

SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

bilens användarhandbok



Välkommen in i din elbil

Denna instruktionsbok innehåller nödvändig information:

- lära känna din bil så att du på bästa sätt kan utnyttja alla dess möjligheter.
- försäkra dig om att den bibehåller sin höga tillförlitlighet genom att du följer de föreskrivna serviceoch skötselanvisningarna.
- själv och utan större tidsförlust kunna avhjälpa sådana driftstörningar som inte behöver åtgärdas på verkstad.

Om du ägnar lite tid åt att läsa denna instruktionsbok kommer du att få del av viktig information och tekniska nyheter. Det finns många trevliga, praktiska och nyttiga tillbehör, som du kan extrautrusta din bil med. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

För vägledning, se följande symboler:



och som visas i bilen – innebär att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller dess utrustning.

→ i instruktionsboken står för ett hopp till en sida.



i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de modeller som omnämns i denna handbok baseras på de tekniska specifikationer som gällde när handboken skrevs. **Handboken omfattar all utrustning (både standard och tillval) som finns tillgänglig för dessa modeller, men om dessa är monterade eller inte beror på bilmodellen, de alternativ som har valts och landet där bilen såldes.**

Det här dokumentet kan även innehålla information om utrustning som kommer att lanseras senare under modellåret. Tabellerna i instruktionsboken är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Översatt från franska. Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.

INNEHÅLL

Välkommen in i din elbil.....	5	Barnsäkerhet	102
Exteriört	6	Ratt	105
Kupé	8	Backspeglar	107
Förarposition	10	Backkamera.....	109
Körhjälpmedel.....	12	FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING	114
Säkerheten i bilen	14	FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING	116
Identifiering av fordon – etiketter	16	Kontroll och varningsindikeringar	118
Motorrummet (löpande underhåll)	18	Displayer och indikatorer	123
starthjälp	20	Färd dator	126
Lär känna din bil	22	Meny för personliga inställningar till bilen	133
Elbil	22	KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE	135
Kort	45	Ljud- och ljussignaler	136
Kort	48	Belysning och dimljus	137
Kort: blockerat låsläge	53	Strålkastarinställning	142
Digital nyckel.....	54	Vindrutetorkning, vindrutespolning	145
Öppning och stängning av dörrarna	57	Bakrutetorkning, bakrutespolning	149
Låsning och upplåsning av dörrar och luckor	60	Körning	151
AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER		Start/stopp av motorn	151
KÖRNING	63	Växelspak, elektronisk väljare	154
Nackskydd fram	64	Regenerativt bromssystem	157
Framstolar, manuellt ställbara	65	Automatisk parkeringsbroms	160
Framsäten med elektriska reglage	67	Funktionen "Autohold"	163
På framsätesplatserna	69	Miljö	165
SÄKERHETSBÄLTEN	71	Råd vid körning, ekokörning	166
KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL		Bilens räckvidd.....	168
SÄKERHETSBÄLTEN FRAM.....	76	Varningssystem för däcktrycksförlust	170
Kompletterande krockskyddssystem till bilbälten bak ...	81	Regleringssystem och assistans vid körning	175
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna	82	Min säkerhet	179
Kompletterande säkerhetsanordningar	84	Förebyggande av filbyte	180
Barnsäkerhet	85	Förebyggande av filbyte vid nödsituationer	187
Barnstol.....	92	Varning för döda vinkeln	194

INNEHÅLL

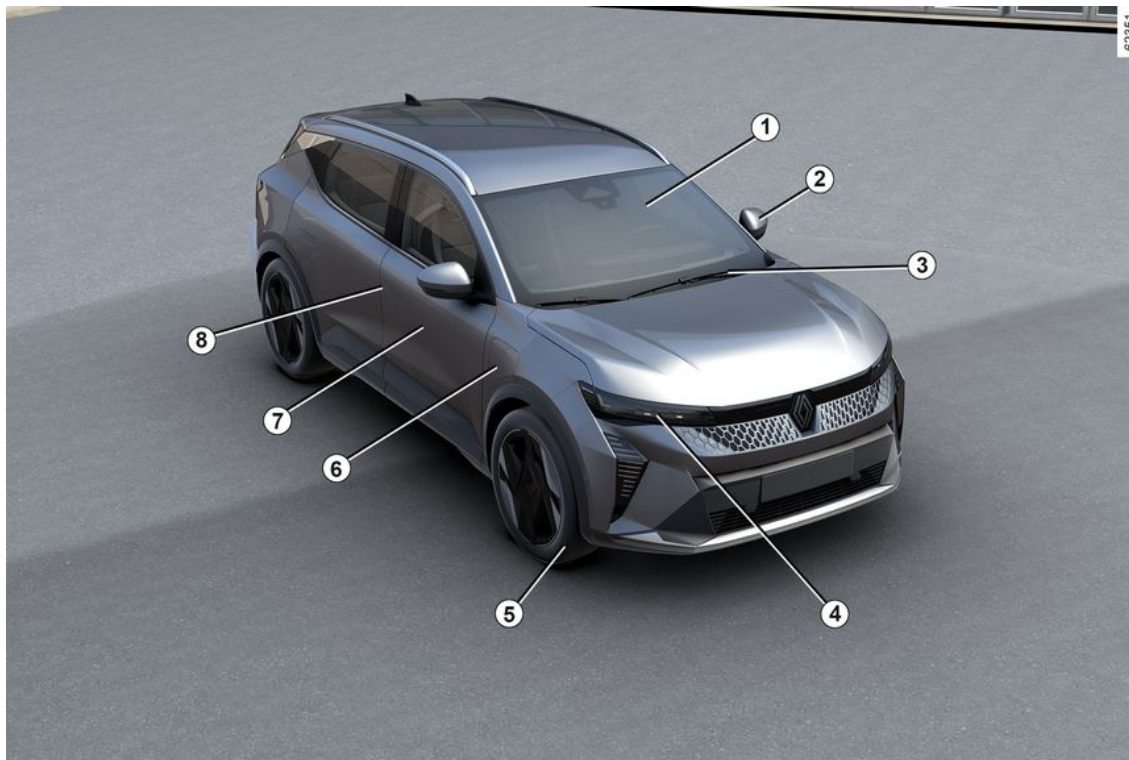
Avståndslarm	198	LASTNING AV BAGAGERUM	322
Aktiv panikinbromsning	202	Transport av föremål	323
Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet	209	Takräcken, spoiler	324
igenkänning av vägskyltar	212	Underhåll	325
Speed limiter	217	MOTORHUV	325
Stopp och kör med adaptiv farthållare	221	Nivåer:	327
Aktiv förarassistans	238	Däcktryck för hjul	330
Avståndskontroll vid parkering	251	Sekundärt 12 V- batteri	332
Aktiv panikinbromsning vid backning	257	SKÖTSEL AV KAROSS	334
Varning vid utkörning från parkering	260	SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER	336
Backkamera	264	Praktiska råd	338
360-graderskamera	267	SATS FÖR DÄCKPUMPNING	338
Handsfree-parkering	276	Verktygssats	341
Säker passagerarutgång	281	Däck	342
Nödsamtal	284	Strålkastare	345
Din komfort	287	Bakljus och blinkers	346
Multi-Sense	287	INNERBELYSNING	347
Ventilationsmunstycken	288	"Handsfree"-kort	348
Automatisk klimatanläggning	292	Installation och användning av tillbehör	350
Extra	296	Säkringar	351
Extra	298	TÖRKARBLAD	356
Multimediautrustning	300	Bogsering	358
Elfönsterhiss	302	Funktionsstörning	361
Ogenomskinligt panoramatak	304	Tekniska specifikationer	365
Innerbelysning, solskydd	305	Bilens identifieringsskyltar	365
Fack, förvaring i kupén	307	Teknisk information för räddningstjänst	366
Eluttag	313	Bilidentifiering, motorspecifikation	367
Nackskydd bak	314	Mått (meter)	368
Baksäte: funktioner	315	Vikt	370
Bagagerum, avlastningshylla	316	ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR	371
Motordriven baklucka	318		

INNEHÅLL

Underhållsschema	372
Rostskyddskontroll	378

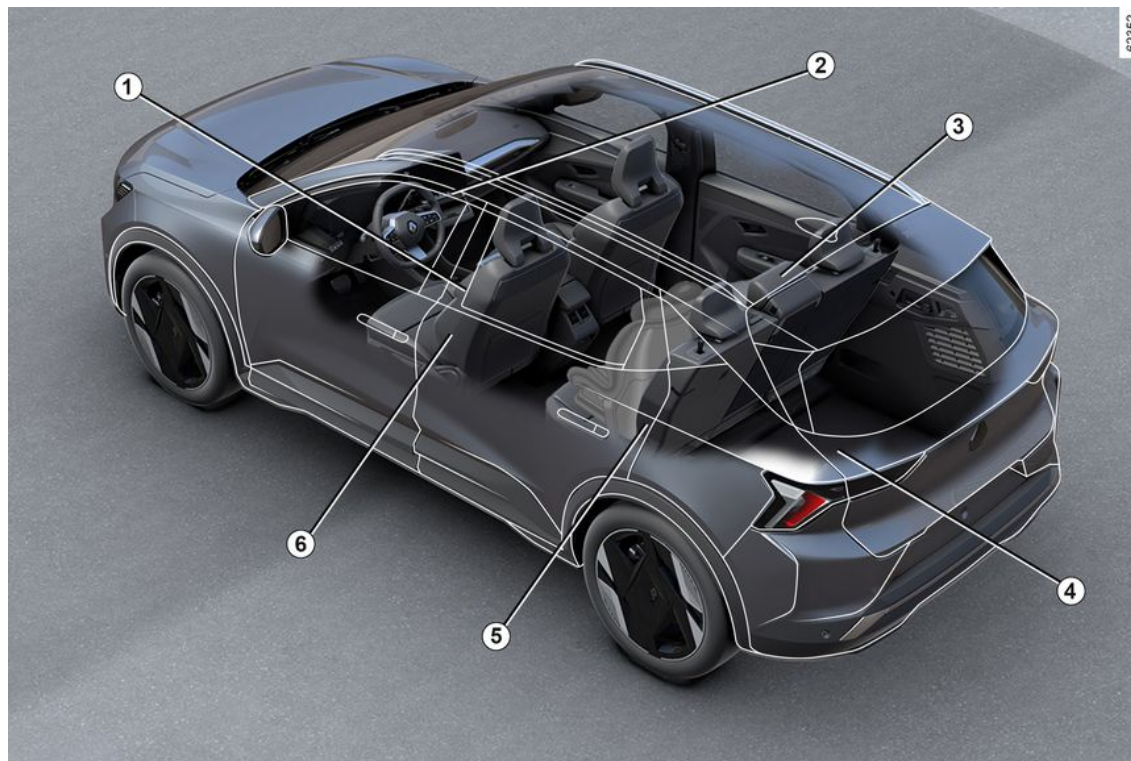
EXTERIÖRT

1



EXTERIÖRT

- 1. Elfönsterhiss ➔ 302**
- 2. Backspeglar ➔ 107**
- 3. Vindrute- och bakrutetorkare ➔ 145 ➔ 149**
Borttagning av imma ➔ 294
- 4. Belysning: funktion ➔ 137**
Belysning: byte ➔ 345
- 5. Däck ➔ 342**
- 6. Last ➔ 30**
- 7. Karossunderhåll ➔ 334**
- 8. ➔ 45-kort**
låsnings och upplåsning av dörrar och luckor ➔ 60

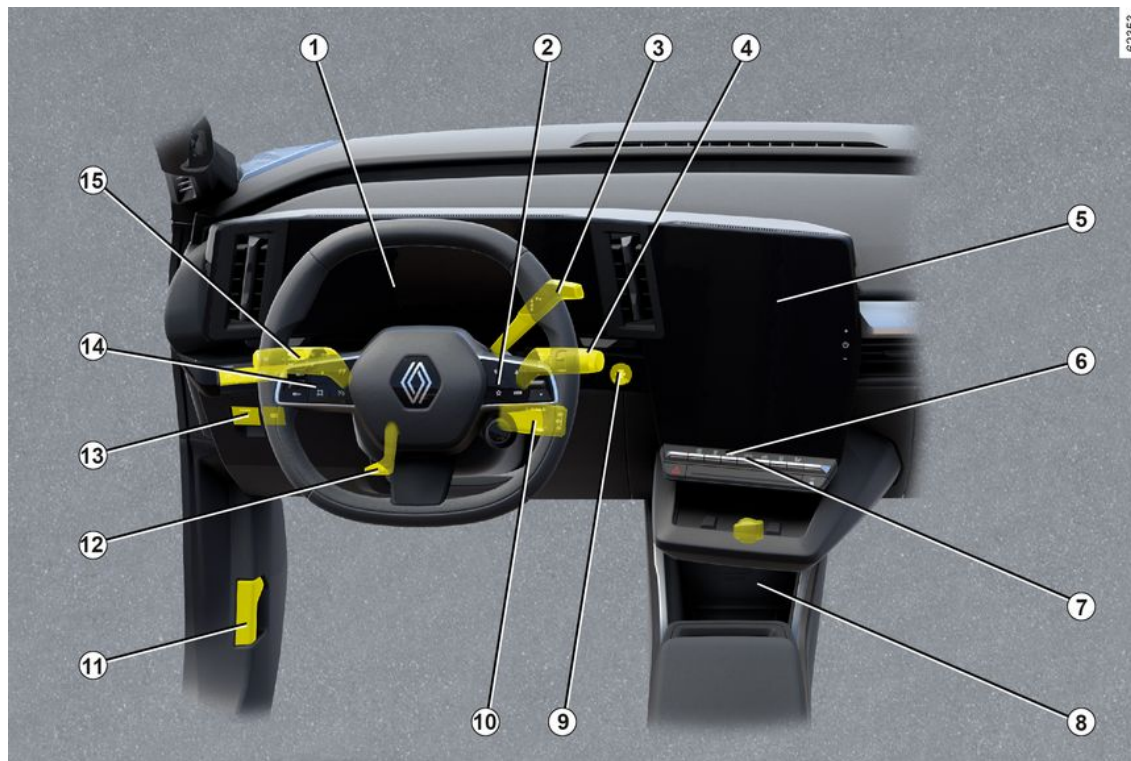


KUPÉ

1. Inställning av körställning → 71
2. Fack/förvaring i kupén → 307
3. Nackskydd bak → 314
Baksäte → 315
4. Transport av föremål → 322
5. Barnsäkerhet → 85
6. Nackskydd fram → 64
Framstolar med manuella reglage → 65
Framstolar med elektriska reglage → 67

FÖRARPOSITION

1



FÖRARPOSITION

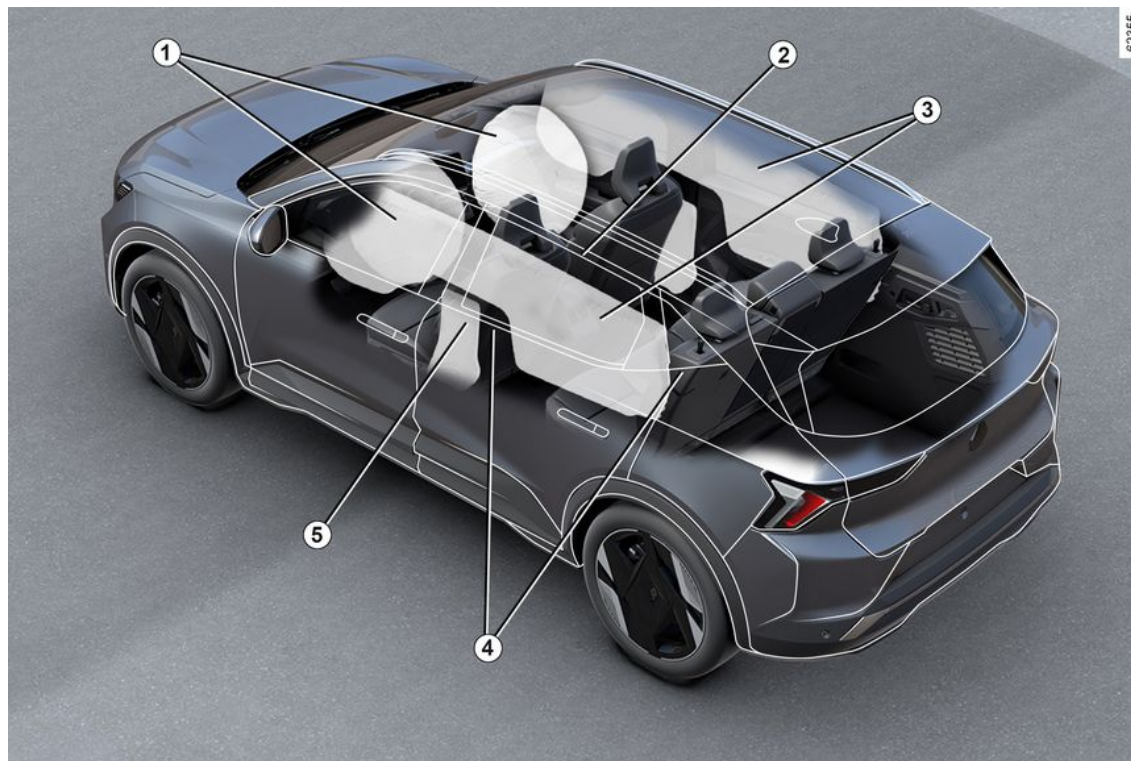
- 1. Instrumentpanel → 118**
- 2. Reglage för färd dator → 126**
- 3. Växelspak → 154**
- 4. Reglage för vindrutetorkare/-spolare → 145 → 149**
- 5. Multimediaskärm → 300**
- 6. Eluppvärmda säten → 69**
- 7. Värme/klimatanläggning → 292**
- 8. Förvaringsfack i mittkonsol/induktionsladdningsområde → 307**
- 9. Start-/stoppknapp för motor → 151**
- 10. Reglage för MULTI-SENSE → 287**
- 11. Upplåsning av motorhuven → 325**
- 12. Ratt: inställning → 105**
- 13. Automatisk parkeringsbroms → 160**
- 14. Fartbegränsare → 217**
- 15. Ytterbelysning → 137**



- Regleringssystem och assistans vid körning → 175
- Förebyggande av körfältsavvikelse → 180
- Förebyggande av körfältsavvikelse vid nödsituationer → 187
- Aktiv panikbromsning → 202
- Aktiv panikinbromsning vid backning → 257
- Varning för döda vinkeln → 194
- Varning vid utkörning från parkering → 260
- Varningssystem för däcktrycksförlust → 170
- Fartbegränsare → 217
- Stopp och kör med anpassningsbar farthållare → 221
- Trafikskyltsavkänning → 212
- Park Assist → 251
- Backningskamera → 264
- 360-graderskamera → 267
- Handsfree-parkering → 276
- Säker utkörning → 281
- Avståndsvarning → 198
- Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet → 0

SÄKERHETEN I BILEN

1



SÄKERHETEN I BILEN

1. Airbagar fram ➔ 77

Urkoppling av airbag på passagerarsidan fram ➔ **85**

2. Mittre airbag ➔ 82

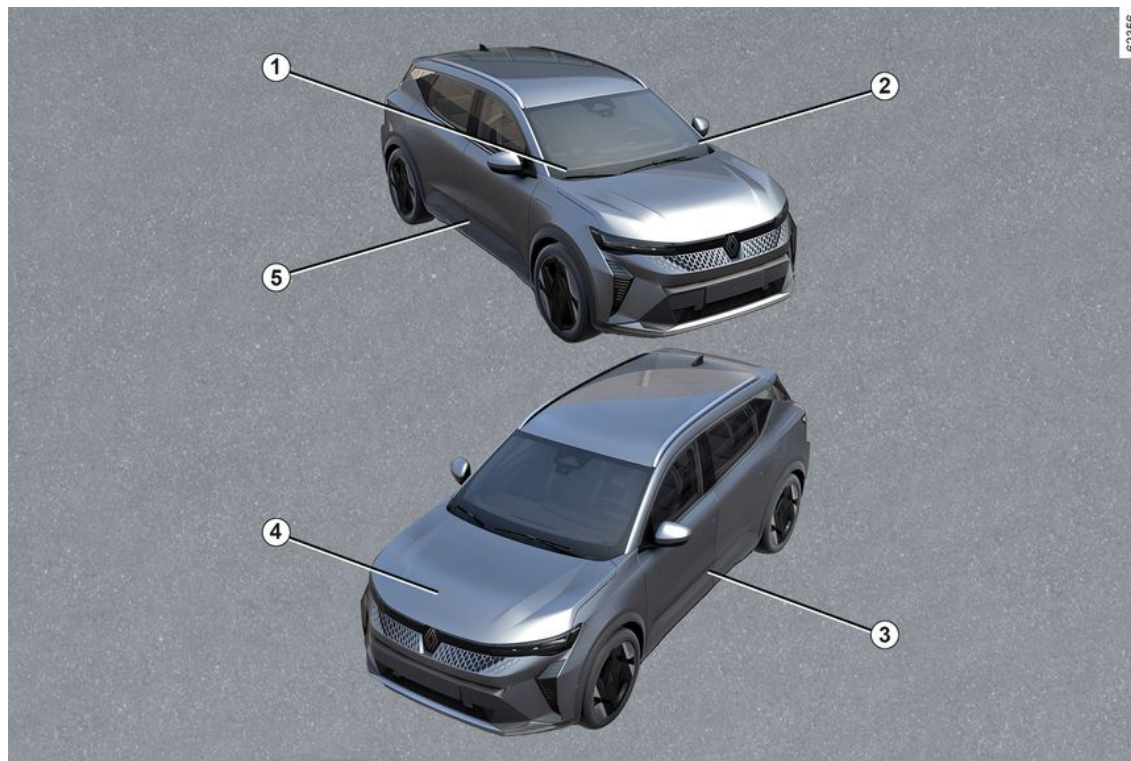
3. Sidokrockgardiner ➔ 82

4. Bilbälten ➔ 71

5. Sidoairbagar ➔ 82

IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

1



62356

IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

1. Teknisk information för räddningstjänst ➔ **366**
2. Påminnelse om bilens identifieringsnummer ➔ **365**
3. Etiketter för däcktryck ➔ **170 ➔ 342**
4. identifiering av motor ➔ **367**
5. Tillverkarskylt ➔ **365**

MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

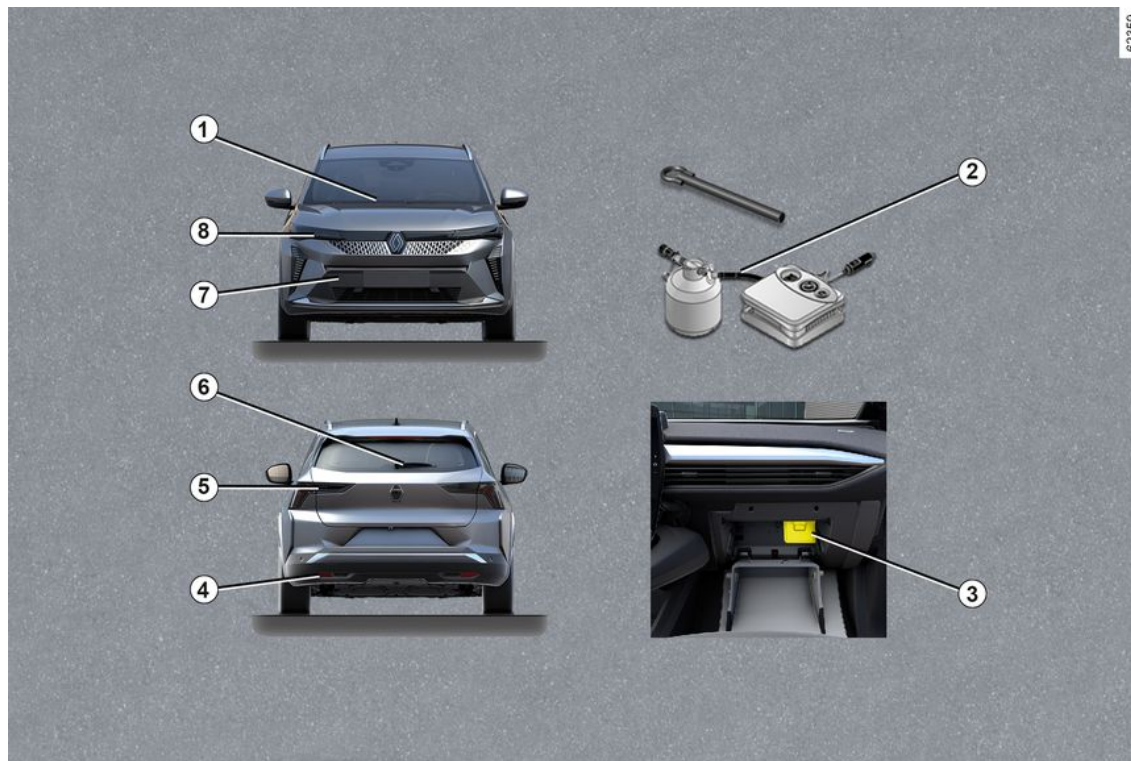
1

62357



MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1. Batteri ➔ 332
2. Bromsvätska ➔ 328
3. Elkretsen "400 volt" ➔ 22
4. Kylvätska ➔ 327
5. Spolarvätska ➔ 328
6. Öppning av motorhuv ➔ 325



STARTHJÄLP

1. Byte av vindrutetorkarblad ➔ **356**
2. Punktering ➔ **338**
Verktyg ➔ **341**
3. Säkringar ➔ **351**
4. Bogserpunkt bak ➔ **358**
5. Byte av glödlampor bak ➔ **346**
- 6 Byte av bakrutetorkarbladet ➔ **356**
7. Bogseringspunkt fram ➔ **358**
8. Byte av glödlampor till strålkastarna ➔ **345**

ELBIL

Elbilen har specifika egenskaper men fungerar på ett liknande sätt som en bil med värmemotor.

Den huvudsakliga skillnaden på elbilen är den exklusiva användningen av elektrisk energi istället för bränsle för bilar med värmemotor.

2

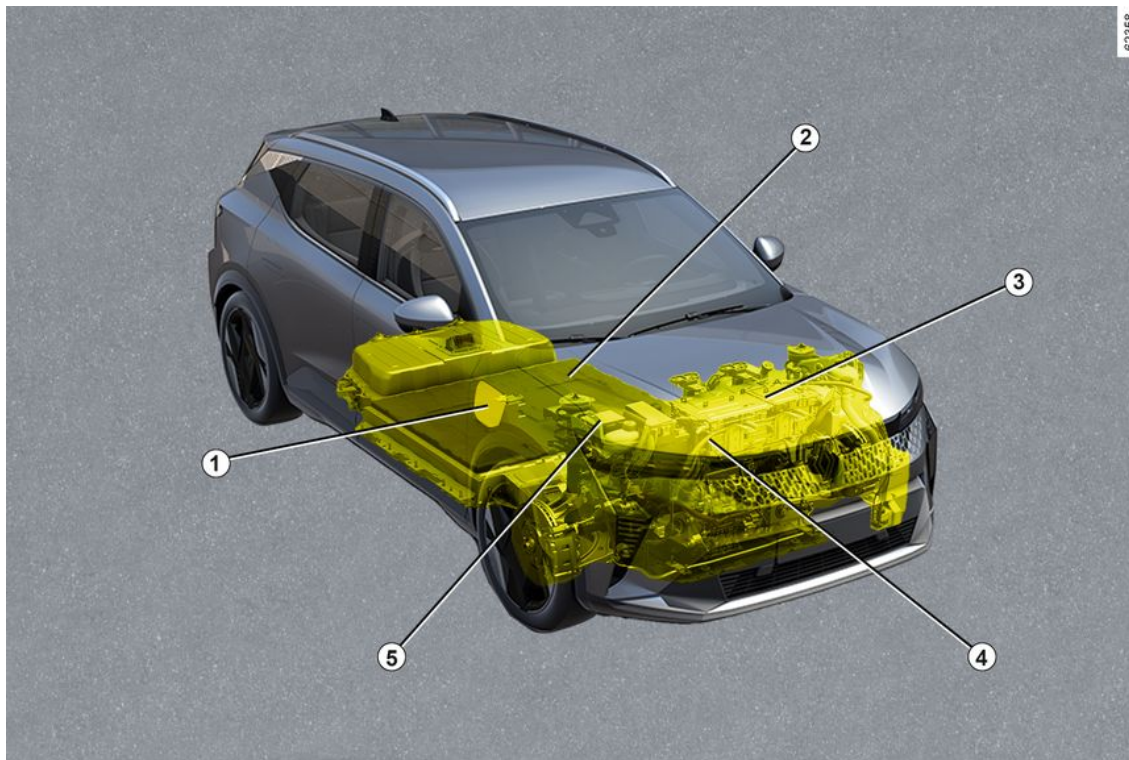
Vi rekommenderar därför att du noggrant läser igenom bruksanvisningen som beskriver elbilen.

ELBIL

presentation

2

Kopplingsschema över elbil



ELBIL

- 1** Elektrisk laddningsanslutning (passagerarsidan)
- 2** 400 V-fordonsbatteri
- 3** Elmotor
- 4** Orangefärgad elkabel
- 5** Sekundärt 12 V- batteri

Tillhörande tjänster

2

presentation

Din elbil har anslutna tjänster som gör det möjligt att få information om eller att styra:

- bilens laddningsstatus med varning för låg batterinivå
- programmering av laddningen av fordonsbatteriet beroende på vissa föreslagna val
- återstående körsträcka.
- ...

Du kan komma åt dessa tjänster med hjälp av:

- externa digitala enheter (mobiltelefoner, surfplattor osv.)
- bilens multimediaskärm.

Ytterligare information finns i multimediasystemets bruksanvisning eller kontakta en märkesrepresentant.



Du kan abonnera på en ansluten tjänst eller förlänga den när som helst genom att kontakta en märkesrepresentant.

Batterier

Elbilen har två typer av batterier:

- ett 400 V-fordonsbatteri
- ett sekundärt 12 V-batteri.

400 V-fordonsbatteri

Detta batteri lagrar den energi som behövs för att elbilens motor ska fungera riktigt. Som för alla batterier laddas det ur under användningen och ska därför regelbundet laddas.

Det är inte nödvändigt att vänta tills fordonsbatteriet står på reserv för att ladda det.

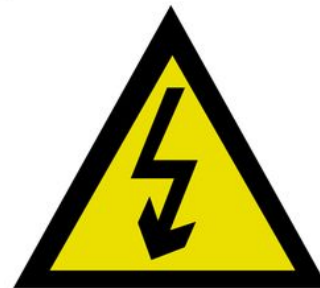
Laddningstiden varierar beroende på vilken typ av väggmonterad anslutningslåda eller offentligt uttag som du ska ansluta till.

Bilens räckvidd beror på fordonsbatteriets laddning och även på körstilen ➔ **168**.

Sekundärt 12 V- batteri

Det andra batteriet i bilen är ett sekundärt 12 V-batteri: det ger den energi som krävs för att driva bilens utrustning (lampor, vindrutetorkare, bromsassistans osv.).

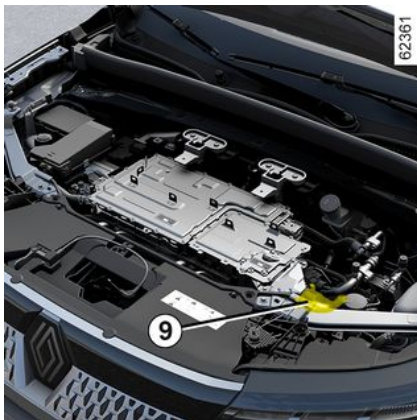
(A)



Symbolen **A** markerar de elektriska delar i bilen som kan utgöra en säkerhetsrisk.

ELBIL

400 V-elkrets



400 V-elkretsen känns igen på de orangea kablarna **9** och

komponenterna med symbolen



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt

under och efter att tändningen stängs av. Respektera etiketterna med varningsinformation som finns på bilen.

Alla slags ingrepp eller ändringar på 400 volts-elsystemet (komponenter, kablar, kontakter, fordonsbatteri) är absolut förbjudet på grund av de risker som finns för din säkerhet. Kontakta din återförsäljare.

Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

Körning

Som för en bil med automatväxellåda, ska du vänja dig vid att inte använda vänster fot och inte bromsa med den.

När du släpper gaspedalen eller trycker på bromspedalen under körning genererar motorn elektricitet under hastighetsminskningen, och den används för att bromsa bilen och för att ladda batteriet ➔ **166**.

Dåligt väder, vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida följens nedre kant.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

Buller

Elbilarna är väldigt tystgående. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Eftersom motorn är tystgående hör du ljud endast om du är van att höra dem (aerodynamiskt, pneumatiskt ljud osv.).

Varje gång tändningen slås av kommer fläkten att stängas av efter cirka tio sekunder.



Hinder för körning

På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till

bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fästsättningen. Lägga aldrig flera mattor på varandra.

Risk för klämning av fötterna



Din elbil är tystgående. Innan du lämnar den ska du stänga av motorn med foten på

bromspedalen.

**RISKER FÖR ALLVARLIGA
SKADOR**

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

För ytterligare information om ljudsignalen för fotgängare, se multimedialinstruktionerna.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare



tänds varningslampan på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Yttre ljudfel".

Kontakta din återförsäljare.

Viktiga rekommendationer



Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller fordonsbatteriet skadas.

Låt din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Vidrör aldrig 400 V-komponenterna eller de orangea kablarna som kan kommas åt och syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på fordonsbatteriet kan det uppstå läckor:

- vidrör aldrig vätskor som kommer från drivbatteriet;
- vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Låt snarast kontrollera laddningsluckan och/eller ventilen hos en märkesrepresentant om de har utsatts för stötar, även mindre sådana.

Vid brand

Se till att alla lämnar bilen vid brand. Kontakta vägräddningstjänsten och uppge att det handlar om en elbil.

Om du måste gripa in får du endast använda släckmedel såsom ABC eller BC som är förenliga med de elektriska systemens belysning. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid förstörelse av elkretsen, kontakta en märkesrepresentant.

För all slags bogsering

➔ 358.

Tvättning av bilen

Tvätta aldrig motorrummet, laddningsuttaget eller fordonsbatteriet med en högtryckstvätt.

Risk för skada på elkretsen.

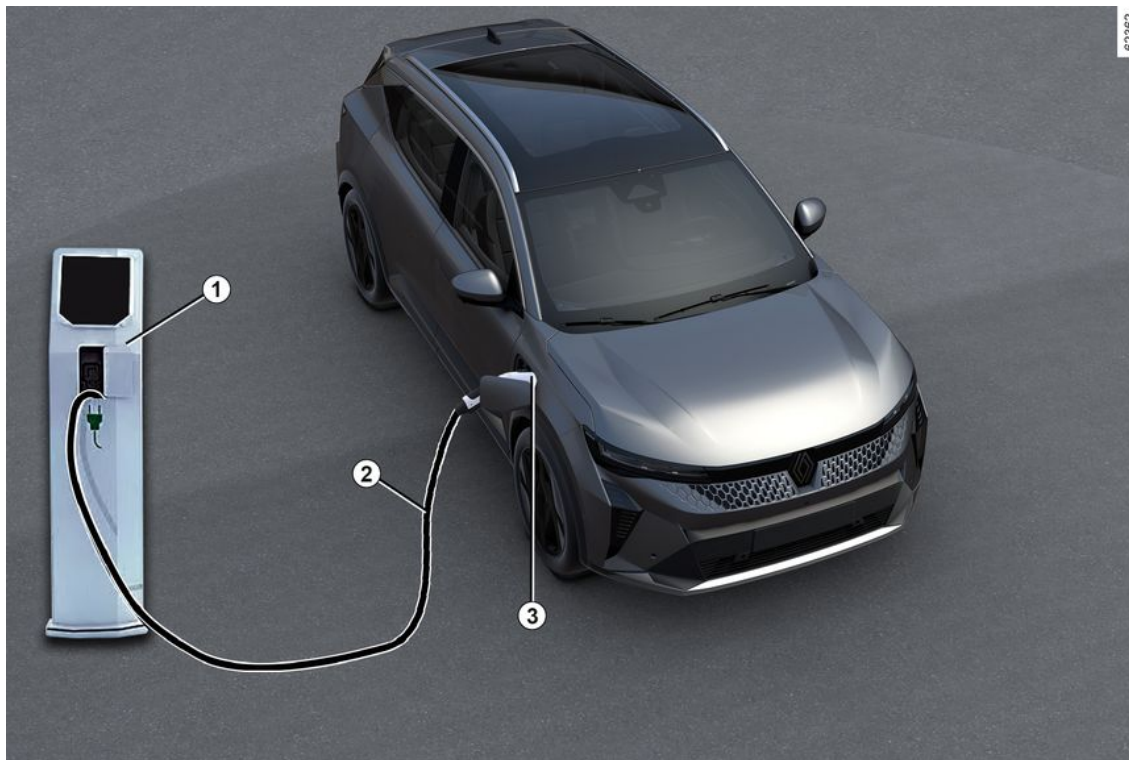
Tvätta aldrig bilen under laddningen. Tvätta aldrig laddningskabeln medan bilen laddas. Tvätta aldrig laddningskabeln och laddningskabelfns kontakt när kabeln inte är ansluten, för att förhindra korrosion av laddningsstiften.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

ELBIL

Laddning

Kopplingsschema



ELBIL

- 1 Specifik väggmonterad enhet eller laddningsuttag
- 2 Laddkabel
- 3 Elektrisk laddningsanslutning (passagerarsidan)

2



För frågor angående utrustning som krävs för laddningen, vänd dig till en märkesrepresentant.



Viktiga anvisningar för laddning av bilen

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden.**

Laddning

Utför inga ingrepp på bilen under pågående laddning (tvätt, ingrepp i motorrummet etc.).

Om det finns vatten, tecken på korrosion eller främmande föremål i laddkabelns kontakt eller i bilens ladduttag, ska du inte ladda bilen. Risk för brand.

Försök inte att vidröra laddningens kontakter, hushållsuttaget eller bilens laddningsuttag eller att föra in föremål i det.

Koppla aldrig laddningskabeln på en adapter, på ett multipeluttag eller en förlängningssladd.

Det är förbjudet att använda en generator.

Ta inte isär eller ändra på bilens ladduttag eller på laddkabeln. Risk för brand.

Gör inga ändringar eller ingrepp på den elektriska installationen under laddningen.

Låt snarast kontrollera laddningsluckan eller ventilen hos en märkesrepresentant om de har utsatts för stötar, även mindre sådana.

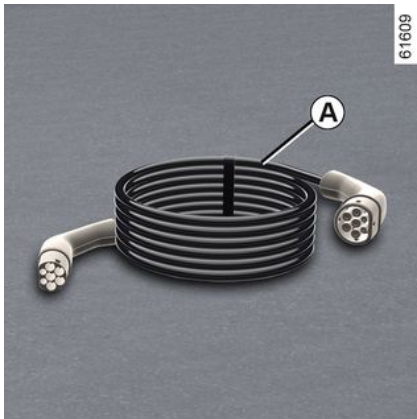
Var rädd om kabeln: trampa inte på den, lägg den inte i vatten, dra inte i den och se till att den inte utsätts för stötar.

Kontrollera regelbundet att laddningskabeln är i gott skick.

Om det uppstår skador på laddningskabeln (korrosion, brunering, skärmärken osv.), enheten eller bilens elektriska laddningsuttag ska du inte använda dem. Kontakta din återförsäljare för byte.

Om laddningsluckans låsmekanism inte aktiveras och/eller bilens elektriska eluttag låses upp ska du kontakta en märkesrepresentant.

Laddningskabel A



Den här kabeln är specifik för din bil och är utformad för att anslutas till vägguttag eller offentliga uttag för att möjliggöra laddning av drivbatteriet.

i Det rekommenderas att först och främst använda en laddningskabel som möjliggör standardladdning av fordonsbatteriet.

i Laddningskablarna finns i bilens bagagerum ➔ 316.

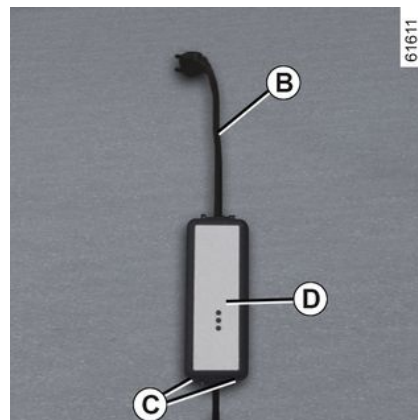
Laddningskabel B



Denna kabel kan användas för:

- ett uttag som endast används för bilen (14 A-/16 A-laddning), vid normal användning
- underhållsladdning i ett hushållsuttag (laddning på 8 A), till exempel då du inte är hemma

I samtliga fall måste uttag monteras enligt anvisningarna som medföljer laddningskabeln **B**.



Läs alltid bruksanvisningen för laddningskabel **B** noggrant.

i Låt aldrig enheten hänga i kabeln. Använd krokarna **C** för att hänga den.

i Avbryt omedelbart laddningen om ett fel uppstår på laddningskabeln under laddningen (en röd varningslampa tänds på enheten **D**). Se kabelns instruktionsbok.

Viktiga rekommendationer

**Viktiga anvisningar för laddning av bilen**

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden.**

Val av laddningskabel

De medföljande standardladdningskablar har utformats speciellt för denna bil. De är utformade för att skydda mot elstötar som kan leda till brand eller livshotande skador.

Använd inte laddningskablar från andra bilar eftersom de inte är anpassade.

Det är strängt förbjudet att använda en laddkabel som inte är godkänd av tillverkaren. Om du inte följer dessa anvisningar finns det risk för brand eller elstötar som kan leda till livshotande skador. Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av laddningskabel som passar till din bil.

Använda laddningskabeln B

Läs noggrant igenom instruktionsboken som medföljer laddningskabeln för information om försiktighetsåtgärder gällande produkten och de tekniska specifikationer som krävs vid den elektriska installationen av uttaget.

Installationsprincip**Vägguttag**

Se till att en fackman installerar en väggmonterad specifik anslutningslåda.

Vid hushållsladdning

Låt en behörig elektriker kontrollera att alla uttag som du ansluter laddkabeln till överensstämmer med gällande nationella standarder och regler och att de överensstämmer med specifikationerna som beskrivs i informationen om

"Strömförsörjningssystem".

Strömförsörjningssystem

Använd endast laddstationer som överensstämmer med standarden IEC 61851-1 och anslutningspunkter som skyddas av:

- en restströmsanordning på 30 mA av typ A, specifik för uttaget som används
- en överströmsskyddsanordning
- skydd mot överspänningar som beror på blixtnedslag i utsatta områden (IEC 62305-4)
- en jordanslutning som uppfyller standarderna i det aktuella landet.

ELBIL

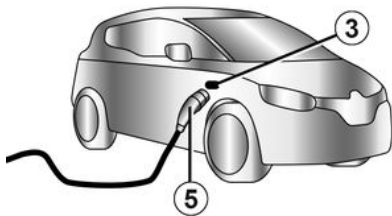
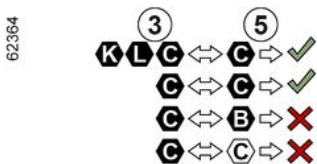
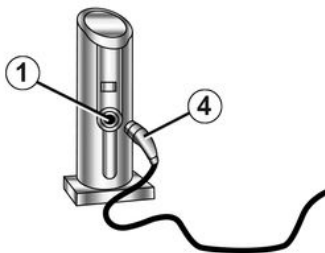
Laddningstyper som
överensstämmer med europeiska
standarder

2

ELBIL

Växelström (AC)

2



Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan.

Innan du ansluter en laddningskabel ska du kontrollera att:

- färgen och en av bokstäverna för ingången **1** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **4** av kabeln
- färgen och en av bokstäverna för ingången **3** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **5** av kabeln.

ELBIL

Etiketter

Laddningstyp	Växelström (AC)			
Anslutning	Laddstation 1 /laddningskabel 4		Bil 3 /laddningskabel 5	
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall).				

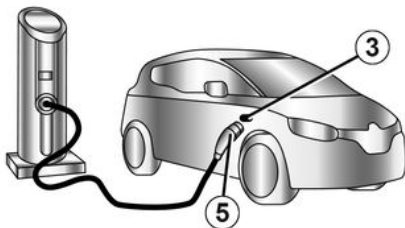
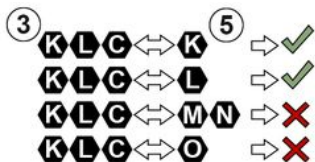
2

ELBIL

Likström (DC)

2

62378



Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan.

Innan du ansluter en laddningskabel ska du se till att färgen och en av bokstäverna på ingångsuttaget **3** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **5** av laddningskabeln.

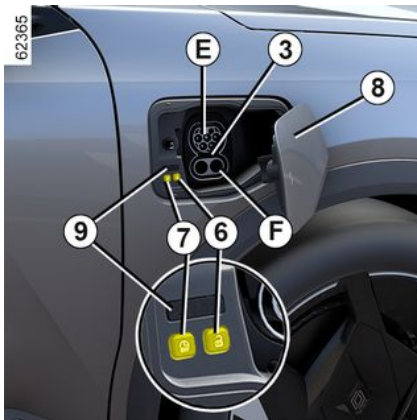
ELBIL

Etiketter

Laddningstyp	Likström (DC)				
Anslutning	Bil 3 /laddningskabel 5				
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall).					

2

Elladdningsuttag 3



Obs! Om det snöar ska du skotta bort snön i området kring laddningsuttaget på passagerarsidan före anslutning eller frångkoppling.

Om det kommer snö i uttaget kan den hindra inkopplingen av laddningskabeln.

Bilen är utrustad med två laddningsuttag på passagerarsidan som sitter fram i bilen:

- uttag **E** för laddning upp till 22 kW
- uttag **F** för snabbaddning (beroende på bil).

Det finns även två knappar på insidan av laddningsluckan:

– knappen **6**  kan användas för att låsa upp laddningskabeln,

– knappen **7**  kan användas för att starta omedelbar laddning.

Försiktighetsåtgärder

För daglig användning rekommenderar vi att du laddar bilen till 80 % för att förbättra batteriets livslängd.

Undvik att ladda och parkera bilen under extrema temperaturförhållanden (varmt eller kallt).

Under extrema förhållanden kan det ta några minuter innan laddningen startar (tiden behövs för att batteriet ska hinna svalna eller värmas upp).

Laddning av fordonsbatteriet kan bli omöjligt när bilen förblir parkerad i mer än sju dagar i temperaturer under cirka -25 °C.

Laddning av batteriet kan bli omöjligt när bilen förblir parkerad i mer än tre månader med en laddningsnivå nära noll.

Den tillgängliga energinivån beror på batteritemperaturen. Den kan därför variera mellan att stoppa och starta om fordonet om batteriet är kallt eller varmt.

För att ditt batteri ska hålla längre undvik att parkera bilen i mer än en

månad när batteriet har hög laddningsnivå, särskilt i varmt väder.

Ladda fordonsbatteriet efter en körning och/eller i ett tempererat område. Laddningen kan i annat fall ta längre tid eller vara omöjlig.

Ladda helst bilen efter körning om laddningsnivån är låg (< 25 %) och när det är minusgrader.

Råd

- Vid höga temperaturer ska du helst parkera och ladda bilen på en skuggig/skyddad plats.
- Det går att ladda när det regnar eller snöar.
- Aktivering av luftkonditioneringen ökar laddningstiden som krävs.



Om det inte finns skydd mot överspänning, avråds det från att ladda bilen vid åskväder (blixn etc.).

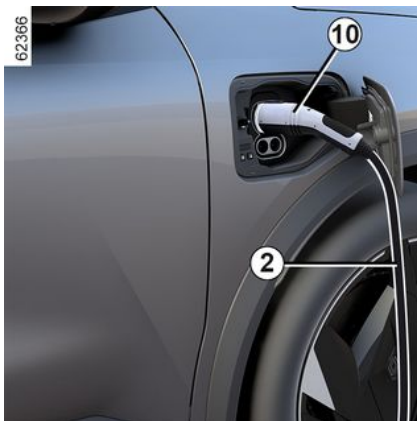
Laddning av fordonsbatteriet**Bilen står stilla och tändningen är avslagen:**

- Ta fram laddningskabeln **2** som finns i förvaringsfacket i bilens bagageutrymme.

ELBIL

– Tryck på laddningsluckan **8** för att låsa upp den. Varningslampan **9** tänds med vitt sken.

 Beroende på bil visas meddelandet "Laddningsluckan öppen" på instrumentpanelen när laddningsluckan är öppen eller inte ordentligt stängd.



- koppla kabelns ände till strömförsörjningen
 - grip tag i handtaget **10**
 - anslut kabeln till bilen.
- Varningslampan **9** blinkar gult.

 Använd inte laddningsluckan **8** för att hänga upp laddningskabeln **2** när du laddar bilen.

 Om du precis har godkänt en systemuppdatering via multimediasystemet kommer laddningen av fordonsbatteriet att fördröjas eller avbrytas. Vänta tills uppdateringen är klar innan du ansluter laddkabeln till bilen. Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

- När du hör ett låsklick kontrollerar du att laddningskabeln är ordentligt ansluten. Om du vill kontrollera låsningen drar du lätt i handtaget **10**.
- Om du har programmerat en uppskjuten laddning och du vill börja ladda omedelbart, tryck på knappen **7** för att börja ladda ➔ **296**.

Laddningskabeln låses automatiskt fast i bilen. Detta gör att kabeln inte kan kopplas från.

 Det är viktigt att rulla ut laddningskabeln ordentligt för att den inte ska bli alltför varm.

 Använd inte förlängningssladd, multipeluttag eller adapter.
Risk för brand.

Under laddningen blinkar varningslampan **9** blått.

När laddningen startar visas följande information på instrumentpanelen:

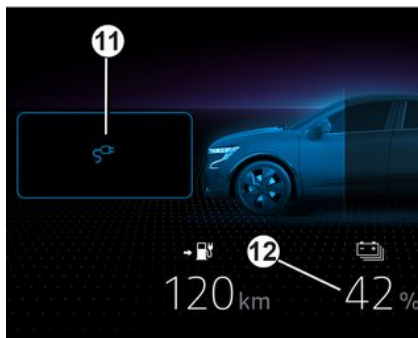
- energinivån på batteriets varningslampa **12**

i Laddningstiden för fordonsbatteriet beror på mängden kvarvarande energi och matningseffekten för laddstationen. Informationen visas på instrumentpanelen vid laddning ➔ 123.

Obs: under vissa förhållanden kan den faktiska laddningstiden vara längre än laddningstiden som visas på instrumentpanelen. Den beror på:

- kvaliteten på elnätet
- den inledande laddningsnivån
- yttertemperaturen är för låg;
- ...

Vid problem med laddningskabeln rekommenderar vi att du byter ut den till en kabel som är identisk med originalkabeln. Kontakta din återförsäljare.



- laddningsnivån för batteriet,
- en uppskattning av återstående laddningstid (detta visas inte efter att batteriet har laddats till cirka 95 %)
- varningslampan **11** indikerar att bilen är ansluten till en strömkälla
- Ditt fordonsområde kommer att variera beroende på laddningsnivå.

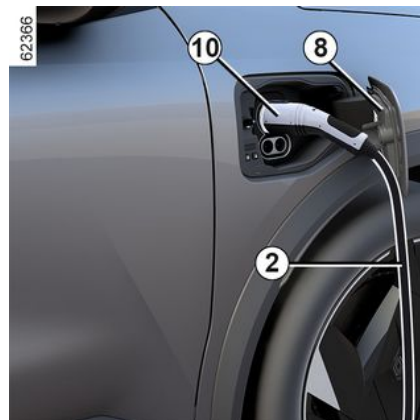
Displayen på instrumentpanelen försvinner efter några sekunder. Den visas igen på instrumentpanelen när en dörr öppnas.

När laddningen är klar lyser varningslampan **9** med ett fast grönt sken.

Det är inte nödvändigt att vänta tills reservområdet nås för att ladda bilen.

Funktionsstörning

Om varningslampan **9** lyser med ett fast rött sken kontakter du en auktoriserad återförsäljare.



Försiktighetsåtgärder vid urkopplingen av uttaget

- Tryck på knappen **6** eller **tryck och håll in** dörrens upplåsningsknapp på kortet för att lossa bilens laddningskabel.
- grip tag i handtaget **10**

i Respektera alltid frångopplingsfasernas ordning.

ELBIL

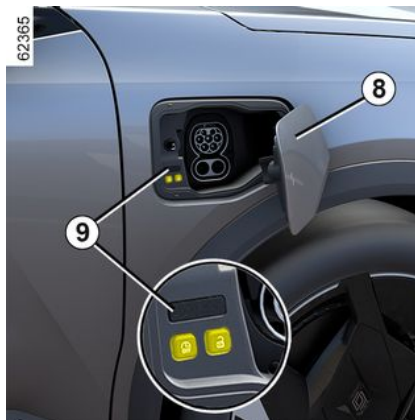
- Koppla från laddningskabeln **2** från bilen.
- Du måste stänga laddningsluckan **8** och trycka på den för att låsa den.
- Koppla ur kabeln **2** från strömförsörjningen **1**.
- Förvara kabeln **2** i förvaringsfacket i bagageutrymmet.

Obs! Kabeln kan vara varm direkt efter en lång laddning av motorbatteriet. Använd handtaggen.



Efter en tryckning på knappen för upplåsning av laddningskabeln har du 30 sekunder på dig att koppla loss den innan den låses på nytt.

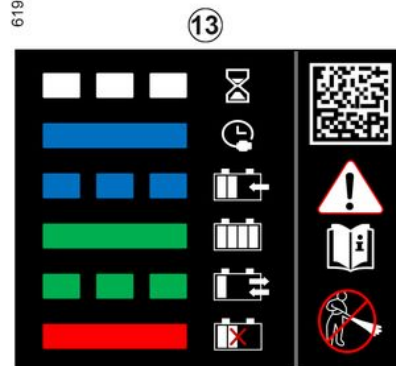
Märketikett 13



Märketiketten **13** som sitter på laddningsluckan **8** ger information om laddningen enligt statusen för varningslampan **9**:

- När den blinkar vitt indikerar detta att kabeln är ansluten till bilen och att systemet utför sina kontroller.
- När den lyser med fast blått sken indikerar detta att laddningsprogrammering har aktiverats.
- När den blinkar blått indikerar detta att laddning pågår.
- När den lyser med fast grönt sken indikerar detta att bilen är fulladdad.
- När den lyser med fast rött sken indikerar detta ett funktionsfel.

61903



Märketiketten **13** som sitter på höger sida påminner dig om följande instruktioner:

- Tvätta inte laddningsluckan med högtryckstvätt.
- När bilen står stilla kan ventilen och laddningsluckan vara öppna.
- Under körning ska ventilen och laddningsluckan vara stängda.
- Öppna luckan när du ska ansluta laddningskabeln.
- Stäng luckan igen när kabeln har kopplats ur.
- Anslut till ett vägguttag, en laddstation med växelström eller en snabbaddstation.
- Mer information om laddning finns i bilens instruktionsbok.

ELBIL

Programmering för laddning

2



Låt bilen stå stilla och ha motorn igång, och välj "Bil" värld **2** på multimediaskärmen **1**, tryck på "Elbil" meny **3** och sedan på fliken "Laddning och luftkonditionering" för att programmera bilens laddning.

Du kan välja mellan flera laddningslägen:

- "Omedelbar laddning"
- "Program".

För mer information, se multimediaskärmens instruktionsbok.



Av säkerhetsskäl bör du göra dessa inställningar när bilen står stilla.

När programmeringen har bekräftats

lyser varningslampan  på instrumentpanelen.

Obs! Laddningen påbörjas om motorn är avstängd, bilen är ansluten till en strömkälla och åtkomsten är auktoriserad.



Om du precis har godkänt en systemuppdatering via multimediaskärmen

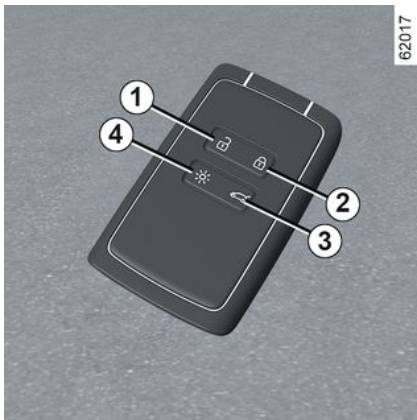
kommer laddningen av fordonsbatteriet att fördröjas eller avbrytas.

Vänta tills uppdateringen är klar innan du ansluter laddkabeln till bilen.

Mer information om systemuppdateringar finns i multimediaskärmens bruksanvisning.

KORT

Allmän information



1. Upplåsning av alla dörrar.
2. Låsning av alla dörrar och luckor.
3. Låsning/upplåsning av bagagerummet.
4. Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.

Kortet används för:

- låsning/upplåsning av öppningselement (dörrar, bagagelucka osv.) och ut- eller infällning av dörrhandtagen fram
- upplåsning av laddningsluckan → 22
- tända bilens belysning med fjärrkontroll

- automatisk fjärrstängning av fönsterhissar → 60
- automatisk fjärröppning av fönsterhissar → 60.



Beroende på bil har du en digital nyckel som erbjuder kortets alla funktioner. Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras dock kortets samtliga funktioner. Mer information finns i avsnittet "Digital nyckel" → 54.

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år: det bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen → 48.

Aktivitetsfält för -kortet

Det varierar beroende på omgivningen: var försiktig så att du inte låser eller låser upp bilen oavsiktligt genom att trycka på kortets knappar av misstag.

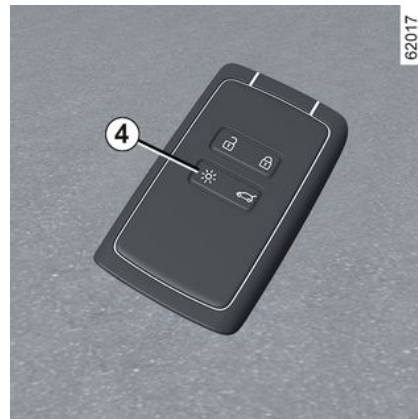
Obs! Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte ordentligt stängd

kommer bilen inte att låsas. En ljudsignal hörs och korrigeringsvisarna blinkar inte.



Om batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen → 151 → 60 → 48.

Funktionen "Fjärrbelysning"



Tryck på knappen 4 för att slå på halvljuset och ytterbelysningen i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad. Tryck på knappen 4 och håll den intryckt i ungefär två sekunder för

KORT

att slå på ytterbelysningen. Ett ljud hörs.

Obs! Tryck på knappen **4** en gång till för att slå av belysningen.



Råd

Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt.

Förvara inte kortet på en plats där det kan böjas eller skadas, t.ex. i bakfickan.



Ersättningskort: behov av ett extra kort

Om du skulle bli av med ditt kort eller behöver ytterligare ett kort kan du beställa det hos en märkesrepresentant. Vid byte av ett kort ska bilen **och alla dess kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för nyinkodning. Du kan använda upp till fyra kort per bil.

Störningar

Beroende på närliggande högspanningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som fjärrkontrollen kan kontrollens funktion störas.



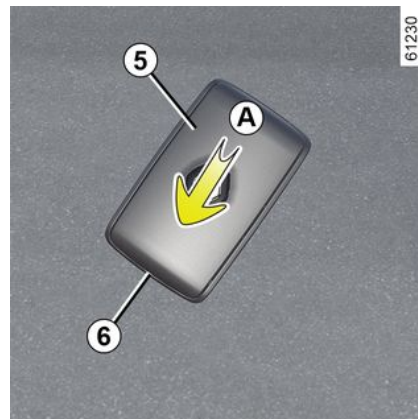
Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

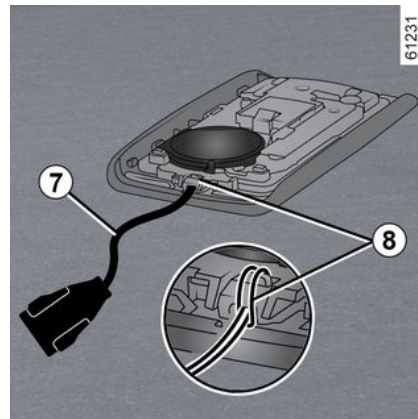
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Montering av handrem 7



För det bakre höljet **5** nedåt medan du trycker på område **A**.



KORT

Sätt in handremmen i komponenten **8** och för remmens ände genom spännet.

Placera remmen vid öppningen **6** och stäng höljet.

Obs! Kontrollera att diametern på handremmen **7** passar i öppningen **6**.

Användning

2

62368



Du kan låsa/låsa upp bilen på två sätt:

- i handsfreeläge, när du närmar dig och går ifrån bilen.
- med kortet i fjärrkontrolläge.



Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.

Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera upplåsning när du närmar dig och låsning när du flyttar dig bort från fordonet.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen ➔ **133**.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

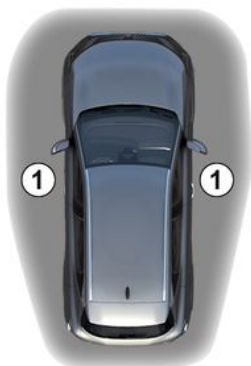
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

KORT

Handsfree-upplåsning när du närmar dig bilen



62369

När kortet är inom aktiveringsområdet **1** låses bilen upp.

Handtagen fram fälls ut och varningsblinkrorna och sidoblinkljusen **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

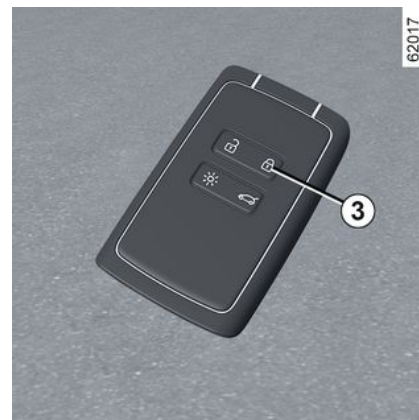
Handsfree-låsning när du går ifrån bilen



62370

Ta kortet med dig och se till att dörrarna och bakluckan är stängda, och gå sedan bort från bilen. Bilen låses automatiskt så snart du lämnar avkänningsområdet **1**. Handtagen fram fälls in och varningsblinkrorna **blinkar två gånger och lyser sedan** i cirka fyra sekunder. Sedan hörs en ljudsignal för att indikera att dörrarna har låsts, och på vissa bilar fälls ytterbackspeglarna in automatiskt.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.



62017

Om kortet har varit i avkänningsområdet **1** i cirka 15 minuter inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen med knappen **3** på kortet.

Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom avkänningsområdet **2**.

2

KORT

Handsfree-upplåsning genom att öppna bagageutrymmet



Ha kortet i avkänningsområdet **1** och se till att bilen är låst, och tryck sedan på knappen **4** en gång för att låsa upp hela bilen.

Handtagen fram fälls ut och sidoblinkljusen och varningsblinkarna **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp.

Specialfunktioner för upplåsning

Under vissa omständigheter inaktiveras funktionen som låser upp bilen när du närmar dig den:

- om bilen inte har använts på åtta dagar

- om kortet är kvar i närheten av bilområde **1** i ungefär fem minuter **efter att bilen har låsts**
- efter att du har gått förbi i närheten av område **1** **utan att låsa upp dörrarna.**

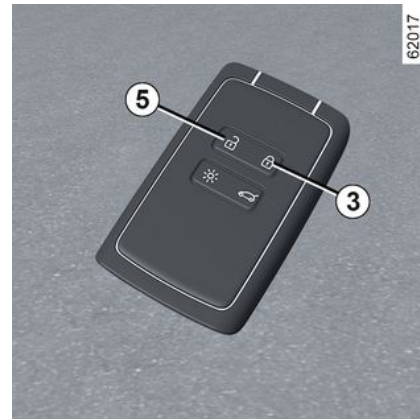
Tryck på knappen **4** för att öppna bagageutrymmet eller använd kortet som fjärrkontroll för att låsa upp bilen och återaktivera handsfreelåset.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka tre sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Obs! Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte ordentligt stängd kommer bilen inte att låsas. En ljudsignal hörs, men varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Användning av kortet via fjärrkontroll



Låsa upp med kortet

Tryck på knappen **5**.

Handtagen fram fälls ut och sidoblinkljusen och varningsblinkarna **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp.



Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa med kortet

KORT

Stäng dörrarna och bakluckan, och tryck sedan på knappen **3** för att låsa bilen.

Handtagen fram fälls in och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar två gånger** för att indikera att dörrarna har låsts och på vissa bilar fälls backspeglarna in automatiskt.

Beroende på bil: tryck på knappen **3** två gånger för att låsa bilen. Tryck och håll ned knappen **3** för att stänga rutorna fram och bak.

Obs!

- Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.
- Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs, men varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

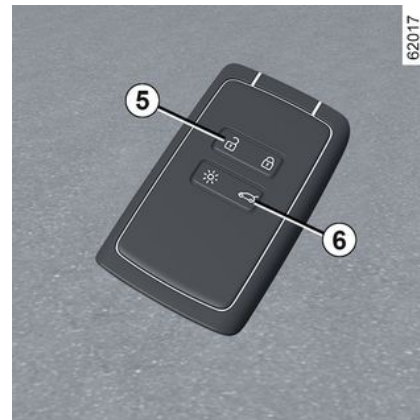


62370

Om du öppnar och stänger en dörr **när motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området **2**, visas meddelandet "Nyckelkort ej funnet" om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.

Låsning/upplåsning av endast bakluckan



62017

2

Tryck på knappen **6** för att låsa/låsa upp endast bakluckan.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

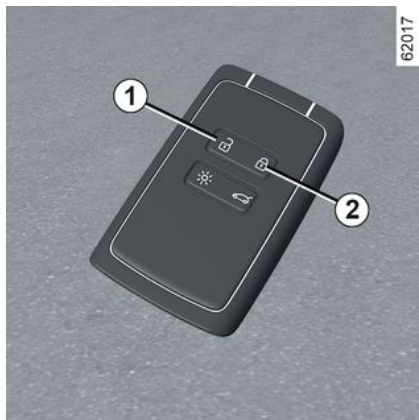
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Upplåsning av laddningskabeln

Tryck på knappen **5** för att låsa upp bilens laddningskabel.

KORT: BLOCKERAT LÅSLÄGE



Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra att de öppnas inifrån (om någon t.ex. krossar en ruta och försöker öppna dörren inifrån).



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

Aktivering av det blockerade låsläget

Tryck snabbt två gånger på knappen **2**.

Låsningen bekräftas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar långsamt två gånger och sedan snabbt tre gånger**.

Beroende på bil kan ytterbackspeglarna fällas in automatiskt när bilen låses ➔ 107.

Avaktivering av blockerat låsläge

Tryck på knapp **1** en gång.

Upplåsningen av dörrarna visas genom att varningsblinkrarna blinkar **en** gång.

DIGITAL NYCKEL

Beroende på land och abonnemang kan du installera en digital nyckel för din bil på din smartphone.

2

Den digitala nyckeln innehåller de rättigheter som krävs för att låsa/låsa upp och starta din bil med en smartphone. Din smartphone ersätter alltså ditt kort.

Allmän information

Installation, administration och överföring av de digitala nycklarna görs med hjälp av tillverkarens app.

När tillverkarens app är installerad på din smartphone och abonnemanget är aktiverat måste den digitala nyckeln aktiveras från tillverkarens app.



Säker åtkomst till den digitala nyckeln på din smartphone

Det är ägaren av den digitala nyckeln och de utsedda användarna som ansvarar för att skydda och säkra åtkomsten till den digitala nyckeln på sin smartphone.

Se till att installera nödvändiga säkerhets- och skyddsverktyg på din smartphone (t.ex. skydda den med ett skärmlösenord).

Funktionsvillkor

Aktivera Bluetooth® på din smartphone och öppna sedan tillverkarens app för att komma åt de olika digitala nyckelfunktionerna.

Anm.: Din smartphone måste vara tillräckligt laddad för att kunna använda en digital nyckel. I händelse av en låg laddningsnivå visas meddelandet "Lågt smartphonebatteri" på instrumentpanelen.



Den digitala nyckelns räckvidd beror på din smartphones Bluetooth®-anslutning.

Låna ut en digital nyckel

Från tillverkarens app går du till menyn "Share Virtual Key" och anger informationen för den tillfälliga användaren. Efter validering kommer ett bekräftelsemejl att skickas till användaren.

OBS!

- Vid ett lån är ägaren av den digitala nyckeln ansvarig för att utse en betrodd person som en annan användare av bilen.
- Tillverkarens app måste tidigare ha laddats ner och installerats av den tillfälliga användaren.

Återkalla en digital nyckel

Användaren kan individuellt återkalla en digital nyckel. När en digital nyckel har återkallats kan användaren aktivera en ny nyckel.

För mer information, se tillverkarens app.

DIGITAL NYCKEL

Aktivering/inaktivering via multimediaskrärmen

Det är möjligt att avaktivera och återaktivera funktionen "Digital nyckel" så att fordonet inte kommunicerar med någon digital nyckel. Se instruktionsboken för multimedia.

Låsning/upplåsning av dörrar och bagageutrymme, blockerat låsläge, fjärrbelysning

Första gången bilen låses upp eller startas med en ny digital nyckel eller en ny smartphone tar det flera sekunder för bilen att identifiera den digitala nyckeln som är installerad på din smartphone.

Från din smartphone, med Bluetooth® aktiverad öppnar du tillverkarens app och kan upptäcka de olika funktioner som finns tillgängliga för din digitala nyckel. De är identiska med de på ditt kort.

Specialfunktioner relaterade till upplåsning av dörrar och luckor

Under vissa omständigheter (t.ex. efter att bilen inte använts på åtta dagar) går det inte att låsa upp bilen med hjälp av en digital nyckel: tryck på bagageutrymmets öppningsknapp och lås sedan upp bilen med hjälp av din digitala nyckel.

Dessa funktioner är:

- låsning/upplåsning av alla dörrar och luckor: se "Handsfree-kort: användning" ➔ 48
- låsning/upplåsning av bagageutrymmet (beroende på bil): se "Handsfree-kort: användning" ➔ 48
- blockerat låsläge (beroende på bil): se "Handsfree-kort: blockerat låsläge" ➔ 53
- fjärrbelysning: se informationen om funktionen "Fjärrbelysning" ➔ 45
- fjärrljud från signalhornet (gör att du kan identifiera bilen på långt håll eller när den parkeras på en fullsatt parkeringsplats, till exempel)
- start/stopp av motorn: se "Start, stopp av motorn" ➔ 151

Start/stopp av motorn



Vid första användningen och varje gång en ny smartphone används är det nödvändigt att kalibrera din digitala nyckel med din bil.

För att göra detta, aktivera Bluetooth® på din smartphone och följ sedan proceduren från tillverkarens app.

Vid kalibrering måste din smartphone placeras i det utmärkte området **1**.

För att starta/stoppa motorn kontrollerar systemet att smartphone finns i det utmärkte området **1** innan motorn kan startas.

Mer information finns i "Start/stopp av motorn" ➔ 151.

DIGITAL NYCKEL

Din smartphone måste finnas kvar i bilen under hela resan.

Nota:

Om en digital nyckel lånas ut kan du radera den genom att utföra återkallelseproceduren med hjälp av din smartphone medan den placeras i det utmärkta området **1**.

Annars lämnas begäran om borttagning som väntande och bekräftas först när motorn startas med hjälp av en annan digital nyckel.



Det är viktigt att placera din smartphone i området för att starta och stoppa motorn samt vid kalibrering.



Om din smartphone inte längre finns kvar i kupén när du stänger av motorn visas ett meddelande på instrumentpanelen: tryck och håll in motorns start/stopp-knapp **2** i minst två sekunder.

Om smartphonen inte längre finns kvar i kupén, se till att du kan ta fram den innan du trycker på och håller in knappen. Utan en smartphone eller kort kommer du inte att kunna starta bilen igen.

Specialfunktioner hos den digitala nyckeln

– För att den digitala nyckeln ska förbli aktiv måste den aktuella telefonen vara ansluten till Internet (via WIFI

eller mobilnätet) minst en gång var 48:e timme. Anslut annars din smartphone till internet i några minuter så att den digitala nyckeln kan återaktiveras.

– Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras kortets samtliga funktioner. Kortets funktioner förblir inaktiva tills motorn startas igen.

I det här fallet måste du för att starta motorn antingen använda den digitala nyckeln eller ett annat kort än det som finns kvar i bilen.

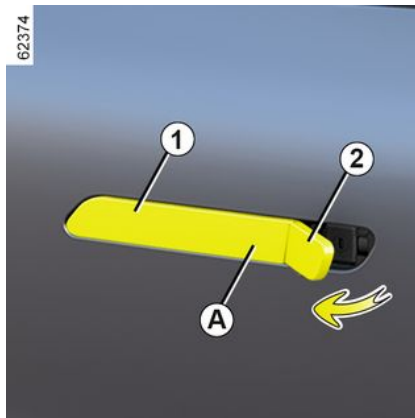
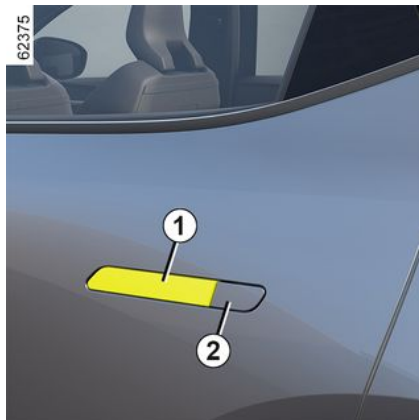


När motorn startas eller stoppas ska smartphonen alltid vara tillräckligt laddad för att kunna använda den digitala nyckeln.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA

Öppning utifrån

Framdörrar



Framdörrarna är utrustade med handtag som fälls ut och in automatiskt i enlighet med bilens status:

- när du låser upp bilen fälls handtagen ut så att du kan öppna bilen.
- de fälls sedan in automatiskt när bilen låses;
- När bilen körs i över 5 km/h fälls handtagen in.
- När bilen backas fälls handtagen in.

När de har aktiverats fälls handtagen in automatiskt efter cirka tre minuter om ingen åtgärd utförs på dörrarna.

Handtaget kan fällas ut både manuellt och elektriskt. För att göra det manuellt flyttar du låskåpan **2** och tar tag i

ändan **A** av handtaget **1** med fingrarna.

Bakdörrar

Ha dörrarna upplåsta, placera handen under dörrhandtaget **1** och dra mot dig.



Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas/stängas när bilen står stilla.

Öppning inifrån



Dra i handtaget **4**.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA

Ytterhandtagen fram kan fällas ut inifrån bilen

- genom att öppna en dörr
- genom att trycka på centrallåsknappen en gång när bilen är låst eller två gånger när den är upplåst.

Vid körning fälls handtagen automatiskt in:

- när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h
- vid backning.

Ljudsignal för glömt ljus

En ljudsignal hörs när förardörren öppnas och varnar för att ljusen fortfarande är påslagna.

Påminnelse om öppen dörr



När bilen står stilla visas

varningslampan  **7** för att indikera att en öppning (dörr, bagagerumsdörr eller laddningslucka) är öppen eller inte ordentligt stängd. Varningslampan **5** anger att dörren eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd.

När bilen når cirka 20 km/h visas

 varningslamporna **7** och **5** följt av ett meddelande **6** som anger öppningen som är öppen eller inte ordentligt stängd.

Särskilda anvisningar

Efter stopp av motorn fortsätter belysningen och tillbehören (radion etc.) att fungera tills förardörren öppnas.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA

Barnsäkerhet



För att inte baddörrarna ska kunna öppnas inifrån, kan du dra ner spaken **8** för varje dörr. Kontrollera sedan inifrån att dörrarna är ordentligt låsta.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna, eller aktivera dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

LÅSNING OCH UPPLÅSNING AV DÖRRAR OCH LUCKOR

Om kortet inte fungerar:

2

I vissa fall fungerar inte kortet:

- när kortets batteri är slut, batteriet är urladdat osv.
- på grund av att elektroniska apparater har använts nära fjärrkontrollen (t.ex. mobiltelefon)
- bilen befinner sig i ett område med stark elektromagnetisk strålning
- bilen är låst med en digital nyckel → 54.

Då kan du:

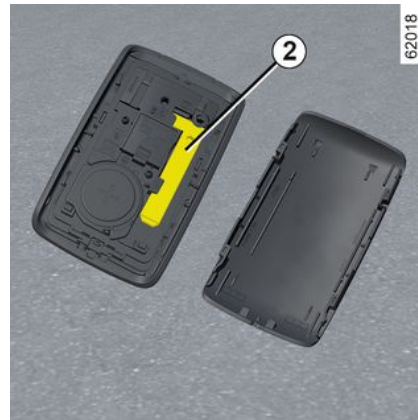
- använda nyckeln i kortet
- låsa alla dörrar manuellt var för sig
- använda dörrarnas inre låsnings-/upplåsningsreglage
- använda den digitala nyckeln → 54, beroende på bil.

Kortets integrerade nyckel



Den integrerade nyckeln **2** används för att låsa och låsa upp vänster framdörr om kortet inte fungerar.

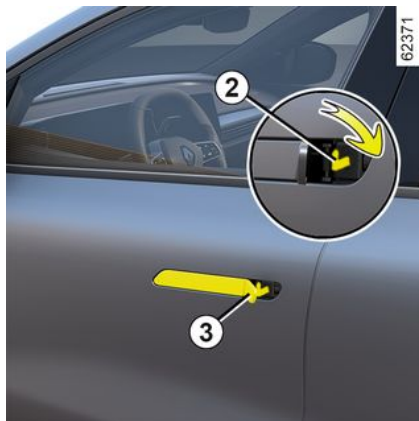
Tillgång till nyckel 2



Skjut det bakre höljet **1** nedåt medan du trycker på område **A**.

LÅSNING OCH UPPLÅSNING AV DÖRRAR OCH LUCKOR

Använda nyckeln i kortet



Flytta låsskyddet **3** genom att trycka på den vänstra delen och sätta in nyckeln **2** i låset för att låsa eller låsa upp förardörren.

Manuell låsning av dörrarna

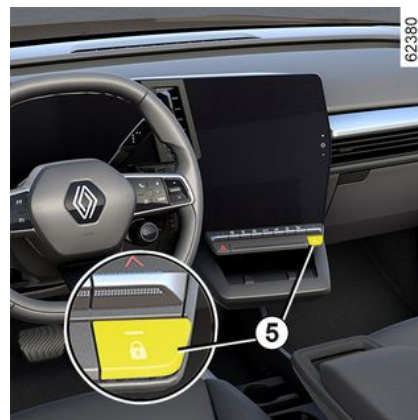


Ha dörren öppen, vrid på skruven **4** (med hjälp av nyckeländen) och stäng dörren.

Dörren är nu låst utifrån.

Man kan endast öppna dörren inifrån eller med hjälp av nyckeln till vänster framdörr.

Reglage för låsning/upplåsning inifrån



Strömställaren **5** styr dörrarna och bagageluckan samtidigt.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om ett föremål transporteras med bakluckan öppen kan du ändå låsa dörrarna: **stäng av tändningen**, tryck på och håll ned strömställaren **5** i minst fem sekunder för att låsa övriga dörrar och luckor.

LÅSNING OCH UPPLÅSNING AV DÖRRAR OCH LUCKOR

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

2

När tändningen är påslagen visar varningslampan för strömställaren 5 låsstatusen för alla dörrar och luckor:

- När varningslampan lyser är dörrarna och bagageluckan låsta.
- Om lampan är släckt är dörrarna och bakluckan inte låsta.

Om tändningen är avstängd när du låser dörrarna förblir varningslampan tänd en stund innan den släcks.



När du har låst/låst upp bilen med hjälp av knapparna på kortet inaktiveras fjärrlåsnings- och "handsfree"-upplåsningsslägena. Starta om bilen om du vill återaktivera "handsfree"-läget.

Obs! Bilen kan endast låsas upp från utsidan när kortet är inom bilens aktiveringsområde eller med hjälp av nyckeln som finns integrerad i kortet.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.



Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Låsa dörrarna utan kortet

Till exempel om batteriet är urladdat eller om kortet tillfälligt är ur funktion.

Ha tändningen avstängd och låt en dörr eller bagageluckan vara öppen, och tryck sedan på och håll in knappen 5 i minst fem sekunder.

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING

Funktionsprincip



När du har startat bilen låser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

- genom att trycka på centrallåskontakten **1**;
- då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

Obs! Om en dörr öppnas/stängs låses den automatiskt på nytt när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/avstängning av funktionen

Aktivering: Låt bilen stå stilla och ha motorn igång, och tryck på strömställaren **1** i minst fem sekunder tills ett pip hörs.

Avstängning: Låt bilen stå stilla och ha motorn igång, och tryck på strömställaren **1** i minst fem sekunder tills två pip hörs.

Funktionen kan även aktiveras eller stängas av via multimediaskrmen

➔ **133** (beroende på bil).

Funktionsstörning

Om ett fel uppstår (ingen centrallåsning, kontrollampan **1** tänds inte vid låsning av dörrar och luckor osv.) ska du se till att centrallåsningen inte har inaktiverats av misstag och att alla dörrar och luckor är ordentligt stängda. Om de är stängda, kontakta din återförsäljare.

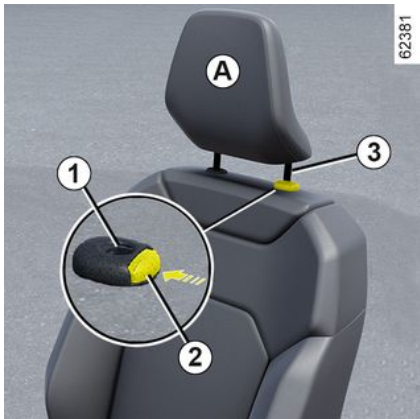


Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

NACKSKYDD FRAM

Borttagning av nackskyddet



Dra nackskyddet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att det har låsts ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen **2** och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har låsts ordentligt.

Borttagning av nackskyddet

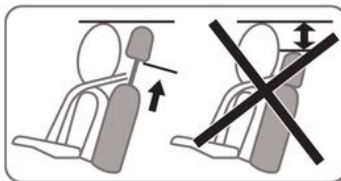
Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta ryggstödet bakåt). Tryck på knappen **2** och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger är rena **3**.

För in nackskyddets stänger i hylsorna **1** (luta ryggstödet bakåt). Sänk nackskyddet tills det spärras. Tryck sedan på knappen **2** för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger **3** har spärrats på ryggstödet.

61287



Nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackskyddets högsta punkt ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt. Avståndet mellan ditt huvud och sektion **A** ska vara så litet som möjligt.

FRAMSTOLAR, MANUELLT STÄLLBARA

Flytta stolen framåt eller bakåt



Lyft handtaget **1** för att låsa upp. När du ställt in önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att det låst ordentligt.

Ställa in förarstolens svankstöd

(kan variera från bil till bil)

För reglaget **2** framåt eller bakåt för att justera läget för svankstödet.

Höja eller sänka sittedynan

För spaken **3** uppåt eller nedåt så många gånger som behövs.

Lutning av ryggstödet

Lyft handtaget **4** så långt som möjligt och luta ryggstödet till önskat läge. När du ställt in önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att det låst ordentligt.



Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla. För att bilbältena ska fungera ordentligt bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.

Inga föremål får befinna sig på golvet (framför förarplatsen). Vid en hårt inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Eluppvärmda stolar



Beroende på bil kan du aktivera de eluppvärmda sätena via multimediaskrimen **5** när tändningen är påslagen:

– ett första tryck på piktogrammet



för önskat säte aktiverar värmesystemet med maximal effekt. Tre inbyggda varningslampor lyser.

– en andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda varningslampor lyser.

FRAMSTOLAR, MANUELLT STÄLLBARA

2



Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.

- en tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En inbyggd varningslampa lyser.
- en fjärde tryckning stänger av värmen.

För att undvika onödig energiförbrukning kan det eluppvärmda passagerarsätet inaktiveras automatiskt när det inte finns någon passagerare.

Funktionen "Favoriter"

Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **6** för att aktivera de eluppvärmda sätena enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat.

FRAMSÄTEN MED ELEKTRISKA REGLAGE



På vissa bilar är förarstolen utrustad med detta.

Använd strömställaren **1** för att komma åt "Säten"-menyn på multimediaskrämen.

Inställning av ryggstöd

Luta ryggstödet genom att föra den övre delen av strömställaren **2** framåt eller bakåt.

Ställa in förarstolens svankstöd

För strömställaren **3** framåt, bakåt, uppåt eller nedåt.

Inställning av sittdynan



Flytta stolen framåt eller bakåt

För strömställaren **4** framåt eller bakåt.

Höja eller sänka sittdynan

För den bakre delen på strömställaren **4** uppåt eller nedåt.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

För att bilbältena ska fungera ordentligt bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.
Inga föremål får befinna sig på golvet (framför förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Eluppvärmda stolar



FRAMSÄTEN MED ELEKTRISKA REGLAGE

Beroende på bil kan du aktivera de eluppvärmda sätena via multimediaskärmen **5** när tändningen är påslagen:

2

- ett första tryck på symbolen  för det önskade sätet aktiverar värmesystemet med maximal effekt. Tre inbyggda varningslampor lyser:
- en andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda varningslampor lyser:



- en tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En inbyggd varningslampa lyser:
- en fjärde tryckning stänger av värmen.

För att undvika onödig energiförbrukning kan det eluppvärmda passagerarsätet inaktiveras automatiskt när det inte finns någon passagerare.

Funktionen "Favoriter"

Beroende på bil kan du trycka på rattreglaget **6** för att aktivera de eluppvärmda sätena enligt de sparade användarinställningarna som du har definierat tidigare.

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Funktioner

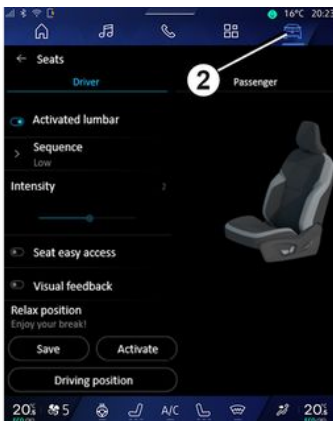


Från multifunktionsskärmen kan du, beroende på bil, komma åt ett flertal funktioner för stolarna.

Med strömställaren **1** kommer du direkt till menyn "Säten" på multimediaskärmen, om bilen är utrustad med en sådan.

Massagesäten

Du kan aktivera funktionen "Massage" för förarsätet eller det främre passagerarsätet.



Slå på tändningen och välj "Bil" värld **2** från multimediaskärmen, och välj sedan "Säten" följt av "Massage".

Gå till menyn "Förare" eller "Passagerare" för att:

- välja typ av massage ("Ländrygg", "Avslappnande" eller "Dynamisk")
- justera intensiteten
- aktivera/inaktivera massagefunktionen.

Tryck och håll ned strömställaren **1** för det säte som du vill aktivera funktionen "Massage" för, enligt de definierade inställningarna.

Inställningar

Se multimediasystemets bruksanvisning för information om inställningarna.

Du kan aktivera eller inaktivera följande element:

- lättare att ta sig in på förar-/passagerarplatserna
- visuell justering av pågående förflyttning.

Obs! Om användarprofilen "Gäst" används kommer de automatiska justeringsfunktionerna inte att vara tillgängliga.

lättare att ta sig in på förar-/passagerarplatserna

När den här funktionen är aktiverad åker sätet automatiskt tillbaka då föraren och/eller passageraren lämnar bilen. Sätet återställs i samma läge igen nästa gång bilen startas.

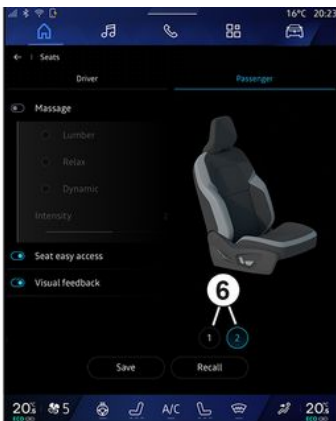
OBS!

- inaktivera den här funktionen om du vill installera en barnstol på det främre passagerarsätet,
- funktionen inaktiveras om någon av justeringsknapparna trycks in medan sätet rör sig.

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Läge

2



62479



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Spara din körställning



61943

Det går att spara körställningen för förarsätet och/eller passagerarsätet. Körställningen omfattar inställningarna av förarstolens sittdyna och ryggstöd samt ytterbackspeglarna.

Det går att spara körställningen i minnet och återgå till en tidigare sparad körställning genom att trycka på knapparna i multimediasystemet:

- genom att ändra användarprofil
- genom att trycka på knappen "Återgå" för förarsätet
- genom att trycka på knapparna **6** för passagerarsätet.

Aktivering av körställning

Mer information om hur man sparar körställningen finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Obs! Aktiveringen av den tidigare sparade körställningen avbryts om du trycker på någon av sätets inställningsknappar under aktiveringen.

– Ställ in förarsätet med hjälp av strömställare **3**, **4** och **5** (se föregående sida).

– Ställ in ytterbackspeglarna.

Se multimediasystemets bruksanvisningar för att komma åt det inställda körläget.

Inställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna i fram- och backläge lagras i minnet.

SÄKERHETSBÄLTEN

Vid all slags körning och för allas säkerhet ska du be dina passagerare att de också tar på sig bilbältet. Följ landets lagkrav du befinner dig i, skiljer mellan olika länder beträffande säkerhet.

Före start ska du först ställa in körläget och sedan ställa in bilbältet för alla passagerare för att få högsta möjliga skydd.

Inställning av körställning

- **Sätt dig ordentligt på sätet** (när du har tagit av dig ytterkläderna osv.). Det är viktigt med en korrekt ryggställning;
- **Ställ in stolens läge i längdled i förhållande till pedalstället.** Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda.
- **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga
- **Justera sittdynans höjd.** Den här justeringen ger dig möjlighet att välja det sätesläge som ger dig bäst sikt vid körning.
- **ställ in rattläget.**



Se till att baksätet är ordentligt låst i sin position så att de bakre bilbältena fungerar som avsett ➔ **315**.



Feljusterade eller vridna bilbälten kan orsaka skador vid en eventuell olycka.

Ett bälte får endast användas för en person, barn eller vuxen. Även gravida kvinnor ska använda bilbälte. Se till att höftbandet inte trycker för hårt på magens nedre del, men inte heller sitter för löst.

Inställning av säkerhetsbältet



För att se till att säkerhetsbältena justeras och placeras korrekt för alla säten:

- justera sätena (sätetsposition och ryggstödsinkel om tillgängligt);
- luta dig mot ryggstödet;
- flytta axelbandet **1** så nära halsen som möjligt utan att remmen verkligen vilar mot halsen (om så är nödvändigt justerar du höjden på säkerhetsbältet om det går) och se till att axelbandet **1** är i kontakt med axeln;
- placera midjebältet **2** så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet.

SÄKERHETSBÄLTEN

Bilbältet måste sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik tjocka kläder och stora föremål under bilbältet osv.

2

Låsning

Rulla ut bältet **långsamt och utan att rycka i det** och se till att spännet **3** knäpps fast i låset **5** (kontrollera att det är låst genom att dra i spännet **3**).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Släpp sedan tillbaka bältet något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Upplåsning

Tryck på knappen **4** så att bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.

Varningar

 **Varningslampan för ej fastspänt bilbälte på förarsidan och, beroende på bilmodell, passagerarsidan fram**

När dörrarna är stängda  visas en varningslampan på mittdisplayen när bilens tändning slås på och om förarens eller framsätesspassagerarens (om någon sitter i passagerarsätet) bilbälte inte är fastspänt. Den visas tillsammans med bilden **6**.

Beroende på bil, om någon sitter i sätet och ett av dessa bilbälten inte är fastspända eller lossas när bilen körs i

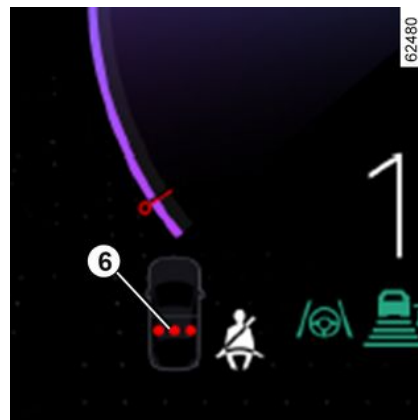
en hastighet över cirka 20 km/h  blinkar den och en ljudsignal hörs i cirka 120 sekunder.

Obs! Om ett föremål ligger på passagerarsätet kan varningslampan i vissa fall tändas, beroende på bilmodellen.

Varning för att säkerhetsbältet bak inte är fastspänt (varierar från bil till bil)

Bilden **6** visas på instrumentpanelen när tändningen slås på. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av de bakre bilbältena varje gång:

- tändningen är på
- en dörr öppnas
- ett bakre bilbälte spänns fast eller lossas.



För att förstå bilden **6**:

- grön symbol: bilbältet är fastspänt
- röd symbol: en passagerare sitter i sätet och bilbältet är inte fastspänt
- grå symbol: sätet används inte.

Varningslampan  visas också på mittdisplayen när tändningen slås på om en passagerare sitter i baksätet och bilbältet inte är fastspänt.

När bilens hastighet är lägre än

ungefär 20 km/h  visas varningslampan på mittdisplayen om ett baksäte används och bilbältet inte är fastspänt.

Den visas tillsammans med bilden **6** som visas i cirka 60 sekunder varje

SÄKERHETSBÄLTEN

gång något av de bakre bilbältena spänns fast eller lossas.

När bilens hastighet når eller överstiger ca 20 km/h och något av de bakre bilbältena inte är fastspända eller lossas under färden:

– varningslampan för passagerare



blinkar på mittdisplayen;

och

– ett pip hörs i cirka 120 sekunder;

och

– bilden **6** visas i cirka 180 sekunder och symbolen för det berörda sätet blir röd.

Kontrollera alltid att baksätespassagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används i baksätena.

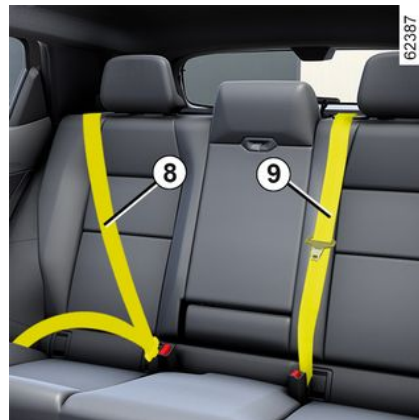
Obs! I vissa fall kan varningarna aktiveras om det ligger ett föremål på något av de bakre sätena, beroende på bilmodell.

Inställning i höjdlä av säkerhetsbälten fram



Tryck på knappen **7** för att ställa in säkerhetsbältets höjd, så att axelbandet löper rätt enligt tidigare beskrivning. Tryck på knappen **7** för att höja eller sänka säkerhetsbältet. Se till att bältet är ordentligt låst.

Bilbälten på sidorna bak 8



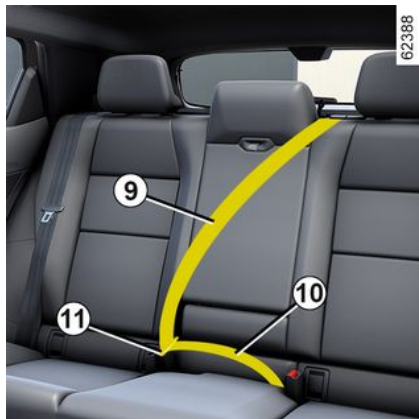
De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.



Kontrollera att bilbältena bak sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.

SÄKERHETSBÄLTEN

Mittbälte bak 9



Rulla ut bältet **9** långsamt.

Fäst spännet **10** i det röda låset **11**.

SÄKERHETSBÄLTEN

Varningar

Nedanstående information gäller säkerhetsbälten både fram och bak.



- Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade komponenter (bilbälten, säten och fästen). I speciella fall (t.ex. installation av barnstol), rådgör med en märkesrepresentant.
- Använd aldrig någonting som hindrar bältets ordinarie spänning (klämma etc.). Ett bälte som inte är riktigt spänt kan förorsaka skador i händelse av olycka.
- Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
- Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes säkerhetsbälte.
- Bältet får inte vara vridet.
- Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
- När baksätet sätts tillbaka ska du se till att bilbältena och spännena är korrekt placerade, så att de kan användas på rätt sätt.
- Var noga med att sätta in bältestungan i rätt lås.
- Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
- Försäkra dig om att låsningsenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc., p.g.a. personer eller föremål).

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETSBÄLTEN FRAM

De består av:

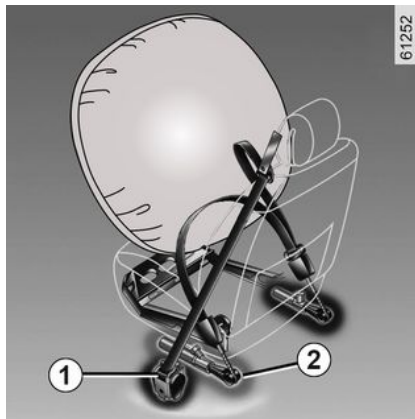
- **bältessträckare till bältesrulle**
- **nedre bältessträckare;**
- **övre belastningsbegränsare,**
- **airbags förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

- att bilbältet spärras;
- bältessträckaren till bältesrullen som aktiveras för att spänna bältet;
- nedre bältessträckare som trycker föraren mot stolen,
- framsätenaairbag .

Bältessträckare



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

Med tändningen påslagen, vid en häftig frontalkrock och beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet aktivera:

- bältessträckaren i bältesrullen **1**, som omedelbart sträcker bältet
- den nedre bältessträckaren **2** i framsätena.



- Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera

krockskyddssystemet.

- Alla åtgärder på hela systemet (förspännare, airbags, elektroniska enheter, ledningar) eller återanvändning på någon annan bil, även identisk, är strängt förbjudet.
- För att undvika att systemet utlöses av misstag och orsakar skada får endast kvalificerad personal från tillverkarens nätverk arbeta med förspännarna och airbags.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När bilen ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant för kassering av gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags.

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETSBÄLTEN FRAM

mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Förar- och passagerarkrockkuddar fram

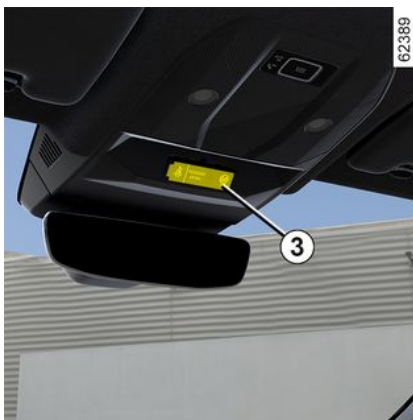
De sitter fram, på förar- och passagerarplatserna.

En symbol på nedre delen av vindrutan visar om utrustningen är installerad (beroende på utrustningsnivå).

Varje system airbag består av:

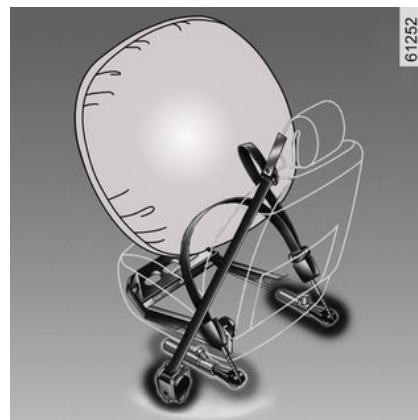
- en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattcentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
- En elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr gasgeneratorns elektriska aktiveringsanordning.
- fristående givare,
- kontrollvarningslampor, visas på tackskonsolen **3**:

-  på, airbag passagerairbag aktiverad;
-  på, airbag passagerairbag urkopplad.



Systemetairbag använder pyrotekniska mekanismer. Detta märks genom att det skapas värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs.

SystemetairbagUppblåsningen, som är omedelbar, kan orsaka ytliga skador på huden eller andra mindre problem.



Åtgärd

Systemet fungerar endast när tändningen är aktiverad.

Vid en kraftig frontalkrock, blåses airbags snabbt upp och förhindrar att förarens huvud och överkropp slungas mot ratten och passagerarens mot instrumentbrädan. Krockkuddarna töms sedan på luft omedelbart, så att passagerarna inte på något sätt hindras från att lämna bilen.

Funktionsstörning



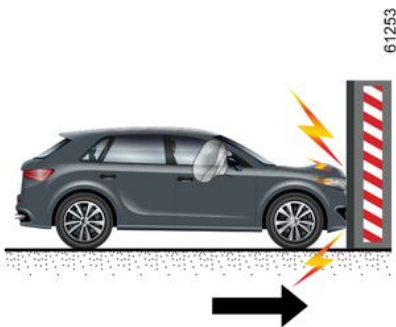
Denna varningslampa tänds när motorn startas och slocknar sedan efter cirka 65 sekunder.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETSBÄLTEN FRAM

Om lampan inte tänds vid påslagning av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

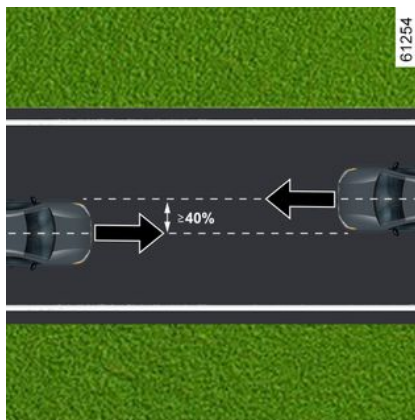
Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

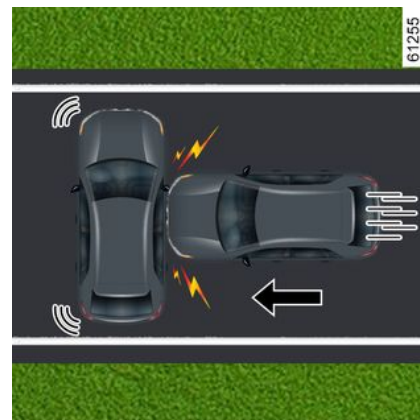


Bältessträckarna löser ut i följande fall airbags .

Vid en frontalkrock mot en fast (icke-deformerbar) yta vid en kollisionshastighet lika med eller högre än 25 km/h.

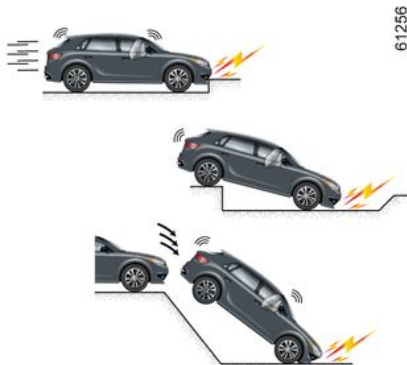


Vid frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionssyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än 40 km/h.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionshastighet lika med eller högre än 50 km/h.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETSBÄLTEN FRAM



I följande exempel kommer förspännarna eller airbags sannolikt utlösas:

- en krock under bilen (t.ex. trottoarkant).
- väggröpar
- ett fall eller hårt nedslag
- stenar
- ...



I följande exempel kommer förspännarna eller airbags sannolikt inte utlösas:

- en krock bakifrån, oavsett kraft
- bilen voltar



- sidokrock som berör bilens fram- eller bakparti
- frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
- frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
- ...

Alla följande varningar tillhandahålls för att undvika störningar i utlösning av airbag samt för att undvika direkt allvarlig skada på grund av att föremål trycks iväg när den blåses upp.

Varningar

2



Varningar i förhållande till förarens airbag

- Ändra varken ratten eller dess airbag.
- Rattens airbag får inte täckas över.
- Fäst inga föremål (emblem, logotyp, klocka, hållare för mobiltelefon osv.) på rattkudden.
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad återförsäljare.
- Sitt inte för nära ratten. Håll armarna en aning böjda (se "Ställa in körställning" ➔ 71). Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar i förhållande till passageraren airbag

- **Det är inte tillåtet att montera överdragsklädsel på framsätena eftersom detta kan påverka funktionen för passagerarsidans airbag.**
- Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna airbag.
- Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, käpp, paket etc.).
- Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN BAK

De består av:

- **bältessträckare till bältesrulle för sidosäte**
- **mittre belastningsbegränsare.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

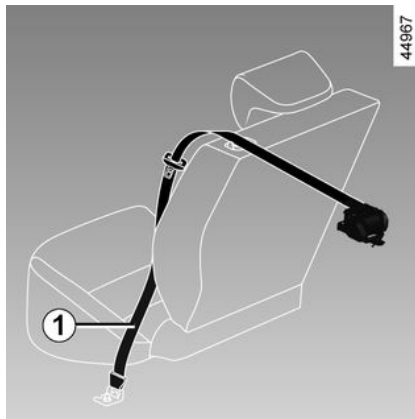
Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

- att bilbältet spärras;
- bältessträckaren till bältesrullen (som aktiveras för att spänna bältet).

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Bältessträckare för sidosäte



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren **1** som omedelbart stramar åt bältet.



- Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera

krockskyddssystemet.

- Alla åtgärder på hela systemet (förspännare, airbags, elektroniska enheter, ledningar) eller återanvändning på någon annan bil, även identisk, är strängt förbjudet.

- För att undvika att systemet utlöses av misstag och orsakar skada får endast kvalificerad personal från tillverkarens nätverk arbeta med förspännarna och airbags.

- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.

- När bilen ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant för kassering av gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM PÅ SIDORNA

Sidoairbag

2

Denna airbag är monterad i framsätena och löses ut på dörrsidan av sätena för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

Sidokrockgardin

Denna airbag monteras i taket längs varje sida av bilen. De vecklar ut sig längs med sidodörrarna fram och bak för att skydda passagerare och förare vid en kraftig sidokrock.

Mittre airbag

Denna airbag är monterad på förarsätet och utlöses mellan förarsätet och passagerarsätet för att skydda föraren och passageraren vid en allvarlig sidokrock.

Den vecklar även ut sig för att skydda föraren om denne är ensam i framsätet vid en allvarlig sidokrock.

Varningar



Varning angående passagerareairbag sidoairbag ochairbag mittre airbag

– **Det är inte tillåtet att montera överdragsklädsel på framsätena eftersom detta kan påverka funktionen för passagerarsidans airbag på passagerarsidan.**

- Placera ingenting mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller någonting på ryggstödet. Detta skulle kunna hindra aktivering avairbag eller leda till skada vid uppblåsningen.
- Kör inte med det mittplacerade armstödet i öppet läge eftersom det kan hindraairbag och/eller leda till skada vid uppblåsningen.
- Placera inga föremål på det mittplacerade armstödet lock eftersom det kan hindraairbag och/eller leda till skada vid uppblåsningen.
- Placera inga föremål som sticker ut ur det mittplacerade armstödet fack eftersom det kan hindraairbag och/eller leda till skada vid uppblåsningen.
- Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Slitsarna på framsätenas ryggstöd (dörrsidan och mittkonsolens sida) motsvarar airbags aktiveringszon: Sätt aldrig in några objekt i dessa slitsar.

KOMPLETTERANDE SÄKERHETSANORDNINGAR

Alla följande varningar tillhandahålls för att undvika störningar i utlösning av airbag samt för att undvika direkt allvarlig skada på grund av att föremål trycks iväg när den blåses upp.

2



Främre passagerar-airbag är avsedd att komplettera bilbältet, och airbag denna och bilbältena måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används löper de åkande ökad risk att få allvarliga skador vid en olycka. Det kan även öka risken för mindre skador som kan uppkomma när airbagen aktiveras, även om sådana mindre skador alltid är en risk med airbag själv.

Bältessträckarna eller airbags aktiveras inte automatiskt om bilen voltar eller utsätts för kraftig krock bakifrån. Vid stötar under bilen vid ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system aktiveras.

- Alla ingrepp eller ändringar på hela systemet airbag (airbags, bältessträckare, elektronisk styrenhet, ledningar osv.) är **strängt förbjudna** (utom av auktoriserad personal från varumärkesnätverket).
- För att systemets funktion inte ska försämras och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant. airbag.
- Som en säkerhetsåtgärd, kontrollera systemet airbag efter att bilen har varit inblandad i en olycka, stöld eller försök till stöld.
- Vid försäljning eller utlåning av bilen, informera den nya köparen om dessa villkor vid överlämnandet av bilens instruktionsbok.
- Då fordonet ska skrotas, kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna tas bort.

BARNSÄKERHET

Allmän information

Transport av barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Inte endast bilbältet är tillräckligt anpassat för att transportera barn. Använd en lämplig barnstol.



Om du vill förhindra att dörrarna kan öppnas kan du använda barnlåsfunktionen ➔ 57.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m.

Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämsställas med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!

Låt aldrig barnet sitta i ditt knä.

Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.

Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna, eller aktivera dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil.

BARNSÄKERHET

2

Kontakta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om transport av barn är specifika för varje land.

Användningen av en bilbarnstol under transport beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.



Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att spänna fast sig ordentligt;
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.

Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.



Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.

Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt

och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt ➔ 71.

Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.

Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

Val av barnstol

Bakåtvända barnstolar



61260

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (till minst 2 års ålder). Stolen stöder huvudet och halsen.

Väl en stol som omsluter barnet för bättre sideskydd och byt ut stolen när barnets huvud sticker upp ovanför stolen.

BARNSÄKERHET

Framåtvända barnstolar



Upp till 18 kg eller 4 år kan barnet resa i en framåtvänd barnstol. Välj stol efter barnets storlek: huvudet och buken är de områden som måste vara skyddade. En ordentligt fastsatt framåtvänd barnstol minskar skaderiskerna på huvudet. Transportera ditt barn i en framåtvänd barnstol med sele som passar barnet. Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.

Förhöjningar



Från 15 kg eller 4 år kan barnet sitta på en förhöjning där bältet anpassas efter barnets storlek. Förhöjningens sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjdlöd och utrustad med en bältesstyrning rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.

val av fastsättning av barnstol

Barnstolar kan sättas fast på två sätt: Via bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Ett bilbälte måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från barnstolens tillverkare när du ska trä in remmen.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera stolens fastsättning genom att dra åt vänster/höger samt framåt/bakåt: Stolen ska sitta fast ordentligt.

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.



Använd inte bilbarnstolen om det finns risk att lossa bilbältet som håller fast den. Sätets sockel får inte vila på bältets tunga och/eller spänne.



Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom

ryggen.

Kontrollera att bältet inte är skadat.

Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet.

Frågor, kontakta din återförsäljare.

Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

Fästanordning med systemet ISOFIX

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är godkända i enlighet med gällande lagstiftning om något av följande fyra villkor är uppfyllda:

- Universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd.
- Semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste.
- Bilspecifik.
- i-Size som har antingen:
 - en rem som fäster i den tredje öglan på berört säte
 - eller ett stödtag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända

stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: Kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.



Inga ändringar får utföras på säkerhetssystems originalmonterade detaljer, (bilbälten, ISOFIX och säten med infästningar).

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering

ISOFIX-systemet består av två öglor och i vissa fall en tredje ögla.



ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med ISOFIX-systemet.

Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa fästen. Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna. Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



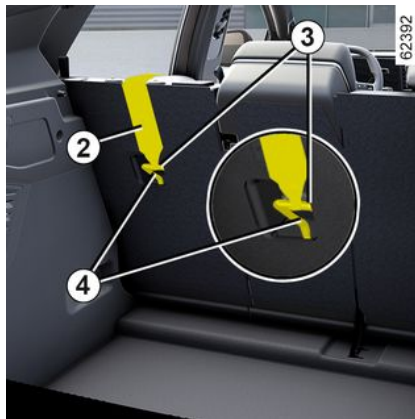
Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den.

Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.

BARNSÄKERHET



De två öglorna **1** sitter mellan ryggstödet och sittdynan och är märkt med en .



Den tredje öglan **4** används för vissa barnstolar till att fästa den övre remmen. **2** på vissa barnstolar.

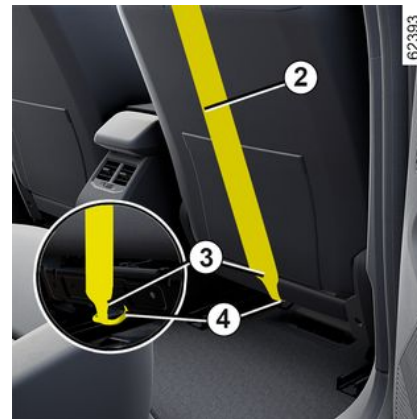
Platser bak

Den övre remmen **2** ska dras mellan ryggstödet och den bakre avlastningshyllan. Ta bort avlastningshyllan → **316** för att utföra åtgärden.

Fäst haken **3** i en av öglorna **4** som

identifieras med .

Passagerarplats fram



Fäst haken **3** på den övre remmen **2** i öglan **4** som identifieras med .

Alla platser

Spänn den övre remmen **2** så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.



ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med

ISOFIX-systemet. Fäst

aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa fästen.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna. Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd. I detta

fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.



Fäst **ovillkorligen** barnstolens rem i motsvarande ögla.

Montering av barnstol, allmänt

Vissa platser är inte godkända för installation av en barnstol.

Tabellerna på sidorna ➔ 92 visar var barnstolen ska sättas fast.



Installera helst barnstolen i baksätet. Kontrollera att

barnstolen eller barnets

fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➔ 65.

Vid installationen av barnstolen i bilen, förvissa dig om att den inte riskerar att lossna från sin sockel.

Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock. Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag på. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Se relevant lagstiftning och följ anvisningarna i diagrammet.

Innan du installerar en barnstol på denna plats (om installationen är godkänd):

- sänk ner bilbältet så mycket det går
- skjut tillbaka stolen så mycket det går,
- luta ryggstödet något (cirka 25°).
- på bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Höj alltid sätets nackstöd helt så att det inte är i vägen för barnstolen ➔ 64.

När du har installerat barnstolen kan du om möjligt vid behov flytta sätet framåt (för att ge tillräcklig plats för passagerare i baksätet eller andra barnstolar). En bakvänd barnstol får inte vara i kontakt med instrumentpanelen eller på maximalt läge fram.

Ändra inte de andra inställningarna när du har installerat barnstolen.

BARNSÄKERHET



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA

SKADOR: Säkerställ att
airbag är frånkopplad

➔ **102** innan du monterar en
bakåtvänd barnstol på det främre
passagerarsätet.

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i
bilen och tar två platser i anspråk.
Barnet ska sitta vänt mot baksätets
mitt.

Vid montering av en bakåtvänd
barnstol, skjut framsätet framåt så
mycket det går. Skjut sedan framsätet
bakåt så långt det går utan att den
vidrör barnstolen.

För barnets säkerhet i framåtvänt läge:

- Flytta sätet där barnet kommer att
sitta så långt tillbaka som möjligt.
- Skjut sätet framför barnet framåt och
räta upp ryggstödet så att barnets
fötter inte kommer i kontakt med sätet.



Kontrollera att
barnstolen eller barnets
fötter inte hindrar att
framsätet spärras
ordentligt ➔ **65**.

I samtliga fall ska nackstödet på
baksätet där barnstolen placerats tas
bort ➔ **314**. Vid behov, skjut baksätet
så långt bak det går. Detta ska utföras
innan barnstolen sätts på plats.
Kontrollera att barnstolen ligger an mot
baksätets ryggstöd.



Montering av bälteskudde (grupp 2 eller 3)

Kontrollera att bilbältet
➔ **71** fungerar (dras in) korrekt.
Justera säkerhetsbältet genom att
placera:

- axelremmen på barnets axel
utan att det rör vid halsen.
 - Midjebältet så att det ligger
plant mot låren och mot bäckenet.
- Anpassa bilens säte vid behov.



Installera helst
barnstolen i baksätet.
För att installera en stol
ISOFIX på vänster plats i
baksätet ska det mitre bältet
kopplas loss för hand innan
spärrarna aktiveras.

På den mitre platsen bak

Kontrollera att bältet är anpassat för
barnstolens fäste. Frågor, kontakta din
återförsäljare.



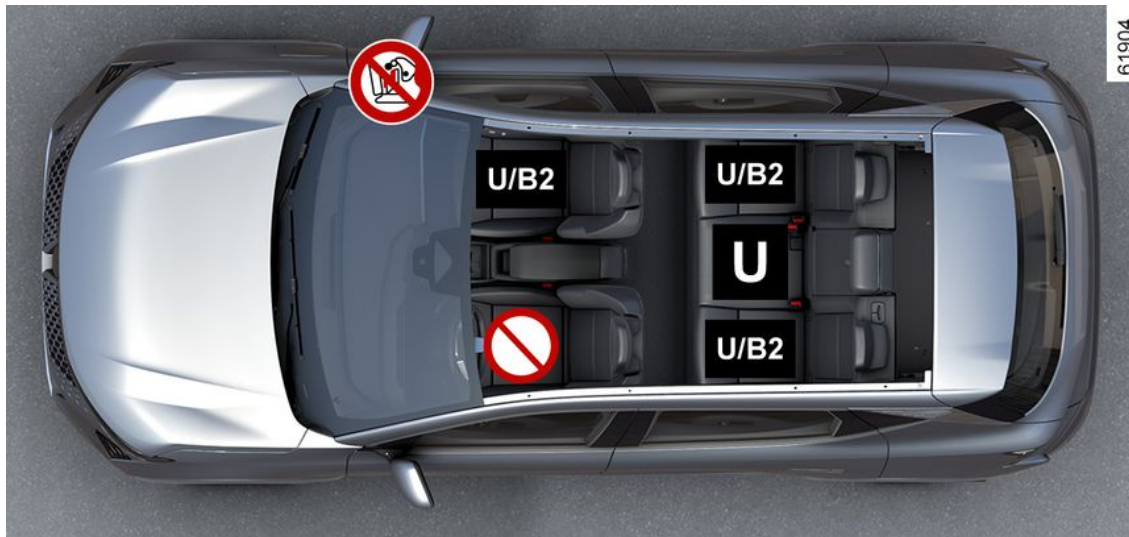
Bilbarnstolar med
stödben får aldrig
placeras i mitsätet bak.
**LIVSFARA ELLER RISK
FÖR ALLVARLIGA SKADOR.**

BARNSTOL

Fastsättning med bälte

2

Bild av installationen



BARNSTOL



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Säkerställ att airbag är frångopplad → 102 innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet.

2



Kontrollera statusen på airbag innan du installerar en barnstol eller låter en passagerare använda sätet.



Säte ej godkänt för montering av barnstol.

Barnstol fastsatt med bälte



Stol utrustad för infästning av en godkänd universalstol med säkerhetsbälte.



Plats som är "B2"-godkänd för montering av barnstol fäst med bilbältet.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Justera vid behov sätets position därefter.



Installera inte någon bilbarnstol medan mittryggstödet är nedfällt.

BARNSTOL

Installationstabell

2

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram		Ytterplatser bak	På den mittre platsen bak
		Med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd, tvärsällt Grupp 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< – 10 kg och < – 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
bilbarnstol/ Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< än 13 kg och 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9–18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Bälteskudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg och 22 – 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	U (4)



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att airbag är frånkopplad → 102 innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för fästsättning med bälte av en typgodkänd barnstol av universaltyp. Kontrollera att den går att montera.

BARNSTOL

B2 = för bälteskudde i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).

(2) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(3) Innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol måste du skjuta fram framstolen så långt som möjligt. När bilbarnstolen är installerad skjuter du sedan bak framstolen så långt som möjligt utan att den kommer i kontakt med bilbarnstolen.

(4) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

(5) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).



(6) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: en barnstol med stödben får aldrig installeras.

BARNSTOL

Fastsättning med ISOFIX-system

2

Bild av installationen



BARNSTOL

2



För det främre passagerarsätet rekommenderas användning av barnstol med golvstöd för att undvika aktivering av bilbältesvarningssignalen.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Om en ISOFIX-stol placeras bak till vänster kan inte den mittre platsen användas. Det mittre bältet kan inte kommas åt eller användas.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Säkerställ att airbag är fränkopplad ➔ 102 innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet.



Plats som inte är avsedd för montering av en barnstol av denna typ.

Barnstol fastsatt med ISOFIX -systemet



Säte utrustat för att fästa ISOFIX eller i-Size bilbarnstol.



Fram- och baksätena är utrustade med förankringar som är godkända för montering av en framåtvänd universell ISOFIX-bilbarnstol. Fästpunkterna är placerade på passagerarsätets ryggstöd för framsätet och på baksätets ryggstöd för baksätena.

BARNSTOL

2



Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Justera vid behov sätets position därefter.



Installera inte någon bilbarnstol medan mittryggstödet är nedfällt.



Installera helst barnstolen i baksätet.
För att installera en ISOFIX-stol på denna plats ska bilbältet kopplas loss innan spärrarna aktiveras.

BARNSTOL

Installationstabell

2

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Stolens storlek [infästning]	Passagerarplats fram		Ytterplatser bak	På den mittre platsen bak
			Med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 + och 1	< än 13 kg och 9 – 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9–18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (5)	X
Bälteskudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg och 22 – 36 kg	B2	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (5)	X
Sätei-Size	Bakåtvänd bilbarnstol		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X
	Framåtvänd bilbarnstol		X	i - UF (3)	i - U (5)	X
	Bälteskudde		X	i - UF (6)	i - U (5)	X

X = Säte ej godkänt för montering av barnstol.

IUF = på bilar där en "Universal"-godkänd bilbarnstol eller en bilspecifik bilbarnstol kan monteras med hjälp av ISOFIX-systemet: kontrollera att den kan monteras.

BARNSTOL

IL = på bilar där en "Semi-Universal"-godkänd bilbarnstol eller en bilspecifik bilbarnstol kan monteras med hjälp av ISOFIX-systemet: kontrollera att den kan monteras.

i-U = Passar till i-Size framåtvända och bakåtvända kvarhållningssystem i kategorin "Universal".

i-UF = Passar endast till i-Size framåtvända kvarhållningssystem i kategorin "Universal".

2



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att airbag är frångkopplad ➔ **102** innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet.

(2) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(3) Skjut bilstolen så långt bak som möjligt och sänk den så långt ned som möjligt och luta sedan ryggstödet något (cirka 25°).

(4) Innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol måste du skjuta fram framstolen så långt som möjligt. När bilbarnstolen är installerad skjuter du sedan bak framstolen så långt som möjligt utan att den kommer i kontakt med bilbarnstolen.

(5) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

(6) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1] : för framåtvända stolar i grupp 1 (9 till 18 kg);
- B2: för bälteskudde i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg);
- R3, R2 [C, D] : omslutande barnstol eller bakåtvänd stol för grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (från 9 till 18 kg).
- R1 [E] : bakåtvända babyskydd för grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
- L1, L2 [F, G] : babyskydd för grupp 0 (under 10 kg).

BARNSÄKERHET

Inaktivering, aktivering

2

Urkoppling av airbag på passagerarplatsen fram



Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

- kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte,
- Det är viktigt att **inaktivera** airbag för en bakåtvänd barnstol.



För att koppla ur airbag: med bilen stillastående och tändningen frånslagen, tryck in och vrid låset 1 till läget OFF.

När du slår på tändningen **måste** du

kontrollera att varningslampan lyser på displayen 2.

Denna varningslampa lyser hela tiden och bekräftar att du kan installera en barnstol på sätet.



Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla med**

frånslagen tändning.

Om någon handskas med den medan bilen körs kommer

varningslamporna  och



tändas.

Återställ airbag till rätt låsläge genom att slå av och på tändningen.



WARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag

som blåses upp på passagerarplatsen fram får du **ALDRIG** montera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV** främre airbag. Detta kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIG SKADA.**

BARNSÄKERHET



WARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag

som blåses upp på passagerarplatsen fram får du **ALDRIG montera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en AKTIV främre airbag. Detta kan vara LIVSHOTANDE för BARNET eller leda till ALLVARLIG SKADA.**



Markeringarna på instrumentpanelen och dekalerna **A** på vardera sidan om solskyddet **3** på passagerarsidan (se exempel på dekal ovan) är avsedda att påminna om dessa instruktioner.

Inkoppling av airbag på passagerarplatsen fram



När du tagit loss barnstolen från främre passagerarstolen ska du direkt återaktivera airbag för att garantera att passageraren i framstolen är skyddad vid en eventuell kollision.

2

BARNSÄKERHET

2



För att koppla in airbag : med bilen stillastående och tändningen frånslagen, tryck in och vrid låset 1 till ON.

När du slår på tändningen **måste** du kontrollera att varningslampan 

är släckt och att varningslampan  lyser på displayen 2 i cirka en minut efter varje start.

Främre passagerar-airbag är inkopplad.

Funktionsstörning

I händelse av aktiverings/avaktiveringssystemfel för passagerare i framsätet airbag får inte

en bakåtvänd barnstol installeras i främre passagerarstolen.

Ingen passagerare bör överhuvudtaget sitta på platsen.

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Aktivering och inaktivering av passagerar-airbag måste utföras **medan bilen**

står still och tändningen är av.

Om någon handskas med den medan bilen körs kommer

varningslamporna  och



tändas.

Återställ status för airbag enligt låsets läge, stäng av tändningen och slå sedan på den igen.

RATT

Justering av ratten i höjdoch djupled



Sänk ner spaken **1** och ställ in ratten i önskat läge.

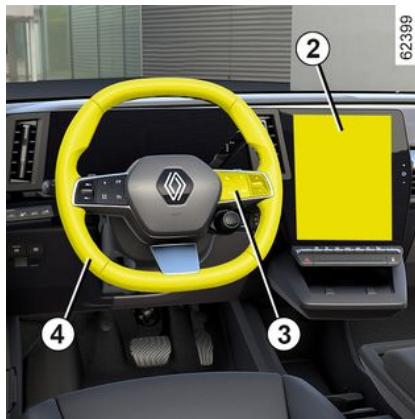
Lyft sedan spaken så långt det går, mot spärrläget, för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.



Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.

Rattvärme



(kan variera från bil till bil)

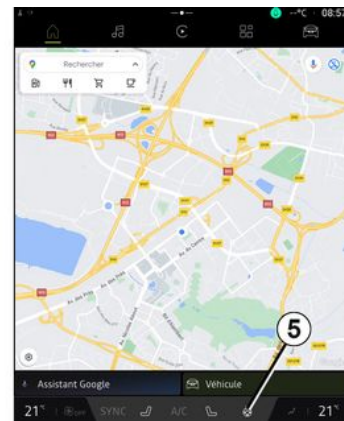
Den här funktionen värmer upp ratten **4**.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Start av funktionen

Med tändningen påslagen trycker du på knappen **5** på multimediaskrmen **2**.



Avstängning av funktionen

– Automatiskt:

Funktionen stängs av automatiskt efter aktiveringsfasen som är på cirka 30 minuter.

– Manuellt:

För att inaktivera funktionen under regleringsfasen trycker du på knappen **5** på multimediaskrmen **2**.

Obs! Funktionen är även tillgänglig via knappen **3** "Favoriter" på ratten **4**.

RATT

Funktionen "Favoriter"



Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **6** för att aktivera rattvärmaren enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat.

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.

Servostyrning

Den variabla servostyrningen styrs elektroniskt och anpassar servoeffekten efter bilens hastighet.

Styrningen är lättare vid parkeringsmanövrer (för att förhöja

komforten) medan servoverkan minskar successivt i takt med bilens hastighet (för en bättre säkerhet vid högre farter).



Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och slå inte av tändningen under körning.

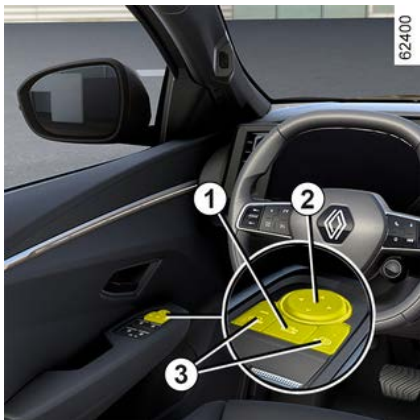


Håll inte kvar ratten i fullt rattutslag längre än nödvändigt.

Om motorn är avstängd eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt. Ett ljud kan höras när du vrider snabbt på ratten. Detta är normalt.

BACKSPEGLAR

Elektriskt inställbara ytterbackspeglar:



Välj backspegeln med en av strömställarna **3** och justera den sedan med strömställaren **2** till önskat läge.

Uppväarma backspeglar

Medan motorn är igång aktiveras backspegeldefrosteren samt is- och inborttagningen på bakrutan.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när fordonet står stilla.

Fällbara, elektriska speglar

Backspeglarna fälls ut automatiskt när bilen låses upp. Backspeglarna fälls in när bilen låses.

Du kan inaktivera/aktivera automatisk utfällning av backspeglarna ➔ 133.

Du kan tvinga fram utfällning genom att trycka på knappen **1**. I det här fallet förblir dörrspeglarna infällda tills knappen **1** trycks in igen, oberoende av automatisk utfällning.

Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på knappen **1**. Det kan höras en knäppning från backspegeln.

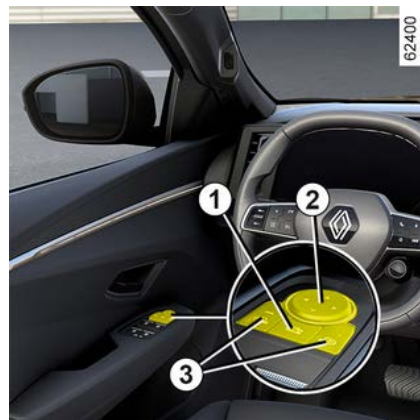
Om inget knackande ljud hörs, tryck på strömställaren **1** igen tills ljudet hörs.



Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som.

Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

Backspeglarna är infällbara vid backning



För bilar med minnesfunktion i förarstolen går det att göra en särskild inställning för backspeglarnas läge vid backning och spara detta läge.

BACKSPEGLAR

Med stillastående bil och backväxeln ilagd, välj backspegel med hjälp av en av strömställarna **3** och använd sedan strömställaren **2** för att ställa in önskat läge.

Återgå till körställningen

Det är möjligt att gå från backväxeln till en framväxel:

- ungefär nio sekunder efter att backläget avslutats då hastigheten är lägre än 10 km/h,
- när en framväxel är ilagd och hastigheten är högre än 10 km/h.
- när motorn stängs av.

Minnesinställning av reglagen

- Ställ in ytterbackspeglarna (se föregående avsnitt),
- se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt inställningsminnet. Spara inställningarna.

Ytterbackspeglarnas position vid körning framåt respektive bakåt samt förarsätets position sparas samtidigt.

Minneslagrat läge

Se multimediasystemets bruksanvisning för att hämta det sparade läget.

Välj "Hämta".

Framsätenas och ytterbackspeglarnas lägen vid körning framåt och bakåt har aktiverats.

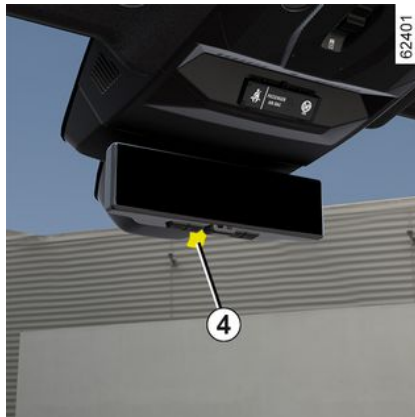


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Innerbackspegel

Den är vridbar.

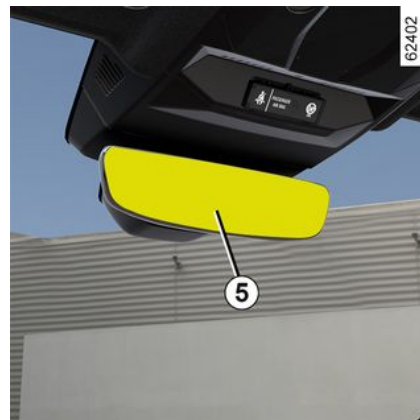
Backspegel med spak 4



För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du

justera spaken **4** som sitter på backspegeln baksida.

Backspegel med spak 5



Backspegeln mörknar automatiskt när bilen bakom har ljusen på eller i starkt ljus.

Backkamera

Beroende på bil kan backspegeln visa en bild av omgivningen bakom bilen som överförs från kameran bakom bakrutan.

För mer information ➔ 109.

BACKKAMERA

Funktionsprincip



Beroende på utrustningsnivå kan vyn bakåt visas via kameran **1**.

Direkt sikt bakåt är alltid tillgänglig med backspegeln.

Kameran **1** är monterad bakom bakrutan i torkarområdet.

Se till att kamera **1** inte har dålig sikt (på grund av smuts, lera, snö, kondens osv.).



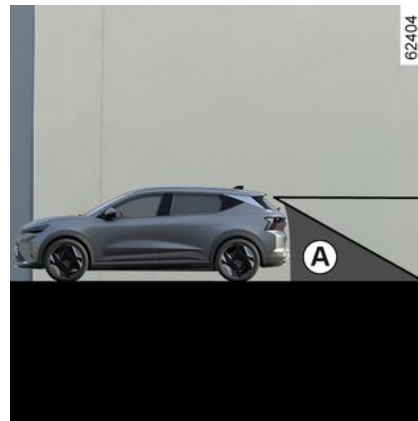
När tändningen slås på visar backspegeln **2** som sitter på takets mittkonsol vyn bakom bilen som överförs från kameran **1**.

OBS!

- kameravisningen **1** överförs endast om backspegeln är i "skärm"-läget. Se avsnittet "Drift" för mer information.
- backspegeln **2** kan placeras horisontellt och vertikalt.



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

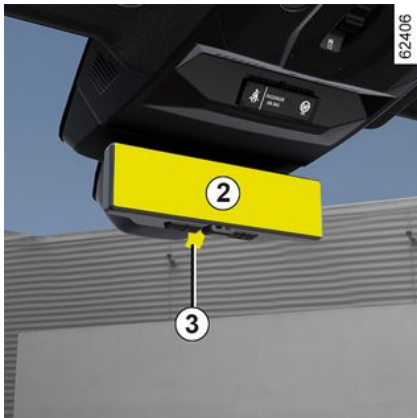


BACKKAMERA

Kamerans sikt täcker inte hela området bakom bilen, särskilt döda vinkeln **A**.

2

Avstängning av funktionen



Displayen stängs av omedelbart när tändningen är avstängd.

Obs! "Spegel"-läget kan aktiveras med spaken **3**.

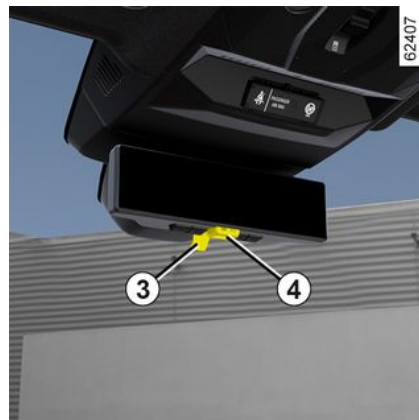


Beroende på din syn kan det krävas en viss anpassningstid för att du ska kunna fokusera på kameradisplayen.

Föremål som visas vid backspegeln **2** kant kan verka förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden delvis störas ut. Vid svaga ljusförhållanden eller dåligt väder, kan bilden på skärmen störas.

Åtgärd



Använd spaken **3** för att växla mellan spegel- och skärmläget.

Den gröna LED lysdioden **4** och bilden längst upp till höger i backspegeln indikerar att skärmläget används.

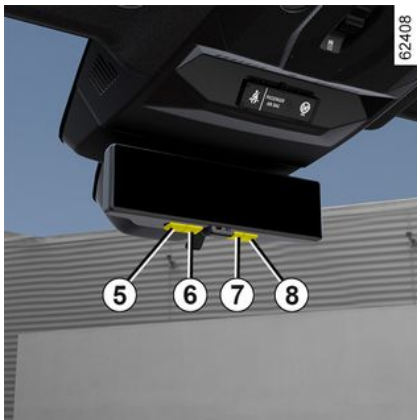
Den försvinner om du växlar till spegelläget eller om det uppstår ett fel.



Varje gång bilen startas återgår funktionen till de inställningar som sparades när motorn stängdes av senaste gången.

BACKKAMERA

Justera skärmen och kameran



Tryck på knappen **5**, "**Meny**" för att öppna inställningsmenyn.
Tryck upprepade gånger på knapparna **6** och **7** för att bläddra igenom inställningsalternativen. Tryck på knappen **8** för "OK" för att komma åt önskad inställning.

Använd knapparna **6** och **7** för att justera eller aktivera/inaktivera önskad inställning.

Välja inställningar:

- a) Justera ljusstyrkan.
- b) Justera den vertikala betraktningssvinkeln.
- c) Justera den horisontella betraktningssvinkeln.

- d) Justera rotationsvinkeln.
 - e) Aktivera/inaktivera visningen av inställningsmenyn på backspeglens.
 - f) Välja språk.
 - g) Aktivera/inaktivera knapparnas bakgrundsbelysning.
- Om du inte trycker på någon knapp stängs inställningsmenyn automatiskt efter ungefär fem sekunder.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Justera synfältet för systemet och ytterbackspeglar före körning. Se till att justera den mittersta backspeglens innan du växlar till skärmläget.

Särskilda funktioner relaterade till backväxeln



Använd bilderna från backkameran när du backar (multimedieskärmen **9**) utöver backspeglens ➔ **264** eftersom det fortfarande finns vinklar som kameran inte ser.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett driftfel blir undersidan av backspeglens **2** svart,

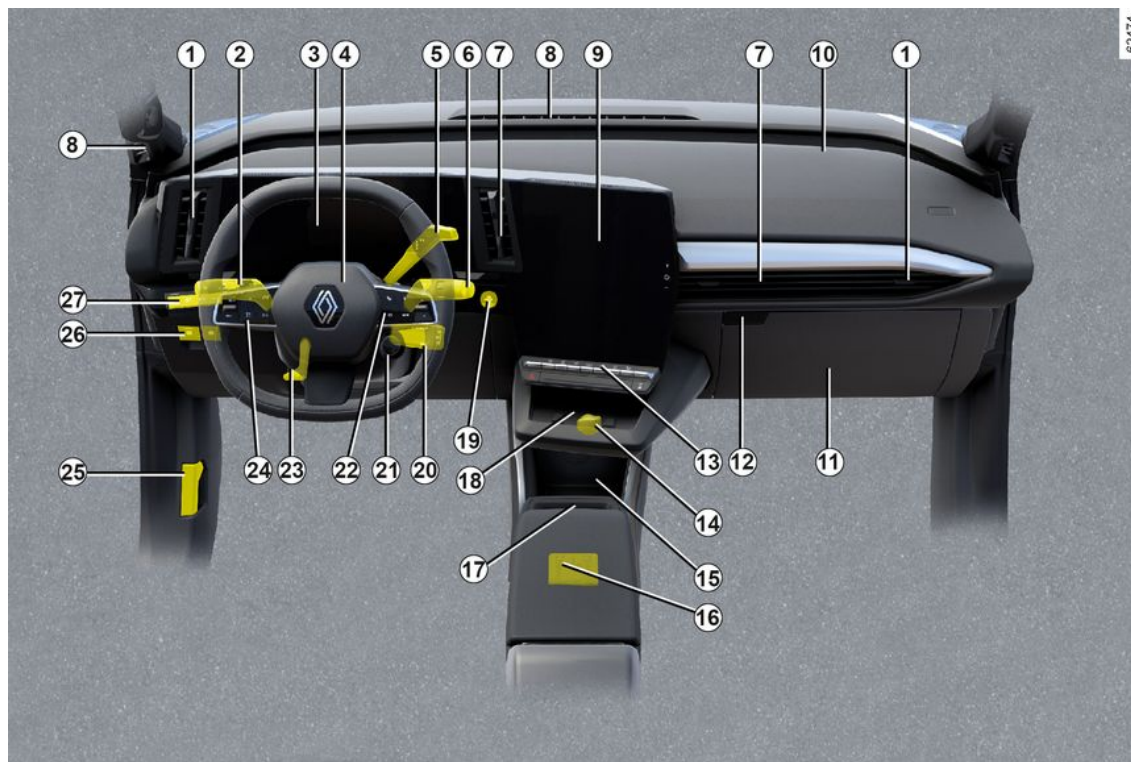
symbolen  längst upp till höger i backspeglens försvinner och LED **4** släcks.

BACKKAMERA

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).

2 Om den svarta bakgrunden kvarstår växlar du till spegelläget och kontaktar en märkesrepresentant.

FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING



FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING

Beroende på modell, tillval och land finns följande utrustning.

1. Ventilationsmunstycken åt sidorna.

2. Reglage för:

- färdriktningsvisare,
- Ytterbelysning
- dimbakljus.

3. Instrumentpanel

4. Plats airbag förare, signalhorn.

5. Elektronisk växelväljare.

6. Reglage för vindrute- och bakruterengöring.

7. Mitre ventilationsmunstycken

8. Defrostermunstycke.

9. Multidisplay.

10. Plats airbag på passagerarsidan.

11. Säkringsdosa

12. Handskfack

13. Knappar för:

- värme eller luftkonditionering;
- varningsblinkrar
- centrallåsning av dörrar
- ...

14. Eluttag.

15. Flaskhållare.

16. -uttag USB-C på mittkonsolen.

17. Handsfreekorthållare.

18. Induktionsladdningsområde eller förvaringsfack i mittkonsol.

19. Start-/stoppknapp för motor.

20. Reglage för satellitradio.

21. Reglage MULTI-SENSE.

22. Knappar för:

- avläsning av information i färddatort och menyn för personliga funktionsinställningar.
- till radioanläggningen, navigeringssystemet.

23. Reglage för inställning av ratt i höjd - och djupled.

24. Huvudströmställare och reglage för fartbegränsare/adaptiv farthållare Stop and Go samt Aktiv förarassistans.

25. Upplåsningsskylt för motorhuv.

26. Knappar för:

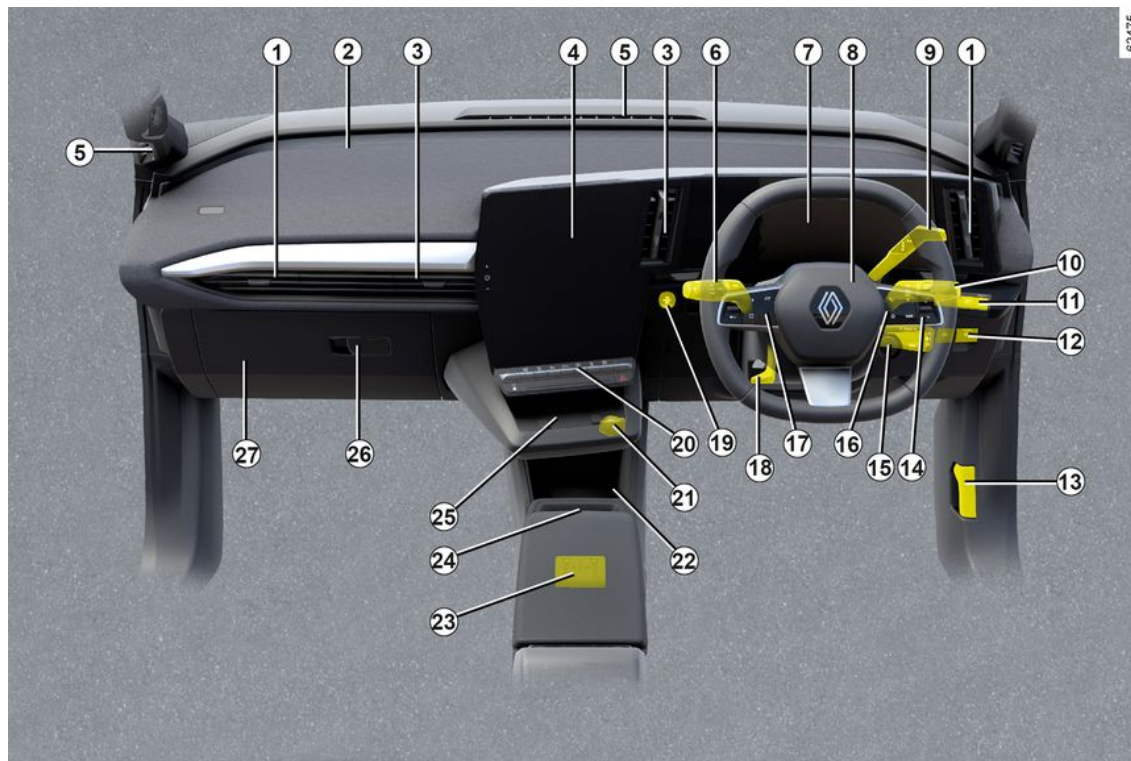
- aktivering/inaktivering av den automatiska parkeringsbromsen
- aktivering/inaktivering av AUTOHOLD ;
- ...

27. Knappar för:

- reostat för instrumentbelysning

- funktionen My Safety »
- öppningsreglage för bagagerummet;
- ...

FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING



62475

FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING

Beroende på modell, tillval och land finns följande utrustning.

1. Ventilationsmunstycken åt sidorna.
2. Plats airbag på passagerarsidan.
3. Mitre ventilationsmunstycken
4. Multidisplay.
5. Defrostermunstycken.
6. Reglage för:
 - färdriktningsvisare,
 - Ytterbelysning
 - dimbakljus.
7. Instrumentpanel
8. Plats airbag förare, signalhorn.
9. Elektronisk växelväljare.
10. Reglage för vindrute- och bakruterengöring.
11. Knappar för:
 - reostat för instrumentbelysning
 - funktionen My Safety »
 - öppningsreglage för bagagerummet;
 - ...
12. Knappar för:
 - aktivering/inaktivering av den automatiska parkeringsbromsen
 - aktivering/inaktivering av AUTOHOLD ;
 - ...

13. Upplåsningsreglage för motorhuv.
14. Reglage för satellitradio.
15. Reglage MULTI-SENSE.
16. Knappar för:
 - avläsning av information i färddatorn och menyn för personliga funktionsinställningar.
 - till radioanläggningen, navigeringssystemet.

17. Huvudströmställare och reglage för fartbegränsare/adaptiv farthållare Stop and Go samt Aktiv förarassistans.

18. Reglage för inställning av ratt i höjd - och djupled.

19. Start-/stoppknapp för motor.

20. Knappar för:
- värme eller luftkonditionering;
 - varningsblinkrar
 - centrallåsning av dörrar
 - ...

21. Eluttag.

22. Flaskhållare.

23. -uttag USB-C på mittkonsolen.

24. Handsfreetkorthållare.

25. Induktionsladdningsområde eller förvaringsfack i mittkonsol.

26. Handskfack

27. Säkringsdosa

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

Vilken information som visas
BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.



Instrumentpanel A: denna tänds när förardörren öppnas. Tryck eller lyft reglaget **1** tills ljusstyrkan är inställd. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.



Med varningsindikering



menas att du så snart som möjligt måste besöka din återförsäljare, **och köra dit på ett skonsamt sätt**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Indikeringen **STOP** betyder att du för din egen säkerhet

omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.



Indikering för parkeringsljus



Indikering för halvljus



Indikering för helljus



Indikering för automatiska helljus



Indikering för dimbakljus



Indikering för vänster körriktningsvisare



Indikering för höger körriktningsvisare



Varningslampa för dåligt väder

KONTROLL OCH VARNINGSSINDIKERINGAR



"Varningslampan för fel på Adaptive Vision"



Indikering för öppen dörr



Den automatiska parkeringsbromsen aktiverade varningslampan → 160



"Autohold" systemvarningslampan



Varningslampan för fel på ljudsignal för fotgångare



Förare och passagerare fram airbag felvarningslampan → 102



Varningslampan för låg spolarvätskenivå



Varningslampan för torkningsfunktionen



Varningslampan för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn slås på. Varningslampan tänds samtidigt som övriga indikeringar och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs. För din egen säkerhet måste du

stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta din återförsäljare.



Varningslampan

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn slås på. Varningslampan kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och/eller meddelanden på instrumentpanelen.

Det innebär att du måste **köra försiktigt** till din återförsäljare så snart som möjligt. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Varningslampan

Om den visar rött under körning och

åtföljs av indikeringen **STOP** måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta din återförsäljare.

Om den visar gult under körning och

åtföljs av indikeringen , måste du åka till en godkänd återförsäljare så snart som möjligt. **Under tiden - kör försiktigt.** Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Indikering för fel på elsystemet

Den tänds tillsammans med

varningslampan **STOP** och ett pip när den elektriska enhetens temperatur är för hög. Stanna bilen och stäng av tändningen. Frågor, kontakta din återförsäljare.

Om den tänds tillsammans med

varningslampan **STOP**, en ljudsignal och meddelandet **"LÄMNA BILEN FARA"**, stäng av tändningen och starta inte om motorn. Lämna bilen och konsultera en märkesrepresentant.

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

2



Meddelandet "LÄMNA BILEN FARA" tillsammans med varningslampan

STOP och en ljudsignal kräver att du stannar fordonet omedelbart, beroende på trafikförhållandena. Slå av tändningen. Låt den vara avstängd. Gå ut ur bilen, få ut alla passagerare ur bilen och håll dem borta från bilen och trafiken.
Risk för brand



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.



Indikering för ett elektriskt systemfel
När indikeringen tänds indikerar detta att det föreligger ett elektriskt fel kopplat till den elektriska drivlinan

(drivbatteri eller elmotor). Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Indikering för fel på elmotorn
När indikering tänds indikerar detta att det föreligger ett fel i det elektriska systemet kopplat till elmotorn. Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Indikering för drivbatteriet
Den lyser gult när fordonsbatteriets laddningsnivå når reservgränsen.
Felindikering för drivbatteriet
Om den tänds i kombination med



indikeringen indikerar detta att det föreligger ett fel på drivbatteriet. Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Kontrollampa för laddning av det sekundära 12-volts-batteriet
Om den tänds i kombination med

varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs indikerar detta att det föreligger en överladdning eller urladdning i den elektriska kretsen
➔ 332.



Varningslampan för begränsad prestanda

Lampan tänds när motorbatteriet tillfälligt inte levererar sitt nominella effekt. Under den här perioden försämras bilens prestanda. Välj en jämnare körstil tills varningslampan försvinner.



Kontrollampa för koppling av laddningskabeln

Den tänds så fort laddningskabeln kopplas till bilen ➔ 22.



Indikering för låsningsfria bromsar (ABS)

Den tänds när tändningen slås på och slocknar sedan efter några sekunder. Om lampan inte släcks när tändningen slås på eller om den tänds under körning, finns det ett fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar normalt, men utan ABS. Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Varningslampan för elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) och antispinnssystem

Varningslampan kan tändas av flera anledningar.



Varningslampan för bortfall av elektroniskt stabiliseringssystem

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

(ESC) och antispinnsystem



Indikering om att det är för lite luft i däck

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startar och slocknar efter några sekunder → 170.



Varningslampan för funktionen "Handsfree-parkering"



Kontrollampa för variabel servostyrning

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med

varningslampan **STOP** under körning, tyder det på ett fel i systemet. Kontakta din återförsäljare.



Felindikering för bromskretsen

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds vid bromsning tillsammans med varningslampan

STOP och en ljud- signal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet.

Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.



Indikering för bromspedalen

Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen.



Varningslampan för laddningsprogrammering



Programmering av luftkonditionering



Varningslampan för detektering av "släpp ratten"



Varningslampan för fel på eller bortfall av funktionen "Avancerad säkerhet"



Indikering vid för hög hastighet



Indikering för vingelvarning



Indikering för varning vid filbyte



Varningslampan för system för filcentering



Indikering för fartbegränsare



Indikering för adaptiv farthållare Stop and Go

På displayen B



Passagerare Airbag ON → 102



Passagerare Airbag OFF → 102



Varningslampan för ej påtagna bilbälten fram

På backspegeln C

(kan variera från fordon till fordon)

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

2



 Varningslampa för
backkamerafunktion → 109

DISPLAYER OCH INDIKATORER

Instrumentpanel A



Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

Urval av vyer

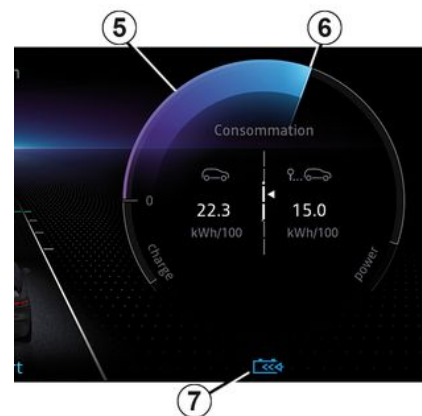
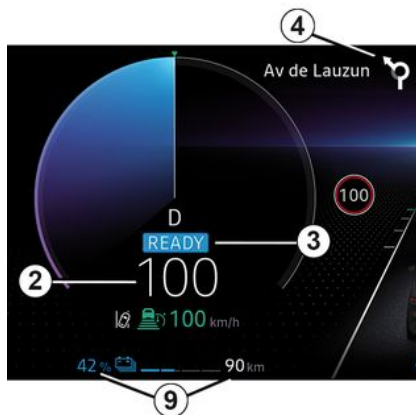
Beroende på bil, använd reglaget **1** för att bläddra i och välja de olika vyerna på instrumentpanelen **A**.

Flera vyer föreslås:

- laddningsvy: visar räckvidden, batteriprocent och återstående laddningstid på instrumentpanelen endast när fordonet laddas;
- klassisk vy: visar hastighet, aktiva körhjälpmedel, informationsområde

och, beroende på fordon, effektmätaren på instrumentpanelen;

- navigationsvy: visar hastigheten, aktiva körhjälpmedel och informationsområdet på instrumentpanelen. Den duplicerar även vägkartan från multimediasystemet på hela instrumentpanelen;
- realistisk scen: visar hastigheten, aktiva körhjälpmedel, informationsområde samt din bil och dess omgivning (filer, fordon runt dig, osv.) på instrumentpanelen;
- minimumvy: visar endast viktig information, hastigheten, aktiva körhjälpmedel och informationsområdet på instrumentpanelen.



Hastighetsmätare 2.

DISPLAYER OCH INDIKATORER

Bilens hastighet är begränsad till cirka 150 km/h (eller 170 km/h beroende på bil).

2 Ljudsignal för hastighetsvarning

Beroende på bil och land, tänds

varningslampan , åtföljd av ett pip. Denna ljudsignal hörs när bilen kör i en hastighet över 120 km/h.

Denna indikering lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Meddelande om att bilen är klar för körning 3.

Meddelandet READY visas när motorn startar och försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h.

Information om pågående navigering 4.

Effektmätare 5.

Varningslampan för nivå av regenerativ bromsning 7.

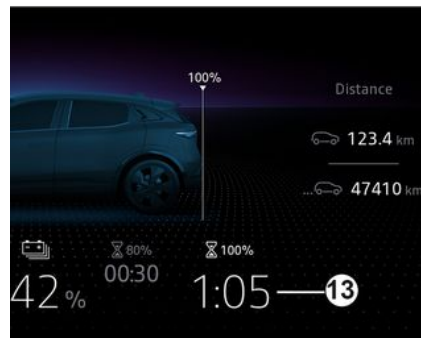
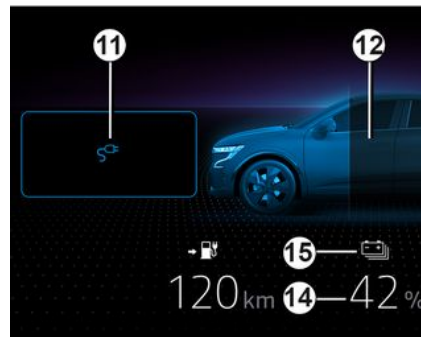
Information om körhjälpmedel 8.

Batteriinformation 9 (drivbatteriets laddningsnivå, beräknad räckvidd).



Informationsområde 6, beroende på bil, bläddra med reglaget **10** för att välja olika widgets på instrumentpanelen **A**:

- färdator (registrering av körsträcka, förbrukning, osv).
- information om telefon, multimedia (vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.).
- bilinformation (varningsmeddelanden, osv.).
- ...



Kontrollampa för koppling av laddningskabeln **11**

DISPLAYER OCH INDIKATORER

Den tänds när laddningskabeln kopplas till bilen.

Laddningsnivå **12**

Mätaren anger mängden energi som återstår.

Återstående laddningstid **13**

Drivbatteriets laddningsnivå **14**

Reservgräns

När drivbatteriet når en laddningsnivå på cirka 7 % eller, beroende på bil, 12 %, visas mätaren och

varningslampan **15**  i gult och ett pip hörs.

Optimera räckvidden ➔ **168**.

Gräns för omedelbart stopp

När laddningsnivån når cirka 4 % eller, beroende på bil, cirka 6 %, hörs ett pip igen och mätaren lyser rött eller, beroende på bil, 30 sekunder efter att mätaren lyser rött.

När laddningsnivån är 3,5 % eller, beroende på bil, cirka 5 % visas räckvidden inte längre. Motorns prestanda minskar gradvis och bilen stannar till slut helt ➔ **358**.

Instrumentpanel i miles



(kan ändras till km/h)

När bilen står stilla och motorn är igång, väljer du på multimediaskärmen **16** världen "Bil" och trycker sedan på "Inställningar"-menyn följt av "Enheter" och sedan "Hastighet".

Välj mellan km/h och mph.

Hastighetsmätaren och viss avståndsinformation som visas på instrumentpanelen omvandlas.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

Obs! Färddatorn återgår automatiskt till den ursprungliga enheten efter ett batteriavbrott.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



För att använda vissa körhjälpfunktioner är det nödvändigt att ändra måttenheten på instrumentpanelen så att du får rätt information när du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från de som är angivna standard för din bil.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

FÄRDDATOR

Allmän information

2 Färrddator och varningssystem A



Beroende på bil kan följande funktioner visas:

- körsträcka.
- Trippmätare med inställning
- Informationsmeddelanden
- meddelanden om funktionsfel (relaterade till varningslampan)



- varningsmeddelanden (relaterade till

varningslampan **STOP**).

Alla dessa funktioner beskrivs i bilens användarhandbok.

Tryck upprepade gånger uppåt/nedåt på strömställaren **1** för att bläddra mellan dessa funktioner.

På instrumentpanelen A.

- a) Inställningar för trippmätare:
 - genomsnittlig energiförbrukning sedan senaste nollställning och aktuell energiförbrukning
 - körd sträcka sedan senaste nollställning.
- b) Återställ däcktrycket.
- c) Serviceintervall.
- d) Informationstavla, informationsmeddelanden och meddelanden om driftstörningar.

Automatisk nollställning av körparametrarna (senaste nollställning)

Med en körparameter vald, tryck på och håll reglaget **1** nedåt tills displayen nollställs.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

Tolkning av energiförbrukningens värden

Vissa utrustningsartiklar förbrukar energi: den energi som förbrukas av bilen kan därför skilja sig från den energi som visas på den elektriska räknaren.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning och körsträcka stabiliseras allt eftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du se att räckvidden till tom tank ökar. Detta beror på att den genomsnittliga energiförbrukningen sedan den senaste återställningen beaktas. Den genomsnittliga energiförbrukningen kan dock falla när:

- bilen kommer ur en accelerationsfas;
- bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

FÄRDDATOR



En del information i färrddatorn visas på displayen för navigeringssystemet. Nollställning av vägmätaren genomförs samtidigt i färrddatorn och i navigeringssystemet.

2

Ominitering av beräknad räckvidd

Efter en komplett laddning av drivbatteriet kan du välja mellan två typer av nollställning: manuell eller automatisk.

Frivillig ominitering

Välj vilka körparametrar som ska nollställas och tryck sedan på och håll in strömställaren **1** för att nollställa räckvidden.

Automatisk ominitering

Räckvidden initieras om automatiskt efter en komplett laddning av fordonsbatteriet till ett värde som beräknas på energiförbrukningen under de senaste 200 km.

FÄRDDATOR

Färdinställningar

2

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND

Exempel på val	Tolkning av vald display
	a) Inställningar för trippmätare.
 + 13,4 kWh	Momentan energiförbrukning. Genomsnittlig energiförbrukning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen. Körd sträcka sedan senaste nollställning.
 12,8 kWh/100 km	
Sträcka 1284,7 km	
Inlärn däcktryck långt tryck	b) Återställ däcktrycket ➔ 170
Exempel på val	Tolkning av vald display
Service om 1 936 km eller 3 månader	c) Serviceintervall. Den körsträcka som återstår till nästa service (visning i kilometer). När det är dags för service inträffar flera olika saker: – Om intervallet är mindre än 1 500 km eller en månad : Visas "Service om" tillsammans med återstående sträcka eller tid.

FÄRDDATOR

2

Exempel på val	Tolkning av vald display
	– När det är dags för service visas meddelandet "Dags för service" samt när den ska utföras (sträcka eller tid). – Intervall lika med 0 km eller datum för service uppnått: Visas meddelandet "Dags för service" tillsammans med varningslampan . Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.
Nollställning av displayen efter genomförd åtgärd i serviceprogrammet. Serviceintervallen ska endast nyinitieras efter en översyn, i enlighet med anvisningarna i bilens underhållsprogram. Specialfunktion: För att återställa serviceintervallet trycker du på och håller inne en av displayens återställningsknappar i cirka 10 sekunder tills serviceavståndet visas hela tiden på displayen.	
Exempel på val	Tolkning av vald display
Inställningar (OK)	d) Meny för personlig inställning av bilens reglage. ➔ 133
Bagageluckan öppen	e) Färdlogg. Successiv visning av: – Informationsmeddelanden – meddelanden om funktionsfel.

Informationsmeddelanden

2

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.

Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelande	Tolkning av vald display
"Koppla bort kabeln för att starta"	Indikerar att laddningskabeln fortfarande är kopplad till bilen.
"Kontrollera anslutningarna"	Koppla bort och koppla sedan till bilen igen. Om meddelandet fortfarande visas kan det bero på en annan orsak som är kopplad till externa laddningsvillkor eller elanläggningen i hemmet.
"Kontrollera laddningsuttaget"	Indikerar ett möjligt elfel eller en defekt laddningskabel: byt laddningsuttag eller plats eller kontrollera kabeln.
"Strömmen stängs av under laddning"	Anger ett elektriskt problem under laddningen. Starta om laddningen. Om det inte fungerar, kontrollera elanläggningen.

Meddelanden om driftstörningar

De visas tillsammans med  varningslampan och betyder att du så snart som möjligt måste köra mycket försiktigt till en märkesrepresentant. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens knapp för menyval och sparas i enhetens minne.

indikeringen  fortsätter lysa. Nedan ges exempel på meddelanden om driftstörningar.

Exempel på meddelande	Tolkning av vald display
"Kontrollera airbag"	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
"Kontrollera bilen"	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna eller det sekundära 12 volts-batteriets styrningssystem.
"Kontrollera bromssystemet"	Anger ett slitage eller att bromssystemet måste kontrolleras.
"Kontrollera efter kollision"	Indikerar ett problem med multikollisionsbromsningen.
"Kontrollera bilens uttag"	Indikerar om överhettning vid ladduttaget på bilen. Vänta i cirka 20 minuter och försök igen. Om detta inte fungerar, kontakta din återförsäljare.
"Kontrollera elsystemet"	Anger att det är fel på fordonsbatteriets system.
"Batteriladdning omöjlig"	Anger att det är fel på fordonsbatteriets laddningssystem.

FÄRDDATOR

Varningsmeddelanden

2

De visas tillsammans med **STOP** varningslampan och anger att du måste stanna direkt så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

Exempel på varningsmeddelanden ges nedan. **Anm.:** Meddelandena visas antingen ett i taget eller alternerande (när det finns flera meddelanden att visa på samma gång). Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelande	Tolkning av vald display
"Fel på bromssystemet"	Anger ett fel på bromssystemet.
"Styrfel"	Anger problem med styrningen.
"Fel på elmotor"	Anger en försämring av bilens prestanda.
"Elektriskt fel"	Anger ett avbrott på elsystemet.
"Punktering"	Anger att minst ett av däcken är punkterat eller har väldigt lite luft.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

MENY FÖR PERSONLIGA INSTÄLLNINGAR TILL BILEN



Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/stäng av och justera vissa av bilens funktioner.

Åtkomst till menyn för inställning

När bilen står stilla och motorn är igång, gå till multimediaskärmen **1** och välj världen "Bil". Tryck på menyn "Bil" och sedan på fliken "Exteriör" för att komma åt inställningarna.

Val av inställningar

Välj en flik och sedan funktionen som ska modifieras (visningen beror på bilens utrustningsnivå och land):

a) "Åtkomst":

- "Automatisk låsning av dörrarna under körning".
- "Låsning/upplåsning i handsfree-läget".
- "Åtkomst och start via telefon".
- ...

b) "Välkommen":

- "Animering av ytterbelysning".
- "Välkomstljud vid öppning av dörr".
- "Automatisk utfällning av ytterbackspeglarna".
- "Automatisk innerbelysning".
- ...

c) "Belysning":

- "Adaptive Vision-belysning".
- "Val av körsida".
- ...

d) "Vindrutetorkare":

- "Bakrutetorkning vid backning".
- "Automatisk vindrutetorkning".
- ...

Beroende på funktionen, välj:

- « ON " eller " OFF för att aktivera eller inaktivera.

eller

- en tidslängd för hur länge belysningen är på (t.ex. för funktionen "Ledljus").

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

2

Funktionen "Favoriter"



Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **2** för att aktivera följande funktioner enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat:

- Eluppvärmda säten
- rattvärme
- inställningsval (åtkomst, välkomst, belysning, torkare osv.).
- "Handsfree-parkering"-funktion,
- läge ECO,

MENY FÖR PERSONLIGA INSTÄLLNINGAR TILL BILEN

- 360-graderskamera

- ...

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när fordonet står stilla.

KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE

Inställning av tiden



Tid och yttertemperatur visas på multimediaskärmen **1**.

För att justera tiden, välj "Bil"-världen från multimediaskärmen **1**, tryck på "Inställningar"-menyn och sedan "Datum och tid".

Du kommer åt olika inställningar:

- Datumformat.
- "Tidsformat".
- "Välj en tidszon".
- "Ställa in tidszon"
- ...

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Yttertemperaturmätare

Speciellt

När yttertemperaturen ligger mellan -3 °C och +3 °C, blinkar tecknen °C (detta anger att det föreligger risk för halka).



Om eltillförseln avbryts (batteriet kopplas ifrån, matningsledning går av etc.) måste man ställa om klockan.

Detta bör du dock göra när bilen står stilla.



Yttertemperaturmätare

Den är inte någon halkvarnare, risk för halka betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighet, skuggläge m.m.).

LJUD- OCH LJUSSIGNALER

Ljudsignal

2



Tryck på rattkudden **A** för att använda signalhornet.

Helljussignal (ljustuta)

Om du vill använda ljustutan, dra reglaget **1** mot dig och släpp det sedan.

Körriktningsvisare

För reglaget **1** i samma riktning som du vill vrida ratten.

Impulsläge

Dra kort reglaget **1** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: reglaget återgår till sitt

ursprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.

Varningsblinkrar



Tryck på strömställaren **2** för att aktivera alla fyra körriktningsvisare och sidoblinkljus.

Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

BELYSNING OCH DIMLJUS

Varselljus



Vrid ringen **3** tills AUTO symbolerna är mittemot märket **2**.

Varselljusen tänds automatiskt då motorn sätts på och släcks automatiskt då motorn stängs av, (utan att du behöver använda spaken **1**).

sidobelysning



Vrid ringen **3** tills symbolen kommer mitt för märket **2**.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Halvljusstrålkastare



Manuell funktion

Vrid ringen **3** tills symbolen kommer mitt för märket **2**.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.



Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga).

Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Automatisk funktion

Vrid ringen **3** tills symbolen AUTO syns mitt för märkningen **2**: med motorn igång tänds eller släcks halvljusen automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena, utan att du rör reglaget **1**.

Beroende på bil tänds halvljusen automatiskt efter att torkarbladen använts flera gånger.



Vid körning på vänster sida av vägen med en vänsterstyrd bil (eller tvärtom) ska strålkastarna vara omställda under hela vistelsens längd ➔ **142**.

BELYSNING OCH DIMLJUS

Anpassningsbart belysningsystem fram

(kan variera från bil till bil)

Denna funktion justerar automatiskt halvljusstrålkastarnas bredd och räckvidd efter hastighet och väderförhållanden.

Vrid ringen **3** tills symbolen AUTO kommer mitt för märket **2**: med motorn igång.

Denna funktion kan inaktiveras, se multimedieinstruktionerna.

Funktionsstörning

När meddelandet "Kontrollera ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

Frågor, kontakta din återförsäljare.

Funktion vid dåligt väder



(kan variera från bil till bil)

Denna funktion är en del av det anpassningsbara belysningsssystemet fram. Den ersätter användningen av de främre dimljusen. Den kan aktiveras i dimmigt eller snöigt väder eller i andra fall av dålig sikt.

För att aktivera funktionen, vrid ringen **3** tills AUTO symbolen är mittemot märket **2** och vrid sedan

vridomkopplaren så att märket **4** är mittemot symbolen **5**.

Varningslampan  lysa på instrumentpanelen.

Släckning

För att inaktivera funktionen, vrid vridomkopplaren igen så att märket **4** är mittemot symbolen **5**.

Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också belysningen för dåligt väder.

Extra kurvljus

(kan variera från bil till bil)

I framåtväxeln, om halvljuset eller helljuset är på och beroende på rattvinkeln, anpassar denna funktion strålbredden för att förbättra sikten i en kurva eller i en korsning.

Helljus:



 Tänd halvljusen och tryck på spaken **1** (rörelse **A**) med motorn igång.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Om du vill återgå till halvljusläget, trycker du på spaken **1** igen.

BELYSNING OCH DIMLJUS

Automatiska helljus



62413

 Beroende på fordon tänders och släcker det här systemet helljuset automatiskt.

Funktionen använder en kamera som sitter bak på den invändiga backspegeln för att detektera fordon som du ligger bakom och mötande fordon.

Obs! I mörker, i stadsområden med vägbelysning, släcks helljuset automatiskt.

Helljusen tänds automatiskt om:

- Den utvändiga ljusnivån är låg
- Inget annat fordon eller belysning registreras

– Bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

Obs! Se till att vindrutan inte är smutsig (av lera, snö, imma osv.).

Aktivering/inaktivering

Aktivera automatiskt helljus

Vrid ringen **3** tills AUTO -symbolen finns bredvid markeringen **2** och tryck sedan på strömställaren **6**.

Varningslampan  visas på instrumentpanelen om halvljusstrålkastarna är på.

Så inaktiverar du automatiska helljus

Tryck på strömställaren **6**,  försvinner från instrumentpanelen.

Obs! Tryck på spaken **1** för att inaktivera den automatiska

varselljusfunktionen,  försvinner från instrumentpanelen och helljusstrålkastarna aktiveras.



Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat :

- extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.);
- Smutsig vindruta eller kamera;
- När ett fordon bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
- Felaktig inställning av strålkastarna;
- reflexsystem.
- ...

Funktionsstörning

Om meddelandet "Kontrollera automatisk belysning" visas på instrumentpanelen är systemet inaktiverat.

Frågor, kontakta din återförsäljare.

BELYSNING OCH DIMLJUS

2



Om en portabel navigering används nattetid i området kring vindrutan eller under kameran kan det störa funktionen av systemet "automatiskt helljus" (risk för reflexer på vindrutan).



Systemet "automatiskt helljus" kan inte under några omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar gällande bilens belysning och dess anpassning till villkoren i fråga om belysning, sikt och trafikförhållandena.

Släckning

Ljusen slocknar när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen eller en minut efter att motorn har stängts av.

Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen i det läge ringen **3** är inställd.

Ljudsignal för glömt ljus

Om ljusen är på men motorn är avstängd hörs en ljudsignal när förardörren öppnas och indikerar att ljusen fortfarande är tända.

Funktionsstörning

Beroende på bil, om meddelandet "Kontrollera belysning" visas

tillsammans med

varningslampan och/eller kontrolllampan blinkar på instrumentpanelen, anger detta ett fel på belysningen.

Frågor, kontakta din återförsäljare.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt då systemet känner av kortet eller då bilen låses upp.

De släcks automatiskt:

- cirka femton sekunder efter att de slagits på,
- vid start av motorn beroende på belysningsreglagent läge.

eller

– vid låsning av bilen.

Aktivering/avstängning av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen hittar du i anvisningarna för bilens multimediasystem.

"Ledljusfunktion"

Med den här funktionen kan sidljusen och halvljusen tändas tillfälligt (för att lysa upp en port eller liknande).

Med motorn av och lamporna släckta, efter att ha öppnat förardörren och med ringen **3 i AUTO**, dra spaken **1** mot dig: sidoljusen och halvljusstrålkastarna tänds i ungefär trettio sekunder tillsammans med varningslamporna



och på instrumentpanelen.

För att förlänga den här perioden kan du dra i reglaget upp till fyra gånger (den totala tiden är begränsad till ca två minuter).

Meddelandet "Belysning på under __" visas med belysningstiden på instrumentpanelen för att bekräfta åtgärden.

Sedan kan du låsa bilen.

BELYSNING OCH DIMLJUS

Inaktivera "Ledljusfunktion"

Om du vill stänga av ljuset innan det slocknar automatiskt vrid du ringen **3** till valfritt läge och sedan tillbaka till läget AUTO.

Obs! Om funktionen "Welcome and Goodbye" är aktiverad måste man, när motorn är avstängd, inaktivera "Ledljusfunktionen" innan man drar i spaken (annars förblir belysningen påslagen av funktionen "Welcome and Goodbye").

Dimbakljus



 För att aktivera funktionen, vrid ringen **3** tills AUTO symbolen är mitt emot märket **2** och vrid sedan

vridomkopplaren så att märket **4** är mitt emot symbolen **7**.

Varningslampan  lysa på instrumentpanelen.

Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/hellt ljuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomvarande fordon bör dimbakljuset släckas när det inte behövs längre.

Släckning

För att inaktivera funktionen, vrid vridomkopplaren igen så att märket **4** är mitt emot symbolen **7**.

Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimbakljuset.



Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte

belysningen alltid automatiskt.

Dimljusen kontrolleras av föraren: kontrollamporna på instrumentpanelen anger om de är på (kontrollampan är tänd) eller av (kontrollampan släckt).

STRÅLKASTARINSTÄLLNING

2



i Vid vänsterkörning med en vänsterstyrd bil (eller tvärtom) måste strålkastarna ställas in **tillfälligt** för vistelsen.

Beroende på bil kan strömställaren **A** användas för att justera höjden på strålkastarljusen beroende på belastning.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på reglaget **A** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentpanelen. Det valda läget visas på instrumentpanelen i cirka 15 sekunder.

Anm.: Om lamporna är på visas det valda läget på instrumentpanelen i cirka 15 sekunder varje gång du startar motorn.

STRÅLKASTARINSTÄLLNING

Tabell med exempel på justeringsläge

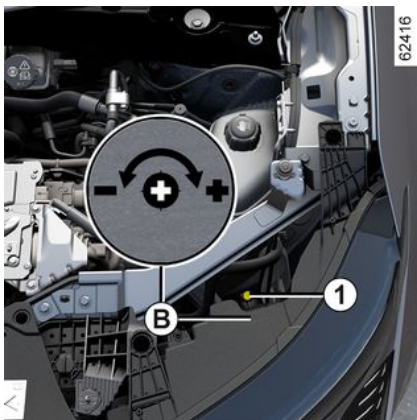
	Exempel på inställningslägen för reglaget A beroende på lasten
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0
Föraren och passagerare på alla säten	1
Förare med passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	2
Förare utan passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	3
Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget A i enlighet med fordonets last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.	

2

STRÅLKASTARINSTÄLLNING

Tillfällig inställning

2



Detta kan justeras med hjälp av multimediaskärmen ➔ 133.

Beroende på bil måste justeringen utföras manuellt.

Tryck eller lyft omkopplaren **A** tills du kan välja läge 0 på instrumentpanelen.

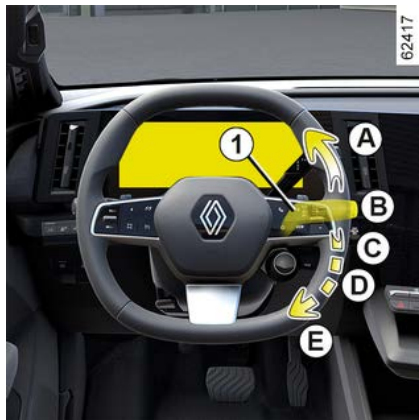
Öppna motorhuven och lokalisera markeringen **B** i närheten av en av strålkastarna fram.

Använd en skruvmejsel eller liknande verktyg för att vrida skruven **1** ett halvt varv mot - för att sänka ljuset.

Återställ till ursprungsläget när resan är avslutad: vrid skruven **1** ett halvt varv mot + för att höja ljuset.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING

Bil med intervallruttorkare



A. enstaka torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B. stoppa

C. intervalltorkning

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Du kan ändra tidsintervallen mellan slagen om du vrider på ringen 2.

D. långsam torkarhastighet

E. snabb torkarhastighet



Särskilda anvisningar

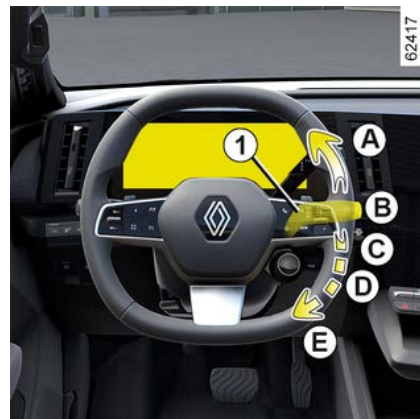
Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget 1 har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Bil utrustad med vindrutetorkare med regnsensor



Regnsensorn sitter på vindrutan, framför innerbackspegeln.

A. enstaka torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B. stoppa



C. automatisk torkningsfunktion

När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet. Du kan ändra nivån för känsligheten och intervallet mellan slagen genom att vrida på ringen **2**:

- **F**: maximal känslighet.
- **G**: minimal känslighet.

Ju högre känsligheten är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.

Varningslampan  visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är aktiverad.

OBS!

– regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall startar inte torkningen automatiskt utan måste kontrolleras av föraren.

– vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h).

– Aktivera inte automatisk torkning vid torrt väder,

– ta bort all is från vindrutan innan du sätter igång torkarna;

– vid tvätt i automatvätt, ställ spaken

1 i stoppläget **B** för att inaktivera automatisk torkning.

Funktionsstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas. Kontakta din återförsäljare.

Regngivarens funktion kan avbrytas i händelse av:

– Skadade torkarblad; Kan lämna en hinna vatten eller om bladet torkar mindre bra inom givarens avkänningsområde kan

torkarhastigheten öka eller reaktionstiden för automatisk torkning försämrats;

– vindrutan har fått ett stenscott eller en spricka nära sensorn, vindrutan har blivit smutsig av damm, orenheter, insekter eller frost och vattenavvisande produkter eller vax har använts på rutan. Vindrutetorkaren blir mindre känslig eller kanske inte reagerar alls.

D. långsam torkarhastighet

E. snabb torkarhastighet

Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ur-sprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget **1** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Försiktighetsåtgärder

– Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan, finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING

– Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr skärm. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)

I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

Detta kan vara användbart vid:

- rengöring av torkarbladen,
- vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
- byt torkarbladen → 356.

Med motorn av eller på: lyft reglaget **1** två gånger till läge **A** (enstaka torkning).

Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuven.

Om du vill återställa torkarmarna till normalt viloläge, med tändningen: kontrollera att torkarna är nedfällda mot vindrutan, för sedan reglaget **1** till läget **A** (enstaka torkning).

Placera torkarna på vindrutan innan du slår på tändningen. I annat fall finns det risk för att motorhuven eller torkarna skadas när de slås på.



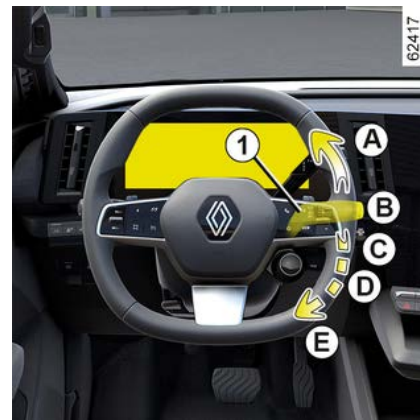
Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), för reglaget **1** till läge **B** (parkering).

Risk annars för skador.



Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas). Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen. Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

Vindruterengöring



Aktivera tändningen, dra i spaken **1** och släpp den.

Ett längre drag sätter igång utöver vindrutespolningen, torkarbladen som kommer att svepa två gånger och därefter en tredje gång några sekunder senare.

Anm.: Vid minusgrader finns det risk för att spolärvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm vindrutan med knappen imborttagning innan du gör rent den.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING

2



Vid arbete under motorhuven, se till att torkarreglaget är i läge **B** (stopp).

Risk för allvarliga skador



Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvålatten,
- Använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➔ **356**.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKNING, BAKRUTESPOLNING

Bakrutetorkare



62476

 Slå på tändningen och vrid ringen **3** på spaken **1** tills symbolen befinner sig mitt emot markeringen **2**.

- **av.**
- **intervalltorkning;**

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkfrekvensen varierar beroende på bilens hastighet.

- **Låg torkarhastighet.**

För att stoppa torkningen, vrid ringen **3** igen.

Obs! Vid tvätt i automattvätt ska ringen **3** på spaken **1** placeras i stoppläget för att stänga av automatisk torkning.

Följ alltid användaranvisningarna. Kom ihåg att sätta tillbaka det bakre torkarreglaget till stoppläget så att torkning inte aktiveras av misstag vid nästa användning.



Använd inte torkararmen för att öppna eller stänga bakluckan.



Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), ställ spaken **1** i stoppläget.

Risk annars för skador.



Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på

dig:

- De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål/vatten,
- Använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➔ **356**.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

Aktivering/avstängning av bakrutetorkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs i (om vindrutetorkarna fungerar). Om din bil har en meny för personliga

BAKRUTETORKNING, BAKRUTESPOLNING

funktionsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen ➔ **133**.

En märkesrepresentant kan inaktivera funktionen om din bil inte har en meny för personliga funktionsinställningar.

Torkaren försöker att svepa bort sådant som är i vägen på bakrutan (smuts, snö etc.). Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan ska du kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
- Kör inte torkarbladen på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Bakruterengöring



Med tändningen påslagen, tryck på spaken **1** en längre stund och släpp sedan.

Att hålla i reglaget längre gör att bakrutetorkaren går fram och tillbaka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går

vindrutetorkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

START/STOPP AV MOTORN

START AV MOTOR



62370

kortet måste finnas i
avkänningsområdet **1**.

För att starta:

- Tryck på bromspedalen.
- Tryck på knappen **2**. Meddelandet READY visas på instrumentpanelen, åtföljd av ett pip.

Meddelandet försvinner när bilens
hastighet överstiger ca 5 km/h.



62373

ANM.:

- Om något av startvillkoren inte uppfylls visas meddelandet "Tryck ned bromspedalen + START" på instrumentpanelen.

i Beroende på bil har du en digital nyckel som erbjuder kortets alla funktioner. Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras dock kortets samtliga funktioner. Mer information finns i avsnittet "Digital nyckel" ➔ 54.

i Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet. Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen. Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

i Bilen kan endast startas om laddningskabeln inte är kopplad till bilen.

START/STOPP AV MOTORN



Handsfreestart med bakluckan öppen

Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.

Tillbehörsfunktion

(påslagning av tändning)

När du sitter i din bil kan du använda olika funktioner (radion, navigeringen, torkarna etc.).

För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen **2** utan att trycka ned någon pedal.

Funktionsstörning

I vissa fall fungerar inte handsfreekortet -:

- kortets batteri är slut, det sekundära 12 V-batteriet är urladdat osv.
- när det finns en enhet med samma frekvens (display, mobiltelefon, tv-spel osv.).
- bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.

Tryck ned bromspedalen och lägg kortet **4** (knappsidan) i placeringsområdet **3** i den övre konsolen **A**.

Tryck på knappen **2** för att starta bilen. Meddelandet försvinner.

STOPP AV MOTOR



Bilen måste stå stilla.

Tryck på knappen **2**: motorn stannar och meddelandet READY släcks på instrumentpanelen och den assisterade parkeringsbromsen ansätts.

Om kortet inte är kvar i kupén när du stänger av motorn visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll START" på instrumentpanelen: tryck längre än två sekunder på knappen **2**.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radioanläggning etc.) att fungera i cirka 45 minuter.

START/STOPP AV MOTORN

När förardörren öppnas, slutar tillbehören att fungera.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn har stängts av upphör servostyrningen och passiva säkerhetssystem som Airbags och bältessträckare att fungera.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

VÄXELSPAK, ELEKTRONISK VÄLJARE

Elektronisk växelväljare 1



56711



R : backväxel

N: Neutralläge

D: automatiskt läge

B: regenereringsläge, beroende på bil

P: parkering, knapp 2

Den ilagda växeln visas på instrumentpanelen som en påminnelse.

Entrycksväljare

Flytta väljarspaken **1** ett eller två hack uppåt eller nedåt till önskat läge (R, N, D eller, beroende på bilen, B) släpp sedan spaken så återgår den till stabilt läge.

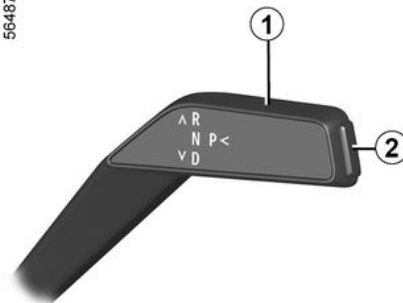
Den ilagda växeln visas på instrumentpanelen.

62496

Om vissa villkor förhindrar växling från ett läge till ett annat blinkar det aktuella läget på instrumentpanelen.

Lägga i P-läget

56487



Ha bilen stillastående, motorn igång eller tändningen aktiverad, och tryck på knappen **2** för att lägga i läge P.



Kontrollera att P-varningslampan på instrumentpanelen aktiveras innan du lämnar bilen.

Risk att bilen sätts i rörelse.

VÄXELSPAK, ELEKTRONISK VÄLJARE

Lägga ur P-läget

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck på bromspedalen och flytta väljarspaken **1** uppåt eller nedåt till önskat läge.

Om du inte trycker på bromspedalen visas meddelandet "Tryck ner

bromspedalen" och  visas på instrumentpanelen.

Lägga i neutralläget

När bilen står stilla och motorn är igång måste du trycka ned bromspedalen innan du flyttar växelväljaren **1** ett hack uppåt eller nedåt för att lägga i läget N.

Körning i automatläge

När bilen står stilla, motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt flyttar du växelväljaren **1** två hack nedåt för att lägga i läget D.

Obs! Om läget D, R eller, beroende på bil, om läget B läggs i när bilen står stilla rullar bilen framåt så fort du släpper upp bromspedalen (utan att trycka på gaspedalen).

Om ett av dessa villkor inte uppfylls blinkar det aktuella läget i ungefär 5 sekunder och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på

instrumentpanelen i ungefär 5 sekunder.

I de flesta trafiksituationer behöver du inte röra växelspaken.

Obs! Med motorn på och bilen i rörelse mellan 0 och 8 km/h i läge N eller R, är det nödvändigt att trycka på bromspedalen för att lägga i läge D.

Körning i läge B

(kan variera från bil till bil)

I det här läget kan du köra med ett mer dynamiskt regenerativt läge. När du släpper upp gaspedalen använder bilen regenerativ bromsning för att bromsa ned bilens hastighet. Motorn genererar då en högre elektrisk spänning som gör att drivbatteriet laddas.

Obs! Läge D, R eller, beroende på bil, om läget B läggs i när bilen står stilla rullar bilen framåt så fort du släpper upp bromspedalen (utan att trycka på gaspedalen).

I läge B minskar den regenerativa bromsningen om ackumulatoren är kall eller helt urladdad.

Växla från läge D till B eller B till D

(kan variera från bil till bil)

Om du vill växla från ett läge till ett annat, för spaken ett eller två hack bakåt.

Den ilagda växeln visas på instrumentpanelens display.

För att lägga i backväxeln

När bilen står stilla och motorn är igång, flytta växelväljaren **1** två hack uppåt för att lägga i läge R.

Obs! Om läget D, R eller, beroende på bil, om läget B läggs i när bilen står stilla rullar bilen framåt så fort du släpper upp bromspedalen (utan att trycka på gaspedalen).

Om bromspedalen inte är nedtryckt hörs en ljudsignal, det aktuella läget blinkar i ungefär 5 sekunder på växlingsschemat på instrumentpanelen och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas i ungefär 5 sekunder.

Obs! När motorn är igång och bilen har en hastighet mellan 0 och 8 km/h, i läge N, D eller, beroende på bil, B behöver du trycka ned bromspedalen för att lägga i läget R.

Stopp av bil

P-läget läggs i automatiskt och den elektroniska parkeringsbromsen (om sådan finns) aktiveras när:

VÄXELSPAK, ELEKTRONISK VÄLJARE

- motorn stängs av
- förarens bilbälte lossas och bilen står stilla.

och

- förardörren öppnas och bilen står stilla.

P visas på instrumentpanelen.



P läget får enbart läggas i när bilen står stilla.

Eftersom läge P läggs i **automatiskt** när motorn stängs av, kan det vara nödvändigt att istället lägga i läge N i vissa biltvättar, t.ex.:

- när motorn är igång, tryck på P-knappen, flytta växelväljaren **1** ett hack uppåt eller nedåt för att ändra till läge N och stäng sedan av motorn.
- när motorn är avstängd och tändningen är på flytta växelväljaren **1** ett hack uppåt eller nedåt och stäng sedan av tändningen.

Nästa gång motorn startas läggs automatiskt läge P i, så som beskrivits tidigare.



Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig stängas av förrän bilen står helt stilla.

Funktionsstörning

Vid motorfel eller ett elektriskt fel (fel på batteriet osv.) ska du se till att bilen står helt stilla.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

REGENERATIVT BROMSSYSTEM

Genom att släppa upp gaspedalen använder bilen regenerativ bromsning för att bromsa ned bilens hastighet.

En del av denna energi omvandlas till elektricitet för att ladda fordonsbatteriet.

Med spakarna bakom ratten kan du öka eller minska den regenerativa bromsningen.



Regenerativ bromsning ersätter inte på något vis bromspedalen.

Ändra regenerativ bromsning med paddlarna 1 och 2



Beroende på bil kan du använda paddlarna **1** och **2** för att ändra nivå av regenerativ bromsning när växelspaken befinner sig i läge **D**.

1: Ökar regenererande bromsning.

2: Minskar regenererande bromsning.

Paddlarna kan endast användas när växelspaken står i läge D. Det är inte möjligt att använda paddlarna medan den adaptiva farthållaren är aktiverad → 221.

Körning med spakarna



Nivåer för regenerativ bromsning

Varningslampan **3** informerar dig om nivån för den regenerativa bromsningen:

- **A:** "Frihjulsnivå", för skonsam och ekonomisk körning. Kräver körning med föregripande bromsning;
- **B:** Låg nivå av regenerativ bromsning.
- **C:** Genomsnittlig nivå av regenerativ bromsning.
- **D:** Hög nivå av regenerativ bromsning.
- **E:** (Beroende på bil) maximal regenerativ bromsnivå och enpedalsläge.

REGENERATIVT BROMSSYSTEM

Enpedalsläge

På berörda bilar underlättar enpedalsläget körning i bebyggda områden eller tung trafik, genom du främst använder gaspedalen.

När du släpper gaspedalen ordentligt bromsar bilen tills den stannar helt.

När du släpper gaspedalen helt är den regenerativa bromsnivån maximal.

Tryck på gaspedalen ordentligt igen för att återfå hastigheten.



64814



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga

omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivering



62421

Med spaken i läge **D** trycker du på paddeln **1** så många gånger som behövs tills meddelandet "Enpedalsläge aktiverat" visas. Varningslampan **ENPEDAL 3** visas, åtföljd av ett pip, för att bekräfta att den är aktiverad.



Enpedalsfunktionen gör inga nödstopp och bromsprestandan är begränsad.

Obs! Med enpedalsläge aktiverat, bilen stillastående och spaken i läge **D** kommer bilen inte röra sig när du släpper bromspedalen.

Vänteläge

När backväxeln är vald går funktionen in i vänteläge. Varningslampan för enpedalsläge visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen återaktiveras i läge **D** över en viss hastighetsgräns. Varningslampan för enpedalsläge visas i grönt för att bekräfta återaktiveringen.

Obs! Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när bilen står stilla i mer än cirka två minuter.

REGENERATIVT BROMSSYSTEM

Avstängning

Inaktivera funktionen:

- Tryck på paddeln **2** under körning.
- När du står stilla, tryck på bromspedalen och sedan paddeln **2**.

Meddelandet "Enpedalsläge inaktiverat" visas på instrumentpanelen.

Varningslampan för enpedalsläge **3** släcks, åtföljd av ett pip, för att bekräfta inaktiveringen.

Funktionen inaktiveras automatiskt när motorn stannar.

tillgängligt. Frågor, kontakta din återförsäljare.

Funktionens begränsning

- På ytor med lågt grepp (frost, snö osv.) kan funktionen generera överdriven retardation, och det är då lämpligt att använda bromsnivåerna A, B, C eller D ➔ **157**.
- I en brant sluttning, med gaspedalen släppt, kanske enpedalsläget inte är tillräckligt för att hålla bilen stillastående. Se till att bilen står stilla genom att trycka på bromspedalen, aktivera den elektroniska parkeringsbromsen eller, beroende på bil, parkeringsbromsen.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel informerar meddelandet "Enpedalsläge ej tillgängligt" dig om att det inte är

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS

Automatisk funktion



Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står still, kan den elektriska parkeringsbromsen användas för att hålla bilen still:

– när du trycker på motorns start/stopp-knapp **1**.

eller

– När förarens säkerhetsbälte lossas;

eller

– När förardörren öppnas



eller

– när läge P är ilagt.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. När parkeringsbromsen är ansatt bekräftas detta av att varningslampan **2** på strömställaren **3** och

varningslampan  visas på instrumentpanelen tills dörarna har låsts. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

I alla andra fall dras inte den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt. Det manuella läget måste då användas.

Vissa länder har inte funktionen automatiska åtdragning aktiverad. Se "Manuell funktion".

Ansättningen av den elektroniska parkeringsbromsen bekräftas av

varningslampan  på instrumentpanelen och att

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS

varningslampan **2** på strömställaren **3** tänds.

När motorn stängts av släcks varningslampan **2** i några minuter efter att parkeringsbromsen har aktiverats

och varningslampan  släcks när bilen låses.

Obs! I vissa fall (fel på den elektriska parkeringsbromsen, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Aktivera parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att informera om att den elektriska parkeringsbromsen har frigjorts.

- **Med motorn igång:** När förardörren öppnas.
- **Med motorn avstängd:** När en framdörr öppnas.

I detta fall dra i strömställaren **3** och släpp den sedan för att ansätta den elektriska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen är frigjord:

- när fordonet börjar accelerera, eller
- vid växling från läge P.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar

bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. När parkeringsbromsen är ansatt bekräftas detta av att varningslampan **2** på strömställaren **3** och

varningslampan  visas på instrumentpanelen tills dörrarna har låsts. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

Manuell funktion

Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.

Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

Dra i strömställaren **3**.
Varningslampan **2** och

varningslampan  är upplysta på instrumentpanelen.

Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

Tryck på strömställaren **1** utan att trycka på pedalerna för att slå på tändningen. Tryck på bromspedalen och tryck sedan på strömställaren **3**: Varningslampan **2** på strömställaren

och varningslampan  på instrumentpanelen släcks.

Tillfälligt stopp

När du vill ansätta den elektriska parkeringsbromsen manuellt (stannat vid trafikljus, stopp med motorn igång osv.): Dra och släpp strömställaren **3**. Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen körs iväg igen.

Undantagsfall

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp, drar du i strömställaren **3** i några sekunder för maximal bromsning.

Om du vill parkera utan att dra åt den elektroniska parkeringsbromsen (om det till exempel är risk för frost):

- Lägg i läge P: drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln.
- Stäng av motorn med motorns start/stoppknapp **1**.
- Lossa förarens bilbälte.
- Öppna förardörren.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS

– frigör den automatiska parkeringsbromsen manuellt (se informationen om "Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen" på föregående sida);
– beroende på utrustningsnivå ansätts parkeringsbromsen automatiskt. Du måste lossa den manuellt.

Om förardörren är öppen eller inte riktigt stängd och motorn är igång avaktiveras den automatiska lossningen av säkerhetsskäl (för att undvika att bilen rullar iväg utan förare). Meddelandet "Lossa Parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen när föraren trycker ned gaspedalen.

Funktionsstörning

– I händelse av fel ska

varningslampan  tändas på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera parkeringsbroms" och i vissa fall

varningslampan . Kontakta omedelbart din återförsäljare.
– I händelse av ett elektroniskt parkeringsbromsfel ska

varningslampan  tändas tillsammans med meddelandet

"VARNING Bromssystem fel", ett pip och i vissa fall varningslampan . Då bör du stanna omedelbart om trafiksituationen tillåter det.



Om meddelandet "Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteri" eller "VARNING

Bromssystem fel" visas måste du stanna bilen genom att lägga i läge P eller dra i strömbrytaren **3** i cirka 10 sekunder.

Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar vid blens hjul.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Kontakta din återförsäljare.



Lämna aldrig bilen utan att du har placerat väljarspaken i läge P, lagt i handbromsen och stängt av motorn. När bilen står stilla med motorn igång, kan den bilen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.

Risk för olycka.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.

FUNKTIONEN "AUTOHOLD"

Bilen står stilla (t.ex. vid rött ljus, i en korsning, vid en trafikstockning osv.): funktionen säkerställer bromsverkan även om föraren släpper bromspedalen.

Bromsen frigörs när föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd.

Aktivering



Tryck på strömställaren **1**.

Strömställarens varningslampa **1** tänds för att bekräfta att funktionen har aktiverats.

Avstängning

Tryck på strömställaren **1**. Om din bil upprätthålls av bromskraften trycker du även på bromspedalen.

Strömställarens varningslampa **1** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Om bromsningen bibehålls dras den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt när:

- föraren öppnar dörren;
- eller
- föraren lossar sitt säkerhetsbälte.
- eller
- bilen står stilla i mer än 3 sekunder.



Vid varje start återupptas funktionen i det läge som användes innan motorn stängdes av.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar

bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. När parkeringsbromsen är ansatt bekräftas detta av att varningslampan på strömställaren

2 och varningslampan  visas på instrumentpanelen tills dörarna har låsts. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

Villkor för att bibehålla bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- förardörren är stängd;
- och
- förarens bilbälte är fastspänt.
- och
- den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad
- och

FUNKTIONEN "AUTOHOLD"

– bilen står inte i en mycket kraftig lutning.

Den bibehållna bromskraften bekräftas

av varningslampan  på instrumentpanelen.

Villkor för att avbryta bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd
- eller
- föraren inaktiverar funktionen.

Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen.

MILJÖ

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vattenoch energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall)

Du kan också bidra till att förbättra miljön

- Delar och bilar i slutet av sin livslängd får inte slängas. De måste överlämnas till en juridisk person som uppfyller miljönormerna.
- Slitna bildelar som byts ut under löpande underhåll (fordonsbatteri, batterier osv.) ska lämnas på särskilda samlingsställen.
- För att optimera återvinningen av din bil i slutet av dess livslängd kan du kontakta en auktoriserad återförsäljare eller besöka tillverkarens webbplats för att bli hänvisad till samlingsställen som garanterar respekt för miljön i enlighet med lokala lagar.

Återvinning

Din bil är till minst 85 % återvinningsbar och minst 95 % återanvändbar.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas.

Materialen och strukturerna har utformats med omsorg för att:

- för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler;
- främja en cirkulär ekonomi (återanvändning, återvinning, materialåtervinning osv.)

Detta gäller särskilt batterier för elfordon.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material.

RÅD VID KÖRNING, EKO KÖRNING

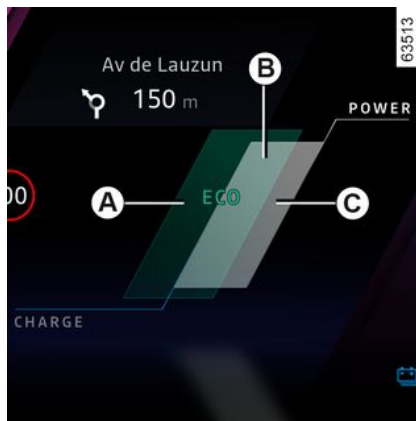
Räckvidd mäts enligt en standardiserad regleringsmetod. Den är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar.

Räckvidd vid faktisk användning beror på bilens förutsättningar för användning, utrustningen och förarens körsätt. Läs råden nedan för att optimera räckvidden.

Beroende på version så har du tillgång till olika typer av funktioner som kan hjälpa dig att minska energiförbrukningen:

- på instrumentpanelen:
 - effektmätaren;
 - indikator för körstil,
- på multimediaskärmen:
 - uppgifter om din energiförbrukning;
 - ett energiförbrukningsdiagram;
 - resultat baserat på din körstil;
 - råd vid Eco-körning;
 - en ruttplanerare;
 - ett ECO-körläge.

Effektmätare



(på instrumentpanelen)

Med effektmätaren får du i realtid information om den aktuella energiförbrukningen.

Användningsområde "Energåtervinning" A

När du släpper gaspedalen under körning, eller bromsar under körning, skapar motorn elektricitet under hastighetsminskningen som används för att bromsa bilen och ladda drivbatteriet ➔ 157.

Användningsområde "Optimal" 0

(beroende på bil)

Anger noll förbrukning.

Användningsområde "Rekommenderad förbrukning" B

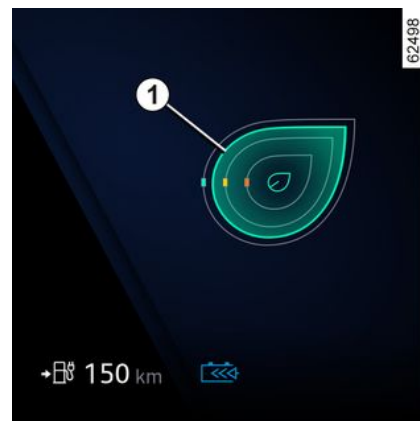
Fordonsbatteriet levererar el som behövs för att motorn ska kunna sätta bilen i rörelse.

Användningsområde "Icke rekommenderad förbrukning" C

Anger en hög energiförbrukning.

 Om den här informationen visas eller inte beror på vilken omgivningsinställning som valts ➔ 123.

Indikator för körstil



RÅD VID KÖRNING, EKO KÖRNING

Informerar i realtid om ditt körsätt. Detta visas via kontrollampen **1**.

Du kan visa indikatorn för körstil genom att upprepade gånger trycka uppåt/nedåt på strömställaren **2**.



Ju större cirkeln **1** är i det gröna området desto bättre är din hastighet, acceleration och föregripande bromsning: din körning är ekonomisk.

Ju mindre cirkeln **1** är i det orange området desto sämre är din hastighet, acceleration och föregripande bromsning: din körning är inte ekonomisk.

Om du tar för vana att följa indikatorn kommer du att öka bilens elektriska räckvidd.

Läget ECO

ECO-läget är en funktion som optimerar bilens räckvidd. Det påverkar vissa energiförbrukande system (luftkonditionering osv.) och bilens köregenskaper (acceleration, farthållare, hastighetsminskning osv.)

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen **3**

Se multimediaskärmen instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.



Under körning går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.

För att göra detta trycker du ned gaspedalen ordentligt och helt. ECO-

läget återaktiveras när du släpper upp gaspedalen.

 När ECO-läget är aktiverat, är bilens hastighet begränsad till ungefär 115 km/h.

Redovisning av körsträcka

I fordon med den här funktionen visas en "Reselogg" på multimediaskärmen **3** när motorn har slagits av. Den här loggen visar information relaterad till din senaste resa:

- genomsnittlig energiförbrukning;
- antal kilometer som körts
- en övergripande siffra med hänsyn till acceleration, föregripande och din förmåga att hantera hastigheten,
- råd om hur du kan förbättra din klassificering.

För mer information, se multimediaskärmen instruktionsbok.

Navigeringssystem

Användning av tillgänglig information i ditt navigeringssystem (trafikinfo, närmaste laddningsstation etc.) underlättar din resa.

BILENS RÄCKVIDD

Råd

Vid användning (körning) kan räckvidden för elfordonet variera beroende på ett flertal faktorer som du kan kontrollera, med detta kan du generera betydande vinster i fråga om räckvidd.

Dessa faktorer är:

- hastigheten och körstilen;
- vägprofil;
- värmekomforten;
- däckens;
- användningen av elektriska tillbehör;
- fordonets belastning.

Dessutom möjliggör aktiveringsläget ECO en automatisk hantering av fordonets alla strömförbrukare (motoreffekt osv.) för att minska förbrukningen så mycket som möjligt ➔ 166.

Hastigheten och körstilen



62427

Att köra i hög hastighet minskar ditt fordonets räckvidd avsevärt.

Exempel (i jämn hastighet):

- genom att minska hastigheten från cirka 130 km/h till 110 km/h kan du spara upp till cirka 20 % av bränsleräckvidden;
- genom att minska hastigheten från cirka 90 km/h till 80 km/h kan du spara upp till cirka 10 % av bränsleräckvidden.

"Sportig" körning minskar fordonets räckvidd: Välj ett "mjukare" körsätt.

Råd:

- kör i en jämn hastighet

- håll ett öga på de funktioner du har till ditt förfogande för att hålla dig informerad om vägförhållandena (ekonometer, aktuell förbrukning, redovisning av körsträcka mm.) ➔ 166;
- anpassa din körstil för att undvika för hög energiförbrukning.
- främja energiåtervinning: Förutse ändringar i trafikförhållandena i tid genom att lätta på gaspedalen eller genom att bromsa gradvis.

Vägprofilen



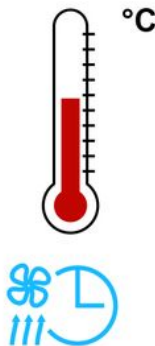
62428

Ge inte mer gas i uppförsbacke än på plan väg för att försöka bibehålla hastigheten. Håll helst foten i samma läge på gaspedalen.

BILENS RÄCKVIDD

Värmekomforten

62429



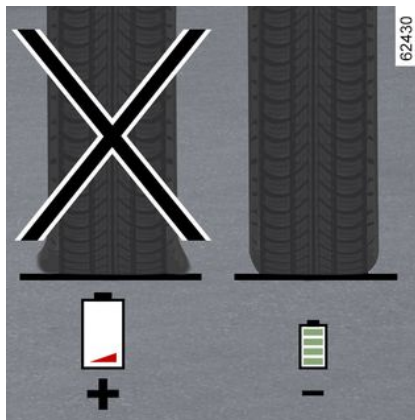
Användning av värmeanläggningen eller luftkonditioneringen minskar fordonets räckvidd.

För att förbättra fordonets körsträcka rekommenderar vi att du väljer läget "programmering" innan du börjar använda fordonet → **296**.

Bilens belastning

Undvik en onödig belastning i bilen.

Däck



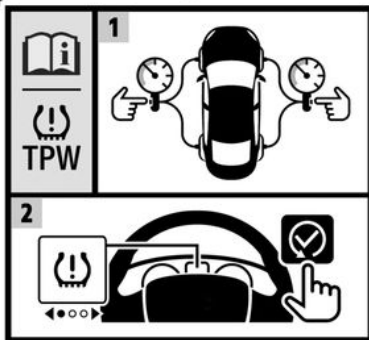
Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning. Respektera däcktrycken som föreskrivs för fordonet.

Vid ett byte, montera helst däck av samma märke, storlek, typ och struktur som de ursprungliga. Användning av däck som inte rekommenderas minskar väsentligt fordonets räckvidd → **342**.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

43582

①



3

Systemet kan identifieras via 1-etiketten i fordonet.

Funktionsprincip



Systemet upptäcker om trycket i något av hjulen har sjunkit genom att mäta hjulens hastighet under körningen.

indikeringen  2 tänds med ett fast sken för att varna föraren vid för lågt tryck (för lågt tryck, punkterat däck osv.).

61934



När fordonet är utrustad med det här systemet varnas föraren om trycket sjunker i något av däcken.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen ersätter inte förarens kontroll över bilen. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Kontrollera däckstrycket (gäller även reservhjulet) en gång i månaden.

Funktionsvillkor

Systemet ska återställas med ett lika högt tryck som det som anges på däcktrycketiketten (se informationen om "➔ 330" i avsnitt 4), annars kanske varningssystemet inte fungerar korrekt vid betydande tryckförlust.

Återställning ska alltid utföras efter en däcktryckskontroll av alla fyra däck (kalla).

I följande situationer kan systemet reagera med viss fördröjning eller inte fungera korrekt:

- Systemet har inte nyinitierats efter pumpning av eller åtgärd på hjulen.
- felaktig återställning av system: däcktryck skiljer sig från rekommenderade tryck

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

- Väsentlig viktförändring eller omfördelning av lasten till fordonets ena sida.
- Sportig körning med kraftig acceleration.
- körning på snöigt eller halt underlag,
- körning med snökedjor,
- montering av endast ett nytt däck,
- användning av däck inte som har godkänts av märkesnätet.



Däcktrycket måste kontrolleras innan återställningsproceduren påbörjas.

Systemet utfärdar ingen varning om trycket inte motsvarar det rekommenderade trycket.



Ett plötsligt tryckfall på ett däck (däckexplosion osv.) kanske inte omedelbart detekteras av systemet.

Förfarandet för att återställa standardnivåerna för däcktryck

Detta bör utföras:

- efter varje pumpning eller återställning av däcktrycket;

- efter ett hjulbyte,
- efter en hjulskiftning,

Däcktrycket ska motsvara den aktuella användningen av fordonet (tom, lastad fordon, körning på motorväg o.s.v.). Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjulet). Kontrollera dem minst en gång i månaden och före en lång resa (se etiketten på kanten av förardörren) ➔ 342.

Procedur för återställning

På instrumentpanelen



Tändning på, **fordonet stillastående**:
tryck upprepade gånger på

strömställaren **4** tills du når fliken

"Fordon"

- luta strömställaren **3** uppåt eller nedåt för att nå sidan "Inlärn däcktryck långt tryck";
- tryck på strömställaren **5** OK och håll den intryckt för att starta återställningen.

Håll strömställaren **5** intryckt tills meddelandet "Operationen avslutad" visas. Nu kan du köra.



Om fordonet är utrustat med ett navigeringssystem kan

återställningsproceduren initieras via multimediaskärmen - se utrustningens instruktionsbok.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Meddelandevy

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Fotsteg	Meddelanden	Avläsningar
-	Inlärn däcktryck startar vid stop	Meddelandet visas under körning. Stanna fordonet om du vill återställa trycket i de fyra däcken.
1	Inlärn däcktryck långt tryck	Om du vill återställa trycket i de fyra däcken håller du strömställaren 5 OK intryckt tills meddelandet "Inlärn däcktryck [pågåår]" visas (när fordonet står stilla).
2	Inlärn däcktryck [pågåår]	Meddelandet blinkar och påminner dig om att trycket måste justeras till de värden som rekommenderas på däcktrycksetiketten ➔ 330 innan systemet återställs. Tryck och håll in strömbrytaren 5OK för att bekräfta återställningsbegäran tills meddelandet "Operationen avslutad" visas.
3	Operationen avslutad	Återställningsproceduren har slutförts. Nu kan du köra.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken måste ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren) ➔ **330**.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på kalla däck ska **rekommenderade däcktryck ökas med 0,2 till 0,3 bar (3 PSI)**.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Efter varje pumpning eller justering av däcktrycket ska referensvärdet för däcktryck återställas.

Byte av hjul/däck

Använd enbart tillbehör som godkänts av märkets nätverk. I annat fall finns det en risk för att systemet aktiveras sent eller inte fungerar som det ska ➔ **342**.

Efter varje byte av hjul/däck måste däcktrycket justeras och en återställning av däcktryckets referensvärde utföras.

Reservhjul

Om bilen har denna utrustning monterad justerar du däcktrycket och återställer referensvärdet för däcktryck.

Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Använd enbart tillbehör som godkänts av märkets nätverk. I annat fall finns det en risk för att systemet aktiveras sent eller inte fungerar som det ska.

➔ **338**. Efter att du använt punkteringssatsen för däck justerar däckstrycket och startar återställningen av däcktryckens referensvärde.

Felaktigt däcktryck



Tabellen på följande sida innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen **6** när systemet upptäcker ett fel på däcktrycket.

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Tabell med felmeddelande

Kontroll- och varningslampor	Meddelanden	Avläsningar
 tänds	Kontr däckstryck och lär in	Det här indikerar att ett däck har för lite luft eller är punkterat. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet.
 blinkar och lyser sedan	Kontr däckstryck och lär in	Det här indikerar att återställningen misslyckades. Kontrollera och justera däcktrycket innan du startar återställningsproceduren igen.
 blinkar och lyser sedan tillsammans med indikeringen 	TPW kontroll	Det här indikerar ett systemproblem. Frågor, kontakta din återförsäljare.
 blinkar och lyser sedan	TPW inte tillgänglig	Det här indikerar att ett reservhjul som är större eller mindre än de andra tre hjulen har monterats på fordonet. Systemet förblir otillgängligt tills ett hjul som har samma storlek som de andra hjulen har monterats och återställningsproceduren har utförts.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING

Systemet består av:

- av det ABS (låsningsfria bromsar),
- av det elektroniska stabiliseringssystemet ESC med kontroll av understyrning och antispinnsystem,
- panikbromsassistans med föregripande bromsning, beroende på fordon,
- starthjälp i backe,
- multikollisionsbromsning;
- regenerativt bromssystem.

Andra körassistanssystem beskrivs i denna bipacksedel.



Dessa funktioner är extra körhjälp vid kritiska förhållanden för att anpassa fordonets uppförande och underlätta körningen. Funktionerna kan emellertid inte ersätta föraren. **De ökar inte fordonets prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

ABS (låsningsfria bromsar)

Vid kraftig inbromsning hindrar ABSsystemet hjulen från att låsa sig och kontrollerar bromssträckan för fordonet.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver genom att bromsa. Dessutom kan detta system förkorta bromssträckan vid dåligt väggrepp (fuktig vägbana).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt

pulsering i bromspedalen. ABS förbättrar inte fordonets "fysiska" prestanda i fråga om vägbana och väggrepp. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande fordon osv.).



I nödfall bör du trycka på bromspedalen med **full kraft och hålla pedalen nere**. Att försöka reglera bromsverkan genom att successivt öka bromstrycket med bromspedalen (genom pumpning) har alltså ingen effekt. ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

Funktionsstörning

–  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med (beroende på fordon) meddelandena "Kontrollera ABS", "Kontrollera bromssystem" och "Kontrollera ESC": ABS, ESC och panikbromsassistansen inaktiveras. **Bromsning tillhandahålls fortfarande;**

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING

–  ,  ,  och

STOP tänds på instrumentpanelen tillsammans med "VARNING Bromssystem fel"-meddelandet: **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen tar du kontakt med närmaste återförsäljare.



Bromssystemet är delvis i funktion. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa kraftigt** och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta din återförsäljare.

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC med kontroll av understyrning och antispinnsystem

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC

Detta system hjälper till att kontrollera fordonet i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning).

Funktionsprincip

En givare i styrningen känner av den färdväg föraren valt.

Andra givare placerade på andra ställen i fordonet, mäter den verkliga färdvägen.

Systemet jämför förarens önskan med fordonets faktiska bana och korregerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsarna för vissa hjul och/eller motoreffekten. Om systemet

utlöses blinkar indikeringen  på instrumentpanelen.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulen).

ANTISPINNSYSTEM

Detta system hjälper till begränsa drivhjulets slirning och att kontrollera fordonet vid start, gaspådrag eller fartminskning.

Funktionsprincip

Med hjälp av givarna vid hjulen mäter och jämför systemet hela tiden hastigheten på drivhjulen och förhindrar att motorn rusar. Om ett hjul tenderar att slira, tvingar systemet det att bromsa tills det återfår greppet om underlaget

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett driftfel visas meddelandet "Kontrollera ESC"

och  och  visas på instrumentpanelen. I det här fallet avaktiveras ESC och antispinnregleringen.

Frågor, kontakta din återförsäljare.

Panikbromsassistans

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta fordonets bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet kan registrera en panikbromssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan i vissa fall aktivera ABS regleringen.

ABS bromsningen säkras så länge som bromspedalen är nedtryckt.

Bromsljusen tänds

Beroende på utrustningsnivå kan dessa blinka om hastigheten plötsligt minskar.

Föregripande bromsning

När du släpper gaspedalen snabbt föregriper systemet bromsningen så att bromssträckan kan minskas.

Undantagsfall

När farthållaren är aktiverad:

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING

- om du trycker ned gaspedalen kan systemet komma att aktiveras när du släpper upp den;
- om du inte trampar på gaspedalen aktiveras inte systemet.

Funktionsstörning

När systemet registrerar ett fel visas meddelandet "Kontrollera bromssystem" på instrumentpanelen



Frågor, kontakta din återförsäljare.



Dessa funktioner är extra körhjälp vid kritiska förhållanden för att anpassa fordonets

uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte fordonets prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Förhindrar bilen att rulla bakåt genom att bromsa automatiskt, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar enbart om växelspaken befinner sig i ett annat läge än N och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna gradvis (bilen rullar beroende på lutningen).



Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer

(t.ex. vid mycket kraftig lutning).

Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.

Funktionen för starthjälp i backe bör inte användas under långa stopp: använd bromspedalen.

Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.

Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen. Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.

Risk annars för allvarliga skador.

Multikollisionsbromsning

Multikollisionsbromsning minskar risken för ytterligare kollision efter en olycka genom att tillfälligt stoppa ditt fordon.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING

Funktionsprincip

När krockkuddesystemet upptäcker en kollision utlöses förspännarna eller krockkuddarna ➔ **76** och funktionen "Multikollisionsbromsning" aktiverar det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC) för att bromsa fordonet.

Multikollisionsbromsning avaktiveras under drift om:

- föraren trycker ned gaspedalen; och/eller
- bromskraften som alstras av föraren genom att trycka på bromspedalen är större än den kraft som alstras av den automatiska bromsning som utlöses av funktionen.

Observera: multikollisionsbromsning kräver att fordonets bromssystem fungerar korrekt.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett funktionsfel visas meddelandet "Kontrollera efter kollision" och varningslampan

 visas på instrumentpanelen.

I detta fall inaktiveras funktionen.
Frågor, kontakta din återförsäljare.

Regenerativt bromssystem

Vid en bromsning kan det regenerativa bromssystemet omvandla energin som

skapas av fordonets hastighetsminskning till elektricitet.

Detta kommer att ladda fordonsbatteriet på 400 V och ge bättre räckvidd.

Funktionsstörning

–  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera bromssystem": **bromsservon fungerar fortfarande.**

Under de här villkoren kan bromspedalen kännas annorlunda.

Det rekommenderas att du trycker med full kraft och håller ner pedalen.

Fråga din märkesrepresentant.

–  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "VARNING Bromssystem fel": **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

Kontakta din märkesrepresentant.



indikeringen **STOP**

innebär att du för din egen säkerhet

omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

MIN SÄKERHET

Med funktionen "My Safety" kan du avaktivera eller aktivera ett antal förarassistanter samtidigt.

Beroende på utrustningsnivå kan du konfigurera funktionen "My Safety" från multimediaskärmen genom att välja vilka körhjälpfunktioner som ska stängas av som en grupp.

Åtgärd



Läget "Alla på"

Beroende på fordon är de berörda funktionerna och konfigurationerna för körassistenterna de följande:

- hastighetsvarning → 212;
- förebyggande av filbyte → 180;

– varning för att påkalla förarens uppmärksamhet → 0.

– förebyggande av filbyte vid nödsituationer → 187.

När läget "Alla på" är aktiverat: meddelandet "My Safety All ON vald" visas på instrumentpanelen för att bekräfta detta. De körhjälpmedel som finns tillgängliga i läget aktiveras.

"Anpassat" läge

I det här läget kan du **avaktivera** eller **återaktivera** vissa körhjälpmedel som är tillgängliga i läget "Allt på" som tidigare konfigurerats med inställningen "MY SAFETY PERSON".

Tändning på, tryck snabbt på strömbrytare **1** två gånger. Vid första tryckningen visas meddelandet "Tryck igen för Min anpassade säkerhet" på instrumentpanelen. Vid andra trycket släcks varningslampan på brytaren **1**. Läget "Anpassat" är aktiverat. Meddelandet "My Safety Perso vald" visas på instrumentpanelen.

För att växla tillbaka till läget "Alla på" trycker du **en gång** på knappen **1**.

Konfiguration för läge Perso

Från multimediaskärmen 2



För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE



Med hjälp av informationen från **1** kameran utlöser funktionen korrigerande åtgärder på fordonets styrsystem när en heldragen eller streckad linje korsas eller när fordonet närmar sig vägrenen (vägdelling, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningssystemet aktiveras.

Beroende på inställning, om du korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningssystemet, fungerar funktionen:

- varnar föraren utan korrigerande åtgärder på styrsystemet;
- eller
- utför korrigerande åtgärder på styrningen.



Du kan när som helst **återta kontrollen över fordonet** genom att röra på ratten.

Kamerans placering **1**

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivering/inaktivering

Från multimediaskärmen **2**



För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE

Med hjälp av reglaget 3



– **För att inaktivera funktionen**, om denna har inaktiverats från "anpassat" läge i funktionen "Min säkerhet" ➔ 179, tryck på strömställare **3** två gånger.

Varningslampan  visas i gult på instrumentpanelen.

– **Om du vill återaktivera funktionen** trycker du 1 gång på strömställaren **3**.

Varningslampan  visas på instrumentpanelen.

Åtgärd



Om funktionen är aktiverad visas

indikeringen  samt **5** vänster och höger linjeindikeringar visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen är inställd på att meddela eller ingripa om fordonets hastighet är mellan cirka 65 km/h och 150 km/h eller 160 km/h, samt om

indikeringen  och vänster eller höger linjeindikatorer **5** är vita.

Funktionen är aktiv om fordonet

- närmar sig en vägren utan att aktivera körriktningsvisare;
- korsar en heldragen linje utan att körriktningsvisaren aktiveras;

– korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisarna om inställningen "Drift på streckad linje" är vald.

I detta fall:

– utlöser funktionen en korrigerande åtgärd på fordonets styrsystem för att korrigera fordonets färdriktning.

– indikeringen för passagerare  och indikatorn **5** vid sidan av den korsade linjen blir gul på instrumentpanelen.

Om korrigerande åtgärder som vidtagits på styrsystemet inte är

tillräckliga ska indikeringen  och indikatorn **5** på sidan av den korsade sidolinjen visas i rött på instrumentpanelen, åtföljt av en vibration i ratten.

När inställningen "Drift på streckad linje" inte är vald **avger funktionen larmet om** fordonet korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisarna och det inte finns någon vägren tillräckligt nära linjen.

I detta fall varnar funktionen föraren:

– Ratten vibrerar.

och

– indikeringen för passagerare  och indikatorn **5** vid sidan av den

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE

korsade linjen blir röd på instrumentpanelen.

Obs! i kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Undantagsfall

"Behåll Kontrollen" Varning

– Om systemet är i drift och inte längre kan upptäcka någon åtgärd från föraren på ratten visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen, åtföljt av en ljudsignal och, beroende på fordon,



visas indikeringen i gult tills föraren har tagit kontroll över fordonet.

– Om systemet har varit i drift för länge visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen åtföljt av en ljudsignal och, beroende

på fordon, indikeringen  i gult, och blinkande indikator 4 på sidan av den relevanta sidolinjen tills kontrollen återupptas.



Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

Fordon utrustat med "Active driver assist"

Om funktionen "Filcentrering" aktiveras samtidigt som funktionen "Förebyggande av avvikelse ur fil" kommer indikeringens visning att variera enligt följande:

– funktionen "Filcentrering" är i drift:

indikeringen  i grönt ersätter

indikeringen  i vitt eller grått på instrumentpanelen. Således informeras du som en prioritet om statusen för funktionen

"Kanalcentrering";
– funktionen "Filcentrering" försätts i vänteläge, och funktionen "Förebyggande av filbyte" varken larmar eller fungerar: indikeringen



i grått ersätter varningslampan



i vitt eller grått på instrumentpanelen. Således informeras du som en prioritet om statusen för funktionen "Kanalcentrering";
– Funktionen "Filcentrering" försätts i vänteläge medan funktionen "Förebyggande av filbyte" varken larmar eller fungerar: indikeringen



visas i rött eller gult på instrumentpanelen. Således

informeras du som en prioritet om statusen för funktionen "Förebyggande av filbyte".

I vilket fall som helst informeras du hela tiden om funktionens status när denna kontrollerar styrsystemet i ditt fordon. Den mest användbara informationen visas alltid.

Tillfällig otillgänglighet/ funktionen inaktiverad

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje,
- omkring fyra sekunder efter filbyte,
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- en av körriktningsvisarna är aktiverad
- aktivera varningsblinkern;
- lägger i backväxeln;
- kraftig acceleration
- banbredden ändras;
- drift av systemet för elektronisk stabilitetskontroll;
- använda systemet för låsningsfria bromsar;
- det aktiva nödbromssystemet aktiveras;
- ingrepp från en annan funktion som kontrollerar styrsystemet, till exempel funktionen "Filcentrering".

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE

När funktionen inte är tillgänglig visas

indikeringen  och de vänstra/högra korrigeringsindikatorerna **5** blir gråa på instrumentpanelen.

Om den främre kameran är dold visas meddelandet "Frontkamera utan sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Automatisk inaktivering

Funktionen inaktiveras automatiskt när:

- Styrsystemet för fordonsdynamik är inaktiverat;
- Det elektroniska stabilitetssystemet fungerar inte;
- Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte;
- en dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag;

– indikeringen för passagerare  visas.

Om funktionen är inaktiverad visas

indikeringen  visas i gult på instrumentpanelen.

Inställningar



Med hjälp av reglaget 3



Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskrmen **2**:

– "Drift på streckad linje": Använd den här inställningen för att välja funktionens svar om fordonet korsar en streckad linje utan att aktivera korrigningsvisarna:

- vald inställning: Funktionen kan komma att utlösa en åtgärd på fordonets styrsystem i syfte att korrigera fordonets färdriktning;
- inställningen är inte vald: Funktionen kan varna föraren med hjälp av en vibration i ratten utan att korrigera fordonets körbanan.

– "Vibration": justera rattvibrationerna för funktionen "Varning vid lämnande av körfil";

– "Förväntan på körfält": justera känslighetsnivån för linjedetektering. För att göra det, välj:

- "Sen": linjen detekteras när föraren överskrider den;
- "Standard": linjen registreras när föraren närmar sig den;
- "Tidig" linjen detekteras när föraren är nära den.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett driftfel visas vänster och höger linjeindikatorer

och indikeringen  i gult på instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

– «Förarassistans Ej tillgängl.» ;

eller

– «Kontrollera främre kamera» ;

eller

– «Förarassistans Kontrollera».

Frågor, kontakta din återförsäljare.

3

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, ojämn vägbanan osv.);
- bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Förhindra byte av körfält" komma att reagera felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

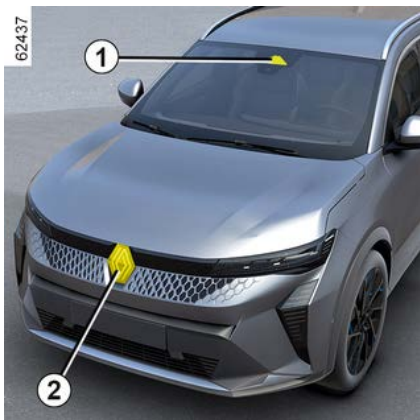
Du måste inaktivera funktionen om:

- området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspeglarna);
- vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma osv.)

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE

- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant),
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- fordonet kör in i ett område med olika markeringar i vägbanan (ett vägarbetsområde osv.).

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE VID NÖDSITUATIONER



Med hjälp av information från radarn **2** och kameran **1** utlöser funktionen korrigering på styrningen

vid risk för kollision med ett fordon i motsatt körriktning i intilliggande fil, utan att körriktningssvisaren har aktiverats.

Med hjälp av information från radargivarna **3** och kameran **1** utlöser funktionen, beroende på fordon, korrigering åtgärder på styrningen vid risk för kollision med ett fordon som rör sig med samma hastighet eller med högre hastighet, om detta befinner sig inom avkänningsområdet för de bakre radargivarna.



Du kan när som helst **återta kontrollen över fordonet** genom att röra på ratten.



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel. Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Kamerans placering **1**

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Den främre radargivarens placering **2**

Kontrollera att radarområdet inte är övertäckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på fordonets framparti (på den främre stötfångaren, logotyp osv.).

Sidoradargivarnas placering **3**

Se till att radarområdet inte blockeras (av smuts, lera, snö osv.), påverkas eller modifieras (inklusive lackering osv.).

Aktivering/avstängning av funktionen

Från strömställaren **A** "Min säkerhet"

3

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE VID NÖDSITUATIONER

3



Tryck två gånger på strömställaren **A** om funktionen har inaktiverats från det personliga läget i funktionen "Min säkerhet" ➔ 179.

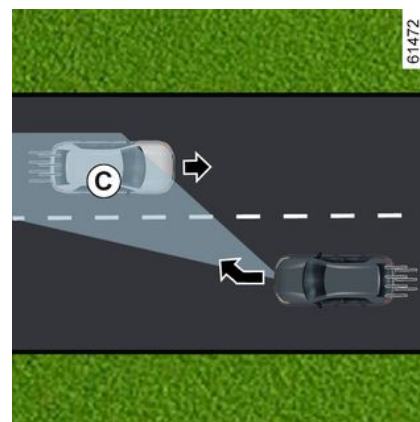
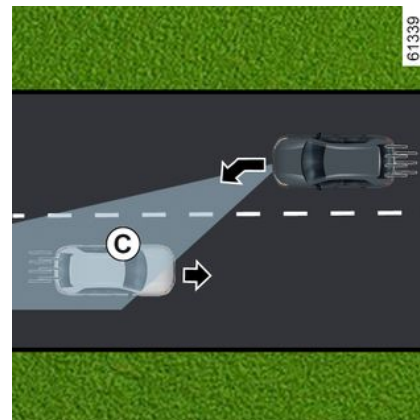
Om du vill återaktivera funktionen trycker du på **A**-strömställaren.

Från **B-multimediaskärmen**



För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Avkänning av mötande fordon



FÖREBYGGANDE AV FILBYTE VID NÖDSITUATIONER



körriktning i en angränsande fil och inom avkänningsområdet **C** utan att körriktningsvisaren har aktiverats, aktiverar systemet:

– Varna dig för kollisionsrisk:

Meddelandet "Risk för kollision" visas på instrumentbrädan tillsammans med indikatorn **4** i rött, linjen vid sidan av ingreppet samt en ljudsignal. Vyn **5** visas på instrumentpanelen vid sidan av ingreppet;

och

– Korrigerande åtgärder på styrningen.



 Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

När du kör i en hastighet mellan ca 65 och 110 km/h och det finns en risk för kollision med ett fordon i motsatt



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

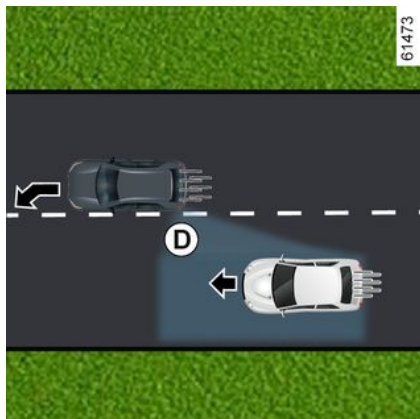
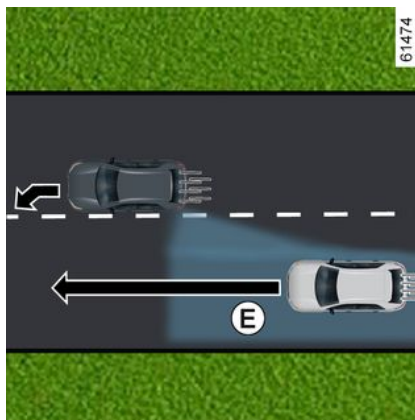
Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Funktionen kanske inte aktiveras om den annalkande hastigheten är högre än cirka 200 km/h (till exempel om du färdas i 110 km/h och fordonet färdas i motsatt riktning i den intilliggande filen i 91 km/h).

Vid omkörning

(kan variera från fordon till fordon)

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE VID NÖDSITUATIONER



När du kör i en hastighet mellan cirka 65 km/h och 180 km/h och fordonet närmar sig en linje (heldragen eller streckad), en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i den döda vinkeln **D** och som rör sig i samma riktning som ditt fordon eller med ett fordon som snabbt närmar sig bakifrån eller i en intilliggande fil i avkänningsområdet **E** registreras, gör systemet följande:

– **varnar dig för kollisionsrisk:** indikeringen **7** blinkar, meddelandet "Hinder upptäckt" visas på instrumentpanelen, åtföljt av indikatorn **4** i rött, linjen vid sidan av ingreppet och en ljudsignal. Vyn **5** visas på instrumentpanelen vid sidan av ingreppet;

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE VID NÖDSITUATIONER

och

- **Korrigerande åtgärder på styrningen.**

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt / ej aktiverat

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje,
- omkring fyra sekunder efter filbyte,
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- aktivering av körriktningsvisaren (endast när ett mötande fordon detekteras i en angränsande fil);
- aktivera varningsblinkern;
- kraftig acceleration
- banbredden ändras;
- drift av systemet för elektronisk stabilitetskontroll;
- använda systemet för låsningsfria bromsar;
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

Systemet kan inte aktiveras när:

- Kameran upptäcker inte en linje (heldragen eller trasig) på den relevanta sidan,

- kameran känner inte samtidigt av de två gränserna för körfältet där ditt fordon rör sig,
- backväxeln är ilagd,
- Kameran är skymd
- Den främre radargivaren är blockerad.
- beroende på fordon, de bakre radargivarna är övertäckta;
- ...

Beroende på fordon, om en sidoradar blockeras, visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen.

När den främre radargivaren är blockerad visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen.

När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera ingen sikt" på instrumentpanelen.

Rengör området där givarna är placerade

Inaktivera funktionen automatiskt

Systemet inaktiveras automatiskt när:

- Styrsystemet för fordonsdynamik är inaktiverat;
- Det elektroniska stabilitetssystemet fungerar inte;
- Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte;

- En dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag;

- när kontrollampan **STOP** visas.

Om fordonet har en dragkrok som känns igen av systemet visas meddelandet "Släp: Sidoavkänning Ej tillgängligt" för att informera om att funktionen för förebyggande av filbyte vid nödsituationer har inaktiverats.

Om fordonet drar en släpvagn eller husvagn kan oväntade eller onödiga korrigeringar uppstå. Du kan inaktivera systemet i syfte att undvika oväntade eller onödiga korrigeringar.

Funktionsstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel kan följande meddelanden komma att visas på instrumentpanelen:

- « Kontrollera främre kamera » ;
- eller
- « Kontrollera främre radar » ;
- eller
- « Förarassistans Kontrollera » ;
- eller beroende på fordon,
- « Kontrollera sidoradar ».

Frågor, kontakta din återförsäljare.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE VID NÖDSITUATIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan kamerans eller radargivarnas inställning ändras, vilket kan påverka funktionen. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Allt arbete (reparationer, vindrutemodifieringar osv.) i området runt kameran eller radargivarna får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad vägbana...);
- bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I detta fall kan funktionen "filavvikelse vid nödsituationer" komma att aktiveras felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om:

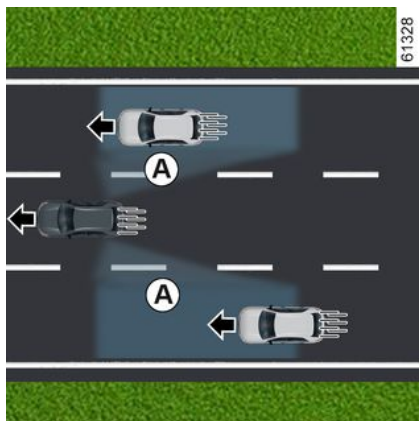
- Kameraområdet (på vindrutesidan eller backspegeln) eller radarområdet (-områdena) har skadats.
- vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma osv.);

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE VID NÖDSITUATIONER

- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant),
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- fordonet bogseras (bärgas),
- fordonet kör in i ett område med olika markeringar i vägbanan (ett vägarbetsområde osv.);
- du kör inte på en asfalterad väg.

VARNING FÖR DÖDA VINKELN

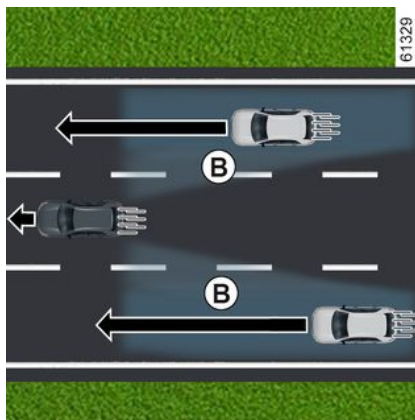
3



Med hjälp av informationen från givarna som är monterade på vardera sida om stötfångaren bak (område **C**) varnar funktionen föraren i följande fall:

- när ett fordon befinner sig i döda vinkelns registreringsområde **A** och rör sig i samma riktning som du; och/eller
- när det föreligger en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i området **B** och som kör fortare än du i en angränsande fil.

Funktionen varnar dig när ditt fordon körs i en hastighet över 15 km/h.



Funktionen varnar inte föraren för stillastående fordon.



Systemet aktiveras om varje gång tändningen slås på.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga

omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Särskilda anvisningar



Kontrollera att zon **C** runt de båda radarenheterna på den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.).

VARNING FÖR DÖDA VINKELN

Om en radar skymms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Indikering 2

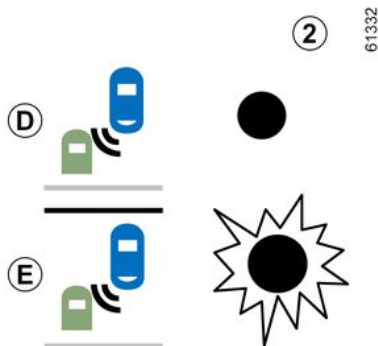


En indikering **2** finns på varje ytterbackspegel **3**.

Obs!

- Rengör **3** backspeglarna regelbundet så att indikatorlamporna **2** syns tydligt;
- om du kör om ett fordon tänds endast indikeringen **2** om fordonet förblir i ditt fordons döda vinkel **A** under en längre tid.

Vy D



Första varningen:

Körriktningsvisaren är inte aktiverad, varningsindikeringen **2** anger att ett fordon befinner sig i området för döda vinkeln och/eller att fordonet närmar sig snabbt bakifrån i en närliggande fil.

Vyn E

Körriktningsvisaren är aktiverad, indikeringen **2** blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för den döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt.

Om du stänger av körriktningsvisaren visas åter den första varningen (vyn **D**).

Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- Vid backning.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Släp: Varningssystem för döda vinkeln AV" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen.

Frågor, kontakta din återförsäljare.



På grund av givarna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete o.s.v.) till en fackman.

VARNING FÖR DÖDA VINKELN

Varningar

3



- Systemets detektering är inställd efter normal vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
- Vid starka elektromagnetiska vågor (t.ex. under högspänningsledning) eller svåra väderförhållanden (kraftig åska, snö osv.) kan tillfälliga störningar uppstå i systemet. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan radarns inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägreten osv.)
- dåliga klimatförhållanden (snö, hagel, ishalka m.m.),

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

VARNING FÖR DÖDA VINKELN



Begränsning av systemets funktion

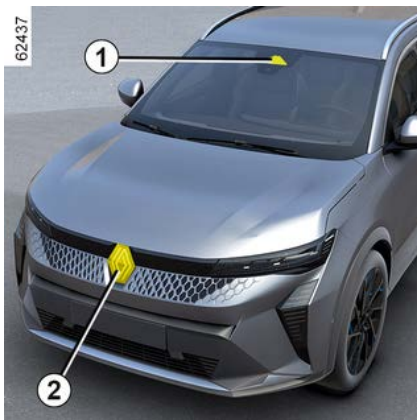
- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- När du kör in i en kurva kan radarna ibland tillfälligt sluta registrera fordon i anslutande körfält.
- Funktionens varning kan fördröjas om två andra fordon närmar sig bakifrån bredvid varandra i anslutande körfält (på en väg med tre körfält) i en mycket högre hastighet än den du kör i.
- Systemet kanske inte varnar för fordon som kör i helt andra hastigheter.
- Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
- Bilen körs på en krokig väg.

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om:

- Radarområdet har skadats (bakre stötfångaren).
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

AVSTÅNDSLARM



Med hjälp av informationen från radarn **2** och kameran **1** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan bibehållas.

Funktionen aktiveras när fordonets hastighet ligger mellan 30 och 150 eller 170 km/h, beroende på fordon.

Kamerans placering **1**

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering **2**

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad

nummerskylt osv.), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på fordonets framsida (på grillen eller logotyp osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga

omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen **3**



Via världen "Fordon" på din multimediaskärm **3** trycker du på "Körhjälp"-menyn.

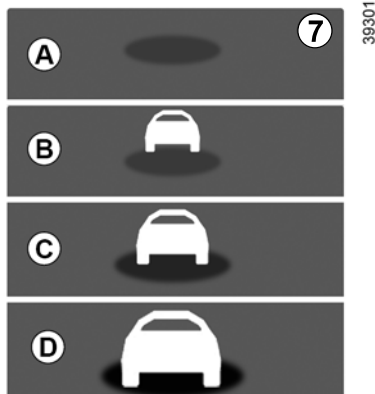
Aktivera eller inaktivera funktionen "Avståndslarm".



Varje gång fordonet startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången fordonet kördes.

AVSTÅNDSLARM

Åtgärd



När funktionen är aktiverad visas indikatorn **8** på instrumentpanelen och informerar föraren om avståndet mellan fordonet och framförvarande fordon.

- **A** (grå): funktionen fungerar inte.
- **A** (grön): inget fordon detekterat;
- **B** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med två sekunder (avståndet mellan de båda fordonen utifrån din hastighet).
- **C** (gul): Tidsintervallet är ca 1–2 sekunder (avståndet mellan de båda fordonen är för kort).
- **D** (röd): Tidsintervallet är mindre än eller lika med en sekund (avståndet

mellan de båda fordonen är alldeles för kort).

Om intervallet mellan de båda fordonen är mindre än 0,5 sekunder lyser varningen **8**, vy **D** konstant rött på displayen.

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

- i en kurva,
- vid byte av fil,
- När avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om fordonet befinner sig utanför radarns eller kamerans räckvidd.

AVSTÅNDSLARM

Varningar



Mätningen visas i informationssyfte: Systemet utför inga åtgärder på fordonet.

Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller sportig körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar osv.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.

Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Arbeten (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) i området där radarn eller kameran är placerad får endast utföras av behörig tekniker.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Arbeten (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) i området där radarn och/eller kameran är placerad får endast utföras av behörig tekniker.

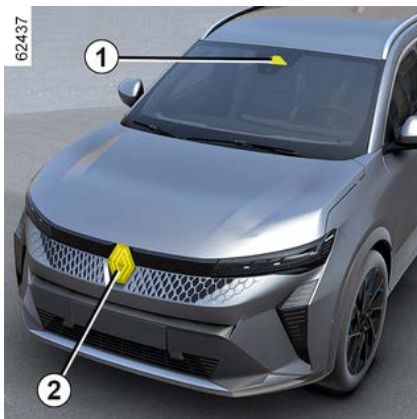
Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

- vindrutan eller stötfångaren är övertäckt (av smuts, is, snö, imma osv.);
- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
- dåliga klimatförhållanden (snö, hagel, ishalka osv.)
- dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- dålig kontrast mellan fordonet framför och området runt (t.ex. vitt fordon i ett snölandskap osv.).
- bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.);

Risk för falsklarm.

AKTIV PANIKINBROMSNING



Systemet använder information från kameran **1** och radarn **2** för att bedöma avståndet från fordonet:

- Framförvarande fordon i samma fil eller
- mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning. eller
- och fordon som passerar vinkelrätt. eller
- och stillastående fordon. eller
- Miljö med fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka

ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.



Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills fordonet står helt stilla.

Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering 2

Kontrollera att området runt radarn inte skymms (av smuts, lera, snö eller en felaktig monterad registreringsskylt), har utsatts för en stöt eller ändrats (inklusive lackering) eller dolts.

Åtgärd

Under körning, när det finns risk för kollision, gör systemet följande:

– **varnar dig för en kollisionsrisk:** Meddelandet "Hinder upptäckt" visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

Obs! Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

– **Kan utlösa inbromsning:** Om föraren inte reagerar på varningen och kollisionen är nära förestående visas

den röda varningslampan  och meddelandet "Bromsa" på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

AKTIV PANIKINBROMSNING

Obs!

- Om föraren använder fordonets styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja reaktion eller aktivering förhindras.
- Om nödbromsningen har fått fordonet att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste fordonet hållas stilla av att föraren som håller foten på bromspedalen.
- När systemet har aktiverat bromsningen visas meddelandet "Hög säkerhet Aktiverad"



I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen;
- eller
- vrida på ratten i en undvikande manöver.



Specialfunktioner för varningar

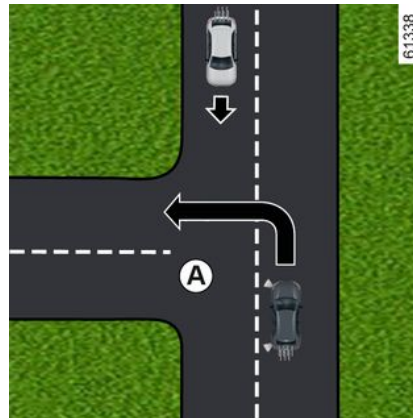
Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.

Avkänning av fordon

Detektering av fordon som färdas i samma körfält

En risk för kollision med fordonet framför dig i samma körfält kan upptäckas av systemet när fordonet färdas i en hastighet över cirka 8 km/h.

Detektering av mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning



När du vill ändra riktning (t.ex. **A**) detekteras mötande fordon av systemet när:

- du kör i ca 8–20 km/h.
- du har aktiverat körriktningsvisaren.

Detektering av fordon som korsar körfältet vinkelrätt

Fordon som korsar körfältet vinkelrätt detekteras av systemet när:

- du kör i ca 20–60 km/h.

Detektering av fordon som stannat i körfältet

Stillastående fordon detekteras av systemet när:

- du kör i ca 8–80 km/h.

Avkänning av fotgängare och cyklister

Detektering av fotgängare och cyklister i samma körfält

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

- du kör i ca 8–85 km/h.

Detektering av fotgängare och cyklister vid riktningssändring

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

- du kör i ca 8–20 km/h.

AKTIV PANIKINBROMSNING

Aktivering/inaktivering



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

- när bilen låses upp, eller
- när en dörr öppnas, eller
- när motorn startas om.

Aktivera/inaktivera systemet från multimediaskärmen 3



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.

Välj "PÅ" eller "AV".

Inställningar



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när fordonet står stilla.

Inställning från multimediaskärmen 3



När bilen står stilla kan du läsa multimediasystemets instruktioner för att komma åt funktionsinställningarna från multimediaskärmen 3:

"Förebyggande varning": justera känslighetsnivån för aviseringar. För att göra det:

- « Sen » ;
- « Standard » ;
- « Tidig » .

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett temporärt

fel tänds varningslampan



på instrumentpanelen.

AKTIV PANIKINBROMSNING

Möjliga orsaker är:

- systemet är tillfälligt förblindat (solljus, ljus från mötande fordon, dåligt väder osv.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
- systemet är tillfälligt ur funktion (t.ex. om vindrutan, den främre eller bakre stötfångaren eller logotypen är övertäckta av smuts, lera, snö, kondens osv.) I så fall ska du parkera fordonet och stänga av motorn. Rengör vindrutan, den främre stötfångaren eller logotypen. Nästa gång motorn startas försvinner indikeringen och meddelandet efter cirka fem till tio minuters körning. Om detta inte avhjälper problemet kan det beror på någonting annat, kontakta en märkesrepresentant.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett temporärt

fel tänds varningslampan  på instrumentpanelen. Frågor, kontakta din återförsäljare.

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över fordonet (ratt rörelser, pedaler osv.).

Systemet kan inte aktiveras när:

- om växelspaken är i neutralläget,
- när den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC) har aktiverats.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- dålig kontrast mellan föremålet (fordon, fotgängare osv.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap osv.);
- bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

- Varje gång fordonet startas utför systemet en kalibrering utifrån fordonets omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
- radar- och kameraområdena måste hållas rena och inte modifieras för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon såsom motorcyklar och cyklar som på andra fordon,
- systemet kan ibland inte fungera korrekt när körbanan är hal (regn, snö, blixthalka osv.);
- För att säkerställa korrekt funktion måste systemet särskilja hela hindret. Systemet kan inte känna av:
 - fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden,
 - delvis synliga fotgängare/cyklister,
 - fotgängare kortare än ca 80 cm;
 - fotgängare som bär på stora föremål;
 - ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

AKTIV PANIKINBROMSNING



Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om:

- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- fordonets front har skadats (krock, förvrängning, repor på radarn osv.);
- fordonet bogseras (bärgas),
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant),
- du kör inte på en asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Avbryta funktionen

Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

VARNING FÖR ATT PÅKALLA FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET

Varningen för att påkalla förarens uppmärksamhet är en funktion som analyserar förarens beteende (körstil, fordonsstyrning osv.) och varnar föraren om det finns risk för att föraren ska somna.

Det tar hänsyn till indikatorer som:

- ratt rörelser;
- förarens åtgärder på andra system (indikatorer, bromspedal osv.).



Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen fungerar inte på bilen.

Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning.

Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.

Åtgärd



Funktionen är inställd för att meddela föraren om:

- några minuter har förflutit sedan bilens senaste stopp,
- fordonets hastighet är högre än 70 km/h.

Om det finns en risk för trötthet eller nedsatt uppmärksamhet visas meddelandet "Vingel varning Ta en paus" **1** på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Tryck på kontakten **2 OK** för att radera varningen.

Efter att ha raderat meddelandet fortsätter systemet sin vaksamhetsövervakning och utfärdar en ny varning om så behövs.



"Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" övervakar förarens uppmärksamhet hela tiden och kan ge flera varningar per färd. Systemet återställs varje gång motorn startas.

VARNING FÖR ATT PÅKALLA FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET

Aktivering/inaktivering



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när fordonet står stilla.



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- när bilen låses upp, eller
- när en dörr öppnas, eller
- när motorn startas.



När varningarna avaktiveras fortsätter systemet att bedöma förarens trötthetstillstånd.



Beroende på utrustningsnivå avaktiveras varningarna automatiskt när funktionen "Körfältscentrering" aktiveras. För att återaktivera varningarna måste funktionen "Filcentrering" vara inaktiverad. För mer information ➔ 238



Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Aktivera och avaktivera varningar med knappen "Min säkerhet" 3



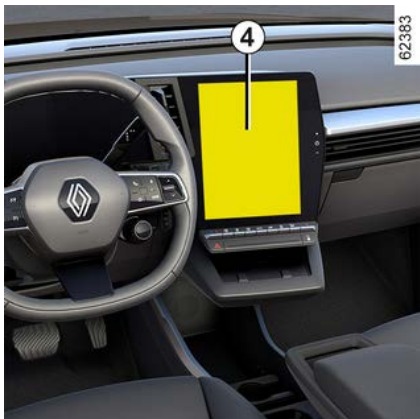
Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras med läget "Anpassad" i funktionen "Min säkerhet" ➔ 179.

Om varningarna tidigare har inaktiverats med anpassat läge:

- **avaktivera varningarna** genom att trycka på knappen **3** två gånger. Kontrollampen i knappen **3** (på displayen) slocknar.
- **Aktivera varningarna** genom att trycka på knappen **3** en gång. Kontrollampen i strömställaren **3** tänds.

VARNING FÖR ATT PÅKALLA FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen 4



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj "PÅ" eller "AV".

Begränsningar av systemets funktion

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- vissa körstilar (felaktig körning osv.);
- körning på en väg i dåligt skick;
- stark sidovind;

- Klockan är felaktigt konfigurerad (beroende på fordon);
- slingrande vägar;
- släpvagnsdragkraft.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Alert förare"

och varningslampan  på instrumentpanelen.

Låt din märkesrepresentant kontrollera systemet.

IGENKÄNNING AV VÄGSKYLtar



Systemet läser av hastighetsskyltarna vid vägrenen och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Huvudsakligen hämtas informationen från kameran **1** som sitter på vindrutan bakom backspejeln. Beroende på land använder systemet också information från ett kartabonnemang för att tolka vissa skyltar (start på en ort etc.).

Skylten som visas på instrumentpanelen ändras när en vägskylt detekteras av systemet.

När fartbegränsaren är aktiverad kan du anpassa börvärdet för begränsad hastighet till den hastighetsbegränsning som visas på

instrumentpanelen av systemet (➔ 217).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids ändras vägmärket som visas på instrumentpanelen för att informera föraren.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

ANM.:

För fordon med kartprenumeration:

– Om du kör i ett annat land kan det hända att det används andra hastighetsenheter där än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägskylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.

– I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

På bilar som inte har en

kartprenumeration: När du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från bilens, kan du manuellt välja motsvarande hastighetsenhet på instrumentpanelen (t.ex. ändra från

miles till kilometer) för att få korrekt information ➔ 123.

Obs!

Ibland är hastighetssänkningar undantagsfall som inte registreras av systemet. Ett sådant exempel är dagar med föroreningsstopp.

Åtgärd



Kontroll och varningsindikeringar

Funktionen visar följande varningslampor:

2. Hastighetsskyltar och tillägsskyltar för hastighetsbegränsning (hastighet på avfartsramp med pil, hastighet med husvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.)

IGENKÄNNING AV VÄGSKYLtar

3. Andra trafikskyltar (start på omkörningsförbud).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrider blinkar en cirkel runt vägmärket (varningslampa **2**) åtföljd, beroende på utrustningsnivå, av ett pip som avges i några sekunder för att varna dig.

Den förblir tänd på instrumentpanelen så länge fordonets hastighet överskrider den identifierade hastighetsgränsen.



Prenumeration på kartor

Trafikskyltsavkänning är kopplat till en kartprenumeration.

För att hantera ditt abonnemang, se multimediamanualerna.

Om det inte finns något abonnemang är systemet begränsat till att ta hänsyn till hastighetsskyltar när de upptäcks av kameran.

Systemet tar inte längre hänsyn till information som rör kartorna.

Tillgänglighet för hastighetsgränsen kan påverkas.

Aktivering/inaktivering



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när fordonet står stilla.



Beroende på hur lång tid som har gått efter den senaste gången motorn stängdes av återaktiveras varningarna:

- när bilen låses upp, eller
- när en dörr öppnas, eller
- när motorn startas om.

Aktivering och avaktivering varningar för överhastighetsljud med knappen "Min säkerhet" **2**



Ljdsignalerna kan inaktiveras eller aktiveras med läget "Anpassad" i funktionen "Min säkerhet" ➔ **179**.

Om ljudvarningarna tidigare har inaktiverats med "Anpassad" läge:

- **avaktivera varningarna** genom att trycka på knappen **4** två gånger. Kontrollampen i knappen **4** (på displayen) slocknar.
- **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen **4** en gång. Kontrollampen i strömställaren **4** tänds.

IGENKÄNNING AV VÄGSKYLTAR

Aktivera och avaktivera ljudvarningar för fortkörning från multimediaskrmen 5



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj ON eller OFF.

Variation av hastighetsbegränsning eller konstantfart



För att anpassa fartbegränsaren, farthållaren eller den adaptiva farthållarens börvärde till den upptäckta hastighetsgränsen, tryck på 6-strömställaren.

Tillfälligt inte tillgänglig

Om systemet inte är tillgängligt på grund av kamera- eller kartdata visas

symbolen  eller, beroende på bil,

symbolen , på instrumentpanelen. Om problemet

kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

- vindrutan är smutsig,
- kameran bländas av solen,
- sikten är dålig (vid dimma etc.),
- vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd),
- informationen från kartan inte är uppdaterad.

Obs! När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör vindruteområdet framför kameran.

Funktionsstörning

Om systemet inte är tillgängligt på grund av kamera- eller kartdata visas symbolen



eller, beroende på bil, symbolen



, på instrumentpanelen. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

IGENKÄNNING AV VÄGSKYLtar

- vindrutan är smutsig,
- kameran bländas av solen,
- sikten är dålig (vid dimma etc.),
- vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd),
- informationen från kartan inte är uppdaterad.

Obs! När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör vindruteområdet framför kameran.

IGENKÄNNING AV VÄGSKYLtar

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet identifierar hastighetsskyltar och identifierar inte andra skyltar (t.ex. in- och utfart till/från stadsområden).

Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

Föraren måste alltid respektera vägs skyltarna och vägtrafikförordningens regler och ska inte ignorera de skyltar som inte registreras av systemet.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

SPEED LIMITER

Fartbegränsaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig att inte överstiga den körhastighet som du har valt, kallad **hastighetsgränsen**.

Fartbegränsarfunktionen kan aktiveras från 0 till 150 km/h eller, beroende på bil, till 170 km/h.



Medan ECO-läget är aktiverat kan fartgränsen inte överstiga bilens maximala hastighet för ECO-läge
→ 166.

Reglage

Reglage A



1. Strömställare för att välja/avmarkera körhjälpmedel, beroende på fordon:

- Aktiv förarassistans;
- Adaptiv farthållare
- fartbegränsare
- Av.

2. Sätter funktionen i viloläge och lagrar hastighetsgränsen (0).

3. Hämtning av den lagrade hastighetsbegränsningen (RES).

4.

- Uppåt: aktiverar, ökar begränsad hastighet eller återkallar den lagrade begränsade hastigheten (SET/+).
- Nedåt: aktiverar, minskar begränsad hastighet eller lagrar aktuell hastighet (SET/-).

5. Pop-up-knapp (beroende på bil): anpassar hastighetsbörvärdet till

detekterade hastighetsgränser



→ 212



Beroende på fordon kan du koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" → 212 genom att trycka på strömställare **5**.

Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

Nu kan den inställda fartgränsen inte överskridas även om du trycker på gaspedalen, utom vid nödfall (se "Ökning av den inställda fartgränsen").

SPEED LIMITER

Igångsättning

Reglage A



Tryck på strömställaren **1** så många gånger som krävs för att välja fartbegränsaren.



Indikeringen **8** visas i grått. Meddelandet "Fartbegränsare redo: STÄLL IN för att aktivera" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som anger att fartbegränsarfunktionen har aktiverats och väntar på att en fartgräns ska lagras.

Om du vill registrera den aktuella hastigheten, tryck på strömställaren **4** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-): hastighetsbegränsningen ersätter strecken och - beroende på fordon - visas indikeringen **8** i vitt.

Den lägsta hastighet som kan sparas är 30 km/h.

Ändring av den inställda fartgränsen

Reglage A



Du kan ändra den inställda fartgränsen genom att upprepade gånger trycka eller trycka och hålla in kontroll **4**:

- uppåt till (SET/+) för att öka hastigheten
- nedåt till (SET/-) för att sänka hastigheten.

SPEED LIMITER

Automatisk hastighetsbegränsare med igenkänning av hastighetsskyltar

(beroende på abonnemang: utan abonnemang kan den här funktionen inte aktiveras. Information om hur du hanterar abonnemangen finns i multimedieinstruktionerna.)

Med hjälp av kameran, funktionen "Trafikskyltsavkänning" → **212** och kartan som är kopplad till abonnemanget begränsar systemet automatiskt bilens hastighet när hastighetsgränsskyltar identifieras och passerar.

Aktivering/inaktivering

Via multimediaskärm väljer du "Hjälpfunktioner vid körning" i läget "Bil". Från "Hastighetsanpassnings"-menyn visar du fältet "Adaptiv farthållare" och väljer "Till hastighetsbegränsningar".

Obs! du kan också aktivera/inaktivera genom att trycka på och hålla inne kontextknappen **5**.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda hastighetsgränsen. För att

göra detta trycker du **bestämt ner** gaspedalen (nära eller bortom spärrläget, beroende på bil).

När hastigheten överskrids blinkar den inställda fartgränsen rött på instrumentpanelen.

Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupptas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.



Du måste hålla fötterna nära pedalerna för att vara redo att reagera i en nödsituation.



Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

Sätta funktionen i viloläge

Reglage A



Fartbegränsarfunktionen sätts i stand-by om du trycker på **2** (0).

Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd fartgräns

Om en hastighet är sparad i minnet kan du återkalla den genom att trycka på reglaget **3**.

SPEED LIMITER



När fartbegränsaren försatts i vänteläge återaktiverar ett tryck på reglaget **4** uppåt eller nedåt funktionen utan att hänsyn tas till den lagrade hastigheten - det är fordonets aktuella hastighet som beaktas.

Avstängning av funktionen

Reglage A



Hastighetsbegränsningsfunktionen avbryts när du trycker på strömställare **1** för att avmarkera begränsaren. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet

Indikeringen **8** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stoppats.



För att avsluta körassistenten, tryck på strömställare **1** så många gånger som behövs tills AV. När meddelandet "Körassistent inaktiverad" visas på instrumentpanelen.

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att bibehålla en vald hastighet som kallas konstantfart och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma fil.

Beroende på fordon: När funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad ➔ 0 kan systemet anpassa fordonets hastighet enligt hastighetsgränsskyltarna som detekteras av kameran.

Beroende på land och abonnemang anpassar systemet med hjälp av kameran och kartan fordonets hastighet i förväg till situationen och händelser på vägen (rondeller, kurvor, kommande vägs skyltar eller hastighetsbegränsningszoner).

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa fordonet till stillastående och sedan köra iväg igen.

Systemet styr acceleration och inbromsning av fordonet med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden osv.).

Den adaptiva farthållaren Stop and Go kan aktiveras när bilen kör mellan 0

km/h och 150 km/h eller 170 km/h beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Funktionen indikeras av symbolen



Obs!

- föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avståndet enligt reglerna i det land där han/hon kör.
- Den anpassningsbara farthållaren kan bromsa fordonet upp till ungefär en tredjedel av bromsningsskapiteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.



Medan ECO-läget är aktiverat kan konstantfarten inte överstiga bilens maximala hastighet för ECO-läge ➔ 0.



Det regenererande bromssystemet och spakarna är inte tillgängliga när farthållaren eller den adaptiva farthållaren är aktiverad.



Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

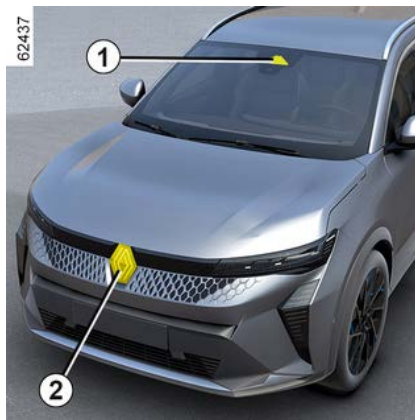
Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.

Använd anpassningsbar farthållaren Stop and Go utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Farthållaren kan ha begränsad funktion på mycket kurviga eller hala vägar (med risk för ishalka, vattenplaning, stenskott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

Kamerans placering 1



Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

Radarns placering 2

Kontrollera att radarskyddsplåten inte är blockerad (smuts, lera, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

Reglage



3. Strömställare för att välja/avmarkera körhjälpmedel, beroende på fordon:

- Aktiv förarassistent;
- Adaptiv farthållare
- fartbegränsare
- Av.

4. Sätt funktionen i vänteläge (med minneslagring av konstantfarten) (0).

5 Hämta av den minneslagrade konstantfarten (RES).

6

– Uppåt: aktiverar, ökar konstantfarten eller lagrar den nuvarande farten (SET/+).

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

– Nedåt: aktiverar, minskar konstantfarten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/-).

7 Pop-up-knapp (beroende på bil): anpassar hastighetsbörvärdet till

detekterade hastighetsgränser 

→ 212

8 Inställning av lämpligt avstånd.



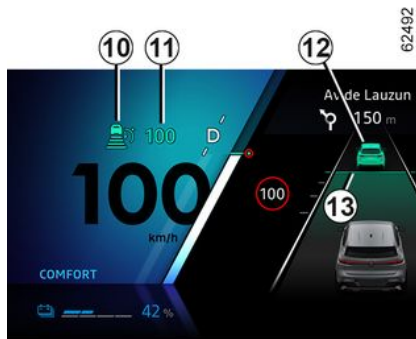
Beroende på fordon kan du koppla farthållaren till funktionen

"Trafikskyltsavkänning" → 212 genom att trycka på strömställare 7.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Visningar



10. Stop and Go varningslampa för adaptiv farthållare.

11. Sparad hastighet.

12. Fordon framför.

13. Sparat säkert avstånd



Viktigt: Håll alltid fötterna vid pedalerna för att vara beredd.

Igångsättning

Reglage A



Tryck på strömställaren **3** så många gånger som krävs för att välja den adaptiva farthållaren. Indikeringen **10** visas i grått. Meddelandet "Adaptiv farthållare PÅ: Tryck SET för inställning" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som visar att farthållaren är aktiverad och väntar på att lagra en hastighet.

Funktionen kan inte aktiveras när:

- parkeringsbromsen är åtdragen
- förarens bilbälte är inte fastspänt;
- en eller flera dörrar är felaktigt stängda,

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

Bokstaven "A" **17** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att farthållaren med förhandsigenkänning av hastighetsskyltar har aktiverats.



Obs!

- Du kan också aktivera/inaktivera funktionen genom att trycka på och hålla inne kontextknappen **7**.
- I vissa fall (om det finns en betydande skillnad mellan fordonets hastighet och den begränsade hastigheten) kan systemet begära att du validerar hastigheten manuellt genom att trycka på popup-knappen **7**: den vita fyrkanten **18** visas runt den angivna hastigheten för att informera dig.



Farthållaren med förhandsigenkänning av hastighetsskyltar är kopplad till ett abonnemang. Utan ett abonnemang kan denna funktion inte aktiveras.

För att hantera ditt abonnemang, se multimediainstruktionerna.

Åtgärd

Med funktionen aktiverad visas följande hastigheter på instrumentpanelen:

- konstantfart **11**;
- den aktuella hastighetsbegränsning som systemet identifierar på den vägsträcka som fordonet färdas på **15**;
- den hastighet som systemet identifierar på nästa vägsträcka eller i nästa hastighetsbegränsningszon **16**.

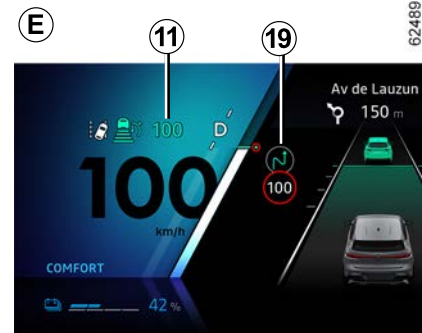
Den hastighet som registrerats **16** beaktas av systemet. Fordonets hastighet anpassas gradvis tills den når konstantfarten **11** utan någon åtgärd från föraren. Den hastighet som anges på **16** visas på **15** när du passerar den identifierade skylten eller zonen.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som

systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

När funktionen inte är aktiverad eller abonnemanget inte längre är aktivt är driften densamma som att ställa in konstanthastigheten med igenkänning av hastighetsskyltar (vy **C**).

Aktivera farthållaren med förhandsigenkänning av vägens layout (vyn **E)**



(beroende på abonnemang)

Med hjälp av kameran, funktionen "Vägmärkesdetektering" → **212** och kartläggningen som köpts med abonnemanget kan systemet förutse och hantera den automatiska anpassningen av konstantfart **10**, när

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

fordonet närmar sig en rondell eller en kurva.

Om fordonet närmar sig en kurva eller en rondell visas en indikering **19** på instrumentpanelen. Fordonet justerar sin hastighet till en hastighet som är lämplig för den upptäckta egenskapen.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

Aktivering/inaktivering

Från multimediaskärmen, i världen "Fordon", väljer du "Körhjälp". Välj sedan "Adaptiv farthållare för väglayout" på menyn "Komfort".

I menyn "Adaptiv reglering" väljer du "Till väginformation".

(När funktionen inte är aktiverad eller abonnemanget inte längre är aktivt är driften densamma som att ställa in konstanthastigheten med igenkänning av hastighetsskyltar (vyn **A**) eller, beroende på abonnemang, ställa in konstanthastigheten med igenkänning av hastighetsskyltar (vyn **D**).

Följande symboler visar de egenskaper som systemet tar hänsyn till:

–  rondell;

–  kurva.



Farthållaren med förhandsigenkänning av vägens layout är kopplad till ett abonnemang. Utan ett abonnemang kan denna funktion inte aktiveras. **För att hantera ditt abonnemang, se multimediainstruktionerna.**

Kontrollera konstantfart

Du kan ta tillbaka kontrollen över fordonets hastighet när som helst genom att:

- sätta funktionen i viloläge:
 - genom att trampa på bromspedalen,
 - eller genom att trycka på knappen **4** (0),
- genom att trycka på omkopplaren för val/urval av körhjälp **3**.

Vid automatisk anpassning av hastigheten efter skyltar och/eller väglayout är det möjligt att ignorera dessa händelser. Tryck reglaget **5** uppåt (RES/+) för att hämta den lagrade konstantfarten.

Aktivering av avståndskontroll

När farthållaren aktiveras visas standardsäkerhetsavståndet **13** i grönt på instrumentpanelen.

Om systemet registrerar ett fordon i din fil visas konturen av ett fordon **12** ovanför avståndsmätaren **13** på instrumentpanelen.

Din fordon anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

Obs! Storleken på **12** konturen varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.

Ställa in konstantfart

Reglage A

Du kan variera hastigheten genom att trycka upprepade gånger (för låg variation) eller trycka på och hålla in (för hög variation) reglaget **6**:

- nedåt: (SET/-) för att sänka hastigheten;
- uppåt: (SET/+) för att öka hastigheten.

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren **8**.



Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga säkra avstånden:

- avståndsmätningen **F**: långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder);
- avståndsmätare **G**: mellanliggande avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder);
- avståndsmätare **H**: mellanliggande avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder);
- avståndsmätare **I**: kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen. Övriga visningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafiknivå, lokala regler och väderförhållanden.



Säkerhetsavståndet justeras som standard på avståndsmätaren **G**.

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om konstantfarten **11** överskrids visas den i gult.

Om föraren trycker på gaspedalen fungerar inte längre funktionen "Avståndskontroll".

Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att fordonet återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om framförvarande fordon och din hastighet endast är

över 70 km/h, minskar aktiveringen av körriktningvisarna tillfälligt avståndet till framförvarande fordon och utlöser acceleration för att underlätta omkörning.

Stanna fordonet och köra iväg

Om fordonet framför dig saktar ned anpassar systemet fordonets hastighet eller stannar fordonet helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Fordonet stannar några meter från fordonet framför.

När fordonet framför kör iväg igen:

– om stoppet varar i mindre än trettio sekunder startar fordonet igen utan att någon åtgärd krävs från föraren.

Obs! Föraren ska alltid vara redo för plötsliga incidenter under körning och förblir ansvarig för att kontrollera fordonet: Om systemet upptäcker en fotgängare runt fordonet kommer automatisk omstart att förhindras till nästa stopp;

– om stopptiden överstiger cirka trettio sekunder måste något av följande utföras för att fordonet ska starta igen:

–

- genom att trampa på bromspedalen,
- genom att trycka en gång på knappen **5** (RES) på reglage **A**.

Meddelandet "Tryck RES eller accelerera Återstartar farthållaren"

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Om fordonet står stilla längre än ca tre minuter ansätts automatiskt den elektroniska parkeringsbromsen och den anpassningsbara farthållaren Stop and Go inaktiveras.

Kontrolllampan **10** släcks för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

- du trycker på strömställare **4** (0) ;
- du trycker på bromsen medan fordonet rör dig.

Funktionen inaktiveras av systemet om:

- du försätter växelreglaget i läge P, R eller N ;
- du lossar förarens säkerhetsbälte;
- du öppnar en av dörrarna
- du trycker på start-/stoppknappen för motorn
- lutningen är för brant
- vissa system för körhjälp aktiveras (nödbromsning, ABS, ESC osv.)

Obs! Beroende på fordonet, om mottagningen av den anslutna informationen inte är optimal, kopplar systemet automatiskt på standby för avkänning av hastighetsbegränsningsskyltar och/

eller förhandsigenkänning av väglayoutfunktionerna.

De två funktionerna återaktiveras automatiskt så snart datamottagningen blir optimal igen.

Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att indikeringarna visas i grått och att meddelandet "Adaptiv farthållare Pausläge" visas på instrumentpanelen.



Om den adaptiva farthållaren Stop and Go sätts i vänteläge eller avbryts sker ingen snabb sänkning av fordonets hastighet: för att bromsa måste du ansätta bromspedalen.

Lämna vänteläge

Utifrån sparad konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena) Tryck strömställaren **6** uppåt inom giltiga hastighetsintervall.

När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som

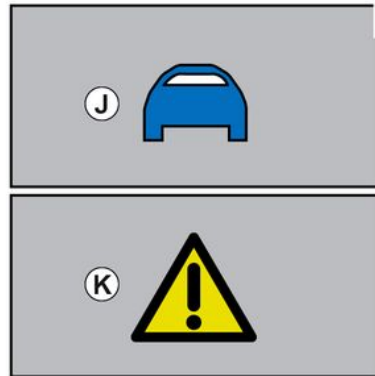
bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

Obs! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer fordonet att accelerera tills denna hastighet uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka strömställaren **6** nedåt utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten - det är fordonets aktuella hastighet som registreras.

Varningarna "Ta kontroll över fordonet"



STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter fil snabbt osv.) kanske systemet inte hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

- den orange varningen **J** om situationen kräver förarens uppmärksamhet;

eller

- den röda varningen **K** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen kräver förarens omedelbara uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

Avstängning av funktionen



Den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras:

- när du trycker på **A**-reglageströmställaren **3**

Indikeringen **10** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stoppats.

Tillfälligt inte tillgänglig (radar)



Radarn kan upptäcka fordon framför fordonet. Systemet fungerar inte korrekt om radarns siktfält är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen och den anpassningsbara farthållaren Stop and Go inaktiveras.

Den gröna indikeringen **10** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt.

Se till att radarområdet förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en dåligt monterad registreringsskylt eller av något tillbehör monterat på framsidan

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

av fordonet (på grillen), eller dolt av något tillbehör monterat på fordonets framsida (på grillen eller logotypen osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Tillfälligt inte tillgänglig (kamera)

Systemet fungerar inte korrekt om kameran är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Om kamerans synlighet försämras kommer den anpassningsbara farthållaren Stop and Go att fungera sämre. Var uppmärksam.

Funktionsstörning

Om ett fel registreras för funktionen med anpassningsbar farthållare Stop and Go visas meddelandet "Kontrollera anpassningsbar farthållare" på instrumentpanelen och funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare inaktiveras. Den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

Beroende på typ av fel visas meddelandet på instrumentpanelen:

- "Kontrollera främre kamera", åtföljt, beroende på fordon, av

varningslampan  ;

- "Kontrollera främre radar", åtföljt, beroende på fordon, av

varningslampan  ;

- "Kontrollera kamera/radar", åtföljt, beroende på fordon, av

varningslampan  ;

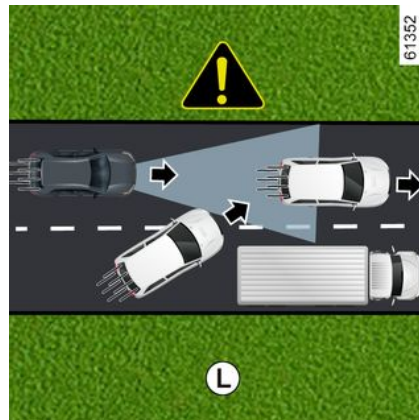
- "Kontrollera bilen" åtföljt av

varningslampan  .

Frågor, kontakta din återförsäljare.

Begränsningar av systemets funktion

Avkänning av fordon



Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet tar hänsyn till ett fordon som svänger in i samma körfält (t.ex. **L**) först när det kommer in i kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE



Systemet kan inte känna av:

- Fordon vid korsningar: halt väglag (t.ex. **M**) etc.;
- fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.



Funktionen anpassningsbar farthållare Stop and Go får endast användas utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Avkänning i kurva



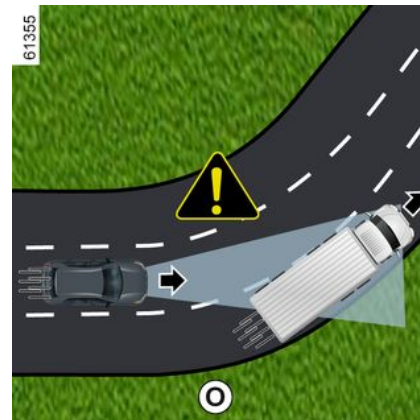
När du kör in i en kurva eller sväng kanske radarn och/eller kameran tillfälligt inte kan känna av fordonet framför (t.ex. **N**).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.

Avkänning av fordon i intilliggande körfält



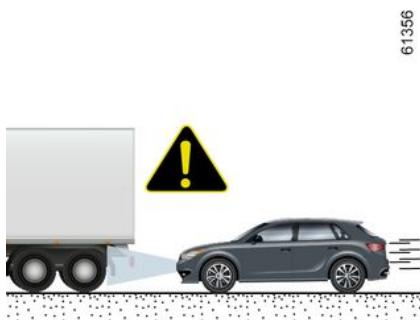
Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

- du kör in i en kurva (t.ex. **O**);
- du kör på en väg med smala körfält
- fordonet i det intilliggande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.

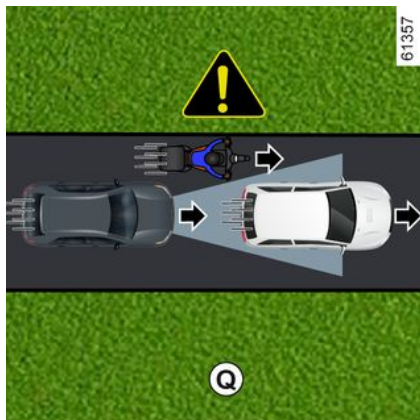
STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

3



61356

P



61357

Q

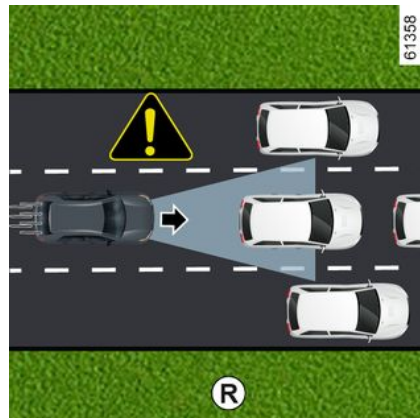
Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

Systemet upptäcker inte fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller fordon som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.

Fordon utanför kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden, speciellt i följande fall:

- fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför linjen
- den faktiska längden på höga fordon (t.ex. **P**) är utanför radarns avkänningsområde (byggmaskiner, jordbruksmaskiner som bogserar fordon etc.);
- fordon som inte ligger mitt i körfältet
- smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. **Q**).



61358

R

Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

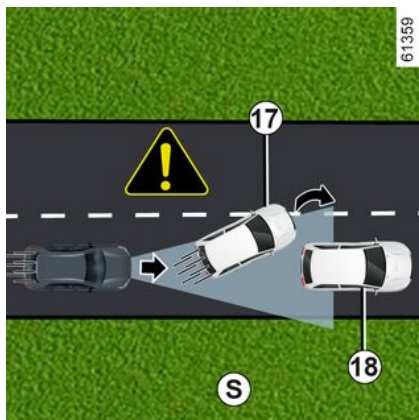
När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h **kan systemet inte känna av:**

- stillastående fordon (t.ex. **R**);
- fordon som rör sig mycket långsamt.

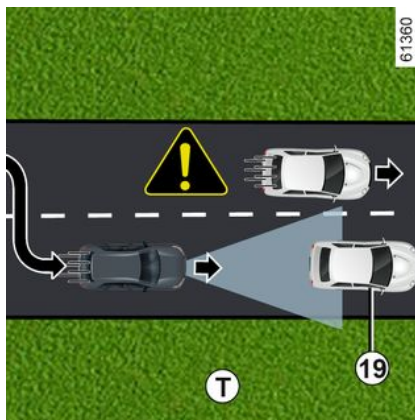
När hastigheten understiger 50 km/h **kanske systemet inte reagerar, eller reagerar mycket sent, på:**

- stillastående fordon (t.ex. **R**);
- fordon som rör sig mycket långsamt

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE



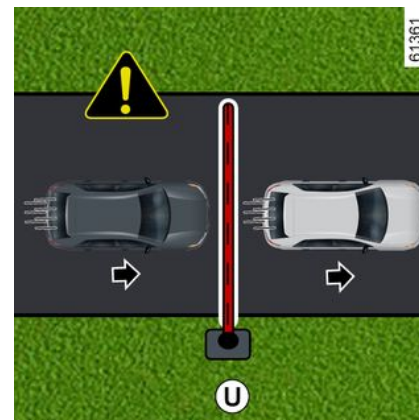
- fordon framför dig **17** som byter körfält och avslöjar stillastående fordon **18** (t.ex. **S**);
- stillastående bilar **19**, när du byter körfält (t.ex. **T**).



Var alltid redo att agera under alla omständigheter.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.



Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

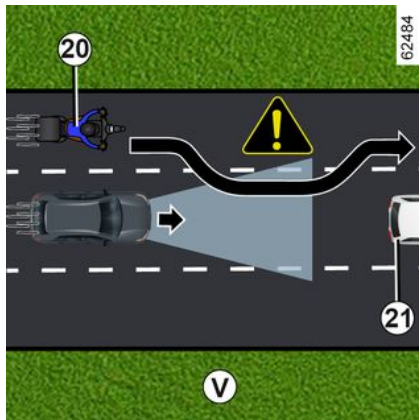
Systemet kan inte känna av:

- fotgängare, cyklar, skotrar osv.
- djur
- fasta föremål (tullbommar, murar etc.) (t.ex. **U**).

Systemet tar inte hänsyn till dessa. De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

Detektering av fordon som kör in i körfältet i hög hastighet



Om ditt fordon blir omkört av ett annat fordon som kör i hög hastighet **20** (motorcykel, bil etc.) och fordonet befinner sig tillfälligt mellan ditt och det framförvarande fordonet **21** kan **systemet utlösa onödig acceleration, bromsning eller inbromsning.**

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Förutom hastighetsskyltarna och informationen på vägkartorna från kartfunktionen (bilar utrustade med funktionen "Trafikskyltsavkänning" och ett abonnemang) tar systemet inte hänsyn till annan trafikinformation (trafikljus, övergångsställen etc.). Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Använd anpassningsbar farthållaren Stop and Go utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer. Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE



Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om:

- bilen blir bogserad (bärgad);
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs på en mycket kurvig väg (bergsväg etc.);
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- Sikten är dålig (lågt stående sol, dimma o.s.v.);
- Bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- Dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- radarområdet är skadat (stötar etc.);
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- Vindrutan är sprucken eller stenskott.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

STOPP OCH KÖR MED ADAPTIV FARTHÅLLARE



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- vindrutan eller stötfångaren är övertäckt i radarns område (av smuts, is, snö, kondens, nummerskylt etc.);
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor etc.);
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fästsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I detta fall kan systemet bromsa eller accelerera oavsiktligt.

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

AKTIV FÖRARASSISTANS

"Active driver assist" är ett körhjälpssystem för användning utanför tätorter, på breda vägar med synliga linjer.

Systemet består av **funktionen "Anpassningsbar farthållare" Stop and Go ➔ 221 och funktionen Körfältscentrering.**

Detta system gör det möjligt för föraren att:

- bibehålla bilens hastighet utifrån en tidigare sparad hastighet.
- anpassa avståndet mellan sin egen bil och fordonet framför.
- styra bilen i körfältet;
- anpassa bilens hastighet till den hastighet som visas på vägskyltarna, automatiskt eller efter bekräftelse från föraren (beroende på bil).

Funktionen Stopp och kör med anpassningsbar farthållare.

Beroende på land och abonnemang: utifrån information från en radar eller kamera eller kartdata som skickas via en GSM-anslutning ger den adaptiva farthållaren Stop and Go möjlighet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Konstantfarten kan anpassas automatiskt till en

hastighetsgränsändring (beroende på land och abonnemang).

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa fordonet till stillastående och sedan köra iväg igen.



Obs! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

Systemet styr acceleration och inbromsning av fordonet med hjälp av motorn och bromssystemet.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go kan aktiveras från 0 km/h, beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Den representeras av symbolen



➔ 221.

Obs!

- föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avståndet enligt reglerna i det land där han/hon kör.
- den anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningsskapaciteten.

Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.



Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

Funktionen Körfältscentrering

Med hjälp av information från en kamera använder och påverkar "Körfältscentreringen" styrsystemet för att placera bilen i körfältet.

Om förhållandena tillåter är funktionen tillgänglig mellan:

– 0 km/h och en hastighet mellan 160 km/h och 180 km/h (beroende på version) med ett framförvarande fordon,

eller

– 60 km/h och en hastighet mellan 160 km/h och 180 km/h (beroende på version) utan ett framförvarande fordon.

"Vingelkorrigeringen" är en komfortfunktion.

Det representeras av varningslampan



AKTIV FÖRARASSISTANS

Obs! Vid en tvär kurva har funktionen begränsad förmåga att hindra bilen från att glida i sidled och föraren måste vara uppmärksam och använda ratten.

Ytterligare information

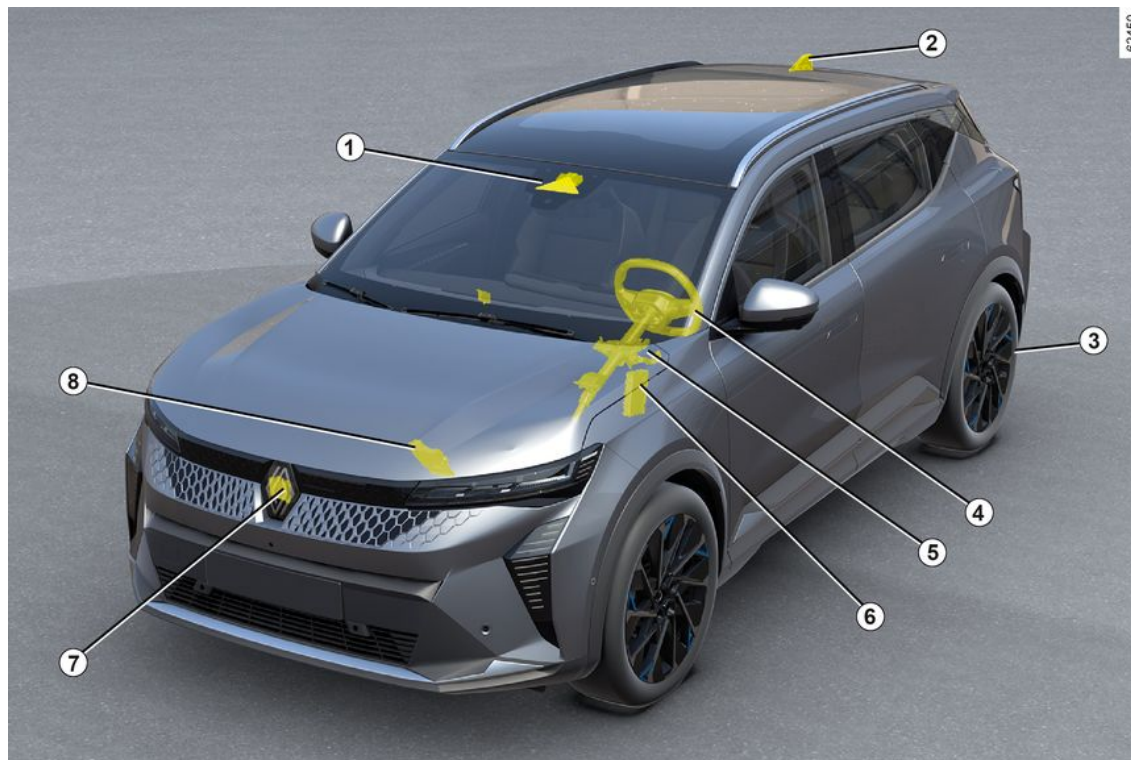
Beroende på utrustningsnivå kan funktionen "Active driver assist" användas med andra körhjälpmedel.

Observera att:

- När funktionen "Körfältscentrering" är i justeringsläge avbryts funktionen "Förhindra byte av körfält" om den redan har aktiverats. När funktionen "Körfältscentrering" inte styr styrsystemet kan funktionen "Förhindra byte av körfält" återaktiveras om förhållandena tillåter det.

AKTIV FÖRARASSISTANS

Komponenternas placering



AKTIV FÖRARASSISTANS

1 Kamera

Känner av markeringar på vägen och bilens position i de olika körfälten. Den tar emot information från radarn **6** och kombinerar den med sin egen information för att bestämma bilens bana och hastighet (acceleration/bromsning). Bland annat styr den aktivering/inaktivering av systemparametrarna (status för öppning av dörr osv.). Beroende på bil bearbetar den information för att upptäcka närvaron av förarens händer på ratten. Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

2 Antenn och kartor

(beroende på land och abonnemang) Vägkartor och vissa körförhållanden (rondeller och kurvor) laddas ner enligt den sträcka som bilen kör. Systemet kan förutse hastighetsminskning efter en ändring av hastighetsgränsen, såsom angivet på vägskyltarna, beroende på vilka parametrar som föraren har valt. Systemet kan även justera bilens hastighet när den närmar sig en skarp kurva eller rondell.

3 Automatisk parkeringsbroms

Den håller bilen stilla under vissa förhållanden.

4 Kapacitiv givare

Beroende på bil upptäcker den händer på ratten.

5 Servostyrning

Den driver framhjulen för att styra bilen kurs enligt den information som överförs av styrenheten **1**.

6 Motorstyrenhet

Den styr motorn för önskad acceleration.

7 Radar

Beräknar avståndet mellan din bil och fordonet framför. Systemets maximala räckvidd är cirka 150 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad terräng, väderförhållanden osv.). Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

8 Aktiv styrning av bilen

Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten **1** (hastighet, sidoacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.

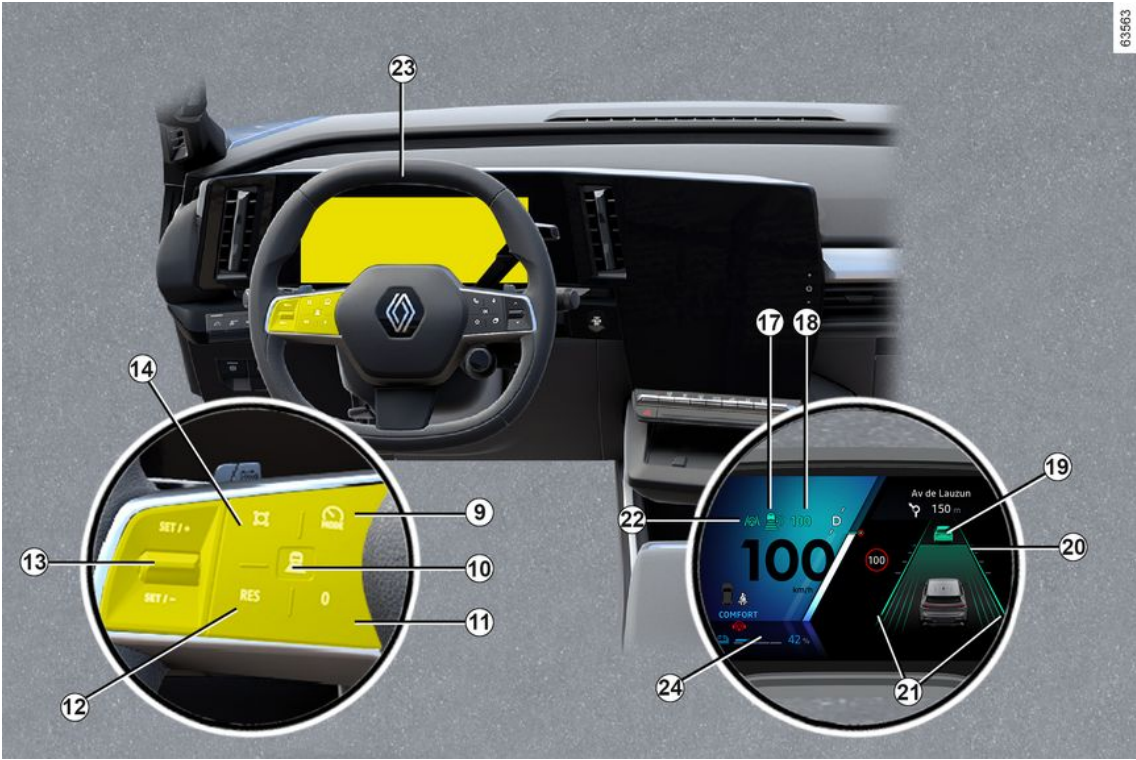


Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

AKTIV FÖRARASSISTANS

Reglage

3



63563

AKTIV FÖRARASSISTANS

9. Strömställare för att välja/
avmarkera körhjälpmedel, beroende
på fordon:

- Active driver assist
- Adaptiv farthållare
- fartbegränsare
- Av.

10. Inställning för säkerhetsavstånd

11. Sätter funktionen i viloläge och
lagrar hastighetsgränsen (0).

12 Hämta av den minneslagrade
konstantfarten (RES).

13

- Uppåt: aktiverar, ökar
konstantfarten eller lagrar den
nuvarande farten (SET/+).
- Nedåt: aktiverar, minskar
konstantfarten eller lagrar den
nuvarande hastigheten (SET/-).

14 Pop-up-knapp (beroende på bil):
anpassar hastighetsbörvärdet till

detekterade hastighetsgränser



➔ 212

AKTIV FÖRARASSISTANS

Visas på instrumentpanelen

17. Varningslampan  för Stop and Go med anpassningsbar farthållare.
18. Sparad hastighet.
19. Fordon framför.
20. Sparat säkert avstånd
21. Indikatorer för linjer på vänster och höger sida
22. Indikering för "vingelkorrigering"



Ratt 23

Föraren ska alltid hålla händerna på ratten.

Om föraren vrider på ratten med tillräcklig kraft avbryts funktionen "Körfältscentrering" så att föraren kan återta kontrollen över bilen.

Under vissa förhållanden (skarpa svängar osv.) kan ratten vibrera för att varna föraren om att återta kontrollen över bilen.

Om föraren inte manövrerar ratten (inga händer detekteras) inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" efter flera varningar.

Aktivering/avstängning av Active driver assist-funktionen

Start av funktionen



För att aktivera funktionen, tryck på strömställaren **9** så många gånger som behövs för att aktivera den.

Varningslampan **22**  visas i grått på instrumentpanelen.

Tryck sedan rattreglaget **13** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-).

"Active driver assist" bestående av den adaptiva farthållaren Stop and Go och funktionen "Körfältscentrering" aktiveras då.

Den gröna indikeringen **22**  tänds och vänster och höger linjeindikering **21** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är aktiverad och styr bilen mot mitten av körfältet.

Du kan när som helst avbryta funktionen "Körfältscentrering" genom att vrida på ratten. Så snart du slutar vrida ratten aktiveras funktionen "Körfältscentrering" igen.

Obs! Du måste hålla händerna på ratten när du använder funktionen "Körfältscentrering". Du ska under inga omständigheter ta händerna från ratten.

Avstängning av funktionen

Tryck på strömställaren **9**. Avaktiveringen av funktionen bekräftas

av att kontrollampan **22**  och de högra och vänstra linjeindikatorerna **21** försvinner från instrumentpanelen.

Obs! Om "Förhindra byte av körfält"-funktionen tidigare har aktiverats och förhållandena tillåter det, kommer den automatiskt att återaktiveras.

Justera positionen i körfältet

(kan variera från fordon till fordon)

AKTIV FÖRARASSISTANS



För att aktivera positionen i körfältet måste funktionen "Körfältscentrering" vara i inställningsläge, den gröna varningslampan **22** måste visas på instrumentpanelen och fordonshastigheten måste vara lägre än 50 km/h.

Under dessa förhållanden kan du justera positionen i körfältet genom att vrida ratten något åt höger eller vänster, så att bilen växlar åt den valda sidan utan att funktionen "Körfältskorrigerings" avaktiveras. Så snart du befinner dig minst ca 15 cm från mitten av körfältet, utan att fordonet närmar sig mindre än ca 30 cm från körfältskanten, har du cirka 10 sekunder på dig att justera detta exakt. Bilen förblir sedan i det justerade läget

när du slutar vrida på ratten. Linjerna **21** indikerar inställningen. För att återgå till mitten av körfältet, vrid ratten något åt motsatt håll och sluta försöka när bilen har nått mitten.

Under vissa förutsättningar (t.ex. kurva, hastighet) kan bilen centreras om automatiskt.

Funktionen "Körfältscentrering" befinner sig i standbyläge

Funktionen "Körfältscentrering" försätts automatiskt i beredskap i följande fall:

- systemet inte längre upptäcker linjerna eller bara en av körfältets linjer upptäcks
 - körfältet är för smalt eller för brett
 - systemet inte upptäcker några händer på ratten,
 - under vissa körförhållanden (rondell, korsning, kurvan är för skarp, etc.),
 - bilens hastighet är högre än ungefär 160 km/h eller 180 km/h beroende på bil,
 - bilens hastighet är lägre än ca 48 km/h utan ett fordon framför,
 - bilen kör över en linje
 - systemet störs tillfälligt (kameran kan till exempel vara blockerad av smuts, lera, snö, kondens osv.).
- Vissa åtgärder som föraren vidtar kan också pausa funktionen "Filcentrering":
- aktivering av körriktningsvisarna

- vrida på ratten med tillräcklig kraft.
- Funktionen bekräftas vara i standbyläge av den grå varningslampan **22**



och de vänstra och högra linjeindikatorerna **21** på instrumentpanelen.



Obs! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

När driftsvillkoren uppfylls styr funktionen bilen i körfältet.

Varningslampan **22**  samt vänster och höger linjeindikering **21** visas i grönt på instrumentpanelen.



Du kan ändra **bilens färdriktning** när som helst genom att vrida på ratten.

AKTIV FÖRARASSISTANS

"Behåll händerna på ratten"-varning



När funktionen "Körfältscentrering" inte längre känner att du har händerna på ratten utlöses flera varningsnivåer:

- **Efter ca 15 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" i gult på instrumentpanelen.
- **efter cirka 30 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" på instrumentpanelen och

varningslampan **24**  lyser rött, åtföljt av en ljudsignal som gradvis ökande volym,

- **om föraren inte lägger händerna på ratten efter cirka 35 sekunder** efter att varningen har visats, hörs en

ljudsignal kontinuerligt. Bromsarna aktiveras sedan kortvarigt och upprepade gånger för att informera föraren om att han/hon måste återta kontrollen över bilen genom att lägga händerna på ratten. Om föraren inte reagerar aktiverar "Active driver assist" varningslamporna och bromsar bilen tills det stannar helt.

-  Föraren kan när som helst avbryta denna manöver genom att lägga händerna på ratten, bromsa eller avaktivera "Active driver assist".

- **med bilen stillastående**, växellådan i **P-läge**, varningsblinkers förblir tända,

varningslampan **24**  släcks och meddelandet "Vingelkorrig. AV" visas i rött på instrumentpanelen för att informera dig. För att återaktivera funktionen, ställ växelspaken i läge **D** och skjut rattreglaget **13** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-): systemet "Active driver assist" (som består av "Stop and Go adaptiv farthållare" och funktionen "Körfältscentrering") aktiveras om de nödvändiga villkoren är uppfyllda.

-  Den första av två varningsnivåerna avbryts när systemet känner av förarens händer på ratten. Funktionen fortsätter att styra bilen i körfältet.

Obs! I vissa fall kanske funktionen "Körfältscentrering" inte längre känner att du har händerna på ratten och kan utlösa en ljudsignal:

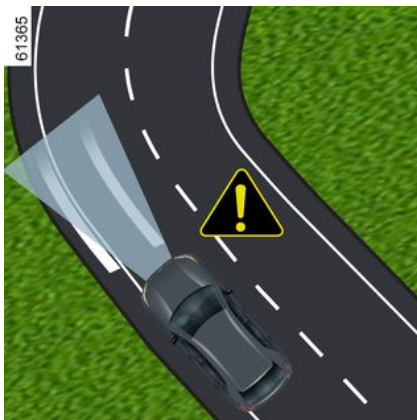
- föraren håller väldigt lätt i ratten
- föraren bär handskar
- ...



Varning rörande den kapacitiva givaren: Det är förbjudet att montera något tillbehör på ratten (skydd osv.).

AKTIV FÖRARASSISTANS

Vid en kraftig kurva



I en tvär kurva och beroende på bilens hastighet är funktionens förmåga att hålla bilen stilla i sidled begränsad och föraren måste vidta en omedelbar åtgärd med ratten så att bilen hållas kvar i körfältet.

Om föraren inte ingriper utlöser funktionen vibrationer i ratten för att visa att bilen är på väg att korsa linjen och föraren omedelbart måste göra något.

Indikeringen **22**  samt vänster eller höger linjeindikator **21** visas i rött på instrumentpanelen.

Om bilen korsar en linje helt och lämnar körfältet eller om kurvan är

för skarp försätts funktionen "Körfältscentrering" i vänteläge.

Funktionen bekräftas vara i standby-läge av den grå varningslampan **22**

 och de vänstra och högra linjeindikatorerna **21** på instrumentpanelen.

 Funktionen "Körfältscentrering" kan inte hjälpa föraren i en rondell eller en korsning och kan automatiskt växla till vänteläge. I samtliga fall måste föraren alltid vrida på ratten för att hantera fordonets riktning under dessa körförhållanden.

Funktionsstörning

Om ett driftfel registreras för funktionen "Körfältscentrering" visas meddelandet "Förarassistans Ej tillgängl." eller "Förarassistans Kontrollera" på instrumentpanelen och funktionen inaktiveras.

Frågor, kontakta din återförsäljare.

Varning



"Active driver assist" är en extra körkontrollfunktion. Den kan aldrig befria föraren från respekten för fartgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamheten (var alltid beredd att bromsa) och ansvaret.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Med undantag för linjer som avgränsar körfält och hastighetsskyltarna inom gränserna för systemets registreringsförmåga känner systemet inte igen trafikindikatorer (övriga trafikskyltar, trafikljus, övergångsställen osv.). De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

"Active driver assist" använder funktionen "Stop and Go anpassningsbar farthållare" och "Körfältscentrering". Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Använd Active driver assist enbart utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Den får inte användas i tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, grus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

- bilen körs på en krokig väg;
- fordonet bogseras (bärgas),
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- Sikten är dålig (lågt stående sol, dimma o.s.v.);
- Dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- Bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- kameran är skadad (in- eller utsidan av vindrutan), vindrutan är spräckt eller skadad;
- radarområdet är skadat (stötar osv);
- rattens yta är skadad eller fuktig.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- dålig kontrast mellan fordonet framför och området runt (t.ex. vitt fordon i ett snölandskap osv.).
- bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
- de asfaltsränder detekteras som en linje av systemet;
- avsmalnande/bredare körfält
- vägmarkeringar som är slitna, har dålig kontrast eller ligger mycket långt från varandra (delvis bortslitna linjer osv.);
- flera markeringar på vägen (vägarbete, anslutande vägar, hård vägren osv.);
- vägmärken utan pil och som är placerade på en motorvägsavfart;
- ett område med dålig anslutning som gör det omöjligt att geolokalisera bilen eller kartor som inte är uppdaterade;
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I detta fall:

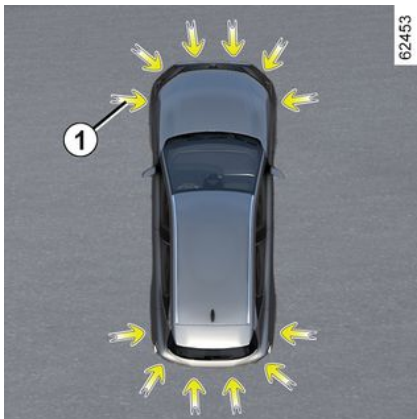
- **Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Bibehåll alltid kontroll över bilen genom att ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är redo att agera om något händer.

AVSTÅNDSKONTROLL VID PARKERING

Funktionsprincip



Ultraljudssensorer, indikerade med pilar **1**, är monterade i stötfångarna för att upptäcka hinder nära fordonet.

Funktionen varnar föraren via ljudsignaler och en display som representerar området där hindret upptäcktes.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig bakom, framför och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistanssystemet aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogserings- eller bärsystem som inte känns igen av systemet.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen.

Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras). För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

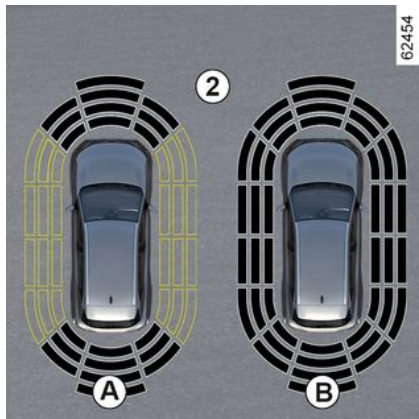
Placering av ultraljudssensorerna **1**

Kontrollera att området runt ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna **1**, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt osv.), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skyms av något tillbehör som är monterat bak och/eller, beroende på bilmodell, fram eller på sidorna på bilen.

Obs! På bilar utrustade med funktionen "360° Kamera" → **267** visas inte analysen av omgivningen (zonerna **A** och **B**) i "Fågelperspektiv" eller "Sidovy".

AVSTÅNDSKONTROLL VID PARKERING

Åtgärd



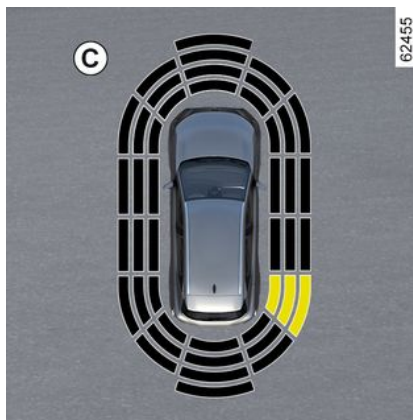
Displayen **2** visar bilens omgivning, vilket kompletterar ljudsignalerna.

Beroende på utrustning kan det vara nödvändigt att köra några meter innan sidodetekteringen aktiveras.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

- Display **A**: Tolkning av bilens omgivning pågår.
- Display **B**: Tolkning av bilens omgivning genomförd.

Avkänning av hinder



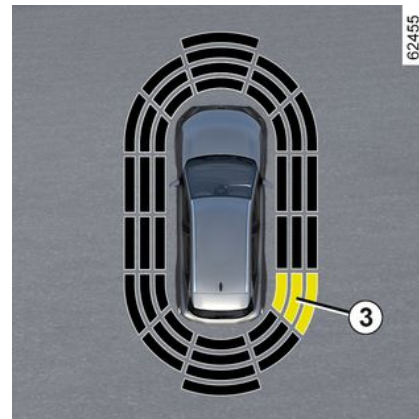
De flesta föremål i närheten, framför, bakom eller vid sidan av bilen, har upptäckts.

Ljudsignalfrekvensen kommer att öka när fordonet närmar sig ett hinder, tills det blir ett fast pip vid cirka 20 cm för ett hinder som detekteras på sidorna och cirka 30 cm för ett hinder som detekteras framåt eller bakåt.

Området där hindret har detekterats visas (display **C**). Beroende på bil visas området i grönt, orange (eller gult beroende på bil) eller rött, beroende på närheten till det detekterade hindret.

i Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Specialfall med hinder som upptäckts på sidan



Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål **3** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

AVSTÅNDSKONTROLL VID PARKERING

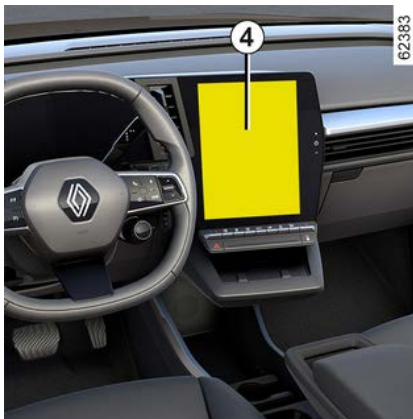
- om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en enda signal. Området där hindret **3** har detekterats visas (display **D**).
- om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Beroende på bil visas området där hinder **3** har detekterats insprängt.



Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Aktivering/inaktivering

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen **4**



Via världen "Fordon" på din multimediaskärm **4** trycker du på "Parkerings assistans"-menyn.

Aktivera eller avaktivera områden som täcks av ultraljudsdetektorerna.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Obs! Beroende på bil kan den bakre avkänningsområdet inte avaktiveras.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistenten

Systemet stängs av:

- När bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,
- beroende på bilmodell, när bilen står stilla i minst fem sekunder och ett

hinder registreras (t.ex. trafikstockningar).

- du är i N- eller -Pläget.
- när ett driftsfel upptäcks.

Obs! Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet, är bara den bakre parkeringsassistentfunktionen inaktiverad.

Inställningar



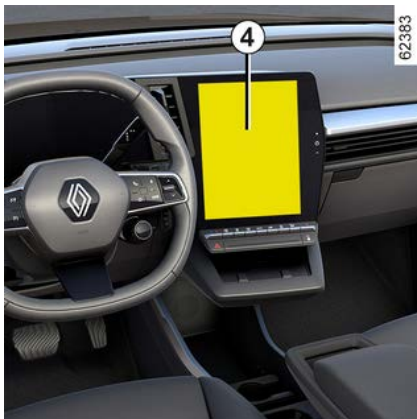
Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när fordonet står stilla.



Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som sparades senaste gången bilen kördes.

Justera inställningar från multimediaskärmen **4**

AVSTÅNDSKONTROLL VID PARKERING



När bilen står stilla trycker du på menyn "Parkerings assistans" från världen "Fordon" på multimediaskärmen 4.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Avstängning av ljud i systemet (kan variera från fordon till fordon)

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

Obs! Om du stänger av ljudet kommer du endast att varnas av displayen när du närmar dig ett hinder.

Volym för avståndskontroll vid parkering

Justera volymen för parkeringshjälpen med hjälp av volymreglaget.



Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som sparades senaste gången bilen kördes.

Undantagsfall

Du kan manuellt avaktivera ljudlarm eller, beroende på bil, den berörda skyddszonen i händelse av:

- bogsering eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudssensorerna,
- ultraljudssensorerna är skadade.

Obs! Om ljudet är avaktiverat fortsätter displayerna att varna dig felaktigt.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel: antingen varnas du i cirka tre sekunder av en ljudsignal när backväxeln läggs i, åtföljd av meddelandet "Park-sensorer kontrollera" på instrumentpanelen, eller så avger systemet inget ljud eller någon display när backväxeln läggs i.

Kontrollera att ultraljudssensorerna är rena.

Om felet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

AVSTÅNDSKONTROLL VID PARKERING

Råd



När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t. ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistenten.



Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.

– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarkameran får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- dåliga väderförhållanden (regn, snö, hagel, kraftigt regn, ishalka osv.);
- vid exponering för starka elektromagnetiska vågor (under högspänningsledningar osv.);
- vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.)
- en icke-kompatibel bogserkula eller krok är monterad.

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet betar sig onormalt kontaktar du en auktoriserad återförsäljare.

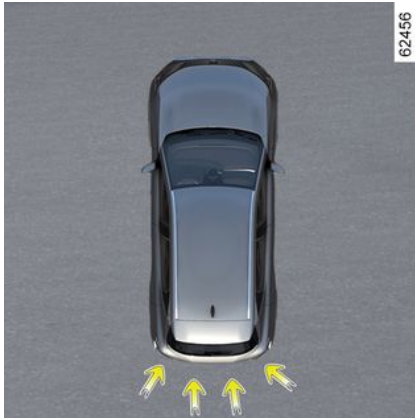
AVSTÅNDSKONTROLL VID PARKERING



Begränsning av systemets funktion

- Området runt radarn ska vara rent och får inte modifieras. Detta för att systemet ska fungera korrekt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- Systemet kan inte identifiera hinder som ligger för nära fordonet.
- Systemet kanske inte varnar för fordon eller hinder som håller helt andra hastigheter.
- Om du ändrar färdväg under körningen kan det hända att systemets rapportering av hinder sker med en fördröjning.
- Om bilen kopplas till en släpvagn måste den bakre parkeringsassistenten stängas av.

AKTIV PANIKINBROMSNING VID BACKNING



Utöver "Parkerings assistans"

→ **251**-funktionen och med hjälp av information från de fyra centrala givarna i bilens bakre del upptäcker systemet fasta föremål bakom bilen. Om det finns en betydande risk för kollision bromsar systemet automatiskt bilen.

Obs! Se till att de fyra centrala givarna i bilens bakre del inte är övertäckta (av smuts, lera, snö osv.).

Åtgärd



Fast avkänning av hinder bakom bilen

Vid backning i hastigheter mellan cirka 3 km/h och 10 km/h bromsar systemet **automatiskt bilen** om det finns risk för kollision med ett fast hinder. Visuell

justering  **2** visas på multimediaskrärmen **1** och en ljudsignal hörs.

När bilen har stoppats måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga

omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd

trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras). För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

AKTIV PANIKINBROMSNING VID BACKNING

Aktivering, avaktivering av systemet



Om du vill aktivera eller inaktivera funktionen via multimediaskärmen **1** väljer du "Fordon" och sedan "Parkerings assistans". Välj "Nödbromsning aktiverad vid backning".

Om funktionen är inaktiveras visas

varningslampan  **3** visas på multimediaskärmen.

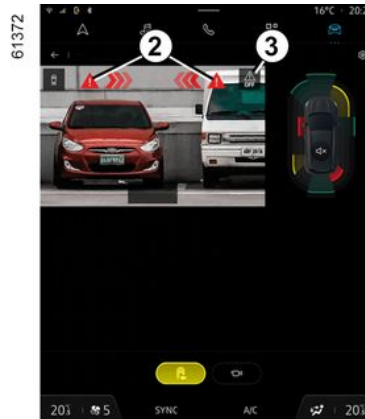
Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett driftfel inaktiveras automatiskt den aktiva panikbromsningen vid backning.

Varningslampan  **3** visas på multimediaskärmen tillsammans med, beroende på typ av fel, följande meddelande på instrumentpanelen:

- « Parkeringsassistans Ej tillgängl. » ;
- eller
- « Park-sensorer kontrollera » ;
- eller
- « Förarassistans Ej tillgängl. » ;
- eller
- « Förarassistans Kontrollera ».

Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.



Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet och en släpvagn har kopplats på inaktiveras automatiskt aktiv nödbromsning vid backning och följande meddelande visas på instrumentpanelen: "Släp: Parkeringsassistans Ej tillgängl.",

tillsammans med  varningslampan **3** på multimediaskärmen.

Varningar



Aktiv panikinbromsning vid backning

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Denna funktion kan aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Vissa klimat- och miljöförhållanden kan störa eller skada systemet. Därför bör föraren alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln under manövern.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (rattrörelser, pedaler osv.).

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan de bakre givarna och deras funktion påverkas. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av stötfångaren osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

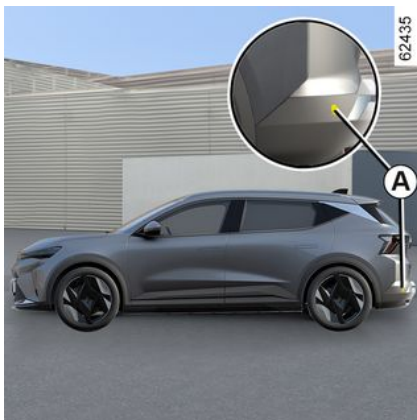
Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

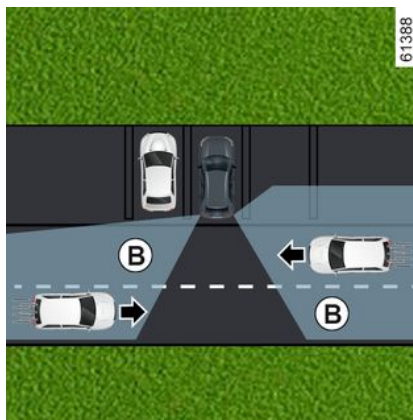
VARNING VID UTKÖRNING FRÅN PARKERING



Med hjälp av informationen från radarna på båda sidor av den bakre stötfångaren (område **A**), uppmärksammar systemet föraren när en bil registreras i området **B**.

Funktionen är aktiverad när:

- backväxeln är ilagd,
- och
- Bilen står stilla eller kör i låg hastighet.



 Systemets registreringsförmåga beror på omgivningen (stillastående föremål osv.), stötfångarens skick osv.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga

omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Särskilda anvisningar



Se till att radarområdet **A** inte är täckt (av klistermärken, lera, snö osv.).

Om en radar skymms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på

VARNING VID UTKÖRNING FRÅN PARKERING

instrumentpanelen. Rengör området där givaren är placerade.

Aktivering/inaktivering via multimediaskrmen 1



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.

Välj ON eller OFF.

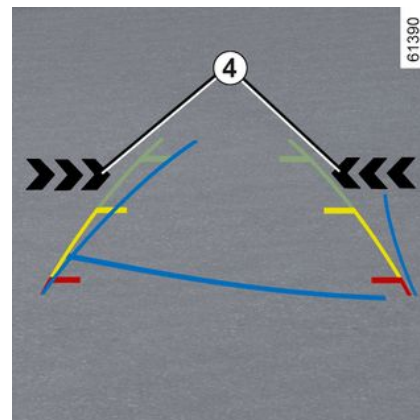
Åtgärd



Funktionen varnar om ett fordon befinner sig i området **B** och närmar sig bilen.

När ett fordon upptäcks tänds varningslamporna **2** på båda backspeglarna **3**.

Obs!: Rengör ytterbackspeglarna regelbundet **3** så att varningslamporna **2** syns.



Varningslamporna **4** på multimediaskrmen visar vilken sida som fordonet har registrerats på.

OBS! Rengör kameran regelbundet så att det inte är övertäckt.

Varningslamporna **2** och **4** åtföljs av en ljudsignal när backväxeln är ilagd och din bil rör sig.

Funktionsstörning

Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet och en släpvagn har kopplats på inaktiveras automatiskt varningen vid utkörning från parkering och följande meddelande visas på instrumentpanelen "Förarassistans Ej tillgängl.".

VARNING VID UTKÖRNING FRÅN PARKERING

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen. Frågor, kontakta din återförsäljare.

3



På grund av givarna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete o.s.v.) till en fackman.



Begränsning av systemets funktion

– För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.

– Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig mot bilen.

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om:

- radarområdet **A** har skadats (bakre stötfångaren);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga

omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en krock kan radarnas lägen ändras, vilket påverkar funktionen. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
 - Alla arbeten (reparationer, byten, karossarbete o.s.v.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.
- Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

VARNING VID UTKÖRNING FRÅN PARKERING



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- En komplex omgivning (parkeringsgarage, metallkonstruktioner osv.).
- Dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.).

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

BACKKAMERA

Åtgärd



När du lägger i backen visar kameran **1**, som sitter baktill på bilen, en bild på området bakom bilen på multimediaskrmen **2** med tre vägledningslinjer **3**, **4** eller **5** (fast, rörlig och släpvagn).

Systemet använder flera olika typer av linjer (rörlig för färdriktningen och fast för avståndet). När det röda området uppnåtts, ta hjälp av displayen bild för att stanna på exakt plats.



Fasta vägledningslinjer 3

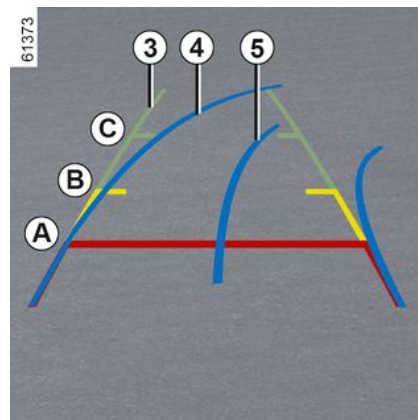
Den fasta mallen omfattar färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Den här mallen förblir fast och anger bilens bana om hjulen är i linje med bilen.

Rörliga vägledningslinjer 4

Denna visas i blått på multimediaskrmen **2**. Den visar bilens bana utifrån rattens läge.



Släpvagnens vägledningslinjer 5

Denna visas i blått på multimediaskrmen **2**. Denna visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge. Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.

« Släpvagnsvy »

Om en släpvagn är kopplad, tryck på menyn "Kamera" i världen "Fordon" på din multimediaskrmen **2** för att aktivera kameran **1** och visa en vy av de bakre omgivningarna under cirka 30 sekunder.

BACKKAMERA

Inställningar



På multimediaskrämen **2** trycker du, när backväxeln är ilagd, på "Inställningar"-knappen för att lägga till eller ta bort vägledninglinjerna eller justera bildinställningarna för kameran (ljusstyrka, kontrast osv.).

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Funktionen " Zoom auto »

Om ett hinder upptäcks bakom bilen växlar funktionen Zoom auto den aktuella displayen till den bakre vyn uppifrån och ned.

För att aktivera/inaktivera funktionen Zoom auto , se multimediasinstruktionerna.



Skärmen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

Mallarna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken. Föremålen som visas på skärmen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämras.

Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bagageluckan öppen".

Funktionsstörning

När backväxeln är ilagd visas, om systemet upptäcker ett driftsfel, en

svart skärm tillfälligt på multimediaskrämen **2**.

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).

Om den tillfälliga visningen av den svarta skärmen kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes

ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

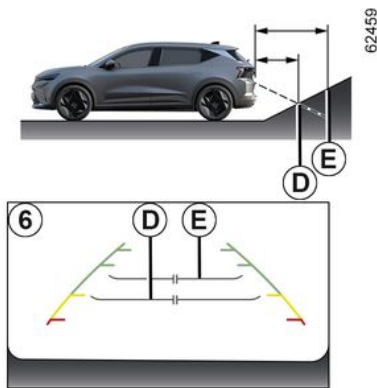
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen.

Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

BACKKAMERA

Skilnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

3

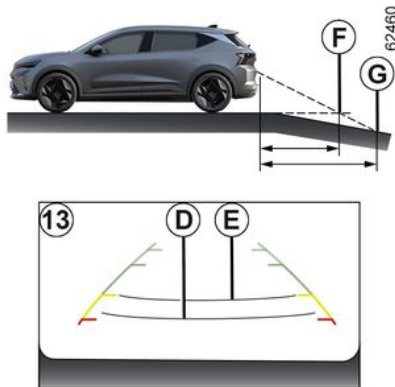


Backning mot en brant uppförsbacke

De fasta riktlinjerna **6** får avstånden att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D**, är det egentligen vid **E**.

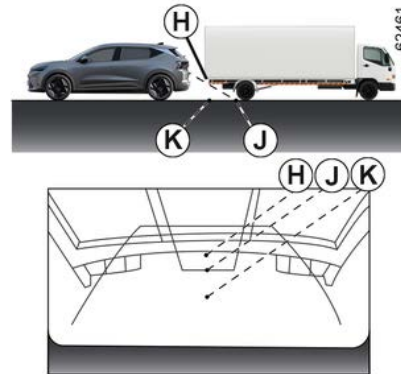


Backning mot en brant nedförsbacke

De fasta riktlinjerna **6** får avstånden att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G**, är det egentligen vid **F**.

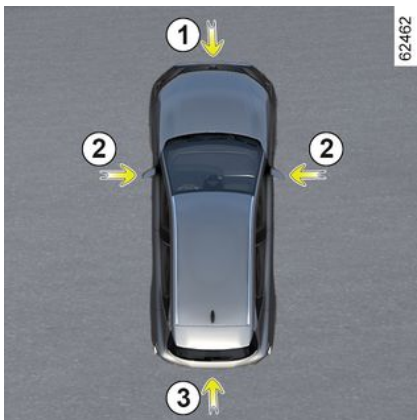


Backning mot ett utstickande föremål

På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**. Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

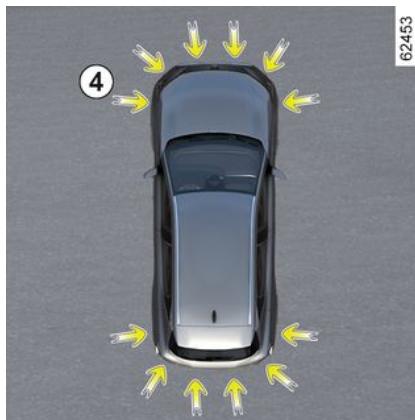
360-GRADERSKAMERA



Med hjälp av information från kamerorna **1**, **2** och **3** på stötfångaren fram, backspeglarna och bakluckan, samt från ultraljudsdetektorerna **4** i stötfångarna hjälper funktionen dig med svåra manövrar (t.ex. att parkera) genom att visa bilens omgivning.

Obs! Se till att kamerorna inte är täckta (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Åtgärd



Kamerabilderna överför flera separata vyer till multimediaskärmen **5**.

De gör att du kan se bilens omgivning:

- främre vy (med hjälp av kameran **1**): standardvy framifrån och panoramavy framifrån;
- bakre vy (med kameran **3**): standardvy bakåt och panoramavy framifrån;



– fågelperspektiv (med hjälp av kamerorna **1**, **2** och **3**): standardfågelperspektiv och pop-up-fågelperspektiv (när ett hinder upptäcks);

- sidovy (med kameran **2**): främre sidovy och bakre sidovy;
- -vy 3D ;
- släpvy.

Ultraljudsdetektorerna upptäcker hinder fram, bak och på sidorna (beroende på bil).

360-GRADERSKAMERA

Främre kamera 1



Vyn från den främre kameran visas på multimediaskrmen **5**.



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

Bakre kamera 3



Vyn från den bakre kameran visas på multimediaskrmen **5**.



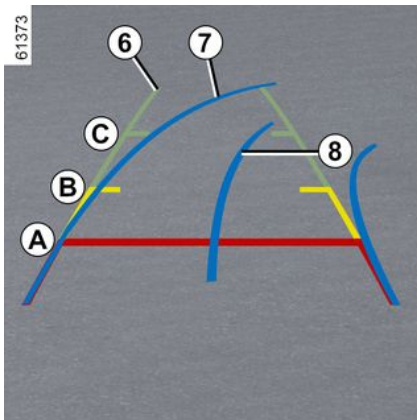
För de bakre vyerna visar multimediaskrmen **5** en omvänd bild av den bakre vyn, som i en backspegel.

360-GRADERSKAMERA



Främre eller bakre vy: i backe kan föremål som avbildas på multimediaskärmen vara närmare eller längre bort än de verkar.

Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.



Den "främre" och "bakre" vyn som skickas till multimediaskärmen **5** visas med en, två eller tre vägledningslinjer **6**, **7** och **8**.

Det här systemet används med hjälp av en eller flera mallar (rörlig och släp för körriktning och fast för avståndet).

Fasta riktlinjer 6

Den fasta mallen omfattar färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Rörlig vägledningslinje 7

Denna visas i blått på multimediaskärmen **5**. Den visar bilens bana i främre och bakre vyn utifrån rattens läge.

Släpvagnens vägledningslinje 8

Denna visas i blått på multimediaskärmen **5**. Denna visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge.

Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.



Vägledningslinjerna för främre vyn, bakre vyn och sidovyn är en återgivning som projiceras på ett platt underlag. Den informationen de ger ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett vertikalt föremål eller ett föremål på marken. Föremålen som visas vid multimediaskärmens kant kan verka förvrängda. Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämrast.

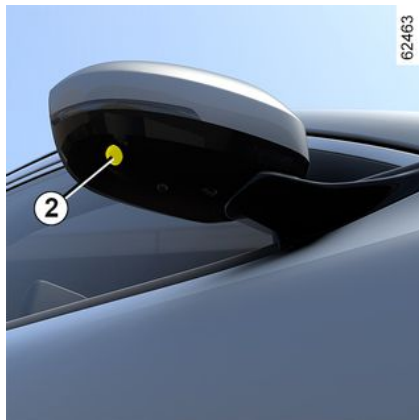


I den sammanslagna avbildningen för kamerorna:

- upphöjda föremål (trottoarer, fordon osv.) kan se förvrängda ut i fågelperspektivet,
- föremål ovanpå bilen visas inte.

360-GRADERSKAMERA

Främre kamera på förarsidan 2



Kameran **2** sitter i backspegeln och skickar en sidovy till multimediaskärmen **5**.

Beroende på bil kan du använda multimediaskärmen för att byta ut fågelperspektivet till sidovyn fram. För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Fågelperspektiv



Fågelperspektivet är en kombination av kamerorna **1**, **2** och **3**.

Den visar bilen och dess omgivning ovanifrån.

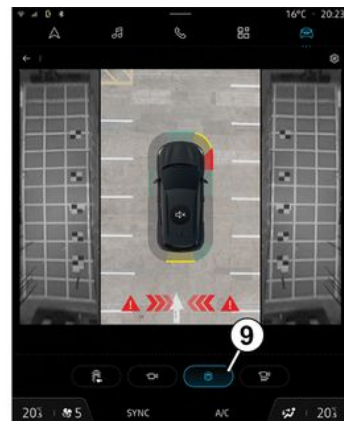
Detta perspektiv kan användas för att bekräfta bilens läge i förhållande till den närmaste omgivningen (fram, bak och på sidorna).



När du använder fågelperspektivet är föremålen som visas på multimediaskärmen längre bort än de verkar.

Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.

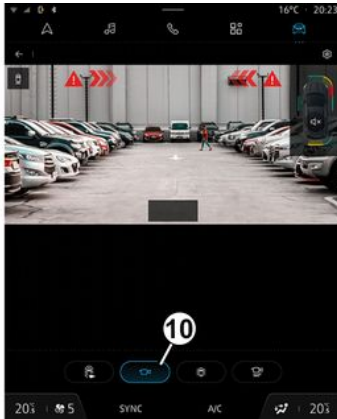
Sidovyer



Tryck på den dedikerade knappen **9** på multimediaskärmen för att visa en vy som kombinerar fågelperspektiv och två sidovyer.

360-GRADERSKAMERA

Panoramavy fram eller panoramavy bak



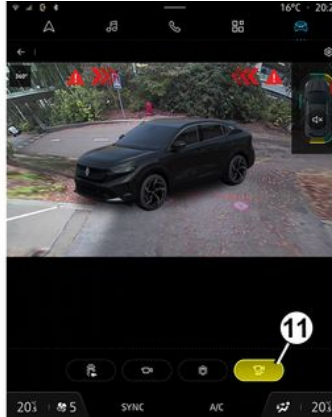
61380

Tryck på den dedikerade knappen på multimediaskärmen **10** för en panoramavy framifrån.

När backväxeln läggs i ersätts panoramavyn framifrån med panoramavy bakifrån.

Obs! Den främre och bakre vyn varierar beroende på rattvinkeln för att förbättra förarens sikt.

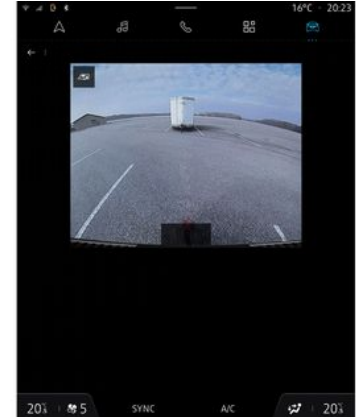
3D-vy



61381

På multimediaskärmen trycker du på den dedikerade knappen **11** för en 3D (tredimensionell) vy av bilen och området runt om.

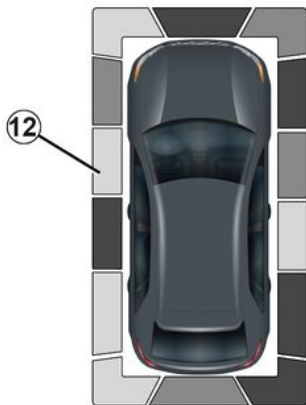
"Släpvy"



61382

Om en släpvcam är monterad och en framtågande växel är ilagd trycker du på menyn "360°-kamera" i världen Bil på multimediaskärmen **5** för att aktivera kameran **3** för att överföra en bild av omgivningen i ungefär 30 sekunder.

360-GRADERSKAMERA



61448

När "360°-kamera"-systemet visas på multimediaskärmen kan du ändra vyerna (t.ex. byta ut den bakre vyn mot panoramavyn bakifrån).

Avkänning av hinder

När systemet är aktiverat och funktionen "Parkeringsassistent" upptäcker ett eller flera hinder runt bilen visas linjerna **12** på de olika vyerna.

Utöver ljudsignalen visar linjerna avståndet till hinder med hjälp av olika färger:

- grön färg: avstånd till hinder ca 50 och 70 cm
- gul färg: avstånd till hinder ca 30 och 50 cm

– röd färg: avstånd till hinder mindre än 30 cm.

Linjerna visar dessutom var hindren känns av, vilket visas genom deras läge i förhållande till bilsymbolen.

För mer information se ➔ **251**.

Funktionen "Auto zoom"



62464

Om ett hinder upptäcks nära bilens främre eller bakre del växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella skärmen till en specifik vy (uppfifrån och ner, framifrån eller bakifrån).

För att aktivera eller inaktivera funktionen "Zoom auto", se multimediainstruktionerna.

Aktivering/inaktivering



62383

Automatiskt läge

När bilen står stilla och motorn är igång aktiveras automatläge när backväxeln läggs i. Den bakre vyn och fågelperspektivet visas på multimediaskärmen **5**.

Vid ett snabbt byte från backläge till en framåtväxel byts den bakre vyn och fågelperspektivet ut mot den främre vyn och fågelperspektivet på multimediaskärmen **5**.

Automatläget är då avstängt:

- Efter cirka tre sekunder, när du växlar från backväxeln till N eller P ;
- efter cirka tre minuter, om bilen rör sig framåt eller bakåt (t.ex. genom att

360-GRADERSKAMERA

utföra en manöver) innan spaken flyttas till N eller P ;
– när bilens hastighet framåt är högre än 10 km/h.

Manuellt läge

För att aktivera det manuella läget när bilen står stilla och motorn är igång trycker du på menyn "360°-kamera" i världen "Bil" på din multimediaskärm **5**. Då visas den främre vyn och fågelperspektivet på multimediaskärmen.

Manuellt läge inaktiveras:

- när bilens hastighet framåt uppgår till 10 km/h
- när växelspaken inte har använts på ca tre minuter.



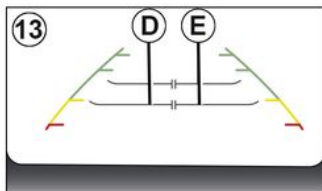
– Använd inte denna funktion när backspeglarna är

infälda.

- Se till att bakluckan är ordentligt stängd innan du använder funktionen.
- Placera inte några föremål på eller framför kamerorna.

Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

Körning eller backning mot en brant uppförsbacke

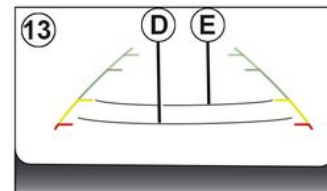


De fasta riktlinjerna **13** får avstånden att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D**, är det egentligen vid **E**.

Körning eller backning mot en brant nedförsbacke



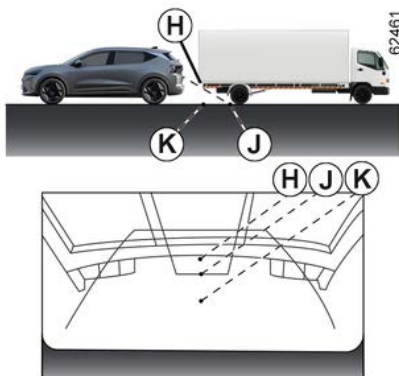
De fasta riktlinjerna **13** får avstånden att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G**, är det egentligen vid **F**.

360-GRADERSKAMERA

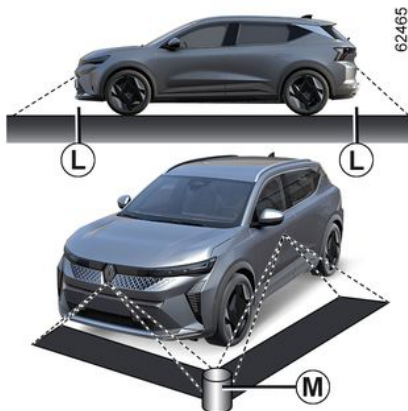
Körning eller backning mot ett utstickande föremål



På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**. Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledninglinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

Begränsning av systemets funktion



Systemet kan inte visa föremål i vissa områden.

I lägena för främre och bakre vy kan systemet inte visa föremål i området **L**.

I fågelperspektivet kan systemet inte visa stora föremål i området **M** (nära kanten för det visade området).

Inställning av visningen



När "360°-kamera"-systemet visas på multimediaskrimen kan du ändra vyerna (t.ex. byta ut den bakre vyn mot panoramavyn bakifrån).



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

När växelspaken står i R, kommer följande vy att vara tillgänglig:

– skärmen är uppdelad i bakre vyn/ fågelperspektivet,

eller

360-GRADERSKAMERA

- panoramavy bakifrån;
eller
 - sidovyer/fågelperspektiv (beroende på bil);
eller
 - -vy 3D (kan variera från bil till bil).
- När du växlar från backväxel till P, är följande vyer tillgängliga:
- uppdelad skärm mellan bakre vy och fågelperspektiv,
eller
 - panoramavy bakifrån (beroende på bil);
eller
 - sidovyer/fågelperspektiv (beroende på bil);
eller
 - -vy 3D (kan variera från bil till bil).
- När du växlar från backväxel till D, är följande vyer tillgängliga:
- uppdelad skärm mellan främre vy och fågelperspektiv,
eller
 - panoramavy framifrån;
eller
 - sidovyer/fågelperspektiv;
eller
 - -vy 3D.

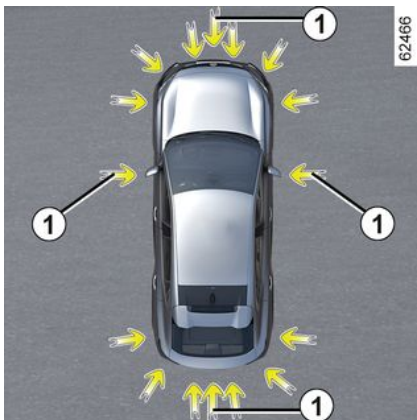
Justera kamerans inställningar

När systemet "360°-kamera" visas på multimediaskrämen trycker du på knappen "Inställningar" för att lägga till eller ta bort vägledningslinjerna eller justera bildinställningarna för kameran (ljusstyrka, kontrast osv.).

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Obs! Av säkerhetsskäl visas vyerna inte i menyn "Inställningar" under körning.

HANDSFREE-PARKERING



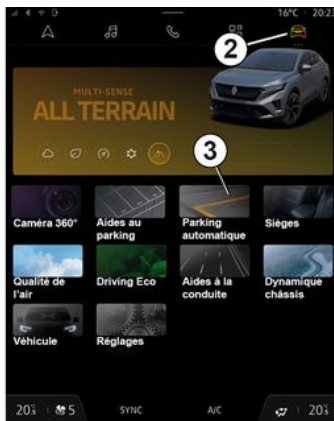
Med hjälp av ultraljudsgivarna (vilket indikeras av pilarna **1**) som är monterade på bilens stötfångare hjälper den här funktionen dig att hitta åtkomliga parkeringsplatser och ger dig assistans under parkeringsmanövern.

Ta bort händerna från ratten, du endast övervakar.

- gaspedalen,
- bromspedalen
- växelspaken.

Du kan när som helst återta kontrollen genom att vrida på ratten.

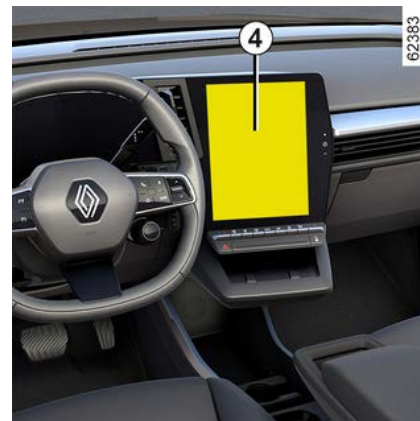
Igångsättning



När bilen står stilla eller när du kör under ungefär 30 km/h finns det flera sätt att komma åt funktionen:

- Via multimediaskrmen **4**. Öppna världen "Bil" **2** och tryck på menyen "Handsfree-parkering" **3**.
- Via widgeten "Handsfree-parkering" (om den konfigurerats av kunden).
- via knappen "Favoriter" på ratten (om den har konfigurerats av kunden);
- Beroende på bil, via genvägen för "Handsfree-parkering" i 360-graderskamerans vy.

ANM.:



Se till att ultraljudssensorerna som indikeras av pilarna **1** inte skymms (av smuts, lera, snö, felaktigt monterad nummerskylt etc.).

HANDSFREE-PARKERING

Val av manöver



61346

Systemet kan hjälpa dig med tre olika manövrar:

- fickparkering **5**
- vinkelrät parkering **6**
- att lämna en parkeringsficka **7**.

Öppna multimediaskärmen **4** och välj den manöver du vill utföra.

OBS! Då du startar bilen, eller efter att du fickparkerat med systemets hjälp, är det standard att systemet föreslår manövern lämna parkering.

I övriga fall kan standardmanövern ställas in på multimediaskärmen **4**.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Systemet startar tillsammans med aktivering av parkeringsassistenten och, för de bilar som är utrustade med detta, backkameran eller 360° kameran som underlättar manövern för föraren → **251**, → **264**, → **267**.

Åtgärd

61393



Parkering

När du kör långsammare än 30 km/h söker systemet efter lediga parkeringsplatser på båda sidor om bilen.

När systemet hittar en plats visas denna på multimediaskärmen **4** märkt med ett bokstaven "P". Kör långsamt tills meddelandet "STOP" visas och en ljudsignal hörs. Om mer än en plats hittas måste du välja önskad plats genom att peka på skärmen.

Platsen blir grön på multimediaskärmen **4** och markeras med bokstaven "P".

- Stanna bilen,
- lägg i backen.

Indikeringen **P** tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten;
- följ systeminstruktionerna på multimediaskärmen **4**.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

Indikeringen **P** på instrumentpanelen slocknar och en ljudsignal hörs, vilket betyder att manövern är slutförd.

3

HANDSFREE-PARKERING



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).

Lämna en parkeringsficka

- Aktivera funktionen "Handsfree-parkering"
- välj läget "Lämna parkering";
- aktivera körriktningsvisaren på den sida där du vill lämna fordonet;

Om alla villkor är uppfyllda visas ett meddelande på multimediaskärmen **4** för att starta manövern.

- tryck på "OK" för att starta.

Indikeringen  tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten;
- utföra manövrer framåt och bakåt genom att följa instruktionerna på multimediaskärmen **4** och med varningarna i systemet för parkeringsassistans.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

När bilen befinner sig i position för att lämna parkeringsplatsen slocknar

indikeringen  på

instrumentpanelen och en ljudsignal, ett pip och ett meddelande visas på multidisplayen **4** för att bekräfta att manövern är slutförd.



Vid manövrering kan ratten vridas snabbt. Placera inte händerna i ratten och se till att ingenting har fastnat i den.

Avbryta/återuppta manövern

Manövern avbryts i följande fall:

- bilen står stilla under en längre tid
- Ett föremål är i vägen och gör att manövern inte kan slutföras,
- motorn stängs av
- En dörr eller bagageluckan öppnas.

Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen och en ljudsignal hörs för att informera dig om att manövern har avbrutits. Orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen **4**.

Se till att:

- du har släppt ratten

och

- alla dörrar och bagageluckan är stängda

och

- Inga hinder är i vägen

och

- motorn är igång.

När varningslampan  blinkar indikerar detta att systemet är redo att återuppta manövern.

Tryck på menyen "Hjälpalternativ vid parkering" för att återuppta manövern.

Varningslampan  visas på instrumentpanelen.

Följ instruktionerna som visas på multimediaskärmen **4**.

Manövern annulleras

Manövern avbryts i följande fall:

- du tar tag i ratten,
- Bilens hastighet är högre än 7 km/h.
- genom att trycka på knappen **8**,
- Du har förflyttat bilen fler än tio gånger framåt/bakåt inom samma manöver;
- Parkeringsassistansens givare är smutsiga eller täckta.
- Manövern avbröts, pågått för länge.

HANDSFREE-PARKERING

Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen och en ljudsignal hörs för att varna dig om att manövern har avbrutits. Orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen 4.

Funktion ej tillgänglig

När du väljer en av aktiveringsmetoderna för systemet och villkoren inte är uppfyllda visas meddelandet "Handsfree-parkering ej tillgänglig" på instrumentpanelen för att informera dig om att funktionen inte är tillgänglig.

Funktionsstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel, visas följande meddelanden på instrumentpanelen:

- "Kontrollera parkeringsassistenten",

åtföljt av varningslampan ,

eller

- "Kontrollera parkeringssensorer";
- eller
- "Kontrollera parkeringshjälpmedel".

Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Obs! Om ett fel uppstår med funktionen står inte bilen stilla. Ta kontroll över bilen direkt igen.

HANDSFREE-PARKERING

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Se till att manövern utförs i enlighet med gällande, lokala trafikregler.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar o.s.v.) finns i döda vinkeln under manövern.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en krock kan givarnas funktion påverkas. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av bilens exteriör o.s.v.) i området där givarna är placerade får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel dåligt väder (snö, hagel, is osv.).

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

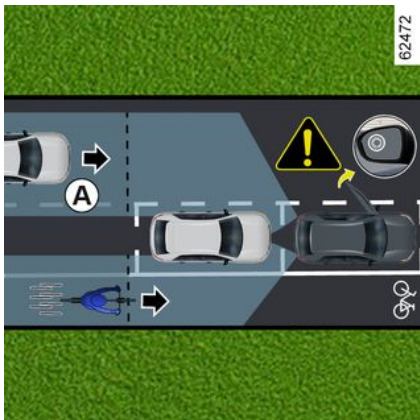
Risk för falsklarm.

Begränsningar i systemets funktion

- Systemet upptäcker inte föremål som befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Se alltid till att parkeringsplatsen som systemet föreslår fortfarande är tillgänglig och fri från hinder före och under hela manövern.
- Systemet får inte användas när du, eller ett fordon i närheten, drar en släpvagn, bogserar ett annat fordon eller har ett lastsystem tillkopplat.

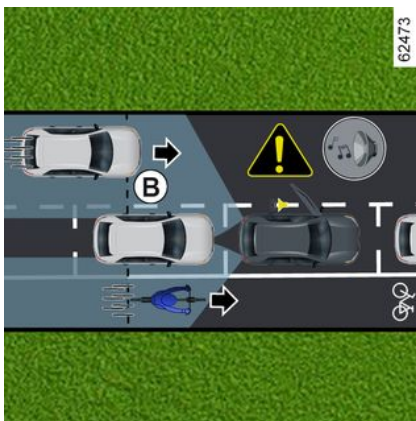
SÄKER PASSAGERARUTGÅNG

Beskrivning



Denna funktion är ett extra körhjälpmedel för att öka säkerheten för passagerarna i bilen.

Syftet med funktionen "Säker passagerarutgång" är att varna föraren och/eller passagerarna för en potentiell fara om de öppnar dörrarna när bilen står stilla.



Med hjälp av informationen från givarna som är monterade på vardera sida om stötfångaren bak (område **C**) varnar funktionen föraren i följande fall:

- när en annan bil (eller motorcykel, cykel, fotgängare etc.) befinner sig inom avkänningszonen **A**;

och

- om det finns risk för kollision med en bil (eller motorcykel, cykel, fotgängare etc.) i zonen **B**.

Särskilda anvisningar



Kontrollera att zon **C** runt de båda radarenheterna på den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö etc.).

Om någon av radarenheterna är skyddad visas meddelandet "Sidoradarenheter utan sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givaren är placerade.

Du måste inaktivera funktionen om:

- radarzonen **C** har skadats (bakre stötfångaren);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

SÄKER PASSAGERARUTGÅNG

Åtgärd



När en dörr öppnas och när ett rörligt föremål upptäcks visas varningslampan **1** på ytterbackspegeln **2** och, beroende på bil, tänds belysningen i framdörren.

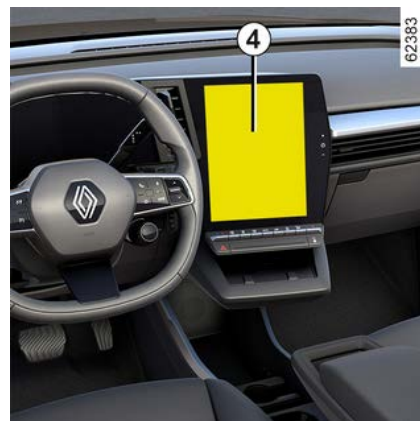
Obs!: Rengör ytterbackspeglarna **2** regelbundet så att varningslampan **1** syns.



När upptäckt föremål befinner sig mycket nära hörs ett pip som åtföljs av varningsmeddelandet **3** "Sidohinder upptäckt" på instrumentpanelen.

Obs! Systemet förblir aktivt i ungefär 45 minuter efter att tändningen har slagits av.

Aktivera/inaktivera funktionen från multimediaskärmen **4**



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.



När bilen låses upp återgår funktionen till den senast sparade statusen på multimediaskärmen.

Automatisk inaktivering av systemet

– bilen är i rörelse och inte helt stillastående;

SÄKER PASSAGERARUTGÅNG

- bilen är låst utifrån;
- det finns rörliga föremål (motorcyklar, cyklar, fotgängare, bilar osv.) som rör sig mot eller nära din bil i en låg hastighet som systemet inte anser vara en risk;
- räckvidden för givarna i den bakre stötfångaren blockeras av föremål, t.ex. andra särskilt breda parkerade fordon som är parkerade mycket nära din bil.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Hjälpfunktioner vid körning är inte tillgängliga" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradarenheter" på instrumentpanelen. Frågor, kontakta din återförsäljare.



Den här funktionen är ett extra körhjälpmedel och det kan hända att den inte upptäcker vissa bilar

eller föremål i rörelse i närheten av ditt fordon. Denna funktion ersätter inte på något sätt den vaksamhet och det ansvar som föraren och passagerarna i bilen har, som alltid är ansvariga för att vara särskilt uppmärksamma på trafiksituationen och kontrollera området innan de lämnar bilen.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden (komplicerad miljö, dåliga väderförhållanden osv.) kan störa eller negativt påverka systemets funktion, med risk för falska larm.

NÖDSAMTAL

Om bilen är utrustad med en nödanropsfunktion kan SOS-centralen kostnadsfritt ringas upp automatiskt eller manuellt vid en olycka eller sjukdom, vilket minskar den tid det tar för räddningstjänsten att komma till platsen.

Obs! Nödsamtalsfunktionen fungerar

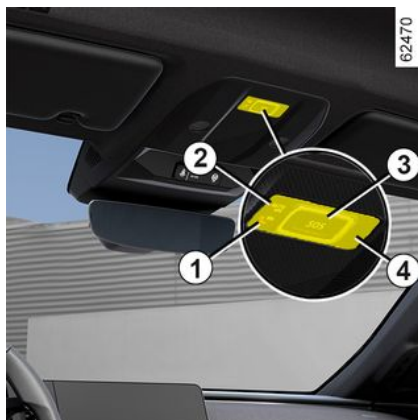
- i länder som har telematikkbaserad räddningstjänst och en infrastruktur som är kompatibel med systemet
- beroende på täckningen i området där fordonet körs.

Om du använder nödanropsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid nationell lag.



Använd enbart nödanropsfunktionen vid en olycka som du är inblandad i eller som du har bevittnat samt om du mår dåligt.



1. Systemvarningslampa:

- grön: fungerar (täckning finns).
- av: fungerar ej (ingen täckning),
- röd: funktionsfel

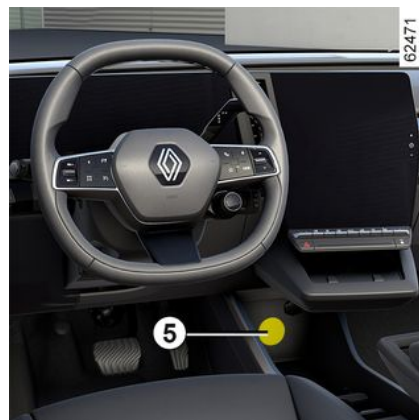
– blinkar grönt: pågående samtal.

2. Indikatorlampa för automatiskt läge.

3. " SOS ».

4. Mikrofon

5. Högtalare.



Ett samtal sker alltid enligt följande:

- SOS-centralen anropas
- uppgifter om händelsen (tillverkarens skylt, tidpunkt för samtalet, senaste platser, fordonets riktning osv.) skickas
- röstkommunikation med SOS-centralen sker
- vid behov anropas räddningstjänsten.

Det finns två nödsamtalslägen:

- Automatiskt
- Manuellt

Automatiskt läge

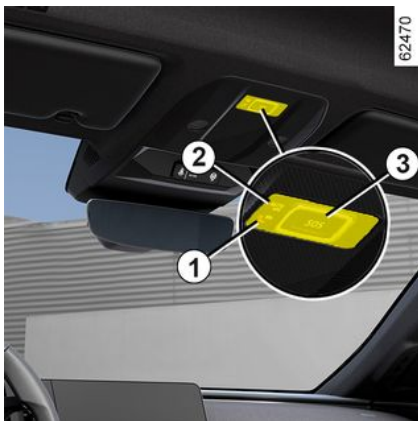
Om indikatorlampan för automatiskt läge **2** lyser grönt bekräftar det att det automatiska systemet är aktiverat.

NÖDSAMTAL

Nödanropet aktiveras automatiskt vid olycka om skyddsutrustningen utlöses (bältessträckare, airbag...).



Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.



Manuellt läge

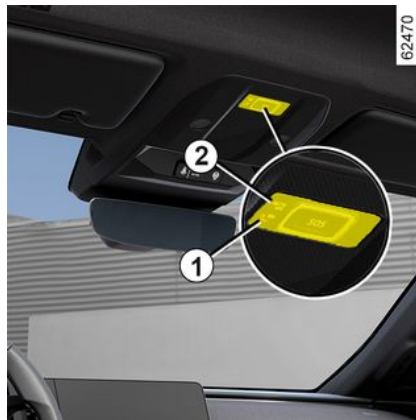
Nödsamtalet kan initieras av:

- trycka på och hålla knappen **3** intryckt i minst tre sekunder, eller
- trycka på knappen **3** fem gånger inom tio sekunder.

Om knappen trycktes in av misstag är det möjligt att avbryta samtalet genom att trycka och hålla in knappen **3** i cirka två sekunder innan samtalet kopplas till callcentret.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta samtalet.

Funktionsstörning



I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri osv.).

Om systemet upptäcker ett funktionsfel lyser varningslampan **1** rött i minst 30 minuter.

I händelse av ett systemfel släcks varningslamporna **1** och **2** permanent.

I de båda fallen ska du rådfråga en märkesrepresentant så snart som möjligt.



Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka fyra år (varningslampan **1** tänds med rött sken för att informera dig). Frågor, kontakta din återförsäljare.

NÖDSAMTAL



Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.

Enligt landets lagstiftning skickas data endast vid nödsamtal. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar. Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller låsas.



För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frångkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta din återförsäljare.

MULTI-SENSE

Beroende på bil kan du med MULTI-SENSE -systemet välja mellan flera kör lägen som påverkar körning, stämningsbelysning, komfort och körställning:

- alla lägena är förkonfigurerade och kan anpassas (stämningsbelysning etc.);
- " Perso "-läget kan ställas in efter egna önskemål.

Körlägena inverkar på:

- styrkraft;
- det elektroniska stabiliseringssystemet;
- motorresponsivitet.

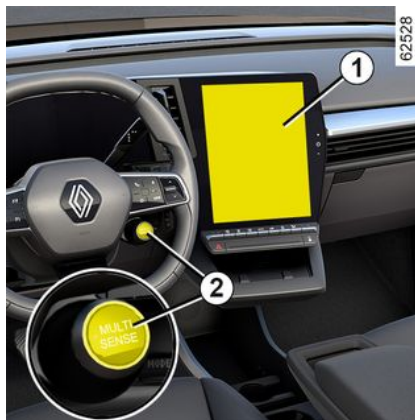
De inverkar även på:

- belysningen i kupén och på instrumentpanelen;
- presentation av instrumentpanelen och multimediaskärmen;
- körställningen, beroende på bil.



Motorinställningarna är specifika för varje körläge och kan inte anpassas, förutom " Perso ».

Komma åt menyn



Du kan komma åt MULTI-SENSE beroende på bil:

- på multimediaskärmen **1**;
- genom att använda reglaget under ratten **2**.

För mer information, se multimediasytemets instruktionsbok.



Varje gång bilen används bibehålls det senast valda läget.

Eko-läge

" Eco "-läget fokuserar på energibesparing. Motoreffekten och värmenivån kan regleras för att minska förbrukningen ➔ **166**.

Sport-läge

Detta läge godkänner ökad motorresponsivitet. Styrningen är fastare.

Komfort-läge

Med hjälp av bilens standardinställningar ger det här läget dig den bästa kompromissen mellan komfort och dynamik.

Anpassat läge

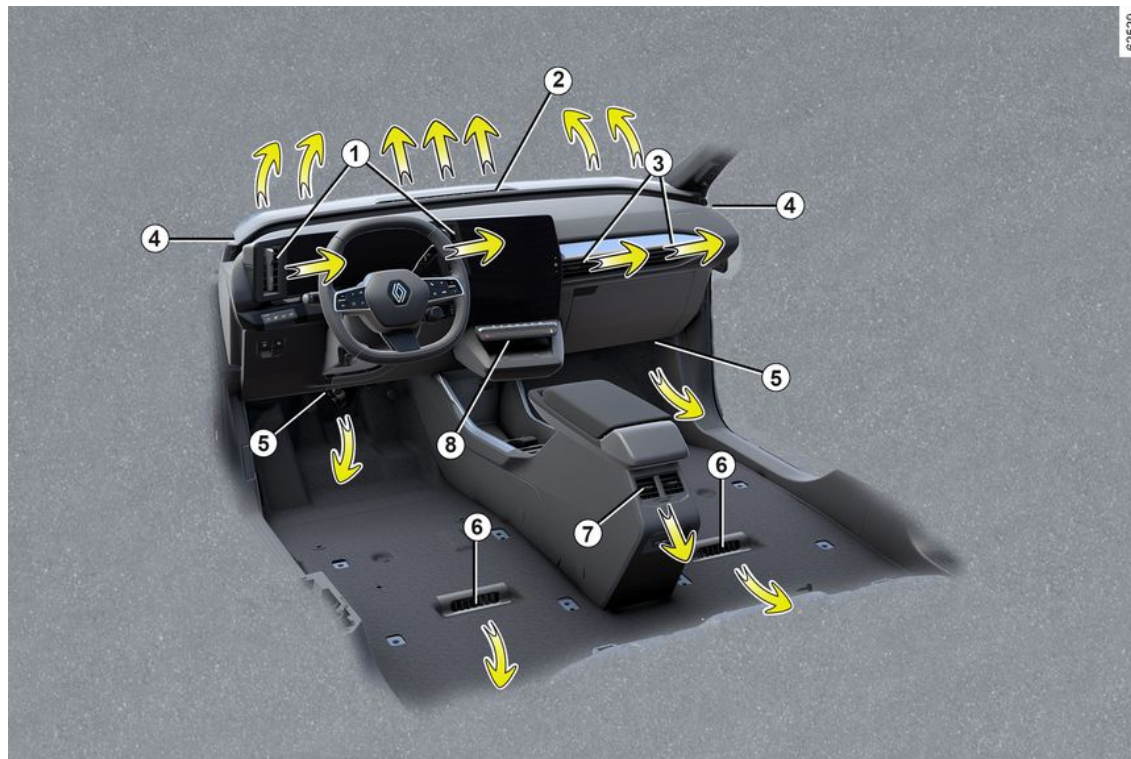
Detta läge möjliggör fullständig konfiguration av körelementen, inklusive motorresponsivitet.



Du kan återställa läget genom lägesinställningar.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN

Luftutlopp



VENTILATIONSMUNSTYCKEN

1. Ventilationsmunstycken på förarplatsen
2. Defrostermunstycke vindruta
3. Ventilationsmunstycken för passagerare
4. Defrostermunstycke för sidoruta
5. Golvmunstycken fram
6. Golvmunstycken bak
7. Ventilationsmunstycken bak i mitten.
8. Manöverpanel

VENTILATIONSMUNSTYCKEN

Ventilationsmunstycken 1 på förarplatsen



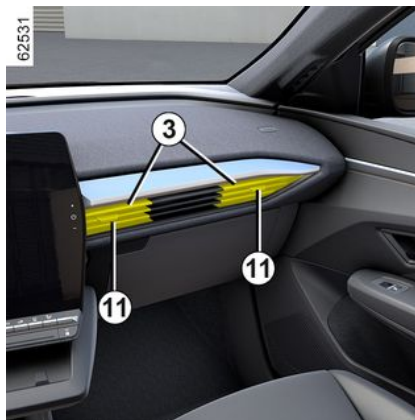
Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena **1** med hjälp av reglagen **9**.

För att stänga: flytta reglaget **10** bort från ratten förbi spärrläget.

För att öppna: flytta reglaget **10** mot ratten.

Ventilationsmunstycken 3 för passagerare



Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena med hjälp av reglagen **11**.

Stänga: flytta reglaget **11** mot frontpanelens utsida, förbi spärrläget.

Öppna: flytta reglaget **11** mot frontpanelens insida.



Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

Risk för skada.

Inställning av luftflöde



Om du vill reglera luftflödet från ventilationsmunstyckena **1** och **3** trycker du på eller drar upp reglaget **12** till önskad nivå.

För att avlägsna dålig lukt i bilen, använd endast de system som är avsedda att avhjälpa detta. Frågor, kontakta din återförsäljare.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

Platser bak



(kan variera från bil till bil)

Riktning

För att reglera luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena **7** med hjälp av reglagen.

Inställning av luftflöde

För att kontrollera luftventilernas flöde **7** vrider du på vredet **13** till önskad öppning:

- åt höger: maximalt luftflöde;
- åt vänster: stängt.



Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

Risk för skada.

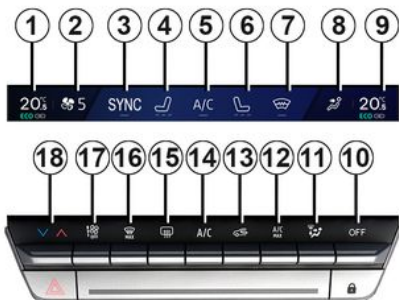


För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING

Reglage



- 1.** Indikator för värmetemperatur på förarsidan.
- 2.** Indikator för fläkthastighet.
- 3.** Reglage för aktivering av synkroniseringsfunktion SYNC.
- 4.** Reglage för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.
- 5.** Reglage för aktivering av luftkonditionering.
- 6.** Reglage för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.
- 7.** Reglage för aktivering av rattvärmare.
- 8.** Indikator för luftfördelning i kupén.

- 9.** Indikator för värmetemperatur på passagerarsidan.
- 10.** Justering av lufttemperaturen för passageraren.
- 11.** Justering av luftfördelningen i kupén.
- 12.** Reglage för aktivering av A/C MAX ».
- 13.** Luftrecirkulation
- 14.** Reglage för aktivering av luftkonditionering AUTO.
- 15.** Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.
- 16.** Funktionen "Klar sikt"
- 17.** Anpassning av fläkthastigheten och avstängning av systemet.
- 18.** Justering av lufttemperaturen för föraren.

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

Tryck på reglaget **14** för att aktivera systemet eller ställ in önskad ventilationshastighet med reglaget **17**.

Avstängning av anläggningen

Tryck på reglaget **17** tills det når OFF ».

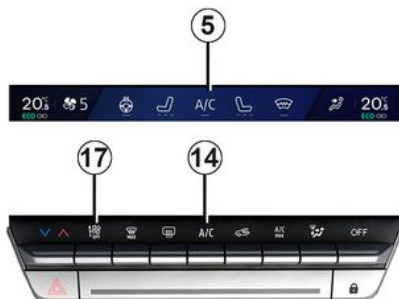
Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

I automatiskt läge hanterar systemet aktiveringen av luftkonditioneringen. Du kan fortfarande aktivera eller inaktivera systemet genom att trycka på reglaget **5**.

Automatiskt läge

Det automatiska luftkonditioneringssystemet garanterar (med undantag för extrem användning) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar bränsleförbrukningen.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING



Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftrecirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

Detta läge består av tre program:

AUTO : optimerar vald komfortnivå utifrån yttre förhållanden. Tryck på knappen **14**.

SOFT : gör det möjligt att erhålla den önskade temperaturnivån snabbare och tystare. Tryck på knappen **14** och tryck sedan nedåt för att aktivera **SOFT**.

FAST : ökar luftflödet i kupén. Detta läge rekommenderas särskilt för att optimera komforten i baksätet. Tryck på knappen **14** och tryck sedan uppåt för att aktivera **FAST**.

När luftkonditioneringen startar i automatiskt läge återgår systemet till det senast använda programmet.



Om du trycker på någon annan knapp än **AUTO** inaktiveras det automatiska läget

Ändring av luftfördelningen i kupén

Tryck på **11** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen **8** visas på multimediaskärmen. Lägena är i följande ordning:



Luftflödet strömmar då till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



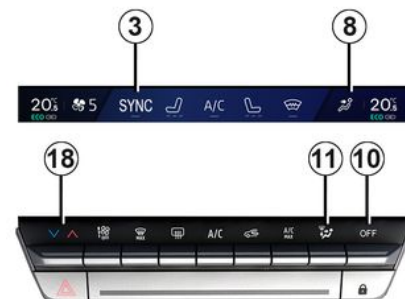
Luftflödet fördelas mellan munstyckena för inborttagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.



Luftflödet fördelas mellan defrostermunstyckena, både för sidorutorna fram och vindrutan, ventilationsmunstyckena och golvmunstyckena.



Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.



4



Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.



Luftflödet riktas i huvudsak mot golvmunstyckena.

Justering av lufttemperaturen

Det finns två typer av inställningar:

– oberoende justering av kupén;

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING

– justering med hjälp av SYNC-funktionen för att synkronisera passagerarsidan med förarsidan.

Oberoende justering av kupén

Använd reglage **10** och **18** för att justera vänster och höger sida oberoende av varandra.

Justering med hjälp av SYNC

Tryck på SYNC **3** på din multimediaskärm för att synkronisera temperaturen på passagerarsidan med den på förarsidan.

Om du vill stänga av funktionen, tryck igen på SYNC eller justera temperaturen på passagerarsidan.

Justering av fläkthastighet

I automatläget väljer systemet den lämpligaste fläkthastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan fortfarande höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på reglaget **17**.

Funktion "Sikt"

Tryck på knapp **16** så att den inbyggda varningslampan tänds.

Denna funktion tar snabbt bort im- och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbackspeglarna (beroende på bil).

Den aktiverar automatiskt klimatanläggningen och avisningsfunktionerna för bakrutan.

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp **14** eller **16**.



Vissa knappar har en kontrollampa som visar funktionens status.

Imma och isborttagning på bakrutan



Tryck på knapp **15** så att den inbyggda varningslampan tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och

backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp **15** igen. Imborttagningen stängs automatiskt av.

"A/C MAX"-funktion

"A/C MAX"-funktionen gör det möjligt för användaren att känna den maximala effekten av luftkonditioneringssystemet utan några begränsningar eller kompromisser vad gäller akustik, och utan att luften är för kall på händerna och i ansiktet.



Denna funktion innebär automatiska ändringar:

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING

- temperatur programmeras till helt kall;
- fördelning av luft till passagerarna;
- luftflöde på maximal effekt;
- aktivering av luftkonditionering;
- luftrecirkulation.

Tryck på knapp **12** för att aktivera funktionen. Inaktivera ECO -läget för att få ut det mesta av det.

Starta luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Denna funktion hanteras automatiskt men du kan även aktivera den manuellt. Igångsättningen bekräftas i detta fall genom att den inbyggda kontrollampen i knappen **13** tänds.



Im- och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på knapp **13** så att den inbyggda varningslampan tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

Därför bör du snarast återgå till det automatiska läget genom att trycka en

gång till på knapp **13** när luftrecirkulation inte längre behövs.

Funktionen "Favoriter"

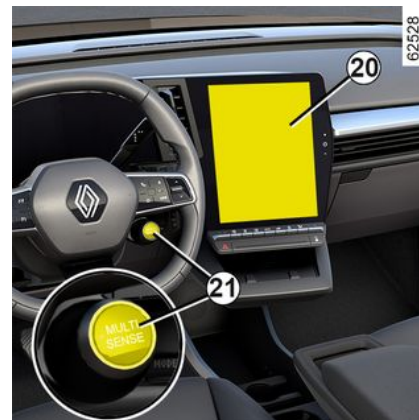


Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **19** för att aktivera följande funktioner enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat:

- rattvärme
- eluppvärmda säten
- eluppvärmd bakruta
- uppvärma backspeglar.

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.

EKO-läge



Från MULTI-SENSE -menyn, som är tillgänglig på multimediaskärmen **20** eller genom att du trycker på reglage **21**, kan du aktivera ECO -läget, som påverkar värmenivån och minskar bilens bränsleförbrukning.

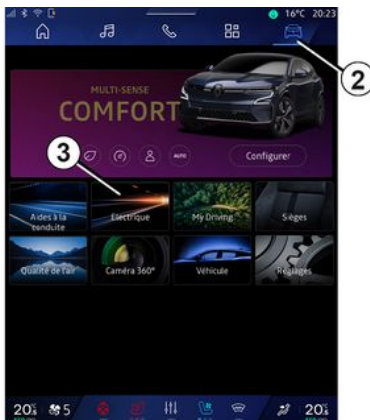
Systemet ECO -varningslampan under temperaturdisplayen på multimediaskärmen **20** bekräftar aktiveringen av ECO.

Inprogrammering

Luftkonditioneringsprogrammering



Låt bilen stå stilla och ha motorn igång, och välj "Bil" **2** på multimediaskärmen **1**, tryck på menyen "Elbil" **3** och sedan på fliken "Laddning och luftkonditionering" för att öppna inställningarna.



Du kan spara flera komfortprogram genom att aktivera följande inställningar:

- temperaturinställning;
- programmering av den tid då bilen ska vara klar;
- välja de dagar då programmet ska upprepas.

Du kan aktivera/inaktivera de sparade programmen.

Obs! Du kan programmera luftkonditioneringen med en smartphone-app.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Observera att temperaturen inuti kupén stiger mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Aktivera "Programmering"

Funktionen startar före den inställda tiden, så att bilen har uppnått en behaglig temperatur när föraren anländer, om:

- Motorhuvn är stängd
- drivbatteriets laddningsnivå är över 7.5 %
- motorn stängs av
- föraren är inte i fordonet.

Varningslampan  visas på instrumentpanelen.

EXTRA

Omedelbar aktivering av luftkonditioneringen

Det går att starta luftkonditioneringen direkt, om:

- Motorhuven är stängd
- drivbatteriets laddningsnivå är över 7.5 %
- motorn stängs av
- föraren är inte i fordonet.

Den omedelbara aktiveringen av luftkonditioneringen skiljer sig från programmeringen:

- den måste startas från din smartphone;
- funktionen för ratt- och sätesvärme aktiveras automatiskt om din bil är utrustad med det;
- funktionen stoppas efter ungefär 10 minuter.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Avstängning av programmerad luftkonditionering

Luftkonditioneringen stannar automatiskt upp ungefär 10 minuter efter den programmerade tiden.

Funktionen kan dock inaktiveras om:

- motorn är igång
- motorbatteriets laddningsnivå understiger 7 %
- motorhuven är öppen

- du trycker på en av strömställarna på manöverpanelen,
- föraren är i kupén i cirka 20 sekunder.

Obs! Dessa villkor gäller även för omedelbar inaktivering av luftkonditioneringen.

Om bilen parkeras under en längre tid utan att en dörr öppnas med minst ett aktivt föruppvärmningsschema kommer funktionen att inaktiveras från och med den tredje föruppvärmningen som ingår. Funktionen blir tillgänglig när en av bilens dörrar öppnas.

Information och användningsråd

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag osv.) kan det bildas imma på bilens vindruta och övriga rutor.

Vid imma, använd funktionen **"Klar sikt"** för att ta bort imman och därefter välj autoläget för klimatanläggningen för att undvika att imma bildas.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller

brand.

Bränsleförbrukning

För bil utrustad med luftkonditionering är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång.

I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Underhåll

För kontrollintervall, se serviceprogrammet.



Använd klimatanläggningen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Funktionsstörning

Ta alltid kontakt med en märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

– Försämradeffekt på is- och imborttagningen eller luftkonditioneringen.

Orsaken kan vara att kupéfiltret är igensatt.

– Ingen kylning.

Kontrollera att reglagen är rätt inställda och säkringarna hela. Stäng annars av motorn.

Vatten under bilen

När luftkonditioneringen använts en längre tid är det normalt att vatten droppar under bilen. Det är kondensvatten från kylanläggningen.



Öppna inte kylmediekretsen.

Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och

huden.

EXTRA

Kylvätska

59952



Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

Beroende på bil finns följande information på etiketten **A** som sitter i motorrummet.

Om etiketten **A** finns och var den sitter varierar från bil till bil.



Typ av kylmedium



(XXX) Typ av olja i luftkonditioneringskretsen



Lättantändlig produkt



Se bilens instruktionsbok



Underhåll

x,xxx kg	(1) Mängd kylmedium som finns i bilen.
GWP xxxxx	(2) Global uppvärmningspotential (koldioxidekvivalent).
CO2 eq x.xxx	(3) Mängd i vikt och i koldioxidekvivalent.

Ytterligare information

Beroende på etikett och typ av köldmedium:

Kylmedium R-134yf

- **(1)** 0,450 kg/1,050 kg
- **(2)** GPWP 4
- **(3)** 0,002 ton/0,004 ton



Öppna inte kylmediekretsen.

Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen
➔ **151.**

MULTIMEDIAUTRUSTNING



1. Multidisplay.
2. Multimediauttag USB-C i den övre A-mittkonsolen och den nedre B-mittkonsolen.
3. Reglage under ratten
4. Röstkommando.
5. Multimediauttag USB-C för passagerare bak.



För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Om den här utrustningen finns och var den sitter beror på bilversion.



"USB-C"-multimediauttag

Multimediauttag USB-C 2 och 5 kan användas till att ladda tillbehör med en maximal strömstyrka på 15 W (5 V) per uttag. Detta har godkänts av vår tekniska avdelning.

Obs! USB-C multimediauttag 2 kan också användas för dataöverföring.



MULTIMEDIAUTRUSTNING



Anslut endast tillbehör
med en maximal effekt
på 15 watt.

Risk för brand.



Användning av telefonen

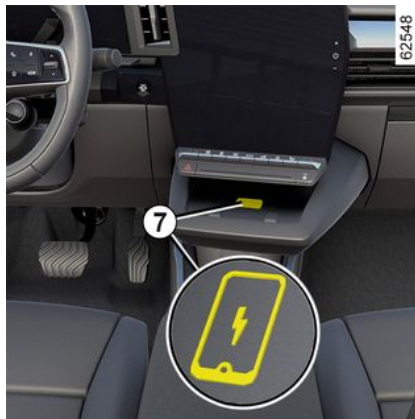
Tänk på att du måste ta
hänsyn till den lokala
lagstiftning som gäller vid
användning av denna typ av
apparat.

Mikrofon 6



(för telefonen och
röstvägledningssystemet)

Induktionsladdningszon 7



➔ 307

ELFÖNSTERHISS

De här systemen fungerar med aktiverad och avstängd tändning tills en framdörren öppnas (begränsas till ca 3 minuter).



Förarens ansvar

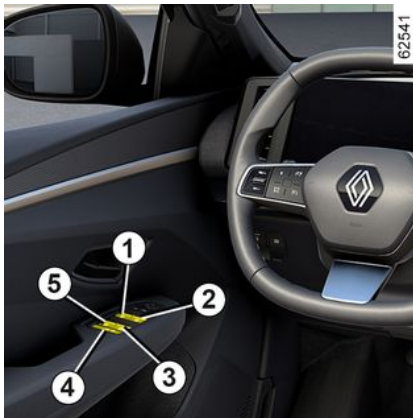
Lämna aldrig bilen med kortet eller nyckeln i när barn, personer med

funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund. Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörrarna.

Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell knapp.

Risk annars för allvarliga skador.

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR MED IMPULSFUNKTION



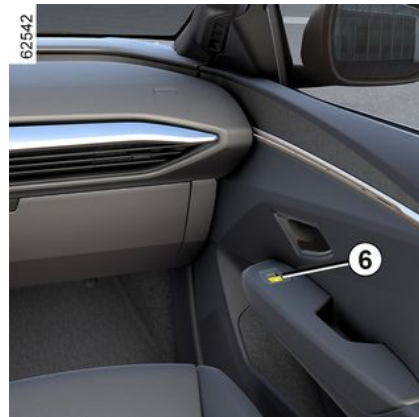
Tryck eller dra lätt i fönsterhissknappen så långt det går: fönstret kommer höjas eller sänkas helt. Om man trycker på knappen igen avbryts åtgärden.

Obs! Bakrutorna öppnas inte helt.

Tryck på kontakten på förarplatsen:

1. för förarsidan
2. för passagerarsidan fram;
3. och 5 för passagerare bak.

Från passagerarsätena trycker du på knappen 6.



Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.



Passagerarsäkerhet

Föraren kan inaktivera de bakre

fönsterhissarnas funktion genom att trycka på knappen 4.

Ett meddelande visas på instrumentpanelen.

ELFÖNSTERHISS

Obs! Om rutan stöter på ett hinder när den stängs (t.ex. en trädkvist) stannar den och sänks sedan ner några centimeter.

Det går inte att använda elfönsterhissens impulsstyrning

Elfönsterhissens impulsstyrning är utrustad med värmeskydd: om du trycker på fönsterhissreglaget mer än 16 gånger i följd aktiveras skyddsläget (rutan låses).

Du kan:

- använda elfönsterreglaget kort och med intervaller på cirka 30 sekunder
- när motorn är igång låses rutan upp efter cirka 20 minuters inaktivitet för elfönsterreglaget.

Fjärrstyrd öppning/stängning av rutor

När du låser upp dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortupplåsningsknappen**, öppnas alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

När du låser dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortlåsningsknappen**, stängs alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

Systemet bör bara startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.



När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand o.s.v.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.

Funktionsstörning

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd knapp tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla knappen intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

Vid behov, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

OGENOMSKINLIGT PANORAMATAK

Panoramataket av ogenomskinligt glas är uppdelat i två sektioner (fram och bak).

Det kan bli helt ogenomskinligt eller helt transparent. Du kan också göra så att endast ett område är ogenomskinligt (fram eller bak).

Varje övergång eller övergångsbegäran åtföljs av en animering som visar taket.

eller transparent läge trycker du på knappen **1** så många gånger som det behövs.

Obs! Innan du trycker på knappen **1** måste du vänta tills tidigare vald åtgärd är slutförd.

Beroende på bil kan åtgärden även utföras via röstkommando. Mer information finns i multimediasystemets bruksanvisning.

4

Åtgärd



Om du vill göra **hela taket** ogenomskinligt eller transparent håller du in knappen **1**.

Om du vill ändra **en av sektionerna (fram eller bak)** till ogenomskinligt



Taket blir helt ogenomskinligt flera minuter efter att motorn stängs av eller dörrarna låses.



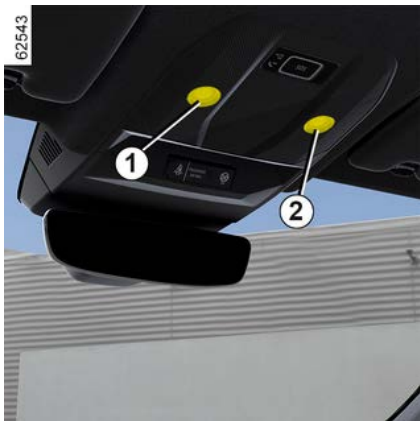
När förardörren öppnas återställs taket till det tillstånd som var valt förra gången motorn stängdes av eller dörrarna låstes.

Funktionens begränsning

I mycket kallt väder kan panoramataket ha begränsad funktion (nedsatt rörelse) eller så kanske det inte fungerar alls.

INNERBELYSNING, SOLSKYDD

Läslampor



(kan variera från bil till bil)

Tryck på läslamporna **1**, **2** eller **3** för att aktivera:

- belysningen är tänd hela tiden,
- Belysningen släcks omedelbart.

Obs!

- Det är inte nödvändigt att trycka på lamporna för att aktivera eller avaktivera belysningen. Du behöver bara vidröra dem;
- du kan inaktivera/aktivera tändningen av läslamporna när dörrarna öppnas med hjälp multimediaskärmen ➔ **133**.



Om dörrarna låses upp och öppnas tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.

Bagagerumsbelysning



Lampan **4** tänds när bagageutrymmet öppnas.

INNERBELYSNING, SOLSKYDD

Solskydd



Fäll ned solskyddet **5** mot vindrutan eller ta loss det och vänd det mot sidorutan.

Makeup-speglar

Lyft locket **6**.

Belysningen **7** är automatisk.

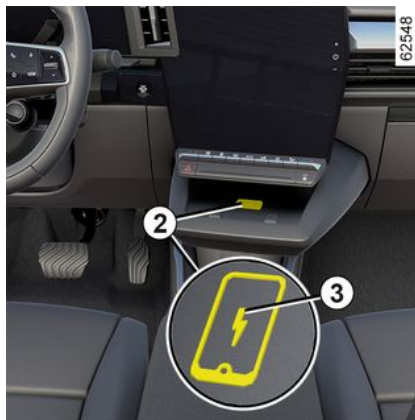
FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Fack i framdörrar 1



Inga föremål får befinna sig på golvet (framför förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Förvaringsfack i mittkonsol eller induktionsladdningsområde 2



Beroende på bil indikerar symbolen **3** att området **2** kan användas för att ladda telefonen utan laddningskabel.

Mer information om den trådlösa laddaren finns i instruktionerna för multimediasystemet.



Beroende på land och abonnemang är induktionsladdningsområdet även placeringsområdet för smartphones utrustade med en digital nyckel ➔ **54**.



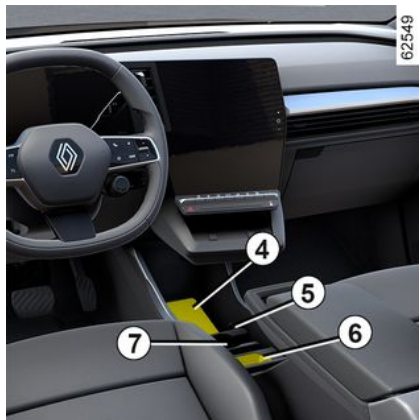
Du får inte lämna något föremål (startkort, USBflashminne eller SDKreditkort, smycken, nyckel, mynt etc.) i induktionsladdningsområdet **2** när du laddar telefonen. Ta bort eventuella magnetiska kort och kreditkort från fodralet innan du placerar din telefon i induktionsladdningsområdet **2**.



Om föremål lämnas kvar i induktionsladdningsområdet **2** kan de överhettas. Vi rekommenderar att de förvaras i områden som är avsedda för ändamålet (förvaringsfack, solskyddsfickan etc.).

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Fack i mittkonsolen 4



En avdelare **7** kan användas för att justera mittkonsolens fack (olika alternativ tillgängliga beroende på avdelarens position i spåren **5**).

Mugghållare 6

Med två avdelare **7** kan du skapa ett område som rymmer en mugg till.

De två separatorerna kan tas bort för att skapa ett tomt förvaringsutrymme.

Förvaringsfack i mittarmstödet 9



Beroende på bil lyfter du på locket på det skjutbara armstödet genom att trycka på knappen **8**.



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.



När du kör i en kurva, vid fartökning eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.
Risk för brännskador om innehållet är hett.



Kör inte med mittarmstödet **9** i öppet läge eftersom det kan hindra den mitterstaairbag och/eller leda till skada vid uppblåsningen.



Placera inga föremål på mittarmstödet **9** eftersom det kan hindraairbag och/eller leda till skada vid uppblåsningen.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Förvaring på solskydd 10



Plats för kvitton, kort etc.

Handskfack



Öppna genom att trycka på handtaget **11**.

Den kan rymma en låda med näsdukar, en vattenflaska osv.

Kurvhandtag 12



Det är till för passageraren att hålla i sig i under körning.

Använd det inte när du stiger i eller ur bilen.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Fack i baddörrar 13



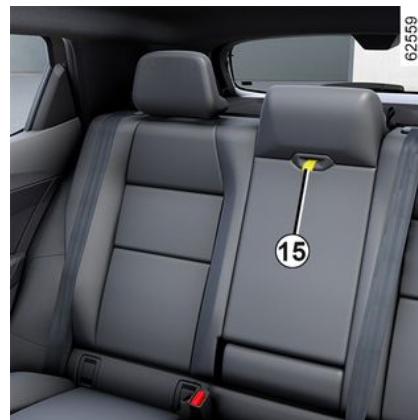
Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

Förvaringsficka 14



(kan variera från bil till bil)

Bakre mittarmstöd 16



FACK, FÖRVARING I KUPÉN

För att komma åt mittarmstödet **16** drar du i remmen **15**.



Se till att stuva undan mugghållarna **17** innan du stänger armstödet.



När du stänger armstödet ska du se till att inga kroppsdelar (armar, händer, fingrar etc.) befinner sig nära låsområdet.

Klämrisker.

Mugghållare 17



När du kör i en kurva, vid fartökning eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.

Risk för brännskador om innehållet är hett.

Förvaring i armstödet **18**

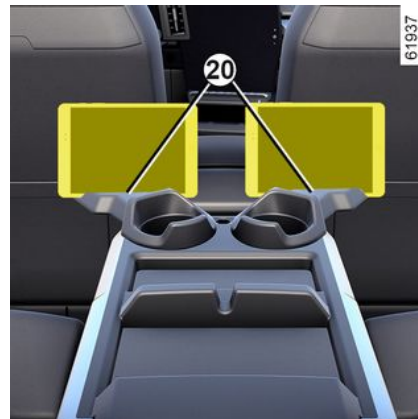


Lyft locket **19**



Se till att locket **19** är ordentligt stängt när du kör. Vid plötslig inbromsning finns det risk för att locket stängs av misstag.

Surfplattehållare **20**



Vrid mugghållarna **17** och skjut in dina surfplattor eller smartphones i höljen för förvaring.



Höljen får endast användas för att förvara surfplattor eller smartphones.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Skidställ 22



Om du vill transportera långa föremål (skidor etc.) i bagageutrymmet drar du

i remmen **21** bakom det mittersta nackstödet för att fälla ned mitsätet.



Innan du fäller ned mitsätet ska du se till att det centrala armstödet är ordentligt låst i höljet.



När du flyttar på baksätet ska du se till att ingenting är i vägen för förankringspunkterna (kroppsdelar, husdjur, grus, kläder, leksaker etc.).

ELUTTAG

Strömuttag 1



Det är avsett för anslutning av tillbehör som har godkänts av vår tekniska avdelning.

Det kan till exempel användas för kompressorn i däckpumpningssatsen → 338.



Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 watt (12 V).

När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.

Risk för brand.

NACKSKYDD BAK



Borttagning av nackskyddet

Luta baksätet framåt, tryck sedan på knapp **1** och ta bort nackstödet.

Ditsättning av nackskyddet

Luta baksätet framåt, för sedan in stängerna i hålen och tryck in nackstödet tills det låses fast. Kontrollera att det har låsts ordentligt.



BAKSÄTE: FUNKTIONER



Fällning av ryggstödet

Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

Innan du fäller ned ett ryggstöd ska du spänna fast säkerhetsbältet. Detta förhindrar att bilbältet låses när ryggstödet fälls upp igen.

Dra i remmen **1** och fäll ned ryggstödet **A**.



Uppfällning av ryggstödet

Sätt dit reservhjulet i omvänd ordningsföljd mot vid borttagningen.

Lyft upp ryggstödet igen tills det når låsläget. Var försiktig så att bilbältet inte fastnar mellan ryggstödet och avlastningshyllan.

Kontrollera bilbältets funktion.

 Använd inte det mittersta baksätet när armstödet är nedfällt.

 Se till att mugghållarna och locket till förvaringen i armstödet är stängda innan du hanterar sätena ➔ **310**.

 När du flyttar på baksätet ska du se till att ingenting är i vägen för förankringspunkterna (kroppsdelar, husdjur, grus, kläder, leksaker etc.).

BAGAGERUM, AVLASTNINGSHYLLA

Öppning



Tryck på knapp **1** och lyft bagageluckan.

Stängning

För ned bakluckan genom att först ta tag i luckans inre handtag (beroende på utrustningsnivå).



Använd aldrig stagen för att stänga bakluckan.

Manuell öppning inifrån



Om bakluckan inte låses upp kan du låsa upp den manuellt inifrån bilen.

- du kommer åt bagagerummet om du fäller ner baksätets ryggstöd,
- sätt in en platt skruvmejsel eller liknande verktyg vid nödöppningsspaken **2** och skjut den åt vänster så som visas på ritningen;
- Tryck på bakluckan för att öppna den.



Det är inte tillåtet att montera en fästianordning (cykelhållare, bagagebox osv.) som ligger an mot bakluckan. Kontakta en märkesrepresentant när du ska montera en fästianordning på bilen.

Förvaringsfack för laddningskablar



Detta fack är för laddningskablar. Högsta tillåtna last för facket är 10 kg.

BAGAGERUM, AVLASTNINGSHYLLA

För att komma åt det öppnar du bagagerummet och lyfter sedan upp mattan i bagagerummet med hjälp av handtaget **3**.



Om det finns vatten i förvaringsfacket för laddningskablar, tecken på korrosion eller

främmande föremål i laddningskabelns kontakt eller i bilens laddningsuttag, ska du inte ladda bilen.

Risk för brand.

Var rädd om kabeln: trampa inte på den, lägg den inte i vatten, dra inte i den och se till att den inte utsätts för stötar.

Kontrollera och rengör förvaringsfacket regelbundet.

Avlastningshylla



Så här tar du bort den:

- sänk ned de bakre nackstöden;
- haka loss de två upphängningssnörena **4**;
- lyft hyllan **5** för att lossa den;



Maxtyngd på avlastningshyllan: 2 kg jämnt fördelade.

- tryck hyllan **5** inåt och vänd den;
- dra hyllan mot dig.

Sätt dit insynsskyddet i omvänd ordning mot borttagningen.



Lägg inga tunga eller hårda föremål på avlastningshyllan.

Vid en häftig inbromsning eller krock kan dessa skada de åkande i bilen.

MOTORDRIVEN BAKLUCKA

Användningsvillkor

- Stanna bilen.
- Håll alltid bakluckan ren från snö och is, eftersom detta kan göra att bakluckan inte går att öppna.
- Om batteriet är urladdat eller behöver bytas måste bakluckan hållas stängd (gör det om nödvändigt manuellt) för att dess motor ska kunna komma igång igen.

Öppning/stängning

Den motoriserade bakluckans öppning eller stängning indikeras av **tre ljudsignaler**.



Se till att ingen befinner sig i närheten av bakluckans rörliga delar vid öppning/stängning.

Risk för allvarliga skador

Beroende på bilens utrustning låses bakluckan och låses upp samtidigt som dörrarna.

Följande sätt finns för att manövrera bakluckan:

- använda kortet som fjärrkontroll
- använda reglagen på bakluckan

- använda reglaget på instrumentbrädan



Tvinga inte bakluckan att öppna eller stänga sig med handkraft medan den fortfarande är i rörelse, eftersom detta kan skada motoriken.



Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas/stängas när bilen står stilla.

Risk för allvarliga skador

med kortet med fjärrstyrning



Med motorn avstängd, tryck på knappen **1** på kortet när du är nära bagageutrymmet.

MOTORDRIVEN BAKLUCKA

Med öppningsreglaget på utsidan av bakluckan



Tryck på reglaget **2**.

Med stängningsreglaget på insidan av bakluckan



Tryck på reglaget **3**.

Med reglaget på instrumentbrädan



Öppna bakluckan genom att hålla ned omkopplaren **4** tills du hör pipet och släpp då direkt reglaget.

Obs! Om strömbrytaren inte släpps tillräckligt snabbt (inom cirka en sekund) efter ljudsignalen öppnas inte bakluckan. Upprepa i så fall sekvensen.

För att stänga bakluckan trycker du och håller inne omkopplaren **4** tills bakluckan stängs helt. Ett pip hörs under hela åtgärden.

Obs: Om du släpper omkopplaren **4** innan bakluckan är helt stängd avbryts stängningen.

MOTORDRIVEN BAKLUCKA

Stanna bakluckan

Du kan när som helst stanna den motordrivna bakluckan genom en kort tryckning på ett av reglagen.

Om du har stannat bakluckan i mellanläget går den i motsatt riktning nästa gång du trycker.

kommer sedan att frigöras från hindret efter en liten rörelse i motsatt riktning, innan den stannar helt.

Tryck på en öppning/stängning av bakluckan för att återgå till normal hantering.



Avkänningen av hinder är ett hjälpmedel vid öppning och stängning av bakluckan. Det

ersätter inte på något sätt användarens omsorg och ansvar.

Se till att ingen befinner sig i närheten av bakluckans rörliga delar vid öppning/stängning.

När du öppnar/stänger bakluckan kan det hända att små föremål inte upptäcks.

Se till att inga delar (armar, händer, fingrar osv.) befinner sig i närheten av bakluckans rörliga delar.

Detekteringen är inaktiv i slutet av rörelsen, innan bakluckan är helt stängd.

Om bakluckan fastnar stoppar du åtgärden genom att trycka kort på en av kontrollerna.

Risk annars för allvarliga skador.

4 Manuellt läge

Efter att du har stannat luckan går det att öppna eller stänga den manuellt.

Du kan byta till automatisk manöver genom att trycka på ett av reglagen.

Avkänning av hinder



Om bakluckan stöter på ett hinder under manövern stannar den. Den

MOTORDRIVEN BAKLUCKA

Begränsning av bakluckans öppningsläge



Du kan justera den maximala öppningshöjden för bakluckan. Den stannar alltid vid det valda läget:

- öppna bakluckan till ett mellanläge,
- ställ luckan i önskat läge manuellt,
- tryck på reglaget för styrning av den motordrivna bakluckan **3** i mer än tre sekunder för att spara läget.

Två ljudsignaler bekräftar att inställningen sparats.

Användningsföreskrifter

- Före öppning/stängning av bakluckan, kontrollera att utrymmet bakom bilen är tillräckligt stort för att

luckan ska kunna öppnas helt. Om så inte är fallet sätter du stopp för bakluckan.

- Begränsa upprepade manuella stopp när bakluckan rör sig (risk att skada motoriken).

Funktionsstörning

Om du aktiverar den automatiska bakluckan kontinuerligt i cirka en minut (öppnings- och stängningssekvens) stannar den för att undvika överhettning. Åtgärden återgår till det normala efter ungefär en minut.

Den motordrivna bakluckan fungerar inte om batteriet är dåligt laddat. Om detta sker använder du luckan när motorn är igång.

Obs! När det är mycket kallt väder kan bagageluckans tätningar frysa, vilket kan leda till att systemet för automatisk öppning inte fungerar.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig ett barn, en funktionshindrad person eller ett husdjur i bilen eller i närheten av bakluckan. Inte ens en kort stund. De kan utgöra en risk för sig själva eller andra om de skulle starta motorn, aktivera utrustning såsom fönsterhissar eller den automatiska bakluckan eller om de skulle låsa dörrarna.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.



Det är inte tillåtet att montera en fästanordning (cykelhållare, bagagebox osv.) som ligger an mot bakluckan. Kontakta en märkesrepresentant när du ska montera en fästanordning på bilen.

LASTNING AV BAGAGERUM

Placera alltid de föremål som ska transporteras så att deras största mått vilar mot antingen:

62568

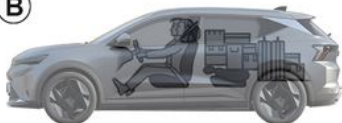
A



– Baksätets ryggstöd, vilket är det vanligaste sättet att lasta (exempel **A**).

62567

B



– framsätens ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda vid maximal lastning (exempel **B**).

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

Om du ska lägga något föremål på det fram- fällda ryggstödet måste du ta bort nackskyd- den innan du fäller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.



Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet. Använd förankringspunkterna **1** på bagageutrymmets golv, om bilen är utrusta med sådana. Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt vid en hårt inbromsning. Knäpp ihop bilbältena bak även om dessa inte används.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Släp



**Beträffande kultryck,
max. släpvningsvikt med
och utan broms: → 370.**

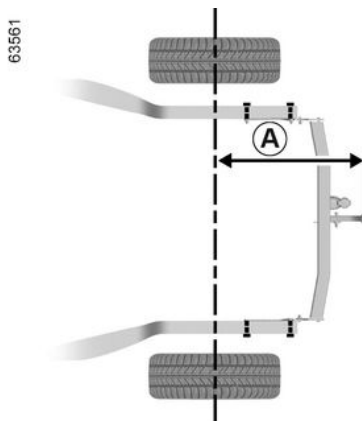
Val och montering av draganordning

Dragkrok (tvärbalk och dragkrok)
som inte ursprungligen monterats
på bilen: hela dragkroken och
fästena får inte överstiga 23 kg.
Ingen draganordning får hindra
någon belysningskomponent eller
nummerskylten när den inte
används. (

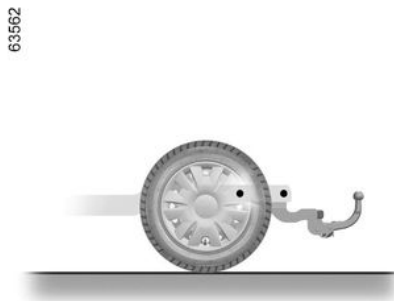
Oavsett måste du alltid följa
lagstiftningen i det land du
befinner dig i.

Beträffande montering av
godkänd draganordning, se i
tillverkarens medföljande
monteringsanvisning.

Denna monteringsanvisning bör
du förvara tillsammans med
övriga bildokument.



Maximal storlek **A** : 968 mm.



TAKRÄCKEN, SPOILER

TAKSKENOR



Så här kommer du åt fästpunkterna

Öppna dörrarna för att komma åt fästpunkterna **1**.



Originaltakskenorna, som är godkända av vår serviceverkstad, levereras med skruvar – inga andra skruvar än dessa ska användas för att fästa takräcket på bilen.

Användningsföreskrifter

Öppning och stängning av bakluckan

Innan du använder bagageluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox osv.) på takskenorna: Dessa måste vara korrekt placerade och fästa och får inte blockera bagageluckans rörelser.



Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Tillåten last på takräckena

➔ **370.**

Spoiler A



Det är **förbjudet** att sätta fast föremål och/eller tillbehör (cykelhållare etc.) på spoilern **A**.



Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så att den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en märkesrepresentant när du ska montera en fästordning på bilen.

MOTORHUV



Öppna genom att dra i handtaget **1** till vänster på instrumentbrädan.



Gör inga ingrepp under motorhuvn när bilen laddas eller när tändningen är på.



Undvik att trycka på motorhuvn, det finns risk för att den stängs ofrivilligt.

Upplåsning av motorhuvn



Lyft motorhuvn några centimeter och skjut spaken **2** åt vänster.



Om kylargrillen eller motorhuvn har utsatts för stötar, låt snarast möjligt kontrollera motorhuvns låssystem hos en märkesrepresentant.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängs av.

Respektera etiketterna med varningsinformation som finns på bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets 400 V elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

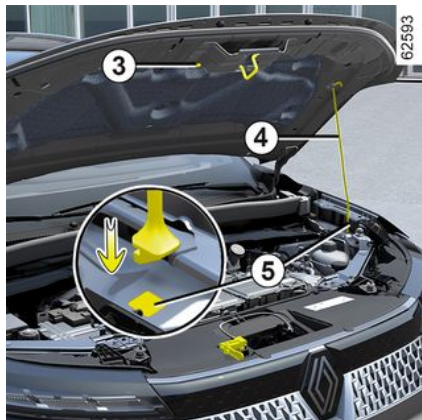
Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när som helst.

Varningslampan  i motorrummet påminner om detta.
Risk för allvarliga skador

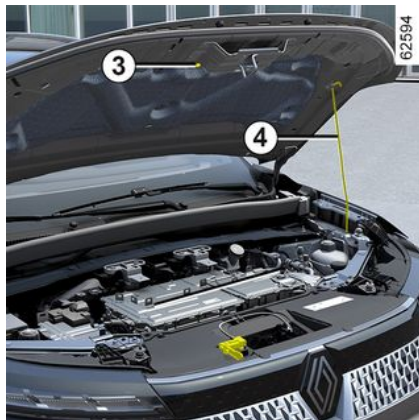
MOTORHUV

Öppning av motorhuven



När du har öppnat motorhuven och lossat stödstaget **4** från dess fäste **3** ska du för din säkerhet placera stödstaget i dess i förvaringsområde **5**.

Stängning av motorhuven



Kontrollera noga innan du stänger motorhuven att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

Stäng motorhuven genom att montera fjäderben **4** i fästet **3** igen. Ta tag i huven i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från stängningsläget och släpp den sedan. Den spärrar då låsmekanismen av sin egen tyngd.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador



Kontrollera att huven är ordentligt låst.

Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg etc.).

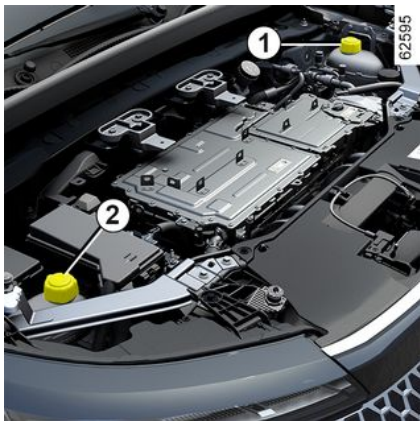


Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmar något (trasa, verktyg, etc.)

Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.

NIVÅER:

Kylvätskenivå



Beroende på bil kan kylvätskebehållarna vara olika placerade:

- behållare **1** används för att kyla motorn;
- eller
- behållare **1** används för att kyla motorn och behållare **2** används för att kyla fordonsbatteriet;
- eller
- behållare **2** används för att kyla motorn och fordonsbatteriet.

Nivåkontrollen görs med avstängd motor på plant underlag. För varje reservoar bör nivån **när det är kallt**

ligga mellan markeringarna " MINI " och " MAXI " på kylvätskebehållarna **1** och **2**.

Fyll på med vätska **när det är kallt** innan nivåerna når " MINI ».

Obs! För en ny bil i inkörningsfasen får kylvätskenivån överstiga markeringen " MAXI " på tanken, och sedan falla till mellan " MINI " och " MAXI ». Detta innebär inte någon risk.



Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



Ta aldrig av locket på expansionskärlet när motorn är varm.

Stor risk för brännskador.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängs av. Respektera etiketterna med varningsinformation som finns på bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets 400 V elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när som helst.

Varningslampan  i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (motorn kan skadas allvarligt om det inte finns tillräckligt med kylvätska).

Använd endast godkänd kylvätska som säkrar:

NIVÅER:

- frostskydd
- skydd mot rost i kylsystemet.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Gör inga ingrepp under motorhuven när bilen laddas eller när tändningen är på.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador

Bromsvätskenivå



Nivåkontrollen görs med avstängd motor på plant underlag. Bromsvätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.

Påfyllning

Varje åtgärd på bromssystemets hydraulkrets måste åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist. Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

Nivå 2

Bromsvätskenivån sjunker normalt vid användning, men den får aldrig underskrida MINI ».

Om du själv vill kontrollera slitaget på skivor, använd den kontrollblankett som finns hos din märkesrepresentant eller på tillverkarens webbplats.

spolvätskebehållare



Påfyllning

NIVÅER:

Öppna locket **3**, fyll på tills du ser vätskan och stäng locket.

Vätska

Använd enbart spolärvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Vi rekommenderar att du kontaktar en godkänd återförsäljare eller en kvalificerad fackman.

Obs! Använd inte hårt vatten (risk för skador på urluftsningssumpen och att kalkavlagringar bildas på pumpen och munstyckena).

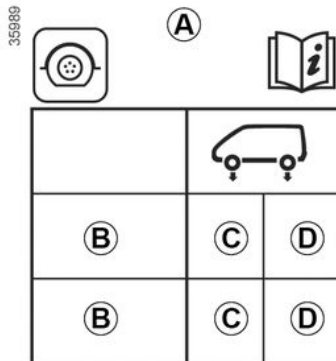
DÄCKTRYCK FÖR HJUL

Dekal A



Du kan läsa den om du öppnar dörren. Däcktrycken ska kontrolleras när däcken är kalla.

Om däcktrycken inte kan kontrolleras på kalla däck ska de angivna tryckvärdena ökas med 0,2 till 0,3 bar (eller 3 PSI). Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.



- B.** : Mått på bilens däck.
C. : däcktryck för framhjulen.
D. : däcktryck för bakhjulen.

Bil utrustad med varningssystem för tryckfall i däcken

Vid för lågt däcktryck (vid punktering etc.) ska

varningslampan  lyser på instrumentpanelen ➔ 170.

 **Däcksäkerhet och montering av kedjor:**
Information om underhåll av däcken och, beroende på bil, användning av kedjor ➔ 342.

 **Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp**
Maxhastigheten får inte överstiga 100 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar ➔ 370.
Risk för däckexplosioner.

 **Däcksäkerhet och montering av kedjor:**
Information om underhåll av däcken och, beroende på bil, användning av kedjor ➔ 342.

DÄCKTRYCK FÖR HJUL



Var mån om din säkerhet
och följ gällande lag.

För en bra våghållning
ska dessutom, när byte
av däck sker, utrustas med däck
av samma typ, dimension,
beteckning och helst samma
fabrikat.

**De måste ha minst samma last-
och hastighetsbeteckning som
original däcken och
överensstämma med
rekommendationerna från din
auktoriserad återförsäljare.**

Om dessa anvisningar inte följs
kan din säkerhet och bilens
trafikduglighet påverkas.

**Det finns risk för att du förlorar
vägkontrollen över bilen.**

SEKUNDÄRT 12 V- BATTERI



Det sekundära batteriet är ett 12-voltsbatteri. Det tillhandahåller energi för att driva fordonsutrustning (lampor, vindrutetorkare, rutor, ljudsystem osv.) och vissa säkerhetssystem såsom bromsassistans.

Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.



Gör inga ingrepp under motorhuven när bilen laddas eller när tändningen är på.

Underhåll/byte

Laddningsnivån i det sekundära 12 V-batteriet **1** kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

- Vid låga temperaturer,
- efter en längre tids användning av elförbrukande funktioner med stillastående motor.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt

(belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.), måste alla ingrepp på sekundärbatteriet på 12 volt (demontering, urkoppling osv.) **ALLTID** utföras av behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Du **måste** ovillkorligen se till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet följs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta din återförsäljare.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängs av.

Respektera etiketterna med varningsinformation som finns på bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets 400 V elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när som helst.

Varningslampan  i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

SEKUNDÄRT 12 V- BATTERI

Dekal A



Följ anvisningarna på batteriet:

2. Öppen eld och rökning är inte tillåtet.
3. Använd skyddsglasögon.
4. Förvara utom räckhåll för barn.
5. Explosionsfarligt material.
6. Se instruktionsboken.
7. Frätande material.

starthjälp

 För att din bil inte ska skadas är det förbjudet att ladda sekundärbatteriet på 12 volt med hjälp av:

- en extern batteriladdare,
- hjälpstartbatteri.

Kontakta din återförsäljare.



Det är förbjudet att koppla loss det sekundära 12 volts-batteriet.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.



Använd inte elbilen för en starthjälp för en annan bil med 12 volts-batteri.

Effekten på 12 volt räcker inte för denna åtgärd.
Risk för skador på bilen.

SKÖTSEL AV KAROSS

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- Luftföroreningar (i städer och fabriksområden).
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt väg bana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med motorn avstängd**, med de produkter som rekommenderas av vår tekniska avdelning (aldrig med frätande produkter). Skölj noggrant i förväg med en högtryckstvätt:

- Växtnedfall och industriföroreningar
- lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet,

– fågelspillning som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken missfärgas och till och med kan flagna av.

Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort,

- vägsalt, vid hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Håll avstånd till framförkörande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingsåtgärder vid föreskriven tid. Se garantioch servicehäftet.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Om mekaniska komponenter, gångjärn osv. har rengjorts måste de skyddas på nytt genom att sprayas med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning.



Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din märkesrepresentant.

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att först blöta det.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

Om lösningsmedel som inte rekommenderats av vår tekniska avdelning används för att ta bort fläckar kan lacken skadas.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska komponenter (t.ex.: motorrum)

SKÖTSEL AV KAROSS

- hjulen (till exempel delar i bromssystemet såsom bromsok)
- underredet
- Delar med gångjärn (t.ex. inuti dörrarna)
- Lackade, yttre plastdetaljer (t.ex. stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Det här ska du inte göra!

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekaler på lacken (risk för märken).



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

Tvätta bilen i en automattvätt

Ställ tillbaka torkarreglaget till parkeringsläget ➔ 145.

Kontrollera att den yttre utrustningen sitter fast ordentligt, extraljus och backspeglar, och tejpa fast torkarbladen.

Ta bort radions antenspröt om bilen har ett sådant.

Kom ihåg att ta bort tejen och sätta tillbaka antennen när tvätten är klar.



Tvättning av bilen

Tvätta aldrig motorrummet, laddningsuttaget eller

fordonsbatteriet med en högtryckstvätt.

Risk för skada på elkretsen.

Tvätta aldrig bilen under laddningen.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

Rengör strålkastare, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om detta inte räcker, fukta trasan med tvålatten, skölj alltid med en mjuk trasa eller bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol eller tillbehör (t.ex.: en skrapa).

Rengöring av självhäftande dekaler, dekorativa filmer osv.

Det här ska du göra!

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Fukta den något med tvålatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Det här ska du inte göra!

Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter.

Använd redskap (t.ex. en skrapa).

För hård gnuggning.



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oavsett typen av fläck, använd **kall (eller ljummen) tvålvattenlösning baserad på naturtvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj och torka upp överskottet.

Multimediaskärm

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur osv.)

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om det inte räcker för att rengöra dem ordentligt, använd en mjuk trasa eller bomullstuss lätt fuktad med tvålvatten och torka sedan av med en annan mjuk, fuktad trasa eller bomullstuss.

Avsluta med att polera **försiktigt** med en mycket mjuk torr trasa.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

SÄKERHETSBÄLTEN

De måste vara ordentligt spända.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Vi avråder bestämt från användning av lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med hjälp av en spatel (arbeta från kanterna mot mitten för att förhindra att fläcken smetas ut).

Vid flytande fläck, rengör enligt anvisningarna.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som vid en fast fläck.



Om du vill ha fler rekommendationer om skötsel av inredningen och/eller om du inte uppnår ett tillfredsställande resultat, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Demontering/återmontering av originalmonterade borttagbara utrustningar i bilen

Om borttagbara utrustningar måste tas bort för en rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel förarens skyddsmatta skall alltid fästas med de förinstallerade fästeanordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER

ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING



Däckreparationssatsen lagar skador på slitbanan **A** som har orsakats av föremål som är mindre än 6 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, till exempel för skador som är större än 6 mm eller skador på däckets sida **B**. För vissa dig också om att följn är i gott skick. Ta inte bort det föremål som förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däck.



Använd aldrig däckpumpningssatsen om däck har skadats efter det att du har kört med ett punkterat däck.

Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.

Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära säkerhetsrisker och däcken går kanske inte att laga.

Denna reparation är endast provisorisk.

Ett punkterat hjul ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist så fort som möjligt.

Om du har bytt ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.

Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däck.



Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna

sats.

Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (livboj, båt etc.).

Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med

reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.

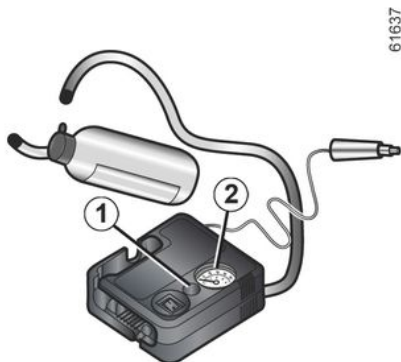
Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.

Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till din märkesrepresentant eller till en återvinningsstation.

Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING

Ta kontakt med din märkesrepresentant för att byta ut pumpningsslangen och flaskan med reparationsprodukten.



Vid punktering använd satsen i bagagerummet.



Bil utrustad med varningssystem för tryckfall i däck

Vid för lågt däcktryck (vid punktering etc.) ska

varningslampan  lyser på instrumentpanelen ➔ 170.

Med motorn i gång och parkeringsbromsen ansatt:

- koppla från alla tillbehör som är anslutna till bilens tillbehörsuttag
- på bilar utrustade med draganordning, koppla ur dragkrokens uttag om det behövs;

- **se informationen om luftpumpningskompressorn** som finns i bilens bagagerum och följ bruksanvisningarna

- Pumpa däck till rekommenderat tryck ➔ 342.

- pumpa inte längre än högst **15** minuter och avsluta med att läsa av trycket (på manometern 2)

Obs! Medan flaskan töms (ca 30 sekunder) visar manometern 2 ett tryckvärde på upp till 6 bar. Därefter sjunker det.

- Justera trycket: om det ska ökas fortsätter du uppblåsningen med

satsen. Om det ska minskas, tryck på knappen 1.

Om rekommenderat tryck på 1,8 bar inte har uppnåtts efter 15 minuter är det inte möjligt att reparera. Kör inte bilen. Fråga din återförsäljare.

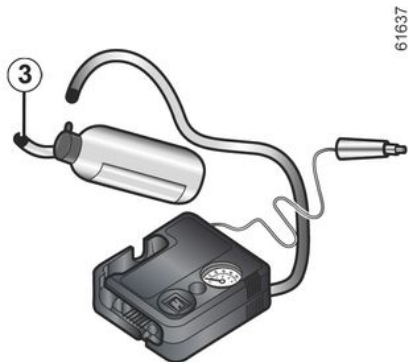


Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkarna, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING



6

När däckets har rätt mängd luft ska satsen tas bort: skruva långsamt loss behållarens pumpanslutning **3** för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

- Limma fast märketiketten för köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
- Lågg undan satsen.
- Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft. Du måste köra en kort sträcka för att täppa till hålet.
- Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 och 60 km/h så att produkten fördelas jämnt i däckets.

Efter tre kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.

- Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens gavel) justera trycket. Kontakta annars din återförsäljare: Det går inte att utföra reparationen.

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas mer än femton minuter i följd.

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.



Inga föremål får placeras under förarens fötter eftersom dessa vid en häftig inbromsning kan hamna under pedalerna och hindra pedalernas funktion.



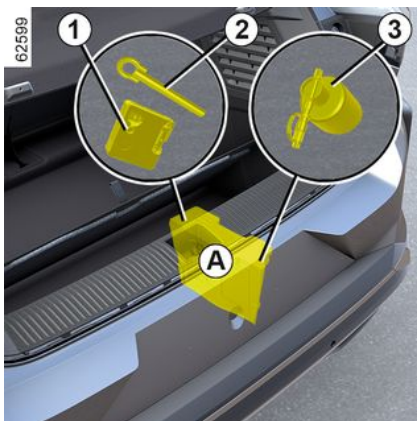
Varning! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck. Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.



När du har genomfört en reparation med satsen får du inte köra längre än 200 km.

Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h. Etiketten som du bör fästa på en väl synlig plats på instrumentbrädan hjälper dig att komma ihåg detta. Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med pumpningsatsen behöva bytas ut.

VERKTYGSSATS



Vilka verktyg som finns i verktygssatsen beror på bilen.

Verktygssatsen **A** finns under mattan i bagagerummet.

Verktygssatsen innehåller en däckpumpssats-kompressor **1** ➔ **338**, en bogserögla **2** ➔ **358** och, beroende på bil, en flaska med antipunkteringsprodukt **3**.

Kontrollera att verktygen är korrekt placerade efter användning.



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara. Efter användning, se noga till att sätta fast verktygen i fästena och sätta dem på sin plats för att minimera risken för skador.



Att använda en manuell eller hydraulisk domkraft för att **lyfta bilen** (för reparationer, hjulbyte, åtkomst till bilens undersida) är **strängt** förbjudet.

Bilens måste lyftas av en kvalificerad fackman.

Risk för allvarliga skador

Risk för skador på bilen.

DÄCK

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition.

Du måste se till att dina däck uppfyller de lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen.

Däckskötsel



Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med slitagevarnare **1** som består av **upphöjningar i botten på däckmönstret**.

När däckmönstret har slitits så mycket att slitagevarnarna blir **synliga 2**: **Är det absolut nödvändigt att byta**

däcken eftersom mönsterdjupet då är max 1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttertemperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.



Småolyckor vid körning, som stötar mot trottoaren, kan skada däcken och fälgarna och påverka frameller bakvagnsinställningen. Om det händer bör du låta kontrollera inställningen hos en märkesrepresentant.

Ringtryck

Kontrollera däcktrycket. Däcktrycket ska kontrolleras minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten på förardörrens kant)
➔ 330



Ett felaktigt däcktryck medför onormalt högt däckslitage samt överhettning. Detta kan påverka säkerheten markant och ha följande effekter:

- dålig väghållning;
- risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning osv.

Däcktrycket ska justeras med hänsyn till lasten och hastigheten. Justera däcktrycket enligt användningsvillkoren (se etiketten på förardörrens kant).

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla: ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer i varmt väder eller när bilen körs i hög fart.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på kalla däck **måste de angivna trycken ökas med 0,2 – 0,3 bar (eller 3 PSI)**.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

DÄCK



Varning! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck. Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.



Bil utrustad med varningssystem för tryckfall i däcken

Vid för lågt däcktryck (vid punktering etc.) ska

varningslampan  lyser på instrumentpanelen ➔ 170.



Det är inte tillåtet att växla framhjulen på 18 och 20 tum (däck och/eller fälgar) med bakhjulen.

Däckbyte

Kontakta en auktoriserad återförsäljare för att sätta på nya däck.



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag. För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.

De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däckerna och överensstämma med rekommendationerna från din auktoriserad återförsäljare.

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.

Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl ska snökedjor inte monteras på bakaxelns hjul.

Om du monterar däck av större storlek än originaldäckerna kan det bli **omöjligt att använda snökedjor**.

Enkelriktade däck

Rotationsriktningen för däckets måste följas. Följ alltid denna anvisning.

Om rotationsriktningen för däckets monteras i motsatt rotationsriktning efter en punktering – kör försiktigt, särskilt på vått underlag, eftersom däckspecifikationerna inte kommer att vara uppfyllda.



20-tumshjul kan inte förses med kedjor.

Om du önskar använda specifik utrustning, vänd dig till en märkesrepresentant.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av maxhastigheten som kan vara lägre än bilens maxhastighet.

DÄCK



Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.

Kedjor kan monteras men kedjorna måste vara specifika för bilen. Vi rekommenderar att du kontaktar en märkesrepresentant.

Dubbade vinterdäck

Dubbdäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig. Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

Om du använder dubbdäck ska dessa monteras på alla fyra hjulen.

Obs! Om du använder vinterdäck, odubbade friktionsdäck eller dubbdäck minskar bilens återstående körsträcka väsentligt.



Kontakta alltid din återförsäljare som kan ge råd om vilken utrustning som är bäst lämpad för din bil.

STRÅLKASTARE

lampbyte

Halvljus/helljus med LED 1



Frågor, kontakta din återförsäljare.

LED-varselljus/parkeringsljus/ färdriktningsvisare 2

Frågor, kontakta din återförsäljare.

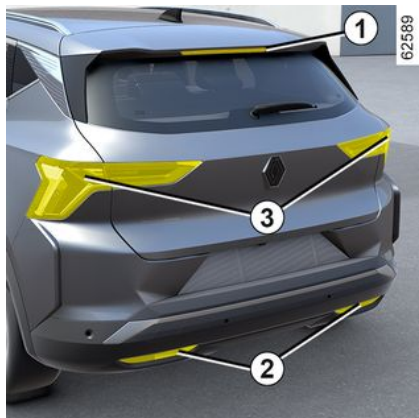


Alla åtgärder på (eller modifiering av) det elektriska systemet måste utföras av en auktoriserad återförsäljare, eftersom en felaktig anslutning kan skada den elektriska utrustningen (kablage, komponenter och i synnerhet generatoren). Dessutom har din återförsäljare alla delar som krävs för montering av dessa enheter.

BAKLJUS OCH BLINKERS

lampbyte

Tredje LED-bromsljus 1



Frågor, kontakta din återförsäljare.

LED-backljus och dimbakljus 2

Frågor, kontakta din återförsäljare.

LED-färdriktningsvisare/bromsljus och parkeringsljus 3

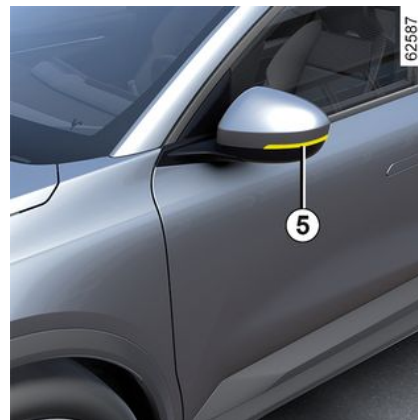
Frågor, kontakta din återförsäljare.

LED-nummerskyltsbelysning 4



Frågor, kontakta din återförsäljare.

Sidoblinkljus 5



Frågor, kontakta din återförsäljare.

INNERBELYSNING

lampbyte

Läslampor 1 och 2



Frågor, kontakta din återförsäljare.

Belysning för makeup-speglar 3



Frågor, kontakta din återförsäljare.

Bagagerumsbelysning 4



Frågor, kontakta din återförsäljare.

"HANDSFREE"-KORT

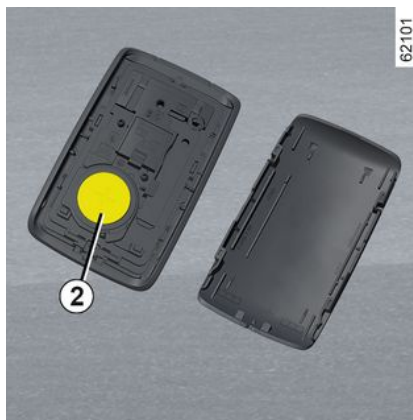
Batteri:

Byte av batteri



När meddelandet "Kortbatteri lågt" visas på instrumentpanelen byter du batteriet i kortet:

- skjut det bakre höljet **1** nedåt medan du trycker på område **A**;
- ta bort batteriskyddet **2**;
- ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
- sätt dit det nya enligt riktningsangivelsen och mallen på insidan av locket.



Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar när du är nära bilen: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs! Rör inte vid elkretsen eller kontakterna på kortet när du byter batteriet.



Batterier finns hos din återförsäljare och byts vart annat år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: Risk för dålig kontakt.



Om de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



Vid byte:

- Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- om locket inte stängs ordentligt, använd inte kortet och håll det på avstånd från barn.

Funktionsstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ **60**.

"HANDSFREE"-KORT

61496



Kasta inte använda
batterier i naturen utan
lämna in dem till ett
uppsamlingsställe för återvinning
av batterier.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
- Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.



Elektriska eller elektroniska tillbehör

Innan du installerar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande apparat: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i din bil. Vänd dig till din återförsäljare.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag, kontrollera att du inte överskrider den högsta godkända effekten för

uttaget → **300 → 313. Risk för brand.**

Allt arbete på fordonets elektriska och/eller elektroniska krets får endast utföras av en kvalificerad fackman. Varje felaktig anslutning och/eller installation av elektriska/elektroniska tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan orsaka:

- Skada på elektrisk och/eller elektronisk utrustning;
- Skada på de komponenter som är anslutna till den;
- Insamling och användning av fordonsdata;
- Ett intrång i integriteten (ändring, radering eller obefogad tillgång till uppgifter).

Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.

Om du i framtiden har elektrisk utrustning, se till att du får information om amperetal och läge för motsvarande säkring.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar på fordonets elektroniska system och/eller orsaka integritetsintrång (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter). För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektriska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en godkänd återförsäljare för mer information. **Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.**

Framtida installation av tillbehör

Om du vill installera andra tillbehör på din bil, rådfråga din märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

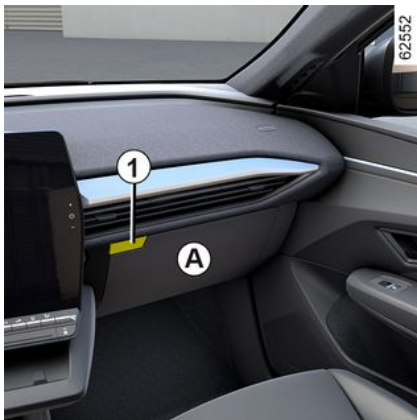
Om du använder rattlås, fäst det endast i bromspedalen.

Hinder för körning

På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fästsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

SÄKRINGAR

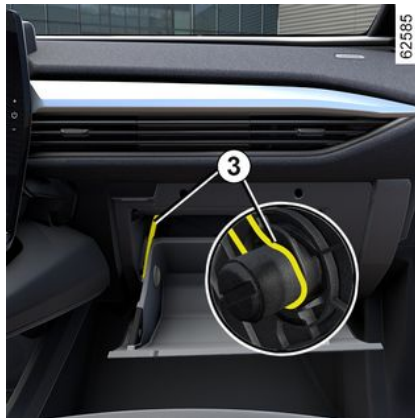
Säkringsdosa



Vid driftstörningar i elsystemet kontrollera att säkringarna är hela. Säkringarna finns bakom förvaringsfack **A**. Öppna luckan till förvaringsfacket **A** med öppningsknappen **1**.



När den är öppen vrids du stoppen **2** ett kvarts varv (rörelser **B** och **C**) för att ta bort dem.



Lösa **3**-kabeln för att frigöra luckan till förvaringsfacket för att komma åt säkringsdosa.



Luta luckan till förvaringsfacket **A** nedåt så långt det går.

Du får då direkt tillgång till säkringsdosa **4**.

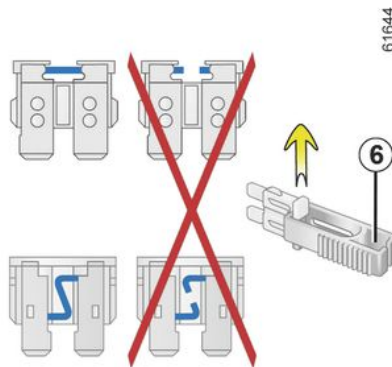
SÄKRINGAR

Säkringsdosa D



Lossa luckan **5**.

Klämma 6



Ta loss säkringen med hjälp av klämman **6** som sitter på säkringspanelen.

Ta bort säkringen från tången genom att skjuta på den i sidled.

Använd inte de lediga säkringshållarna.



Kontrollera säkringen i fråga och **byt ut den vid behov**

(reservsäkringen

måste vara likadan som originalsäkringen .

En säkring med för stark strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.



Enligt lagstiftningen eller av säkerhetsskäl:

Skaffa för säkerhets skull en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.



89619

SÄKRINGAR

Nummer	Skyddsområde
1	Servostyrning
2	ESP/ABR-styrenhet för bromskontakt
3	Styrenhet för larm
4	BCM
5	EBA
6	Förstärkare
7	Motor för bakre elfönsterhiss, höger
8	Motorn i förarfönsterhissen
9	INNERBELYSNING
10	Motor för bakre elfönsterhiss, vänster
11	Uttag för dragkrok/ tillbehörsuttag i bagageutrymme
12	Airbags
13	Styrenhet för framsätets positionsminne och reglage för justering av framsätet
14	Styrenhet för vänstra framsätets positionsminne

Nummer	Skyddsområde
15	Styrenhet för bakluckan
16	Öppningsreglage på utsidan, vänster bak
17	Motor för elfönsterhiss på passagerarsidan
18	Elektrisk elbackspegel.
19	ACC automatisk elektrisk
20	Kommunikationsmodul för dragkrokens uttag
21	Uttag för multimediatillbehör/radar på vänster och höger sida/ SRVM
22	Styrenhet för backspegel – multiplex dörrmatrisstyrning
23	Öppningsreglage på utsidan, höger bak
24	DLC
25	Öppningsreglage på utsidan, höger fram
26	Öppningsreglage på utsidan, vänster fram

Nummer	Skyddsområde
27	Bakrutedefroster/uppvärmt interferensfilter för bakrutan
28	COE
29	CDM
30	Tillbehörsuttag första raden
31	Radio
32	Elektroniskt fällbart tak
33	Instrumentpanel
34	Omgivningsbelysning
35	Diagnosuttag
36	Handsfreeöppning
37	Induktiv laddare/modul för bilbältespåminnelse/inre backspegel/BLM/styrenhet för larm
38	Förutrustning för tillbehör
39	Aktivera e-skift
40	Regn- och ljussensor
41	Kommunikationsmodul för laddningshantering/TCU

SÄKRINGAR

Nummer	Skyddsområde
42	Rattvinkelgivare
43	Styrenhet för parkeringsbroms

TORKARBLAD

Byte

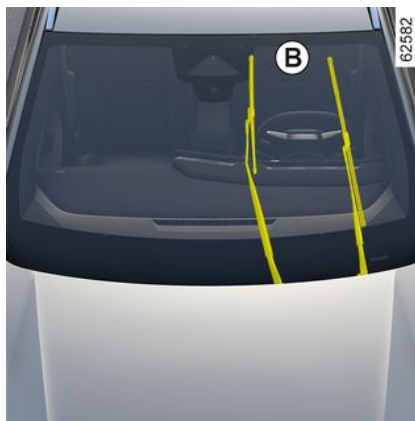
Byte av vindrutetorkarblad 2



När du ska byta vindrutetorkarna måste du först placera dem i serviceläge **B**.

Tändning på, motor av:

- för spaken **1** två gånger i följd till läge **A** (enstaka torkning): torkarbladen stannar i serviceläget **B** en bit från motorhuven;
- tryck bestämt på knappen **4** och ta bort torkarbladet uppåt.

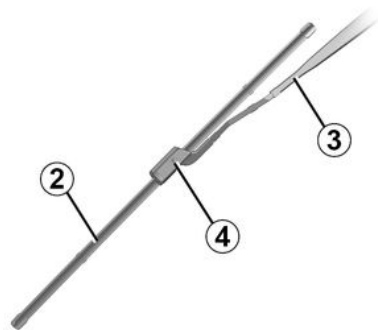


Ditsättning

Sätt dit torkarbladet **2**, genom att föra in det på dess plats i torkararmen **3**. Kläm sedan på det tills du hör ett klick. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

För att återställa bladen till lågt läge, kontrollera att bladen är nerfällda på vindrutan och ställ sedan spaken **1** i läge **A** (enstaka torkning): vindrutetorkarna kommer fällas in i motorhuven när tändningen slås på.

56511

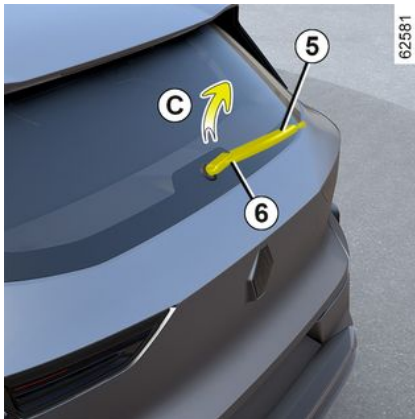


Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

- rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvålatten
- använd inte torkarna när vindrutan är torr,
- lossa dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

TORKARBLAD

Bakrutetorkare 5



Spaken i avstängt läge (avaktiverad):

- lyft torkarmen **6**.
- rotera bakrutetorkarbladet **5** (rörelse **C**) tills det lossnar;
- ta loss bakrutetorkarbladet **5** genom att dra i det.

Ditsättning

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.



Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

- rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvålatten
- använd inte torkarna när vindrutan är torr,
- lossa dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.



– Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).

- Kontrollera torkarbladens skick.

Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats, ungefär en gång/år.

När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkarmen inte slår i vindrutan, då kan glaset skadas



Kontrollera att reglaget står i stoppläget (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet

bak.

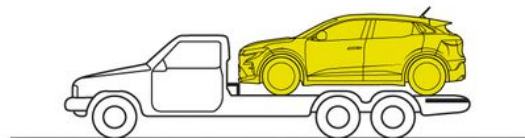
Risk för allvarliga skador

BOGSERING

starthjälp



61645



6

BOGSERING

Innan du bogserar ett fordon eller återställer ett fordon på ett flak, ställ in växelsreglaget på N och släpp sedan parkeringsbromsen.

Det är viktigt att man respekterar villkoren för bogsering i det land man färdas.

Om du kör den bil som bogserar, överskrid inte den maximala hastigheten för bogsering som gäller ➔ 370.

Följ följande anvisningar efter ett driftstopp för att bogsera bilen med hjälp av en bogseringspunkt:

- med kortet i kupén, tryck på motorns startknapp,
- ställ växelspaken i läge N ➔ 154: parkeringsbromsen är frigjord;
- tryck på motorns startknapp i mer än två sekunder. Tillbehörsfunktionerna fungerar: Du kan använda bilens belysningsfunktioner (varningsblinkers, bromsljus, etc.). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på.
- när du är klar med bogseringen trycker du på motorstartknappen i mer än två sekunder (risk för att ladda ur batteriet).

Val av bogsering

Det är strängt förbjudet att bogsera fordonet med framhjulen på marken.



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.

Så här kommer du åt bogserpunkterna.

Använd endast bogserpunkterna fram **2** och bak **5** (aldrig drivaxelrören eller någon annan del på bilen). Bogserpunkterna får endast användas för bogsering. De får aldrig användas för att lyfta bilen, varken direkt eller indirekt.

Obs! Var noga med att skydda dragpunktområdet med en trasa när du använder en platt skruvmejsel eller liknande verktyg.

Skruva fast bogserögla 3 så hårt det går för hand.

Du får endast använda bogseröglan **3**.

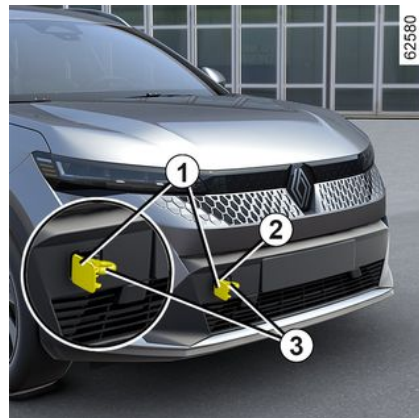


Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.
Risk för att bogseringsobjektet lossnar.



När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.

Standardversion



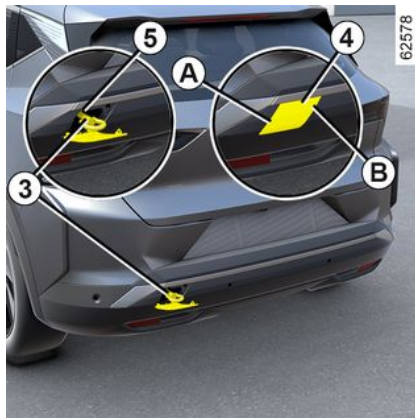
Bogseringspunkt fram

Tryck på den övre delen av luckan **1** för att luta den.

BOGSERING



- Använd en stel bogserstång. Om du använder ett rep eller en vajer (förutsatt att landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.
- en bil med försämrad körförmåga får inte bogseras igång.
- undvik ryck vid acceleration och inbromsning eftersom detta kan skada bilen.
- Hastigheten bör inte under några omständigheter överskrida **25 km/h**.



Bogseringspunkt bak

Tryck på zon **A** och behåll trycket medan du drar i zon **B** (med en skruvmejsel med platt blad eller liknande verktyg) för att öppna klaffen **4**.

FUNKTIONSSTÖRNING

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa ev. uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Det går inte att ladda fordonsbatteriet.	Yttertemperaturen är under cirka -26 °C.	Ladda bilen på en varm plats. Vid behov ➔ 358 .
Varningslampan för laddningsluckan blinkar röd.	Det finns ingen ström i den väggmonterade enheten eller så har kabeln anslutits fel i vägguttaget.	Kontrollera anläggningen (jordningskopplare, timern, osv.). Kontrollera kopplingarna (laddningsuttag osv.) ➔ 22 .
	Kabeln är felaktig.	Kontakta en märkesrepresentant för byte av kabeln.
Det går inte att ladda fordonsbatteriet. Varningslampan för laddningsluckan blinkar blå.	Laddningskabeln är inte ordentligt fastlåst i bilen.	Koppla in laddningskabeln korrekt i bilen ➔ 22 .

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet eller låt någon byta det. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 60 och ➔ 151 .
	Apparater med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av enheterna eller använd den inbyggda nyckeln ➔ 60 .
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Det sekundära 12 volts-batteriet är urladdat.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➔ 60 .

FUNKTIONSSSTÖRNING

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
	Inaktiverad synkronisering av kortet.	Lås upp förardörren genom att sätta in nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➔ 60 , placera sedan kortet i området ➔ 151 och tryck på " START "-knappen för att synkronisera kortet.
Meddelandet "Placera kortet nära START-knappen" visas på instrumentpanelen.	Kortbatteriet är slut eller kortet är inte synkroniserat.	Kontrollera kortets batteristatus eller placera kortet i området ➔ 151 .

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen.	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten.
	Fel i den elektriska assistansmotorn.	Frågor, kontakta din återförsäljare.
	Fel i assistanssystemet.	

Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däck, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycken. Om det inte är orsaken, be din återförsäljare kontrollera deras skick.
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast.	Ta loss torkarbladen innan torkarmotorn startas.
	Säkring för torkaren är bränd.	Frågor, kontakta din återförsäljare.
	Säkring bakrutetorkare bränd (intervalläge, fast stopp).	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ 351 .
	Motorn ur funktion.	Frågor, kontakta din återförsäljare.
Torkaren stannar inte.	Felaktiga elreglage.	Frågor, kontakta din återförsäljare.

FUNKTIONSSTÖRNING

Elsystem		ORSAK	ÅTGÄRD
Färdriktningsvisare blinkar för snabbt.		Defekt glödlampa.	Frågor, kontakta din återförsäljare.
Färdriktningsvisare ur funktion.	En sida:	Defekt glödlampa.	Frågor, kontakta din återförsäljare.
	Båda sidor:	– bränd säkring – Fel på elsystemet eller reglaget.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ 351. Byt ut: Kontakta din märkesrepresentant.

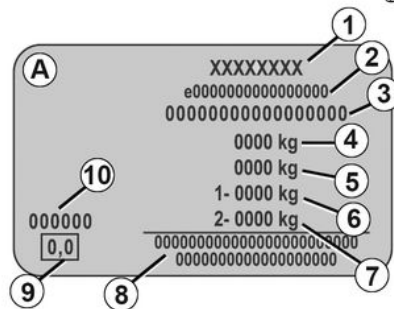
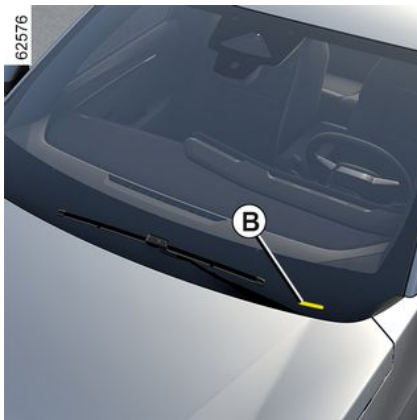
Elsystem		ORSAK	ÅTGÄRD
Strålkastarna fungerar inte.	En sida:	– Defekt glödlampa; – fränkopplad ledning eller felplacerad kontakt.	Frågor, kontakta din återförsäljare. Frågor, kontakta din återförsäljare.
	Båda sidor:	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ 351.
Strålkastarna slocknar inte.		Felaktiga elreglage.	Frågor, kontakta din återförsäljare.
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.		Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	

Stoppad	ORSAK	ÅTGÄRD
Luftkonditioneringen och fläkten slås på när tändningen slås av eller när bilen laddas.	Detta är inte nödvändigtvis ett fel, AC-kompressorn och fläkten slås på för att reglera temperaturen i systemet när yttertemperaturen är låg.	

FUNKTIONSSSTÖRNING

Stoppad	ORSAK	ÅTGÄRD
	AC-kompressorn och fläkten slås på i mer än 30 minuter när tändningen slås av.	Frågor, kontakta din återförsäljare.
Den programmerbara luftkonditioneringen fungerar inte.	Ett av driftsvillkoren uppfylls inte (fordonsbatteriet är inte laddat).	➔ 296.
Luftkonditioneringen och värmefunktionerna i kupén stängs av utan att användaren gör något, även om batteriet är tillräckligt laddat.	Detta är inte nödvändigtvis ett fel, systemet stängs av som standard för att bevara batteriets autonomi eller optimera laddningen.	För att gå in i läget för förlängd livslängd trycker du på Start-knappen utan att trycka på bromspedalen. Luftkonditioneringen stannar ändå efter några minuter. Du kan alltid återaktivera systemet genom att trycka på luftkonditioneringsreglagen ➔ 292.
	Elektriskt fel.	Frågor, kontakta din återförsäljare.

BILENS IDENTIFIERINGSSKYLTAR



De uppgifter som förekommer på tillverkarskylden ska anges vid all korrespondens samt vid beställning av reservdelar.

Om den här informationen finns och var den sitter beror på bilen:

Identifieringsskylt A

1. Tillverkarens namn.
2. Registreringsnummer eller godkännandenummer.
3. Identifikationsnummer.

B. Beroende på bilmodell kan den här informationen även finnas på märkningen .

4. MMAC (Totalvikt).

5. MTR (Max tågvikt: lastad bil med släp).

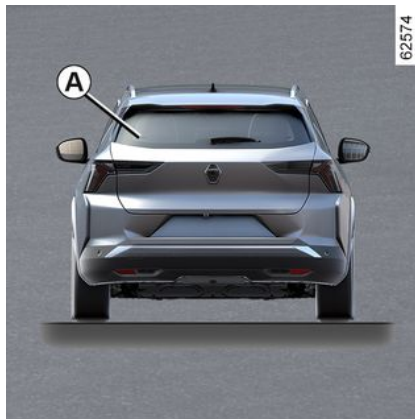
6. MMTA (Maximalt tillåten totalvikt) för framaxel.

7. MMTA för bakaxel.

8. Område reserverat för relaterade eller ytterligare poster.

9. Lackreferens (färgkod).

TEKNISK INFORMATION FÖR RÄDDNINGSTJÄNST



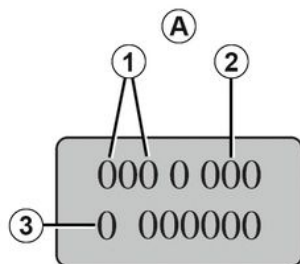
7

QR-koden på etiketten **A** gör det möjligt för räddningspersonal att använda en surfplatta eller smartphone för att omedelbart få tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

Se till att etiketten **A** alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.

BILIDENTIFIERING, MOTORSPECIFIKATION



62527

Motorns egenskaper



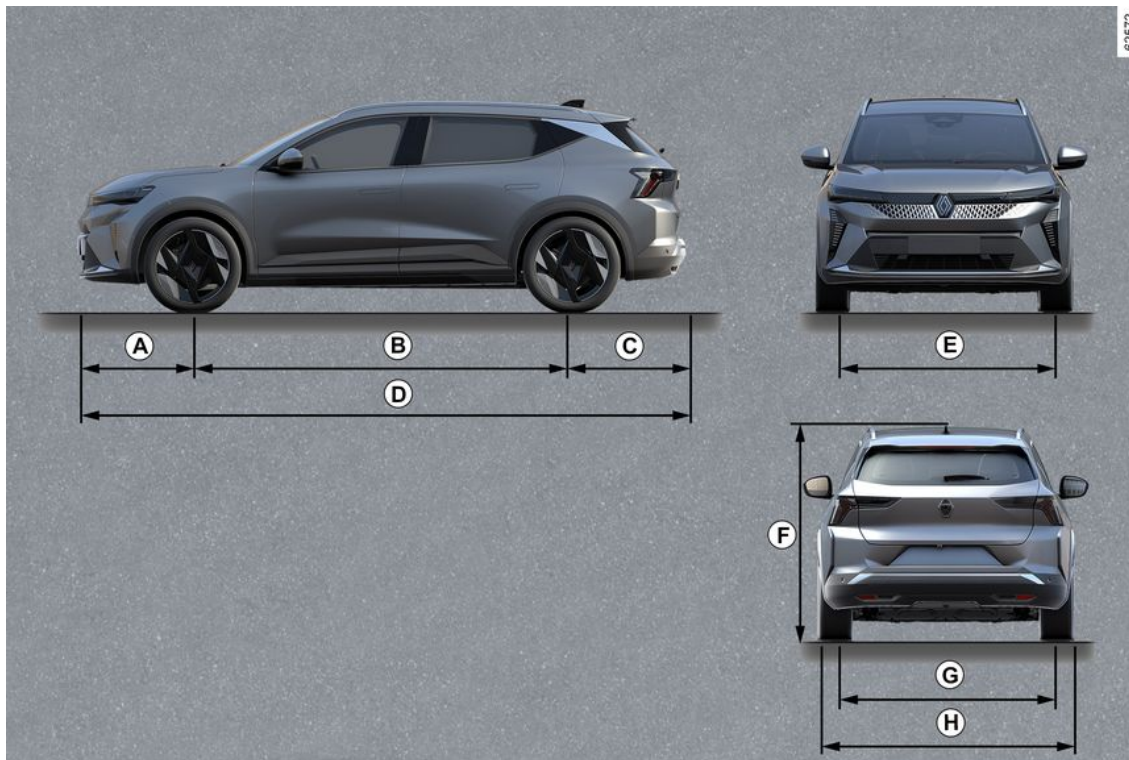
Motortyp: 6AM

De uppgifter som finns på motorskylten eller etiketten A ska anges vid all korrespondens och beställning av reservdelar.

(varierande placering beroende på motortyp)

1. Motortyp.
2. Motorns indexnummer.
3. Motorns serienummer.

MÅTT (METER)



7

MÅTT (METER)

	Längd
<i>A</i>	0,842
<i>B</i>	2,785
<i>C</i>	0,843
<i>D</i>	4,470
<i>E</i>	1,625 till 1,635
<i>F</i>	1,571 olastad
<i>G</i>	1,620 till 1,630
<i>H</i>	1,864

VIKT

(i kg)

De angivna vikterna gäller för basversion utan tillval. De varierar beroende på bilens utrustningsnivå. Fråga din återförsäljare.	
Max godkänd totalvikt (MMAC) Max. tillåtet axeltryck (MMTA) Bilens maximaltågvikt (MTR)	Vikter som anges på tillverkarens skylt ➔ 365
Max. tillåten släpvagnsvikt med broms *	fastställs genom en kalkyl: MTR - MMAC
Max. tillåten släpvagnsvikt utan broms *	750 kg
Kultryck – dragkrok *	75 kg
Tillåten taklast	80 kg (inklusive fästanordning)
* Släpvagnsvikt (bogsering av husvagn, båt etc). Bogsering är förbjuden när MTR - MMAC beräkningsresultatet är lika med noll eller när MTR är lika med noll (eller inte anges) på tillverkarens skylt. – Det är viktigt att respektera de släpvagnsvikter som bestämts av den lokala lagstiftningen och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd draganordning, rådgör med din märkesrepresentant. – För en bil med släp får totalvikten (bil + släp) aldrig överskridas. Däremot är följande möjligt: – överskridande av MMTA baktill inom gränsen på 15 %; – överskridande av MMAC med max. 10 % eller 100 kg (det första som uppnås). I inget av fallen får maxhastigheten för bilen och släpet överskrida 100 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar (3 PSI).	

7

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Görs ändringar eller sker utbyte av originaldelar mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasreningsoch bullernormerna uppställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabrikens specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

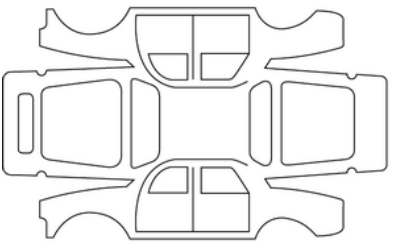
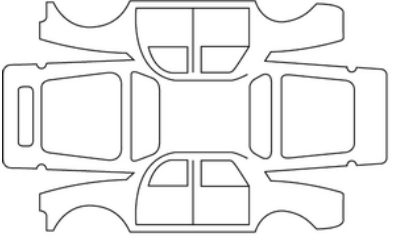
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

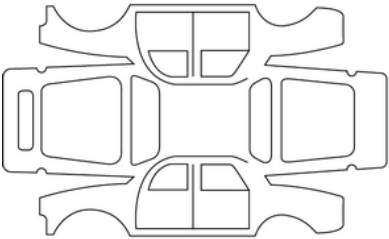
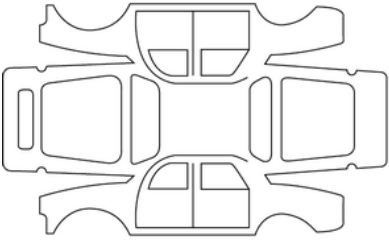
Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

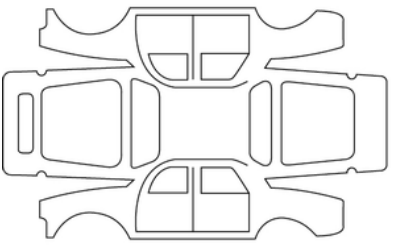
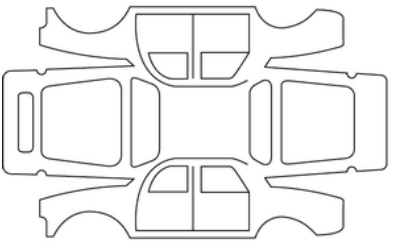
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

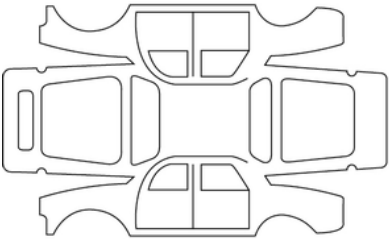
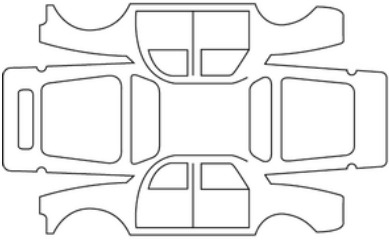
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

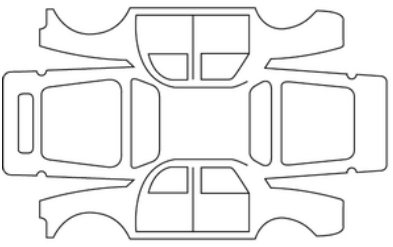
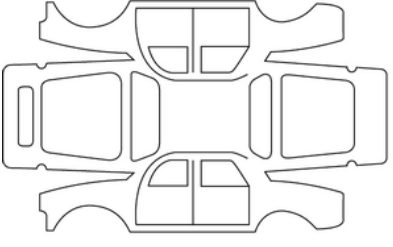
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

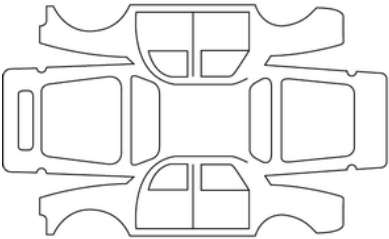
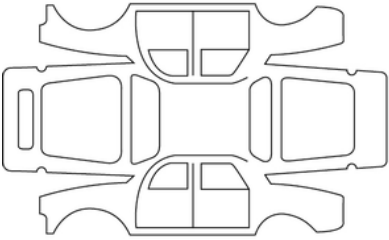
Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

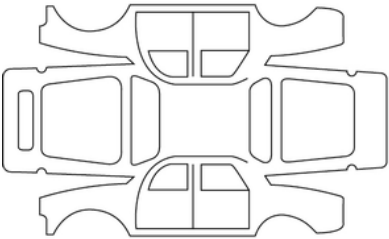
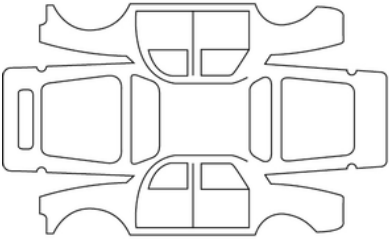
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ALFABETISKT INDEX

Symboler

"Handsfree"-kort: användning,[48,348](#)

"Handsfree"-kort: batteri,[348](#)

12V-batteri: underhåll,[332](#)

12 volts-batteri,[22,332](#)

360-graderskamera,[267](#)

400 V-elkretsen,[22](#)

A

ABS,[175](#)

Active driver assist,[238](#)

Adaptiv farthållare,[221](#)

Airbag,[76,81,82,102](#)

Airbag : inkoppling av krockkuddar på passagerarsida fram,[102](#)

Airbag : inkoppling av krockkudden på passagerarsida fram,[102](#)

Airbags : barnsäkerhet,[102](#)

Aktiv panikinbromsning vid backning,[257](#)

Anpassa fordonsinställningarna,[133](#)

ANTISPINNSYSTEM,[175](#)

Askkopp,[313](#)

Assistans: körhjälpmedel,[221](#)

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING,[63](#)

Automatisk parkeringsbroms,[160,163](#)

Automatväxellåda (användning),[160](#)

Avståndskontroll vid parkering,[251,264](#)

Avståndslarm,[198](#)

B

Backkamera,[109,264](#)

Backningsradar,[251](#)

Backspeglar,[107](#)

Bagagerum,[45,316](#)

BAGAGERUM,[45,316](#)

Barn,[57,85](#)

Barn (säkerhet),[302](#)

Barnsäkerhet,[53,85,92,302](#)

Barnsäkerhetsanordning,[85](#)

Barnsäkerhetssystem,[85](#)

Barnsäten,[85,92](#)

Belysningssignaler,[137,142](#)

Bilens räckvidd,[166,168](#)

Blinkrar,[136,345](#)

Bogsering: starthjälp,[358](#)

Bogseröglor,[358,358](#)

Bältessträckare,[76](#)

Bältessträckare fram,[76](#)

Bältessträckare till bilbälten,[76](#)

C

Centrallåsning av dörrar,[45,53,60,63](#)

D

Display,[123](#)

Drivbatteriets räckvidd,[166](#)

Däck,[170,330,342](#)

ALFABETISKT INDEX

Däckpumpning,[170,330](#)
Däcktryck för hjul,[170,330](#)
Döda vinkeln: varning,[194](#)
Dörrar,[57,63](#)
Dörrar/bagagelucka,[45,48,53,57,60,63](#)
Dörrar/luckor,[48](#)
Dörrar och luckor - låsning/upplåsning,[45,57,60](#)

E

Effektbesparing,[166,168](#)
Effektförbrukning,[123,168](#)
Ekokörning,[166](#)
Elbil: laddning,[30](#)
Elbil: Presentation,[22](#)
Elektrisk strålkastarinställning i höjdded,[142](#)
Elektroniskt stabiliseringssystem: ESC,[175](#)
Elfordon: fordonssortiment,[168](#)
Elfordon: körning,[168](#)
Elfönsterhiss,[302](#)
Eluttag,[313](#)
ESC : elektroniskt stabiliseringssystem,[175](#)
Extra,[292,292,298,298](#)
Extra säkerhetsanordningar,[76](#)

F

Farthållare,[217,221](#)
Farthållare - fartbegränsare,[217](#)
Fastspänningsanordningar för barn,[85](#)
Fjärrstyrning: kort,[45,45](#)

Fordonsbatteri,[22](#)
Framsäten: inställning,[64,65,71](#)
Funktionsstörning,[63,160,160,221,260](#)
Färddator,[126](#)
Förarassistans,[180,194,198,212,267,276](#)
Förebyggande av körfältsbyte,[180](#)
Förvaringsfack,[307](#)
Förvaringsmöjligheter,[307](#)
Förvaringsutrymmen,[307](#)

H

Halvljusstrålkastare,[345](#)
Handsfree-parkering,[276](#)
Hastighetsvarning,[212](#)
Helljus:,[345](#)
Helljussignal (ljusstuta),[136](#)
Hjul (säkerhet),[342](#)
Hörbart larm: dörr eller bagagerumsdörr öppen,[57](#)
Hörbart larm: påminnelse om tända lampor,[57](#)

I

igenkänning av vägskyltar,[212](#)
Innerbelysning,[305,347](#)
INNERBELYSNING,[305,347](#)
Instrumentpanel,[123,126,160,163,170](#)
Inställningar,[133](#)
Inställningar: konfigurationsmeny,[133](#)
Inställningar för fordonsanpassning,[133](#)
Inställning av framstolarna,[65,69](#)

ALFABETISKT INDEX

Inställning av körställning,[64](#)
Integrerat reglage för handsfreetelefon,[300](#)
Invändig klädsel: underhåll,[336](#)
Isofix,[96](#)

K

Karta RENAULT : användning,[48](#)
Klocka,[135](#),[135](#)
Kombinationsinstrument,[123](#),[126](#)
Kompletterande fastspänningsanordningar till säkerhetsbältena,[76](#),[81](#),[82](#)
Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena bak,[76](#),[81](#)
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna,[82](#)
KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETSBÄLTEN FRAM,[76](#)
Konfigureringsmeny,[133](#)
Kontrollampa för körriktningvisare,[136](#),[345](#)
Kontrollampa för styrning,[126](#)
Kontrollampor på instrumentpanel,[126](#),[160](#),[163](#)
Kontrollampor på instrumentpanelen,[123](#),[170](#)
Kontroll och varningsindikeringar,[194](#)
Kort,[45](#),[57](#),[60](#)
Kort: användning,[45](#),[53](#)
Kort: batteri,[348](#)
Kort: blockerat låsläge,[53](#)
Kort: funktionsfel,[60](#)
Kort: handsfree,[48](#)
Kort: låsning/upplåsning av dörrar och luckor,[53](#)
Kort: reservnyckel,[60](#)

Kort. motorn startar inte i handsfreeläge,[60](#)
Krockkudde: airbag,[76](#),[82](#)
Körfältscentrering,[238](#)
Körhjälpmedel,[180](#),[194](#),[198](#),[212](#),[221](#),[238](#),[257](#),[260](#),[267](#),[276](#),[281](#)
Körning,[151](#),[154](#),[160](#),[163](#),[168](#),[170](#),[175](#),[180](#),[194](#),[198](#),[217](#),[221](#),[251](#),[267](#),[276](#)
Körriktningvisare,[136](#),[345](#)
Körställning: inställningar,[71](#)

L

Lackering: underhåll,[334](#)
Laddkabel,[30](#),[44](#)
Laddning av drivbatteri,[30](#)
Laddningslucka,[30](#)
Laddningsuttag,[22](#),[30](#)
lampbyte,[345](#),[346](#),[347](#)
Lampor: byte,[345](#),[346](#),[347](#)
Lampor: inställning,[142](#)
Ledljusfunktion,[142](#)
Ljudsignal,[57](#),[136](#),[136](#)
Ljudsignal för fotgängare,[22](#)
Låsning av dörrarna,[45](#),[48](#),[53](#),[57](#),[60](#),[63](#)
Låsning och upplåsning av dörrar och luckor,[53](#)
Låsningsfria bromsar: ABS,[175](#)

M

Meddelanden på instrumentpanelen,[126](#),[160](#),[163](#),[170](#)
Meny för personliga inställningar till bilen,[133](#)
Miljö,[165](#)
Motordriven baklucka,[318](#)

ALFABETISKT INDEX

MOTORHUV,[325](#)
Multifunktionsskärm,[194](#)
Multimedia (utrustning),[300](#)
Multimediaskärm,[198](#),[260](#),[267](#)
Multimediautrustning,[300](#)
Multi-Sense,[287](#)

N

Nackstöd,[64](#),[314](#)
Navigering,[300](#)
Navigeringssystem,[300](#)
Nödinbromsning,[175](#)

P

Panikbromsassistans,[175](#)
Park Assist: assisterad parkering,[276](#)
Parkering: parkeringsassistans,[260](#)
Parkeringsbroms,[160](#),[163](#)
PARKERINGSBROMS,[160](#)
Praktiska råd,[168](#)
Programmera uppvärmning, luftkonditionering,[296](#)
Programmering för laddning,[44](#)

R

Radio,[300](#)
Ratt: inställning,[105](#)
Rattoch tändningslås,[160](#),[163](#)
Reglage för dörrar/luckor,[48](#)
Rengöring: fordonets interiör,[336](#)

Råd vid körning,[166](#),[168](#)
Räckvidd,[166](#)

S

SATS FÖR DÄCKPUMPNING,[170](#),[338](#)
Speed limiter,[217](#)
Spoiler,[324](#)
Spolare/torkare,[145](#),[149](#)
Spotlights,[305](#)
Start,[151](#)
START AV MOTOR,[151](#),[151](#)
Starthjälp, bogsering,[358](#)
STOPP AV MOTOR,[160](#),[163](#)
Strålkastare: inställning,[142](#)
Strålkastarinställning,[142](#)
Stänga/öppna bagageutrymmet,[48](#)
Stänga/öppna dörrar,[48](#)
Stänga/öppna takluckan,[48](#)
Stänga dörrarna,[45](#),[57](#),[60](#),[63](#)
Så här tar du dig in i bilen,[45](#),[48](#),[53](#),[57](#),[60](#)
SÄKERHETSBÄLTEN,[71](#),[76](#),[82](#)
Säkert avstånd,[221](#)
Säker utkörning,[281](#)
Säkra avstånd,[198](#)
Säkringar,[351](#)
Säten: framsäten med elektriska reglage,[67](#),[69](#)
Säten: inställning,[67](#)
Säten: inställningar av framsäten,[69](#)
Säten: uppvärmda,[67](#)

ALFABETISKT INDEX

T

Takräcke: takstänger,[324](#)

TAKSKENOR,[324](#)

Telefon,[300](#)

Temperatur: yttre,[135](#)

Temperaturreglering,[292](#)

TORKARBLAD,[356](#)

Torkare,[145,149](#)

Torkare: blad,[356](#)

Transport av barn,[85](#)

Tvätt,[334](#)

U

Underhåll: invändig klädsel,[336](#)

Underhåll: karosseri,[334](#)

Underhåll: mekaniskt,[325](#)

Upplåsning av dörrar,[45,60,63](#)

Uppvärmning, luftkonditionering: programmering,[296](#)

W

Warning,[136](#)

Varning: utkörning från parkering,[260](#)

Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet,[209](#)

Varning för döda vinkeln,[194](#)

Varning om körfältsavvikelse,[180](#)

Varningsblinkrar,[136](#)

Varningsljud och -lampa,[136](#)

Varningssignal,[136](#)

Varningssystem för däcktrycksförlust,[170](#)

Varselljus,[45,345](#)

Ventilation,[292](#)

Ventilationsmunstycken,[288](#)

Vindrutergöring,[145,149](#)

Värme,[292,296](#)

Växelspak,[154,154](#)

Växling,[154](#)

Y

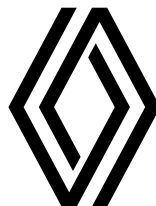
Ytterbelysning,[137](#)

Ytterligare fastspänningsanordningar: sidoskydd,[82](#)

O

Öppning/stängning: dörrar och luckor,[57,60](#)

Öppning av dörrar,[57,60,63](#)



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1531-1 - 99 91 097 19S - 08/2023 - Edition suédoise



999109719S

GX