

KANGOO

instruktionsbok



Castrol i exklusivt samarbete med Renault



Dra fördel av den senaste tekniken från tävlingsvärlden i en serie motoroljor som är särskilt utvecklade av Renault och Castrol för att garantera din Renaults prestanda och livslängd.

Renault rekommenderar 

[renault.fr](https://www.renault.fr)

Instruktionsbok

Denna instruktionsbok innehåller uppgifter som du kommer att ha användning av för att:

- lära känna din bil så att du på bästa sätt kan utnyttja alla dess möjligheter.
- se till så att den förblir i så gott skick som möjligt genom att beakta skötselråden.
- själv och utan större tidsförlust kunna avhjälpa sådana driftstörningar som inte behöver åtgärdas på verkstad.

Om du ägnar lite tid åt att läsa denna instruktionsbok kommer du att få del av viktig information och tekniska nyheter. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

Följande symboler finns som en hjälp för dig:

 och  Dessa syns på bilen och indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om åtgärder med avseende på bilens utrustning.

➡ i instruktionsboken står för ett hopp till en sida.



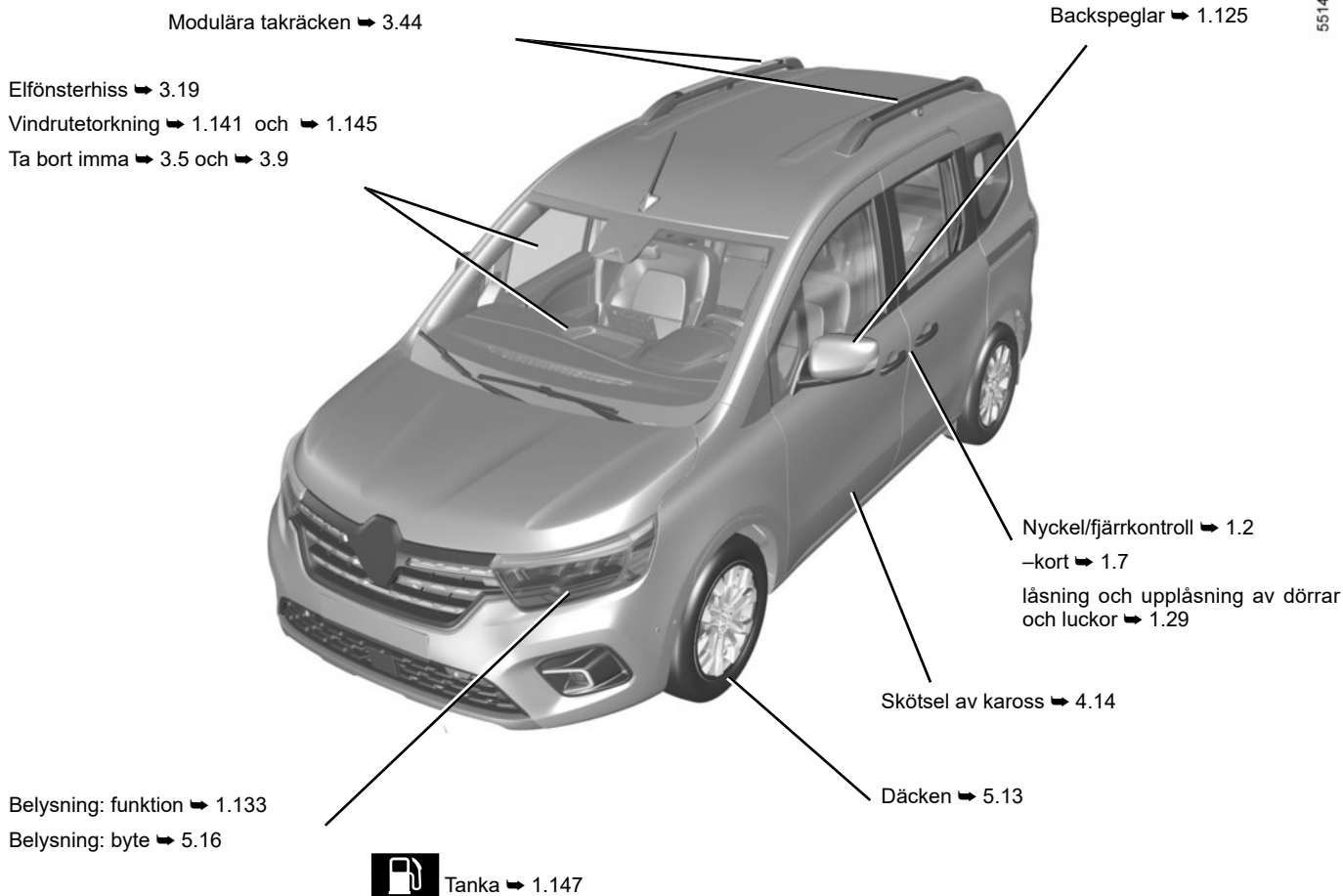
i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de versioner som omnämns i denna instruktionsbok har upprättats med utgångspunkt från de tekniska specifikationer som gällde vid bokens tillkomst. **Instruktionsboken kan förutom standardutrustning innehålla annan utrustning** (i serie eller tillvalsutrustning) **eller uppgifter som inte gäller just din bil beroende på version, tillval eller land där bilen säljs.**

Likaså kan vissa utrustningsdetaljer som eventuellt kommer till under innevarande modellår vara beskrivna i denna instruktionsbok. Tabellerna i instruktionsboken är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Översatt från franska. Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.



KUPÉ

Inställning av körläget
➔ 1.43

Fack, förvaring i kupén ➔ 3.25

baksäte ➔ 3.34

Nackskydd bak ➔ 3.33

På framsätessplatserna ➔ 1.34

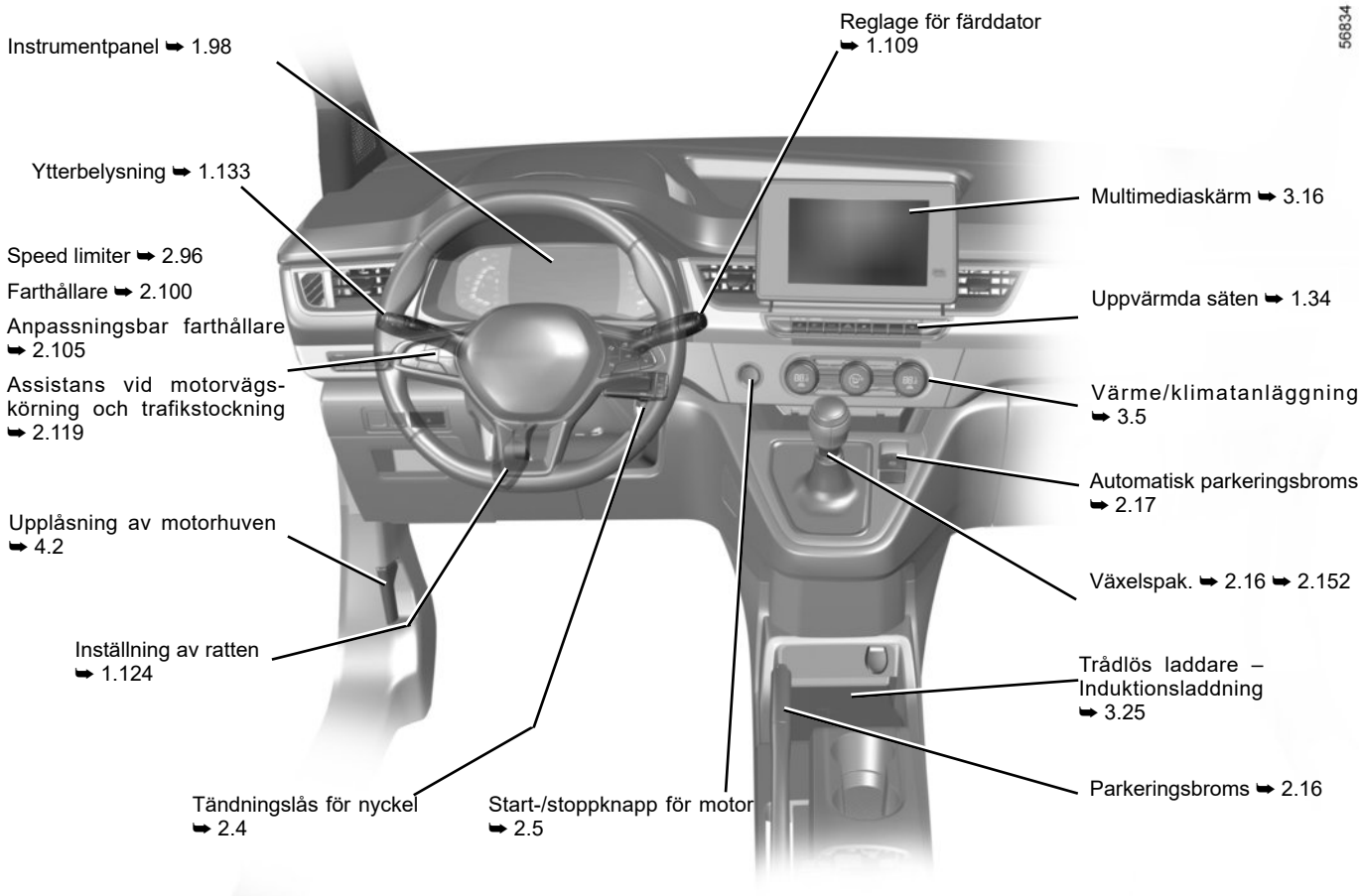
Nackskydd fram ➔ 1.33

barnsäkerhet ➔ 1.59

Lastning av bagagerum
➔ 3.39

Avlastningshylla ➔ 3.36

FÖRARPOSITION



KÖRKONTROLLSYSTEM

ABS (låsning fria bromsar)

ESC (elektroniskt stabiliseringssystem)

Bromsservo

Starthjälp i backe

Assistans vid körning med släp

Antispinnssystem – Extended grip

➡ 2.42

Avancerad säkerhet ➡ 2.73

Filbytesvarning ➡ 2.48

Körfältsassistans ➡ 2.53

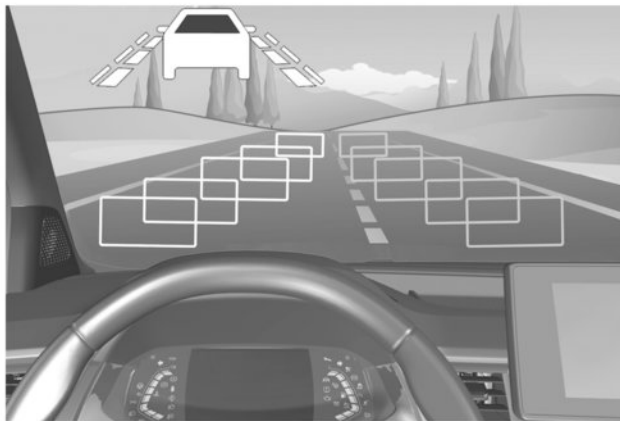
Varningssystem för döda vinkeln

➡ 2.59

Stop and Start ➡ 2.8

Avståndslarm ➡ 2.69

Trötthetsavkänningsvarning ➡ 2.90



Avkänning av vägskyltar

➡ 2.92

Speed limiter ➡ 2.96

Farthållare ➡ 2.100

med anpassningsbar farthållare

➡ 2.105

Assistans vid motorvägskörning och

trafikstockning ➡ 2.119

Parkeringsassistans ➡ 2.135

Backkamera ➡ 2.143

Backkamera ➡ 1.129

Aktiv parkeringshjälp ➡ 2.147

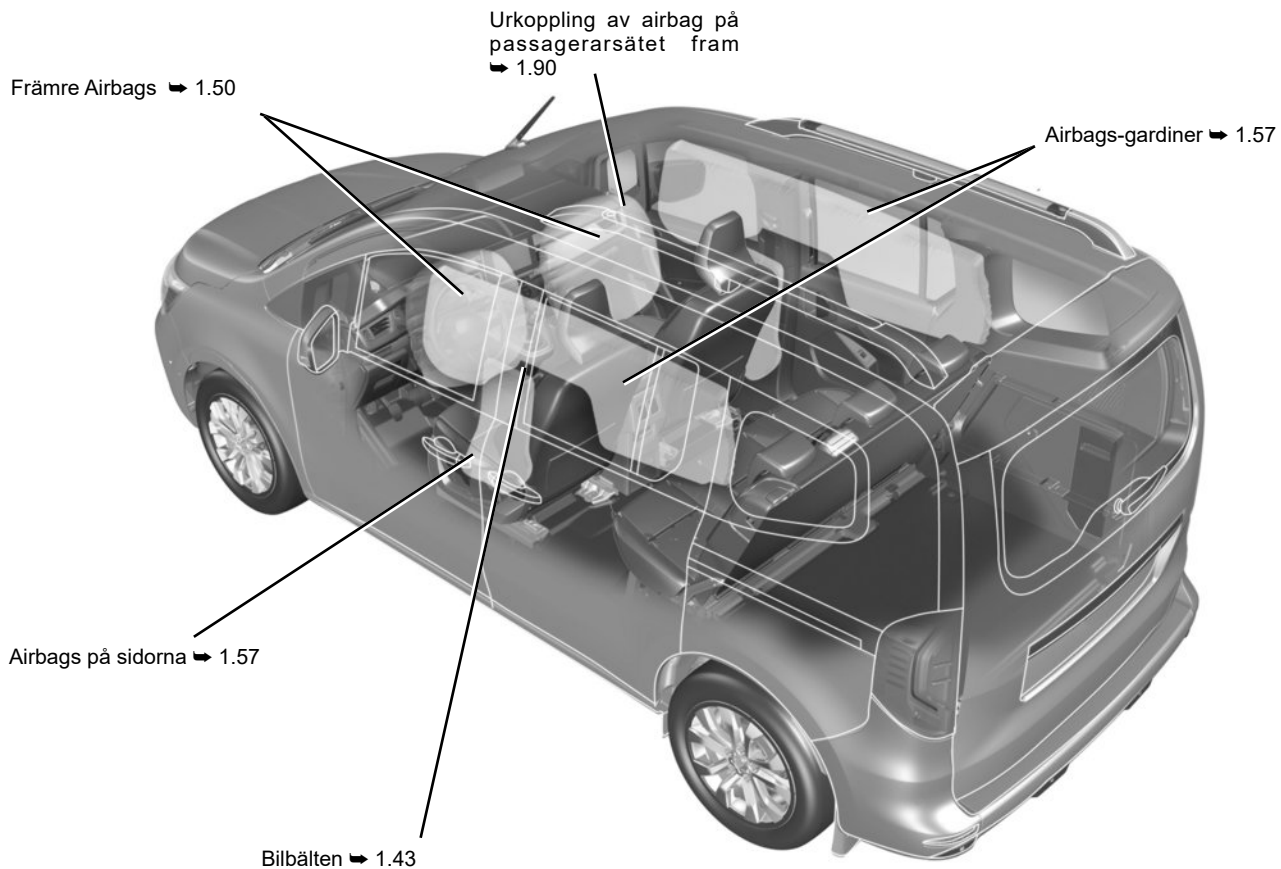
Varningssystem för däcktrycksför-

lust ➡ 2.31

Övervakningssystem för däcktryck

➡ 2.37

SÄKERHETEN I BILEN



IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

55300

Teknisk information för räddningstjänst ➡ 6.3

Se bilens identifieringsnummer ➡ 6.2

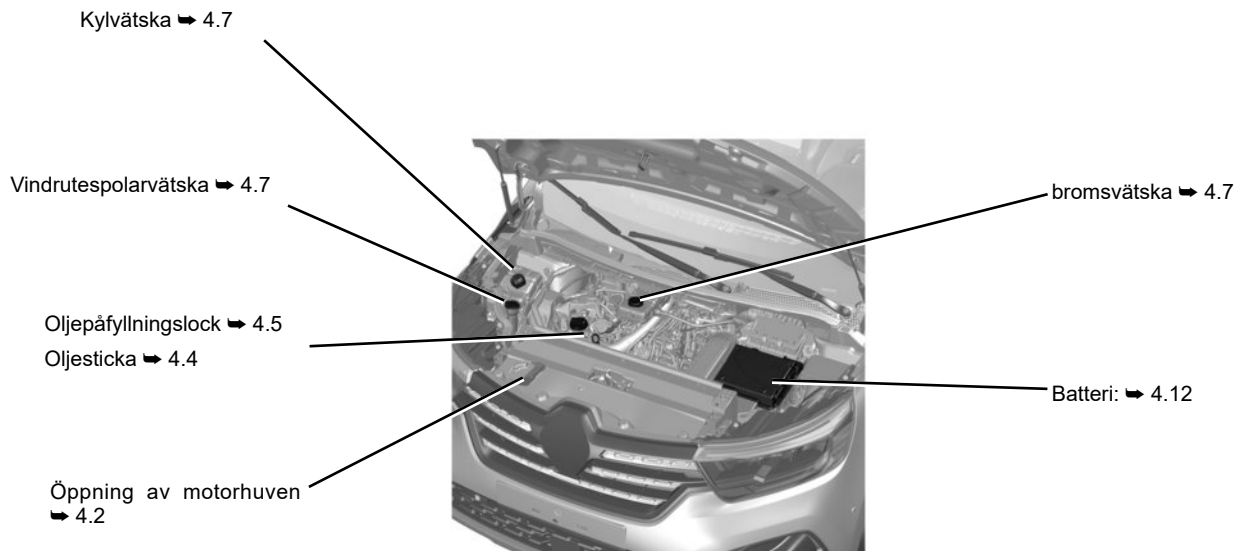
Identifieringsskylt ➡ 6.2

Identifiering av motor ➡ 6.4

Etiketter för däcktryck ➡ 4.10 ➡ 2.31
➡ 2.37

MOTORRUMMET (löpande underhåll)

55299



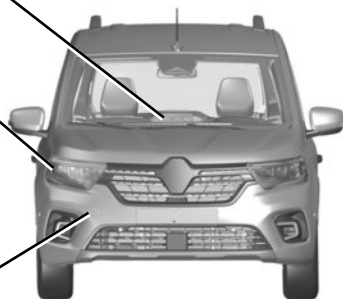
STARTHJÄLP

55401

Byte av vindrutetorkarblad ➔ 5.38

Byte av glödlampor till strålkastarna ➔ 5.16

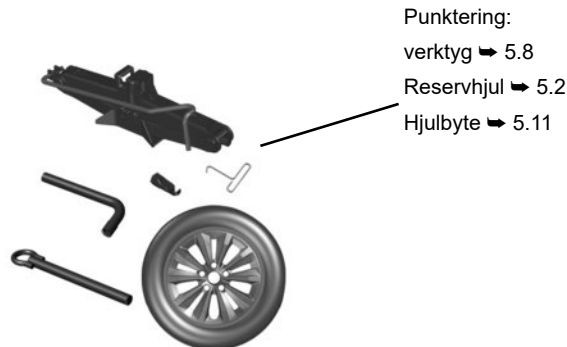
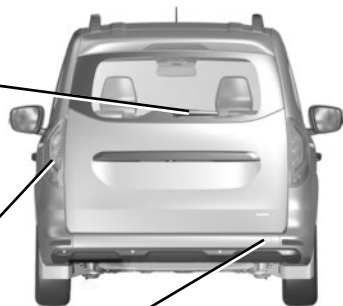
Bogseringspunkt fram ➔ 5.40



Byte av bakrutetorkarbladet ➔ 5.38

Byte av glödlampor bak ➔ 5.18

Bogseringspunkt bak ➔ 000



Punktering:
verktyg ➔ 5.8
Reservhjul ➔ 5.2
Hjulbyte ➔ 5.11



Säkringar ➔ 5.35



I N N E H Å L L

Kapitel

Presentation och förarplats

1

Start och körning

2

Inredning och klimatanläggning

3

Service och skötsel

4

Praktiska råd

5

Tekniska specifikationer

6

Alfabetiskt register

7

Kapitel 1: Presentation och förarplats

Nyckel, radiostyrd fjärrkontroll: allmän information, användning, blockerat låsläge	1.2
Kort: allmän information, användning, blockerat låsläge	1.7
Öppning och stängning av dörrarna	1.23
Låsning och upplåsning av dörrar och luckor	1.29
Automatisk låsning av dörrarna under körning	1.32
Nackskydd, framsäten	1.33
Bilbälten	1.43
Kompletterande säkerhetsanordningar	1.50
fram, bilbälten bak	1.50
ytterplatser	1.57
Barnsäkerhet: allmän information	1.59
val av fastsättning av barnstol	1.62
installation av barnstol, allmänt	1.65
Bilbarnstolar: fastsättning med bilbälte eller ISOFIX-system	1.67
urkoppling, inkoppling av passagerarairbag fram	1.90
Ljud- och ljussignaler	1.93
Förarplats	1.94
Instrumentpanel	1.98
displayer och indikatorer	1.103
färdator	1.109
meny för personliga funktionsinställningar	1.119
Klocka och yttertemperaturmätare	1.122
Ratt, Servostyrning	1.124
Backspeglar	1.125
Backkamera	1.129
Belysning och dimljus	1.133
Strålkastarinställning	1.139
Vindrute- och bakrutetorkare	1.141
Bränsletank (påfyllning av bränsle)	1.147
Reagenstank	1.150

NYCKEL, RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: allmänt (1/2)

A



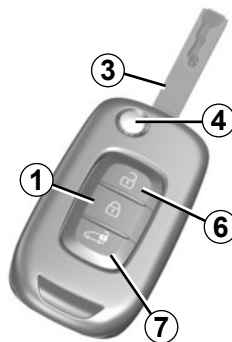
55142

Beroende på bil finns det två typer av nycklar, nyckel **A** eller nyckel **B**.

Nyckel, fjärrkontroll **A**

- 1 Låsning av alla dörrar och luckor.
- 2 Upplåsning av alla dörrar.
- 3 Start- och tändningsnyckel och nyckel till förardörr.
- 4 Låsning/upplåsning av nyckelinsatsen. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen **4** så lossnar den av sig själv. Tryck på knappen **4** och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.
- 5 Upplåsning/låsning av endast bagageutrymmet.

B



55143

Nyckel, fjärrkontroll **B**

- 1 Låsning av alla dörrar och luckor.
- 6 Låsa upp alla dörrar och luckor i åtkomstläge eller låsa upp ytterdörrarna i säkert läge.
- 3 Start- och tändningsnyckel och nyckel till förardörr.

- 4 Låsning/upplåsning av nyckelinsatsen. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen **4** så lossnar den av sig själv. Tryck på knappen **4** och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.
- 7 Låsa upp skjutdörrarna och de bakre gångjärnsförsedda dörrarna.

Fjärrkontroll **B**

Det finns två sätt att använda fjärrkontrollen: **åtkomstläge** och **säkert läge**.

För att växla mellan fjärrkontrollens användarlägen, öppna "Åtkomst"-menyn på färrdatorn eller, beroende på utrustningsnivå, multimediaskrmen. Standardläget är **Åtkomstläge**.

NYCKEL, RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: allmänt (2/2)

Aktivitetssfält för radiostyrd fjärrkontroll

Det varierar beroende på omgivningen: undvik att trycka på fjärrkontrollen så att ofrivillig låsning eller upplåsning framkallas.

Anm.: Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte riktigt stängd kan bilen inte låsas och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som fjärrkontrollen kan kontrollens funktion störas.

Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivs i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

Byte eller beställning av ytterligare en nyckel/fjärrkontroll

Kontakta din märkesrepresentant.

- Vid byte av nyckel ska både bilen och alla dess nycklar lämnas in hos en märkesrepresentant. Det är nämligen nödvändigt att bilen och alla nycklar samstäms med varandra vid ev. nyin-kodning.
- Upp till fyra fjärrkontroller kan användas, beroende på bil.

Om fjärrkontrollen inte fungerar

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt installerat. Batteriet varar i cirka två år.

Byte av batteriet ➡ 5.27.

Råd

Se till att fjärrkontrollen aldrig utsätts för hetta, kyla eller fukt.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen om det finns barn, funktionshindrade personer eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: Användning (1/2)

Fjärrkontroll **A** eller, beroende på bilen, fjärrkontroll **B** låser eller låser upp dörrarna. Den har ett batteri som kan bytas ut. ➡ 5.27.

Låsning av dörrarna

Tryck på låsknappen **1**.

Varningsblikar och sidoblinkljus **blinkar två gånger** för att indikera att dörrarna har **låsts** och på vissa bilar fälls backspeglarna in automatiskt.

Anm.: Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte riktigt stängd kan bilen inte låsas och varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Upplåsning/låsning av endast bakluckan

Använd fjärrkontrollen **A** och tryck på knappen **3** för att endast låsa/låsa upp bagageutrymmet.



Låser upp bagagerummet

Använd fjärrkontrollen **B** och tryck på knappen **5** för att låsa upp sidoskjutdörrarna och de bakre gångjärnsförsedda dörrarna.

Upplåsning av dörrarna

Varningsblikar och sidoblinkljus **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har **låsts upp** och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

Fjärrkontroll **A**

Tryck på knappen **2** för att låsa upp alla dörrar och luckor.

Fjärrkontroll **B**

Tryck på knappen **4** en gång för att:

- låsa upp alla dörrar och luckor i åtkomstläge;
- låsa upp framdörrarna i säkert läge.

Fjärrkontroll **B**

Det finns två sätt att använda fjärrkontrollen: **åtkomstläge** och **säkert läge**.

För att växla mellan fjärrkontrollens användarlägen, öppna "Åtkomst"-menyn på färrdatoren eller, beroende på utrustningsnivå, multimediaskärmen. Standardläget är **Åtkomstläge**.



Förarens ansvar vid parkering eller stopp

Lämna aldrig bilen om det finns barn, funktionshindrade personer eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Medan motorn är igång är knapparna på fjärrkontrollen **A** eller, beroende på utrustningsnivå, **B** inaktiva.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp ➡ 1.125.

RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: blockerat låsläge



Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra att de öppnas inifrån (om någon t.ex. krossar en ruta och försöker öppna dörren inifrån).

För att göra detta, tryck på knappen **1** två gånger i snabb följd.

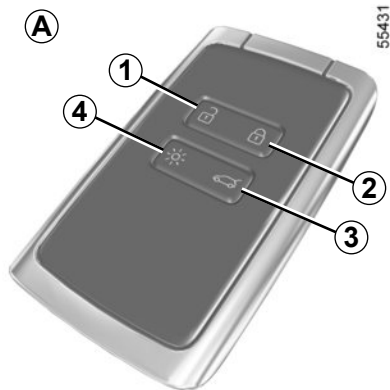
Låsningen visas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar långsamt **två** gånger och snabbt **tre** gånger.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in automatiskt när bilen låses
➡ 1.125.



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

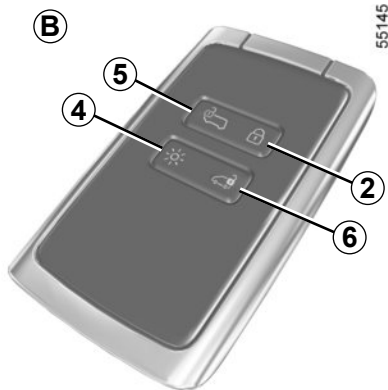
KORT: allmän information (1/4)



Beroende på bil finns det två typer av kort, kort **A** eller kort **B**.

A-kort

- 1 Upplåsning av alla dörrar.
- 2 Låsning av alla dörrar.
- 3 Upplåsning/låsning av endast bagageutrymmet eller, beroende på bil, upplåsning av bagagerummet (skjutdörrar och gångjärnsförsedda bakdörrar).
- 4 Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.



B-kort

- 4 Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.
- 5 Låsa upp alla framdörrar i säkert läge eller låsa upp alla dörrar och luckor i åtkomstläge.
- 2 Låsning av alla dörrar och luckor.
- 6 Upplåsning av bagagerummet (skjutdörrar och gångjärnsförsedda bakdörrar).

B-kort

Det finns två sätt att använda kortet: **Åtkomstläge** och **säkert läge**.

För att växla mellan kortets användarlägen, öppna "Åtkomst"-menyn på färd datorn eller, beroende på utrustningsnivå, multimediaskärm. Standardläget är **säkert läge**.

KORT: allmän information (2/4)

Kortet används för:

- låser/låser upp dörrarna, bakluckan och tankluckan (se följande sidor)
- fjärrkontrollerad tändning av bilens belysning (se följande sidor).

Råd

Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt.

Ha kortet på dig.

Förvara inte kortet på en plats där det kan böjas eller skadas, t.ex. i bakfickan.

Aktivitetsfält för -kortet

Det varierar beroende på omgivningen: undvik slumpmässiga tryckningar på kortet eftersom de kan orsaka oönskad låsning eller upplåsning av bilen.

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt installerat. Dess livslängd är cirka två år: bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➡ 5.29.

När batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen. ➡ 1.29 ➡ 2.5.



Funktion "Fjärrbelysning"

Tryck på knappen **4** en gång för att tända ytterbelysningen i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad.

Tryck och håll på **4**-knappen i cirka 2 sekunder för att aktivera ytterbelysningen. Ett ljud hörs.

ANM.: Om du trycker på knappen **4** en gång till slocknar belysningen.



Ersättningskort: behov av ett extra kort

Om du skulle bli av med ditt kort eller om du vill ha ytterligare ett kort ska du vända dig till en märkesrepresentant.

Vid byte av ett kort ska bilen **och alla dess kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för nyinkodning.

Du kan använda upp till fyra kort per bil.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

KORT: allmän information (4/4)

40303

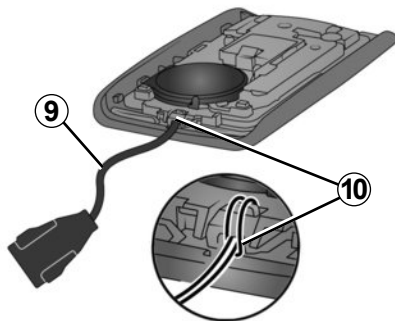


Montering av rem 9

För det bakre skalet 7 nedåt medan du trycker på område C.

För aldrig in skruvmejslar eller liknande verktyg i 8-öppningen.

57037



Sätt in handremmen i 10-komponenten och för remmens ände genom spännet.

Placera handremmen vid öppningen 8 och stäng insatsen.

Anm.: kontrollera att bandets 9 diameter passar öppningen 8.

HANDSFREEKORT: användning (1/11)

A-kort

Du kan låsa upp/låsa bilen på tre sätt:

- handsfree, när du närmar dig och går ifrån bilen;
- I handsfreeläge (beroende på utrustningsnivå) med hjälp av knappen **2** på dörrhandtaget **1**.
- med kortet i fjärrkontrollläge.

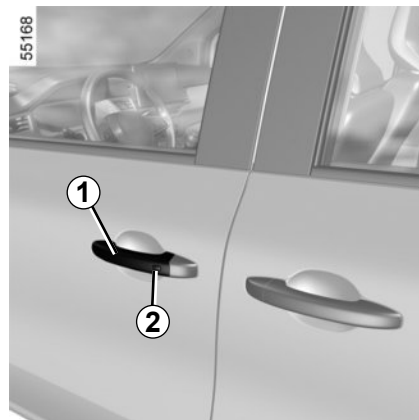
Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera följande via färdatorn eller multimediaskärmen:

- upplåsning när du närmar dig bilen;
- låsning när du går iväg ifrån bilen;
- handsfree låser och låser upp helt.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen.

➡ 1.119.



Förares ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna. Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

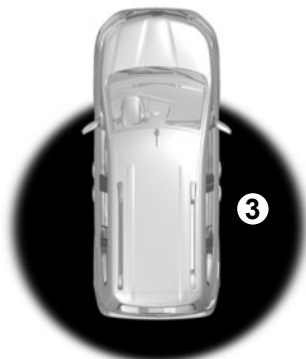
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.

HANDSFREEKORT: användning (2/11)

53963



Handsfreeupplåsning när du närmar dig bilen

När kortet är inom aktiveringsområdet **3**, låses bilen upp. Upplåsningen visas genom att varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar **en gång**.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp ➡ 1.125.

53962



Handsfreelåsning när du går iväg ifrån bilen

När du har kortet med dig och går ifrån bilen med dörrar och bagagelucka stängda, låses bilen automatiskt när du kommer utanför aktiveringsområdet **4**.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

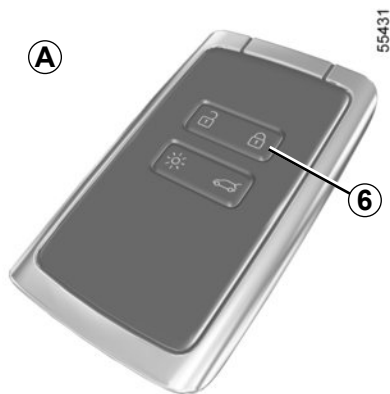
Låsningen indikeras genom att varningsblinkarna blinkar **två gånger** för att sedan **tändas** i cirka fyra sekunder och en ljudsignal hörs.

55939



Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom aktiveringsområdet **5**.

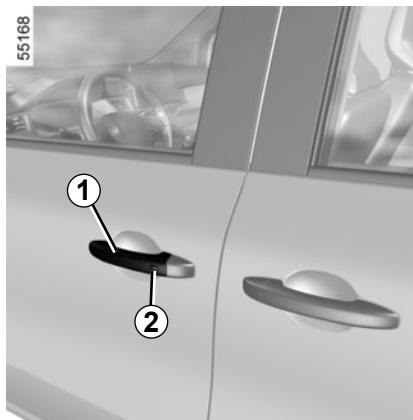
HANDSFREEKORT: användning (3/11)



Om kortet fortfarande är kvar i aktiveringsområdet **4** efter cirka 15 minuter, inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen.

Lås bilen genom att trycka på knappen **6** på kortet eller, beroende på bilmodellen, tryck på **2** knappen på handtaget **1**.

Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.



Handsfree-upplåsning/-låsnings med hjälp av knappen 2
(kan variera från bil till bil)

Med kortet i området **3** och bilen låst, tryck på knappen **2** på dörrhandtaget **1** för att låsa upp bilen.

Genom att trycka på bakluckans knapp låses hela bilen upp och öppnar bakluckan.

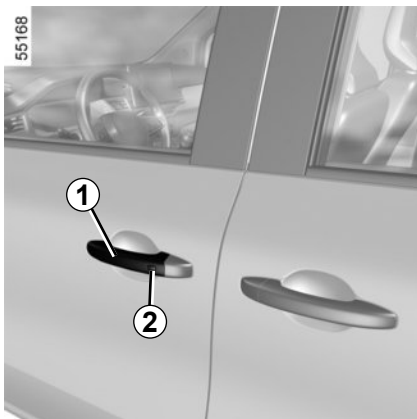
Varningsblikern och sidoblinkljus **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.



Med bilen olåst, tryck på knappen **2** en gång för att låsa den.

Varningsblikern **blinkar två gånger** för att indikera att fordonet är låst och, beroende på fordonet, sidobackspeglarna fälls in automatiskt.

HANDSFREEKORT: användning (4/11)



Specialfunktioner för upplåsning

Om bilen inte används på åtta dagar inaktiveras funktionen som låser upp när du närmar dig bilen.

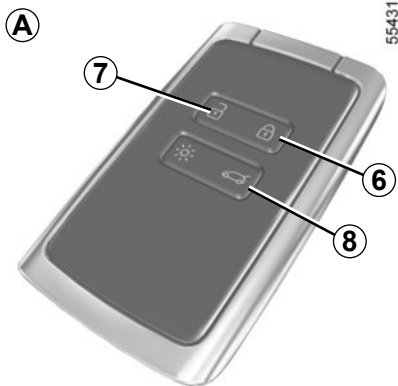
Använd kortet i fjärrkontrollsläget (se följande sidor) eller, beroende på bil, tryck på **2** knappen (på framdörrshandtaget) eller lås upp bilen och återaktivera "handsfree"-läget.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka 3 sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

HANDSFREEKORT: användning (5/11)



Använda kortet som fjärrkontroll A

Låsa upp med kortet

Tryck på knappen 7. Varningsblikern och sidoblinkljus **blinker en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa med kortet

Stäng dörrarna och bakluckan och tryck på knappen 6: bilen låser sig.

Varningsblikern **blinker två gånger** för att indikera att fordonet är låst och, beroende på fordonet, sidobackspeglarna fälls in automatiskt.

Anm.:

- Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.
- Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblikrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Upplåsning/låsning av endast bakluckan eller, beroende på bil, upplåsning av bagagerummet

Tryck på knappen 8 för att endast låsa upp/låsa bagageluckan eller, beroende på bil, för att låsa upp bagagerummet.

55939



Om du öppnar och stänger en dörr när **motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området 5, underrättar meddelandet "Nyckelkort ej funnet" dig om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.

HANDSFREEKORT: användning (6/11)

B-kort

Upplåsning av bilen

Du kan låsa upp bilen på två sätt:

- i handsfreeläge med knapparna på dörrhandtagen;
- med kortet i fjärrkontrolläge.

Låsa bilen

Det finns fyra sätt att låsa bilen:

- i handsfreeläge när du går iväg ifrån bilen;
- i handsfreeläge med hjälp av knappen **9** på handtaget på en av framdörrarna;
- i handsfreeläget med knappen **10** på handtaget på en av skjutdörrarna eller med knappen **11** på den bakre gångjärnsförsedda dörren.
- med kortet i fjärrkontrolläge.

Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.

B

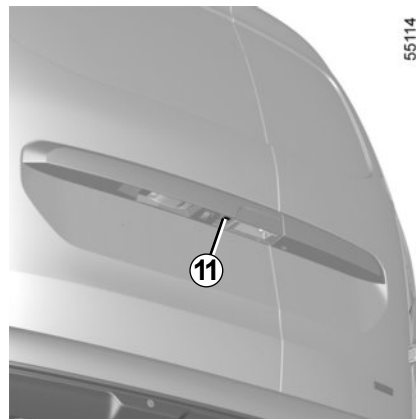
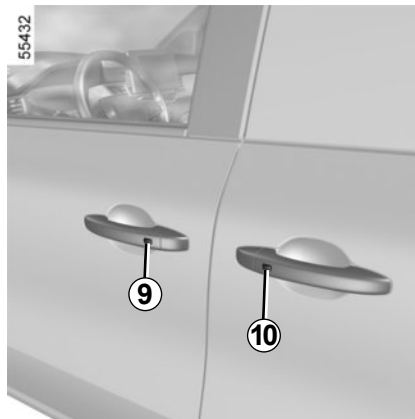


Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera följande via färddatorn eller multimediaskärmen:

- låsning när du går iväg ifrån bilen;
- låsning/upplåsning när du trycker på knappen **9** på en av framdörrarnas handtag.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen.
➡ 1.119.



HANDSFREEKORT: användning (7/11)

55433

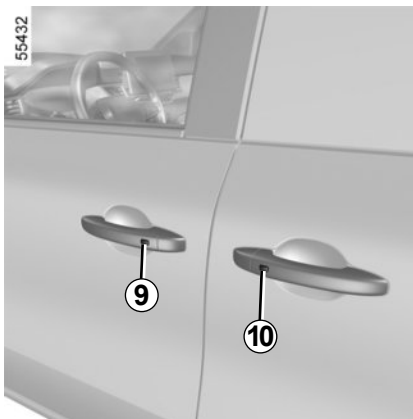


Handsfree-upplåsning

Med kortet i aktiveringsområdet **12**:

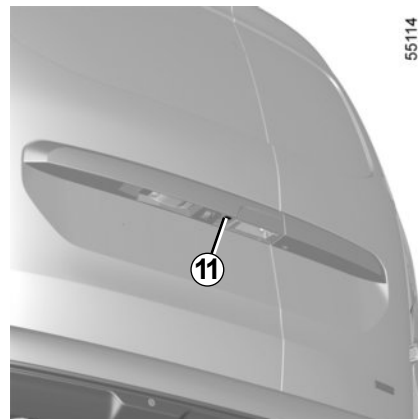
- tryck på knappen **9** på handtaget på någon av framdörrarna för att låsa upp framdörrarna i säkert läge, eller alla luckor i åtkomstläge;
- tryck på knappen **10** på handtaget på någon av skjutdörrarna eller, på knappen **11** på gångjärnsdörren bak för att låsa upp bagagerummet i säkert läge eller alla luckor i åtkomstläge.

55432



Varningsbinker och sidoblinkljus **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

55114



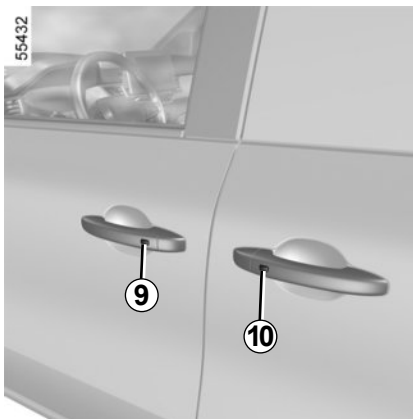
Obs! Handsfree-upplåsning fungerar inte om kortet inte finns inom aktiveringsområdet **12** för knappen som trycks ned.

55433



Handsfree-låsning

När bilen är upplåst och alla luckor är stängda, trycker du på knappen **9**, **10** eller **11** en gång för att låsa alla luckor.



Säkert läge

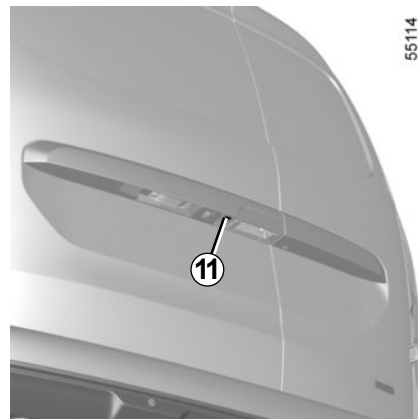
Om en av främddörrarna är öppen, trycker du på knappen **9**, **10** eller **11** för att låsa bagagerummet.

Om någon av luckorna i bagagerummet är öppen, trycker du på knappen **9**, **10** eller **11** för att låsa främddörrarna.

Atkomstläge

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa med knappen **9**, **10** eller **11**.

55114



Varningsblinkern **blinker två gånger** för att indikera att fordonet är låst och, beroende på fordonet, sidobackspeglarna fälls in automatiskt.

Obs! Handsfree-låsning fungerar inte om kortet inte finns inom aktiveringsområdet **12** för knappen som trycks ned.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka 3 sekunder innan du kan låsa upp bilen igen.

HANDSFREEKORT: användning (9/11)

56784



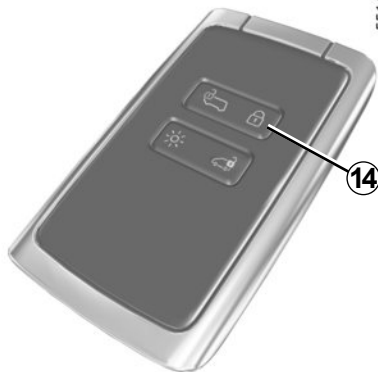
Handsfree-låsning när du går iväg ifrån bilen

När du har kortet med dig och går ifrån bilen med dörrar och bagagelucka stängda, låses bilen automatiskt när du kommer utanför aktiveringsområdet **13**.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

Låsningen indikeras genom att varningsblinkrarna blinkar **två gånger** för att sedan **tändas** i cirka fyra sekunder och en ljudsignal hörs.

55145



Om kortet fortfarande är kvar i aktiveringsområdet **13** efter cirka 15 minuter, inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen med knappen **14** på kortet.

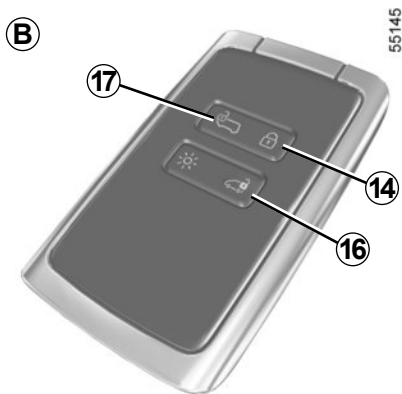
55945



Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom aktiveringsområdet **15**.

Obs! Om lucka är öppen eller inte ordentligt stängt utförs inte handsfree-låsning när du går iväg från bilen. Varningsblinkers och sidoblinkers blinkar inte.

HANDSFREEKORT: användning (10/11)



Använda kortet som fjärrkontroll B

Det finns två användningsmetoder: **säkert läge** och **åtkomstläge**.

För att växla mellan kortets användarlägen, öppna "Åtkomst"-menyn på färddatort eller, beroende på utrustningsnivå, multimediaskärmen.

Standardläget är **säkert läge**.

Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa upp med kortet

Tryck på knappen **16** för att låsa upp skjutdörrarna och de bakre gångjärnsförsedda dörrarna.

Säkert läge

Tryck på knappen **17** för att låsa upp framdörrarna.

Åtkomstläge

Tryck på knappen **17** för att låsa upp alla dörrar och luckor.

Varningsblikern och sidoblinkljus **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

Låsa med kortet

Med alla luckor stängda trycker du på knappen **14**, så låses bilen.

Varningsblikern **blinkar två gånger** för att indikera att fordonet är låst och, beroende på fordonet, sidobackspeglarna fälls in automatiskt.

Anm.:

- Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.
- om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa med knappen **14**. En ljudsignal hörs och varningsblikrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

56785



Om du öppnar och stänger en dörr när **motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området **18**, underrättar meddelandet "Nyckelkort ej funnet" dig om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

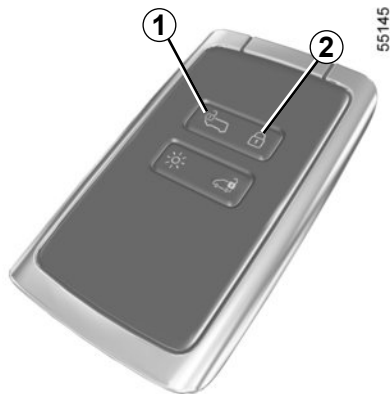
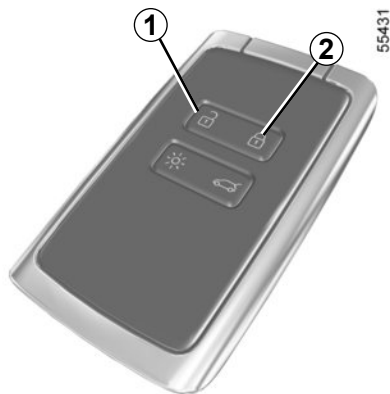
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

HANDSFREEKORT: BLOCKERAT LÅSLÄGE



Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra att de öppnas inifrån (om någon t.ex. krossar en ruta och försöker öppna dörren inifrån).

Aktivering av det blockerade låsläget

Tryck snabbt två gånger på knappen 2.

Låsningen bekräftas genom att varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar **långsamt två gånger** och sedan **snabbt tre gånger**.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in automatiskt när bilen låses ➔ 1.125.

Avaktivering av blockerat låsläge

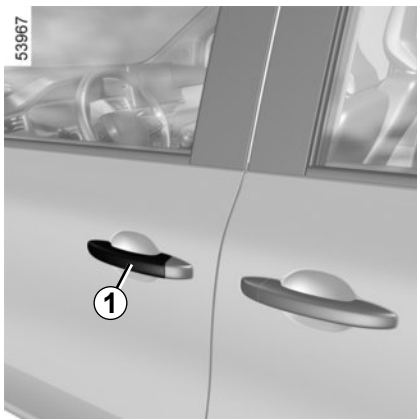
Tryck på knappen 1.

Upplåsningen av dörrarna visas genom att varningsblinkarna blinkar **en** gång.



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (1/6)



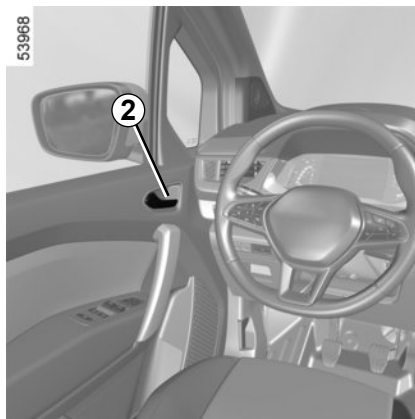
Framdörrar

Öppning utifrån

Med dörrarna upplåsta eller, beroende på bil, med kortet på dig drar du **1**-handtaget mot dig.



Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas och stängas när bilen står stilla.



Öppning inifrån

Lås upp dörren och dra sedan i handtaget **2**.

Ljdsignal för öppen dörr eller baklucka

När bilen står stilla visas varningslampan



på instrumentpanelen tillsammans med en varningslampa som indikerar vilken av dörrarna (sidodörrar eller baklucka) som är öppen eller inte riktigt stängd.

Om någon av dörrarna eller bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd när bilen har uppnått cirka 10 km/h visas en varningslampa tillsammans med meddelandet "Bagageluckan öppen" eller "Dörr öppen", och en ljudsignal hörs i cirka 40 sekunder eller tills dörren eller bakluckan stängs.

Ljdsignal för glömt ljus

När en dörr öppnas hörs en ljudsignal som talar om att ljusen är tända trots att motorn har stängts av.

ANM.:

På vissa bilar slutar tillbehören (radio osv.) att fungera antingen när motorn slås av, vid låsning av dörrarna eller när förardörren öppnas.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (2/6)



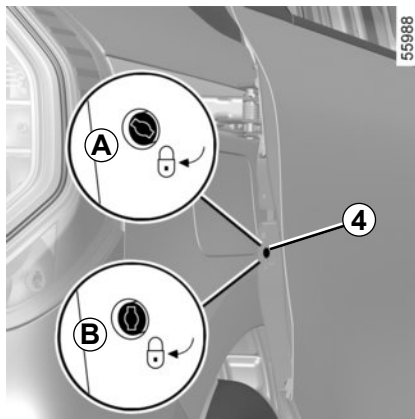
Sidoskjutdörr

Öppning utifrån

Lås upp dörren och dra sedan i handtaget **3** och skjut dörren bakåt tills den spärras. Låsa upp dörrarna ➔ 1.4 ➔ 1.11.

Sidoskjutdörr (på samma sida som tanklocket)

Beroende på bil begränsar öppning av tankluckan fullständig öppning av sidoskjutdörren. ➔ 1.147.



Barnsäkerhet

(kan variera från bil till bil)

För att inte skjutdörrarna ska kunna öppnas inifrån, använd nyckeln för att vrida låset **4** (till läge **B**) och stäng dörren.

Kontrollera inifrån att dörrarna är ordentligt låsta. De kan bara öppnas från utsidan.

Vrid låset **4** (läge **A**) med nyckeln för att öppna skjutdörrarna från insidan.

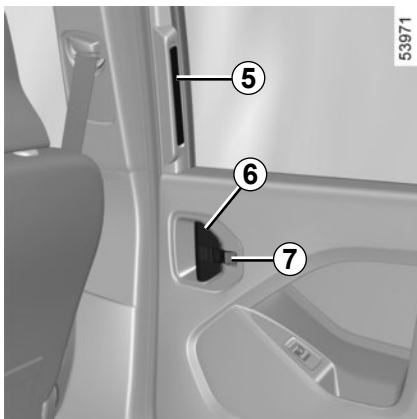


Rekommendationer för sidoskjutdörren

Följande ska iakttas vid öppning och stängning av sidoskjutdörren och av bilens övriga dörrar:

- Kontrollera att ingen människa och inget djur eller föremål är i vägen och riskerar att skadas.
- Använd endast de inre och yttre handtagen när du öppnar eller stänger dörren.
- Öppna och stäng dörren försiktigt.
- Obs! Om bilen är parkerad i en backe ska du öppna dörren försiktigt tills den är helt öppen och låser sig i spärrläget.
- Försäkra dig om att sidoskjutdörren är ordentligt stängd under körning.
- Använd inte det nedre stödet som fotsteg.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (3/6)

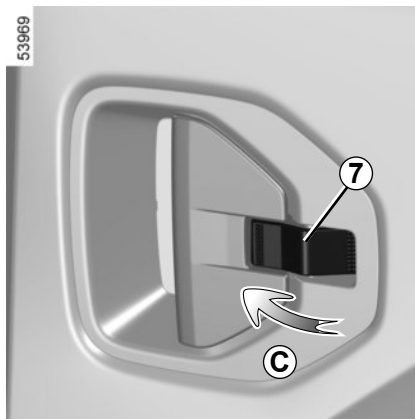


Öppning inifrån

Med dörren upplåsta, dra i handtaget **6** eller, beroende på utrustningsnivå, aktivera kontrollen **8** och skjut sedan dörren mot fordonets bakre del tills den låses i öppet läge.

Stängning inifrån

Tryck handtaget **5** mot bilens framsida tills dörren stängs helt.

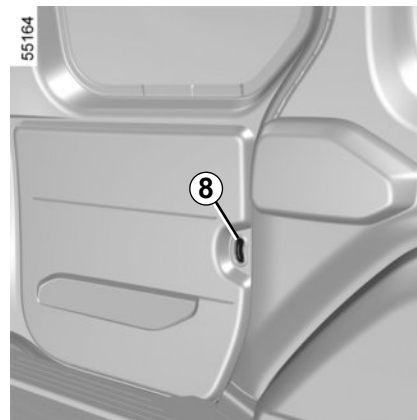
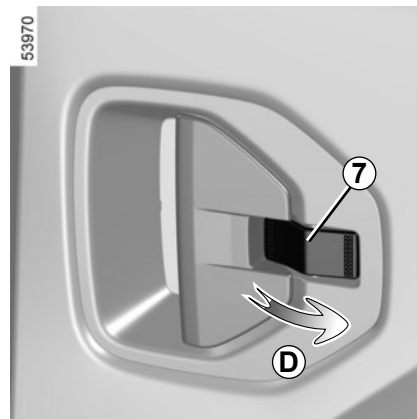


Manuell låsning

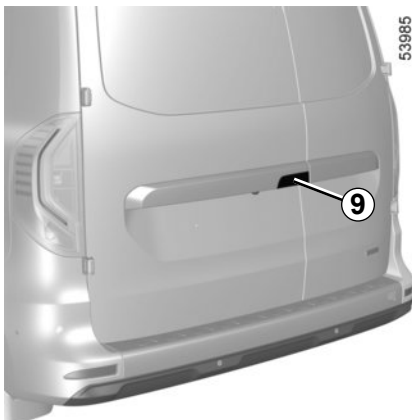
Med **7** knappen i olåst läge, vrid den mot fordonets framsida (rörelse **C**).

Manuell upplåsning

Med knappen **7** i låst läge, vrid den mot fordonets bakparti (rörelse **D**).



ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (4/6)

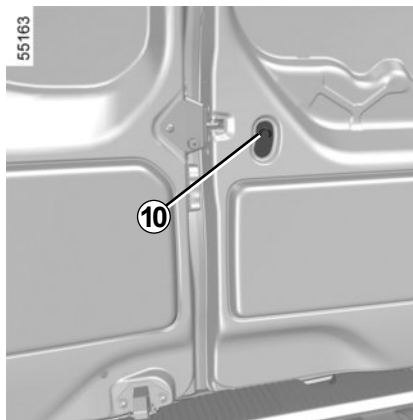


Slagdörrar bak

Öppna den stora dörren utifrån

Lås upp dörren och dra sedan i handtaget **9**.
Låsa upp dörrarna ➡ 1.4 ➡ 1.11.

Innan du öppnar de bakre gångjärnsförsedda dörrarna, se till att det finns tillräckligt med utrymme runt om så att dörrarna kan öppnas.



Öppna den stora dörren inifrån

Beroende på utrustningsnivå, aktivera kontrollen **10**.



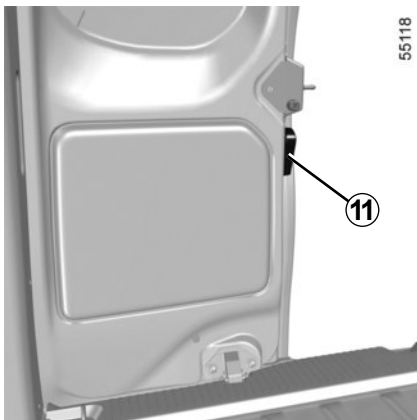
Låt inte de bakre slagdörrarna vara öppna vid kraftig blåst.

Risk för allvarliga skador.



Av säkerhetsskäl ska du kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du börjar köra.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (5/6)



Öppning av den lilla dörren

Använd spaken **11** för att öppna den lilla dörren.



Om bilen parkeras vid vägkan-
ten och en dörr till bagagerum-
met är öppen kan bakljusen
döljas.

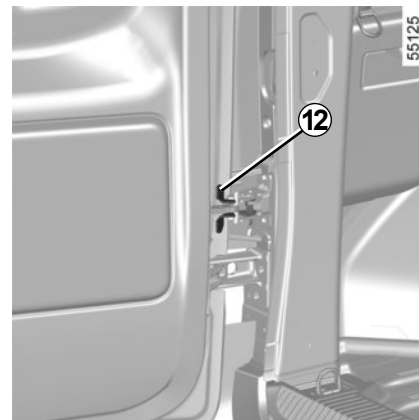
Du bör varna andra trafikanter genom att
sätta ut varningstriangeln, sätta på var-
ningsblinkarna eller vidta andra åtgär-
der som föreskrivs i det land du befin-
ner dig i.



Körning med den lilla dörren öppen

Stäng den stora dörren medan den lilla
dörren är öppen.

Öppnar du den stora luckan efter använd-
ning med handtaget **9** och stäng den lilla
dörren innan du stänger den stora dörren.



Maximal öppning av bakdörrarna

Dra i spaken **12** för varje dörr så att dörrsta-
get frigörs. Öppna dörren så mycket det går.

Manuell stängning utifrån

Stäng först den lilla dörren och sedan den
stora.

Flytta dörrarna tills dörrstaket sitter fast
ordentligt på dörrens låsbleck. Se till att
dörrstaket sitter ordentligt innan du stänger
de gångjärnsförsedda dörrarna.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (6/6)



Baklucka

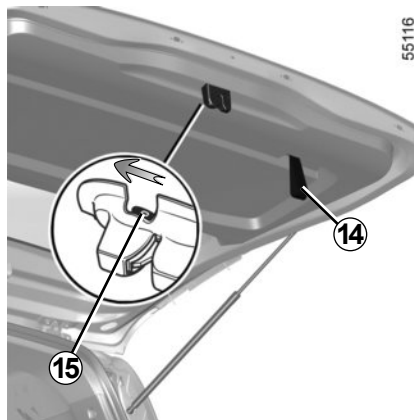
Öppning

Lås upp dörren, tryck på knappen **13** och lyft bakluckan. Låsa upp dörrarna. ➡ 1.4 ➡ 1.11.

Stängning

Sänk bakluckan med hjälp av stängningsremmen **14**.

Slå igen bakluckan försiktigt när den är i axelhöjd.



Manuell öppning inifrån

Om det inte går att låsa upp bakluckan, kan du låsa upp den manuellt inifrån bilen.

För in en penna eller något liknande föremål i uttaget **15** och skjut på så som visas på bilden och tryck på bakluckan så öppnas den.

Före öppning av bakluckan, kontrollera att utrymmet är tillräckligt stort för att luckan ska kunna öppnas.



Av säkerhetsskäl ska du kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du börjar köra.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (1/3)

Funktionsfel på fjärrstyrningen eller, beroende på bil, kortet

I vissa fall fungerar inte kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen:

- om batteriet till fjärrkontrollen eller kortet håller på att ta slut, bilbatteriet är urladdat osv.;
- när apparater på samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner t.ex.)
- när bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Då kan du:

- använda radiofrekvensfjärrnyckeln eller hjälpnyckeln som är inbyggd i kortet (beroende på utrustningsnivå) för att låsa upp förardörren;
- använda dörrarnas upplåsnings/lås-ningsreglage från insidan (se följande sidor).

40303



Kortets nyckel

Den 2-integrerade nyckeln kan användas för att låsa eller låsa upp förardörren när kortet inte fungerar.

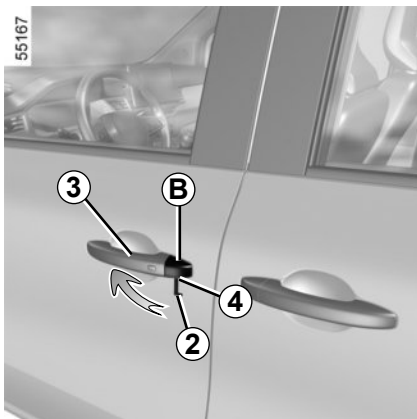
Tillgång till nyckel 2

För det bakre skalet 1 nedåt medan du trycker på område A.

45673



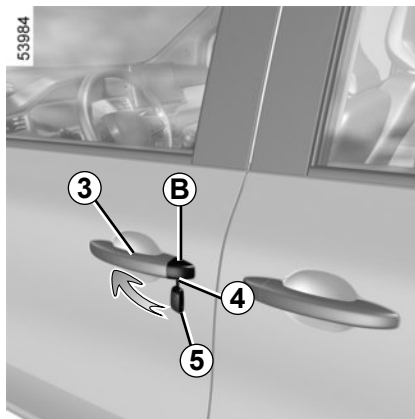
LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (2/3)



Använda nyckeln i kortet

- Dra i handtaget **3**;
- tryck locket **B** på förardörren nedåt;
- sätt in nyckeländen **2** i skåran **4** på undersidan av locket **B**;
- dra uppåt för att ta bort locket **B**;
- sätt in nyckeln **2** i låset på förardörren för att låsa eller låsa upp.

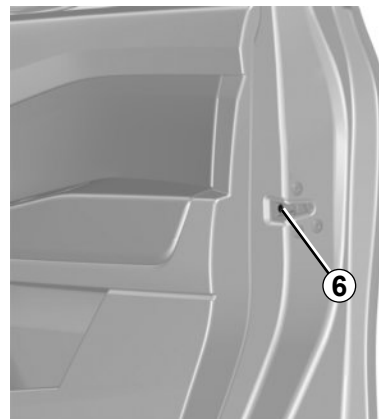
Efter att du har öppnat bilen, lägg tillbaka nyckeln på dess plats i kortet.



Bilar med nyckel, fjärrstyrning

Användning av nyckeln

- Dra i handtaget **3**;
- tryck locket **B** på förardörren nedåt;
- sätt in nyckeländen **5** i skåran **4** på undersidan av locket **B**;
- dra uppåt för att ta bort locket **B**;
- sätt in nyckeln **5** i låset på förardörren för att låsa eller låsa upp.



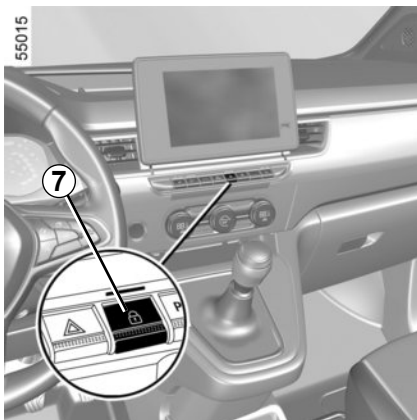
Låsa den främre passagerardörren manuellt

Öppna dörren och vrid på skruven **6** (med hjälp av nyckeln) och stäng dörren.

Dörren är nu låst utifrån.

Man kan endast öppna förardörren inifrån eller med hjälp av nyckeln.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (3/3)



Reglage för låsning/upplåsning inifrån

Strömställaren **7** används för samtidig låsning/upplåsning av dörrarna, bakluckan och tankluckan.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om du transporterar föremål med bagage-luckan öppen kan du ändå låsa övriga dörrar och luckor: stäng av motorn, tryck på reglaget **7** för att låsa övriga dörrar och luckor.

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

När tändningen är påslagen visar 7-reglages kontrollampa dörrarnas och luckornas låsstatus:

- om lampan är tänd är dörrarna låsta
- om lampan är släckt, är dörrarna olåsta.

När du låser dörrarna lyser lampan en stund och slocknar sedan.

Låsa dörrarna utan kort eller nyckel

T.ex. om batteriet är urladdat, om kortet eller nyckeln tillfälligt är ur funktion etc.

Med motorn avstängd och en dörr eller lucka öppen, tryck på kontakten **7** i minst 5 sekunder.

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

Obs! Upplåsning från utsidan kan endast utföras när kortet befinner sig i bilens åtkomstområde eller med hjälp av nyckeln.



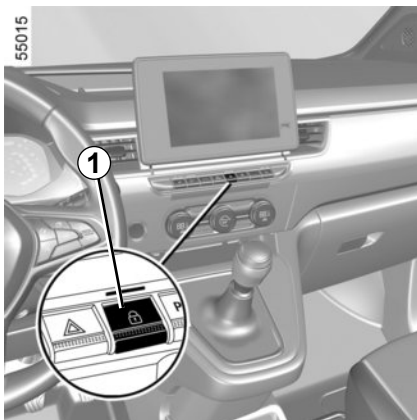
Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.



Lämna aldrig bilen med nyckeln eller kortet kvar i kupén.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING



Funktionsprincip

När du har startat bilen läser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet av cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

- genom att trycka på centrallåskontakten **1**;
- då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

ANM.: om en dörr öppnas och stängs kommer den igen att låsas när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/avaktivering av funktionen

Aktivera: tryck på kontakten **1**, när bilen står stilla och motorn är igång, tills du hör en ljudsignal.

Inaktivera: med bilen stillastående och motorn igång trycker du på strömställaren **1** tills du hör två ljudsignaler.

Funktionen kan även aktiveras eller inaktiveras med via multimediaskrmen (beroende på utrustningsnivå). ➡ 1.119.

Driftstörning

Om ett fel uppstår (ingen centrallåsning, kontrollampan i knappen **1** tänds inte vid låsning av dörrar och luckor osv.), kontrollera att centrallåsningen inte har inaktiverats av misstag och att alla dörrar och luckor är ordentligt stängda. Om de är stängda, vänd dig till din återförsäljare.

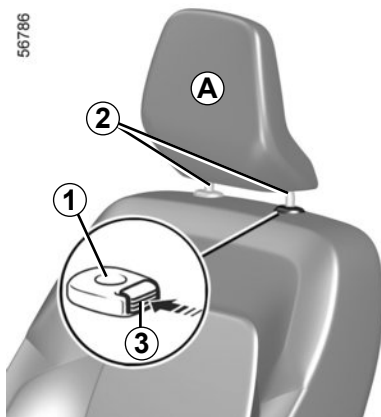


Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

NACKSKYDD FRAM

56786



Ditsättning av nackskyddet

Dra nackskyddet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att den spärrats ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen 3 och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Borttagning av nackskyddet

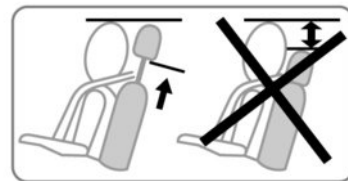
Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta eventuellt ryggstödet bakåt). När nackskyddet är i det högsta läget, tryck på knappen 3 och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger 2 placeras rätt.

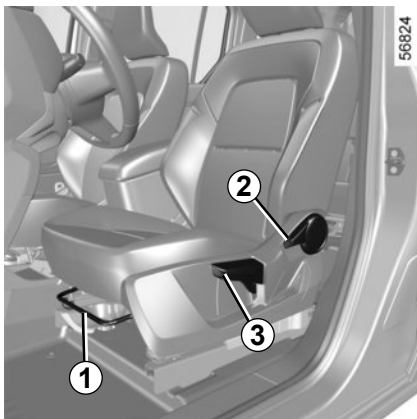
För in nackskyddets stänger i hylsorna 1 (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Sänk nackstödet tills det spärras. Tryck sedan på knappen 3 för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger 2 på stolens ryggstöd har låsts ordentligt.

26342



Nackstödet utgör en mycket viktig säkerhetsutrustning som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackstödet ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt och avståndet mellan huvudet och delen A ska vara minimalt.

FRAMSTOLAR (1/7)



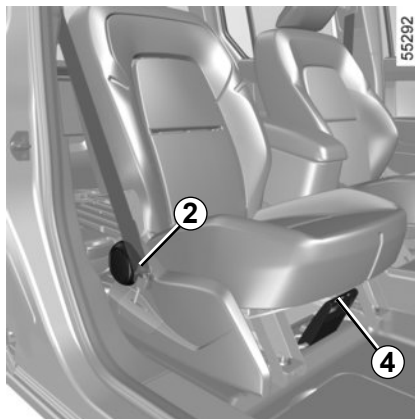
Inställning av stolen framåt eller bakåt

Beroende på säte, lyft stängan **1** eller handtaget **4** för att lossa sätet. När du ställt in önskat läge, släpp spaken och kontrollera att den spärrats ordentligt.

Inställning av höjden på förarstolens sittdyna

För spaken **3** så många gånger som behövs:

- uppåt för att höja sittdynan.
- nedåt för att sänka sittdynan.



Lutning av ryggstödet

Beroende på säte, lyft spaken **2** och fäll ryggstödet till önskat läge.



Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.



För att undvika att någon blir skadad se till att ingen befinner sig i närheten av de rörliga delarna. När du handskas med stolen, se till att ingenting hindrar rörligheten och låsningen.

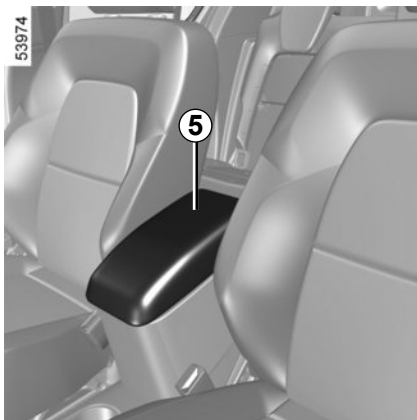


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

För att bilbältena ska fungera ordentligt, bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.

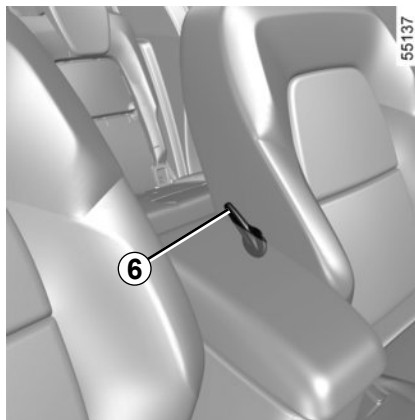
Inga föremål får finnas på golvet framför förarplatsen. Vid en häftig inbromsning kan lösa föremål glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

FRAMSTOLAR (2/7)



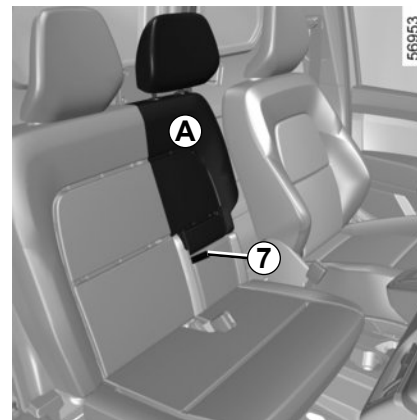
Mittarmstöd 5

(kan variera från bil till bil)



Inställning av stolens svankstöd

Sänk reglaget **6** för att öka stödet och höj det för att minska det.



Version med 2-sitsigt framsäte

Beroende på bil kan ryggstöden på platserna i mitten fällas ned.

Fällning av ryggstödet

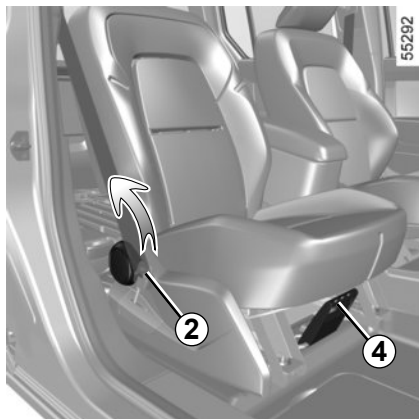
Dra i **7** fliken för att frigöra ryggstödet och sänka ryggstödet **A**.

När du sänker ryggstödet ska nackstödet lutas så att det placeras under mittkonsolen.

Uppfällning av ryggstödet

Lyft ryggstödet och klicka fast det. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

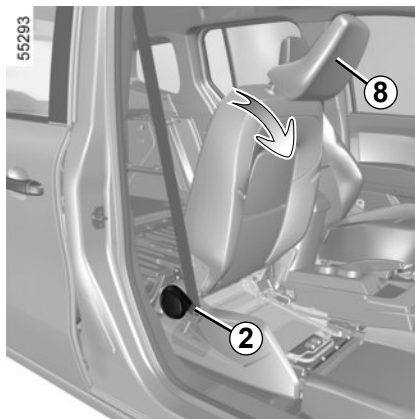
FRAMSTOLAR (3/7)



Plant läge i kombiversion

Beroende på bil kan ryggstödet på passagerarsidan fällas fram över sittdynan till golvläge.

- Inaktivera airbag på passagerarplatsen fram ➔ 1.90;
- Ta tag i reglaget **4** och skjut tillbaka stolen så mycket det går;
- Håll upptill i ryggstödet när det ska sänkas ned.



- dra i spaken **2** och fäll ryggstödet framåt. Samtidigt ska nackstödet lutas **8** så att det placeras under instrumentbrädan;
- känn på sittdynan för att säkerställa att den är korrekt placerad mot golvet;
- Kontrollera att ingenting är i vägen när du handskas med stolen.
- sätet spärras automatiskt. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.



Se till att du håller fast stolens ryggstöd när du placerar det i golvläge.

Risk för allvarliga skador.

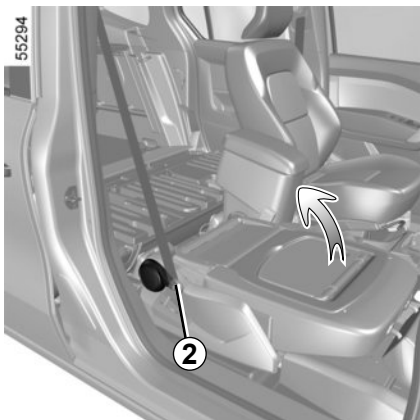


Etiketten **B** på sittdynan påminner dig om dessa instruktioner.

Maximal vikt på sätet när det är inställt i golvläge är 80 kg jämnt fördelat.

Etiketten **B** på sittdynan påminner dig om dessa instruktioner.

FRAMSTOLAR (4/7)



Återställning av stolen

Kontrollera att ingenting är i vägen när du handskas med stolen.

- dra i spaken **2** och lyft upp ryggstödet. Kontrollera att det spärras ordentligt;
- när du sätter tillbaka sittdynan, håll handen på sittdynans främre del.

När baksätet är nedfällt måste du handskas försiktigt med framstolarna.

Kom ihåg att återaktivera passagerarens airbag fram innan en passagerare sitter på platsen ➞ 1.90.



Lägg handen på sittdynans främre del när du sätter tillbaka den.

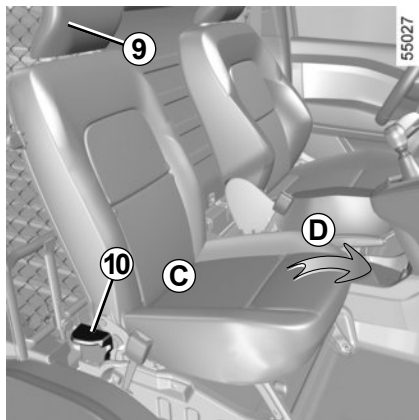
Klämrisker.



När det främre ryggstödet är i fällt läge måste du inaktivera den passagerarens airbag fram.

Risk för allvarlig personskada om airbag används medan föremål vilar på ryggstödet i plant läge.

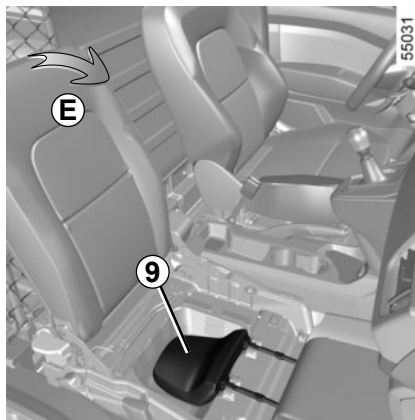
FRAMSTOLAR (5/7)



Plant läge i skåpbilsversion

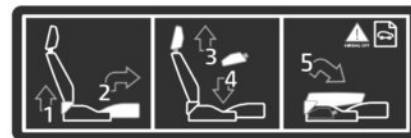
Ryggstödet på passagerarsidan kan fällas fram över sittdynan för att få ett plant läge.

- Inaktivera airbag på passagerarplatsen fram ➔ 1.90;
- Kontrollera att golvet är fritt från föremål;
- Lås upp sittdynan genom att lyfta handtaget **10** och flytta sätet framåt, på golvet (rörelse **D**) genom att ta tag i den bakre delen **C**;



- Tryck på sittdynan för att säkerställa att den är korrekt placerad på golvet. Om ryggstödet är felaktigt placerat finns det en risk att det repas.
- Ta bort nackstödet **9** från sätet.
- Förvara nackstödet **9** i sitt hölje under sitsen.
- Lås upp ryggstödet genom att lyfta handtaget **10** och placera det i liggande position **E**.

F



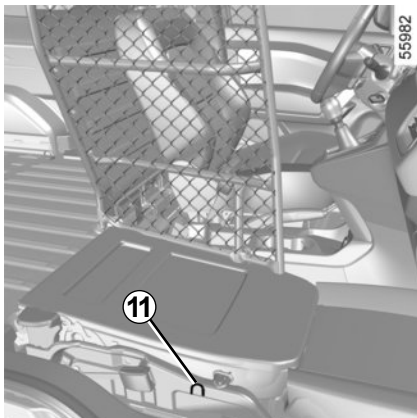
Etiketten **F** på sidan av sittdynan påminner dig om dessa instruktioner.



Använd inte nackstödet hölje **9** för att lagra andra föremål.

Risk för skador på sätets ledningar.

FRAMSTOLAR (6/7)



Öglorna **11** på vardera sidan av det främre passagerarsätet kan användas för att säkra lasten på sätet i platt golvläge.



Fäst alla föremål som transporteras med sätet i platt golvläge för din säkerhet.

G



Maximal vikt på sätet när det är fällt mot golvläget är 80 kg jämnt fördelat.

Maximal höjd för föremål på sätet i fält läge: 50 cm.

Etiketten **G** på sidan av sittdynan påminner dig om dessa instruktioner.

För att sätta tillbaka sätet i komfortläge, följ instruktionerna i omvänd ordning. Kontrollera att nackstödet är korrekt placerat.

Kom ihåg att återaktivera passagerarens airbag fram innan en passagerare sitter på platsen ➔ 1.90.

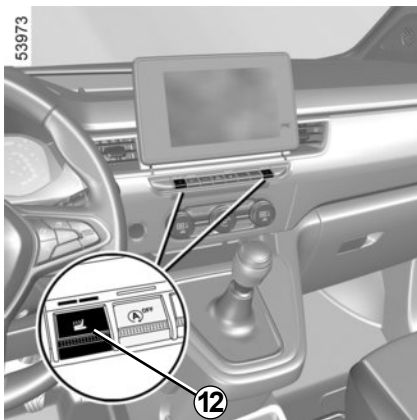


När det främre ryggstödet är i fällt läge måste du inaktivera den passagerarens airbag fram.

Risk för allvarlig personskada om airbag används medan föremål vilar på ryggstödet i plant läge.

Etiketten **F** på sidan av sittdynan påminner dig om dessa instruktioner.

FRAMSTOLAR (7/7)



Eluppvärmda stolar

Med påslagen tändning:

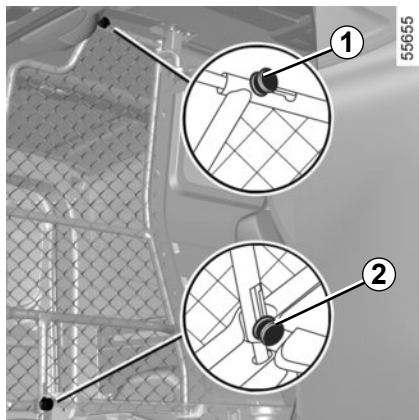
- När du trycker på knappen **12** på stolen första gången aktiveras värmesystemet på hög nivå. Knappens båda inbyggda varningslampor tänds.
- När du trycker på knappen en andra gång ändras värmenivån till låg. En av de inbyggda varningslamporna lyser.
- Om du trycker en tredje gång på knappen stängs värmen av.

Driftstörning

Om ett systemfel registreras släcks kontrollampen i **12**-reglaget för det aktuella sätet efter cirka 5 sekunder.

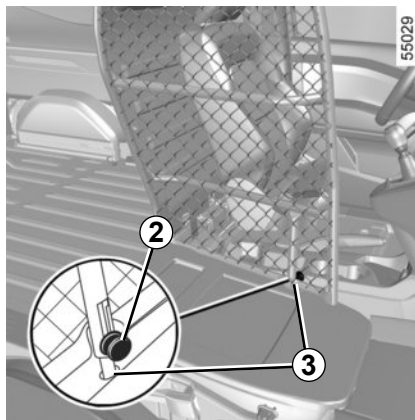
Vänd dig till en märkesrepresentant.

VRIDBAR AVDELARE (1/2)



Fällning av mellanväggen

- Inaktivera airbag på passagerarplatsen fram ➔ 1.90;
- fäll sätet plant ➔ 1.34;
- lås upp den vridbara delen av avdelaren genom att lyfta upp spärrarna **1** och **2**.
- se till att spärrarna **1** och **2** är i olåst läge innan du vrider den rörliga delen.



- Vrid den rörliga delen 90 grader, lås den vid punkten **3** och fäll ned spärren **2**. Se till att spärren sitter ordentligt **2**.

Se till att bilbältet inte skadas i hanteringen.



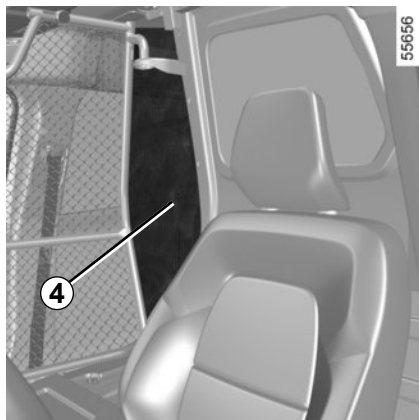
Kör aldrig med den vridbara delen i olåst läge.

Risk för allvarliga skador.



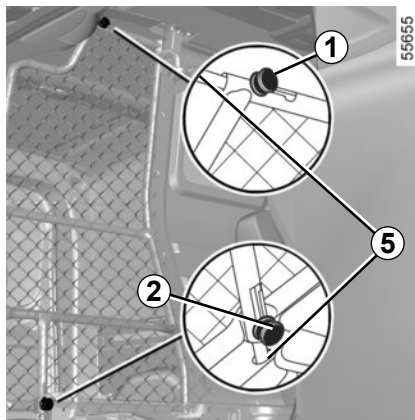
Fäst alla föremål som transporteras med sätet i platt golvläge för din säkerhet.

VRIDBAR AVDELARE (2/2)



När du använder den svängbara avdelaren får inte skyddsnätet **4** tas bort eller tas isär, inte ens delvis.

Risk för personskador på grund av flygande föremål från det bakre lastområdet under bromsning.



Innan du återställer avdelaren till sin ursprungliga position, placera spärrarna **1** och **2** i olåst läge.

Återställ den vridbara avdelaren till utgångsläget och lås spärr **2** och sedan spärr **1**. Se till att spärrarna **1** och **2** sitter ordentligt.

Anm.: Innan du vrider den svängbara avdelaren till utgångsläget måste du kontrollera att förankringspunkterna **5** är rena.

BILBÄLTEN (1/7)

För allas säkerhet vid all slags körning ska dina medåkande också använda säkerhetsbälten. Tänk på att i vissa länder kan olika lagkrav beträffande åksäkerheten gälla.

Före start ska du först ställa in körläget och sedan ställa in säkerhetsbältet för alla passagerare för att få bästa möjliga skydd.

Inställning av körläget

- **Sätt dig ordentligt i stolen** (när du har tagit av dig ytterkläderna). Det är viktigt för att ryggen ska hamna i rätt läge.
- **ställ in stolens läge i längdled i förhållande till pedalstället.** Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda;
- **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga;
- **justera sittdynans höjd.** Med den här inställningen kan du välja den sätesinställning som ger bäst sikt.
- **ställ in rattens läge.**

För att säkerhetsbältena bak ska fungera effektivt ska du se till att baksätet är ordentligt låst i rätt läge. ➡ 3.34.



Feljusterade eller vridna bilbälten kan förorsaka skador vid en eventuell olycka.

Ett bälte får endast användas för en person, barn eller vuxen.

Även gravida bör använda bilbälte. Se bara till att det inte blir ett onödigt tryck på bukens nedre del.

BILBÄLTEN (2/7)



Inställning av bilbältet

Luta dig mot ryggstödet.

Axelbandet **1** ska vara så nära halsen som möjligt utan att vidröra den.

Höftbandet **2** ska sitta lågt, över höften och låren.

Bilbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik alltför tjocka kläder och föremål mellan bältet och kroppen.

Låsning

Rulla ut bandet **långsamt och utan att rycka** och se till att tungan **3** sitter i låset **5** (kontrollera låsningen genom att dra i tungan **3**).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det helt och rulla ut det igen.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Låt sedan bältet rulla upp sig och rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

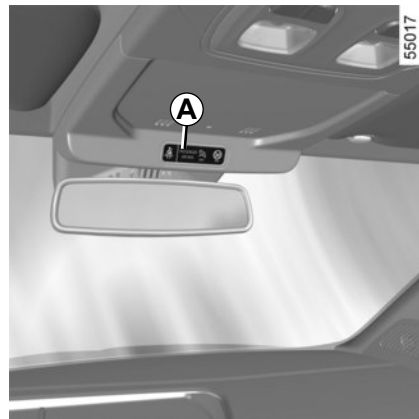
Upplåsning

Tryck på knappen **4**, bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.



Varningslampan för ej fastspänt säkerhetsbälte på förarsätet och eventuellt, beroende på bilmodell, det främre passagerarsätet

Den visas på mittdisplayen **A** när tändningen slås på och om förarens och/eller framsätesspassagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).



Beroende på bilmodell: om någon sitter på sätet och ett av dessa bilbälten inte är fastspänt eller lossas när bilen körs i en hastighet över cirka 20 km/h blinkar varningslampan.

 och en ljudsignal hörs i cirka 120 sekunder.

Obs! om ett föremål ligger på passagerarsätet kan varningslampan i vissa fall tändas, beroende på bilmodellen.

BILBÄLTEN (3/7)

Varning för att säkerhetsbältet bak inte är fastspänt

(kan variera från bil till bil)

Bilden 6 visas på instrumentpanelen när tändningen slås på. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av de bakre bilbältena varje gång:

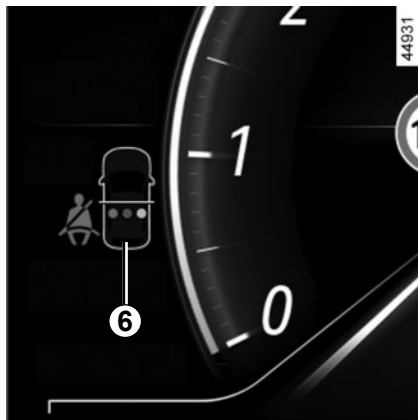
- tändningen är på;
- öppning av dörrarna
- Fastsättning eller lossning av ett bilbälte bak.

För att förstå bilden 6:

- Grön indikator: säkerhetsbälte fastspänt.
- Röd indikator: säkerhetsbälte loss.
- Grå indikator: plats används ej.

Beroende på bilmodell visas även varnings-

lampan  på mittdisplayen när tändningen slås på om en passagerare sitter i baksätet och bilbältet inte är fastspänt.



När bilens hastighet är lägre än cirka

20 km/h visas varningslampan  på mittdisplayen om någon sitter i baksätet och det bakre bilbältet inte är fastspänt. Det åtföljs av symbolen 6 som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av de bakre bilbältena spänts fast eller lossas.

När bilens hastighet når eller överstiger 20 km/h och något av de bakre bilbältena inte är fastspända eller lossas under färden:

- varningslampan  blinkar på mittdisplayen;

och

- ett pip hörs i cirka 120 sekunder;

och

- symbolen 6 visas i cirka 180 sekunder och symbolen för det aktuella sätet blir röd.

Kontrollera alltid att baksätepassagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används i baksätena.

Obs! I vissa fall kan varningarna aktiveras om ett föremål läggs i baksätet.

BILBÄLTEN (4/7)

Varning för att säkerhetsbältet bak inte är fastspänt (forts.)

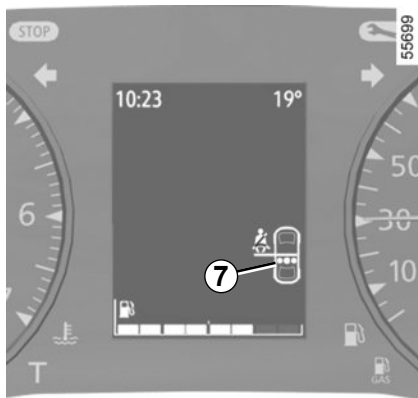
Bilden 7 visas på instrumentpanelen när tändningen slås på. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av de bakre bilbältena varje gång:

- tändningen är på;
- öppning av dörrarna
- Fastsättning eller lossning av ett bilbälte bak.

För att förstå bilden 7:

- Vit symbol: säkerhetsbälte fastspänt
- Svart symbol: Bilbälte ej fastspänt.

När bilens hastighet är under cirka 20 km/h visas bilden 7 under cirka 60 sekunder varje gång ett av de bakre bilbältena späns fast eller lossas.

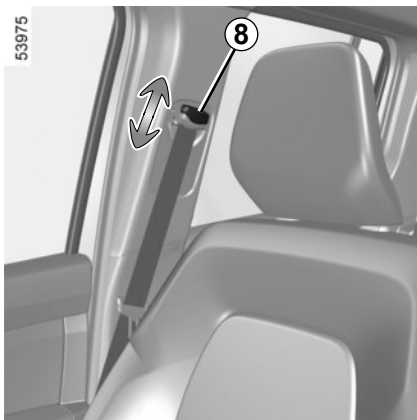


När bilens hastighet når eller överstiger 20 km/h och något av de bakre bilbältena inte är fastspända eller lossas under färden:

- varningslampan  blinkar på mitt-displayen;
- och
- ett pip hörs i cirka 30 sekunder;
- och
- symbolen 7 visas i minst 60 sekunder och symbolen för det aktuella sätet blir svart.

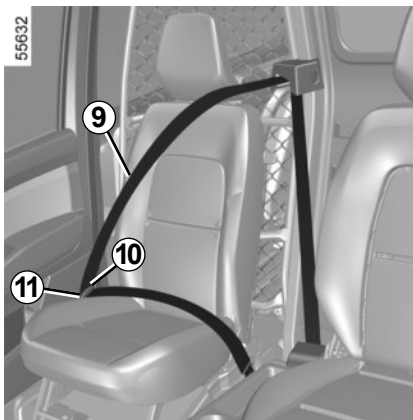
Kontrollera alltid att baksätespassagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används i baksätena.

BILBÄLTEN (5/7)



Inställning i höjddled av bilbälte fram

Använd justertappen **8** och ställ in höjden på bältets axelband så att det löper rätt enligt tidigare beskrivning. Tryck på knappen **8** och höj eller sänk bilbältet. Se till att bältet är ordentligt låst.



"Open Sesame" version med passagerarbälte fram

Rulla ut bandet **9** långsamt.

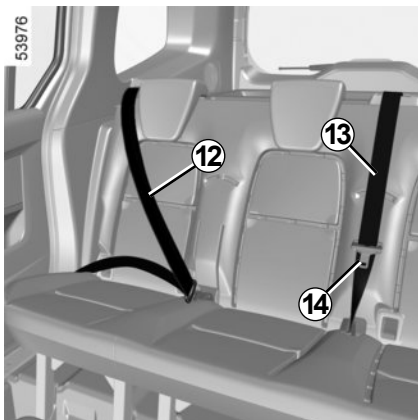
Snäpp fast tungan **10** i låset **11**.



Version med 2-sitsigt framsäte

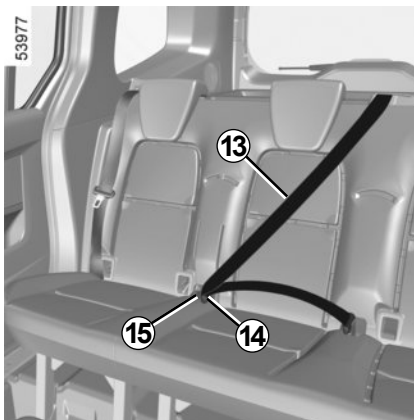
Under normala användningsvillkor, spänn fast bilbältet för den mittre platsen när ingen sitter på den här platsen.

BILBÄLTEN (6/7)



Bilbälten på sidorna bak 12

De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.



Mittbälte bak

Rulla ut bandet **13** långsamt.

Fäst tungan **14** i det röda spännet **15**.



Kontrollera att bilbältena bak sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.

BILBÄLTEN (7/7)

Nedanstående information gäller säkerhetsbälten både fram och bak.



- Inga ändringar får göras som syftar till att ändra de originalmonterade delar på fasthållningsanordningen: säkerhetsbälten, säten och deras fästen. I särskilda fall (t.ex. vid installation av barnstol), rådgör med en märkesrepresentant.
- Använd aldrig någonting som hindrar bältets ordinarie spänning (klädnypa, klämma etc.). Ett bälte som inte är riktigt spänt kan förorsaka skador i händelse av olycka.
- Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
- Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes bilbälte.
- För att behålla sin motståndskraft får bältet inte vara vridet.
- Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
- När baksätet sätts tillbaka ska du se till att bilbältena och spännena är korrekt placerade, så att de kan användas på rätt sätt.
- Se till att bältets tunga sätts fast i rätt lås.
- Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
- Försäkra dig om att låsningsenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc. pga. personer eller föremål).

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (1/6)

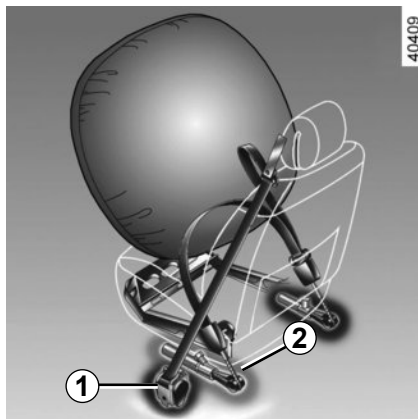
Systemet kan innefatta:

- **bältessträckare till bältesrulle;**
- **nedre bältessträckare;**
- **övre belastningsbegränsare**
- **airbags förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkollision och träda i funktion efter förprogrammerade gränsvärden för krockens häftighet.

Beroende på hur kraftig krocken är, ska systemen träda i funktion och aktivera:

- bilbältets låsning
- bältessträckare till bältesrulle (som aktiveras för att spänna bältet)
- nedre bältessträckare som håller kvar passageraren i sätet;
- främre airbag.



Bältessträckare

Bältessträckarna spänner åt bältena mot kroppen och trycker passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

Med tändningen påslagen, vid en häftig frontalkrock och beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet aktivera:

- bältessträckaren i bältesrullen **1**, som omedelbart sträcker bältet
- nedre bältessträckaren **2** i framsätena.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.

– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.

– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.

– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (2/6)

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

förare och passagerare fram Airbags

De sitter fram, på förar- och passagerarplatserna.

En symbol på nedre delen av vindrutan visar om utrustningen är installerad (beroende på utrustningsnivå).

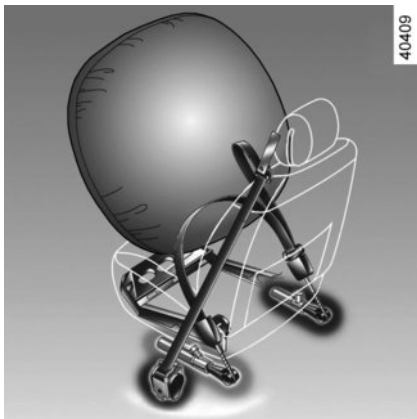
Alla airbag-system består av:

- en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattcentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
- en elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr den elektriska tändaren eller gasgeneratoren
- fristående givare
- en kontrollampa  på instrumentpanelen.



Den airbag systemet är utrustat med använder en pyroteknisk princip. Detta märks genom att det produceras värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs. När en airbag aktiveras, vilket ska ske omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (3/6)



Funktion

Systemet fungerar bara när tändningen är påslagen.

Vid en häftig frontalkrock blåses airbags snabbt upp och förhindrar att förarens huvud och överkropp slungas mot ratten och passagerarens mot instrumentbrädan. Därefter töms luften ur direkt efter krocken, så att inte de åkande förhindras att lämna bilen.

Funktionsfel



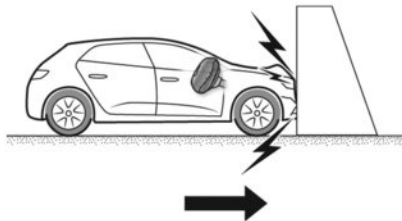
Den här lampan tänds när motorn startas och slocknar efter cirka tre sekunder.

Om lampan inte tänds vid påslagning av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

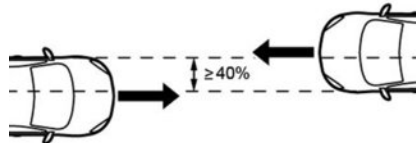
Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (4/6)

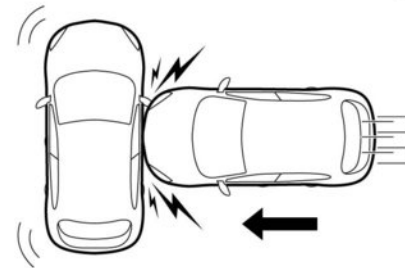


Följande förhållanden utlöser bältessträckarna eller airbags.

Vid en frontalkrock mot en fast (icke-deformerbar) yta vid en kollisionshastighet lika med eller högre än **25 km/h**.



Vid en frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionssyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än **40 km/h**.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionshastighet lika med eller högre än **50 km/h**.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (5/6)



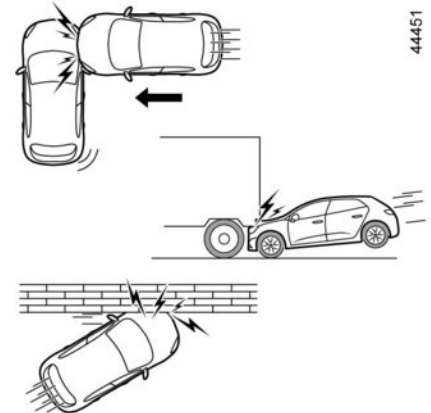
I följande exempel kan bältessträckarna eller airbags lösas ut:

- stöt under bilen t.ex. trottoarkant
- väggropar
- fall eller hårt nedslag
- stenar
- ...



Följande exempel visar en situation där det finns en risk att bältessträckare eller airbags **kanske inte utlöses**:

- krock bakifrån, kraftig
- bilen voltar



- sidokrock som berör bilens framsida
- frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
- frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
- ...

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (6/6)

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Varningar rörande förarens airbag

- Ändra varken ratten eller dess kudde.
- Rattkudden får inte täckas över.
- Inga föremål eller tillbehör får fästas, klistras eller monteras på rattens stötskydd (nålar, märken, klocka, hållare för mobiltelefon etc.).
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Sitt inte för nära ratten när du kör. Sitt med armarna en aning böjda (se "Ställa in körställning"). ➡ 1.43). Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar rörande airbag på passagerarsidan

- Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna **airbag**.
- Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, käpp, paket etc.).
- Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.
- Koppla tillbaka krockskyddssystemet på passagerarplatsen fram när du tar bort barnstolen så att passageraren skyddas i händelse av krock.

MAN FÅR ABSOLUT INTE INSTALLERA EN BARNSTOL PÅ PASSAGERARPLATSEN FRAM OM INTE KROCKSKYDDSSYSTEMEN OCH SÄKERHETSBÄLTET TILL PASSAGERARPLATSEN FRAM FÖRST HAR KOPPLATS UR. ➡ 1.90.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN BAK

Systemet kan innefatta:

- **bältessträckare till bältesrulle för sidosäte;**
- **mittre belastningsbegränsare.**

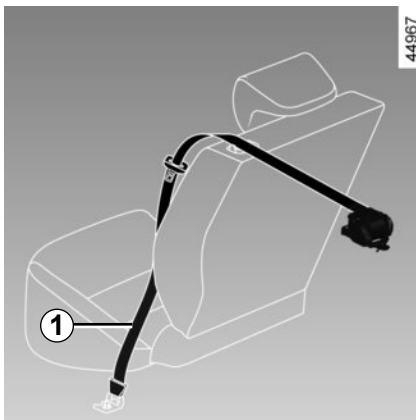
Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkollision och träda i funktion efter förprogrammerade gränsvärden för krockens häftighet.

Beroende på hur kraftig krocken är, ska systemen träda i funktion och aktivera:

- bilbältets låsning
- bältessträckaren till bältesrullen (som aktiveras för att spänna bältet).

Belastningsbegränsare

Från och med en viss kraft vid själva krocken aktiveras den här mekanismen för att minska bilbältets tryck på kroppen.



Bältessträckare för sidosäte

Bältessträckarna spänner åt bältena mot kroppen och trycker passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren **1** som omedelbart stramar åt bältet.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.

– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.

– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.

– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM PÅ SIDORNA

sido Airbag

Detta är en airbag som kan sitta i varje framsäte och som löses ut på stolarnas sidor (på dörrsidan) för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

gardin Airbag

Det här är en airbag som är monterad (beroende på utrustningsnivå) högst upp på vardera sida av bilen och utlöses utmed sidorutorna fram och bak för att skydda passagerarna vid en sidokrock.



Varning angående sidoairbag

- **Montering av överdragsklädsel:** om sätena är försedda med airbag kräver de särskild överdragsklädsel. Rådfråga en märkesrepresentant angående överdragsklädseln. Användning av all annan överdragsklädsel (eller överdragsklädsel avsedd för annan bilmodell) kan påverka funktionen i dessa airbag och äventyra säkerheten.
- Placera ingenting mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller kläder eller annat på ryggstödet. Detta kan hindra funktionen i airbagen eller orsaka skador när den aktiveras.
- Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- I springorna på framstolarnas ryggstöd (på dörrsidan) löses airbagen ut. Därför får springorna inte täppas för.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att airbagens uppblåsning inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när airbagen aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid en kraftig stöt under bilen pga. ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system eventuellt aktiveras.

- Alla ingrepp eller ändringar på airbag-systemets komponenter (airbags, bältessträckare, elektronisk styrenhet, kablage etc.) som kan orsaka felaktig funktion med risk för allvarliga personskador är **absolut inte tillåtna** (utom för en kvalificerad märkesrepresentant).
- För att systemets funktion inte ska försämrats och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på airbag-systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
- Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag-systemet.
- Om fordonet säljs eller hyrs ut bör den nye ägaren informeras om bruksanvisning och skötsel.
- Då fordonet ska skrotas, kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna tas bort.

BARNSÄKERHET: allmänt (1/2)

Transport av barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Inte endast bilbältet är tillräckligt anpassat för att transportera barn. Använd en lämplig barnstol.



Använd funktionen "Barnlås" för att förhindra att skjutdörrarna öppnas ➔ 1.23.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m. Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämföras med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!

Låt aldrig barnet sitta i ditt knä. Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.

Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

BARNSÄKERHET: allmänt (2/2)

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil. Kontakta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om transport av barn är specifika för varje land.

Användningen av en bilbarnstol under transport beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.

Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att spänna fast sig ordentligt;
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.

Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.



Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.

Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt.

Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.

Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

BARNSÄKERHET: Val av barnstol



Bakåtvända barnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (till minst 2 års ålder). Stolen stöder huvudet och halsen.

Väl en stol som omsluter barnet för bättre sideskydd och byt ut stolen när barnets huvud sticker upp ovanför stolen.



Framåtvända barnstolar

Upp till 18 kg eller 4 år kan barnet resa i en framåtvänd barnstol.

Välj stol efter barnets storlek: huvudet och buken är de områden som måste vara skyddade. En ordentligt fastsatt framåtvänd barnstol minskar skaderiskerna på huvudet. Transportera ditt barn i en framåtvänd barnstol med sele som passar barnet.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sideskyddet.



Förhöjningar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet sitta på en förhöjning där bältet anpassas efter barnets storlek. Förhöjningens sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjdläge och utrustad med en bältesstyrning rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sideskyddet.

BARNSÄKERHET: val av fastsättning av bilbarnstol (1/3)

Två fastsättningssystem för barnstolar finns: bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Ett bilbälte måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från barnstolens tillverkare när du ska trä in remmen.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera stolens fastsättning genom att dra åt vänster/höger och framåt/bakåt: Stolen ska sitta fast ordentligt.

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.



Använd ingen barnstol som riskerar att lossna från det bälte som håller fast den. Stolens sockel får inte vila på bältets tunga och/eller spänne.



Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.

Kontrollera att bältet inte är skadat. Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet. Kontakta din märkesrepresentant. Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

BARNSÄKERHET: val av fastsättning av bilbarnstol (2/3)

Fästanordning med systemet ISOFIX

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är standardiserade enligt lag om något av följande fyra villkor uppfylls:

- universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd
- semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste
- specifik;
- i-Sizesom har antingen:
 - en rem som fäster i den tredje öglan på berört säte;
 - eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: Kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.



Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade detaljer: bilbälten, ISOFIX säten och deras fästen

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall. ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering.

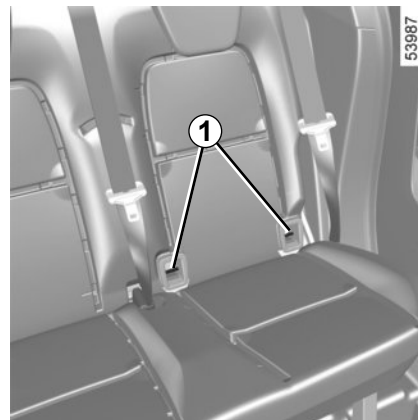
ISOFIX-systemet består av två öglor och, i vissa fall, av en tredje ögla.



ISOFIX-förankringarna är utformade särskilt för barnstolar med ISOFIX-system. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa förankringar. Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna. Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



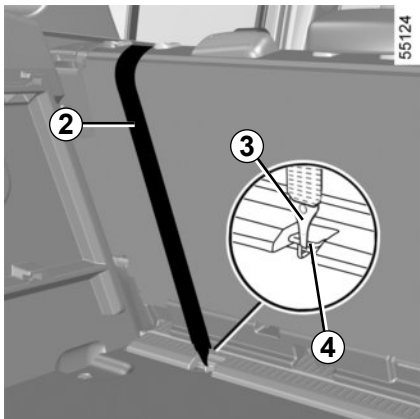
Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.



De två öglorna **1** som är placerade mellan ryggstödet och sittdynan och som är märkta

med en -symbol.

BARNSÄKERHET: val av fästsättning av bilbarnstol (3/3)



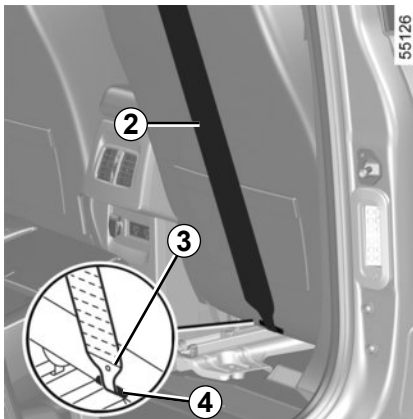
Fästning med ISOFIX-system (forts.)

Den tredje öglan 4 används för att fästa den övre remmen 2 på vissa barnstolar.

Platser bak

Den övre remmen 2 ska dras mellan ryggstödet och den bakre avlastningshyllan. Ta bort avlastningshyllan för att utföra åtgärden. ➡ 3.36.

Fäst 3-kroken på någon av de 4-öglor som är märkta med -symbolen.



Passagerarplats fram

Om det främre passagerarsätet är utrustat, fäst kroken 3 i den övre remmen 2 på ringen 4 märkt med -symbolen.

Alla platser

Spänn den övre remmen 2 så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.



ISOFIX-förankringarna är utformade särskilt för barnstolar med ISOFIX-system. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa förankringar.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd.

I detta fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.

BARNSÄKERHET: ditsättning av barnstol, allmänt (1/2)

Vissa platser är inte godkända för installation av en barnstol. Bilden på nästa sida visar var barnstolen ska fästas.



Installera helst barnstolen i baksätet.

Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt. ➡ 1.34.

Förvissa dig vid installationen av barnstolen i bilen att den inte lossnar från sin sockel.

Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag i. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Följ rådande lagstiftning och se schemat på nästa sida.

Innan du installerar en barnstol på denna plats (om installationen är godkänd):

- Sänk ned bilbältet så mycket det går.
- Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
- Luta ryggstödet något (cirka 25°).
- För bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Lyft alltid upp sätets nackskydd, så att det inte kommer i kontakt med barnstolen. ➡ 1.33.

När du har installerat barnstolen kan du om möjligt vid behov flytta sätet framåt (för att ge tillräcklig plats för passagerare i baksätet eller andra barnstolar). En bakvänd barnstol får inte vara i kontakt med instrumentpanelen eller på maximalt läge fram.

Ändra inte de andra inställningarna när du har installerat barnstolen.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR

ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.90.

BARNSÄKERHET: ditsättning av barnstol, allmänt (2/2)

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar minst två platser i anspråk. Placera barnets huvud mot mitten.

Skjut fram bilens framsäte så mycket det går när du ska installera en bakåtvänd barnstol och skjut sedan tillbaka stolen framför så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

För barnets säkerhet i framåtvänt läge:

- Skjut det berörda sätet så långt bak som möjligt.
- Skjut sätet framför barnet framåt och rätta upp ryggstödet så att barnets fötter inte kommer i kontakt med sätet.



Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet låses fast på plats ordentligt. ➡ 3.34.

I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. ➡ 3.33. Vid behov, skjut baksätet så långt bak det går. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Kontrollera att barnstolen ligger an mot baksätets ryggstöd.



Om en stol ISOFIX placeras bak till vänster kan inte den mittre platsen användas. Det mittre bältet kan inte kommas åt eller användas.



När du monterar en barnstol (förhöjande kudde grupp 2 eller 3) är det viktigt att du kontrollerar att bilbältet fungerar (rullas upp) som det ska. ➡ 1.43. Anpassa bilens säte vid behov.

På den mittre platsen bak

Kontrollera att bältet är anpassat för barnstolens fäste. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



En bilbarnstol med ISOFIX eller stödben får aldrig placeras i mitsätet bak.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

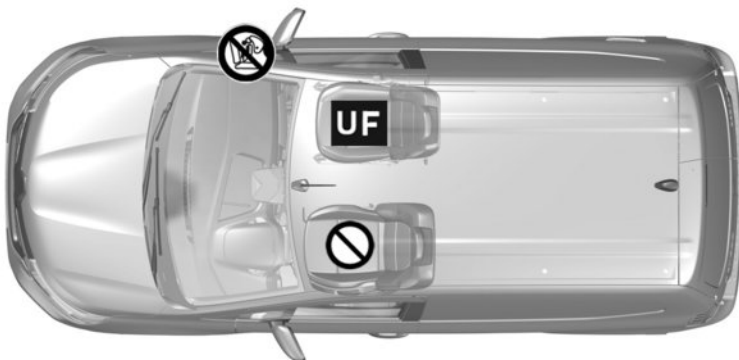


Installera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en ISOFIX-stol på denna plats ska bilbältet kopplas loss innan spärrarna aktiveras.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (1/14)

”Open Sesame” van-version



55042

Barnstol fastsatt med bälte

UF-säte där **Endast** en **framåtvänd** bilbarnstol godkänd för universalanvändning får användas.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (2/14)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

"Open Sesame" van-version			
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram	
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan airbag på passagerarplatsen fram eller med urkopplad (1)
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	X
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	UF (2)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	UF (2)	X

Se broschyren "Utrustning för barnsäkerhet" som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

UF = Säte där **endast** en **framåtvänd bilbarnstol** godkänd för universalanvändning får monteras: Kontrollera om den kan monteras.

(2) Beroende på utrustningsnivå, placera bilsätet i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).



(1) **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:** Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (3/14)

Skåpbilsversion med fällbart passagerarsäte



55041

Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (4/14)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Skåpbilsversion med fällbart passagerarsäte			
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram	
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan airbag på passagerarplatsen fram eller med urkopplad (2)
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	U
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	U
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	U	X

Se broschyren ”Utrustning för barnsäkerhet” som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram om bilen är utrustad med en airbag för passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (5/14)

Skåpbilsversion med passagerarsäte som ej kan fällas



Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (6/14)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Skåpbilsversion med passagerarsäte som ej kan fällas			
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram	
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan airbag på passagerarplatsen eller med urkopplad (2) (3)
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	U
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	U
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U (3)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	U (3)	X

Se broschyren ”Utrustning för barnsäkerhet” som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.

(3) Beroende på utrustningsnivå, placera bilsätet i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

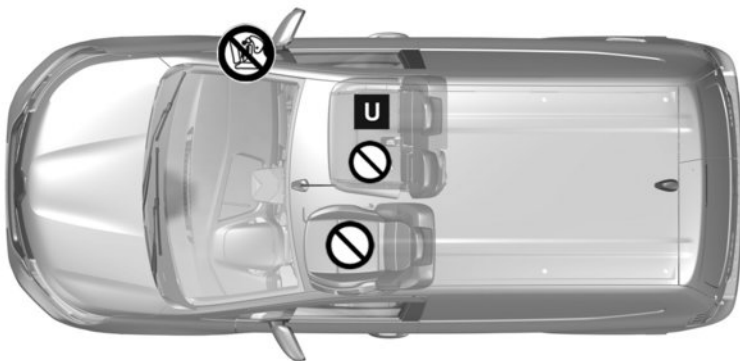


(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram om bilen är utrustad med en airbag för passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (7/14)

Skåpbil med tre platser fram



Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (8/14)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Skåpbil med tre platser fram				
Typ av barnstol	Barnets vikt	Yttre passagerarplats fram		Mittre passagerarplats fram
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan airbag på passagerarplatsen eller med urkopplad (2)	
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	U	X
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	U	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U	X	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	U	X	X

Se broschyren "Utrustning för barnsäkerhet" som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.

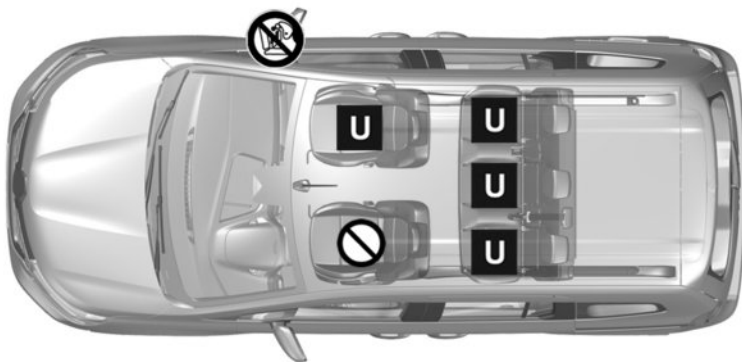


(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram om bilen är utrustad med en airbag för passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (9/14)

Kombiversion med passagerarsäte som ej kan fällas



53094

Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (10/14)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Kombiversion med passagerarsäte som ej kan fällas					
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram		Platser bak	
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan passagerarens airbag fram eller med denna urkopplad (2) (3)	Ytterplatser	Mittplats
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X	U (4)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	U (3)	X	U (6)	U (6)



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram om bilen är utrustad med en airbag för passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (11/14)

Se broschyren ”Utrustning för barnsäkerhet” som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.

- (3) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).
- (4) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.
- (5) Vid installation av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.
- (6) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. ➡ 3.33. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.



(7) **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:** En bilbarnstol med stödben får aldrig installeras i mitten av baksätet.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (12/14)

Nedanstående tabell innehåller samma information som översiktsskilderna på följande sidor och syftar till att gällande lagstiftning ska kunna följas.

Kombiversion med fällbart passagerarsäte					
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram		Platser bak	
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan passagerarens airbag fram eller med denna urkopplad (2) (3)	Ytterplatser (8)	Mittplats
Babyskydd, tvärsitt Grupp 0	< – 10 kg	X	X	U (4)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	U (3)	X	U (6)	U (6)



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram om bilen är utrustad med en airbag för passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.90.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (13/14)

Se broschyren ”Utrustning för barnsäkerhet” som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.

- (3) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 15°).
- (4) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.
- (5) Vid installation av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.
- (6) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. ➡ 3.33. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

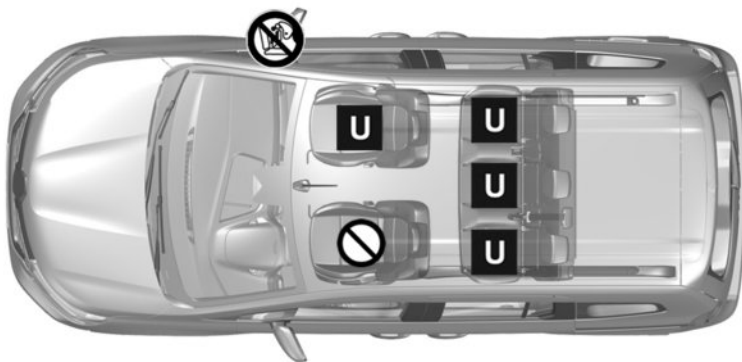


(7) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: En bilbarnstol med stödben får aldrig installeras i mitten av baksätet.

(8) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Du får absolut inte installera någon barnstol bakom ett fällt passagerarframsäte.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (14/14)

Kombiversion med fällbart passagerarsäte



53994

Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.90.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (1/9)

Van-version med främre passagerarsäte utrustad med ISOFIX-systemet



56982

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX



Plats som är godkänd för fastsättning av en ISOFIX-barnstol.

Förankringspunkten  är placerad på baksidan av passagerarsätet fram.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol av denna typ.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Kontrollera att airbag är urkopplad innan du monterar en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram. ➡ 1.90.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (2/9)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Van-version med främre passagerarsäte utrustad med ISOFIX-systemet					
Typ av barnstol		Barnets vikt	Storlek på ISOFIX-stol [Storlek]	Passagerarplats fram	
				airbag aktiv på passagerarsidan	utan eller med urkopplad airbag på passagerarplatsen fram
Babyskydd, tvärsällt Grupp 0		< – 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +		< 13 kg	E [R1]	X	IL (1) (2)
B a k å t v ä n d barnstol	Grupp 0 +	< 13 kg	C [R3]	X	IL (1) (2)
	Grupp 1	9–18 kg	D [R2, R2X]	X	IL (1) (2)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1		9 – 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	IUF - IL (1)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3		15 – 25 kg 22 – 36 kg	B2, B3	IUF - IL (1)	X
Säte i-Size				i-UF (1)	i-U (1) (2)

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (3/9)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

IUF/IL = Säten där i förekommande fall en "Universal/Semi-universal"-godkänd barnstol eller en barnstol speciellt avsedd för en viss bil kan monteras med hjälp av ISOFIX-systemet; kontrollera att den kan monteras.

i-U = Passar till universella framåtvända och bakåtvända i-Size -säkerhetsanordningar.

i-UF = Passar enbart universella framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

(1) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: för framåtvända stolar i grupp 1 (9 till 18 kg),
- C, D [R3, R2, R2X]: Bakåtvända bilbarnstolar eller babyskydd i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg).
- E [R1]: bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
- F, G [L1, L2]: för babyskydd i grupp 0 (under 10 kg),
- B2, B3: boosterbarnstolar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).



(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.90.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (4/9)

Nedanstående tabell innehåller samma information som översiktsskilderna på följande sidor och syftar till att gällande lagstiftning ska kunna följas.

Estate-version med främre passagerarsäte utrustad med ISOFIX-systemet							
Typ av barnstol		Barnets vikt	Storlek på ISOFIX-stol [Storlek]	Passagerarplats fram		Platser bak	
				airbag aktiv på passagerarsidan	utan eller med urkopplad airbag på passagerarplatsen fram	Ytterplatser	Mittplats
Babyskydd, tvärställt Grupp 0		< – 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +		< 13 kg	E [R1]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
B a k å t v ä n d barnstol	Grupp 0 +	< 13 kg	C [R3]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
	Grupp 1	9–18 kg	D [R2, R2X]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1		9 – 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (3) (4)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3		15 – 25 kg 22 – 36 kg	B2	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (3) (4)	X
			B3	IUF - IL (2)	X	X	X
Säte i-Size				i-UF (2)	i-U (2) (5)	i-U	X

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (5/9)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

IUF/IL = Säten där i förekommande fall en "Universal/Semi-universal"-godkänd barnstol eller en barnstol speciellt avsedd för en viss bil kan monteras med hjälp av ISOFIX-systemet; kontrollera att den kan monteras.

i-U = Passar till universella framåtvända och bakåtvända i-Size -säkerhetsanordningar.

i-UF = Passar enbart universella framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

(1) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(2) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

(3) Vid behov, skjut sätet så långt bakåt som det går. Vid installation av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(4) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. ➡ 3.33. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och rätta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

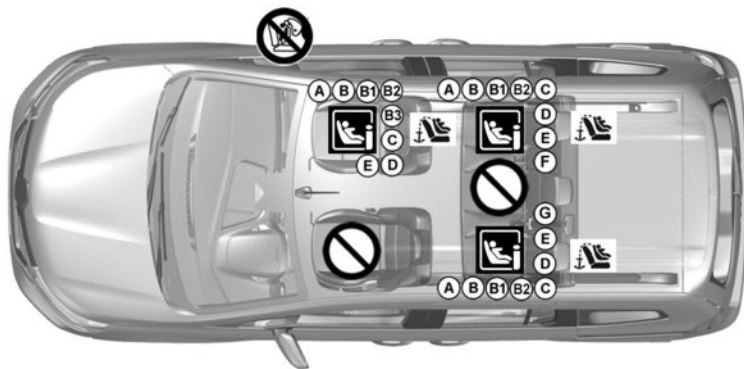
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: för framåtvända stolar i grupp 1 (9 till 18 kg),
- C, D [R3, R2, R2X]: Bakåtvända bilbarnstolar eller babyskydd i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg).
- E [R1]: bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
- F, G [L1, L2]: för babyskydd i grupp 0 (under 10 kg),
- B2, B3: boosterbarnstolar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).



(5) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.90.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (6/9)

Estate-version med främre passagerarsäte utrustad med ISOFIX-systemet



56983

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX



Plats som är godkänd för fastsättning av en ISOFIX-barnstol.

Sidoplatserna bak är utrustade med förankringar som är godkända för montering av en framtvänd universell ISOFIX-barnstol.

Fästpunkterna  är placerade på passagerarsätets ryggstöd för framsätet och på golvet i bagagerummet för baksätena.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol av denna typ.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Kontrollera att airbag är urkopplad innan du monterar en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram. ➔ 1.90.

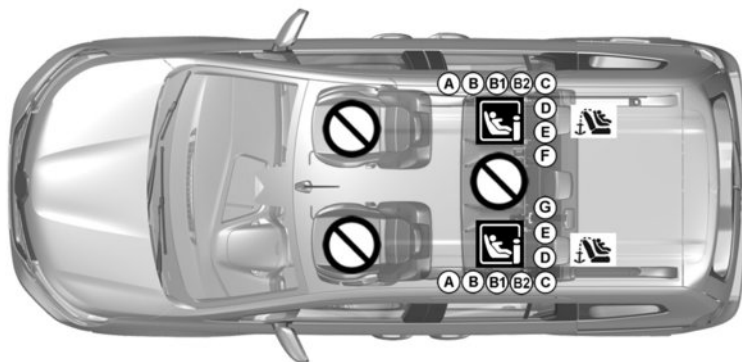


Installera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en stol ISOFIX på denna plats ska det mittre bältet tas bort för hand innan spärrarna aktiveras.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (7/9)

Estate-version med främre passagerarsäte EJ utrustat med ISOFIX-systemet



56048

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX



Plats som är godkänd för fastsättning av en ISOFIX-barnstol.

⚠ Sidoplatserna bak är utrustade med förankringar som är godkända för montering av en framtvänd universell ISOFIX-barnstol.

Förankringspunkterna ⚠ för baksätena finns på bagagerummets golv.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol av denna typ.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Installera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en stol ISOFIX på denna plats ska det mittrre bältet tas bort för hand innan spärrarna aktiveras.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (8/9)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Estate-version med främre passagerarsäte EJ utrustat med ISOFIX-systemet					
Typ av barnstol		Barnets vikt	Storlek på ISOFIX-stol [Storlek]	Passagerarplats fram	Platser bak
					Ytterplatser (4) Mittplats
Babyskydd, tvärställt Grupp 0		< – 10 kg	F, G [L1, L2]	X	IL (1) X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +		< 13 kg	E [R1]	X	IL (2) X
Bakåtvänd barnstol	Grupp 0 +	< 13 kg	C [R3]	X	IL (2) X
	Grupp 1	9–18 kg	D [R2, R2X]	X	IL (2) X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1		9 – 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	IUF - IL (2) (3) X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3		15 – 25 kg 22 – 36 kg	B2	X	IUF - IL (2) (3) X
			B3	X	X X
Säte i-Size				X	i-U X

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (9/9)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

IUF/IL = Säten där i förekommande fall en "Universal/Semi-universal"-godkänd barnstol eller en barnstol speciellt avsedd för en viss bil kan monteras med hjälp av ISOFIX-systemet; kontrollera att den kan monteras.

i-U = Passar till universella framåtvända och bakåtvända i-Size -säkerhetsanordningar.

i-UF = Passar enbart universella framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

(1) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(2) Vid behov, skjut sätet så långt bakåt som det går. Vid installation av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(3) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. ➡ 3.33. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

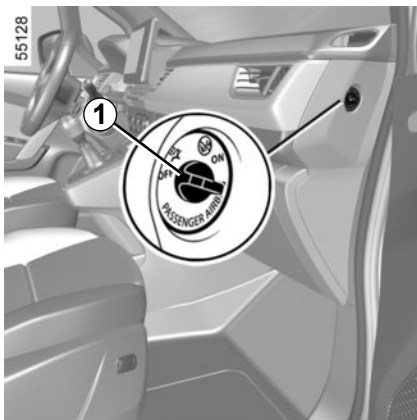
Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: för framåtvända stolar i grupp 1 (9 till 18 kg),
- C, D [R3, R2, R2X]: Bakåtvända bilbarnstolar eller babyskydd i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg).
- E [R1]: bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
- F, G [L1, L2]: för babyskydd i grupp 0 (under 10 kg),
- B2, B3: boosterbarnstolar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).



(4) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Du får absolut inte installera någon barnstol bakom ett fäلت passagerarframsäte.

BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (1/3)

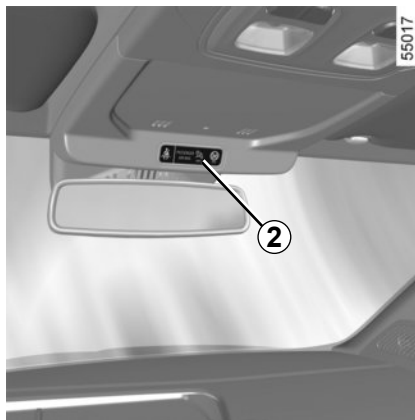


Urkoppling av airbag på passagerarsidan fram

(kan variera från bil till bil)

Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

- kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte;
- Det är viktigt att **inaktivera** airbag för en bakåtvänd barnstol.



För att avaktivera airbag: med bilen stillastående och tändningen fränslagen, tryck in och vrid låset **1** till **OFF**-positionen.

När du har slagit på tändningen **måste** du

kontrollera att varningslampan  lyser på displayen **2**.

Denna kontrollampa lyser hela tiden och bekräftar att du kan installera en barnstol.



Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla med fränslagen tändning**.

Om du handskas med airbagen under

körning, tänds varningslamporna 

och .

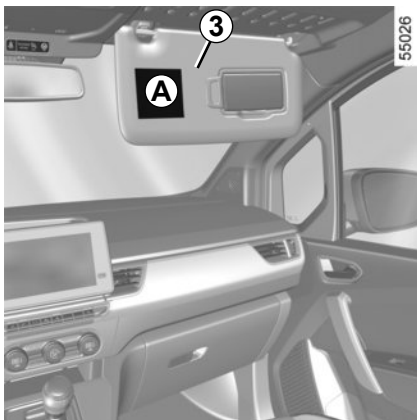
Återställ airbagen till rätt läsläge genom att slå av och på tändningen.



WARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får man **ALDRIG** installera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV FRÄMRE AIRBAG**. Det kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIGA SKADOR**.

BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (2/3)



VARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får man **ALDRIG** installera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV FRÄMRE AIRBAG**. Det kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIGA SKADOR**.

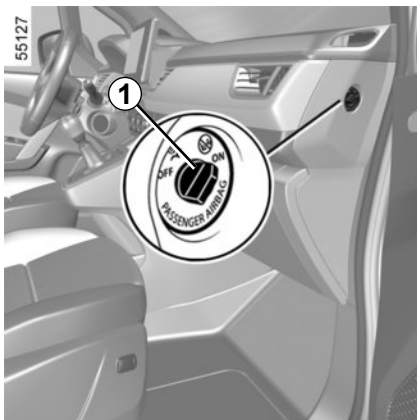
58034

A



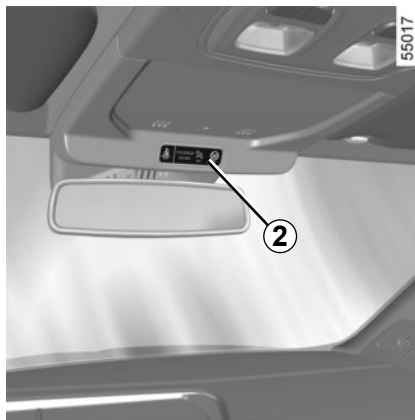
Det finns påminnelsedekaler på instrumentbrädan och på vardera sidan om passagerarsolskyddet **A 3** (se exempel på etiketten ovan).

BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (3/3)



Inkoppling av airbag på passagerarplatsen fram (kan variera från bil till bil)

Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.



För att starta om airbag : när bilen står stilla. tändningen är avslagen, tryck och vrid låset till 1 läget ON.

Efter tändningen **måste du** kontrollera att varningslampan  är släckt och att var-

ningslampan  tänds på displayen 2 efter varje start under ungefär 1 minut.

airbag på passagerarplatsen fram är aktiverad.

Funktionsfel

Vid fel på systemet inkoppling/urkoppling av airbag på passagerarplatsen fram får man absolut inte installera en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram.

Ingen passagerare bör överhuvudtaget sitta på platsen.

Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt.



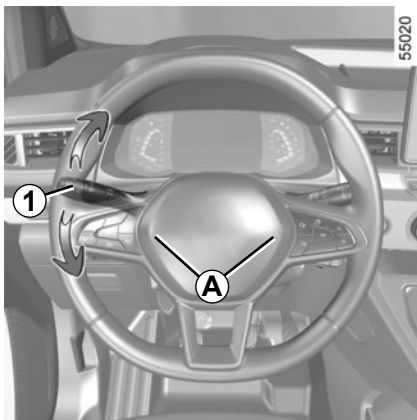
Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla med fränslagen tändning.**

Om du handskas med airbagen under

körning, tänds varningslamporna  och .

Återställ airbagen till rätt läsläge genom att slå av och på tändningen.

LJUD- OCH LJUSSIGNALERING



Signalhorn

Tryck på rattkudden **A** för att använda signalhornet.

Helljussignal (ljusstuta)

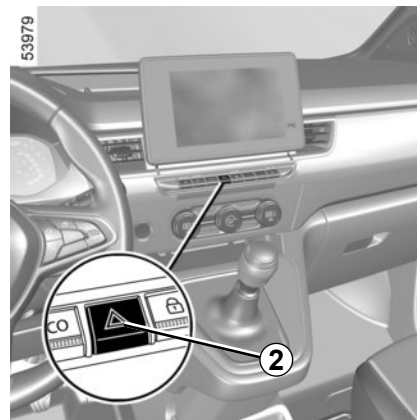
Dra reglaget **1** mot dig och släpp den sedan om du vill använda ljusstutan.

Färdriktningsvisare

För reglaget **1** i samma riktning som du vill vrida ratten.

Impulsläge

Dra kort reglaget **1** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: reglaget återgår till sitt ursprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.

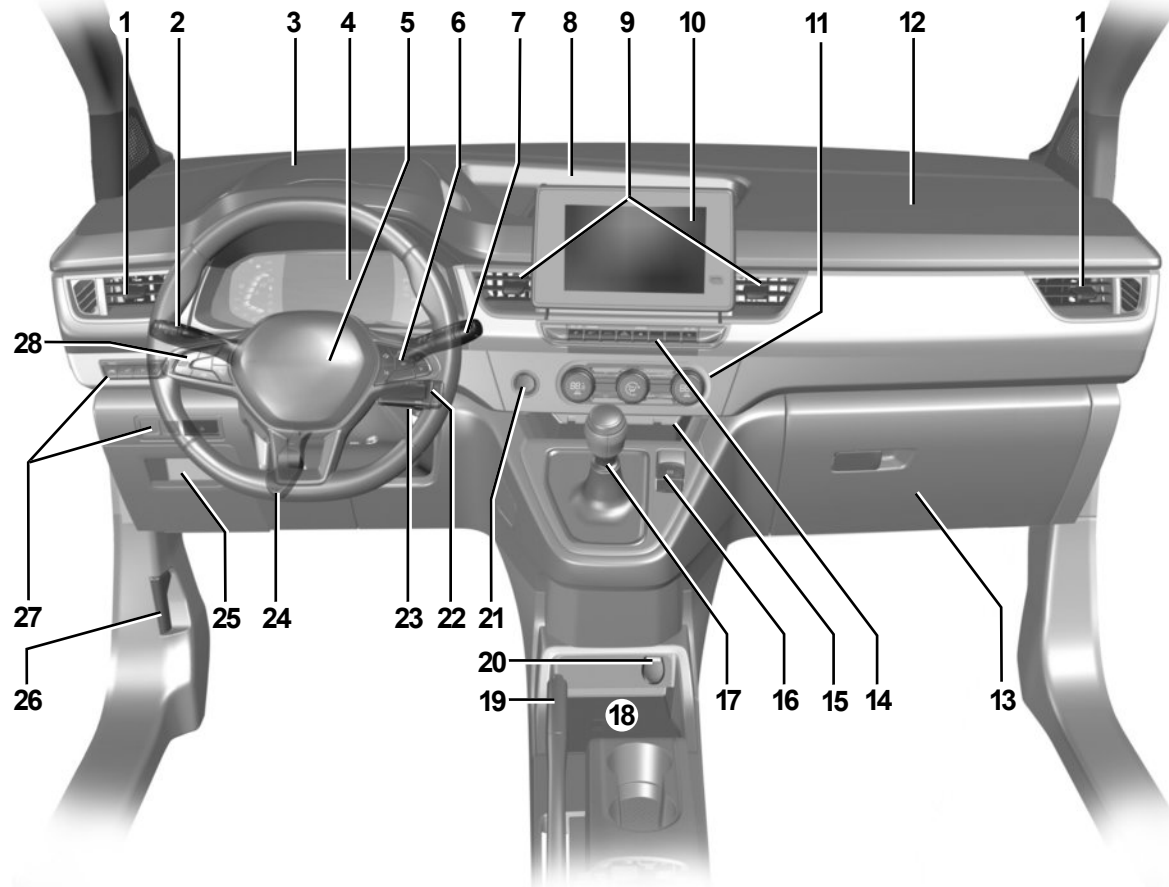


Varningsblinkrar

Tryck på strömställaren **2**.

När du sätter igång varningssignalen blinkar de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljusen. Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING (1/2)



56835

FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING (2/2)

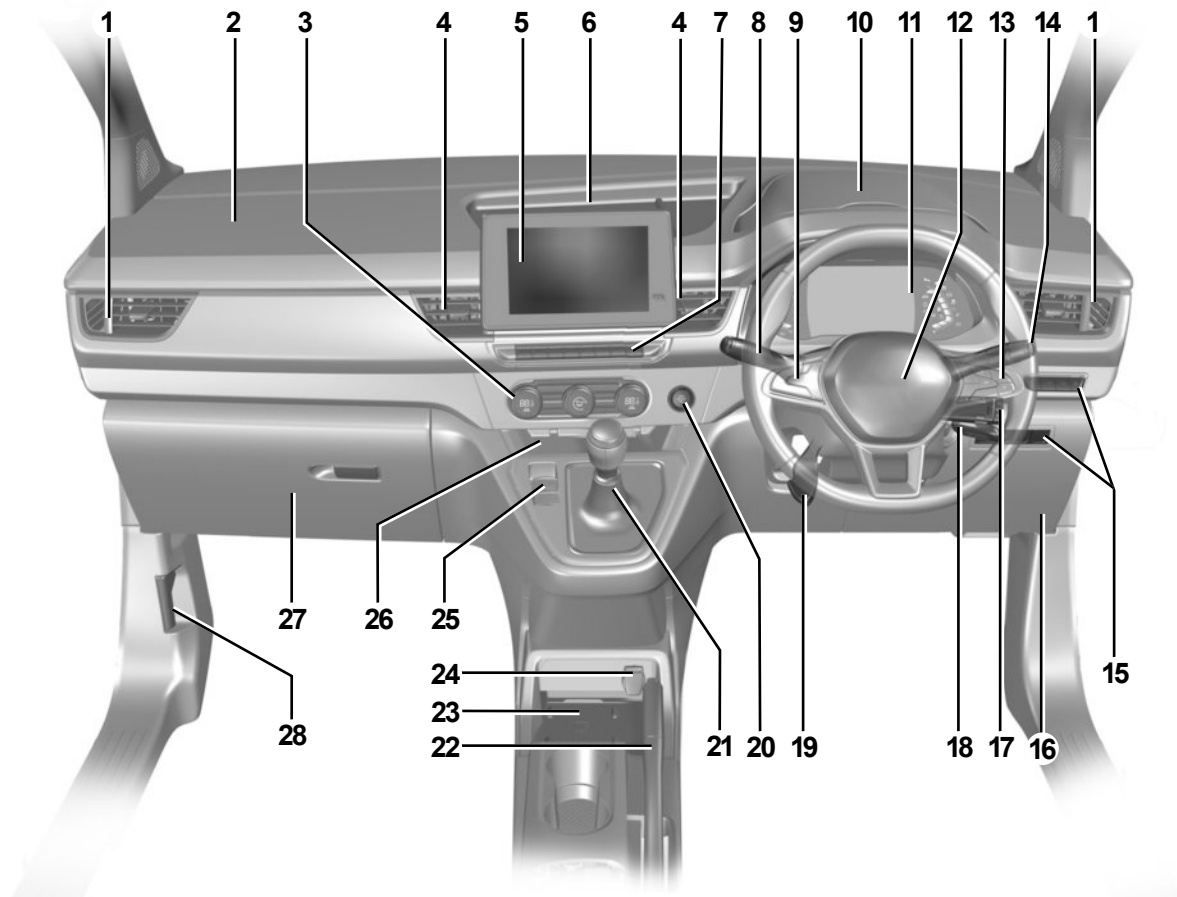
Utrustningen som beskrivs nedan förekommer **BEROENDE PÅ BILMODELL OCH LAND.**

- 1** Sidoventilationsmunstycke.
- 2** Reglage för:
 - färdriktningsvisare ;
 - ytterbelysning
 - dimljus.
- 3** USB-uttag och tillbehörsuttag i instrumentbrädans förvaringsfack.
- 4** Instrumentpanel.
- 5** Plats för airbag förarsida och signalhorn.
- 6** Reglage för:
 - för styrning av färddator och meny för personliga funktionsinställningar,
 - till radioanläggningen, navigeringssystemet.
- 7** Reglage för vindrute- och bakruterengöring.
- 8** Förvaringsfack mitt på instrumentbrädan.
- 9** Mitre ventilationsmunstycken.
- 10** Multimediaskärm.
- 11** Reglage för värme eller klimatanläggning.
- 12** Plats för airbag på passagerarsidan.
- 13** Handskfack

- 14** Reglage för:
 - uppvärmda framsäten;
 - aktivering/avaktivering av funktionen Stop and Start,
 - aktivering/inaktivering av ECO-läget,
 - Aktivering/inaktivering av körläget.
 - varningsblinkrar,
 - centrallås;
 - aktivering/avaktivering av parkeringsassistans;
 - Parkeringsassistans.
- 15** Fack
- 16** Automatisk parkeringsbroms.
- 17** Växelspak.
- 18** Induktionsladdningsområde för telefon.
- 19** Parkeringsbroms.
- 20** Eluttag.
- 21** Start-/stoppknapp för motor.
- 22** Reglage för satellitradio.
- 23** Ratt och tändningslås.

- 24** Reglage för inställning av ratt i höjd - och djupled.
- 25** Förvaringsfack och säkringslåda.
- 26** Uppläsningssreglage för motorhuv.
- 27** Reglage för:
 - reostat för instrumentbelysning;
 - elektrisk inställning i höjdled med strålkastarna fram;
 - aktivering/inaktivering av Körfältsassistans/Larm vid överskridande av körfil
 - Aktivering/inaktivering av ESC.
 - aktivering/inaktivering av antispinn-systemet - Extended grip.
- 28** Huvudströmsställare och reglage för farthållare/fartbegränsare och anpassningsbar farthållare.

FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING (1/2)



58161

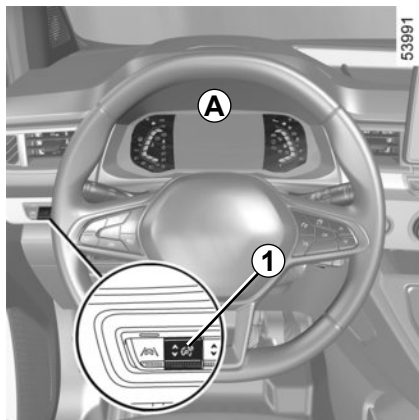
FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING (2/2)

Utrustningen som beskrivs nedan förekommer **BEROENDE PÅ BILMODELL OCH LAND.**

- 1 Sidoventilationsmunstycke.
- 2 Plats för airbag på passagerarsidan.
- 3 Reglage för värme eller klimatanläggning.
- 4 Mittre ventilationsmunstycken.
- 5 Multimediaskärm.
- 6 Förvaringsfack mitt på instrumentbrädan.
- 7 Reglage för:
 - uppvärmda framsäten;
 - aktivering/avaktivering av funktionen Stop and Start,
 - aktivering/inaktivering av ECO-läget,
 - aktivering/inaktivering av körläget;
 - varningsblinkrar,
 - centrallås;
 - aktivering/avaktivering av parkeringsassistans;
 - parkeringsassistans.
- 8 Reglage för:
 - färdriktningsvisare ;
 - ytterbelysning
 - dimljus.
- 9 Huvudströmställare och reglage för farthållare/fartbegränsare och anpassningsbar farthållare.
- 10 USB-uttag och tillbehörsuttag i instrumentbrädans förvaringsfack.
- 11 Instrumentpanel.
- 12 Plats för airbag förarsida och signalhorn.
- 13 Reglage för:
 - för styrning av färddator och meny för personliga funktionsinställningar,
 - till radioanläggningen, navigeringssystemet.
- 14 Reglage för vindrute- och bakruterengöring.
- 15 Reglage för:
 - reostat för instrumentbelysning;
 - elektrisk inställning i höjddled med strålkastarna fram;
 - aktivering/inaktivering av Körfältsassistans/Larm vid överskridande av körfil
 - aktivering/inaktivering av ESC;
 - aktivering/inaktivering av antispinnsystemet – Extended grip.
- 16 Förvaringsfack och säkringslucka.
- 17 Reglage för satellitradio.
- 18 Ratt och tändningslås.
- 19 Reglage för inställning av ratt i höjd- och djupled.
- 20 Start-/stoppknapp för motor.
- 21 Växelspak.
- 22 Parkeringsbroms.
- 23 laddningszon/telefonförvaring.
- 24 Eluttag.
- 25 Automatisk parkeringsbroms.
- 26 Förvaringsfack.
- 27 Handskfack.
- 28 Uppläsningssystemet för motorhuv.

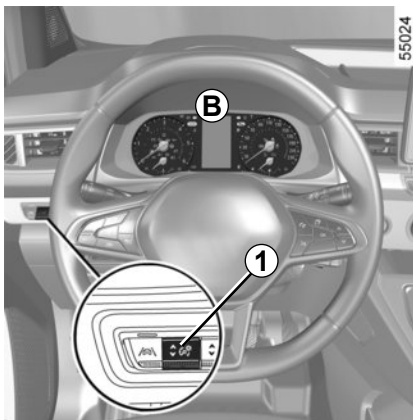
KONTROLLAMPOR (1/5)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Instrumentpanel **A**, **B** eller **C**: tänds när tändningen slås på. Tryck eller lyft reglaget **1** tills intensiteten är inställd.

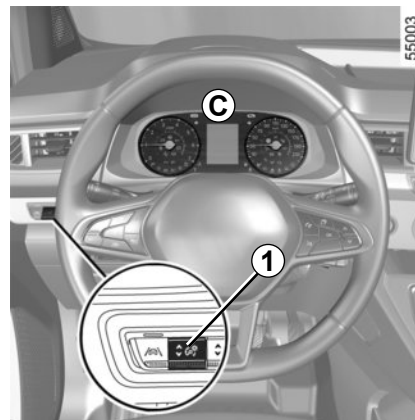
Kontrollampen  betyder att du så snart som möjligt måste besöka en märkesrepresentant, **och köra dit på ett skonsamt sätt**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



I vissa fall tänds en kontrollampa som åtföljs av ett meddelandet på instrumentpanelen.



Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.

KONTROLLAMPOR (2/5)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Kontrollampa för parkeringsljus



Kontrollampa för helljus



Kontrollampa för halvljus



Kontrollampa för dimbakljus



Kontrollampa för dimstrålkastare



Kontrollampa för automatiska helljus ➔ 1.133



Kontrollampa för vänster färdriktningsvisare



Kontrollampa för höger färdriktningsvisare



Färdriktningsvisare/airbag

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om lampan inte tänds vid påslagning av tändningen, eller om den tänds när motorn är igång, tyder det på fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.



Varningslampan för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen slås på eller vid uppstart av motorn och slocknar så snart motorn är igång. Den tänds samtidigt som andra varningslampor och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.

Det betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampan för problem med bromskretsen

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds vid bromsning tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet.

Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.



Laddningskontroll

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på överladdning eller urladdning av elkretsen.

Stanna genast och kontakta en märkesrepresentant.

KONTROLLAMPOR (3/5)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Varningslampan för oljetryck

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds under körning tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, stanna genast och slå av tändningen.

Kontrollera oljenivån. Om nivån är normal indikerar varningslampan något annat.

Kontakta en märkesrepresentant.



Kontrollampa för variabel servostyrning

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med varningslampan **STOP** under körning, tyder det på ett fel i systemet.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampan för service

Den tänds när tändningen slås på eller vid uppstart av motorn och slocknar så snart motorn är igång. Den kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och/eller meddelanden på instrumentpanelen. Det innebär att du måste **köra försiktigt** till en märkesrepresentant så snart som möjligt. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Varningslampan för service

Om den visar rött under körning och åtföljs av indikatorlampan **STOP** måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant. Om den visar gult under körning och åtföljs av indikatorlampan , måste du åka till en godkänd återförsäljare så snart som möjligt. **Under tiden - kör försiktigt.** Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Varningslampan för åtdragen parkeringsbroms eller automatisk parkeringsbroms ➔ 2.16, ➔ 2.17



Varningslampan för bromspedalen

Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen. ➔ 2.152.



Indikatorer för växelsbyte

Lampan tänds för att ge dig rådet att växla upp (pilen pekar uppåt) eller växla ned (pilen pekar nedåt) ➔ 2.21.



Varningslampan för det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Varningslampan kan tändas vid olika tillfällen: ➔ 2.42.



Varningslampan som visar att det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet inte är tillgängliga



Varningslampan för sidovindsassistent ➔ 2.42

KONTROLLAMPOR (4/5)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Varningslampan för låsningsfria bromsar (ABS)

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Tänds lampan under körning tyder det på fel i ABS-systemet.

Bromssystemet fungerar, men som på en bil utan ABS-system. Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.



Systemvarningslampan för partikelfilter ➔ 2.12 ➔ 2.14



Varningslampan för reagensnivå och fel i avgasreningssystemet

➔ 1.150



Varningssystem för däcktrycksförlust ➔ 2.31



Övervakningssystem för däcktryck ➔ 2.37



Varningslampan för förvärmning (dieselversion)

Den ska tändas när tändningen slås på. Den anger att glödstiften är inkopplade.

Den slocknar när förvärmningstiden uppnås. Motorn kan starta.



Varningslampan för avgaskontroll

För bilar som har den här funktionen tänds den här lampan när motorn startas och, beroende på utrustningsnivå, när tändningen slås av och motorn befinner sig i vänteläge ➔ 2.8 och sedan slocknar den.

- Om den lyser med fast sken, ta snarast kontakt med en märkesrepresentant
- Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt. ➔ 2.29.



Kontrollampa för ECO-läget

Den tänds när ECO-läget är aktivt.
➔ 2.21.



Varningslampan för låg bränslenivå

Den tänds i orange när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om lampan blir orange under körning och en ljudsignal hörs, tanka så snart som möjligt. Bränslet räcker till cirka 50 km.



Varningslampan för kylvätsketemperatur

Denna tänds i blått när du slår på tändningen eller startar motorn.

Om den tänds röd stannar du och låter motorn gå på tomgång en till två minuter.

Temperaturen ska sjunka och lampan tänds blå. Stäng annars av motorn. Låt den svalna innan du kontrollerar kylvätskan.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampan för öppna dörr

KONTROLLAMPOR (5/5)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Kontrollampa för fartbegränsare
➔ 2.96



Varningslampa för farthållare
➔ 2.100



Varningslampa för anpassningsbar farthållare ➔ 2.105



Varningslampa för motor på stand-by ➔ 2.8



Varningslampa för att motorn inte kan ställas på stand-by
➔ 2.8



Kontrollampa för parkeringsassistent ➔ 2.147



Varningslampa för hög hastighet ➔ 1.103



Frihjulslampa

Den tänds när parametern "Frihjul" är aktiverad (ON) i användarinställningarna.
➔ 1.119, ➔ 2.21.

Varningslampan visas när funktionen är aktiverad:

- Grå när bilen inte är i frihjulsläge.
- Grön, beroende på bil, när bilen är i frihjulsläge (automatiskt neutralläge).



Varningslampa för larmsystem vid överskridande av körfil
➔ 2.48



Varningslampa för körfältsassistent ➔ 2.53



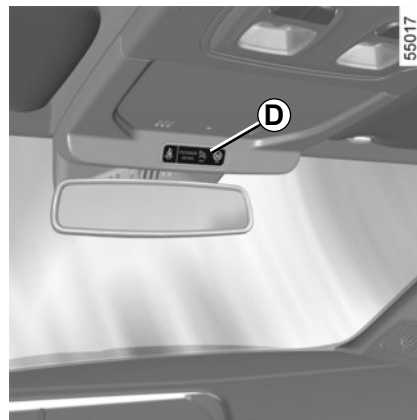
(Beroende på bil)
Avancerad säkerhetsvarningslampa, fellampa eller ej tillgänglig
➔ 2.73



Varningslampa för detektering av släpp ratten ➔ 2.53



Varningslampa för körfältscentrering ➔ 2.119



På displayen **D**



Passagerarens Airbag ON
➔ 1.90

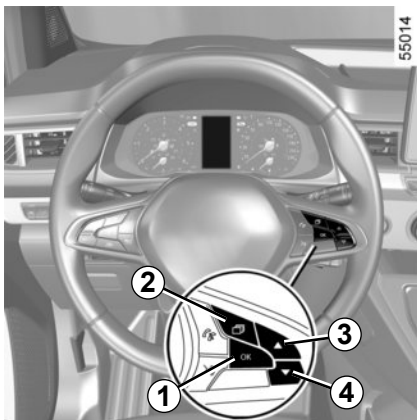


Passagerarens Airbag OFF
➔ 1.90



Varningslampor för ej påtagna säkerhetsbälten ➔ 1.41.

DISPLAYER OCH MÄTARE (1/6)



Varningslampa för min. oljenivå

När motorn startas syns information på displayen i instrumentpanelen om oljenivån är på minimiläget. ➔ 4.4.

Den första varningen kan du ta bort genom att trycka på **1** "OK".

De följande varningarna försvinner automatiskt efter cirka trettio sekunder.



Instrumentpanel i miles:

(kan ändras till km/h)

Bilar som inte är har multimediaskärm

- Slå av tändningen och tryck på reglaget **2** tills du kan välja fliken Fordon **5**.
- Tryck på **3** eller **4** flera gånger för att komma åt "Inställningar" och tryck sedan på **1** "OK".
- Gör om samma moment för att komma åt "INSTRUMENT" och sedan "Enheter".

Bilar med multimediaskärm.

Se multimediasystemets bruksanvisning för att välja ljudsystem.

Obs! I båda fallen återgår färddatorn automatiskt till den ursprungliga enheten efter ett batteriavbrott.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

För att använda vissa körhjälpfunktioner är det nödvändigt att ändra mättenheten på instrumentpanelen så att du får rätt information när du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från de som är angivna standard för din bil.



Av säkerhetsskäl ska dessa inställningar ändras medan bilen står stilla.

DISPLAYER OCH MÄTARE (2/6)



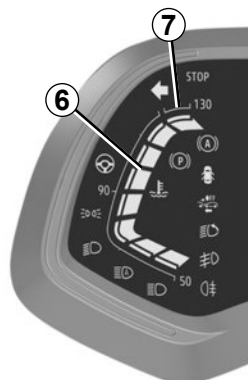
Instrumentpanel A

Tänds när tändningen slås på. När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel vad gäller innehåll och färger, beroende på bil. För bilar med multimediaskärm, se multimediasystemets bruksanvisning.

För bilar som inte har multimediaskärm ➔ 1.119.

55365



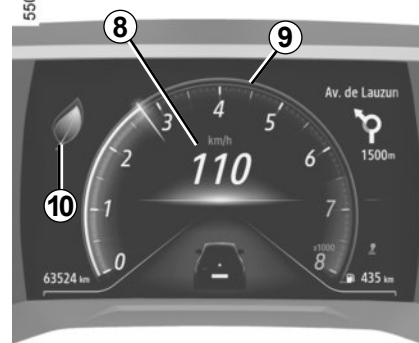
Kylvätsketemperaturmätare och varningslampa 6

Vid normal körning bör visaren 6 befinna sig framför området 7. Den kan närma sig området vid "intensiv" körning. Risk föreligger först när varningslampan **STOP** tänds, ett meddelande visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Hastighetsmätare 8

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.

55008



Ljudsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas

kontrollampen  och en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör snabbare än 120 km/h. Denna varningslampa lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Varvräknare 9 (skalstreck × 1 000)

Den ser olika ut beroende på de valda inställningarna för instrumentpanelen. Beroende på vald stil kanske den inte visas.

Indikator för körstil 10 ➔ 2.21

DISPLAYER OCH MÄTARE (3/6)



Multimediasinformation 11

Beroende på utrustningsnivå kan du visa information på multimediaskärmen (kompass, telefon, navigering osv.).

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Beräknad körsträcka med kvarvarande bränsle 12

Visat värde efter körda 400 meter. ➔ 1.112.

Vägmätare 13 ➔ 1.112

Färddator 14 ➔ 1.109

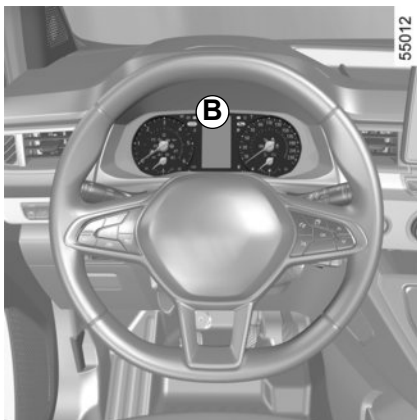


Bränslenivåmätare 15

Om nivån är på minimiläget lyser kontrollam-

pan , som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs. Tankna snarast.

DISPLAYER OCH MÄTARE (4/6)



Instrumentpanel B

Tänds när tändningen slås på. När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel vad gäller innehåll och färger, beroende på utrustningsnivå. För bilar med multimedia-skärm, se multimediasystemets bruksanvisning.

För bilar som inte är utrustade med ett navigeringssystem ➔ 1.119.



Varvräknare 16 (skalstreck × 1 000)

Kylvätsketemperaturmätare och varningslampa 18

Vid normal användning ska kontrollampan 18 vara före det röda området 17. Den kan närma sig området vid "intensiv" körning. Risk föreligger först när varningslampan **STOP** tänds, ett meddelande visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.



Färddator 19

➔ 1.109

Beräknad körsträcka med kvarvarande bränsle 20

Visat värde efter körda 400 meter.

➔ 000

Vägmätare 21

➔ 000

DISPLAYER OCH MÄTARE (5/6)



Indikator för körstil 22 ➔ 2.21

Bränslenivåmätare 24

Om nivån är på minimiläget lyser kontrollampen (24), som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs. Tanka snart.



Hastighetsmätare 23 och, beroende på utrustningsnivå, 25.
(km eller miles i timmen)

Anpassa endast hastigheten efter den godkända hastighetsmätaren 23.

Mätare 25 ger endast en indikation.

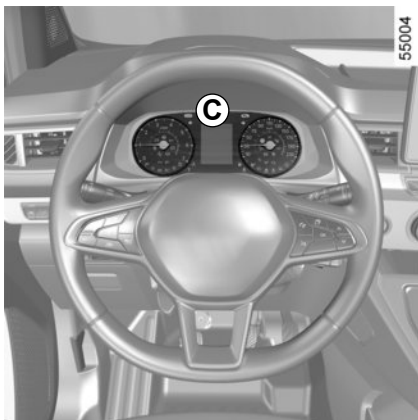


Ljudsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas

kontrollampen (25) och en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör snabbare än 120 km/h. Denna varningslampa lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

DISPLAYER OCH MÄTARE (6/6)



Instrumentpanel C

Tänds när tändningen slås på. När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Varvräknare 25

(skalstreck $\times 1000$)

Hastighetsmätare 26 och, beroende på utrustningsnivå, 27.

(km eller miles i timmen)

Anpassa endast hastigheten efter den godkända hastighetsmätaren 26.

Mätare 27 ger endast en indikation.



Indikatorn för växelbyte 28 ➔ 2.21

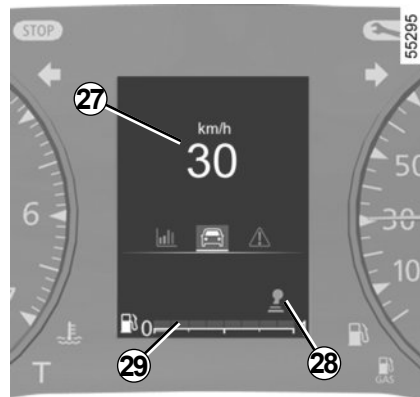
Ljdsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas

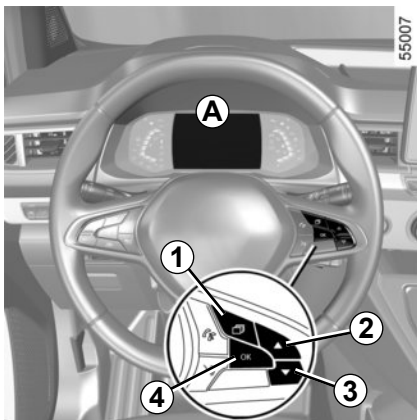
kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör snabbare än 120 km/h. Denna varningslampa lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Bränslenivåmätare 29

Bränslenivån anges med lysande streck. När den står på miniminivån lyser inte strecken och varningslampan för låg bränslenivå blinkar eller tänds på vissa bilar.



FÄRDDATOR: allmän information (1/3)

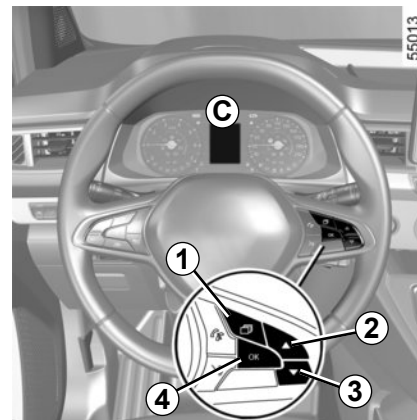
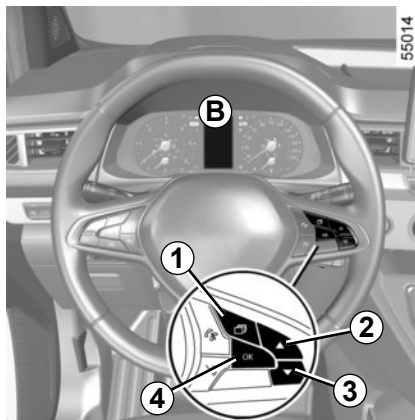


Färddator A, B eller C

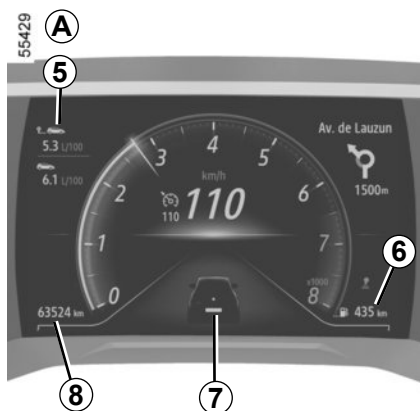
Beroende på bil kan följande funktioner finnas här:

- körd sträcka
- körparametrar
- informationsmeddelanden
- meddelanden om funktionsfel (tillsammans med varningslampan );
- varningsmeddelanden (tillsammans med varningslampan **STOP**);
- meny för personliga funktionsinställningar ➔ 1.119.

Alla dessa funktioner beskrivs på följande sidor.



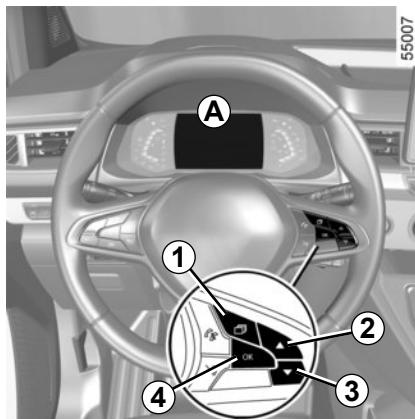
FÄRDDATOR: allmän information (2/3)



Bil med A-instrumentpanel

Funktionerna fördelas i zonerna 5, 6, 7 och 8.

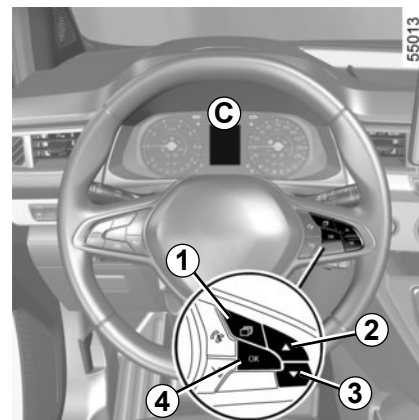
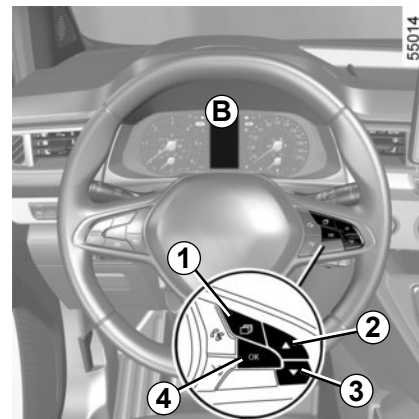
Tryck på reglaget 1 för att bläddra mellan olika menyer och välj funktioner genom att trycka flera gånger på reglaget 2 eller 3 och använd reglaget 4 vid behov för bekräfta "OK".



Bil med instrumentpanel B eller C

Tryck på reglaget 1 tills du kan öppna fliken "Fordon".

Tryck flera gånger på reglaget 2 eller 3 och vid behov på reglaget 4 för att bekräfta "OK".

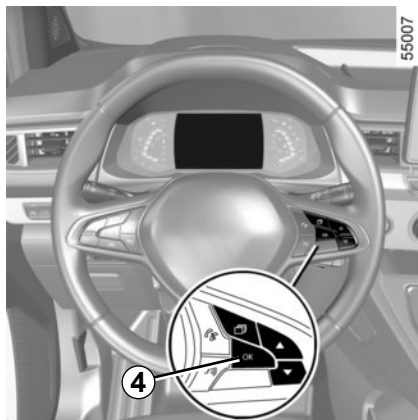


FÄRDDATOR: allmän information (3/3)

Val

(visningen beror på bilens utrustning och land)

- a) Färdlogg, informationsmeddelanden och meddelanden om driftstörningar;
- b) aktuell bränsleförbrukning och genomsnittlig bränsleförbrukning;
- c) trippmätare och medelhastighet;
- d) Återställning av däcktrycket;
- e) inställning av tiden;
- f) räckvidd till service:
 - Körsträcka till service;
 - Körsträcka till oljebyte;
- g) Beräknad räckvidd med återstående reagens.



Återställning av trippmätaren och reseparametrar (återställningsknapp)

Med en körparameter vald, tryck länge på reglaget **4** "OK" tills displayen nollställs.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning, räckvidd och medelhastighet stabiliseras allteftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du märka att räckvidden till tom tank ökar. Detta beror på att den tar med den genomsnittliga förbrukningen sedan den senaste nollställningen i beräkningen. Den genomsnittliga förbrukningen kan sjunka när:

- bilen kommer ur en accelerationsfas
- motorn uppnår normal arbetstemperatur (nollställning vid kall motor);
- bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

FÄRDDATOR OCH VARNINGSSYSTEM: körparametrar (1/4)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Inget meddelande lagrat	 a) Informationstavla. Successiv visning av: – informationsmeddelanden (passagerarens airbag OFF etc.). – meddelanden om funktionsfel ("Kontrollera insprutning" osv.).
 7.4 L/100	 b) Momentan förbrukning. Visat värde fr.o.m. en hastighet av 30 km/h.
 5.8 L/100	 Medelförbrukning sedan senaste nollställning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen.
 112,4 km	 c) Vägmätare: körd sträcka sedan senaste nollställning.
 123.4 km/h	 Medelhastighet sedan senaste nollställning. Visat värde efter körda 400 meter.

FÄRDDATOR OCH VARNINGSSYSTEM: körparametrar (2/4)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Inlärn däcktryck långt tryck	 d) Ominitering av däcktrycket ↳ 2.31
16:30	 e) Inställning av tiden ↳ 1.122

FÄRDDATOR OCH VARNINGSSYSTEM: körparametrar (3/4)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Färddator med meddelande om räckvidd till service	
Service inom 30 000 km / 24 månader Service om 300 km / 24 dagar Dags för service	f) Körsträcka före service och oljebyte. Räckvidd till service När tändningen är påslagen och motorn inte är startad, gå in på "Räckvidd till service". När tiden närmar sig för service kan flera alternativ förekomma: – körsträckan är kortare än 1 500 km eller en månad: meddelandet "Service om" visas och åtföljs av den närmaste termen (avstånd eller tid) – körsträckan är lika med 0 km eller datumet för service har infallit: meddelandet "Dags för service" visas och kontrollampan  tänds. Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.
Återställa: återställ körsträckan före service genom att trycka på och hålla ned knappen OK i cirka tio sekunder tills körsträcka före service visas på skärmen. Obs!: om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.	

FÄRDDATOR OCH VARNINGSSYSTEM: körparametrar (4/4)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Färddator med meddelande om räckvidd till service (fortsättning)	
Byt olja om 30 000 km / 24 månader	f) Körsträcka före service eller oljebyte. Räckvidd till oljebyte När tändningen är påslagen, motorn inte är startad: gå in på informationen om körsträcka för att visa körsträcka till nästa oljebyte. På vissa bilar anpassas räckvidden till oljebyte efter körsättet (körning i låg hastighet, tomgångskörning, bogsering etc.). Körsträckan till nästa oljebyte kan följaktligen i vissa fall sjunka snabbare än den faktiska körsträckan. Återställ: Återställ körsträckan före service genom att trycka på och hålla ned knappen OK i cirka tio sekunder tills körsträcka till nästa oljebyte visas på skärmen. Obs!: om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.
Fyll på Adblue innan 2400 km	 g) Beräknad körsträcka med återstående reagens.

FÄRDDATOR: Informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.
Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
"Parkeringsbroms aktiverad"	Anger att parkeringsbromsen är åtdragen.
"Vrid ratten + START"	Vrid om ratten något samtidigt som du trycker in bilens startknapp för att låsa upp rattlåset.
"Verifierar test funktioner"	Visas med tändningen påslagen när bilen utför självkontroller.

FÄRDDATOR: Meddelanden om funktionsfel

De visas tillsammans med kontrolllampan  och betyder att du så snart som möjligt ska besöka en märkesrepresentant, och köra dit på ett skonsamt sätt. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens väljarknapp och förs in i informationstavlans minne. Varningslampan  förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om funktionsfel.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
"Rengör dieselfilter"	Anger att det finns vatten i dieselfiltret, kontakta din märkesrepresentant snarast.
"Kontrollera bilen"	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna, batteriets styrsystem eller en oljenivågivare.
"Kontrollera airbag"	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
"Kontrollera avgasrening"	– Anger ett fel i bilens partikelfiltersystem. – Anger ett fel i avgasreningssystemet när det kombineras med varningslampan  . ➡ 1.150.
"Kontrollera SOS larm"	Indikerar ett fel i nödsamtalssystemet.

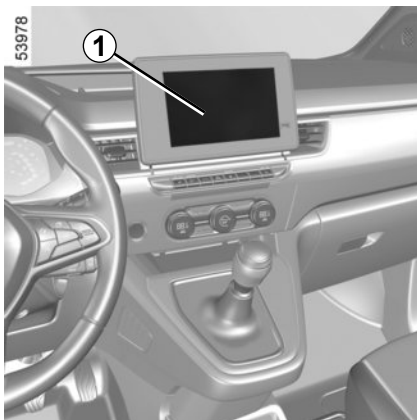
FÄRDDATOR: Varningsmeddelanden

De visas tillsammans med kontrolllampan **STOP** och betyder att du av säkerhetsskäl måste stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta din märkesrepresentant.

Nedan ges exempel på varningsmeddelanden. **ANM.:** Meddelandena visas antingen ett i taget eller alternerande (när det finns flera meddelanden att visa på samma gång). Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
"Motorfel varning"	Anger ett fel på insprutningen, överhettad motor eller ett allvarligt problem i motorn.
"Bromssystem fel"	Anger problem med bromssystemet.
"Elektriskt fel"	Anger att det föreligger problem i batteriets laddningskrets (generator etc.).
"Punktering"	Anger att minst ett av hjulen är punkterat eller har väldigt lite luft.
"Fel Servostyrning"	Indikerar ett problem med styrningen.
"Växellåda risk för haveri"	Anger ett fel på automatväxellådan.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (1/3)



Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/inaktivera och ställa in vissa av bilens funktioner.

Bilar med multimediaskärm 1

Åtkomst till menyn för inställning

Se anvisningarna för de olika multimediasystemen för information om de olika inställningarna.

Val av inställningar

Välj meny och sedan den funktion som ska justeras (visningen beror på bilens utrustning och land):

- a) "Kör":
 - Volym för korriktionsvisare;
- b) "Åtkomst":
 - Upplåsning av förardörren;
 - Låsa dörrarna under körning;
 - Öppning/stängning i handsfree-läget,
 - Låsning på avstånd/Upplåsning vid närmande till bilen,
 - Ljud för fjärrlåsning;
 - Tyst läge;
 - Automatisk låsning;
- c) "Torkare/belysn.":
 - Ledljus;
 - Torkning vid backning;
 - Automatisk framrutetorkning;
 - Torkning efter tvätt;

d) "Välkommen":

- Yttre välkomnande;
- Automatisk utfällning av backspeglar,
- Inre välkomnande;
- Automatiskt läge för innerbelysning.

Beroende på funktionen, välj:

- "ON" eller "OFF" för att aktivera eller inaktivera,

eller

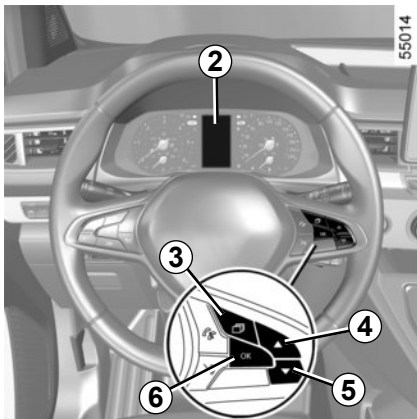
- en tidslängd för att justera hur länge belysningen är på (t.ex. för funktionen "Ledljus").

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (2/3)



Bilar som inte är har multimediaskärm

Åtkomst till menyn för inställning av displayen 2

När bilen står stilla, tryck på strömställaren **3** så många gånger som krävs för att komma till "Bil"-fliken. Tryck flera gånger på strömställaren **4** eller **5** för att komma åt menyn "Inställningar" och bekräfta sedan genom att trycka på **6** "OK".

Val av inställningar

Navigera med hjälp av reglaget **4** eller **5** för att välja den funktion som ska justeras och tryck på **6** "OK" för att bekräfta (visningen kan variera beroende på bilens utrustning och land):

a) "INSTRUMENT":

- Språk;
- Enhet;
- Stil;
- Färg;

b) "BIL":

- Bakrutetorkning vid backning;
- Automatisk vindrutetorkning;
- Droppavtorkningsfunktion fram/bak;
- Frihjul;
- Yttre välkomnande;

c) "PARKING ASSIST":

- Volym för ljudsignal;

d) "KÖR ASSISTANS":

- Larmvolym vid överskridande av körfil;
- Känslighet för filbytesvarning;
- Vibration vid filbytesvarning;
- Känslighet för filhållningsassistans;
- varningssystem för döda vinkeln;
- Känslighet för aktiv bromsning.
- Avancerad säkerhet.
- Varning för överskriden hastighetsgräns;
- Avståndslarm;

e) "BELYSNING":

- Automatiskt läge för innerbelysning;
- Automatiskt ledljus;
- Ledljus: XX sekunder;

f) "ACCESS":

- Låsa dörrarna under körning;
- Öppning/stängning i handsfree-läget;
- Upplåsning av enbart förardörren,
- Automatisk återlåsning;
- Tyst låsning;
- Automatisk öppning/stängning,
- Automatisk utfällning av backspeglar;

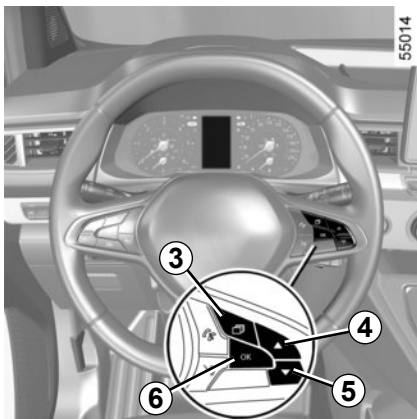
g) "RESET".



funktion igång

funktion avstängd

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (3/3)



Välj en rad och tryck sedan på **6 "OK"** för att justera funktionen.

Om du väljer antingen "PARKING ASSIST" och sedan "VOLYM", eller "INSTRUMENT" och sedan "Språk" måste du göra ett ytterligare val (parkeringsassistansens ljudvolym eller språk på instrumentpanelen). Om så är fallet, välj och bekräfta genom att trycka på

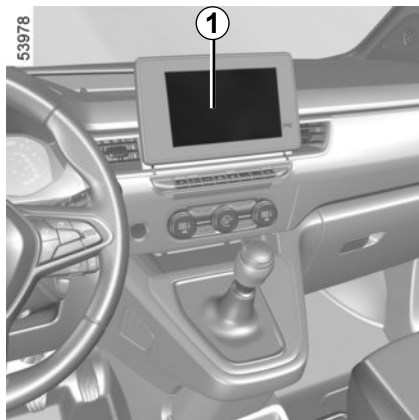
"6 OK", det valda värdet visas med framför raden.



Om du vill gå ur menyn trycker du på **4** eller **5** för att komma åt "Tillbaka" och bekräftar genom att trycka på **6 "OK"**. Du kan behöva göra detta flera gånger.

Menyn för personlig inställning av bilens reglage kan inte användas under körning. När hastigheten överstiger 20 km/h övergår instrumentpanelen automatiskt till färdatorläge.

KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE (1/2)

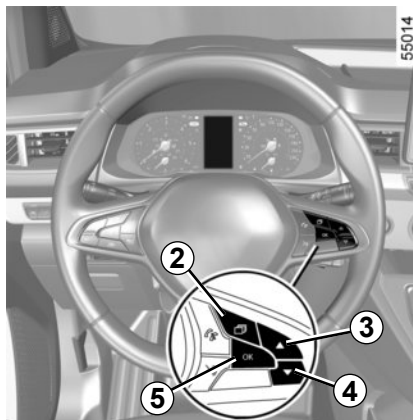


Bilar utrustade med multimediaskärm.

Tid och yttre temperatur visas på multimedia-skärmen **1**.

Se multimediainstruktionerna.

Om eltilförseln bryts (batteriet kopplas bort, trasig matningsledning osv.) ställs klockan om automatiskt till korrekt tid efter några minuter (beroende på utrustningsnivå) när systemet kan ta emot GPS-information igen.



Bilar som inte är utrustade med multimediaskärm

Tryck på **2** strömställaren så många gånger som krävs för att komma till "Bil"-fliken.

Tryck upprepade gånger på reglaget **3** eller **4** för att ställa in **6** tiden.

Tryck en längre stund på strömställaren **5** "OK" tills tidsdisplayen blinkar.



Ställ in tiden med hjälp av reglaget **3** eller **4** och tryck på strömställaren **5** "OK" för att bekräfta.

Ställ in minuterna med hjälp av reglaget **3** eller **4**, tryck sedan på strömställaren **5** "OK" för att bekräfta.

KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE (2/2)



Yttertemperaturmätare 7

Särskilda anvisningar:

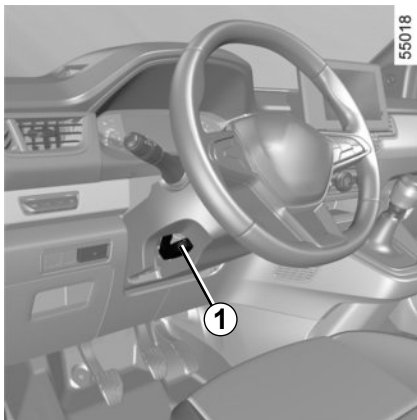
När yttertemperaturen är mellan -3°C and $+3^{\circ}\text{C}$ blinkar symbolerna $^{\circ}\text{C}$ (anger att det finns risk för halka).



Yttertemperaturmätare

Den är inte någon halkvarnare, då halkan betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighetsgrad, sol- eller skuggläge etc.).

RATT, SERVOSTYRNING



Justering av ratten i höjd- och djupled

Dra ned spaken **1** och placera ratten i önskat läge.

Lyft sedan spaken så långt det går, förbi spärrläget, för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.



Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.

Servostyrning

Kör aldrig med ett dåligt laddat batteri.

Variabel servostyrning

Den variabla servostyrningen styrs elektroniskt och anpassar servoeffekten efter bilens hastighet.

Styrningen är mjukare vid parkeringsmanövrer (för att förhöja komforten) medan effekten ökar successivt i takt med bilens hastighet (för en bättre säkerhet vid högre farter).

Särskilda funktioner för Stop and Start

När motorn står på stand-by fungerar inte servostyrningen. I detta fall fungerar funktionen som vanligt igen när motorn startas om eller när hastigheten överstiger 1 km/h (backe, lutning osv.).

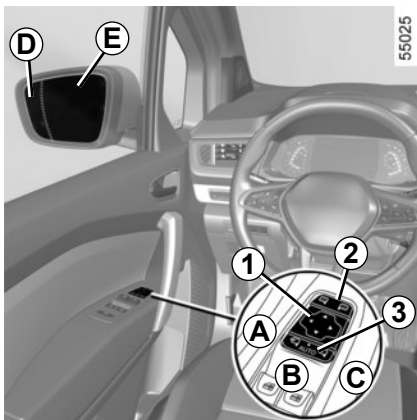
Håll inte kvar ratten i ytterlägena längre än nödvändigt.

Om motorn står stilla eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå alltid att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt.



Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och slå inte av tändningen under körning.

BACKSPEGLAR (1/4)



Ytterbackspeglar

Inställning

Välj backspegeln med strömställaren **2** och justera den sedan med knappen **1** till önskat läge.

Elektriskt uppvärmda backspeglar

Isborttagning sker samtidigt på backspeglarna och bakrutan. ➔ 3.5 ➔ 3.9.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

Infällbara backspeglar

(kan variera från bil till bil)

När bilen låses fälls backspeglarna in automatiskt (strömställaren **3** i läge **B**).

Du kan alltid fälla in backspeglarna för hand (strömställaren **3** i läge **C**) eller fälla ut dem (strömställaren **3** i läge **A**).

Automatläget är då avstängt. För att aktivera det igen flyttar du brytaren **3** till läget **B**.



Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som. Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

Se multimediasystemets bruksanvisning för funktionen welcome and goodbye.

Aktivera eller inaktivera funktionen med (ON eller OFF).

Beroende på dina val fälls backspeglarna ut:

- när tändningen slås på (funktionen inaktiverad),
- När kortet registreras eller när bilen låses upp (funktionen är aktiverad).



Glaset på backspegeln på förarsidan kan ha två väl avgränsade fält. Fältet **E** visar det som normalt syns i en konventionell backspegel. Fältet **D** ger ett utökat synfält på sidan bakåt.

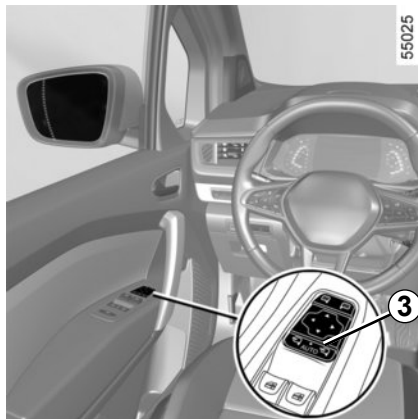
BACKSPEGLAR (2/4)



Manuellt infällbara ytterbackspeglar

För att fälla ner ytterbackspeglarna, dra den mot dörrfönstret tills du hör ett mekaniskt klick.

Utför manövern i omvänd ordning för att återställa speglarna till det ursprungliga läget. Se till att den sitter fast ordentligt.

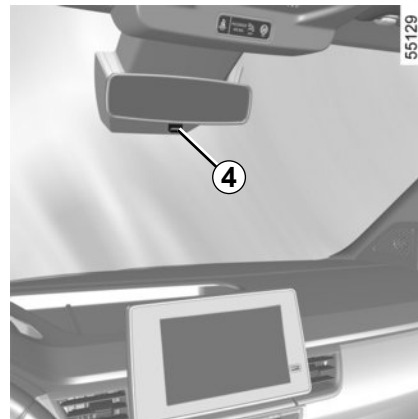


Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på strömställaren **3**. Ett mekaniskt knackande ljud kan höras från backspeglarna.

Om inget knackande ljud hörs, tryck på strömställaren **3** igen tills ljudet hörs.



Innerbackspegel

Den är riktbar.

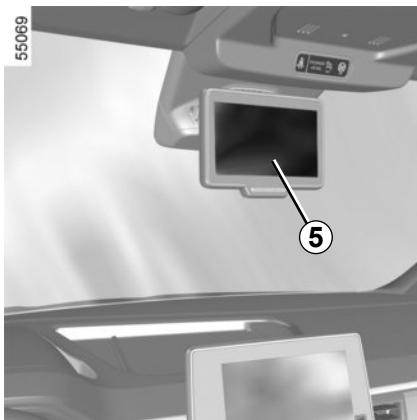
Backspegel med spak 4

För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du justera spaken **4** som sitter på backspeglens baksida.

Backspegel utan spak 4

Backspeglarna mörknar automatiskt när bakomvarande fordon bländar dig och vid mycket starkt ljus.

BACKSPEGLAR (3/4)

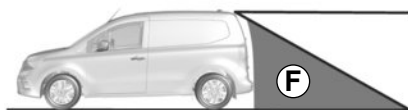


Skärm för backkamera

Skärmen 5 kan justeras vänster och höger samt uppåt och nedåt ➔ 1.129.

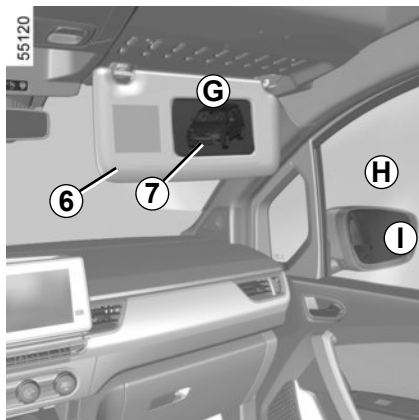


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.



Kamerans sikt täcker inte hela området bakom bilen, särskilt död vinkeln **F**.

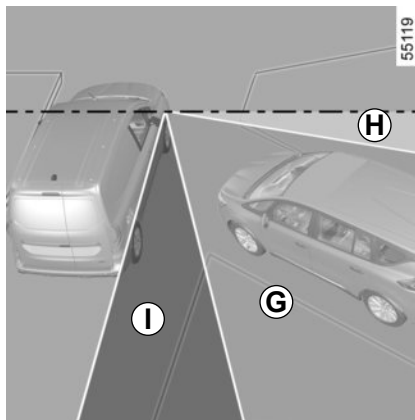
BACKSPEGLAR (4/4)



Backspegel med bred vinkel 7

(kan variera från bil till bil)

Fäll ner solskyddet **6** för att komma åt specialspegeln som gör det möjligt att öka sikten åt sidan vid manövrering.



De olika områdena som föraren kan se är:

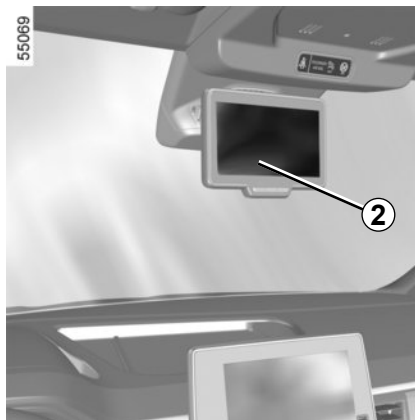
- **G** I backspegeln med bred vinkel.
- **H** Via frampassagerarens fönster.
- **I** i ytterbackspegeln

KAMERANS BAKÅTVY (1/4)



När tändningen slås på, visar **2** skärmen i taket vyn bakom bilen från kameran **1**.

Obs! Skärmen **2** kan placeras från vänster till höger eller uppifrån och ned.



Defroster för backkameran

I kallt väder möjliggör denna funktion snabb elektrisk avisning av kameran.

Avisningen utförs samtidigt som avisningen av ytterbackspeglarna ➔ 3.5 ➔ 3.9.

Se till att **1**-kameran inte har dålig sikt (på grund av smuts, lera, snö, kondens osv.).



Funktionen är ett extra hjälpsystem. Den kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

KAMERANS BAKÅTVY (2/4)



Funktion

Kamerans sikt täcker inte hela området bakom bilen, särskilt döda vinkeln **A**.

För bilar med Stop and Start-funktion förblir displayen på när motorn befinner sig i vänteläge. ➡ 2.8.



Avstängning av funktionen

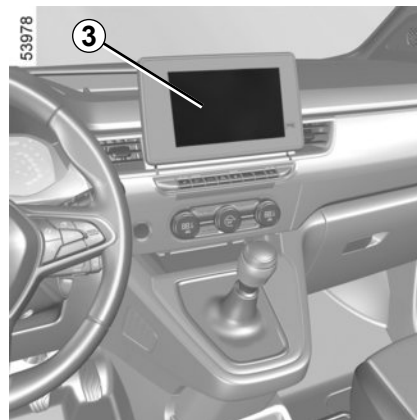
Displayen stängs av:

- Minst två minuter efter det att tändningen har slagits av.
- Omedelbart efter låsning av fordonet.

Föremålen som visas på skärmen **2** kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden delvis störas ut.

Vid svaga ljusförhållanden eller dåligt väder, kan bilden på skärmen störas.

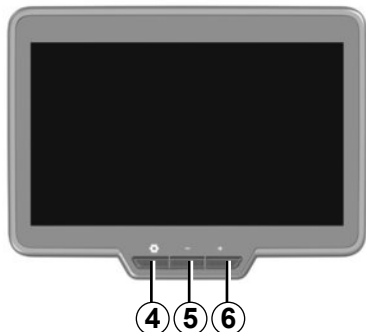


Särskilda funktioner relaterade till backväxeln

När backväxeln är ilagd visas vyn från den bakre kameran på bakluckan. ➡ 2.143.

Bilar med multimediaskärm 3

Använd bilderna från backkameran när du backar (multimedieskärmen) utöver backspegeln eftersom det fortfarande finns vinklar som kameran inte ser **A** ➡ 2.143.



Justera skärmen och kameran

Tryck på **4** knappen en gång för att öppna inställningsmenyn.

Tryck upprepade gånger på **4** för att bläddra bland inställningsalternativen tills du når önskat alternativ.

Använd **5** "-" och **6** "+" för att justera eller aktivera/inaktivera önskad inställning.

Välja inställningar:

- Justera ljusstyrkan.
- Justera den vertikala betraktningssvinkeln.
- Justera den horisontella betraktningssvinkeln.
- Aktivera/inaktivera automatisk justering av den vertikala vinkeln efter fordonets hastighet.
- Beroende på bil, aktivera/inaktivera backkameran.
- Återställ, för att återställa standardinställningarna.

Lämna inställningsmenyn:

- Automatiskt efter cirka fem sekunder utan att trycka på några knappar.
- eller
- Genom att trycka på **5** "-" eller **6** "+" på fliken "X".

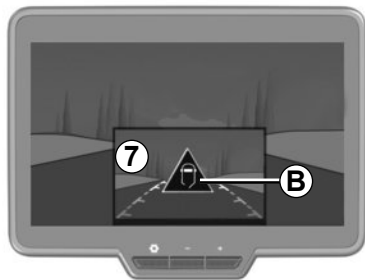
Obs! Den vertikala vinkeln justeras inte automatiskt efter fordonets hastighet om den vertikala betraktningssvinkeln har ställts in på maxvärdet.

Varje gång bilen startas återgår funktionen till de inställningar som sparades när motorn stängdes av senaste gången.



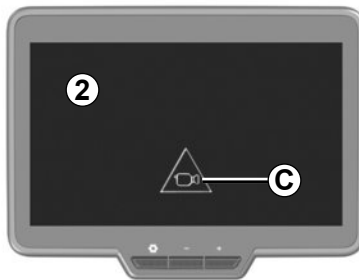
Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Justera synfältet för systemet och dörrspeglarna innan du kör bilen (särskilt efter att du har ändrat lasten).



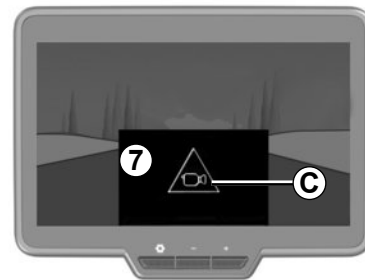
Särskilda anvisningar

Varningslampan **B** visas på displayen **7** när en bil som inte är utrustad med multimediasystemet backar med bakdörren är öppen eller inte riktigt stängd.



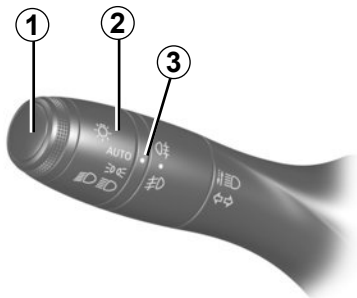
Driftstörning

Om systemet upptäcker ett driftsfel visas varningslampan **C** på en svart bakgrund på skärmen **2** eller, beroende på bil, på skärmen **7** för backkameran. Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).



Om varningslampan **C** fortsätter att visas på svart bakgrund, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

BELYSNING OCH DIMLJUS (1/6)



55023



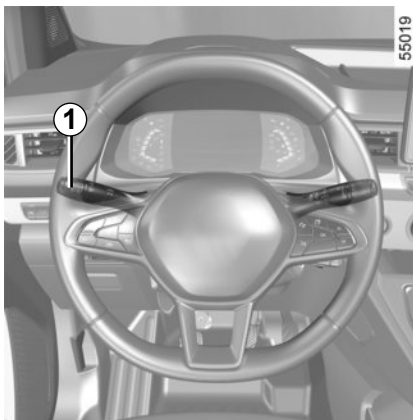
Parkeringsljus

Vrid på ringen **2** tills symbolen hamnar mitt för märket **3**:

Varningslampan tänds på instrumentpanelen.

Tändning av varselljus

Varselljusen tänds automatiskt då motorn sätts på och släcks automatiskt då motorn stängs av, utan att du behöver använda spaken **1**.



55019



Halvljus

Manuell funktion

Vrid på ringen **2** tills symbolen hamnar mitt för märket **3**: Varningslampan tänds på instrumentpanelen.

Automatisk funktion

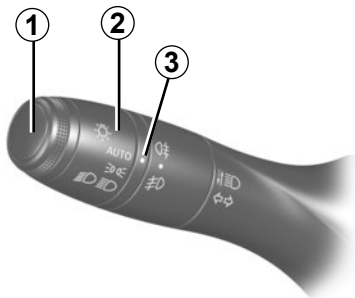
(kan variera från bil till bil)

Vrid på ringen **2** tills symbolen **AUTO** syns mitt för märkningen **3**: med motorn igång tänds eller släcks halvljusen automatisk beroende på de yttre ljusförhållandena, utan att man rör reglaget **1**.

Beroende på bil tänds halvljusen automatiskt efter att torkarbladen använts flera gånger.



Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarna (om lastförhållandena inte är de vanliga). ➔ 1.139. Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).



55023



Helljus:

Tänd halvljusen och skjut på spaken **1** med motorn igång. Varningslampan tänds på instrumentpanelen. Om du vill återgå till halvljusläget, dra reglaget **1** mot dig igen.

Funktionen "Höj ljus under körning"

(kan variera från bil till bil)

När helljusen aktiveras förbättrar funktionen "Höj ljus under körning" förarens sikt genom att automatiskt höja halvljusen och helljusen.

När helljusen inaktiveras återgår halvljusen till sin vanliga position.



Automatiska helljus

Beroende på fordon tänder och släcker det här systemet helljuset automatiskt. Funktionen använder en kamera som sitter bak på den invändiga backspeglens för att detektera fordon som du ligger bakom och mötande fordon.

Helljusen tänds automatiskt om:

- det externa ljuset är lågt;
- inget annat fordon, eller belysning detekteras;
- bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

Obs: Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).

För att aktivera automatiska helljus:

- vrid ringen **2** tills symbolen **AUTO** kommer mitt för märket **3**
- tryck på reglaget **1**.

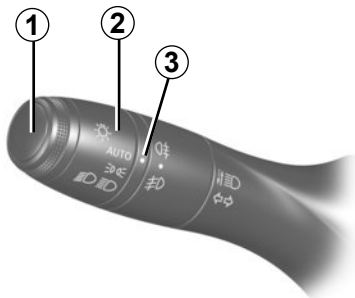
Varningslampan



visas på instrumentpanelen.

Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat :

- extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.),
- täckt vindruta eller kamera;
- när ett fordon bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
- felaktig inställning av de främre strålkastarna;
- reflexsystem,
- ...



55023



Automatiska helljus (fortsättning)

För att inaktivera automatiska helljus:

- vrid ring 2 till en annan position än **AUTO**;
eller
- Dra i spaken 1.

Då slocknar kontrollampen  på instrumentpanelen.

Obs! Helljuset aktiveras om den automatiska helljusfunktionen stängs av.

Driftstörning

När meddelandet "Kontrollera ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

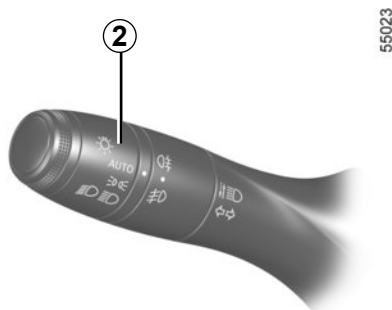
Kontakta en märkesrepresentant.



Om ett bärbart navigeringssystem används i området vid vindrutan under kameran kan det störa funktionen av systemet "automatiska helljus" (risk för reflexer på vindrutan).



Systemet "automatiska helljus" kan inte under några omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar gällande fordonets belysning och dess anpassning till villkoren i fråga om ljusstyrka, sikt och cirkulation.



Släckning

Ljusen släcks automatiskt när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen. Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen i det läge ringen **2** är inställd.

ANM.: Om dimljusen är tända släcks inte belysningen automatiskt.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt då systemet känner av kortet eller då bilen låses upp.

De släcks automatiskt:

- ungefär en minut efter att de tänts;
- vid start av motorn beroende på belysningsreglagetets läge;

eller

- vid låsning av bilen.

Aktivering/avaktivering av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen hittar du i multimediasystemets bruksanvisning.

Välj **"ON"** eller **"OFF"**.

Ljudsignal för glömt ljus

Om ljusen är på men motorn är avstängd hörs en ljudsignal när förardörren öppnas och indikerar att ljusen fortfarande är tända.

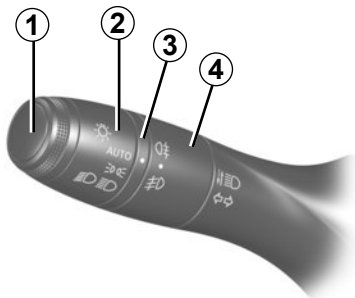
Driftstörning

När meddelandet "Kontrollera belysning" och kontrollampan  visas och kon-

trollampan  blinkar på instrumentpanelen, tyder detta på ett belysningsfel.

Fråga din märkesrepresentant.

BELYSNING OCH DIMLJUS (5/6)



55023

Ledljusfunktion

Med den här funktionen kan sidljusen och halvljusen tändas tillfälligt (för att lysa upp en port eller liknande).

Med motorn avstängd och med ringen 2 i AUTO, dra reglaget **1** mot dig: sidoljusen och halvljusen kommer att tändas under cirka 30 sekunder tillsammans med kontrol-

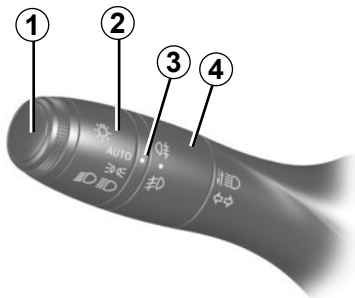
lamporna  och  på instrumentpanelen.

För att förlänga den här perioden kan du dra i reglaget upp till fyra gånger (den totala tiden är begränsad till ca två minuter).

Meddelandet "Följ mig hem _ _ _" åtföljs av att tändningstiden visas på instrumentpanelen för att bekräfta åtgärden. Sedan kan du låsa bilen.

Om du vill stänga av ljuset innan det slocknar automatiskt vrider du ringen **2** till valfritt läge och sedan tillbaka till läget **AUTO**.

BELYSNING OCH DIMLJUS (6/6)



55023



Dimstrålkastare

(kan variera från bil till bil)

Vrid innerringen **4** på reglaget **1** tills symbolen kommer mitt för märket **3** och släpp sedan.

Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.



Dimbakljus

Vid mittringen **4** tills symbolen kommer mitt för märket **3** och släpp sedan.

Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomkörande fordon bör dimbakljuset släckas när det inte längre behövs.

Släckning

Vrid på mittringen **4** igen tills **3**-symbolen befinner sig emot symbolen för dimljuset. Motsvarande kontrollampa släcks på instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimbakljuset.

Kurvljus

(Kan variera från bil till bil)

Vid körning framåt under cirka 40 km/h, när halvljusen är tända och under särskilda förhållanden (hastighet, rattvinkel, kontrollamporna på osv.) vid kurvtagning tänds ett av dimljusen för att lysa upp kurvan.

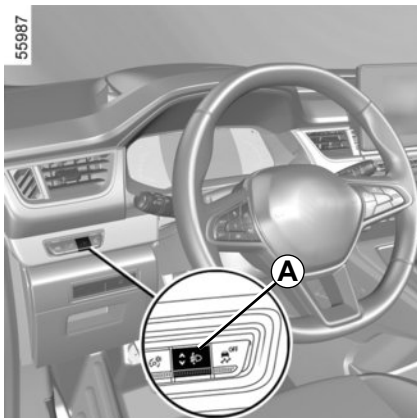
När backväxeln är ilagd och halvljusen är på, tänds de två främre dimljusen automatiskt.

Anm.: Vid växling från backväxel till framåtväxel (t.ex. under en parkeringsmanöver) aktiveras de två dimljusen tills fordonets hastighet överstiger cirka 10 km/h.

Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.

Föraren bestämmer själv om dimljusen ska tändas. Kontrollamporna på instrumentpanelen informerar om när de är tända (kontrollampan tänd) eller släckta (kontrollampan släckt).

INSTÄLLNING AV STRÅLKASTARNA (1/2)



Reglaget **A** används för inställning av strålkastarna i höjdläde beroende på lastfördelningen.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på strömställaren **A** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentpanelen.

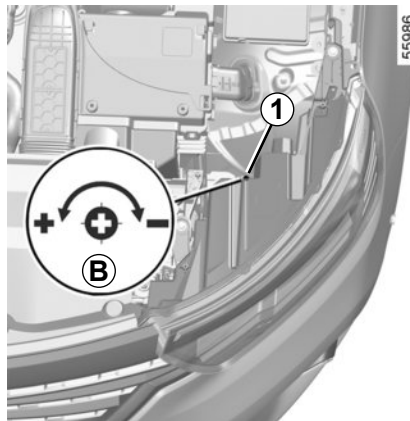
Anm.: Beroende på bil visas valt läge på instrumentpanelen vid motorstart i cirka 30 sekunder och i 5 sekunder efter varje tryck på omkopplaren **A**.

	Exempel på inställningslägen för reglage A beroende på lastförhållandena		
	Version skåp		Kombimodell
	Normalt chassi	Långt chassi	Normalt chassi
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0	0	0
Föraren och passagerare på alla säten	-	-	1
Förare med passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	-	-	2
Förare utan passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	4	4	3

Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget **A** i enlighet med fordonets last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.

INSTÄLLNING AV STRÅLKASTARNA (2/2)

Vid vänsterkörning med en vänsterstyrd bil (eller tvärtom) måste strålkastarna ställas in för vistelsen.



Tillfällig inställning

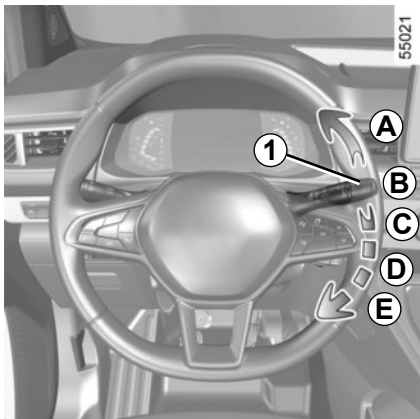
Öppna motorhuven och lokalisera markeringen **B** i närheten av en av strålkastarna fram.

Funktionsprincip

Använd en skruvmejsel eller liknande verktyg för att vrida skruven **1** ett halvt varv mot symbolen - för att sänka strålkastarna.

Återställ till ursprungsläget när resan är avslutad: vrid bulten **1** ett halvt varv mot +-symbolen för att höja strålkastarna.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (1/4)



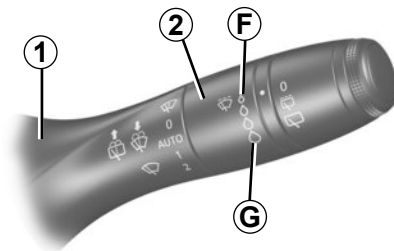
Din bil är utrustad med en vindrutetorkare med regnsensor

Regngivaren sitter på vindrutan, framför inrebackspegeln.

A en torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B stoppläge



C automatisk torkningsfunktion

När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet. Man kan ändra igångsättningsnivån och tiden mellan torkningarna om man vrider på ringen 2:

- F: min. avkänning;
- G: max. avkänning.

Ju högre avkänningen är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.

Särskilda anvisningar:

- regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall startar inte torkningen automatiskt utan måste kontrolleras av föraren.
- vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h).
- aktivera inte automatisk torkning vid torrt väder;
- ta bort all is från vindrutan innan du sätter igång torkarna;
- vid tvätt av bilen i automattvätt, placera ringen 1 i läget B för att inaktivera automatisk torkning.

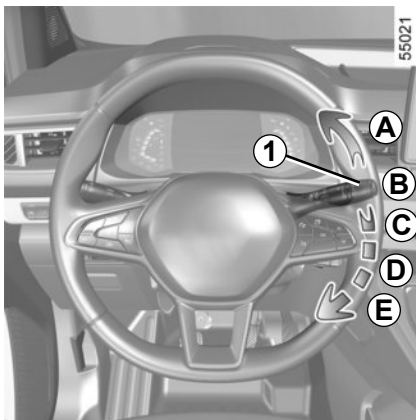
VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (2/4)

Driftstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas. Kontakta din märkesrepresentant.

Störningar på regngivaren kan uppträda då:

- torkarbladen är skadade. Spår av vatten eller efter torkarbladet inom givarens avkänningsområde kan öka torkarhastigheten eller reaktionstiden för automatisk torkning.
- vindrutan har fått ett stenskott eller en spricka vid givaren, vindrutan har blivit smutsig av damm, orenheter, insekter eller frost och vattenavvisande produkter eller vax har använts på rutan. Den automatiska torkningen blir mindre känslig eller reagerar inte alls.



D långsam torkarhastighet

E snabb torkarhastighet

ANM.:

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten. Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet. Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten. Varje gång reglaget **1** ställs in upphävs den automatiskt valda torkarhastigheten.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan, finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.
- Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr skärm. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (3/4)

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)

I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

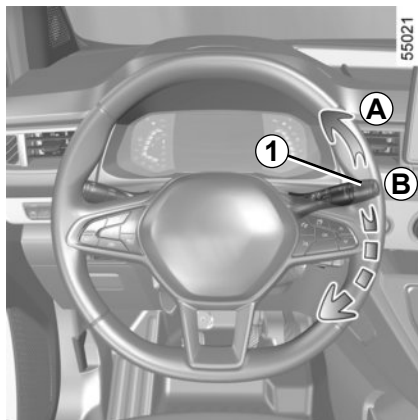
Detta kan vara användbart:

- vid rengöring av torkarbladen,
- vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
- byt ut torkarbladen ➔ 5.38.

Tryck uppåt på spaken **1** två gånger till läge **A** (enstaka torkning) när tändningen är påslagen och motorn är av. Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuv.

Om du vill återställa torkarbladen till sänkt läge kontrollerar du, med tändningen på, att torkarna fällts ned på vindrutan och flytta sedan reglaget **1** till läge **A** (enstaka torkning).

Placera torkarna på vindrutan innan du slår på tändningen. I annat fall finns det risk för att motorhuv eller torkarna skadas när de slås på.



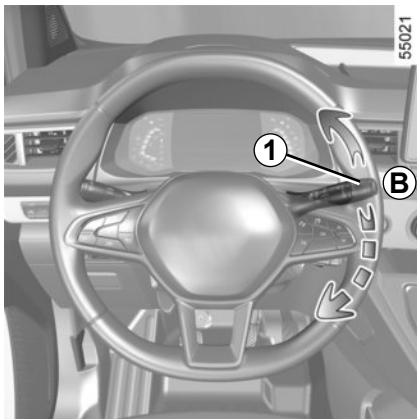
Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring etc.), för reglaget **1** till läge **B** (stopp).

Risk annars för skador.

Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas).

Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen. Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (4/4)



Vindruterengöring

Slå på tändningen, dra i reglaget **1** och släpp det.

En längre dragning sätter igång, utöver vindrutespolarna, torkarbladen som kommer att gå fram och tillbaka två gånger och sedan en tredje gång några sekunder senare.

På bilar med multimediaskärm kan du välja att aktivera eller inaktivera torkarbladens tredje torkning. ➡ 1.119

Anm.: vid minusgrader finns det risk för att spolärvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm vindrutan med knappen imbortagning innan du gör rent den.



Vid arbete under motorhuven, se till att torkarreglaget är i läge **B** (stopp).

Risk för allvarliga skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

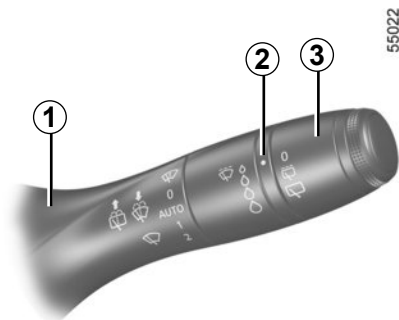
- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten,
- använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året. ➡ 5.38.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas),
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKNING, SPOLNING (1/2)



Bakrutetorkare

Slå på tändningen och vrid ringen **3** på spaken **1** tills symbolen vid referenspunkten är **2**:

- **stopp**
- **intervalltorkning;**
Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkarhastigheten varierar med bilens hastighet,
- **Låg torkarhastighet.**

När du vill avbryta funktionen, vrid ringen **3** igen.

Särskilda anvisningar:

Vid tvätt i automattvätt, placera ringen **3** på reglaget **1** i stoppläget för att inaktivera automatisk torkning.

Följ alltid användaranvisningarna.

Använd inte torkarmen för att öppna eller stänga bakluckan.



Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring etc.), ställ reglaget **1** i stoppläget.

Risk annars för skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten,
- använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året. ➡ 5.38.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas),
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKNING, SPOLNING (2/2)

Aktivering/avaktivering av bakrutetorkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs i (om vindrutetorkarna fungerar). Om din bil har en meny för personliga funktionsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen. ➡ 1.119.

Torkaren försöker att svepa bort sådant som är i vägen på bakrutan (smuts, snö etc.). Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan ska du kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
- Kör inte torkarbladen på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.



55022



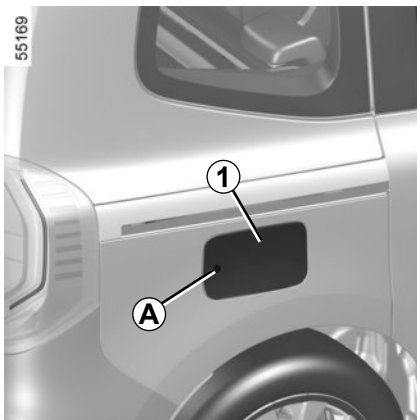
Bakrutetorkning/-spolning

Med tändningen påslagen, tryck på spaken **1** en längre stund och släpp sedan.

Att hålla i reglaget längre gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går vindrutetorkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

BRÄNSLETANK (1/3)

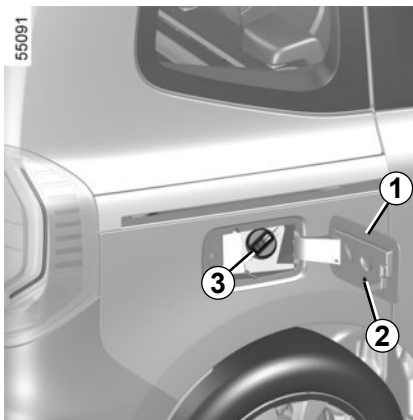


Tankens användningsvolym: cirka 54 liter.

För att öppna luckan **1**, tryck på området **A** när bilen är upplåst och släpp sedan. Luckan **1** öppnas.

Under påfyllningen använder du tanklocks-hållaren **2** på luckan **1** för att hänga upp locket **3**.

För information om hur man fyller på bränsletanken, se avsnittet om "Bränslepåfyllning". Stäng luckan genom att trycka till den med handen till ändläget.



Bränslekvalitet

Använd bränsle av bra kvalitet som uppfyller gällande nationell lagstiftning och som **ovillkorligen** överensstämmer med anvisningarna på tankluckan **1**. ➔ 6.7.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med **STOP and START**-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ 2.4, ➔ 2.5.

Risk för brand.



Tanklocket är specifikt.

Se därför till vid eventuellt byte att det nya tanklocket är av samma typ. Kontakta din märkesrepresentant.

Tanklocket får inte utsättas för öppen eld eller annan värmekälla.

Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.



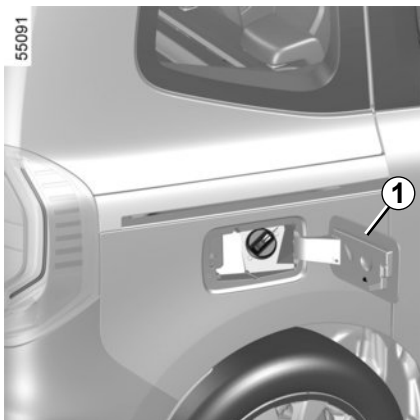
Blanda inte bensin (blyfri eller E85) med diesel, inte ens i liten mängd.

Använd inte etanolbränsle om bilen inte är avsedd för det.

Tillsätt inte reagensmedel i bränslet eftersom det kan skada motorn. ➔ 1.150.

Om du vill använda tillsatsmedel i bränslet, välj en produkt som är godkänd av vår tekniska avdelning. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

BRÄNSLETANK (2/3)



Dieselsversion

Använd **ovillkorligen** diesel som uppfyller specifikationerna på etiketten på insidan av luckan **1**.

Bensinversion

Blyfri bensin **måste** användas. Oktantalet (RON) ska stämma med uppgifterna på märketiketten på tankluckan **1**. ➔ 6.7.

Bränslepåfyllning

Med tändningen avslagen, för in bensinpumpen och för den **tillansatsen** innan du startar påfyllningen av tanken (risk för bränslestänk).

Håll den kvar i detta läge under hela tankningen.

Efter första automatiska frånslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

Se till att vatten inte tränger in vid påfyllningen. Luckan **1** och området runt om måste hållas rent.

Anm.:

När bilen har stått stilla i ungefär tre månader, **måste du tillföra bränsle för att förhindra att bränslepumpen skadas**.

Detta görs genom att, med tändningen avslagen, fylla på minst **5 liter** och sedan starta motorn för att använda pumpen och förnya bränslet i bränslesystemet.

Om det inte är möjligt att tillföra minst 5 liter bränsle på grund av bränslenivån i tanken kan du köra bilen tills tanken kan fyllas på.

Bensinversion

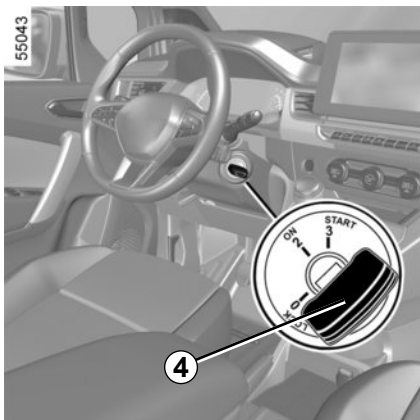
Blyad bensin förstör avgasreningsanordningarna och riskerar därmed att göra garantin ogiltig.

För att förhindra att förväxling sker vid tankning är påfyllningsröret försett med strypning som **gör det omöjligt att tanka med blyad bensin**.

Efter påfyllningen, kontrollera att locket och luckan har stängts ordentligt.

Information om vilka kompatibla bränsletyper som uppfyller de europeiska standarder som gäller för bilmotorer i bilar som säljs i Europa finns i tabellen ➔ 6.7.

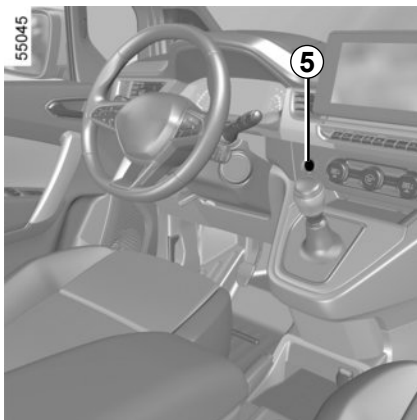
BRÄNSLETANK (3/3)



Slut på bränsle, dieselversion

Bilar med nyckel/fjärrkontroll

- Vrid tändningsnyckeln **4** till läge "På" **ON 2** och vänta i några minuter innan du börjar tillåta luftning av bränslekreten.
- Vrid nyckeln till läget **START 3**. Upprepa proceduren om motorn inte startar.
- Om motorn inte startar efter flera försök, kontakta en märkesrepresentant.



Bilar med kort

Ha kortet i kupén och tryck på startknappen **5** utan att trycka ner pedalerna. Vänta några minuter innan du startar.

Det tillåter en luftning av bränslekreten. Upprepa proceduren om motorn inte startar.

Om motorn fortfarande inte startar efter flera startförsök, kontakta en märkesrepresentant.



Av säkerhetsskäl får inga åtgärder eller ändringar på bränslesystemet (elektroniska styrenheter, ledningar, bränslekreten, insprutare, skyddshuvar etc.) göras (utom av kvalificerad märkesrepresentant).



Ihållande bränslelukt

Om en ihållande bränslelukt uppstår bör du:

- stanna så fort trafiksituationen tillåter det och slå av tändningen
- sätta igång varningsblinkrarna och låta alla passagerare gå ur bilen och hålla sig på avstånd från trafiken
- kontakta en märkesrepresentant.

REAGENSTANK (1/4)

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig. Det är viktigt att följa gällande bestämmelser. Brott mot dessa kan leda till rättsliga åtgärder mot bilens ägare.

Funktionsprincip

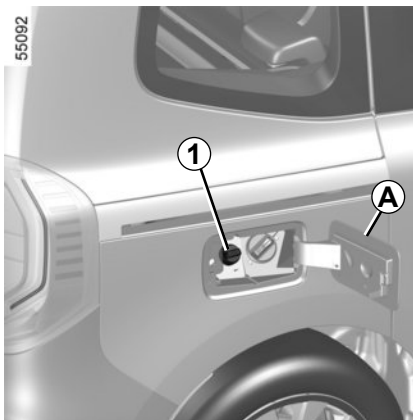
Reagensen är avsedd för dieselmotorer med SCR-system (selektiv katalysatorreducing).

Användningen av reagenser minskar avgasutsläppen genom att föroreningarna omvandlas till vattenånga och kväve.

Reagensförbrukningen i realtid beror på bilens användningsvillkor, utrustning och förarens körsätt.

Reagenskvalitet

Använd **endast reagens som uppfyller kraven i standarden ISO 22241** och enligt markeringen på tankluckan.



Påfyllning

Tankvolym: cirka 17 liter.

Med tändningen avstängd öppnar du luckan och **Åskruvar** av locket¹.

Obs! Ångor från ammoniumhydroxid kan läcka ut från öppningen när tanktemperaturen är hög.



Reagensen får inte komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov.

Innan du fyller på reagens ska motorn stängas av (inte bara försätts i vänteläge). Om bilen har **STOP and START**-funktion ska tändningen slås av. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Om meddelandet "XXX km till spärning, fyll på AdBlue" visas ska du fylla på reagenstanken. Se instruktioner för påfyllning.

Risk att bilen stannar.



Tanklocket är speciellt.

Se därför till vid eventuellt byte att det nya tanklocket är av samma typ. Vänd dig till en märkesrepresentant. Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.

REAGENSTANK (2/4)

Påfyllning (fortsättning)

Tanken kan fyllas på vid pumpen. Med tändningen avslagen, för in pumpmunstycket **helt** innan du startar påfyllningen av tanken (risk för stänk). Håll den kvar i detta läge under hela tankningen.

Efter första automatiska frånslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

I övriga påfyllningsfall är det viktigt att läsa informationen på reagensmedelsbehållaren (t.ex. burk eller flaska).

Försiktighetsåtgärder vid användning

Vid påfyllning:

- hantera reagensmedlet med försiktighet, det kan skada kläder, skor, karosdelar m.m.
- se till att vatten inte tränger in i bränsletanken.

Om reagensen rinner över eller hamnar på lacken måste det berörda området snabbt rengöras med rikligt med kallt vatten och en mjuk trasa.

Obs: Använd en mjuk svamp om reagensen kristalliseras.

Vid extremt kalla väderförhållanden

Vid frost ska reagenstanken fyllas på när

kontrolllampan  tänds och meddelandet "Fyll AdBlue innan 1200 km" visas på instrumentpanelen.

Undantagsfall

Reagensvätskan fryser under ungefär -10 °C.

Försök inte fylla på mer om vätskan har frusit. Om du behöver fylla på eller fylla

tanken med reagens ( på) ska du om möjligt parkera bilen på en varmare plats så att reagensen smälter. I annat fall ska påfyllningen av reagens genomföras av en reparatör.

När reagenstanken har fyllts på ska du kontrollera att locket och luckan är stängda, starta motorn och **VÄNTA i tio sekunder med bilen stillastående och motorn på tomgång** innan du börjar köra igen.

Om denna process inte följs registreras inte påfyllningen av tanken förrän efter flera minuters körning.

Meddelandet "--- Fyll AdBlue" och/eller varningslamporna fortsätter att lysa tills påfyllningen har registrerats av systemet.



Inget arbete får över huvud taget utföras på några delar av systemet. För att systemet inte ska skadas får endast auktoriserade märkesrepresentanter utföra arbete på systemet.

REAGENSTANK (3/4)

Skötsel/räckvidd

Förutom informationen som visas på instrumentpanelen kan även en ljudsignal höras.

Kontroll- och varningslampor	Meddelande	Vad ska du göra?
–	"Fyll på Adblue innan 2400 km"	Om meddelandet visas när tändningen är påslagen har du en räckvidd på mindre än 2 400 km . Planera in en påfyllning eller låt en märkesrepresentant fylla på reagens i tanken.
 tänds.	"Fyll AdBlue innan 1200 km"	Om meddelandet visas när tändningen är påslagen har du en räckvidd på mellan 800 och 1 200 km . Planera in en påfyllning eller låt en märkesrepresentant fylla på reagens i tanken.
 tänds.	"XXX KM Fyll på AdBlue"	Meddelandet visas när tändningen slås på och visas igen: – Ungefär var 100:e kilometer när du har en räckvidd på mellan cirka 800 km och 200 km . – ungefär var 50:e kilometer, du har en återstående körsträcka på mindre än 200 km . Fyll på eller låt en märkesrepresentant fylla på reagenstanken så snart som möjligt .
 blinkar.	"0 KM Fyll på AdBlue"	Motorn vill inte starta. För att starta igen måste du fylla på reagenstanken själv.

REAGENSTANK (4/4)

Systemfel

När kontrolllamporna tänds kan det höras en ljudsignal samtidigt.

Kontroll- och varningslampor	Meddelande	Avläsningar
 och  tänds.	"Kontrollera avgasrening" "AdBlue kontr. vätska i tank" "AdBlue kontr. insprutn."	Anger ett fel i systemet. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.
 och  tänds.	"XXX KM fel avgasrening"	Detta indikerar ett systemfel och att bilen inte kommer att kunna startas på nytt om mindre än 800 km . Dessa varningar visas igen: – var 100:e km tills det är mellan 800 km och 200 km kvar innan fordonet inte går att starta igen; – Var 50:e kilometer när det är mindre än 200 km kvar tills bilen inte kan startas på nytt. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.
 och  tänds.	"0 KM fel avgasrening"	Betyder att bilen inte kan startas efter att tändningen har slagits av. Kontakta en märkesrepresentant.



Kapitel 2: Körning

Inkörning	2.2
Rattoch tändningslås	2.3
Start, stopp av motorn	2.4
Stop and Start-funktion	2.8
Specialfunktioner för bensinversioner	2.12
Specialfunktioner i Dieselversioner: partikelfilter	2.14
Växelspak, parkeringsbroms	2.16
Automatisk parkeringsbroms	2.17
Ekokörning	2.21
Miljö- och underhållsråd	2.29
Miljö	2.30
Däcktrycksvarning och övervakningssystem	2.31
Regleringssystem och assistans vid körning	2.42
Filbytesvarning	2.48
Körfältsassistans	2.53
Varningssystem för döda vinkeln	2.59
Avståndslarm	2.69
Avancerad säkerhet	2.73
Trötthetsavkänningsvarning	2.90
Avkänning av vägskyltar	2.92
Speed limiter	2.96
Farthållare	2.100
Anpassningsbar farthållare	2.105
Assistans vid motorvägskörning och trafikstockning	2.119
Avståndskontroll vid parkering	2.135
Backkamera	2.143
Aktiv parkeringshjälp	2.147
Automatväxellåda	2.152
Hastighetsspärr	2.156
Nödanrop	2.157

UNDER INKÖRNINGSTIDEN

Bensinversion

Under de första **1 000 km**, kör aldrig fortare än 130 km/h (motsv. 3 000 - 3 500 r/min) på den högsta växeln.

Det tar cirka **3 000 km** innan bilen uppnår optimala prestanda.

Serviceintervaller: Se din bils underhållshäfte.

Dieselfersion

Kör aldrig fortare än 130 km/h (motsv. 2 500 r/min) på den högsta växeln under de första **1 500 km**. Därefter kan du köra fortare, men det är först vid körda 6 000 km som bilens maximala prestanda kan utnyttjas.

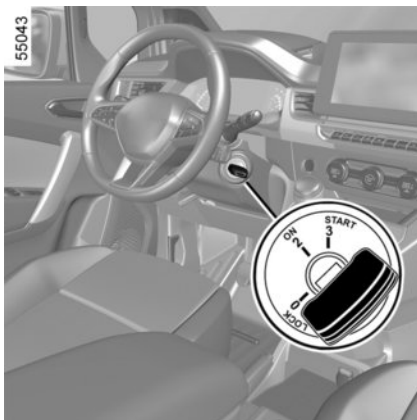
Undvik häftiga accelerationer under inkörningsperioden, och när motorn är kall får inte dess varvtal vara för högt vid körning på de lägre växeln.

Serviceintervaller: Se din bils underhållshäfte.

Obs! För en ny bil i inkörningsfasen: kylarvätskenivån kan vara högre än markeringen "**MAXI**" på behållaren och sedan sjunka till mellan nivån "**MINI**" och "**MAXI**".

Detta innebär inte någon risk.

RATT- OCH TÄNDNINGSLÅS: bil med startnyckel



Tändningslås

Spärr- och stoppläge "LOCK 0"

Låsning: Ta bort nyckeln och vrid ratten tills styrningen låses.

Upplåsning: Vrid samtidigt något på nyckeln och ratten.

Körläge ON 2

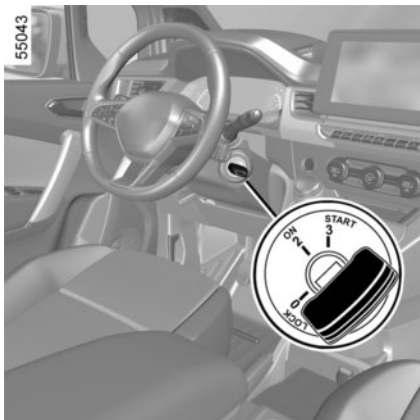
Tändningen är påslagen: Tillbehören (radio osv.) kan användas.

Startläge "START 3"

Om motorn inte startar, vrid nyckeln moturs innan du gör ett nytt startförsök. Släpp nyckeln vid start.

ANM.: vid dieselversioner kan det gå några sekunder efter det att du har vridit om nyckeln tills bilen startar beroende på motorns förvärmning.

STARTA, STÄNGA AV MOTORN: bil med nyckel



Start av motor

För att starta:

På bilar med automatväxellåda placeras spaken i läget **P**.



Slå aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.

Bensinversion

- Vrid om startnyckeln **utan att accele-**
rera.
- släpp nyckeln då motorn startar.



Dieselversion

- Vrid nyckeln till läget **"ON" 2** och håll kvar den i detta läge tills kontrollampen för förvärmning slocknar;
- vrid nyckeln till startläget **"START" 3 utan att trycka på gaspedalen;**
- Släpp nyckeln när motorn startar.

Särskilda anvisningar: vid start av motorn i mycket låga utomhustemperaturer (lägre än $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$): håll kopplingspedalen nedtryckt tills motorn startar.

Stopp av motor

Låt motorn stå på tomgång och vrid nyckeln till läget **"LOCK" 0**.



Starta aldrig bilen på frihjul i en backe. Risk för inaktivering av servostyrningen. **Risk för olycka.**

Obs! På bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopplingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.



Förarens ansvar vid parke- ring eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (1/3)

55939



Kortet måste vara i avkänningsområdet **1** eller, beroende på bilmodell, i avkänningsområdet **2**.

För att starta:

- Bilar med automatväxellåda, i **P**-läget, tryck på bromspedalen, tryck på knappen **3**, släpp sedan upp bromspedalen när motorn har startat.
- Bilar med manuell växellåda, tryck på bromspedalen och tryck på knappen **3**, släpp sedan upp bromspedalen när motorn har startat. Om en växel är ilagd, tryck även på kopplingspedalen.

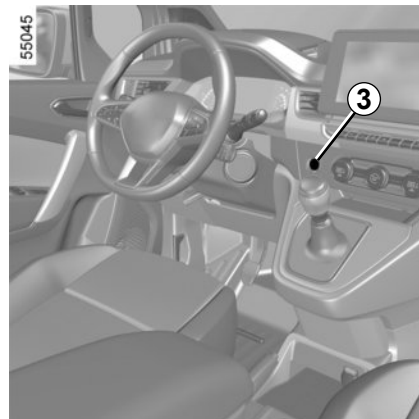
56785



ANM.:

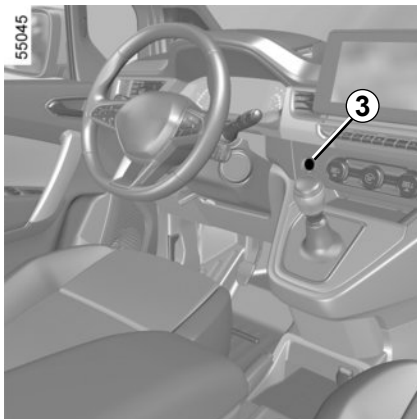
- Om något av startvillkoren inte uppfylls, visas meddelandet "Tryck ner broms + START" eller "Tryck ner kopplingspedalen + START" eller "Lägg i växelläge P" på instrumentpanelen;
- i vissa fall kan man behöva vrida på ratten på samma gång som man trycker på startknappen **3** för att rattaxeln ska låsas upp; meddelandet "Vrid ratten + START" påminner om detta.

55045



Obs! På bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopplingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (2/3)



Handsfree-start med bagageluckan öppen

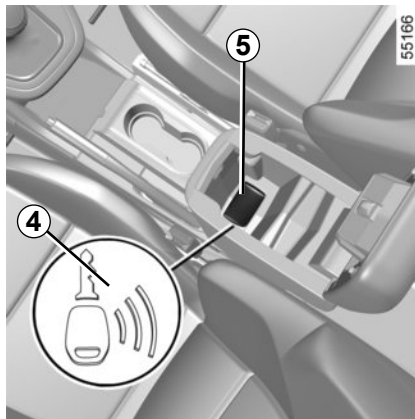
Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.

Tillbehörsfunktion

(påslagning av tändning)

När du får tillgång till din bil kan du använda olika funktioner (radioanläggning, navigeringssystem, torkning etc.).

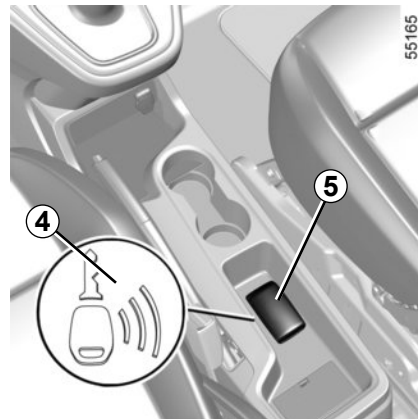
För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen 3 utan att trycka ned någon pedal.



Driftstörning

I vissa fall fungerar inte handsfree-kortet:

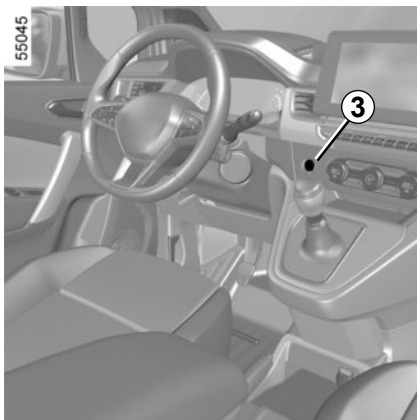
- när kortets batteri är slut;
- Det är för nära en apparat med samma frekvens (skärm, bärbar telefon, video-spel etc.).
- När bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.



Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.

Tryck ned broms- eller kopplingspedalen och lägg kortet 5 (knappsidan) på placeringsområdet som är markerat med 4-symbolen. Tryck på knappen 3 för att starta bilen. Meddelandet försvinner.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (3/3)



Villkor för stopp av motorn

Bilen ska stå stilla och växelspaken ska vara i läge **P** i bilar med automatväxellåda.

Med kortet i bilen, tryck på knappen **3**: motorn stängs av. Rattaxeln låses när en dörr öppnas eller när bilen låses.

Om kortet inte längre är kvar i kupén eller om kortets batteri är dåligt när bilen står stilla och du försöker stänga av motorn, visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll START" på instrumentpanelen. Tryck på knappen **3** i mer än två sekunder. Om kortet inte är kvar i kupén, se till att du kan ta fram det innan du trycker på och håller in knappen. Utan kortet kan du inte starta om bilen.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radioanläggning etc.) att fungera i cirka 10 minuter.

När förardörren öppnas, slutar tillbehören att fungera.



Slå aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.



Kontrollera att motorn är avstängd när du lämnar bilen, i synnerhet om du har kortet med dig.



Förarens ansvar vid parkeering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

FUNKTION STOP AND START (1/4)

Detta system gör att du kan minska bränsleförbrukningen och utsläppet av växthusgas. När du startar bilen aktiveras systemet automatiskt. Under körningen stoppar systemet motorn (stand-by-läge) när bilen stannar (trafikkö, rödljus, osv.).

Villkor för att ställa motorn på stand-by

Bilen har körts sedan det sista stoppet.

För bilar utrustade med automativväxellåda:

- växelspaken står i läge **D**, **N** eller i manuellt läge, och
- bromspedalen är nedtryckt (tillräckligt hårt),

Om  varningslampan blinkar när fordonet är stillastående och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen, så indikerar detta att bromspedalen inte är tillräckligt nedtryckt,

och

- gaspedalen är inte nedtryckt,

och

- när bilens hastighet är noll under ungefär en sekund eller, beroende på bil, så fort bilens hastighet är under ungefär 5 km/h.

Bilen står kvar i stand-by om växelspaken ligger i läge **P** eller om den ligger i läge **N** samtidigt som parkeringsbromsen är dragen och bromspedalen inte är nedtryckt.

För bilar utrustade med manuell växellåda:

- växellådan står på neutralläget (död-punkt)

Om  varningslampan blinkar och meddelandet "Släpp upp Kopplingspedalen" visas på instrumentpanelen indikerar detta att kopplingspedalen inte är tillräckligt uppsläppt.

och

- kopplingspedalen är släppt;

och

- bilens hastighet är lägre än 5 km/h.

Varningslampan  på instrumentpanelen tänds när motorn är i stand-by-läge.

Bilens utrustningar förblir i funktion under tiden som motorstoppet varar.

Servostyrningen kanske inte längre är igång när motorn försätts i standbyläge.

Då aktiveras den igen när motorn inte är kvar i standbyläge och bilens hastighet överstiger cirka 1 km/h (nedförsbacke, lutning osv.).



Vid ett stand-by-läge av motorn dras inte den automatiska parkeringsbromsen (beroende på bil) åt automatiskt.



Låt inte fordonet rulla när motorn står på stand-by (varningslampan  lyser på instrumentpanelen).



Motorn måste stängas av (inte sättas i stand-by-läge) innan du lämnar bilen. ➡ 2.3 ➡ 2.5.

FUNKTION STOP AND START (2/4)

Förhindra att motorn ställs på stand-by

Det är möjligt att i vissa situationer, som då du är på väg mot en korsning, med systemet aktiverat, hålla motorn igång för att sedan komma iväg snabbt.

För bilar med automatväxellådor och när standbyläget används endast när bilen står stilla:

Håll bilen stilla med en lätt fot på bromspedalen.

För bilar med manuell växellåda:

Håll kopplingspedalen nedtryckt.

För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med **STOP and START**-funktionen): du måste stänga av tändningen ➡ 2.4, ➡ 2.5.

Risk för brand.

Lämna standby-läget

För bilar utrustade med automatväxellåda:

- när förardörren öppnas;
eller
- när förarens säkerhetsbälte lossas;
eller
- bromspedalen släpps, med läge **D** eller manuellt läge aktiverat;
eller
- bromspedalen släpps upp i växelläge **N** med parkeringsbromsen urkopplad;
eller
- bromspedalen trycks ned igen i växelläge **P** eller **N** läggs i med parkeringsbromsen inkopplad;
eller
- bilen är i växelläge **R**;
eller
- gaspedalen är nedtryckt.

För bilar utrustade med manuell växellåda:

- vid öppning av förardörren, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;
- eller
- när förarens säkerhetsbälte lossas, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;
- eller
- växelspaken befinner sig i neutralläge och kopplingspedalen är en aning nedtryckt;
- eller
- en växel är ilagd och kopplingspedalen är helt nedtryckt.

Särskild anmärkning: Beroende på bil kan

kontrollampen  tändas i några sekunder på instrumentpanelen när du stänger av tändningen med motorn i standby-läge.

För bilar utrustade med manuell växellåda:

omstarten kan avbrytas om kopplingspedalen släpps upp för snabbt när en växel är ilagd.

FUNKTION STOP AND START (3/4)

Villkor för att inte ställa motorn på stand-by

Vissa villkor tillåter inte att systemet ställer motorn på stand-by, bland annat:

- förardörren är inte stängd
- Förarens säkerhetsbälte är inte fäst eller fästes inte när körningen började.
- backväxeln är ilagd,
- motorhuven är inte låst
- yttertemperaturen är för låg eller för hög;
- batteriet är inte ordentligt laddat
- skillnaden mellan temperaturen inne i bilen och den automatiska klimatanläggningens inställda temperatur är för stor
- parkeringsassistenten är igång,
- höjden är för hög;

- lutningen är för brant för bilar med automtväxellåda,
- Funktionen "Clear view" är aktiverad ➔ 3.9 ;
- motorns temperatur är inte tillräckligt hög,
- Avgasreningssystemet håller på att regenereras,
- ...

Varningslampan  visas på instrumentpanelen för att göra dig uppmärksam på att motorn inte kan ställas på stand-by.

Varningsljuset  kan visas tillsammans med ett meddelande på instrumentpanelen:

- "Prioriterar batteriladdning" för att prioritera laddning av batteriet;
- "Prioriterar kupekomfort" för att prioritera luftkonditionering;
- "Motorn stoppas ej" för att prioritera motoråtgärder.



Inaktivera funktionen Stop and Start vid alla slags ingrepp i motorutrymmet.

FUNKTION STOP AND START (4/4)

Särskilda anvisningar för automatisk start av motorn

Under vissa förhållanden kan motorn starta om utan någon åtgärd för att garantera din säkerhet och komfort.

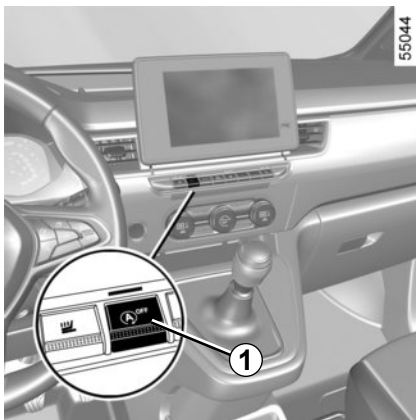
Detta kan inträffa bland annat när:

- yttertemperaturen är för låg eller för hög;
- Funktionen "Clear view" är aktiverad ➔ 3.9 ;
- batteriet är inte ordentligt laddat
- när bilens hastighet är högre än 5 km/h (i nedförsbackar...).
- upprepade tryck på bromspedalen eller behov av bromssystemet
- ...

Varningsljuset  visas på instrumentpanelen för att upplysa dig om automatisk omstart av motorn.



Motorn måste stängas av (inte sättas i standby-läge) innan du lämnar bilen. ➔ 2.3 ➔ 2.5.



Varningsljuset  kan visas tillsammans med ett meddelande på instrumentpanelen:

- "Prioriterar batteriladdning" för att prioritera laddning av batteriet;
- "Prioriterar kupekomfort" för att prioritera luftkonditionering;
- "Motorn stoppas ej" för att prioritera motoråtgärder.

Särskild anmärkning: när motorn befinner sig i vänteläge, tryck på **1**-reglaget för att starta om motorn automatiskt.

Avaktivering, aktivering av funktionen

Tryck på kontakten **1** för att stänga av funktionen. Meddelandet "Stopp & Start AV" visas på instrumentpanelen och **1**-kontrollampen för tändningen tänds.

Om du trycker en gång till sätts systemet i gång igen. Meddelandet "Stopp & Start PÅ" visas på instrumentpanelen och **1**-reglaget försvinner.

Systemet aktiveras igen automatiskt när bilen startas frivilligt med hjälp av startknappen. ➔ 2.3 ➔ 2.5.

Funktionsfel

Om meddelandet "Kontrollera Stopp & Start" visas på instrumentpanelen samtidigt som **1**-reglaget är på innebär detta att systemet är inaktiverat.

Kontakta din märkesrepresentant.

SPECIALFUNKTIONER FÖR BENSINVERSIONER (1/2)

Funktionsvillkor som:

- långvarig körning med varningslampan för låg bränslenivå tänd
- användning av blyad bensin
- användning av icke godkända smörjmedel eller bränsle som inte är godkända.

Eller funktionsfel som:

- felaktigt belysningssystem, bensinstopp eller fränkopplat tändstift som ger tändningsfel och ryckig körning
- effektförlust.

förorsakar överhettning i katalysatorn och minskar dess effektivitet **och kan medföra att katalysatorn förstörs och allvarliga skador uppkommer på bilen.**

Om du upptäcker skador på katalysatorn, ta omedelbart kontakt med din märkesrepresentant och låt utföra nödvändiga reparationer snarast möjligt.

Låt din märkesrepresentant regelbundet utföra den service som föreskrivs i din bils serviceprogram. Verkstadens utbildade personal förfogar över erforderliga specialverktyg och utförliga serviceanvisningar.

Startproblem

Undvik skador på katalysatorn och startmotorn, samt förhindra att batteriet slits ut i förtid genom att **undvika många startförsök** (använda startknappen, eller skjuta på eller dra bilen) **utan att först ha identifierat orsaken till felet.**

Försök inte att starta motorn utan ta kontakt med din märkesrepresentant.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs eller löv som kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR BENSINVERSIONER (2/2)

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från bensinmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar kontroll-

lampan  på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring. Rengör

filtret när -kontrolllampan tänds, om trafikförhållandena och hastighetsbegränsningen tillåter det, genom att köra i 50–110 km/h tills lampan slocknar.

Lampan bör slockna efter cirka 5–20 minuter.

Obs: Kontrollampan kan slockna efter 20 minuter om körförhållandena som krävs för filterrengöringen inte fullständigt har uppfyllts.

Om bilen stannas innan kontrollampan har slocknat måste du göra om åtgärden från början.

Om filtret blir mättat tänds -kontrollampan och, beroende på utrustningsnivå,

-kontrollampan visas på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera insprutning". I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om -kontrollampan och, beroende

på utrustningsnivå, -kontrollampan tänds och meddelandet "Motorfel varning" visas, stanna bilen, stäng av motorn och kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Kontrollampan  betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta din märkesrepresentant.

SPECIALFUNKTIONER FÖR DIESELVERSIONER: PARTIKELFILTER (1/2)

Motorvarvtal diesel

Dieselmotorns insprutningspump har mekanisk varvtalsreglering **som begränsar motorvarvtalet och därmed förhindrar övervarvning**, oavsett ilagd växel.

Kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare om meddelandet "Kontrollera avgasrening" visas tillsammans med varnings-

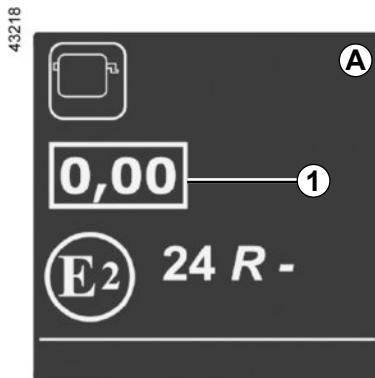
lamporna  och .

Under körning kan vit rök i sällsynta fall utvecklas beroende på bränsle kvaliteten.

Detta beror på att partikelfiltret rengörs automatiskt och har ingen inverkan på bilens köregenskaper i övrigt.

Slut på bränslet

När tanken har fyllts på efter **en fullständig tömning** måste bränslesystemet luftas:
➔ 1.147 innan motorn startas.



Opacitetsetikett för motorrök

Du kan hitta informationen **1** på etiketten **A** i motorrummet eller, beroende på bilmodell, på bilens identifieringsskylt ➔ 6.2.

1 Utsläpp från dieselavgassystem.

Åtgärder vintertid

För att undvika startproblem vid minusgrader, se till att:

- batteriet alltid är ordentligt laddat;
- se till att bränslenivån i tanken inte blir för låg, för att förhindra att kondens bildas och samlas i tankens botten.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs eller löv som kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

SPECIALFUNKTIONER FÖR DIESELVERSIONER: PARTIKELFILTER (2/2)

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från dieselmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar kontrollampen  på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring.

För att göra detta när -varningslampan tänds fortsätter du att köra i enlighet med rådande trafiksituation och enligt gällande hastighetsgränser tills kontrollampen slocknar. Om möjligt, låt inte motorvarvtalet understiga 2000 rpm.

Lampan bör slockna efter cirka 10–20 minuter.

Visningen av  på instrumentpanelen kan påverka motorvarvtalet och kylsystemets funktioner för möjliggöra rengöring av partikelfiltret.

Obs! Kontrollampen kan tändas igen om körförhållandena inte har uppfyllts helt med avseende på rengöringen av filtret. Om bilen stannar eller om motorvarvtalet sjunker under 2 000 rpm innan varningslampan slocknar kan åtgärden behöva göras om.

För att underlätta partikelfilterrengöringen ska du göra en längre körning (minst 20 minuter) på huvudleder var 200:e kilometer.

Om filtret blir mättat tänds -kontrollampen och, beroende på utrustningsnivå,

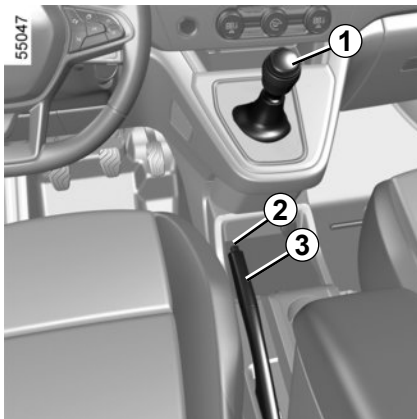
-kontrollampen visas på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera insprutning". I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om -kontrollampen och, beroende på utrustningsnivå, -kontrollampen tänds och meddelandet "Motorfel varning" visas, stanna bilen, stäng av motorn och kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Kontrollampen  betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta din märkesrepresentant.

VÄXELVÄLJARE, PARKERINGSBROMS



Växelspak

Bilar med manuell växellåda: följ mönstret på knoppen **1**.

Bilar med automatväxellåda: ➡ 2.152.

lläggning av backväxeln

Är tändningen påslagen när backväxeln läggs i tänds backljuset.

Parkeringsbroms

Lossning av bromsen

Dra spaken **3** något uppåt, tryck in knappen **2** och för spaken nedåt.

Varningslampan  släcks på instrumentpanelen.

Om du kör med parkeringsbromsen åtdragen lyser en röd varningslampa på instrumentpanelen så länge bromsen inte är helt frisläppt.

Åtdragning av bromsen

Dra spaken **3** uppåt. Kontrollera att bilen står helt stilla. Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen.



Under körning är det viktigt att parkeringsbromsen är helt lossad (den röda kontrollampan släckt), annars är det risk för överhettning eller skador.



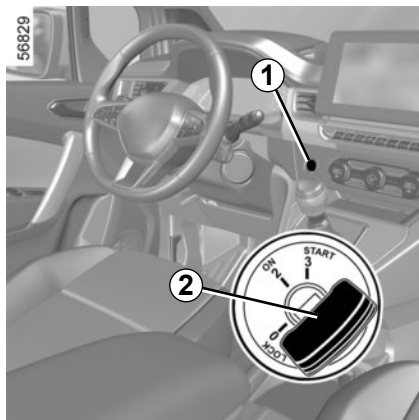
När bilen står stilla kan du beroende på lutning och/eller bilens last behöva dra åt parkeringsbromsen minst två extra hack och lägga i en växel (1:an eller backväxeln) på bilar med manuell växellåda eller **P**-läge på bilar med automatväxellåda.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (1/4)



Automatisk funktion

Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står stilla kan den automatiska parkeringsbromsen användas för att bromsa bilen:

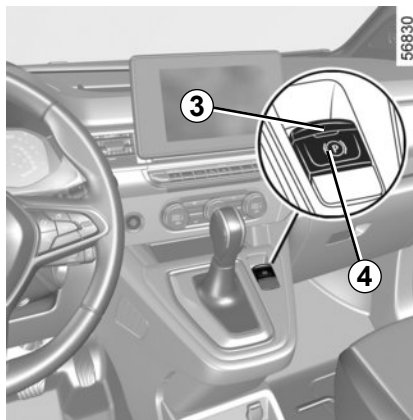
- genom att trycka på motorns start/stopp-knapp 1 eller genom att vrida nyckeln till läge (2) 2 "ON"

eller

- när säkerhetsbältet på förarsätet frigörs

eller

- när förardörren öppnas



eller

- på bilar med automatväxellåda, när läge P är ilagt.

I alla andra fall, till exempel när motorn har stannat eller befinner sig i vänteläge på grund av att Stop and Start ➔ 2.8 den automatiska parkeringsbromsen inte aktiveras automatiskt. Det manuella läget måste då användas. Vissa länder har inte den automatiska åtdragningsfunktionen aktiverad. Se "Manuell drift".

För att bekräfta att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt visas meddelandet "Parkeringsbroms aktiverad", kontroll-

lampan  tänds på instrumentpanelen och kontrollampan 3 tänds på 4-reglaget.

När motorn har stannats slocknar kontrollampan 3 några minuter efter det att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt

och kontrollampan  slocknar när bilen låses.



Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att kontrol-

lampan 3 på brytaren 4 och kontrollampan  på instrumentpanelen lyser tills dörarna låses.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (2/4)

Automatisk funktion (forts.)

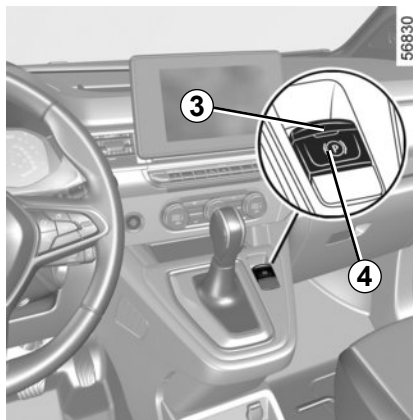
Obs! I vissa fall (bromsfel på automatisk parkeringsbroms, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Aktivera parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att indikera att den automatiska parkeringsbromsen har frigjorts.

- med motorn igång: när förardörren öppnas
- med motorn avstängd (t.ex. när motorn tjuvstannar): när en framdörr öppnas.

I detta fall drar du i brytaren **4** och släpper den sedan för att lägga i den automatiska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen lossas sedan när man startar bilen och accelererar.

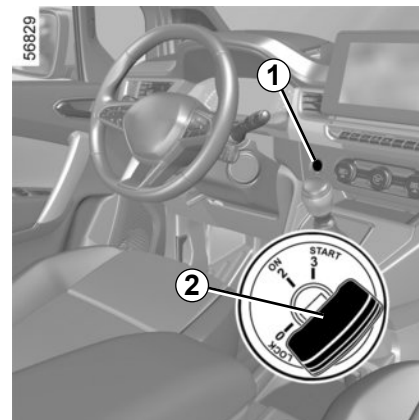


Manuell funktion

Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.

Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

Dra i brytaren **4**. Kontrollampen **3** och kontrollampen  tänds på instrumentpanelen.



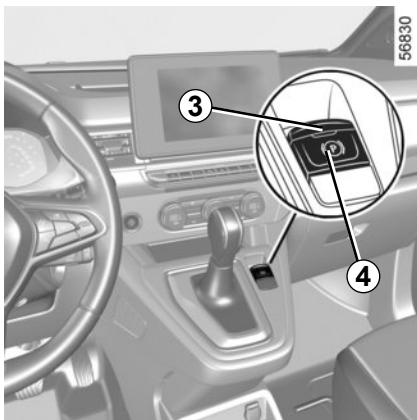
Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

Tryck på kontakten **1** utan att trycka på pedalerna eller vrida på nyckeln **2** till läge "ON" **2** för att slå på tändningen. Tryck på bromspedalen och tryck sedan kontakten **4**: kontrollampen **3** på kontakten och kontrollampen  på instrumentpanelen släcks.



Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att kontrollampen **4** på brytaren **4** och kontrollampen  på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (3/4)

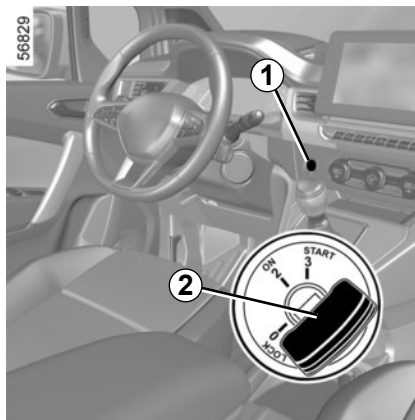


Tillfälligt stopp

När du vill aktivera den automatiska parkeringsbromsen manuellt (stopp vid trafikljus, stopp med motorn igång etc.): dra och släpp upp brytaren **4**. Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen startas igen.

Undantagsfall

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp drar du i brytaren **4** i några sekunder för att få maximal bromsning.



Om du vill parkera utan att dra åt parkeringsbromsen (om det är risk för frost t.ex.):

- Stäng av motorn genom att trycka på motorns start/stopp-knapp **1** eller genom att vrida nyckeln **2**
- lägg i en växel eller **P**-läget: drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln,
- manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (4/4)



Om meddelandet "Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteriet" eller "VARNING Bromssystem fel" visas måste du bromsa bilen genom att lägga i 1:ans växel (på manuella växellådor) eller **P**-läget (på automatväxellådor) eller genom att dra i reglaget **4** i cirka 10 sekunder.

Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar under bilens hjul.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Kontakta en märkesrepresentant.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.

Versioner med automatväxellåda

Om förardörren är öppen eller inte riktigt stängd och motorn är igång avaktiveras den automatiska lossningen av säkerhetsskäl (för att undvika att bilen rullar iväg utan förare). Meddelandet "Lossa parkeringsbroms manuellt" visas på instrumentpanelen när föraren trycker ner gaspedalen.



Lämna aldrig bilen utan att först lägga i läge **P** och stänga av motorn. När bilen står stilla med motorn igång, kan den nämligen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.

Risk för olycka.

Driftstörning

- Vid avvikelser tänds varningslampan  på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera parkeringsbroms" visas och i vissa fall tänds även varnings-

lampan .

Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.

- Vid fel på den automatiska parkeringsbromsen tänds varningslampan  och meddelandet "Bromssystem fel" visas, en ljudsignal hörs och i vissa fall

tänds även varningslampan .

Då bör du stanna omedelbart om trafiksituationen tillåter det.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (1/8)

Bränsleförbrukningen är godkänd och överensstämmer med en reglementsenlig standardmetod. Den är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar. Bränsleförbrukningen vid faktisk användning beror på bilens förutsättningar för användning, utrustningen och körsättet. Läs råden nedan för att optimera förbrukningen.

Beroende på bil så har du olika funktioner för att minska bränsleförbrukningen:

- varvräknare;
- indikator för växelbyte;
- indikator för körstil,
- en redovisning av körsträckan och besparingsråd på multifunktionsskärmen,
- accelerationsindikator Eco
- läge ECO;
- Stop and Start -funktionen ➡ 2.8.

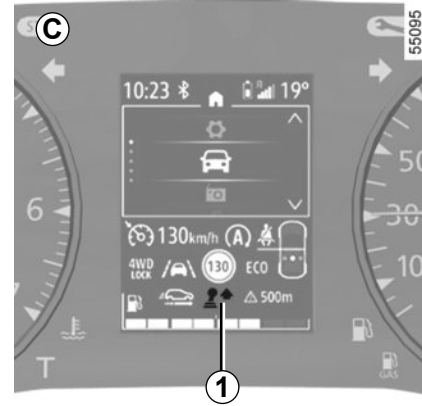
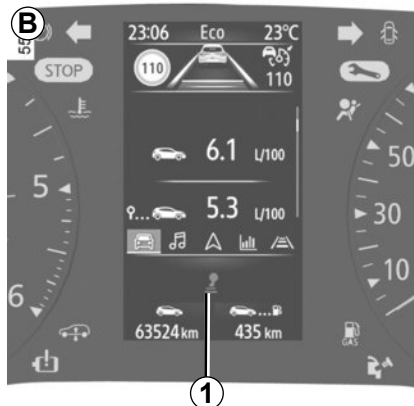
Om bilen har ett navigeringssystem kompletterar det den här informationen.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (2/8)



På instrumentpanel A, B eller C

Beroende på bil, organiseras och anpassas informationsdisplayen baserat på instrumentpanelens anpassade stil som du har valt på multifunktionsskärmen.



Indikatorn för växelbyte 1

Beroende på bilen, anger en kontrollampa på instrumentpanelen det bästa ögonblicket för att lägga i en högre eller lägre växel:



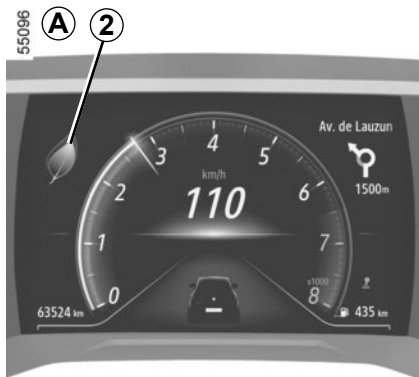
växla upp en växel



lägg i en lägre växel.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (3/8)



Indikator för körstil 2

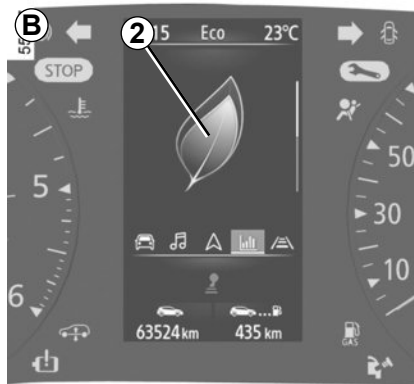
(kan variera från bil till bil)

Informerar i realtid om ditt körsätt. Du under-
rättas med indikator 2.

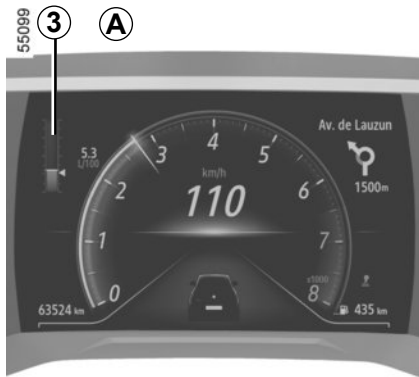
Ju fler blad som visas på 2, desto mer flexi-
bel och ekonomisk är din körning.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker
du bilens bränsleförbrukning.

För mer information, se multimediasyste-
mets bruksanvisning.



RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (4/8)



Accelerationsindikator Eco 3

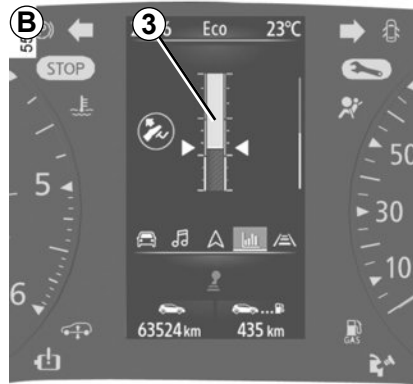
(kan variera från bil till bil)

Visar (i realtid) om du har en jämn eller kraftig acceleration.

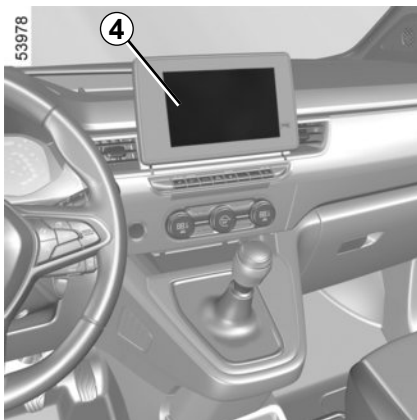
Detta indikeras via kontrollampan 3:

- grön: accelerationen är jämn och korrekt;
- vit: accelerationen är för hög;
- grå: accelerationen är hög.

Obs: Det går inte att visa både indikatorn för körstil 2 och Eco indikatorn för acceleration 3 samtidigt.



RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (5/8)



På multimediaskärmen

Redovisning av körsträcka

När motorn stängs av visas "Körjournal", som ger information om din senaste resa, på multimediaskärmen 4.

Den anger:

- allmänt resultat;
- resultatutveckling;
- avstånd utan bränsleförbrukning.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

En övergripande betygssiffra från 0 till 100 visas så att du kan kontrollera din ekokörningsprestanda. Ju högre siffra som visas desto lägre bränsleförbrukning.

Eko-råd visas för att förbättra din prestanda.

Minneslagring av dina favoritkörsträckor gör det möjligt att jämföra din prestanda från gång till gång men också att jämföra med resultaten från andra som kör bilen.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (6/8)

Frihjul

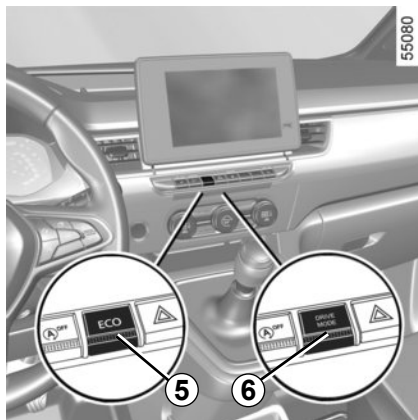
På vissa bilar utrustade med automatväxellåda kan du växla till frihjul (automatiskt neutralläge) under retardationsfaserna (foten helt borta från gaspedalen) för att minska motorbromsningen och köra längre utan att gasa, vilket sparar bränsle.

Det går inte att växla till frihjulsläget om laddningsläget är aktiverat. ➡ 2.152.

För att aktivera/avaktivera frihjulsläget, ➡ 1.119 eller se multimediainstruktionerna.

Läget ECO

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen. Funktionen påverkar vissa strömförbrukande system i bilen (uppvärmning, luftkonditionering, servostyrning osv.) och vissa åtgärder vid körning (acceleration, växling, farthållning, fartminskning osv.).



Genom att accelerera mindre vid körning i och i utkanten av stora städer förbrukas mindre bränsle. Funktionen minskar luftkonditioneringens prestanda, vilket minskar bränsleförbrukningen utan att påverka värmekomforten.

Aktivering av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen aktiveras antingen genom att:

- genom en tryckning på kontakten **5**;
- genom en tryckning på kontakten **6**;

Kontrolllampan **Eco** visas på instrumentpanelen för att bekräfta aktiveringen.

Under körningen går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.

För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten.

ECO-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps.

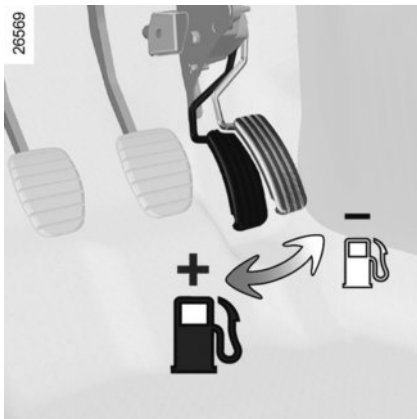
Avstängning av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen inaktiveras antingen:

- genom en tryckning på kontakten **5**;
- genom en tryckning på kontakten **6**;

Kontrolllampan **Eco** på instrumentpanelen slocknar för att bekräfta avaktiveringen.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (7/8)



Råd vid körning och ECO-körning

Köregenskaper

- För att motorn snarast ska uppnå normal arbetstemperatur ska du i stället för att låta den gå på tomgång genast köra bilen med lätt belastning.

- Höga hastigheter påverkar bilens bränsleförbrukning avsevärt.

Exempel (i jämn hastighet):

- att minska hastigheten från 130 km/h till 110 km/h sparar ungefär upp till 20 % bränsle;
- att minska hastigheten från 90 km/h till 80 km/h sparar ungefär upp till 10 % bränsle.
- Dynamisk körning med omfattande och frekventa accelerationer och fartminskningar kostar mycket bränsle i förhållande till vad du sparar i tid.
- Belasta inte motorn på mellanväxlarna. Kör alltid på högsta möjliga växel.
- Undvik häftiga accelerationer.
- Bromsa så lite som möjligt. Om du i god tid förutser ett hinder eller en kurva behöver du bara lyfta foten.

- Ge inte mer gas i uppførsbacke än på vågrät väg för att försöka bibehålla hastigheten. Behåll gaspedalen i samma läge.
- Att ge gas innan motorn stängs av är helt förkastligt, särskilt på dagens avgasreducerade motorer.
- Dåligt väder, vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

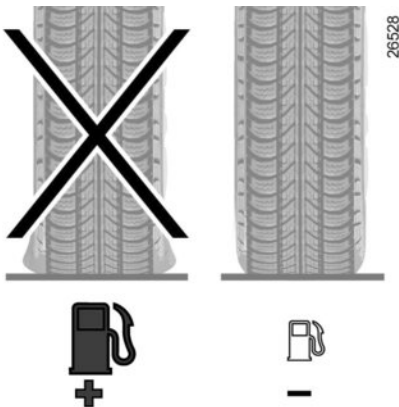


Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att endast använda skyddsmattor som är anpassade till bilen och som sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästet. Lägg aldrig flera mattor på varandra.

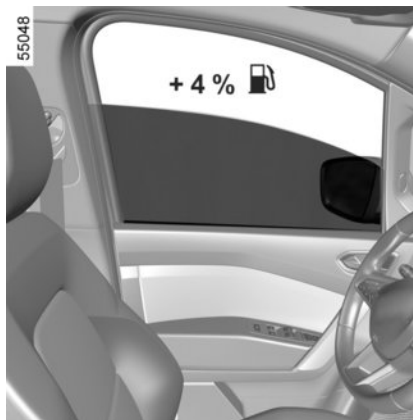
Risk för klämnings av fötterna

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (8/8)



Däckutrustning

- Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning.
- För att optimera bränsleförbrukningen kan du ställa in det högsta däcktrycket eller det tryck som anges på förardörrens insida. ➡ 4.10.
- Användning av icke föreskrivna däck kan medföra ökad bränsleförbrukning.



Anvisningar

- Privilegiera ECO-läget.
- Elektricitet förbrukar drivmedel. Koppla därför ifrån alla elförbrukare när de inte behövs längre. **Men** sätt säkerheten i första rummet och anpassa belysningen till rådande siktförhållanden (det är viktigt att se och synas).
- Använd ventilationsmunstyckena. Att köra med öppna rutor drar 4 % mer bränsle vid 100 km/h.
- När du tankar, fyll inte på så mycket så att det rinner över.

- För bilar med luftkonditionering är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång. I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Om bilen har stått stilla på någon varm plats i full sol, tänk då på att öppna dörarna några minuter innan du startar så att den varma luften släpps ut.

- Ta bort takräcket när det inte används.
- Skrymmande föremål fraktas lämpligast på ett släp.
- Vid dragning av husvagn, använd en vindavvisare. Justera den!
- Undvik kortdistanskörningar (korta körsträckor med långa ståtider). Motorn hinner då inte uppnå normal arbetstemperatur.

MILJÖ- OCH UNDERHÅLLSRÅD

Bilen uppfyller kriterierna för återvinning och återanvändning av bilar efter förbrukad livslängd som trädde i kraft 2015.

Vissa delar i bilen har konstruerats för att kunna återvinnas.

De här delarna kan lätt tas bort och samlas upp för behandling på återvinningsstationer.

Genom sin utformning, originalutrustning och måttliga bränsleförbrukning överensstämmer din bil med de av myndigheterna ställda kraven på avgasrening. Den medverkar aktivt till att begränsa utsläppet av skadliga avgaser och att skapa energibesparande förutsättningar. Avgasutsläppen och bränsleförbrukningen beror emellertid också på dig. Underhåll och använd bilen på ett ansvarsfullt vis.

Service och skötsel

Vid eventuella ändringar av dragkroken ska du kontakta en märkesrepresentant.

Det är viktigt att använda originaldelar, särskilt när det gäller bränsle och avgassystemen, och om delar av annat ursprung än de som rekommenderats av konstruktören används, löper fordonsägaren risk att fordonet inte uppfyller de krav som myndigheterna ställer på avgasreningen.

Låt din märkesrepresentant utföra de inställningar och kontroller som anges i bilens underhållsprogram. vid eventuella ändringar av dragkroken ska du kontakta en märkesrepresentant.

Motorinställningar

- **Tändstift:** För att uppnå optimala villkor för bränsleförbrukning, kapacitet och effekt måste man noggrant följa anvisningarna från vår utvecklingsavdelning. Om felaktiga tändstift används kan motorn förstöras. Kontakta din märkesrepresentant.
- **Tändning och tomgång:** kräver ingen inställning.

- **Luftfilter, bränslefilter:** en igensatt luftrenarinsats minskar kapaciteten. Byt ut filtret.

Avgaskontroll

Med avgaskontrollsystemet kan funktionsfel i bilens avgasreningssystem upptäckas. Dessa fel kan förorsaka giftiga utsläpp eller mekaniska fel.



Denna varningslampa på instrumentpanelen anger eventuella fel i systemet:

Den tänds när tändningen slås på och slocknar sedan när motorn startar.

- Om den lyser med fast sken, ta snarast kontakt med en märkesrepresentant.
- Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.



➡ 1.150

MILJÖMSORG OCH RESURSBESPARING – MATERIALÅTERVINNING

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vattenoch energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall).

Utsläpp

Bilen har konstruerats för att släppa ut så lite växthusgaser som möjligt (CO₂) och att förbruka mindre bränsle.

Dessutom är bilarna utrustade med avgasreningssystem som katalysator, lambdasond, aktivt kolfilter (det senare hindrar utsläpp i luften av bensenångor från tanken) etc.

För vissa dieselfordon kompletteras detta system med ett partikelfilter som reducerar utsläppen av sotpartiklar.

Du kan också bidra till att förbättra miljön!

- Slitna och utbytta bildelar (batterier, oljefilter, luftfilter) och oljedunkar (tomma eller innehållande spillolja) ska lämnas på av myndigheterna anvisade platser.

- När bilen ska skrotas bör den lämnas in till en auktoriserad bilskrot.
- Respektera alltid den lokala lagstiftningen.

Återvinning

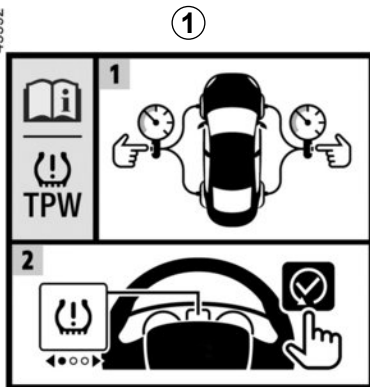
Bilen består till 85 % av återvinningsbara material och upp till 95 % av bilens material kan användas för energiåtervinning.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas. Strukturerna och materialen har utformats med särskild omsorg för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material (vegetabiliska eller animaliska material som bomull och ull).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (1/6)

43592

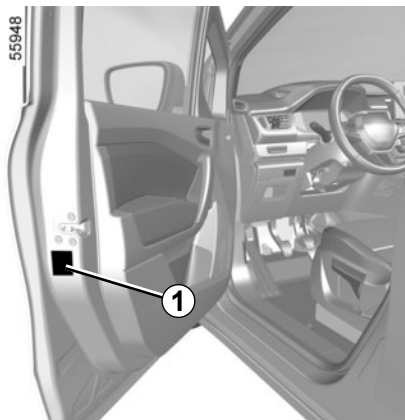


När bilen är utrustad med det här systemet varnas föraren om trycket sjunker i något av däcken.

Systemet kan identifieras via **1**-etiketten i fordonet.

För att kontrollera var den sitter, öppna förardörren.

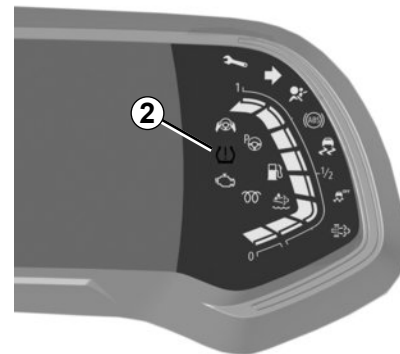
55948



Funktionsprincip

Systemet upptäcker om trycket i något av hjulen har sjunkit genom att mäta hjulens hastighet under körningen.

55135



Varningslampan  **2** tänds med fast sken för att underrätta föraren vid för lågt tryck (för lågt tryck, punkterat däck osv.).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (2/6)

Funktionsvillkor

Systemet måste återinitieras med däcktryck enligt det som visas på däcktrycksetiketten.
➡ 4.10 i annat fall kanske det inte ger en tillförlitlig varning om däcktrycket skulle sjunka kraftigt.

Återställning ska alltid utföras efter en däcktryckskontroll av alla fyra däck (kalla).

I följande situationer kan systemet reagera med viss fördröjning eller inte fungera korrekt:

- systemet har inte nyinitierats efter pumpning av eller åtgärd på hjulen,
- systemet har inte nyinitierats korrekt: däcktrycken skiljer sig från de rekommenderade trycken,

- väsentlig förändring av lasten eller omfördelning av lasten till bilens ena sida,
- sportig körning med hög acceleration,
- körning på snöigt eller halt underlag,
- körning med snökedjor,
- montering av endast ett nytt däck
- användning av däck inte som har godkänts av märkesnätet.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen kan inte ta förarens plats. Den kan alltså aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Kontrollera däcktrycket (gäller även reservhjulet) en gång i månaden.

Ominitiering av däcktryckets referensvärde

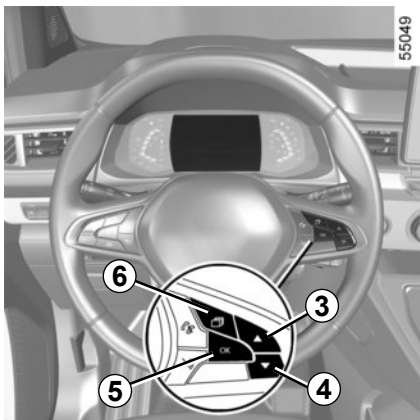
Den ska utföras:

- efter varje pumpning eller återställning av däcktrycket;
- efter ett hjulbyte,
- efter hjulskiftning.

Däcktrycken ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad bil, körning på motorväg osv.).

Ett plötsligt tryckfall på ett däck (explosion av ett däck) kanske inte detekteras av systemet.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (3/6)



Procedur för nyinitiering

Tändningen är påslagen och **bilen står stilla**:

- tryck på reglaget **6** tills du kan öppna fordonsfiken ;
- tryck på **3-** eller **4-**reglaget för att gå till sidan "Inlärn däcktryck långt tryck";
- tryck på reglaget **5 OK** för att starta återställningen.

Håll **5**-reglaget intryckt tills meddelandet "Operationen avslutad" visas. Nu kan du köra.

Om bilen är utrustad med ett navigationssystem kan återställningsproceduren även utföras via multimediaskärmen (se bruksanvisningen).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (4/6)

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Fotsteg	Meddelanden	Avläsningar
–	Inlärn däcktryck startar vid stop	Meddelandet visas under körning. Stanna bilen om du vill återställa trycket i de fyra däcken.
1	Inlärn däcktryck långt tryck	Om du vill återställa trycket i alla fyra däck ska 5 OK-reglaget hållas intryckt när bilen står stilla tills meddelandet "Inlärn däcktryck [pågår]" visas.
2	Inlärn däcktryck [pågår]	Meddelandet blinkar för att indikera att systemet har registrerat återställningsproceduren. Om alla fyra däck har justerats så att de motsvarar de däcktryck som rekommenderas på däcktrycksetiketten ➡ 4.10håller du reglaget 5 OK intryckt tills meddelandet "Operationen avslutad" visas.
3	Operationen avslutad	Återställningsproceduren har slutförts. Nu kan du köra.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (5/6)

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren).

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla** däck, måste de angivna trycken höjas med **0,2 till 0,3 bar (3 PSI)**.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Efter varje pumpning av däcken eller nyinitiering av däcktrycket, starta nyinitiering av referensvärdet för däcktrycket.

Byte av hjul/däck

Använd enbart tillbehör som är godkända av din märkesrepresentant. I annat fall finns det en risk för att systemet aktiveras sent eller inte fungerar som det ska. ➔ 5.13.

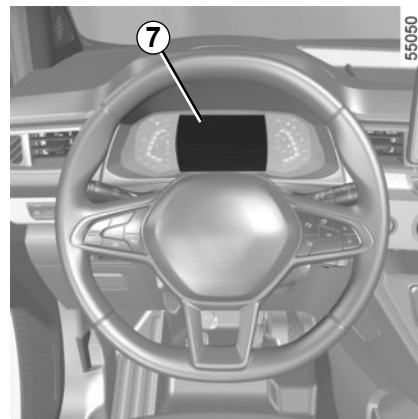
Efter varje byte av hjul/däck måste däcktrycket justeras och en nyinitiering av däcktryckets referensvärde göras.

Reservhjul

Om bilen har denna utrustning monterad på bilen, justera däcktrycket och starta nyinitiering av däcktryckets referensvärde.

Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Använd endast utrustning som har godkänts av märkesnätet, annars finns det risk att systemet reagerar med viss fördröjning eller inte fungerar korrekt. ➔ 5.4. Efter att du använt satsen för däckpumpning justerar du däcktrycket och startar återställningen av däcktryckets referensvärde.



Felaktigt däcktryck

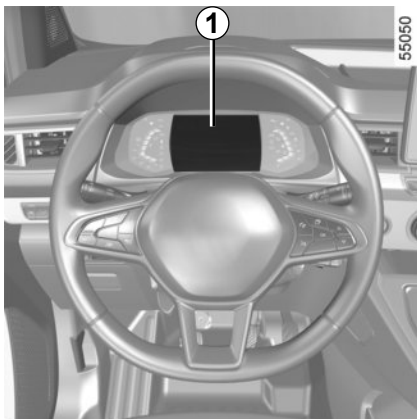
Tabellen på följande sida innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen 7 när systemet upptäcker ett däcktrycksfel.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (6/6)

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck).

Kontroll- och varningslampor	Meddelanden	Avläsningar
	Kontr däckstryck och lär in	Det här indikerar att ett däck har för lite luft eller är punkterat. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet.
	Kontr däckstryck och lär in	Det här indikerar att återställningen misslyckades. Kontrollera och justera däcktrycket innan du startar återställningsproceduren igen.
	Kontr däckstryck och lär in	Det här indikerar att den sista systemåterställningen utfördes för över 6 månader eller cirka 10 000 km sedan. Kontrollera och justera däcktrycket innan du startar ytterligare en återställningsprocedur.
	Däcktrycks- övervakn kontr.	Det här indikerar ett systemproblem. Vänd dig till en märkesrepresentant.
	Däcktrycks- övervakning fel	Det här indikerar att ett reservhjul som är större eller mindre än de andra tre hjulen har monterats på bilen. Systemet förblir otillgängligt tills ett hjul som har samma storlek som de andra hjulen har monterats och återställningsproceduren har utförts.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (1/5)



När systemet finns i bilen övervakar det däcktrycket.

Funktionsprincip

Alla hjul (utom reservhjulet) har en givare, som sitter i luftventilen och som med jämna mellanrum mäter däcktrycket.

Systemet visar aktuella tryck på instrumentpanelen **1** och varnar om det inte är tillräckligt mycket luft i däcken.

Ominitering av däcktryckets referensvärde

Den ska utföras:

- när däckens referenstryck ska ändras för att anpassas till användningsvillkoren (tom, lastad bil, körning på motorväg, osv.),
- efter en hjulskiftning (det rekommenderas inte att byta plats på hjulen),
- efter ett hjulbyte.

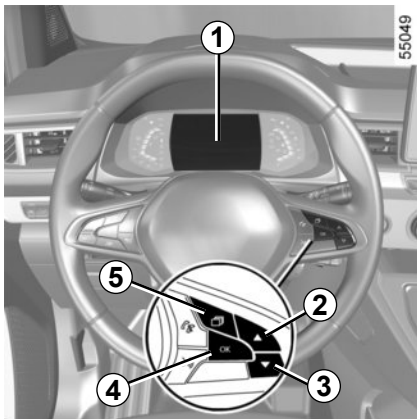
Den ska alltid göras efter en däcktryckskontroll på kalla däck (alla 4 däcken).

Däcktrycken ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad bil, körning på motorväg osv.).

Om hjulen byts ut måste systemet startas om. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om bilen är utrustad med ett navigationssystem kan, beroende på bil, återställningsproceduren även utföras via multimediaskärmen: se utrustningens instruktionsbok.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (2/5)



Återställningsprocedur via instrumentpanelen 1

Tändningen är påslagen och **bilen står stilla**:

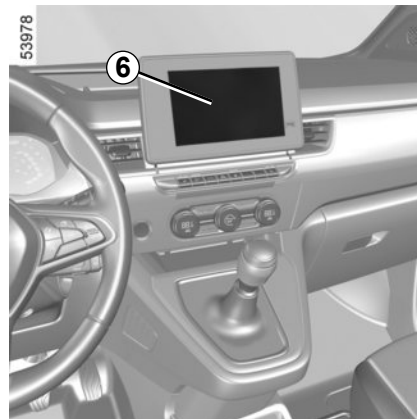
- tryck på reglaget **5** tills du kan öppna fordonsfliken ;
- tryck på **2** eller **3**-reglaget för att gå till sidan "Däcktryck";

- tryck längre (ungefär 3 sekunder) på reglaget **4** för att starta initieringen. När blinkande däck och meddelandet "Inlärnning däcktryck" och därefter "Lokalisering däck pågår" visas har din begäran om initiering av däcktryckets referensvärde bekräftats.

Nyinitieringen kan kräva flera minuters körning.

Om du efter återställningen kör korta sträckor kan meddelandet "Lokalisering däck pågår" stå kvar trots att bilen startats om flera gånger.

Obs! Standardvärdet för däcktryck får inte vara mindre än det som rekommenderas och anges på dörrkarmen.



Återställningsprocedur via multimediaskrmen 6

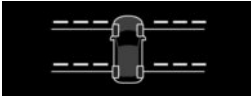
För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (3/5)

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Fotsteg	Visningar (kan variera från bil till bil)	Meddelanden	Avläsningar
1		Inlärn däcktryck långt tryck	Starta återställningen av trycket i alla fyra däck genom att hålla 4 OK-reglaget intryckt (när bilen står stilla med tändningen påslagen).
2		Inläarning däckstryck	Citattecknen "---" framför varje hjul blinkar för att indikera att systemet har registrerat trycksåterställningen i alla fyra hjul.
3		Lokalisering däck pågår	Citattecknen "---" framför varje hjul kommer att förbli tända. Det här systemet återställer däcktrycket i alla fyra däck. Nu kan du köra. Meddelandet kan fortsätta att visas under korta resor. Obs! Övervakningen av däcktrycket fortsätter att fungera under återställningen.
4			Tryckvärdet för de fyra däcken visas – återställningsproceduren är klar.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (4/5)

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren). Om däcktrycket inte kan kontrolleras på kalla däck, måste de angivna trycken höjas från 0,2 till 0,3 bar (3 PSI).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma.

Reservhjul

Reservhjulet har ingen givare.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen kan inte ta förarens plats. Den kan alltså aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Kontrollera däcktrycket (gäller även reservhjulet) en gång i månaden.

Byte av hjul/däck

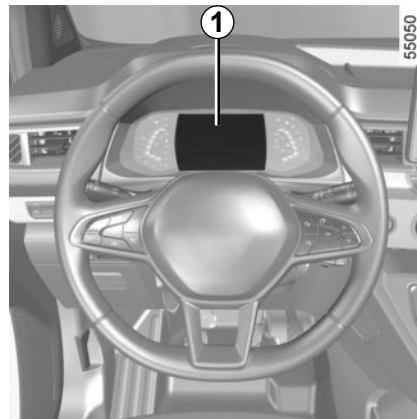
Detta system kräver specifik utrustning (hjul, däck, hjulkapslar, osv.). ➡ 5.13.

Kontakta din märkesrepresentant om du vill byta däck och för att få information om vilka tillbehör som passar ihop med systemet och som finns hos i nätverket. Om ej anpassade reservdelar används kan systemet fungera på ett felaktigt sätt.



HJULBYTE

Systemet kan behöva några minuters körning innan det börjar fungera. För att vara säker på att hjulens placering och trycken har registrerats, kontrollera däcktrycken efter varje åtgärd.



Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

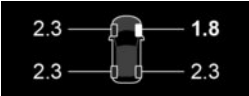
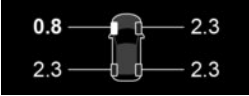
På grund av ventilernas särskilda egenskaper får du endast använda utrustning som har godkänts av märkesnätet. Se avsnittet om ➡ 5.4.

Felaktigt däcktryck

Tabellen på följande sida innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen **1** när systemet upptäcker ett däcktrycksfel.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (5/5)

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck). Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det.

Kontroll- och varningslampor	Meddelanden	Visningar (kan variera från bil till bil)	Avläsningar
	Justera däckstryck		Hjulet och tillhörande tryckvärde visas i gult. Det här indikerar att det är för lite luft i däck. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken och återställ sedan systemet.
 + STOP	Punktering		Hjulet och tillhörande tryckvärde visas i rött. Det här indikerar att däck är punkterat eller har alldeles för lite luft. Justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet om däck har för lite luft. Byt ut däck (eller låt någon annan byta ut däck) om det är punkterat.
 + 	Kontr. givare däcktryck		Ett hjul visas inte längre. Det här indikerar att minst ett av hjulen inte har någon givare (t.ex. reservhjulet) eller att det är fel på givaren. Vänd dig till en märkesrepresentant.
	Lokalisering däck misslyckad		Det här indikerar att systemet inte har kunnat fastställa trycket i alla däck. Det kan bero på att en givare som inte rekommenderats av en godkänd återförsäljare används. Övervakningen av däcktrycket fortsätter att fungera.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (1/6)

Systemen kan innefatta:

- **ABS (ABS),**
- **elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med kontroll av understyrning, sidovindsassistans och antispinnssystem,**
- **panikbromsassistans,**
- **Starthjälp i backe.**
- **assistans vid körning med släp,**
- **antispinnssystem – "Extended grip".**

Andra körhjälpssystem finns beskrivna på efterföljande sidor.



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (2/6)

Låsningsfria bromsar (ABS)

Vid intensiv bromsning hindrar ABSsystemet hjulen från att låsa sig och kontrollerar stoppsträcken och bilen.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver genom att bromsa. Dessutom kan detta system förkorta stoppsträcken vid dåligt väggrepp (fuktig vägbanan).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt pulsering i bromspedalen. ABS kan aldrig förbättra de "fysiska" prestanda som beror på väggreppet mellan däck och vägbanan. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande bil etc.).

I nödfall bör du trycka på bromspedalen med **full kraft och hålla pedalen nere**. Att försöka reglera bromsverkan genom att successivt öka bromstrycket med bromspedalen (genom pumpning) har alltså ingen effekt. ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

Driftstörningar:

-  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "Kontrollera ABS", "Kontrollera bromssystem" och "Kontrollera ESC": det visar att ABS, ESC och panikbromsassistansen är inaktiverade. **Bromsarna fungerar dock fortfarande;**
- , ,  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "VARNING Bromssystem fel": **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen tar du kontakt med närmaste märkesrepresentant.



Bromsningen är delvis säkrad. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa hårt** och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta en märkesrepresentant.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (3/6)

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med understyrningskontroll och antispinnsystem

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC

Detta system hjälper till att kontrollera bilen i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning).

Funktionsprincip

En givare vid ratten känner av den färdväg föraren valt.

Andra givare placerade på andra ställen i bilen, mäter den verkliga färdvägen.

Systemet jämför förarens önskan med bilens faktiska bana och korrigerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsarna för vissa hjul och/eller motorkraften.

Kontrolllampan  blinkar på instrumentpanelen när systemet aktiveras.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulen).

Sidvindsassistans

Systemet optimerar ESC-funktionen och hjälper till att kontrollera bilen vid växlande sidvindar. Det hjälper till att bevara bilens riktning med hjälp av bromsarna.

När systemet aktiveras tänds varningslampan  på instrumentpanelen.

Antispinnsystem

Detta system hjälper till begränsa drivhjulens slirning och att kontrollera bilen vid start, gaspådrag eller fartminskning.

Funktionsprincip

Med hjälp av givarna vid hjulen mäter och jämför systemet hela tiden hastigheten på drivhjulen och förhindrar att motorn rusar. Om ett hjul tenderar att slira, tvingar systemet det att bromsa tills det återfår greppet om underlaget.

Systemet ska också justera motorvarvtalet med hänsyn till hjulens väggrepp, oberoende av det tryck som utövas på gaspedalen.

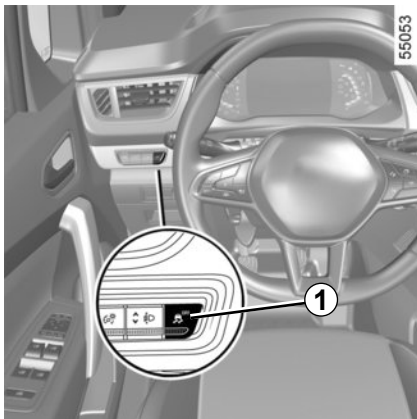
I vissa situationer (körning på mycket löst underlag, snö, lera etc. eller körning med kedjor) kan systemet minska motoreffekten för att begränsa slirningen.

Driftstörning

Om ett systemfel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera ESC" och kontrol-

lamporna  och  visas på instrumentpanelen. I det här fallet avaktiveras ESC och antispinnsystemet. Vänd dig till en märkesrepresentant.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (4/6)



Avstängning av antispinnfunktionen

I vissa situationer (körning på mycket löst underlag, snö, lera etc. eller körning med kedjor) kan systemet minska motoreffekten för att begränsa hjulspinn. Om du inte vill ha denna funktion kan du stänga av den

med knappen **1**. I detta fall lyser  varningsindikeringen konstant på instrumentpanelen åtföljd av meddelandet "ESC AV". Denna åtgärd avaktiverar inte ESC.

Då antispinnsystemet erbjuder en extra säkerhet bör man inte köra med funktionen urkopplad. Gå ur detta läge så fort som möjligt genom att trycka en gång till på strömställaren **1**.

ANM.: funktionen sätts automatiskt igång igen när bilens tändning slås på eller om man kör fortare än cirka 50 km/h.

Panikbromsassistans

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta bilens bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet kan registrera en panikbromssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan i vissa fall aktivera ABS-regleringen. ABS-bromsningen säkras när bromspedalen inte är uppsläppt.

Bromsljusen tänds

Beroende på utrustningsnivå kan dessa blinka om hastigheten plötsligt minskar.

Föregripande bromsning

När du släpper gaspedalen snabbt föregriper systemet bromsningen så att stoppsträckan kan minskas.

Undantagsfall

När farthållaren är igång:

- om du trycker på gaspedalen, när du släpper den kan systemet aktiveras
- om du inte trampar på gaspedalen aktiveras inte systemet.

Driftstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel visas meddelandet "Kontrollera bromssystem" på instrumentpanelen tillsammans med kontrollampen .

Vänd dig till en märkesrepresentant.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (5/6)

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Den hindrar bilen att rulla bakåt genom att ingripa på det automatiska bromsättdragningssystemet, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar bara om växelspaken är i något annat läge än neutralläget (annat läge än **N** eller **P** för bil med automatväxellåda) och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna gradvis (bilen rullar beroende på lutningen).



Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer (t.ex. vid mycket kraftig

lutning).

Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.

Funktionen för starthjälp i backe får inte användas under långa stopp: använd bromspedalen.

Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.

Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen.

Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.

Risk annars för allvarliga skador.

Assistans vid körning med släp

Systemet hjälper till att bevara kontrollen över bilen då ett släp används. Den känner av pendlingar som kan uppstå vid dragningen av ett släp vid särskilda körförhållanden.

Funktionsvillkor

- Dragkroken måste vara godkänd av en märkesrepresentant.
- Strålkastarna måste vara godkända av en märkesrepresentant.
- Släpet måste vara fastkopplat till bilen.

Funktionsprincip

Funktionen stabiliserar bilen genom:

- en asymmetrisk inbromsning av framhjulen som minskar pendlingarna som kan uppstå på grund av släpet;
- en inbromsning på fyra hjul och en begränsning av motorns vridmoment för att minska bilens hastighet till dess att pendlingarna upphör.

Kontrolllampan



blinkar då på instrumentpanelen.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (6/6)

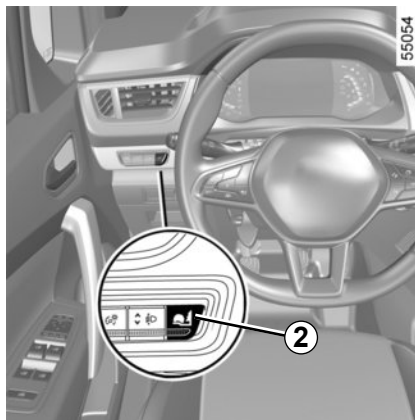
Antispinnsystem – ”Extended grip”

Väggreppskontrollen (i förekommande fall) underlättar en kontroll av bilen på vägar med minskat väggrepp (lös mark osv.).



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De begränsar inte bilens prestanda och får inte förmå dig att köra snabbare.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).



Läget ”Automatiskt”

När bilen startar visas meddelandet ”Vägläge PÅ” på instrumentpanelen.

Standardläget ”Automatiskt” möjliggör optimal användning under normala vägförhållanden (torrt, vått, lätt snö osv.).

I ”Automatiskt”-läget används antispinnsystemets funktioner.

När motorn stängts av, startar bilen alltid i ”Automatiskt”-läget.

Läget ”Lös mark”



Tryck på knappen **2**: varningsindikeringen visas på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet ”Halt väglag PÅ” följt av meddelandet ”ESC AV”. Det här läget tillåter en optimal användning på lös mark (lera, sand, torra löv osv.). I det här läget kontrolleras motorens varvtal av föraren. Systemet växlar automatiskt till ”Automatiskt” när hastigheten överstiger cirka 50 km/h.



Varningsindikeringen släcks och meddelandet ”Vägläge PÅ” visas på instrumentpanelen som en varning.



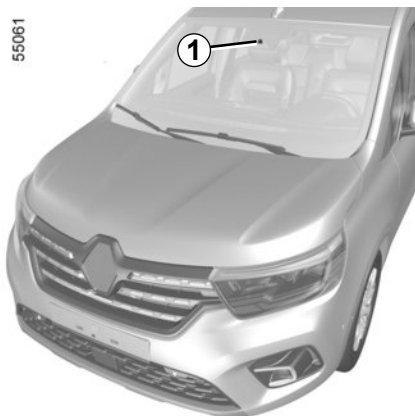
Däck

För att tillförsäkra en god väghållning ska dessutom, när byte av däck är nödvändigt, bilens hjul utrustas med däck av samma typ, dimension eller beteckning och helst samma fabrikat.

De nya däckerna ska antingen vara identiska med de originalmonterade eller motsvara dem som rekommenderats av din märkesrepresentant.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (1/5)

55061



Med hjälp av kameran **1** varnar funktionen föraren då bilen passerar en heldragen eller streckad linje utan att aktivera färdriktningsvisare.

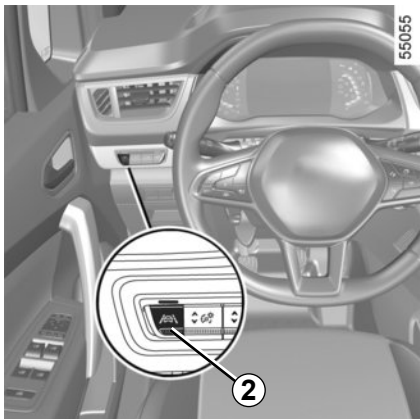
Obs! Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Funktionen för varning för överskridande av linje korrigerar inte bilens bana.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (2/5)



Aktivering/inaktivering

Om du vill aktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Körfältsassistans" på instrumentpanelen. Meddelandet "Vingelvarning PÅ" och kontrollampan  visas på instrumentpanelen.

Om du vill inaktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Vingelvarning AV" (eller, beroende på utrustningsnivå "Vingelvarning AV") på instrumentpanelen.

Då slocknar kontrollampan  på instrumentpanelen.

Funktion

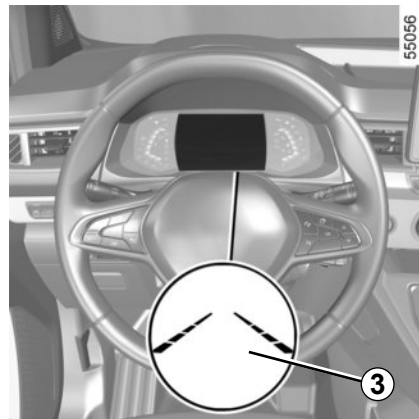
När funktionen är aktiverad visas kontrol-

lampan  och de vänstra och högra linjerna **3** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen kommer att larma om:

- Hastigheten är cirka 70–180 km/h. och
- Kontrollampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna **3** är vita.

Funktionen varnar om en linje överskrids utan att färdriktningsvisarna aktiveras.



Funktionen varnar föraren:

- Ratten vibrerar. och
- Kontrollampan  och indikatorn för korsad linje **3** blir röda.

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (3/5)

Tillfälligt inte tillgängligt

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje;
- 4 sekunder efter filbyte
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- Aktivera körriktningsvisarna.
- kraftig acceleration;
- Ändra banbredd.
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

När funktionen inte är tillgänglig blir kontroll-lampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna gråa på instrumentpane-len.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skymd
- när kontrollampan  visas.

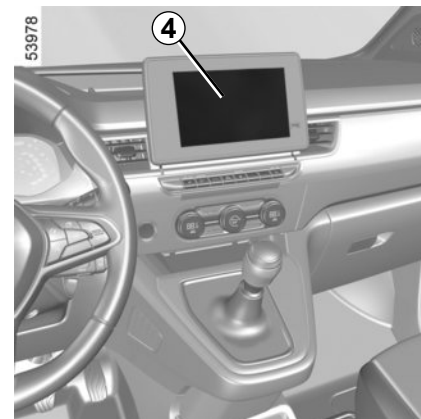
Kontrollampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna blir gråa på instru-mentpanelen.

Inställningar

Bilar med multimediaskärm.

Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskärmen 4:

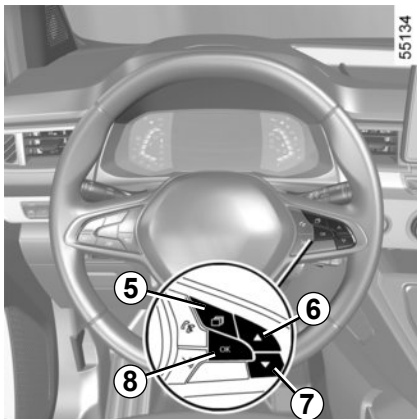
- "VIBRATION": ställ in rattvibrationerna



- "Varning": ställa in känsligheten för linje-detektering. För att göra det:
- "Sen": linjen detekteras när bilen överskrider den;
- "Standard": linjen detekteras när bilen är på väg mot den;
- "Tidig": linjen detekteras när bilen är nära den.

För mer information, se multimediasyste-mets bruksanvisning.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (4/5)



Inställningar (forts.)

Bilar som inte är har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren **5** tills du kan välja fliken "Fordon";
- Tryck på reglaget **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på omkopplaren **8 OK**,

- tryck på **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck på omkopplaren **8 OK**,
- bläddra genom att trycka flera gånger på **6** eller **7** för att komma till menyn för känslighet vid överskridande av körfil eller larm vid överskridande av körfil. Tryck på omkopplaren **8 OK**,
- Tryck på **6** eller **7** flera gånger för att justera inställningen Tryck på knappen **8 OK**.

Driftstörning

Vid funktionsfel försvinner de vänstra och högra linjeindikatorerna (och, beroende på utrustningsnivå, kontrollampan ) eller förblir gråa på instrumentpanelen.

I vissa fall sker detta tillsammans med meddelandet "Kontrollera främre kamera" eller att varningslampan  tänds på instrumentbrädan.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (5/5)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inriktning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer etc.) får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad vägbana)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

Risk för falsklarm och missade varningar

KÖRFÄLTSSASSISTANS (1/6)

55061



Med hjälp av kameran **1**, utlöser funktionen korregerande åtgärder på styrningen om en heldragen eller streckad linje passeras utan att färdriktningsvisarna har aktiverats.

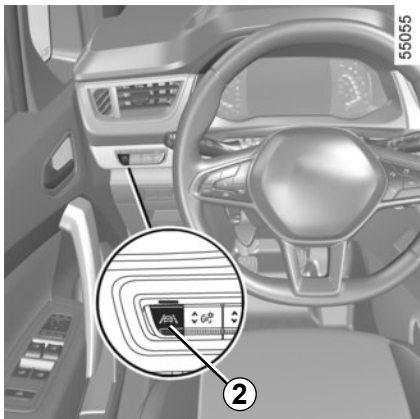
Du kan när som helst **återta kontrollen över bilen** genom att röra på ratten.

Obs! Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (2/6)



Aktivering/inaktivering

Om du vill aktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Körfältsassistans" på instrumentpanelen.

Meddelandet "Vingelvarning på" och kontrollampan "  " visas på instrumentpanelen.

När körfältsassistansen är aktiverad aktiveras funktionen "Larm vid överskridande av körfil" automatiskt. ➡ 2.48.

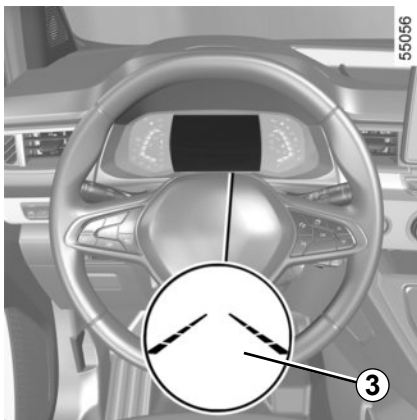
Om du vill inaktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Vingelvarning AV" på instrumentpanelen.

Då slocknar kontrollampan  på instrumentpanelen.

Obs! När du inaktiverar funktionen "Larm vid överskridande av körfil" inaktiveras även funktionen "Körfältsassistans".

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (3/6)



Funktion

När funktionen är aktiverad visas kontroll-lampor  och de vänstra och högra linjerna **3** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen aktiveras när bilens hastighet uppgår till cirka 70–180 km/h och om kontrollampor  och korrigeringsindikatorerna **3** är vita.

Funktionen aktiveras om bilen passerar en linje utan att färdriktningsvisarna aktiverats.

I detta fall:

- utlöser funktionen en korrigerande åtgärd på bilens styrsystem för att korrigera bilens färdriktning.
- varningslampor  och indikatorn **3** vid sidan av den korsade linjen blir gula på instrumentpanelen.

Obs! i kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Om den korrigerande åtgärden på styrsystemet inte är tillräcklig kommer kontrollampor



och indikatorn **3** vid sidan av den korsade linjen att bli röda på instrumentpanelen och ratten kommer att vibrera.

Undantagsfall

När du använder funktionen:

- Om systemet inte längre känner av att föraren utför ratt Rörelser blir kontrollampor  på instrumentpanelen gul, meddelandet "Behåll händerna på ratten" visas och en ljudsignal hörs.
- om den korrigerande åtgärden på styrningen är igång för länge hörs en ljudsignal och indikatorlampor **3** vid sidan av linjen blinkar tills föraren tar kontrollen.

Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (4/6)

Tillfälligt inte tillgängligt

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje;
- 4 sekunder efter filbyte
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- Aktivera körriktningsvisarna.
- kraftig acceleration;
- nödbromsning;
- Ändra banbredd.
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

Om funktionen inte är tillgänglig visas kontrollampan



och de vänstra och högra korrigeringslamporna **3** i grått på instrumentpanelen.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skydd
- när kontrollampan **STOP** visas.

Kontrollampan  och de vänstra och högra linjekontrolllamporna visas i grått på instrumentpanelen.

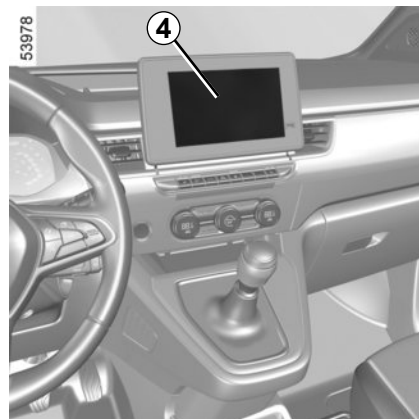
Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas meddelandet "Släp: Sidoavkänning AV" för att informera om att systemet Körfältsassistans för nödsituationer inte fungerar.

Inställningar

Bilar med multimediaskärm.

Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskärmen **4**:

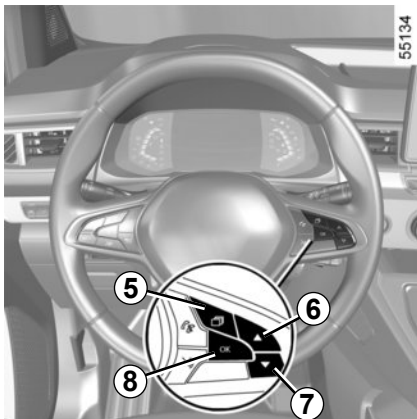
- "VIBRATION": ställ in rattvibrationerna för funktionen "Larm vid överskridande av körfil";



- "Varning": ställa in känsligheten för linjedetektering. För att göra det:
- "Sen": linjen detekteras när bilen överskrider den;
- "Standard": linjen detekteras när bilen är på väg mot den;
- "Tidig": linjen detekteras när bilen är nära den.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (5/6)



Inställningar (forts.)

Bilar som inte är har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren **5** tills du kan välja fliken "Fordon";
- Tryck på reglaget **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på omkopplaren **8 OK**,

- Tryck på reglaget **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på omkopplaren **8 OK**,
- Bläddra genom att trycka flera gånger på **6** eller **7** för att öppna menyn "Känslighet för filhållningsassistans". Tryck på strömställaren **8 OK**,
- Bläddra genom att trycka flera gånger på reglaget **6** eller **7** för att ändra inställningen. Tryck på **8 OK**-reglaget.

Driftstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel tänds varningslampan  samtidigt som meddelandet "Kontrollera främre kamera" visas på instrumentpanelen.

Vänd dig till en märkesrepresentant.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inriktning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer etc.) får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad väg bana);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I sådant fall är kan "Körfältsassistansen" reagera felaktigt eller inte alls.

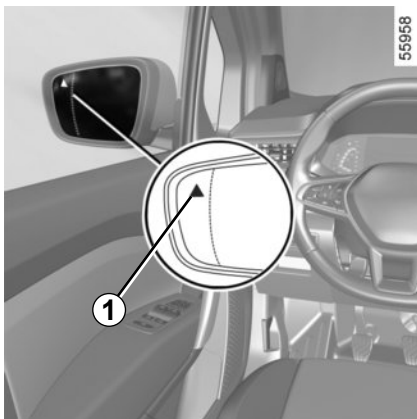
Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

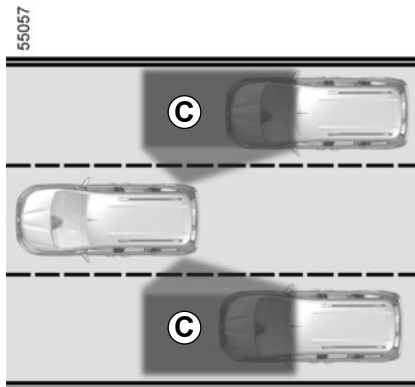
- området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspegeln);
- vägen är hal (snö, is, vattenplaning, grus etc.);
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.
- bilen kör in i ett område med olika markeringar i vägbanan (ett vägarbetesområde etc.).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (1/10)



Beroende på bil finns det två typer av varningssystem för döda vinkeln:

- **Systemet A:** Använder information från ultraljudssensorer monterade i bilens stötdämpare. **När det är aktiverat kan systemet A identifieras genom att indikatorlampan 1 blinkar varje gång motorn startar.**
- **Systemet B:** Använder information från radargivarna på båda sidor av den bakre stötfångaren. **När det är aktiverat kan systemet B identifieras genom att indikatorlampan 1 inte blinkar varje gång motorn startar.**



A-system

Med hjälp av informationen från ultraljudssensorerna som är utmärkta av pilarna 2 och sitter placerade på bilens stötfångare, uppmärksammar systemet föraren när ett fordon registreras i avkänningsområdet C.

Systemet aktiveras när bilens hastighet uppgår till mellan 30 och 130 km/h.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (2/10)



55928

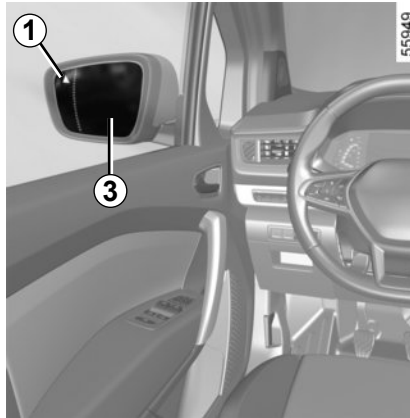
A-system

(forts.)

ANM.:

Se till att ultraljudssensorerna på stötfångarna inte är täckta av smuts, lera, snö osv.

Om en av sensorerna är täckt visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör ultraljudssensorzonerna.



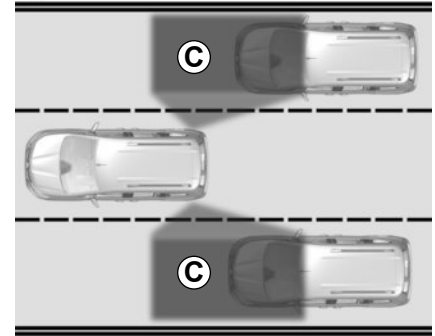
55949

Indikator 1

En indikatorlampa **1** sitter på de båda backspeglarna **3**.

Anm.: Rengör backspeglarna **3** regelbundet så att indikatorena **1** syns.

55057



Funktion

Funktionen varnar dig om hastigheten ligger mellan ca 30 och 130 km/h och ett annat fordon befinner sig i döda vinkeln **C** och rör sig i samma riktning som din bil.

Om du kör om en bil tänds endast kontroll-lampan **1** om bilen förblir i döda vinkeln under en längre tid **C**.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (3/10)

Ⓓ



Ⓔ



①

55950

A-system

(forts.)

Display D

Första varningen: **När körriktningsvisaren inte är aktiverad**, indikerar 3 varningslampan att en bil har registrerats i döda vinkeln.

Display E

Körriktningsvisaren är aktiverad, 1-kontrolllampan blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt. Om du stänger av färdriktningsvisaren visas den första varningen (display **D**).

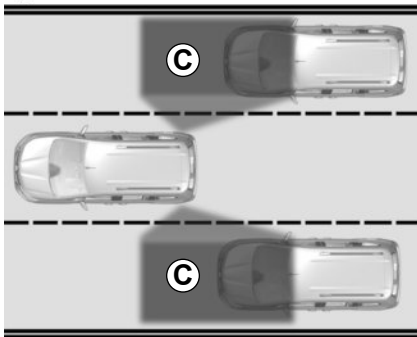
Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- när du backar.
- när hastigheten understiger 30 km/h.
- när hastigheten överstiger 130 km/h.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Släp: Sidoavkänning AV" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad. Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (4/10)

55057



B-system

Med hjälp av informationen från sensorerna på vardera sida om stötfångaren bak (område **G**) varnar funktionen föraren i följande fall:

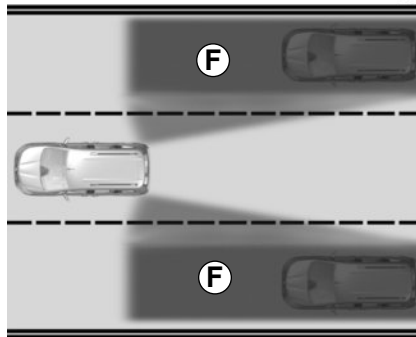
- när ett annat fordon befinner sig i avkänningsområdet **C**

och/eller

- när det föreligger en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i området **F** och som kör fortare än du.

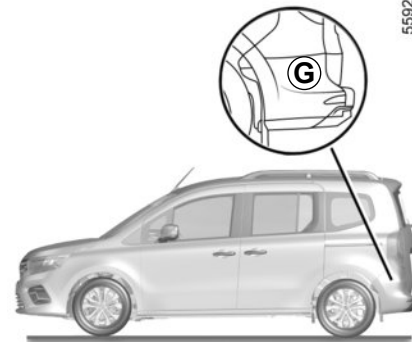
Funktionen varnar dig när bilen körs i en hastighet över 15 km/h.

55306



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

55925

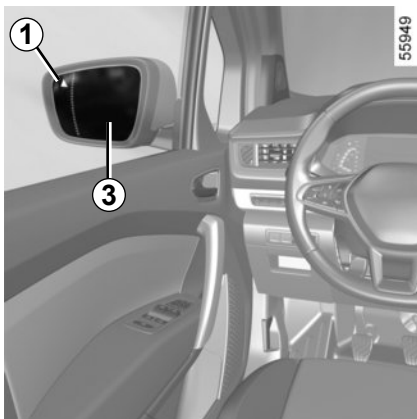


ANM.:

Kontrollera att **G**-området runt radarna på båda sidor om den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.)

Om en sensor skymms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör radarområdet.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (5/10)



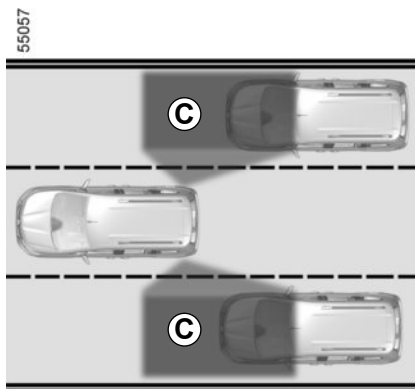
B-system

(forts.)

Indikator 1

En indikatorlampa **1** sitter på de båda backspeglarna **3**.

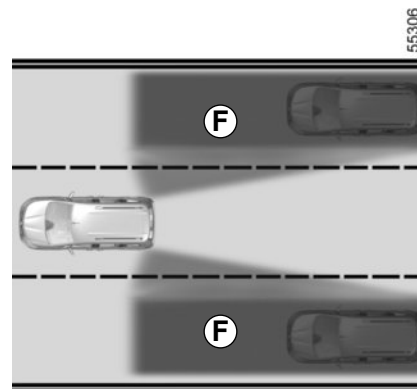
Anm.: Rengör backspeglarna **3** regelbundet så att indikatorerna **1** syns.



Funktion

Funktionen varnar dig när bilens hastighet överskrider 15 km/h:

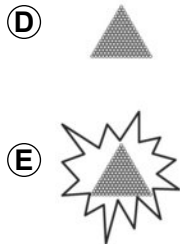
- när ett annat fordon befinner sig i döda vinkeln avkänningsområde **C** och rör sig i samma färdriktning som du
- när ett fordon närmar sig snabbt bakom bilen i en annan fil inom avkänningsområdet **F**.



Om du kör om en bil tänds endast kontrol-lampan **1** om bilen förblir i döda vinkeln under en längre tid **C**.

Funktionen varnar inte föraren om de andra fordonen är stillastående.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (6/10)



① 55950

B-system

(forts.)

Display D

Första varningen: **körriktningsvisaren är inte aktiverad**, 1-kontrolllampan visar att ett fordon befinner sig i området för döda vinkeln och/eller att fordonet närmar sig snabbt bakifrån i en närliggande fil.

Display E

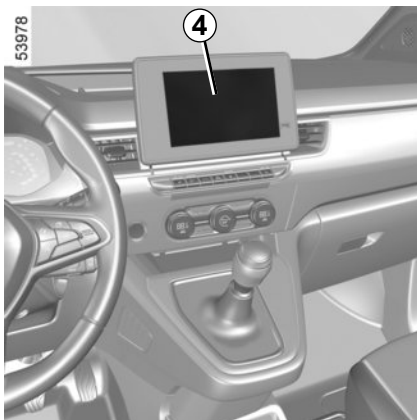
Körriktningsvisaren är aktiverad, 1-kontrolllampan blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt. Om du stänger av färdriktningsvisaren visas den första varningen (display **D**).

Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- vid backning.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Släp: Sidoavkänning AV" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad. Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (7/10)



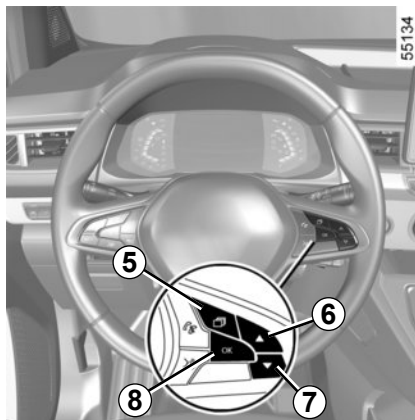
System A och B

Aktivering/inaktivering

Bilar med multimediaskärm 4

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



Bilar som inte har har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren 5 tills du kan välja fliken "Fordon";
- Tryck på reglaget 6 eller 7 flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på omkopplaren 8 OK.

- Tryck på reglaget 6 eller 7 flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på omkopplaren 8 OK,
- Tryck på 6 eller 7 flera gånger för att öppna menyn "Varnare döda vinkeln" och tryck på reglaget 8 OK .
- Tryck en gång till på reglaget 8 OK för att aktivera eller inaktivera funktionen.



funktion igång



funktion avstängd

Då motorn startas hittar systemet tillbaka till det läge som användes då bilen stängdes av.

Systemets detektionskapacitet är inställd efter standardiserad vägbredd. När du kör i ett smalt körfält kan funktionen varna dig när ett fordon registreras flera körfält bort.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (8/10)

System A och B

(forts.)

Driftstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

På grund av radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) som är placerade bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete osv.) till en fackman.



- Systemets detektionskapacitet är inställd efter standardiserad vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
- Vid starka elektromagnetiska vågor (t.ex. under högspänningsledning) eller svåra väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan tillfälliga störningar uppstå i systemet. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (9/10)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan radargivarna eller ultraljudssensorernas (beroende på bil) inställning ändras, vilket kan påverka deras funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägreten osv.);
- dåliga klimatförhållanden (snö, hagel, ishalka m.m.);

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (10/10)



Begränsning av systemets funktion

- Området kring radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) måste vara rent och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- När du kör in i en kurva kan radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) ibland tillfälligt sluta registrera fordon i anslutande körfält.
- Funktionens varning kan fördröjas om två andra fordon närmar sig bakifrån bredvid varandra i anslutande körfält (på en väg med tre körfält) i en mycket högre hastighet än den du kör i.
- Systemet kanske inte varnar för fordon som kör i helt andra hastigheter.
- Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
- Bilen körs på en krokig väg.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Det har skett skador i området där radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) är placerade.
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

AVSTÅNDSLARM (1/4)

55133



Med hjälp av informationen från radarn **2** och kameran **1** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan hållas.

Funktionen är aktiverad när bilen håller en hastighet mellan 30 och 200 km/h.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

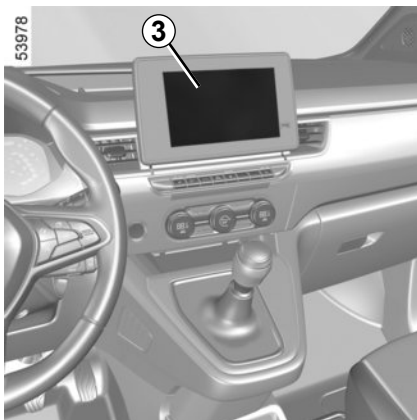
Den främre radargivarens placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AVSTÅNDSLARM (2/4)

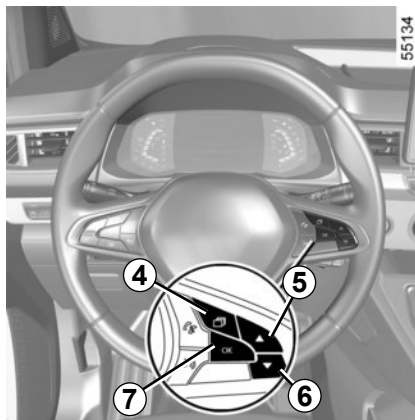


Aktivering/avaktivering av funktionen

Bilar med multimediaskärm 3

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



Bilar som inte har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren 4 tills du kan välja fliken "Fordon",
- Tryck på reglaget 5 eller 6 flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på strömställaren 7 OK,
- Tryck på reglaget 5 eller 6 flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på strömställaren 7 OK,

- Tryck på reglaget 5 eller 6 flera gånger för att komma till menyn "Avstånds varning". Tryck på strömställaren 7 OK,
- Tryck en gång till på strömställaren 7 OK för att aktivera eller inaktivera funktionen:



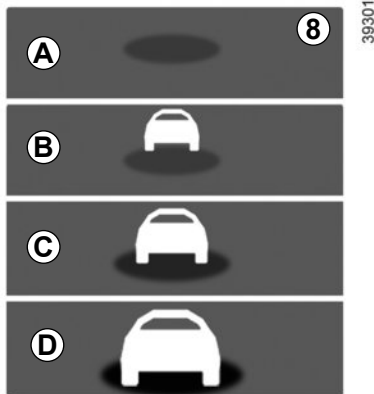
funktion igång



funktion avstängd

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

AVSTÅNDSLARM (3/4)



Funktion

När funktionen är aktiverad kan kontrollampen **8** visas på instrumentpanelen och informera föraren om avståndet mellan bilen och framförvarande fordon.

- **A** (grå): Funktionen fungerar inte.
- **A** (grön): Ingen bil känns av.
- **B** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med två sekunder (avståndet mellan de båda bilarna beräknas utifrån din hastighet).

- **C** (orange): Tidsintervallet är 1–2 sekunder (avståndet mellan de båda bilarna är för kort).
- **D** (röd): Tidsintervallet är mindre än en sekund (avståndet mellan de båda bilarna är alldeles för kort).

Om avståndet mellan de båda fordonen är mindre än 0,5 sekunder kommer kontrollampen **8** och displayen **D** att blinka röda på instrumentpanelen tillsammans med "-.-s".

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

- i en kurva,
- vid byte av körfält,
- när avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om bilen befinner sig utanför radarns eller kamerans räckvidd.



Mätningen visas i informations-syfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.

Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller dynamisk körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar etc.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.

Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Arbeten (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer osv.) i området där radarn eller kameran är placerad får endast utföras av behörig reparatör.

AVSTÅNDSLARM (4/4)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Arbeten (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer osv.) i området där radarn och/eller kameran är placerad får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

- föremål på vindrutan eller stötfångaren (smuts, glas, snö, imma osv.);
- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, hagel, ishalka etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);

Risk för falsklarm.

AVANCERAD SÄKERHET (1/17)

Systemet "Avancerad säkerhet" består av:

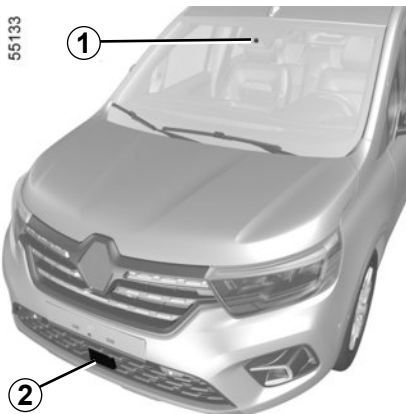
- aktiv panikbromsning,
- och
- Körfältsassistans för nödsituationer.

Systemet "Avancerad säkerhet" använder information från kameran **1**, främre radargivare **2** och sidoradargivare **3**.



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

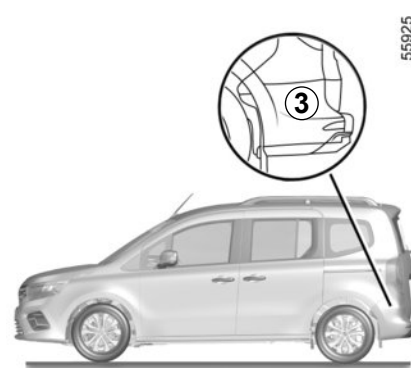


Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Den främre radargivarens placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

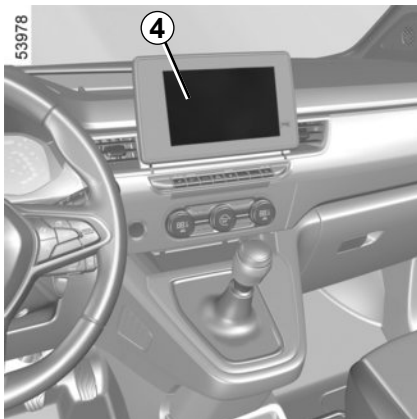


Placering av sidoradar 3

Se till att radarområdet inte blockeras (av smuts, lera, snö osv.), påverkas eller modifieras (inklusive lackering osv.).

Beroende på vald känslighetsinställning kan funktionen "Körfältsassistans" användas innan systemet "Avancerad säkerhet" används.

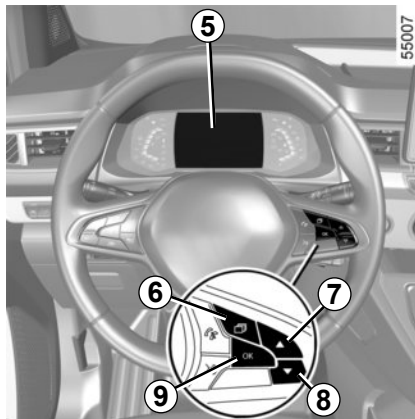
AVANCERAD SÄKERHET (2/17)



Aktivera/inaktivera systemet via multimedieskärmen 4
(kan variera från bil till bil)

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



Aktivera/inaktivera systemet via färrdatoren 5

- När bilen står stilla, tryck på **6**-reglaget tills du kan välja fliken "Fordon".
- Tryck på reglaget **7** eller **8** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på **9 OK**,
- Tryck på reglaget **7** eller **8** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på **9 OK**,

- Tryck på **7** eller **8** flera gånger för att öppna menyn "Avancerad säkerhet" och tryck sedan på **9 OK**.

Tryck en gång till på strömställaren **9 OK** för att aktivera eller inaktivera funktionen:



funktion igång

funktion avstängd

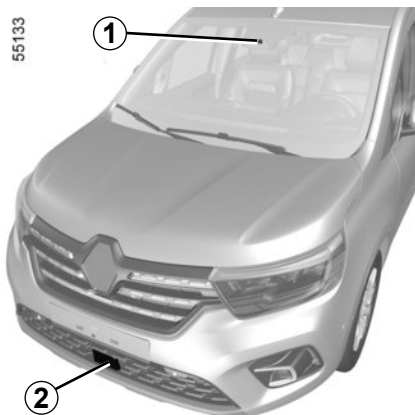
När du inaktiverar systemet tänds kontroll-lampan  och, beroende på utrust-

ningsnivå, även kontrollampan  i gult på instrumentpanelen.

När systemet är aktiverat försvinner var-ningslampan.

Systemet aktiveras om varje gång tänd-ningen slås på.

55133



Aktiv panikbromsning

Systemet använder radarn **2** och kameran **1** för att bedöma avståndet mellan bilen och

- framförvarande fordon i samma körfält eller
- mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning. eller
- omgivande fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills bilen står helt stilla.

Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.

AVANCERAD SÄKERHET (4/17)

Aktiv panikbromsning (forts.)

Avkänning av bilar

Om du kör i en hastighet mellan ca 8 och 180 km/h och det finns en risk för kollision med fordonet framför, med ett mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning, eller med ett stillastående fordon aktiverar systemet:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

Den röda varningslampan  eller, beroende på utrustningsnivå, displayen **10** och meddelandet "Bromsa" visas på instrumentpanelen följt av en ljudsignal.

Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

- **möjligen aktivera bromsning:**
om föraren inte reagerar på larmet och en kollision verkar oundviklig.



När aktiv nödbromsning har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.

Obs! Om föraren använder bilens styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja vissa åtgärder eller aktivering förhindras.

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen;
- eller
- vrida på ratten i en undvikande manöver.

AVANCERAD SÄKERHET (5/17)

Aktiv panikbromsning

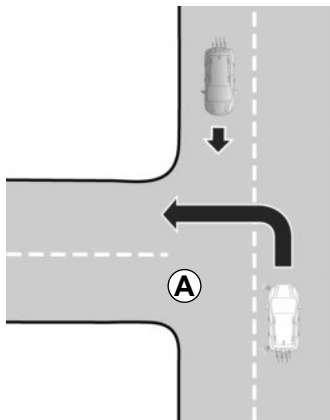
(forts.)

Särskilda egenskaper hos mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning

När du vill ändra riktning (t.ex. **A**), registrerar systemet mötande fordon som kör i ca 30–55 km/h när:

- du kör i ca 8–20 km/h.
- du har aktiverat körriktningsvisaren.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.



53577

Specialfunktioner för stillastående fordon

Stillastående fordon upptäcks när bilen körs i en hastighet mellan 8 och 100 km/h. Systemet är inte aktivt och avger inte någon varning för stillastående fordon när bilens hastighet överstiger ca 100 km/h.

Specialfunktioner för varningar

Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AVANCERAD SÄKERHET (6/17)

Aktiv panikbromsning

(forts.)

Avkänning av fotgängare och cyklister

Om det finns risk för kollision med en cyklist eller fotgängare vid körning i 8–86 km/h kommer systemet att:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

Den röda varningslampan  eller, beroende på utrustningsnivå, displayen **10** och meddelandet "Bromsa" visas på instrumentpanelen följt av en ljudsignal.

Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

- **möjligen aktivera bromsning:** om föraren inte reagerar på larmet och en kollision verkar oundviklig.



När aktiv nödbromsning har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.

Obs! Om föraren använder bilens styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja vissa åtgärder eller aktivering förhindras.

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen;
- eller
- vrida på ratten i en undvikande manöver.

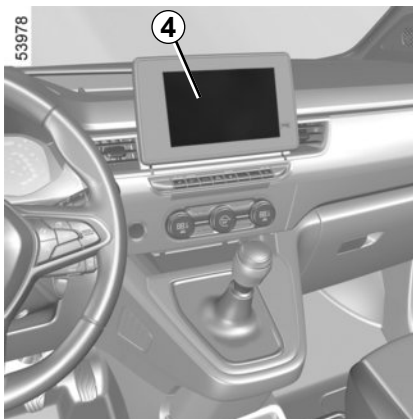
Aktiv panikbromsning (forts.)

Inställningar för bilar utrustade med en multimediaskärm

Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskärmen **4**:

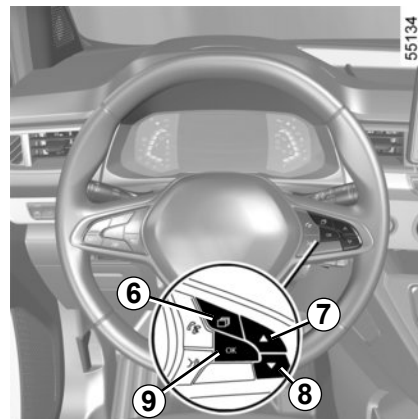
- "Varning": Justera känslighetsnivån. För att göra det:
 - "Sen";
 - "Standard"
 - "Tidig".

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Inställningar för bilar som inte är utrustade med en multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren **6** tills du kan välja fliken Fordon,
- Tryck på reglaget **7** eller **8** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på **9 OK**,



- tryck på **7** eller **8** flera gånger för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck på omkopplaren **8 OK**,
- Bläddra genom att trycka flera gånger på reglagen **7** eller **8** för att öppna menyn "Känslighet för aktiv bromsning". Tryck på **9 OK**,
- Tryck på **7** eller **8** flera gånger för att justera inställningen Tryck på knappen **9 OK**.

AVANCERAD SÄKERHET (8/17)

Aktiv panikbromsning

(forts.)

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel tänds

varningslampan  och, beroende på utrustningsnivå, även varningslampan

 i gult på instrumentpanelen.

Möjliga orsaker är:

- systemet är tillfälligt förblindat (solljus, ljus från mötande bilar, dåligt väder etc.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
- systemet störs tillfälligt (vindrutan eller stötfångaren fram eller bak kan exempelvis vara täckt av smuts, lera, snö, kondens osv.). Parkera i så fall bilen och stäng av motorn. Gör rent vindrutan och den främre stötfångaren. Nästa gång motorn startas försvinner varningslampan och meddelandet efter fem till tio minuters körning.

Om detta inte avhjälper problemet kan det beror på någonting annat, kontakta en märkesrepresentant.

Driftstörning

När funktionen upptäcker ett driftsfel tänds

varningslamporna  och  eller så visas, beroende på bil,  och

 i gult på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera främre kamera", "Kontrollera främre radar" eller "Kontrollera kamera/radar".

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Aktiv panikbromsning

Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (ratt rörelser, pedaler etc.).

Systemet kan inte aktiveras:

- När växelspaken är i neutralläget eller kopplingspedalen har tryckts ned i ca två sekunder.
- När parkeringsbromsen har aktiverats i ungefär tio sekunder.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, hagel, ishalka etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan föremålet (bil, fotgängare etc.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

- Varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
- Ett mötande fordon utlöser inte någon varning eller systemåtgärd om villkoren i avsnittet "Särskilda egenskaper hos mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning" inte är uppfyllda (se tidigare sidor).
- radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt;
- systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon såsom motorcyklar och cyklar som på andra fordon,
- systemet kan ibland inte fungera när körbanan är hal (regn, snö, blixthalka osv.);
- för att system ska fungera korrekt måste det kunna urskilja fotgängarens hela silhuett. Systemet kan inte känna av:
 - fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden;
 - delvis synliga fotgängare:
 - fotgängare kortare än ca 80 cm;
 - fotgängare som bär på stora föremål;
 - ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar eller att det bromsar av misstag.



Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

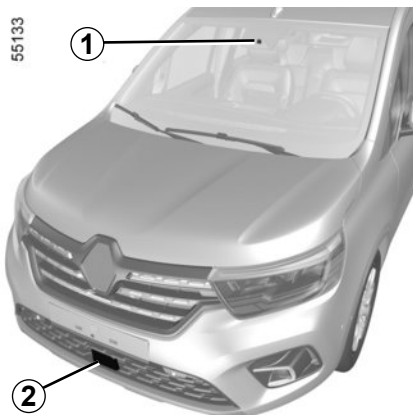
- bromsljusen inte fungerar,
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- Bilens front har skadats (krock, förvrängning, repor på radarn osv.).
- bilen bogseras (bärgas),
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant),
- du kör inte på en asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Avbryta funktionen

Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

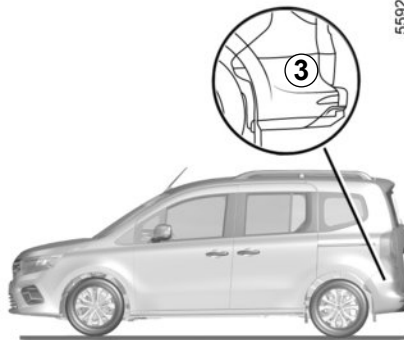
55133



Körfältsassistans för nödsituationer

Med hjälp av informationen från kameran **1** utför funktionen korrigering åtgärder på styrningen när bilen närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningsvisaren har aktiverats.

55925



Med hjälp av information från radarn **2** och kameran **1**, utför funktionen korrigering åtgärder på styrningen vid en risk för kollision med ett fordon i motsatt riktning i intilliggande fil, utan att körriktningsvisaren har aktiverats.

Med hjälp av information från radargivarna **3** och kameran **1** utför funktionen, beroende på bil, korrigering åtgärder på styrningen vid en risk för kollision med ett fordon som rör sig med samma hastighet eller med högre hastighet, om det befinner sig inom avkänningsområdet för de bakre radargivarna.

Du kan när som helst **återta kontrollen över bilen** genom att röra på ratten.



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Körfältsassistans för nödsituationer (forts.)

Avkänning av vägren

Vid körning i hastighet mellan ca 70 och 180 km/h och du närmar dig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningsvisarna aktiverats, aktiverar systemet:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

varningslampan  lyser röd eller, beroende på bilens utrustningsnivå, visas displayen **11** på instrumentpanelen följt av en ljudsignal;

och

- Korrigerande åtgärder på styrningen.



Särskilda anvisningar

Om funktionen aktiveras upprepade gånger när bilen närmar sig vägrenen och systemet inte känner av händer på ratten, visas var-

ningslamporna  i gult på instrumentpanelen.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AVANCERAD SÄKERHET (14/17)

Körfältsassistans för nödsituationer (forts.)

Avkänning av mötande fordon

När du kör i en hastighet mellan ca 70 och 110 km/h och det finns en risk för kollision med ett fordon i motsatt riktning i en angränsande fil inom avkänningsområdet **B** utan att körriktningsvisaren har aktiverats, aktiverar systemet:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

varningslampan  lyser röd eller, beroende på bilens utrustningsnivå, visas displayen **11** på instrumentpanelen följt av en ljudsignal;

- Korrigerande åtgärder på styrningen.

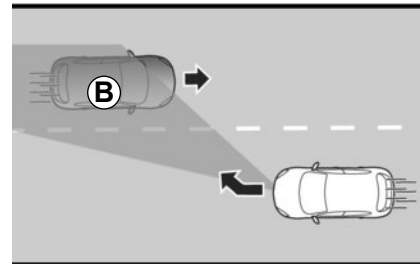
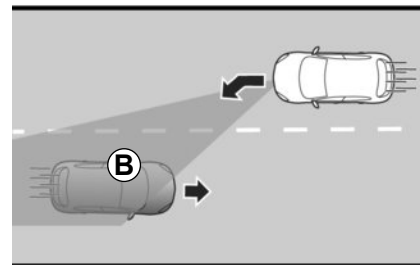


Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.



AVANCERAD SÄKERHET (15/17)

Körfältsassistans för nödsituationer

(forts.)

Avkänning av ett fordon som närmar sig bakifrån

(kan variera från bil till bil)

När du kör i en hastighet mellan ca 70 och 180 km/h och bilen kör över en heldragen eller streckad linje och en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i den döda fläcken **C** och som rör sig i samma riktning som din bil eller med ett fordon som snabbt närmar sig bakifrån eller i en intilliggande fil i avkänningsområdet **D** registreras, gör systemet följande:

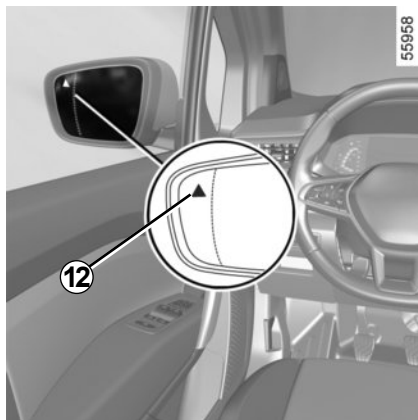
- **varnar dig för kollisionsrisk:** varningslampan **12** blinkar och varningslampan



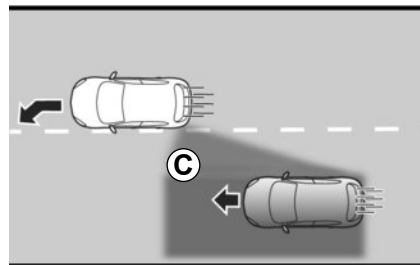
visas i rött eller, beroende på bil, så tänds displayen **13** på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal;

och

- **Korrigerande åtgärder på styrningen.**



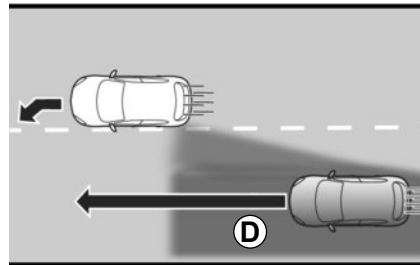
55958



55927



55924



55926

Körfältsassistans för nödsituationer (forts.)

Tillfälligt inte tillgängligt:

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje;
- omkring fyra sekunder efter filbyte;
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- Aktivera körriktningsvisarna.
- kraftig acceleration;
- nödbromsning;
- Ändra banbredd.
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

Beroende på bil, om en sidoradar är blockerad, visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skymd
- Den främre radargivaren är blockerad.
- De bakre radargivarna är blockerade.
- när kontrollampen  visas.

Om en av sidoradarna är blockerad, visas

varningslampan  eller, beroende på bil, varningslampan  i gult tillsammans med meddelandet "Sidoradar ingen sikt". Rengör området där sensorerna är placerade.

Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet, visas varningslampan

 eller, beroende på bil, varningslampan  i gult tillsammans med meddelandet "Släp: Sidoavkänning AV" för att informera dig om att Körfältsassistans för nödsituationer inte fungerar.

Om bilen drar en släpvagn eller husvagn kan oväntade eller onödiga korrigeringar uppstå. I det här fallet kan du inaktivera funktionen "Avancerad säkerhet" för att undvika oväntade eller onödiga korrigeringar.

Driftstörning

När funktionen upptäcker ett driftsfel tänds

varningslamporna  och  eller så visas, beroende på bil,  och

 i gult på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera främre kamera", "Kontrollera främre radar", "Kontrollera kamera/radar" eller "Kontrollera sidoradar".

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan kamerans eller radargivarnas inställning ändras, vilket kan påverka funktionen. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Allt arbete (reparationer, vindrutemodifieringar osv.) i området runt kameran eller radargivarna får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad vägbana)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Avancerad säkerhet" reagera felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Kameraområdet (på vindrutesidan eller backspegeln) eller radarområdet (-områdena) har skadats.
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant);
- bilen bogseras (bärgas),
- du kör inte på en asfalterad väg.

TRÖTTHETSAVKÄNNINGSVARNING (1/2)

Trötthetsavkänningsvarningen är en funktion som är användbar vid monoton körning (på motorvägar osv.).

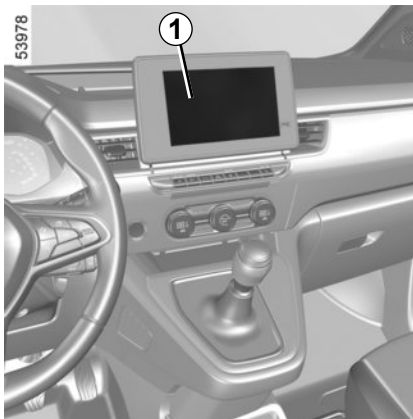
Den analyserar förarens beteende och tar hänsyn till händelser för att informera dig om risken för trötthet som till exempel:

- ratt rörelser,
- förarens åtgärder på andra enheter (indikatorer, vindrutetorkare osv.),
- körtid utan stopp,
- ...



Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen kan inte ersätta föraren.

Funktionen får under inga omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet eller ansvar vid körning.



Aktivering/inaktivering

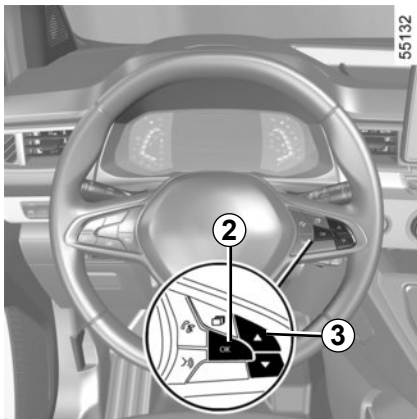
Bilar med multimediaskärm 1

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj ON eller OFF.

Funktionen aktiveras som standard varje gång bilen startas.

TRÖTTHETSAVKÄNNINGSVARNING (2/2)



Bilar som inte har har multimediaskärm

- När bilen står stilla, gör en lång tryckning på strömställaren **2 OK** för att komma åt menyn för inställning,
- tryck **3** uppåt eller nedåt tills menyn Körassistent visas. Tryck på strömställaren **2 OK**;

- gör tryckningar i följd på reglaget **3** uppåt eller nedåt till menyn "Trötthetsvarnare" och tryck på strömställaren **2 OK**;
- tryck en gång till på strömställaren **2 OK** för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Funktion

Funktionen kommer att larma om:

- Bilen körs i minst fem minuter efter varje gång den har stannat.
- bilens hastighet är högre än 65 km/h; och
- Cirka 10 minuter gått sedan de föregående varningen togs bort.

Funktionen utlöser en varning om systemet registrerar upprepade tecken på trötthet hos föraren vid ratten.

Om en risk för trötthet har registrerats visas meddelandet "Alert förare ta en paus" på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Tryck på kontakten **2 OK** för att radera varningen.

Det är lämpligt att stanna bilen så snart som och ta en paus.

Särskilda anvisningar:

- om varningen inte tas bort genom föraren trycker på kontakten **2 OK** upprepas ljudsignalen
- Funktionen kan tolka vissa körstilar som ett tecken på trötthet (sportig körning, felaktig körning osv.) eller körning på vägar i dåligt skick.

Driftstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Systemfel alert förare" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

TRAFIKSKYLTSÄVKÄNNING (1/4)

55061



Systemet läser av hastighetsskyltarna vid väggkanten och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Huvudsakligen hämtas informationen från **1**-kameran som är placerad på vindrut-tan, bakom backspegeln.

Obs! Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).

I bilar utrustade med den här funktionen kan systemet även använda information från navigeringssystemet.

Om fartbegränsaren är aktiverad går det att anpassa denna inställning efter hastighetsbegränsningen som systemet registrerat.

När den inställda hastighetsgränsen överskrids ändras displaypanelen för att varna föraren.

I bilar utrustade med ett navigeringssystem, och där du kör i ett annat land kan det hända att där används andra hastighetsenheter än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägs skylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.

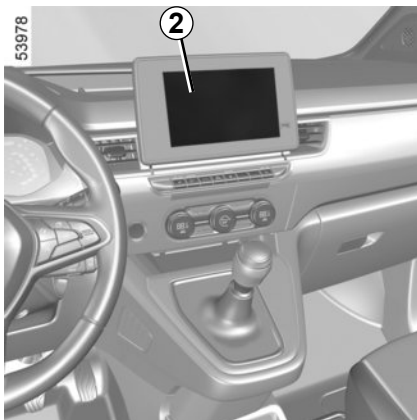
Notera: på bilar som inte är utrustade med ett navigationssystem och när du kör i ett land där hastighetsenheter skiljer sig från din bil, kan du manuellt välja motsvarande hastighetsenhet på instrumentpanelen (t.ex. ändra från miles till kilometer) för att få lämplig information ➡ 1.103.

I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet i bilar utrustade med navigeringssystem ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

Särskilda situationer

Ibland är hastighetssänkningar undantagsfall som inte registreras av systemet. Ett sådant exempel är dagar med föroreningsstopp.

TRAFIKSKYLTSAVKÄNNING (2/4)

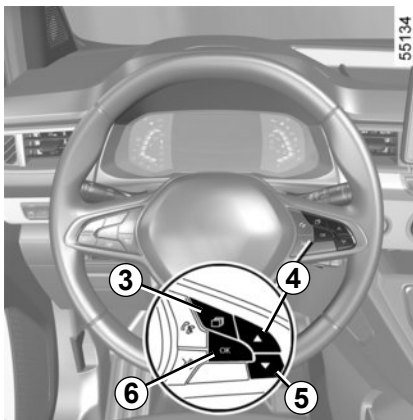


Start/stopp av systemet

Bilar med multimediaskärm 2

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



När funktionen är aktiverad kan du, beroende på lokal lagstiftning, aktivera alternativet "Visa riskområden". Systemet varnar dig om avståndet till detta område och sedan även under tiden du kör i området.

Bilar som inte har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren **3** tills du kan välja fliken **Fordon**,
- Tryck på reglaget **4** eller **5** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på strömställaren **6 OK**,
- Tryck på reglaget **4** eller **5** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på strömställaren **6 OK**,
- Tryck på **4** eller **5** flera gånger för att öppna menyn "Hastighetsvarn." och tryck på reglaget **6 OK**;
- Tryck en gång till på reglaget **6 OK** för att aktivera eller inaktivera funktionen:



funktionen är aktiverad;



funktionen är avaktiverad.

TRAFIKSKYLTSÄVKÄNNING (3/4)



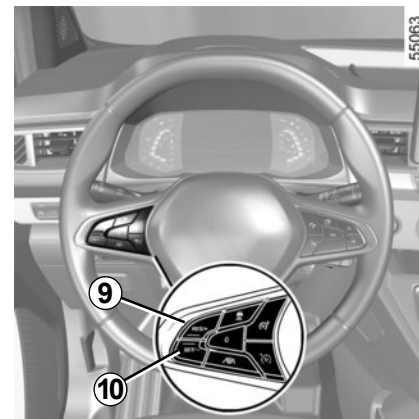
Åtgärd

Kontroll- och varningslampor

Funktionen visar följande varningslampor:

- 7 trafikskyltar med hastighetsgränser
- 8 andra trafikskyltar (start eller slut på omkörningsförbud, hastighetsgräns vid halt väglag, hastighet med husvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.)

Om den inställda hastighetsgränsen överskrids blinkar cirkeln runt panelen (varningslampa 7) och en ljudsignal hörs för att varna föraren.



Variation av hastighetsbegränsning eller konstantfart

Om den inställda fartbegränsaren, farthållaren eller anpassningsbara farthållaren avviker från den registrerade hastigheten trycker du länge på följande reglage:

- 9 (RES/+) för att öka hastighetsgränsen till den hastighet som systemet registrerat
- 10 (SET/-) för att minska hastighetsgränsen till den hastighet som systemet registrerat.

TRAFIKSKYLTSÄVKÄNNING (4/4)

Driftstörning

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

- vindrutan är smutsig,
- kameran bländas av solen,
- sikten är dålig (nattetid, vid dimma osv.),
- vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö eller dolda (av ett annat fordon eller av träd),
- informationen från navigeringssystemet inte är uppdaterad.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet identifierar hastighetsskyltar och identifierar inte andra skyltar (t.ex. in- och utfart till/från stadsområden osv.).

Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

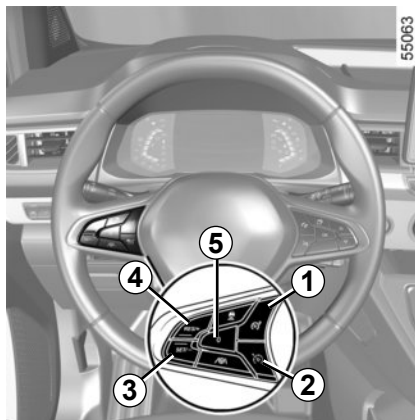
Föraren måste alltid respektera vägskyltarna och vägtrafikförordningens regler och ska inte ignorera de skyltar som inte registreras av systemet.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

FARTBEGRÄNSARE (1/4)

Fartbegränsaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig att inte överstiga den körhastighet som du har valt, kallad **hastighetsgränsen**.

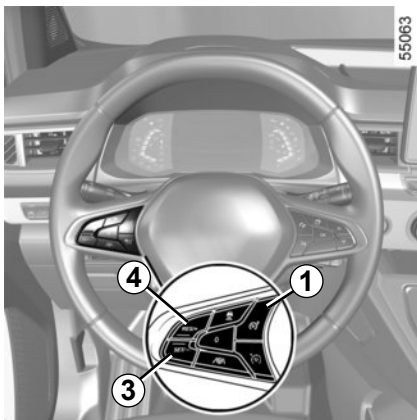


Reglage

- 1 Av/på-reglage för fartbegränsare.
- 2 Av/på-reglage för farthållare.
- 3 Reglage för att aktivera och sänka hastighetsgränsen (SET/-).
- 4 Reglage för att aktivera och öka hastighetsgränsen eller för att ställa i hastighetsgräns (RES/+).
- 5 Pausning av funktionen (med minnesinställning av hastighetsgränsen) (0).

Du kan koppla hastighetsbegränsaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning".
➡ 2.92.

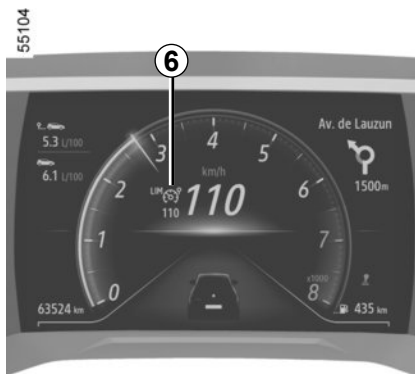
FARTBEGRÄNSARE (2/4)



Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

Nu kan den inställda fartgränsen inte överskridas även om du trycker på gaspedalen, utom vid behov (se "Ökning av den inställda fartgränsen").



Igångsättning

Tryck på strömställaren **1**. Varningslampan **6** visas i grått. Meddelandet "Fartbegränsare PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att fartbegränsningsfunktionen är aktiverad och väntar på att spara en hastighetsgräns.



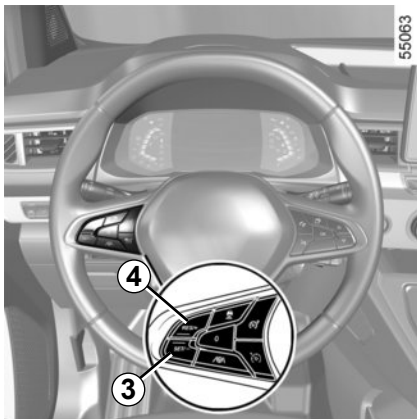
Om du vill spara den aktuella hastigheten, tryck på reglaget **4** (RES/+) eller reglaget **3** (SET/-): hastighetsgränsen ersätter strecken och, beroende på utrustningsnivå, visas kontrollampan **6** i vitt.

Den lägsta hastighet som kan sparas är 30 km/h.



Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

FARTBEGRÄNSARE (3/4)



Ändring av den inställda fartgränsen

Du kan ändra den inställda fartgränsen (genom flera korta tryckningar eller en lång tryckning) på:

- kontakten **4** (RES/+) för att öka hastigheten;
- strömställaren **3** (SET/-) för att sänka hastigheten.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda fartgränsen på följande sätt: tryck ner gaspedalen **snabbt och helt i botten** (över spärren).

När hastigheten överskrider blinkar den inställda fartgränsen rött på instrumentpanelen. Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupptas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.

Omöjligt för funktionen att hålla fartgränsen

Vid kraftig nedåtlutning kan systemet inte bibehålla fartgränsen: den sparade hastigheten blinkar rött på instrumentpanelen och regelbundna ljudsignaler hörs för att underätta dig om detta.



Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

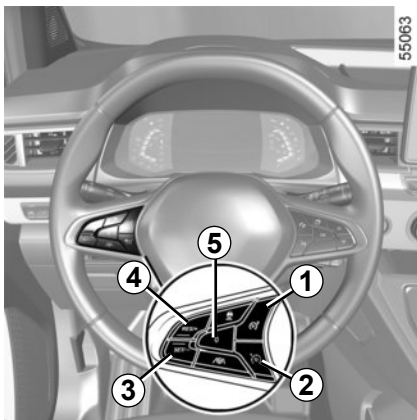
Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet. Systemet aktiverar bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten, systemet använder begränsad bromsning. Vid en brant nedförsbacke, i exempelvis ett bergigt område, måste du välja en lägre växel för att använda motorbromsningen.

För att minska belastningen på bromssystemet och för att förhindra att bromsarna överhettas kan fartbegränsarfunktionen avbrytas tillfälligt och meddelandet "Kontrollera fartbegränsare" kan visas. Meddelandet försvinner när funktionen blir tillgänglig igen.

Om meddelandet blir kvar, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

FARTBEGRÄNSARE (4/4)



Pausning av funktionen

Fartbegränsarfunktionen sätts i standby om du trycker på strömställaren **5(0)**. Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd fartgräns

Om en hastighet är sparad i minnet kan du aktivera den igen genom att trycka på reglaget **4**.



När fartbegränsaren befinner sig i vänteläge återaktiveras funktionen när du trycker på reglaget **3**, utan att hänsyn tas till den sparade hastigheten. I detta fall är det bilens aktuella hastighet som registreras.



Avstängning av funktionen

Fartbegränsningsfunktionen inaktiveras när du:

- trycker på reglaget **1**. Hastigheten är då inte längre sparad i minnet;
- trycker på reglaget **2**. I detta fall väljs fart-hållaren och det finns ingen sparad hastighet.

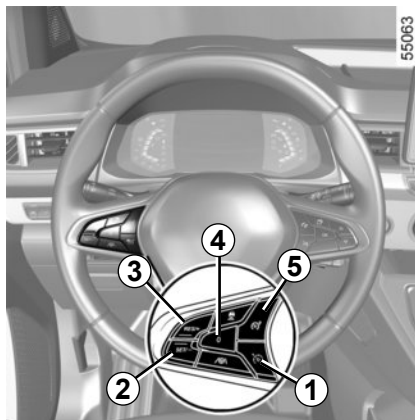
Varningslampan **6** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.

FARTHÅLLARE (1/5)

Farthållaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig upprätthålla den körhastighet som du har valt, kallad **konstantfarten**.

Denna konstanta hastighet kan ställas in på valfri hastighet över 30 km/h.

Du kan koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning". ➡ 2.92.



Reglage

- 1 Av/på-reglage för farthållare.
- 2 Reglage för att aktivera och sänka den konstanta hastigheten (SET/-).
- 3 Reglage för att aktivera och öka den konstanta hastigheten eller återuppta en sparad konstant hastighet (RES/+).
- 4 Pausning av funktionen med minnesinställning av konstantfarten (0).
- 5 Av/på-reglage för fartbegränsare.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

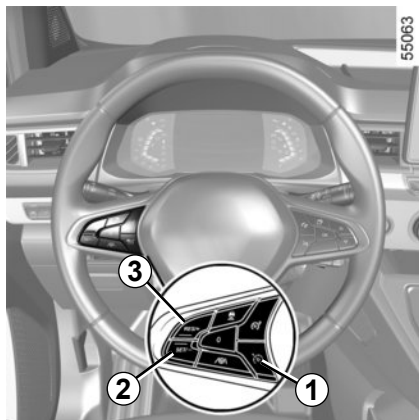
Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Farthållaren bör inte användas vid tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidvind).

Risk för olycka.

FARTHÅLLARE (2/5)

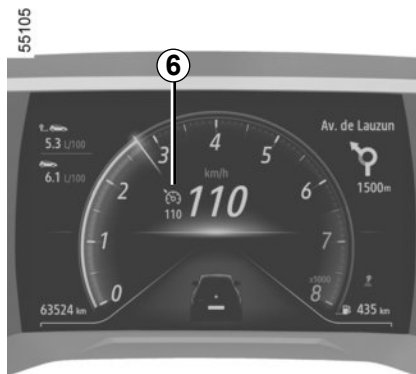


Igångsättning

Använd strömställaren **1**.

Varningslampan **6** visas i grått.

Meddelandet "Farthållare PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som visar att farthållaren är aktiverad och väntar på att spara en konstant hastighet.



Inställning av konstantfart

Under körning ska du hålla en jämn hastighet (över ca 30 km/h) och trycka på reglaget **2** (SET/-) eller **3** (RES/+): funktionen aktiveras och aktuell hastighet implementeras. Den konstanta hastigheten ersätter strecken. Farthållaren bekräftas när den sparade hastigheten och varningslampan visas i grönt **6**.

Om du försöker aktivera funktionen vid en lägre hastighet än 30 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiverad.



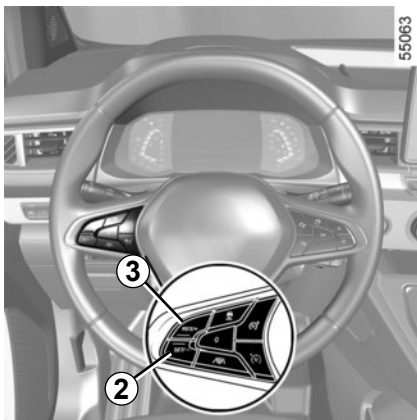
Körning

När en konstant hastighet har ställts in och farthållaren är aktiv kan du ta bort foten från gaspedalen.



Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

FARTHÅLLARE (3/5)



Ändring av konstantfarten

Du kan ändra den konstanta hastigheten genom att trycka på:

- reglaget **2** (SET/-) för att sänka hastigheten;
- reglaget **3** (RES/+) för att öka hastigheten.

Obs: Tryck på ett av reglagen om du vill ändra hastigheten i korta steg.

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida den konstanta hastigheten om du trycker på gaspedalen.

Om hastigheten överskrids blinkar den valda hastigheten i rött på instrumentpanelen. Släpp därefter upp gaspedalen: efter några sekunder återupptar bilen automatiskt den första konstantfarten.

Omöjligt för funktionen att hålla konstantfarten

Vid kraftig nedåtlutning kan systemet inte bibehålla konstantfarten: den minneslagrade hastigheten lyser rött och blinkar på instrumentpanelen för att göra dig uppmärksam på detta.



Om farthållaren inte längre är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta en auktoriserad återförsäljare.

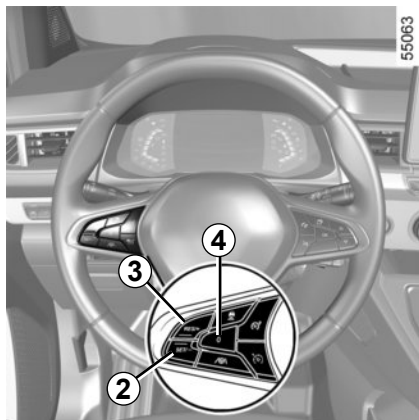
Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet. Systemet aktiverar bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten, systemet använder begränsad bromsning. Vid en brant nedförsbacke, i exempelvis ett bergigt område, måste du välja en lägre växel för att använda motorbromsningen.

För att minska belastningen på bromssystemet och för att förhindra att bromsarna överhettas kan farthållarfunktionen avbrytas tillfälligt och meddelandet "Kontrollera farthållare" kan visas. Meddelandet försvinner när funktionen blir tillgänglig igen.

Om meddelandet blir kvar, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

FARTHÅLLARE (4/5)

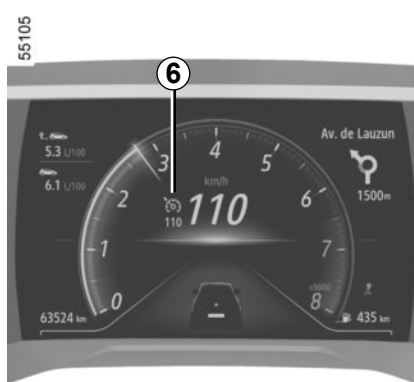


Sätta funktionen i viloläge

Funktionen försätts i standby-läge när du trycker på:

- reglaget **4** (0)
- bromspedalen;
- när kopplingspedalen är nedtryckt eller om bilen är i neutralläget under en längre stund på bilar med manuell växellåda;
- om du växlar till neutralläge på bilar med automatväxellåda.

Den konstanta hastigheten sparas och visas i grått på instrumentpanelen.



Aktivering av inställd konstantfart

Om en hastighet är inställd i minnet kan du framkalla den, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägbanan, väderleksförhållandena). Tryck på reglaget **3** (RES/+) om bilens hastighet överstiger 30 km/h.

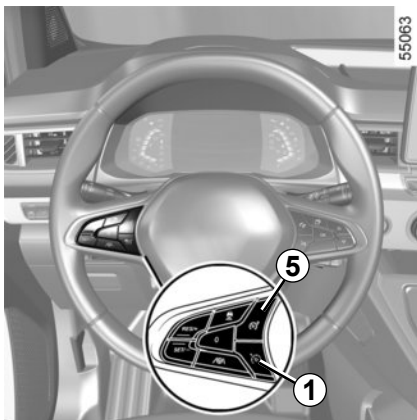
När hastigheten har ställts in bekräftas aktiveringen av farthållaren genom att konstantfarten och, beroende på bil, kontrollampen **6** visas i grönt.



ANM.: Om den hastighet som du precis har matat in är mycket högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera snabbt tills denna tröskel uppnås.

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka på **2** (SET/-)-knappen, utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: det är bilens aktuella hastighet som registreras.

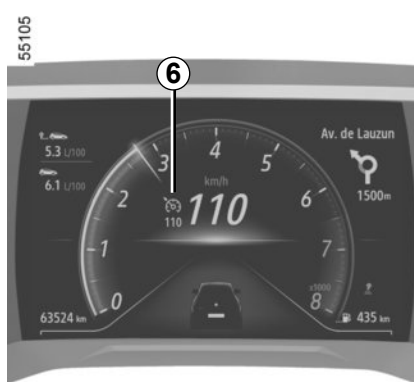
FARTHÅLLARE (5/5)



Avstängning av funktionen

Farthållaren inaktiveras när du:

- trycker på reglaget **1**. Hastigheten är då inte längre sparad i minnet;
- trycker på reglaget **5**. I detta fall väljs fartbegränsaren och det finns ingen sparad hastighet.



Varningslampan **6** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.



Om farthållarfunktionen sätts i viloläge eller avbryts sänks inte bilens hastighet. Vill du sänka hastigheten måste du bromsa.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (1/14)

Den anpassningsbara farthållaren (eller Stop and Go anpassningsbar farthållare på bilar med automatisk växellåda) använder information från en radar eller kamera för att upprätthålla den valda hastigheten (s.k. konstantfart) och hålla ett lämpligt avstånd till fordonet framför i samma körfält.

På bilar med automatisk växellåda kan den anpassningsbara farthållaren Stop and Go bromsa bilen så att den stannar helt om fordonet framför stannar, för att sedan köra vidare.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 150 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden, osv.)

Beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.), kan den anpassningsbara farthållaren kan aktiveras mellan:

- 0 km/h och 170 km/h i bilar med automatisk växellåda;
- 30 km/h och 170 km/h i bilar med manuell växellåda.

Funktionen indikeras av symbolen .

Anm.:

- föraren måste ta hänsyn till hastighetsbegränsningarna och säkra avstånd i landet där han eller hon kör;
- den anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningsskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Den anpassningsbara farthållaren utlöser inte ett nödstopp och dess broms kapacitet är begränsad.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen. Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena. Den anpassningsbara farthållaren ska endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke). Farthållaren ska inte användas vid tät trafik, på kurviga eller hala vägar (med risk för is, vattenplaning) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.). **Risk för olycka.**

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (2/14)

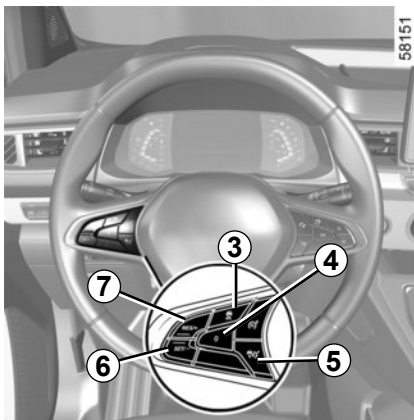


Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

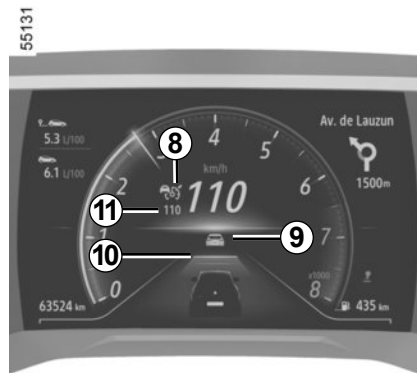


Reglage

- 3 Inställningar för säkert avstånd
- 4 Pausning av funktionen med minnesinställning av konstantfarten (0).
- 5 Huvudströmställare för stopp/start av anpassningsbar farthållare (0).



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.



- 6 Strömställare för aktivering, minnesinställning och sänkning av konstantfarten (SET/-).
- 7 Reglage för att aktivera och öka den konstanta hastigheten eller återuppta en sparad konstant hastighet (RES/+).

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (3/14)



Visningar

- 8 Varningslampan för anpassningsbar farthållare.
- 9 Fordon framför.
- 10 Sparat säkert avstånd.
- 11 Sparad konstantfart.



Viktigt: Håll alltid fötterna vid pedalerna för att vara beredd på oförutsedda händelser.

Igångsättning

Använd strömställaren 5.

Den grå varningslampan  tänds och meddelandet "Adap farthållare PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck, som anger att farthållaren är igång och väntar på att man matar in en konstantfart.

Funktionen kan inte aktiveras när:

- parkeringsbromsen är åtdragen
- funktionen parkeringsassistans är redan aktiverad ➔ 2.147.

Meddelandet "Adap farthållare ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

Inställning av konstantfart

Du kan aktivera funktionen och ställa in den aktuella hastigheten när bilen står stilla (endast bilar med automatisk växellåda) eller när bilen kör i en jämn hastighet (alla bilar) genom att använda reglaget 6 (SET/-) eller 7 (RES/+). Den lägsta konstantfarten är 30 km/h.

Konstantfarten 11 ersätter strecken och farthållningen bekräftas av att konstantfarten visas i grönt och att varningslampan  tänds.

Om du försöker aktivera funktionen i en bil med manuell växellåda när bilens hastighet är över 170 km/h eller under 30 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" visas och funktionen kommer att förbli inaktiv.

Då en konstantfart har ställts in i minnet och farthållningen är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

Specialfunktion på bilar med automatisk växellåda: Om bilens hastighet är under 30 km/h ställs konstantfarten automatiskt in till 30 km/h. Bilen accelererar tills den uppnår den sparade konstantfarten.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (4/14)

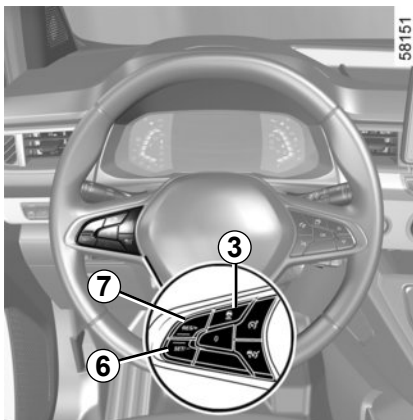
Aktivering av avståndskontroll

När konstantfarten aktiveras visas standardavståndet **10** i grönt på instrumentpanelen. Standardavståndet motsvarar cirka två sekunder (se följande sidor).

Om systemet registrerar ett fordon i ditt körfält visas konturen av ett fordon **9** ovanför avståndsmätaren **10** på instrumentpanelen.

Din bil anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

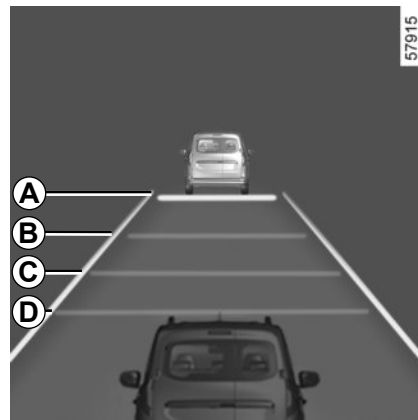
Anm.: Storleken på **9** konturen varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.



Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att trycka upprepade gånger på (för liten variation) eller trycka och hålla in (för större variation) reglaget **6** eller **7**:

- använd strömställaren "SET/-" **6** för att minska hastigheten
- använd strömställaren "RES/+" **7** för att öka hastigheten.



Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren **3**.

Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga säkra avstånden:

- avståndsmätningen **A**: långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder)

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (5/14)

Inställning av lämpligt avstånd (forts.)

- avståndsmätningen **B**: mellanliggande avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder)
- avståndsmätningen **C**: mellanliggande avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder)
- avståndsmätningen **D**: kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen. Övriga mätningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafikinivå, lokala regler och väderförhållanden.



Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om konstantfarten överskrids visas den **11** i rött.

Avståndsmätaren blinkar om avståndet mellan din bil och fordonet framför är mindre än det säkra avstånd som valts och funktionen för avståndskontroll är inte längre aktiv.

Säkerhetsavståndet justeras som standard på avståndsmätaren **B**.



Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att bilen återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om fordonet framför kan du aktivera körriktningsvisaren. Då stoppas avståndskontrollen tillfälligt, vilket låter dig accelerera till en lämplig hastighet för omkörning.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (6/14)

Stanna och starta med bilar med automatisk växellåda

Om fordonet framför dig saktar ner anpassar systemet hastigheten eller stannar helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Bilen stannar några meter från fordonet framför. Funktionen Stop and Start kan försätta motorn i vänteläge ➡ 2.8.

När fordonet framför kör iväg igen:

- På bilen inte står stilla längre än tre sekunder kör bilen iväg igen automatiskt utan att föraren behöver göra något.
- Om bilen står stilla i cirka tre sekunder måste du trycka på gaspedalen eller på knappen **7** (RES/+) för att köra iväg igen. Meddelandet "Tryck RES/+ eller accelerera" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Om bilen står stilla längre än cirka tre minuter ansätts automatiskt den elektroniska parkeringsbromsen och funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare inaktiveras. Varningslampan  slocknar för att bekräfta att funktionen är inaktiverad.

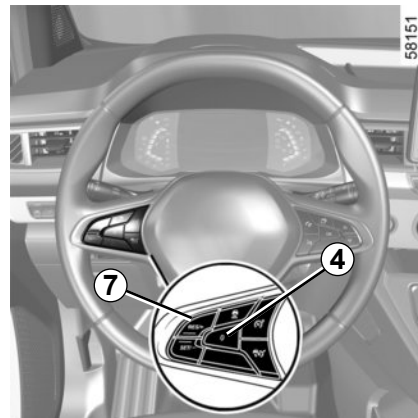
Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

- du trycker på strömställaren **4** (0),
- du trycker på bromsen medan bilen rör dig.

Funktionen inaktiveras av systemet om:

- om du ställer in den automatiska växellådan till **P** eller **N**;
- om du lägger i backväxeln;
- du knäpper loss förarsätets bilbälte;
- du öppnar en av dörrarna;
- du trycker på start/stoppknappen för motorn;
- lutningen är för brant;
- bilens hastighet är högre än ca 180 km/h;
- vissa körkontrollsystem och regleringsystem aktiveras (aktiv nödbromsning, ABS, ESC osv.)
- när kopplingspedalen är nedtryckt eller neutralläget är aktivt under en längre stund på bilar med manuell växellåda.



Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att de gråa varningslamporna tänds och att meddelandet "Adaptiv farth. urkopp-lad" visas på instrumentpanelen.



Bilens hastighet bromsas inte automatiskt om den anpassningsbara farthållaren sätts i vänteläge eller inaktiveras – för att bromsa måste du trampa på broms-pedalen.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (7/14)

Lämna vänteläge

Utifrån sparad konstantfart

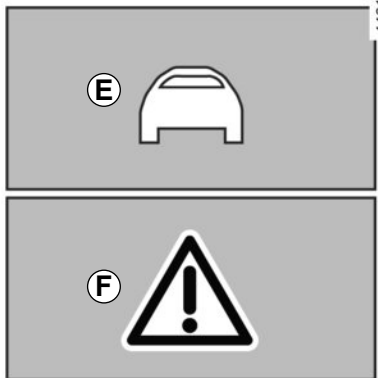
Om en hastighet är inställd i minnet kan du framkalla den, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägbanan, väderleksförhållandena) Tryck på strömställaren **7** (RES/+) inom intervallet för de bekräftade hastigheterna.

När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

Obs! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera tills den hastigheten uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka på **6** (SET/-)-knappen, utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: det är bilens aktuella hastighet som registreras.



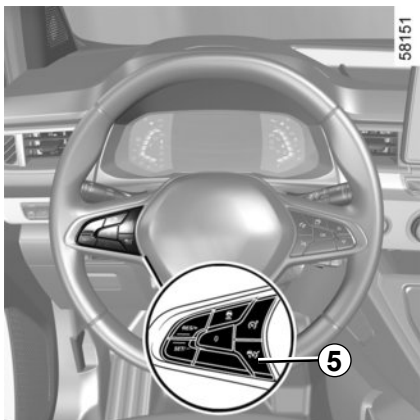
Varningarna "Ta kontroll över bilen"

I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter körfält snabbt osv.) är det inte säkert att systemet hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

- den orange varningen **E** om situationen kräver förarens uppmärksamhet
- eller
- den röda varningen **F** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen omedelbart kräver förarens uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.



Avstängning av funktionen

Den anpassningsbara farthållaren inaktiveras när du trycker på reglaget 5.

Varningslampan  slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.

Tillfälligt inte tillgänglig

Radarn kan upptäcka fordon framför bilen. Systemet fungerar inte korrekt om radarns avkänningsområde är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen och den anpassningsbara farthållaren inaktiveras. Den gröna varningslampan  slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt. Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- torra områden, tunnlar, långa broar eller sällan använda vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Driftstörning

Om ett fel med den anpassningsbara farthållaren registreras visas meddelandet "Kontrollera farthållare" på instrumentpanelen och den anpassningsbara farthållaren inaktiveras.

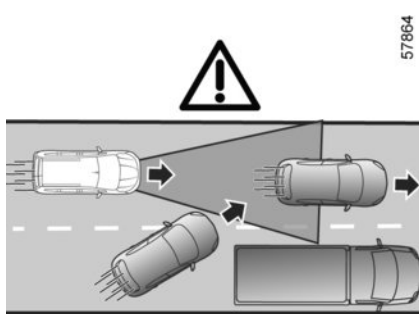
Den anpassningsbara farthållaren inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

Varningslampan  tänds på instrumentpanelen tillsammans med ett av följande meddelanden, beroende på felet:

- "Kontrollera främre kamera";
- "Kontrollera främre radar"
- "Kontrollera kamera/radar"
- "Kontrollera bilen".

Vänd dig till en märkesrepresentant.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (9/14)



(G)

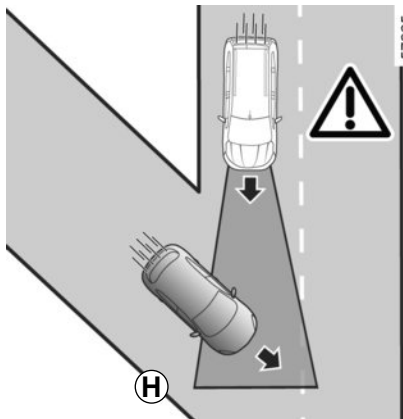
Begränsningar av systemets funktion

Avkänning av fordon

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet tar hänsyn till ett fordon som svänger in i samma körfält (t.ex. **G**) först när det kommer in i kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

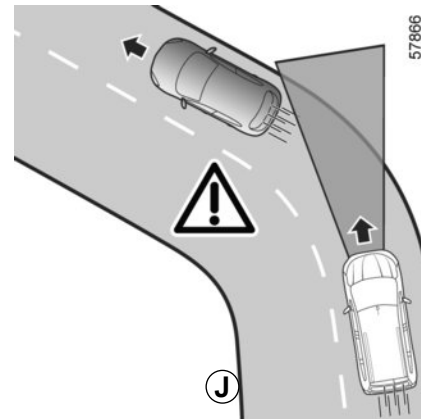


(H)

Systemet kan inte känna av:

- fordon vid korsningar: halt väglag (t.ex. **H**) osv.
- fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.

Den anpassningsbara farthållaren ska endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).



(J)

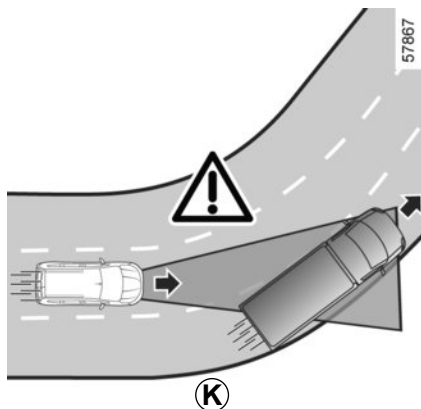
Avkänning i kurva

När du kör in i en kurva eller sväng kanske radarn och/eller kameran tillfälligt inte kan känna av fordonet framför (t.ex. **J**).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

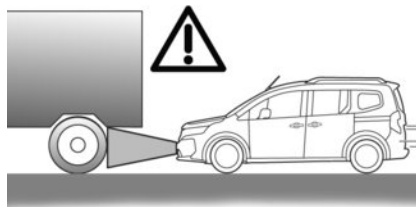


Avkänning av fordon i intilliggande körfält

Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

- du kör in i en kurva (t.ex. **K**)
- du kör på en väg med smala körfält
- fordonet i det intilliggande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.

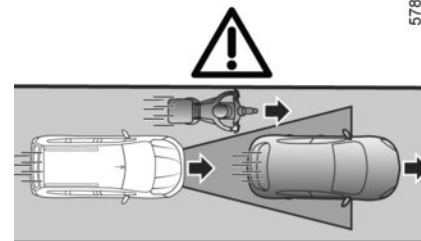


Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

Systemet upptäcker inte fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller fordon som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.

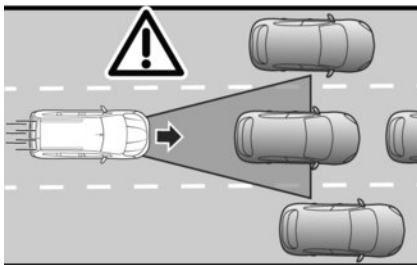
Fordon utanför kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden, speciellt i följande fall:



- fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför linjen
- den faktiska längden på höga fordon (t.ex. **L**) utanför radarns avkänningsområde (byggmaskiner, jordbruksmaskiner som bogserar fordon osv.)
- fordon som inte ligger mitt i körfältet;
- smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. **M**).

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (11/14)



(N)

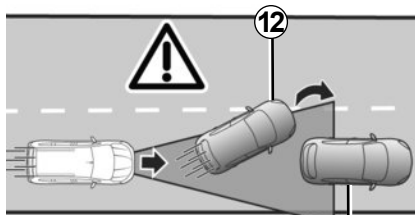
Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h kan systemet inte känna av:

- stillastående fordon (t.ex. **N**)
- fordon som rör sig mycket långsamt.

När hastigheten understiger 50 km/h kanske systemet inte reagerar, eller reagerar mycket sent, på:

- stillastående fordon (t.ex. **N**)
- fordon som rör sig mycket långsamt



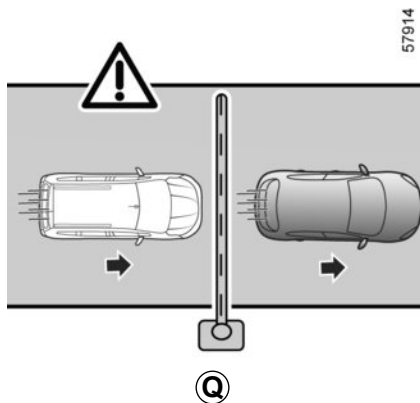
(P)

- fordon framför dig **12** som byter körfält och avslöjar stillastående fordon **13** (t.ex. **P**).

Var alltid beredd att ta kontroll över bilen när du närmar dig fordon som står stilla eller rör sig mycket långsamt (t.ex. **N).**

Den anpassningsbara farthållaren utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (12/14)

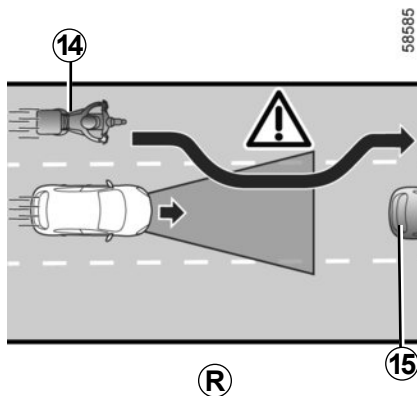


Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

Systemet kan inte känna av:

- fotgängare, cyklar, skotrar osv.
- djur;
- fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (t.ex. **Q**).

Systemet tar inte hänsyn till dessa. De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.



Detektering av fordon som kör in i körfältet i hög hastighet

Om du blir omkörd av ett annat fordon som kör i hög hastighet **14** (motorcykel, bil osv.) (t.ex. **R**) och det fordonet tillfälligt rör sig mellan din bil och det framförvarande fordonet **15** kan systemet utlösa onödig acceleration, inbromsning eller bromsning.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret att respektera hastighetsbegränsningarna, hålla ett säkert avstånd eller vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet registrerar inte några trafikankvisningar (trafikljus, skyltar, övergångsställen osv.) förutom linjer som avgränsar körfält. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Den anpassningsbara farthållaren ska endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- vägen är krokig,
- bilen bogseras (bärgas),
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.)
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.)
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.)
- radarområdet är skadat (stötar osv.),
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- vindrutan är sprucken eller förvrängd.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- vindrutan eller radarområdet är övertäckt (av smuts, is, snö, imma, registreringsskylt osv.)
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.),
- en långsammare bil med stor hastighetsskillnad
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.

Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (1/16)

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är ett körhjälpmedel utformat för användning vid långa motorvägskörningar och trafikstockningar.

Beroende på bil omfattar systemet **funktionen med anpassningsbar farthållare Stop and Go** ➡ 2.105 och funktionen "Körfältscentrering".

När dessa två system är aktiverade samtidigt låter systemet föraren:

- bibehålla bilens hastighet utifrån en tidigare sparad hastighet;
- anpassa avståndet mellan sin egen bil och fordonet framför;
- hålla bilen mitt i körfältet.

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.



Obs! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go kan aktiveras mellan 0 och 170 km/h, beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Den representeras av följande symbol  ➡ 2.105.

Anm.:

- föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avstånd i landet där han/hon kör;
- den Stop and Go anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningkapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

Funktionen "Körfältscentrering"

Med hjälp av information från en kamera använder påverkar "Körfältscentrering" styrsystemet för att placera bilen mitt i körfältet. Den här funktionen är endast tillgänglig när funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare är aktiv ➡ 2.105.

Om förhållandena tillåter är funktionen tillgänglig mellan:

- cirka 0 och 160 km/h med ett fordon framför;

eller

- cirka 60 och 160 km/h utan ett fordon framför.

"Körfältscentrering" är en komfortfunktion. Den representeras av symbolen .

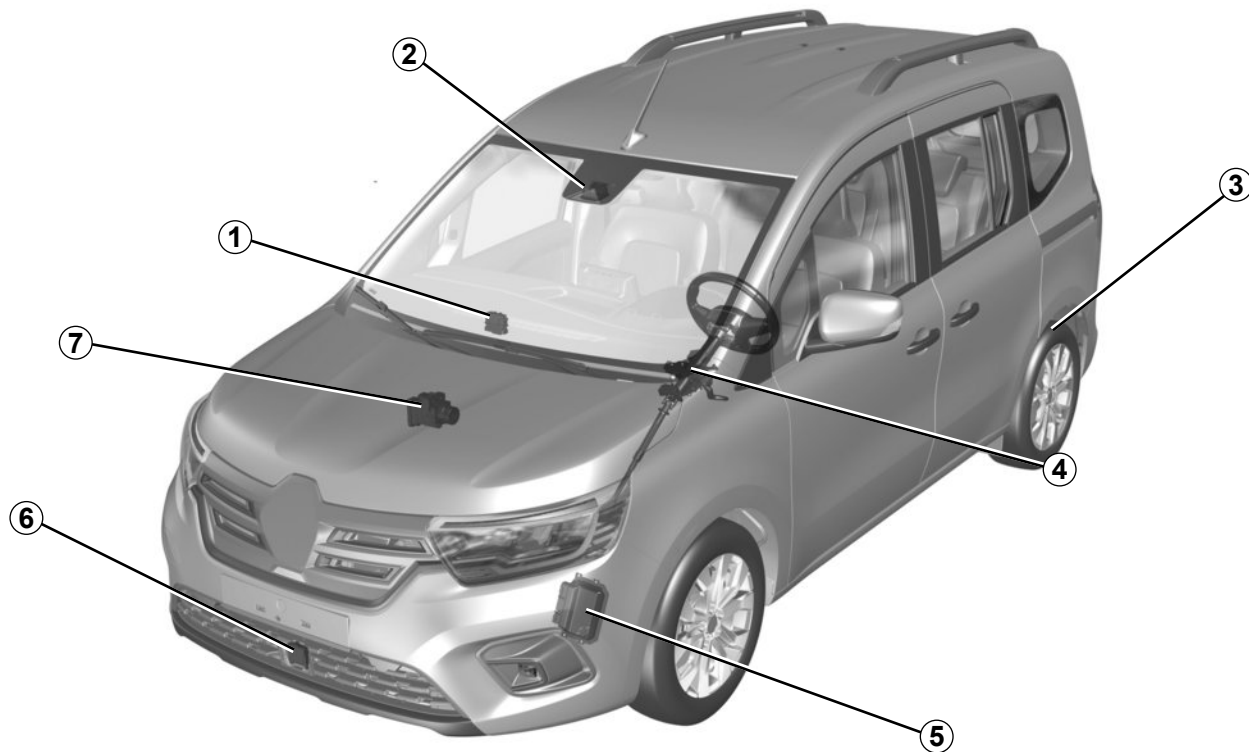
Obs: Vid en tvär kurva har funktionen begränsad förmåga att hindra bilen från att glida i sidled och föraren måste vara uppmärksam och använda ratten.

Ytterligare information

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" användas med andra körhjälpmedel.

Observera att:

- aktivering av fartbegränsaren innebär att systemet stängs av
- systemet inte kan aktiveras när funktionen "Parkeringsassistans" är aktiv
- aktivering av funktionen "Körfältscentrering" innebär att funktionerna "Larm vid överskridande av körfil" eller "Körfältsassistans" stängs av, om de har aktiverats. De aktiveras igen när föraren stänger av funktionen "Körfältscentrering".



ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (4/16)

Styrenhet 1

Tar emot information från radar och kamera för att fastställa bilens riktning och hastighet (acceleration eller inbromsning). Bland annat styr den aktivering/inaktivering av systemparametrarna (öppning av dörr osv.).

Kamera 2

Känner av markeringar på marken och bilens position i de olika körfälten. Den kompletterar informationen som överförs av **6** radarn.

Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

Automatisk parkeringsbroms 3

Den håller bilen stilla under vissa förhållanden.

Servostyrning 4

Verkar på framhjulen för att underlätta att hålla bilens riktning enligt de uppgifter som överförs av **1** styrenheten. Den möjliggör även avkänning av förarens händer på ratten.

Motorstyrenhet 5

Den styr motorn för önskad acceleration.

Radar 6

Beräknar avståndet mellan din bil och fordonet framför.

Systemets maximala räckvidd är cirka 150 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden, osv.)

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Aktiv styrning av bilen 7

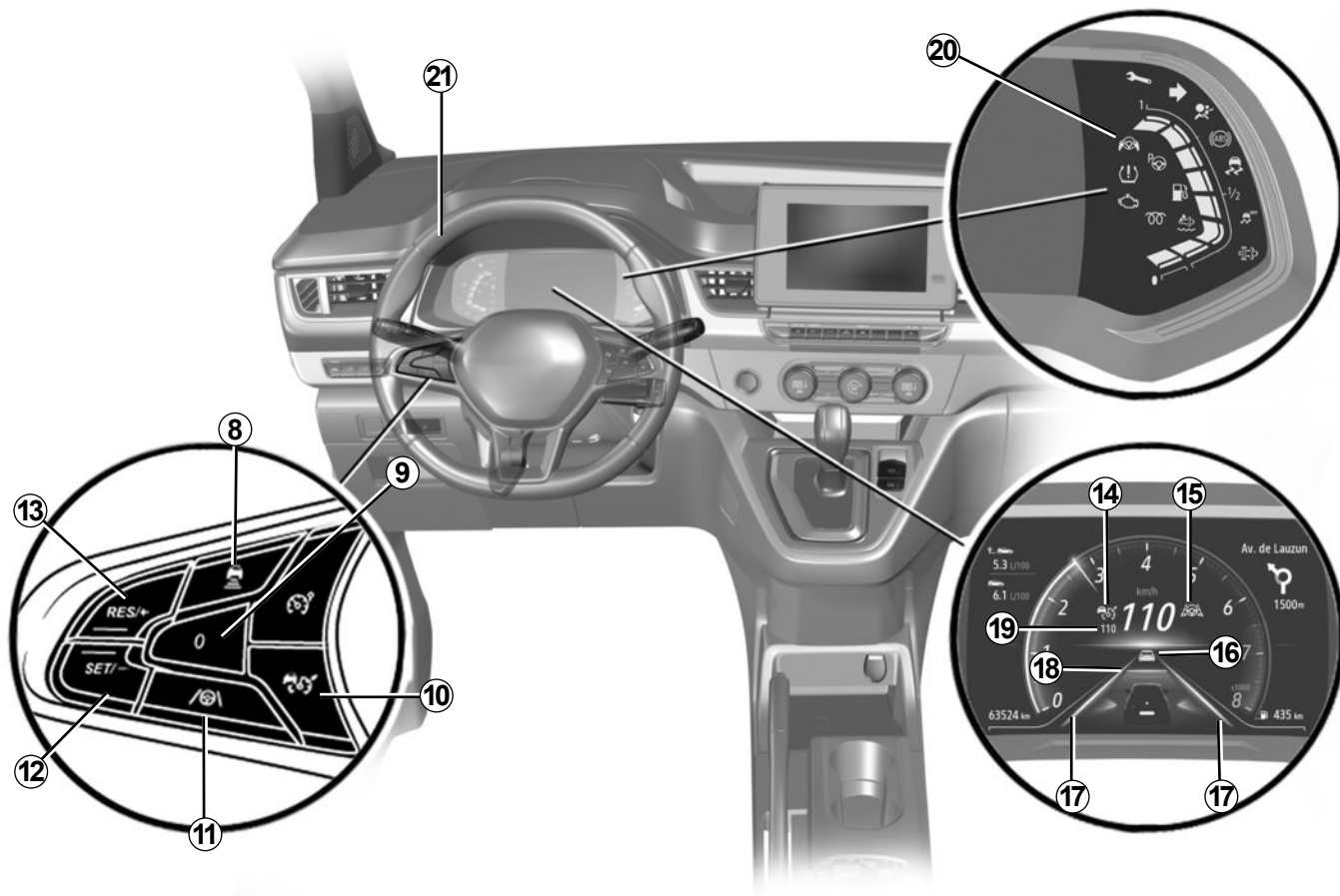
Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten **1** (hastighet, sidoacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (5/16)

58152



ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (6/16)

Reglage

- 8** Inställningar för säkert avstånd
- 9** Pausa aktiva funktioner (med minnesinställning av konstantfarten) (0).
- 10** Stop and Go Huvudströmställare för Stopp/Start av anpassningsbar farthållare .
- 11** Aktiverings-/inaktiveringsströmställare för funktionen "Körfältscentrering" .
- 12** Strömställare för aktivering, minnesinställning och sänkning av konstantfarten (SET/-).
- 13** Reglage för att aktivera och öka den konstanta hastigheten eller återuppta en sparad konstant hastighet (RES/+).

Visas på instrumentpanelen

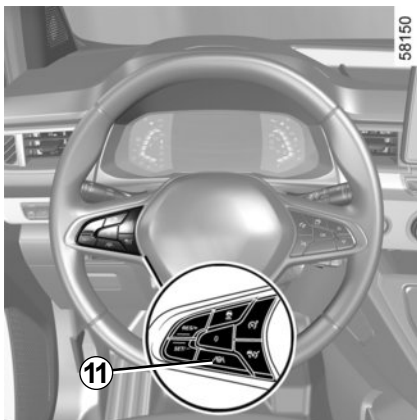
- 14** Varningslampa  för Stop and Go med anpassningsbar farthållare.
- 15** Varningslampa för "körfältscentrering" .
- 16** Fordon framför.
- 17** Indikatorer för linjerpåväenster och höger sida
- 18** Sparat säkert avstånd
- 19** Sparad konstantfart.
- 20** Varningslampa för detektering av "släp ratten" .

Ratt 21

Föraren ska alltid hålla händerna på ratten. Om för stor kraft används när ratten ska vridas pausas funktionen "Körfältscentrering" så att föraren kan återta kontrollen över bilen.

Under vissa förhållanden (skarpa svängar osv.) kan ratten vibrera för att varna föraren om att återta kontrollen över fordonet.

Om föraren inte manövrerar ratten (inga händer detekteras) inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" efter flera varningar.



Aktivera funktionen "Körfältscentrering"

När Stop and Go med anpassningsbar farthållare är aktiverad ➔ 2.105, tryck på knappen **11** för att aktivera funktionen "Körfältscentrering". Meddelandet "Vingelkorrig. PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med varningslampan **15**  och symbolen  för att bekräfta att funktionen är aktiverad.

Anm.: Du måste hålla händerna på ratten när du använder funktionen "Körfältscentrering". Symbolen  visas för att bekräfta att funktionen är aktiverad.



Den gröna varningslampan **15**  tänds och vänster och höger linjeindikering **17** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är aktiverad och styr bilen till mitten av körfältet.

Anm.: Om du trycker på knappen **11** när den adaptiva farthållaren Stop and Go inte är aktiverad, visas meddelandet "Aktivera adaptiv farthållare" på instrumentpanelen.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (8/16)

Funktionen "Körfältscentrering" befinner sig i standbyläge

Funktionen "Körfältscentrering" försätts i standbyläge automatiskt när:

- den adaptiva farthållaren Stop and Go är i vänteläge ➡ 2.105;
- systemet inte längre upptäcker linjerna eller bara en av körfältets linjer upptäcks;
- körfältet är för smalt eller för brett;
- systemet inte upptäcker några händer på ratten;
- kurvan är för skarp.

- bilens hastighet är högre än ca 160 km/h;
- bilens hastighet är lägre än ca 60 km/h utan ett fordon framför;
- bilen kommer i kontakt med eller korsar en linje;
- systemet störs tillfälligt (radarn kan exempelvis vara blockerad av smuts, lera, snö, kondens osv.).

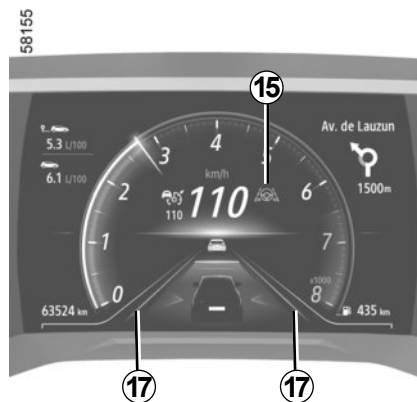
Vissa åtgärder som föraren vidtar kan också pausa funktionen "Körfältscentrering":

- aktivering av körriktningssvisarna
- för stor kraft används när ratten manövreras.

Viloläget för funktionen bekräftas av kontrollampen **15**  och av att de vänstra och högra linjeindikatorerna **17** visas i grått på instrumentpanelen.



Obs: Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.



När villkoren uppfylls styr funktionen än en gång bilen till mitten av körfältet. Varningsslampan **15**  och vänster och höger linjeindikering **17** visas i grönt på instrumentpanelen.

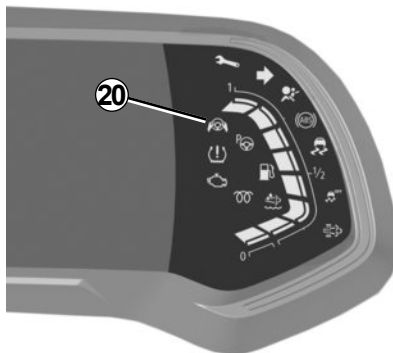
Du kan ändra **bilens färdriktning** när som helst genom att vrida på ratten.



Varningslampan för detektering av "släpp ratten"

När funktionen "Körfältscentrering" inte längre känner att du har händerna på ratten utlöses flera varningsnivåer:

- **efter 15 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" i gult på instrumentpanelen **22**;



- **efter cirka 30 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" på instrumentpanelen **22** och varningslampan **20** lyser rött, åtföljt av en ljudsignal som gradvis ökande volym;
- **efter ca 45 sekunder** försätts ljudkällorna i standbyläge, ljudsignalen ljuder konstant, varningslampan **20** släcknar och meddelandet "Vinkelkorrig. AV" visas i rött på instrumentpanelen **22**: funktionen "Körfältscentrering" är inaktiverad.

Anm.: I vissa fall kanske funktionen Körfältscentrering inte längre känner att du har händerna på ratten och kan utlösa en ljudsignal:

- bilen rör sig längs ett långt, rakt körfält och förarens händer är stilla på ratten;
- föraren håller väldigt lätt i ratten;
- ...

Om funktionen "Körfältscentrering" inaktiveras på grund av att förarens händer inte upptäcks på ratten, fortsätter den Stop and Go anpassningsbara farthållaren att fungera.

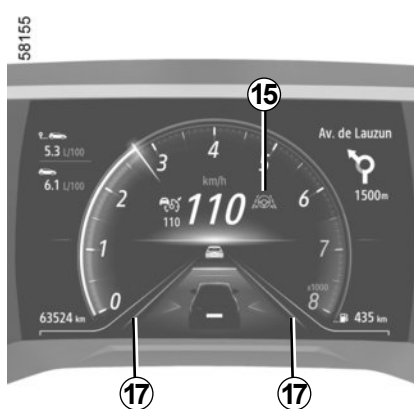
På de första två varningsnivåerna stoppas varningarna när systemet än en gång känner av förarens händer på ratten. Funktionen fortsätter att styra bilen till mitten av körfältet.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (10/16)



Vid en kraftig kurva

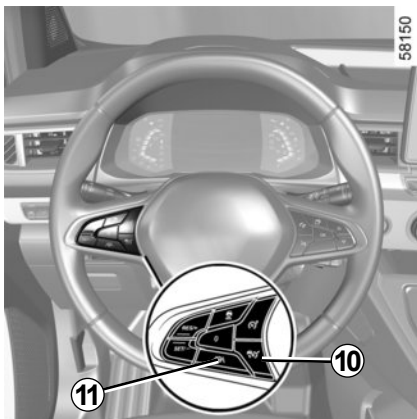
I en kraftig kurva och beroende på bilens hastighet är funktionens förmåga att hålla bilen stilla i sidled begränsad och föraren måste vidta en omedelbar åtgärd med ratten för att funktionen ska kunna fortsätta att hålla bilen mitt i körfältet.



Om föraren inte ingriper utlöser funktionen vibrationer i ratten för att visa att bilen är på väg att korsa linjen och föraren omedelbart måste göra något.

Varningslampan 15  och vänster eller höger linjeindikatorer 17 visas i rött på instrumentpanelen.

Om bilen korsar en linje helt och lämnar körfältet försätts funktionen "Körfältscentrering" i **standbyläge**. Viloläget för funktionen bekräftas av kontrollampen 15  och av att de vänstra och högra linjeindikatorerna 17 visas i grått på instrumentpanelen.

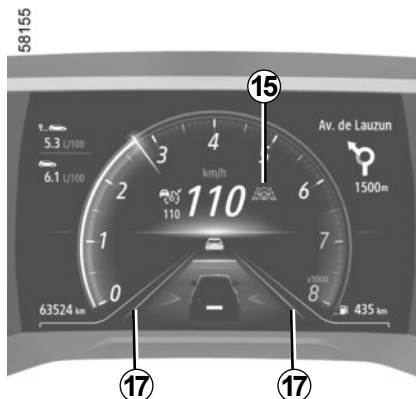


Inaktivera funktionen "Körfältscentrering"

Funktionen "Körfältscentrering" inaktiveras när:

- du trycker på omkopplaren **11**. Inaktiveringen av funktionen bekräftas av att meddelandet "Vingelkorrig. AV" visas på instrumentpanelen.

Anm.: Genom att trycka på **11** omkopplaren en gång inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" men detta påverkar inte funktionen för Stop and Go med anpassningsbar farthållare;



- Stop and Go med anpassningsbar farthållare är inaktiverad ➔ 2.105.

Anm.: Ett tryck på knappen **10**  inaktiverar både Stop and Go med anpassningsbar farthållare och funktionen "Körfältscentrering".

- systemet känner inte längre förarens händer på ratten under ca 45 sekunder

Varningslampan **15**  och vänster och höger linjeindikering **17** slocknar på instrumentpanelen.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (12/16)

Tillfälligt inte tillgänglig

Radarn kan upptäcka fordon framför bilen. Systemet fungerar inte korrekt om radarns avkänningsområde är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren Stop and Go stängs av. Den gröna varningslampan  slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt.

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- torra områden, tunnlar, långa broar eller sällan använda vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten

- ett militärt område eller flygplatsområde.
- Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Driftstörning

Om ett fel registreras för funktionen Körfältscentrering visas meddelandet "Vingelcentrering kontrollera" på instrumentpanelen och funktionen inaktiveras.

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare fortsätter fungera.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

Om ett fel registreras för funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare, visas meddelandet "Kontrollera farthållare" på instrumentpanelen och båda funktionerna Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering inaktiveras.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

Om ett funktionsfel i en eller flera delar av systemet "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" tänds -varningslampan på instrumentpanelen och dessutom, beroende på felet, meddelandet:

- "Kontrollera främre kamera";
- "Kontrollera främre radar";
- "Kontrollera kamera/radar";
- "Kontrollera bilen".

Funktionerna Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering inaktiveras.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (13/16)



Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är ett extra körhjälpmedel. Systemet kan inte ersätta föraren.

Det kan alltså aldrig befria föraren från att respektera hastighetsgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamhet (föraren ska alltid vara beredd att bromsa) eller ansvar.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen. Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" använder funktionerna Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering. Den får endast användas vid körning på motorväg eller flerfilig väg med mitträcke.

Den får inte användas i tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, grus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (14/16)



Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är en extra körkontrollfunktion. Den kan aldrig befria föraren från att respektera hastighetsgränser, säkert avstånd, uppmärksamhet eller ansvar.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Med undantag för linjer som avgränsar körfält känner systemet inte igen trafikindikatorer (trafikljus, trafikskyltar med undantag för hastighetsskyltar inom gränserna för systemets registreringsförmåga. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" använder funktionerna Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering. Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" får endast användas vid körning på motorväg eller flerfilig väg med mitträcke.

Ingrepp/reparationer av systemet

- vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

- vägen är krokig;
- bilen bogseras (bärgas);
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur;
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält;
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe;
- sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.);
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- kameran är skadad (in- eller utsidan av vindrutan), vindrutan är spräckt eller skadad;
- radarområdet är skadat (stötar osv.);
- rattens yta är skadad eller fuktig.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet;
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- smal, slingrande eller kuperad väg (snäva kurvor osv.)
- de asfaltsränder detekteras som en linje av systemet;
- avsmalnande/bredare körfält
- vägmarkeringar som är slitna, har dålig kontrast eller ligger mycket långt från varandra (delvis bortslitna linjer etc.);
- flera markeringar på vägen (vägarbete, anslutande vägar, hård vägren osv.);
- vägmärken utan pil och som är placerade vid en motorvägsavfart;
- ett område med dålig anslutning som gör det omöjligt att geolokalisera fordonet eller kartor som inte är uppdaterade;
- en långsammare bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

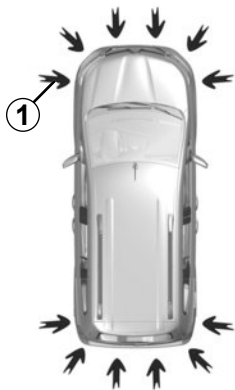
I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.

- **Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Bibehåll alltid kontroll över bilen genom att ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är redo att agera om något händer.

PARKERINGSASSISTANS (1/8)



55064

Funktionsprincip

Ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna **1**, är monterade i stötfångaren bak (och i stötfångaren fram, beroende på bilmodell) för att mäta avståndet mellan bilen och ett hinder.

Vid denna mätning avges ljudsignaler, som ökar i styrka ju närmare föremålet bilen kommer, ända tills en enda lång ljudsignal hörs, när föremålet befinner sig cirka trettio cm från bilen.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig framför, bakom och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistanssystemet aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogserings- eller bärsystem som inte känns igen av systemet.

Placering av ultraljudssensorer 1

Kontrollera att sensorerna, som indikeras av pilarna **1**, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skymts av något tillbehör monterat bak och/eller, beroende på bilen, fram eller på sidorna på bilen.

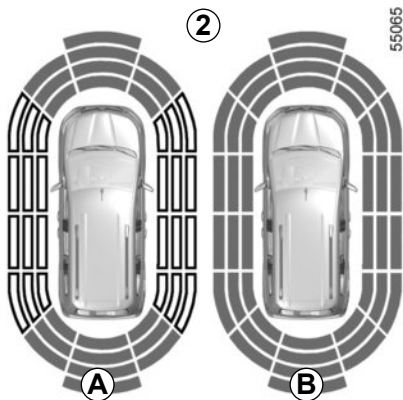


Denna funktion är en extra hjälp som använder ljudsignaler för att indikera avståndet mellan bilen och ett föremål vid backning.

Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

PARKERINGSASSISTANS (2/8)



Anm.: Displayen 2 visar bilens omgivning, vilket kompletterar ljudsignalerna.

Sidodetektorerna aktiveras efter några meters körning.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

- **A:** analys av bilens omgivning pågår
- **B:** analys av bilens omgivning genomförd.



Funktion

De flesta föremål i närheten, framför, bakom eller vid sidan av bilen, har upptäckts.

Ju närmare föremålet bilen kommer, desto mer ökar ljudsignalernas frekvens. Signalerna övergår till en kontinuerlig signal när föremålet är 20 cm från en av bilens sidor eller ca 30 cm framför eller bakom bilen. De gröna, orangea (eller gula beroende på modellvariant) och röda områdena visas på displayen C.

Obs! Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som underrättar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.

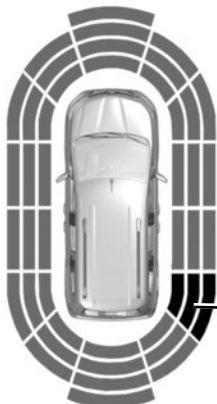


Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

PARKERINGSASSISTANS (3/8)

D



55067

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen

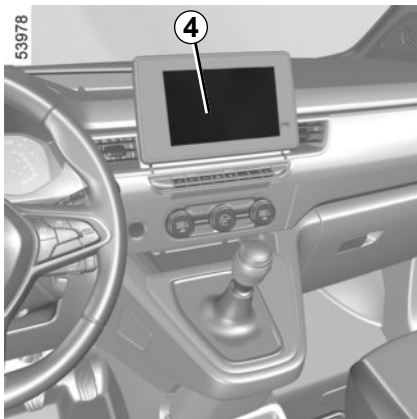
Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål **3** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

- om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en enda signal. Markeringar i grönt, orange och rött visas på displayen **D**.
- om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Markeringarna i grönt, orange och rött är istället skuggade på displayen **D**.

Obs! Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som underrättar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.

PARKERINGSASSISTANS (4/8)



Bilar med multimediaskärm

Aktivering/inaktivering

För att aktivera eller inaktivera de olika områdena som ultraljudsdetektorerna täcker via multimediaskärmen **4**, se multimediasystemets bruksanvisning.

Välj "ON" eller "OFF".

Då motorn startas hittar systemet tillbaka till det läge som användes då bilen stängdes av.

Inställningar

Beroende på bil kan vissa inställningar ändras via multimediaskärmen **4** när motorn är igång. För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Volym för parkeringsassistans

Ställ in parkeringsassistansens volym genom att trycka på + eller -.

Ljud i systemet

Här kan du välja systemljud.

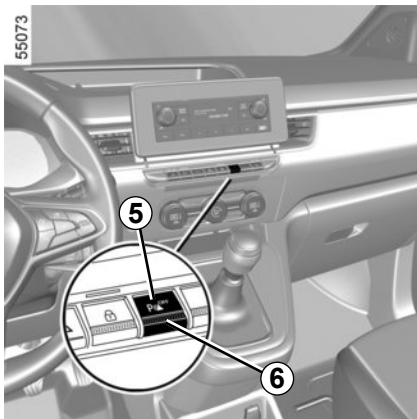
Avstängning av ljud i systemet

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

Obs! Om du inaktiverar ljudet blir du inte längre varnad med ljudsignaler när du närmar dig ett föremål.

När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t.ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistansen.

PARKERINGSASSISTANS (5/8)

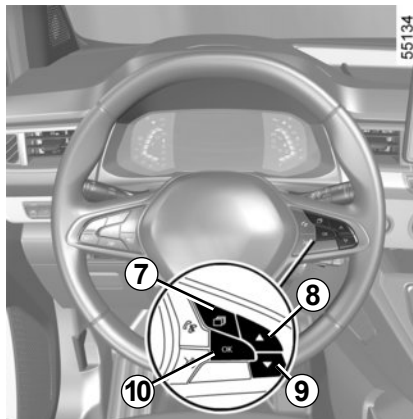


Bilar som inte är har multimediaskärm

Aktivering/inaktivering

När bilen står stilla, tryck på **6**-reglaget för att inaktivera parkeringsassistanzen. Den integrerade kontrollampan **5** tänds. Tryck en gång till på **6**-reglaget för att aktivera funktionen. Kontrollampan som är inbyggd i reglaget **5** släcks.

Då motorn startas hittar systemet tillbaka till det läge som användes då bilen stängdes av.



Specialfunktion på bilar med parkeringsassistent fram, bak och på sidorna

Du kan också aktivera/inaktivera funktionen från instrumentpanelen:

- med bilen stillastående, tryck på **7**-reglaget tills du kan välja fliken "Fordon";
- tryck på reglaget **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på strömställaren **10** OK,

- tryck på reglaget **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "PARKING ASSIST". Tryck på strömställaren **10** OK;
- välj "ON" eller "OFF" för att aktivera eller inaktivera funktionen.

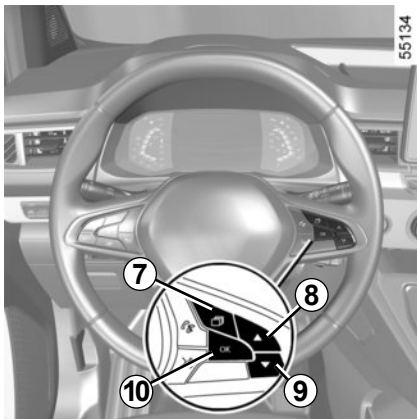
Om **6**-knappen inte kan användas för att återaktivera parkeringsassistanzen ska du kontrollera att funktionen inte har inaktiverats på instrumentpanelen. För att återaktivera den, se avsnittet "Specialfunktion på bilar med parkeringsassistent fram, bak och på sidorna".



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

PARKERINGSASSISTANS (6/8)



Inställningar

- När bilen står stilla, tryck på **7**-reglaget tills du kan välja fliken "Fordon";
- tryck på reglaget **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på strömställaren **10** OK;
- tryck på reglaget **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "PARKING ASSIST". Tryck på strömställaren **10** OK;

- Välj "Ljudsignalvolym" för att ställa in volymen på parkeringsassistansen med hjälp av reglaget **8** eller **9**.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistansen

Systemet stängs av:

- när bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,
- beroende på bil, när bilen står stilla i minst tre sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar);
- när växelspaken är i neutralläget på en manuell växellåda eller i läge **N** eller **P** på en automatväxellåda;
- när ett driftsfel upptäcks.

Obs! Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet, är bara den bakre parkeringsassistansen inaktiverad.

Inaktivera parkeringsassistansen manuellt

Du måste stänga av funktionen om:

- bogsering utförs eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudssensorerna;
- I händelse av skador på ultraljudssensorerna.

Driftstörning

När systemet känner av en driftstörning hörs en ljudsignal i cirka 3 sekunder varje gång backen läggs i och meddelandet "Kontrollera Parkeringssensor" visas på instrumentpanelen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarkameran får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.),
- vid exponering för starka elektromagnetiska vågor (under högspänningsledningar osv.),
- vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.),
- en icke-kompatibel bogserkula eller krok är monterad,
- ...

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Begränsning av systemets funktion

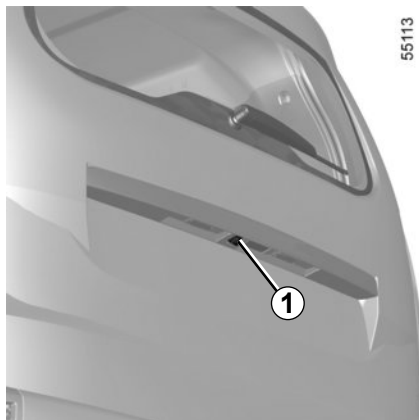
- Området runt radarn ska vara rent och får inte modifieras. Detta för att systemet ska fungera korrekt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- Systemet kan inte identifiera föremål som ligger för nära fordonet.
- Systemet kanske inte varnar för fordon eller föremål som håller helt andra hastigheter.
- Om färdvägen ändras under körningen kan systemet vara långsamt när det gäller att rapportera hinder.
- När fordonet bogserar en släpvagn måste det bakre parkeringsassistanssystemet vara inaktiverat.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Området kring radarkameran har skadats.
- Bilen är utrustad med en draganordning som inte känns igen av systemet (eladapter, kula, krok osv.).

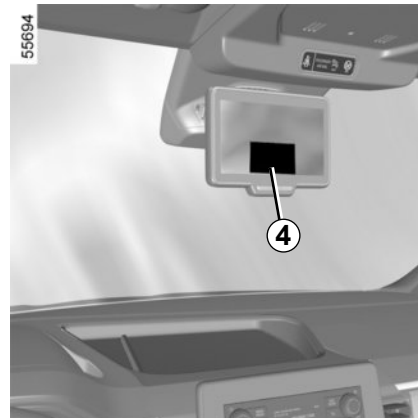
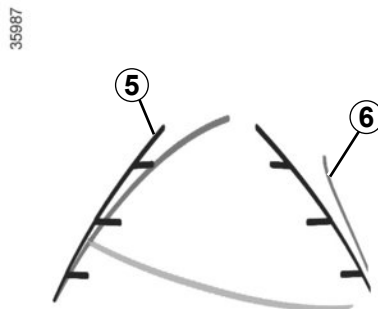
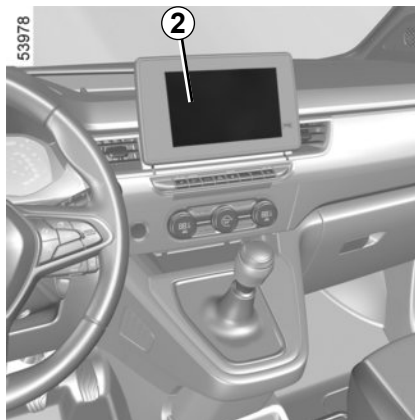
BACKKAMERA (1/4)



Funktion

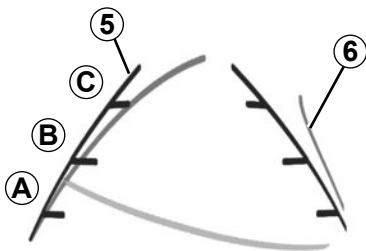
Beroende på bil, överför kameran **1** på bakluckan eller bakhjulet en bild av omgivningen bakom bilen när du lägger i backen till:

- multimediaskräm **2**, åtföljt av en eller två riktlinjer **5** och **6** (fast och rörlig).
- eller
- backspeglens **3**, åtföljt av en fast riktlinje **5**.
- eller
- backkamerans skärm **4**, åtföljt av en fast riktlinje **5**.



BACKKAMERA (2/4)

35987



Systemet använder flera olika typer av linjer (rörlig för korrigeringen och fast för avståndet). När det röda området uppnåtts, ta hjälp av skärmens bild för att stanna på exakt plats.

Fast mall 5

Den fasta mallen består av färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Den här mallen förblir fast och anger bilens bana om hjulen är i linje med bilen.

Rörlig mall 6

Denna visas i blått och indikerar fordonets bana i förhållande till rattläget.

ANM.:

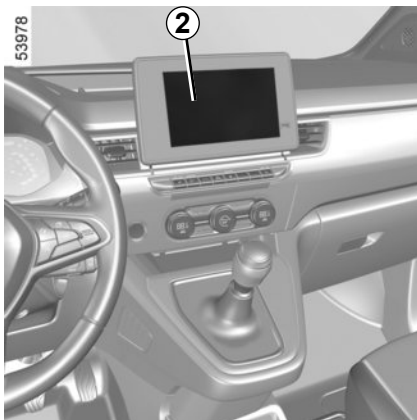
Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Den kan alltså aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

BACKKAMERA (3/4)



Inställningar

När motorn är igång kan du använda multimediaskärmen **2** för att lägga till eller ta bort stödlinjer och ändra kamerainställningar (ljusstyrka, kontrast osv.). För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Driftstörning

När backväxeln är ilagd visas, om systemet upptäcker ett driftsfel, en svart skärm tillfälligt på multimediaskärmen **2**.

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).

Om den tillfälliga visningen av den svarta skärmen kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Skärmen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

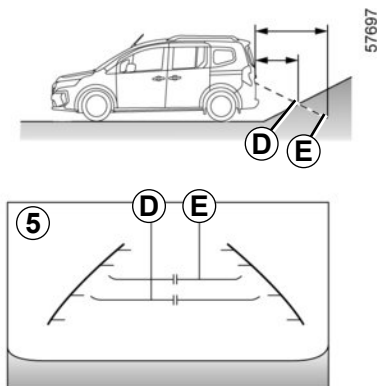
Mallarna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett vertikalt föremål eller ett föremål på marken.

Föremålen som visas på skärmen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt sol-sken osv.) kan kamerabilden försämrats.

Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bagageluckan öppen" på multimediaskärmen.

BACKKAMERA (4/4)



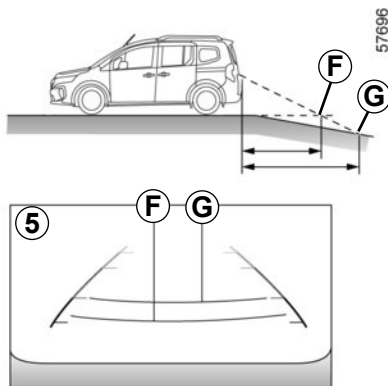
Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

Backning mot en brant uppförsbacke

De fasta vägledningslinjerna **5** får avståndet att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D** är det egentligen vid **E**.

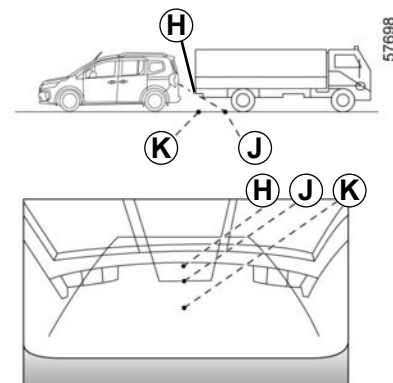


Backning mot en brant nedförsbacke

De fasta vägledningslinjerna **5** får avståndet att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G** är det egentligen vid **F**.

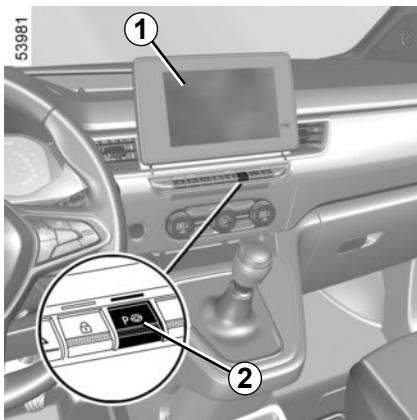


Backning mot ett utstickande föremål

På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**. Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

PARKERINGSASSISTANS (1/5)

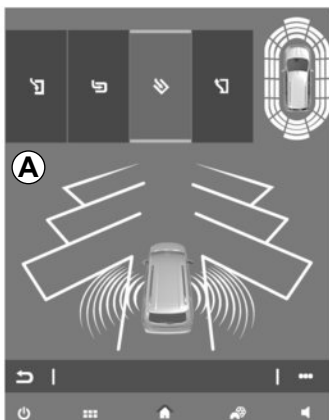


Med hjälp av ultraljudssensorerna (indikerade med pilarna **3**) som är monterade i bilens stötfångare hjälper den här funktionen dig att hitta åtkomliga parkeringsplatser och ger dig assistans under parkeringsmanövern.

Ta bort händerna från ratten. Du styr enbart:

- gaspedalen;
- bromspedalen;
- växelspaken.

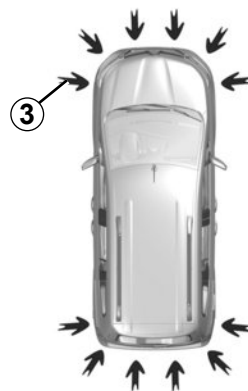
Du kan när som helst återta kontrollen genom att vrida på ratten.



Igångsättning

När motorn är igång och bilen står stilla eller vid körning i en hastighet under ca 30 km/h:

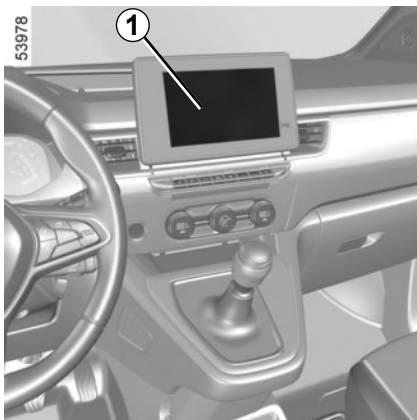
- Tryck på omkopplaren **2**. Kontrollampen på omkopplaren **2** tänds och **A** visas på multimediaskärmen **1**.
- Sätt på körriktningsvisaren åt det håll du vill parkera.



ANM.:

Se till att inte ultraljudsdetektorerna vid pilarna **3** skyms (av smuts, lera, snö etc.).

PARKERINGSASSISTANS (2/5)



Val av manöver

Systemet kan hjälpa dig med fyra olika manövrar:

- fickparkering,
- vinkelrät parkering,
- snedparkering,
- att lämna en parkeringsficka.

Öppna **1** multimediaskärmen och välj den manöver du vill utföra.

Obs! Då du startar bilen, eller efter att du fickparkerat med systemets hjälp, är det standard att systemet föreslår manövern lämna parkeringsficka. I övriga fall kan standardmanövern ställas in på multimediaskärmen **1**. För mer information, se multimedia-systemets bruksanvisning.

Funktion

Parkering

Så länge du kör långsammare än 30 km/h söker systemet efter lediga parkeringsplatser på den sida av bilen som föraren valt.

Obs! Om det finns lediga parkeringsplatser på andra sidan av bilen, ändra körriktningvisaren till den andra riktningen så att systemet kan söka efter platser där.

När systemet hittar en plats visas denna på multimediaskärmen, märkt med ett litet "P". Kör långsamt, med körriktningvisaren på åt det håll där parkeringsplatsen finns, tills en ljudsignal hörs och meddelandet "Stoppa" visas.

När systemet startas aktiveras parkeringsassistenten. I de bilar som är utrustade med backkamera underlättas förarens visualisering av manövern. ➡ 2.135 och ➡ 2.143.

PARKERINGSASSISTANS (3/5)

Platsen markeras då på multimediaskärmen med ett stort "P".

- Stanna bilen,
- lägg i backen.

Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Följ instruktionerna som visas på multifunktionsskärmen **1**.

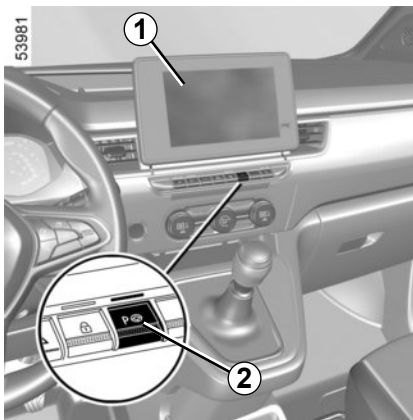
Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

Varningslampan  på instrumentpanelen slocknar och en ljudsignal hörs, vilket betyder att manövern är slutförd.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).



Lämna en parkeringsficka

- Tryck kort på reglaget **2**.
- välj läget "Lämna parkeringsficka";
- Sätt igång färdriktningsvisaren åt det håll du vill köra ut.
- håll in omkopplaren **2** (cirka två sekunder).

Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Utför manövern framåt och bakåt genom att följa instruktionerna som visas på multimediaskärmen **1** och med hjälp av parkeringsassistansens systemsignaler.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

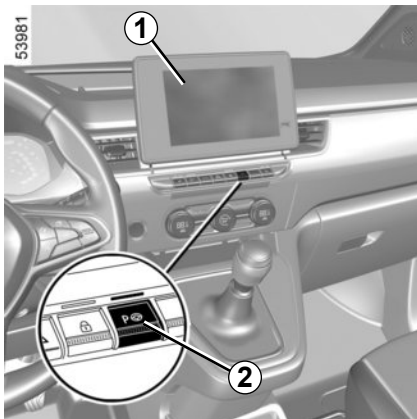
När bilen befinner sig i position för att lämna parkeringsplatsen slocknar kontrolllampan

 på instrumentpanelen och en ljudsignal och ett meddelande visas på multimediaskärmen **1** för att bekräfta att manövern är slutförd.



Vid manövrering kan ratten vridas snabbt. Placera inte händerna i ratten och se till att ingenting har fastnat i den.

PARKERINGSASSISTANS (4/5)



Avbryta eller återuppta manövern

Manövern avbryts i följande fall:

- du tar tag i ratten;
- Bilen står stilla i mer än en minut.
- ett föremål är i vägen och gör att manövern inte kan slutföras;
- motorn stängs av;
- en dörr eller bakluckan öppnas.

Kontrolllampan på omkopplaren **2** slocknar, varningslampan  släcks på instrumentpanelen och en ljudsignal bekräftar att manövern har avbrutits. Orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen **1**.

Se till att:

- Bilen står stilla.
- och
- du inte håller i ratten;
- och
- alla dörrar och bagageluckan är stängda;
- och
- inga hinder är i vägen;
- och
- motorn är igång.

När kontrolllampan på reglaget **2** blinkar indikerar detta att systemet är redo att återuppta manövern.

Om du vill återuppta manövern, tryck på reglaget **2**. Kontrolllampan på reglaget **2** tänds

och  visas på instrumentpanelen.

Följ instruktionerna som visas på multimediaskärmen **1**.

Manövern annulleras

Manövern avbryts i följande fall:

- Bilen är för långt bort från önskad parkeringsplats.
- bilens hastighet är högre än 7 km/h,
- Genom att trycka på knappen **2** eller genom att inaktivera funktionen på multimediaskärmen.
- Du har förflyttat bilen fler än 14 gånger framåt/bakåt inom samma manöver.
- parkeringsassistansens givare är smutsiga eller blockerade;
- Ett fel i Parkeringsassistanssystemet.
- bilens hjul spinner.

Kontrolllampan på reglaget **2** och

-kontrolllampan släcks på instrumentpanelen och en ljudsignal bekräftar att manövern har avbrutits. Orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen **1**.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Se till att manövern utförs i enlighet med gällande, lokala trafikregler.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln under manövern.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av bilens exteriör osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel dåligt väder (snö, hagel, is osv.).

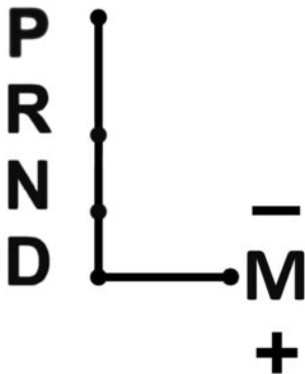
Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Risk för falsklarm.

Begränsningar i systemets funktion

- Systemet upptäcker inte föremål som befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Kontrollera alltid att platsen som systemet valt ut är ledig och att inga föremål är i vägen.
- Systemet bör inte användas när du, eller ett fordon i närheten, drar en släpvagn, bogserar ett annat fordon eller har ett lastsystem tillkopplat.

AUTOMATVÄXELLÅDA (1/4)



Växelspak 1

P: parkeringsläge

R: backningsläge

N: neutralläge

D: automatläge

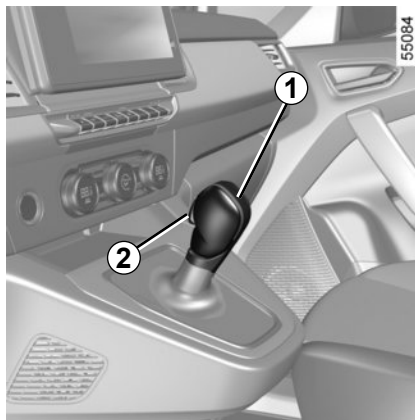
M: manuellt läge

+: växla upp

-: växla ner

Den ilagda växeln visas på instrumentpanelen **A**.

Anm.: Tryck på knappen **2** för att gå från läge **D** eller **N** till **R** eller **P**.



Start av motor

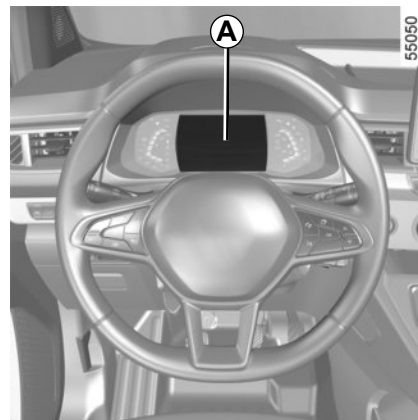
Med växelväljarspaken **1** i läge **P**, slå på tändningen.

När du lämnar läget **P** måste du trycka på bromspedalen innan du trycker på upplåsningsknappen **2**.

Håll foten på bromspedalen (kontrollampen



på displayen slocknar) och lämna läget **P**.



Växelväljarspaken får inte placeras i läge **D** eller **R** om bilen inte står stilla, med foten på bromsen och gaspedalen uppläppt.

AUTOMATVÄXELLÅDA (2/4)

Körning i automatläge

Placera spaken **1** i läge **D**.

I de flesta trafiksituationer behöver du inte använda spaken. Automatiken sörjer för att rätt växel läggs i vid rätt ögonblick och motorvarvtal och den anpassar växlingarna till körförhållanden och körsätt (hastighet och gaspådrag) samt valt körprogram.

Ekonomikörning

Kör alltid med spaken i läget **D**, med lätt nedtryckt gaspedal, då sker nedväxlingen automatiskt.

Snabb körning och omkörning

Tryck ner gaspedalen hastigt i botten (tills pedalens spärr överskrids).

Då sker en s.k. kickdown-nedväxling som innebär att en lägre växel automatiskt väljs om motorvarvtalet tillåter det.

Körning i manuellt läge

Med växelväljarspaken i läge **D**, för spaken åt höger till läget **M**. Om du stöter till spaken flera gånger kan du lägga i växlar manuellt:

- stöt till spaken framåt om du vill lägga i en lägre växel;
- stöt till spaken bakåt, om du vill lägga i en högre växel.

Den ilagda växeln visas på instrumentpanelens display.

Undantagsfall

Under vissa körförhållanden (som t.ex. leder till motorskydd, igångsättning av det elektroniska stabiliseringssystemet: ESC osv.) kan det automatiserade systemet växla automatiskt. För att undvika felaktiga manövrer kan "automatiken" också vägra att lägga i en växel i så fall blinkar växeln på displayen några sekunder.

Speciella körförhållanden

- **Om vägunderlaget eller väderförhållandena** (uppförsbackar backar, plötsliga nedförsbackar, djup snö, sand, lera osv.) gör det är svårt att behålla automatläget rekommenderar vi (beroende på utrustningsnivå) att du byter till manuellt läge med hjälp av paddlarna. Detta för att förhindra upprepade växlingar som automatiken väljer i uppförsbackar och för att erhålla motorbroms vid körning utför.
- För att undvika att motorn tjuvstannar **vintertid**, vänta några sekunder innan du lämnar läget **P** eller **N** och flyttar växelspaken till läget **D** eller **R**.

För att stanna bilen i uppförsbackar, håll inte foten på gaspedalen.

Risk för överhettning av automatväxellådan.

AUTOMATVÄXELLÅDA (3/4)

Stopp av bil

Släpp upp gaspedalen, tryck ner bromspedalen och för växelväljaren till läge **P**: Växellådan är i neutralläge och drivhjulens spärras mekaniskt av växellådan.

Dra åt parkeringsbromsen eller, beroende på bil, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är åtdragen.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

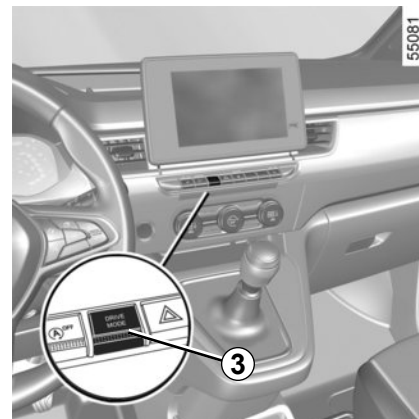
Påfyllningsintervall

Se bilens servicehäfte eller kontakta en märkesrepresentant för att kontrollera om den automatiska växellådan kräver schemalagt underhåll.

Om den inte behöver service behöver du inte fylla på oljan.



Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig slås av förrän bilen står helt stilla.



Lastläge

Vid körning med last, tryck på brytaren **3** på instrumentpanelen. Indikatorlampan **Perfo** på instrumentpanelen tänds.

Varje gång motorn stängs av kopplas lastläget ur. Du måste välja det igen.

Lastläget kan användas både i autumatläge och manuellt läge.

AUTOMATVÄXELLÅDA (4/4)

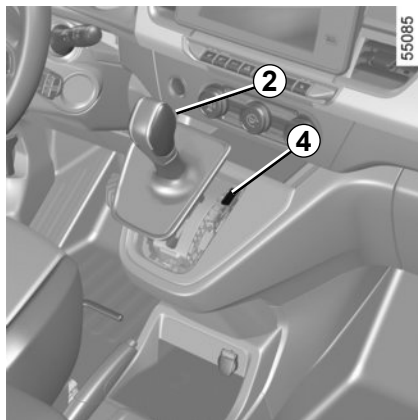
Driftstörning

- **Under körning**, om meddelandet "Kontrollera automatlåda" visas på instrumentpanelen, tyder det på ett fel.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

- Om meddelandet "Överhettad automatlåda" visas på instrumentpanelen **under körning**, stanna bilen så fort som möjligt så att växellådan kan svalna och vänta tills meddelandet försvinner.

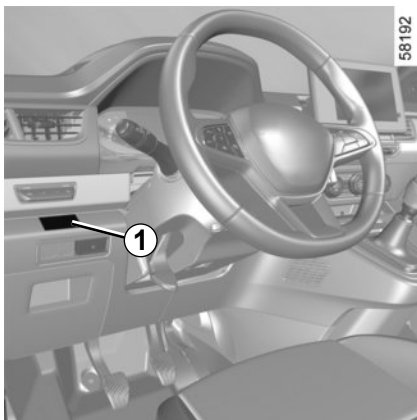
- **Bogsering av bil med automatväxellåda** ➔ 5.40.



Vid start, om spaken har fastnat i **P** när du trycker på bromspedalen (t.ex. vid fel på batteriet), kan du manuellt lossa spaken för att frigöra drivhjulen. Så här gör du: lossa däckens nederdel och tryck på knappen **4** samtidigt som du trycker på knappen **2** på spaken för att frigöra den och växla till läge **N**.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

BIL MED FUNKTIONEN "HASTIGHETSSPÄRR"



Hastigheten spärras till ett fast värde permanent, beroende på bil eller lokal lagstiftning.

Rådgör med din märkesrepresentant om du vill ändra värdet eller starta/stänga av funktionen.

Vid en regelmässig spärr (beroende på bil) kan inte denna funktion inaktiveras.

Etiketten **1** på instrumentbrädan visar att hastighetsspärren är vald.

Specialfall: Om bilen är utrustad med fart-hållare/fartbegränsare, kan du inte överskrida hastighetsspärren genom att trycka gaspedalen i botten (förbi spärren). ➡ 2.96.

I undantagsfall (t.ex. i brant backe) kan den hastighetsspärren överskridas något eftersom anordningen inte inverkar på bromssystemet.



Funktionen kan inte ta förarens plats. Den kan alltså aldrig befria föraren från respekt för fartgränserna, uppmärksamhet eller ansvar.

NÖDANROP (1/3)

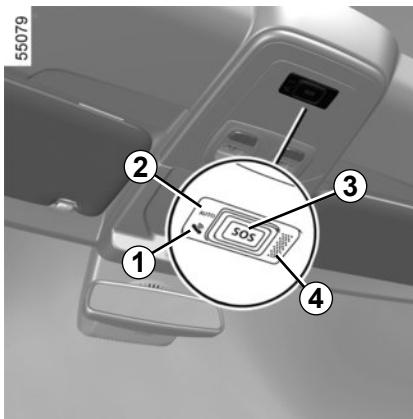
Om bilen är utrustad med en nödanropsfunktion kan SOS-centralen kostnadsfritt ringas upp automatiskt eller manuellt vid en olycka eller sjukdom, vilket minskar den tid det tar för räddningstjänsten att komma till platsen.

Obs! Nödsamtalet fungerar:

- i länder där tillhörande telematiräddningstjänster och infrastruktur som är kompatibel med systemet finns;
- beroende på täckningen i området där fordonet körs.

Om du använder nödanropsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid nationell lag.



1 Systemvarningslampa:

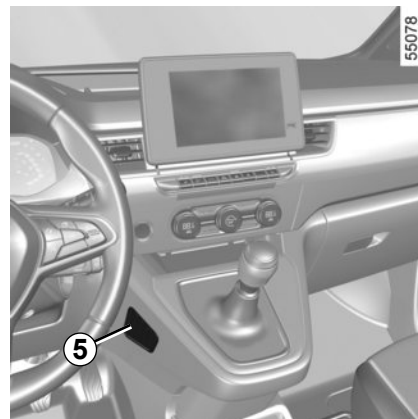
- grön: fungerar (täckning finns);
- av: fungerar ej; (ingen täckning);
- röd: funktionsfel
- blinkar grönt: pågående samtal.

2 Indikatorlampa för automatiskt läge

3 Knappen **SOS**;

4 Mikrofon;

5 Högtalare.

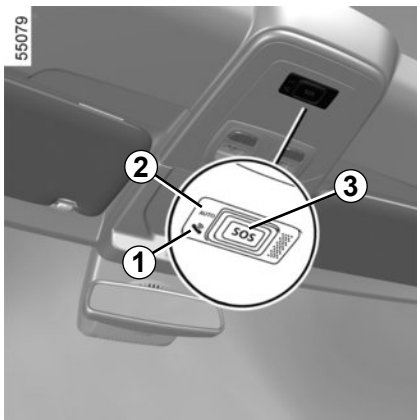


Använd enbart nödanropsfunktionen vid en olycka som du är inblandad i eller som du har bevittnat samt om du mår dåligt.



Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.

NÖDANROP (2/3)



Ett anrop sker alltid enligt följande:

- SOS-centralen anropas;
- skicka information om händelsen (registreringsnummer, lokal tid för samtalet, bilens senaste positioner, bilens färdriktning);
- röstkommunikation med SOS-centralen genomförs;
- vid behov anropas räddningstjänsten.

Nödanropsfunktionen har två lägen:

- automatiskt läge;
- Manuellt läge.

Automatiskt läge

Om indikatorlampan för automatiskt läge **2** lyser grönt bekräftar det att det automatiska systemet är aktiverat.

Nödsamtalet aktiveras automatiskt vid en olycka när skyddsutrustning (bältessträckare, airbag osv.) utlöses.

Manuellt läge

Nödanropet aktiveras genom att:

- trycka på och hålla knappen **3** intryckt i minst tre sekunder,

eller

- trycka på knappen **3** fem gånger inom tio sekunder.

Vid oavsiktlig aktivering kan du avbryta anropet genom att trycka på knappen **3** i ungefär två sekunder innan SOS-centralen har ringts upp.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta samtalet.

Testläge

(beroende på lokal lagstiftning)

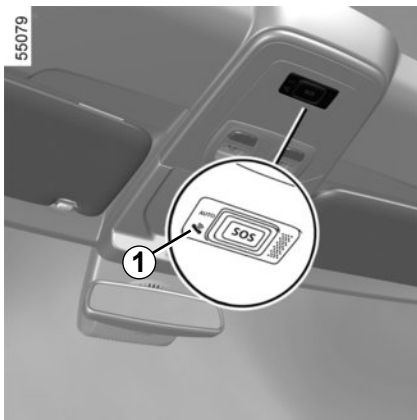
Testläget är enbart avsett för auktoriserade återförsäljare, så att de ska kunna kontrollera att nödsamtalsfunktionen fungerar korrekt.

För att aktivera testläge:

- tryck på knappen **3** tre gånger,
- vänta cirka 15 sekunder,
- tryck på knappen **3** tre gånger.

Testläget lämnas automatiskt.

NÖDANROP (3/3)



Driftstörning

I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri).

Om systemet upptäcker ett funktionsfel övergår varningslampan **1** till ett rött sken längre än 30 minuter. Kontakta då en märkesrepresentant så snart som möjligt.

Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka fyra år (varningslampan **1** tänds med rött sken för att informera dig när livslängden snart är uppnådd). Kontakta din märkesrepresentant.



För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdocumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta en märkesrepresentant.

Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.

Enligt lokal lagstiftning skickas data endast vid nödsamtal. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar.

Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller läsas.

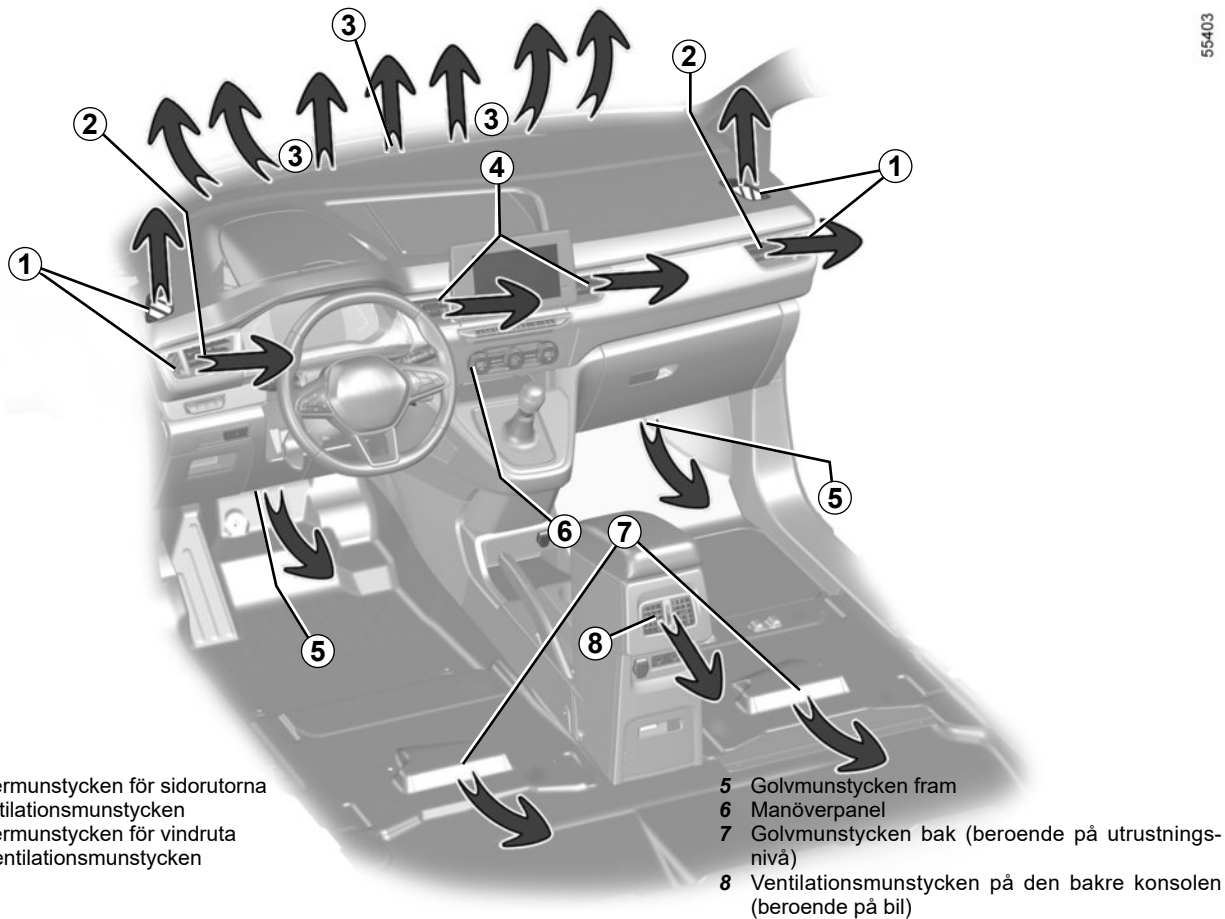


Kapitel 3: Inredning och klimatanläggning

Ventilationsmunstycken	3.2
Värme, manuell luftkonditionering	3.5
Automatisk klimatanläggning	3.9
Luftkonditionering: information och användningsråd	3.14
Multimedieutrustning	3.16
Elfönsterhiss	3.19
Innerbelysning	3.22
Solskydd, speglar, kurvhandtag	3.24
Fack, förvaring i kupén	3.25
Eluttag	3.32
Nackskydd bak	3.33
Baksäte: funktioner	3.34
Avlastningshylla	3.36
Bagagenät	3.37
Fack, förvaring i bagagerum	3.38
Lastning av bagagerum	3.39
Transport av objekt: dragkrok	3.43
Takskenor	3.44
Förankringskrokar på taket	3.46

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, luftmunstycken (1/3)

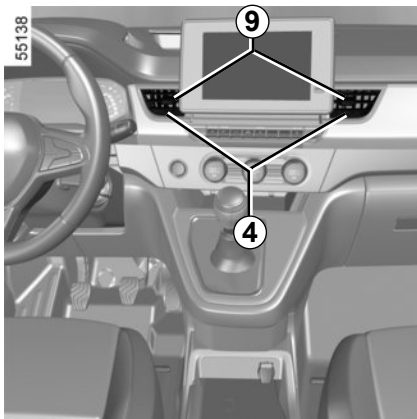
55403



- 1 Defrostermunstycken för sidorutorna
- 2 Sidoventilationsmunstycken
- 3 Defrostermunstycken för vindruta
- 4 Mittre ventilationsmunstycken

- 5 Golvmunstycken fram
- 6 Manöverpanel
- 7 Golvmunstycken bak (beroende på utrustningsnivå)
- 8 Ventilationsmunstycken på den bakre konsolen (beroende på bil)

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, luftmunstycken (2/3)



Mittplacerade ventilationsmunstycken 4

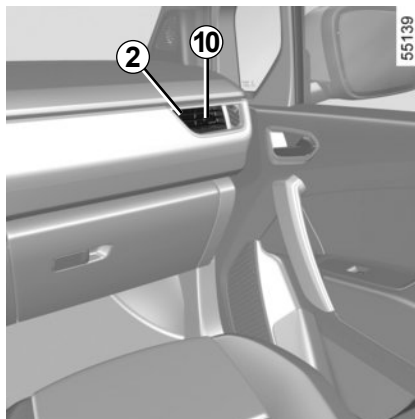
Justering av luftflöde

För att stänga: Rikta reglaget **9** mot utsidan av bilen till spärrläget.

Öppna: rikta reglaget **9** inåt i bilen.

Riktning

Flytta reglaget **9** till önskat läge.



Sidoventilationsmunstycken 2

Justering av luftflöde

För att stänga: Rikta reglaget **10** inåt i bilen.

För att öppna: Rikta reglaget **10** mot utsidan av bilen till spärrläget.

Riktning

Flytta reglaget **10** till önskat läge.

Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

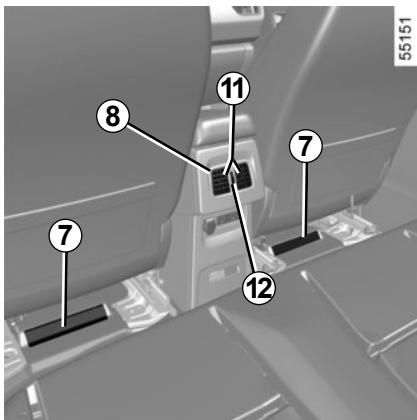
Risk för skada.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, luftmunstycken (3/3)



Platser bak

(kan variera från bil till bil)

Golvmunstycken 7.

Ventilationsmunstycken i mittkonsolen bak 8

(kan variera från bil till bil)

Riktning höger/vänster

Använd släpkontakten 11.

Riktning uppåt/nedåt

Använd släpkontakten 11.

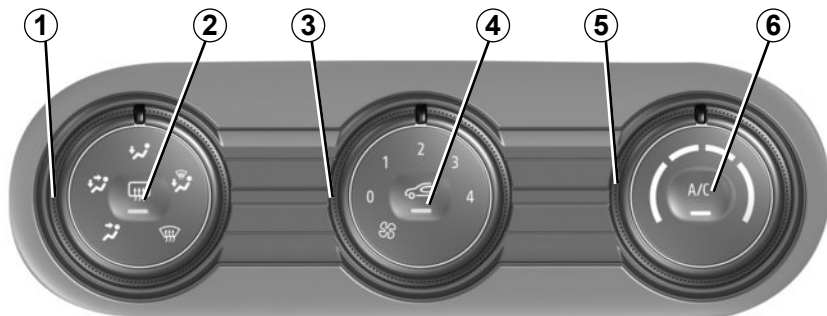
Justering av luftflöde

Vrid ratten 12:

uppåt: maximal öppning;

nedåt: stängning.

VÄRME, MANUELL LUFTKONDITIONERING (1/4)



Reglage

(kan variera från bil till bil)

- 1 Luftfördelning i kupén.
- 2 Is- och imborttagning på ytterbackspeg-larna och bakrutan (beroende på utrustningsnivå).
- 3 Justering av fläkthastighet.
- 4 Luftrecirkulation.
- 5 Justering av lufttemperatur.
- 6 Luftkonditionering.

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

Med knappen 6 kan du sätta igång (lampan tänd) eller stänga av (lampan släckt) luftkonditioneringen.

Funktionen kan inte aktiveras om reglaget 3 står på "0".

Med luftkonditioneringen kan du:

- sänka temperaturen i kupén
- minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

VÄRME, MANUELL LUFTKONDITIONERING (2/4)

Luftfördelning i kupén

Luftfördelningen kan ske på fem sätt. Vrid reglaget **1** för att välja önskad fördelning.



Hela luftflödet strömmar till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan och golvmunstyckena.



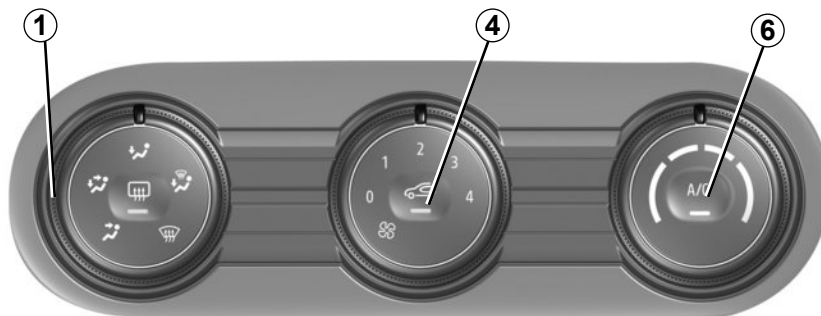
Luftflödet riktas i huvudsak mot golvmunstyckena.



Luftflödet riktas mot ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan, i fotnivå i framsätet, och i vissa bilar även i fotnivå på den andra raden.



Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.



55140

Igångsättning av luftrecirkulation

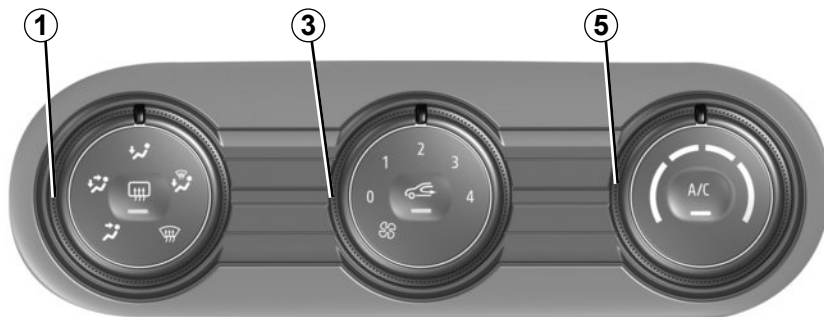
Tryck på **4**-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds. Under dessa förhållanden återanvänds luften från kupén utan tillskott av luft utifrån.

Med luftrecirkulationen kan du:

- strypa den ingående luftströmmen (vid t.ex. illaluktande avgaser)
- snabbt sänka kupétemperaturen.

Om luftkonditioneringen inte är aktiverad ("**A/C**" ljuset på **6** avstängt) kan förlängd användning av recirkulerad luft orsaka imma på sidorutorna och vindrutan. Även andra problem orsakade av icke-recirkulerad luft i kupén kan uppstå. Därför bör du snarast återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knappen **4** när luftrecirkulation inte behövs längre.

VÄRME, MANUELL LUFTKONDITIONERING (3/4)



Inställning av fläkthastigheten

Manövrera reglaget **3**. Ju längre till höger reglaget placeras desto mer luft strömmar in. Om du vill avbryta luftintaget placerar du reglaget **3** på "0".

Systemet är avstängt: fläkthastigheten är noll (bilen står stilla) men man kan ändå känna ett svagt luftflöde när bilen körs.

Användning av läget  på reglaget **1** leder automatiskt till att luft strömmar ut för att undvika att vindrutan täcks av imma.

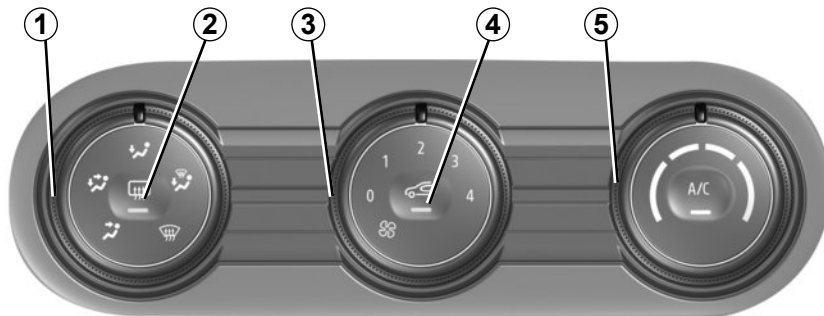
Justering av lufttemperaturen

Vrid reglaget **5** till önskad temperatur. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

Om luftkonditioneringen varit igång en längre tid kan en viss kylverkan uppkomma. Vrid reglaget **5** till höger om du vill höja temperaturen.

VÄRME, MANUELL LUFTKONDITIONERING (4/4)

55140



Im- och isborttagning bakruta

Med motorn i gång, tryck på knappen **2**. Kontrollampen tänds.

Med denna funktion kan du ta bort is och snö från bakrutan och elbackspeglarna.

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **2**. Varningsljuset släcks.

Imborttagningen stängs automatiskt av.

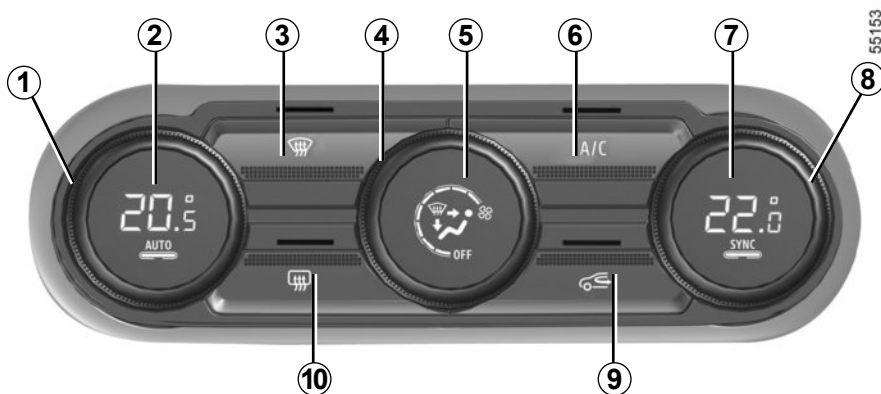
Snabb imborttagning

Ställ reglagen **1**, **3** och **5** på:

- ta bort is och snö från bakrutan och elbackspeglarna;
- fläkten på hastighet **3** eller **4**;
- maximal temperatur.

Tryck på knappen **4** för att inaktivera luftcirkulationen (lampan släckt) och tryck på knappen **2** för att aktivera defroster av bakrutan (lampan tänd).

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (1/5)



Reglage

- 1 Justering av lufttemperaturen för föraren.
- 2 Automatläget "AUTO".
- 3 "Clear View"-funktion
- 4 Justering av fläkthastighet.
- 5 Luftfördelning i kupén
- 6 Reglage för aktivering av luftkonditionering.

- 7 SYNC Synkroniseringsfunktion.

- 8 Justering av lufttemperaturen för passageraren fram.

- 9 Luftrecirkulation

- 10 Is- och imborttagning på ytterbackspegelarna och bakrutan (beroende på utrustningsnivå).

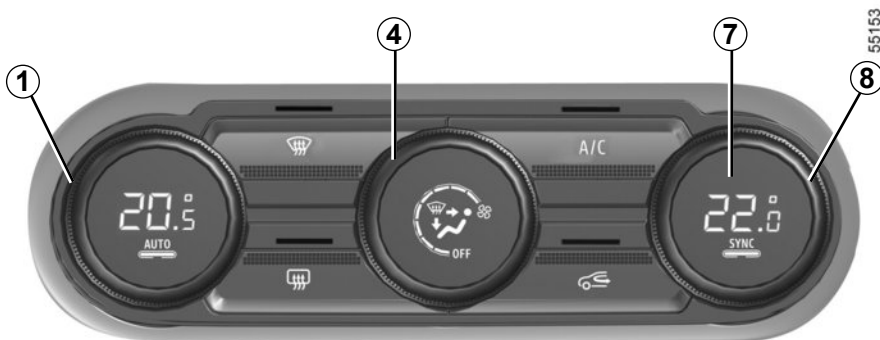
Alla ingrepp på en annan knapp än **AUTO**-knappen utlöser inaktivering av det automatiska läget.

Automatläge

Det automatiska luftkonditioneringssystemet garanterar (med undantag för extrem användning) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar bränsleförbrukningen. Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftcirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

AUTO: optimerar räckvidden till vald komfortnivå beroende på yttre förhållanden. Tryck på knappen 2.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (2/5)



Justering av fläkthastigheten

I automatläget väljer systemet den lämpligaste ventilationshastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan alltid höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på reglaget **4**.

Justering av lufttemperaturen

Vrid reglaget **1** eller **8** till önskad temperatur.

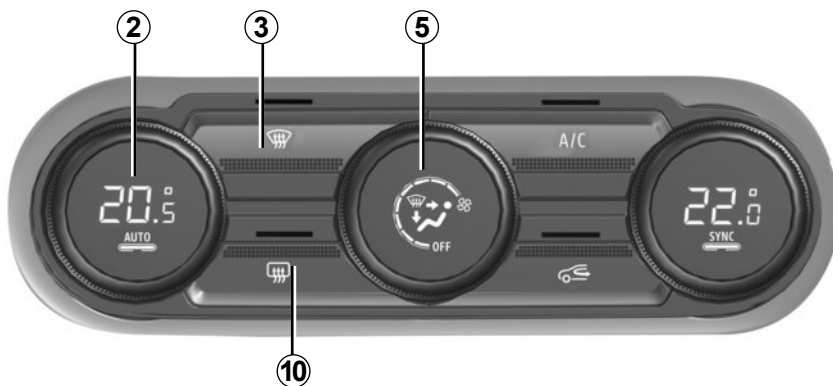
Ju mer knappen vrids åt höger, desto högre blir temperaturen.

SYNC Funktion

Tryck på knappen **7** för att göra en inställning för hela kupén. Knappen **7** kommer att tändas.

Tryck på knappen **7** igen för att inaktivera funktionen eller använd reglaget **8** och justera höger och vänster sida var för sig. **7**-knappens kontrollampa släcks.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (3/5)



Funktion "Sikt"

Tryck på **3**-knappen: den inbyggda kontroll-lampan tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imma och is på vind- och bakrutan, de främre sidorutorna och ytterbackspeglarna (beroende på utrustningsnivå). Luftkonditioneringen och den el-uppvärmda bakrutan måste vara aktiverade.

Tryck på knappen **10** för att stänga av bakrutedefrosteren och den integrerade kontroll-lampan slocknar.

Om du vill lämna denna funktion, tryck på knappen **2** eller **3**.

Vissa knappar har en kontrollampa som anger funktionens status.

Ändring av luftfördelningen i kupén

Tryck på reglaget **5** tills du kan välja luftfördelning i kupén. **5** visas för att indikera det valda luftfördelningsläget.



Luftflödet strömmar då till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan och golvmunstyckena.



Luftflödet riktas mot ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan, i fotnivå i framsätet, och i vissa bilar även i fotnivå på den andra raden.

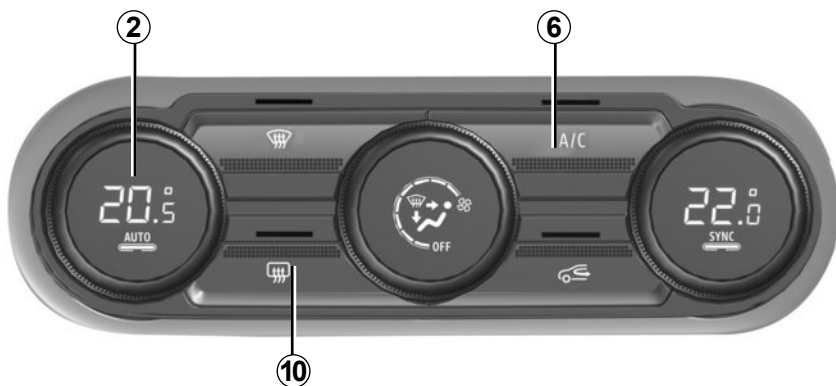


Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.



Luftflödet riktas i huvudsak mot golvmunstyckena.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (4/5)



55153

Im- och isborttagning bakruta

Tryck på **10**-knappen: den inbyggda kontrollampan tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

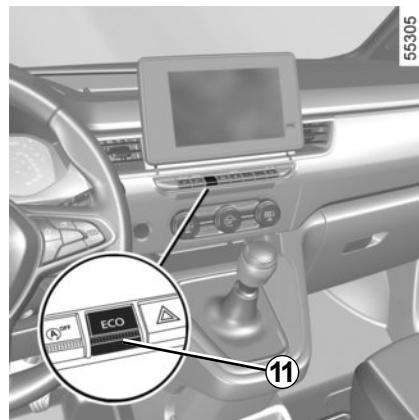
Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **10**. Imborttagningen stängs automatiskt av.

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

I automatläget styr systemet både start och stopp av luftkonditioneringen, när de yttre klimatförhållandena kräver det.

Tryck på knappen **6** för att återaktivera luftkonditioneringen. Den inbyggda kontrollampan släcks.

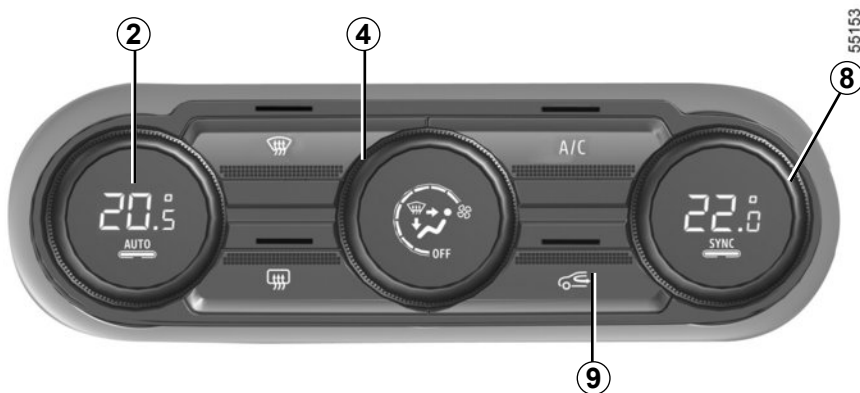
När luftkonditioneringen är igång ökar bränsleförbrukningen (stäng av anläggningen när den inte behövs).



55305

Bilar med ECO-läge (strömställare 11): När ECO-läget är aktiverat kan den automatiska luftkonditioneringens prestanda vara begränsad ➔ 2.21.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (5/5)



Igångsättning av luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Denna funktion hanteras automatiskt men du kan även aktivera den manuellt. Igångsättningen bekräftas i detta fall genom att den inbyggda kontrollampan i knappen **9** tänds.

Im- och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på **9**-knappen: den inbyggda kontrollampan tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

Därför bör du snarast återgå till det automatiska läget genom att trycka en gång till på knappen **9** när luftrecirkulation inte längre behövs.

Avstängning av systemet

Vrid reglaget **4** till "OFF" för att stänga av funktionen. För att starta, vrid reglaget **4** igen för att justera ventilationshastigheten eller tryck på knappen **2**.

LUFTKONDITIONERING: information och användningsråd (1/2)

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag osv.) kan det bildas imma på bilens vindruta och övriga rutor.

Vid imma, använd funktionen **"Sikt"** för att ta bort imman och sätt igång luftkonditioneringen i automatläget för att undvika att imma bildas.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

Bränsleförbrukning

För bilar utrustade med luftkonditionering är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång.

I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Skötsel

För bytesintervall, se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Använd luftkonditioneringen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Driftstörningar

Ta alltid kontakt med din märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

– Försämrad effekt på is- och imborttagningen eller luftkonditioneringen.

Orsaken kan vara att kupéfiltret är igen-satt.

– Ingen kylning.

Kontrollera att reglagen är rätt inställda och att säkringarna är hela. Stäng annars av systemet.

Vatten under bilen

När luftkonditioneringen använts en längre tid, är det normalt att kondensvatten från kyl-anläggningen droppar under bilen.



Öppna aldrig kylmediekretsen. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

LUFTKONDITIONERING: information och användningsråd (2/2)



Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgasar.

Beroende på bil finns följande information på etiketten **A** som sitter i motorrummet.

Om etiketten finns och var den sitter **A** varierar från bil till bil.



Öppna inte kylmediekretsen.
Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.5.



Typ av kylmedium



Typ av olja i luftkonditioneringskretsen



Lättantändlig produkt



Läs instruktionsboken



Service och skötsel

x,xxx kg

Mängd kylmedium som finns i bilen.

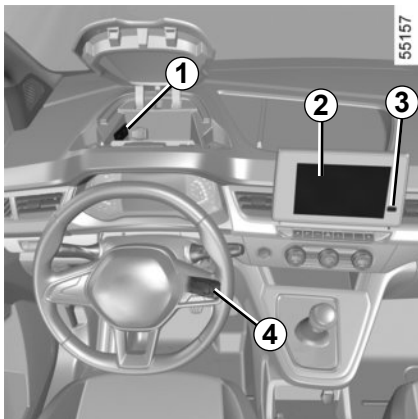
GWP xxxxx

Global uppvärmningspotential (koldioxidekvivalent).

Koldioxidekvivalent
x,xx t

Mängd i vikt och i koldioxidekvivalent.

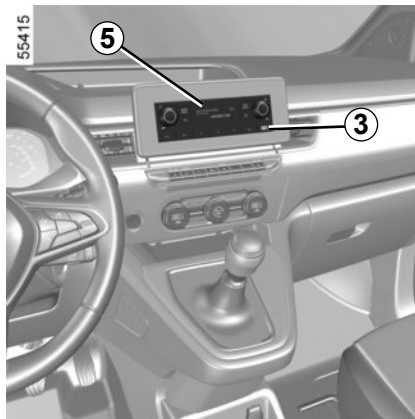
MULTIMEDIAUTRUSTNING (1/3)



Placering och användning av utrustning kan variera beroende på bil.

- 1 USB-uttag;
- 2 Multimediaskärm;
- 3 Multimediauttag;
- 4 Reglage under ratten;
- 5 Radio

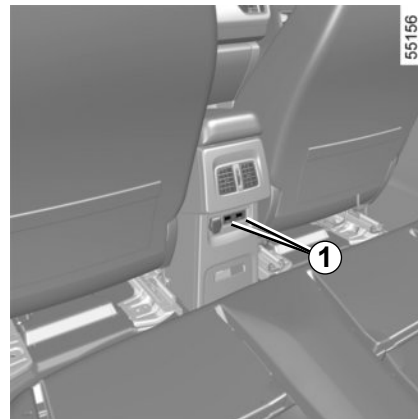
För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Multimediauttag 3

Du kan använda USB-uttag för åtkomst till multimediainnehållet i dina tillbehör.

Du kan välja de olika källorna på multimediaskärmen och med reglagen under ratten. Du använda USB-uttagen till att ladda tillbehör som godkänts av vår tekniska avdelning med en maximal strömstyrka på 12 W (5 V) per uttag.



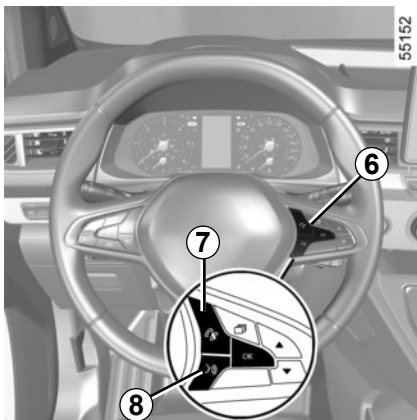
USB-uttag 1

USB-uttagen kan endast användas för laddning av tillbehör som är godkända av märkets tekniska avdelning och effekten får inte överstiga 12 W (5 V) per uttag.



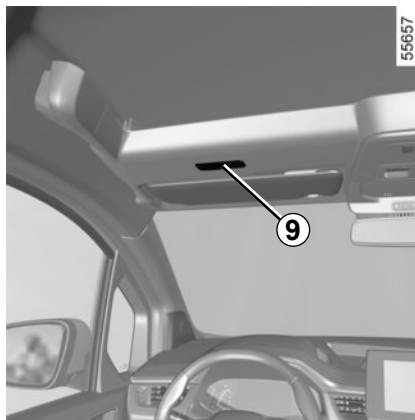
Anslut endast tillbehör med en maximal effekt på 12 watt.

Risk för brand.



Rattreglage 6

I de bilar som har detta kan du använda reglage för "handsfree"-telefon 7 och röststyrning 8.



Mikrofon 9

(kan variera från bil till bil)

Trådlös laddare – Induktionsladdning 10

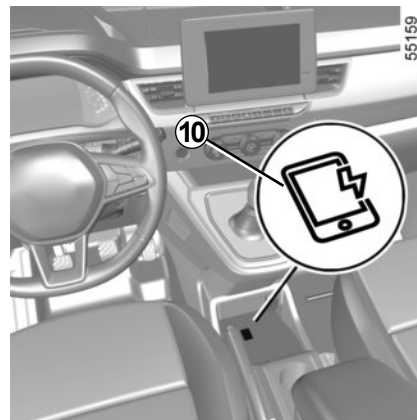
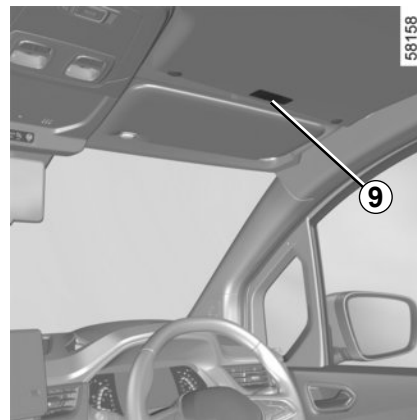
(kan variera från bil till bil)

➔ 3.25



Användning av telefonen

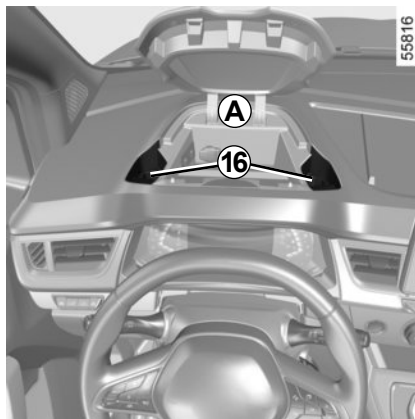
Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.





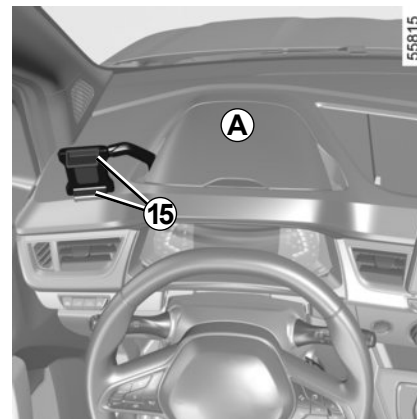
Telefonhållare 11

Öppna förvaringsutrymmet **A** på bilar utrustade med detta och placera telefonhållaren på en av platserna **16** samtidigt som du trycker på knappen **14**.



Placera din smartphone i hållaren **12**:

- Flytta klämmorna **15**.
- Placera din smartphone i telefonhållaren **12** medan du trycker på klämmorna **15**.
- Släpp klämmorna så att din smartphone hålls ordentligt på plats.



Anm.: Hållaren **12** kan flyttas. Använd åtdragningsmuttern **13** för att fästa hållaren i önskad position.

För att ta bort telefonhållaren **11**, öppna förvaringsfacket **A** och ta bort hållaren medan du trycker på knappen **14**.



Se till att telefonhållarens bas är korrekt monterad och att telefonen hålls på plats i telefonhållaren så att den inte kastas på passagerarna vid en plötslig sväng eller inbromsning.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

FÖNSTERHISSAR (1/3)

Elfönsterhissar

De här systemen fungerar med påslagen och avslagen tändning tills en framdörr öppnas (begränsas till ca 3 minuter).

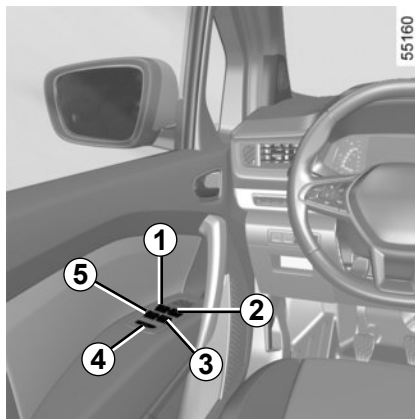
Tryck på strömställaren för att sänka rutan till önskad höjd.

Lyft strömställaren för att höja upp rutan till önskad höjd.

Från förarplatsen

Använd strömställaren:

- **1** för förarsidan
- **2** för passagerarsidan fram
- Beroende på utrustningsnivå **3** och **5** för bakre passagerare.



Säkerhet för baksätesspassagerarna

Föraren kan hindra fönsterhissarnas funktion genom att trycka på strömställaren **4**. Ett meddelande visas på instrumentpanelen.



Förarens ansvar

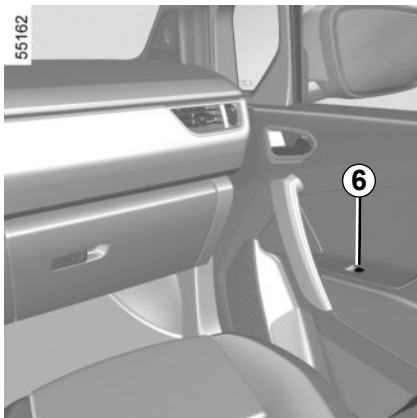
Lämna aldrig bilen med kort eller nyckel i och lämna aldrig barn, personer med funktionshinder eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörarna.

Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell strömställare.

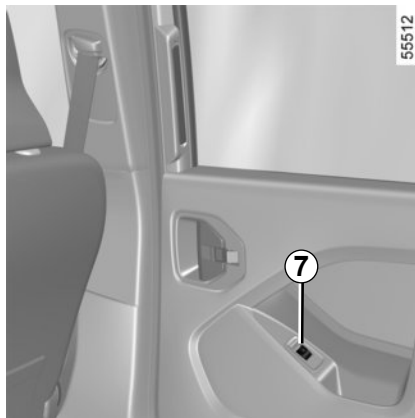
Risk annars för allvarliga skador.

FÖNSTERHISSAR (2/3)



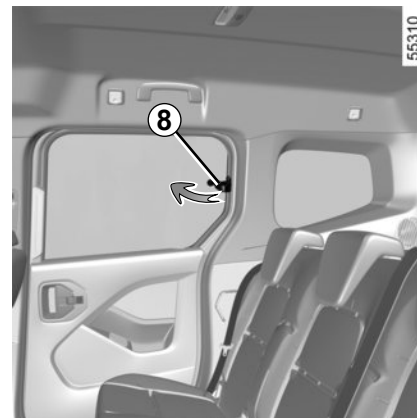
Från passagerarplatsen fram

Använd strömställaren **6**.



För baksätet

Stäng dörrarna och använd strömställaren **7**.

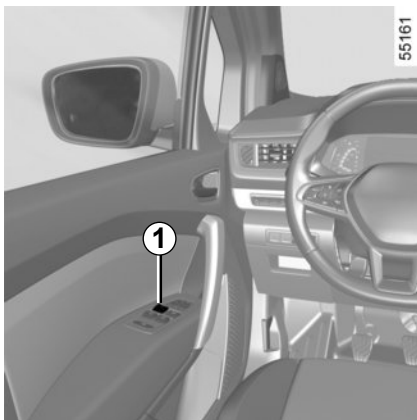


Ventilationsruta

Öppna rutan på glänt genom att dra handtaget **8** i pilens riktning och spärra sedan rutan genom att trycka på handtaget. När du stänger, se till så att rutan spärras ordentligt.

Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.

FÖNSTERHISSAR (3/3)



Elektrisk impulsfönsterhiss

Impulsläget används tillsammans med funktionen för elektriska fönsterhissar som beskrivits tidigare.

Det finns på förarplatsens ruta.

Tryck eller dra lätt i reglaget **1** så långt det går: fönstret kommer höjas eller sänkas helt.

Om du trycker på strömställaren avbryts pågående hiss rörelse.

Obs! Om rutan registrerar ett hinder vid stängning (t.ex. en trädkvist osv.) stannar den och sänks sedan ned några centimeter.

Funktionsfel

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd kontakt tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla kontakten intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

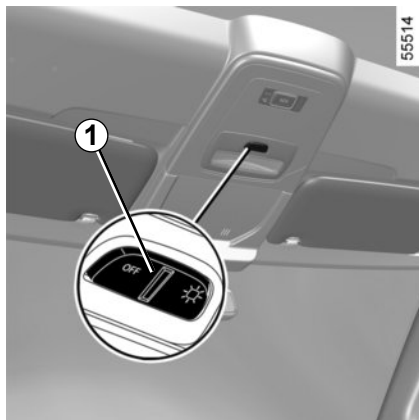
Vid behov, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand osv.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.

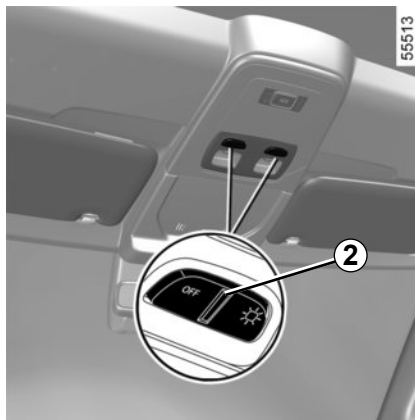
INNERBELYSNING (1/2)



Innerbelysning

Genom att trycka på strömställaren **1** åstadkommer du följande:

- Ständigt tänd belysning.
- Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när berörda dörrar är ordentligt stängda.
- Ständigt släckt belysning.



Läslampor

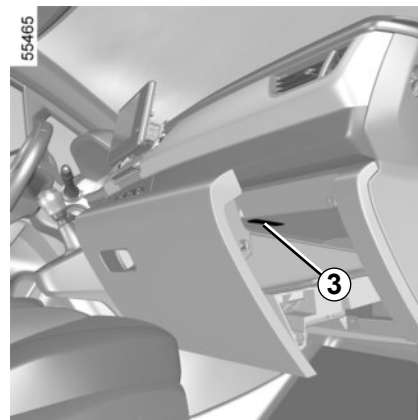
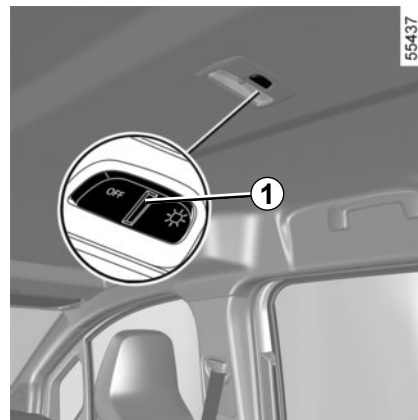
(Kan variera från bil till bil)

Genom att trycka på strömställaren **2** åstadkommer du följande:

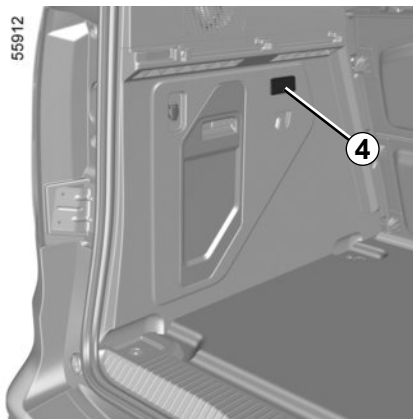
- Ständigt tänd belysning.
- Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när berörda dörrar är ordentligt stängda.
- Ständigt släckt belysning.

Handskfacksbelysning 3

Lampan **3** tänds när luckan öppnas.



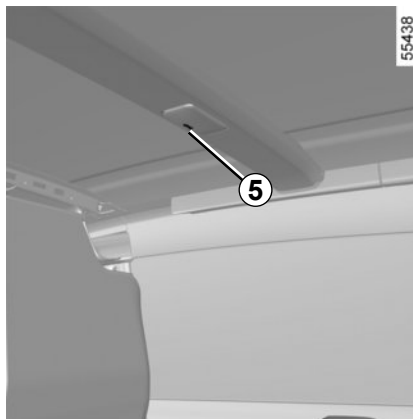
INNERBELYSNING (2/2)



Bagagerumsbelysning 4

Lampan **4** tänds när bagageutrymmet öppnas.

Om dörrarna eller bakluckan låses upp och öppnas tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.



Belysning bak

Ställ in strömställaren **5** på följande lägen:

- Ständigt tänd belysning.
- Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när berörda dörrar är ordentligt stängda.
- Ständigt släckt belysning.

ANM.:

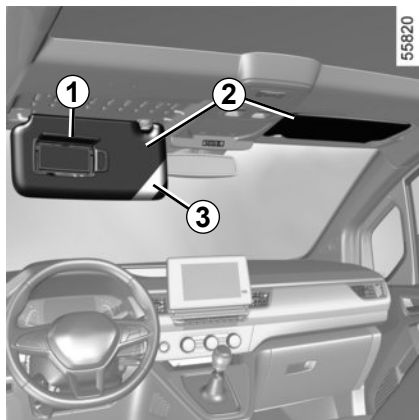
I vissa bilar är belysningen tidsfördröjd i kupén vid fjärrupplåsning av dörrarna. Om en av bak- eller framdörrarna öppnas, startas funktionen.

Därefter släcks innerbelysningen och bagagerumsbelysningen gradvis.

Den tidsfördröjda belysningen avbryts:

- när en dörr varit öppen i 15 minuter
- 15 sekunder eller 5 minuter efter det att alla dörrar stängts
- vid påslagning av tändningen.

SOLSKYDD, SPEGLAR, HANDTAG



Solskydd fram

Fäll ner skyddet 2.

Makeup-spegel

(kan variera från bil till bil)

Lyft locket 1.

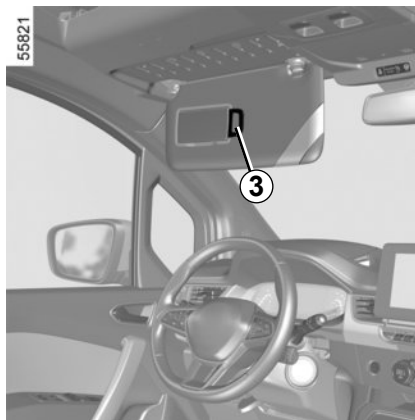
Förvaring på solskydd 3

Här kan du förvara kvitton, kartor etc.



Under körning måste makeup-spegelns lock vara stängt.

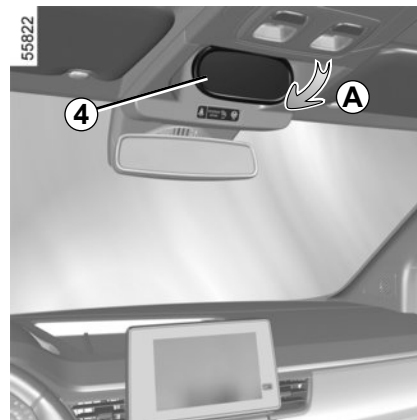
Risk för allvarliga skador.



Extra spegel 4

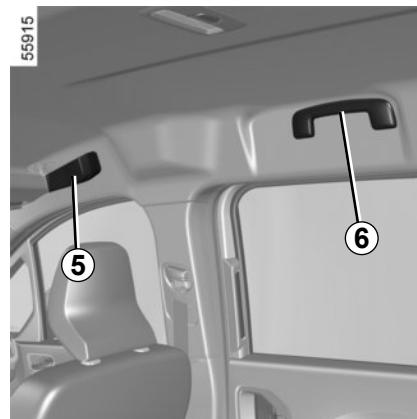
(kan variera från bil till bil)

Med denna spegel kan du t.ex. övervaka ditt barn i baksätet. Dra nedåt (rörelse A) för att ställa in den i användningsläge.

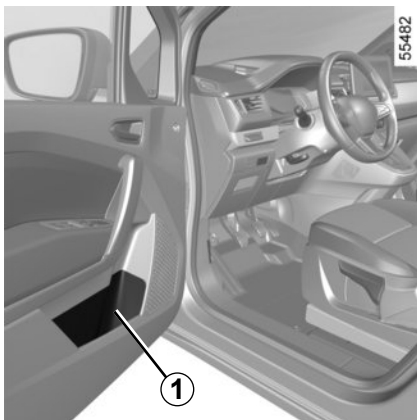


Främre 5 och bakre 6 handtag

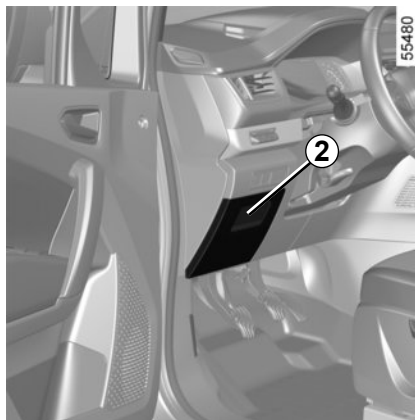
Dessa kan användas som stöd för passagerare medan bilen kör. Använd inte handtagen för att stiga in i eller ut ur bilen.



FACK, FÖRVARING I KUPÉN (1/7)



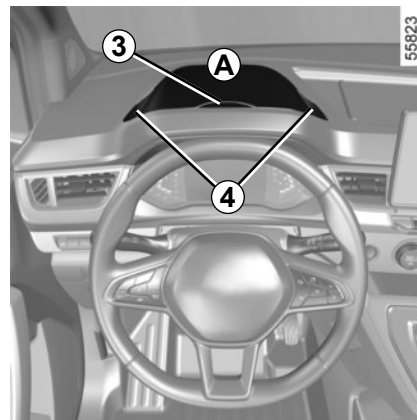
Fack i frambörrar 1



Öppna förvaringsfack 2



Inga föremål får finnas på golvet framför förarplatsen. Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.



Övre förvaringsfack på instrumentbrädan på förarsidan A

Tryck på knappen 3, placera din hand i områdena 4 och lyft för att öppna förvaringsfacket A.

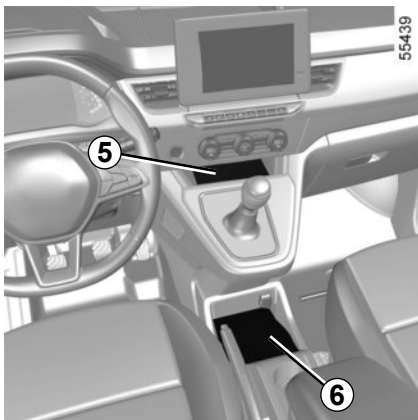
Förvaringsfacket ska endast öppnas när bilen står stilla.



Kontrollera att instrumentpanelens förvaringsfack A är ordentligt stängt innan du kör bilen.

Risk för att förarens synfält blockeras om facket öppnas oavsiktligt.

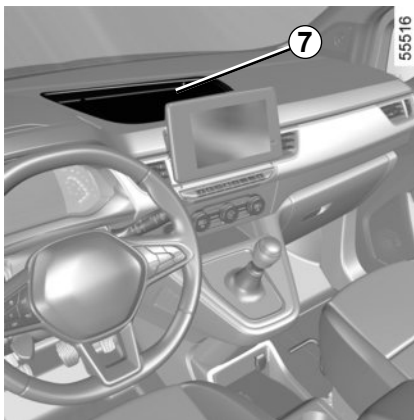
FACK, FÖRVARING I KUPÉN (2/7)



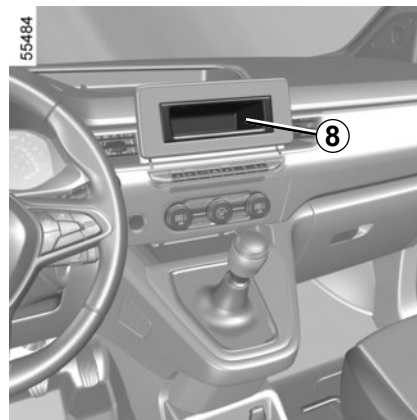
Förvaringsfack 5

Förvaringsfack i mittkonsol/ trådlös laddare – induktiv laddning 6

Läs mer om induktionsladdningsområdet i instruktionerna för multimediasystemet.



Fack i instrumentbrädan 7

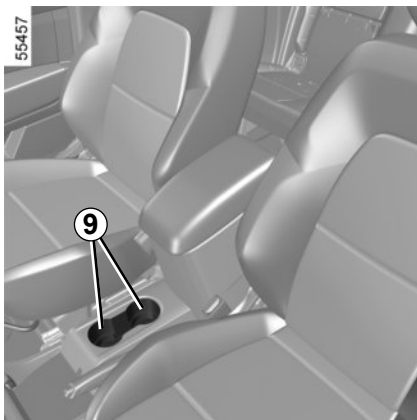


Förvaringsfack 8



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning eller häftig inbromsning.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN (3/7)



Mugghållare 9

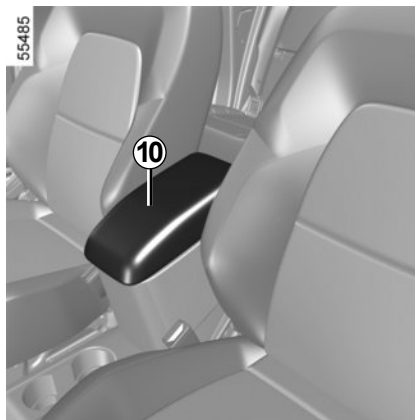
Beroende på utrustningsnivå kan mugghållaren ha fästhak som håller muggen på plats.

Den kan användas för att hålla en askkopp, burkar osv.



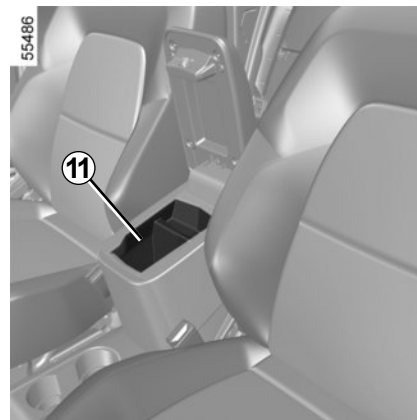
När du kör i en kurva, vid fartökning eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.

Risk för läckage och brännskador om innehållet är varmt.



Förvaringsfack i mittarmstödet 10

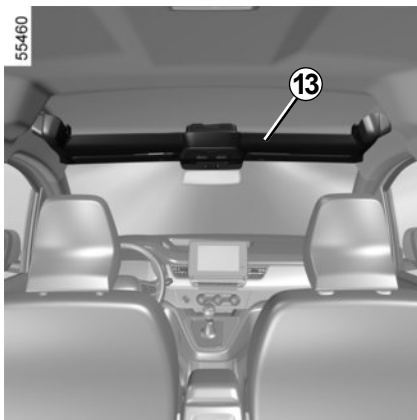
Lyft armstödet hölje 10.



Fack i mittkonsolen 12



FACK, FÖRVARING I KUPÉN (4/7)



Övre hyttfack fram 13

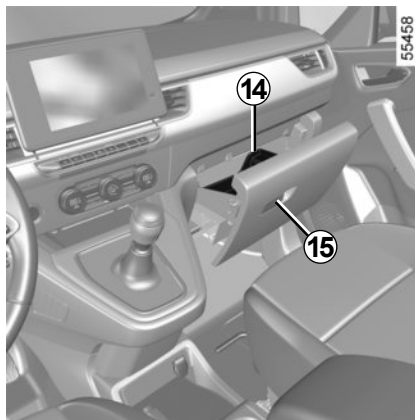
Använd dem inte när du stiger i eller ur bilen eller att hålla dig i.

Placera inte våta föremål eller behållare med vätska i det övre förvaringsfacket.



Lägg inga tunga eller spetsiga föremål i facken som kan ramla ner under körningen.

Risk för allvarliga skador



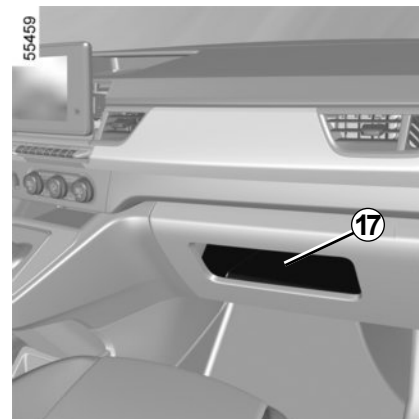
Passagerarsidans förvaringslåda 14

Om bilen är utrustad med ett sådant kan du dra i reglaget **15** för att öppna det.

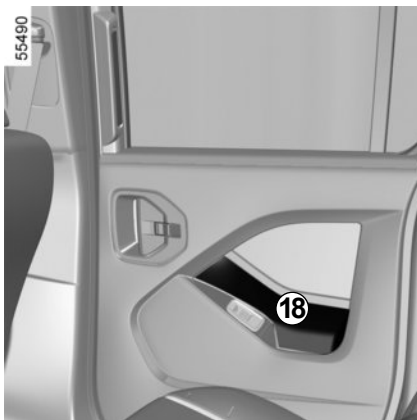
Handskfack

Om bilen är utrustad med ett sådant kan du dra i reglaget **16** för att öppna det.

Fack på passagerarplats 17

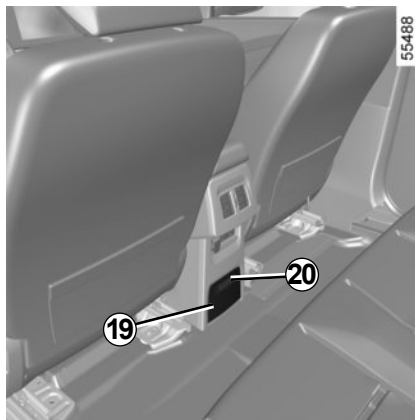


FACK, FÖRVARING I KUPÉN (5/7)



Förvaringsfack i sidoskjutdörren 18

De föremål som placerats i facken på sidoskjutdörrarna får inte hindra skjutdörren från att glida.



Förvaringsfack 19

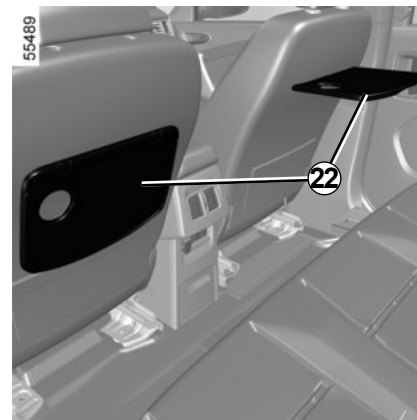
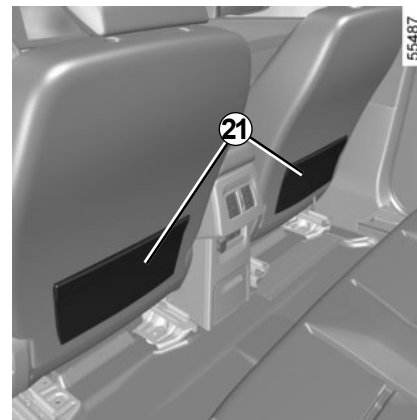
Sträck in handen i 20 och dra för att öppna förvaringsfacken 19.

Förvaringsfickor i baksätet 21

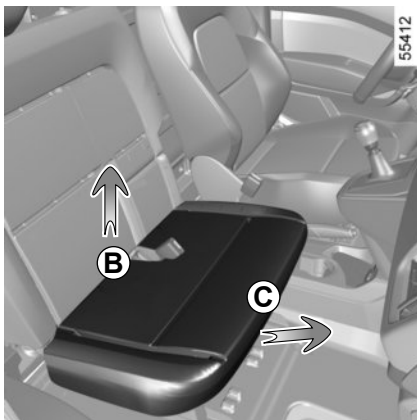
Avlastningshyllor 22

Lyft upp dem till vågrätt läge.

Anm.: Högsta tillåtna last på avlastningshyllan är 5 kg, jämnt fördelat.



FACK, FÖRVARING I KUPÉN (6/7)



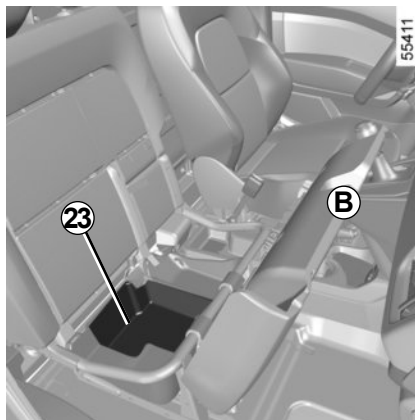
Fack 23 under främre passagerarstol

(för bilar med ett 2-sitsigt framsäte)

Framtagning av reservhjulet:

- dra den främre delen av sätets dyna **C** ända tills det tar stopp,
- lyft sedan den bakre delen **B** på dynan och vrid sittdynan.

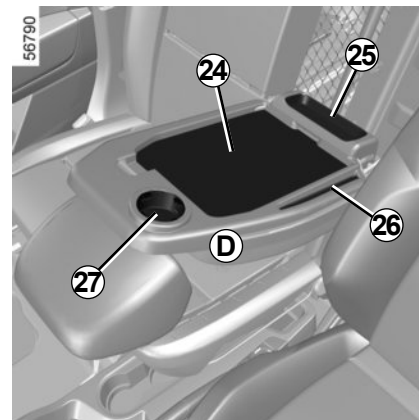
Maximal tillåten vikt i förvaringsfacket **23**: 10 kg.



Utför stegen i omvänd ordning för att sätta tillbaka sitsen:

- lyft sittdynan så att sittdynans bakre del **B** hamnar under ryggstödet,
- tryck på den främre delen av dynan **C** så att sitsen spärras.

Kontrollera att det har spärrats ordentligt.



Avlastningshylla 24, förvaringsfack 25, pennhållare 26 och mugghållare 27

(kan variera från bil till bil)

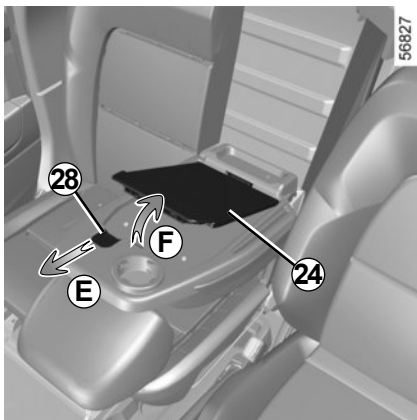
Sänk ryggstödet **D** ➔ 1.34.

Beroende på utrustningsnivå kan mugghållaren ha fästhak som håller muggen på plats. Plats för askkopp, flaska etc.



När du kör i en kurva, vid fartökning eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.

Risk för läckage och brännskador om innehållet är varmt.

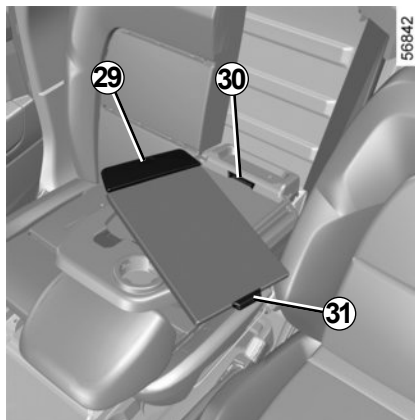


Hylla 24

För att ta bort avlastningshyllan trycker du på kontrollen **28** (rörelse **E**) och lyfter avlastningshyllan (rörelse **F**).

Du kan hänga upp dokument med hjälp av klämman **29**.

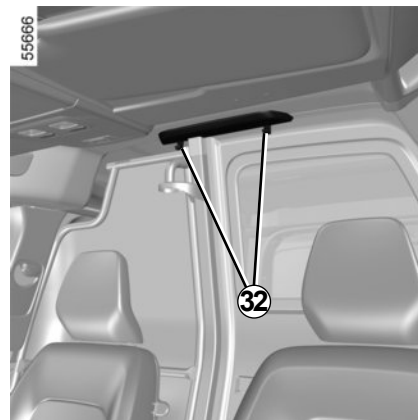
Du kan fästa klisterlappar på den avsedda platsen på klämman **29**.



Så här sätter du tillbaka avlastningshyllan:

- sätt i änden **31** på avlastningshyllan i springan **30**,
- tryck på **28** kontrollen (rörelse **E**) och placera avlastningshyllan i förvaringsläge,
- lossa **28** kontrollen.

Obs! Se till att du sätter tillbaka avlastningshyllan ordentligt och tar bort alla föremål från mugghållaren innan du fäller upp mittplatsens ryggstöd. Se till att du låser mittplatsens ryggstöd ordentligt.



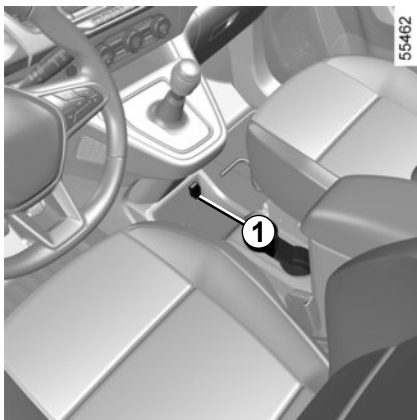
Klädkrokar 32

Beroende på bilen kan krokarna vara placerade i taket bakom sätena.

Av säkerhetsskäl får krokarna bara användas för att hänga upp kläder på.

ANM.: Tillåten max.last är 4 kg.

ELUTTAG



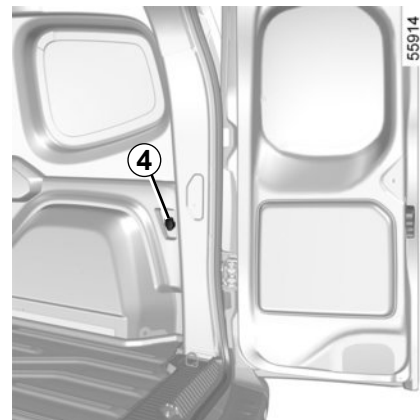
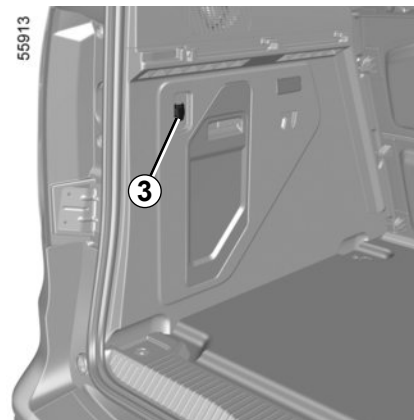
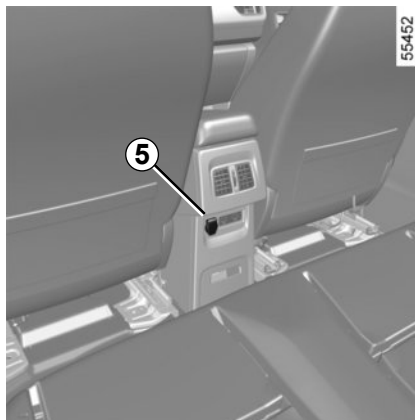
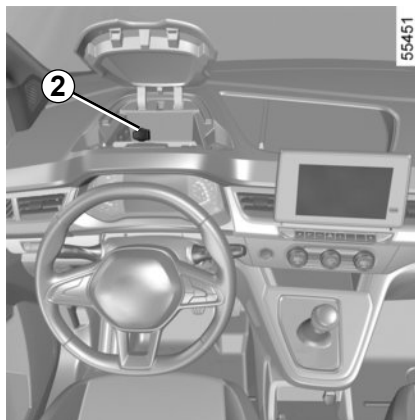
Tillbehörsuttag 1, 2, 3, 4 och 5

Beroende på utrustningsnivå är dessa avsedda för anslutning av tillbehör som godkänts av vår tekniska avdelning.

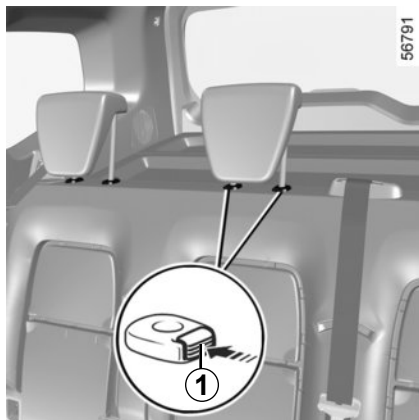


Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 watt (12 V). När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.

Risk för brand.



NACKSKYDD BAK



Höjning

Ställ in det i önskad höjd.

Sänkning

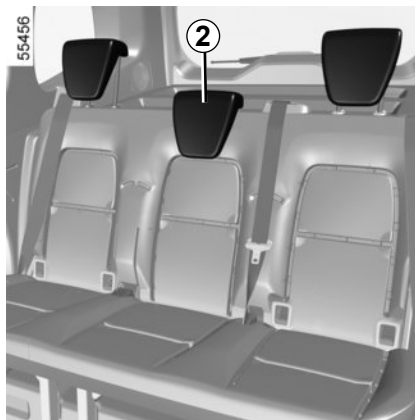
Dra det mot dig och ställ in det i önskad höjd.

Borttagning

För nackskyddet uppåt och tryck sedan på spärrarna **1** för att frigöra det.

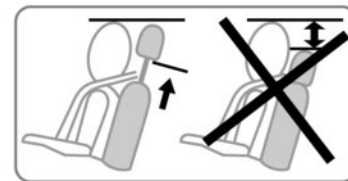
Ditsättning

Tryck på spärren **1** och för in stängerna i hylsorna med spärrhakarna riktade framåt.



Förvaringsläge 2

Dra det mot dig och sänk ned det helt.

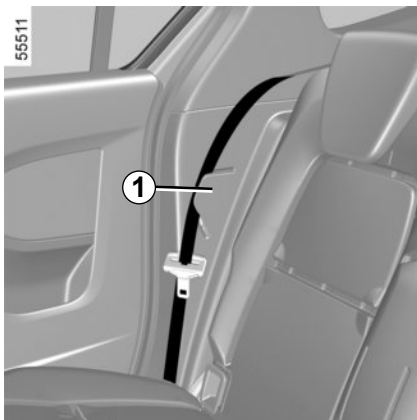


Nackskyddet i helt nedfällt läge är ett förvaringsläge. Detta läge får inte användas om någon passagerare sitter på platsen.



Då nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, ska det finnas på plats och vara rätt inställt.

BAKSÄTE: funktioner (1/2)

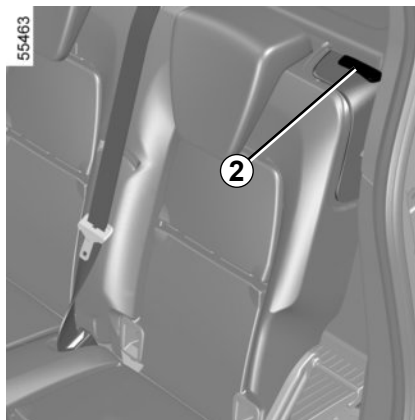


Så här fäller du ner ryggstödet

Innan du flyttar baksätet, se till att framsätena är placerade tillräckligt långt fram, att inga föremål finns på golvet och att inget kommer att hindra rörelsen.

Placera bilbältet i kroken **1** för att förhindra att det skadas och sänk de bakre nackstöden till förvaringsläget.

Dra i spaken **2** på det ryggstöd du vill fälla ner (till höger eller vänster om sätet) och följ ryggstödet rörelse nedåt.



Uppfällning av ryggstödet

Innan ryggstödet lyfts upp, se till att inga föremål (vattenflaska, verktygslåda osv.) hindrar den från att låsa ordentligt och att bilbältet är korrekt placerat i kroken.

Fäll upp ryggstödet och avsluta med att trycka till det. Kontrollera att det spärrats ordentligt.



Kontrollera att de bakre bilbältena sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.



Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det spärras ordentligt.

Om du använder överdragskläder, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet. Se till att bältena kommer i sina rätta lägen. Sätt tillbaka nackskydden.

BAKSÄTE: funktioner (2/2)

30913



Begränsad användning

Det är inte tillåtet att köra med ett ryggstöd eller en stol nedfäld i framsätet när någon passagerare sitter i baksätet.

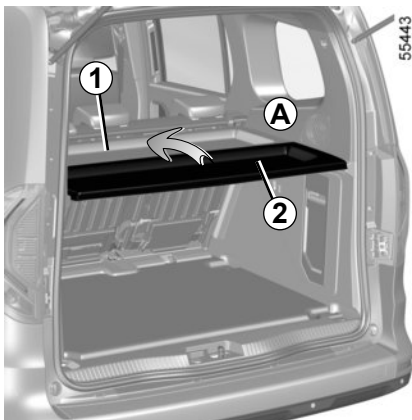


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.



När du handskas med bakstolarna, se till att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

AVLASTNINGSHYLLA

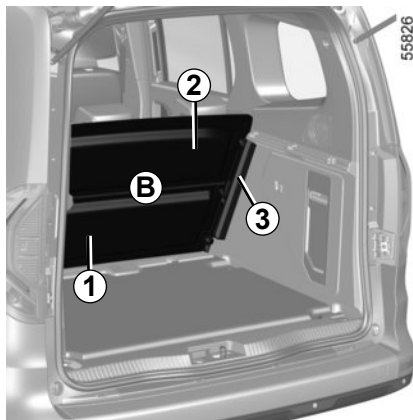


Hyllan består av två hårda delar.

Två lägen är möjliga:

- Høgt läge **A**

I det här fallet kan du fälla sektionen **2** på sektionen **1** genom att lyfta den som pilen visar.



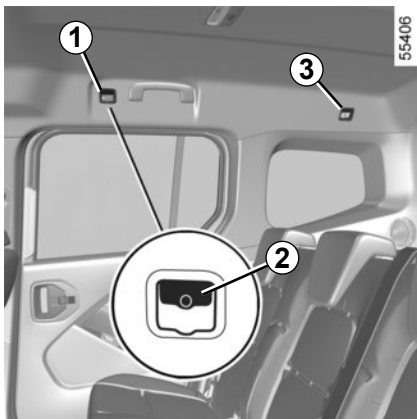
- Förvaringsläge **B**.

För att förvara pakethyllan kan skjuta in den i löparen **3** bakom det bakre ryggstödet.



Placera inga tunga eller hårda föremål på insynsskyddet. Vid en häftig inbromsning eller krock kan dessa skada de åkande i bilen.

AVSKILJNINGSNÄT



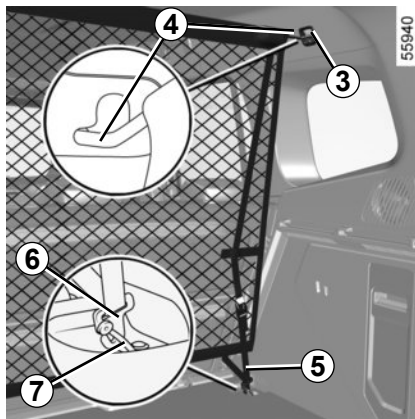
På bilar utrustade med bagagenät används detta vid transport av djur eller bagage för att skilja dem från passagerarutrymmet.

Det monteras bakom baksätet eller bakom förar- och passagerarsätena.



Avskiljningsnätet får inte användas till att hålla fast eller fästa föremål.

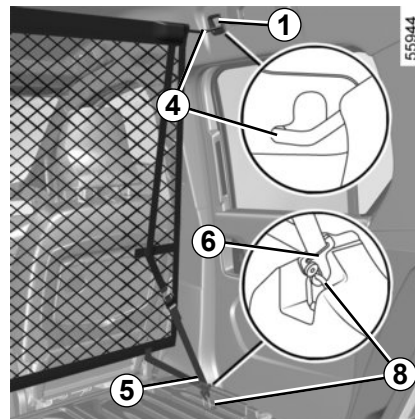
Risk för allvarliga skador.



Montering av avskiljningsnätet bakom de bakre stolarna

Inne i bilen på båda sidor:

- för in nätets övre stång **4** i förankringspunkterna **3**.
- fäst de båda krokarna **6** på nätets remmar **5** på förankringarna **7**,
- justera nätets rem **5** så att nätet spänns ordentligt.

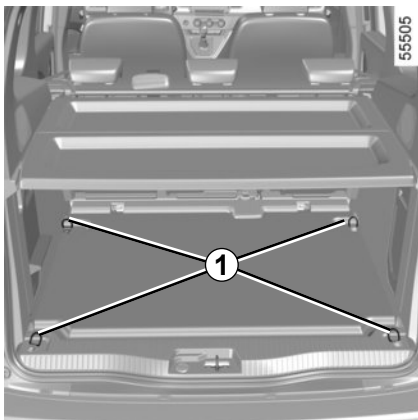


Montering av avskiljningsnätet bakom framsätena

Inne i bilen på båda sidor:

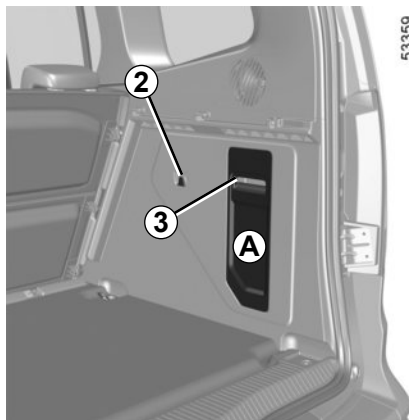
- Lyft locken **2** för att komma åt förankringspunkterna **1** och ta bort locken **8**.
- För in nätets övre stång **4** i förankringspunkterna **1**.
- Fäst de båda hakarna **6** för nätets remmar **5** i förankringspunkterna **8**.
- justera nätets rem **5** så att nätet spänns ordentligt.

FACK, FÖRVARING I BAGAGERUM



Förankringskrokar

Fästpunkter **1**.



Väskkrok 2

Maxvikt per krok: 5 kg.

Förvaringsfack A

Lossa luckan **3**.

LASTNING AV BAGAGERUM (1/4)

Placera alltid de föremål som ska transporteras så att deras största mått vilar mot aningen:

- baksätets ryggstöd, vilket är det vanligaste sättet att lasta (exempel **A**);

55503



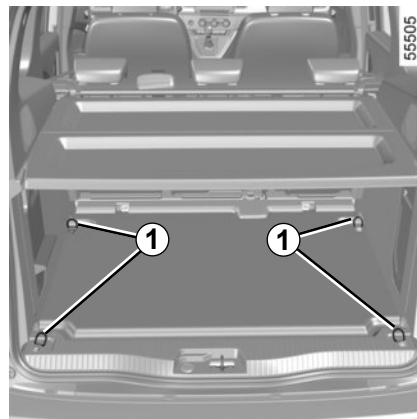
- framsätens ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda vid maximal lastning (exempel **B**).

55825



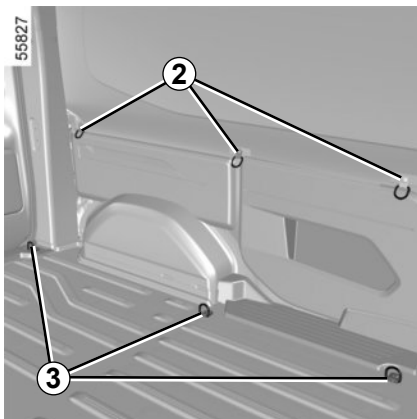
Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

Om du ska lägga något föremål på det framfällda ryggstödet måste du ta bort nackskydden innan du fäller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.



Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet. Om bilen är utrustad med förankringspunkter **1** på bagagerummets golv bör dessa användas. Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt mot passagerarna vid en häftig inbromsning. Knäpp ihop säkerhetsbältena bak även om dessa inte används.

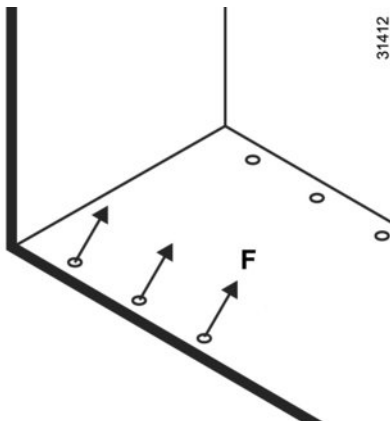
LASTNING AV BAGAGERUM (2/4)



Transport av föremål i lastrummet

Med hjälp av de vridbara öglorna **2** och **3** kan du fästa föremålen så att de hålls på plats. Antalet öglor och deras placering kan variera från bil till bil.

Öglorna **2** används endast till att hindra att lasten förskjuts. Lasten ska först fästas i förankringsöglorna **3** på bilens golv.



Särskilda anvisningar för skåpversion

Roterande öglor 3:
F max: 400 daN



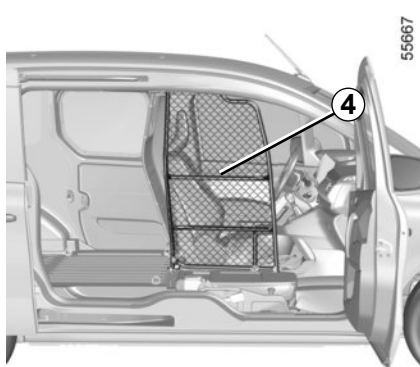
Av säkerhetsskäl ska du kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du börjar köra.



Surra alltid fast föremålen som transporteras vid körning med bakre högra slagdörren öppen. De transporterade föremålen måste surras fast även om den vänstra dörren är stängd. Körning med bakre högra slagdörren öppen ska endast göras i undantagsfall. Följ alltid nationell lag.

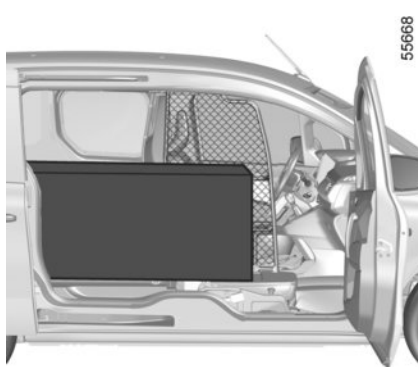
Risk finns att lasten faller ut på körbanan.

LASTNING AV BAGAGERUM (3/4)

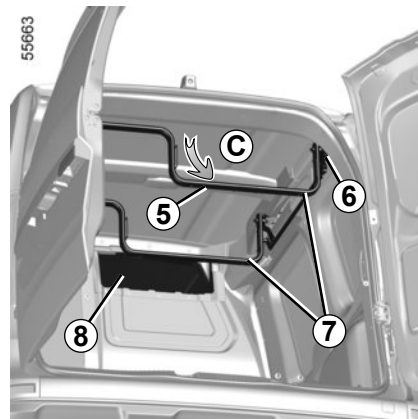


”Open Sesame”-version

Beroende på bredden och längden på föremålen som transporteras i bagagerummet kan du använda framdörren på passagerarsidan och skjutdörrarna.



För att göra detta, vrid avdelaren 4. Följ proceduren för att vrida avdelaren. ➔ 1.41.



Lucka 8 och takräcke7

(kan variera från bil till bil)

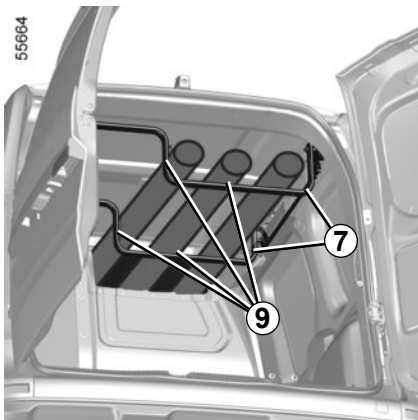
Vid transport av långa föremål i lastrummet bak kan du använda luckan 8 eller takräcket 7.

Användningsläge

Med takräcket i förvaringsläge genom att dra spaken 6 nedåt för att låsa upp takräcket, håll sedan takskenan 5 och dra den mot dig tills den spärras (rörelse C).

Takräcket spärras automatiskt. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

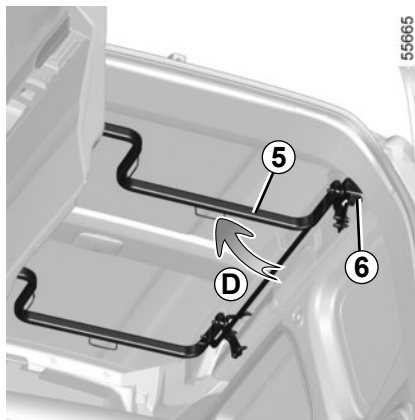
LASTNING AV BAGAGERUM (4/4)



Säkra alltid de transporterade lasterna med hjälp av ringarna **9**.

Se till att du följer den maximalt tillåtna längden och lastvikten.

Förbered eventuella skydd som kan behövas och anpassa din körning för att minimera den transporterade lastens rörelser och för att undvika att bilen eller lasten skadas.



Förvaringsläge

Med takracket i användningläge, dra handtaget **6** nedåt för att låsa upp takskenan **5** och tryck den uppåt tills den spärras (rörelse **D**).

Takracket spärras automatiskt. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Högsta tillåtna lastvikt på takracket **7**:
30 kg jämnt fördelat.

Maximal lastlängd:

- standardchassi: 2 meter;
- långt chassi: 2,5 meter.

Se till att ingen är i närheten av de rörliga delarna när du hanterar takracket.

LASTNING AV BAGAGERUM: släp

Maximal släpavgnsvikt, dragning av släp med och utan broms: ➔ 6.10.

Val och montering av draganordning

Draganordningens maximala vikt:

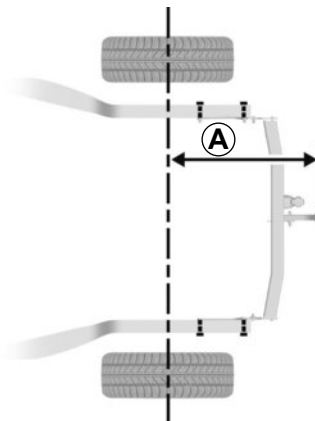
- 7.2 kg för en bil med förinställning för bogsering;
- 28.5 kg för en bil utan förinställning för bogsering.

Det är inte tillåtet att montera en mekanisk draganordning (kula, krok osv.) som kan tas av utan verktyg eller som är infällbar om den inte enkelt kan tas bort eller flyttas när den inte används.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna bruksanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

24981



Mått A (max)

Normalt chassi

A = 935 mm.

Långt chassi

A = 975 mm.

24982

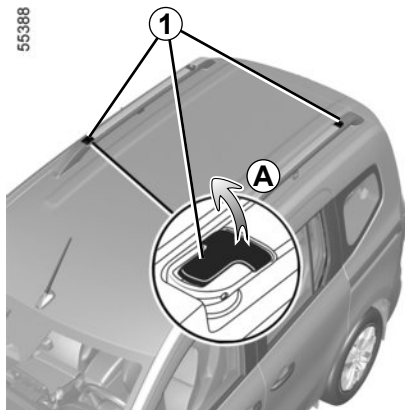


Ingen draganordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används. Mekaniska draganordningar (kula, krok osv.) som kan tas bort utan verktyg och utdragbara föremål måste tas bort eller flyttas undan när de inte används.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

MODULÄRA TAKRÄCKEN (1/2)

55388



Innan du transporterar något på de modulära takräckena måste de ställas in i användningsläget:

- Lossa spakarna **1** (rörelse **A**).
- Lyft räckena så att de kan svängas (bild **B**).
- Lås räckena i tvärläget genom att klämma fast spakarna **1** (figur **C**).
- Kontrollera att de spärrats ordentligt.

55389



Se till att räckena inte vidrör bilens tak vid hantering eftersom de kan repa taket.

Man får absolut inte placera de modulära takräckena på tvären (lastläge) om bilen ska tvättas i en tvättanläggning med rullborstar.

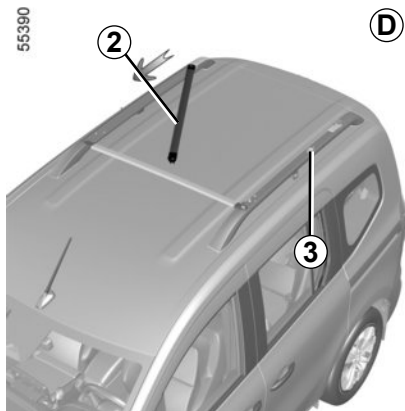
55392



Se till att de två takräckena är korrekt placerade och låsta.

Maxvikt på varje takräcke: 40 kg jämnt fördelade (80 kg på båda takräckena).

MODULÄRA TAKRÄCKEN (2/2)

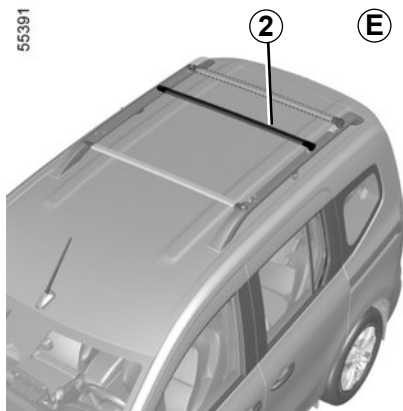


Flyttning av skenan

Takracket **2** kan skjutas för att flytta det närmare eller längre från det andra racket (figur **D**).

Två lägen kan användas: I mitten eller bak.

Med racket olåst drar du det framåt eller bakåt på bilen för att skjuta in det i skenan **3**.



När du har valt läge vrider du racket och låser det i tvärläget (bild **E**).

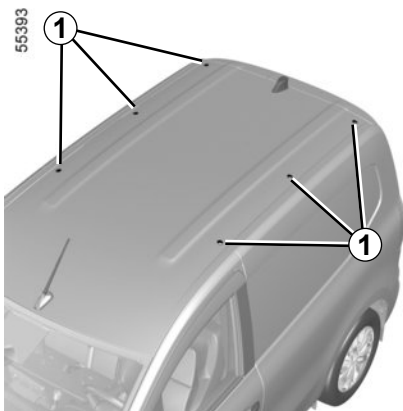
Kontrollera att båda stagen är ordentligt spärrade.

När du inte använder takräckena i tvärgående läge ska du sätta tillbaka dem i längsgående läge för att optimera bränsleförbrukningen och undvika vindljud.



Kontrollera att föremål och/eller tillbehör (cykelställ, takbox osv.) monterade på takräckena är korrekt placerade, jämnt fördelade och säkert fastsatta.

FÖRANKRINGSKROKAR I TAKET



Skruva loss täckskydden **1** för att komma åt fästpunkterna.

Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Beträffande montering av takskenor och användningsvillkor, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna bruksanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Uppgift om maximal taklast: 100 kg (inkl. fästordningar).



Originaltakskenorna, som är godkända av vår serviceverkstad, levereras med skruvar – inga andra skruvar än dessa ska användas för att fästa takracket på bilen.

Användningsföreskrifter

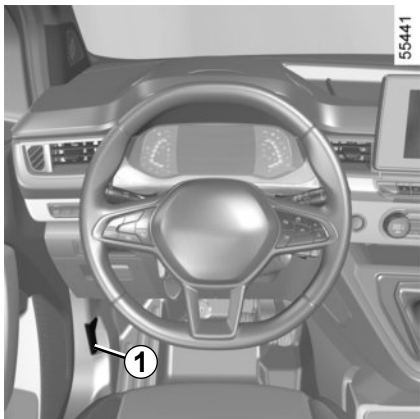
Öppning och stängning av bakluckan

Innan du använder bakluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox etc.) på takskenorna: dessa måste vara korrekt placerade och fästa och får inte blockera bakluckans rörelser.

Kapitel 4: Service och skötsel

Motorhuv	4.2
Motoroljenivå: allmän information	4.4
Motoroljenivå: påfyllning	4.5
Oljebyte motor	4.6
Nivåer	4.7
motorkylvätska	4.7
bromsvätska	4.8
spolarvätskebehållare	4.9
Filter	4.9
Däcktryck för hjul	4.10
Batteri	4.12
Skötsel av kaross	4.14
Skötsel av klädsel och inre detaljer	4.17

MOTORHUV (1/2)



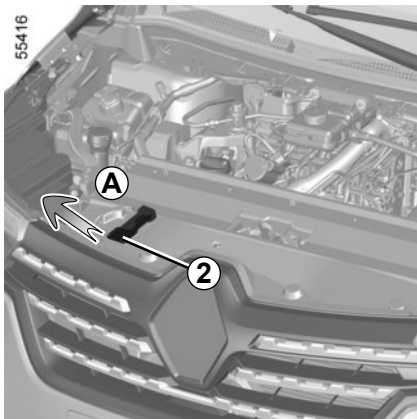
Öppna motorhuv genom att öppna en dörr och dra i handtaget **1**, som sitter på instrumentpanelens vänstra sida.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Undvik att trycka på motorhuv, det finns risk för att den stängs ofrivilligt.



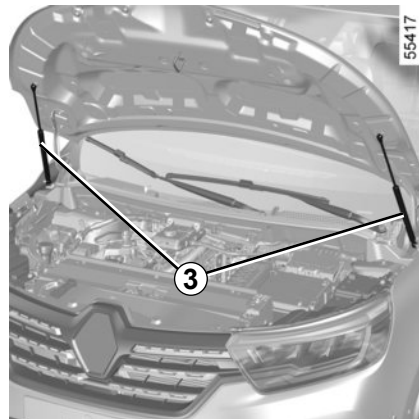
Öppning av motorhuv

Lås upp genom att skjuta reglaget **2** i pilens **A** riktning för att frigöra haken. Lyft upp huv och håll i den hela vägen upp. Den stöds av två hydraulcylindrar **3**.



Vid arbete under motorhuv, se till att vindrutetorkreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när

som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

MOTORHUV (2/2)

Stängning av motorhuven

Kontrollera noga innan du stänger motorhuven att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

Stäng huven igen genom att ta tag i mitten av framkanten och sänk ned den till 25 centimeter från stängt läge och släpp den sedan. Kontrollera att huven är ordentligt stängd. Om den inte låser sig själv av sin egen vikt trycker du försiktigt tills den är helt låst.



Se till att motorhuven är ordentligt låst.
Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg etc.).



Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmar något (trasa, verktyg, etc.).
Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.



Om kylargrillen eller motorhuven har utsatts för stötar, låt snarast möjligt kontrollera motorhuvens låssystem hos en märkesrepresentant.

OLJENIVÅ MOTOR: Allmänt

En bilmotor förbrukar normalt olja för smörjning och kylning av sina rörliga delar och det kan ibland vara nödvändigt att komplettera nivån mellan två oljebyten.

Skulle emellertid din bils motor efter inkörningsperioden dra över 0,5 liter olja per 1000 km ska du låta din märkesrepresentant utföra en kontroll.

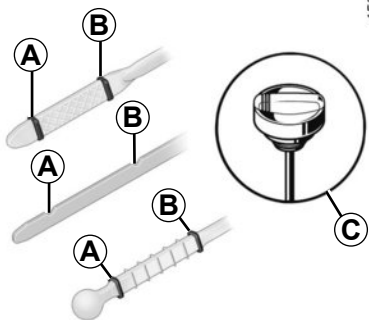
Kontrollintervall: Kontrollera oljenivån ofta samt alltid före en längre färd för att inte riskera att förstöra motorn.

Nivåkontroll

Avläsningen ska göras på vågrät mark efter det att motorn varit avstängd en lång stund.

För att få exakt oljenivå och för att vara säker på att inte oljenivån är för låg (risk att motorn förstörs) måste man använda mätstickan.

Beroende på bil visar displayen på instrumentpanelen bara när oljenivån når sin miniminivå.



- Ta ut mätstickan och torka av den med en ren, luddfri trasa.
- För ner den tills den bottnar (på bil utrustad med oljemätsticka med lock **C**, skruva åt locket helt).
- ta ut oljemätstickan igen
- läs av nivån. Nivån får aldrig underskrida "mini"-märket **A** och heller aldrig överskrida "maxi" **B**-märket.

När du har läst av nivån, för in mätstickan till ändläget eller skruva fast locket helt.



Fylla på motorolja

Använd en tratt eller skydda området runt påfyllningsröret så att det inte hamnar olja på heta delar i motorrummet eller på känsliga delar (t.ex. elkomponenter).

Risk för brand.



Överskridande av motoroljans maximinivå

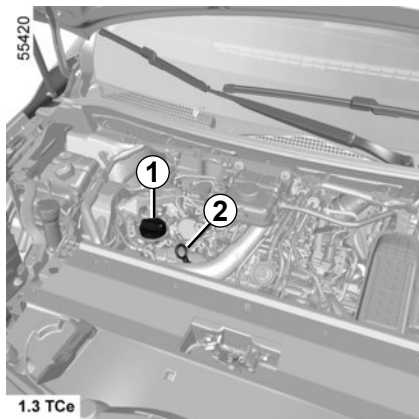
Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån **B** eftersom motorn och avgasreningssystemet då kan skadas.

Om maximinivån har överskridits, **starta inte bilen** utan kontakta en märkesrepresentant.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.5.

MOTOROLJENIVÅ: toppning, påfyllning, oljebyte (1/2)

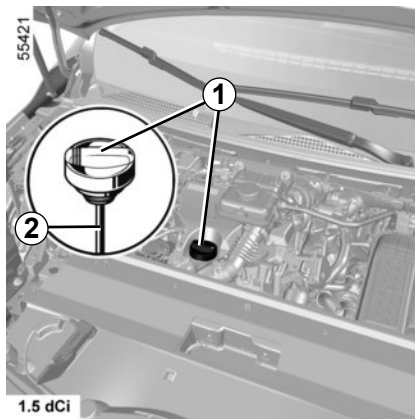


Påfyllning

Bilen ska stå på horisontellt underlag och motorn ska vara kall (t.ex. före dagens första körning).



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.5.



- Skruva loss locket **1**.
- Fyll på (volym mellan "mini" och "maxi" på mätaren **2** och mellan 0,9 och 2 liter beroende på motor).
- Vänta 20 minuter efter påfyllning så att oljan hinner rinna ner i oljeträget.
- Kontrollera nivån med hjälp av oljemätstickan **2** (som beskrivits tidigare).

När du har läst av nivån, för in mätstickan till ändläget eller skruva fast locket helt.

Överskrid inte "**maxi**"-nivån och glöm inte att sätta tillbaka locket **1** och mätaren **2**.



Fylla på motorolja

Använd en tratt eller skydda området runt påfyllningsröret så att det inte hamnar olja på heta delar i motorrummet eller på känsliga delar (t.ex. elkomponenter).

Risk för brand.

MOTOROLJENIVÅ: toppning, påfyllning, oljebyte (2/2)

Oljebyte motor

Serviceintervall: se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Oljevolym

Se serviceprogrammet i underhållshäftet eller kontakta en märkesrepresentant. Kontrollera alltid oljenivån i motorn med hjälp av mätstickan, såsom det har förklarats tidigare (den får aldrig vara under min eller över max på mätstickan).

Oljekvalitet motor

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när

som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador.



Påfyllning: Se till att ingen olja stänker på motordelarna eftersom det kan leda till brand. Glöm inte att sätta tillbaka locket ordentligt, då det annars finns risk för att oljestänk på de varma motordelarna kan leda till brand.



Överskridande av motoroljans maximinivå

Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån eftersom motorn och avgasreningssystemet då kan skadas.

Om maximinivån har överskridits, **starta inte bilen** utan kontakta en märkesrepresentant.

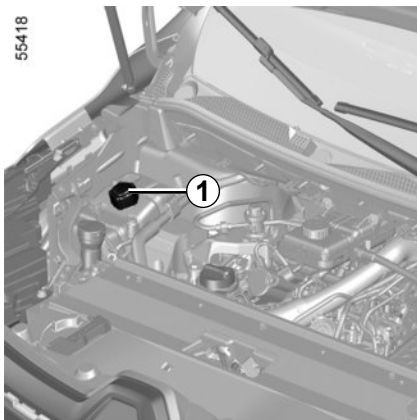


Kör aldrig motorn i ett stängt garage, eftersom avgaserna är mycket giftiga.



Oljebyte motor: Var försiktig om du utför oljebyte vid varm motor. Stor risk för brännskador föreligger vid oljestänk.

NIVÅER, FILTER (1/3)



Kylvätska

Med stillastående motor och på plan mark ska vätskenivån när motorn är **kall** ligga mellan markeringarna "MINI" och "MAXI" på kylarvätskebehållaren **1**.

Fyll på vätska när motorn är **kall** innan nivån når märkningen MINI.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet (motorn kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Använd endast godkänd vätska som garanterar:

- frostskydd;
- skydd mot rost i kylsystemet.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.5.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador.

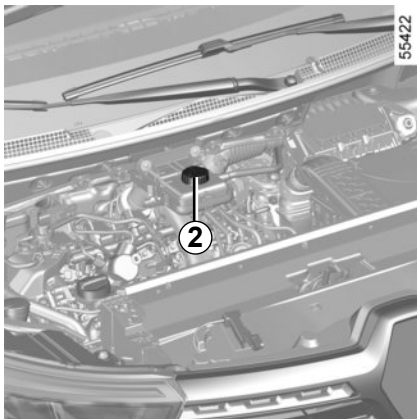
Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



Ta aldrig av locket på expansionskärlet när motorn är varm.

Risk för allvarliga brännskador.

NIVÅER, FILTER (2/3)



Bromsvätska

Bromsvätskan ska kontrolleras ofta, och särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Nivåkontrollen görs med stillastående motor på plant underlag.

Nivåkontroll 2

Bromsvätskenivån sjunker normalt vid användning, men den får aldrig underskrida markeringen "**MINI**".

Om du vill kontrollera hur slitna bromsskivorna och bromsstrummorna är ska du använda kontrolldokumentet som finns hos din märkesrepresentant eller på tillverkarens webbplats.

Påfyllning

Varje ingrepp på bromssystemets hydraulkrets måste åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist.

Använd endast vätska (i förseglad dunk) som rekommenderas av vår tekniska avdelning.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



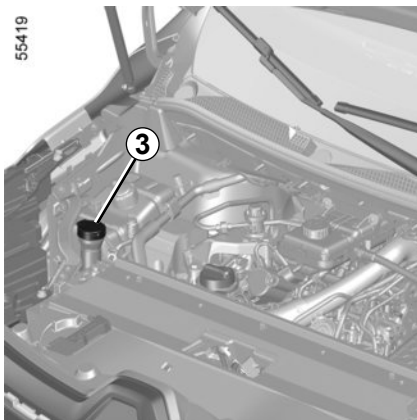
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när



som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

NIVÅER, FILTER (3/3)



Spolvätskebehållare

Påfyllning

Med stillastående motor, öppna locket 3. Fyll på tills du ser vätskan och sätt på locket igen.

Anm.: kontrollera vätskenivån i behållaren regelbundet och fyll på innan du ger dig ut och kör.

Vätska

Rengöringsmedel. På vintern ska man använda frostskyddsvätska. Använd produkter som rekommenderas av en märkesrepresentant.

Anm.: Använd inte rent vatten (risk för skador på urlufts-pumpen och kalkavlagringar på pumpen och munstyckena).

Spolarmunstycken

För att justera höjden på vindrutespolarmunstyckena, vänd dig till en märkesrepresentant.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.5.

FILTER

Byte av filterelement (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter etc.) ingår i din bils underhåll.

Bytesintervall för filterinsatser: Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador.



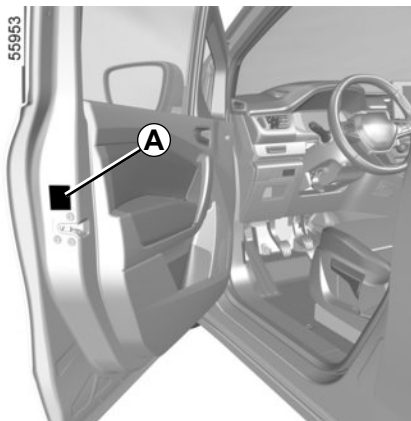
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när



som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

DÄCKTRYCK (1/2)

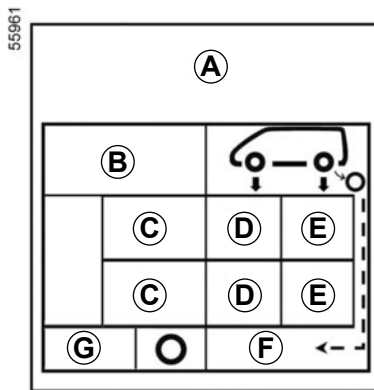


Etikett A

Du kan läsa den om du öppnar förardörren.

Däcktrycken ska kontrolleras när däcken är kalla.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla** däck, måste de angivna trycken ökas med **0,2 till 0,3 bar** (eller **3 PSI**). **Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma.**



B : Mått på bilens däck.

C: planerad körhastighet.

D: däcktryck för framhjul.

E: däcktryck för bakhjul.

F: däcktryck för reservhjulet.

G: reservhjulets mått.

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds var-

ningslampan  på instrumentpanelen.
→ 2.31 → 2.37.

DÄCKTRYCK (2/2)



Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp

Maxhastigheten får inte överskrida **100 km/h** och däcktrycket ska ökas med **0,2 bar (3 psi)** ➔ 6.10.

Risk för däckexplosioner.

Däcksäkerhet och montering av kedjor: information om underhåll av däck och, beroende på bil, användning av kedjor. ➔ 5.13.



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

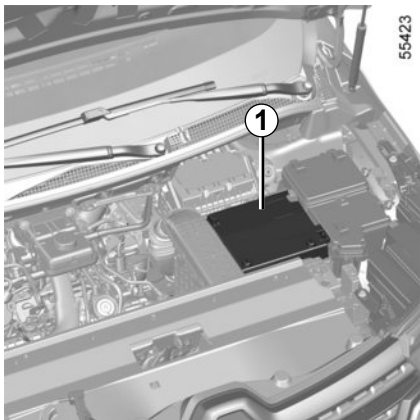
När byte av däck är nödvändigt måste däck av samma märke, dimension, typ och struktur monteras på en och samma hjulaxel.

De ska: ha minst samma last- och hastighetskapacitet som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

BATTERI (1/2)



Batteriet **1** kräver inget underhåll. **Du bör inte öppna det eller fylla på någon vätska.**



Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända, skölj med rikligt med vatten och ta genast kontakt med en läkare. Kontakta en läkare vid behov.

Öppen eld eller rökning i närheten av batteriet är tillräckligt för att batteriet ska explodera.

Beroende på bil kan det finnas ett system som hela tiden kontrollerar batteriets laddning. Om laddningsnivån sjunker visas meddelandet "Batteri i säkerhetsläge" på instrumentpanelen, följt av "Batteri svagt starta motorn". När du startar bilen försvinner meddelandet från instrumentpanelen.

Obs: Meddelandet "Batteri i säkerhetsläge" kan visas efter 5 till 30 minuter av bilanvändning med motorn avstängd för att påminna användaren om att strömförbrukande funktioner (innerbelysning, radio, navigering, ventilation, strömkällor för tillbehör, osv.) kan stängas av automatiskt.

Batteriets laddning kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

- vid kortdistanskörning
- vid stadskörning
- vid låga temperaturer
- efter en längre tids användning av energiförbrukande enheter (radio etc.) med avstängd motor.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som

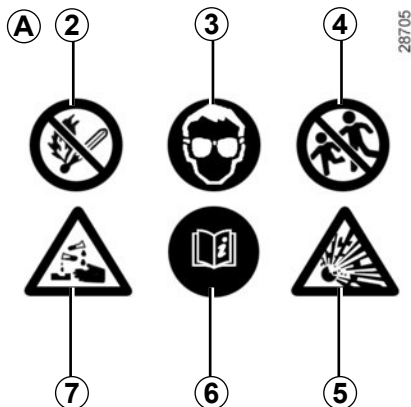
helst.



-kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

BATTERI (2/2)



Märketikett A

Följ anvisningarna på batteriet:

- 2 öppen eld och rökning är inte tillåtet
- 3 skyddsglasögon måste bäras
- 4 förvara utom räckhåll för barn
- 5 explosionsfarligt material
- 6 se instruktionsboken
- 7 frätande material.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar som den ska (belysning, vindrutetorkare, ABS-system osv.) måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, fränkoppling osv.) ovillkorligen utföras av en behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdocumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta en märkesrepresentant.

Byte av batteriet

Då detta arbete är komplicerat råder vi dig att kontakta din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KAROSS (1/3)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- luftföroreningar (städer och fabriksområden),
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt väg bana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med stillastående motor**, med de produkter som rekommenderas av våra verkstäder (aldrig med frätande produkter). Skölj och spola ordentligt:

- savnedfall från träd eller industriföroreningar,
- lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet,
- **fågelspillning** som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken **missfärgas och till och med kan flagna av**,
Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort,
- vägsalt, vid hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Håll avstånd till framförförande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid. Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Om mekaniska delar, gångjärn osv. måste rengöras ... De här delarna måste torkas väl och skyddas på nytt med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning för att tillförsäkra fortsatt gott rostskydd.

Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KAROSS (2/3)

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att först blöta det.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

Ta bort fläckar med lösningsmedel som inte rekommenderats av våra serviceverkstäder och som kan skada lacken.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska delar (t.ex.: motorrum)
- hjulen (t.ex. bromssystemkomponenter som bromsok)
- underrede
- delar med gångjärn (t.ex.: i dörrarna)
- yttre målade plastdetaljer (t.ex.: stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

SKÖTSEL AV KAROSS (3/3)

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Vad man bör göra

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Undvik följande

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekalering på lacken (risk för märken).



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

Tvätta bilen i en automattvätt

Ställ tillbaka torkarreglaget till stoppläget.

➡ 1.141, ➡ 1.145. Kontrollera att den yttre utrustningen sitter fast ordentligt, extraljus och backspeglar, och tejpa fast torkarbladen.

Ta bort radions antennspröt om bilen har ett sådant. Kontrollera att tankluckan är stängd och lås sedan bilen.

Kom ihåg att ta bort tejpen och sätta tillbaka antennen efter tvätten.

Rengör strålkastare, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk. Om detta inte räcker, använd tvålatten och torka av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol eller tillbehör (t.ex.: en skrapa).

Rengöring av självhäftande dekalering, dekorativa filmer osv.

Vad man bör göra

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk.

Fukta den med tvålatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Undvik följande

Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter.

Använd redskap (t.ex. en skrapa).

För hård gnuggning.



Tvätta området med en högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER (1/2)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oberoende av fläckens art, använd kall **tvålvattenlösning** (eventuellt ljummen) **baserad på naturvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj av och torka upp överskottet.

Multimediaskärm

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur, display för radio)

Använd en mjuk trasa eller bomullstuss.

Om det inte räcker använder du en mjuk duk (eller bomullsvadd) som du fuktar lätt med tvålvatten och torkar sedan av med en annan fuktad mjuk duk eller bomullsvadd.

Avsluta med att polera **försiktigt** med en mycket mjuk, torr trasa.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

Bilbälten

Bilbältena bör hållas rena.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Vi avråder bestämt från användning av lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med en spatel (från kanterna mot mitten för att undvika att sprida ut fläcken).

Gör rent på samma sätt som för en blöt fläck.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som för en fast fläck.

För alla skötselråd för inredningen och/eller icke tillfredsställande resultat, kontakta din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER (2/2)

Demontering/återmontering av originalmonterad borttagbar utrustning i bilen

Om borttagbar utrustning måste tas bort för rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel ska förarens skyddsmatta alltid fästas med de förinstallerade fästeanordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

Kapitel 5: Driftstörningar och åtgärder

Punktering, reservhjul	5.2
Sats för däckpumpning	5.4
Verktyg.	5.8
Hjulkapsel – hjul	5.10
Hjulbyte	5.11
Däckutrustning (däcksäkerhet, hjul, vinterkörning)	5.13
Strålkastare (lampbyte)	5.16
Bakljus och sidoljus (byte av lampor)	5.18
Innerbelysning: lampbyte.	5.22
Nyckel med fjärrkontroll: batteri.	5.27
"Handsfree"-kort: batteri	5.29
Batteri: felsökning	5.31
Radioutrustning	5.33
Tillbehör.	5.34
Säkringar	5.35
Torkarblad: byte.	5.38
Bogsering	5.40
Driftstörning	5.42

PUNKTERING, RESERVHJUL (1/2)

Vid punktering

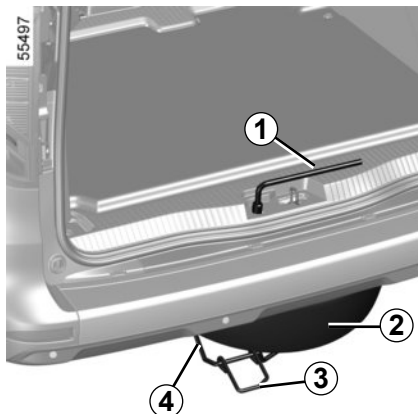
Om du skulle få punktering finns beroende på utrustningsnivå antingen ett reservhjul eller en sats för däckpumpning. ➔ 5.4.

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds var-

ningslampan  på instrumentpanelen.
➔ 2.31, ➔ 2.37.

I vissa fall (punktering bak, lastad bil med släp) kan det vara nödvändigt att först lyfta bilen (vid den lyftpunkt som är närmast berört hjul) för att kunna komma åt reservhjulet ➔ 5.11.



Reservhjul 2

Reservhjulet förvaras i vaggan 4 under golvet bak i bilen.

Så här kommer du åt reservhjulet:

- Öppna bakluckan.
- Lossa muttern med hjälp av hjulnyckeln 1 ➔ 5.8.
- Haka av vaggan med hjälp av handtaget 3.
- Lossa reservhjulet.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

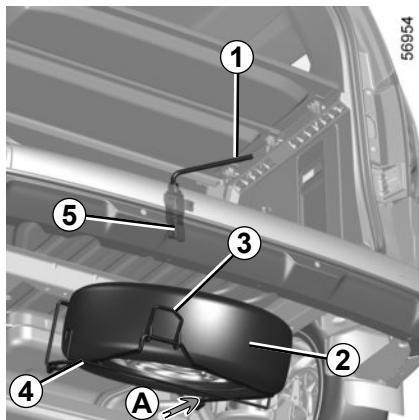


Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. När du har använt verktygen ska du placera dem i sina respektive fästen: **Risk för skador om detta inte följs.**

Om skruvar har levererats tillsammans med reservhjulet får du endast använda dessa skruvar på reservhjulet.

Domkraften är uteslutande avsedd att användas för lyftning av bilen vid hjulbyte. Den får under inga omständigheter användas vid reparation under bilen.

PUNKTERING, RESERVHJUL (2/2)



Så här placerar du hjulet i vaggan:

- Se till att hjulet sätts tillbaka 2 i vaggan på rätt sätt med ventilen nedåt,
- placera hjulet så långt åt höger som möjligt och längst ned i vaggan 4 (rörelse A);
- se till att handtaget 3 på vänster sida är upphöjt och rörligt,
- lyft vaggan 4 i handtaget 3 med vänster hand medan du håller ned hjulet 2 på botten av vaggan med din högra hand,

- fäst handtaget 3 genom att flytta de något åt vänster om det behövs, för att hitta kroken 5,
- dra åt muttern med 1 nyckel för att sätta tillbaka och spärra enheten,
- kontrollera att det låses ordentligt.



Om ditt reservhjul inte har använts på flera år, kontrollera med din märkesrepresentant att det fortfarande är i gott skick och kan användas utan risk.

Bil utrustad med ett reservhjul av annan storlek än de övriga hjulen:

- Använd aldrig fler än ett reservhjul på en och samma bil.
- Eftersom det punkterade hjulet är större än reservhjulet reduceras bilens frigångshöjd.
- Ersätt reservhjulet så snart som möjligt med ett hjul som är av samma sort som det ursprungliga.
- Under tiden detta reservhjul används får den hastighet som är angiven på fälgens etikett inte överskridas.
- När reservhjulet används kan bilens köregenskaper ändras. Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor.
- Om du behöver använda snökedjor, montera reservhjulet på bakaxeln och kontrollera däcktrycken.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (1/4)

32788



Däckreparationssatsen lagar skador på rullbanan **A** som orsakats av föremål som är mindre än 4 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, såsom skador som är större än 4 mm eller skador på däckets sida **B**.

Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.

Ta inte bort det föremål som har förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däckets.



Använd aldrig däckpumpnings-satsen om däckets har skadats efter att du har kört med ett punkterat däck.

Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.

Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära säkerhetsrisker och däcken går kanske inte att laga.

Denna reparation är endast provisorisk.

Ett däck som blivit punkterat ska alltid undersökas (och repareras om det är möjligt) av en specialist så snart som möjligt.

Om du har bytt ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.

Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däckets.



Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna sats.

Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (livboj, båt etc.).

Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.

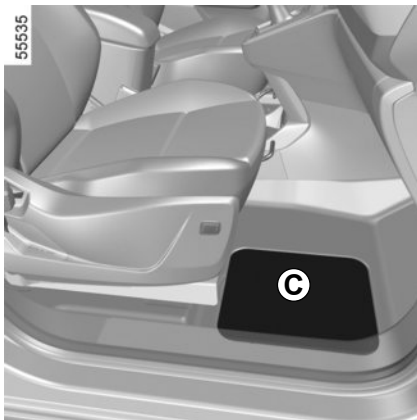
Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.

Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till din märkesrepresentant eller till en återvinningsstation.

Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.

Ta kontakt med din märkesrepresentant för att byta ut pumpningsslangen och flaskan med reparationsprodukten.

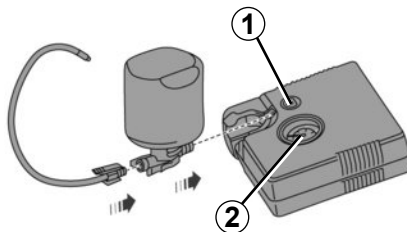
SATS FÖR DÄCKPUMPNING (2/4)



Om du får punktering, använd satsen under fliken i bagagerummet **C** eller i golvutrymmet för passagerarsätet fram, beroende på bil.

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan  på instrumentpanelen. ➔ 2.31, ➔ 2.37.



Motorn igång, parkeringsbromsen åtdragen.

- Koppla från alla tillbehör som tidigare var anslutna till bilens tillbehörsuttag.
- **se informationen om luftpumpningskompressorn** som finns i bilens bagageutrymme och följ anvisningarna;
- pumpa däck till rekommenderat tryck ➔ 4.10;
- sluta pumpa efter maximalt **15** minuter och avläs trycket (på manometern **2**).

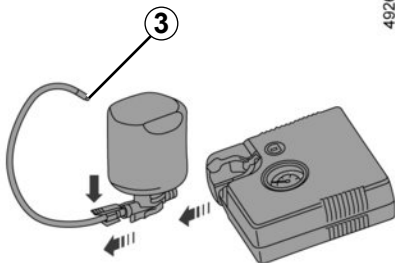
Anm.: under den tid det tar för flaskan att tömmas (cirka 30 sekunder) visar manometern **2** ett tryck upp till **6** bar och sedan sjunker trycket,

- Justera trycket: om det ska ökas fortsätter du pumpningen med satsen. Om det ska minskas, tryck på knappen **1**.



Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkarna, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (3/4)



Om du inte uppnår ett tryck på 1,8 bar inom 15 minuter går det inte att reparera däck. Ge dig inte ut på vägen, utan kontakta en märkesrepresentant.

När däck har rätt mängd luft ska satsen tas bort. Lossa långsamt behållarens pumpanslutning **3** för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

- Limma fast märketiketten för köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
- Lägg undan satsen.
- Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft och det är därför viktigt att rulla på däck för att kunna täppa till hålet.
- Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 och 60 km/h så att produkten sprids jämnt i däck. Efter 3 kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.
- Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens gavel) ska trycket justeras. Kontakta annars en märkesrepresentant: det går inte att utföra reparationen.



Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (4/4)

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas längre än 15 minuter i följd.

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.



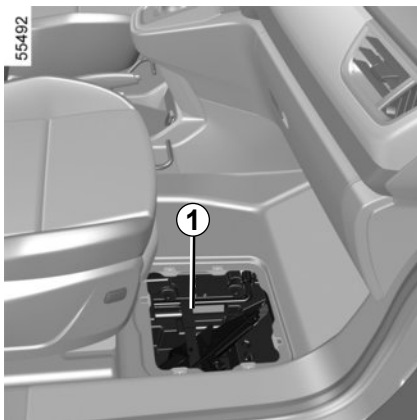
OBS! En ventilhatt som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som ursprungshattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.



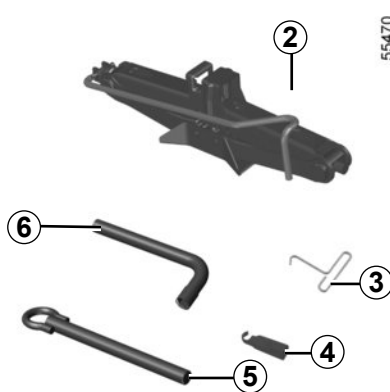
När man har genomfört en reparation med satsen får man inte köra mer än 200 km. Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h. Etiketten som du bör fästa på en väl synlig plats på instrumentbrädan hjälper dig att komma ihåg detta. Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med pumpningssatsen behöva bytas ut.

VERKTYG (1/2)



Förvaringsfack för verktygssats

Verktygssatsen **1** är placerad under fliken i golvutrymmet vid passagerarsätet fram.



Domkraft 2

Fäll ihop den ordentligt innan du lägger tillbaka den i förvaringsutrymmet (var noga med att placera veven rätt).

Hjulkapselavdragare 3

Den används för borttagning av hjulkapslar.

Hjulnyckelhylsa 4

Används till att avsluta eller påbörja lossningen eller åtdragningen av hjulskruvarna.

Bogserögle 5

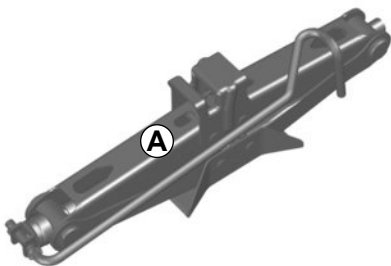
→ 5.40

Hjulkapselnyckel 6

Används för att lossa eller skruva åt hjulskruvarna och bogseringsögla **5**.

VERKTYG (2/2)

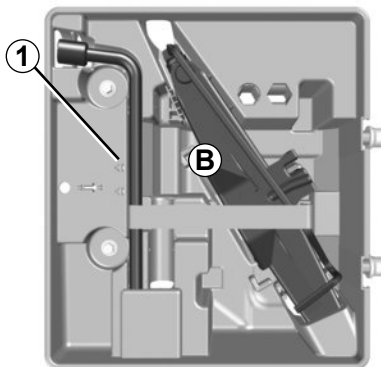
55471



Förvaringsplats för domkraft A

Fäll ihop domkraften innan du lägger tillbaka den på sin plats. Se till att handtaget är korrekt placerat i sitt förvaringsläge.

1



55472

Förvaringsplats B i verktygssatsen 1

Sätt tillbaka verktygen i höljet och kontrollera att enheten är korrekt placerad (om du inte gör det kan det orsaka oljud).



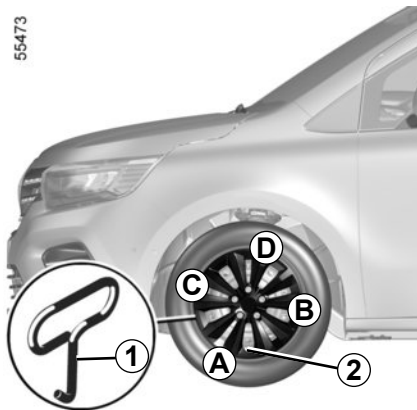
Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, se noga till att sätta fast verktygen i fästena och sätta dem på sin plats: Risk annars för skador.

Om skruvar har levererats tillsammans med reservhjulet får du endast använda dessa skruvar på reservhjulet.

Domkraften är uteslutande avsedd att användas för lyftning av bilen vid hjulbyte. Den får under inga omständigheter användas vid reparation under bilen.

HJULKAPSLAR - HJUL

55473

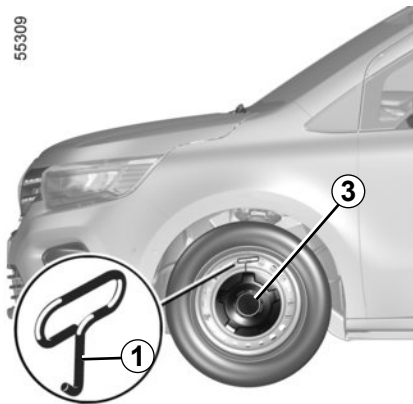


Hjulkapsel med dolda skruvar

Ta bort hjulkapseln med hjälp av hjulkapselnnyckeln **1** (i verktygssatsen) genom att sticka in kroken i öppningen vid ventilen **2**.

Passa in hjulkapseln vid ditsättningen i förhållande till ventilen **2**. Tryck in fäst krokarna först vid ventilen **A**, sedan **B** och **C**, och avsluta med sidan mitt emot ventilen **D**.

55309

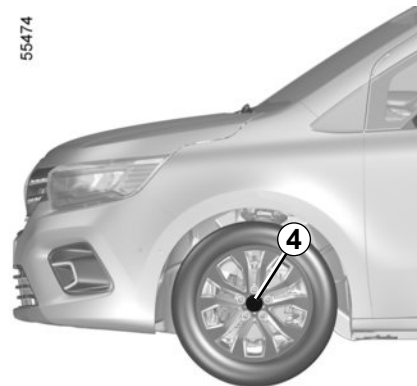


Hjulkapsel 3

Ta bort hjulkapseln med hjulnyckeln **1** (finns i verktygssatsen) och stick in kroken i hjulkapseln yttre öppning.

För att sätta tillbaka hjulkapseln placerar du fästena mot hjulets skruvar och trycker kraftigt på hjulkapseln mitt till dess att den fäster på hjulet.

55474



Mittre hjulkapsel med synliga skruvar

(Hjulkapsel **4**)

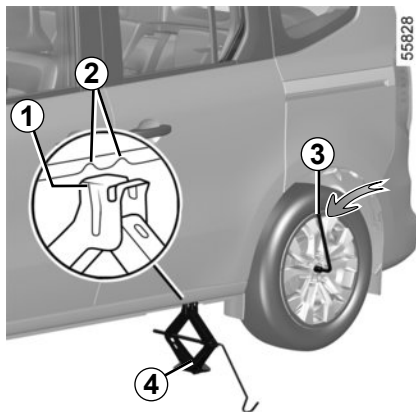
Du kommer åt skruvarna direkt.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, kontrollera att alla verktyg sitter fast i verktygssatsen och placera den på sin plats.

Risk för allvarliga skador

HJULBYTE (1/2)



Aktivera varningsblinkern.

Parkera bilen ur vägen för trafiken på ett plant, tåligt underlag som inte är glatt.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i en växel (ettan eller backen, eller **P** för en automatväxellåda).

Se till att alla passagerare lämnar bilen och håller sig på avstånd från trafiken.

Bilar med domkraft och hjulnyckel

Ta bort eventuellt bort hjulkapseln.

Lossa hjulets fästsruvar med hjälp av hjulnyckeln **3**. Placera den så att den kraft som utövas för att lossa skruvarna verkar nedåt.

Placera domkraften **4** horisontellt. Domkraftens huvud **måste** placeras på samma nivå som den förstärkta panelen närmast det aktuella hjulet.

Skruva upp domkraften för hand. Placera domkraftens stödplatta **1** i det avsedda spåret mellan de två spärrhakarna **2** under bilen.

Fortsätt att skruva så att foten kommer på rätt plats (något inåt under bilen och i linje med lyfthuvudet).

Veva upp något tills hjulet går fritt.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

HJULBYTE (2/2)

Ta bort skruvarna och lyft av hjulet.

Sätt reservhjulet på plats på hjulnavet och vrid det så att det passar in i hjulets och navets fästhål.

Dra åt skruvarna och förvissa dig om att hjulet sitter korrekt på sitt nav.

Sänk domkraften.

Med hjulet på marken, dra åt skruvarna ordentligt och kontrollera åtdragningen och däcktrycket i reservhjulet så snart som möjligt.



Vid punktering, ersätt hjulet med ett nytt så snart som möjligt.

Ett punkterat hjul ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist.

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds var-

ningslampan  på instrumentpanelen.
↪ 2.31 ↪ 2.37.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, se noga till att sätta fast verktygen i fästena och sätta dem på sin plats. Annars finns det risk för skador.

Om skruvar har levererats tillsammans med reservhjulet får du endast använda dessa skruvar på reservhjulet.

Domkraften är uteslutande avsedd att användas för lyftning av bilen vid hjulbyte. Den får under inga omständigheter användas vid reparation under bilen.

DÄCK (1/3)

Däcksäkerhet – Hjul

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition.

De lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen måste följas.

Däckskötsel

Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med slitagevarnare **1** som består av **upphöjningar i botten på däckmönstret**.



Incidenter under körningen, t.ex. stötar mot trottoarkanter, kan skada däcken och fälgarna och medföra felinställning av fram- och bakvagnen. Låt i sådana fall din märkesrepresentant göra en kontroll.



När däckets slitage är så stort att slitagevarnarna **blir synliga 2** är det nödvändigt att byta däck eftersom det återstående mönsterdjupet är som högst **1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttre temperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.

Däcktryck

Respektera däcktrycken (inklusive reservhjulet). Kontrollera minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten i förardörren).



Ett felaktigt däcktryck medför onormalt högt däckslitage samt överhettning med alla de effekter detta har:

- dålig väghållning;
- risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning etc.

Däcktrycket ska justeras med hänsyn till lasten och hastigheten. Justera trycken enligt användningsvillkoren (se märketiketten i förardörren).

DÄCK (2/3)

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla: ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer vid körning i varmt väder eller efter en färd i hög fart.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla däck**, måste de angivna trycken ökas med **0,2 - 0,3 bar** (eller **3 PSI**).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.



OBS! En ventilhatt som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds var-

ningslampan  på instrumentpanelen.
➡ 2.31, ➡ 2.37.

Reservhjul

➡ 5.2, ➡ 5.11.

Hjulskeftning

Skifta inte hjulen inbördes.

Däckbyte



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För att tillförsäkra en god väghållning ska dessutom, när byte av däck är nödvändigt, bilens hjul utrustas med däck av samma typ, dimension eller beteckning och helst samma fabrikat.

De måste antingen ha samma lastkapacitet och hastighetsklassificering som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

DÄCK (3/3)

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl ska snökedjor inte monteras på bakaxelns hjul.

Om du monterar däck av större storlek än originaldäcken **kan snökedjor inte användas**.

Enkelriktade däck

Ett enkelriktat däck bör endast monteras i en riktning. Följ alltid denna anvisning.

Om ett enkelriktat däck behöver monteras i motsatt rotationsriktning efter en punktering – kör försiktigt, särskilt på vått underlag, eftersom däckspecifikationerna inte kommer att vara anpassade.



Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av max.hastigheten som kan vara lägre än bilens max.hastighet.

Dubbade vinterdäck

Dubbdäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig. Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

Om du använder dubbdäck ska dessa monteras på alla fyra hjulen.



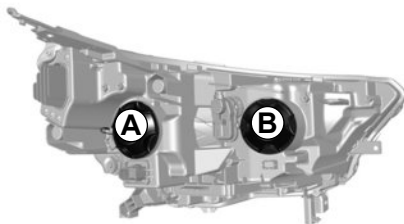
Hjul på 17" kan inte förSES med kedjor.

Om du ska använda snökedjor måste du skaffa **anpassad utrustning**.

Kontakta din märkesrepresentant.

Kontakta alltid din märkesrepresentant som kan ge råd om vilken utrustning som är bäst lämpad för din bil.

STRÅLKASTARE: lampbyte (1/2)



55475

Bilar med halogenstrålkastare

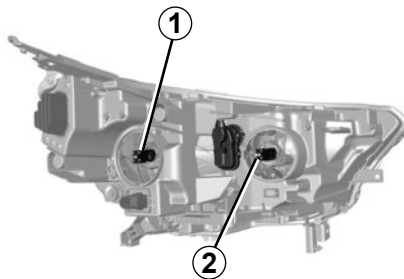
Halvljus

Ta bort kåpan **A**.

Vicka loss lamphållaren **1** och byt lampan.

Typ av lampa: H7.

Efter byte av lampa, låt en fackman justera ljusinställningen.



55499

Helljus:

Ta bort kåpan **B**.

Vicka loss lamphållaren **2** och byt lampan.

Typ av lampa: H7.

Rör inte glaset på lampan. Håll den i sockeln.

Använd **alltid** lampor med U.V. 55W-skydd för att inte strålkastarnas kompositglas ska förstöras. Märk ut var lampan ska sitta innan du tar bort den så att den kommer på rätt plats vid ditsättningen.

När lampan har bytts, sätt tillbaka kåpan igen.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.

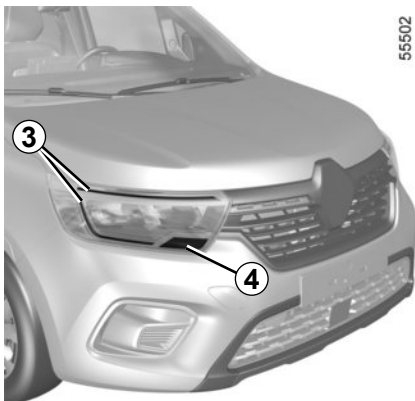


Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kupéfläkten

sättas igång när som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

STRÅLKASTARE: lampbyte (2/2)

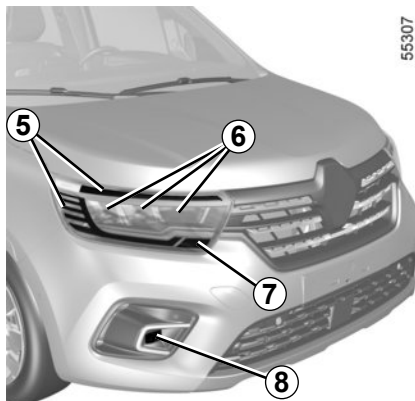


Varselljus och LED-parkeringsljus fram 3

Kontakta din märkesrepresentant.

LED körriktningsvisare 4

Kontakta din märkesrepresentant.



LED-strålkastare

Varselljus och LED-parkeringsljus fram 5

Kontakta din märkesrepresentant.

LED helljus/halvljus 6

Kontakta din märkesrepresentant.

LED körriktningsvisare 7

Kontakta din märkesrepresentant.

LED dimstrålkastare 8

Kontakta din märkesrepresentant.

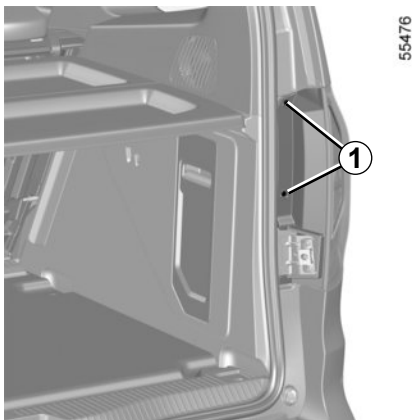


Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen.



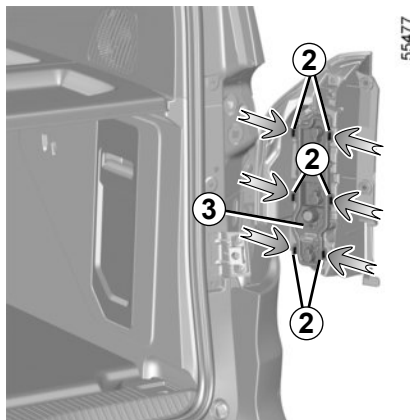
Alla ingrepp (eller ändringar) på elsystemet ska utföras av en märkesrepresentant som har de nödvändiga delar som behövs för arbetet, eftersom felaktig anslutning kan vålla stora skador på bilens elsystem (i elanslutningar och -komponenter, bl.a. generatoren).

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (1/4)



Körriktningsvisare, backljus, dimljus och bromsljus

Ta bort ljuset genom att skruva loss skruvarna **1**.

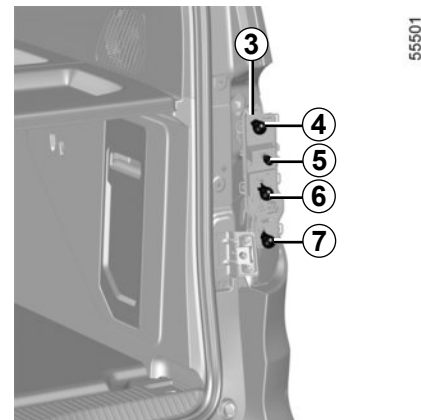


Lossa armaturen utifrån genom att dra den bakåt.

Lossa lamphållaren **3** genom att låsa upp klämmorna **2**.

Ditsättning

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablarna och använd clipsen **2** på lamphållaren **3**.



4 Bromsljus
Lamptyp **4: P21W** eller, beroende på bil, **PR21W**.

5 Backljus
Lamptyp **5: W16W**.

6 Kontrollampa
Lamptyp **6: PY21W**.

7 Dimjus.
Lamptyp **7: P21W**.

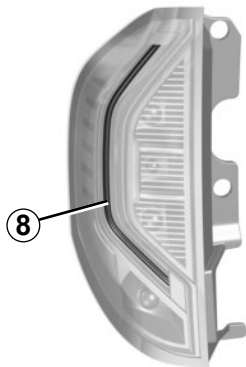


Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (2/4)



55444

LED Parkeringsljus 8

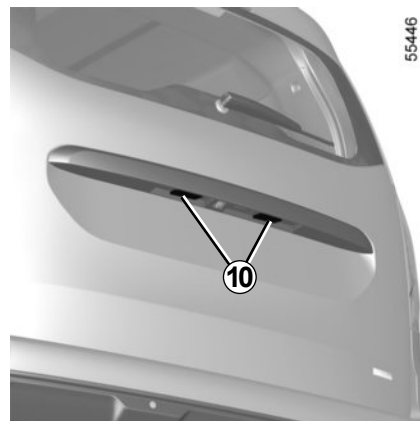
Kontakta din märkesrepresentant.



55445

Högt placerat LED bromsljus 9

Kontakta din märkesrepresentant.

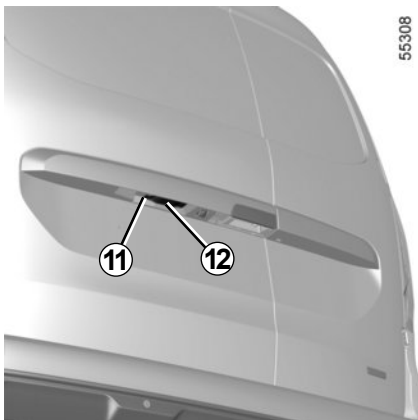


55446

LED nummerskyltsbelysning 10 (kan variera från bil till bil)

Kontakta en märkesrepresentant.

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (3/4)



Nummerskyltsbelysning

Lossa skruven **11**.

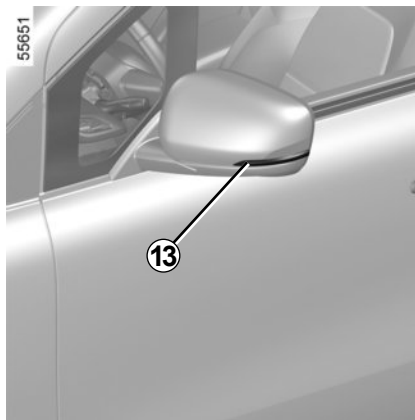
Ta bort lampans kåpa **12** för att komma åt lampen.

Lamptyp: **W5W**.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

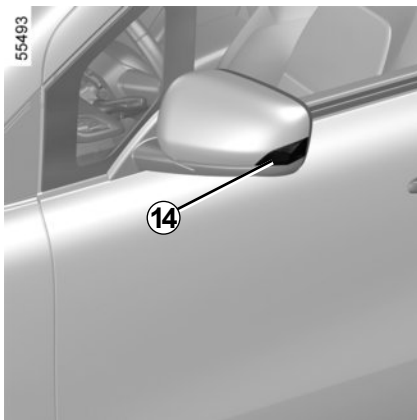
Risk för allvarliga skador



LED sidoblinkljus **13**

Kontakta din märkesrepresentant.

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (4/4)



Sidoblinkljus 14

Eftersom dörrens spegelskal måste tas bort, **rekommenderar vi att du låter en auktoriserad återförsäljare byta lampan.**

För att komma åt lampan:

- lossa dörrens spegelskal försiktigt **15** från basen **16** (rörelse **A**).
- koppla ur lamphållaren **17** med en platt skruvmejsel eller liknande, vid **C** (rörelse **B**).
- koppla bort och ta bort lamphållaren **17** och byt sedan ut glödlampan **18**.



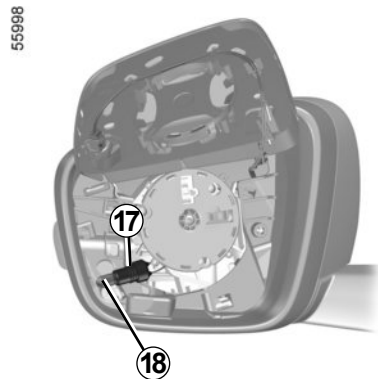
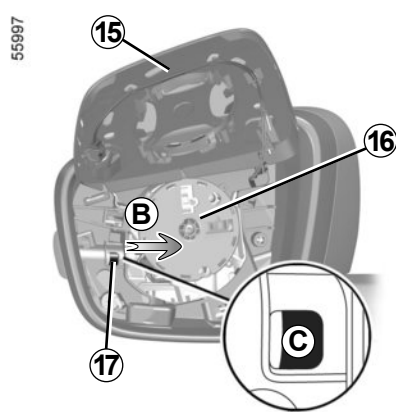
Lamptyp: WY5W.

Gör på omvänt sätt, när du ska sätta tillbaka den.

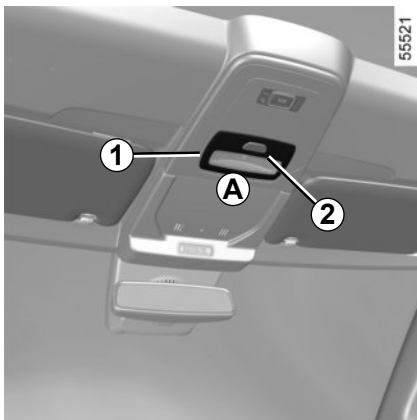
Se till att:

- lamphållaren **17** är rätt inriktad innan den sätts in i höljet.
- dörrens spegelskal **15** fäster ordentligt på basen **16**.

Vid demontering och montering, se till att ledningarna och de omgivande komponenterna inte skadas.



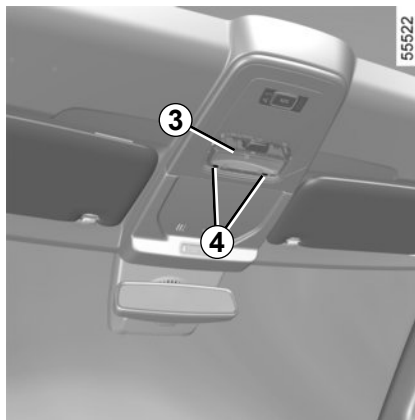
INNERBELYSNING: lampbyte (1/5)



Främre taklampa 1

- Lossa linsen **2** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid **A**.
- Lossa och frigör lamphållaren **3** med hjälp av flikarna **4**.
- Ta bort berörd lampa.

Typ av lampa 5: **W5W**.



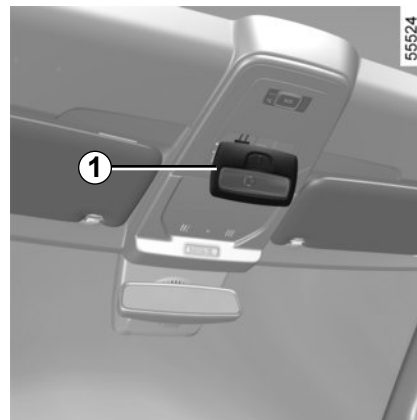
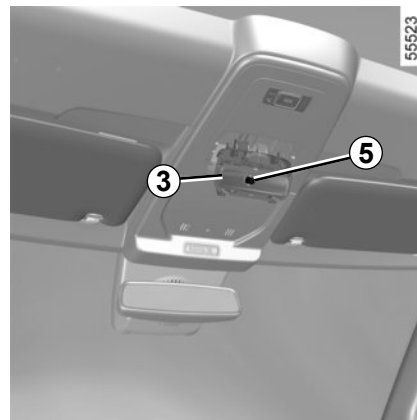
Ditsättning

- Tryck in linsen **2** i lamphållaren **3**.
- Tryck fast innerbelysningen **1** tills ett klick hörs.
- Kontrollera att innerbelysningen är korrekt placerad och sitter fast på sin plats.

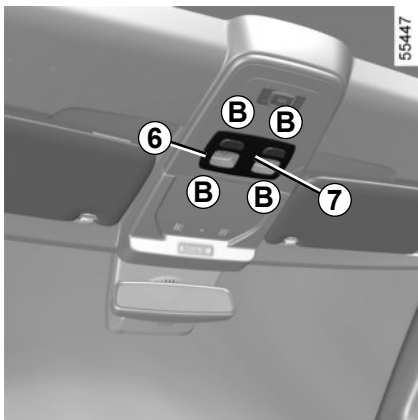


Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.



INNERBELYSNING: lampbyte (2/5)

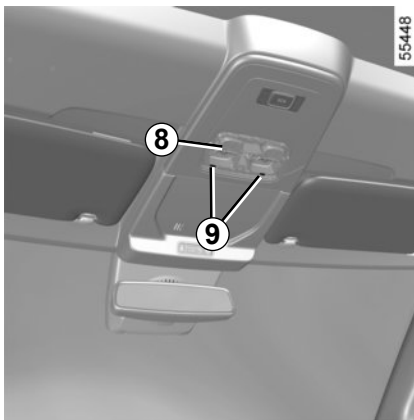


Läslampa fram 6

(kan variera från bil till bil)

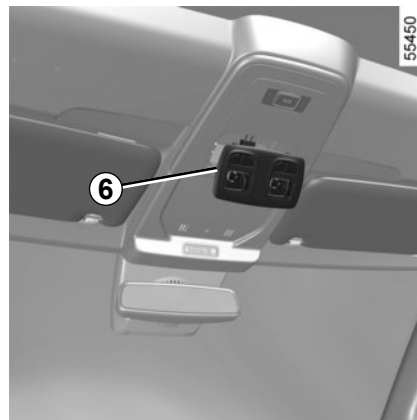
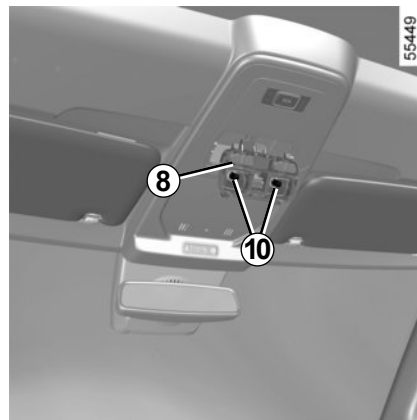
- Lossa linsen **7** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid **B**.
- Lossa och frigör lamphållaren **8** med hjälp av flikarna **9**.
- Ta bort berörd lampa.

Typ av lampa 10: W5W.

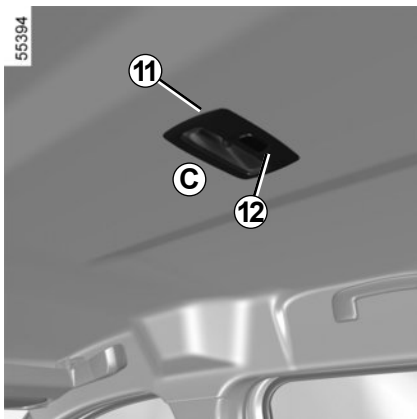


Ditsättning

- Tryck in linsen **7** i lamphållaren **8**.
- Tryck på läslampsblocket **6** tills det hörs ett klick.
- Kontrollera att läslampsblocket är korrekt placerat och sitter fast på sin plats.



INNERBELYSNING: lampbyte (3/5)

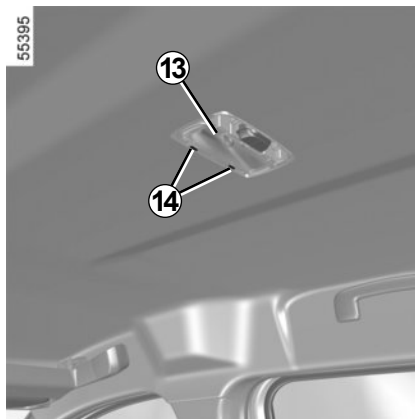


Bakre läslampa 11

(kan variera från bil till bil)

- Lossa linsen **12** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid **C**.
- Lossa och frigör lamphållaren **13** med hjälp av flikarna **14**.
- Ta bort berörd lampa.

Typ av lampa 15: W5W.



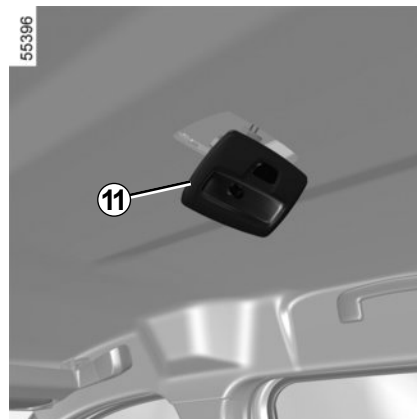
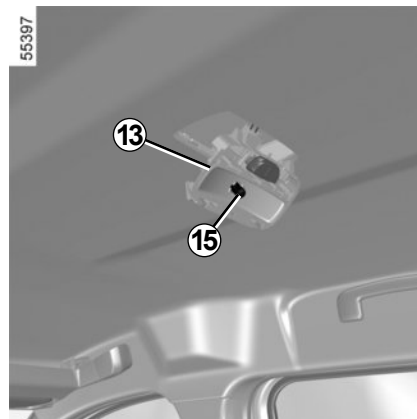
Ditsättning

- Tryck in linsen **12** i lamphållaren **13**.
- Tryck på läslampsblocket **11** tills det hörs ett klick.
- Kontrollera att läslampsblocket är korrekt placerat och sitter fast på sin plats.

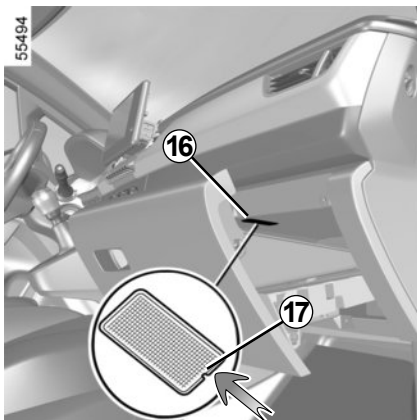


Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.



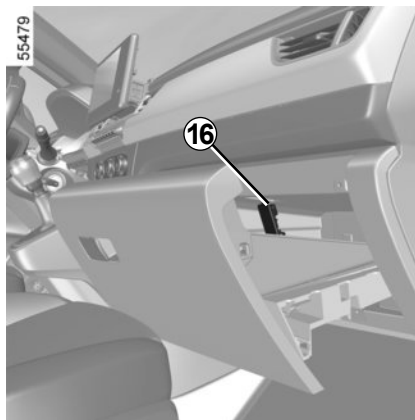
INNERBELYSNING: lampbyte (4/5)



Handskfacksbelysning 16

(kan variera från bil till bil)

Lossa lampan **16** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel för att trycka på spårren **17** och vrida lampan mot insidan av enheten.



Ta bort lampan.

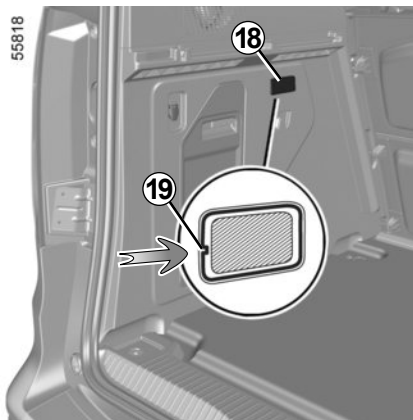
Lamptyp: **W5W**.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.

INNERBELYSNING: lampbyte (5/5)

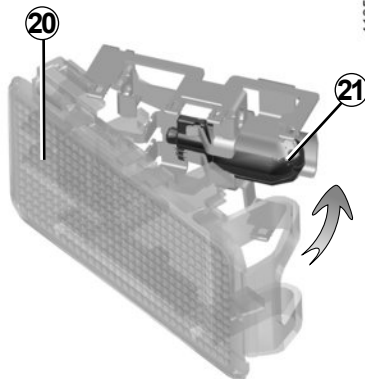


Bagagerumsbelysning 18

Lossa lampan **18** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel för att trycka på spärren **19** och vrida lampan in mot bagageutrymmet.

Ta bort lampan.

Typ av lampa: W5W.



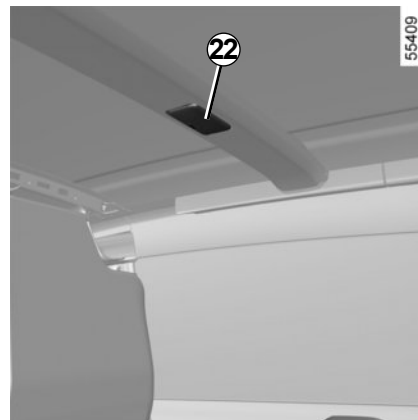
Lossa glaset **20** för att komma åt lampan **21**.

Typ av lampa 21: W5W.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.



Baklampa, halogenlampa 22

Lossa spridaren för takbelysningen med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande.

Dra i lampan för att ta loss den från sin plats.

Lamptyp: W6W

Byt lampan och sätt tillbaka spridaren på sin plats.

LED belysning bak 22

Vänd dig till en märkesrepresentant.

FJÄRRKONTROLLSNYCKEL: BATTERI: batteri (1/2)



Byte av batteri

Öppna dosan vid springan **1** med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande. Byt batteriet **2** enligt typ och polaritet som visas på baksidan av höljet.



Om de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



ANM.: Undvik att vidröra elkretsen i fjärrkontrollens lock vid batteribyte.

Vid återmonteringen är det viktigt att locket är ordentligt fäst och att skruven dras åt korrekt.

Batterier tillhandahålls av din märkesrepresentant och de varar cirka två år.

Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: risk för dålig kontakt.

FJÄRRKONTROLLSNYCKEL: BATTERI: batteri (2/2)

Driftstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ 1.29.

26913



Kasta inte använda batterier i naturen utan lämna in dem till ett uppsamlingsställe för återvinning av batterier.



Vid byte:

- se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd det inte och håll utom räckhåll för barn.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- håll (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn;
 - Svälj inte batterier.
- Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.**
- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

HANDSFREEKORT: batteri (1/2)

40303

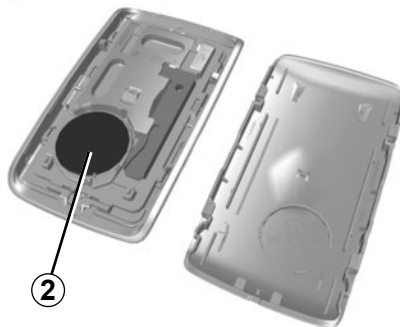


Byte av batteri

När meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen är det dags att byta ut batteriet i kortet:

- för det bakre skalet **1** nedåt medan du trycker på område **A**
- ta bort batteriskyddet **2**,
- ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
- sätt dit det enligt anvisningen och mallen på insidan av luckan.

43532



Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs: Rör inte vid elkretsen eller kontaktarna på kortet när du byter batteriet.

Batterier tillhandahålls av din märkesrepresentant och de varar cirka två år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: risk för dålig kontakt.



Om de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



Vid byte:

- se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd det inte och håll utom avstånd för barn.

HANDSFREEKORT: batteri (2/2)

Driftstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➡ 1.29.

26913



Kasta inte använda batterier i naturen utan lämna in dem till ett uppsamlingsställe för återvinning av batterier.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- håll (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn;
 - Svälj inte batterier.
- Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.**
- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

BATTERI: felsökning (1/2)

Undvik gnistbildning

- Kontrollera att energiförbrukande enheter (t.ex. innerbelysningen) har stängts av innan du kopplar ur eller in ett batteri.
- Vid laddning av batteriet ska du stänga av laddaren innan batteriet kopplas in eller ur.
- Placera inga metallföremål på batteriet eftersom de kan orsaka kortslutning mellan polerna.
- vänta minst fem minuter efter att motorn har stängts av innan du kopplar ur batteriet.
- Se till att koppla in batteriets poler korrekt vid ditsättningen.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Anslutning av batteriladdare

Batteriladdaren ska vara kompatibel med ett batteri med 12 volts nominell spänning.

Koppla inte ifrån batteriet när motorn är igång. **I den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren från leverantören finns anvisningar för hur batteriladdaren ska användas.**



Vissa batterier kan uppvisa specifika egenskaper vid laddning. Vänd dig till din märkesrepresentant för råd.

Undvik gnistbildning, som kan förorsaka explosion, och utför arbetet i en lokal med god ventilation.

Risk annars för allvarliga skador.



Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända, skölj med rikligt med vatten och ta genast kontakt med en läkare. Kontakta en läkare vid behov.

Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batterikomponenterna eftersom det föreligger en **risk för explosion**.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång

när som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

BATTERI: felsökning (2/2)

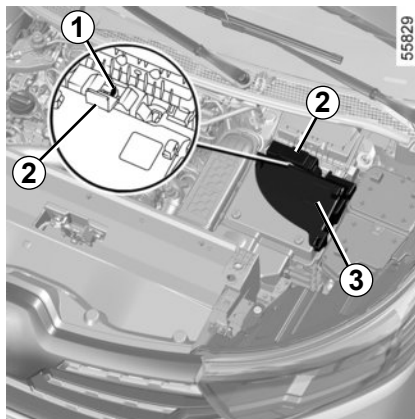
Start med hjälpstartbatteri

Om du för att kunna starta behöver använda batteriet från en annan bil, skaffa elektriska kablar som är anpassade (mycket viktigt) hos din märkesrepresentant. Har du redan startkablar, kontrollera att de fungerar.

Hjälpestartbatteriets spänning ska vara lika det urladdade batteriets: 12 volt. Hjälpestartbatteriets spänning (Ah, Ah) ska vara minst lika med det urladdade batteriets.

Se noga till att bilarna inte kommer i kontakt med varandra, då risk för kortslutning föreligger. Kontrollera att det urladdade batteriet är rätt anslutet. Slå av tändningen.

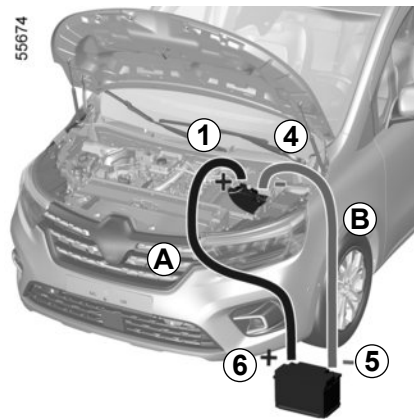
Starta motorn på hjälpbilen och låt den gå på normalt tomgångsvarvtal.



Lyft den röda kåpan från enheten 2 som sitter bakom batteriet.

Anslut den positiva kabeln **A** till **fästet 1 (+)** som sitter under kåpan på enheten 2 och sedan till **pluspolen 6 (+)** på hjälpstartbatteriet.

Ta bort kåpan 3 och det skyddande skummet som finns under. Fäst den negativa kabeln **B** på **minuspolen 5 (-)** på hjälpstartbatteriet och sedan på **metallkabeln 4 (-)** på det urladdade batteriet.



Starta motorn. Så snart den är igång kopplar du ifrån kablarna **A** och **B** i omvänd ordning (**4 - 5 - 6 - 1**).

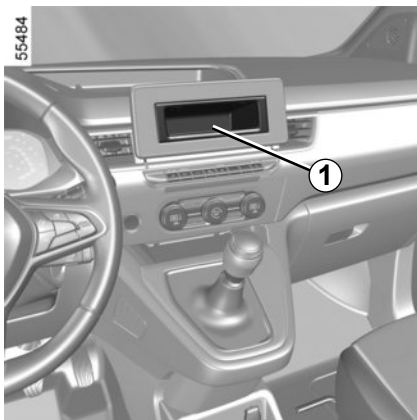
Efter reparation, se till att skyddsskummet och kåpan 3 sätts tillbaka.



Kontrollera att kablarna **A** och **B** inte kommer i kontakt med varandra och att kabeln **A** inte vidrör någon metalldel på hjälpbilen.

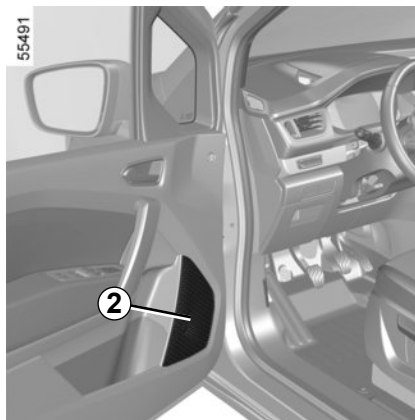
Risk för personskador och/eller skador på bilen.

RADIOUTRUSTNING



Plats för radio 1

Lossa skyddet. Anslutningarna för antennen + , - -matningen och högtalaren är placerade bakom det.



Högtalare i framdörrarna 2

När du ska installera utrustningen, rådfråga din märkesrepresentant.

- Det är mycket viktigt att alltid noggrant följa utrustningens monteringsanvisningar.
 - Specifikationerna för fästen och kablar (kan beställas från en märkesrepresentant) varierar beroende på bilens utrustningsnivå och typen av radio.
- För utrustningens artikelnummer, rådfråga din märkesrepresentant.
- Åtgärder på bilens elsystem får bara utföras av en auktoriserad märkesrepresentant, eftersom felaktig inkoppling och installation kan förstöra bilens elektronisksystem och/eller de delar som är anslutna till detta.



Elektriska eller elektroniska tillbehör

Innan du installerar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande apparat: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i din bil. Kontakta din märkesrepresentant.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag ska du se till att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget. ➡ 3.32, ➡ 3.16.

Risk för brand.

Åtgärder på bilens elsystem får bara utföras av en auktoriserad märkesrepresentant, eftersom felaktig inkoppling och installation kan förstöra bilens elektronisksystem och/eller de delar som är anslutna till detta.

Vid framtida installation av elektriska tillbehör, se till att installationen skyddas av en säkring. Kontrollera noga säkringens amperetal och läge.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar i bilens elektroniska system. För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektroniska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en godkänd återförsäljare för mer information. **Risk för allvarlig olycka.**

Framtida installation av tillbehör

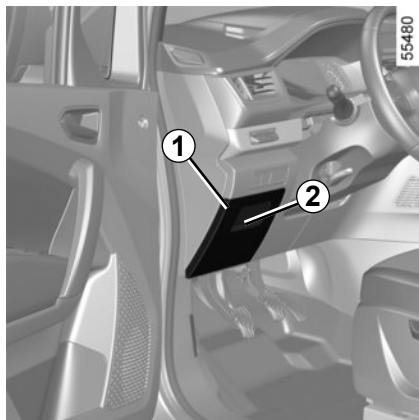
Om du vill installera andra tillbehör på din bil: kontakta din märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

Om du använder rattläs, fäst det endast i bromspedalen.

Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

SÄKRINGAR (1/3)



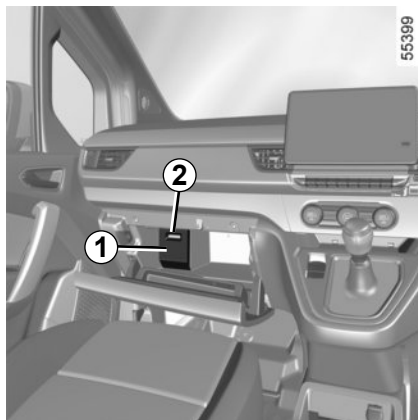
Säkringscentraler

Vid driftstörningar i elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Säkringar i kupén

Placera handen på den här platsen **2** och dra för att öppna luckan **1**.

På vissa bilar kan du lokalisera säkringarna med hjälp av dekalen med symboler som visar de olika säkringarnas läge och som finns på luckans insida **1**. En detaljerad beskrivning av dekalen finns på följande sidor.



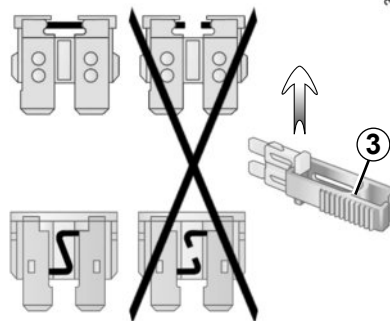
Klämma 3

Ta bort säkring med hjälp av tången **3** på baksidan av luckan.

Ta bort säkringen från tången genom att skjuta den i sidled.

Använd inte de lediga säkringshållarna.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Kontrollera utbytessäkringen och **byt den**, om det behövs, **mot en säkring med samma strömstyrka som original-säkringen**.

En säkring för alltför stark strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

SÄKRINGAR (2/3)

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.

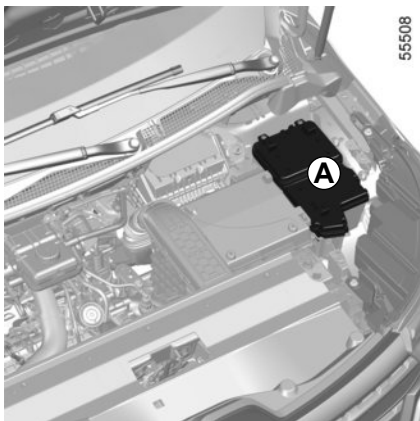
Symbol	Skyddsområde
	Vindruterengöring
	Strålkastare
	Varningsblinkrar
	Ljudsignal
	Uttag släp
	Bromsljus, centralenhet i kupén
	Bakruterengöring, bakljus
	Färdriktningsvisare
	Eluttag
	Elfönsterhiss

Lokalisera säkringarna med hjälp av dekalen som visar de olika säkringarnas läge, och som finns i förvaringsfacket.

Vissa säkringar bör endast bytas av en behörig reparatör. Dessa säkringar finns inte med på dekalen.

Rör endast de säkringar som finns med på dekalen.

SÄKRINGAR (3/3)



Säkringar i motorrummet A

Vissa funktioner är skyddade av säkringar som sitter i motorrummet (dosa **A**).

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att låta en **märkesrepresentant utföra bytet**.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som



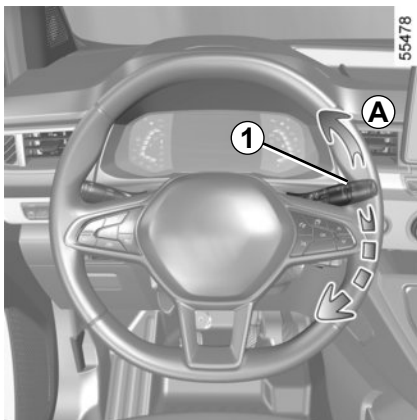
helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.5.

TORKARBLAD: byte (1/2)

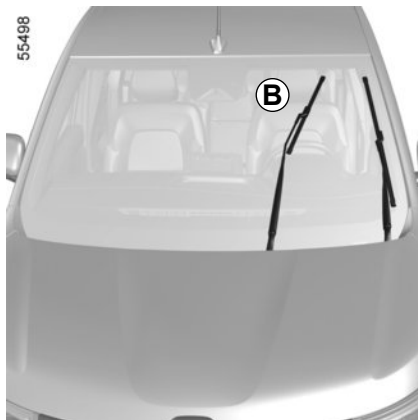


Byte av vindrutans torkarblad 2

Vid byte av torkarblad ska vindrutetorkarna först placeras i serviceläge **B**.

Tändning på, motor av:

- för reglaget två gånger i följd **1** till läge **A** (enstaka torkning): torkarbladen stannar i serviceläget **B** en bit från motorhuven;
- lyft torkararmen **3**;
- sänk fliken **4** och ta sedan bort bladet **2**.

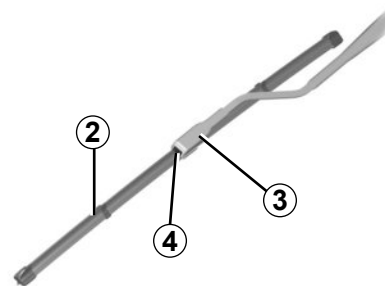


Ditsättning

Sätt dit torkarbladet **2** genom att föra in det på dess plats i torkararmen **3**. Kläm sedan på det tills du hör ett klick. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

För att återställa bladen till lågt läge, kontrollera att bladen är nerfällna på vindrutan och ställ sedan strömställaren **1** i läge **A** (enstaka torkning): vindrutetorkarna kommer fällas in i motorhuven när tändningen slås på.

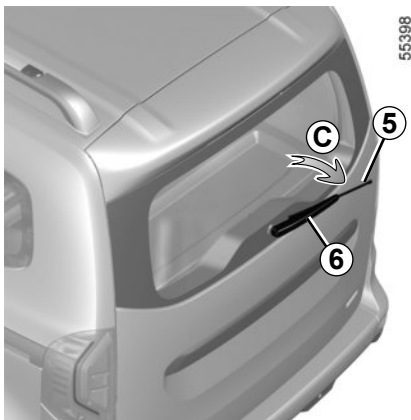
41898



Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

- Rengör bladen, vindrutan och bakrutan med tvållösning regelbundet.
- Använd dem inte när vindrutan eller bakrutan är torr.
- ta bort dem från vindrutan eller bakrutan om de inte har använts på länge.

TORKARBLAD: byte (2/2)



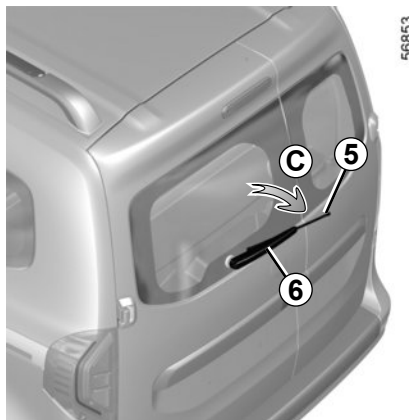
Bakrutetorkare5

Ställ reglaget i stoppläget (inaktiverat läge):

- lyft torkarmen **6**;
- vrid bladet horisontellt **5** (rörelse **C**) tills det lossnar,
- ta bort bladet genom att dra i det.

Ditsättning

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.



Kontrollera torkarbladens skick.

- Rengör bladen, vindrutan och bakrutan med tvällösning regelbundet.
- Använd dem inte när vindrutan eller bakrutan är torr.
- ta bort dem från vindrutan eller bakrutan om de inte har använts på länge.



– Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).

- Kontrollera torkarbladens skick. Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats, ungefär en gång/år.

När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkarmen inte slår i rutan eftersom rutan då kan gå sönder.



Kontrollera att reglaget står i stoppläget (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet bak.

Risk för allvarliga skador.

BOGSERING: starthjälp (1/2)

Innan bogsering utförs, placera växellådan i neutralt läge (läge **N** på bilar utrustade med automatisk växellåda), lås upp rattaxeln och lossa parkeringsbromsen.

Upplåsning av rattaxeln

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läge "På" ON **2** eller, beroende på bil, tryck på motorns startknapp i ungefär **två sekunder** när kortet finns i kupén.

Placera växelspaken i neutralläget (läge **N** för bilar med automatväxellåda).

Rattlåset låses upp, bilens tillbehörsfunktioner får strömtillförsel och du kan använda bilens belysningsfunktioner (färdriktningssvare, bromsljus osv.). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på som vanligt.

När bogseringen är avslutad, tryck två gånger på motorns startknapp (risk att batteriet laddas ur) beroende på bil.

Det är viktigt att man respekterar bogseringsvillkoren i det land man färdas. Om du kör den bil som bogserar, överskrid inte den maximala bogseringshastigheten för din bil. ➔ 6.10.

Bogsering av bil med automatväxellåda

Transportera bilen på ett släp eller bogsera den med upplyfta framhjul.

I undantagsfall, kan bilen bogseras med alla fyra hjul på marken, endast framåt med växelspaken i neutralläge **N** och som längst 80 km i högst 25 km/h.

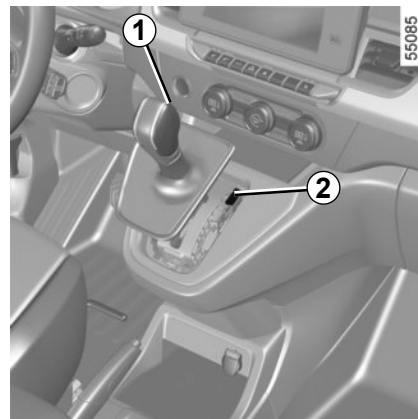


När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.



Lämna kortet i bilen under bogsering.

Risk för att rattaxeln låses.

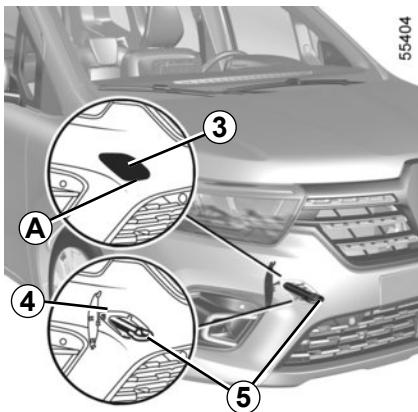


Om spaken spärras i läge **P** när bilen startas, trots att du trycker på bromspedalen, kan spaken frigöras manuellt för att låsa upp drivhjulen.

Så här gör du: lossa damaskens nederdel och tryck på knappen **2** samtidigt som du trycker på knappen **1** på spaken för att frigöra den och växla till läge **N**.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

BOGSERING: starthjälp (2/2)

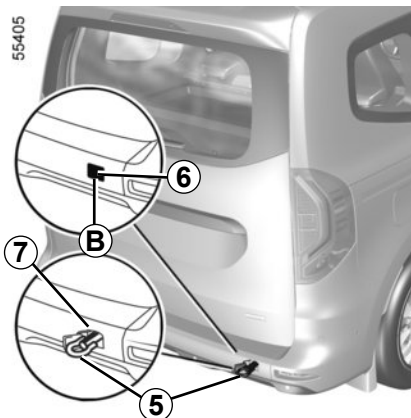


Använd endast bogserpunkterna fram **4** och bak **7** (aldrig drivaxelrören eller någon annan del på bilen). Bogserpunkterna får endast användas för bogsering. De får aldrig användas för att lyfta bilen, varken direkt eller indirekt.



Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.

Risk för att bogseringsobjektet lossnar.



Så här kommer du åt bogserpunkterna

Bogserpunkt fram **4**

Lossa kåpan **3** genom att föra in en skruvmejsel eller liknande platt verktyg i spåret **A**.

Bogserpunkt bak **7**

Lossa kåpan **6** genom att föra in en skruvmejsel eller liknande platt verktyg i spåret **B**.

Dra åt bogseröglan **5 ordentligt:** först för hand tills det tar stopp och avsluta därefter med att låsa den med domkraften.

Använd endast bogseröglan **5** och domkraften eller hävstången som följer med verktygen. ➔ 5.8.



– Använd en stel bogserstång. Om du använder ett rep eller en vajer (om landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.

- En bil med försämrad körförmåga får inte bogseras igång.
- Undvik ryck vid acceleration och bromsning eftersom detta kan skada bilen.
- Det är under alla omständigheter lämpligt att inte köra fortare än **25 km/h**.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning.

DRIFTSTÖRNINGAR (1/8)

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen. ➡ 1.29 och ➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
	Apparater på samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner t.ex.).	Stäng av apparaterna eller använd den medföljande nyckeln. ➡ 1.29.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Bilens batteri urladdat.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➡ 1.29.
	Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.	Placera kortet i placeringsområdet ➡ 2.5 tryck sedan på knappen START.
	Bilen är igång.	En låsning/upplåsning med kortet är inte möjlig när motorn är igång. Slå av tändningen.
	Inaktivering av synkronisering av kortet	Lås upp förardörren genom att sätta in nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➡ 1.29, placera sedan kortet i placeringsområdet ➡ 2.5 och tryck på knappen START för att synkronisera kortet.

DRIFTSTÖRNINGAR (2/8)

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa ev. uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
Upplåsningen och låsningen av dörrarna fungerar inte längre med fjärrkontrollen.	Fjärrkontrollens batteri slitet.	Använd nyckeln.
	Apparater med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av apparaterna eller använd nyckeln.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Batteri urladdat.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen. ➡ 1.29 och ➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
	Bilen är igång.	Låsning/upplåsning med nyckeln är inte möjlig när motorn är igång. Slå av tändningen.
	Inaktivering av synkronisering av fjärrkontrollen	Lås upp förardörren genom att sätta in nyckeln i dörrlåset ➡ 1.29, starta sedan motorn för att synkronisera fjärrkontrollen ➡ 2.4.

DRIFTSTÖRNINGAR (3/8)

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
Kontrolllamporna på instrumentbrädan blinkar eller tänds inte, startmotorn går inte runt.	Batteripoler dåligt åtdragna, frånkopplade eller oxiderade.	Dra åt dem, koppla tillbaka dem eller rengör dem om de oxiderat.
	Batteri urladdat eller ur funktion.	Låna ström från en annan bils batteri. ➡ 5.31 eller byt batteriet vid behov. Skjut inte på bilen om rattaxeln är låst.
	Felaktig krets.	Kontakta din märkesrepresentant.
Motorn vill inte starta.	Startvillkoren är ej uppfyllda.	➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
	"Handsfree"-kortet fungerar inte.	Placera kortet i urtaget på mittkonsolen. ➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
När bilen står stilla och motorn är kall är motorns tomgång hög.	På bensinversioner beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Det kan bero på att motortemperaturen stiger.	Motorn tomgång bör sjunka efter cirka en minut. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn vägrar stanna.	Kort ej registrerat.	Placera kortet i urtaget på mittkonsolen. Tryck en längre stund på startknappen.
	Elektroniskt problem.	Tryck på startknappen 3 gånger snabbt eller tryck och håll den nedtryckt.
Rattaxeln förblir låst.	Ratten blockerad.	Vrid ratten samtidigt som du trycker på motorns startknapp (eller, beroende på bil, samtidigt som du vrider på tändningsnyckeln) ➡ 2.4.
	Fel på elsystemet.	Kontakta din märkesrepresentant.

DRIFTSTÖRNINGAR (4/8)

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däck, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycket. Hittar du inget fel, kontakta en märkesrepresentant.
Vit avgasrök.	På dieselversionen är detta inte nödvändigtvis ett fel. Rök kan bero på partikelfilterrengöring. På bensinversioner beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Beroende på de yttre klimatförhållandena (kallt, fuktigt osv.) kan rök produceras vid kraftig acceleration.	➡ 2.14. Sänk motorvarvtalet och undvik häftiga accelerationer så att avgasröken gradvis försvinner. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Vänd dig till en märkesrepresentant.
Rök från motorrummet.	Kortslutning eller kylvätskeläckage.	Stanna, slå av tändningen, gå bort från bilen och kontakta din märkesrepresentant.
Varningslampan för oljetryck tänds:		
vid kurvtagning eller bromsning.	Nivån är för låg.	Fyll på motoroljan ➡ 4.5.
slocknar långsamt eller förblir tänd vid acceleration.	Inget oljetryck.	Stanna och kontakta en märkesrepresentant.

DRIFTSTÖRNINGAR (5/8)

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten.
	Fel i den elektriska assistansmotorn. Fel i assistanssystemet	Fråga din märkesrepresentant.
Motorn upphettas. Kylväsketemperaturgivarens visare be- finner sig i det röda fältet och varnings- lampan STOP tänds.	Kylfläkten ur funktion.	Stanna bilen, stäng av motorn och kontakta din märkesrepresentant.
	Kylväskeläckage.	Kontrollera kylvätskebehållaren: Den ska inne- hålla vätska. Den ska innehålla vätska. Om den inte gör det, kontakta din märkesrepresentant snarast.
Det kokar i kylvätskebehållaren.	Fel på cylinderhuvudpackning.	Stäng av motorn. Kontakta din märkesrepresentant.



Kylare: Om det finns en betydande brist på kylvätska, kom ihåg att aldrig fylla på med kall kylvätska när motorn är mycket varm. Efter arbeten på bilen som erfordrat tömning av kylsystemet (även endast delvis) ska systemet fyllas med ny kylvätska. Använd endast vätska som godkänts av vår tekniska avdelning.

DRIFTSTÖRNINGAR (6/8)

Stoppad	ORSAK	ÅTGÄRD
Kupéfläkten sätts igång efter att tändningen har slagits av.	Det är inte nödvändigtvis ett fel. Kupéfläktgruppen kan sättas igång för att reglera motortemperaturen. Denna åtgärd kan ta flera minuter efter att motorn har stängts av.	
	Kupéfläkten går i mer än 10 minuter efter att motorn har stängts av.	Kontakta din märkesrepresentant.

DRIFTSTÖRNINGAR (7/8)

Elutrustning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast.	Ta loss torkarbladen innan torkarmotorn startas.
	Elkrets felaktig.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.35.
Torkaren stannar inte.	Felaktiga elreglage.	Kontakta din märkesrepresentant.
Färdriktningvisare blinkar för snabbt.	Bränd bakre lampa.	➡ 5.18.
Färdriktningvisare ur funktion.	Felaktiga elreglage eller elkrets.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.35.
Strålkastarna tänds inte eller slocknar inte.	Felaktiga elreglage eller elkrets.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.35.

DRIFTSTÖRNINGAR (8/8)

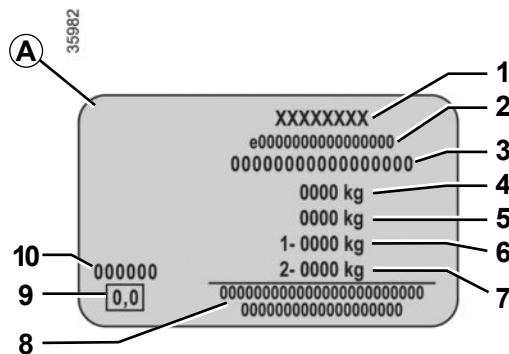
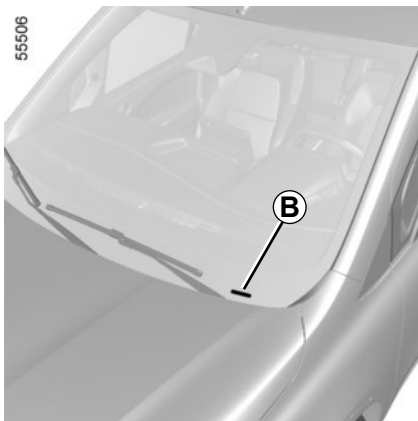
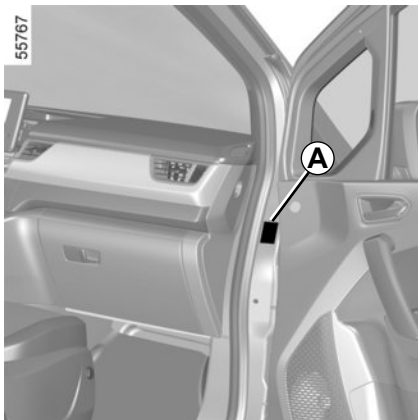
Elutrustning	ORSAK	ÅTGÄRD
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.	Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	
Kontrolllampan för glömda säkerhetsbälten fram överensstämmer inte med bilbältenas faktiska status.	Det sitter ett föremål fastklämt mellan golvet och stolen, vilket stör givarens funktion.	Ta bort alla föremål under stolarna fram.



Kapitel 6: Specifikationer

Identifieringsskylt	6.2
Teknisk information för räddningstjänst	6.3
Identifiering av motor	6.4
Mått	6.5
Motorspecifikationer	6.7
Vikter	6.10
Släpvagnsvikt	6.10
Originalutrustning och reservdelar	6.11
Servicebevis	6.12
Rostskyddskontroll	6.18

55767



Om den här informationen finns och var den sitter beror på bilen:

- 1 Tillverkarens namn.
- 2 Registreringsnummer eller godkännandenummer.
- 3 Identifikationsnummer.

Beroende på bil kan den här informationen finnas på etiketten B.

- 4 MMAC (Totalvikt).
 - 5 MTR (Tågvikt: lastad bil med släp).
 - 6 MMTA (Maximalt tillåten totalvikt) för framaxel.
 - 7 MMTA för bakaxel.
 - 8 Reserverad för partnerinformation eller kompletteringar.
 - 9 Utsläpp från diesellavgassystem.
- Beroende på bilmodell anges denna information inte på tillverkarens skylt utan på motorns rökopacitetsetikett ➡ 2.14.**
- 10** Lackreferens (färgkod).

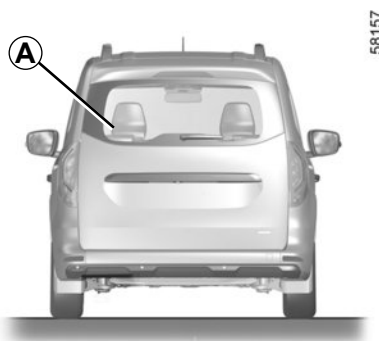
TEKNISK INFORMATION FÖR RÄDDNINGSTJÄNST



QR Code på **A**-etiketten gör det möjligt för räddningspersonal med en surfplatta eller smartphone att omedelbart få tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

Se till att **A**-etiketten alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

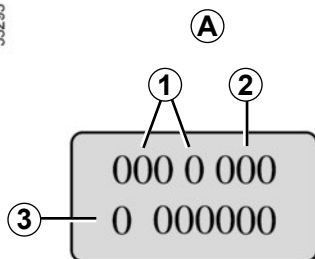
Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.



Obs! Fordon utan bakruta har endast den främre etiketten.

IDENTIFIERING AV MOTOR

33293

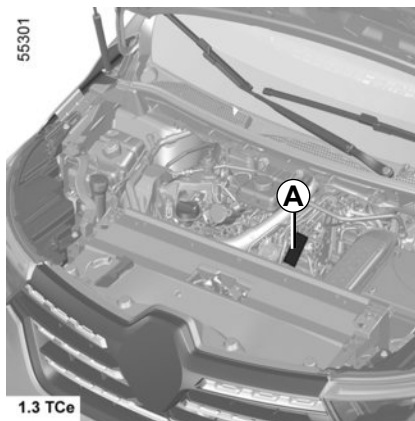


Ange uppgifterna på motorskylten i området A vid all korrespondens och beställning.

(varierande placering beroende på motortyp)

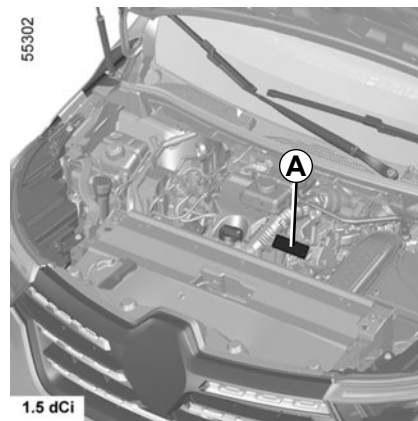
- 1 Motorns typbeteckning.
- 2 Motorns indexnummer.
- 3 Motorns serienummer.

55301



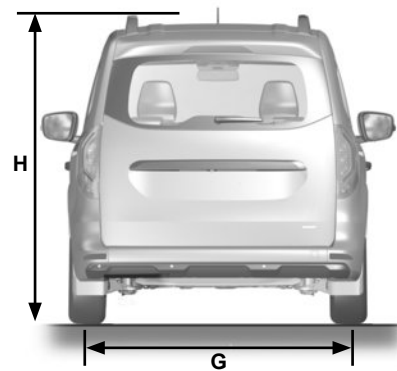
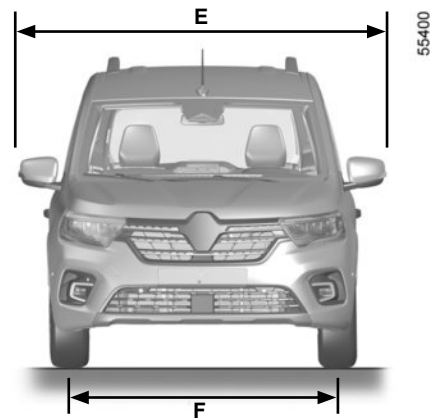
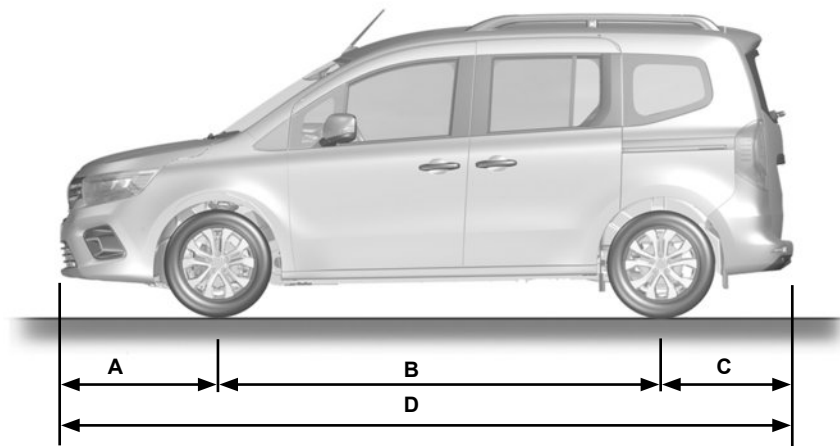
1.3 TCe

55302



1.5 dCi

MÅTT (meter) (1/2)



MÅTT (meter) (2/2)

		"Standardchassi"	"Långt chassi"
A		0,962	
B		2,716	3,100
C		0,810	0,848
D		4,487	4,910
E	Ytterbackspeglarna infällda	1,919	
	Ytterbackspeglarna utfällda	2,159	
F		1,580	
G		1,600	
H (olastad)	Kombimodell	1,810	
	Version skåp	1,830	

Vänddiametrar mellan trottoarkanter	10,9	12,4
Vänddiametrar mellan väggar	11,2	13,1

Obs! Om bilen är utrustad med takräcken måste höjden ökas med 0,052 m (räckena går inte att ta bort).

MOTORSPECIFIKATIONER (1/3)

Motorutförande	1.3 TCe	1.5 dCi
Motortyp (se motorskylt)	H5H Turbo	K9K Turbo
Cylindervolym (cm ³)	1 332	1461
Bränslekvalitet Oktantal	Bensin Du måste använda blyfritt bränsle med det oktantal som anges på etiketten i tankluckan. ➡ 1.147.	Diesel Etiketten på tankluckan visar tillåtna bränslen.

MOTORSPECIFIKATIONER (2/3)

Motorutförande	1.3 TCe	1.5 dCi
Motortyp (se motorskylt)	H5H Turbo	K9K Turbo
Cylindervolym (cm ³)	1 332	1461
Bränsletyper som uppfyller europeiska standarder och är kompatibla med motorer för bilar som säljs i Europa (i alla andra fall, kontakta en godkänd återförsäljare).	 Blyfri bensin som uppfyller standarden EN 228 innehåller upp till 5 % etanol.  Blyfri bensin som uppfyller standarden EN 228 innehåller upp till 10 % etanol.	 Diesel som uppfyller standarden EN 590 innehåller upp till 7 % fettbaserad metylester.  Diesel som uppfyller standarden EN 16734 innehåller upp till 10 % fettbaserad metylester.  Diesel som uppfyller standarden EN 15940 innehåller upp till 7 % syrametylester.

MOTORSPECIFIKATIONER (3/3)

Motorutförande	1.3 TCe	1.5 dCi
Motortyp (se motorskylt)	H5H Turbo	K9K Turbo
Cylindervolym (cm ³)	1 332	1461
Tändstift	Använd endast tändstift som är avsedda för din bil. Deras typ anges på en etikett i motorrummet. Om inte, ta kontakt med din märkesrepresentant. Användning av felaktiga tändstift kan leda till att motorn förstörs.	—

VIKTER (kg)

De angivna vikterna gäller för basversion utan tillval, de varierar beroende på din bils utrustning Fråga din märkesrepresentant.

Motorutförande	Version skåp		Kombimodell
	Normalt chassi	Långt chassi	Normalt chassi
Max nyttovikt (MMAC) Max. tillåtet axeltryck (MMTA) Bilens maximaltågvikt (MTR)	Vikter angivna på tillverkarplåten ➡ 6.2		
Max. tillåten släpvningsvikt med broms*	fastställs genom en kalkyl: MTR - MMAC		
Max. tillåten släpvningsvikt utan broms*	685 kg	750 kg	750 kg
Kultryck dragkrok*	75 kg		
Tillåten taklast	➡ 3.44, ➡ 3.46		

* Släpvningsvikt (bogsering av släp, båt etc.)

Bogsering är förbjuden då MTR-MMAC är lika med noll eller när MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.

- Det är viktigt att respektera de släpvningsvikter som bestämts av den lokala lagstiftningen och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd draganordning, rådgör med din märkesrepresentant.
- Om en bil drar ett släp **får tågvikten (bil + släp) aldrig överstigas**. Däremot är följande möjligt:
 - överskridande av MMTA max. axeltryck () bak med högst 15 %
 - överskridande av MMAC med max. 10 % eller 100 kg (det första som uppnås).
 I inget av de båda fallen får ekipaget överskrida 80 km/h (för skåpbilsversioner) eller 100 km/h (för kombiversioner) och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar (3 PSI).
- Då motorkapaciteten och backtagningsförmågan minskar vid körning på höga höjder rekommenderar vi dig att minska max.lasten med 10 % per 1 000 meter och sedan minska med ytterligare 10 % för varje höjdhöjning på 1 000 meter.

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Om originaldelar ändras eller byts ut mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasrenings- och bullernormerna ställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabrikens specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

SERVICEBEVIS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	

SERVICEBEVIS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (6/6)

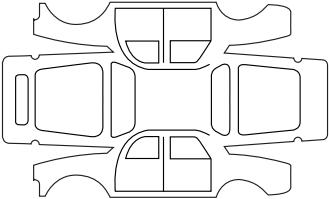
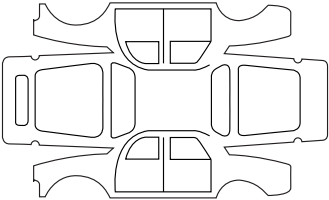
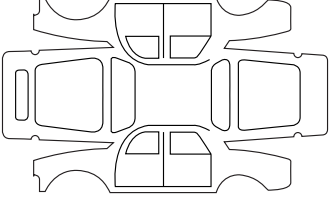
VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	

ROSTSKYDDSKONTROLL (1/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

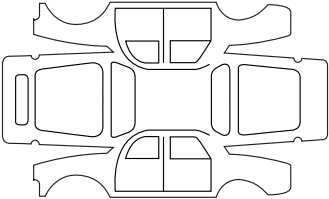
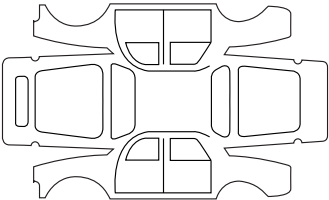
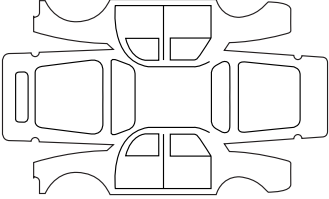
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (2/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

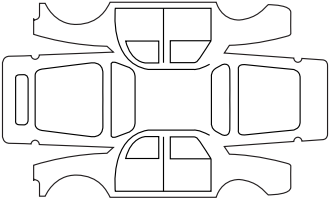
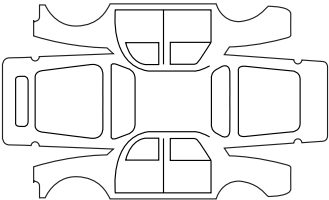
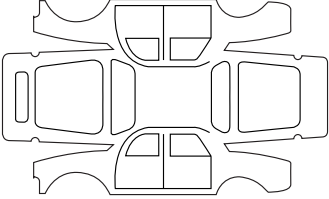
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (3/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

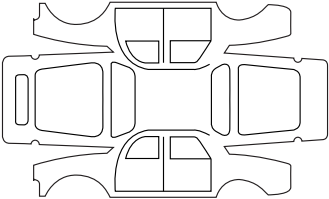
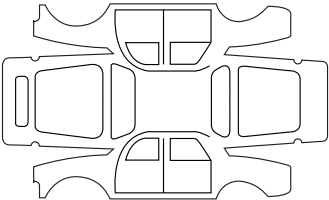
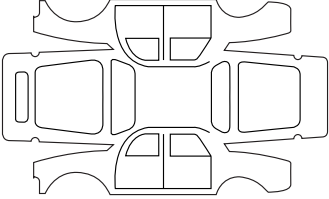
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (4/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

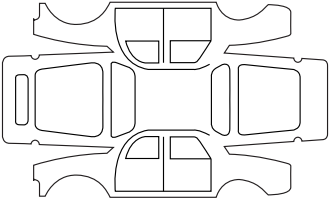
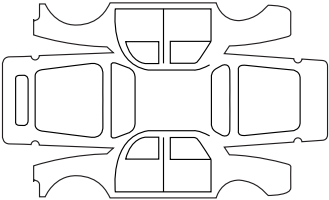
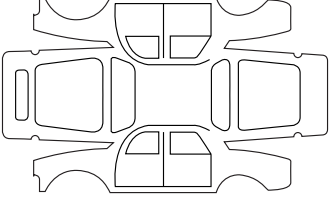
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (5/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ALFABETISKT REGISTER (1/7)

A

ABS	1.100 – 1.101, 2.42 → 2.47
Adaptiv farthållare.....	2.105 → 2.118
AdBlue	1.150 → 1.153
airbag	
inaktivera airbag på passagerarplats fram.....	1.90 → 1.92
Airbag	1.50 → 1.58, 1.65, 1.67 → 1.92, 1.99, 1.117
Airbag, inkoppling av passagerarairbagar fram.....	1.67, 1.90 → 1.92
antisladdsystem: ESC	2.42 → 2.47
Antispinnsystem	1.100, 2.42 → 2.47
Antispinnsystem – utökat grepp	2.47
Användningsföreskrifter.....	1.141 → 1.144
armstöd	
fram	1.34 → 1.40, 3.27
Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar..	2.119 → 2.134
AUTO-läge.....	1.133 → 1.135
Automatisk låsning av dörrar och luckor vid körning	1.32
Automatisk parkeringsbroms	1.100, 2.17 → 2.20
Automatväxellåda (användning).....	2.20, 2.152 → 2.155
av dörrar	1.2 – 1.3, 1.11 → 1.21
avancerad säkerhet.....	2.73 → 2.89
Avdragare för hjulkapsel.....	5.8 → 5.10
Avgasreningsråd.....	1.117, 2.29
Avlastningshylla	1.66, 3.36

A

åtkomst

bil.....	0.2, 1.2 → 1.21
----------	-----------------

B

Backningskamera	2.143 → 2.146
Backningsradar.....	2.135 → 2.142
backspegel med bred vinkel.....	1.128
Backspeglar	0.2, 1.125 → 1.128
Backväxel, iläggning.....	2.16
Bagagerum.....	1.7 → 1.10, 3.38 → 3.42

Bagagerumsbelysning, lampbytte	5.22
Baklucka	1.2 – 1.3, 1.7 → 1.10, 1.28
Bakruta, imborttagning	3.5, 3.9 → 3.13
Bakstol.....	1.64
Bakstolar.....	1.48, 1.64, 1.66, 3.33 → 3.35
Bakstolar, funktion	3.34 – 3.35
Bältessträckare	1.50 → 1.55
Bältessträckare till bilbälten	1.56
Bältessträckare, bältessträckare till bilbälten fram	1.50 → 1.55
Barn	0.3, 1.59 – 1.60, 1.65 → 1.92, 3.19 → 3.21
Barnsäkerhet	0.3, 1.2 – 1.3, 1.22, 1.24, 1.55, 1.59 – 1.60, 1.62 → 1.92, 3.19 → 3.21
Barnsäkerhetsanordning	1.59 – 1.60, 1.62 → 1.89
Barnsäkerhetsanordningar	1.59 – 1.60, 1.62 → 1.89
Barnsäkerhetssystem	1.59 – 1.60, 1.62 → 1.89
Barnstolar	1.59 – 1.60, 1.62 → 1.89
batteri	
starthjälp.....	5.31 – 5.32
Batteri	0.8, 1.99, 4.12 – 4.13, 5.31 – 5.32
Batterier	5.27 → 5.30
Batterier (fjärrkontroll).....	5.27 – 5.28
Behållare, bromsvätska	4.8
belysning	
handskfack	5.22 → 5.26
yttre	0.2
Belysning och dimljus	1.93, 1.133 → 1.140
Belysning, bromsljus.....	5.18 → 5.21
Belysning, dimljus	1.99, 1.133 → 1.138, 1.138
Belysning, färdriktningsvisare.....	1.93, 1.99, 5.16 → 5.18
Belysning, halvljus	1.99, 1.133 – 1.134, 1.136 – 1.137, 5.16 – 5.17
Belysning, helljus.....	1.99, 1.133 → 1.135, 5.16
Belysning, inre	3.22 – 3.23
Belysning, inställning	1.139 – 1.140
Belysning, instrumentpanel	1.133 → 1.138
Belysning, ledljus.....	1.119 – 1.120, 1.137
Belysning, nummerskyltsbelysning.....	5.19 – 5.20

ALFABETISKT REGISTER (2/7)

Belysning, parkeringsljus.....	1.133, 1.137, 5.16 → 5.18
Belysning, strålkastaromställning i höjdded.....	1.139 – 1.140
Belysning, varningsblinkrar.....	1.93
Belysning, visare.....	2.63
Belysning, yttre.....	1.93, 1.133 → 1.140
Bensinversion, särskilda anvisningar.....	2.12 – 2.13
bilbälten	
justering av bilbälte i höjdded.....	1.47
kontrollampa för glömt bälte.....	1.45
Bilbälten.....	0.6, 1.43 → 1.55, 1.58, 1.62 → 1.64, 1.67 → 1.89, 4.17
bilens identifieringsnummer (VIN).....	0.7
Blinkrar.....	1.93, 5.16 → 5.21
Blockerat låsläge för dörrarna.....	1.6, 1.22
Bogsering.....	0.9
Bogsering, dragkrok.....	3.43
Bogsering, släp.....	3.43, 6.10
Bogsering, starthjälp.....	5.40 – 5.41
Bogseröglor.....	5.8 – 5.9, 5.40 – 5.41
bränsle	
förbrukning.....	2.21 → 2.23, 2.26, 2.28
kvalitet.....	1.147 → 1.149
påfyllning.....	1.147 → 1.149
råd om bränsle.....	2.21 → 2.28, 2.22 → 2.28
Bränsle, räckvidd.....	1.101, 1.104, 1.106 – 1.107
Bränslebesparing.....	2.21 → 2.28, 2.22 → 2.28
Bränsleförbrukning.....	1.110, 2.21 → 2.23, 2.26 – 2.27, 3.14
Bränslenivå.....	1.98 → 1.102, 1.101, 1.104 → 1.107, 1.147
Bränsletankens volym.....	1.147 → 1.149
byte	
fjärrkontrollsbatterier.....	5.27 – 5.28
Byte av lampor.....	5.16 → 5.21

D

däck

övervakningssystem för däcktryck.....	2.37 → 2.41
---------------------------------------	-------------

Däck.....	0.2, 2.28, 2.31 → 2.41, 4.10 – 4.11, 5.13 → 5.15
Däckpumpningssats.....	2.35, 2.37 → 2.41, 5.2, 5.4 → 5.7
Däcktryck.....	0.7, 1.110, 1.113, 2.28, 2.31 → 2.41, 4.10 – 4.11, 5.2, 5.4 → 5.7, 5.5, 5.7, 5.12, 5.14
däcktrycksbarnare.....	2.31 → 2.36, 5.5, 5.12
Dieselversion, särskilda anvisningar.....	2.14 – 2.15
Display.....	1.98 → 1.102, 1.104 → 1.108, 3.16
Döda vinkeln: varnare.....	2.59 → 2.68
Döda vinkeln-varnare.....	2.59 → 2.68
Domkraft.....	5.3, 5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
Dörrar.....	1.23 → 1.28, 1.119 – 1.120
Dörrar/baklucka.....	1.4 – 1.5, 1.7 → 1.21, 1.29 → 1.32
driftfel	
fjärrkontrollsbatterier.....	5.27 – 5.28
kortbatteri.....	5.29 – 5.30

E

«EKO» funktionsläge.....	1.101
EKO-körning.....	1.101, 2.21 → 2.28
EKO-läge.....	2.21 – 2.22, 2.26, 2.28, 3.11, 3.14
Elektrisk strålkastaromställning i höjdded.....	1.139 – 1.140
Eluppvärmd vindruta.....	3.9 → 3.13
Eluppvärmda stolar.....	1.34 → 1.40
eluttag.....	3.16, 3.32
energi	
»EKO» läge.....	1.101
ESC: Antisladdsystem.....	1.100, 2.42 → 2.47
Extra spegel.....	3.24
extratankens volym.....	1.110, 1.115

F

Fack.....	3.25 → 3.31
Färd dator.....	1.98 → 1.102, 1.104, 1.109 → 1.118, 1.120
Fartbegränsare.....	1.102, 2.96 → 2.99
Farthållare.....	1.102, 2.100 → 2.104
Farthållare - fartbegränsare.....	1.102, 2.96 → 2.104

ALFABETISKT REGISTER (3/7)

Filter, dieselfilter	1.117
Filter, kupéfilter	4.9
Filter, luftfilter	4.9
Filter, oljefilter	4.5 – 4.6
Filter, partikelfilter	1.101, 2.13
fjärrkontroll	
blockerat låsläge	1.6
karta	1.7 → 1.10
-kort	1.7 → 1.10
fjärrkontroll	1.11 → 1.21
Fjärrkontroll för låsning	1.2 → 1.5
Fönsterhissar	3.19 → 3.21
Förankringsöglor	3.38 → 3.42
Förarplats	0.4, 1.94 → 1.102
Förarplats, inställningar	0.3, 1.43 → 1.49, 1.124
fordonets räckvidd	1.152
förvaring/organisering	0.3
Förvaringsfack	3.25 → 3.31
Framstolar, inställning	1.34 → 1.40
Framstolar, inställningar	1.33 → 1.40, 1.43
Funktionsfel	1.3, 1.32, 1.34 → 1.40, 1.52, 1.92, 1.98 → 1.102, 1.109 – 1.110, 1.117 – 1.118, 1.135 – 1.136, 1.142, 1.152 – 1.153, 2.6, 2.11 → 2.15, 2.20, 2.43 → 2.47, 2.50 – 2.51, 2.56 – 2.57, 2.66, 2.88, 2.91, 2.95, 2.112, 2.140, 2.155, 2.159, 3.14, 3.21, 5.35 → 5.37, 5.42 → 5.49

G

Glödlampor, byte	5.18 → 5.21
------------------------	-------------

H

Halvljus	1.7 → 1.10, 1.120, 1.133 → 1.138
Handbroms	2.16 – 2.17
Handsfree-kort: batteri	5.29 – 5.30
Hjälp vid körning med släpvagn	2.46
Hjälpnöckel	1.7 → 1.10
Hjul (säkerhet)	5.13 → 5.15

Hjulnyckel	5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
Högtalare, placering	5.33

I

Identifiering av bilen	0.7
Identifieringsskyltar	6.2, 6.4
identifieringsskyltar	0.7
Im- och isborttagning (defroster) vindruta	3.6, 3.9 → 3.13
information och allmänna råd	
välkommen in i bilen	0.1
Inkörning	2.2
Innerbelysning, lampbyte	5.22 → 5.26
Installation av radio	5.33
Installation av tillbehör	5.34
Inställning	1.119 → 1.121
Inställning av körläge	1.33 → 1.40, 1.43 → 1.49, 3.33
Inställning av körställning	1.134
Inställningar, konfigurationsmeny	1.119 → 1.121
Instrumentbräda	0.4, 1.94 → 1.97
Instrumentbräda, inredning	3.25 → 3.31
Instrumentpanel	0.4, 1.98 → 1.102, 1.104 → 1.118, 1.120 – 1.121, 2.8 → 2.11, 2.16 → 2.28, 2.22 → 2.29, 2.33 → 2.36
Isofix	1.62 → 1.64, 1.66, 1.81 → 1.89

K

kamera för bakåtsikt	1.127, 1.129 → 1.132, 2.143 → 2.146
Kåpor	5.10
karta	
handsfree	1.11 → 1.21
Katalysator	2.12 – 2.13
Klimatanläggning	3.5 → 3.14
Klocka	1.122 – 1.123, 1.123
Kombinationsinstrument	1.98 → 1.102, 1.104 → 1.111, 1.122 – 1.123, 1.123
Kommandon	0.4, 1.94 → 1.97, 2.96, 2.100

ALFABETISKT REGISTER (4/7)

Kompletterande krockskyddssystem	1.58
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna	1.56 – 1.57
Kompletterande krockskyddssystem till bälten	1.50 → 1.58
Kompletterande krockskyddssystem till bälten bak	1.56
Kompletterande krockskyddssystem till bälten fram	1.50 → 1.55
Kontroll- och varningslampor	1.98 → 1.102, 1.104 → 1.118
Körassistans	0.5, 2.42, 2.48 → 2.151, 2.157 → 2.159
körfält: assistans	2.53 → 2.58, 2.73 → 2.89
Körfältsassistans	2.53 → 2.58, 2.73 → 2.89
körfältsassistans för nödsituationer	2.73 → 2.89
Körhjälp	0.5, 1.102, 1.120 – 1.121, 2.48 → 2.104, 2.119 → 2.151, 2.157 → 2.159
Körkontrollsystem	
adaptiv farthållare	2.105 → 2.118
Körning	0.5, 1.119 – 1.120, 2.2, 2.4 → 2.7, 2.12 → 2.15, 2.17 → 2.28, 2.22 → 2.28, 2.31 → 2.36, 2.42 → 2.91, 2.96 → 2.104, 2.135 → 2.159
körriktningsvisare	
glödlampsbyte	5.20 – 5.21
på instrumentpanelen	1.108
varning för överskriden hastighetsgräns	1.108
-kort	1.7 → 1.21
kort: användning	1.7 → 1.21
kort: batteri	5.29 – 5.30
krockkuddar	
inkoppling/urkoppling av krockkudde på passagerarplatsen fram .	
1.81 → 1.89	
krockkuddar	0.6
Krockkudde, airbag	1.50 → 1.55, 1.57 – 1.58
Kurvhandtag	3.24
Kylvätska, motor	1.101, 1.105 – 1.106, 4.7

L

lack	
underhåll	4.14 → 4.16
Lack, underhåll	1.152, 2.29, 3.14

Lampor, byte	5.16 → 5.21
Larm överskridning av körfil	1.102, 2.48 → 2.58
Larm säkerhetsavstånd	2.69 → 2.72
Läslampor	3.22 – 3.23
Låsning	1.44 → 1.49
Låsning av dörrar	1.4 – 1.5, 1.7 → 1.21, 1.29 → 1.32, 1.119 – 1.120
Låsning av dörrarna	1.2 – 1.3, 1.6 → 1.21, 1.29 → 1.32, 1.119 – 1.120
låsning och upplåsning av dörrar och luckor	
karta	1.7 → 1.10
låsning och upplåsning av dörrar och luckor	1.6
Låsningsfria bromsar: ABS	2.42 → 2.47
Lastgaller	1.41 – 1.42
Ljud- och ljussignalering	1.93
Ljuddesign	1.118
Ljuddesign för glömt ljus	1.23, 1.136
Ljuddesign för hastighetsvarning	1.104, 1.107
lucka	
tanklucka	0.2
Luftkonditionering	3.2 → 3.15
Lyft av bil, hjulbyte	5.11 – 5.12

M

Makeup-spegel	3.24
Mapp	1.34 → 1.40
Mått	6.5 – 6.6
Meddelanden på instrumentpanelen	1.109 → 1.118, 1.152 – 1.153, 2.8 → 2.11, 2.13 – 2.15, 2.17 → 2.20, 2.33 → 2.36
Meny för personlig inställning av bilens reglage	1.109, 1.119 → 1.121
Miljö	2.30
motor på standby	1.102, 2.8 → 2.11
Motor, specifikationer	6.7 → 6.9
Motorhuv	4.2 – 4.3
motoridentifieringsskyltar	0.7
Motoroljenivå	1.100, 1.103, 4.4 → 4.6
Motoroljetyg	4.5 – 4.6
Motorspecifikationer	6.4, 6.7 → 6.9

ALFABETISKT REGISTER (5/7)

Multimediautrustning .. 1.103, 1.106, 1.119, 1.122, 1.136, 3.16 → 3.18

N

Nackskydd 1.33, 3.33
nackstöd
 bak 3.33
Navigeringssystem 3.16 → 3.18
Nivåer 0.8, 4.7 → 4.9
Nivåer, bromsvätska 4.8
Nivåer, kylvätska 4.7
Nivåer, motorolja 4.4 → 4.6
Nivåer, spolvätskebehållare 4.9
nivåinformation
 bränsle 1.108
Nödbromssystem 1.102, 2.73 → 2.89
Nödsamtal 2.157 → 2.159
nyckel/fjärrkontroll
 blockerat låsläge 1.6
Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll, användning 1.2 → 1.5
Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll, batteri 5.27 – 5.28
Nycklar 1.2 → 1.6

O

Oljebyte motor 4.5 – 4.6
Oljemätsticka 4.4

Ö

öppna/stänga
 bagagerum 1.4 – 1.5
Öppning av dörrarna 1.23 → 1.32
Övervakningssystem för däcktryck 1.101, 2.37 → 2.41
Övervakningslarm 1.102, 2.92 → 2.96

P

påfyllning av reagens 1.150 → 1.153
påfyllning extratank 1.101

Panikbromsassistans 1.102, 2.42 → 2.47
Panikbromsning 1.102, 2.42 → 2.47
Parkeringsassistans 1.102, 1.120 – 1.121, 2.135 → 2.142, 2.140, 2.143 → 2.151
Parkeringsbroms 1.116, 2.17 → 2.20
Parkeringshjälp: parkeringsassistans 2.135 → 2.151
Påslagning av bilens tändning 2.3 → 2.7
Personlig inställning av bilens reglage 1.119 → 1.121
Personliga inställningar av bilens reglage 1.119 → 1.121
Punktering 0.9, 1.118, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12

R

Råd vid körning 2.21 → 2.23, 2.26 → 2.28
Radio 3.16 → 3.18
Radio, utrustning 5.33
Radioutrustning 5.33
Ratt- och tändningslås 2.3, 2.17 → 2.20
Ratt, inställning 1.124
reagens (tank) 1.150 → 1.153
reagenskvalitet 1.150 → 1.153
reagenstank 1.150 → 1.153
reagenstankens kapacitet 1.150 → 1.153
reagenstankens lock 1.150 → 1.153
reglage
 dörrar och luckor 1.4 – 1.5
 ratt 3.16 → 3.18
Reglage (inbyggt) för handsfree-telefon 3.16 → 3.18
reglage under ratten 3.16 → 3.18
rengöring:
 invändigt 4.17 – 4.18
Reservdelar 6.11
Reservhjul 5.2 – 5.3
Rostskyddsbehandling 4.14
Rostskyddskontroll 6.18 → 6.22
Rutor 0.2

ALFABETISKT REGISTER (6/7)

S

Säkerhetsavstånd	2.69 → 2.72
Säkringar	0.9, 5.35 → 5.37
SCR: Selective Catalytic Reduction (selektiv katalysatorreducering)...	1.150 → 1.153
Servicebevis	6.12 → 6.17
Servostyrning	1.124
Sidvindsassistans	2.44
Signalering, belysning	1.93
Signalhorn	1.93
Skärm, navigering	3.16 → 3.18
Skärm, navigeringsvisning	3.16 → 3.18
skärmar	
multimediaskärm	2.24 – 2.25, 2.56 → 2.58, 2.65, 2.70, 2.88 → 2.91, 2.93, 2.138 – 2.139, 2.143, 2.150, 3.11, 3.16 → 3.18
Skötsel av inredning	4.17 – 4.18
Skötsel av inredning, underhåll	4.17 – 4.18
Skötsel av kaross	4.14 → 4.16
Skötsel av mekaniska delar	4.4, 4.12 – 4.13, 6.12 → 6.17
Skyltigenkänning: övervarningslarm	2.92 → 2.95
släp	
ditsättning	3.43
släp	
multimedia	5.33
Släpvnagsvikter	6.10
slirskyddssystem: ASR	2.42, 2.44
Solskydd	3.24
Spolare	1.141 → 1.146, 1.146
Spolarvätska, behållare	4.9
Stängning av dörrarna	1.7 → 1.21, 1.23 → 1.32
Start	1.116, 2.152
Start av motor	2.3 → 2.11
Start-/stoppp knapp	2.5 → 2.7
starthjälp	0.9
starthjälp i backe	2.42 → 2.47
stolar	0.3

Stop and Start	1.124, 1.149 – 1.150, 2.21 – 2.22
Stop and Start-funktion	2.8 → 2.11, 2.17, 2.21 – 2.22
Stopp av motor	2.4, 2.7, 2.17 → 2.20
Strålkastare, fram	5.16 – 5.17
Strålkastare, inställning	1.139 – 1.140
Strålkastare, lampbyte	5.16 – 5.17
Strålkastarinställning	1.139 – 1.140

T

Takbelysning	3.22 – 3.23, 5.22
Takräcke, takskenor	3.44 → 3.46
Takskenor	3.44 → 3.46
tank	
bromsvätska	4.8
kylvätska	4.7
Tanklock	1.147 → 1.149
Tanklucka	1.4 – 1.5
Tekniska specifikationer	6.5 → 6.11
Telefon	3.16 → 3.18
Temperaturreglering	3.9 → 3.13
Tid	1.122 – 1.123, 1.123
Tid, inställning	1.110, 1.113
tillåten vikt på taket	6.10
Tillbehör	2.6, 5.34
Torkarblad	0.9, 1.144, 5.38
Torkare	1.141 → 1.146, 1.146
Torkare/spolare	1.119 – 1.120, 5.38 – 5.39
trådlös laddare	
induktionsladdning	3.17
Transport av barn	1.59 – 1.60, 1.62 → 1.89
transport av föremål	
på taket	6.10
Transport av föremål, avskiljningsnät	3.37
Transport av föremål, i bagagerum	3.39 → 3.42
trötthetsvarning	2.90 – 2.91
Tvätt	4.14 → 4.16

ALFABETISKT REGISTER (7/7)

U

Underhåll, oljebyte.....	1.110, 1.114 – 1.115
Upplåsning av dörrarna	1.7 → 1.21, 1.29 → 1.32
Uppumpning av bränsletryck.....	2.14
USB-uttag	3.16
Utökat grepp	2.47

V

Vägggreppskontroll.....	2.47
välkommen in i bilen	0.1
Variabel servostyrning	1.124
Värme	3.5 → 3.13
Varning	1.93
Varningssignal	1.93
Växelspak	2.16, 2.152
Växelväljarspak för automatväxellåda	2.152 → 2.155
Växling	1.100, 2.16, 2.21 – 2.22, 2.152 → 2.155
Ventilation	3.2 → 3.13
Ventilation, luft	3.2 → 3.4
Ventilationsmunstycken	3.2 → 3.4
verktyg	5.8 → 5.10
Verktygssats	5.3, 5.8 → 5.10
Vev	5.8 – 5.9
Vikter	6.10
Vindruta, imborttagning	3.6, 3.9 → 3.13
Vindrute- och bakruterengöring	1.144
Vindrute- och bakruterengöring, torkarbladsbyte	1.143, 5.38 – 5.39
Visare, färdriktningsvisare	1.93
Visare, på instrumentpanelen	1.98 → 1.102, 1.104 → 1.111, 1.152 – 1.153, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.28, 2.22 → 2.29, 2.33 → 2.36

Y

Yttertemperatur.....	1.122 – 1.123
----------------------	---------------





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1398-4 – 99 91 083 53S – 08/2022 – Edition suédoise



9 99 108 353 S

H1