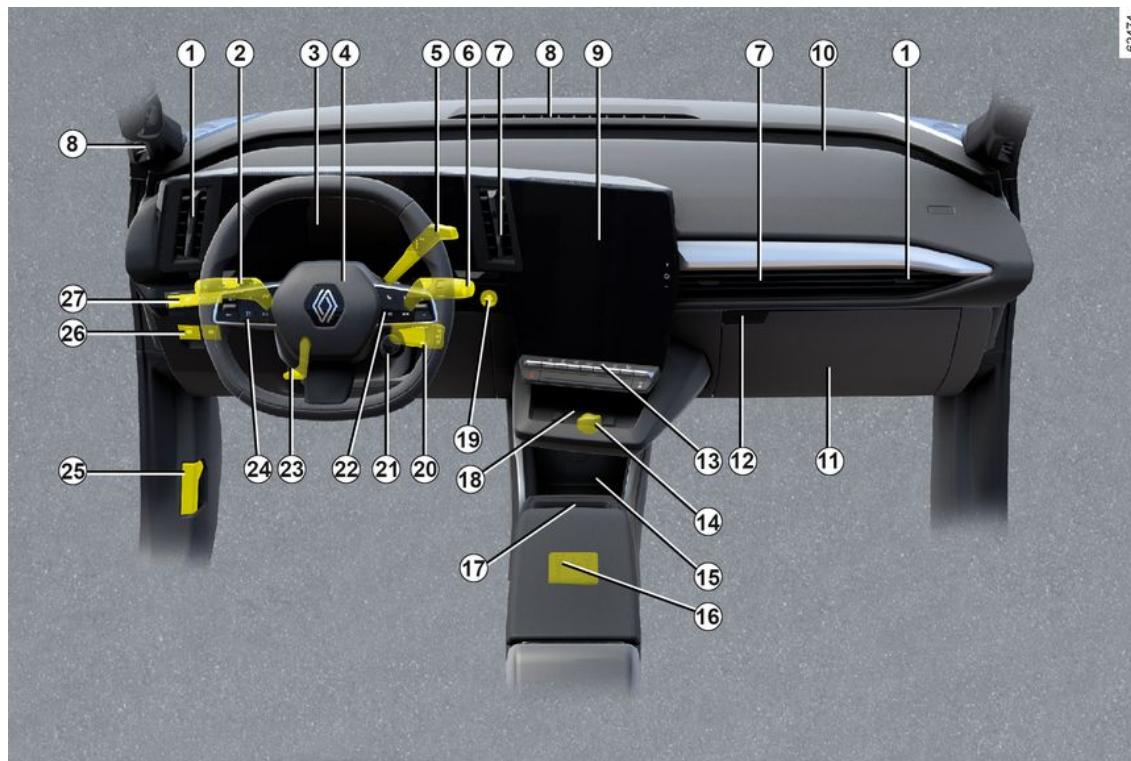
Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, taustapeilin **2** alaosa

muuttuu mustaksi,  taustapeilissä oikealla ylhäällä oleva symboli katoaa ja LED **4** katoaa.

Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameraan tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumituminen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

Jos musta tausta pysyy, vaihda peilitilaan ja ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS



62474

HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä varustetta.

1. Sivusuuttimet.

2. Käyttökylkimä:

- suuntavalot,
- ulkopuoliset valot,
- takasumuvalot.

3. Kojetaulu.

4. Paikat airbag kuljettaja, äänimerkinantolaite.

5. Sähköinen valintavipu.

6. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen kytkin.

7. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet

8. Huurteenpoistosuutin.

9. Multimedianaäyttö.

10. Paikat airbag n tilan.

11. Sulakerasia.

12. Hansikaslokero

13. Säätimet:

- lämmitys- tai ilmastointilaite,
- hätävilkut,
- ovien keskuslukitus;
- ...

14. Lisävarusteiden pistorasia.

15. Juomatölkkilinen.

16. -liittimet USB-C keskikonsolissa.

17. Handsfree-kortin pidike.

18. Induktiolatausalue tai keskikonsolin säilytyslokero.

19. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.

20. Radion kaukosäätimet.

21. Säädin MULTI-SENSE.

22. Säätimet:

- ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritysnäppäin;
- radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.

23. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.

24. Nopeudenrajoittimen / mukautuvan vakionopeussäätimen pääkatkaisin ja säätimet Stop and Go ja Aktiivinen ajoavustin.

25. Konepellin avausvipu

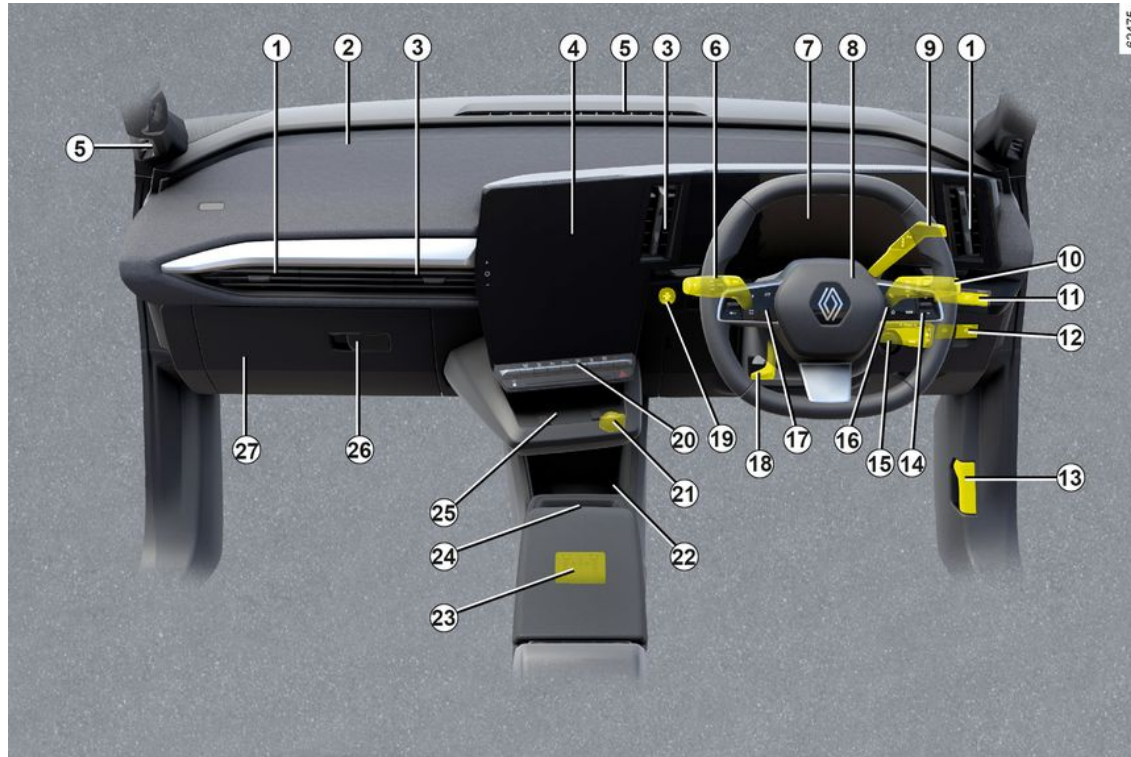
26. Säätimet:

- automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä
- aktivointi/käytöstäpoisto: AUTOHOLD ;
- ...

27. Säätimet:

- mittariston valaistuksen säätövastus
- toiminnon My Safety »
- tavaratilan avaus,
- ...

HALLINTALAITTEET, OIKEANPUOLEINEN OHJAUS



HALLINTALAITTEET, OIKEANPUOLEINEN OHJAUS

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä varustetta.

1. Sivusuuttimet.
2. Paikat airbag n tilan.
3. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
4. Multimedianaäyttö.
5. Huurteenpoistosuuttimet.
6. Käyttökytkimiä:
 - suuntavalot,
 - ulkopuoliset valot,
 - takasumuvallot.
7. Kojetaulu.
8. Paikat airbag kuljettaja, äänimerkinantolaitte.
9. Sähköinen valintavipu.
10. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen kytkin.
11. Säätimet:
 - mittariston valaistuksen säätövastus
 - toiminnon My Safety »
 - tavaratilan avaus,
 - ...
12. Säätimet:
 - automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä

- aktivointi/käytöstäpoisto: AUTOHOLD ;
- ...

13. Konepellin avausvipu
14. Radion kaukosäätimet.
15. Säädin MULTI-SENSE.
16. Säätimet:
 - ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritysnäppäin;
 - radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.
17. Nopeudenrajoittimen / mukautuvan vakionopeussäätimen pääkatkaisin ja säätimet Stop and Go ja Aktiivinen ajoavustin.
18. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.
19. Moottorin käynnistys-/ pysäytyspainike.
20. Säätimet:
 - lämmitys- tai ilmastointilaitte,
 - hätävilkut,
 - ovien keskuslukitus;
 - ...
21. Lisävarusteiden pistorasia.
22. Juomatölkkilinet.

23. -liittimet USB-C keskikonsolissa.
24. Handsfree-kortin pidike.
25. Induktiolatausalue tai keskikonsolin säilytyslokero.
26. Hansikaslokero
27. Sulakerasia.

MERKKIVALOT

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.



Kojetaulu A: tämä syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Säädä taustavalon määrää siirtämällä kytkintä **1** ylös- tai alaspäin useita kertoja peräkkäin.

Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.



Merkkivalo



tarkoittaa, että sinun on ajettava varovaisesti **ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa**. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Jos merkkivalo

STOP

syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Seisontavalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Automaattisten kaukovalojen merkkivalo



Takasumuvalon merkkivalo



Vasemman suuntavalon merkkivalo



Oikean suuntavalon merkkivalo



Huonon sään varoitusvalo

MERKKIVALOT



"Adaptive Vision" -valojen toimintahäiriön varoitusvalo



Avoimen oven merkkivalo



Sähköisen seisontajarrun merkkivalo → 164



Autohold -järjestelmän merkkivalo



Jalankulkijoiden varoitusäänen vian varoitusvalo



Kuljettajan ja etumatkustajan airbag vian varoitusvalo → 107



Alhaisen lasinpesunesteen määrän varoitusvalo



Automaattisen pyyhintätoiminnon varoitusvalo

STOP Pysäytä auto välittömästi -varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Varoitusvalo syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu

äänimerkki.

Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä turvallisesti. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Varoitusvalon kanssa samanaikaisesti saattaa syttyä muita merkkivaloja ja/tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä.

Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **ajettava varovaisesti** ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Varoitusvalo

Jos merkkivalo palaa punaisena ajon

aikana yhdessä **STOP** -merkkivalon kanssa, sinun on oman turvallisuutesi takaamiseksi pysähdyttävä heti kun voit. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos merkkivalo palaa keltaisena ajon

aikana yhdessä  -varoitusvalon kanssa, käy

merkkihuollossa mahdollisimman pian. **Sillä välin aja varoen.** Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Sähköteknisen järjestelmän varoitusvalo

Se syttyy yhdessä varoitusvalon



STOP kanssa, ja äänimerkki kuuluu, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea. Pysäytä auto ja katkaise sytytysvirta. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Jos sen syttymisen yhteydessä

syttyy myös varoitusvalo STOP , äänimerkki kuuluu ja esille tulee viesti "POISTU AUTOSTA", sammuta sytytysvirta äläkä käynnistä moottoria uudelleen. Poistu autosta ja ota yhteys merkkihuoltoon.

MERKKIVALOT

2



Jos viesti "POISTU AUTOSTA", varoitusvalo



ja äänimerkki tulevat samanaikaisesti, pysäyttä auto välittömästi, jos liikenneolosuhteet sallivat. Katkaise sytytysvirta. Jätä se pois päältä. Poistu autosta, auta kaikki matkustajat autosta ja pidä heidät turvassa muulta liikenteeltä.
Tulipalovaara



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



Sähkötekni­sen järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähköyksikköön (ajoakku ja sähkömoottori) liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Sähkömoottorin toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähkömoottoriin liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Ajoakun mittarin merkkivalo

Tämä näkyy keltaisena, kun ajoakku on saavuttanut varalataustason.



Ajoakun toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy

samanaikaisesti merkkivalon  kanssa, autossa on ajoakkuun liittyvä toimintahäiriö. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



12 V:n apuakun latauksen merkkivalo

Jos se syttyy samanaikaisesti

merkkivalon  kanssa ja kuuluu merkkiääni, virtapiirissä on yli- tai alikuormitus ➔ 340.



Moottoritehon rajoituksen varoitusvalo

Syttyy, kun ajoakun antama teho alittaa sen nimellistehon hetkellisesti. Tänä aikana auton suorituskyky on

laskenut.

Aja tasaisesti, kunnes merkkivalo sammuu.



Latauskaapelin kytkennän varoitusvalo

Se syttyy, kun latausjohto kytketään autoon ➔ 22.



Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo syttyy virrankytken­nän yhteydessä ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei sammu sytytysvirran kytkemisen jälkeen tai syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jarrut toimivat tällöin normaalisti, ilman ABS-järjestelmää. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Dynaamisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän merkkivalo

Varoitusvalo voi syttyä monesta eri syystä.



Dynaamisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän käytöstä poissaolon merkkivalo

MERKKIVALOT



Riittämättömän rengaspaineen merkkivalo

Tämä syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua ➔ 174.



"Handsfree-pysäköinti"-toiminnon varoitusvalo



Nopeuden mukaan muuttuvan ohjaustehostuksen merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos se syttyy yhdessä merkkivalon



kanssa, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jarrujärjestelmän vian merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo syttyy jarrutettaessa

yh- dessä merkkivalon **STOP** ja

äänimerkin kanssa, järjestelmän jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteys

merkkihuoltoon.



Jalka jarrupolkimella -merkkivalo

Syttyy, kun jarrupoljinta painetaan.



Latauksen ohjelmoinnin merkkivalo



Ilmastoinnin ohjelmoinnin osoitin



Kädet pois ohjauspyörältä -tunnistuksen varoitusvalo



Edistynyt turvallisuus -toiminnon vian tai puuttumisen merkkivalo



Ylinopeusvaroitus-merkkivalo



Kaistaltapoistumisvaroituksen merkkivalo



Kaistaltapoistumisen estojärjestelmän varoitusvalo



Kaistakeskitysjärjestelmän varoitusvalo



Nopeudenrajoittimen merkkivalo



Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo Stop and Go

Näytössä B



Matkustaja Airbag ON ➔ 107



Matkustaja Airbag OFF ➔ 107



Etuturvavyö ei kiinni -varoitusvalo

MERKKIVALOT

Taustapeilissä C

(varusteista riippuva toiminto)

2



Peruutuskameran toiminnan
varoitussvalo ➔ 115

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT

Kojetaulu A



syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

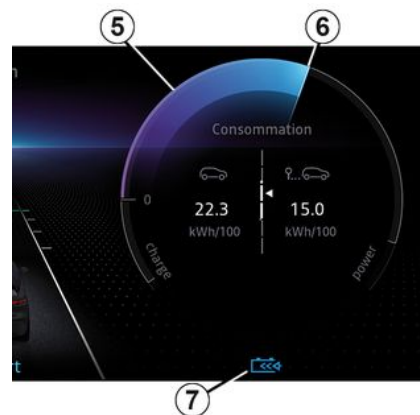
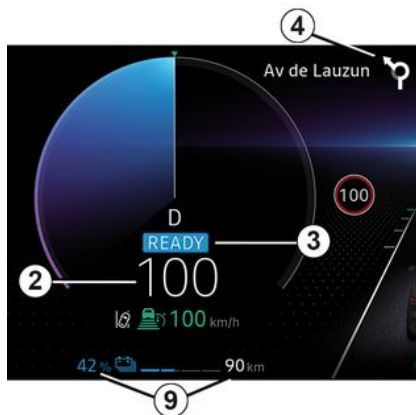
Näkymien valinta

Selaa (automallin mukaan) säätimellä **1** valitaksesi kojetaulussa **A** eri näkymiä.

Näkymiä on useita:

- latausnäkö: näyttää toimintamatkan, akun prosenttiosuuden ja jäljellä olevan latausajan koljelaudassa vain ajoneuvon latautuesssa;

- perinteinen näkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet, tietoa alueen ja ajoneuvon mukaan energiamittarin kojetaulussa;
- navigointinäkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoa alueen kojetaulussa. Se myös kopioi tiekartan multimediajärjestelmästä koko kojetauluun;
- realistinen näkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet, tietoa alueen sekä ajoneuvosi ja sen ympäristön (kaistat, ympärillä olevat ajoneuvot jne.) kojetaulussa;
- miniminäkö: näyttää vain olennaiset tiedot, nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoa alueen kojetaulussa.



Nopeusmittari 2.

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT

Auton suurimmaksi nopeudeksi on rajoitettu 150 km/h (tai 170 km/h auton mallin mukaan).

2

Ylinopeuden varoitusmerkkiäni

Varoitusvalo ja (automallin ja maan

mukaan)  syttyy, ja äänimerkki kuuluu. Tämä merkkiäni kuuluu heti, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Merkkivalo palaa, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Viesti, joka ilmaisee auton olevan valmis ajamista varten 3.

Järjestelmän READY -viesti tulee näkyviin, kun moottori käynnistyy, ja poistuu, kun ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.

Navigointitiedot 4.

Energiamittari 5.

Regeneroivan jarrutustason varoitusvalo 7.

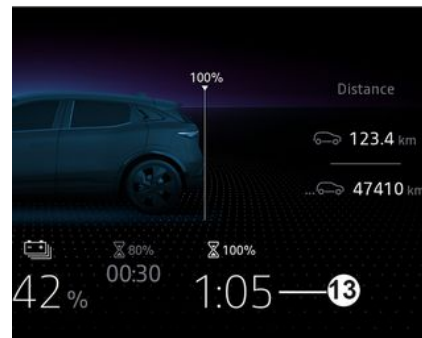
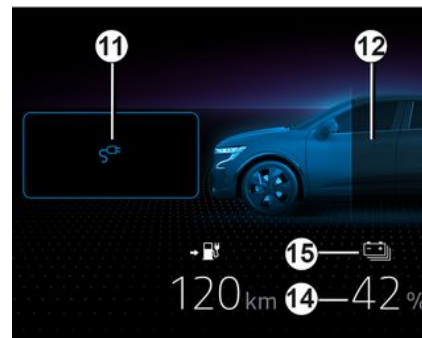
Ajoavustetiedot 8.

Akkutiedot 9 (ajoakun lataus, arvioitu toimintamatkä).



Tietoalue 6, selaa (automallin mukaan) käyttämällä säädintä **10** valitaksesi erilaisia elementtejä kojetaulussa **A**:

- ajotietokoneen tiedot (mittarilukema, kulutus jne.);
- puhelin- ja multimediatiedot (nykyisin toistettava äänilähde jne.);
- ajoneuvotiedot (varoitusviestit jne.);
- ...



Latauskaapelin kytkennän varoitusvalo **11**

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään autoon.

Lataustaso 12

Mittari näyttää jäljellä olevan energiamäärän.

Jäljellä oleva latausaika 13

Ajoakun lataustaso 14

Varalataustaso

Kun ajoakun lataustaso on noin 7 % (tai automallin mukaan 12 %), mittari ja

varoitusvalo **15**  näkyvät keltaisina ja kuuluu äänimerkki.

Toimintamatkan optimointi ➔ 172.

Välitön pysähtymisraja

Kun lataustaso on noin 4 % (tai automallin mukaan noin 6 %), äänimerkki kuuluu uudelleen ja mittari syttyy punaisena tai (automallin mukaan) 30 sekuntia mittarin punaisena syttymisen jälkeen.

Kun lataustaso on 3,5 % tai ajoneuvosta riippuen noin 5 %, jäljellä olevaa ajomatkaa ei enää näytetä. Moottorin suorituskyky heikkenee vähitellen ja lopulta ajoneuvo pysähtyy ➔ 368.

Kojetaulun mailimittari



(mahdollisuus vaihtaa km/h)

Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, valitse multimedianäytöstä **16** "Auto"-tila, paina "Asetukset"-valikkoa, kohtaa "Yksiköt" ja sitten "Nopeus".

Valitse km/h tai mph.

Yksiköt muutetaan nopeusmittarissa ja osassa kojetaulussa näytettävistä etäisyystiedoista.

Jos edellinen nopeuden yksikkö halutaan ottaa takaisin käyttöön, toista edellä kuvattu toimenpide.

Huomautus: oletusasetuksena oleva yksikkö palautuu automaattisesti

ajotietokoneeseen, kun akkuvirta on katkaistu.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Kun autolla ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton oletusarvoinen mittayksikkö, kyseinen mittayksikkö on valittava kojetaulusta ajoavustintointojen asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

AJOTIETOKONE

Yleistä

2

Ajotietokone A



Automallista riippuen siihen kuuluvat seuraavat toiminnot:

- kilometrimäärä;
- matkatiedot,
- auton normaalia toimintaa koskevat viestit,
- toimintahäiriöviestit (joiden yhteydessä palaa yleensä

varoitusvalo) ();

- hätäviestit, joiden yhteydessä palaa

merkkivalo ().

Kaikki nämä toiminnot on kuvattu auton käyttöoppaassa.

Selaa näitä toimintoja painamalla toistuvasti kytintä **1** ylöspäin/ alaspäin.

Kojetaulusta A :

a) ajomatkatiedot:

- keskimääräinen energiankulutus viimeisimmän nollauksen jälkeen ja nykyinen energiankulutus,
- ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.

b) nollaa renkaiden paineet;

c) huoltoväli;

d) lokikirja, tiedotusviestit ja toimintahäiriöistä kertovat viestit.

Ajomatkatietojen nollaus

Kun näytölle on valittu jokin ajotietokoneen tieto, paina pitkään kytintä **1** alaspäin, kunnes näytössä oleva tieto nollautuu.

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylitetään minkä tahansa tiedon maksimiarvo.

Näytössä olevien energiankulutusta koskevien lukemien tulkinta

Tietyt auton varusteet kuluttavan energiaa: auton energiankulutus voi siten poiketa sähkömittarin osoittamasta luvusta.

Eräiden lukemien tulkinta nollauksen jälkeen

Energian keskikulutuksen ja alueen lukemat ovat sitä vakaammat ja luotettavammat, mitä pitempi matka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

Ensimmäisten ajokilometrien aikana nollauksen jälkeen voit todeta, että toimintamatka kasvaa ajettaessa. Tämä johtuu siitä, että keskimääräinen energiankulutus viimeisen nollauksen jälkeen otetaan huomioon.

Keskimääräinen energiankulutus voi kuitenkin laskea, kun:

- auton kiihdytysvaihe loppuu
- siirryt kaupunkiajosta maantieajoon

AJOTIETOKONE



Osa ajotietokoneen tiedoista näytetään navigointijärjestelmän näytössä.
Välimatkatieto nollataan samanaikaisesti ajotietokoneessa ja navigointijärjestelmässä.

Arvioidun toimintamatkan uudelleenasetus

Kun ajoakku on ladattu täyteen, voit valita kahdesta uudelleenasetuksesta: manuaalinen tai automaattinen.

Manuaalinen uudelleenasetus

Valitse nollattava ajotietokoneen asetus ja nollaa tieto pitämällä sitten kytkintä **1** pitkään painettuna.

Automaattinen uudelleenasetus

Toimintamatka lasketaan uudelleen automaattisesti, kun käyttöakku on ladattu täyteen. Laskenta perustuu viimeisten 200 km:n energiankulutukseen.

Ajomatkatiedot

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
	a) Ajomatkatiedot.
 + 13,4 kWh	Energian hetkellinen kulutus. Energian kesikukulutus. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta. Ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.
 12,8 kWh/100 km	
Matka 1284,7 km	
Nollaa paineet pitkällä pain.	
	b) Nollaa renkaiden paineet → 174
Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Huoltoon 1 936 km tai 3 kk	c) Huoltoväli. Jäljellä oleva toimintamatka seuraavaan huoltoon (näyttö kilometreinä). Huoltoajankohdan lähestyessä näyttöön voi tulla: – väli alle 1 500 km tai 1 kuukausi : viesti "Huoltoon" ja lähin toimintamatkan rajoitus (kilometrimäärä tai aika) tulevat näyttöön;

AJOTIETOKONE

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
	– huoltoajan lähestyessä näyttöön tulee viesti "Huolto lähestyy" ja ajomatka tai -aika (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin); – väli yhtä suuri kuin 0 km tai huoltopäivämäärä saavutettu: viesti "Huolto välttämätön" tulee esille, ja esille tulee myös varoitusvalo  . Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.
Näytön nollaaminen määräaikaishuollon jälkeen. Huoltoväli nollataan ainoastaan huoltokirjassa määrätyn huollon jälkeen. Erityispiirre: huoltomittari nollataan painamalla näytön yhtä nollauspainiketta n. 10 sekunnin ajan, kunnes huoltovälin osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.	
Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Asetukset (OK)	d) Auton henkilökohtaisten asetusten valikko. ➔ 137
Takaluukku auki	e) Lokikirja. Näyttöön tulevat viestit: – auton normaalia toimintaa koskevat viestit, – toiminnan vikaviestit.

Auton normaalia toimintaa koskevat viestit

2

Viestit voivat auttaa auton käynnistämisessä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana.

Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
"Irrota kaapeli ennen käynnistämistä"	Osoittaa, että latauskaapeli on edelleen kytketty autoon. Irrota latauspistoke ja kytke se uudelleen.
"Tarkista liitännät"	Jos viesti näkyy edelleen, syy voi olla julkisessa latauspisteessä tai kotitalouspistorasiassa.
"Tarkista latauspiste"	Osoittaa mahdollista sähköistä toimintahäiriötä tai latauskaapelin vikaa: vaihda latauspistettä tai -asemaa tai tarkistuta latauskaapeli.
"Virtakatkos latauksen aikana"	Osoittaa latauksen aikaista sähköjärjestelmän toimintahäiriötä. Aloita lataus uudelleen. Jos tämä ei toimi, anna valtuutetun huollon tarkistaa sähköjärjestelmä.

Toimintahäiriöitä koskevat viestit

Ne näkyvät yhdessä  varoitusvalon kanssa ja ilmaisevat sen, että sinun on käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa ja ajettava varovasti. Jos et noudata tätä suositusta, auto voi vahingoittua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kuluttua. Vikaviestit

tallentuvat automaattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo  pysyy päällä. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
"Tarkasta turvatyyny"	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
"Tarkista auto"	Ilmoittaa poljinanturin tai toissijaisen 12 V:n akun hallintajärjestelmän toimintahäiriöstä.
"Tarkista jarrujärjestelmä"	Ilmoittaa jarrujen kulumisesta tai järjestelmän tarkistamistarpeesta.
"Tarkista törmäyksen jälkeen"	Ilmaisee, että monitörmäysjarrutuksessa on ongelma.
"Tarkista auton latauspistoke"	Ilmoittaa latauspistokkeen kuumentumisesta auton puolella. Odota noin 20 minuuttia ja yritä sen jälkeen uudelleen. Jos tämä ei toimi, ota yhteys merkkihuoltoon.
"Tarkista sähköjärjestelmä"	Ilmoittaa voimansiirtojärjestelmän viasta.
"Akkua ei voi ladata"	Ilmoittaa käyttöakun latausjärjestelmän toimintahäiriöstä.

Varoitusviestit

2

Ne näkyvät yhdessä **STOP** merkkivalon kanssa ja ilmaisevat, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Möyhempanä esimerkkejä hätäviesteistä. **Huomautus:** Viestit tulevat näyttöön joko yksittäin tai vuorotellen (kun viestejä on useita), ja samalla näyttöön saattaa syttyä merkkivalo ja/tai kuulua varoitusmerkkiäni.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
"Jarrujärjestelmän vika"	Ilmoittaa jarrujärjestelmän viasta.
"Ohjauksen vika"	Ilmoittaa ohjauksen viasta.
"Sähkömoottorin vika"	Ilmoittaa auton suorituskyvyn heikkenemisestä.
Sähkövika	Ilmoittaa sähköjärjestelmän viasta.
"Rengasriikko"	Ilmaisee, että ainakin yksi rengas on puhjennut tai tyhjä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Pääsy säätövalikkoon

Valitse auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä multimediasäätössä **1** "Auto"-tila, paina "Auto"-valikkoa ja sitten "Ulkopuoli"-välilehteä, niin voit käyttää asetuksia.

Säätöjen valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakohtainen):

a) "Käyttö":

- "Ovien ja luukkujen automaattinen keskuslukitus ajon aikana";
- "Lukitus ja lukituksen avaus handsfree-tilassa";
- "Pääsy ja aloittaminen puhelimella";
- ...

b) "Tervehdystoiminto":

- "Ulkopuolisten valojen animaatio";
- "Oven avaamisen tervehdysääni";
- Ovipeilien automaattinen taitto;
- "Automaattinen kattovalo";
- ...

c) "Valot":

- "Mukautuvat näkymävalot";
- "Ajopuolen valinta";
- ...

d) "Pyyhkimet":

- "Takalasin pyyhintä peruutusvaihe kytkettynä";
- "Automaattinen tuulilasinpyyhintä";
- ...

Valitse toiminnon mukaan:

- « ON " tai " OFF aktivoimiseksi ja käytöstä poistamiseksi;

tai

- valojen käyttöaika (esim. "kulkuvälitoiminto").

Katso lisätietoja

multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

2

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä **2** voi autoversiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- istuinlämmitys
- Lämmitetty ohjauspyörä.
- asetusten valinta (pääsy, tervetuloa, valaistus, pyyhin jne.);
- "Handsfree-pysäköintiajustin"-toiminto;

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO

- ECO-tila
- 360° kamera,
- ...

2 Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

KELLO JA ULKOLÄMPÖTILA

Kellonajan säätäminen



Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimedianäytössä **1**.

Kun haluat asettaa ajan, valitse multimedianäytöltä **1** "Auto"-tila, paina valikkoa "Asetukset", sitten "Päivämäärä ja aika".

Voit valita useista asetuksista:

- "Päivämäärämuoto";
- "Ajan muoto";
- "Valitse aikavyöhyke";
- "Aikavyöhykkeen asetus"
- ...

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ulkolämpötilan mittari

Poikkeus:

Kun ulkolämpötila on $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen ja $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen välillä, merkki $^{\circ}\text{C}$ vilkkuu (varoittaa tienpinnan jäätymisvaarasta).



Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytketään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen. Älä korjaa asetusta ajon aikana.



Ulkolämpötilan mittari

Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmasto-olosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.

MERKINANTOLAITTEET

Varoitusmerkkiäänäni

2



Paina ohjauspyörän kohtaa **A** käyttääksesi äänimerkinantolaitetta.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua **1** itseäsi kohti ja vapauttamalla vipu.

Suuntavalot

Siirrä vipua **1** samaan suuntaan, johon haluat kääntää ohjauspyörää.

Impulssikytkentä

Siirrä vipua **1** lyhyesti ylös- tai alaspäin ylittämättä vastuspistettä ja vapauta se: vipu palaa alkuperäiseen

asentoonsa, ja kyseinen suuntavalo vilkkuu kolme kertaa.

Hätävilkut (varoitusmerkki)



Aktivoi kaikki neljä suuntavalojen merkkivaloa ja sivusuuntavalot painamalla kytkintä **2**.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo-tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

VALOT JA MERKKIVALOT

Päiväajovalot



Käännä rengasta **3**, kunnes AUTO symbolit ovat merkkiä **2** vastapäätä. Päiväajovalot syttyvät automaattisesti (ilman vivun **1** käyttöä), kun moottori käynnistetään, ja ne sammuvat, kun moottori sammuu.

Seisontavalot



käännä rengasta **3**, kunnes merkki on merkin **2** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Lähivalot



Käsikäyttö

käännä rengasta **3**, kunnes merkki on merkin **2** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.



Ennen liikkeellelähtöä pimeällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet

(jos autossa on tavallista raskaampi/kevyempi kuorma). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

Automaattitoiminnot

Käännä rengasta **3** kunnes symboli AUTO näkyy vastapuolella suhteessa merkkiin **2**: kun moottori käy, lähivalot kytkeytyvät päälle ja pois ulkona olevan valon kirkkauden mukaan, ja vipuun ei tarvitse koskea **1**.

Lähivalot syttyvät automaattisesti (varustelun mukaan), kun tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useita kertoja.



Kun ajat vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valoja on säädettävä matkan keston ajaksi ➔ **146**.

Mukautuva ajovalojärjestelmä

(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto säätää automaattisesti lähivalojen leveyden ja kantaman nopeuden sekä sääolosuhteiden mukaan.

Käännä rengasta **3**, kunnes symboli AUTO on vastapäätä merkkiä **2**: moottori käynnissä.

Tämä toiminto voidaan poistaa käytöstä, katso multimedijajärjestelmän ohjeet.

VALOT JA MERKKIVALOT

Toimintahäiriöt

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on poissa käytöstä.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Huonot sääolosuhteet -toiminto



(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto on osa mukautuvaa ajovalojärjestelmää. Se korvaa etusumvalojen käytön. Se voi aktivoitua sumuisella tai lumisella säällä tai missä tahansa muissa huonon näkyvyyden olosuhteissa.

Aktivoi tämä toiminto kääntämällä rengasta **3**, kunnes AUTO symboli on merkin **2** vastapuolella, kierrä sitten kiertokytkintä niin, että merkki **4** on symbolin **5** vastapuolella.

Merkkivalo  syttyy kojetaulussa.

Valojen sammuttaminen

Kun haluat ottaa toiminnon pois käytöstä, pyöritä kiertokytkintä uudelleen niin, että merkki **4** on symbolin **5** vastapuolella.

Merkkivalo  poistuu kojetaulusta.

Huonojen sääolosuhteiden valot sammuvat, kun ulkovalot sammutetaan.

Lisäkaarreaajovalot

(varusteista riippuva toiminto)

Eteenpäinajon vaihteella, jos lähi- tai kaukovalot ovat päällä ja ohjauspyörän kulman mukaan, tämä toiminto säättää valojen leveyttä näkyvyyden parantamiseksi kaarteissa tai risteyksessä.

Kaukovalot:



 Moottori käynnissä ja lähivalot sytytettyinä työnnä vipua **1** (liike **A**).

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kun haluat palata lähivalojen asentoon, työnnä vipua **1** uudelleen.

Automaattiset kaukovalot



 Automallista riippuen tämä järjestelmä sytyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti.

Se tunnistaa taustapeilissä olevan kameran perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaantulevalla kaistalla lähestyvät ajoneuvot.

Huomautus: yöllä kaupunkialueilla, joissa on katuvalaistus, kaukovalot sammuvat automaattisesti.

62413

62414

VALOT JA MERKKIVALOT

Kaukovalot syttyvät automaattisesti, jos:

- Ulkona on pimeää.
- Muita ajoneuvoja tai valoja ei havaita.
- auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehtoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, hurre jne.).

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen

Käännä rengasta **3**, kunnes AUTO symboli on merkin **2** vieressä, paina sitten kytkintä **6**.

Merkkivalo  näkyy kojetaulussa, jos lähivalot palavat.

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä

Paina kytkintä **6**,  poistuu kojetaulusta.

Huomautus: työnnä vipua **1** päiväajovalojen automaattisen sytytyksen poistamiseksi käytöstä,

 katoaa kojetaulusta ja kaukovalot aktivoituvat.

 Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuhteissa, erityisesti :

- vaativissa sääolosuhteissa (vesi- tai lumisade, sumu, jne.),
- este tuulilasin tai kameran edessä,
- jos takana ajavan tai vastaan tulevan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet ;
- vääränlainen ajovalojen säätö,
- heijastavat järjestelmät;
- ...

Toimintahäiriöt

Jos viesti "Tarkista valojen automaattinen sytyminen" tulee kojetauluun, järjestelmä on poistettu käytöstä.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Kannettavan navigointilaitteen käyttö yöllä kameran alapuolella sijaitsevassa tuulilasin osassa voi häiritä automaattisen kaukovalojärjestelmän toimintaa (mahdolliset heijastumat tuulilasilalla).



Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta tai vastuullista valojen käyttöä valoisuuden, näkyvyyden ja liikennetilanteen mukaan.

Valojen sammuttaminen

Valot sammuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan, tai minuutin sen jälkeen, kun moottori sammutetaan.

Tässä tapauksessa valot syttyvät seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä holkin **3** asennon mukaisesti.

VALOT JA MERKKIVALOT

Ajovalumuistin varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli ajovalot on sytytetty moottorin sammuttamisen jälkeen.

Toimintahäiriöt

Jos viesti (automallin mukaan) "Tarkasta valot" tulee esiin, ja esiin

tulee myös  varoitusvalo ja/tai

 varoitus vilkkuu kojetaulussa, kyseessä on valojen toimintahäiriö. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto

(varusteista riippuva toiminto)

Kun toiminto on kytketty käyttöön, päiväajovalot ja seisonavalot sytyvät automaattisesti järjestelmän havaitessa avainkortin tai auton lukituksen avautuessa.

Ne sammuvat automaattisesti:

- noin 15 sekuntia sen jälkeen, kun ne on kytketty päälle;
- moottorin käynnistyksen yhteydessä valaistuksen käyttövivun asennon mukaan;
- tai
- auton lukituksen yhteydessä.

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Ohjeet tervetulotoiminnon käyttöön tai käytöstä poistoon löytyvät multimedijajärjestelmän käyttöoppaasta.

Kulkuvalotoiminto

Toiminto sytyttää seisona- ja lähivalot hetkeksi (kun tarvitaan lisävaloa esimerkiksi porttia avattaessa).

Kun moottori on sammutettuna, valot kytketty pois ja kuljettajan ovi avattu, vedä rengas 3 AUTO-asennossa vipua 1 itseäsi kohti: sivuvalot ja lähivalot sytyvät noin 30 sekunniksi, ja näkyviin tulevat myös

varoitusvalot  ja  kojetauluun.

Tätä kestoa voi pidentää vetämällä vipua ylöspäin. Näin voi tehdä neljä kertaa (kokonaisaika on rajoitettu noin kahteen minuuttiin).

Viesti "Valot päällä _ _ _" ja valaisuaika tulevat näkyviin kojetauluun toiminnon vahvistamiseksi.

Tämän jälkeen voit lukita auton.

Kulkuvalotoiminnon poisto käytöstä

Jos valot halutaan sammuttaa, ennen kuin ne sammuvat automaattisesti itsestään, käännä holkkia 3" mihin

tahansa asentoon ja palauta se sitten asentoon AUTO.

Huomautus: Jos tervehdys- ja hyvästelytoiminto on aktivoitu, kun moottori on sammutettu, "Kulkuvalo"-toiminto pitää poistaa käytöstä ennen kuin vipua vedetään (muuten valot jäävät palamaan tervehdys- ja hyvästelytoiminnon toimiessa).

Takasumuvalo



 Aktivoi tämä toiminto kääntämällä rengasta 3, kunnes AUTO symboli on merkin 2 vastapuolella, kierrä sitten kiertokytkintä niin, että merkki 4 on symbolin 7 vastapuolella.

VALOT JA MERKKIVALOT

Merkkivalo  syttyy kojetaulussa.

Sumuvalojen toiminta riippuu ajovaloista (siitä, onko lähivai kaukovalot sytytetty). Toiminnan merkiksi kojetaulun merkkivalo syttyy.

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun ajo-- olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne saattavat häiritä muita autoilijoita.

Valojen sammuttaminen

Kun haluat ottaa toiminnon pois käytöstä, pyöritä kiertokytkintä uudelleen niin, että merkki **4** on symbolin **7** vastapuolella.

Merkkivalo  poistuu kojetaulusta.

Kun ulkovalot sammutetaan, myös takasumuvalot sammuvat.



Automaattinen valojen sytytys ei välttämättä toimi sumuisella säällä, lumisateessa tai kuljetettaessa katon yli ulottuvia esineitä. Kuljettajan pitää kytkeä sumuvalot. Kojetaulun merkkivalopaneelissa palaa sumuvalojen osoitus, kun sumuvalot on sytytetty. Merkkivalo ei pala, kun sumuvaloja ei ole sytytetty.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ



Ajovalojen korkeutta voi säätää kuorman mukaan käyttämällä kytkintä **A**, jos tällainen ominaisuus on autossa varusteena.

Sytytä lähivalot ja paina kytkintä **A** peräkkäin alas- tai ylöspäin, kunnes ajovalot ovat kojetaulun mukaisessa asennossa. Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 15 sekunnin ajan.

Huomautus: valojen ollessa päällä valittu asento näkyy kojetaulussa jokaisen moottorin käynnistyksen jälkeen n. 15 sekunnin ajan.

i Kun ajat vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valoja on säädettävä **tilapäisesti** matkan keston ajaksi.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ

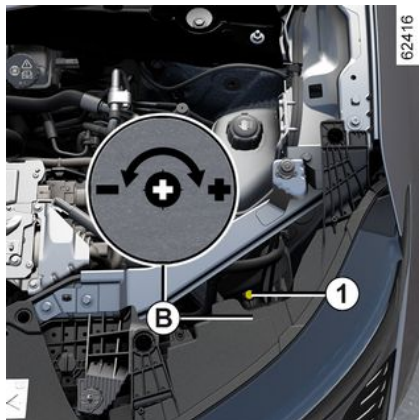
Taulukko säätöasentojen esimerkeistä

	Esimerkkejä kytkimen A säätöasentoista kuormituksen mukaan
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja	0
Matkustaja kaikilla istuinpaikoilla	1
Kuljettaja ja matkustajat ja matkatavarat tai auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2
Kuljettaja ilman matkustajia ja matkatavaroita (tai kuormaa) auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	3
Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä. Kaikissa tapauksissa säädä ohjain A auton kuormauksen mukaan niin, että näet tien eivätkä muut kuljettajat häikäisty.	

2

AJOVALOJEN SÄÄTÖ

Tilapäinen säätö



Tätä voidaan säätää multimedianaäytön avulla ➔ 137.

Säätö on tehtävä manuaalisesti (automallin mukaan).

Paina tai nosta kytkintä **A** toistuvasti, kunnes voit valita asennon 0 kojetaulussa.

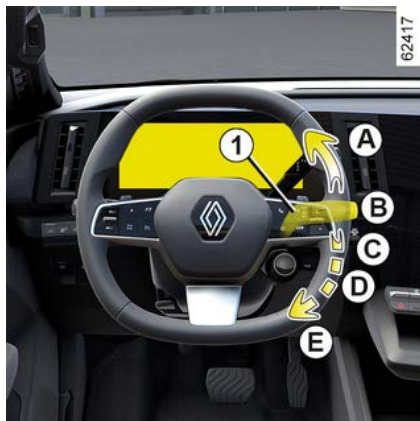
Avaa konepelti ja etsi merkki **B** etuvalonheittimien läheltä.

Laske ajovaloja alaspäin kääntämällä ruuvia **1** ruuvitalalla tai vastaavalla työkalulla puoli kierrosta kohti - valojen laskemiseksi.

Palautus alkuperäiseen asentoon matkan jälkeen: kierrä ruuvia **1** puoli kierrosta kohti + valojen nostamiseksi.

TUULILASINPYYHIN JA -PESIN

Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva lasinpyyhin



A. yksi pyyhintä

Kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B. pysäytys

C. jaksottainen pyyhintä

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säätää kääntämällä säätörengasta **2**.

D. pieni pyyhintänopeus

E. suuri pyyhintänopeus



Erityispiirre

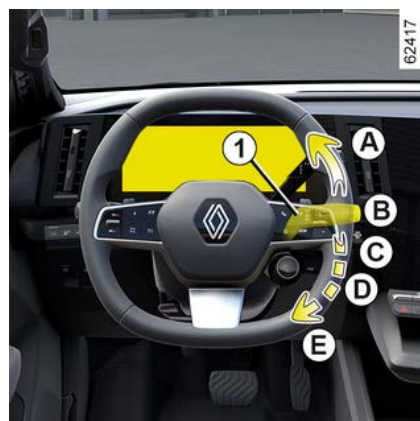
Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun **1** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu tuulilasinpyyhin



Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeilin edessä.

A. yksi pyyhintä

Kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B. pysäytys



C. automaattinen lasinpyyhintä

Kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarat ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden; Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisujen välistä taukoa voidaan säädellä kääntämällä holkkia **2**:

- **F**: suurin herkkyys;
- **G**: pienin herkkyys.

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhintänopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.

Merkkivalo  näkyy kojetaulussa sen vahvistamiseksi, että toiminto on aktivoitu.

Erityispiirre

– Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikkenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisella säällä tai lumisateessa automaattinen pyyhintä ei välttämättä toimi, vaan kuljettajan on huolehdittava toiminnasta.

– Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyksen yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).

– Älä kytke pyyhintää toimintaan, kun lasi on kuiva.

– Poista huuire tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön,

– ennen kuin viet ajoneuvon harjalliseen autopesuun, palauta vipu **1** asentoon **B**, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Toimintahäiriöt

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhin toimii jaksottaisella pyyhinnällä. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriötä seuraavissa olosuhteissa:

- Pyyhkijän sulan vauriot, sulan anturin tunnistusalueelle jättämä vesikalvo tai vesijäämät voivat tihentää automaattista pyyhintää.
- Jos tuulilasissa on särö tai halkeama anturin lähellä tai jos tuulilasi on likaantunut pölystä, epäpuhtauksista, hyönteisistä, huuerteesta, pesuvahojen tai vettä hylkivien tuotteiden käytöstä. Tuulilasinpyyhiin on vähemmän herkkä tai ei reagoi lainkaan.

D. pieni pyyhintänopeus

E. suuri pyyhintänopeus

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun **1** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä

TUULILASINPYYYHIN JA -PESIN

pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.

– Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)

Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasista.

Siitä voi olla hyötyä, kun haluat:

- puhdistaa sulat
- irrottaa sulat tuulilasista talvella
- vaihtaa sulat ➔ **366**.

Moottori pysähtyksissä tai käynnissä nosta vipua **1** kahdesti asentoon **A** (kertapyyhkäisy).

Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Kun haluat palauttaa pyyhkimet alasuontoon, sytytysvirran ollessa kytkettynä varmista, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja siirrä sitten vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisyn asento).

Ennen kuin kytket virran, aseta lasinpyyhkimet tuulilasiin. Muussa tapauksessa konepelti tai pyyhkimet voivat vaurioitua, jos pyyhkimet kytketään päälle.



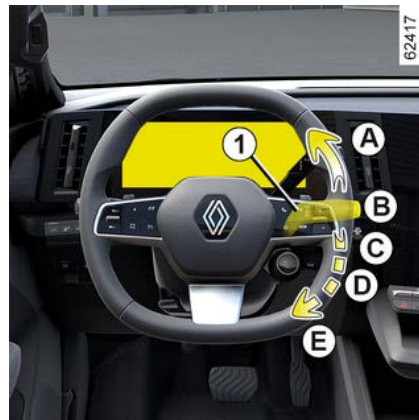
Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto tai tuulilasin pesu), siirrä vipu **1** asentoon **B** (perusasento).
Loukkaantumisaika/tai vaurioitumisvaara.



Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdista tuulilasi (myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (moottorin ylikuumenemisen vaara).

Jos jokin este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este ja käynnistä lasinpyyhin uudestaan pyyhkimen käyttövivulla.

Lasinpesulaite



Kun virta on kytkettynä, vedä vipua **1** ja vapauta se.

Kun vipua painetaan kauemmin, lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen.

Huom: pakkasella lasinpesuneste saattaa jäätymä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.

TUULILASINPYYHIN JA -PESIN

2



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on asennossa **B** (pysäytys).
Loukkaantumisvaara



Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) → **366**.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Lumisateella tai pakkassäällä puhdista lasi, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

TAKALASINPYYHIN JA LASINPESULAITE

Takalasin pyyhin



62476



Kun sytytysvirta on kytketty, käännä vivun **1** rengasta **3**, kunnes symboli on merkin **2** kohdalla

- **pois;**
- **jaksottainen pyyhintä;**

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhintätiheys vaihtelee auton nopeuden mukaan;

- **pieni pyyhintänopeus**

Lopeta toiminto kiertämällä rengasta **3** uudelleen.

Huomautus:: ennen kuin viet auton harjalliseen autopesuun, aseta vivun **1**

rengas **3** pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Noudata käyttösuosituksia.

Kun takalasinpyyhintää ei enää tarvita, muista palauttaa vivun ohjain pysäytysasentoon, jotta pyyhintä ei käynnisty odottamatta, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.



Älä avaa tai sulje tavaratilan luukkua lasinpyyhkimen varresta.



Ennen kuin teet toimenpiteitä takalasille (auton pesu, huurteen- ja jään poisto, pesu jne.), siirrä vipu **1** pysäytysasentoon.

Loukkaantumisa/tai vaurioitumisvaara.



Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) ➔ **366**.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Lumisateella tai pakkassäällä puhdista lasi, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

Takalasinpyyhkimen kytkentä/ poiskytkentä

2

TAKALASINPYYYHIN JA LASINPESULAITE

2 Kun peruutusvaihe kytketään, takalasinpyyhkimet kytkeytyvät jaksottaiselle pyyhinnälle (jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa). Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ➔ 137.

Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoa, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Jos takalasilla on esteitä (esim. likaa tai lunta), lasinpyyhin yrittää pyyhkiä kaikkia esteitä. Jos este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este, odota noin 30 sekuntia ja ota lasinpyyhin uudelleen käyttöön pyyhinvivulla.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun sulka on jäätynyt kiinni, saatat vaurioittaa sekä sulkaa että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Takalasinpyyhin ja -pesin



Virta kytkettynä työnnä vipua **1** pitkään ja vapauta se sitten.

Kun vipua painetaan kauemmin (lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi) lasinpyyhkimet pyyhkäisevät kaksi kertaa ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen kerran (kuivauspyyhkäisy).

Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Moottorin käynnistäminen



62370



62373

Avainkortin on oltava tunnistusalueella **1**.

Käynnistäminen:

- paina jarrupoljinta;
- paina painiketta **2**. Järjestelmän READY tulee kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

Viestin poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.

Erityispiirteitä

- Jos jokin käynnistämisen ja liikkeellelähdön ehdoista ei täyty, viesti "Paina jarrua + START" näkyy kojetaulussa.

i Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Lisätietoja on kohdassa "Digitaalinen avain" ➔ **55**.

i Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää. Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

i Moottori voidaan käynnistää vain siinä tapauksessa, että latauskaapeli on irrotettu autosta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS



Handsfree-käynnistäminen, kun tavaratilan luukku on auki

Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin menetyksen välttämiseksi.

Lisälaitteiden toiminta

(virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaite, pyyhintä jne.).

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta **2** ilman, että painat polkimia.

Toimintahäiriöt

Joissakin tapauksissa handsfree-mallinen --avainkortti ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Avainkortin pariston varaus on purkautunut, 12 V:n apuakun varaus on heikko tms.
- kortti on lähellä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelilaite jne);
- Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Aseta avain tun- nistimelle+START".

Paina jarrupoljinta ja aseta avainkortti **4** (painikkeiden puoli) yläkonsolin **A** tunnistusalueelle **3**.

Käynnistä auto painamalla painiketta **2**. Viesti sammuu.

Moottorin pysäytys



Auton on oltava pysähtyneenä.

Paina painiketta **2**: moottori sammuu ja READY viesti sammuu kojetaulusta ja automaattinen seisontajarru kytkeytyy.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa, kun pyydät moottorin sammuttamista, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia Paina/pidä START". Paina tällöin painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 45 minuutin ajan.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Kun kuljettajanovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Kun moottori on sammutettu, ohjaustehostin sekä turvavarusteista mm. Airbags ja turvavöiden kiristimet eivät toimi.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Sähköinen valintavipu 1



56711



R : peruutusvaihde
N: vapaa-asento
D: automaattinen toimintatila
B: regenerointitila (automallin mukaan)
P: pysäköinti, painike 2
Kytetty vaihde näkyy kojetaulussa.

Pikavalinta

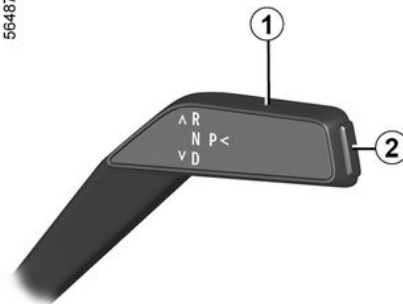
Siirrä valitsinta **1** yksi lovi tai kaksi lovea ylöspäin tai alaspäin haluttuun asentoon (R, N, D tai automallin mukaan B) vapauta sitten valitsin. Se palaa vakaaseen asentoon.
Kytetty asento näkyy kojetaulun näytössä.

62496

Jos tietyt olosuhteet estävät vaihtamisen asennosta toiseen, nykyinen asento vilkkuu kojetaulussa.

P-asennon kytkeminen

56487



Kun auto on pysäytettynä, moottori käynnissä tai virta kytkettynä, paina painiketta **2** niin, että asento P kytkeytyy.



Tarkista, että merkkivalo P kojetaulussa palaa, ennen kuin poistut autosta.

Vaarana on auton liikkeellelähtö.

VAIhteiden HALLINTA, ELEKTRONINEN VIPU

P-asennon kytkeminen pois päältä

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaiheenvalitsinta **1** ylöspäin tai alaspäin haluttuun asentoon.

Jos jarrupoljinta ei paineta, "S&S:

Paina jarrupoljinta" -viesti ja  näkyvät kojetaulussa.

Vapaa-asennon kytkeminen

Kun auto on paikallaan ja moottori käy, kytke asento N. Jarrupoljin on painettava, ennen kuin siirrä valintavipua **1** yhden loven ylös- tai alaspäin.

Ajaminen automaattisessa toimintatilassa

Kun auto on paikallaan, moottori käy ja jarrupoljinta painetaan, siirrä valintavipua **1** kaksi lovea alaspäin, jotta asento D kytkeytyy.

Huomautus: jos asento D, R tai (automallin mukaan) jos asento B kytketään auton ollessa paikallaan, auto lähtee liikkeelle eteenpäin heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Ellei jokin ehdoista täyty, nykyinen asento vilkkuu noin 5 sekuntia ja viesti

"S&S: Paina jarrupoljinta" syttyy kojetauluun noin 5 sekunnin ajaksi.

Tämän jälkeen vaihteenvalitsimeen ei normaaleissa olosuhteissa tarvitse enää koskea.

Huomautus: kun moottori käy, auto liikkuu nopeudella 0–8 km/h ja asento on N tai R, on painettava jarrupoljinta asennon D kytkemiseksi.

Ajaminen tilassa B

(varusteista riippuva toiminto)

Tämä tila mahdollistaa dynaamisemman regenerointitilan. Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen. Siten moottori tuottaa korkeampaa sähkövirtaa, joka mahdollistaa ajoakun lataamisen.

Huomautus: asento D, R tai (automallin mukaan) jos asento B kytketään auton ollessa paikallaan, auto lähtee liikkeelle eteenpäin heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

B-tilassa regeneratiivinen jarrutus heikkenee, jos akku on kylmä tai täysin ladattu.

Siirry tilasta D tilaan B tai tilasta B tilaan D

(varusteista riippuva toiminto)

Jos haluat siirtyä tilasta toiseen, kallista vipua yhden tai kahden loven verran taaksepäin.

Kytkeyty vaihde näkyy kojetaulun näytössä.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, siirrä valitsinta **1** kaksi lovea ylöspäin asentoon R.

Huomautus: jos asento D, R tai (automallin mukaan) jos asento B kytketään auton ollessa paikallaan, auto lähtee liikkeelle eteenpäin heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Jos jarrupoljinta ei paineta, kuuluu äänimerkki, nykyisen asennon näyttö vilkkuu 5 sekuntia kojetaulun ruudukossa ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" näkyy noin 5 sekunnin ajan.

Huomautus: Kun moottori käy ja ajonopeus on 0–8 km/h vaihdeasennossa N, D tai (automallin mukaan) B, jarrupoljinta tarvitsee painaa kytkettäessä asentoa R.

VAIhteiden hallinta, elektroninen vipu

Pysäköinti

P-asento kytkeytyy automaattisesti ja automaattinen seisontajarru (jos varusteena) kytketään, kun

- moottori sammutetaan
- kuljettajan turvavyön lukitus avataan ja auto pysäytetään;

ja

- kuljettajan ovi on avattu ja ajoneuvo pysäytetty.

P näkyy kojetaulun näytössä.



P-asennon saa kytkeä vain auton seistessä.

Asento P **kytkeytyy automaattisesti** moottorin sammussa. Joskus auto on asetettava asentoon N esimerkiksi tietyissä autopesuloissa:

- kun moottori on käynnissä, paina painiketta P, siirrä valintavipua **1** yksi lovi ylös- tai alaspäin asentoon N ja pysäytä sitten moottori;
- kun moottori on sammutettu ja sytytysvirta on päällä, siirrä valintavipua **1** yksi lovi ylös- tai alaspäin ja katkaise sitten sytytysvirta.

Kun seuraavan kerran moottori käynnistetään uudelleen, P kytketään automaattisesti aiemmin kuvattujen tapausten mukaisesti.



Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Toimintahäiriöt

Varmista moottori- tai sähkövian (akkuvika jne.) sattuesssa, että auto pysyy paikallaan.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkeessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen.

Osa tästä energiasta muunnetaan ajoakkuja lataavaksi sähköksi.

Ohjauspyörän takana olevia kahvoja voidaan käyttää regeneroivan jarrutuksen lisäämiseen tai vähentämiseen.



Regeneroiva jarrutus ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

Regeneroivan jarrutuksen vaihtokahvat 1 ja 2



Automallin mukaan kahvoja **1** ja **2** voidaan käyttää regeneroivan jarrutuksen tason vaihtamiseen, kun vaihteenvaihtin on asennossa **D**.

1: regeneroivan jarrutuksen lisääminen.

2: regeneroivan jarrutuksen vähentäminen.

Kahvoja voidaan käyttää vain, jos vaihteenvaihtin on D -asennossa. Kahvoja ei voi käyttää, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä
➔ 227.

Ajaminen kahvoja käyttäen



- A
- B
- C
- D
- E

Regeneroivan jarrutuksen tasot

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Merkkivalo **3** ilmaisee regeneroivan jarrutuksen tason:

- **A**: "Vapaakytkintaso" kevyelle ja taloudelliselle ajamiselle. Vaatii ennakoivaa ajoa,
- **B**: kevyesti regeneroivan jarrutuksen taso;
- **C**: keskimääräisesti regeneroivan jarrutuksen taso;
- **D**: voimakkaasti regeneroivan jarrutuksen taso;
- **E**: (automallin mukaan) täydellä teholla regeneroivan jarrutuksen taso ja Yksi poljin -toiminto aktivoitu.

Yksi poljin -toiminto

Varustelluissa autoissa Yksi poljin -toiminto (One Pedal) helpottaa ajamista taajamissa tai vilkkaassa liikenteessä, pääasiassa kaasupolkimen avulla.

Kun vapautat kaasupoljinta tarpeeksi, auton nopeus hidastuu, kunnes auto pysähtyy kokonaan.

Kun vapautat kaasupolkimen kokonaan, regeneroivan jarrutuksen taso on suurimmillaan.

Paina kaasupoljinta tarpeeksi uudelleen nopeuden palauttamiseksi.

Aktivointi



Kun valitsin on asennossa **D**, paina kahvaa **1** niin monta kertaa, että "Yksi

poljin aktivoitu" viesti tulee näkyviin. YKSI POLJIN **3** -varoitussymboli syttyy ja äänimerkki kuuluu aktivoinnin merkiksi.



Yksi poljin -toiminto ei tee hätäpysäytystä ja sen jarrutusteho on rajallinen.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan

missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Huomautus: kun Yksi poljin on aktivoitu, auto on paikoillaan ja valitsin asennossa **D**, auto ei liiku, kun vapautat jarrupolkimen.

Valmiustila

Kun peruutusvaihde on valittu, toiminto siirtyy valmiustilaan. Yksi poljin -varoitussymboli näkyy harmaana kojetaulussa.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Toiminto aktivoituu uudelleen **D**-asennossa tietyn nopeuskynnyksen ylittyessä. YKSI POLJIN -varoitussvalo palaa vihreänä uudelleenaktivoinnin vahvistamisen merkiksi.

Huomautus: seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto pysyy paikallaan yli kaksi minuuttia.

Toiminnanesto

Toiminnon poistaminen käytöstä:

- paina ajon aikana kahvaa **2**;
- kun auto on paikallaan, paina jarrupoljinta ja sitten kahvaa **2**.

Viesti "Yksi poljin poistettu käytöstä" ilmestyy kojetauluun. YKSI POLJIN -varoitussvalo **3** sammuu ja äänimerkki kuuluu käytöstäpoiston vahvistamisen merkiksi.

Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammuu.

Toimintarajoitukset

- Jos tienpinnan pito on vähäinen (esim. routa, lumi), toiminto saattaa hidastua paljon. Tällaisessa tapauksessa kannattaa käyttää jarrutustasoja A, B, C tai D ➔ **161**;
- Jyrkässä rinteessä, kun kaasupoljin on vapautettuna, Yksi poljin -toiminto ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan. Varmista, että auto pysyy paikallaan painamalla jarrupoljinta,

aktivoimalla automaattinen seisontajarru tai (automallin mukaan) seisontajarru.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, "Yksi poljin ei ole käytettävissä" -viesti ilmoittaa, että se ei ole käytettävissä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

SÄHKÖINEN SEISONTAJARRU

Avustettu toiminta



Automaattisen seisontajarrun kytkentä

Auton pitää olla pysähdyksissä, jotta automaattinen seisontajarru kytkeytyy ja pitää auton liikkumattomana:

– painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta **1** ;

tai

– kun kuljettajan turvavyö avataan

tai

– kun kuljettajan ovi avataan



tai

– kun asento P on kytketty.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kun seisontajarru on kytketty, merkkivalo **2** syttyy

kytkimessä **3** ja merkkivalo  näkyy kojetaulussa, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Kaikissa muissa tapauksissa automaattinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Tällöin on käytettävä käsikäyttöistä toimintatilaa.

Joissakin maakohtaisissa malliversioissa avustettua jarrutustoimintoa ei ole aktivoitu. Katso lisätietoja kohdasta Käsikäyttö.

Kun automaattinen seisontajarru on

kytketty, varoitusvalo  syttyy kojetauluun, ja varoitusvalo **2** syttyy kytkimeen **3**.

Kun moottori on sammutettu, varoitusvalo **2** sammuu muutaman minuutin automaattisen seisontajarrun

SÄHKÖINEN SEISONTAJARRU

kytkemisen jälkeen, ja varoitusvalo

 sammuu, kun auto on lukittu.

Huomautus: joissain tilanteissa (automaattisen seisontajarrun vika, seisontajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seisontajarrua" näkyy kojetaulussa varoituksena siitä, että automaattinen seisontajarru on vapautettu:

- **moottorin käydessä:** kun kuljettajan ovi avataan;
- **moottorin ollessa sammutettuna:** kun etuovi avataan.

Vedä siinä tapauksessa kahvasta **3** ja päästä se kiristääksesi sähköisen seisontajarrun.

Avustettu seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarru vapautuu

- kun auto alkaa kiihtyä
- tai
- vaihdettaessa asennosta P.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista

aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kun seisontajarru on kytketty, merkkivalo **2** syttyy

kytkimessä **3** ja merkkivalo  näkyy kojetaulussa, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Käsitkäyttö

Voit ottaa automaattisen seisontajarrun käyttöön manuaalisesti.

Automaattisen seisontajarrun käsikäyttö

Vedä kytkimestä **3**. Varoitusvalo **2** ja

varoitusvalo  tulevat näkyviin kojetauluun.

Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

Kytke sytytysvirta: paina kytkintä **1** painamatta polkimia. Paina jarrupoljinta ja paina sitten kytkintä **3**: kytkimen varoitusvalo **2** ja varoitusvalo

 varoitusvalo sammuvat kojetaulusta.

Äkillinen pysähtyminen

Automaattisen seisontajarrun manuaalinen aktivointi (odotettaessa punaisissa valoissa tai pysähdyttäessä moottorin käydessä jne.): vedä ja vapauta kytkin **3**. Jarru vapautuu automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Erityistapauksia

Kun pysäköit kaltevalle alustalle tai siten, että autoon on kiinnitetty esimerkiksi perävaunu, vedä kytkintä **3** muutamien sekuntien ajan, jotta jarru kiristyy kunnolla.

Pysäköinti automaattinen seisontajarru vapautettuna (esimerkiksi jäätymisriskin vuoksi):

- Kytke vaihteenvalitsin asentoon P: Tällöin vetoakseli lukitsee vetopyörät mekaanisesti.
- pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta **1**;
- avaa kuljettajan turvavyön lukitus;
- Avaa kuljettajan ovi.
- vapauta automaattinen seisontajarru käsin (katso edellisen sivun kohta "Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti"),

SÄHKÖINEN SEISONTAJARRU

– automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti, varusteista riippuen. Se on vapautettava manuaalisesti.

Jos kuljettajan ovi on auki tai huonosti kiinni, kun moottori käy, on automaattinen vapautuminen estetty turvallisuussyistä (estetään, ettei auto liiku yksin ilman kuljettajaa). Viesti "Vapauta seisontajarru" tulee kojetauluun, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toimintahäiriöt

– Vian sattuessa varoitusvalo

 syttyy kojetauluun, ja esille tulee myös "Tarkista seisontajarru" -viesti sekä joissain tapauksissa

varoitussymboli  . Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

– Jos automaattisessa seisontajarrussa on vika, varoitusvalo

STOP syttyy, ja esille tulee myös "Jarrujärjestelmä vika" -viesti, äänimerkki kuuluu ja joissain

tapauksissa syttyy varoitusvalo  .

Kun vikaviesti tulee näyttöön, auto on vä- littä- mästi pysäytettävä lähimpään sellai- seen paikkaan, jossa se

voidaan pysä- köidä muuta liikennettä häiritsemättä.



Jos näyttöön tulee viesti "Sähkövika" tai "Tarkista akku" tai

"Jarrujärjestelmä vika",

ajoneuvo on pidettävä paikallaan kytkemällä asento P tai vetämällä kytkimestä **3** noin 10 sekunnin ajan.

Jos olosuhteet ja kaltevuus sitä edellyttävät, kiilaa ajoneuvon pyörät.

Vaarana on auton liikkeellelähtö.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Älä koskaan poistu autosta siirtämättä vaihteenvalitsinta asentoon P, kytkemättä seisontajarrua ja sammuttamatta moottoria. Muista myös, että auton seisoessa ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta, jos jokin vaihde on kytkettynä.

Onnettomuusvaara.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on

pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

AUTOMAATTINEN PAIKALLAANPITOTOIMINTO

Kun ajoneuvo on pysähtyneenä (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapauttanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

Aktivointi



Paina kytkintä **1**.

Merkkivalo kytkimessä **1** syttyy toiminnon käyttöönoton merkiksi.

Toiminnanesto

Paina kytkintä **1**. Jos autoa pidetään paikoillaan jarruttamalla, voit myös painaa jarrupoljinta.

Merkkivalo kytkimessä **1** sammuu ja vahvistaa, että toiminto on poistettu käytöstä.

Kun auton paikallaanpito toiminto on kytkenyt jarrut, myös seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tapauksissa:

- kuljettaja avaa oven, tai
- kuljettaja avaa turvavyönsä; tai
- Auto on paikallaan yli kolme minuuttia.



Jokaisen käynnistyksen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kun seisontajarru on kytketty, merkkivalo syttyy

kytkimessä **2** ja merkkivalo  näkyy kojetaulussa, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

- kuljettajan ovi suljetaan, ja
 - kuljettajan turvavyö on kiinni; ja
 - Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.
- ja
- Auto ei ole pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen.
- Varoitusvalo ilmaisee jarrupaineen ylläpidon  kojetauluun.

AUTOMAATTINEN PAIKALLAANPITOTOIMINTO

Jarrujen kytkennän keskeytysehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

- Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.
- tai
- Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Merkkivalo  poistuu kojetaulusta.

YMPÄRISTÖ

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen huoltoelinkaareen loppuun.

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Osallistu sinäkin ympäristönsuojeluun

- Elinkaarensa lopussa olevia osia ja ajoneuvoja ei saa heittää pois. Ne on toimitettava jätteenkäsittelysäädösten mukaiselle toimijalle.
- Käytetyt osat (esim. auton akku, paristot jne.) täytyy toimittaa ongelmajättekeräykseen tai niille tarkoitettuihin keräyspaikkoihin.
- Optimoij ajoneuvosi kierrätys sen elinkaaren lopussa ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai käy valmistajan verkkosivustolla. Ne ohjaavat sinut keräyspisteisiin, jotka

takaavat ympäristön kunnioittamisen paikallisten lakien mukaisesti.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on vähintään 85-prosenttisesti kierrätettävissä ja vähintään 95-prosenttisesti uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Materiaalit ja rakenteet on suunniteltu huolellisesti:

- osien irrotus ja jälleenkäsittely on helppoa erikoistuneiden yritysten toimesta,
- edistää kiertotaloutta (uudelleenkäyttö, kierrätys, hyödyntäminen jne.)

Tämä pätee erityisesti sähköautojen akkuihin.

Raaka-ainevarojen säästämiseksi ajoneuvossasi on myös monia kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista valmistettuja osia.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

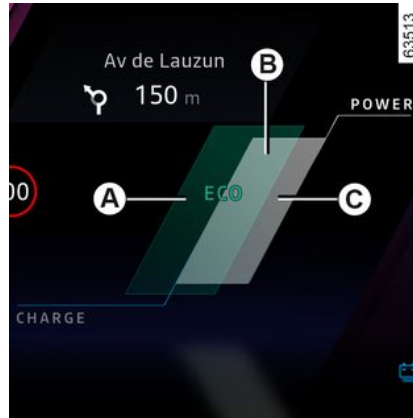
Toimintamatka vahvistetaan vakioudun menetelmän mukaisesti. Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja.

3 Todellinen toimintamatka riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylistä. Voit optimoida toimintamatkan seuraavia ohjeita noudattamalla.

Autossa on versiokohtaisia toimintoja, joiden avulla voit pienentää energiankulutusta:

- kojetaulussa:
 - energiamittari,
 - ajotavan ilmaisिन,
- multimedianaäytössä:
 - tiedot energiankulutuksestasi,
 - energiankulutuskaavio,
 - tulokset perustuvat ajotyyliisi,
 - Eco-ajo-ohjeita,
 - reittisuunnittelija,
 - ECO-ajotila.

Energiamittari



(kojetaulussa)

Energiamittari antaa kuljettajalle reaaliaikaisen tiedon auton energiankulutuksesta tai -talteenotosta.

Energian talteenoton A käyttöalue

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori muodostaa energiaa, jota käytetään auton jarruttamiseen ja ajoakun lataamiseen ➔ 161.

"Optimaalinen" 0 käyttöalue
(automallin mukaan)

Nollakulutus.

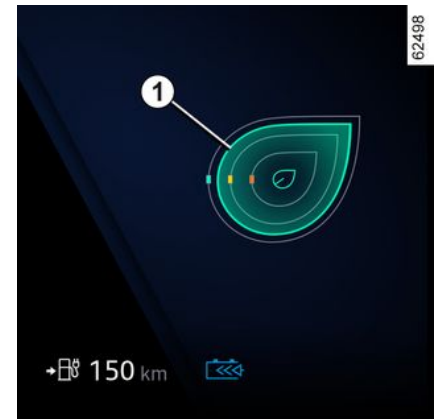
Suosittelavan kulutuksen B käyttöalue

Käyttöakku luovuttaa riittävästi energiaa moottoriin ajoneuvon liikuttamiseksi.

Kulutusta ei suositella C -käyttöalue
Liian suuri energiankulutus.

 Tieto näkyy mittaristossa sen mukaan, millainen mittariston tunnelma-asetus on valittuna ➔ 127.

Ajotavan ilmaisín



Ilmaisín ilmoittaa reaaliaikaisesti ajotavasta. Tämän ilmaisee varoitusvalo 1.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Voit näyttää ajotyylin ilmaisimen painamalla toistuvasti kytkintä **2** ylös- tai alaspäin.



Mitä suurempi ympyrä **1** vihreällä alueella, sitä parempi nopeus, kiihdytys ja ennakointi: ajo on taloudellista.

Mitä pienempi ympyrä **1** oranssilla alueella, sitä huonompi nopeus, kiihdytys ja ennakointi: ajo ei ole taloudellista.

Jos seuraat tätä osoitinta säännöllisesti, voit lisätä auton sähköistä toimintamatkaa.

Tila ECO

ECO-tila optimoi auton toimintamatkan. Se vaikuttaa auton

tiettyihin energiaa kuluttaviin järjestelmiin (ilmastointi jne.) ja auton käyttäytymiseen (kiihtyvyys, vakionopeudensäädin, hidastuvuus jne.)

Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä **3**

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.



Ajon aikana voit poistua tilapäisesti ECO-tilasta ja palauttaa moottorin täyden suorituskyvyn.

Tee tämä painamalla kaasupoljin pohjaan. ECO-tila palautuu käyttöön, kun otat paineen pois kaasupolkimelta.



Kun ECO-tila on käytössä, ajonopeus rajoitetaan suunnilleen lukemaan 115 km/h.

Matkakertomus

Autoissa, joissa on tämä ominaisuus, "Matkaloki" näkyy multimedianäytössä **3**, kun sytytysvirta on katkaistu. Tässä lokissa näkyvät viimeisimpään matkaasi liittyvät tiedot:

- energian keskimääräinen kulutus;
- ajettu kilometrimäärä;
- taloudellisen ajon yleisarvosana ottaen huomioon kiihdytykset, ennakoivat jarrutukset ja nopeuden hallinnan
- neuvoja, joiden avulla voit parantaa suoritusta.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Navigointijärjestelmä

Navigointijärjestelmän tiedot (liikennetiedot, tiedot lähimmistä latausasemista jne.) auttavat matkan suunnittelussa.

TOIMINTA-AIKA

Ohjeita

Todellisessa käytössä toimintamatkaan vaikuttavat merkittävästi monet eri tekijät, joihin myös kuljettaja voi vaikuttaa.

Tällaisia tekijöitä ovat:

- ajonopeus ja ajotapa
- tieprofiili;
- matkustamon lämpötila
- renkaat
- sähkötoimisten lisävarusteiden käyttö
- auton kuormitus.

Voit ottaa käyttöön ECO-tilan, jossa auton järjestelmä säättää virtaa kuluttavien laitteiden (esim. moottorin tehon) virrankulutuksen mahdollisimman pieneksi ➔ 170.

Ajonopeus ja ajotapa



62427

Suuri ajonopeus lyhentää huomattavasti auton toimintamatkaa.

Esimerkkejä (tasaisella nopeudella):

- Jos ajonopeuden 130 km/h sijaan ajat nopeudella 110 km/h, voit säästää jopa noin 20 % polttoaineen toimintamatkasta.
- Jos ajonopeuden 90 km/h sijaan ajat nopeudella 80 km/h, voit säästää jopa noin 10 % polttoaineen toimintamatkasta.

"Urheilullinen" ajotyyli lyhentää toimintamatkaa. Suosi taloudellista ajotapaa.

Neuvoja:

- Aja tasaisella nopeudella

- tarkkaile säännöllisesti mittaristoja ja näyttöjä, jotka kuvaavat ajo-olosuhteita (varausmittari, hetkellinen kulutus, reitin yhteenveto jne.) ➔ 170;
- mukauta ajotapasi ja vältä liiallista energiankulutusta,
- edistä energian talteenottoa: ennakoi liikennetilanteita vapauttamalla kaasupoljin ja jarruttamalla tasaisesti.

Tieprofiili



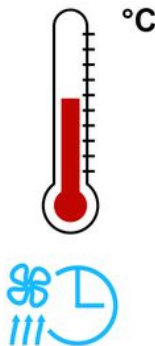
62428

Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona. Pidä mieluiten kaasupoljin samassa asennossa.

TOIMINTA-AIKA

Matkustamon lämpötila

62429



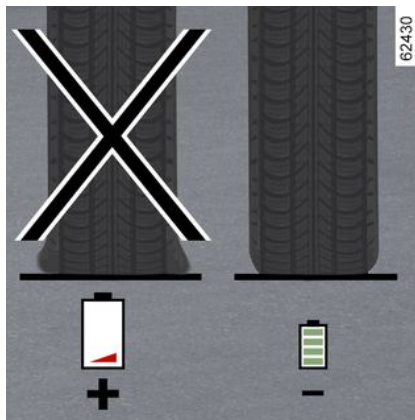
Lämmityksen tai ilmastointilaitteiden käyttö lyhentää auton toimintamatkaa.

Auton toimintamatkan säilyttämiseksi suosittelemme, että valitset "ohjelmointitilan" ennen auton käyttöä ➔ **304**.

Auton kuormitus

Vältä auton turhaa kuormitusta.

Renkaat



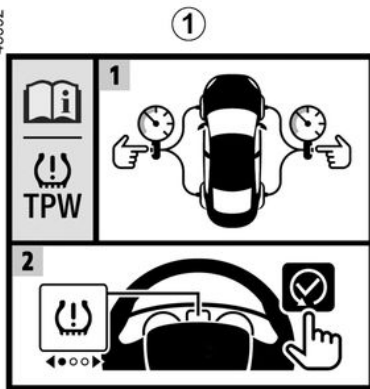
62430

Riittämätön rengaspaine lisää energiankulutusta. Noudata autosi renkasiin suositeltavaa rengaspainetta.

Vaihtaessasi renkaita käytä mieluiten merkiltään, kooltaan ja tyypiltään alkuperäisen renkasasennuksen mukaisia renkaita. Suosituksista poikkeavien renkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa ➔ **352**.

RENGASPAINEVAROITIN

43582



61934



Kun autoon on asennettu tämä järjestelmä, se varoittaa, jos

ilmanpaine laskee yhdessä tai useammassa renkaassa.

Mikäli järjestelmä on asennettu autoon, siitä kertoo tarra **1**.

Toimintaperiaate



Tämä järjestelmä havaitsee jonkin renkaan paineen laskun mittaamalla renkaiden nopeutta ajon aikana.

Merkkivalo  **2** syttyy palamaan kiinteästi varoittamaan kuljettajaa, jos paine on liian alhainen (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi. Tarkasta rengaspaineet kerran kuussa (muista tarkastaa myös vararenkaan paine).

Käyttöolosuhteet

Kun järjestelmä nollataan, rengaspaineiden on oltava rengaspainetarrassa ilmoitettu suosituspaine (katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "➔ 338"). Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta ei ole luotettavaa ja varoitusta merkittävästä rengaspainehäviöstä ei ehkä anneta.

Nollaus on tehtävä aina, kun kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on tarkastettu renkaiden ollessa kylmät.

Seuraavissa tilanteissa on vaarana, että järjestelmä reagoi hitaasti tai ei toimi oikein:

RENGASPAINEVAROITIN

- järjestelmää ei ole uudelleenalustettu ilmanpaineen lisäämisen tai minkä tahansa renkaille tehdyn toimenpiteen jälkeen,
- väärin alustettu järjestelmä:
- rengaspaine eri kuin suosituspaine,
- Kuormituksen merkittävä muutos tai kuormituksen jakautuminen auton toiselle puolelle.
- Urheilullinen ajotapa, jossa on voimakkaita kiihdytyksiä.
- Ajo lumisella tai liukkaalla tiellä.
- ajo lumiketjuilla,
- ajo vain yhdellä uudella renkaalla,
- Muiden kuin merkkihuollon hyväksymien renkaiden käyttö.



Rengaspaineet on tarkistettava ennen nollauksen aloittamista.

Järjestelmä ei anna varoitusta, jos paine ei vastaa suositeltua painetta.



Järjestelmä ei heti tunnista rengaspaineen äkillistä laskua (renkaan puhkeaminen yms.).

Rengaspaineiden ohjearvon uudelleenalustuksen menettely

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

- jokaisen renkaan täytön tai rengaspaineiden varoitusjärjestelmän nollaamisen jälkeen
- pyöränvaihdon jälkeen,
- pyörien paikanvaihdon jälkeen.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.). Noudata suositeltuja rengaspaineita (muista tarkastaa myös vararenkaan paine). Tarkasta ne kerran kuussa ja ennen pitkiä matkoja (katso kuljettajan oven reunassa olevaa tarraa) ➔ 352.

Nollaustoimet

Kojetaulussa



Sytytysvirta päällä, **auto paikoillaan**: napauta kytkintä **4** niin monta kertaa,

että pääset "auto"-välilehteen. 

– kallista kytkintä **3** ylös tai alas, jotta pääset sivulle "Nollaa paineet pitkällä pain.;"

– käynnistä uudelleenalustus painamalla pitkään kytkintä **5** OK.

Pidä painike **5** painettuna, kunnes näet viestin "Toiminto suoritettu". Voit jatkaa ajamista.

RENGASPAINEVAROITIN



Jos autossa on navigointijärjestelmä, nollaus voidaan alustaa myös multimedianaäytössä. Katso laitteen ohjeita.

3

RENGASPAINEVAROITIN

Viestien näyttäminen

Seuraavassa taulukossa on esitetty renkaan palautusmenettelyyn liittyvät viestit.

Askeleet	Viestit	Merkitys
-	Pysäytä auto ennen nollausta	Viesti näkyy ajon aikana. Jos haluat nollata rengaspainejärjestelmän (kaikki neljä rengasta), pysäytä ajoneuvo.
1	Nollaa paineet pitkällä pain.	Tee kaikkien neljän renkaan paineen uudelleenasetus auton ollessa pysähdyksissä pitämällä kytkintä 5 OK painettuna, kunnes "Jos paineet OK, pidä painettuna" -viesti tulee esille.
2	Jos paineet OK, pidä painettuna	Viesti vilkkuu ja muistuttaa siitä, että ennen järjestelmän nollaamista paine on säädettävä suositusarvoihin, jotka näkyvät ➔ 338 rengaspaineen ilmaisevassa tarrassa. Pidä kytkintä 5 OK painettuna nollauspyynnön vahvistamiseksi, kunnes viesti "Toiminto suoritettu" tulee esille.
3	Toiminto suoritettu	Nollaus on nyt suoritettu. Voit jatkaa ajamista.

RENGASPAINEVAROITIN

Rengaspaineiden säätö

Kaikkien renkaiden paineet on säädettävä, kun renkaat ovat kylmiä (suosituspaineet käyvät ilmi kuljettajan oven reunassa olevasta tarrasta) ➔ 338.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, **annettuihin arvoihin on lisättävä 0,2–0,3 baaria (3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.**

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Jokaisen rengaspaineen lisäämisen tai säädön jälkeen käynnistä rengaspaineen ohjearvon uudelleenasetus.

Renkaiden/pyörien vaihto

Käytä autossa ainoastaan valmistajan hyväksymiä varusteita. Muussa tapauksessa on vaarana, että järjestelmä reagoi hitaasti tai toimii virheellisesti ➔ 352.

Aina renkaan/pyörän vaihtamisen jälkeen tarkista rengaspaineet ja alusta rengaspaineiden ohjearvo uudelleen.

Vararengas

Jos varusteena ja asennettuna autossa, säädä rengaspaineita ja

käynnistä rengaspaineiden ohjearvon uudelleenasetusta.

Renkaan paikkausainesumutin ja renkaan täyttöpakkaus

Käytä autossa ainoastaan valmistajan hyväksymiä varusteita. Muussa tapauksessa on vaarana, että järjestelmä reagoi hitaasti tai toimii virheellisesti. ➔ 347. Kun olet käyttänyt renkaan täyttöpakkausta, säädä rengaspaineet ja alusta rengaspaineiden ohjearvot.

Rengaspaineviat



Seuraavalla sivulla olevassa taulukossa on lueteltu kojetaulussa 6

näkyvät varoitusviestit, kun järjestelmä havaitsee rengaspaineian.

Kojelaudan viesti ilmoittaa mahdollisesta rengaspainetta koskevasta häiriöstä (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas).

RENGASPAINEVAROITIN

Vikailmoitustaulukko

Merkkivalot	Viestit	Merkitys
 syttyy	Täytä renkaat ja nollaa	Tämä on osoitus siitä, että järjestelmä on havainnut vajaan tai puhjenneen renkaan. Tarkista ja säädä kaikkien neljän renkaan paine niiden ollessa kylmiä ja nollaa sitten järjestelmä.
 vilkkuu ja jää palamaan	Tark. paineet ja nollaa	Tämä on osoitus siitä, että nollaus epäonnistui. Tarkista ja säädä rengaspaineet uudelleen ennen järjestelmän nollaamista.
 vilkkuu ja jää palamaan, samoin kuin varoitusvalo 	Tarkasta TPW	Tämä on osoitus järjestelmän viasta. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
 vilkkuu ja jää palamaan	TPW ei toiminnassa	Tämä on osoitus siitä, että autoon on asennettu varapyörä, joka on kooltaan erilainen kuin muut pyörät. Järjestelmä ei ole käytettävissä, ennen kuin poikkeava pyörä korvataan muiden pyörien kanssa samankokoisella pyörällä ja nollaus on suoritettu.

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET

Mallikohtaisesti etuturvavöitä täydentäviin laitteisiin kuuluvat:

- **ABS (lukkiutumattomat jarrut)**
- **ajovakauden hallintajärjestelmä ESC, aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä ja luistonestojärjestelmä**
- **häätäjarrutustehostin ja automallikohtaisesti jarrutuksen ennakointijärjestelmä,**
- **mäkilähtöavustin**
- **monitörmäysjarrutus**
- **regeneroiva jarrujärjestelmä.**

Muut ajoavustinjärjestelmät on kuvailtu tässä lehtisessä.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan. Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoituksena ei ole kuitenkaan korvata kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttökseen).

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimakkaasti, ABS:n avulla estetään pyörien lukkiutuminen, jolloin

pysähtymisetäisyys on hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko ajan jarruttaen. Järjestelmän avulla jarrutusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti huonosti pitävällä alustalla (esim. märkä pinnoite).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla voimakastakin. ABS-järjestelmän avulla ei voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien välistä ”fyysistä” pitokykyä. Tarpeellista varovaisuutta on siten **ehdottomasti** noudatettava (esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).



Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yhtäjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tarvitse painaa lyhyesti useita kertoja peräkkäin (kuten ”pumppausjarrutuksessa” tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestelmään kohdistuvan voiman.

Toimintahäiriöt

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET

–  ja  syttyvät kojetauluun. Lisäksi esille tulevat (automallin mukaan) viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista ESC": ABS, ESC ja hätäjarrutustehostimen toiminta estetään. **Jarrutus on edelleen mahdollista;**

– , ,  ja  näkyy kojetaulussa, ja näkyvissä on myös "Jarrujärjestelmä vika" -viesti: **tämä ilmaisee, että jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.**

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.



Jarrut toimivat vain osittain. Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista: **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista:** sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä

Ajovakauden sähköinen hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörän kääntökulman anturin avulla järjestelmä päättelee, mikä on kuljettajan haluama ajolinja.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan toimenpiteitä auton todelliseen ajolinjaan ja korjaa jälkimmäistä tarpeen mukaan ohjaamalla tiettyjen pyörien jarrutusta ja/tai moottorin tehoa. Jos järjestelmä käynnistyy,

varoitussvalo  vilkkuu kojetaulussa.

Aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä

Järjestelmä täydentää ajovakauden hallintajärjestelmän ESC:n toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin

voimakasta (etupyörien pito on heikko).

Luistonesto

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavakaana liikkeellelähdyssä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksissa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyöraanturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luistaa, järjestelmä jarruttaa sitä. Pyörää jarrutetaan, kunnes sen pyörintänopeus on sopiva, jotta pyörän pito saataisiin jälleen palaamaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, "Tarkista ESC" -viesti

ja  ja  näkyvät kojetaulussa. Tällöin ESC- ja luistonestojärjestelmien toiminta on estetty.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Hätäjarrutustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutuste- hostin lyhentää osaltaan pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET

Järjestelmä havaitsee hätäjarrutustilanteen. Tällöin jarrujärjestelmä toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrujärjestelmä toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Jarruvalojen syttyminen

Hätävilkut voivat vilkkua, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Jarrutuksen ennakointi

Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoii jarrutuksen automallikohtaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

Erityistapauksia

Vakionopeussäätimen käytön yhteydessä:

- hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua kaasupoljinta käytettäessä, kun kaasupoljin vapautetaan;
- jos et käytä kaasupoljinta, hätäjarrutusjärjestelmä ei puutu jarrujen toimintaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti

"Tarkista jarrujärjestelmä" ja .

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan

menettämässä auton hallinta.

Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Nämä toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla. Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreaajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käytökseen).

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kirstämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa

jarrupolkimelta käyttääkseen kaasupoljinta.

Järjestelmän toiminta

Se toimii ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on muussa kuin N-asennossa, ja kun auto on täysin pysähtynyt (jarrupolkimen painallus).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat asteittain (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).



Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (esim. erittäin kovissa kaltevuuksissa) täysin

estää autoa liukumasta taaksepäin.

Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.

Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä sen sijaan jarrupoljinta.

Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.

Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.

Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.

Vakavien vammojen riski.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutustoiminto ehkäisee onnettomuuden jälkeisiä lisätörmäyksiä estämällä tilapäisesti ajoneuvon liikkeen.

Toimintaperiaate

Kun turvatyynyjärjestelmä havaitsee törmäyksen, esikiristimet tai turvatyyny laupeat ➔ **77** ja monitörmäysjarrutustoiminto aktivoi ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) ajoneuvon liikkeen pysäyttämiseksi.

Aktivoitunut monitörmäysjarrutus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti.

ja/tai

- Kuljettajan jarrupolkimen painalluksesta syntyvä jarrutusvoima on suurempi kuin toiminnon käynnistämisen automaattisen jarrutuksen tuottama voima.

Huomautus: monitörmäysjarrutus ei toimi, jos ajoneuvon jarrujärjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, "Tarkista törmäyksen

jälkeen" -viesti ja merkkivalo  näkyvät kojetaulussa.

Toiminto kytkeytyy tällöin pois käytöstä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Regeneroiva jarrujärjestelmä

Regeneroiva jarrujärjestelmä muuttaa auton jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Se lataa 400 V:n ajoakkuja, minkä ansiosta toimintamatka kasvaa.

Toimintahäiriöt

-  merkkivalo syttyy ja kojetauluun tulee viesti "Tarkista jarrujärjestelmä":

Hätäjarrutustehostin on edelleen toiminnassa.

Nämä olosuhteissa jarrun poljintuntuma voi olla erilainen.

Jarrupoljinta kannattaa painaa pitkään ja yhtäjaksoisesti.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

-  syttyy kojetaulun näyttöön, johon tulee myös viesti "Jarrujärjestelmä vika": **tämä osoittaa jarrujärjestelmän toimintahäiriötä.**

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET



Merkkivalo **STOP**

auto on oman
turvallisuutesi vuoksi

pysäytettävä välittömästi
lähimpään sellaiseen paikkaan,
johon se voidaan pysäköidä
muuta liikennettä vaarantamatta.
Pysäytä moottori äläkä käynnistä
uudelleen. Ota yhteys
merkkihuoltoon.

3

OMA TURVALLISUUS

"Oma turvallisuus" -toiminnon avulla voidaan aktivoida tai poistaa käytöstä joukko ajamisen aputoimintoja samanaikaisesti.

"Oma turvallisuus" -toiminto voidaan konfiguroida (automallin mukaan) multimedianaäytöstä valitsemalla ajamisen aputoiminnot, jotka halutaan poistaa käytöstä ryhmänä.

Toiminta



"Kaikki käytössä" -tila

Ajoavustimen toiminnot ja konfiguroinnit ovat automallin mukaan seuraavat:

– ylinopeuden varoitusääni ➔ **218**;

– kaistaltapoistumisen esto ➔ **186**;
– kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ➔ **0**;

– kaista-avustimen
kaistaltapoistumisen esto ➔ **193**.

Kun "Kaikki päällä" -tila on aktivoitu: "My Safety All ON valittu" -viesti näkyy kojetaulussa aktiivoinnin vahvistamiseksi. Tilassa käytettävissä olevat ajoavustimet aktivoituvat.

"Mukautettu" tila

Voit käyttää tätä tilaa, kun haluat **poistaa käytöstä** tai **ottaa uudelleen käyttöön** tiettyjä ajoavustimia, jotka ovat käytettävissä "Kaikki päällä" -tilassa, joka on konfiguroitu aiemmin käyttämällä "MY SAFETY PERSO" -asetusta.

Kun sytytysvirta on päällä, napauta kytkintä **1** nopeasti kaksi kertaa. Ensimmäisellä napautuksella viesti "Siirry omaan turvallisuuteen painamalla uudelleen" tulee kojetauluun. Toisella painalluksella varoitusvalo kytkimessä **1** sammuu. "Mukautettu" tila aktivoituu.

Kojetauluun tulee viesti "My Safety Perso valittu".

Jos haluat vaihtaa takaisin "Kaikki päällä" -tilaan, **paina kerran** painiketta **1**.

Perso-tilan asetukset

Multimedianaäytöstä 2



Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO



Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntavilkkua ei ole kytketty ja auto ylittää kiinteän ajokaistaviivan tai katkoviivan tai lähestyy tien laitaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengeri).

Jos katkoviiva ylitetään ilman suuntavalojen kytkemistä, toiminto (asetuksen mukaan):

- varoittaa kuljettajaa ilman ohjausjärjestelmän korjausliikettä; tai
- tekee ohjauksen korjausliikkeen.



Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

Kameran sijainti **1**

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Multimedianaäytöstä **2**



Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

Kytkimen 3 käyttö



– Jos haluat ottaa toiminnon pois käytöstä (jos se on poistettu käytöstä oman turvallisuuden mukautustilasta),
➔ 185paina kytkintä 3 kaksi kertaa.

Merkkivalo  näkyy keltaisena kojetaulussa.

– Jos haluat toiminnon takaisin käyttöön, paina kytkintä 3 kerran. Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova

merkkivalo .

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, varoitusvalo



ja 5 vasemman- ja oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet näkyvät harmaina kojetaulussa.

Toiminto on määritetty antamaan ilmoituksen tai aktivoitumaan, jos auton nopeus on 65–150 km/h tai 160

km/h ja jos varoitusvalo  vasemman- ja oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet 5 näkyvät valkoisina.

Toiminto on käytössä, jos auto

- lähestyy piennarta ilman, että suuntavalo on aktivoitu;
- ylittää jatkuvan viivan ilman, että suuntavalo on kytketty päälle;

– ylittää katkoviivan ilman, että suuntavalo on aktivoitu ja jos asetus "toiminta katkoviivalla" on valittu.

Näissä tapauksissa:

– Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.

– merkkivalo  ja ilmaisimien 5 ylityksen katkoviivan puolella muuttuu keltaiseksi kojetaulussa.

Jos ohjauksen korjausliike ei ole

riittävä, varoitusvalo  ja ilmaisimien 5 ylityksen katkoviivan puolella näkyvät punaisina kojetaulussa. Lisäksi ohjauspyörä tärisee.

Kun "Toiminta katkoviivalla" -asetusta ei ole valittu, **toiminto antaa äänimerkin, jos** auto ylittää katkoviivan ilman, että suuntavaloja on aktivoitu ja jos piennar ei ole tarpeeksi lähellä viivaa.

Tässä tapauksessa toiminto varoittaa kuljettajaa:

– ohjauspyörän tärinä
ja

– merkkivalo  ja ilmaisimien 5 ylityksen katkoviivan puolella muuttuu punaiseksi kojetaulussa.

Huomautus: mutkissa toiminto sallii lievän viivanylityksen.

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

Erityistapauksia

"Ohjaa autoa" Varoitus

– Jos järjestelmä on toiminnassa ja se ei enää havaitse kuljettajan toimenpiteitä ohjauspyörässä, "Ohjaa autoa" -viesti tulee kojetauluun, ja varoitusääni kuuluu. Lisäksi (automallin mukaan) varoitusvalo



näkyv keltaisena, kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.

– Jos järjestelmä on ollut toiminnassa liian kauan, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetauluun, ja merkkiääni kuuluu. Lisäksi (automallin mukaan)

varoitusvalo  keltaisena ja ilmaisin 4 vilkkuu kyseisen viivan puolella, kunnes auto on taas hallinnassa.



Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

Auto, jossa on "Aktiivinen ajoavustin"

Jos "Kaistakeskitys"-toiminto on aktivoitu samaan aikaan kuin "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto, varoitusvalo muuttuu seuraavasti:

– "Kaistakeskitys" -toiminto on

käynnissä: varoitusvalo  näkyy

vihreänä ja korvaa varoitusvalon , joka näkyy valkoisena tai harmaana kojetaulussa. Toiminnon "Kaistakeskitys" tilasta ilmoitetaan ensisijaisesti;

– "kaistakeskitys"-toiminto on asetettu valmiustilaan ja "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto ei anna hälytystä eikä

toimi: varoitusvalo  näkyy harmaana ja korvaa varoitusvalon



, joka näkyy valkoisena tai harmaana kojetaulussa. Toiminnon "Kaistakeskitys" tilasta ilmoitetaan ensisijaisesti;

– "Kaistakeskitys"-toiminto on asetettu valmiustilaan ja "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto antaa hälytyksen tai

toimii: varoitusvalo  näkyy kojetaulussa punaisena tai keltaisena. Toiminnon "Kaistaltapoistumisen esto" tilasta ilmoitetaan ensisijaisesti;

Toiminnon tilasta ilmoitetaan joka tapauksessa aina, kun se kontrolloi auton ohjausjärjestelmää. Hyödyllisimmät tiedot näytetään aina.

Tilapäinen käyttökatos / toiminto poistettu käytöstä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- yksi suuntavalosta aktivoituu;
- hätävilkut päällä;
- peruutusvaihte valittuna;
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu,
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa;
- aktiivinen hätäjarrujärjestelmä laennut;
- toinen ohjausjärjestelmää ohjaava toiminto (esim. kaistakeskitys) toiminnassa.

Kun toiminto ei ole käytettävissä,

varoitusvalo  varoitusvalo ja vasemman/oikean kaistaviivan korjausilmaisimet 5 näkyvät kojetaulussa harmaina.

Jos etukamera on peitossa, kojetaulussa näkyy viesti

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

"Etukameralla ei näkyvyyttä". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat

Automaattinen käytöstäpoisto

Toiminto otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun:

- Auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- Ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- Lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;

– merkkivalo  tulee näyttöön. Kun toiminto on poistettu käytöstä,

varoitussvalo  näkyy keltaisena kojetaulussa.

Asetukset



Kytkimen 3 käyttö



Voit siirtyä multimediajärjestelmän näytöstä asetuksiin **2** (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

– "Toiminta katkoviivalla": käytä tätä asetusta toiminnon valitsemiseksi, kun auto ylittää katkoviivan ilman, että suuntavaloa on kytketty:

- valittu asetus: toiminto saattaa korjata auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla;
- asetusta ei valittu: toiminto voi varoittaa kuljettajaa ohjauspyörän tärinällä korjaamatta auton ajolinjaa.

– "Tärinä": säädä kaistaltapoistumisvaroitukseen liittyvää ohjauspyörän tärinän voimakkuutta;

– "Kaistalta poistumisen ennakointi": säätää kaistaviivojen havaitsemisherkyyttä. Valitse sitä varten:

- "Myöhään": viivan ylitys havaittu;
- "Standardi": viivan lähestyminen havaittu;
- "Aikaisin": viiva havaittu lähistöllä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, vasemman- ja oikeanpuoleiset merkkivalot sekä

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

varoitusvalo  näkyvät keltaisena
kojetaulussa.

Joissain tapauksissa niihin liittyy
seuraava viesti:

– «Ajoavustinta ei voi käyttää» ;

tai

– «Tarkista etukamera» ;

tai

– «Tarkista ajoavustin».

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

3

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" voidaan laukaista virheellisesti tai ei lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

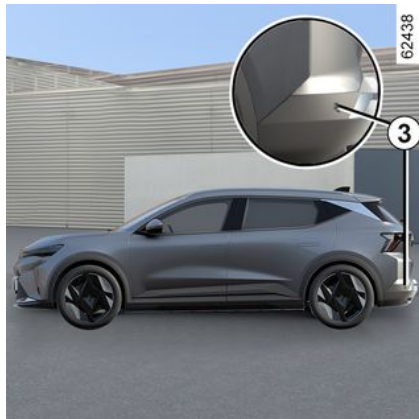
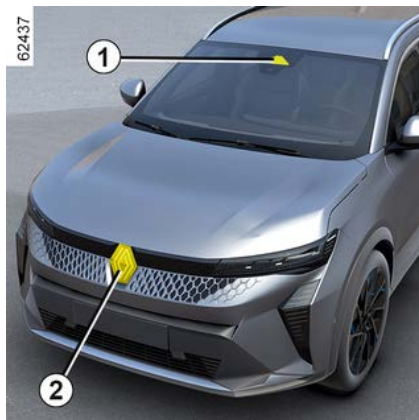
- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tiellä, jossa on useita tiemerkinöitä (kuten tietyöalueella).

3

KAISTA-AVUSTIMEN KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO



Järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän ja korjaavan ohjausliikkeen tutkan **2** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos

suuntavilkkuja ei ole kytketty ja auto on vaarassa törmätä viereisellä kaistalla vastaan tulevaan ajoneuvoon.

Varusteista riippuen järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän korjaavan ohjausliikkeen tutka-anturien **3** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos auto on vaarassa törmätä samalla tai suuremmalla ajonopeudella liikkuvaan ajoneuvoon, joka on takatutkien havaintoalueella.



Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Etututkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. etupuskurissa tai logossa) ei peitä sitä.

Sivututkien sijainti 3

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi tms.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia).

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Kytkimestä A "Oma turvallisuus"



KAISTA-AVUSTIMEN KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

Paina kytkintä **A** kaksi kertaa, jos toiminto on otettu pois käytöstä "Oma turvallisuus" ➔ **185**-toiminnon henkilökohtaisesta tilasta.

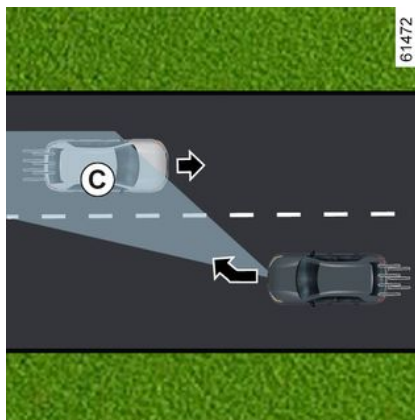
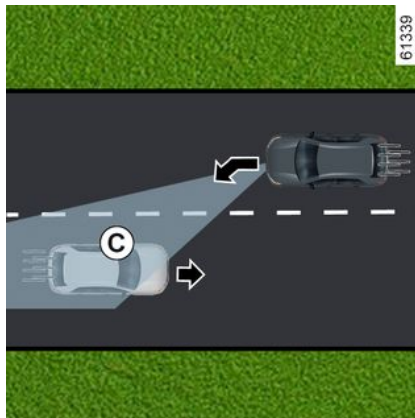
Aktivoi toiminto uudelleen painamalla kytkintä **A**.

Multimedianaäytöstä B



Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Vastaantulevan ajoneuvon havaitseminen



Jos 65 km/h–110 km/h ajonopeudella ajettaessa on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla vastaantulevan ja

KAISTA-AVUSTIMEN KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

tunnistusalueella **C** liikkuvan ajoneuvon kanssa, eikä suuntavilkkuja ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

– varoittaa törmäysvaarasta:

Viesti "Törmäysvaara" tulee esille kojetauluun, esille tulee myös punainen ilmaisin **4** ja viiva riskin alaiselle sivulle. Lisäksi kuuluu äänimerkki. Näyttö **5** tulee esille riskin alaiselle sivulle kojetauluun; ja

– Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.



Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.



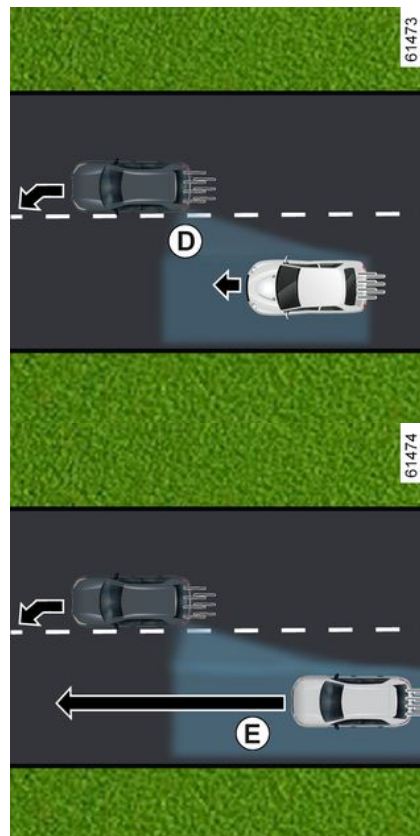
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos lähestymisnopeus on suurempi kuin 200 km/h (jos ajat esimerkiksi nopeudella 110 km/h) ja ajoneuvo kulkee vastakkaiseen suuntaan viereisellä kaistalla 91 km/h:n nopeudella.

Ohituksen tapauksessa

(varusteista riippuva toiminto)



KAISTA-AVUSTIMEN KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

3



62509

olemassa vaara törmätä kuolleessa kulmassa **D** liikkuvaan ajoneuvoon, joka liikkuu samaan suuntaan ajoneuvosi kanssa tai lähestyy suurella nopeudella takaapäin tai viereisellä kaistalla tunnistusalueella **E**, järjestelmä toimii seuraavasti:

– varoittaa törmäysvaarasta:

varoitussvalo **7** vilkkuu, viesti "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa, esille tulee myös punainen ilmaisin **4** ja viiva riskin alaiselle sivulle. Lisäksi kuuluu merkkiääni. Näyttö **5** tulee esille riskin alaiselle sivulle kojetauluun;

ja

– Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.

Tilapäinen toiminnon keskeytys / järjestelmän poiskytkentä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdoista
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- suuntavalon aktivointi (vain silloin, kun lähestyvä ajoneuvo havaitaan viereisellä kaistalla);

- hätävilkut päällä;
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu,
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa;
- aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii

– ...

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- kamera ei havaitse viivaa (kiinteää tai katkoviivaa) asiaankuuluvalla puolella;
- kamera ei havaitse samanaikaisesti kahta rajaa kaistalla, jolla autosi kulkee;
- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- Etututka on peittyneet.
- ajoneuvosta riippuen, takatutkat ovat peittyneet,
- ...

Jos jokin sivututkista on peittyneet, kojetauluun tulee autoversion mukaan viesti "Sivututka ei toiminnassa".

Jos etututka on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Puhdistusalue, jossa anturit sijaitsevat.



62511

Noin 65–180 km/h nopeudella ajettaessa auto lähestyy (yhtenäistä tai katkonaista) kaistaviivaa ja on

KAISTA-AVUSTIMEN KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

Toiminnon automaattinen poiskytkeä

Järjestelmä kytketään pois automaattisesti, kun:

- Auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- Ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- Lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- Vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;
- varoitusvalo  palaa.

Jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä" näkyy ja ilmoittaa siitä, että kaista-avustimen kaistaltapoistumistoiminto on poistettu käytöstä.

Jos autolla hinataan perävaunua tai asuntovaunua, järjestelmä saattaa korjata ajolinjaa odottamatta ja tarpeettomasti. Voit poistaa järjestelmän käytöstä odottamattomien tai tarpeettomien korjausten välttämiseksi.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit saattavat näkyä kojetaulussa:

- « Tarkista etukamera » ;

tai

- « Tarkista etututka » ;

tai

- « Tarkista ajoavustin » ;

tai mallin mukaan

- « Tarkista sivututkat ».

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran tai tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta voi heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera tai tutkat sijaitsevat (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin muutostyöt jne.), on annettava valtuutettujen ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkinnät ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto on mahdollisesti aktivoitu virheellisesti tai sitä ei ole aktivoitu lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

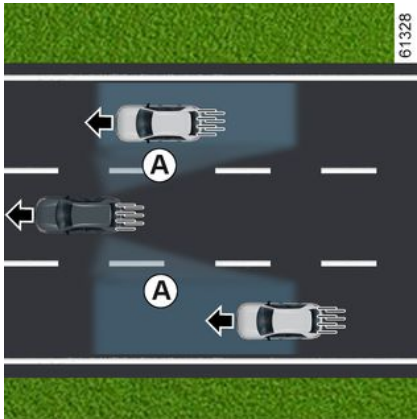
- Kameran alue (tuulilasin puolella tai sisätaustapeilin puolella) tai tutka-anturien alue on vaurioitunut.

KAISTA-AVUSTIMEN KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO

- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla ajetaan tiellä, jossa on useita tiemerkintöjä (kuten tietyöalueella);
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN

3



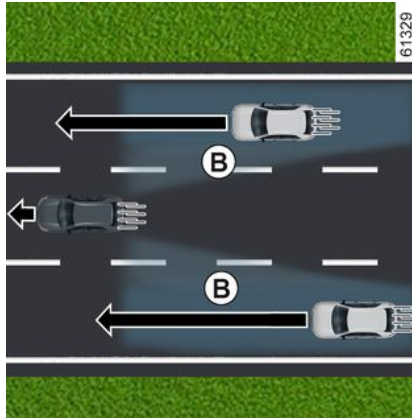
Takapuskurin molemmille sivuille (kohtaan **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

- kun kuolleessa kulmassa **A** oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma autosi;

ja/tai

- kun törmäysvaara on olemassa alueella **B** olevan ajoneuvon kanssa, joka liikkuu autoasi nopeammin liittyvällä kaistalla.

Toiminto varoittaa, jos ajonopeus on suurempi kuin 15 km/h.



Toiminto ei ilmoita kuljettajalle, jos muut ajoneuvot eivät liiku.



Järjestelmä kytkeytyy takaisin toimintaan aina, kun virta kytketään.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Varoitusvalo 2

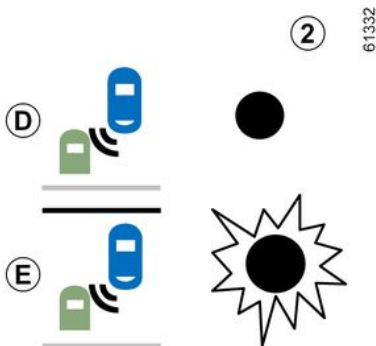


Varoitusvalo 2 on asennettu jokaiseen ovipeiliin 3.

Huomautus:

- puhdista taustapeilit 3 säännöllisesti, jotta ilmaisimet 2 näkyvät;
- jos ohitat toisen auton, ilmaisimien 2 näkyminen vain, jos ajoneuvo pysyy riittävän kauan ajoneuvosi sokeassa pisteessä A.

Näyttö D



Ensimmäinen varoitus: **jos suuntavaloa ei ole kytketty**, varoitusvalo 2 osoittaa, että kuollessa kulmassa on havaittu ajoneuvo ja/tai ajoneuvo lähestyy kovaa vauhtia takaapäin viereisellä kaistalla.

Näyttö E

Kun suuntavaloa on kytketty, varoitusvalo 2 vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman tunnistusalueella ja/tai auto lähestyy nopeasti takaapäin sillä puolella, jolle olet kääntymässä.

Jos kytket suuntavalon pois päältä, tapahtuu ensimmäinen varoitus (näyttö D).

Toiminnan estävät olosuhteet

- Tiessä on erittäin jyrkkiä mutkia.
- Autolla peruutetaan.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti.

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

Varoitukset

3



- Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.
- Järjestelmä voi häiriintyä tilapäisesti, jos siihen kohdistuu voimakas sähkömagneettinen aalto (esim. korkeajännitelinjojen alla) tai jos sää on erittäin huono (voimakas vesi- tai lumisade jne.). Tarkkaile liikenneolosuhteita.

Onnettomuusvaara.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.);
- huonot ilmasto-olosuhteet (esim. lumi, rakeet, musta jää).

Väärrien hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

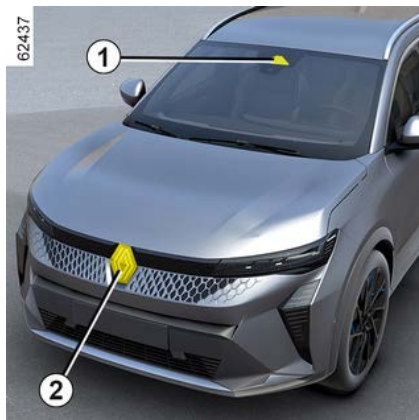
- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Mutkassa tutkat voivat väliaikaisesti menettää vierekkäisillä kaistoilla ajavien ajoneuvojen havaintokyvyn.
- Toiminto voi varoittaa sinua myöhään, jos kaksi muuta ajoneuvoa lähestyvät vierekkäin takaa vierekkäisillä kaistoilla (ajaminen 3-kaistaisella tiellä) ja paljon nopeammin kuin itse ajat.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot ajavat hyvin eri nopeudella.
- Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohitustilanteen päättymistä.
- Auto ajaa mutkaisella tiellä.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue (takapuskurissa) on vaurioitunut
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

TURVAVÄLIVAROITIN



Tämä toiminto ilmoittaa tutka-anturin **2** ja kameran **1** tietojen perusteella kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon aikavälin, jotta kuljettaja osaa pitää turvavälin riittävänä.

Toiminto aktivoidaan, kun ajoneuvon nopeus on noin 30–150 tai 170 km/h auton mallin mukaan.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalìa) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan

missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä 3



Paina "Ajoneuvo"-alueella multimedianaäytössä **3**, paina "Ajoavustin" -valikkoo.

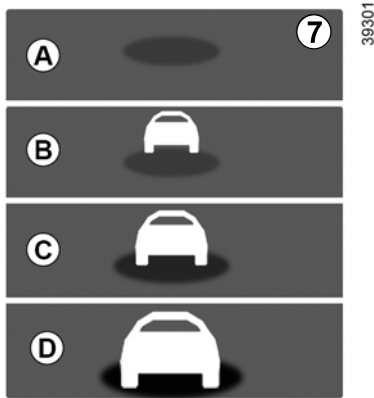
Toiminnon "Etäisyys" käyttöönotto tai käytöstäpoisto.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

TURVAVÄLIVAROITIN

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo **8** näkyy kojetaulussa ja ilmoittaa kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon välisen etäisyyden.

- **A** (harmaa): toiminto ei ole käytössä;
- **A** (vihreä): autoja ei ole havaittu;
- **B** (vihreä): aikaväli on 2 sekuntia tai suurempi (kahden auton välinen etäisyys nopeuteesi sovitettuna);
- **C** (keltainen): aikaväli on noin 1–2 sekuntia (kahden auton välinen etäisyys ei ole riittävä);
- **D** (punainen): aikaväli on 1 sekunti tai vähemmän (autojen välinen etäisyys on ehdottomasti liian pieni).

Jos kahden ajoneuvon välinen aikaväli on alle 0,5 sekuntia, kojetaulussa näkyy viesti **8** ja näyttö **D** palaa punaisena.

Tietyissä olosuhteissa aikaväliä ei voida näyttää:

- ajettaessa kaarteessa,
- kaistaa vaihdettaessa,
- kun edellä liikkuva ajoneuvo on riittävän kaukana tai tutka-anturin tai kameran kantaman ulottumattomissa.

Varoitukset



Näytön tietojen tarkoitus on ainoastaan informoida kuljettajaa, sillä järjestelmä ei suorita mitään toimintoja. Toimintoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiolosuhteissa eikä dynaamisessa ajossa (kaarteissa, kiihdytyksissä tai äkillisissä jarrutuksissa) vaan tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet pysyvät tasaisina. Toiminto ei vaikuta jarrujärjestelmään.

Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi tai kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

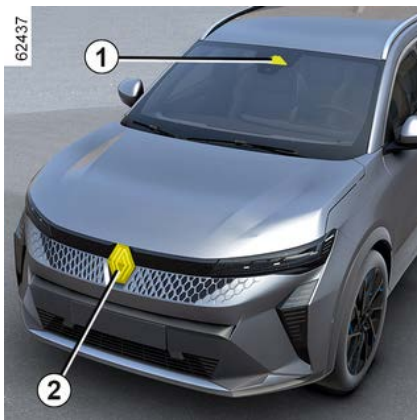
Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

- tuulilasi tai puskurin on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.);
- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen (tiellä on esimerkiksi tiukkoja kaarteita).

Virheellisten hälytysten riski.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS



Tutkan **1** ja kameran **2** tietoja käyttämällä järjestelmä määrittää autosi etäisyyden:

- samalla kaistalla edessä olevasta ajoneuvosta, tai
- vastaantuleviin ajoneuvoihin, kun olet kääntymässä tai
- ja kohtisuoraan kulkeviin ajoneuvoihin;
- tai
- ja paikallaan seisoviin ajoneuvoihin; tai
- lähistöllä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan reaktioiden mukaan.

Muussa tapauksessa järjestelmä on passiivinen eikä käynnistä hälytystä .



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei

kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa täydellä teholla,

kunnes auto on täysin pysähtynyt. Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Varmista myös, että tavarat on sijoitettu niin, että ne eivät voi sinkoutua eteenpäin ja osua autossa oljoihin.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, ettei tutkan ympäristö ole peittynyt (lika, muta, lumi tai väärin asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muita muutoksia (esim. maalia).

Toiminta

Jos ajon aikana on törmäysvaara, järjestelmä:

- **varoittaa törmäysvaarasta:** viesti "Este havaittu" tulee kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS

Huomautus: Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja järjestelmä havaitsee edelleen törmäysvaaran, jarrutusvoimaa voidaan lisätä, ellei se riitä estämään törmäystä.

– **voi käynnistää jarrutuksen:** jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen, ja törmäys on tapahtumassa, punainen

varoitussvalo  ja viesti "Jarruta" tulevat kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

Huomautus:

- jos kuljettaja käyttää auton hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan;
- jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, autoa pidetään paikallaan lyhyen aikaa. Tämän määräjän jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta;
- kun järjestelmä on aktivoinut jarrutuksen, viesti "Turvajärjestelmä kytketty" tulee näkyviin



Hätätilanteessa voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta, tai
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.



Varoitusten erityisominaisuus

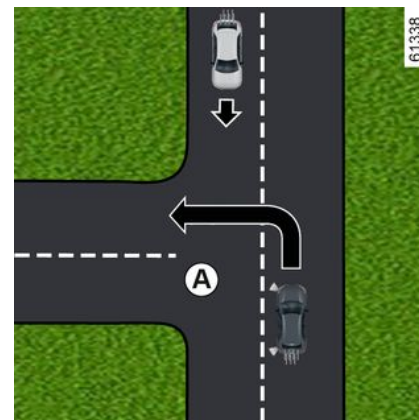
Ajoneuvon mukaan varoitus ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

Ajoneuvon tunnistus

Samalla kaistalla kulkevien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä voi havaita törmäysvaaran edessä samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon kanssa, jos auton nopeus on vähintään 8 km/h tunnissa.

Vastaantulevien ajoneuvojen havaitseminen, kun olet kääntymässä



Kun haluat muuttaa suuntaa (esim. **A**), järjestelmä havaitsee vastaantulevat ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 8–20 km:n/h nopeudella
- olet kytkenyt suuntavilkun.

Kohtisuoraan kaistan ylittävien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee kohtisuoraan kaistan ylittävät ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 20–60 km:n/h nopeudella.

Kaistalle pysähtyneiden ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, kun:

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS

– autosi liikkuu noin 8–80 km:n/h nopeudella.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Samalla kaistalla olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

– autosi liikkuu noin 8–85 km:n/h nopeudella.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen suuntaa vaihdettaessa

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

– autosi liikkuu noin 8–20 km:n/h nopeudella.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan toiminto aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianaäytössä 3



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse "ON" tai "OFF".

Asetukset



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Multimedianaäytön asetukset 3

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS



Kun auto on paikallaan ja haluat käyttää multimedianäytön asetuksia **3**, katso multimediaohjeet:

"Varoituksen ennakointi":
hälytysherkyyden säätö. Valitse sitä varten:

- « Myöhään » ;
- « Standardi » ;
- « Aikaisin » .

Katso lisätietoja
multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen

vian, varoitusvalo  tulee
kojetauluun.

Mahdolliset syyt ovat:

- järjestelmä on hetkellisesti sokaistunut (häikäisy auringonpaisteelta, lähivalot, huonot sääolosuhteet jne.). Järjestelmä palautuu toimintaan, kun näkyvyysolosuhteet ovat paremmat,
- järjestelmä on väliaikaisesti keskeytynyt (esim. tuulilasi, etu- tai takapuskuri tai logo on peittynyt lian, mudan, lumen, tiivistymisen jne. vuoksi). Tässä tapauksessa pysäköi auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi, etupuskuri tai logo. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, varoitusvalo ja viesti poistuvat näytöstä 5–10 minuutin ajon jälkeen. Jos näin ei tapahdu, syynä voi olla jokin muu vika. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen

vian, varoitusvalo  tulee
kojetauluun. Kysy lisätietoja
jälleenmyyntiliikkeestä.

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- jos vaihde on vapaa-asennossa;
- kun ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on aktivoitunut.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- huono kontrasti kohteen (auto, jalankulkija jne.) ja ympäristön välillä (esimerkiksi valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Järjestelmä kalibroitu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla ajettaessa estynyt noin 2–5 minuutin ajan.
- Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan kapeisiin ajoneuvoihin, kuten moottoripyöriin tai polkupyöriin, yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.);
- jotta ominaisuus toimii oikein, järjestelmän on havaittava koko este. Järjestelmä ei siis tunnista:
 - jalankulkijoita/pyöräilijöitä pimeässä tai huonossa valaistuksessa;
 - osittain näkyviä jalankulkijoita/pyöräilijöitä;
 - alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita;
 - jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
 - ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- Auton keula on vaurioitunut (esim. kiveniskelmä, muodonmuutos tai tutkan linssin naarmu);
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Toiminnon keskeyttäminen

Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUSVAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta on toiminto, joka analysoi kuljettajan käyttäytymistä (ajotyyli, auton ohjaus jne.) ja hälyttää niistä, jos on olemassa nukahtamisen riski.

Siinä otetaan huomioon muun muassa seuraavat indikaattorit:

- ohjauspyörän liikkeet,
- muiden järjestelmien käyttö (suuntamerkki, jarrupoljin jne.).



Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään

väsymyksestä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei toimi autossa. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana.

Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa järjestelmän toimista riippumatta.

Toiminta



62487



61896

Toiminto on valmis varoittamaan kuljettajaa, jos:

- auton viimeisestä pysähdyksestä on kulunut muutama minuutti;
- auton nopeus on yli 70 km/h.

Jos on olemassa väsymyksen tai heikentyneen huomiokyvyn vaara, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Huojuunna varoi. Pidä tauko" **1** ja kuuluu äänimerkki.

Paina kytintä **2 OK**, kun haluat poistaa varoituksen.

Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä jatkaa valppauden seurantaan ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen.



Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta seuraa jatkuvasti kuljettajan huomiota ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana. Järjestelmä nollautuu aina, kun moottori käynnistetään.

3

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUSVAROITUS

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään.



Kun hälytykset kytketään pois päältä, järjestelmä jatkaa kuljettajan väsymystilan arviointia.



Automallin mukaan hälytykset poistetaan käytöstä automaattisesti, kun kaistakeskitystoiminto aktivoidaan. Jotta varoitukset voidaan aktivoida uudelleen, kaistakeskitystoiminto on kytkettävä pois päältä. Lisätietoja ➔ 244



Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä "Oma turvallisuus" -painiketta 3



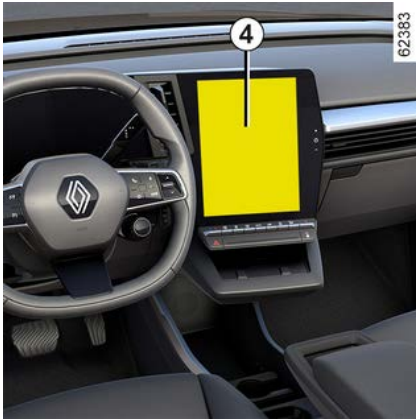
Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida "Oma turvallisuus" -toiminnon ➔ 185 mukautustilassa.

Jos hälytykset on aiemmin poistettu käytöstä mukautustilassa:

- **poista hälytykset käytöstä** painamalla painiketta 3 kaksi kertaa. Merkkivalo painikkeessa 3 sammuu;
- **Ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta 3 kerran. Painikkeen 3 merkkivalo syttyy.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUSVAROITUS

Hälytysten käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianaäytöstä 4



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse "ON" tai "OFF".

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tietyt ajotavat (väärä ajaminen jne.);
- ajaminen huonossa kunnossa olevalla tiellä;
- voimakas sivutuuli,

- Kello on määritetty väärin (automallin mukaan);
- mutkaiset tietyt;
- perävaunun pito.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tark.vireystilan valvonta" ja

varoitussvalo  syttyy kojetauluun.

Anna merkkihuollon tarkastaa järjestelmä.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ



Järjestelmä näyttää kojetaulussa nopeusrajoitukset tien sivusta havaittujen liikennemerkkien mukaan.

Toiminto käyttää pääasiassa taustapeilin taakse tuulilasiin kiinnitetystä kamerasta **1** tulevia tietoja. Lisäksi järjestelmä käyttää (maan mukaan) karttatilauksen tietoja tiettyjen merkkien tulkitsemiseksi (esim. kaupunkiin saapuminen).

Kojetaulussa näkyvä merkki muuttuu, kun järjestelmä havaitsee liikennemerkkin.

Kun nopeusrajoitin on aktivoitu, voit mukauttaa rajoitetun nopeuden kojetaulussa näkyvään nopeusrajoitukseen (➔ **223**).

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, kojetaulussa näkyvää liikennemerkkiä muutetaan kuljettajan informoimiseksi.

Kameran sijainti **1**

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Erityispiirteitä

Autot, joissa on karttatilaus:

- jos autolla ajetaan maassa, jonka nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, järjestelmä näyttää nopeusrajoituskyltin maan yksikössä sekä nopeusrajoituksen muunnoksen auton kojetaulun yksikössä.
- jos maassa on voimassa tietyn tyyppisillä teillä normaalia pienempi nopeusrajoitus sadesäällä, järjestelmä voi muokata nopeusrajoitusta, kun tuulilasinpyyhkimä on käytetty joitakin sekunteja.

Kun autolla, jossa ei ole karttatilausta, ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, kyseisen mittayksikön voi valita manuaalisesti kojetaulusta (esim. vaihtaa kilometreistä mailleihin) tarkkojen tietojen saamiseksi ➔ **127.**

Huomautus:

Järjestelmä ei ota huomioon poikkeuksellisia rajoituksia, kuten esimerkiksi saastehuippupäiviä.

Toiminta



Merkkivalot

Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

2. Nopeusrajoitusmerkit ja muut nopeusrajoituskyltit (nopeus ja nuoli poistumisrampilla, nopeus asuntovaunuille, nopeusrajoitus pitkille ajoneuvoille jne.)

3. Muut liikennemerkit (ohituskieltoalueen alku).

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, liikennemerkkin ympäriällä vilkkuu

LIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

ympyrä (varoitussymboli **2**) ja lisäksi kuuluu varoitava äänimerkki (automallin mukaan).

Se palaa kojetaulussa niin kauan kuin ajoneuvon nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen.



Karttatilaus

Liikennemerkkien tunnistus liittyy karttatilaukseen.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Jos tilausta ei ole, järjestelmä rajoitetaan ottamaan huomioon nopeusrajoitusmerkit, kun kamera havaitsee ne.

Järjestelmä ei enää ota huomioon karttoihin liittyviä tietoja.

Nopeusrajoitusten saatavuus voi vaikuttaa.



Sen mukaan, kuinka kauan moottorin viimeisimmästä sammutuksesta on kulunut, hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan;
- tai
- kun ovi avataan;
- tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Ylinopeuden äänihälytysten aktivointi, käytöstä poistaminen käyttämällä "Oma turvallisuus" -painiketta **4**



Äänihälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Mukautettua" tilaa "Oma turvallisuus" -toiminnossa ➔ **185**.

Jos äänihälytykset on aiemmin poistettu käytöstä käyttämällä "Mukautettua" tilaa:

- **poista hälytykset käytöstä** painamalla painiketta **4** kaksi kertaa. Merkkivalo painikkeessa **4** sammuu;
- **ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta **4** kerran. Painikkeen **4** merkkivalo syttyy.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

Ylinopeuden äänihälytysten aktivointi, käytöstä poistaminen multimediahälytyllä 5



Multimedijärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten käyttöön otosta ja poiskytkennästä.

Valitse ON tai OFF.

Nopeusrajoituksen tai vakionopeuden muuttaminen



Paina kytkintä **6**, niin voit mukauttaa nopeudenrajoittimen, vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen arvon havaitun nopeusrajoituksen kanssa.

Väliaikainen käytöstä poissaolo

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä kameraan tai kartan tietoihin liittyvistä

syistä, symboli  tai (automallin

mukaan)  tulee näkyviin kojetauluun. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,
- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (esim. sumu);
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- kartan ilmoittamat tiedot eivät ole ajan tasalla.

Huomautus: kun etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää". Puhdista kameran edessä oleva tuulilasin alue.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä kameraan tai kartan tietoihin liittyvistä syistä, symboli



tai (automallin mukaan)



tulee näkyviin kojetauluun. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (esim. sumu);
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- kartan ilmoittamat tiedot eivät ole ajan tasalla.

Huomautus: kun etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".
Puhdista kameran edessä oleva tuulilasin alue.

LIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmä tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja jättää muut merkit huomioimatta (esim. sisääntulo/poistuminen taajamasta).

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia nopeusrajoitusmerkkejä tai voi tulkita niitä väärin.

Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta niitä kylttejä, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.

Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

NOPEUDENRAJOITIN

Nopeudenrajoitin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminto, jonka avulla voit estää valitsemasi **enimmäisnopeuden** ylittymisen.

Nopeusrajoitintoiminto voidaan aktivoida välillä 0–150 km/h tai joissain malleissa 170 km:iin/h asti.



Kun ECO on aktiivinen, rajoitusnopeus ei voi ylittää ECO-tilan ➔ **170** enimmäisnopeutta.

Säätimet

Säädin A



1. Kytkin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- Aktiivinen ajoavustin
- Mukautuva vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- Pysäytys.

2. Asettaa toiminnon valmiustilaan (ja tallentaa rajoitetun nopeuden (0).

3. Tallennetun nopeusrajan haku (RES).

4.

- Ylöspäin: aktivoi, lisää rajoitettua nopeutta tai palauttaa tallennetun rajoitetun nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoi, vähentää rajoitettua nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

5. Ponnahduspainike (automallin mukaan): mukauta nopeusarvo

havaittuun nopeusrajoitukseen



➔ **218**



Auton varusteista riippuen voit linkittää nopeudenrajoitintoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus"-toimintoon ➔ **218** painamalla kytkintä **5**.

Ajaminen

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

Kun auto saavuttaa tallennetun nopeuden, kaasupolkimen käyttö ei nosta auton nopeutta ohjelmoitua nopeutta suuremmaksi lukuun ottamatta hätätilannetta (katso

NOPEUDENRAJOITIN

lisätietoja kohdasta "Rajoitetun nopeuden ylittäminen").

Toiminnon käyttöönotto

Säädin A



Paina kytkintä **1** niin monta kertaa, että voit valita nopeusrajoittimen.



Merkkivalo **8** näkyy harmaana. Viesti "Nopeudenrajoitin valmis: ASETA aktivointia varten" tulee kojetauluun. Lisäksi esille tulevat katkoviivat sen merkiksi, että nopeudenrajoitin on toiminnassa ja odottaa nopeusrajan tallentamista.

Voit tallentaa nykyisen nopeuden painamalla katkaisinta **4** ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-): katkoviivojen tilalle tulee nopeusrajoitus ja (automallin mukaan) varoitusvalo **8** syttyy valkoisena.

Alhaisin tallennettava nopeus on 30 km/h.

Nopeusrajan vaihtelu

Säädin A



Voit muuttaa rajoitusnopeutta pitämällä painiketta **4** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti:

- ylöspäin (SET/+) nopeuden lisäämiseksi;
- alaspäin (SET/-) nopeuden vähentämiseksi.

Automaattinen nopeudenrajoitin ja nopeusrajoitustunnistin

(Edellyttää tilausta: Tätä toimintoa ei voi aktivoida ilman voimassa olevaa tilausta. Katso tilaustenhallinnan ohjeet

NOPEUDENRAJOITIN

multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.)

Järjestelmä hyödyntää kamerasta, Liikennemerkkien tunnistus-toiminnosta ➔ **218** ja tilaukseen liittyvästä kartasta saatavia tietoja ja rajoittaa automaattisesti auton nopeutta havaittuaan ja ohitettuaan nopeusrajoitusmerkinnän.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianaäytön Auto-tilassa Ajoavustimet. Valitse sitten Ajonopeuden säätö -valikosta Mukautuva vakionopeussäädin ja valitse sitten Nopeusrajoitusten mukaan.

Huomautus: toiminnon käyttöönotto/ käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä asiayhteysspainiketta **5** painettuna.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan ylittää haluttaessa. Toimi seuraavasti: paina kaasupoljin **nopeasti täysin pohjaan** (lähelle vastuskohtaa tai sen yli automallista riippuen).

Ylityksen aikana nopeusraja vilkkuu kojetaulussa punaisena.

Vapauta sitten kaasupoljin: nopeudenrajoitin palaa käyttöön, kun

saavutat muistiin tallennettua nopeutta alhaisemman nopeuden.



Pidä jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.



Jos nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Säädin A



Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painetaan painokytintä **2** (0).

Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, sen voi hakea näyttöön painamalla kytintä **3**.

NOPEUDENRAJOITIN



Kun nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan, kytkimen **4** painallus ylöspäin tai alaspäin palauttaa toiminnon uudelleen käyttöön huomioimatta muistiin tallennettua nopeusrajaa: nopeudenrajoitin ottaa käyttöön tämänhetkisen nopeuden.

Toiminnon kytkeytyminen pois päältä

Säädin **A**



Nopeudenrajoitustoiminto keskeytyy, kun painat kytkintä **1** rajoittimen valinnan poistamiseksi. Tässä tapauksessa nopeuden arvo poistuu muistista

Merkkivalo **8** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.



Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä **1** niin monta kertaa, että se on poissa päältä. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin poistettu käytöstä".

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin sallii valitun nopeuden ylläpitämisen tutkan tai kameran antamien tietojen perusteella. Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäisyys samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Kun liikennemerkkien tunnistustoiminto (automallin mukaan) on aktivoitu ➔ 0, järjestelmä voi mukauttaa auton nopeuden vastaamaan kameran tunnistamaa nopeusrajoitusta.

Maan ja tilauksen mukaan järjestelmä säätää kameran ja kartan avulla auton nopeutta etukäteen tilanteen ja tiehavaintojen (kiertoliittymät, mutkat, tien seuraavat merkit tai nopeusrajoitusvyöhykkeet) mukaan.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuvan Stop and Go vakionopeussäädintoiminnon voi aktivoida, kun auton nopeus on 0–150

km/h tai 170 km/h ja olosuhteiden mukaan (ruuhka, sää jne.).

Toiminta ilmaistaan  -symbolilla.

Huomautus:

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.
- mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmasosalla täydestä jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.



Kun ECO on aktiivinen, vakionopeus ei voi ylittää ECO-tilan ➔ 0 enimmäisnopeutta.



Jarruenergian talteenotto ja ohjauspyörän valitsimet eivät ole käytettävissä, kun vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktivoitu.



Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Se ei missään

olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi. Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

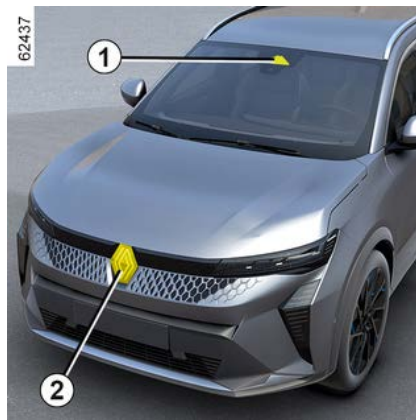
Kuljettajan on aina sovitettava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.

Käytä Stop and Gomukautuvaa vakionopeussäädintoimintoa taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Vakionopeussäädin ei välttämättä toimi täydellisesti erittäin mutkaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

Kameran sijainti 1



Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan suojalevy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Säätimet



3. Kytin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- Aktiivinen ajoavustin
- Mukautuva vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- Pysäytys.

4. Toiminnon asettaminen valmiustilaan (vakionopeuden arvo tallennettuna) (0).

5 Tallennetun vakionopeuden arvon haku (RES).

6

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

- Ylöspäin: aktivoi, lisää matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

7 Ponnahduspainike (automallin mukaan): mukauta nopeusarvo

havaittuun nopeusrajoitukseen



➔ **218**

8 Seurantaetäisyyden säätö.

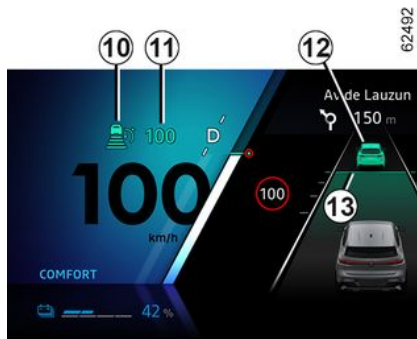


Auton varusteista riippuen voit linkittää vakionopeustoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus"-toimintoon ➔ **218** painamalla kytkintä **7**.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Näytöt



10. Stop and Go -adaptiivisen vakionopeudensäätimen merkkivalo.

11. Tallennettu vakionopeus.

12. Auto edessä.

13. Tallennettu turvaväli



Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Toiminnon käyttöönotto

Säädin A



Paina kytkintä **3** niin monta kertaa, että pääset valitsemaan mukautuvan vakionopeussäätimen. Merkkivalo **10** näkyy harmaana. Viesti "Mukautuva vakionopeudensäädin: Kytke päälle painamalla SET" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- seisontajarru on kytketty
- kuljettajan turvavyö ei ole kiinni;

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

- yksi tai useampi ovi on suljettu väärin;
- "Handsfree-pysäköinti" -toiminto on jo aktivoitu.

Kojetauluun tulee viesti "Mukautuva vakio- nopeus ei käyt.".

Vakionopeuden säätö

Kun auto on paikoillaan tai se kulkee tasaista nopeutta, työnnä säädintä **6** ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-): toiminto aktivoidaan ja nykyinen nopeus tallennetaan.

Pienin tallennettava vakionopeus on 30 km/h.

Vakionopeus **11** korvaa kojetaulun katkoviivat ja toiminnon käyttöönotto vahvistetaan kojetaulussa näkyvällä vihreällä vakionopeudella ja merkkivalolla **10**.

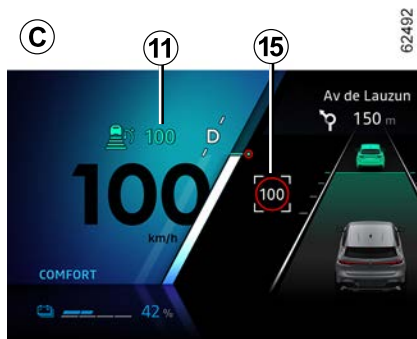
Jos yrität aktivoida toiminnon nopeuden ollessa yli 150 km/h, tai automallin mukaan yli 170 km/h, viesti "Nop. ei sallittu" näkyy kojetaulussa eikä toiminto käynnisty.

Kun vakionopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin on toiminnassa, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.

Huomautus: jos auton nopeus on alle noin 30 km/h, toiminto käyttää oletusvakionopeutta (30 km/h). Auto

jatkaa kiihdyttämistä, kunnes se saavuttaa tallennetun nopeuden.

Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella (näyttö C)



(varusteista riippuva toiminto)

Jos autossa on liikennemerkkien tunnistuksen ➔ **218**toiminto, paina asiayhteyspainiketta **7** auton nopeuden mukauttamiseksi vastaamaan kameran havaitsemaa nopeusrajoitusta **15**.

Liikennemerkin ohituksen jälkeen vakionopeudeksi **11** asetetaan havaittu nopeus **15**.

Vakionopeudensäätimen aktivointi ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella (näyttö D)



(tilauksesta riippuen)

Kun käytetään kameraa, "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoa ➔ **218** ja tilaukseen liittyvää karttaa, järjestelmä ennakoii auton nopeuden automaattisen säätämisen seuraavaan tunnistettuun merkkiin asti **16**.

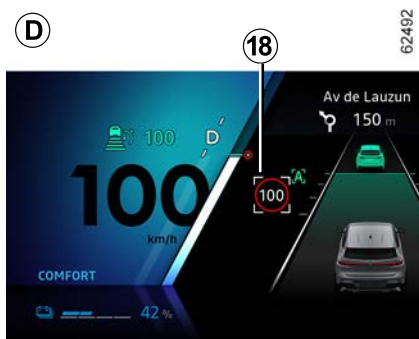
Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Mukavuus"

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

-valikosta "Nopeusrajoitus mukautuva vakionopeudensäädin".

Kojetaulussa näkyy A-kirjain "A" **17** sen merkiksi, että vakionopeussäädin ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella on nyt käytössä.



Huomautus:

- toiminnon käyttöönotto/ käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä ponnahduspainiketta **7** painettuna;
- joissain tapauksissa (jos auton nopeuden ja rajoitetun nopeuden välillä on huomattava ero) järjestelmä saattaa pyytää nopeuden vahvistamista manuaalisesti painamalla ponnahduspainiketta **7**:

valkoinen neliö **18** näkyy informaatiotarkoituksessa osoitetun nopeuden ympärillä

i Vakionopeudensäädin ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella liittyy tilaukseen. Jos tilausta ei ole, tätä toimintoa ei voi aktivoida. **Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.**

Toiminta

Kun toiminto on aktivoituna, kojetaulussa näkyvät seuraavat nopeudet:

- vakionopeus **11**;
- nykyinen nopeusrajoitus, jonka järjestelmä on havainnut tien osalla, jolla auto kulkee **15**;
- nopeus, jonka järjestelmä on havainnut seuraavalla tieosuudella tai nopeusrajoitusalueella **16**.

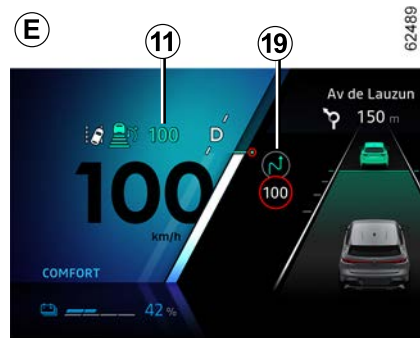
Havaittu nopeus **16** otetaan huomioon järjestelmässä. Auton nopeus säätyy vähitellen, kunnes siitä tulee vakionopeus **11**. Kuljettajan ei tarvitse sitä muuttaa. Nopeus, jonka **16** ilmoittaa, näkyy kohdassa **15**, kun

tunnistettu liikennemerkki tai alue ohitetaan.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Kun toimintoa ei ole aktivoitu tai tilaus ei ole enää aktiivinen, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **C**).

Vakionopeudensäätimen aktivointi tieprofilin etätunnistuksella (näyttö **E)**



(tilauksesta riippuen)

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kun käytetään kameraa, liikennemerkkien tunnistuksen ➔ **218** toimintoa ja tilaukseen liittyvää karttaa, järjestelmä voi ennakoita ja hallita vakionopeuden automaattista mukautumista **10**, kun auto lähestyy kiertoliittymää tai mutkaa.

Jos auto lähestyy mutkaa tai kiertoliittymää, varoitusvalo **19** näkyy kojetaulussa. Auto säätää nopeutensa havaitun tilanteen mukaiseen nopeuteen.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianaäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Mukavuus" -valikosta "Pinnanmuotoihin mukautuva vakionopeudensäädin".

Valitse "Ennakoiva säätely" -valikosta "Tieyhäteytteen".

(Kun toimintoa ei ole aktivoitu tai tilaus ei ole enää aktiivinen, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **A**) tai tilauksesta riippuen vakionopeuden asettaminen

nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **D**).

Seuraavat symbolit osoittavat järjestelmän huomioon ottamat tilanteet:

-  kiertoliittymä,
-  mutka.



Tien profiilin ennakoiva vakionopeussäädin liittyy tilaukseen.

Jos tilausta ei ole, tätä toimintoa ei voi aktivoida.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Vakionopeuden hallinta

Voit ottaa auton nopeuden takaisin hallintaan milloin tahansa seuraavasti:

- toiminnon kytkeminen valvontatilaan:
 - painamalla jarrupoljinta;
 - tai painamalla kytkintä **4** (0);
- painamalla ajoavustimien valinta-/valinnanpoistokytkintä **3**.

Kun nopeutta sovitetaan automaattisesti liikennemerkkien ja/tai

tien profiilin mukaan, nämä tapahtumat voidaan jättää huomiotta. Paina säädintä **5** ylöspäin (RES/+) tallennetun vakionopeuden palauttamiseksi.

Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli **13** näytetään vihreänä kojetaulussa.

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon ääriiviivat **12** tulevat näkyviin etäisyysmittarin yläpuolelle **13** kojetaulussa.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

Huomautus: ääriviivojen **12** koko vaihtelee turvavälin mukaan. Mitä suurempana ääriiviivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

Vakionopeuden asettaminen

Säädin A

Voit muuttaa nopeutta painamalla ohjainta **6** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitämällä sitä painettuna (suuret nopeuden muutokset) seuraavasti:

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

- alaspäin: (SET/-) nopeuden vähentämiseksi:
- ylöspäin (SET/+) nopeuden lisäämiseksi.

Seurantaetäisyyden säätö

Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla katkaisijaa **B** useita kertoja.



Kojetaulun etäisyysmittari kertoo valittavissa olevat turvaetäisyydet:

- etäisyysmittari **F**: pitkä matka (vastaa noin 2,4 sekuntia)
- etäisyysmittari **G**: keskipitkä matka 2 (vastaa noin 2 sekuntia)
- etäisyysmittari **H**: keskipitkä matka 1 (vastaa noin 1,6 sekuntia)

- etäisyysmittari **I**: lyhyt matka (vastaa noin 1,2 sekuntia).

Etäisyysmittarista valittu matka näkyy vihreänä kojetaulussa. Muut matkat pysyvät harmaina.

Huomautus: etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.



Turvaväli säädetään oletusarvoisesti etäisyysmittarissa **G**.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus **11** näkyy keltaisena.

Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, "Etäisyyden ohjaus" -toiminto ei enää toimi.

Vapauta sitten kaasupoljin. Vakionopeussäädin jatkaa toimintaansa ja aiemmin valitsemasi turvaväli ylläpidetään automaattisesti, jolloin auton nopeus ja etäisyys edellä ajavaan pysyvät samana.

Ohittaminen

Jos haluat ohittaa edellä olevan ajoneuvon ja nopeutesi on yli 70 km/h, suuntavalojen tilapäinen aktivointi vähentää seurantaetäisyyttä ja käynnistää kiihdytyksen ohittamisen mahdollistamiseksi.

Auton pysäyttäminen ja liikkeelle lähteminen

Jos edessä oleva auto hidastaa vauhtia, järjestelmä mukauttaa nopeuden edessä ajavan mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan (esim. ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutaman metrin päähän edessä olevasta ajoneuvosta.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle:

- Jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia, auto lähtee liikkeelle uudelleen ilman kuljettajan toimia.

Huomautus: kuljettajan on aina oltava valmis äkillisiin tapahtumiin ajon aikana ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon hallinnasta: jos järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton ympäristössä, automaattinen uudelleenkäynnistys estetään seuraavaan pysähdykseen asti;

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

– Jos pysähtymisaika on yli kolmekymmentä sekuntia, auton uutta liikkeellelähtöä varten on joko:

-
- painamalla kaasupoljinta;
- painamalla kerran painiketta **5** (RES) säätimessä **A**.

Tällöin sanoma "Paina RES tai kiihdytä käynnistääksesi nopeudensäätimen" näkyy kojetaulussa.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen seisontajarru kytketty automaattisesti. Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

Merkkivalo **10** sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto voidaan asettaa valmiustilaan seuraavasti:

- paina kytkintä **4** (0) ;
- käytät jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

Järjestelmä poistaa toiminnon käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- aseta vaihteenvalitsimen asentoon P, R tai N ;
- avaa kuljettajan turvavyö;
- ovi tai luukku avataan

- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan
- mäki on liian jyrkkä
- tietyt ajamisen apuvälineet ja korjaustoiminnot aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.)

Huomautus: ajoneuvon mukaan, jos yhdistettyjen tietojen vastaanotto ei ole optimaalinen, järjestelmä vaihtaa automaattisesti ennakoivan nopeusrajoitustunnistimen ja/tai tien profiilin ennakoivan tunnistuksen toiminnot valmiustilaan.

Molemmat toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun yhdistettyjen tietojen vastaanotto on jälleen optimaalinen.

Kaikissa tapauksissa merkkivalot palavat harmaana ja sanoma "Mukautuva vakionopeudensäädin: Kytketty pois" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että järjestelmä on siirtynyt valmiustilaan.



Mukautuvan Stop and Go

-vakionopeussäätimen
kytkeminen valmiustilaan

tai pois käytöstä ei hidasta
ajonopeutta välittömästi. Sitä
varten on jarrutettava jarrupoljinta
painamalla.

Valmiustilasta poistuminen

Tallennetun nopeuden perusteella

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina kytkintä **6** ylöspäin voimassa olevien nopeuksien alueella.

Kun tallennettu nopeus palautetaan, vakionopeussäätimen kytketymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

Huomautus: Jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

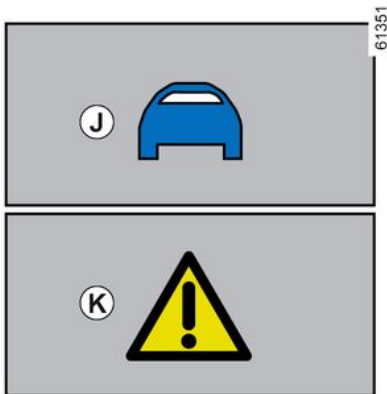
Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, kytkimen **6** painaminen alaspäin ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön huomioimatta muistissa olevaa nopeutta:

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

vakionopeussäädin huomioi käytössä olevan nopeuden.

Ota auto hallintaan -varoitukset



Joissakin tilanteissa (esim. kohdattaessa paljon hitaampi ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa nopeasti) järjestelmä ei ehkä ehdi reagoida tilanteeseen.

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki:

– oranssi hälytys **J**, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota; tai

– punainen varoitus **K** ja viesti "Jarruta", jos tilanne vaatii kuljettajan välittömiä toimia.

Reagoi kaikissa tilanteissa asianmukaisesti, jotta auto pysyy hallinnassa.

Toiminnon kytkeytyminen pois päältä



Mukautuva vakionopeuden säätö Stop and Go keskeytyy:

– kun painat **A** -säädintä **3**

Merkkivalo **10** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Väliaikainen käytöstä poissaolo (tutka)



Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkan havaintoalue on peittynyt tai jos tutkasignaali katkeaa.

Mikäli tutkan havaintoalue on peittynyt tai tutkasignaali on katkennut, viesti "Etututka ei toiminnassa" näkyy kojetaulussa. Mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo **10** katoaa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
 - sotilas- tai lentokenttäalue
- Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Väliaikainen käytöstä poissaolo (kamera)

Järjestelmä ei toimi, jos kamera on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.).

Jos kameran näkyvyys heikkenee, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäätimen suorituskyky vähenee. Pysy valppaana.

Toimintahäiriöt

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnassa Stop and Go havaitaan häiriö, viesti "Tarkista mukautuva

vakionopeussäädin" näkyy kojetaulussa ja mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go toiminta keskeytyy.

Jos yhden tai useamman järjestelmän osassa havaitaan toimintahäiriö, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Vian tyypin mukaan kojetaulussa näkyy viesti:

- "Tarkista etukamera", sekä auton

mallin mukaan varoitusvalo  ;
– "Tarkista etututka", sekä auton mallin

mukaan varoitusvalo  ;
– "Tarkista kamera/tutka", sekä auton

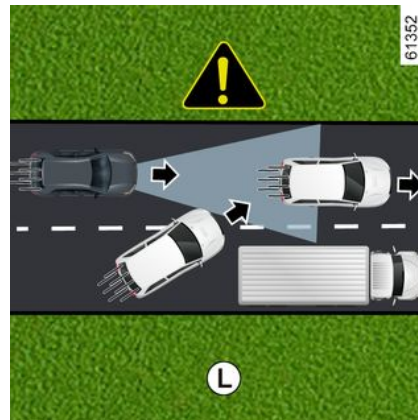
mallin mukaan varoitusvalo  ;
– "Tarkista auto" sekä varoitusvalo



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Ajoneuvon tunnistus



Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin auto.

Järjestelmä havaitsee samalle kaistalle kääntyvän tai liittyvän ajoneuvon (esim. **L**), kun ajoneuvo on kameran ja tutkan ulottuvuusalueella.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmä ei tunnista:

- risteykseen saapuvat ajoneuvot: ramppi (esim. **M**) jne:
- ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoa kohti.



Mukautuva vakionopeussäädintoiminto Stop and Go on

käytettävissä vain taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joilla on näkyviä viivoja.

Havaitseminen mutkissa



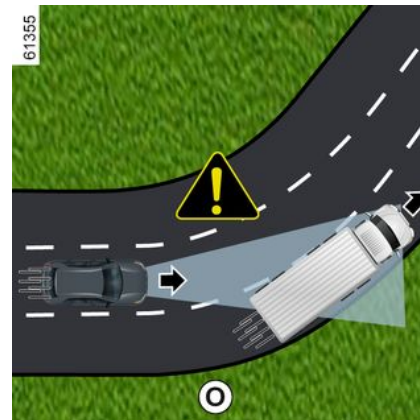
Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa tutka ja/tai kamera eivät ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esim. **N**).

Tällöin järjestelmä voi kiihdyttää ajonopeutta.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan ajoneuvon havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

Viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen havaitseminen



Järjestelmä havaitsee parhaiten vierekkäisellä kaistalla kulkevat ajoneuvot seuraavissa tapauksissa:

- mutkaan ajettaessa (esim. **O**)
- ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat
- Vierekkäisellä kaistalla ajavan ajoneuvon nopeus on omaa autoa hitaampi ja jokin hitaista ajoneuvoista on liian lähellä toista vierekkäisellä kaistalla.

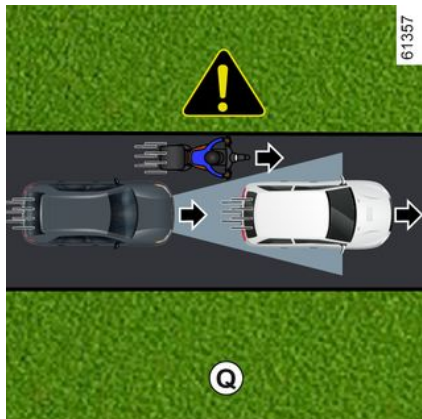
Järjestelmä voi toimia väärin ja hidastaa auton nopeutta tai jarruttaa.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

3



P



Q

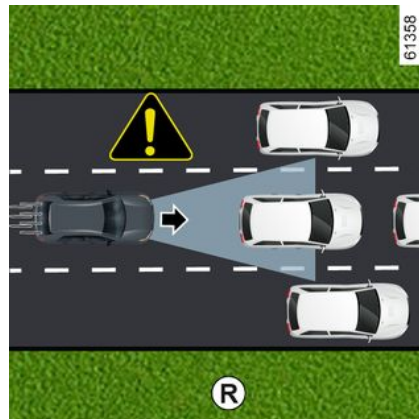
Ajoneuvoa ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi

Järjestelmä ei tunnista katveeseen jääviä ajoneuvoja, joita ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi. Kameran ja tutkan katvealueet voimistuvat ajattaessa ylä- tai alamäkeen.

Ajoneuvot kameran ja tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella.

Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa muut ajoneuvot ovat kameran ja tutkan ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:

- kohdattaessa pitkiä esineitä kuljettavia ajoneuvoja, joiden kuormat peittävät kaistamerkin
- pitkien ajoneuvojen todellinen pituus (esim. **P**) jää havaitsematta, sillä ajoneuvo on osittain tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella (maansiirtokone, traktori, puimuri, hinausajoneuvo jne.)
- ajoneuvot, jotka eivät ole keskellä kaistaa
- kapeat ajoneuvot, jotka ovat hyvin lähellä autoa (esim. **Q**).



R

Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat ajoneuvot

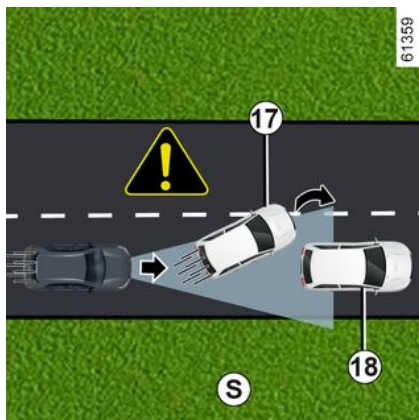
Nopeuden ollessa yli noin 50 km/h **järjestelmä ei tunnista**

- paikallaan seisovia ajoneuvoja (esim. **R**)
- hyvin hitaasti liikkuvia ajoneuvoja.

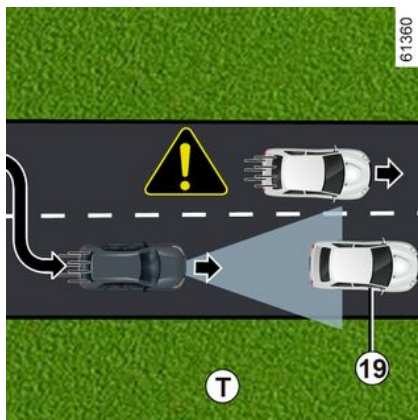
Nopeuden ollessa alle noin 50 km/h **järjestelmä ei ehkä reagoi tai voi reagoida myöhään** seuraaviin:

- paikallaan seisovia ajoneuvoja (esim. **R**)
- hyvin hitaasti liikkuviin ajoneuvoihin

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



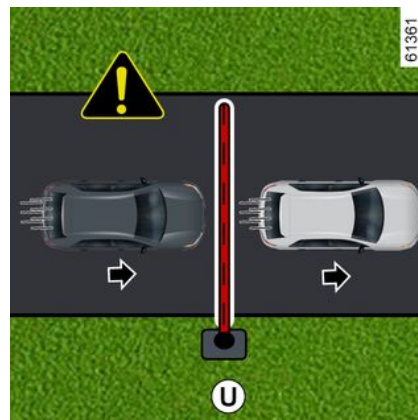
- paikallaan oleva ajoneuvo **17**, joka tulee näkyviin edessä olevan ajoneuvon **18** vaihtaessa kaistaa (esim. **S**),
- paikallaan olevat autot **19**, kun vaihdat kaistaa (esim. **T**).



Valmistaudu aina reagoimaan kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.



Kiinteiden esteiden ja pienikokoisten esineiden havaitseminen

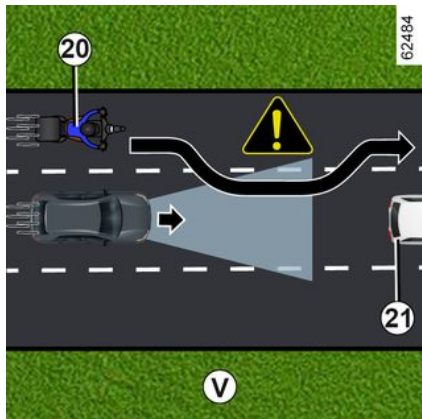
Järjestelmä ei tunnista:

- jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, mopoja tai skoottereita jne.
- eläimiä
- kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (esim. **U**).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon. Ne eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Suurella nopeudella kaistalle
siirtyvien ajoneuvojen
havaitseminen



Jos autosi ohittaa toinen, suurella
nopeudella etenevä ajoneuvo **20**
(kuten moottoripyörä tai auto) ja
ajoneuvo on väliaikaisesti sinun ja
edessä olevan ajoneuvon välissä **21**,
järjestelmä voi käynnistää
tarpeettoman kiihdytyksen,
hidastamisen tai jarrutuksen.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Lukuun ottamatta nopeusrajoitusmerkkejä ja kartoituksesta saatavaa tiekarttatietoa (liikennemerkkien tunnistustoiminnolla ja tilauksella varustetut autot) järjestelmä ei ota huomioon muita liikennetietoja (liikennevalot, suojatiet jne.). Kuljettajan on aina sovitettava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- autoa hinataan (vian sattuessa)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- autolla ajetaan erittäin mutkaisella tiellä (vuoristotie jne.)
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
- näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytkä se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai puskuri on peitossa tutkan alueelta (lika, jää, lumi, kosteus, rekisterikilpi jne.)
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tässä tapauksessa järjestelmä voi jarruttaa tai kiihtyä tahattomasti.

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

"Active driver assist" on ajamisen apuväline käytettäväksi taajamien ulkopuolella, leveillä teillä ja näkyvien viivojen kanssa.

Järjestelmä koostuu **"mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go" toiminnosta → 227 ja kaistakeskityksen toiminnosta.**

Tämän järjestelmän avulla kuljettaja voi:

- pitää ajoneuvon nopeuden saman aiemmin tallennetun nopeuden perusteella
- säilyttää automaattisesti oman autonsa ja edessä olevan ajoneuvon välisen etäisyyden
- ohjata auton liikerataa kaistalla;
- mukauttaa auton nopeuden liikennemerkkien mukaiseen nopeuteen automaattisesti tai kuljettajan vahvistuksen jälkeen (automallin mukaan).

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin.

Stop and Go Mukautuva vakionopeussäädin mahdollistaa sen, että valittu nopeus, eli vakionopeus, voidaan pitää yllä ja että samaan aikaan pidetään turvaväli edessä samalla kaistalla ajavaan ajoneuvoon (maan, tilauksen, tutkan tietojen,

kameran ja GSM-yhteydellä tulleiden karttatietojen mukaan).

Vakionopeus voidaan säätää automaattisesti nopeusrajoituksen muutoksen mukaan (maan ja tilauksen mukaan).

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Stop and Go Mukautuvaa vakionopeussäädintä voidaan käyttää auton nopeuden ollessa alkaen 0 km/h ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin salliessa.

Sitä vastaa symboli  → 227.

Huomautus:

– Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.

– Mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.



Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyyky on rajallinen.

Kaistakeskitystoiminto

Kaistakeskitys käyttää apuna kameran tietoja ja käskee ohjausjärjestelmää pitämään auton kaistalla.

Olosuhteiden salliessa toiminto on käytettävissä seuraavilla nopeuksilla:

– 0 km/h ja nopeus välillä 160–180 km/h (automallin mukaan), kun edessä on ajoneuvo;

tai

– 60 km/h ja nopeus välillä 160–180 km/h (automallin mukaan) kun edessä ei ole autoa;

Kaistakeskitys on ajomukavuutta lisäävä ominaisuus.

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

Sen merkinä on varoitusvalo .

Huomautus: jyrkässä mutkassa toiminnon sivuttaispito on rajallinen, ja tällöin kuljettajan on välittömästi tartuttava ohjauspyörään ja tehtävä korjaavia liikkeitä.

Lisätietoja

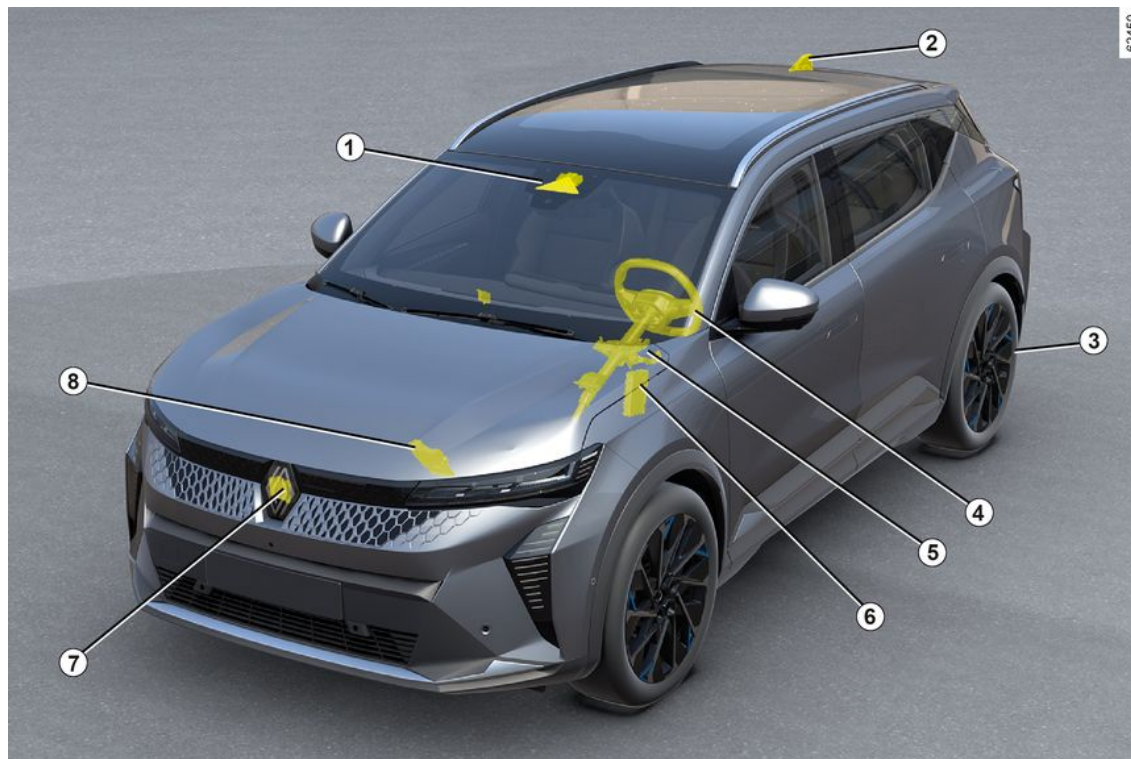
Ajoneuvon mukaan "Active driver assist" -toimintoa voidaan käyttää muiden ajamisen tukitoimintojen avulla.

Pane merkille seuraavat seikat:

– Kun kaistakeskitointiminto on säätötilassa, toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" keskeytetään, jos se on aktivoitu. Kun kaistakeskitointiminto ei hallitse ohjausjärjestelmää, "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto voidaan ottaa uudelleen käyttöön olosuhteiden salliessa.

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

Komponenttien sijainti



62450

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

1 Kamera

Kamera tunnistaa maassa olevat merkinnät ja eri kaistoilla olevien ajoneuvojen sijainnin.

Se vastaanottaa tutkan **6** tietoja ja yhdistää ne omiin tietoihinsa, jotta se voi määrittää ajoneuvon liikeradan ja nopeuden (kiihdytys/jarrutus). Se ohjaa myös järjestelmän kytkemisen ja poiskytkemisen parametreja (esimerkiksi ovien avaamisen yhteydessä).

Automallin mukaan se käsittelee tietoja havaitakseen kuljettajan kädet ohjauspyörällä.

Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

2 Antenni ja kartat

(maan ja tilauksen mukaan)

Tiekartat ja tietyt ajo-olosuhteet (kiertoliittymät ja kaarteet) ladataan autolla ajetun matkan mukaan.

Järjestelmä voi ennakoita hidastumista

nopeusrajoitusmerkintöjen muutosten mukaan kuljettajan valitsemien parametrien mukaisesti.

Järjestelmä voi myös säätää auton nopeutta lähestyttäessä jyrkkää mutkaa tai kiertoliittymää.

3 Sähköinen seisontajarru

Pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

4 Kapasitiivinen anturi

Ajoneuvon mukaan se tunnistaa ohjauspyörää pitelevät kädet.

5 Ohjaustehostin

Se käyttää etupyöriä ajoneuvon liikeradan ohjaukseen ohjausyksikön **1** lähettämien tietojen perusteella.

6 Moottorin ohjausyksikkö

Ohjausyksikkö ohjaa moottoria riittävän ajonopeuden saavuttamiseksi kiihdytyksissä.

7 Tutka

Tutka laskee auton ja edellä liikkuvan ajoneuvon välisen etäisyyden.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 150 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

8 Ajovakauden hallintajärjestelmä

Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle **1** (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiihtyvyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitääkseen auton

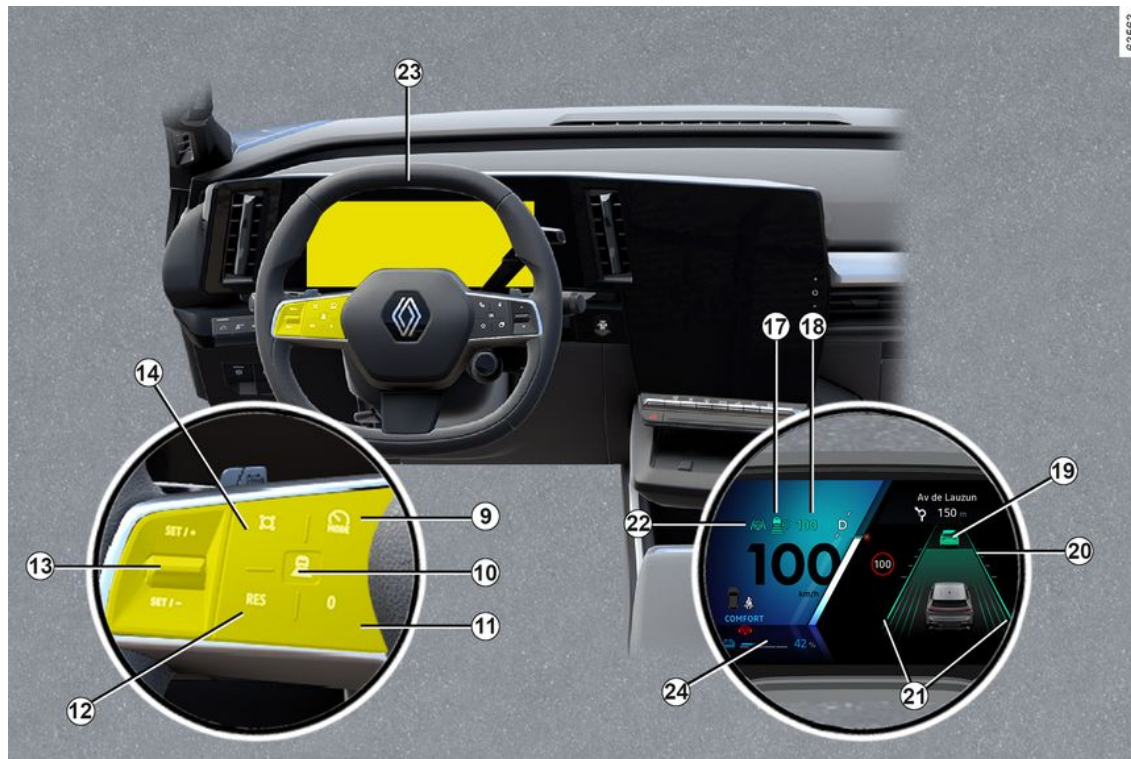
suuntavakaana jarrutuksissa sekä tarvittaessa paikallaan.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

Säätimet



AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

9. Kytkein ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- Active driver assist
- Mukautuva vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- Pysäytys.

10. Turvavälin säätö

11. Asettaa toiminnon valmiustilaan (ja tallentaa rajoitetun nopeuden (0).

12 Tallennetun vakionopeuden arvon haku (RES).

13

- Ylöspäin: aktivoi, lisää matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

14 Ponnahduspainike (automallin mukaan): mukauta nopeusarvo

havaittuun nopeusrajoitukseen 

➔ 218

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

Osoitukset kojetaulun näytössä

17. Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen merkkivalo



18. Tallennettu vakionopeus.

19. Auto edessä.

20. Tallennettu turvaväli

21. Vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan osoitus

22. Kaistakeskitystoiminnon

merkkivalo

Ohjauspyörä 23

Kuljettajan on pidettävä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää riittävällä voimalla, "Kaistakeskitys"-toiminto keskeytyy, jotta kuljettaja voi saada auton uudelleen hallintaan.

Tietyissä olosuhteissa (jyrkät mutkat jne.) ohjauspyörä voi tärähtää varoittaen kuljettajaa siitä, että hänen on otettava ajoneuvo hallintaansa.

Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää (käsiä ei havaita), kaistakeskitystoiminto poistetaan käytöstä useiden hälytysten jälkeen.

Active driver assist-toiminnon kytkentä tai poiskytkentä

Aktivoi toiminto



Aktivoi toiminto painamalla kytkintä 9 niin monta kertaa kuin aktivointiin tarvitaan.

Varoitusvalo 22 näkyy harmaana kojetaulussa.

Paina sitten ohjauspyörän säädintä 13 ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-). "Active driver assist", joka käsittää mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go ja kaistakeskitintoiminnon, aktivoidaan.

Vihreä varoitusvalo 22 ja vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin 21 sytyvät kojetaulussa sen vahvistamiseksi, että toiminto on käytössä ja pitää auton keskellä kaistaa.

Voit keskeyttää kaistakeskitintoiminnon milloin tahansa liikuttamalla ohjauspyörää voimakkaasti. Heti kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen kaistakeskitintoiminto otetaan käyttöön uudelleen.

Huomautus: Kädet on pidettävä ohjauspyörällä, kun kaistakeskitintoiminto kytketään käyttöön. Älä missään tilanteessa ota käsiäsi pois ohjauspyörältä.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Paina kytkintä 9. Toiminnon käytöstä poistamisen merkiksi varoitusvalo 22

sekä vasemman/ oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet 21 sammuvat kojetaulusta.

Huomautus: jos "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto oli aiemmin aktivoitu ja ehdot täyttyvät, se aktivoituu uudelleen automaattisesti.

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

Sijainnin säätäminen kaistalla

(varusteista riippuva toiminto)



Jotta sijainnin kaistalla voi aktivoida, kaistakeskitintoinnin on oltava säätötilassa, vihreän varoitusvalon **22** on näytävä kojetaulussa ja auton nopeuden on oltava alle 50 km/h.

Tällaisessa tilanteessa voit säätää sijaintia kaistalla kääntämällä ohjauspyörää hieman oikealle tai vasemmalle niin, että auto siirtyy kohti kyseistä puolta ja kaistakeskitintointinto ei poistu käytöstä. Kun siirtymä on vähintään 15 cm kaistan keskustasta, ilman että auto siirtyy 30 senttiä lähemmäs kaistan reunaa, sinulla on noin 10 sekuntia aikaa säätää siirtymä tarkasti.

Auto pysyy siirtymäasennossa, kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen. Viivat **21** osoittavat käytetyn siirtymän. Palataksesi kaistan keskelle käännä ohjauspyörää hieman vastakkaiseen suuntaan. Lopeta kääntäminen, kun ajoneuvo on saavuttanut keskustan. Tietyissä olosuhteissa (esim. mutka, nopeus) auton voi keskittää automaattisesti uudelleen.

Kaistakeskitystoiminto valmiustilassa

Kaistakeskitintointinto siirretään automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:

- järjestelmä ei enää havaitse kaistamerkintöjä tai vain toinen kaistan maalattu viiva havaitaan
- kaista on liian kapea tai liian leveä
- järjestelmä ei havaitse käsiä ohjauspyörässä,
- joissakin ajo-olosuhteissa (liikenneympyrä, risteys, mutka on liian jyrkkä jne.);
- auton nopeus on suurempi kuin noin 160 km/h tai 180 km/h auton mukaan;
- auton nopeus on alle 48 km/h eikä edessä ole mitään ajoneuvoa;
- ajoneuvo ylittää viivan
- järjestelmän toiminta keskeytyy tilapäisesti (kamera on liian kauan, lumen tai tiivistyneen kosteuden jne. peittämä)

Seuraavat kuljettajan toimet keskeyttävät myös kaistakeskitystoiminnan:

- suuntavalon kytkeminen
- kääntämällä ohjauspyörää riittävällä voimalla.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen meriksi harmaa varoitusvalo **22**



sekä vasemman/ oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet **21** syttyvät kojetauluun.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Kun toiminnan ehdot täyttyvät, toiminto ohjaa auton uudelleen kaistalla.

Varoitusvalo **22**  sekä vasen ja oikea viivan ilmaisimet **21** palavat vihreänä kojetaulussa.

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN



Kuljettaja voi vaikuttaa **auton liikerataan** milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

"Pidä kädet ohjauspyörällä"-varoitusta



Jos kaistakeskitystoiminto ei havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, seuraa useita varoituksia:

- **noin 15 sekunnin kuluttua** viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" näkyy keltaisena kojetaulussa,
- **noin 30 sekunnin kuluttua** viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" tulee

kojetauluun ja varoitusvalo **24**  syttyy punaisena, lisäksi kuuluu hiljalleen tihenevä äänimerkki;

– **noin 35 sekunnin kuluttua**, jos kuljettaja ei aseta käsiään ohjauspyörälle varoituksen näyttämisen jälkeen, kuuluu jatkuva äänimerkki. Sen jälkeen jarrut aktivoituvat jaksoittain huomauttamaan kuljettajalle, että hänen on otettava auto hallintaansa asettamalla kädet ohjauspyörälle. Jos kuljettaja ei reagoi, "Active driver assist" aktivoi hätävilkut ja hidastaa ajoneuvon nopeutta, kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan.



Kuljettaja voi keskeyttää tämän toimenpiteen milloin tahansa asettamalla kätensä ohjauspyörälle, jarruttamalla tai poistamalla "Active driver assist"-ominaisuuden käytöstä.

– **kun auto on paikallaan**, vaihde asennossa **P**, hätävilkut pysyvät

päällä, varoitusvalo **24**  sammuu ja "Kaistallapito kytketty pois" -viesti tulee kojetauluun punaisena. Jos haluat ottaa toiminnon pois käytöstä,

vaihda vaihde asentoon **D** ja työnnä ohjauspyörän säädin **13** ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-): "Active driver assist" -järjestelmä (joka koostuu "Stop and Go adaptiivisesta vakionopeussäätimestä ja kaistakeskityksestä) aktivoidaan, jos vaaditut ehdot täyttyvät.



Kahden ensimmäisen varoituksen aikana järjestelmä lopettaa hälyttämisen, kun kuljettajan kädet havaitaan jälleen ohjauspyörällä. Toiminto pitää auton edelleen kaistalla.

Huomautus: Joissakin tilanteissa kaistakeskitystoiminto ei ehkä enää havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, jolloin kuuluu merkkiäni:

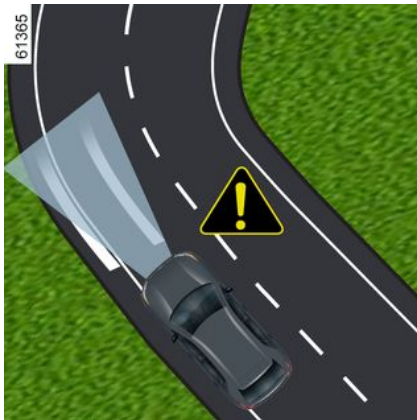
- kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä hyvin kevyesti
- kuljettaja käyttää käsineitä
- ...

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN



Kapasitiivista anturia koskeva varoitus: minkä tahansa lisävarusteen asentaminen ohjauspyörään on kielletty (suojakansi jne.).

Jyrkässä mutkassa



Jyrkässä kaarteessa ja ajoneuvon nopeuden mukaan toiminnon sivuttaispito on rajallinen. Tällöin kuljettajan on välittömästi tehtävä korjaavia liikkeitä ohjauspyörällä, jotta ajoneuvo pysyy kaistalla.

Jos kuljettaja ei puutu auton toimintaan, ohjauspyörä alkaa värähdellä merkiksi siitä, että ajoneuvo on ylittänyt kaistamerkin ja että kuljettajan on toimittava välittömästi.

Varoitusvalo **22**  sekä vasen tai oikea viivan ilmaisimet **21** palavat punaisena kojetaulussa.

Jos ajoneuvo ylittää viivan kokonaan ja siirtyy pois kaistaltaan tai jos kaarre on liian jyrkkä, kaistakeskitointiminto asetetaan valmiustilaan.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen merkiksi harmaa varoitusvalo **22**

 sekä vasemman/ oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet **21** syttyvät kojetauluun.



Kaistakeskitointiminto ei voi auttaa kuljettajaa ajettaessa liikenneympyrässä tai risteyksessä ja voi automaattisesti vaihtaa valmiustilaan. Kaikissa tapauksissa kuljettajan on aina käännettävä ohjauspyörää hallitakseen ajoneuvon liikerataa näissä ajo-olosuhteissa.

Toimintahäiriöt

Jos kaistakeskitointitoiminnossa havaitaan toimintahäiriö, viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" tai "Tarkista ajoavustin" tulee kojetauluun ja toiminto poistetaan käytöstä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Huomio:



"Active driver assist" on ajamisen lisäapu. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä ja pysyä valppaana.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Kuljettajan on aina mukautettava ajolinja ja nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Lukuun ottamatta järjestelmän havaintokapasiteetin rajoissa olevia kaistaviivoja ja nopeusrajoituskylyttejä, järjestelmä ei tunnista liikennemerkkien tietoja /muita liikennemerkkejä, liikennevaloja, suojateitä jne.). Nämä eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

Active driver assist käyttää mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä ja kaistakeskitystä. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä "Active driver assist" yksinomaan taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joilla on näkyviä viivoja.

Sitä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirron vaara, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.

– Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- auto ajaa mutkaisella tiellä
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
- näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- kamera on vaurioitunut (esim. alue tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta) tai tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt,
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi,
- kapenevat/levevät kaistat
- jos tiemerkinnot ovat kuluneet tai erottuvat huonosti tai ovat erittäin etäällä toisistaan (viivat osittain poistettu jne.);
- useita merkintöjä tiellä (tietyö, moottoriteiden rampit, leveä piennar jne.)
- moottoritien liittymässä olevat tienviitat, joissa ei ole nuolta
- alue, jossa on heikko tietoliikenneyhteys, mikä tekee mahdottomaksi paikantaa autoa, tai kartat, jotka eivät ole ajan tasalla
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnittartumisvaara.**

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

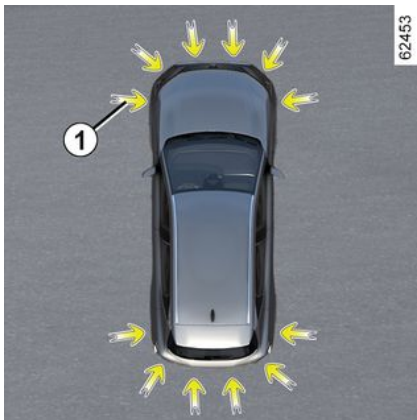
Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

AKTIIVINEN AJOAVUSTIN

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

PERUUTUSTUTKA

Toimintaperiaate



Ultraäänianturit, jotka on merkitty nuolilla **1**, on asennettu puskureihin havaitsemaan esteet auton lähellä.

Toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä sekä näytöllä, joka vastaa aluetta, jolla este havaittiin.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (varustelun mukaan).

Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

Tämä toiminto ei huomioi vetokoukkaa tai kuormatelineitä, joita järjestelmä ei tunnista.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi. Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväs).



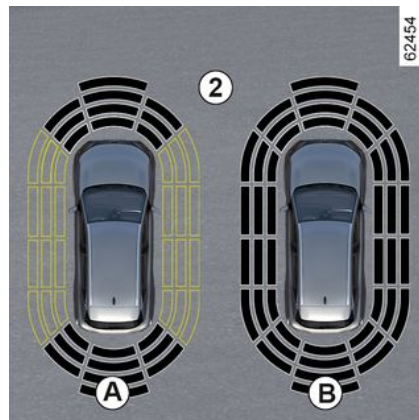
Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Ultraääniantureiden paikat 1

Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraääniantureita ympäröivät alueet eivät ole peittyneet (lika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi) eikä niitä ole kolhittu tai muokattu (ml. maalattu) eivätkä auton takaosaan tai (autoversion mukaan) etu- tai sivuosaan kiinnitetyt lisävarusteet peitä antureita.

Huomautus: jos autossa on "360° kamera" ➔ **274** -toiminto, ajoneuvon ympäristön (alueet **A** ja **B**) analyysia ei näytetä lintuperspektiivistä eikä sivunäkymästä.

Toiminta



PERUUTUSTUTKA

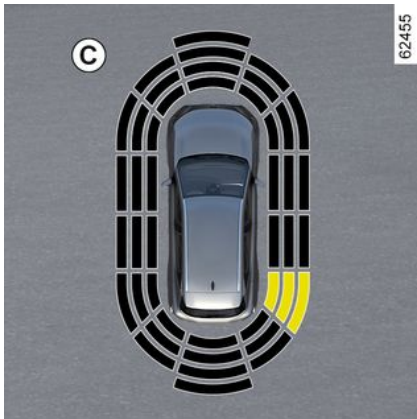
Näytöstä **2** nähdään auton ympäristö sekä kuullaan merkkiään.

Laitteen mukaan voi olla tarpeen ajaa muutama metri ennen kuin sivutunnistin aktivoituu.

Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympäristä valvotaan:

- Näyttö **A**: ajoneuvoa ympäröivän alueen analyysi on käynnissä;
- Näyttö **B**: autoa ympäröivän alueen analyysi on valmis.

Esteen tunnistus



Useimmat auton lähellä etu-sekä takapuolella ja sivuilla olevat esteet on havaittu.

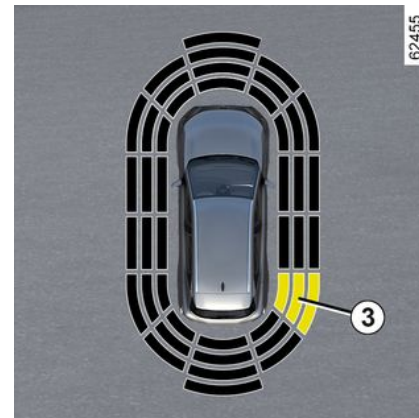
Äänimerkin tiheys lisääntyy auton lähestyessä estettä, kunnes äänimerkistä tulee jatkuva esteen ollessa 20 cm:n päässä (sivut) tai 30 cm:n päässä (etu- ja takaosa).

Näytetään alue, jossa este on havaittu (näyttö **C**). Automallin ja havaitun esteen etäisyyden mukaan alue näytetään vihreänä, oranssina (joissain autoissa keltaisena) tai punaisena.



Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Sivulla havaittujen esteiden erityispiirre



Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen **3**, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

- Jos törmäys on vaarana, äänimerkki kuuluu yhä tiheämmin esteen lähestyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Näytetään alue, jossa este **3** on havaittu (näyttö **D**).
- Ellei törmäyksen vaaraa ole, mitään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Näytetään varjoviivoina alue, jolla este **3** on havaittu (automallin mukaan).

PERUUTUSTUTKA

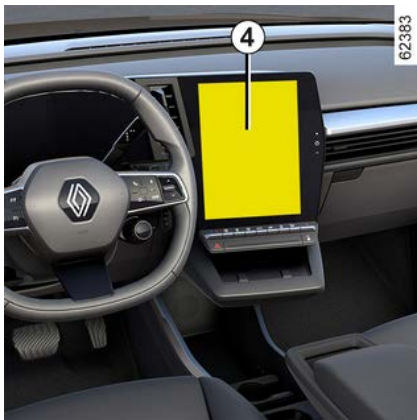


Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

3

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä 4



Paina "Ajoneuvo"-alueella multimedianaäytössä 4, paina "Pysäköinnin avustin" -valikkoa. Ota käyttöön tai poista käytöstä ultraäänitunnistimien kattamat alueet. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: joissain malleissa takaosan tunnistusaluetta ei voi kytkeä pois päältä.

Pysäköintitutkan automaattinen toiminnanesto

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun auton nopeus on yli 10 km/h,
- joissain automalleissa, kun auto on pysähtyneenä yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikenneuhkassa jne.),
- kun valittuna on asento N tai P;
- Havaitaan toimintahäiriö.

Huomautus: jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, vain takapysäköintitutka kytketään pois päältä.

Asetukset

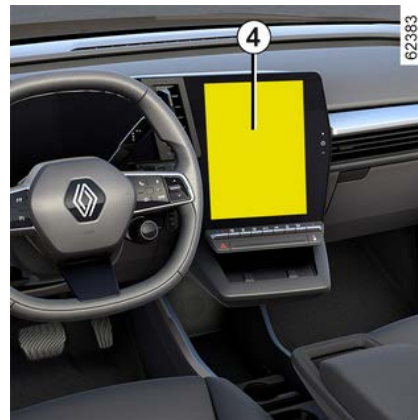


Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä jatkaa tilassa, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Asetusten säätäminen multimedianaäytöltä 4



Kun auto on paikoillaan, paina "Ajoneuvo" -tilassa multimedianaäytöltä 4 valikko "Pysäköinnin avustin".

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto (varusteista riippuva toiminto)

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huomautus: jos mykistät äänen, vain näyttö varoittaa sinua lähestyessäsi estettä.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus

PERUUTUSTUTKA

Säädä Pysäköintiavustimen
äänenvoimakkuutta
äänenvoimakkuuspalkin avulla.



Moottoria käynnistettäessä
järjestelmä jatkaa tilassa,
jossa se oli, kun moottori
sammutettiin.

Tarkista, että ultraäänianturit ovat
puhtaat.

Jos vika ei vieläkään poistu, ota yhteys
merkkihuoltoon.

Erityistapauksia

Äänihälytyksen tai yksittäisen
tunnistusalueen (joissain malleissa) voi
poistaa käytöstä manuaalisesti, jos:

- järjestelmä ei tunnista vetokoukkua,
pyörätelinettä tai peräkärriä, joka
peittää ultraäänianturit;
- ultraäänianturit ovat vaurioituneet.

**Huomautus: vaikka ääni olisi
poistettu käytöstä,** näytöt varoittavat
edelleen.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee
toimintahäiriön: joko äänimerkki
varoittaa noin kolmen sekunnin ajan,
kun peruutusvaihde on päällä, lisäksi
kojetauluun tulee viesti "Tarkista
pysäköintianturi" tai järjestelmä ei tuota
ääntä tai näyttöä peruutusvaihteen
ollessa päällä.

Ohjeita



Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastaavat, voivat laukaista pysäköintiavustimen äänimerkit.



Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä anturien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- huonot sääolosuhteet (esim. vesisade, lumisade, rakeet, musta jää)
- voimakas sähkömagneettinen säteily (esimerkiksi suurjännitelinjat)
- tietyn tyyppinen melu (moottoripyörä, kuorma-auto, paineilmapora jne.);
- autoon asennetaan yhteensopimaton vetokuula tai -koukku.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.

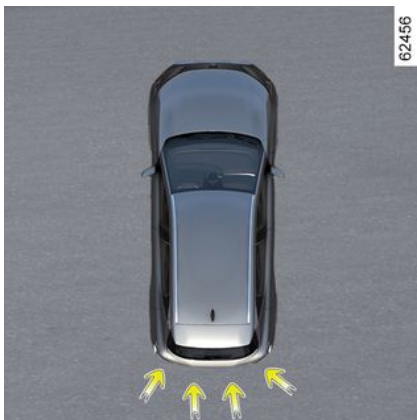


Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Antureita ympäröivä alue on pidettävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän asianmukainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Järjestelmä ei välttämättä havaitse esteitä, jotka ovat liian lähellä autoa.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot tai esteet liikkuvat hyvin eri nopeudella.
- Jos kulkusuunta muuttuu liikkumisen aikana, järjestelmä saattaa ilmoittaa esteistä hitaasti.
- Kun auto hinaa perävaunua, takapysäköintitutka on kytkettävä pois päältä.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS PERUUTUSVAIHTEELLA

3



Toiminnon "Pysäköinnin avustin"

➔ **258** lisäksi ja auton takaosassa olevien neljän keskitunnistimen tietojen avulla järjestelmä havaitsee kiinteät esteet, jotka sijaitsevat auton takana. Jos on olemassa merkittävä törmäysriski, järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.

Huom: varmista, että neljä takana olevaa keskitunnistinta ovat puhtaat (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Toiminta



Kiinteän takaesteen tunnistus

Peruutusvaihteella ja nopeudella 3km/h–10 km/h ajettaessa on olemassa törmäysvaara kiinteän esteen kanssa, järjestelmä **jarruttaa autoa automaattisesti**. Kuvallinen palaute

 **2** näkyy multimedianaäytössä **1** ja kuuluu äänimerkki.

Kun auto on pysähtynyt, kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkeessä (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS PERUUTUSVAIHTEELLA

Järjestelmän kytkeä, toiminnanesto



Valitse multimedianäytöstä **1** "Ajoavustin"-valikko ja sitten "Pysäköinnin avustin" ja ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä. Valitse "Aktiivinen hätäjarrutus peruutettaessa".

Jos toiminto on poistettu käytöstä,

varoitusvalo  **3** tulee näkyviin multimedianäyttöön.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, aktiivinen hätäjarrutus

peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti.

Merkkivalo  Multimedianäytössä näkyy **3** sekä (vian tyyppin mukaan) seuraava kojetaulun viesti:

- « Pysäköintitutkat ei saatavilla » ;
tai
- « Tarkista pysäköintianturi » ;
tai
- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;
tai
- « Tarkista ajoavustin ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Perävaunu: Pysäköintianturit

eivät ole käytössä" ja  multimedianäytössä varoitusvalo **3**.

3

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS PERUUTUSVAIHTEELLA

Varoitukset



Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta.

Jotkin ilmasto- ja ympäristöolosuhteet voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmää. Sen vuoksi kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs jne). Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Osuman tapahtuessa taka-anturit ja niiden suorituskyky on tarkastutettava. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

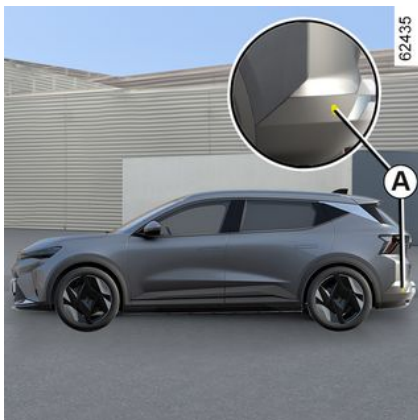
Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

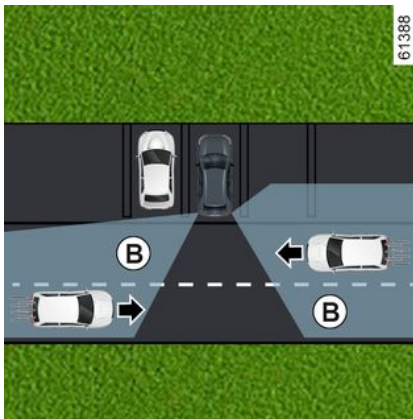
PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS,



Takapuskurin molemmille puolille asennetut tutkat (alue **A**) tuottavat tietoja, joiden avulla järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun havaintovyöhykkeellä **B** näkyy toinen ajoneuvo.

Toiminto kytkeytyy käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty;
- ja
- Auto on paikallaan tai ajaa hiljaisella nopeudella.



i Järjestelmän havaintokyky riippuu ajoneuvon ympäristöstä (staattiset esineet jne.) sekä puskurin antureiden kunnosta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Erityispiirre



Varmista, ettei tutkan havaitsemisalue **A** ole pimeänä (tarralla peitetty, kurainen, luminen jne.)

PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS,

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä 1



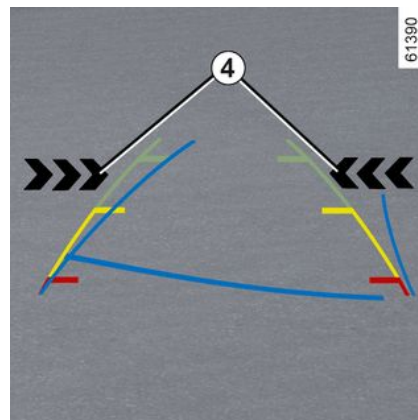
Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä. valitse ON tai OFF.

Toiminta



Toiminto varoittaa, kun muu ajoneuvo on alueella **B** ja lähestymässä autoa. Kun auto havaitaan, varoitusvalot **2** syttyvät molemmissa sivupeileissä **3**.

Huomautus: puhdista sivupeilit **3** säännöllisesti, jotta varoitusvalot **2** pysyvät näkyvissä.



Multimediaäytön varoitusvalot **4** osoittavat, millä puolella lähestyvä ajoneuvo on havaittu.

Huomautus: Puhdista kamera säännöllisesti, jotta sen havaitsemisalue ei jää peittoon.

Varoitusvalojen **2** ja **4** kanssa toistetaan äänimerkki, kun peruutusvaihde kytketään päälle ja auto liikkuu.

Toimintahäiriöt

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, pysäköinnistä poistumisen varoitus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS,

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

– Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.

– Järjestelmä ei välttämättä tunnista autoa kohti liikkuvia pieniä kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.)

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **A** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan

missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa tutkien kohdistus voi muuttua, mikä vaikuttaa haitallisesti toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto, korityöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS,



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa

järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (pysäköintihalli, metallirakenteet jne.)
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää).

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

PERUUTUSKAMERA

Toiminta



Siirryttäessä peruutusvaihteelle kamera **1**, joka sijaitsee auton takaosassa, lähettää kuvan auton takana olevasta alueesta multimedianayttöön **2**, jossa näkyy yhdestä kolmeen apuviivaa **3**, **4** tai **5** (kiinteä, liikkuva ja perävaunu).

Tätä järjestelmää käytetään useiden apulinjojen avulla (liikkuva apulinja kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten). Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähtyt tarkalleen ottaen.



Kiinteät apuviivat **3**

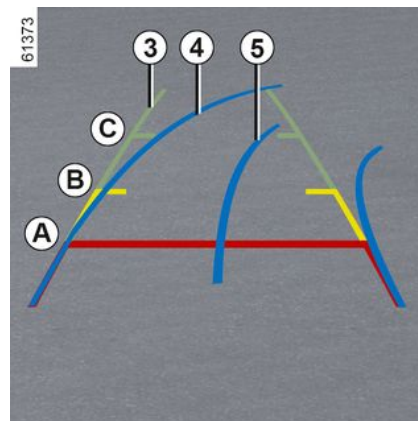
Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoista **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta;
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta;
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Tämä apulinja pysyy kiinteänä ja se osoittaa auton kulkureitin, jos pyörät ovat linjassa auton kanssa.

Liikkuvat apuviivat **4**

Se näkyy sinisenä multimedianaйтöllä **2**. Se ilmaisee auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.



Perävaunun apuviivat **5**

Se näkyy sinisenä multimedianaйтöllä **2**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon. Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun vetokytintä.

« Perävaununäkymä »

Jos perävaunu on yhdistettynä ja vaihte eteenpäin on kytkettynä, paina "Kamera"-valikkoa alueella "Ajoneuvo" multimedianaйтössä **2**, jotta kamera **1** voi lähettää kuvaa takaympäristöstä noin 30 sekunnin ajan.

PERUUTUSKAMERA

Asetukset



Kun peruutusvaihte on kytkettyä, paina multimediaäytössä **2** painiketta "Asetukset", niin voit lisätä tai poistaa apulinjoja ja säätää kameran kuva-asetuksia (kirkkaus, kontrasti jne.)

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Varmista, ettei kameran tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).

Toiminto " Zoom auto »

Jos ajoneuvon takana havaitaan este, Zoom auto -toiminto vaihtaa nykyisen näytön ylhäältä alas -näkömään.

Voit ottaa toiminnon Zoom auto käyttöön ja poistaa sen käytöstä multimediaohjeiden avulla.



Näyttöön tulee peilikuvana oleva kuva kuten taustapeilissä.

Kehykset ovat esittely, joka on projisoitu tasaiselle pinnalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa. Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääränmuotoisia. Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Jos tavaratilan ovi on auki tai se on suljettu puutteellisesti, näyttöön tulee viesti "Takaluukku auki".

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, multimediaäyttö **2**

pimenee tilapäisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameraan tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumituminen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

Jos näyttö on jatkuvasti pimeä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



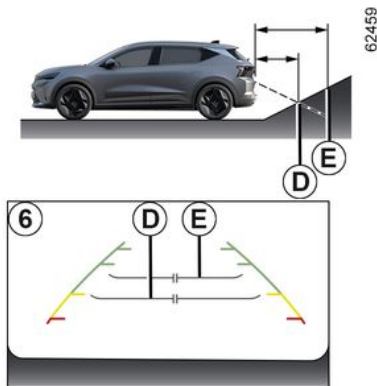
Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta.

Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).

PERUUTUSKAMERA

Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

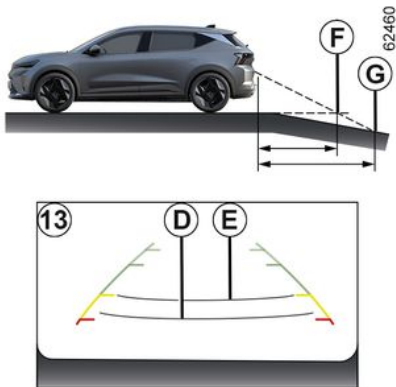


Kääntäminen jyrkässä ylämäessä

Kiinteät apuviivat **6** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.

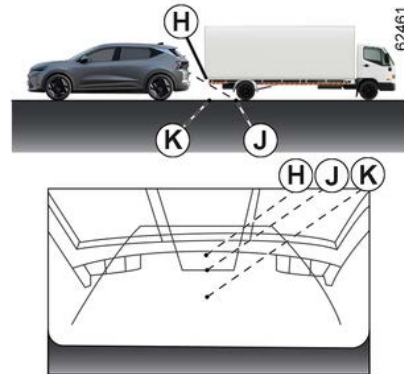


Kääntäminen jyrkässä alamäessä

Kiinteät apuviivat **6** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.

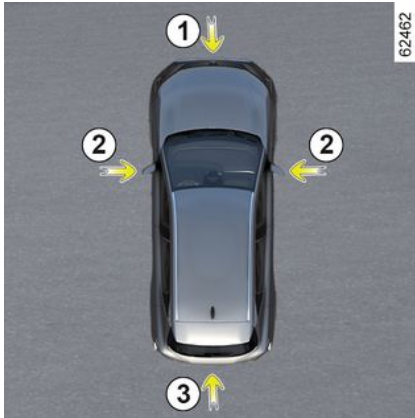


Kääntäminen ulkonevan esineen lähellä

Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempana kuin kohta **J**. Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta. On olemassa vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

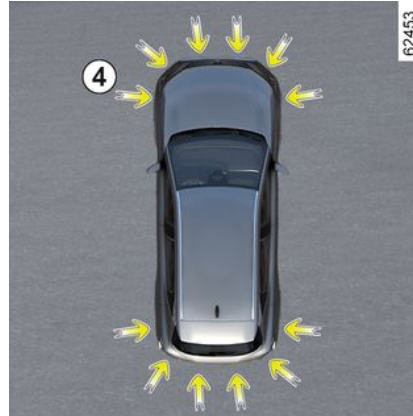
360° KAMERA



Auton etupuskurin, sivupeilien ja takaluukun kamerat **1**, **2** ja **3** sekä puskurien ultraäänianturit **4** avustavat kuljettajaa haastavissa pysäköintitilanteissa.

Huomautus: varmista, että kameroiden linssissä ei ole likaa (esim. kuraa, lunta, tiivistynyttä nestettä jne).

Toiminta



Multimedianayttöön **5** tulee kameroista useita erillisiä näkymiä.

Niiden avulla näet auton ympäristön:

- edestä (kameralla **1**): vakionäkymä edestä ja panoraamanäkymä edestä,
- takaa (kameralla **3**): vakionäkymä takaa ja panoraamanäkymä edestä,



- lintuperspektiivi (kameroilla **1**, **2** ja **3**): vakionäkymä lintuperspektiivistä ja ponnahdusnäkökulma lintuperspektiivistä (kun este havaitaan),
- sivunäkymä (kameralla **2**): näkymä sivulta edestä ja takaa,
- -näkökulma 3D ;
- perävaununäkymä.

Ultraäänianturit havaitsevat esteet auton edessä, takana ja (autoversion mukaan) sivulla.

360° KAMERA

Etukamera 1



Etukameran näkymä näkyy multimedianaäytössä **5**.



Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta.

Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).s).

Takakamera 3



Takakameran näkymä näkyy multimedianaäytössä **5**.



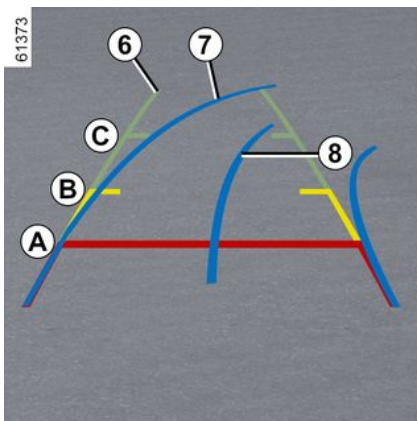
Multimedianaäytön **5** näkymä auton takaa on peilikuva, ts. se vastaa taustapeilin näkymää.



Etu- ja takanäkymä: Kun pysäköit autoa rinteeseen, multimedianäytössä

näkyvät kohteet voivat todellisuudessa olla lähempänä tai kauempana.

Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiliikkeiden suorittamista.



Multimedianäyttöön **5** tulevassa etu- tai takanäkymässä näkyy yksi, kaksi tai kolme apulinjaa **6**, **7** ja **8**.

Tätä järjestelmää käytetään ensin yhden tai useamman apulinjan avulla (liikkuva apulinja auton ja perävaunun kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten).

Kiinteät apulinjat 6

Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoista **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta;
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta;
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Liikkuva apuviiva 7

Se näkyy sinisenä multimedianäytöllä **5**. Se näyttää etu- ja takanäkymässä auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Perävaunun apuviiva 8

Se näkyy sinisenä multimedianäytöllä **5**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun vetokytintä.



Etu-, taka- ja sivunäkymän apulinjat näyttävät näytössä olevan tasaisella maalla.

Älä noudata apulinjoja, jos apuviivan kohdalla on pystysuora tai maassa oleva esine.

Multimedianäytön reunassa näkyvät esineet saattavat näyttää vääristyneiltä.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

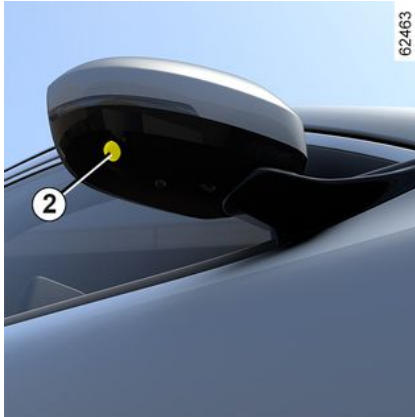


Kameroiden yhteisnäkymässä:

- Koholla olevat kohteet (jalkakäytävä, auto jne.) voivat näyttää vääristyneiltä lintuperspektiivistä nähtynä.
- Ajoneuvon päällä olevat esineet eivät näy.

360° KAMERA

Kuljettajan puoleinen sivulla oleva etukamera 2



Multimedianaäytössä **5** näkyy sivupeiliin asennetun kameran **2** kuva. Lintuperspektiivinäkymää ja etunäkymää voidaan vuorotella multimedianaäytössä (autoversion mukaan). Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Lintuperspektiivi



Lintuperspektiivinäkymässä yhdistyvät kameroiden **1**, **2** ja **3** näkymät. Se näyttää näkymän auton yläpuolelta ja ympäristöstä. Sen avulla saadaan kuva auton sijainnista suhteessa lähiympäristöön (edessä, takana ja sivulla).



Multimedianaäytössä esitetyt lintuperspektiivinäkymän kohteet ovat todellisuudessa kauempana kuin ne näyttävät olevan. **Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiliikkeiden suorittamista.**

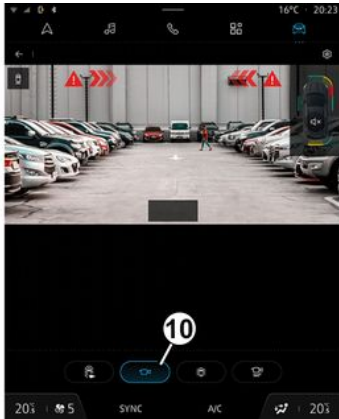
Sivunäkymät



Paina multimedianaäytössä painiketta **9**, niin saat näkymän, jossa yhdistyvät lintuperspektiivi ja kaksi sivukuva.

360° KAMERA

Panoraamanäkymä edestä tai panoraamanäkymä takaa

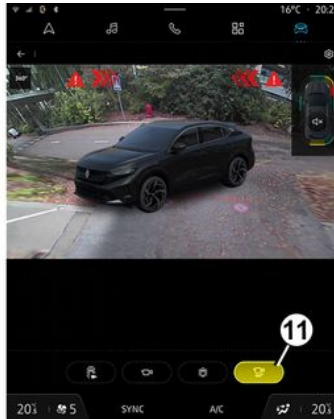


Paina multimediasäätössä painiketta **10**, niin saat panoraamanäkymän edestä.

Kun peruutusvaihte kytetään, edestä tuleva panoraamanäkymä korvataan takaa tulevalla näkymällä.

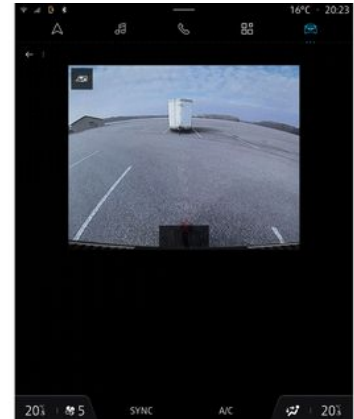
Huomautus: etu- ja takanäkymä muuttuvat ohjauspyörän kääntökulman mukaan, jotta kuljettaja saa parhaan kuvan.

3D-näkymä



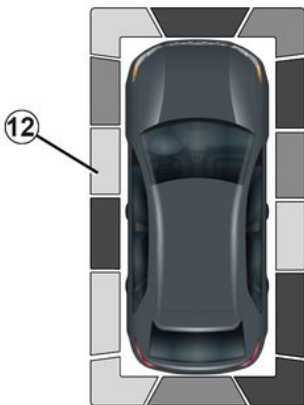
Paina multimediasäätössä painiketta **11**, niin saat 3D (kolmiulotteisen) näkymän autosta ja sitä ympäröivästä alueesta.

"Perävaununäkymä"



Jos perävaunu ja eteenpäin ajon vaihte ovat kytkettyinä, paina "360°-kamera"-valikkoa "Auto"-alueella multimediasäätössä **5**, jotta kamera **3** otetaan käyttöön ja jotta se lähettää ympäröivän alueen kuvaa noin 30 sekunnin ajan.

360° KAMERA



61448

Kun multimedia-näytössä näkyy "360°-kamera" -järjestelmä, voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panoraamanäkymän).

Esteen tunnistus

Kun järjestelmä on aktivoitunut ja pysäköintiavustintoiminto havaitsee yhden tai useamman esteen auton lähellä, apuviiva **12** näkyy eri näkymissä.

Varoitusäänen lisäksi nämä apuviivat osoittavat etäisyyden esteisiin eri väreillä:

- vihreä: esteen etäisyys 50–70 cm
- keltainen: esteen etäisyys 30–50 cm

– punainen: esteen etäisyys alle noin 30 cm.

Apuviivat osoittavat myös esteen sijainnin suhteessa auton kuvaan.

Lisätietoja on kohdassa ➔ 258.

"Automaattinen zoomaus"-toiminto



62464

Jos auton etu- tai takaosan lähellä havaitaan este, "Zoom auto"-toiminto vaihtaa näytön määrättyyn näyttöön (ylhäältä alas, etu tai taka).

Voit ottaa toiminnon "Zoom auto" käyttöön ja poistaa sen käytöstä multimediaohjeiden avulla.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



62383

Automaattisen toimintatilan kytkeä

Kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori käy, automaattitila aktivoituu, kun peruutusvaihte on kytkettynä. Takanäkymä ja lintuperspektiivi näkyvät monitoiminäytössä **5**.

Jos peruutusvaihte vaihdetaan nopeasti ajovaihteeseen, multimedianaäyttöön **5** tulee takanäkymän ja lintuperspektiivin tilalle etunäkymä ja lintuperspektiivi.

Automaattinen toimintatila kytkeytyy pois päältä:

360° KAMERA

- noin kolmen sekunnin kuluttua, kun vaihdetaan peruutusvaihteelta asentoon N tai P ;
- noin kolmen minuutin kuluttua, jos auto liikkuu eteenpäin tai taaksepäin (esimerkiksi ohjausliikkeen aikana) ennen valitsimen vaihtamista asentoon N tai P ;
- kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa ylittää 10 km/h.

Käsitönnöinen toimintatila

Auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä voit aktivoida manuaaliltilan valitsemalla multimedianaäytön **5** "Auto"-tilassa valikon "360°-kamera". Etunäkymä ja lintuperspektiivi tulevat näkyviin multimedianaäyttöön.

Manuaalinen toimintatila kytkeytyy pois käytöstä:

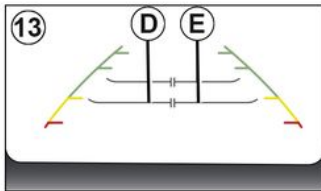
- kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa saavuttaa 10 km/h
- kun vaihteenvalitsinta ei ole käytetty noin kolmeen minuuttiin.



- Älä käytä tätä toimintoa, kun sivupeilit ovat taitettuina.
- Varmista ennen toiminnon käyttöä, että takaluukku on täysin kiinni.
- Älä aseta mitään esineitä kameran päälle tai eteen.

Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Ajaminen tai kääntäminen jyrkässä ylämäessä

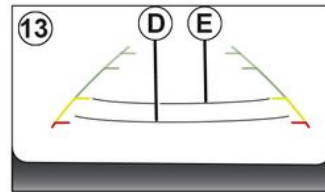
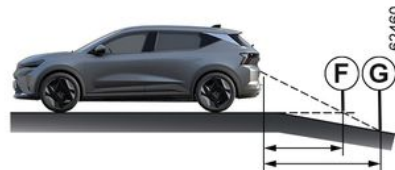


Kiinteät apuviivat **13** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.

Ajaminen tai kääntäminen jyrkässä alamäessä



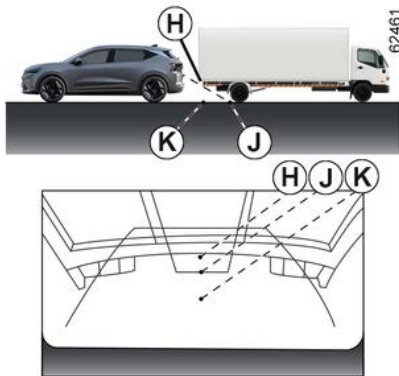
Kiinteät apuviivat **13** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä.

360° KAMERA

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.

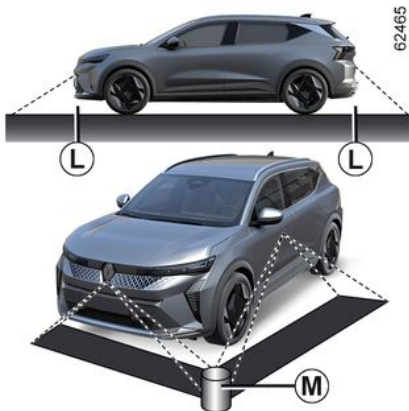
Ajaminen tai kääntäminen ulkonevan esineen lähellä



Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempana kuin kohta **J**. Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta. On olemassa vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

Järjestelmän toiminnan rajoitus



Järjestelmä ei pysty näyttämään tietyillä alueilla olevia esineitä.

Etu- tai takanäkymän tilassa järjestelmä ei voi näyttää esinettä alueella **L**.

Lintuperspektiivinäkömässä järjestelmä ei voi näyttää alueella **M** (lähellä näyttöalueen reunaa) olevaa suurta esinettä.

Näytön näkymän vaihtotoiminto



Kun multimedia-näytössä näkyy "360°-kamera" -järjestelmä, voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panoraamanäkymän).



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Kun vaihteenvalitsin on asennossa R, seuraava näkymä on käytettävissä:

– takanäkymä/lintuperspektiivi
jaetussa näytössä

tai

360° KAMERA

– panoraamanäkymä takaa,
tai

– sivunäkymät/lintuperspektiivi
(automallikohtainen toiminto),
tai

– -näkymä 3D (automallin mukaan).

Kun vaihdat peruutusvaihteelta
asentoon P, seuraavat näkymät ovat
käytettävissä:

– takanäkymä ja lintuperspektiivi
jaetussa näytössä
tai

– panoraamanäkymä takaa
(automallikohtainen toiminto),
tai

– sivunäkymät/lintuperspektiivi
(automallikohtainen toiminto),
tai

– -näkymä 3D (automallin mukaan).

Kun vaihdat peruutusvaihteelta
asentoon D, seuraavat näkymät ovat
käytettävissä:

– etunäkymä ja lintuperspektiivi
jaetussa näytössä
tai

– panoraamanäkymä edestä,
tai

– sivunäkymät/lintuperspektiivi,
tai

– -näkymä 3D.

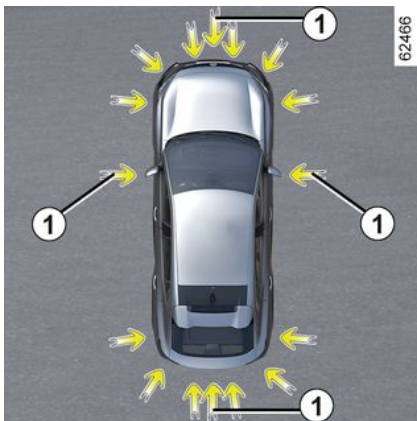
Kameran asetusten säätö

Kun järjestelmä "360°-kamera" näkyy
multimedianaytössä, paina painiketta
"Asetukset", niin voit lisätä tai poistaa
apuviivoja ja säätää kameran
kuvaparametreja (kirkkaus, kontrasti
jne.).

Katso lisätietoja
multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: Turvallisuuksista
näkymät eivät näy "Asetukset"-
valikossa auton liikkuessa.

HANDSFREE-PYSÄKÖINTI



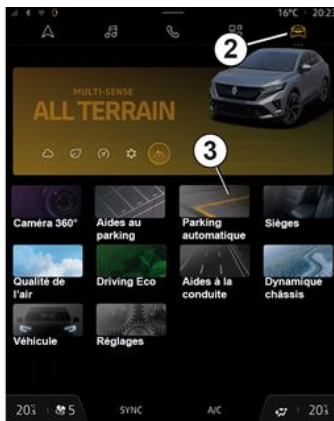
Nuolten **1** osoittamien puskuriin asennetut ultraäänianturit auttavat löytämään vapaat pysäköintipaikat, minkä lisäksi ne avustavat pysäköinnissä.

Irrota kädet ohjauspyörästä. Säätelet vain:

- kaasupoljinta,
- jarrupoljinta,
- vaihdevipua.

Voit milloin tahansa ottaa auton taas hallintaasi käyttämällä ohjauspyörää.

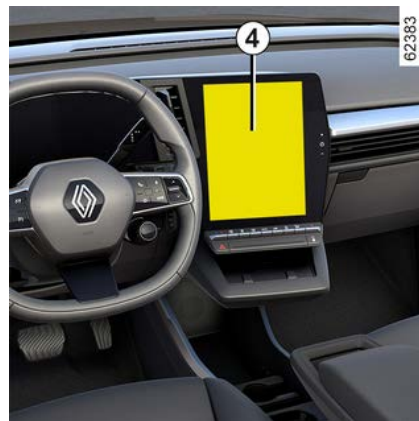
Toiminnon käyttöönotto



Auton ollessa paikallaan tai ajonopeudella alle 30 km/h toimintoon pääsee useilla tavoilla:

- multimedianaäytön **4** kautta siirtymällä "Auto"-tilaan **2** ja painamalla "Handsfree-pysäköinti" **3** -valikkoa
- "Handsfree-pysäköinti"-widgetin kautta (jos asiakas on määrittänyt sen käyttöön)
- ohjauspyörän "Suosikit"-painikkeen kautta (jos asiakas on määrittänyt sen käyttöön),
- ajoneuvosta riippuen 360°-kameranäkymän pikakuvakkeesta Handsfree-pysäköinti.

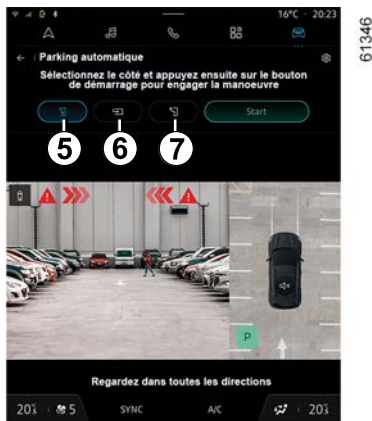
Erityispiirteitä



Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraäänianturit eivät ole peittyneet (esim. lika, muta, lumi, väärään paikkaan asennettu rekisterikilpi).

HANDSFREE-PYSÄKÖINTI

Toimenpiteen valinta



Järjestelmä voi tehdä kolmentyyppisiä liikeyhdistelmiä:

- auton taskupysäköinti **5**
- rinnakkaispysäköinti **6**
- auton ajaminen pois taskupysäköinnistä **7**.

Valitse suoritettava toimenpide multimedianäytöstä **4**.

Huomautus: Kun auto käynnistetään tai kun suuntaispysäköinti on suoritettu loppuun järjestelmän avulla, järjestelmä ehdottaa oletusarvoisesti seuraavaksi toimenpiteeksi suuntaispysäköinnistä poistumista.

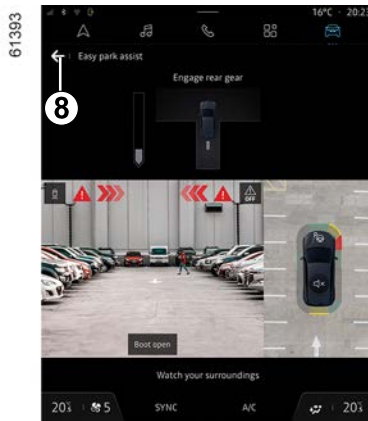
Muissa tapauksissa oletustoimenpide on muokattavissa multimedianäytöstä **4**.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Kun auto käynnistetään, pysäköintitilka aktivoituu ja (varustelun mukaan) peruutuskamera tai 360° kamera auttaa kuljettajaa pysäköimään ➔ **258**, ➔ **271**, ➔ **274**.

Toiminta



Pysäköinti

Kun auton nopeus on arviolta alle 30 km/h, järjestelmä hakee vapaita pysäköintipaikkoja auton kummaltakin puolelta.

Kun vapaa paikka havaitaan, se näkyy multimedianäytössä **4** kirjaimella "P" merkittynä. Aja hitaasti, kunnes "STOP" -viesti tulee näkyviin ja kuuluu merkkiäänä. Jos havaitaan useampi kuin yksi tila, sinun on valittava haluamasi tila koskettamalla näyttöä.

Vapaa paikka muuttuu vihreäksi multimedianäytössä **4** ja ne on merkitty kirjaimella "P".

- Pysäytä auto.
- Kytke peruutusvaihte.

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Päästä irti ohjauspyörästä,
- noudata multimedianäyttöön **4** tulevia ohjeita.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu sen merkiksi, että toimenpide on päättynyt.

HANDSFREE-PYSÄKÖINTI



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.

Poistuminen taskupysäköinnistä

- Aktivoi Handsfree-pysäköinti-toiminto,
- valitse suuntaispysäköinnistä poistumisen tila,
- aktivoi suuntavalojen merkkivalo puolelta, jolta haluat poistua ajoneuvosta,

Jos kaikki ehdot täyttyvät, multimedianaäyttöön **4** tulee viesti toimenpiteen aloittamisen merkiksi.

- aloita painamalla "OK".

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Päästä irti ohjauspyörästä,
- tee liikkeet eteen- ja taaksepäin noudattamalla multimedianaäytön **4** ohjeita ja pysäköintiavustinjärjestelmän varoituksia.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.

Kun auto on valmis poistumaan

pysäköinnistä, merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja merkkiäänä sekä viesti tulevat multimedianaäyttöön **4** sen merkiksi, että toimenpide on valmis.



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä ohjauspyörän sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.

Toimenpiteen keskeytys/jatkaminen

Toimenpide keskeytetään seuraavissa tapauksissa:

- Auto on pysähdyksissä liian pitkään.
- Este kulkureitillä estää toimenpiteen suorittamisen loppuun.
- Moottori sammuu.
- Ovi tai tavaratila avataan.

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu toimenpiteen keskeytymisen merkiksi.

Multimedianaäytössä **4** näkyy toimenpiteen keskeytyksen syy.

Tarkista, että:

- olet päästänyt irti ohjauspyörästä, ja
- että kaikki ovet ja tavaratila on suljettu, ja
- reitillä ei ole esteitä ja
- moottori on käynnistetty.

Jos varoitusvalo  vilkkuu, järjestelmä on jälleen käytössä ja toimenpidettä voidaan jatkaa.

Jatka toimenpidettä painamalla Pysäköintiavustimet-valikkoa. Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova

merkkivalo .

Noudata monitoiminäyttöön **4** tulevia ohjeita.

Toimenpiteen peruminen

Toimenpide peruuntuu seuraavissa tapauksissa:

- Tartut ohjauspyörään.
- Auton nopeus ylittää 7 km/h.
- painamalla painiketta **8**;

HANDSFREE-PYSÄKÖINTI

- Yhden liikesarjan aikana on suoritettu yli 10 eteenpäinajo- ja peruutusliikettä.
- Pysäköintitutkan anturit ovat likaantuneet tai peittyneet.
- Toimenpide on keskeytetty liian pitkäksi aikaa.

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu varoituksesi toimenpiteen keskeytymisestä. Multimedianaäytössä **4** näkyy toimenpiteen peruutuksen syy.

Toiminto ei ole käytössä

Kun valitset jonkin järjestelmän aktivointimenetelmän ja käyttöehdot eivät täyty, kojetauluun ilmestyy viesti "Automaattinen pysäköinti ei ole käytettävissä" sen merkiksi, että toiminto ei ole käytettävissä.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit näkyvät kojetaulussa:

- "Tarkista pysäköintiavustin" ja

varoitusvalo ;

tai

- "Tarkista pysäköintianturit",

tai

- "Tarkista pysäköintiavustimet".

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Huomautus: Jos järjestelmän toiminnassa on vikatilanne, autoa ei ole lukittu pysymään paikallaan.

Ota auto heti uudelleen hallintaan.

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Varmista, että pysäköinnissä noudatetaan maakohtaisia liikennesääntöjä.

Kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväk tai toisen auton vetokoukku).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa antureiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet, kuten huonot sääolosuhteet (lumi, rakeet, jää jne.), voivat häiritä tai heikentää järjestelmän toimintaa.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

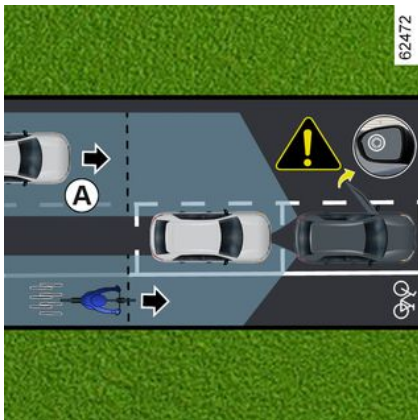
Virheellisten hälytysten riski.

Järjestelmän toimintarajoitukset

- Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, jotka sijaitsevat anturien kuollessa kulmissa.
- Varmista aina itse, että järjestelmän ehdottama pysäköintitila on vielä käytettävissä ja vapaa esteistä ennen avustettua pysäköintiä ja sen aikana.
- Järjestelmää ei saa käyttää perävaunua hinattaessa tai jos auton perässä tai lähellä olevissa autoissa on hinauskoukku tai kuormateline.

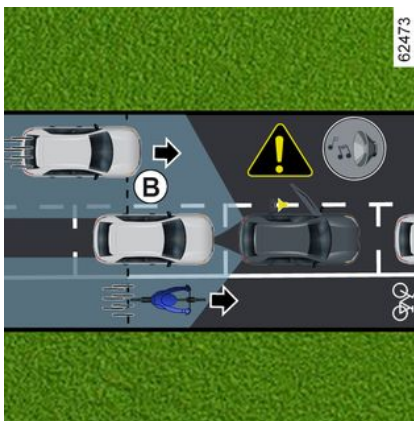
POISTUMISVAROITUS

Kuvaus



Tämä on auton matkustajien turvallisuutta lisäävä järjestelmä.

"Poistumisvaroitus"-toiminnon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa ja/tai matkustajia mahdollisesta vaarasta, jos he avaavat ovensa, kun auto on paikallaan.



Takapuskurin molemmille sivuille (kohtaan **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle, kun

- kun toinen ajoneuvo (tai moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija jne.) on tunnistusalueella **A**,
- ja
- kun alueella **B** on törmäysvaara ajoneuvon (tai moottoripyörän, polkupyörän, jalankulkijan jne.) kanssa.

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei liikaa, mutaa, lunta jne.).

Jos jokin tutkista on peitetty, kojetaulussa näkyy viesti "Sivututkien näkyvyys peitetty". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **C** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

POISTUMISVAROITUS

Toiminta



Kun ovi avataan ja havaitaan liikkuva kohde, merkkivalo **1** näkyy taustapeilissä **2** ja etuoven tunnelmavalot syttyvät autosta riippuen.

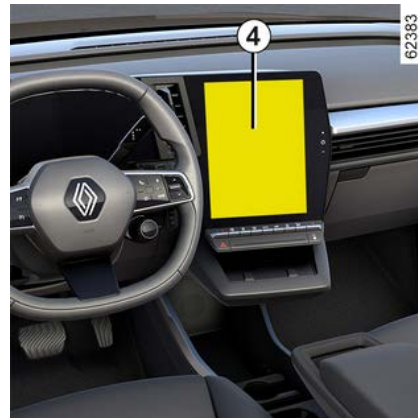
Huomautus: puhdista ovipeilit **2** säännöllisesti, jotta varoitusvalo **1** pysyy näkyvissä.



Kun havaittu kohde on erittäin lähellä, kuuluu äänimerkki, ja kojetaulussa näkyy **3** "Sivueste havaittu" -varoitus.

Huom: järjestelmä pysyy aktiivisena noin 45 minuuttia sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Toiminnon käyttöönotto/ poiskytkentä multimedianaäytössä 4



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.



Kun auton lukitus avataan, toiminto palaa viimeksi multimedianaäytössä tallennettuun tilaan.

Toiminnan estävät olosuhteet

– auto liikkuu eikä ole täysin paikallaan,

POISTUMISVAROITUS

– auto on lukittu ulkopuolelta,
– autossa tai sen lähellä on pienellä nopeudella liikkuvia kohteita (moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija, ajoneuvo jne.), joita järjestelmä ei pidä riskinä,
– takapuskurin sisällä olevien antureiden toiminta-alueen peittää jokin kohde, kuten hyvin lähelle autoasi pysäköity ajoneuvo.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Ajoavustimet eivät ole käytettävissä".

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista kuolleen kulman varoitin". Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Tämä toiminto on apuväline, joka ei välttämättä havaitse kaikkia ajoneuvoja tai kohteita, jotka liikkuvat autosi lähellä. Tämä toiminto ei millään tavalla korvaa kuljettajan ja auton matkustajien vastuullisuutta. He ovat aina vastuussa tarkkaavaisuudesta ja alueen tarkastamisesta ennen autosta poistumista.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet (monimutkainen ympäristö, huonot sääolosuhteet jne.) voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa väärän hälytyksen.

HÄTÄPUHELU

Jos autossa on hätäpuhelujärjestelmä, sen avulla voi soittaa (maksuttoman) automaattisen tai manuaalisen hätäpuhelun onnettomuus- tai sairaustapauksessa avun saannin nopeuttamiseksi.

Huomautus: hätäpuhelutoiminto on toiminnassa:

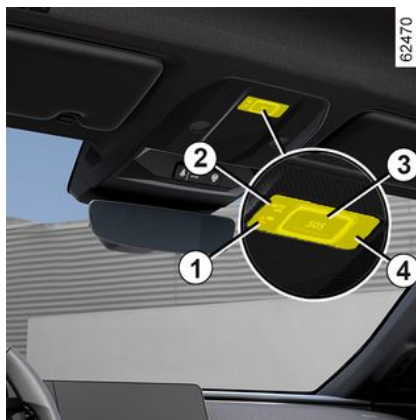
- maissa, joiden telemaattinen hätäpalvelujärjestelmä ja infrastruktuuri ovat yhteensopivia auton järjestelmän kanssa,
- verkon kuuluvuuden mukaan maantieteellisillä alueilla, joilla ajetaan.

Jos käytät hätäpuhelujärjestelmää ilmoittaaksesi tapahtuneesta onnettomuudesta, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, jotta viranomaiset pystyvät järjestelmän avulla paikantamaan autosi ja osaavat tulla suoraan onnettomuuspaikalle.

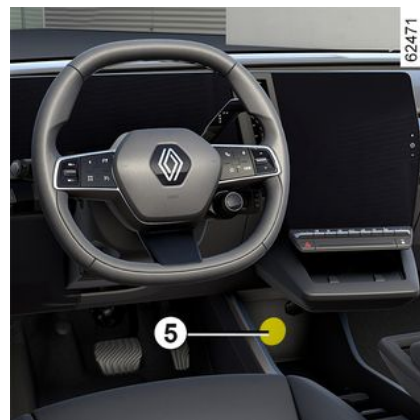
Noudata joka tapauksessa aina paikallista lainsäädäntöä.



Käytä hätäpuhelujärjestelmää vain hätätilanteessa, jos olet onnettomuuden osapuolena tai silminnäkijänä tai jos tunnet olevasi sairas.



1. Järjestelmän merkkivalo:
 - vihreä: toiminnassa (verkko käytettävissä)
 - ei pala: ei toiminnassa (verkko ei ole käytettävissä)
 - punainen: toiminta-häiriö
 - vilkkuu vihreänä: puhelu käynnissä.
2. Automaattisen tilan merkkivalo.
3. Toiminto " SOS ».
4. Mikrofoni.
5. Kaiutin.



Puhelu tapahtuu aina seuraavasti:

- Puhelu yhdistetään hätäpalveluun.
- Vaaratilanteeseen liittyvät tiedot (valmistajan kilpi, puhelun aika, viimeisimmät sijainnit, auton suunta jne.) lähetetään.
- Puheyhteys hätäkeskukseen on avoinna.
- Hätäkeskus lähettää tarvittaessa apua.

Hätäpuhelutiloja on kaksi:

- automaattinen tila,
- Käsikäyttöinen toimintatila.

Automaattisen toimintatilan kytkentä

Jos automaattisen tilan merkkivalo **2** palaa vihreänä, automaattinen järjestelmä on käytössä.

HÄTÄPUHELU

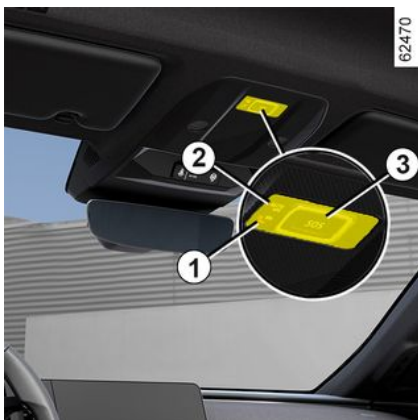
Hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti, jos onnettomuus aktivoi turvavarusteen (turvavöiden esikiristimet, airbag...).

3



Onnettomuustilanteessa on suositeltavaa pysyä auton läheisyydessä (ottaen huomioon

liikennetilanteen ja auton sijainnin), jotta voit tarvittaessa vastata hälytyskeskukselle välittömästi.



Käsi­käyt­to­inen toimin­ta­tila

Hätäpuhelun voi aloittaa:

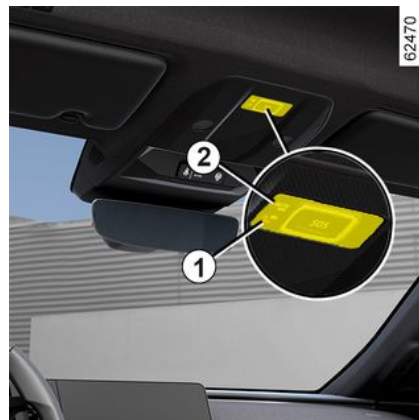
– painamalla painiketta **3** yhtäjaksoisesti vähintään kolmen sekunnin ajan tai

– painamalla painiketta **3** viisi kertaa peräkkäin kymmenen sekunnin kuluessa.

Jos painiketta on painettu vahingossa, hätäpuhelun voi peruuttaa painamalla painiketta **3** noin kahden sekunnin ajan, ennen kuin yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Kun yhteys on muodostettu, vain hätäkeskus voi lopettaa puhelun.

Toimintahäiriöt



Joissakin tapauksissa hätäpuhelu ei välttämättä toimi (esim. alhainen akkuvaraus).

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo **1** palaa punaisena yli 30 minuutin ajan.

Järjestelmävian ilmetessä varoitusvalot **1** ja **2** sammuvat eivätkä enää syty.

Näissä molemmissa tapauksissa ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

HÄTÄPUHELU



Järjestelmällä on oma akku. Tarkista akun kunto. Sen käyttöikä on noin 1 vuotta (varoitussvalo **1** ilmoittaa palamalla punaisena). Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Järjestelmää ei voi jäljittää eikä sitä valvota jatkuvasti muulloin kuin hätäpuhelun aikana. Tiedot poistuvat muistista jatkuvasti ja automaattisesti, ja järjestelmä tallentaa muistiin ainoastaan kolme viimeistä auton sijaintia. Paikallisen lainsäädännön mukaisesti tiedot lähetetään vain hätäpuhelun yhteydessä. Hätäkeskukseen lähetettyjä tietoja käsitellään sen maan tietosuojalakien mukaisesti, jossa auto sijaitsee. Järjestelmä tallentaa toimintahistorian tiedot vain 13 tunnin ajan. Auton omistajalla on oikeus saada omat tiedot käyttöönsä. Hän voi pyytää tietojen oikaisemista, poistamista tai käsittelyn rajoittamista.



Henkilöturvallisuuden vuoksi ja järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kaikki akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkentä jne.) pitää jättää asiantuntijan tehtäväksi. **Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.** Noudata ehdottomasti huoltokirjassa ilmoitettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä. Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MULTI-SENSE

Automallin mukaan MULTI-SENSE järjestelmän avulla voit valita haluamasi useista ajotavoista, jotka vaikuttavat ajoon, ympäristön valaistukseen, mukavuuteen ja ajoasentoon:

- kaikki tilat on määritetty etukäteen, ja niitä voidaan muokata asiakaskohtaisesti (mm. taustavalo),
- "Perso"-tilaa voi mukauttaa.

Ajotilat vaikuttavat seuraaviin:

- ohjausvoima,
- ajovakauden hallintajärjestelmä,
- moottorin herkkyyys.

Ne vaikuttavat myös seuraaviin:

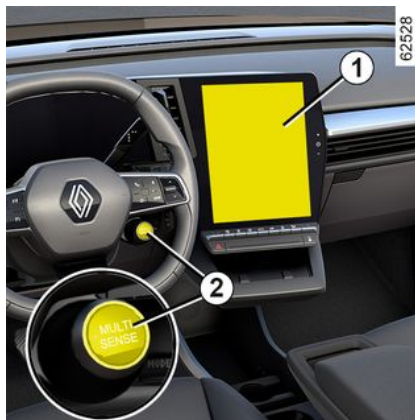
- valaistus matkustamossa ja kojetaulussa,
- tiedot kojetaulussa ja multimedianaäytössä,
- automallista riippuen auton sijainti.



Moottoriasetukset ovat ajotilakohtaisia, eikä niitä voi mukauttaa, pl.

"Perso ».

Siirtyminen valikkoon



Voit käyttää toimintoa MULTI-SENSE autosta riippuen:

- multimedianaäytöstä **1**,
- ohjauspyörän säätimellä **2**.

Katso lisätietoja multimedijajärjestelmän käyttöohjeista.



Aina kun autoa käytetään, viimeksi valittu tila säilyy.

"Eco"-tila

"Eco"-tila säästää energiaa. Moottorin ja lämmityksen tasoa voi säätää kulutuksen vähentämiseksi ➔ 170.

"Sport"-tila

Tämä tila sallii lisääntyneen moottorin reagointikyvyn. Ohjaus on jäykempi.

"Comfort"-tila

Käyttämällä auton vakioasetuksia tämä tila antaa sinulle parhaan mahdollisen kompromissin mukavuuden ja dynaamisuuden välillä.

"Mukautettu" tila

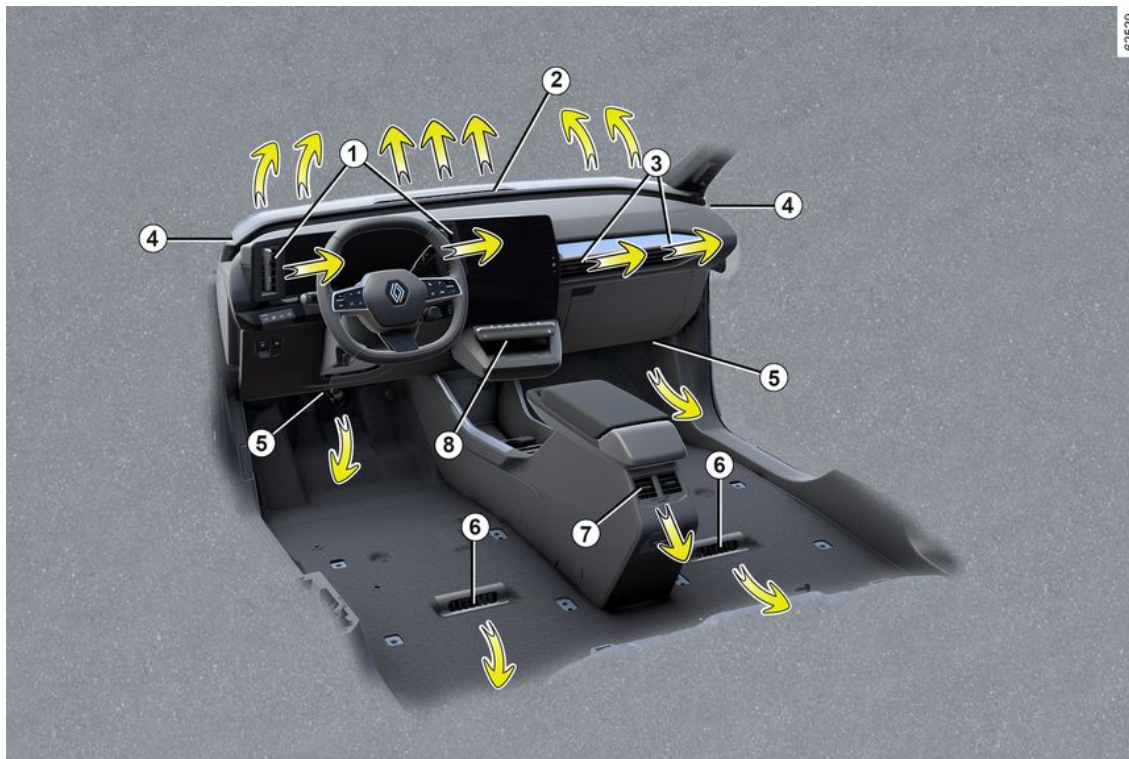
Tämä tila mahdollistaa ajettavuuden täydellisen konfiguroinnin, mukaan lukien moottorin reagointikyky.



Voit nollata tilan tila-asetuksissa.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET

Ilmasuuttimet



ILMANVAIHTOSUUTTIMET

1. Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet
2. Tuulilasin huurteenpoistosuutin
3. Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet
4. Sivulasin huurteenpoistosuutin
5. Etumatkustajan jalkatilan lämmityksen ulostulo
6. Takamatkustajien jalkatilan lämmityksen ulostulot
7. Takamatkustajien keskikonsolin ilmanvaihtosuulakkeet.
8. Hallintapaneeli

ILMANVAIHTOSUUTTIMET

Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet 1



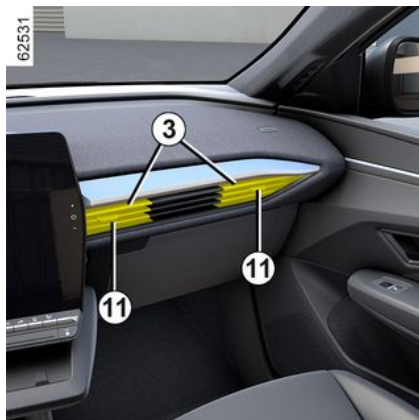
Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita **1** vipukytkimillä **9**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **10** poispäin ohjauspyörästä vastuspisteen taakse.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **10** kohti ohjauspyörää.

Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet 3



Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita vipukytkimillä **11**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **11** auton etupaneelin ulko-osaan päin vastuskohdan yli.

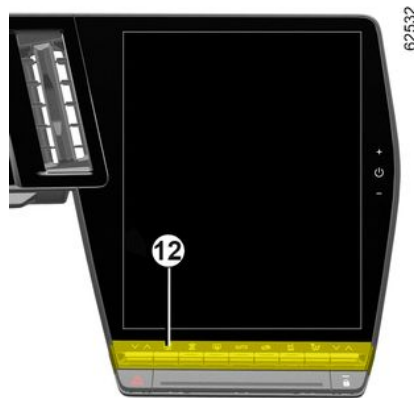
Avaaminen: siirrä vipukytkintä **11** auton etupaneelin sisäosaan päin.



Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelintelineitä).

Vahingoittumisen vaara.

Ilmavirran säätö



Ilmavirtausta voi säätää Ilmanvaihtosuuttimista **1** ja **3** ja painamalla tai nostamalla säädintä **12** haluttuun tasoon.

Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET



Älä laita
tuuletusjärjestelmään
mitään (esimerkiksi jos
autossa on paha haju).

**Järjestelmä voi vaurioitua tai
syttyä palamaan.**

Takaistuimet



(varusteista riippuva toiminto)

Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä
ilmanvaihtosuulakkeita vipukytkimillä
7.

Ilmavirran säätö

Ilmanvaihtosuulakkeiden 7 virtauksen
tarkistamiseksi käännä nuppia 13 niin,
että suulakkeet avautuvat halutulla
tavalla:

- oikealle: täysin auki,
- vasemmalle: suljettu.



Älä kiinnitä
ilmanvaihtoaukkoihin
mitään esineitä (esim.
puhelinlinteriä).

Vahingoittumisen vaara.



Älä laita
tuuletusjärjestelmään
mitään (esimerkiksi jos
autossa on paha haju).

**Järjestelmä voi vaurioitua tai
syttyä palamaan.**

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI

Säätökytkimet



- 1.** Kuljettajan puolen lämpötilan osoitus.
- 2.** Puhallusnopeuden osoitus.
- 3.** "Synkronointi"-toiminnon aktivoinnin hallinta SYNC.
- 4.** Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 5.** Ilmastointilaitteen toimintakytkin.
- 6.** Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 7.** Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.
- 8.** Matkustamon ilmanjaon osoitus.

9. Matkustajan puolen lämpötilan osoitus.

10. Matkustajan puhallusilman lämpötilan säätö.

11. Matkustamon ilmanjaon säätö

12. Käyttökytkin toiminnolle A/C MAX ».

13. Sisäilmankierto.

14. Ilmastointilaitteen toimintakytkin asennossa AUTO.

15. Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.

16. "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.

17. Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.

18. Kuljettajan puhallusilman lämpötilan säätö

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleisiin asetuksiin.

Järjestelmä toimii myös auton ollessa pysäköitynä.

Aktivoi järjestelmä painamalla säädintä

14 tai säädä haluttu tuuletusnopeus säätimellä **17**.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

Paina säädintä **17**, kunnes se on asennossa OFF ».

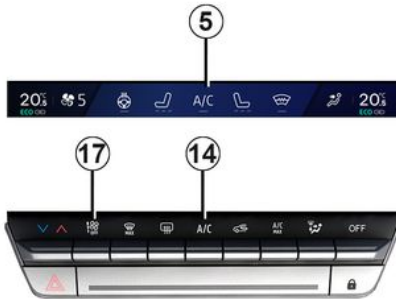
Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/pois

Automaattisessa tilassa järjestelmä kytkee ilmastointilaitteen päälle ja pois. Järjestelmän voi silti kytkeä päälle tai pois painamalla säädintä **5**.

Automaattisen toimintatilan kytkentä

Automaattinen ilmastointi on järjestelmä, joka takaa (äärimmäisiä olosuhteita lukuun ottamatta) matkustamon tasaisen lämpötilan ja hyvän näkyvyyden optimoiden samalla polttoaineen kulutuksen.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI



Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilmankiertoa, ilmastointilaitteen käynnistymistä ja pysähtymistä sekä ilman lämpötilaa. Tämä tila koostuu kolmesta valittavana olevasta ohjelmasta:

AUTO : optimoi valitun lämpötilan ulkoisten olosuhteiden mukaan. Paina painiketta **14**.

SOFT : järjestelmä saavuttaa valitun lämpötilan tasaisesti ja hiljaisesti. Paina painiketta **14** ja paina sitten alaspäin ja aktivoi **SOFT**.

FAST : lisää ilmantuloa matkustamoon. Tämä tila on suositeltavaa erityisesti optimoitaessa lämpötila takaistuimille. Paina

painiketta **14** ja paina sitten ylöspäin ja aktivoi **FAST**.

Kun ilmastointi käynnistyy automaattitilassa, järjestelmä palauttaa viimeksi käytössä olleen tilan.



Minkä tahansa muun painikkeen kuin **AUTO** painaminen poistaa automaattisen tilan käytöstä

Matkustamon ilmanjaon säätö

Valitse ilmanjako painamalla painiketta **11** useita kertoja peräkkäin. Valittu ilmanjako **8** näkyy multimedianaYTössä. Säädot vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirta ohjataan tällöin tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirta on jaettu kaikkiin suulakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.

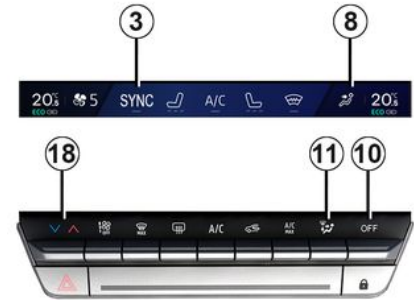


Ilmavirta on jaettu sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin, kojelaudan

tuuletussuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta suuntautuu pääasiassa kojelaudan suuttimiin.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta ohjataan pääasiassa jalkatilaan.

Ilman lämpötilan säätö

Säätötyyppejä on kaksi:

– Erillissäätö matkustamossa

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI

– säätäminen toiminnolla SYNC matkustajan ja kuljettajan puolten synkronointiin.

Erillissäätö matkustamossa

Vasemman ja oikean puolen erilliset säädöt tehdään säätimillä **10** ja **18**.

Säätäminen toiminnolla SYNC

Paina painiketta . SYNC Paina **3** multimedianaätyössä matkustajan puoleisen lämpötilan synkronoimiseksi kuljettajan puoleisen lämpötilan kanssa.

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen painiketta SYNC tai säädä lämpötilaa matkustajan puolelta.

Puhallusnopeuden säädin

Automatiikka-asennossa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon halutun lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla kytkintä **17**.

"Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys"-toiminto

Paina painiketta **16**. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy.

Toiminnon avulla huurre ja jää poistetaan nopeasti tuuli- ja takalasisista, etusivulaseista ja

sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Ilmastointi ja takalasin lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

Poistu toiminnosta painamalla painiketta **14** tai **16**.



Joissakin painikkeissa on toimintatilan merkkivalo, joka ilmaisee toiminnon tilan.

Takalasinlämmitin



Paina painiketta **15**. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti

takalasisista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla painiketta **15** uudelleen. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

"A/C MAX" -toiminto

Toiminto " A/C MAX " kytkee ilmastointijärjestelmän täyden tehon, eivätkä laitteen kovaa ääntä tai liian viileää puhallusta pään tai käsien alueelle ehkäisevät automaattiset rajoitukset ole käytössä.



Tämä toiminto säätää seuraavat asiat automaattisesti:

- täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila
- sisäilmankierto matkustajille

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI

- ilmavirta suurimmalla teholla
- ilmastoinnin aktivointi
- sisäilmankierto.

Kytke toiminto painamalla painiketta **12**. Poista ECO -tila käytöstä, jotta saat siitä suurimman hyödyn.

Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)

Toimintoa ohjataan automaattisesti, mutta se voidaan kytkeä myös käsin. Tällöin painikkeen **13** merkkivalo syttyy.



Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Käyttö käsin

Paina painiketta **13**. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy.

Jos ilmamäärän säädin on kauan tässä asennossa, sisäilma voi muuttua tunkkaiseksi ja ikkunat voivat höyrystyä.

On suositeltavaa, että laite kytketään automaattiseen toimintatilaan painamalla painiketta **13** heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä **19** voi autoversiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- Lämmitetty ohjauspyörä.
- istuinlämmitys,
- takalasin lämmitin,
- sivupeilien lämmitys.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimedijärjestelmän käyttöoppaassa.

ECO-tila



Voit MULTI-SENSE valikosta, johon pääsee multimedianaäytöstä **20**, tai kytkintä **21** painamalla aktivoida ECO -tilan, joka vaikuttaa matkustamon lämpötilaan ja vähentää ajoneuvon kulutusta.

Järjestelmän ECO -varoitusvalo, joka sijaitsee lämpötilanäytön alla multimedianaäytössä **20**, vahvistaa aktiivoinnin toiminnolle ECO.

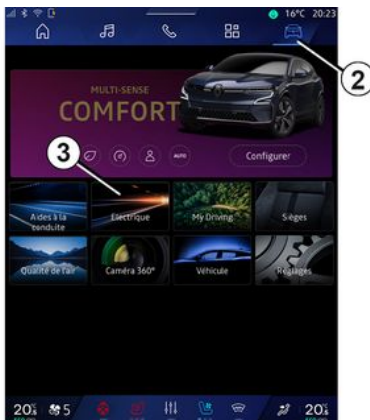
LISÄILMASTOINTILAITE.

Ohjelmointi

Ilmastoinnin ohjelmointi



Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, siirry asetuksiin valitsemalla "Auto"-tila **2** multimedianaäytöstä **1** ja painamalla ensin "Sähkö"-valikkoa **3** ja sen jälkeen "Lataus ja ilmastointi"-välilehteä.



Voit tallentaa useita mukavuusohjelmia aktivoimalla seuraavat asetukset:

- lämpötilan säätö,
- ajan ohjelmointi, jolloin auton on oltava valmis,
- päivien valitseminen, jolloin ohjelma on toistettava.

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä tallennetut ohjelmat.

Huomautus: voit ohjelmoida ilmastoinnin älypuhelinsovelluksella.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin. Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

"Ohjelmoinnin" aktivointi

Toiminto käynnistyy ennen ohjelmoitua aikaa, jotta auton matkustamo on lämmin omistajan tullessa autoon. Toiminnon edellytykset:

- konepelti on suljettu,
- Ajoakun varaustaso on yli 7.5 %.
- moottori sammutetaan
- kuljettaja ei ole ajoneuvossa.

Merkkivalo  näkyy kojetaulun näytössä.

LISÄILMASTOINTILAITE.

Ilmastointilaitteen välitön käynnistys

Ilmastointi voidaan käynnistää välittömästi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- konepelti on suljettu,
- Ajoakun varaustaso on yli 7.5 %.
- moottori sammutetaan
- kuljettaja ei ole ajoneuvossa.

Ilmastointilaitteen välitön aktivointi eroaa ohjelmoinnista:

- se on käynnistettävä älypuhelimesta,
- ohjauspyörän ja istuimen lämmitys aktivoituvat automaattisesti, jos auto on varustettu sillä toiminnolla,
- toiminto sammuu noin 10 minuutin kuluttua.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ohjelmoidun ilmastoinnin pysähtyminen

Ilmastointi pysähtyy automaattisesti noin kymmenen minuuttia asetetun päättymisajan jälkeen.

Toiminto voidaan kuitenkin kytkeä pois käytöstä, jos

- Moottori käy.
- Ajoakun varaustaso on alle 7 %.
- konepelti on auki
- painat yhtä ohjauspaneelin kytkimistä;

– kuljettaja on matkustamossa noin 20 sekuntia.

Huom: näitä edellytyksiä sovelletaan myös ilmastoinnin välittömään lopettamiseen.

Jos auto on pysäköitynä pitkään avaamatta ovea ja siinä on vähintään yksi aktiivinen esi-ilmastointiohjelma, toiminto sammutetaan kolmannen käynnistetyn esi-ilmastoinnin jälkeen. Toiminto palautuu käyttöön, kun yksi auton ovista avataan.

LISÄILMASTOINTILAITE.

Tiedot ja käyttöohjeet

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaite pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua siviikkunoihin ja tuulilasiin.

Poista mahdollinen huuru käyttämällä **ikkunoiden ja peilien pikalämmitystoimintoa**. Ehkäise sitten uuden huurun muodostuminen käyttämällä ilmastointilaitetta automaattisessa toimintatilassa.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Polttoaineenkulutus

Polttoneesten kulutus nousee (erityisesti kaupunkiajossa), kun ilmastointilaite on käytössä.

Autoissa, joissa on käsikäyttöinen ilmastointilaite, ilmastointilaite tulee sammuttaa, kun sitä ei enää tarvita.

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajettaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.



Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistäen sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

– **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.**

Ohjaamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.

– Ilmastointilaite ei tuota kylmää ilmaa.

Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.

Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi tippua vettä. Tämä aiheuttaa tiivistymisestä.



Älä irrota

ilmastointilaitejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on vaarallista silmille ja iholle.

LISÄILMASTOINTILAITE.

Kylmäaine

59952



Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) voi sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Automallista riippuen seuraavat tiedot on merkitty tarraan **A**, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tarrassa **A** ovat automallikohtaisia.



Kylmäaineen tyyppi



(XXX) Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi



Tulenarka aine



Lue ohjeet auton käyttöoppaasta



Huolto

x,xxx kg	(1) Kylmäaineen määrä autossa.
GWP xxxxx	(2) Lämmittävä vaikutus ilmastoon (CO ₂ -vastaavuus).
CO ₂ eq x.xxxt	(3) Määrä painona ja hiilidioksidiekvivalenttina.

Lisätietoja

Merkinnän ja kylmäainetyypin mukaan:

Kylmäaine R-134yf

- **(1)** 0,450 kg / 1,050 kg
- **(2)** GPWP 4
- **(3)** 0,002 t / 0,004 t



Älä irrota

ilmastointilaittejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on vaarallista silmille ja iholle.



Katkaise sytytysvirta aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä ➔ **155**.

MULTIMEDIALAITTEET



Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat automallista.

1. Multimedianaäyttö.
2. Multimediapistorasiat USB-C ylemmässä **A**-keskikonsolissa ja alemmassa **B**-keskikonsolissa.
3. Ohjauspyörän alainen säädin.
4. Äänikomento.
5. Multimediapistorasiat USB-C takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

"USB-C"-multimediaportit

Multimediaportit USB-C **2**- ja **5**-liitännöistä voidaan myös ladata valmistajan hyväksymiä lisävarusteita. Sähkölaitteen teho ei saa olla yli 15 W (5 V) liitäntää kohden.

Huom. USB-C Multimediapistorasioita **2** voi käyttää myös tiedonsiirtoon.



MULTIMEDIAALAITTEET



Älä kytke varusteita,
joiden enimmäisteho
ylittää 15 W.
Tulipalovaara.

Mikrofoni 6



(puhelinta ja ääniavustajaa varten)



Matkapuhelimen käyttö

Ota tämän tyyppisen
laitteen käytössä
huomioon sen maan
lainsäädäntö, jossa ajat.

Induktiolatausalue 7



➔ 315

SÄHKÖTOIMISET SIVULASIT

Järjestelmät toimivat, kun virta on kytketty tai katkaistu, kunnes kuljettajan ovi avataan (toimii noin 3 minuutin ajan).



Kuljettajan vastuu

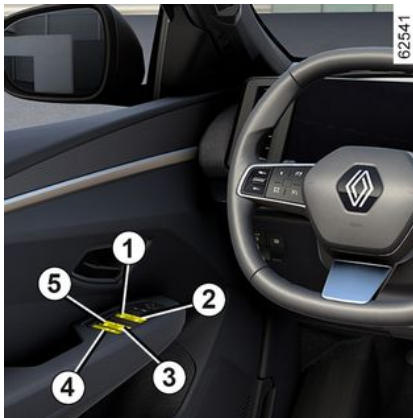
Älä koskaan jätä korttia tai avainta autoon sisälle edes hetkeksi, jos

autoon jää lapsi, lemmikkieläin tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään.

Tällainen henkilö tai tai lemmikkieläin voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden käynnistämällä moottorin, käyttämällä sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsemalla ovet vahingossa. Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.

Vakavien vammojen riski.

SÄHKÖTOIMISET LASINNOSTITET - IMPULSSIKYTKENTÄ



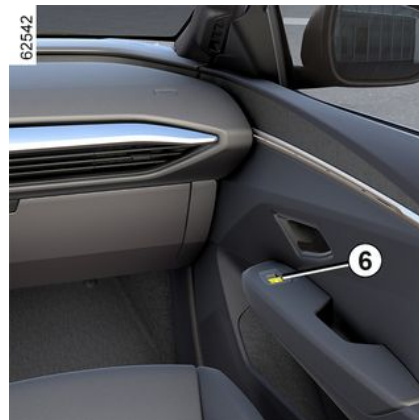
Paina tai vedä kytkintä lyhyesti niin pitkälle kuin mahdollista, jolloin ikkunalasi nousee ylös tai laskeutuu kokonaan alas. Ikkuna pysähtyy, kun kytkintä käytetään.

Huomaa: takalasisit eivät laskeudu kokonaan.

Käytä kuljettajan istuimella kytkintä:

1. kuljettajan ikkunannostimen ohjaukseen
2. etumatkustajan ikkunannostinta
3. ja 5 takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.

Paina matkustajan istuimelta kytkintä 6.



Älä laita mitään nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: ikkunannostimet voivat vaurioitua.

SÄHKÖTOIMISET SIVULASIT



Matkustajaturvallisuus

Kuljettaja voi poistaa sähkötoimiset matkustajien

lasinnostimet käytöstä painamalla kytkintä **4**. Kojetauluun ilmestyy vahvistusviesti.

Huomautus: jos lasin reuna kohtaa esteen (esim. puunoksan) melkein suljettuna, lasi pysähtyy ja vetäytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.

Impulssikytkennällä varustettua sähköikkunaa ei voi käyttää

Impulssikytkennällä varustetussa sähköikkunassa on ylikuumenemissuojaus: jos painat ikkunan kytkintä yli 16 kertaa peräkkäin, se siirtyy suojaustilaan (ikkuna lukkiutuu).

Voit

- Käytä sähköikkunan kytkintä vain hetken aikaa ja noin 30 sekunnin välein.
- Moottorin käydessä ikkunan lukitus avataan, kun sähköistä ikkunakytkintä ei ole käytetty noin 20 minuuttiin.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella

Kun avaat ovien lukituksen ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituksen avauspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat avautuvat automaattisesti.

Kun lukitset ovet ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat sulkeutuvat automaattisesti.

Järjestelmää on suositeltavaa käyttää ainoastaan silloin, kun käyttäjä näkee hyvin koko auton eikä ketään ole auton matkustamossa.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsivarsi tai käsi ei ole autosta ulkona.

Vakavien vammojen riski.

Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä painiketta useita kertoja peräkkäin,

kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan (ikkuna nousee askel askeleelta) ja pidä tämän jälkeen painiketta painettuna (edelleen ikkunan sulkemisasennossa) yhden sekunnin ajan ja laske ja nosta lasi sitten kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.

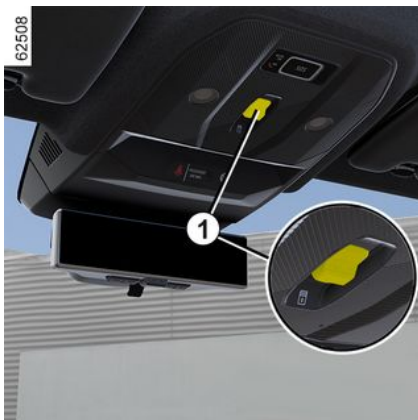
LÄPINÄKYMÄTÖN KATTOLUUKKU

Läpinäkymättömästä lasista valmistettu kattoluukku on jaettu kahteen osaan (etu ja taka).

Sen voi säätää täysin läpinäkymättömäksi tai läpinäkyväksi. Voit myös säätää vain yhden osan läpinäkymättömäksi (etu tai taka).

Kunkin muutoksen tai muutospyyntöön yhteydessä näytetään kattoa esittävä animaatio.

Toiminta



Jos haluat **koko katosta** läpinäkymättömän tai läpinäkyvän, pidä kytkintä **1** painettuna.

Jos haluat vaihtaa **yhden osan** (**edessä tai takana**)

läpinäkymättömään tai läpinäkyvään tilaan, paina kytkintä **1** lyhyesti niin monta kertaa kuin on tarpeellista.

Huomautus: ennen kuin painat kytkintä **1** uudelleen, odota, että aiemmin valittu toiminto tehdään loppuun.

Toiminto voidaan ajoneuvosta riippuen suorittaa myös äänikomennolla. Lisätietoja on multimediajärjestelmän ohjeissa.

i Katto muuttuu täysin läpinäkymättömäksi, kun moottori on ollut sammutettuna useita minutteja tai kun ovet lukitaan.

i Kun kuljettajan ovi avataan, katto palautuu tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen tai ovien lukituksen aikana.

Toimintarajoitukset

Erittäin kylmissä sääolosuhteissa kattoluukun toiminta voi heikentyä (liike vähenee) tai se saattaa lakata toimimasta.

SISÄVALOT, HÄIKÄISYSUOJA

Lukuvalot



(varusteista riippuva toiminto)

Lukuvaloja **1**, **2** tai **3** koskettamalla voit aktivoida ne seuraavasti:

- valo palaa jatkuvasti,
- valo sammuu välittömästi.

Huom.

- Valoja ei tarvitse painaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Pelkkä kosketus riittää.
- Lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön / poistaa voidaan ottaa käyttöön ➔ **137**.



Kun ovien lukitus tai ovet avataan, kattovalot ja kohdevalot syttyvät palamaan määräajaksi.

Tavaratilan valo



Valo **4** syttyy, kun tavaratila avataan.

SISÄVALOT, HÄIKÄISYSUOJA

Häikäisysuoja



Käännä tuulilasin häikäisysuoja **5** alas tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunan eteen.

Ehostuspeilit

Nosta kantta **6**.

Valaistus **7** toimii automaattisesti.

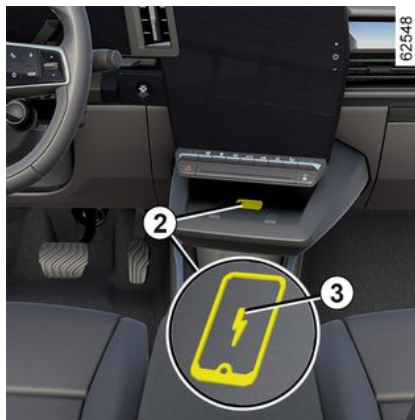
MATKUSTAMON SÄILYTYSKLOKAT, MUUNNELTAVUUS

Säilytyslokero etuovessa 1



Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Keskikonsolin säilytyslokero tai matkapuhelimen induktiolaturi 2



Ajoneuvossa voi varustelutasosta riippuen olla merkki **3**, joka kertoo alueen **2** soveltuvan älypuhelimien lataukseen ilman kaapelia.

Lisätietoja langattomasta laturista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.



Maan ja tilauksen mukaan induktiolatausalue on myös digitaalisella avaimella varustettujen älypuhelimien sijoitusalue ➔ **55**.



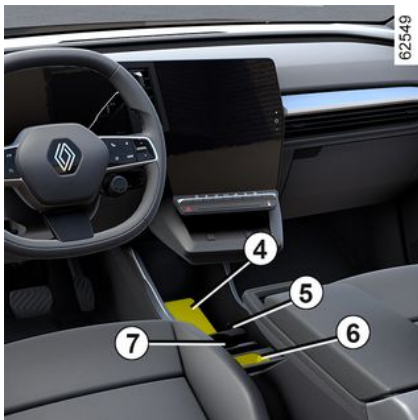
Älä jätä mitään esineitä (avainkorttia, USB-muistitikkuja tai SD-korttia, luottokorttia, koruja, avaimia, kolikoita jne.) induktiolatausalueelle **2** puhelinta ladattaessa. Poista kaikki magneetikortit ja luottokortit puhelinkotelosta ennen puhelimen sijoittamista induktiolatausalueelle **2**.



Esineet, jotka jäävät induktiolatausalueelle **2**, voivat ylikuumentua. Sinun kannattaa asettaa ne tähän tarkoitukseen varatuille alueille (säilytyslokero, aurinkosuojaan lokero jne.).

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Keskikonsolin säilytyslokeri 4



Väliseinää **7** voidaan käyttää keskikonsolin säilytystilan säätämiseen (erilaisia vaihtoehtoja riippuen jakajan sijainnista asennusurissa **5**).

Mukipidikkeet 6

Käyttämällä kahta väliseinää **7** saat tilan, johon mahtuu toinen kuppi.

Molemmat erottimet voidaan poistaa tyhjän säilytystilan saamiseksi.

Keskikyynärnojan säilytyslokeri 9



Nosta liukuvan kyynärnojan kansi ylös painamalla painiketta **8** (autoversion mukaan).



Varo, ettei juomatölkkilinjassa olevasta astiasta valu nestettä yli kaarteessa, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa.
Palovammojen vaara, jos neste on kuumaa ja/tai valumisvaara.



Älä aja niin, että keskikyynärnoja **9** on avoimessa asennossa, koska se voi estää keskimmäisen airbag toiminnan ja/tai johtaa loukkaantumiseen täyttymisen aikana.



Älä aseta mitään esineitä kyynärnojan keskimmäisen lokeron **9** päälle, koska se voi estää airbag toiminnan ja/tai johtaa loukkaantumiseen täyttymisen aikana.



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat tiukassa kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Häikäisysuojan säilytyspaikka 10



Sen avulla voidaan kiinnittää näkyvälle paikalle esim. maksullisen moottoritien maksukuitti tai kartta.

Hansikaslokeri



Avaa painamalla kahvaa **11**.

Lokerossa voidaan säilyttää esimerkiksi vesipulloa, desinfiointipyyhkeitä jne.

Tartuntakahva 12



Tartuntakahvasta voi pitää kiinni ajon aikana.

Älä käytä sitä tukena noustessasi autoon tai autosta pois.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Säilytyslokero takaovessa 13

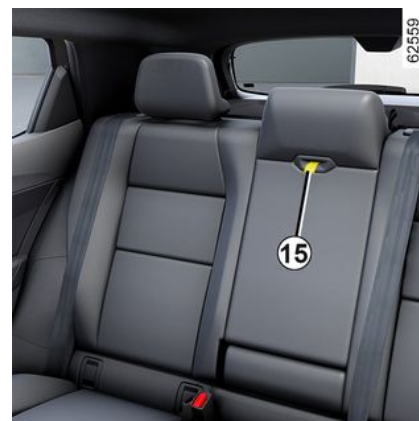


Säilytyslokero 14



(varusteista riippuva toiminto)

Takaistuimen keskikyynärnoja 16



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat tiukassa kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

MATKUSTAMON SÄILYTYSSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Keskikynärnojaa **16** pääsee käsittelemään vetämällä hihnaa **15**.



Katso, että mukipidikkeet **17** ovat paikallaan ennen käsinojan sulkemista.



Kun suljet käsinojan, varmista, ettei mitään raajoja (käsivarret, kädet, sormet jne.) ole lukitusalueen lähellä.

Puristumisvaara.

Mukipidikkeet 17



Varo, ettei juomatölkkiliniessä olevasta astiasta valu nestettä yli kaarteessa, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa. **Palovammojen vaara, jos neste on kuumaa ja/tai valumisvaara.**

Käsinojan 18 säilytystila

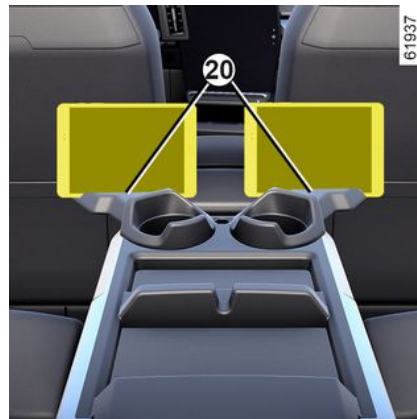


Nosta kantta **19**



Varmista ajaessasi, että kansi **19** on kunnolla kiinni. Jos jarrutat äkillisesti, on vaara, että kansi sulkeutuu vahingossa.

Tabletin pidike 20



Käännä mukipidikkeitä **17** ja liu'uta tabletit tai älypuhelimet säilytyskoteloihin.



Koteloita saa käyttää vain tablettien ja älypuhelimien säilytykseen.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Suksiteline 22



keskimmäisen istuimen vetämällä keskimmäisen niskatuen takana olevaa hihnaa **21**.

 Varmista ennen keskimmäisen istuimen selkänojan laskemista, että keskikyynärnoja on lukittu kunnolla paikalleen.

 Kun siirrät takaistuinta, varmista, ettei kiinnityskohtaan jää puristuksiin mitään (esim. matkustajan sormet, lemmikkieläimen häntä, soraa, vaatteita, leluja tms.).



Jos kuljetat pitkiä esineitä (suksia jne.) tavaratilassa, voit laskea

PISTORASIA LISÄVARUSTEILLE

Lisävarusteiden pistorasia 1



Pistorasia on tarkoitettu valmistajan hyväksymiä lisävarusteita varten.

Sitä voidaan käyttää renkaiden täyttösarjan kompressorille, kuten
➔ 347.



Kytke vain varusteet, joiden teho on enintään 120 W (jännite 12 V).

Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Tulipalovaara.

TAKAISTUIMIEN PÄÄNTUET



Pääntuen irrotus

Kallista istuinta eteenpäin, paina sitten painiketta **1** ja poista pääntuki.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Kallista penkin istuinta eteenpäin, työnnä tangot reikiin, ja työnnä pääntukea sisään, kunnes se lukittuu. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.



TAKAISTUIN: TOIMINNOT



Selkänojan laskeminen alas

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Kiinnitä turvavyö ennen selkänojan taittamista alas. Tämä estää turvavyön jumiutumisen istuinten väliin, kun selkänojaa nostetaan takaisin ylös.

Vedä hihnasta **1** ja laske selkänoja **A** alas.



Selkänojan nostaminen takaisin ylös

Menettele päinvastoin, kuin edellä on kuvattu.

Nosta selkänojaa, kunnes se saavuttaa selkänojan lukitusliitoksen. Varo, ettei turvavyö jää selkänojan ja hattuhyllyn väliin.

Tarkista turvavyön toiminta.



Keskimmäisellä takaistuimella ei saa istua, kun käsinoja on laskettu alas.



Varmista, että mukipidikkeet ja käsinojan säilytyslokero on suljettu ennen istuinten ➔ **318** käsittelyä.



Kun siirrät takaistuinta, varmista, ettei kiinnityskohtaan jää puristuksiin mitään (esim. matkustajan sormet, lemmikkieläimen häntä, soraa, vaatteita, leluja tms.).

TAVARATILA, TAKAHYLLY

Avaaminen



Paina painiketta **1** ja avaa tavaratilan luukku.

Sulkeutuminen

Laske tavaratilan luukku alas, automallin mukaan, luukun sisällä olevan kahvan avulla.



Älä koskaan sulje tavaratilan luukkua kaasujousista.

Takaluukun avaaminen käsin sisältä



Jos tavaratilan luukun lukitusta ei saada auki, se voidaan avata käsin auton sisäpuolelta:

- Käännä takaistuimen selkänöja(t) alas päästäksesi käsiksi tavaratilaan.
- Aseta litteä ruuvimeisseli tai vastaava työkalu hätäavausvipuun **2** ja liu'uta sitä vasemmalle piirustuksen mukaisesti.
- Avaa tavaratilan luukku työntämällä sitä.



Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

Latausjohdon säilytyslokero



Tämä lokero on tarkoitettu latausjohtojen säilytykseen. Lokeron suurin sallittu kuorma on 10 kg. Avaa lokero avaamalla tavaratilan luukku ja nostamalla tavaratilan mattoa kahvasta **3**.

TAVARATILA, TAKAHYLLY



Jos latauskaapelin säilytyslokerossa, johtimen liittimessä tai auton latausliitännässä on vettä, korroosiota tai roskaa, älä lataa autoa.

Tulipalovaara.

Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten. Tarkista ja puhdista säilytyslokero säännöllisesti.



Älä pidä takahyllyllä (etenkään raskaita) tavaroita.

Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

Lentokonepöytä takapaikalla



Irrottaminen:

- Laske takaistuimien pääntuet alas.
- Irrota jousituslangat **4**.
- Irrota hylly **5** nostamalla sitä.



Takahyllyn suurin sallittu kuorma: 2 kg tasaisesti jaettuna.

- Työnnä hyllyä **5** sisään ja käännä sitä.
- irrota hylly vetämällä itseesi päin.

Kun asetat sen takaisin paikalleen, noudata ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

MOOTTOROITU TAKALUUKKU

Käyttö

- Huolehdi, ettei auto pääse lähtemään liikkeelle.
- Jos jää/lumi estää takaluukun avautumisen, jää/lumi on ehdottomasti poistettava takaluukun vapauttamiseksi.
- Jos akku tyhjenee tai se vaihdetaan, takaluukku on suljettava (tarvittaessa käsin), jotta sen moottoritoiminta palautuu.

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Moottoroidun takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen merkiksi kuuluu **kolme äänimerkkiä**.



Varmista takaluukun avautumisen/ sulkeutumisen aikana, ettei kukaan ole liikkuvien osien läheisyydessä.

Loukkaantumisvaara

Jos autossa on kyseinen varustelu, takaluukku lukittuu ja sen lukitus avautuu samanaikaisesti ovien kanssa.

Takaluukkua voidaan ohjata seuraavilla tavoilla:

- käyttämällä avainkorttia kauko-ohjaimena
- takaluukun säätimillä
- kojelaudan säätimellä



Takaluukkujärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi älä pakota takaluukkua avautumaan tai sulkeutumaan manuaalisesti sen ollessa liikkeessä.



Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

Loukkaantumisvaara

avainkortin käyttäminen



Kun moottori on sammutettu ja olet lähellä tavaratilaa, paina kortin kytintä **1** ja pidä se painettuna.

62501

MOOTTOROITU TAKALUUKKU

Takaluukun ulkopuolisella
avaussäätimellä



Paina ohjainta **2**.

Takaluukun sisäpuolen
sulkemissäätimellä



Paina ohjainta **3**.

Kojelaudan säätimellä



Avaa takaluukku pitämällä kytkintä **4** painettuna, kunnes kuulet äänimerkin, ja vapauta sitten kytkin välittömästi.

Huomautus: jos kytkintä ei vapauteta riittävän nopeasti (noin sekunnin kuluessa) äänimerkin jälkeen, takaluukku ei avaudu. Tässä tapauksessa toista toimenpide.

Sulje takaluukku pitämällä kytkintä **4** painettuna, kunnes takaluukku sulkeutuu kokonaan. Äänimerkki kuuluu koko toimenpiteen ajan.

Huomautus: jos vapautat kytkimen **4** ennen kuin takaluukku on täysin suljettu, sulkeminen keskeytyy.

MOOTTOROITU TAKALUUKKU

Takaluukun liikkeen pysäytys

Moottoroidun takaluukun liike voidaan pysäyttää milloin tahansa painamalla lyhyesti jotakin säätimistä.

Jos takaluukku on pysähtynyt väliasentoon, seuraava painallus liikuttaa luukkuu vastakkaiseen suuntaan kuin luukku liikkui, kun se pysäytettiin.

Käsiikäyttöinen toimintatila

Takaluukun pysähdyttyä voit halutessasi liikuttaa sitä käsin.

Voit milloin tahansa palata automaattiseen toimintaan painamalla vapaavalintaista säädintä.

Esteen tunnistus



Jos takaluukku havaitsee esteen liikkeen aikana, se pysähtyy. Sitten se irrottautuu esteestä liikkumalla hieman vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy sitten kokonaan.

Paina takaluukun avaamisen/sulkemisen säädintä, kun haluat palauttaa takaluukun toiminnan.



Esteen havaitsemistoiminto lisää takaluukun avaamisen ja sulkemisen

turvallisuutta, mutta se ei missään olosuhteissa korvaa käyttäjän valppautta tai vastuuta.

Varmista takaluukun avautumisen/sulkeutumisen aikana, ettei kukaan ole liikkuvien osien läheisyydessä.

Pienet esineet voivat jäädä havaitsematta takaluukun avaamisen/sulkemisen aikana.

Pidä kaikki ruumiinosat (käsivarret, kädet, sormet jne.) etäällä takaluukun liikkuvista osista.

Tunnistus ei enää ole toiminnassa liikeradan lopussa, juuri ennen takaluukun täyttä sulkeutumista.

Jos takaluukku jumittuu, lopeta toimenpide painamalla lyhyesti yhtä säätimistä.

Vakavien vammojen riski.

MOOTTOROITU TAKALUUKKU

Takaluukun avautumiskulman rajoitus



Voit säätää takaluukun suurinta avautumiskorkeutta. Se pysähtyy järjestelmällisesti valittuun asentoon:

- avaa takaluukkua väliasentoon,
- säädä manuaalisesti takaluukkua haluamaasi asentoon,
- paina moottoroidun takaluukun nostopainiketta **3** yli kolme sekuntia, jotta asento tallentuu muistiin.

Kaksi äänimerkkiä kuuluu toimenpiteen onnistumisen merkiksi.

Käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

- Ennen kuin avaat/suljet takaluukun, varmista, että ympärillä on tilaa riittävästi, jotta takaluukku voidaan avata. Jos näin ei ole, pysäytä takaluukun liike.
- Rajoita toistuvia manuaalisia pysäytyksiä takaluukun automaattisen liikkeen aikana (takaluukun järjestelmä voi vaurioitua).

Toimintahäiriöt

Jos käytät moottoroitua takaluukkua yhtäjaksoisesti noin yhden minuutin ajan (peräkkäisiä sulkeutumisia ja avautumisia), se saattaa juuttua paikalleen välttääkseen ylikuumenemisen. Toiminta palaa normaalkiksi noin minuutin kuluttua.

Moottoroitu takaluukku ei toimi, jos akkuvaraus on heikko. Käytä tässä tapauksessa moottoroitua takaluukkua moottorin ollessa käynnissä.

Huomautus: automaattinen avaaminen ei onnistu erittäin kylmissä olosuhteissa, jos takaluukun tiivisteet ovat jäätyneet kiinni.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä autoon edes hetkeksi lasta tai henkilöä, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, äläkä jätä autoon sisälle tai auton takaluukun taakse lemmikkieläintä.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia tai automaattista takaluukkua, tai lukitsee ovet.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.



Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline,

kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

TAVAROIDEN KULJETTAMINEN TAVARATILASSA

Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että pitkä sivu on asetettu seuraavasti:

62568

A



– Takapenkin taakse, normaali kuormaus (esimerkiksi **A**).

62567

B



– etuistuimien selkänojiin taakse, kun takaistuimien selkänojat on käännetty eteen ja matkatavaroita on paljon (esimerkiksi **B**).

Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormauksessa.

Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyn selkänojan päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänoja saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.



Sijoita painavimmat esineet tavaratilan lattiaa vasten. Käytä aina matkatavaroiden

kiinnitykseen matkatavaratilan lattiaan sijoitettuja kiinnityslenkkejä **1**, jos ne kuuluvat auton varusteisiin.

Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään eteenpäin voimakkaassakaan jarrutuksessa. Kiinnitä takaistuinten turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimilla ei ole matkustajia.

TAVAROIDEN KULJETUS

Hinaaminen



Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton):

→ 380.

Vetokoukun valinta ja asentaminen

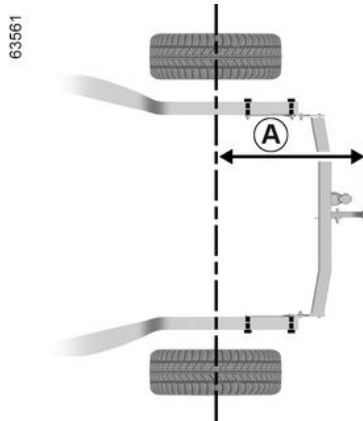
Vetokoukku (poikittaispalkki ja vetokoukku), jota ei ole alun perin asennettu autoon: vetokoukun ja kiinnikkeiden paino saa olla enintään 23 kg.

Kun vetolaite ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä. (

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja laitteen opaskirjasta.

Käyttöohje kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.



Enimmäiskoko **A**: 968 mm.



KATTOTELINEET, SPOILERI

Kattotelineet



Kiinnityskohtien avaaminen

Avaa ovet päästäksesi käsiksi kiinnityskohtiin **1**.



Valmistajan hyväksymien kattotelineiden mukana tulee asennusruuvit.

Ainoastaan näitä ruuveja saa käyttää kattotelineiden asentamiseen auton katolle.

Käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

Tavaratilan luukun avaaminen

Ennen kuin käytät tavaratilan luukkua, tarkista kattokiskoihin kiinnitetyt tavarat ja/tai varusteet (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Niiden on oltava oikeassa asennossa ja kiinnitettyinä niin, että tavaratilan luukku voi avautua oikein.



Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliikkeestä.

Katon kuormaustankojen asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso varusteen asennusohje. Käyttöohje kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

Suurin sallittu kuorma kattotelineillä ➔ 380.

Spoileri A



Esineiden ja/tai lisätarvikkeiden (polkupyörätelineet jne.) kiinnittäminen spoileriin **A** on **kielletty**.



Spoileria tai takaluukkua vasten ei saa kiinnittää mitään kantolaitetta (pyöräteline,

kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

KONEPELTI



Konepelti avataan vetämällä kojelaudan vasemmalla sivulla olevaa vipua **1**.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Älä nojaa konepeltiin, koska se voi tällöin sulkeutua tahattomasti.

Konepellin varmuuslukituksen avaus



Nosta konepeltiä muutamia senttimetrejä ja työnnä vipu **2** vasemmalle.



Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkkihuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinenkin vaurio.



Sähköauton

voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

Merkkivalo  moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

Konepellin avaaminen



62593

32594



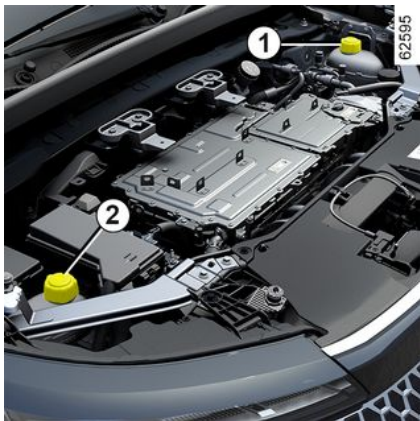
Loukkaantumisvaara



 Varmista, että moottoritilaan ei jää mitään työskentelyn jälkeen (kangasta, työkaluja, jne.). Ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.

NESTETASOT:

Jäähdytysneste



Jäähdytysnestesäiliöiden sijainti on autoversiokohtainen.

- säiliötä **1** käytetään moottorin jäähdyttämiseen;
- tai
- säiliötä **1** käytetään moottorin jäähdyttämiseen ja säiliötä **2** ajoakun jäähdyttämiseen,
- tai
- säiliötä **2** käytetään moottorin ja ajoakun jäähdyttämiseen.

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Tason pitäisi olla jokaisessa säiliössä **kylmänä**

välillä " MINI " ja " MAXI " jäähdytysnestesäiliöissä olevien merkkien **1** ja **2** mukaisesti.

Lisää nestettä **kylmänä**, kunnes taso on " MINI ».

Huomautus: uusi auto, joka on sisäänajovaiheessa: jäähdytysnesteen taso saa ylittää merkinnän " MAXI " säiliössä, ja pudota sitten välille " MINI " ja " MAXI ». Tässä tilanteessa ei ole laitteistovaurion vaaraa.



Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos moottori on lämmin.
Palovammariski.



Sähköauton

voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

Merkkivalo  moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

Nestetaso tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnestemäärä säännöllisesti (jos jäähdytysnestettä ei ole riittävästi, moottori ja akku

NESTETASOT:

todennäköisesti vaurioituvat vakavasti).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkassuojan,
- jäähdytysjärjestelmän korroosioneston.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

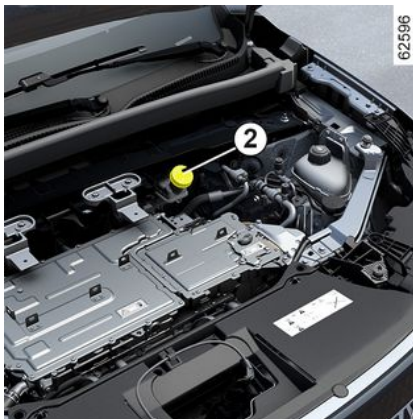


Älä tee huoltotoita moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara

Jarrunestetaso



Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Jarrunesteen taso tulee tarkistaa säännöllisesti. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.



Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.

Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija. Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Täyttötaso 2

Jarrunesteen taso laskee normaalisti sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, mutta se ei saa kuitenkaan koskaan alittaa viivaa MINI ».

Jos haluat tarkastaa jarrulevyjen kulumisasteen itse, hanki merkkihuoltoverkostosta tai valmistajan internet-sivustosta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.

NESTETASOT:

lasinpesunestesäiliö



Täyttö

Avaa tulppa **3**, täytä nestettä, kunnes tason pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta pesunestesäiliön tulppa paikalleen.

Pesuneste

Käytä ainoastaan jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai pätevään ammattihenkilöön.

Huomautus: älä käytä hanavettä (ilmauspumppu voi vaurioitua, pumppuun ja suihkuttimiin voi kertyä kalkkia).

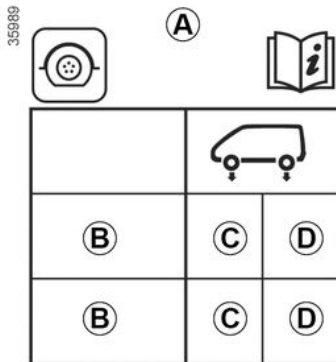
RENGASPAINEET

Tarra A



Avaa ovi, jotta voit lukea sen.
Rengaspaine on tarkastettava
kylmästä renkaasta.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa
kylmistä renkaista, täytyy
**osoitettuja arvoja korottaa 0,2—0,3
baaria (tai 3 :tä) oikean paineen
saamiseksi. PSI). Kuuman renkaan
painetta ei saa missään
tapauksessa pienentää.**



- B.** : auton renkaiden koko.
C. : etupyörien rengaspaine.
D. : takapyörien rengaspaine.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian
alhainen (esimerkiksi rengasrikon
vuoksi), merkkivalo syttyy
kojetaulussa ➔ 174.

**Renkaiden ja lumiketjujen
turvallinen käyttö:**
lisätietoja renkaiden
huollosta ja lumiketjujen käytöstä
(autoversion mukaan ➔ 352).



**Kun ajoneuvo on
kuormattu täyteen
(suurin sallittu
kokonaismassa) ja
vetää perävaunua,
Enimmäisnopeus saa olla 100
km/h, ja rengaspainetta tulee
nostaa 0,2 baaria ➔ 380.
Rengasrikon vaara.**

**Renkaiden ja lumiketjujen
turvallinen käyttö:**
lisätietoja renkaiden
huollosta ja lumiketjujen käytöstä
(autoversion mukaan ➔ 352).

RENGASPAINHEET



Huomautus
turvallisuudesta ja
voimassa olevan
lainsäädännön

noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa
saa käyttää samanaikaisesti
ainoastaan samanmerkkisiä,
keskenään samantyyppisiä,
rakenteeltaan samankaltaisia ja
samalla rengaskokomerkinnällä
varustettuja renkaita.

**Renkaita koskevat ohjeet:
maksimikuorman ja
nopeusluokan on oltava
vähintään yhtä suuret kuin
alkuperäisissä renkaissa tai
täytettävä valtuutetun
jälleenmyyjän suositukset.**

Näiden ohjeiden noudattamatta
jättäminen voi vaarantaa
turvallisuutesi ja kumota autosi
vaatimustenmukaisuuden.

**Auton hallinnan menetyksen
vaara.**

12 V:N APUAKKU



Apuakkuna käytetään 12 V:n akkua. Se tuottaa virtaa auton sähkölaitteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, sähkötoimiset lasit, audiojärjestelmä jne.) ja tietyille turvajärjestelmille, kuten hätäjarrutustehostimelle.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

Huolto/ vaihto

12 V:n apuakun **1** varaustila voi laskea etenkin, jos ajoneuvoa käytetään seuraavissa tilanteissa:

- ulkolämpötila laskee
- sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottori sammutettuna.



Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (valot, tuulilasinpyyhkimet, ABS

jne.) asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi "12 V":n akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkentä jne.) saa **AINA** suorittaa vain pätevä ammattilainen.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata **ehdottomasti**

huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Sähköauton

voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

Merkkivalo  moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

12 V:N APUAKKU

Tarra A



Noudata akkuun merkittyjä ohjeita.

2. Älä käsittele akkua avotulen läheisyydessä äläkä tupakoi.
3. Käytä suojalaseja.
4. Säilytä lasten ulottumattomissa.
5. Huomioi räjähdysvaara.
6. Lue käyttöopas.
7. Syövyttäviä aineita.

Vian sattuessa

 Jotta auton järjestelmät eivät vaurioidu, älä lataa 12 V:n apuakkua

- ulkoisella laturilla
- toisen auton akulla.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Älä kytke irti 12 V:n apuakun kaapeleita.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

 Älä käytä sähköautoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. Sähköauton 12 V:n teho ei riitä tähän toimenpiteeseen. Auto voi vaurioitua.

KORIN KUNNOSSAPITO

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla);
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilmankosteus (tiesuola talvella, katujen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa hiovilla tuotteilla). Huuhtelee huolellisesti etukäteen suihkupesurilla:

- puista tippuvat eritteet (pihka) sekä ilmansaasteet
- kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan kostean kerrostuman,
- **lintujen ulosteet, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota.**

Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä;

- suola etenkin pyörien koteloiden alustassa ajettuasi suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset. Katso lisätietoja Takuuja huoltokirjasta.

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Jos mekaanisten osien, saranoiden ja muiden vastaavien osien puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.



Suosittelimme puhdistusaineita, joita voit tiedustella merkkiliikkeistä.

Älä tee seuraavaa

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kasteltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jälkeen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaamatta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja toistuvasti lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyöränkotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.

KORIN KUNNOSSAPITO



Älä poista rasvaa seuraavista osista
äläkä pese niitä korkeapainepesurilla
tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole
hyväksynyt:

- mekaaniset osat (esim. moottoritila);
- pyörät (esim. jarrujärjestelmän
komponentit, kuten jarrusatulat)
- alusta
- saranoidut osat (esim. ovien
sisäpuoli)
- maalatut ulkopuolen muoviosat
(esim. puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai
toimintahäiriöihin.

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä
varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja
pehmeällä liinalla, sienellä tai
vastaavalla.

Älä tee seuraavaa

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).
Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa
autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi
kärsiä).



Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Siirrä tuulilasinpyyhkimen vipu
pysäytysasentoon ➔ 149 .

Tarkista auton ulkoisten varusteiden,
lisäajovalojen ja taustapeilien kiinnitys
ja kiinnitä lasinpyyhkimet teipillä.

Irrota radioantenni (jos autossa on
sellainen).

Muista irrottaa liimanauha ja aseta
antenni paikoilleen, kun pesu on
ohitse.



Auton peseminen

Älä koskaan pese
moottoritilaa,
latauspistoketta tai

käyttöakkaa painepesurilla.

**Muutoin auton
sähköjärjestelmä voi
vahingoittua.**

Älä pese ajoneuvoa, kun se on
latauksessa.

**Hengenvaarallisen sähköiskun
vaara.**

Ajovalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla
tai trasselilla.

Jos puhdistus pelkällä rievulla ei riitä,
kostuta riepu saippuavedellä ja
huuhtelee aina lopuksi pehmeällä
liinalla tai vanulla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla
rievulla.

**Älä käytä ajovaloyksiköiden
puhdistamiseen alkoholia sisältäviä
tuotteita äläkä raapivia työkaluja
(esim.: jääraappaa).**

KORIN KUNNOSSAPITO

Puhdistustarrat, koristekalvot
jne.

Toimi seuraavasti

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla
tai trasselilla.

Kostuta kevyesti saippuavedellä ja
pyyhi sitten puhtaaksi pehmeällä
liinalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla
rievulla.

5

Älä tee seuraavaa

Käytä alkoholipohjaisia
puhdistustuotteita.

Käytä apuvälineitä (esim. raappaa).

Hankaa voimakkaasti.



Pese autoa painepesulaitteella.

VERHOILUN KUNNOSSAPITO

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Käytä kaikkiin tahroihin **kylmää (tai haaleaa) luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä**.

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi se puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtelee ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön huolto riippuu multimedijärjestelmän tyypistä. Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan näyttö).

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai puuvillalla) ja

pyyhi puhtaaksi toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkiliikkeistä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahrannoistojen värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtelee ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (estä

tahrannoistojen leviäminen käsittelemällä sitä reunoilta keskustaa kohti).

Jos kyseessä on nestemäinen tahra, puhdistaa se ohjeiden mukaisesti.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahrannoistojen päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahrannoistojen yhteydessä.



Jos sinulla on kysymyksiä matkustamon sisäpintojen huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tuloksiin, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita autoa puhdistaaessasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina takaisin asianmukaiselle puolelle autoa (kuljettajan matto kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän

VERHOILUN KUNNOSSAPITO

kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Aseta hajunpoistajan ja hajuveden kaltaisia esineitä tuuletussuutinten lähelle, koska tämä voi vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



5

Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutuspinna **A** on vaurioitunut alle 6

millimetrin kokoisten esineiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasriikkoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esimerkiksi yli 6 mm suuruisia viiltoja tai renkaan kyljessä **B** olevia viiltoja

Varmista, että vanne on kunnossa.

Älä poista rengasriikon aiheuttanutta esinettä, jos se on vielä renkaassa.



Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on

ajettu ja rengas on vahingoittunut. Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista. Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkuville, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.

Tämä on väliaikainen korjaus.

Alan asiantuntijan on aina tarkastettava rikkoutunut rengas mahdollisimman pian (ja korjattava se, jos mahdollista). Jos olet korjannut renkaan täyttöpakkauksen avulla, siitä täytyy kertoa renkaan korjaajalle. Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS



Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaitten

täyttöön.

Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).

Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtelee kohtaa runsaalla vedellä.

Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.

Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleenmyyjälle tai ongelmajätekeräykseen. Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökelpoista vain rajatun ajan. Tarkasta

vanhentumispäivämäärä.

Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihdetaan täyttöpullo ja -letku.



Käytä rengasrikon sattuessa tavaratilaan sijoitettua paikkaussarjaa.



Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esimerkiksi rengasrikon vuoksi), merkkivalo  syttyy kojetaulussa ➔ 174.

Moottorin ollessa käynnissä ja seisontajarru kytkettynä:

– Irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet.

- irrota tarvittaessa vetokoukun pistoke (autot, joissa on vetolaite);
- **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata käyttöohjeita,
- täytä rengas suosituspaineeseen ➔ 352;
- Katkaise täyttö viimeistään **15** minuutin kuluttua ja mittaa paine (painemittarilla **2**).

Huomautus: kun säiliö tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari **2** näyttää hetken ajan paineeksi jopa 6 baaria, minkä jälkeen paine laskee.

– Paineen säätö: Jos haluat kasvattaa painetta, jatka täyttöä täyttöpakkauksen avulla. Vähennä painetta painamalla painiketta **1**.

Jos 1,8 baarin suosituspainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluttua, rengasta ei voi korjata. Älä aja autolla. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS



Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä käsijarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varomaan liikennettä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hitaasti auki pullon täyttöpää **3** varoen roiskuttamasta täyttöainetta. Sulje pullo sitten muovipussiin vuotojen estämiseksi.

- Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra (joka on pullon alla) kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Tämän ensimmäisen täytön lopussa ilmaa poistuu edelleen renkaasta. Sinun on ajettava lyhyt matka reiän tukkimiseksi.
- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.

– Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunaan kiinnitetty tarra), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväksytyyn jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.



Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS



Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden

tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta.

Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

6



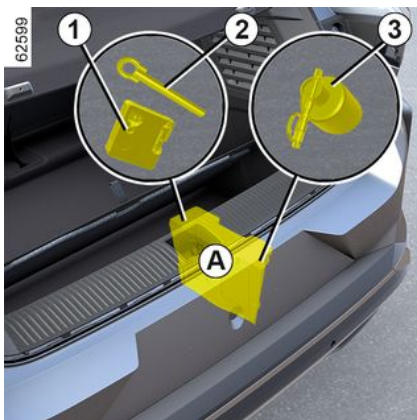
Jos autosta on korjattu rengas renkaan täyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa

ajaa yli 200 km:n matkaa.

Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra.

Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaan täyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

TYÖKALUKOTELO



Riippuu automallista onko auton työkalukotelossa työkaluja.

Työkalukotelo **A** sijaitsee tavaratilan maton alla.

Työkalukotelossa on renkaiden täyttösarjan kompressori **1 ➔ 347**, hinausrengas **2 ➔ 368** ja (automallin mukaan) pullollinen renkaanpaikkausainetta **3**.

Varmista käytön jälkeen, että työkalut ovat oikeilla säilytyspaikoillaan.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita

voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Käytön päätyttyä kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumisriskiä.



Manuaalisen tai hydraulisen tunkin käyttäminen **auton nostamiseksi** (esim.

korjaaminen, renkaan vaihtaminen, auton alustan käsittely) on **ehdottomasti kielletty**.

Auton nostamisen saa tehdä vain pätevä ammattilainen. Loukkaantumisvaara. Auto voi vaurioitua.

RENKAAT

Renkaat ovat ainoa yhteys ajoneuvon ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Varmista, että renkaat täyttävät käyttömaan tieliikennelain määräykset.

Renkaiden huolto



61489

Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän paksu. Teknisten palvelujemme suosittelemissa renkaissa on kulumisen osoittimet **1**, jotka ovat **renkaan kulumisastetta osoittavia kohoumia kulutuspinnan urien pohjalla**.

Kun kulutuspinna on kulunut kohoumien tasolle, **ne tulevat näkyviin 2. Renkaat on heti**

vaihdettava. Tällöin kulutuspinnan urien syvyys on enää vain 1,6 mm ja renkaan pitokyky märällä tiellä on huono.

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kuluttavat renkaita tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.



Ajotavat, kuten "jalkakäytävälle nouseminen", voivat vahingoittaa renkaita ja vanteita sekä muuttaa etutai takakseliston säätöä ja pyöränsuuntausta. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

Rengaspaineet

Noudata annettuja rengaspainearvoja. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa) ➔ 338).



Väärä rengaspaine aiheuttaa renkaiden ennalikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:

- Renkaiden pito alenee.
- On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Säädä paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimatusta tarrasta).

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta. Kuumalla säällä tai suurella ajonopeudella ajon jälkeen mitattu rengaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä renkaista, ilmoitettuja arvoja on korotettava 0,2–0,3 baaria (tai 3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.**

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

RENKAAT



Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden

tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta.

Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esimerkiksi rengasrikon vuoksi), merkkivalo  syttyy kojetaulussa ➔ 174.



Turvallisuussyistä 18" ja 20" etupyörien (renkaat ja/tai vanteet) paikkoja ei voi vaihtaa takapyörien

kanssa.

Renkaiden vaihtaminen vanteelle

Kun tarvitset lisätietoja renkaiden vaihdosta, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön

noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.

Renkaita koskevat ohjeet: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

RENKAAT

Lumiketjuja ei saa koskaan asentaa takapyöriin.

Jos autoon on asennettu alkuperäistä rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voida ehkä enää asentaa.**

Renkaan pyörimissuunnan merkintä

Rengas, jossa on pyörimissuuntaa osoittava merkintä, voidaan asentaa ainoastaan yhteen suuntaan. Noudata pyörimissuunnan merkintää.

Jos rengas joudutaan esimerkiksi rengasrikon jälkeen asentamaan pyörimissuunnan merkinnän vastaisesti, aja varovasti etenkin määrällä tiellä, koska renkaan tekniset ominaisuudet eivät tällöin vastaa ajo-olosuhteita.



20":n pyörissä ei voi käyttää lumiketjuja.

Jos haluat käyttää **erikoisvarusteita**, ota

yhteyttä hyväksytyyn jälleenmyyjään.

Talvirenkaat tai kitkarenkaat

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkasiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus,

mikä voi olla pienempi kuin autosi huippunopeus.



Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon.

Lumiketjujen asennus on mahdollista vain käyttämällä erityisketjuja. Suosittelemme, että otat yhteyttä merkkihuoltoon.

Nastarenkaat

Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrättynä aikana. Niiden käytössä tulee ottaa huomioon lakisääteiset nopeusrajoitukset.

Kun autoon asennetaan nastarenkaat, täytyy ainakin molempiin etupyöriin asentaa samanlaiset nastarenkaat.

Huomautus: Talvirenkaiden, kitkarenkaiden tai nastarenkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa.

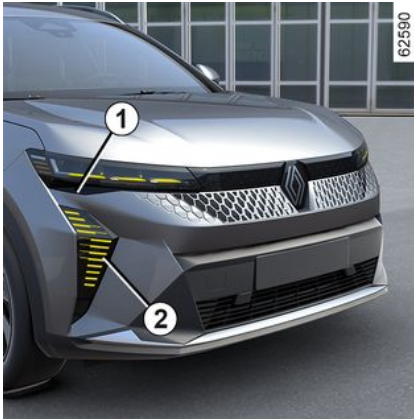


Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

ETUVALOT

Polttimoiden vaihto

LED-lähivalo/kaukovalo 1



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

LED-päiväaajovalot/äärivalot/ suuntavalot 2

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

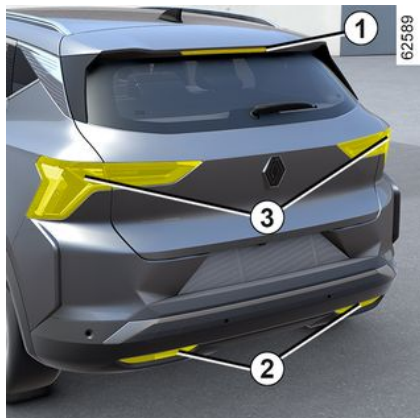


Kaikkien sähköjärjestelmään kohdistuvien toimien (tai muutosten) on oltava valtuutetun jälleenmyyjän suorittamia, koska väärä kytkentä voi vahingoittaa sähkölaitteita (johtosarjat, komponentit ja erityisesti laturi). Lisäksi myyjälläsi on kaikki näiden yksiköiden asentamiseen tarvittavat osat.

TAKAVALOT JA VILKUT

Polttimoiden vaihto

LED-lisäjarruvalo 1



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

LED-peruutus- ja takasumuvalot 2

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

LED-suuntavalot/-jarruvalot ja seisontavalot 3

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

LED-rekisterikilven valaisimet 4



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Suuntavalot 5



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

SISÄVALOT

Polttimoiden vaihto

Lukuvalot 1 ja 2



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Ehostuspeilien valot 3



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Tavaratilan valo 4



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

HANDSFREE-KORTTI

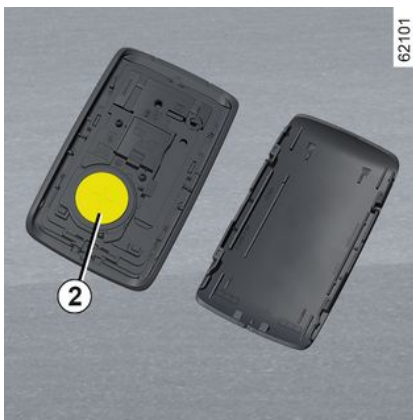
Akku:

Akun vaihto



Kun viesti "Avainkortin paristo heikko" tulee näkyviin kojetauluun, vaihda avainkortin paristo:

- Liu'uta takakotelo **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.
- Poista paristokansi **2**.
- Poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta
- Ota huomioon kannen sisäpuolelle merkitty pariston tyyppi ja napaisuuden suunta.



Kun laitat patterin avainkorttiin, toimi päinvastoin, ja sen jälkeen paina yhtä kortin painikkeista neljä kertaa auton läheisyydessä. Seuraavan käynnistyksen yhteydessä viesti katoaa.

Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

Huomautus: kun vaihdat pariston, älä kosketa avainkortin piirilevyä ja kontakteja.



Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Varmista, ettei paristossa ole mustejäl- kiä, jotka voivat huonontaa sähkökon- taktia.



Jos vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaavantyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).



Vaihdettaessa:

- Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdyksvaara.

- Jos et saa paristoluukku täysin kiinni, älä käytä avainkorttia äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

Toimintahäiriöt

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➔ **61**.

HANDSFREE-KORTTI

61496



Älä heitä paristoja talousjätteisiin vaan niitä varten tarkoitettuun keräyslaatikkoon.



Paristoihin liittyvät varotoimet:

- pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta,
- älä niele paristoja,

Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.

- Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.



Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet

Ennen kuin asennat tämän tyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuudet, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Ennen kuin kytket lisävarusteen pistorasiaan, varmista, että et ylitä pistorasian ➔ **308** sallittua enimmäistehoa

➔ 321. Tulipalovaara.

Auton sähkö- ja/tai elektroniikkapiirejä koskevat työt saa suorittaa vain pätevä ammattilainen. Sellaisten sähköisten/elektronisten lisävarusteiden, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, virheellinen kytkentä ja/tai asennus voi aiheuttaa seuraavaa:

- sähkö- ja/tai elektroniikkalaitteiden vaurioituminen;
- liitettyjen osien vaurioituminen;
- auton tietojen kerääminen ja käyttö;
- yksityisyyden loukkaus (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton pääsy niihin).

Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.

Jos asennutat sähkölaitteita tulevaisuudessa, varmista, että sinulle ilmoitetaan vastaavan sulakkeen arvo ja sijainti.

Diagnoosipistokkeen käyttö

Elektronisten lisävarusteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton elektroniseen järjestelmään ja/tai yksityisyyden loukkauksia (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton pääsy niihin). Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä sähköisiä lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.**

Lisävarusteiden asennus

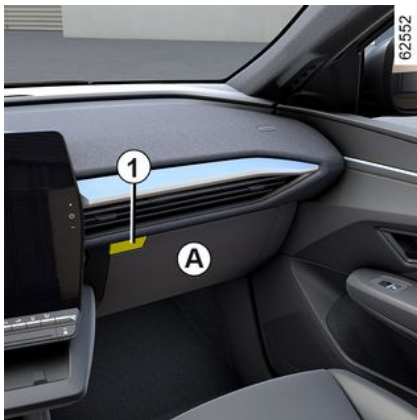
Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita, ota yhteys merkkihuoltoon. Lisäksi jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan. Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.

Ajamisen häiriöt

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

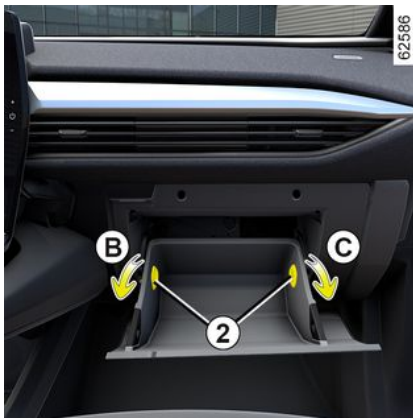
SULAKKEET

Sulakerasia

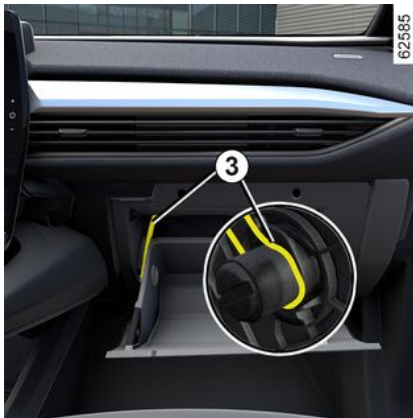


Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Sulakkeet ovat säilytyslokeron **A** takana. Avaa säilytyslokeron kansi **A** avauspainikkeella **1**.



Kun se on auki, käännä pysäytyksiä **2** neljänneskierto (liikkeet **B** ja **C**) niiden irrottamiseksi.



Irrota säilytyslokeron kansi vapauttamalla kannatinlanka **3**, jolloin sulakerasia saadaan esiin.



Käännä säilytyslokeron kantta **A** alaspäin mahdollisimman pitkälle. Sulakerasia **4** on nyt kokonaan esillä.

6

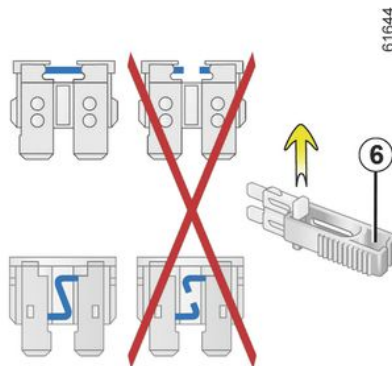
SULAKKEET

Sulakerasia D



Irrota luukku **5**.

Puristin 6



Irrota sulake käyttämällä sulakepaneelissa olevaa puristinta **6**. Sulake irrotetaan pihdeistä siirtämällä sitä poikittaissuunnassa. Tyhjiä sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.



Tarkista sulake ja **vaihda se tarvittaessa** (vaihtosulakkeella on oltava sama luokitus

kuin alkuperäisellä.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.



Varotoimenpide (joissain maissa lakisääteinen):

Hanki merkkihuollosta varapolttimoja sulakesarja.

Sulakkeiden suojaamat laitteet
(sulakkeiden määrä riippuu auton varustetasosta)



SULAKKEET

Numero	Laite
1	Ohjaustehostin
2	ESP/ABR ECU -jarrukytkin
3	Hälyttimen ECU
4	BCM
5	EBA
6	Vahvistin
7	Oikeanpuoleisen takalasinnostimen ohjausmoottori
8	Kuljettajanpuoleisen lasinnostimen moottori
9	Sisävalot
10	Vasemmanpuoleisen takalasinnostimen ohjausmoottori
11	Vetokoukun liitäntä / tavaratilan lisävarustepistorasia
12	Airbags
13	Etuistuimen asentomuistin ECU ja etuistuimen säädin

Numero	Laite
14	Vasemmanpuoleisen etuistuimen asentomuistin ECU
15	Takaluukun ECU
16	Vasemmanpuoleisen takaoven ulkopuolinen avaussäädin
17	Matkustajanpuoleisen lasinnostimen moottori
18	Sähkötoiminen taustapeili
19	ACC:n automaattinen valinta
20	Vetokoukun liitännän tiedonsiirtomoduuli
21	Multimedialisävarusteiden pistorasiat / vasemman- ja oikeanpuoleinen tutka / SRVM
22	Taustapeilin ECU – multipleksoitu ovimatriisin ohjaus
23	Oikeanpuoleisen takaoven ulkopuolinen avaussäädin
24	DLC

Numero	Laite
25	Oikeanpuoleisen etuoven ulkopuolinen avaussäädin
26	Vasemmanpuoleisen etuoven ulkopuolinen avaussäädin
27	Takalasin jäänpoiston / takalasinlämmityksen häiriönsuodatin
28	COE
29	CDM
30	Ensimmäisen rivin lisävarusteiden pistorasia
31	Radio
32	Elektroninen kattoluukku
33	Kojetaulu
34	Tunnelmavalo
35	Diagnoosipistoke
36	Handsfree-pääsy
37	Induktiivinen laturi / turvavyön varoitusmoduuli / sisätaustapeili / BLM / hälyttimen ECU
38	Lisävarusteiden asennusvalmius

SULAKKEET

Numero	Laite
39	E-shifterin käyttölaite
40	Sade- ja valoisuusanturi
41	Latauksenhallinnan viestintämoduuli / TCU
42	Ohjauspyörän kulma-anturi
43	Seisontajarrun hallintayksikkö

LASINPYYYHKIMET

Vaihto

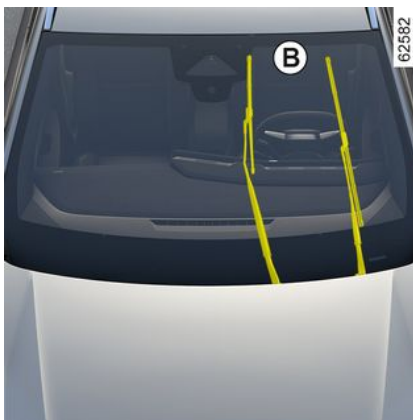
Lasinpyyhkimen 2 sulkien vaihto



Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista **B**.

Virta kytkettyinä ja moottori sammutettu:

- käännä vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy): lasinpyyhkimet pysähtyvät asentoon **B** vähän matkan päähän konepellistä.
- paina painike **4** pohjaan ja irrota sulka vetämällä se ylös.

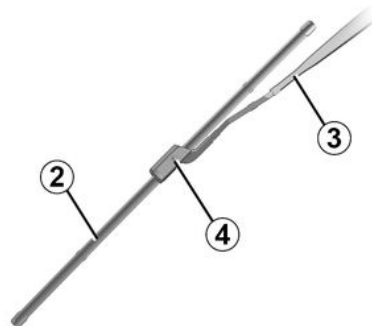


Asennus

Asenna pyyhinsulka **2** asettamalla se takaisin paikalleen varteen **3** ja kiinnitä se sitten niin, että kuulet napsahduksen. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Jos haluat palauttaa pyyhkimet paikalleen, varmista, että ne ovat tuulilasia vasten, ja käännä vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Tuulilasinpyyhkimen sulat siirtyvät konepellin tasoon, kun sytytysvirta kytketään.

56511

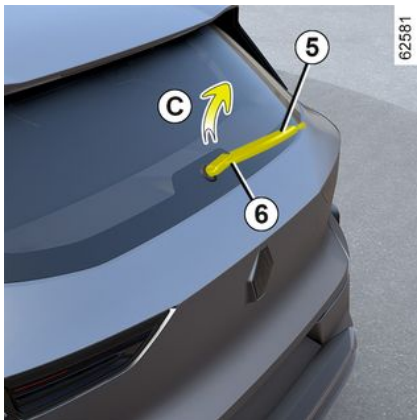


Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä
- Älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva.
- irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

LASINPYYHKIMET

Takalasinpyyhkimen sulka 5



Varsi off-asennossa (poistettu käytöstä):

- nosta pyyhkimen varsi **6** pystyyn,
- käännä takalasin pyyhkijän sulkaa **5** (liike **C**), kunnes se irtoaa,
- vapauta takalasin pyyhkijän sulka **5** vetämällä sitä.

Asennus

Toimi pyyhkimen sulkien asentamisessa päinvastaisessa järjestyksessä kuin niitä irrottaessasi. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.



Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä
- Älä käytä pyyhkimisiä, kun tuulilasi on kuiva.
- irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.



- Pakkasella on varmistuttava siitä, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (pyyhkimen moottorin ylikuumentumisen vaara).
- Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa). Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, pidä huoli ettei varsi osu ikkunaan, sillä ikkuna voi rikkoutua.

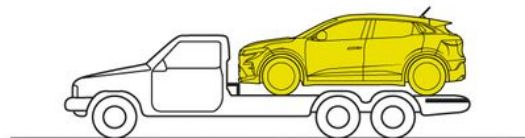


Ennen kuin vaihdat takalasinpyyhkimen, varmista, että vipu on pysäytysasennossa (poissa käytöstä).

Loukkaantumisvaara

HINAAMINEN

Vian sattuessa



61645

HINAAMINEN

Ennen hinaamista, mukaan lukien siirrot hinausauton lavalla, aseta vaihteenvalitsin N -asentoon ja vapauta sitten seisonajarru.

Voimassa olevaa hinaamista koskevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava.

Jos ajat hinaavaa autoa, ota huomioon, että ajoneuvon suurinta sallittua perävaunupainoa ei saa ylittää ➔ 380.

Jos siirrät auton hinausauton lavalle tai hinaat autoa hinauskohdasta, noudata seuraavia ohjeita:

- Kun kortti on matkustamossa, paina moottorin käynnistyspainiketta.
 - Siirrä vaihteenvalitsin asentoon N ➔ 158: seisonajarru vapautuu
 - paina moottorin käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan.
- Lisävarustetoiminnot ovat käytettävissä: voit käyttää auton valoja (varoitusvilkut, jarruvalot jne.). Autossa on yöllä ajettaessa oltava ajovalot käytössä.
- kun olet lopettanut hinauksen, paina moottorin käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan (akun latauksen tyhjentymisen vaara).

Hinaustavan valinta

On ehdottomasti kiellettyä hinata autoa etupyörät maassa.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Hinaussilmukoiden sijainti

Käytä hinauksessa vain edessä 2 ja takana 5 olevia hinaussilmukoita (älä koskaan vetoakseleita tai auton muita osia). Hinauskohtia voidaan käyttää ainoastaan vetämiseen. Autoa ei saa missään tapauksessa nostaa tai kannatella niistä.

Huomautus: muista suojata hinauskohdan alue liinalla, kun käytät litteää ruuvimeisseliä tai vastaavaa työkalua.

Kierrä hinaussilmukka 3 pohjaan asti käsin.

Vain hinaussilmukkaa 3 voi käyttää.

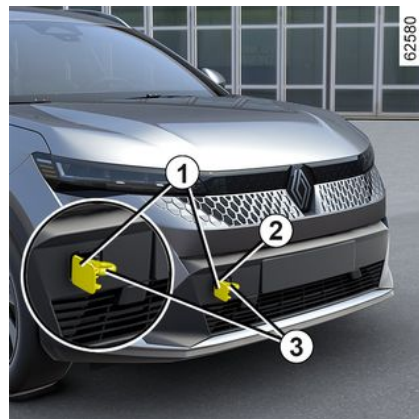


Varmista, että hinaussilmukka on ruuvattu oikein.
Hinattavan ajoneuvon irtoamisvaara.



Kun moottori on sammunut, ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät enää toimi.

Normaali versio



Hinauskohta edessä

Kallista läppää 1 painamalla sitä yläosasta.

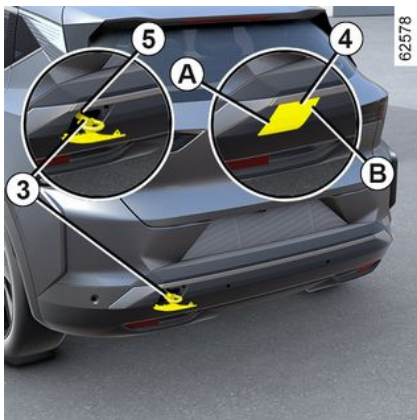
HINAAMINEN



- Käytä jäykkää hinaustankoa. Jos käytetään hinausköyttä tai -vaijeria (jos lainsäädäntö sen sallii), hinattavalla autolla on pystyttävä jarruttamaan.
- Autoa, joka ei tottele ohjausta, ei saa hinata.
- välttä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jotka saattavat vaurioittaa autoa.
- Nopeus ei saisi missään tapauksessa olla suurempi kuin **25 km/h**.

Hinaussilmukan kohta takana.

Avaa läppä **4** pitämällä aluetta **A** painettuna samalla kun vedät aluetta **B** (käyttämällä litteää ruuvimeisseliä tai vastaavaa).



TOIMINTAHÄIRIÖT

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ajoakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu punaisena.	Ulkolämpötila on alle -26 °C.	Lataa ajoneuvo sopivammassa ympäristössä. Jos välttämätöntä ➔ 368 .
	Seinäpistorasiassa ei ole virtaa tai kaapelin huono kytkentä kotitalouspistorasiaan.	Tarkista asennus (virrankatkaisin, ohjelmointilaite jne.). Tarkista liitännät (latausliitäntä jne.) ➔ 22 .
	Kaapeli on viallinen.	Ota kaapelin vaihtamiseksi yhteys merkkikorjaamoon.
Ajoakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu sinisenä.	Latauskaapelia ei ole lukittu oikein autoon.	Kytke latauskaapeli kunnolla autoon ➔ 22 .

6

TOIMINTAHÄIRIÖT	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Avainkortti ei avaa eikä lukitse ovia.	Avainkortin paristo on lopussa.	Vaihda akku tai vaihdata se. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin ➔ 61 ja ➔ 155 .
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä vara-avainta ➔ 61 .
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. 12 voltin lisäakun lataus on tyhjentynyt.	Käytä kortin sisällä olevaa vara-avainta ➔ 61 .
	Avainkortin synkronoinnin menetys.	Avaa kuljettajan oven lukitus työntämällä korttiin integroitu avain oven lukkoon ➔ 61 , aseta sitten kortti alueelle ➔ 155 ja paina " START " -painiketta kortin synkronoimiseksi.

TOIMINTAHÄIRIÖT

TOIMINTAHÄIRIÖT	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Kojetauluun tulee näkyviin viesti, jossa pyydetään asettamaan kortti START-painikkeen lähelle.	Avainkortin pariston varaus on purkautunut tai avainkortin ja järjestelmän synkronoinnissa on ongelma.	Tarkista avainkortin pariston kunto tai sijoita avainkortti tunnistusalueelle ➔ 155 .

TOIMINTAHÄIRIÖT	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuumenee.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima.
	Sähköisen tehostinmoottorin toimintahäiriö. Ohjaustehostimen toimintahäiriö.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus ravistaa.	Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.	Lasinpyyhkimen sulat ovat jäätyneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen kuin käytät lasinpyyhintä.
	Tuulilasinpyyhkimen varoke on palanut.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	Takalasinpyyhkimen sulake on palanut (pyyhin pysähtynyt keskelle lasia eikä liiku).	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 361 .
	Pyyhkimen moottorissa on vikaa.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Lasinpyyhin ei pysähdy.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.	Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Suuntavalot eivät toimi.	Toisella puolella: Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	Kummallakaan puolella: – palanut sulake	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 361 .
	– Viallinen virtapiiri tai säädin.	Vaihto: ota yhteys merkkihuoltoon.

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Valonheittimet toinen: eivät toimi.	– Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	– irronnut johdin tai virheellisesti kytketty liitin.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	Molemmat: Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 361 .
Valonheittimet eivät sammua.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Valonheittimissä tai takavalloissa on tiivistynyttä vettä.	Kondensoituminen on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilmankosteuden vaihteluista. Tässä tapauksessa jäljet katoavat vähitellen, kun valoja käytetään.	

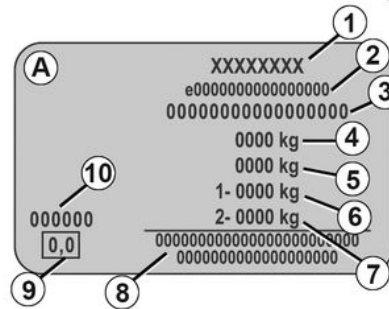
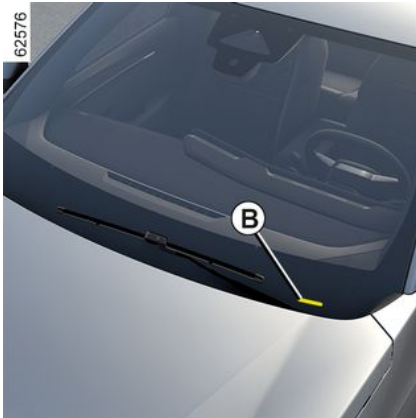
Pysäytetty	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ilmastointilaitte ja tuuletin kytkeytyvät päälle sytytysvirran katkaisun jälkeen tai kun autoa ladataan.	Tämä ei ole välttämättä vika. Ilmastointilaitteen kompressorin ja tuuletin kytkeytyvät päälle säättääkseen järjestelmän lämpötilaa, kun ulkolämpötila on matala.	
	Ilmastointilaitteen kompressorin ja tuuletin kytkeytyvät päälle yli 30 minuutiksi, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Pysäytetty	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjelmoitava ilmastointi ei toimi.	Jokin käyttöedellytyksistä ei täyty (käyttöakku ei ole latauksessa jne.).	➔ 304.
Matkustamon ilmastointilaite ja lämmitystoiminnot kytkeytyvät pois päältä ilman käyttäjän toimia, vaikka akun lataus olisi riittävä.	Tämä ei välttämättä ole vika, vaan järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti pois päältä akun autonomian säilyttämiseksi tai uudelleenlatauksen optimoimiseksi.	Voit siirtyä pidennetyn käyttöiän tilaan painamalla käynnistyspainiketta jarrupoljinta painamatta. Ilmastointilaite kuitenkin pysähtyy parin minuutin kuluttua. Voit aina aktivoida järjestelmän uudelleen painamalla ilmastointilaitteen säätimiä ➔ 300.
	Sähkövika.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

6

AUTON TUNNISTUSKILVET



Valmistajan kilven tiedot on mainittava kaikissa autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

Seuraavien tietojen olemassaolo ja paikka ovat automallikohtaisia:

Valmistajan kilpi A

1. Valmistajan nimi.
2. Euroopan unionin valmistenumero tai tyyppihyväksyntänumero.
3. Tunnistenumero.

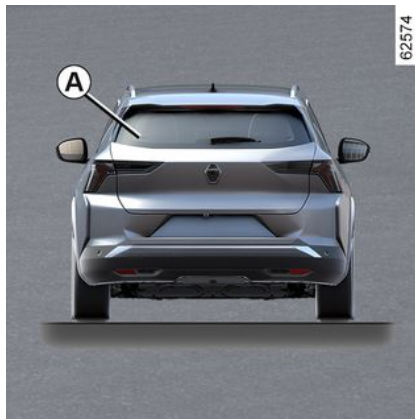
B. Automallista riippuen tämä tieto voi olla merkinnässä .

4. MMAC (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa).
5. MTR (Sallittu ajoneuvoyhdistelmän kokonaispaino = kuormattu auto ja

perävaunu).

6. MMTA (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) etuakselilla.
7. MMTA taka-akselilla.
8. Yhteistyökumppanin tiedoille tai lisämerkinnöille varattu alue.
9. Maali (Värikoodi).

TEKNISIÄ TIETOJA PELASTUSTOIMEN HENKILÖSTÖLLE



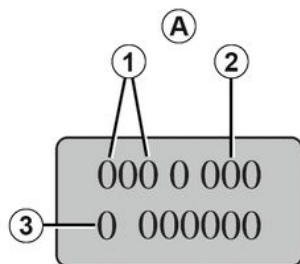
7

Tarrassa **A** on QR-koodi, jonka avulla pelastushenkilöstö saa välittömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot, jos kolaroitua autoa joudutaan käsittelemään.

Varmista, että **A**-tarra on aina näkyvissä ja paikallaan tuulilasissa ja takalasissa.

Kaikki muutokset ja vauriot estävät pääsyn tietoihin.

MOOTTORIN TUNNISTUS, MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT



62527

Moottorin tekniset tiedot



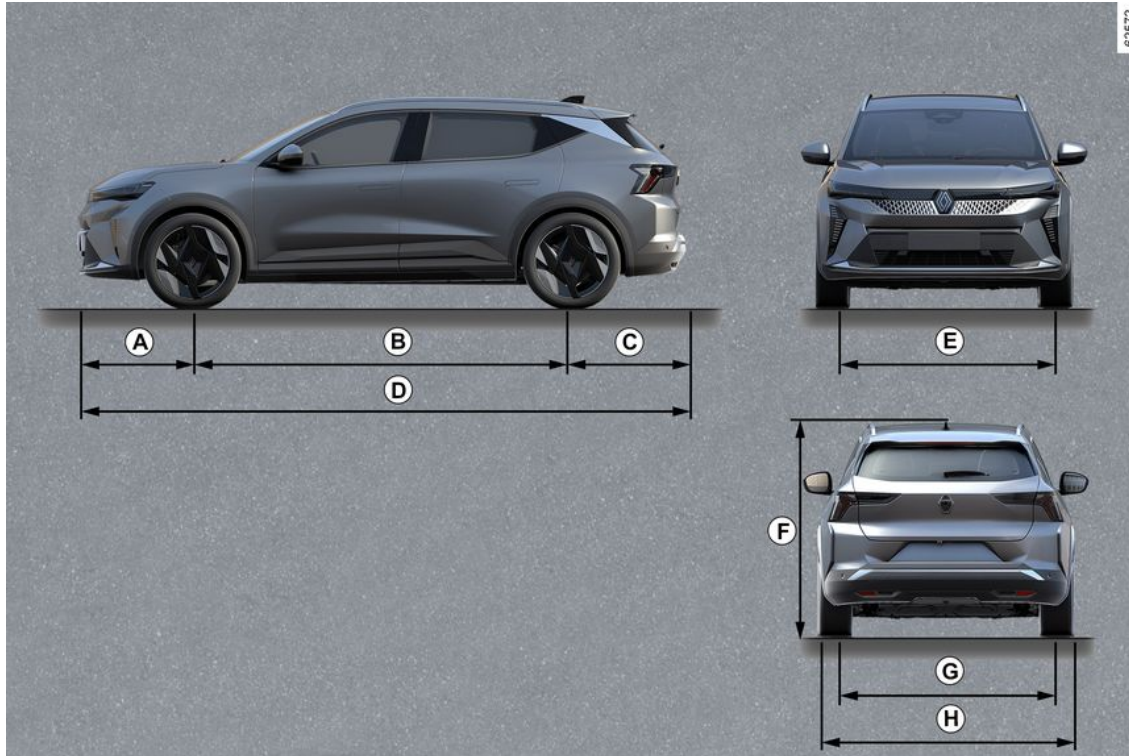
Moottorin tyyppi: 6AM

Moottorikilven tai tarran A tiedot on mainittava autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

(sijainti riippuu moottorista)

1. Moottorin tyyppi.
2. Moottorin valmistusnumero.
3. Moottorin sarjanumero.

MITAT (METREINÄ)



7

MITAT (METREINÄ)

	Pituus
<i>A</i>	0,842
<i>B</i>	2,785
<i>C</i>	0,843
<i>D</i>	4,470
<i>E</i>	1,625 - 1,635
<i>F</i>	1,571 tyhjänä
<i>G</i>	1,620 - 1,630
<i>H</i>	1,864

PAINOT

(kg)

Ilmoitetut massat koskevat perusmallin ajoneuvoo ilman valinnaisvarusteita: ne vaihtelevat ajoneuvon varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.	
Suurin sallittu kokonaispaino (MMAC) Suurin sallittu kokonaismassa (MMTA) Sallittu yhdistelmämassa (MTR)	Valmistajan kilvessä ilmoitetut painot ➔ 375
Sallittu perävaunumassa, jarrullinen *	saadaan laskemalla: MTR - MMAC
Sallittu perävaunumassa, jarruton *	750 kg
Sallittu paino kiinnityspisteessä *	75 kg
Sallittu kattokuorma	80 kg (kuljetuslaite mukaan lukien)
* Sallittu perävaunupaino (auton vetokäyttö esim. matkailuperävaunun tai veneen vetämiseen). Hinaus on kielletty, kun MTR - MMAC laskennan tulos on nolla tai kun MTR on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu) valmistajan kilvessä. – Noudata hinauksessa aina sen maan lainsäädäntöä ja tieliikennelakia, jossa ajat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjiltä. – Jos autoa käytetään vetoautona, sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää. Sen sijaan on sallittua: – ylittää MMTA 15 prosentilla takana, – ylittää MMAC 10 prosentilla tai 100 kg:lla (ensimmäisen rajoituksen saavuttamiseen asti). Kummassakin tapauksessa auton ja peräkärryn nopeus saa olla enintään 100 km/h ja rengaspainetta on nostettava 0,2 baarilla (3 PSI).	

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamalla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

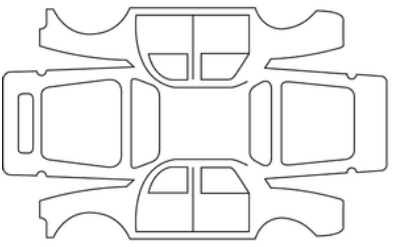
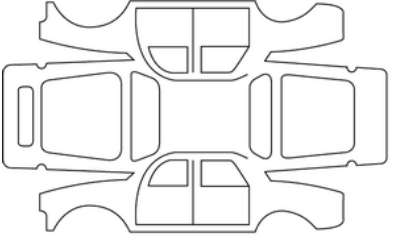
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

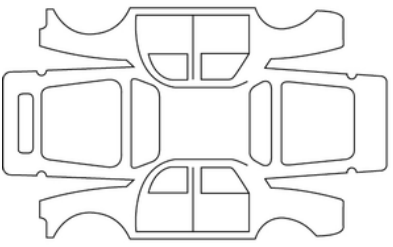
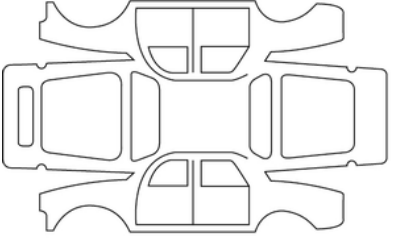
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

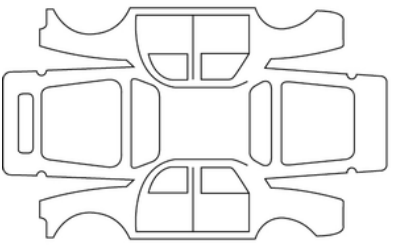
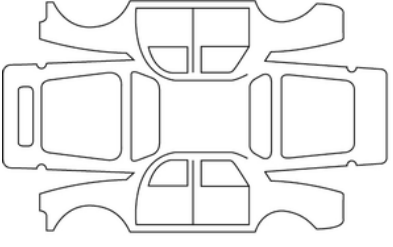
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

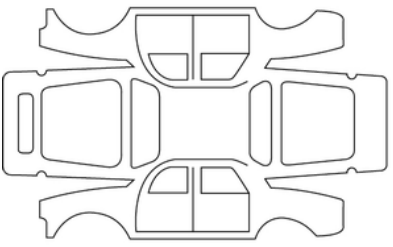
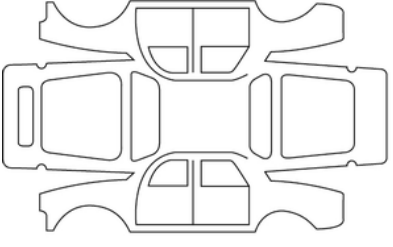
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

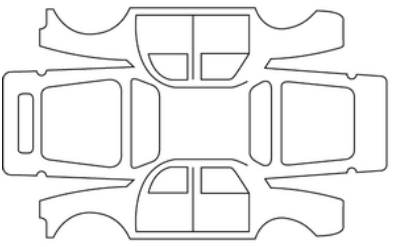
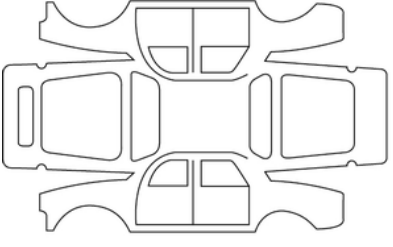
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

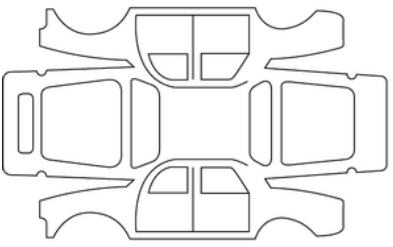
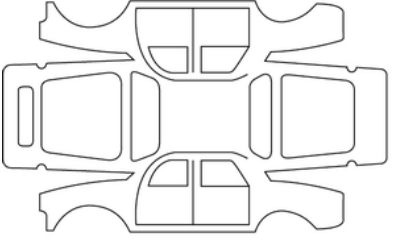
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

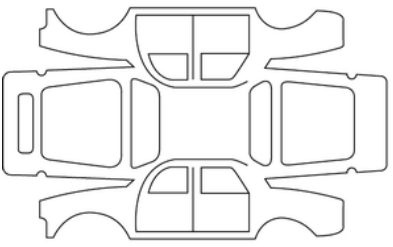
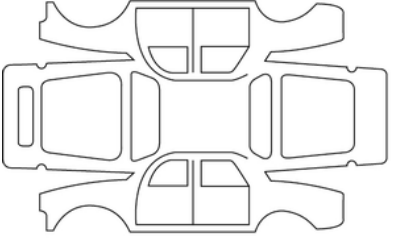
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Symboles

12 V:n akku, [22](#), [340](#)
12 V:n akku: huolto, [340](#)
360° kamera, [274](#)
400 voltin virtapiiri, [22](#)

A

ABS, [180](#)
Active driver assist, [244](#)
Airbag, [77](#), [83](#), [84](#), [107](#)
Airbag : etumatkustajan turvatyynyjen käyttöönotto, [107](#)
Airbag : etumatkustajan turvatyynyn käyttöönotto, [107](#)
Airbags : lasten turvallisuus, [107](#)
Ajaminen, [155](#), [158](#), [164](#), [167](#), [172](#), [174](#), [180](#), [186](#), [200](#), [204](#), [223](#),
[227](#), [258](#), [274](#), [283](#)
Ajoakku, [22](#)
Ajoakun lataaminen, [32](#)
Ajoakun toimintamatka, [170](#)
Ajoapulaitteet, [186](#), [200](#), [204](#), [218](#), [274](#), [283](#)
Ajoapulaitteet: ajoavustin, [227](#)
Ajoasennon säätö, [65](#)
Ajoasento: asetukset, [72](#)
Ajoavustimet, [186](#), [200](#), [204](#), [218](#), [227](#), [244](#), [264](#), [267](#), [274](#), [283](#), [288](#)
Ajo-ohjeita, [170](#), [172](#)
ajotietokone, [130](#)
Ajojakauden hallintajärjestelmä: ESC, [180](#)
AJOVALOJEN SÄHKÖTOIMINEN KORKEUSSÄÄTÖ, [146](#)
Ajovalojen säätö, [146](#)
Ajovalot: säätö, [146](#)

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella, [264](#)
Asetukset, [137](#)
Asetukset: asetusvalikko, [137](#)
Aetusvalikko, [137](#)
Automaattivaihteisto (käyttö), [164](#)
Auton asetusten mukauttaminen, [137](#)
AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO, [137](#)
Avaaminen/sulkeminen: ovet ja luukut, [58](#), [61](#)
Avainkortti: paristo, [358](#)

E

ECO-ajo, [170](#)
Energiankulutus, [127](#), [172](#)
ESC : ajovakauden hallintajärjestelmä, [180](#)
Esikiristimet, [77](#)
Etuistuimen säätäminen, [66](#), [70](#)
Etuistuimet: säätö, [65](#), [66](#), [72](#)
Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet, [77](#)
Etuturvavöiden esikiristimet, [77](#)

H

Handsfree-kortti: käyttö, [50](#), [358](#)
Handsfree-kortti: paristo, [358](#)
Handsfree-pysäköinti, [283](#)
Hinaaminen: vian sattuessa, [368](#)
Hinaaminen vian sattuessa, [368](#)
Hinaussilmukat, [368](#), [368](#)
Huolto: kori, [342](#)
Huolto: mekaaninen, [333](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Huolto: sisäverhoilu, [345](#)
Hätäjarrutus, [180](#)
Hätäjarrutustehostin, [180](#)
Hätävilkut, [140](#)
Hätävilkut (varoituserkki), [140](#)

I

Ilmanvaihtosuuttimet, [295](#)
Isofix, [100](#)
Istuimet: etuistuinten säädöt, [70](#)
Istuimet: lämmitys, [68](#)
Istuimet: sähköisesti säädettävät etuistuimet, [68](#), [70](#)
Istuimet: säätö, [68](#)

K

Kaistakeskitys, [244](#)
Kaistaltapoistumisen esto, [186](#)
kaistaltapoistumisvaroitin, [186](#)
Kameran takanäkymä, [115](#)
Kartta RENAULT : käyttö, [50](#)
Kattoluukun sulkeminen/avaaminen, [50](#)
Kattospoileri, [332](#)
Kattoteline: kattokaiteet, [332](#)
Kattotelineet, [332](#)
Kattovalo, [313](#), [357](#)
Kauko-ohjain: kortti, [47](#), [47](#)
Kaukovalot:, [355](#)
Kello, [139](#), [139](#)
Kojetaulu, [127](#), [130](#), [164](#), [167](#), [174](#)

Kojetaulun merkkivalot, [130](#), [164](#), [167](#)
Kojetaulun viestit, [130](#), [164](#), [167](#), [174](#)
Kojetauluun syttyvät merkkivalot, [127](#), [174](#)
Konepelti, [333](#)
Kortti, [47](#), [58](#), [61](#)
Kortti: handsfree, [50](#)
Kortti: käyttö, [47](#), [54](#)
Kortti: moottori ei käynnisty handsfree-tilassa, [61](#)
Kortti: ovien/luukkujen lukitus ja avaus, [54](#)
Kortti: toimintahäiriöt, [61](#)
Kortti: turvalukitus, [54](#)
Kortti: vara-avain, [61](#)
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitin, [215](#)
Kulku matkustamoon, [47](#), [50](#), [54](#), [58](#), [61](#)
Kulkuvalotoiminto, [146](#)
Kuolleen kulman varoitin, [200](#)
Kuollut kulma: varoitin, [200](#)
Käytännön neuvoja, [172](#)

L

Lapset, [58](#), [87](#)
Lapset (turvallisuus), [310](#)
Lasinpesin/-pyyhin, [149](#), [153](#)
Lasinpesulaite, [149](#), [153](#)
Lasinpyyhkimet, [149](#), [153](#), [366](#)
Lasinpyyhkimet: sulat, [366](#)
Lasten kuljettaminen, [87](#)
Lasten turvaistuin, [87](#)
Lasten turvajärjestelmä, [87](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Lasten turvalaitteet, [87](#)
Lasten turvallisuus; lapsilukko, [54](#), [87](#), [95](#), [310](#)
Latauksen ohjelmointi, [46](#)
Latauskaapeli, [32](#), [46](#)
Latausluukku, [32](#)
Latauspistoke, [22](#), [32](#)
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, [218](#)
Liikkeellelähtö, [155](#)
Lisäilmastointilaite., [300](#), [300](#), [306](#), [306](#)
Luistonesto, [180](#)
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä: ABS, [180](#)
Lukulamput, [313](#)
Lähivalot, [355](#)
Lämmityksen, ilmastoinnin ohjelmointi, [304](#)
Lämmitys, [300](#), [304](#)
Lämmitys, ilmastointi: ohjelmointi, [304](#)
Lämpötila: ulkolämpötila, [139](#)
Lämpötilan säätö, [300](#)

M

Maalipinta: ylläpito, [342](#)
Merkinantovalot, [141](#), [146](#)
Merkkivalojen hallinta, [130](#)
Merkkivalot, [200](#)
Monitoiminäyttö, [200](#)
Moottorin käynnistäminen, [155](#), [155](#)
Moottorin pysäytys, [164](#), [167](#)
Moottoroitu takaluukku, [326](#)
Mukautuva vakionopeussäädin, [227](#)

Multimedia (laitteet), [308](#)
Multimedialaitteet, [308](#)
Multimediapaneeli, [204](#), [267](#), [274](#)
Multi-Sense, [294](#)
Muunneltavuus, [315](#)

N

Navigointi, [308](#)
Navigointijärjestelmä, [308](#)
Niskatuet, [65](#), [322](#)
Nopeudenrajoitin, [223](#)
Näyttö, [127](#)

O

Ohjauspyörä: säätö, [110](#)
Omat asetukset, [137](#)
Ovet, [58](#), [64](#)
Ovet / tavaratilan luukku, [47](#), [50](#), [54](#), [58](#), [61](#), [64](#)
Ovet ja luukut, [50](#)
Ovet ja luukut – lukitus / lukituksen avaus, [47](#), [58](#), [61](#)
Ovien/luukkujen lukitseminen ja avaaminen, [54](#)
Ovien/luukkujen ohjaus, [50](#)
Ovien avaaminen, [58](#), [61](#), [64](#)
OVIEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS
AJON AIKANA, [64](#)
Ovien keskuslukitus, [47](#), [54](#), [61](#), [64](#)
Ovien lukituksen avaus, [47](#), [61](#), [64](#)
Ovien lukitus, [47](#), [50](#), [54](#), [58](#), [61](#), [64](#)
Ovien sulkeminen, [47](#), [58](#), [61](#), [64](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Ovien sulkeminen/avaaminen, [50](#)

P

Peruutuskamera, [271](#)

Peruutustutka, [258](#), [258](#), [258](#), [271](#)

Peseminen, [342](#)

Pistorasia lisävarusteille, [321](#)

Polttimoiden vaihto, [355](#), [356](#), [357](#)

Polttimot: vaihto, [355](#), [356](#), [357](#)

Puhdistus: ajoneuvon sisäpuoli, [345](#)

PUHELIMEN HANDSFREE-TOIMINTO, [308](#)

Puhelin, [308](#)

Pysäköinti: pysäköintiavustin, [267](#)

Pysäköintiavustin: avustettu pysäköinti, [283](#)

Pyörät (turvallisuus), [352](#)

Päiväajovalot, [47](#), [355](#)

R

Radio, [308](#)

Rengaspaineet, [174](#), [338](#)

Rengaspainevaroitin, [174](#)

Renkaan täyttö, [174](#), [338](#)

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS, [174](#), [347](#)

Renkaat, [174](#), [338](#), [352](#)

S

seisontajarru, [164](#)

Seisontajarru, [164](#), [167](#)

Sisävalot, [313](#), [357](#)

Sisäverhoilu: kunnossapito, [345](#)

Sivuturvatyyny, [84](#)

Sulakkeet, [361](#)

Suuntavalojen merkkivalo, [140](#), [355](#)

Suuntavalot, [140](#), [140](#), [355](#), [355](#)

Sähköajoneuvo: esittely, [22](#)

Sähköajoneuvo: lataus, [32](#)

Sähköauto: ajaminen, [172](#)

Sähköauto: ajoneuvon toimintamatka, [172](#)

Sähköinen seisontajarru, [164](#), [167](#)

Sähkötoimiset sivulasit, [310](#)

Säilytyslokero, [315](#)

T

Takaistuimen turvavöitä täydentävät turvalaitteet, [77](#), [83](#)

Tavaratila, [47](#), [324](#)

TAVARATILA, [47](#), [324](#)

Tavaratilan sulkeminen/avaaminen, [50](#)

Tilavat säilytystilat, [315](#)

Toiminta-aika, [170](#), [172](#)

Toimintahäiriöt, [64](#), [164](#), [164](#), [227](#), [267](#)

Tuhkakuppi, [321](#)

Turvaistuimet, [87](#), [95](#)

Turvallinen autosta poistuminen, [288](#)

Turvatyyny: airbag, [77](#), [84](#)

Turvavyön esikiristimet, [77](#)

Turvavyöt, [72](#), [77](#), [84](#)

Turvaväli, [227](#)

Turvavälit, [204](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Turvavälivaroitin, [204](#)

Turvavöitä täydentävä turvalaite, [77](#), [83](#), [84](#)

Tuuletus, [300](#)

Täydentävät turvalaitteet, [77](#)

Täydentävät turvalaitteet: sivujen turva, [84](#)

U

Ulkopuoliset valot, [141](#)

Ulkotaustapeilit, [112](#)

V

Vaihteen vaihto, [158](#)

Vaihteenvalitsin, [158](#)

Vaihteenvalitsin., [158](#)

Vakionopeudensäädin, [223](#), [227](#)

Vakionopeussäädin – nopeudenrajoitin, [223](#)

Valomerkki, [140](#)

Valot: säätö, [146](#)

Valvontalaitteet, [127](#), [130](#)

Warning, [140](#)

Varoitus: pysäköinnistä poistuminen, [267](#)

Varoitusmerkkiääni, [140](#)

Varoitusääni, [22](#)

Varoitusääni ja -valo, [140](#)

Varoitusäänimerkki, [58](#), [140](#)

Virransäästö, [170](#), [172](#)

Virran toimintamatka, [170](#)

virtalukko, [164](#), [167](#)

Y

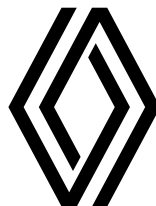
Ylinopeusvaroitus, [218](#)

Ympäristö, [169](#)

A

Äänihälytys: ovi tai tavaratilan luukku auki, [58](#)

Äänihälytys: päällä olevien valojen muistutin, [58](#)



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1531-1 - 99 91 019 76S - 08/2023 - Edition finlandaise



999101976S

UN