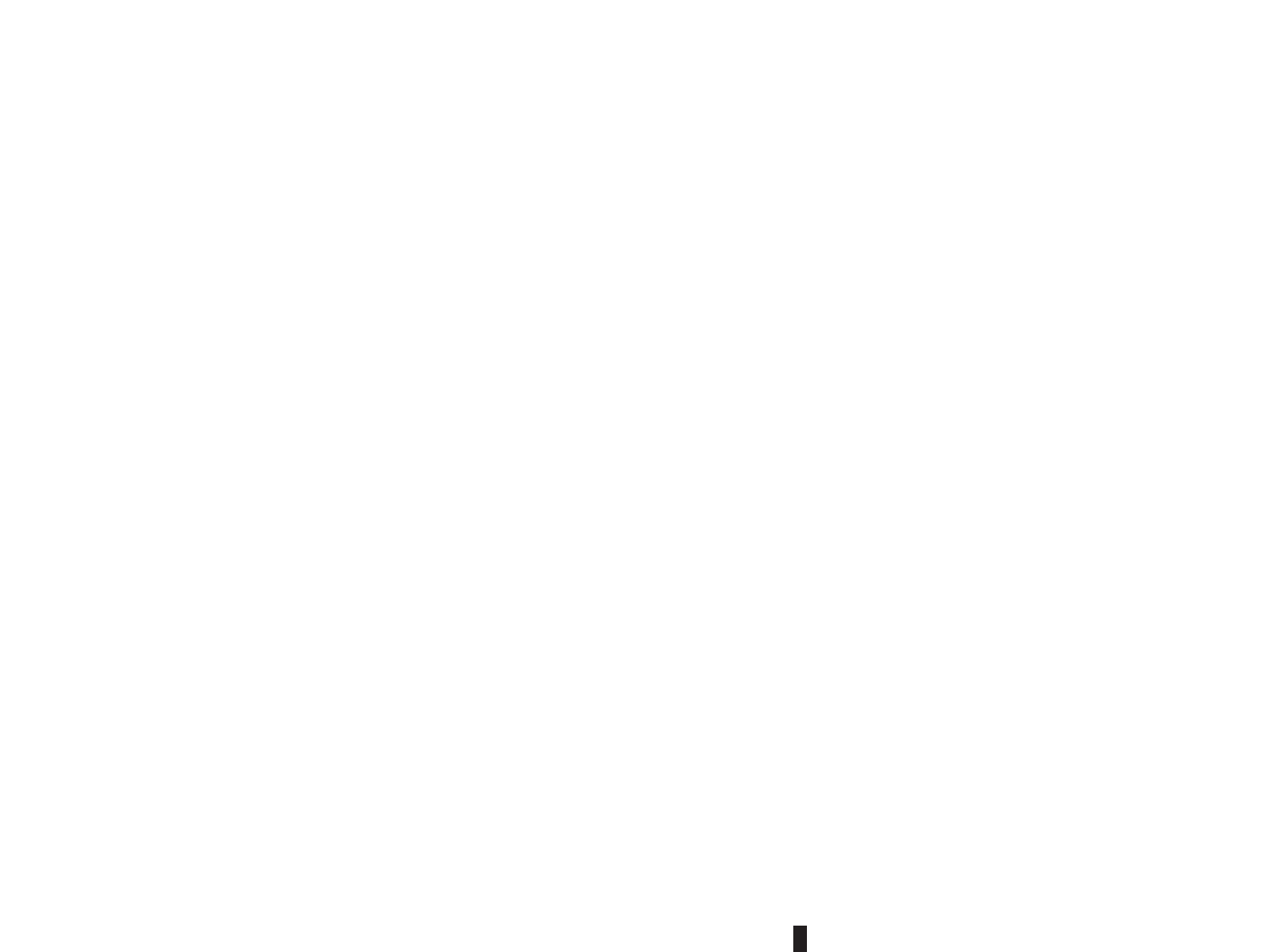


KANGOO E-TECH ELEKTRISK

instruktionsbok





Välkommen in i din elbil

Denna instruktionsbok innehåller uppgifter som du kommer att ha användning av för att:

- lära känna din bil så att du på bästa sätt kan utnyttja alla dess möjligheter.
- se till så att den förblir i så gott skick som möjligt genom att beakta skötselråden.
- själv och utan större tidsförlust kunna avhjälpa sådana driftstörningar som inte behöver åtgärdas på verkstad.

Om du ägnar lite tid åt att läsa denna instruktionsbok kommer du att få del av viktig information och tekniska nyheter. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

Följande symboler finns som en hjälp för dig:



och



Dessa syns på bilen och indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om åtgärder med avseende på bilens utrustning.

➡ i instruktionsboken står för ett hopp till en sida.



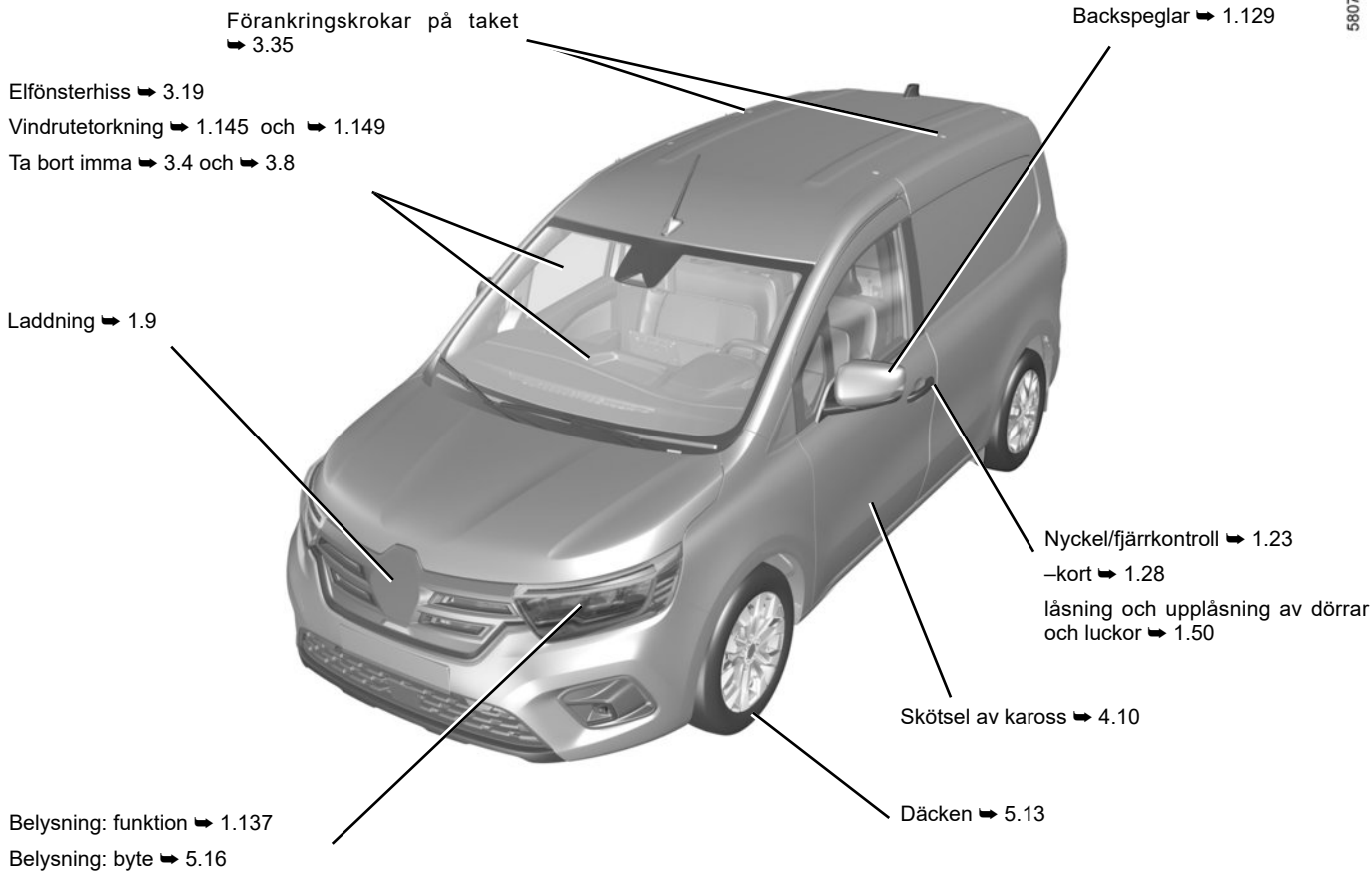
i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de versioner som omnämns i denna instruktionsbok har upprättats med utgångspunkt från de tekniska specifikationer som gällde vid bokens tillkomst. **Instruktionsboken kan förutom standardutrustning innehålla annan utrustning** (i serie eller tillvalsutrustning) **eller uppgifter som inte gäller just din bil beroende på version, tillval eller land där bilen säljs.**

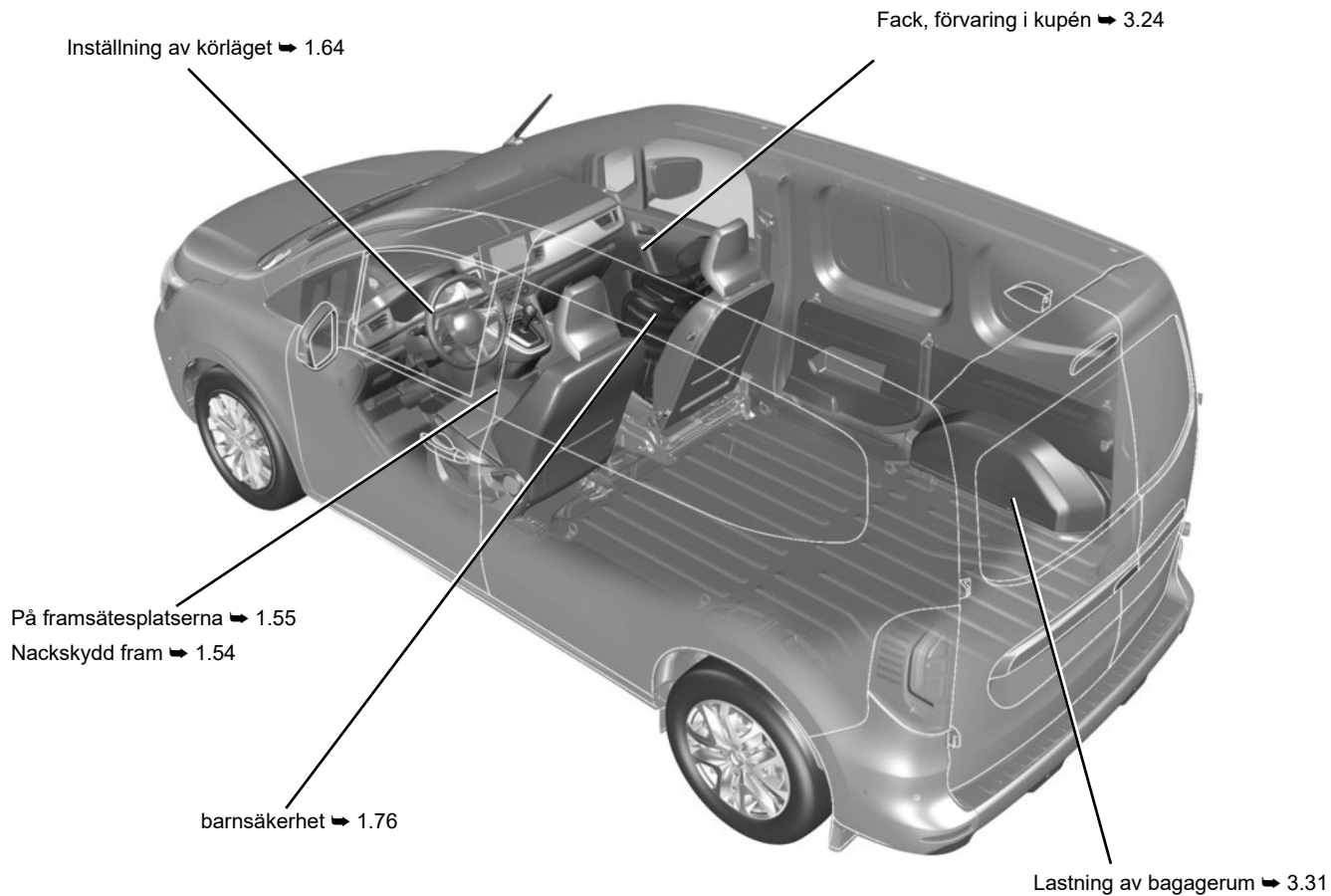
Likaså kan vissa utrustningsdetaljer som eventuellt kommer till under innevarande modellår vara beskrivna i denna instruktionsbok. Tabellerna i instruktionsboken är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Översatt från franska. Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.



KUPÉ



58077

FÖRARPOSITION

Instrumentpanel ➔ 1.102

Ytterbelysning ➔ 1.137

Farthållare ➔ 2.87

Speed limiter ➔ 2.83

Läget "Fordonsdatasekretess".
➔ 2.141

Upplåsning av motorhuven
➔ 4.2

Inställning av ratten
➔ 1.127

Tändningslås för nyckel
➔ 2.2

Start-/stoppknapp för motor
➔ 2.3

Reglage för färddator
➔ 1.112

Multimediaskärm ➔ 3.16

Uppvärmda säten ➔ 1.55

Värme/klimatanläggning
➔ 3.4

Automatisk parkerings-
broms ➔ 2.11

Växelspak. ➔ 2.10 ➔ 2.6

Trådlös laddare –
Induktionsladdning
➔ 3.24

Parkeringsbroms ➔ 2.10

57987

KÖRKONTROLLSYSTEM

ABS (låsning fria bromsar)

ESC (elektroniskt stabiliseringssystem)

Bromsservo

Starthjälp i backe

Assistans vid körning med släp

Antispinnssystem – Extended grip

➔ 2.29

Avancerad säkerhet ➔ 2.60

Filbytesvarning ➔ 2.35

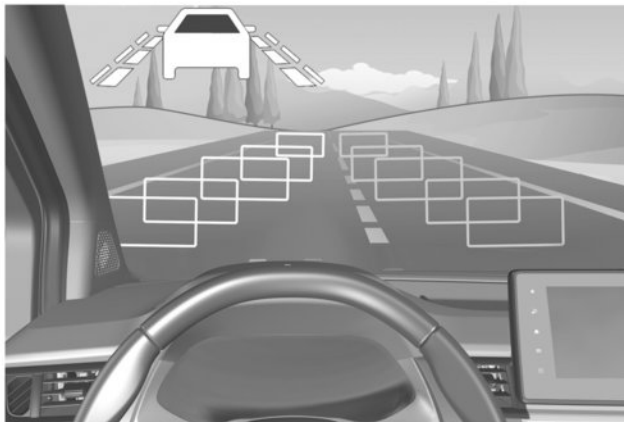
Körfältsassistans ➔ 2.40

Varningssystem för döda vinkeln

➔ 2.46

Avståndslarm ➔ 2.56

Trötthetsavkänningsvarning ➔ 2.77



Avkänning av vägs skyltar ➔ 2.79

Speed limiter ➔ 2.83

Farthållare ➔ 2.87

Stop and Go med anpassningsbar
farthållare ➔ 2.92

Parkeringsassistans ➔ 2.121

Backkamera ➔ 2.129

Backkamera ➔ 1.133

Aktiv parkeringshjälp ➔ 2.132

Övervakningssystem för däcktryck
➔ 2.24

SÄKERHETEN I BILEN

Främre Airbags ➡ 1.68

Urkoppling av airbag på
passagerarsätet fram
➡ 1.94

Airbags-gardiner ➡ 1.74

Airbags på sidorna ➡ 1.74

Bilbälten ➡ 1.64

58078

IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

58076

Teknisk information
för räddningstjänst ➡ 6.3

Se bilens identifieringsnummer ➡ 6.2

Identifieringsskylt ➡ 6.2

Identifiering av motor ➡ 6.4

Etiketter för däcktryck ➡ 4.8

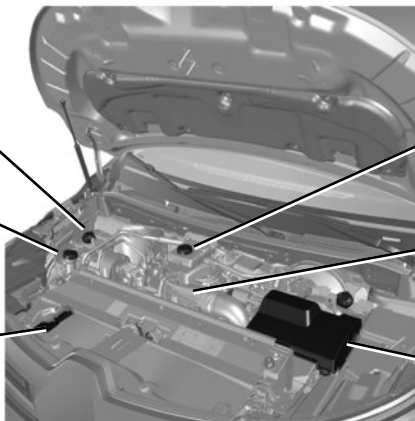
MOTORRUMMET (löpande underhåll)

57990

Kylvätska ➡ 4.4

Vindrutespolarvätska ➡ 4.4

Öppning av motorhuven
➡ 4.2



bromsvätska ➡ 4.4

"400 V"-kretsar ➡ 1.2

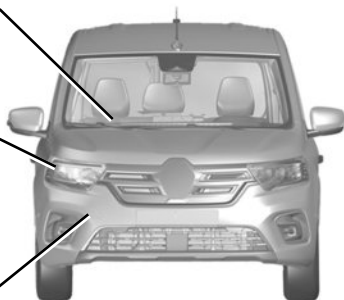
Sekundärt "12 V"-batteri
➡ 4.6

STARTHJÄLP

Byte av vindrutetorkarblad ➡ 5.36

Byte av glödlampor till strålkas-
tarna ➡ 5.16

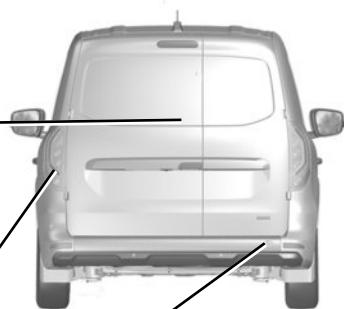
Bogseringspunkt fram ➡ 5.38



Byte av bakrutetorkar-
bladet ➡ 5.36

Byte av glödlampor bak ➡ 5.18

Bogseringspunkt bak ➡ 5.38



Punktering:
verktyg ➡ 5.8
Reservhjul ➡ 5.2
Hjulbyte ➡ 5.11



Säkringar ➡ 5.33

I N N E H Å L L

Kapitel

Presentation och förarplats

1

Start och körning

2

Inredning och klimatanläggning

3

Service och skötsel

4

Praktiska råd

5

Tekniska specifikationer

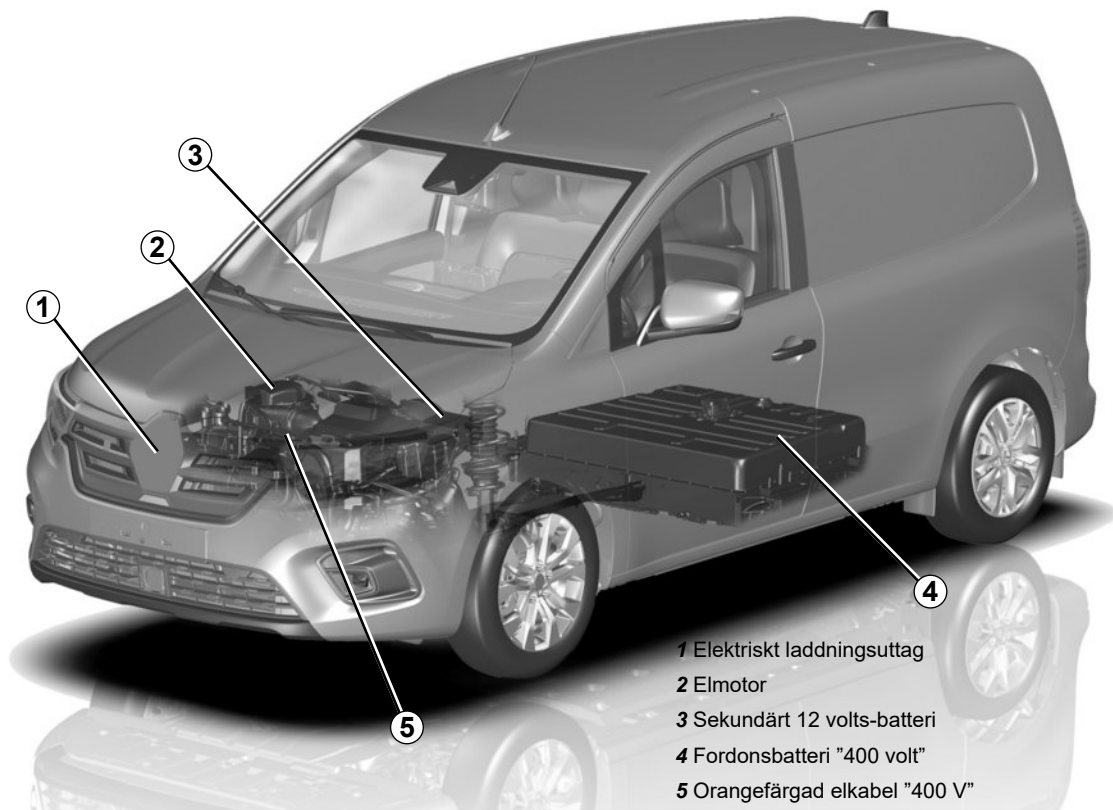
6

Alfabetiskt register

7

Kapitel 1: Presentation och förarplats

Elbil: presentation, viktiga rekommendationer, laddning, programmering	1.2
Nyckel, radiostyrd fjärrkontroll: allmän information, användning, blockerat låsläge	1.23
Kort: allmän information, användning, blockerat låsläge	1.28
Öppning och stängning av dörrarna	1.44
Låsning och upplåsning av dörrar och luckor	1.50
Automatisk låsning av dörrarna under körning	1.53
Nackskydd, framsäten	1.54
Bilbälten	1.64
Kompletterande säkerhetsanordningar	1.68
till bilbälten fram	1.68
ytterplatser	1.74
Barnsäkerhet: allmän information	1.76
val av fastsättning av barnstol	1.79
installation av barnstol, allmänt	1.82
Bilbarnstolar: fastsättning med bilbälte eller ISOFIX-system	1.83
urkoppling, inkoppling av passagerarairbag fram	1.94
Ljud- och ljussignaler	1.97
Förarplats	1.98
Kontroll- och varningslampor	1.102
Instrumentpanel	1.102
displayer och indikatorer, färd dator	1.112
meny för personliga funktionsinställningar	1.122
Klocka och yttertemperaturmätare	1.125
Ratt, servostyrning	1.127
Backspeglar	1.129
Backkamera	1.133
Belysning och dimljus	1.137
Strålkastarinställning	1.143
Vindrute- och bakrutetorkare	1.145

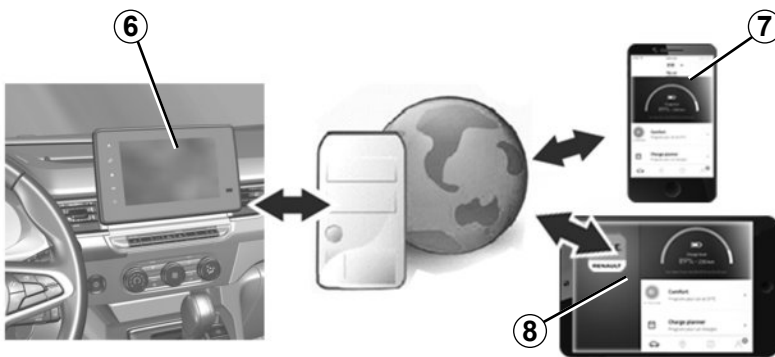


ELBIL: inledning (2/6)

Elbilen har specifika egenskaper men fungerar på ett liknande sätt som en bil med varmemotor.

Den huvudsakliga skillnaden på elbilen är den exklusiva användningen av elektrisk energi istället för bränsle för bilar med varmemotor.

Vi rekommenderar därför att du noggrant läser igenom bruksanvisningen som beskriver elbilen.



57859

Tillhörande tjänster

(kan variera från bil till bil)

Din elbil har anslutna tjänster som gör det möjligt att få information om eller att styra:

- bilens laddningsstatus med varning för låg batterinivå;
- programmering av laddningen av fordonsbatteriet beroende på vissa föreslagna val;
- återstående körsträcka;
- ...

Du kan nå dessa tjänster genom:

- externa digitala enheter (mobiltelefoner **7**, surfplattor **8** osv.);
- bilens multimediaskärm **6**.

Ytterligare information finns i multimedia-systemets bruksanvisning eller kontakta en märkesrepresentant.

Det går alltid att abonnera på en tillhörande tjänst eller förlänga den. Kontakta i detta fall en märkesrepresentant.

ELBIL: inledning (3/6)

Batterier

Elbilen har två typer av batterier:

- ett fordonsbatteri "400 volt";
- ett sekundärt 12 volts-batteri.

Fordonsbatteri "400 volt"

Detta batteri lagrar den energi som behövs för att elbilens motor ska fungera riktigt. Som för alla batterier laddas det ur under användningen och ska därför regelbundet laddas.

Det är inte nödvändigt att vänta tills fordonsbatteriet står på reserv för att ladda det.

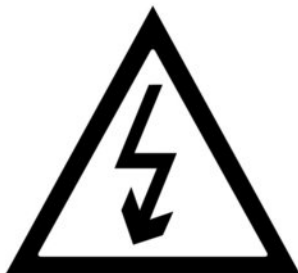
Laddningstiden varierar beroende på vilken typ av väggmonterad anslutningslåda eller offentligt uttag som du ska ansluta till.

Bilens räckvidd beror på drivbatteriets laddning men även på körstilen. ➡ 2.21.

Sekundärt 12 volts-batteri

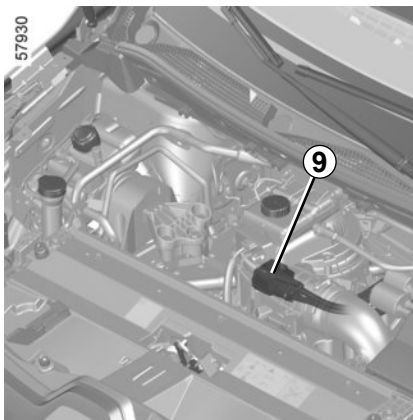
Det andra batteriet som installerats i bilen är ett 12 volts-batteri: det förser bilens utrustning med energi (t.ex. strålkastare, vindrute-torkare, bromsassistans osv.).

A



Symbolen **A** visar de elektriska delarna på din bil som kan skapa risker för din säkerhet.

33436



400 V-elkretsen

400 V-kretsen identifieras genom de orangea kablarna **9** och delarna identifieras med symbolen

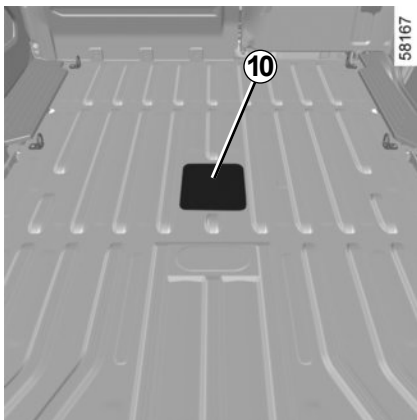


Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits av. Respektera varningsmeddelandena på etiketterna som sitter i bilen.

Alla slags ingrepp eller ändringar på 400 volts-elsystemet (komponenter, kablar, kontakter, fordonsbatteri) är absolut förbjudet på grund av de risker som finns för din säkerhet. Kontakta din märkesrepresentant.

Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.



Åtkomstluckan **10** är endast till för godkända återförsäljare.

Öppna den inte och se till att åtkomstluckan **10** är alltid tillgänglig.

Körning

Precis som för en bil med automatväxellåda ska du vänja dig vid att inte använda vänster fot och inte bromsa med den.

När du släpper gaspedalen under körning, eller bromsar under körning, skapar motorn elektricitet under hastighetsminskningen som används för att bromsa bilen och för att ladda batteriet ➔ 2.15.

Specialfall:

Efter en total laddning av batteriet och under de första kilometerna minskar motorbromsen tillfälligt. Anpassa din körning till dessa förhållanden.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

Vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida följens nedre kant.



Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra.

Risk för klänning av fötterna.

ELBIL: inledning (6/6)

Buller

Elbilar är mycket tystgående. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Eftersom motorn är tystgående hör du ljud endast om du är van att höra dem (aerodynamiskt, pneumatiskt ljud osv.).

Varje gång tändningen slås av kommer fläkten att stängas av efter cirka tio sekunder.



Din elbil är tystgående. Innan du lämnar den ska du stänga av motorn med foten på bromspedalen.

RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan 1 och 30 km/h.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas meddelandet **"Fel utvändigt varningsljud"** på instrumentpanelen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

VIKTIGA REKOMMENDATIONER



Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden.**

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller fordonsbatteriet skadas.

Låt din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Rör aldrig komponenterna "400 volt" eller de orangea kablarna som kan kommas åt och syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på fordonsbatteriet kan det uppstå läckor:

- vidrör aldrig vätskor som kommer från fordonsbatteriet;
- vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Låt snarast kontrollera laddningsluckan och/eller ventilen hos en märkesrepresentant om de har utsatts för stötar, även mindre sådana.

Vid brand

Se till att alla lämnar bilen vid brand. Kontakta vägräddningstjänsten och uppge att det handlar om en elbil.

Använd endast brandsläckningsmedel av typ ABC eller BC som är kompatibla med bränder på elsystem. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid förstörelse av elkretsen, kontakta en märkesrepresentant.

För all slags bogsering ➡ 5.38.

Tvättning av bilen

Tvätta aldrig motorrummet, laddningsuttaget eller fordonsbatteriet med en högtryckstvätt.

Det kan leda till att elektriska kretsar skadas.

Tvätta inte bilen under laddningen.

Tvätta aldrig laddningskabeln medan bilen laddas.

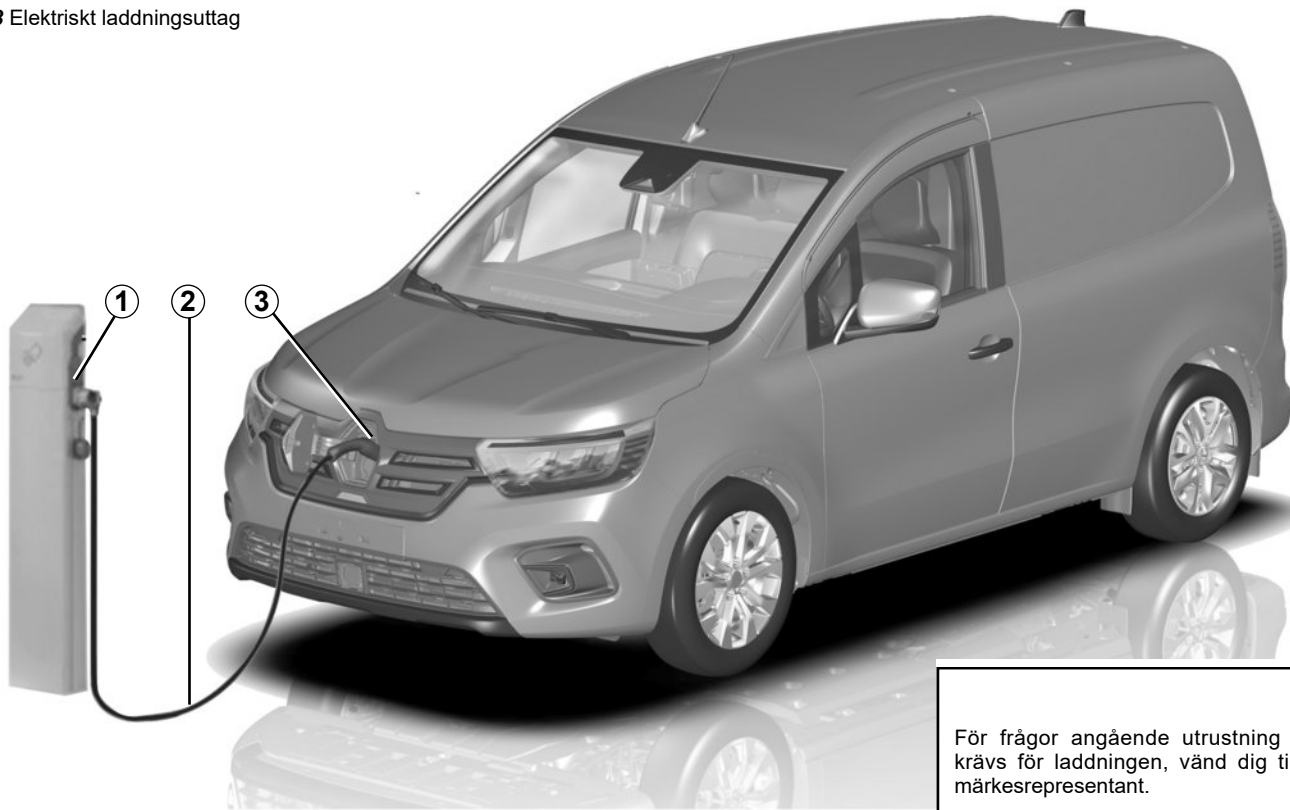
Rengör aldrig laddningskabeln när den inte är ansluten, för att förhindra korrosion på laddningsstiften.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

ELBIL: laddning (1/12)

Schema över laddningsprincipen

- 1 Specifikt vägguttag eller laddstation
- 2 Laddningskabel
- 3 Elektriskt laddningsuttag



För frågor angående utrustning som krävs för laddningen, vänd dig till en märkesrepresentant.



Viktiga anvisningar för laddning av bilen

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden.**

Laddning

Utför inga ingrepp på bilen under pågående laddning (tvätt, ingrepp i motorrummet etc.).

Om det finns vatten, tecken på korrosion eller främmande föremål i laddningskabelns kontakt eller i bilens laddningsuttag, ska du inte ladda bilen. Risk för brand.

Försök inte att vidröra laddningens kontakter, hushållsuttaget eller bilens laddningsuttag eller att föra in föremål i det.

Koppla aldrig laddningskabeln på en adapter, på ett multipeluttag eller en förlängningssladd.

Det är förbjudet att använda en generator.

Montera inte isär eller ändra på bilens laddningsuttag eller på laddningskabeln. Risk för brand.

Gör inga ändringar eller ingrepp på den elektriska installationen under laddningen.

Låt snarast kontrollera laddningsluckan eller ventilen hos en märkesrepresentant om de har utsatts för stötar, även mindre sådana.

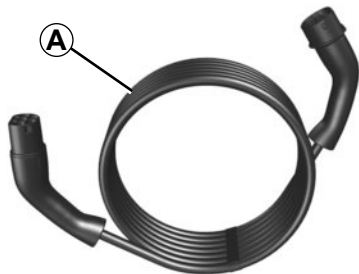
Ta vara på kabeln: trampa inte på den, lägg den inte i vatten, dra inte i den och se till att den inte utsätts för stötar etc.

Kontrollera regelbundet att laddningskabeln är i gott skick.

Om det uppstår skador på laddningskabeln (korrosion, brunering, skärmärken osv.), enheten eller bilens elektriska laddningsuttag ska du inte använda dem. Kontakta en märkesrepresentant för ett byte.

Om laddningsluckans låsmekanism inte aktiveras och/eller bilens elektriska eluttag låses upp ska du kontakta en märkesrepresentant.

57890



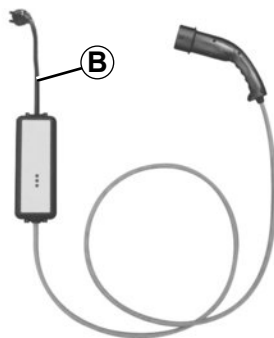
Laddningskabel A

Den här kabeln är specifik för din bil och är utformad för att anslutas till vägguttag eller offentliga uttag för att möjliggöra laddning av drivbatteriet.

Det rekommenderas att först och främst använda en laddningskabel som möjliggör standardladdning av fordonsbatteriet.

Laddningskablarna finns i bilens bagagerum.

35906



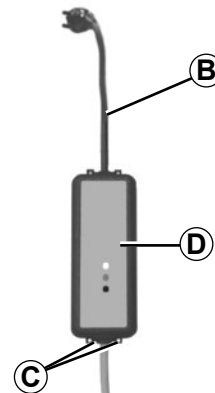
Laddningskabel B

Med denna kabel kan följande typer av laddning göras:

- standardladdning, i ett uttag som endast används för bilen (laddning på 16 A);
- underhållsladdning i ett hushållsuttag (laddning på 8 A, 10 A), till exempel då du inte är hemma.

Uttagen som används måste alltid vara installerade i enlighet med de instruktioner som ges i instruktionsboken som medföljer laddningskabeln **B**.

34577



För information om hur kabeln fungerar, läs bruksanvisningen för laddningskabeln **B** noggrant.

Låt aldrig enheten hänga i kabeln. Använd hakarna **C** för att hänga upp den.

Avbryt omedelbart laddningen om ett funktionsfel visas under laddningen (en röd varningslampa tänds på enheten **D**). Se kabelns instruktionsbok.



Viktiga anvisningar för laddning av bilen

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden**.

Val av laddningskabel

De medföljande standardladdningskablarna har utformats speciellt för denna bil. De är utformade för att skydda mot elstötar som kan leda till brand eller livshotande skador.

Använd inte laddningskablar från andra bilar eftersom de inte är anpassade. Det är strängt förbjudet att använda en laddningskabel som inte är godkänd av tillverkaren. Om du inte följer dessa anvisningar finns det risk för brand eller elstöt som kan leda till livshotande skador. Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av laddningskabel som passar till din bil.

Använda laddningskabeln **B**

Läs noggrant igenom instruktionsboken som medföljer laddningskabeln för information om försiktighetsåtgärder gällande produkten och de tekniska specifikationer som krävs vid den elektriska installationen av uttaget.

Installationer

Strömförsörjningssystem

Använd endast laddstationer som överensstämmer med standarden IEC 61851-1 och anslutningspunkter som skyddas av:

- en restströmsanordning på 30 mA av typ A, specifik för uttaget som används
- en överströmsskyddsanordning
- ett skydd mot överspänningar som beror på blixtnedslag i utsatta områden (IEC 62305-4).

Vägguttag

Se till att en fackman installerar en väggmonterad specifik anslutningslåda.

Vid hushållsladdning

Låt en behörig elektriker kontrollera att alla uttag som du ansluter laddningskabeln till överensstämmer med gällande nationella standarder och regler och att de överensstämmer med specifikationerna som beskrevs tidigare i informationen om "Strömförsörjningssystem".

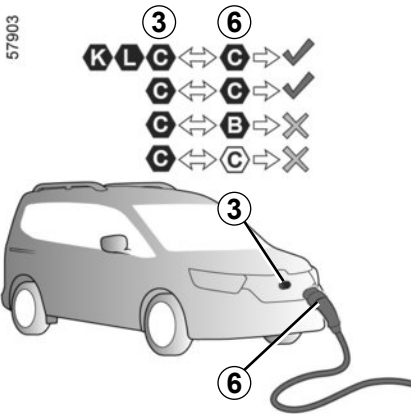
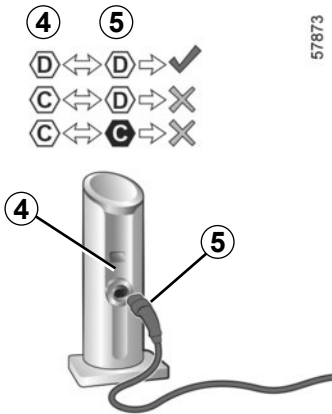
ELBIL: laddning (5/12)

Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder

Växelström (AC)

Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan. Innan du ansluter en laddningskabel ska du kontrollera att:

- färgen och en av bokstäverna för ingångsuttaget **4** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **5** av kabeln;
- färgen och en av bokstäverna för ingångsuttaget **3** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **6** av kabeln.



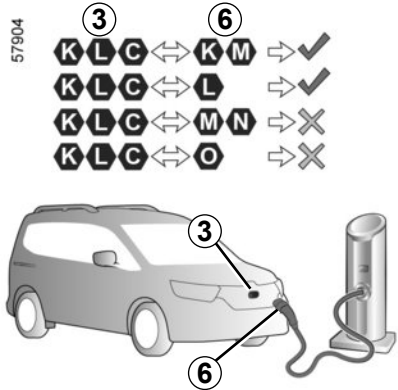
Laddningstyp	Växelström (AC)			
Anslutning	Laddstation 4/Laddningskabel 5		Bil 3/Laddningskabel 6	
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall).	C	D	B	C

ELBIL: laddning (6/12)

Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (fortsättning)

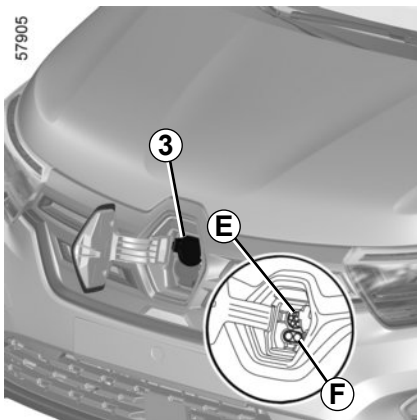
Likström (DC)

Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan. Innan du ansluter en laddningskabel ska du se till att färgen och en av bokstäverna på ingångsuttaget 3 motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet 6 av laddningskabeln.



Laddningstyp	Likström (DC)				
Anslutning	Bil 3/laddningskabel 6				
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall).	K	L	M	N	O

ELBIL: laddning (7/12)



Elektriskt laddningsuttag 3

Obs: Om det snöar ska du skotta bort snön i området kring laddningsuttaget före anslutning eller fränkoppling. Om det kommer snö i uttaget kan den hindra inkopplingen av laddningskabeln.

Bilen är utrustad med två laddningsuttag som sitter fram i bilen (beroende på bil):

- **E**-uttag för laddning upp till 22 kW
- **F** uttag för likströmsladdning.

Obs: För bilar med en 11 kW laddare, anslut laddningskabeln till **E**-uttaget och till en 22 kW laddningsterminal gör att fordonet kan laddas med maximalt 11 kW.

Försiktighetsåtgärder

Undvik att ladda och parkera bilen under extrema temperaturförhållanden (varmt eller kallt).

Under extrema förhållanden kan det ta några minuter innan laddningen startar (tiden behövs för att batteriet ska hinna svalna eller värmas upp).

Laddning av batteriet kan bli omöjligt när bilen förblir parkerad i mer än sju dagar i temperaturer under ungefär -25° C.

Om bilen står parkerad i mer än tre månader med en laddningsnivå nära noll kan det hända att batteriet inte går att ladda.

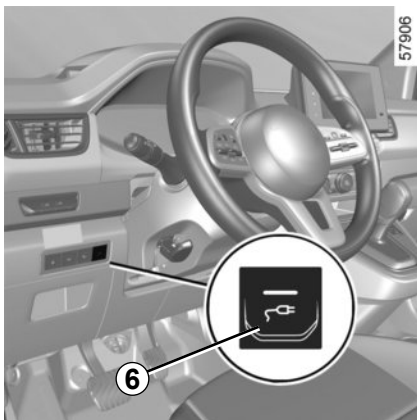
För att ditt batteri ska hålla längre undvik att parkera bilen i mer än en månad när batteriet har hög laddningsnivå, särskilt i varmt väder.

Ladda fordonsbatteriet efter en körning och/eller i ett tempererat område. Laddningen kan i annat fall ta längre tid eller vara omöjlig.

Råd

- Försök parkera bilen på en skuggig/skyddad plats om det är mycket varmt när du ska ladda bilen;
- det går att ladda när det regnar eller snöar;
- aktivering av luftkonditioneringen ökar laddningstiden som krävs.

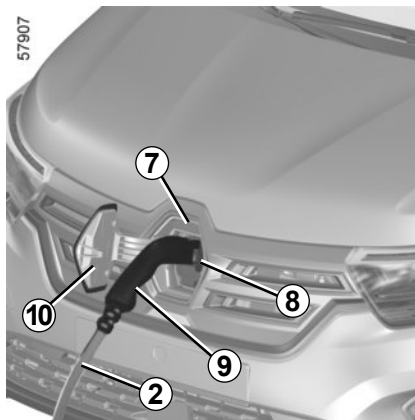
Om det inte finns skydd mot överspänning, avråds det från att ladda bilen vid åskväder (blix etc.).



Laddning av fordonsbatteriet

Bilen står stilla och tändningen är avslagen:

- ta laddningskabeln som finns i bagage-rummet;
- tryck på knappen **6** eller, beroende på bil, tryck på upplåsningsknappen för el-laddningsuttaget på kortet ➔ 1.28, för att låsa upp laddningsluckan **10**;
- öppna ventilen **8**;
- koppla kabeländan till kraftförsörjningen.



- grip tag i handtaget **9**;
- anslut kabeln till bilen. Varningslampan **7** blinkar gult;
- när du hör ett låsklick kontrollerar du att laddningskabeln är ordentligt ansluten. Om du vill kontrollera låsningen drar du lätt i handtaget **9**.

Använd inte laddningsluckan **10** för att hänga upp laddningssladden **2** när du laddar bilen.

Laddningskabeln låses automatiskt fast i bilen. Detta gör att kabeln inte kan kopplas från.

Vid likströmsladdning av bilen (med DC) får laddningskabeln mellan bilen och laddningsuttaget inte var längre än **30 meter**.

Om du är osäker på kabelns längd ska du kontakta ägaren till laddningsterminalen (DC).

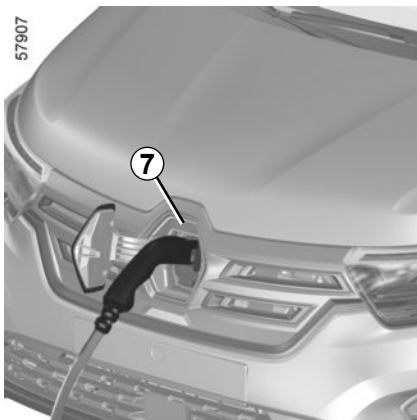
Det är viktigt att rulla ut laddningskabeln ordentligt för att den inte ska bli alltför varm.



Använd inte förlängningssladd, multipeluttag eller adapter.

Risk för brand.

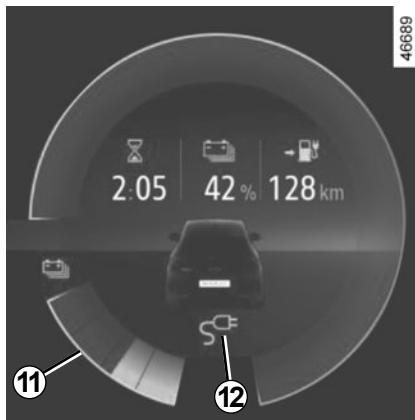
ELBIL: laddning (9/12)



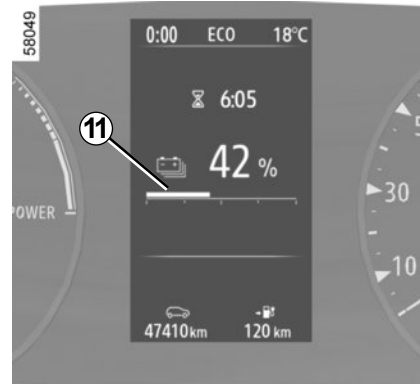
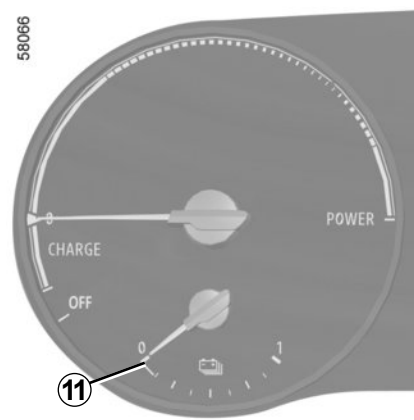
Under laddning blinkar varningslampan 7 blått.

När laddningen startar visas följande information på instrumentpanelen:

- energinivån på kontrollampan för batteriet 11,
- laddningsnivån för batteriet,



- en uppskattning av den laddningstid som återstår (från och med 95 % laddning visas inte längre den återstående tiden),
- beroende på bil indikerar varningslampan 12 att bilen är ansluten till en strömkälla.
- ditt fordonsområde kommer att variera beroende på laddningsnivå.

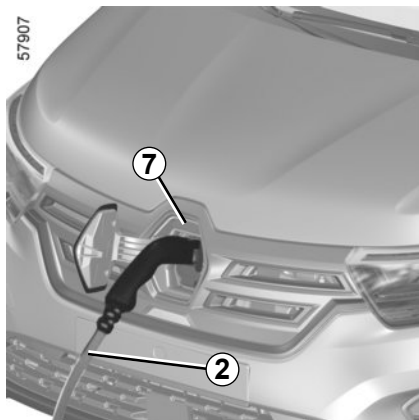


Laddningstiden för fordonsbatteriet beror på mängden kvarvarande energi och matningseffekten för laddningsuttaget. Informationen visas på instrumentpanelen vid laddning.

➡ 1.106.

Vid problem rekommenderar vi att du byter den mot en kabel av samma typ som den ursprungliga. Kontakta din märkesrepresentant.

ELBIL: laddning (10/12)



Displayen på instrumentpanelen försvinner efter några sekunder. Den visas igen när dörrarna låses upp.

När laddningen är klar lyser varningslampan **7** med ett fast grönt sken.

Det är inte nödvändigt att vänta tills reservområdet nås för att ladda bilen.

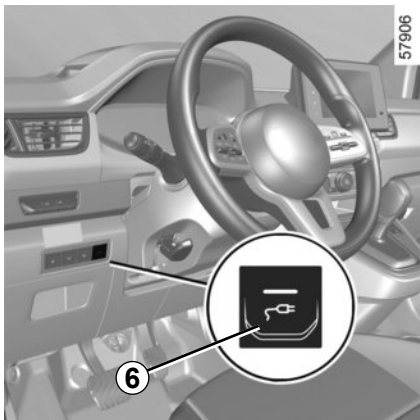
Driftstörning

När varningslampan **7** blinkar rött:

- Koppla ur kabeln **2** från uttaget **3** och från strömförsörjningen enligt proceduren som beskrivs på nästa sida;
- anslut kabeln igen **2** till samma försörjningskälla eller till en i närheten.

Om **7**-varningslampan fortsätter att blinka rött, kontakta en godkänd återförsäljare.

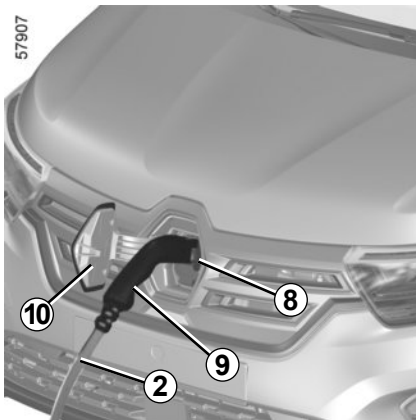
ELBIL: laddning (11/12)



Försiktighetsåtgärder vid urkopplingen av uttaget

Respektera alltid frångkopplingsfasernas ordning.

- Tryck på knappen **6** eller, beroende på bil, tryck på upplåsningssknappen för el-laddningsuttaget på kortet ➔ 1.28, för att låsa upp laddningsluckan och släppa laddningskabeln **2** från fordonet;
- grip tag i handtaget **9**;



- koppla ur laddningskabeln **2** från bilen;
- ventilen **8** måste vara stängd,
- du måste stänga **10**-laddningsluckan och trycka på den för att låsa den;
- koppla ur kabeln **2** från kraftförsörjningen **1**;
- lägg tillbaka kabeln **2** i bagagerummet.

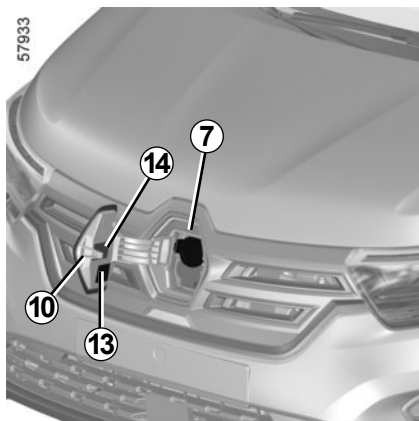
Obs! Direkt efter en lång laddning av fordonsbatteriet kan kabeln vara väldigt varm. Använd handtagen.

Efter en tryckning på knappen för upplåsning av laddningskabeln har du 30 sekunder på dig att koppla loss den innan den låses på nytt.



För att undvika att störa övervakningssystemet för laddning bör du inte installera antistatiska band i bilen.

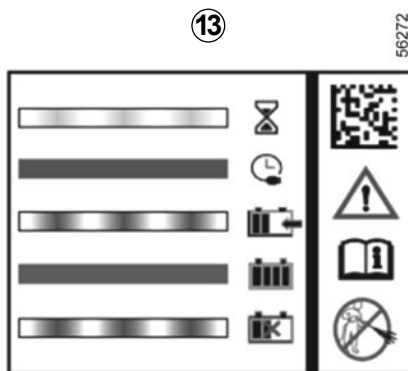
ELBIL: laddning (12/12)



Märketikett 13

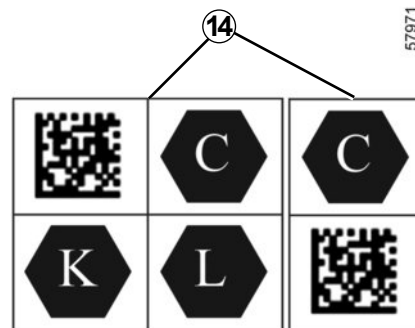
Märketiketten **13** som sitter på laddningsluckan **10** visar information om laddningen enligt statusen för varningslampan **7**:

- blinkande gult sken: kabeln är kopplad till bilen och systemet utför sina kontroller
- blinkande blått sken: laddning pågår
- fast blått sken: laddningsprogrammering är aktiv
- fast grönt sken: bilen är fulladdad
- blinkande rött sken: funktionsfel.



Märketiketten **13** på höger sida påminner dig om följande instruktioner:

- tvätta inte laddningsluckan med högtryckstvätt;
- när bilen står stilla kan ventilen och laddningsluckan vara öppna;
- under körning ska ventilen och laddningsluckan vara stängda;
- öppna luckan när du ska ansluta laddningskabeln;
- stäng luckan igen när kabeln har kopplats ur.



- Anslut till ett vägguttag, en laddstation med växelström eller en likströmsstation.
- mer information om laddning finns i bilens instruktionsbok.

Märketikett 14

Beroende på bil finns en av **14**-etiketterna på laddningsluckan **10**.

ELBIL: programmera laddning (1/2)

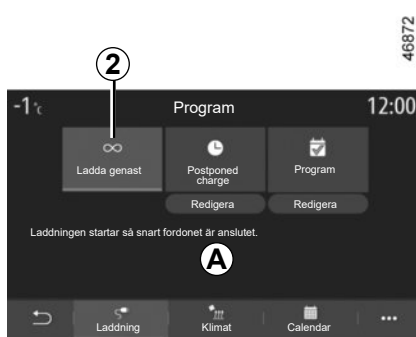


Programmering för laddning

När bilen står stilla och motorn är på, gå till multimediaskärmen från menyn "Inställningar" på multimediaskärmen **1** och välj fliken "Fordon". Använd "Progr. elfordon"-menyn när du vill konfigurera laddningen för din bil.

När programmeringen bekräftas tänds kontrollampen  på instrumentpanelen.

Obs! Laddningen påbörjas när motorn stängs av och bilen är ansluten till en strömkälla och åtkomsten är auktoriserad.

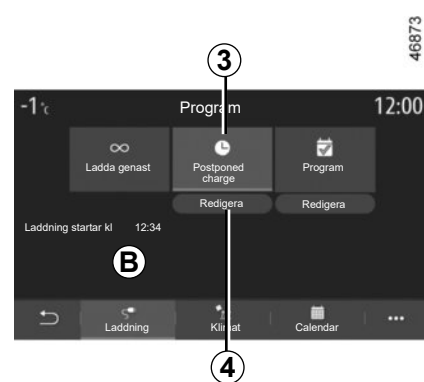


"Omedelbar laddning" 2

Laddningen startar när bilen kopplas till en strömkälla.

Området **A** informerar dig om att "Omedelbar laddning" är aktiverad.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



"Postponed charge" 3

Du kan programmera starttiden för laddningen.

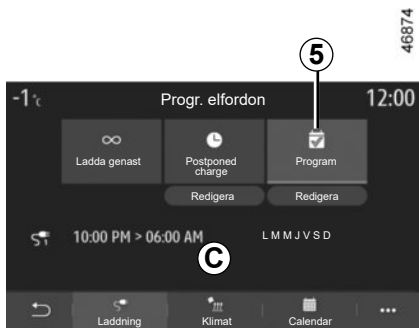
Tryck på "Redigera" **4** för att öppna inställningarna där du kan ange en starttid för laddning.

Ange starttiden för laddning och tryck sedan på "Spara" för att bekräfta.

Området **B** visar den programmerade starttiden för laddning.

Om bilen är ansluten till en strömkälla och motorn är avstängd startar laddningen den programmerade tiden.

ELBIL: programmera laddning (2/2)



"Program" 5

Du kan spara flera olika laddtider under en vecka.

Välj den inprogrammerade tiden **6** som du vill ändra för att komma åt inställningarna.

Du kan inaktivera en sparad tid genom att trycka på OFF.



Ställ in start- och sluttider för laddning samt vilka dagar tiderna gäller för. Tryck på "Spara" för att bekräfta.

Anm.: När samma start- och sluttid anges sätts laddningstiden till 24 timmar. Du kan inte bekräfta en laddningstid innan du har valt veckodag.



Programmerade tider visas i området **C**.

Om bilen är ansluten till en kraftkälla och motorn är avstängd startar laddningen den programmerade tiden.



Av säkerhetsskäl bör du göra dessa inställningar när bilen står stilla.

NYCKEL, RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: allmänt (1/2)

A



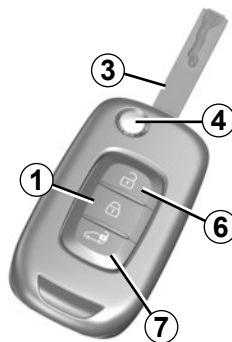
55142

Beroende på bil finns det två typer av nycklar, nyckel **A** eller nyckel **B**.

Nyckel, fjärrkontroll **A**

- 1 Låsning av alla dörrar och luckor.
- 2 Upplåsning av alla dörrar.
- 3 Start- och tändningsnyckel och nyckel till förardörr.
- 4 Låsning/upplåsning av nyckelinsatsen. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen **4** så lossnar den av sig själv. Tryck på knappen **4** och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.
- 5 Upplåsning/låsning av endast bagageutrymmet.

B



55143

Nyckel, fjärrkontroll **B**

- 1 Låsning av alla dörrar och luckor.
- 6 Låsa upp alla dörrar och luckor i åtkomstläge eller låsa upp ytterdörrarna i säkert läge.
- 3 Start- och tändningsnyckel och nyckel till förardörr.

- 4 Låsning/upplåsning av nyckelinsatsen. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen **4** så lossnar den av sig själv. Tryck på knappen **4** och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.
- 7 Låsa upp skjutdörrarna och de bakre gångjärnsförsedda dörrarna.

Fjärrkontroll **B**

Det finns två sätt att använda fjärrkontrollen: **åtkomstläge** och **säkert läge**.

För att växla mellan fjärrkontrollens användarlägen, öppna "Åtkomst"-menyn på färrdatorn eller, beroende på utrustningsnivå, multimediaskrmen. Standardläget är **Åtkomstläge**.

NYCKEL, RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: allmänt (2/2)

Aktivitetsfält för radiostyrd fjärrkontroll

Det varierar beroende på omgivningen: undvik att trycka på fjärrkontrollen så att ofrivillig låsning eller upplåsning framkallas.

Anm.: Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte riktigt stängd kan bilen inte låsas och varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som fjärrkontrollen kan kontrollens funktion störas.

Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivs i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

Byte eller beställning av ytterligare en nyckel/fjärrkontroll

Kontakta din märkesrepresentant.

- Vid byte av nyckel ska både bilen och alla dess nycklar lämnas in hos en märkesrepresentant. Det är nämligen nödvändigt att bilen och alla nycklar samstäms med varandra vid ev. nyin-kodning.
- Upp till fyra fjärrkontroller kan användas, beroende på bil.

Om fjärrkontrollen inte fungerar

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt installerat. Batteriet varar i cirka två år.

Byte av batteriet ➡ 5.27.

Råd

Se till att fjärrkontrollen aldrig utsätts för hetta, kyla eller fukt.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen om det finns barn, funktionshindrade personer eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: Användning (1/2)

Fjärrkontroll **A** eller, beroende på bilen, fjärrkontroll **B** låser eller låser upp dörrarna. Den har ett batteri som kan bytas ut. ➡ 5.27.

Låsning av dörrarna

Tryck på låsknappen **1**.

Varningsblikar och sidoblinkljus **blinkar två gånger** för att indikera att dörrarna har **låsts** och på vissa bilar fälls backspeglarna in automatiskt.

Anm.: Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte riktigt stängd kan bilen inte låsas och varningsblikarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Upplåsning/låsning av endast bakluckan

Använd fjärrkontrollen **A** och tryck på knappen **3** för att endast låsa/låsa upp bagageutrymmet.



Låser upp bagagerummet

Använd fjärrkontrollen **B** och tryck på knappen **5** för att låsa upp sidoskjutdörrarna och de bakre gångjärnsförsedda dörrarna.

Upplåsning av dörrarna

Varningsblikar och sidoblinkljus **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har **låsts upp** och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

Fjärrkontroll A

Tryck på knappen **2** för att låsa upp alla dörrar och luckor.

Fjärrkontroll B

Tryck på knappen **4** en gång för att:

- låsa upp alla dörrar och luckor i åtkomstläge;
- låsa upp framdörrarna i säkert läge.

Fjärrkontroll B

Det finns två sätt att använda fjärrkontrollen: **åtkomstläge** och **säkert läge**.

För att växla mellan fjärrkontrollens användarlägen, öppna "Åtkomst"-menyn på färrdatoren eller, beroende på utrustningsnivå, multimediaskärm. Standardläget är **Åtkomstläge**.



Förarens ansvar vid parkering eller stopp

Lämna aldrig bilen om det finns barn, funktionshindrade personer eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Medan motorn är igång är knapparna på fjärrkontrollen **A** eller, beroende på utrustningsnivå, **B** inaktiva.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp ➡ 1.129.

RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: blockerat låsläge



Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra att de öppnas inifrån (om någon t.ex. krossar en ruta och försöker öppna dörren inifrån).

För att göra detta, tryck på knappen **1** två gånger i snabb följd.

Låsningen visas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar långsamt **två** gånger och snabbt **tre** gånger.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in automatiskt när bilen låses
➡ 1.129.

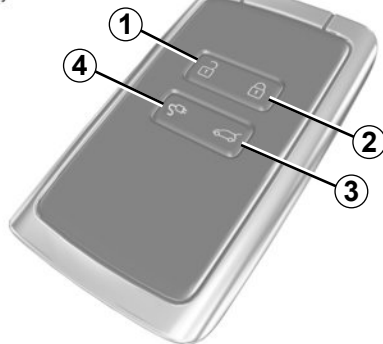


Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

KORT: allmän information (1/4)

57899

A



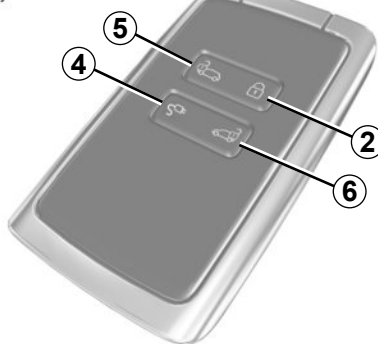
Beroende på bil finns det två typer av kort, kort **A** eller kort **B**.

A-kort

- 1 Upplåsning av alla dörrar.
- 2 Låsning av alla dörrar.
- 3 Upplåsning/låsning av endast bagageutrymmet eller, beroende på bil, upplåsning av bagagerummet (skjutdörrar och gångjärnsförsedda bakdörrar).
- 4 Låsa upp laddningsuttaget.

57900

B



B-kort

- 4 Låsa upp laddningsuttaget.
- 5 Låsa upp alla framdörrar i säkert läge eller låsa upp alla dörrar och luckor i åtkomstläge.
- 2 Låsning av alla dörrar och luckor.
- 6 Upplåsning av bagagerummet (skjutdörrar och gångjärnsförsedda bakdörrar).

B-kort

Det finns två sätt att använda kortet: **Åtkomstläge** och **säkert läge**.

För att växla mellan kortets användarlägen, öppna "Åtkomst"-menyn på färd datorn eller, beroende på utrustningsnivå, multimediaskrmen. Standardläget är **säkert läge**.

KORT: allmän information (2/4)

Kortet används för:

- låsa/låsa upp öppningselementen (dörrar, bagageutrymme) och det elektriska laddningsuttaget;

Råd

Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt.

Ha kortet på dig.

Förvara inte kortet på en plats där det kan böjas eller skadas, t.ex. i bakfickan.

Aktivitetsfält för -kortet

Det varierar beroende på omgivningen: undvik slumpmässiga tryckningar på kortet eftersom de kan orsaka oönskad låsning eller upplåsning av bilen.

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt installerat. Dess livslängd är cirka två år: bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➡ 5.29.

När batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen. ➡ 1.50
➡ 2.3.

Ersättningskort: behov av ett extra kort

Om du skulle bli av med ditt kort eller om du vill ha ytterligare ett kort ska du vända dig till en märkesrepresentant.

Vid byte av ett kort ska bilen **och alla dess kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för nyinkodning.

Du kan använda upp till fyra kort per bil.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

KORT: allmän information (4/4)

40303

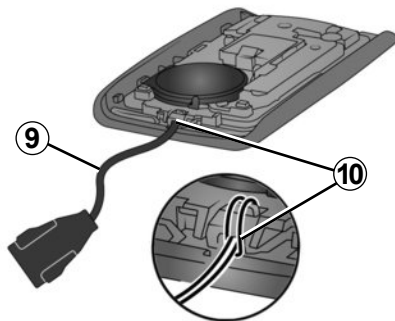


Montering av rem 9

För det bakre skalet 7 nedåt medan du trycker på område C.

För aldrig in skruvmejslar eller liknande verktyg i 8-öppningen.

57037



Sätt in handremmen i 10-komponenten och för remmens ände genom spännet.

Placera handremmen vid öppningen 8 och stäng insatsen.

Anm.: Kontrollera att handremmens 9 diameter passar öppningen 8.

HANDSFREEKORT: användning (1/11)

A-kort

Du kan låsa upp/låsa bilen på tre sätt:

- handsfree, när du närmar dig och går ifrån bilen;
- I handsfreeläge (beroende på utrustningsnivå) med hjälp av knappen **2** på dörrhandtaget **1**.
- med kortet i fjärrkontrolläge.

Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera följande via färrdatorn eller multimediaskärmen:

- upplåsning när du närmar dig bilen;
- låsning när du går iväg ifrån bilen;
- handsfree låser och låser upp helt.

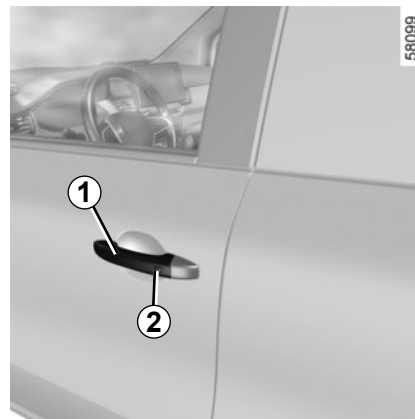
Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen.

➡ 1.122.

57899



58099



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

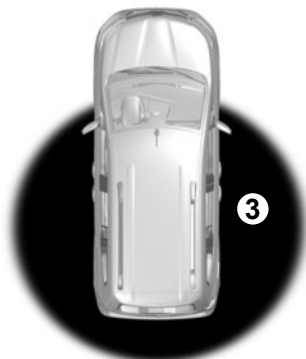
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna. Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

HANDSFREEKORT: användning (2/11)

53963



Handsfreeupplåsning när du närmar dig bilen

När kortet är inom aktiveringsområdet **3**, låses bilen upp. Upplåsningen visas genom att varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar **en gång**.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp. ➡ 1.129

53962



Handsfreelåsning när du går iväg ifrån bilen

När du har kortet med dig och går ifrån bilen med dörrar och bagagelucka stängda, låses bilen automatiskt när du kommer utanför aktiveringsområdet **4**.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

Låsningen indikeras genom att varningsblinkarna blinkar **två gånger** för att sedan **tändas** i cirka fyra sekunder och en ljudsignal hörs.

55939

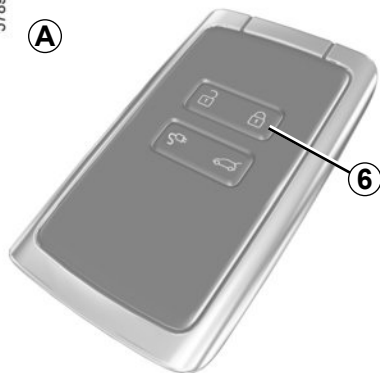


Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom aktiveringsområdet **5**.

HANDSFREEKORT: användning (3/11)

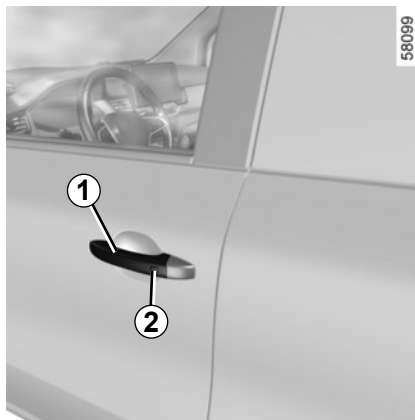
57899

A



Om kortet fortfarande är kvar i aktiveringsområdet **4** efter cirka 15 minuter, inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Om du vill låsa bilen, tryck på knappen **2** på handtaget **1** eller knappen **6** på kortet.

Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.



58099

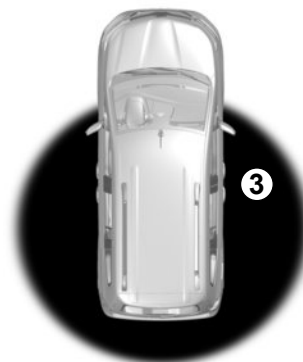
Handsfree-upplåsning/-låsning med hjälp av knappen 2

Med kortet i området **3** och bilen låst, tryck på knappen **2** på dörrhandtaget **1** för att låsa upp bilen.

Genom att trycka på bakluckans knapp låses hela bilen upp och öppnar bakluckan.

Varningsblikern och sidoblinkljus **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

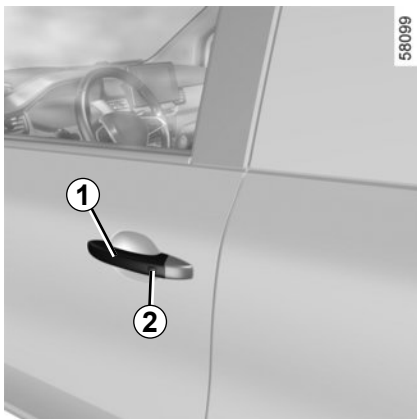
53963



Med bilen olåst, tryck på knappen **2** en gång för att låsa den.

Varningsblikern **blinkar två gånger** för att indikera att fordonet är låst och, beroende på fordonet, sidobackspeglarna fälls in automatiskt.

HANDSFREEKORT: användning (4/11)



Specialfunktioner för upplåsning

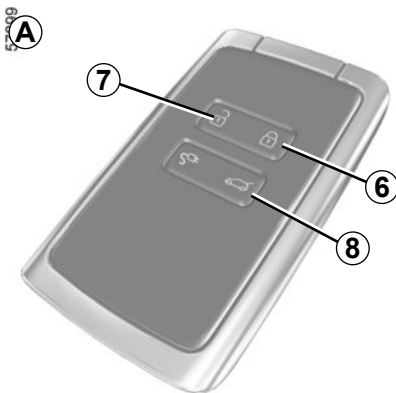
Om bilen inte används på åtta dagar inaktiveras funktionen som låser upp när du närmar dig bilen. Tryck på **2** (framdörrens handtag) eller använd kortet som en fjärrkontroll (se följande sidor) för att låsa upp bilen och återaktivera "handsfree"-läget.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka 3 sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

HANDSFREEKORT: användning (5/11)



Använda kortet som fjärrkontroll A

Låsa upp med kortet

Tryck på knappen 7.

Varningsblikern och sidoblinkljus **blinker en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa med kortet

Stäng dörrarna och bakluckan och tryck på knappen 6: bilen låser sig.

Varningsblikern **blinker två gånger** för att indikera att fordonet är låst och, beroende på fordonet, sidobackspeglarna fälls in automatiskt.

Anm.:

- Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.
- Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblikrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Upplåsning/låsning av endast bakluckan eller, beroende på bil, upplåsning av bagagerummet

Tryck på knappen 8 för att endast låsa upp/låsa bagageluckan eller, beroende på bil, för att låsa upp bagagerummet.

55939



Om du öppnar och stänger en dörr när **motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området 5, underrättar meddelandet "Nyckelkort ej funnet" dig om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.

HANDSFREEKORT: användning (6/11)

B-kort

Upplåsning av bilen

Du kan låsa upp bilen på två sätt:

- i handsfreeläge med knapparna på dörrhandtagen;
- med kortet i fjärrkontrolläge.

Låsa bilen

Det finns fyra sätt att låsa bilen:

- i handsfreeläge när du går iväg ifrån bilen;
- i handsfreeläge med hjälp av knappen **9** på handtaget på en av framdörrarna;
- i handsfreeläget med knappen **10** på handtaget på en av skjutdörrarna eller med knappen **11** på den bakre gångjärnsförsedda dörren.
- med kortet i fjärrkontrolläge.

Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.

57000 **B**



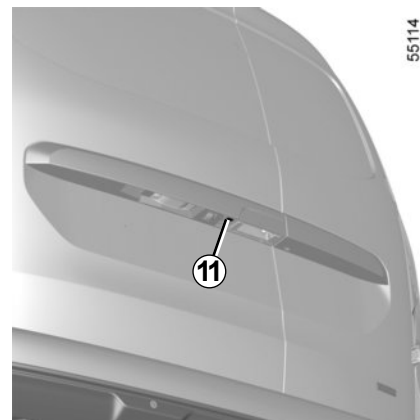
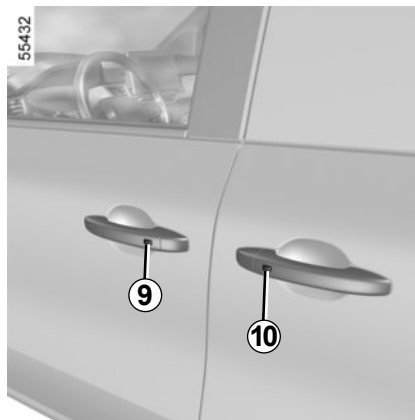
Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera följande via färddatorn eller multimediaskärmen:

- låsning när du går iväg ifrån bilen;
- låsning/upplåsning när du trycker på knappen **9** på en av framdörrarnas handtag.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen.

➡ 1.122.



HANDSFREEKORT: användning (7/11)

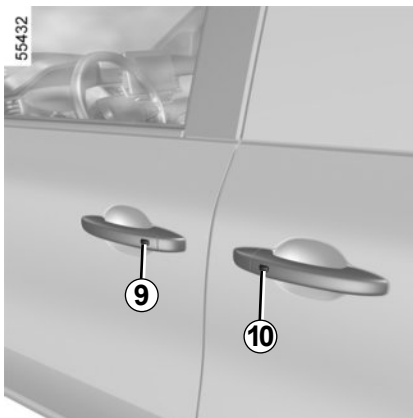
55433



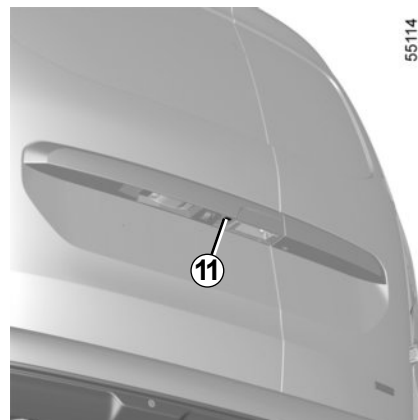
Handsfree-upplåsning

Med kortet i aktiveringsområdet **12**:

- Tryck på knappen **9** på handtaget på någon av framdörrarna för att låsa upp framdörrarna i säkert läge, eller alla luckor i åtkomstläge;
- Tryck på knappen **10** på handtaget på någon av skjutdörrarna eller, på knappen **11** på gångjärnsdörren bak för att låsa upp bagagerummet i säkert läge eller alla luckor i åtkomstläge.



Varningsbinker och sidoblinkljus **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.



Obs! Handsfree-upplåsning fungerar inte om kortet inte finns inom aktiveringsområdet **12** för knappen som trycks ned.

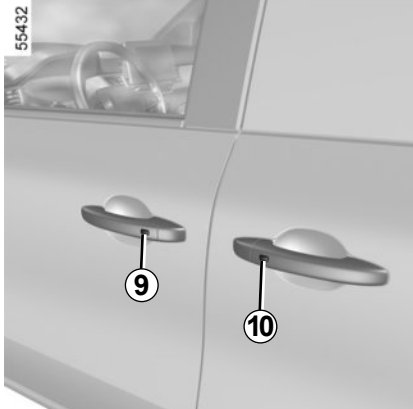
55114

55433



Handsfree-låsning

När bilen är upplåst och alla luckor är stängda, trycker du på knappen **9**, **10** eller **11** en gång för att låsa alla luckor.



Säkert läge

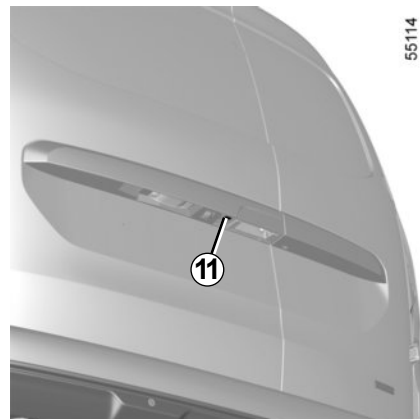
Om en av framdörrarna är öppen, trycker du på knappen **9**, **10** eller **11** för att låsa bagagerummet.

Om någon av luckorna i bagagerummet är öppen, trycker du på knappen **9**, **10** eller **11** för att låsa framdörrarna.

Atkomstläge

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa med knappen **9**, **10** eller **11**.

55114



Varningsblinkern **blinker två gånger** för att indikera att fordonet är låst och, beroende på fordonet, sidobackspeglarna fälls in automatiskt.

Obs! Handsfree-låsning fungerar inte om kortet inte finns inom aktiveringsområdet **12** för knappen som trycks ned.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka 3 sekunder innan du kan låsa upp bilen igen.

HANDSFREEKORT: användning (9/11)

56784



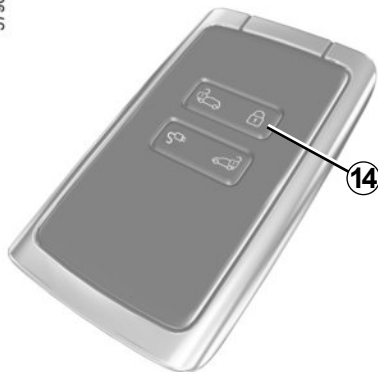
Handsfree-låsning när du går iväg ifrån bilen

När du har kortet med dig och går ifrån bilen med dörrar och bagagelucka stängda, låses bilen automatiskt när du kommer utanför aktiveringsområdet **13**.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

Låsningen indikeras genom att varningsblinkrarna blinkar **två gånger** för att sedan **tändas** i cirka fyra sekunder och en ljudsignal hörs.

57900



Om kortet fortfarande är kvar i aktiveringsområdet **13** efter cirka 15 minuter, inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen med knappen **14** på kortet.

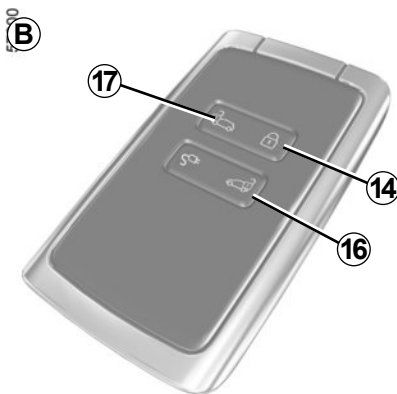
55945



Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom aktiveringsområdet **15**.

Obs! Om lucka är öppen eller inte ordentligt stängt utförs inte handsfree-låsning när du går iväg från bilen. Varningsblinkers och sidoblinkers blinkar inte.

HANDSFREEKORT: användning (10/11)



Använda kortet som fjärrkontroll B

Det finns två användningsmetoder: **säkert läge** och **åtkomstläge**.

För att växla mellan kortets användarlägen, öppna "Åtkomst"-menyn på färrdatorn eller, beroende på utrustningsnivå, multimediaskärmen.

Standardläget är **säkert läge**.

Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa upp med kortet

Tryck på knappen **16** för att låsa upp skjutdörrarna och de bakre gångjärnsförsedda dörrarna.

Säkert läge

Tryck på knappen **17** för att låsa upp framdörrarna.

Åtkomstläge

Tryck på knappen **17** för att låsa upp alla dörrar och luckor.

Varningsblinkers och sidoblinkljus **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.

Låsa med kortet

Med alla luckor stängda trycker du på knappen **14**, så låses bilen.

Varningsblinkern **blinkar två gånger** för att indikera att fordonet är låst och, beroende på fordonet, sidobackspeglarna fälls in automatiskt.

Anm.:

- Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.
- om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa med knappen **14**. En ljudsignal hörs och varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar inte.



Om du öppnar och stänger en dörr när **motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området **18**, underrättar meddelandet "Nyckelkort ej funnet" dig om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

HANDSFREEKORT: BLOCKERAT LÅSLÄGE

57899



57900



Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra att de öppnas inifrån (om någon t.ex. krossar en ruta och försöker öppna dörren inifrån).

För att göra detta, tryck på knappen **1** två gånger i snabb följd.

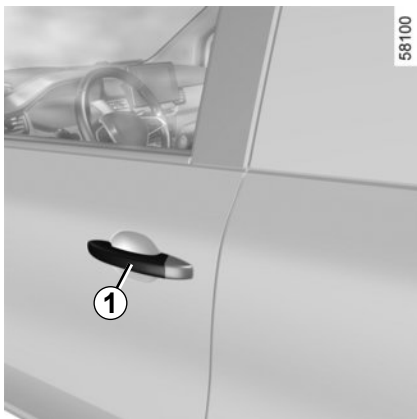
Låsningen bekräftas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar **långsamt två gånger** och sedan **snabbt tre gånger**.



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in automatiskt när bilen låses
➡ 1.129.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (1/6)



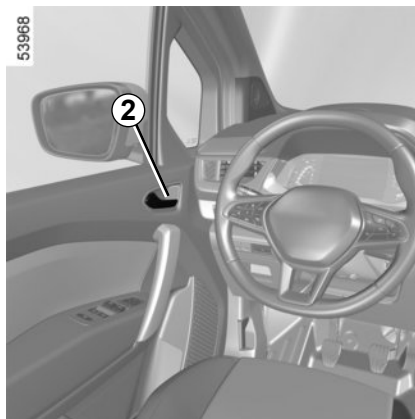
Framdörrar

Öppning utifrån

Med dörrarna upplåsta eller, beroende på bil, med kortet på dig drar du **1**-handtaget mot dig.



Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas och stängas när bilen står stilla.



Öppning inifrån

Lås upp dörren och dra sedan i handtaget **2**.

Ljdsignal för öppen dörr eller baklucka

När bilen står stilla visas varningslampan



på instrumentpanelen tillsammans med en varningslampa som indikerar vilken av dörrarna (sidodörrar eller baklucka) som är öppen eller inte riktigt stängd.

Om någon av dörrarna eller bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd när bilen har uppnått cirka 10 km/h visas en varningslampa tillsammans med meddelandet "Bagageluckan öppen" eller "Dörr öppen", och en ljudsignal hörs i cirka 40 sekunder eller tills dörren eller bakluckan stängs.

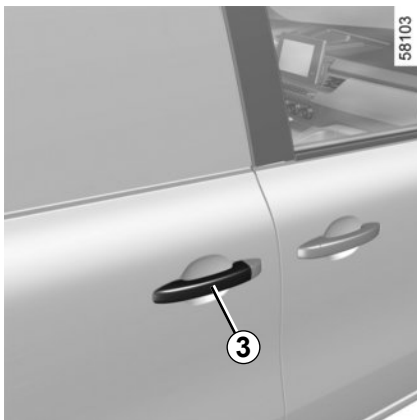
Ljdsignal för glömt ljus

När en dörr öppnas hörs en ljudsignal som talar om att ljusen är tända trots att motorn har stängts av.

ANM.:

På vissa bilar slutar tillbehören (radio osv.) att fungera antingen när motorn slås av, vid låsning av dörrarna eller när förardörren öppnas.

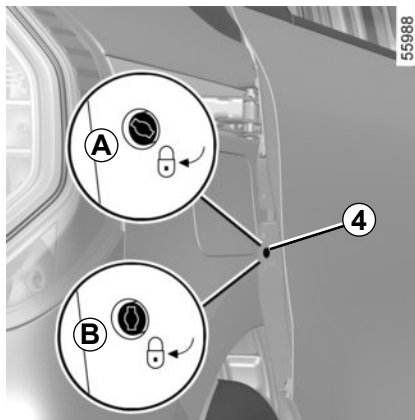
ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (2/6)



Sidoskjutdörr

Öppning utifrån

Lås upp dörren och dra sedan i handtaget **3** och skjut dörren bakåt tills den spärras. Låsa upp dörrarna ➔ 1.25 ➔ 1.32.



Barnsäkerhet

(kan variera från bil till bil)

För att inte skjutdörrarna ska kunna öppnas inifrån, använd nyckeln för att vrida låset **4** (till läge **B**) och stäng dörren.

Kontrollera inifrån att dörrarna är ordentligt låsta. De kan bara öppnas från utsidan.

Vrid låset **4** (läge **A**) med nyckeln för att öppna skjutdörrarna från insidan.

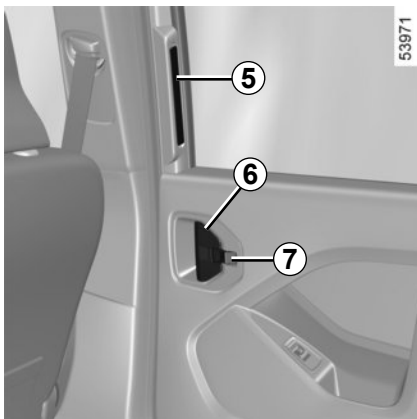


Rekommendationer för sidoskjutdörren

Följande ska iakttas vid öppning och stängning av sidoskjutdörren och av bilens övriga dörrar:

- Kontrollera att ingen människa och inget djur eller föremål är i vägen och riskerar att skadas.
- Använd endast de inre och yttre handtagen när du öppnar eller stänger dörren.
- Öppna och stäng dörren försiktigt.
- Obs! Om bilen är parkerad i en backe ska du öppna dörren försiktigt tills den är helt öppen och låser sig i spärrläget.
- Försäkra dig om att sidoskjutdörren är ordentligt stängd under körning.
- Använd inte det nedre stödet som fotsteg.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (3/6)

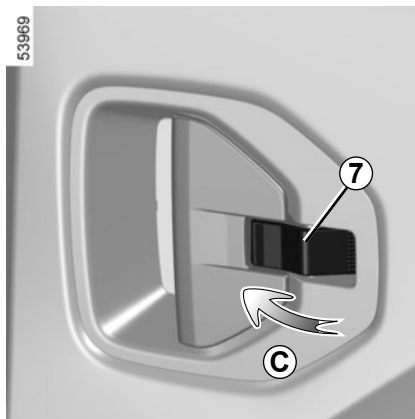


Öppning inifrån

Med dörren upplåsta, dra i handtaget **6** eller, beroende på utrustningsnivå, aktivera kontrollen **8** och skjut sedan dörren mot fordonets bakre del tills den låses i öppet läge.

Stängning inifrån

Tryck handtaget **5** mot bilens framsida tills dörren stängs helt.

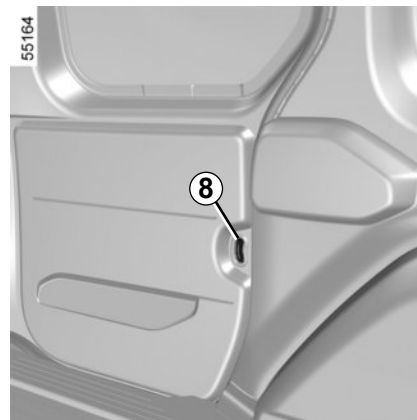
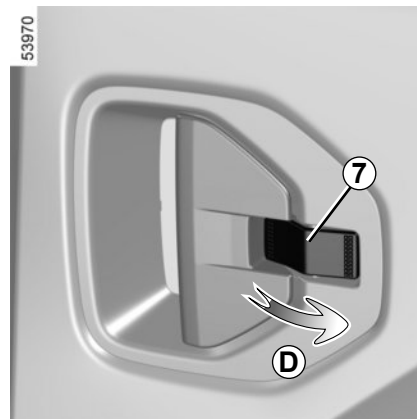


Manuell låsning

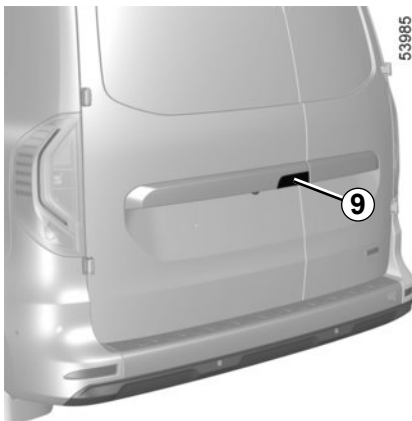
Med **7** knappen i olåst läge, vrid den mot fordonets framsida (rörelse **C**).

Manuell upplåsning

Med knappen **7** i låst läge, vrid den mot fordonets bakparti (rörelse **D**).



ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (4/6)

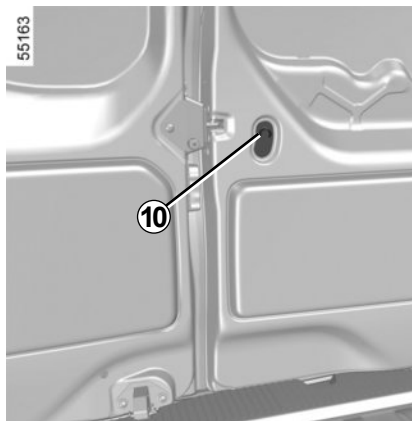


Slagdörrar bak

Öppna den stora dörren utifrån

Lås upp dörren och dra sedan i handtaget **9**.
Låsa upp dörrarna ➡ 1.25 ➡ 1.32.

Innan du öppnar de bakre gångjärnsförsedda dörrarna, se till att det finns tillräckligt med utrymme runt om så att dörrarna kan öppnas.



Öppna den stora dörren inifrån

Beroende på utrustningsnivå, aktivera kontrollen **10**.



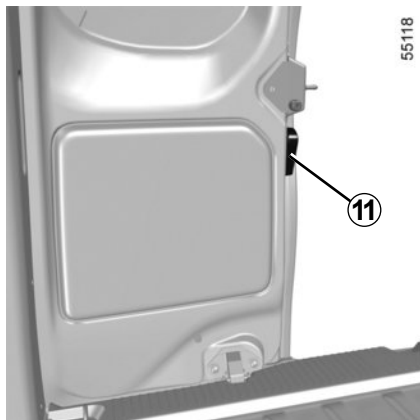
Låt inte de bakre slagdörrarna vara öppna vid kraftig blåst.

Risk för allvarliga skador.



Av säkerhetsskäl ska du kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du börjar köra.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (5/6)



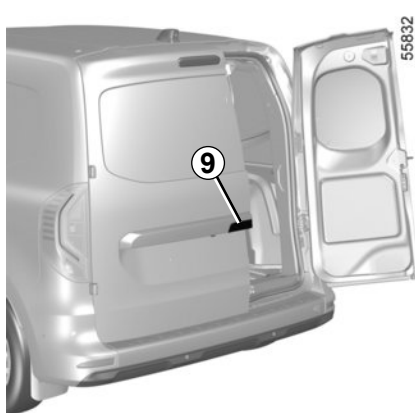
Öppning av den lilla dörren

Använd spaken **11** för att öppna den lilla dörren.



Om bilen parkeras vid vägkan-
ten och en dörr till bagagerum-
met är öppen kan bakljusen
döljas.

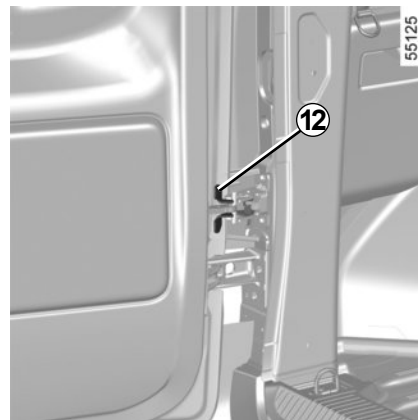
Du bör varna andra trafikanter genom att sätta ut varningstriangeln, sätta på varningsblinkarna eller vidta andra åtgärder som föreskrivs i det land du befinner dig i.



Körning med den lilla dörren öppen

Stäng den stora dörren medan den lilla dörren är öppen.

Öppnar du den stora luckan efter användning med handtaget **9** och stäng den lilla dörren innan du stänger den stora dörren.



Maximal öppning av bakdörrarna

Dra i spaken **12** för varje dörr så att dörrstaket frigörs. Öppna dörren så mycket det går.

Manuell stängning utifrån

Stäng först den lilla dörren och sedan den stora.

Flytta dörrarna tills dörrstaket sitter fast ordentligt på dörrens låsbleck. Se till att dörrstaket sitter ordentligt innan du stänger de gångjärnsförsedda dörrarna.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (6/6)



Baklucka

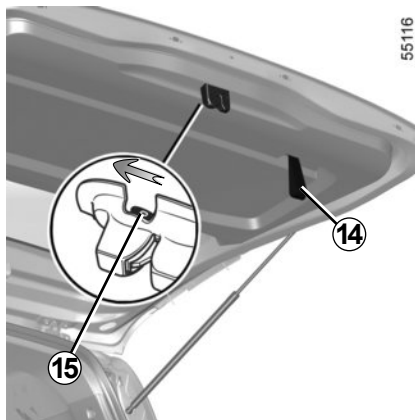
Öppning

Lås upp dörren, tryck på knappen **13** och lyft bakluckan. Låsa upp dörrarna. ➔ 1.25 ➔ 1.32.

Stängning

Sänk bakluckan med hjälp av stängningsremmen **14**.

Slå igen bakluckan försiktigt när den är i axelhöjd.



Manuell öppning inifrån

Om det inte går att låsa upp bakluckan, kan du låsa upp den manuellt inifrån bilen.

För in en penna eller något liknande föremål i urtaget **15** och skjut på så som visas på bilden och tryck på bakluckan så öppnas den.

Före öppning av bakluckan, kontrollera att utrymmet är tillräckligt stort för att luckan ska kunna öppnas.



Av säkerhetsskäl ska du kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du börjar köra.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (1/3)

Funktionsfel på fjärrstyrningen eller, beroende på bil, kortet

I vissa fall fungerar inte kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen:

- om batteriet till fjärrkontrollen eller kortet håller på att ta slut, bilbatteriet är urladdat osv.;
- när apparater på samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner t.ex.)
- när bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Då kan du:

- använda radiofrekvensfjärrnyckeln eller hjälpnyckeln som är inbyggd i kortet (beroende på utrustningsnivå) för att låsa upp förardörren;
- använda dörrarnas upplåsnings/lås-ningsreglage från insidan (se följande sidor).

40303



Kortets nyckel

Den 2-integrerade nyckeln kan användas för att låsa eller låsa upp förardörren när kortet inte fungerar.

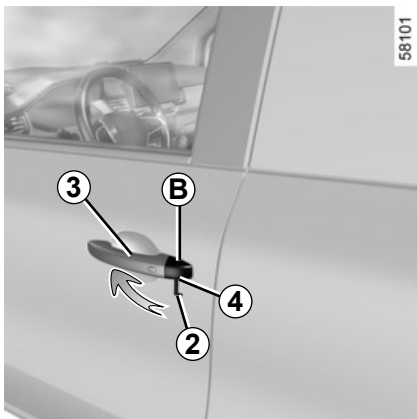
Tillgång till nyckel 2

För det bakre skalet 1 nedåt medan du trycker på område A.

45673



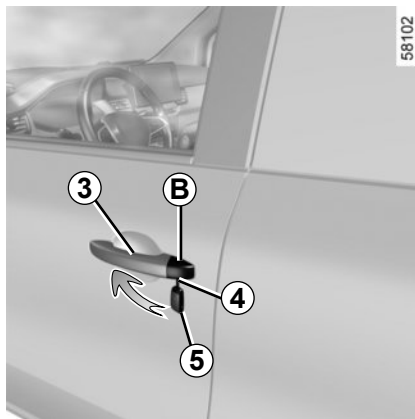
LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (2/3)



Använda nyckeln i kortet

- Dra i handtaget **3**;
- tryck locket **B** på förardörren nedåt;
- sätt in nyckeländan **2** i skåran **4** på undersidan av locket **B**;
- dra uppåt för att ta bort locket **B**;
- sätt in nyckeln **2** i låset på förardörren för att låsa eller låsa upp.

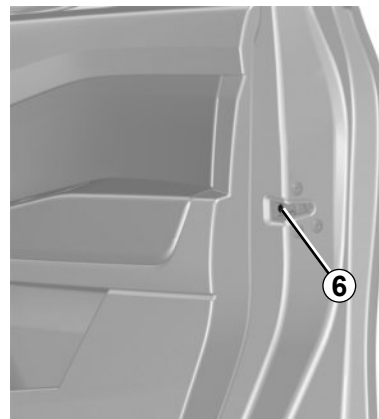
Efter att du har öppnat bilen, lägg tillbaka nyckeln på dess plats i kortet.



Bilar med nyckel, fjärrstyrning

Användning av nyckeln

- Dra i handtaget **3**;
- tryck locket **B** på förardörren nedåt;
- sätt in nyckeländan **5** i skåran **4** på undersidan av locket **B**;
- dra uppåt för att ta bort locket **B**;
- sätt in nyckeln **5** i låset på förardörren för att låsa eller låsa upp.



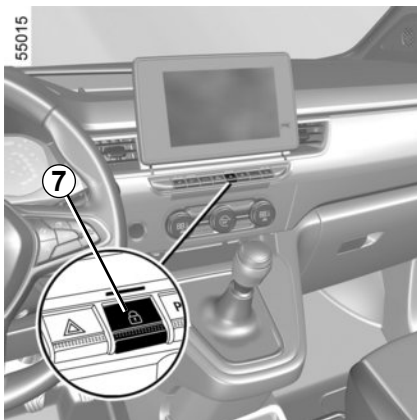
Låsa den främre passagerardörren manuellt

Öppna dörren och vrid på skruven **6** (med hjälp av nyckeln) och stäng dörren.

Dörren är nu låst utifrån.

Man kan endast öppna förardörren inifrån eller med hjälp av nyckeln.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (3/3)



Reglage för låsning/upplåsning inifrån

Kontakten **7** styr dörrarna och bakluckan samtidigt.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om du transporterar föremål med bagage-luckan öppen kan du ändå låsa övriga dörrar och luckor: stäng av motorn, tryck på reglaget **7** för att låsa övriga dörrar och luckor.

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

När tändningen är påslagen visar 7-reglagets kontrollampa dörrarnas och luckornas låsstatus:

- om lampan är tänd är dörrarna låsta
- om lampan är släckt, är dörrarna olåsta.

När du låser dörrarna lyser lampan en stund och slocknar sedan.

Låsa dörrarna utan kort eller nyckel

T.ex. om batteriet är urladdat, om kortet eller nyckeln tillfälligt är ur funktion etc.

Med motorn avstängd och en dörr eller lucka öppen, tryck på kontakten **7** i minst 5 sekunder.

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

Obs! Upplåsning från utsidan kan endast utföras när kortet befinner sig i bilens åtkomstområde eller med hjälp av nyckeln.



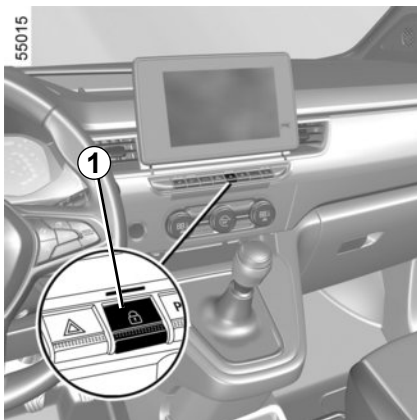
Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.



Lämna aldrig bilen med nyckeln eller kortet kvar i kupén.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING



Funktionsprincip

När du har startat bilen läser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet av cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

- genom att trycka på centrallåskontakten **1**;
- då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

ANM.: om en dörr öppnas och stängs kommer den igen att låsas när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/avaktivering av funktionen

Aktivera: tryck på kontakten **1**, när bilen står stilla och motorn är igång, tills du hör en ljudsignal.

Inaktivera: med bilen stillastående och motorn igång trycker du på strömställaren **1** tills du hör två ljudsignaler.

Funktionen kan även aktiveras eller inaktiveras med via multimediaskärmen (beroende på utrustningsnivå). ➡ 1.122.

Driftstörning

Om ett fel uppstår (ingen centrallåsning, kontrollampan i knappen **1** tänds inte vid låsning av dörrar och luckor osv.), kontrollera att centrallåsningen inte har inaktiverats av misstag och att alla dörrar och luckor är ordentligt stängda. Om de är stängda, vänd dig till din återförsäljare.

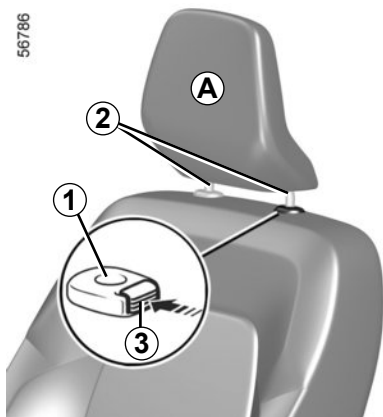


Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

NACKSKYDD FRAM

56786



Ditsättning av nackskyddet

Dra nackskyddet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att den spärrats ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen 3 och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Borttagning av nackskyddet

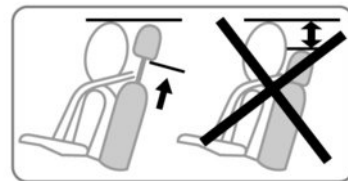
Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta eventuellt ryggstödet bakåt). När nackskyddet är i det högsta läget, tryck på knappen 3 och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger 2 placeras rätt.

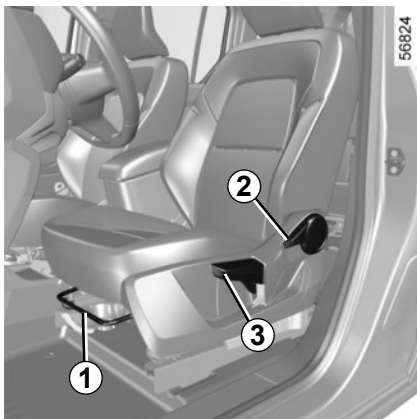
För in nackskyddets stänger i hylsorna 1 (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Sänk nackstödet tills det spärras. Tryck sedan på knappen 3 för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger 2 på stolens ryggstöd har låsts ordentligt.

26342



Nackstödet utgör en mycket viktig säkerhetsutrustning som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackstödet's högsta punkt ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt och avståndet mellan huvudet och delen A ska vara minimalt.

FRAMSTOLAR (1/7)



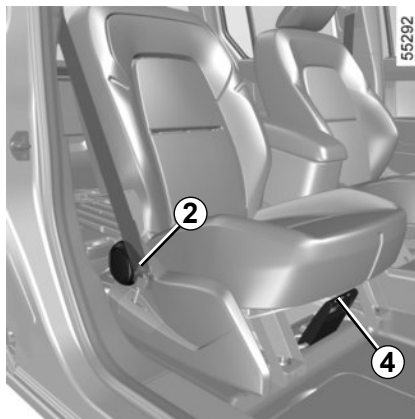
Inställning av stolen framåt eller bakåt

Beroende på säte, lyft stängan **1** eller handtaget **4** för att lossa sätet. När du ställt in önskat läge, släpp spaken och kontrollera att den spärrats ordentligt.

Inställning av höjden på förarstolens sittdyna

För spaken **3** så många gånger som behövs:

- uppåt för att höja sittdynan.
- nedåt för att sänka sittdynan.



Lutning av ryggstödet

Beroende på säte, lyft spaken **2** och fäll ryggstödet till önskat läge.



Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.



För att undvika att någon blir skadad se till att ingen befinner sig i närheten av de rörliga delarna. När du handskas med stolen, se till att ingenting hindrar rörligheten och låsningen.

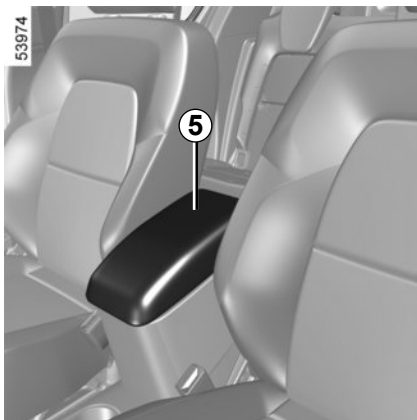


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

För att bilbältena ska fungera ordentligt, bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.

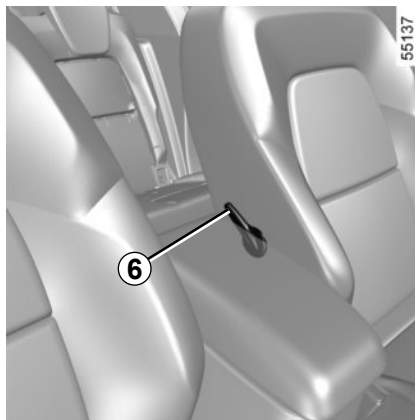
Inga föremål får finnas på golvet framför förarplatsen. Vid en häftig inbromsning kan lösa föremål glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

FRAMSTOLAR (2/7)



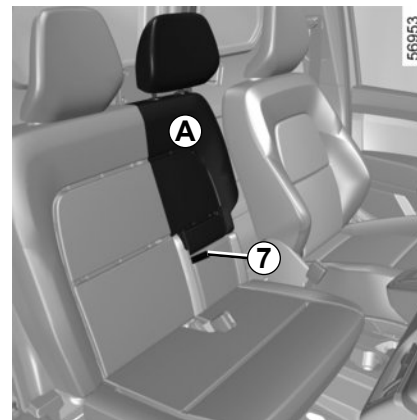
Mittarmstöd 5

(kan variera från bil till bil)



Inställning av stolens svankstöd

Sänk reglaget 6 för att öka stödet och höj det för att minska det.



Version med 2-sitsigt framsäte

Beroende på bil kan ryggstöden på platserna i mitten fällas ned.

Fällning av ryggstödet

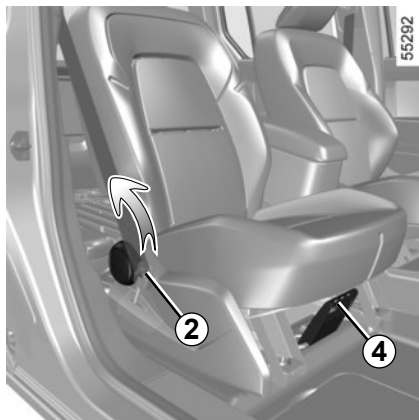
Dra i 7 fliken för att frigöra ryggstödet och sänka ryggstödet A.

När du sänker ryggstödet ska nackstödet lutas så att det placeras under mittkonsolen.

Uppfällning av ryggstödet

Lyft ryggstödet och klicka fast det. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

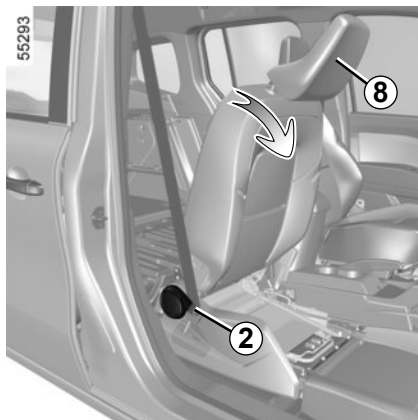
FRAMSTOLAR (3/7)



Plant läge i kombiversion

Beroende på bil kan ryggstödet på passagerarsidan fällas fram över sittdynan till golvläge.

- Inaktivera airbag på passagerarplatsen fram ➔ 1.94;
- Ta tag i reglaget **4** och skjut tillbaka stolen så mycket det går;
- Håll upptill i ryggstödet när det ska sänkas ned.



- Dra i spaken **2** och fäll ryggstödet framåt. Samtidigt ska nackstödet lutas **8** så att det placeras under instrumentbrädan. Sittdynan placeras på golvet av egen tyngd;
- Kontrollera att ingenting är i vägen när du handskas med stolen.
- sätet spärras automatiskt. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.



Se till att du håller fast stolens ryggstöd när du placerar det i golvläge.

Risk för allvarliga skador.

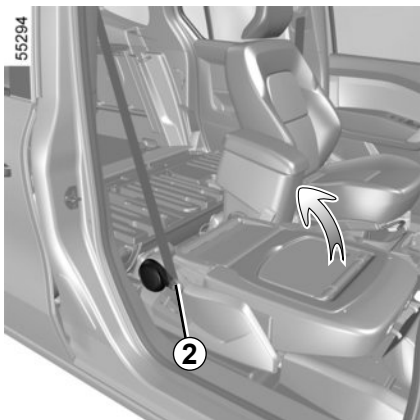


Etiketten **B** på sittdynan påminner dig om dessa instruktioner.

Maximal vikt på sätet när det är inställt i golvläge är 80 kg jämnt fördelat.

Etiketten **B** på sittdynan påminner dig om dessa instruktioner.

FRAMSTOLAR (4/7)



Återställning av stolen

Kontrollera att ingenting är i vägen när du handskas med stolen.

- dra i spaken **2** och lyft upp ryggstödet.
- Kontrollera att det spärras ordentligt;
- när du sätter tillbaka sittdynan, håll handen på sittdynans främre del;
- sätt tillbaka nackskyddet.

När baksätet är nedfällt måste du handskas försiktigt med framstolarna.

Kom ihåg att återaktivera passagerarens airbag fram innan en passagerare sitter på platsen ➔ 1.94.



Lägg handen på sittdynans främre del när du sätter tillbaka den.

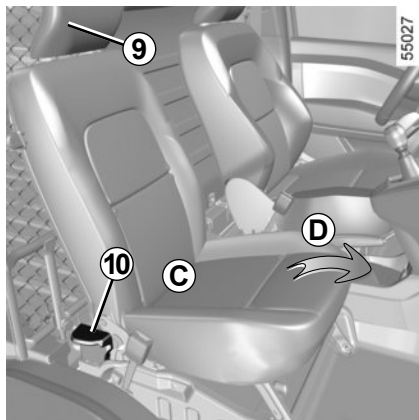
Klämrisker.



När det främre ryggstödet är i fällt läge måste du inaktivera den passagerarens airbag fram.

Risk för allvarlig personskada om airbag används medan föremål vilar på ryggstödet i plant läge.

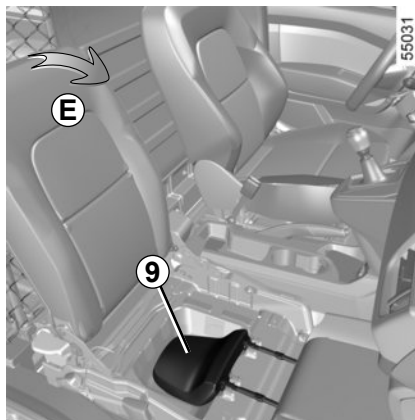
FRAMSTOLAR (5/7)



Plant läge i skåpbilsversion

Ryggstödet på passagerarsidan kan fällas fram över sittdynan för att få ett plant läge.

- Inaktivera airbag på passagerarplatsen fram ➔ 1.94;
- Kontrollera att golvet är fritt från föremål;
- Lås upp sittdynan genom att lyfta handtaget **10** och flytta sätet framåt, på golvet (rörelse **D**) genom att ta tag i den bakre delen **C**;



- Tryck på sittdynan för att säkerställa att den är korrekt placerad på golvet. Om ryggstödet är felaktigt placerat finns det en risk att det repas.
- Ta bort nackstödet **9** från sätet.
- Förvara nackstödet **9** i sitt hölje under sitsen.
- Lås upp ryggstödet genom att lyfta handtaget **10** en gång till och placera det vågrätt (rörelse **E**).



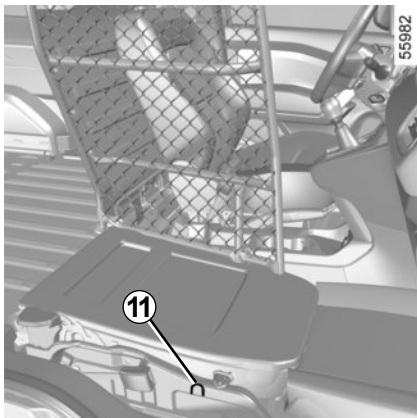
Etiketten **F** på sidan av sitsen påminner dig om dessa instruktioner.



Använd inte nackstödet hölje **9** för att lagra andra föremål.

Risk för skador på sätets ledningar.

FRAMSTOLAR (6/7)



Öglorna **11** på vardera sidan av det främre passagerarsätet kan användas för att säkra lasten på sätet i platt golvläge.



Fäst alla föremål som transporteras med sätet i platt golvläge för din säkerhet.



Maximal vikt på sätet när det är inställt i golvläge är 80 kg jämnt fördelat.

Maximal höjdgräns för föremål på sätet i platt golvläge: 50 cm.

Etiketten **G** på sidan av sitsen påminner dig om dessa instruktioner.

För att sätta tillbaka sätet i komfortläge, följ instruktionerna i omvänd ordning. Kontrollera att nackstödet är korrekt placerat.

Kom ihåg att återaktivera passagerarens airbag fram innan en passagerare sitter på platsen ➔ 1.94.

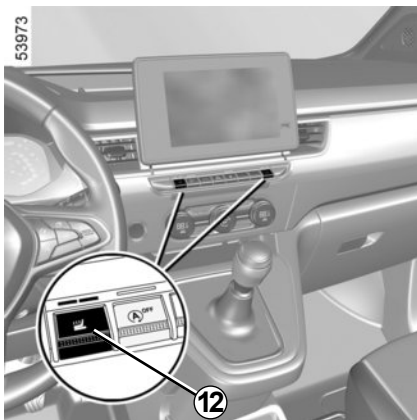


När det främre ryggstödet är i fällt läge måste du inaktivera den passagerarens airbag fram.

Risk för allvarlig personskada om airbag används medan föremål vilar på ryggstödet i plant läge.

Etiketten **F** på sidan av sitsen påminner dig om dessa instruktioner.

FRAMSTOLAR (7/7)



Eluppvärmda stolar

Med påslagen tändning:

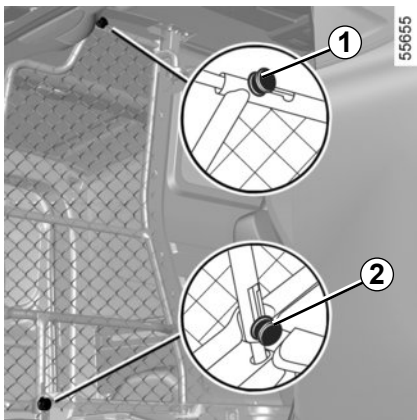
- När du trycker på knappen **12** på stolen första gången aktiveras värmesystemet på hög nivå. Knappens båda inbyggda varningslampor tänds.
- När du trycker på knappen en andra gång ändras värmenivån till låg. En av de inbyggda varningslamporna lyser.
- Om du trycker en tredje gång på knappen stängs värmen av.

Driftstörning

Om ett systemfel registreras släcks kontrollampen i **12**-reglaget för det aktuella sätet efter cirka 5 sekunder.

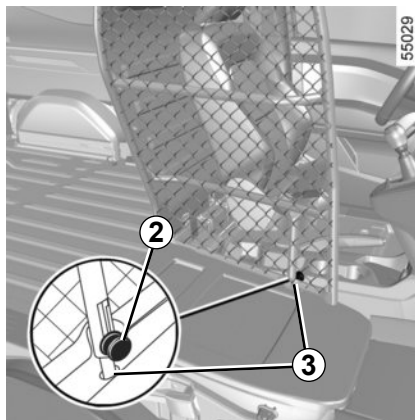
Vänd dig till en märkesrepresentant.

VRIDBAR AVDELARE (1/2)



Fällning av mellanväggen

- Inaktivera airbag på passagerarplatsen fram ➔ 1.94;
- fäll sätet plant ➔ 1.55;
- lås upp den vridbara delen av avdelaren genom att lyfta upp spärrarna **1** och **2**.
- se till att spärrarna **1** och **2** är i olåst läge innan du vrider den rörliga delen.



- Vrid den rörliga delen 90 grader, lås den vid punkten **3** och fäll ned spärren **2**. Se till att spärren sitter ordentligt **2**.

Se till att bilbältet inte skadas i hanteringen.



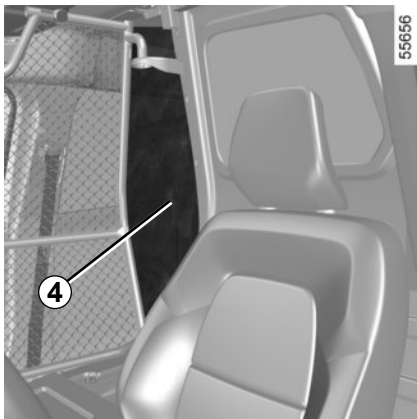
Kör aldrig med den vridbara delen i olåst läge.

Risk för allvarliga skador.



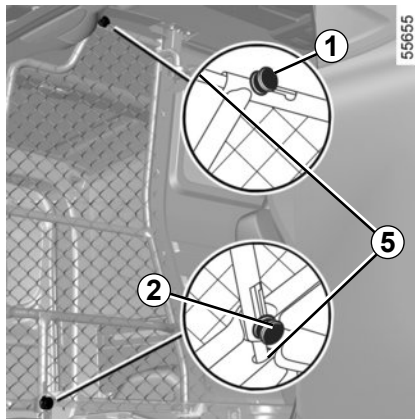
Fäst alla föremål som transporteras med sätet i platt golvläge för din säkerhet.

VRIDBAR AVDELARE (2/2)



När du använder den svängbara avdelaren får inte skyddsnätet **4** tas bort eller tas isär, inte ens delvis.

Risk för personskador på grund av flygande föremål från det bakre lastområdet under bromsning.



Innan du återställer avdelaren till sin ursprungliga position, placera spärrarna **1** och **2** i olåst läge.

Återställ den vridbara avdelaren till utgångsläget och lås spärr **2** och sedan spärr **1**. Se till att spärrarna **1** och **2** sitter ordentligt.

Anm.: Innan du vrider den svängbara avdelaren till utgångsläget måste du kontrollera att förankringspunkterna **5** är rena.

BILBÄLTEN (1/4)

För allas säkerhet vid all slags körning ska dina medåkande också använda säkerhetsbälten. Tänk på att i vissa länder kan olika lagkrav beträffande åksäkerheten gälla.

Före start ska du först ställa in körläget och sedan ställa in säkerhetsbältet för alla passagerare för att få bästa möjliga skydd.

Inställning av körläget

- **Sätt dig ordentligt i stolen** (när du har tagit av dig ytterkläderna). Det är viktigt för att ryggen ska hamna i rätt läge.
- **ställ in stolens läge i längdled i förhållande till pedalstället.** Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda;
- **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga;
- **justera sittdynans höjd.** Med den här inställningen kan du välja den sätesinställning som ger bäst sikt.
- **ställ in rattens läge.**



Feljusterade eller vridna bilbälten kan förorsaka skador vid en eventuell olycka.

Ett bälte får endast användas för en person, barn eller vuxen.

Även gravida bör använda bilbälte. Se bara till att det inte blir ett onödigt tryck på bukens nedre del.

BILBÄLTEN (2/4)



Inställning av bilbältet

Luta dig mot ryggstödet.

Axelbandet **1** ska vara så nära halsen som möjligt utan att vidröra den.

Höftbandet **2** ska sitta lågt, över höften och låren.

Bilbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik alltför tjocka kläder och föremål mellan bältet och kroppen.

Låsning

Rulla ut bandet **långsamt och utan att rycka** och se till att tungan **3** sitter i låset **5** (kontrollera låsningen genom att dra i tungan **3**).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det helt och rulla ut det igen.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Låt sedan bältet rulla upp sig och rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

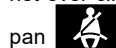
Upplåsning

Tryck på knappen **4**, bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.



Varningslampan för ej fastspänt säkerhetsbälte på förarsätet och eventuellt, beroende på bilmodell, det främre passagerarsätet

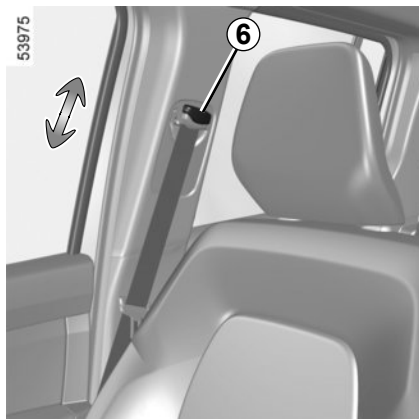
Den visas på mittdisplayen när tändningen slås på och om förarens och/eller framsättespassagerarens (om någon sitter på passagerarsätet) bilbälte inte är fastspänt. Beroende på bilmodell: om någon sitter på sätet och ett av dessa bilbälten inte är fastspänt eller lossas när bilen körs i en hastighet över cirka 20 km/h blinkar varningslam-



pan och en ljudsignal hörs i cirka 120 sekunder.

ANM.: Om något föremål ligger på passagerarsittdynan kan varningslampan ibland tändas.

BILBÄLTEN (3/4)



Inställning i höjdläget av bilbälte fram

Använd justertappen **6** och ställ in höjden på bältets axelband så att det löper rätt i förhållande till halsen: Tryck på knappen **6** och höj eller sänk bilbältet. Se till att bältet är ordentligt låst.



"Open Sesame" version med passagerarbälte fram

Rulla ut bandet **7** långsamt.

Snäpp fast tungan **8** i låset **9**.



Version med 2-sitsigt framsäte

Under normala användningsvillkor, spänn fast bilbältet för den mittre platsen när ingen sitter på den här platsen.

BILBÄLTEN (4/4)

Följande upplysningar rör bilens säkerhetsbälten fram.



- Inga ändringar får göras som syftar till att ändra de originalmonterade delar på fasthållningsanordningen: säkerhetsbälten, säten och deras fästen. I särskilda fall (t.ex. vid installation av barnstol), rådgör med en märkesrepresentant.
- Använd aldrig någonting som hindrar bältets ordinarie spänning (klädnypa, klämma etc.). Ett bälte som inte är riktigt spänt kan förorsaka skador i händelse av olycka.
- Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
- Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes bilbälte.
- För att behålla sin motståndskraft får bältet inte vara vridet.
- Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
- Se till att bältets tunga sätts fast i rätt lås.
- Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
- Försäkra dig om att låsningsenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc. pga. personer eller föremål).

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (1/6)

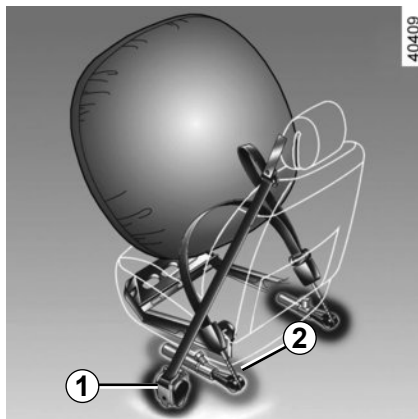
Systemet kan innefatta:

- **bältessträckare till bältesrulle;**
- **nedre bältessträckare;**
- **övre belastningsbegränsare**
- **airbags förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkollision och träda i funktion efter förprogrammerade gränsvärden för krockens häftighet.

Beroende på hur kraftig krocken är, ska systemen träda i funktion och aktivera:

- bilbältets låsning
- bältessträckare till bältesrulle (som aktiveras för att spänna bältet)
- nedre bältessträckare som håller kvar passageraren i sätet;
- främre airbag.



Bältessträckare

Bältessträckarna spänner åt bältena mot kroppen och trycker passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

Med tändningen påslagen, vid en häftig frontalkrock och beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet aktivera:

- bältessträckaren i bältesrullen **1**, som omedelbart sträcker bältet
- nedre bältessträckaren **2** i framsätena.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.

– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.

– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.

– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (2/6)

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

förare och passagerare fram Airbags

De sitter fram, på förar- och passagerarplatserna.

En symbol på nedre delen av vindrutan visar om utrustningen är installerad (beroende på utrustningsnivå).

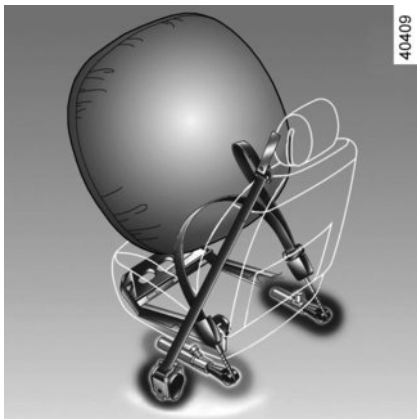
Alla airbag-system består av:

- en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattcentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
- en elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr den elektriska tändaren eller gasgeneratoren
- fristående givare
- en kontrollampa  på instrumentpanelen.



Den airbag systemet är utrustat med använder en pyroteknisk princip. Detta märks genom att det produceras värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs. När en airbag aktiveras, vilket ska ske omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (3/6)



Funktion

Systemet fungerar bara när tändningen är påslagen.

Vid en häftig frontalkrock blåses airbags snabbt upp och förhindrar att förarens huvud och överkropp slungas mot ratten och passagerarens mot instrumentbrädan. Därefter töms luften ur direkt efter krocken, så att inte de åkande förhindras att lämna bilen.

Funktionsfel



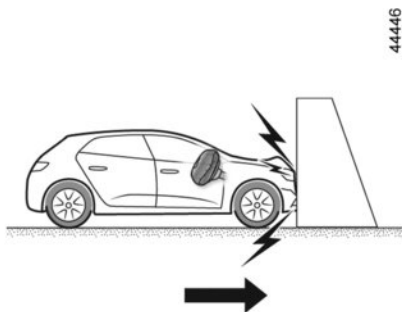
Den här lampan tänds när motorn startas och slocknar efter cirka tre sekunder.

Om lampan inte tänds vid påslagning av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

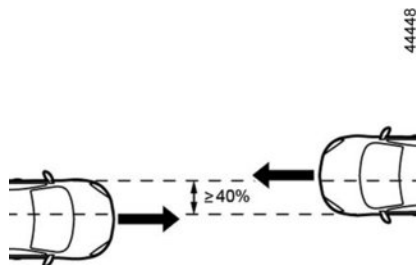
Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (4/6)

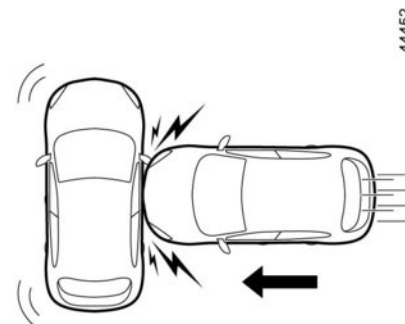


Följande förhållanden utlöser bältessträckarna eller airbags.

Vid en frontalkrock mot en fast (icke-deformerbar) yta vid en kollisionshastighet lika med eller högre än **25 km/h**.



Vid en frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionssyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än **40 km/h**.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionshastighet lika med eller högre än **50 km/h**.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (5/6)



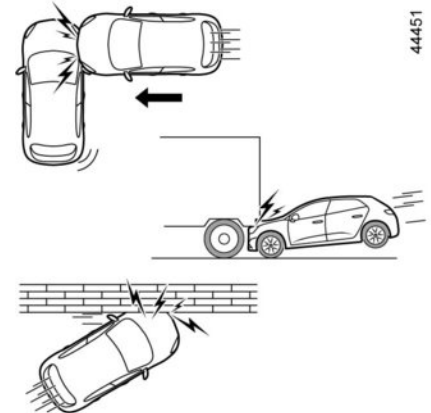
I följande exempel kan bältessträckarna eller airbags lösas ut:

- stöt under bilen t.ex. trottoarkant
- väggropar
- fall eller hårt nedslag
- stenar
- ...



Följande exempel visar en situation där det finns en risk att bältessträckare eller airbags **kanske inte utlöses**:

- krock bakifrån, kraftig
- bilen voltar



- sidokrock som berör bilens framsida
- frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
- frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
- ...

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (6/6)

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Varningar rörande förarens airbag

- Ändra varken ratten eller dess kudde.
- Rattkudden får inte täckas över.
- Inga föremål eller tillbehör får fästas, klistras eller monteras på rattens stötskydd (nålar, märken, klocka, hållare för mobiltelefon etc.).
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Sitt inte för nära ratten när du kör. Sitt med armarna en aning böjda (se "Ställa in körställning"). ➡ 1.64). Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar rörande airbag på passagerarsidan

- Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna **airbag**.
- Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, käpp, paket etc.).
- Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.
- Koppla tillbaka krockskyddssystemet på passagerarplatsen fram när du tar bort barnstolen så att passageraren skyddas i händelse av krock.

MAN FÅR ABSOLUT INTE INSTALLERA EN BARNSTOL PÅ PASSAGERARPLATSEN FRAM OM INTE KROCKSKYDDSSYSTEMEN OCH SÄKERHETSBÄLTET TILL PASSAGERARPLATSEN FRAM FÖRST HAR KOPPLATS UR. ➡ 1.94.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM PÅ SIDORNA

sido Airbag

Detta är en airbag som kan sitta i varje framsäte och som löses ut på stolarnas sidor (på dörrsidan) för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

gardin Airbag

Det här är en airbag som är monterad (beroende på utrustningsnivå) högst upp på vardera sida av bilen och utlöses utmed sidorutorna fram och bak för att skydda passagerarna vid en sidokrock.



Varning angående sidoairbag

- **Montering av överdragsklädsel:** om sätena är försedda med airbag kräver de särskild överdragsklädsel. Rådfråga en märkesrepresentant angående överdragsklädseln. Användning av all annan överdragsklädsel (eller överdragsklädsel avsedd för annan bilmodell) kan påverka funktionen i dessa airbag och äventyra säkerheten.
- Placera ingenting mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller kläder eller annat på ryggstödet. Detta kan hindra funktionen i airbagen eller orsaka skador när den aktiveras.
- Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- I springorna på framstolarnas ryggstöd (på dörrsidan) löses airbagen ut. Därför får springorna inte täppas för.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att airbagens uppblåsning inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när airbagen aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid en kraftig stöt under bilen pga. ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system eventuellt aktiveras.

- Alla ingrepp eller ändringar på airbag-systemets komponenter (airbags, bältessträckare, elektronisk styrenhet, kablage etc.) som kan orsaka felaktig funktion med risk för allvarliga personskador är **absolut inte tillåtna** (utom för en kvalificerad märkesrepresentant).
- För att systemets funktion inte ska försämrats och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på airbag-systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
- Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag-systemet.
- Om fordonet säljs eller hyrs ut bör den nye ägaren informeras om bruksanvisning och skötsel.
- Då fordonet ska skrotas, kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna tas bort.

BARNSÄKERHET: allmänt (1/2)

Transport av barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Inte endast bilbältet är tillräckligt anpassat för att transportera barn. Använd en lämplig barnstol.



Använd funktionen "Barnlås" för att förhindra att skjutdörrarna öppnas ➔ 1.44.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m. Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämföras med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!

Låt aldrig barnet sitta i ditt knä. Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.

Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

BARNSÄKERHET: allmänt (2/2)

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil. Kontakta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.

Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att spänna fast sig korrekt
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.

Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.



Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.

Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt.

Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.

Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

BARNSÄKERHET: Val av barnstol



31235

Bakåtvända barnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (till minst 2 års ålder). Stolen stöder huvudet och halsen.

Väl en stol som omsluter barnet för bättre sideskydd och byt ut stolen när barnets huvud sticker upp ovanför stolen.



38824

Framåtvända barnstolar

Upp till 18 kg eller 4 år kan barnet resa i en framåtvänd barnstol.

Välj stol efter barnets storlek: huvudet och buken är de områden som måste vara skyddade. En ordentligt fastsatt framåtvänd barnstol minskar skaderiskerna på huvudet. Transportera ditt barn i en framåtvänd barnstol med sele som passar barnet.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sideskyddet.



31234

Förhöjningar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet sitta på en förhöjning där bältet anpassas efter barnets storlek. Förhöjningens sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjdläge och utrustad med en bältesstyrning rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sideskyddet.

BARNSÄKERHET: val av fastsättning av bilbarnstol (1/3)

Två fastsättningssystem för barnstolar finns: bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Ett bilbälte måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från barnstolens tillverkare när du ska trä in remmen.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera stolens fastsättning genom att dra åt vänster/höger och framåt/bakåt: Stolen ska sitta fast ordentligt.

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.



Använd ingen barnstol som riskerar att lossna från det bälte som håller fast den. Stolens sockel får inte vila på bältets tunga och/eller spänne.



Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.

Kontrollera att bältet inte är skadat. Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet. Kontakta din märkesrepresentant. Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

BARNSÄKERHET: val av fastsättning av bilbarnstol (2/3)

Fästanordning med systemet ISOFIX

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är standardiserade enligt lag om något av följande fyra villkor uppfylls:

- universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd
- semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste
- specifik;
- i-Sizesom har antingen:
 - en rem som fäster i den tredje öglan på berört säte;
 - eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: Kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.



Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade detaljer: bilbälten, ISOFIX säten och deras fästen

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall. ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering.

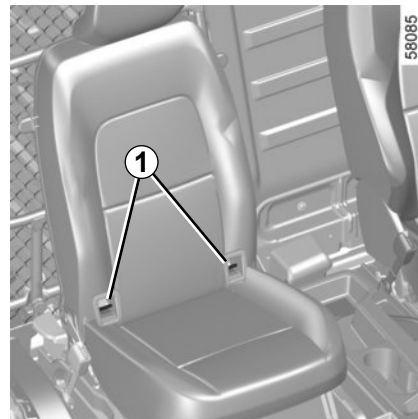
ISOFIX-systemet består av två öglor och, i vissa fall, av en tredje ögla.



ISOFIX-förankringarna är utformade särskilt för barnstolar med ISOFIX-system. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa förankringar. Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna. Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



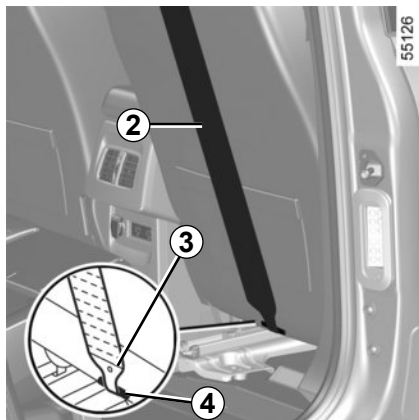
Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.



De två öglorna **1** som är placerade mellan ryggstödet och sittdynan och som är märkta

med en -symbol.

BARNSÄKERHET: val av fastsättning av bilbarnstol (3/3)



Fästning med ISOFIX-system (forts.)

Den tredje öglan **4** används för att fästa den övre remmen **2** på vissa barnstolar.

Passagerarplats fram

Fäst **3**-kroken på den övre remmen **2** i öglan som **4** märkt med -symbolen.

Spänn den övre remmen **2** så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.



ISOFIX-förankringarna är utformade särskilt för barnstolar med ISOFIX-system. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa förankringar.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd.

I detta fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.

BARNSÄKERHET: installation av barnstol: allmän information

Vissa platser är inte godkända för installation av en barnstol. Bilden på nästa sida visar var barnstolen ska fästas.



Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➡ 1.55.

Förvissa dig vid installationen av barnstolen i bilen att den inte lossnar från sin sockel.

Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag i. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Följ rådande lagstiftning och se schemat på nästa sida.

Innan du installerar en barnstol på denna plats (om installationen är godkänd):

- Sänk ned bilbältet så mycket det går.
- Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
- Luta ryggstödet något (cirka 25°).
- För bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Lyft alltid upp sätets nackskydd, så att det inte kommer i kontakt med barnstolen. ➡ 1.54.

När du har installerat barnstolen kan du om möjligt vid behov flytta sätet framåt (för att ge tillräcklig plats för passagerare i baksätet eller andra barnstolar). En bakvänd barnstol får inte vara i kontakt med instrumentpanelen eller på maximalt läge fram.

Ändra inte de andra inställningarna när du har installerat barnstolen.



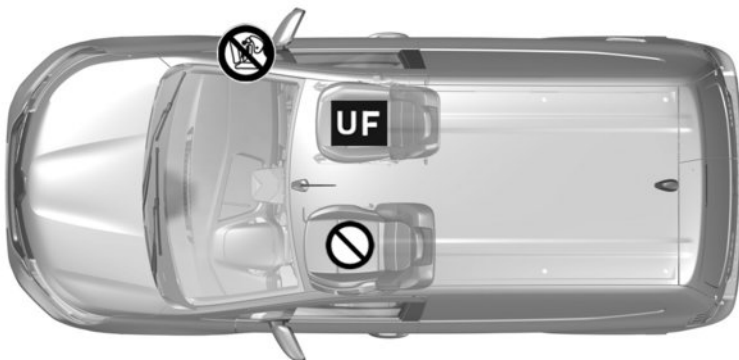
När du monterar en barnstol (förhöjande kudde grupp 2 eller 3) är det viktigt att du kontrollerar att bilbältet fungerar (rullas upp) som det ska. ➡ 1.64. Anpassa bilens säte vid behov.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.94.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (1/8)

"Open Sesame"-version



Barnstol fastsatt med bälte

UF -säte där **Endast** en **framåtvänd** bilbarnstol godkänd för universalanvändning får användas.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (2/8)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

"Open Sesame"-version			
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram	
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan airbag på passagerarplatsen fram eller med urkopplad (1)
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	X
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	UF (2)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	UF (2)	X

Se broschyren "Utrustning för barnsäkerhet" som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

UF = Säte där **endast** en **framåtvänd bilbarnstol** godkänd för universalanvändning får monteras: Kontrollera om den kan monteras.

(2) Beroende på utrustningsnivå, placera bilsätet i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).



(1) **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:** Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (3/8)

Skåpbilsversion med fällbart passagerarsäte



55041

Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.94.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (4/8)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Skåpbilsversion med fällbart passagerarsäte			
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram	
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan eller med urkopplad airbag på passagerarplatsen fram
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	U (2)
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	U (2)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	U	X

Se broschyren ”Utrustning för barnsäkerhet” som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram om bilen är utrustad med en airbag för passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.94.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (5/8)

Skåpbilsversion med passagerarsäte som ej kan fällas



Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.94.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (6/8)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Skåpbilsversion med passagerarsäte som ej kan fällas			
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram	
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan eller med urkopplad airbag på passagerarplatsen fram
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	U (2) (3)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U (3)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	U (3)	X

Se broschyren ”Utrustning för barnsäkerhet” som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.

(3) Beroende på utrustningsnivå, placera bilsätet i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

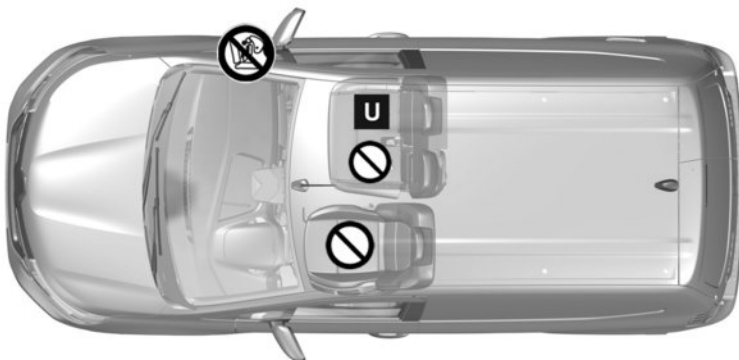


(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram om bilen är utrustad med en airbag för passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.94.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (7/8)

Skåpbil med tre platser fram



55042

Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.94.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (8/8)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Skåpbil med tre platser fram				
Typ av barnstol	Barnets vikt	Yttre passagerarplats fram		Mittre passagerarplats fram
		airbag aktiv på passagerarsidan (1)	utan eller med urkopplad på passagerarplatsen fram airbag	
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	X	U (2)	X
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg 9–18 kg	X	U (2)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U	X	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg 22 – 36 kg	U	X	X

Se broschyren ”Utrustning för barnsäkerhet” som tillhandahålls av din märkesrepresentant när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarplatsen fram om bilen är utrustad med en airbag för passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.94.

BARNSTOLAR: monterade med hjälp av ISOFIX-SYSTEM (1/3)

Skåpbilsversion med passagerarsäte som ej kan fällas



56982

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX



Plats som är godkänd för fastsättning av en ISOFIX-barnstol.

Förankringspunkten  är placerad på baksidan av passagerarsätet fram.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol av denna typ.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Kontrollera att airbag är urkopplad innan du monterar en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram. ➔ 1.94.

BARNSTOLAR: monterade med hjälp av ISOFIX-SYSTEM (2/3)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Skåpbilsversion med passagerarsäte som ej kan fällas					
Typ av barnstol		Barnets vikt	Storlek på ISOFIX-stol [Storlek]	Passagerarplats fram	
				airbag aktiv på passagerarsidan	utan eller med urkopplad airbag på passagerarplatsen fram
Babyskydd, tvärsällt Grupp 0		< – 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +		< 13 kg	E [R1]	X	IL (1) (2)
B a k å t v ä n d barnstol	Grupp 0 +	< 13 kg	C [R3]	X	IL (1) (2)
	Grupp 1	9–18 kg	D [R2, R2X]	X	IL (1) (2)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1		9 – 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	IUF - IL (1)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3		15 – 25 kg 22 – 36 kg	B2, B3	IUF - IL (1)	X
Säte i-Size				i-UF (1)	i-U (1) (2)

BARNSTOLAR: monterade med hjälp av ISOFIX-SYSTEM (3/3)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

IUF/IL = Säten där i förekommande fall en "Universal/Semi-universal"-godkänd barnstol eller en barnstol speciellt avsedd för en viss bil kan monteras med hjälp av ISOFIX-systemet; kontrollera att den kan monteras.

i-U = Passar till universella framåtvända och bakåtvända i-Size -säkerhetsanordningar.

i-UF = Passar enbart universella framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

(1) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

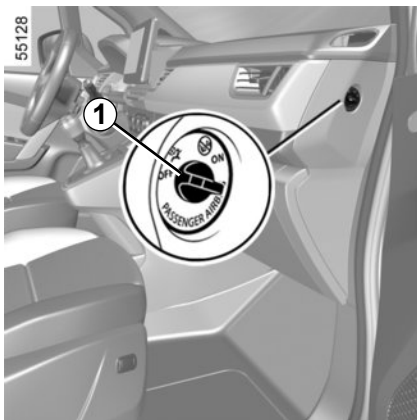
Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: för framåtvända stolar i grupp 1 (9 till 18 kg),
- C, D [R3, R2, R2X]: Bakåtvända bilbarnstolar eller babyskydd i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg).
- E [R1]: bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
- F, G [L1, L2]: för babyskydd i grupp 0 (under 10 kg),
- B2, B3: boosterbarnstolar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).



(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att passagerarsidans airbag fram är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.94.

BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (1/3)

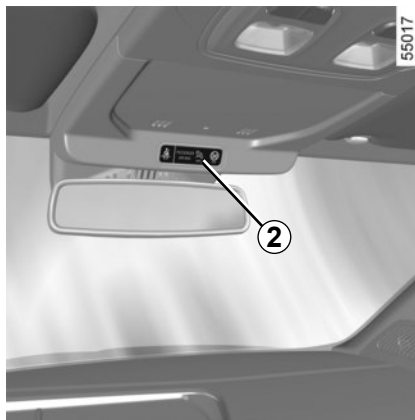


Urkoppling av airbag på passagerarsidan fram

(kan variera från bil till bil)

Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

- kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte;
- Det är viktigt att **inaktivera** airbag för en bakåtvänd barnstol.



För att koppla ur airbag: när bilen står stilla med fränslagen tändning, tryck in och vrid låset **1** till läge OFF.

Med tändningen påslagen, kontrollera **ovill-**

korligen att varningslampan  lyser på displayen **2**.

Denna kontrollampa lyser hela tiden och bekräftar att du kan installera en barnstol.



Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla med fränslagen tändning**.

Om du handskas med airbagen under

körning, tänds varningslamporna 

och .

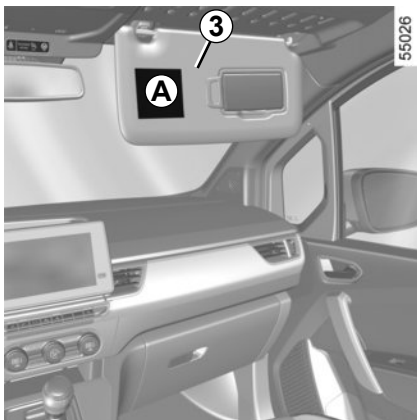
Återställ airbagen till rätt läsläge genom att slå av och på tändningen.



VARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får man **ALDRIG** installera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV FRÄMRE AIRBAG**. Det kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIGA SKADOR**.

BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (2/3)



VARNING!

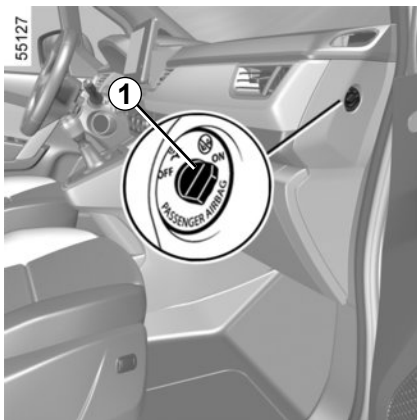
Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får man **ALDRIG** installera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV FRÄMRE AIRBAG**. Det kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIGA SKADOR**.

A
58



Det finns påminnelsedekaler på instrumentbrädan och på vardera sidan om passagerarsolskyddet **A 3** (se exempel på etiketten ovan).

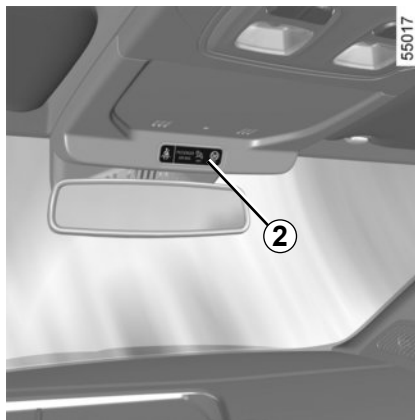
BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (3/3)



Inkoppling av airbag på passagerarplatsen fram

(kan variera från bil till bil)

Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.



Återaktivera airbag : stanna bilen, slå av tändningen och tryck och vrid låset 1 till läge ON.

Efter tändningen **måste du** kontrollera att

varningslampan  2 är släckt och att var-

ningslampan  tänds på displayen 2 efter varje start under ungefär 1 minut.

airbag på passagerarplatsen fram är aktiverad.

Funktionsfel

Vid fel på systemet inkoppling/urkoppling av airbag på passagerarplatsen fram får man absolut inte installera en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram.

Ingen passagerare bör överhuvudtaget sitta på platsen.

Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt.



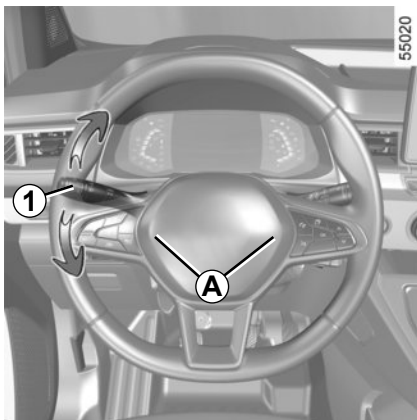
Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla med fränslagen tändning.**

Om du handskas med airbagen under

körning, tänds varningslamporna  och .

Återställ airbagen till rätt läsläge genom att slå av och på tändningen.

LJUD- OCH LJUSSIGNALERING



Signalhorn

Tryck på rattkudden **A** för att använda signalhornet.

Helljussignal (ljusstuta)

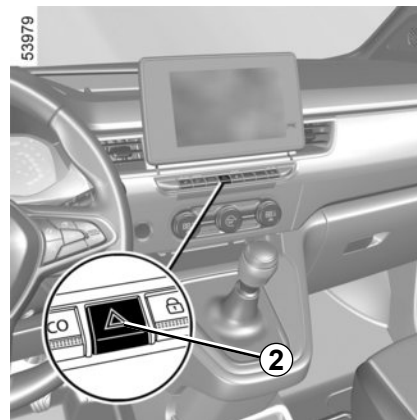
Dra reglaget **1** mot dig och släpp den sedan om du vill använda ljusstutan.

Färdriktningsvisare

För reglaget **1** i samma riktning som du vill vrida ratten.

Impulsläge

Dra kort reglaget **1** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: reglaget återgår till sitt ursprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.

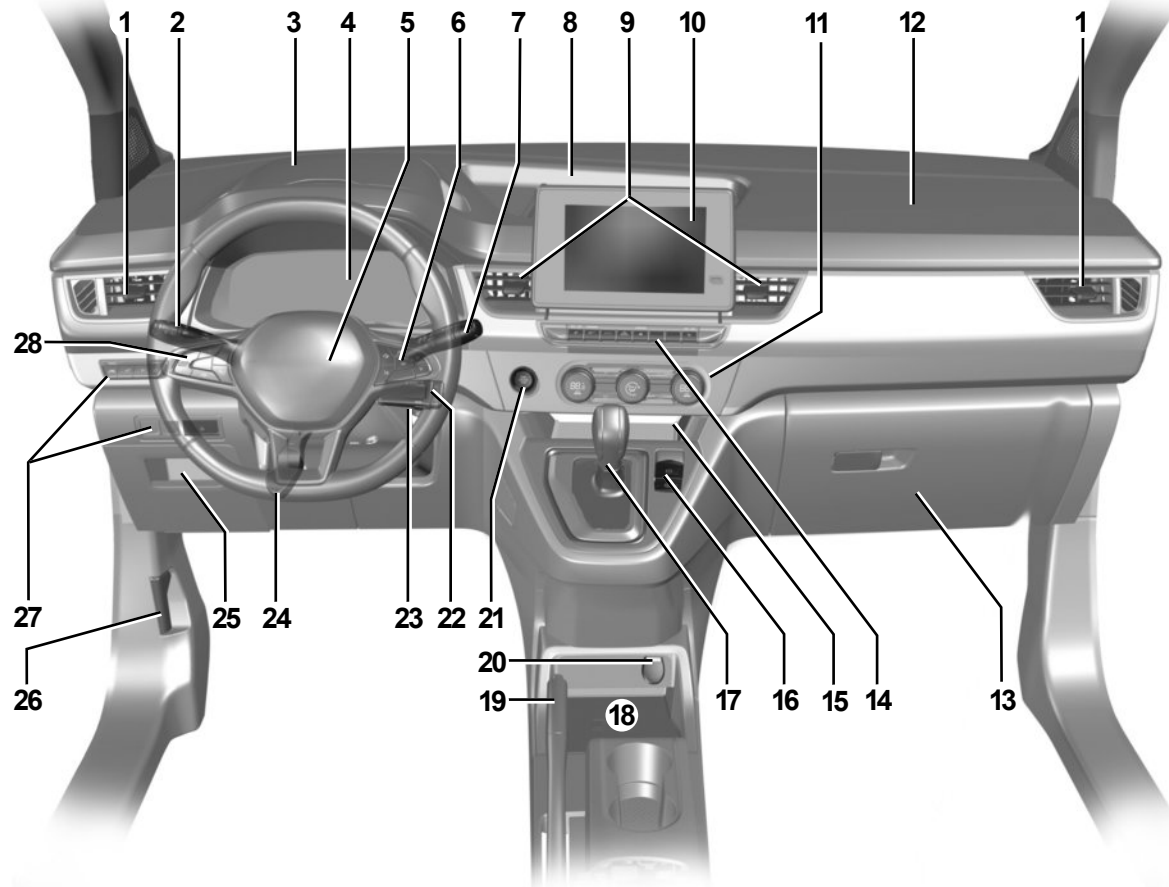


Varningsblinkrar

Tryck på strömställaren **2**.

När du sätter igång varningssignalen blinkar de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljusen. Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING (1/2)



58000

FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING (2/2)

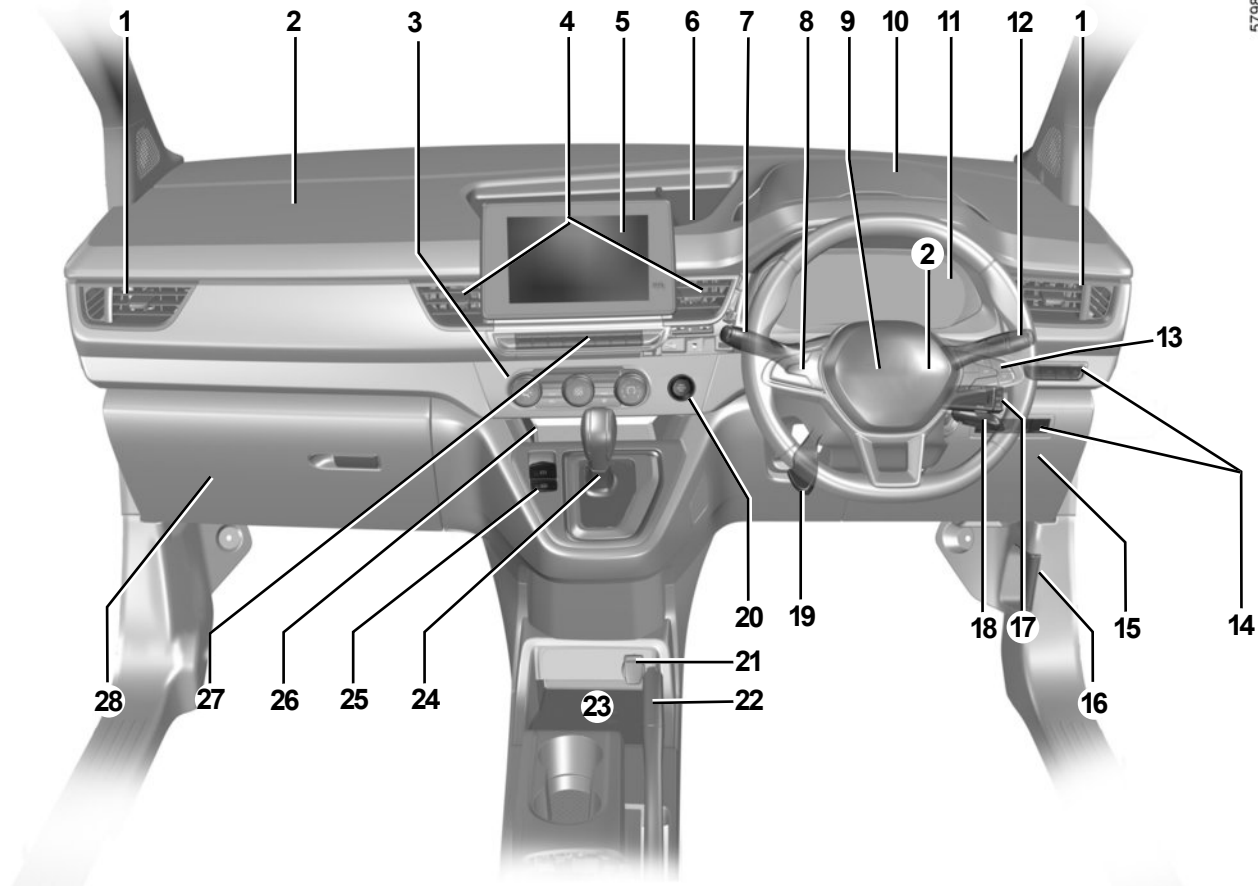
Utrustningen som beskrivs nedan förekommer **BEROENDE PÅ BILMODELL OCH LAND.**

- 1** Sidoventilationsmunstycke.
- 2** Reglage för:
 - färdriktningsvisare ;
 - ytterbelysning
 - dimljus.
- 3** USB-uttag och tillbehörsuttag i instrumentbrädans förvaringsfack.
- 4** Instrumentpanel.
- 5** Plats för airbag förarsida och signalhorn.
- 6** Reglage för:
 - för styrning av färddator och menyerna för personliga funktionsinställningar,
 - till radioanläggningen, navigeringssystemet.
- 7** Reglage för vindrute- och bakruterengöring.
- 8** Förvaringsfack mitt på instrumentbrädan.
- 9** Mitre ventilationsmunstycken.
- 10** Multimediaskärm.
- 11** Reglage för värme eller klimatanläggning.
- 12** Plats för airbag på passagerarsidan.
- 13** Handskfack

- 14** Reglage för:
 - uppvärmda framsäten;
 - aktivering/inaktivering av ECO-läget,
 - Aktivering/inaktivering av körläget.
 - varningsblinkrar,
 - centrallås;
 - aktivering/avaktivering av parkeringsassistans;
 - Parkeringsassistans.
- 15** Fack
- 16** Automatisk parkeringsbroms.
- 17** Växelspak.
- 18** Induktionsladdningsområde för telefon.
- 19** Parkeringsbroms.
- 20** Eluttag.
- 21** Start-/stoppknapp för motor.
- 22** Reglage för satellitradio.
- 23** Ratt och tändningslås.
- 24** Reglage för inställning av ratt i höjd - och djupled.
- 25** Förvaringsfack och säkringslåda.

- 26** Uppläsningsreglage för motorhuv.
- 27** Strömställare för:
 - reostat för instrumentbelysning;
 - elektrisk inställning i höjddled med strålkastarna fram;
 - aktivering/inaktivering av Körfältsassistans/Larm vid överskridande av körfil
 - Aktivering/inaktivering av ESC.
 - Aktivering/inaktivering av antispinn-systemet – Extended grip.
 - aktivera/inaktivera rattvärmare
 - aktivering/avaktivering av den elektriska uppvärmda vindrute-funktionen.
 - aktivering/inaktivering av läget för bildatasekretess.
 - uppläsning av laddningsluckan.
- 28** Huvudströmställare och reglage för farthållare/fartbegränsare och Stop and Go med anpassningsbar farthållare.

FÖRARPLATS HÖGERSTYRNING (1/2)



57983

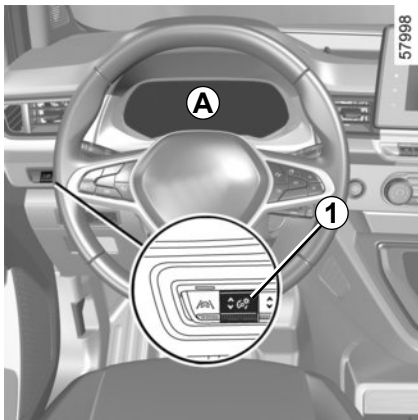
FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING (2/2)

Utrustningen som beskrivs nedan förekommer **BEROENDE PÅ BILMODELL OCH LAND.**

- 1** Sidoventilationsmunstycke.
- 2** Plats för airbag på passagerarsidan.
- 3** Reglage för värme eller klimatanläggning.
- 4** Mittre ventilationsmunstycken.
- 5** Multimediaskärm.
- 6** Förvaringsfack mitt på instrumentbrädan.
- 7** Reglage för vindrute- och bakruterengöring.
- 8** Reglage för:
 - för styrning av färddator och meny för personliga funktionsinställningar,
 - till radioanläggningen, navigeringssystemet.
- 9** Plats för airbag förarsida och signalhorn.
- 10** USB-uttag och tillbehörsuttag i instrumentbrädans förvaringsfack.
- 11** Instrumentpanel
- 12** Reglage för:
 - färdriktningsvisare ;
 - ytterbelysning;
 - dimljus.
- 13** Huvudströmställare och reglage för farthållare/fartbegränsare och Stop and Go med anpassningsbar farthållare.
- 14** Strömställare för:
 - reostat för instrumentbelysning;
 - elektrisk inställning i höjdled med strålkastarna fram;
 - aktivering/inaktivering av Körfältsassistans/Larm vid överskridande av körfil
 - Aktivering/inaktivering av ESC.
 - Aktivering/inaktivering av antispinn-systemet – Extended grip.
 - aktivera/inaktivera rattvärmare;
 - aktivering/avaktivering av den elektriska uppvärmda vindrutefunktionerna.
 - aktivering/inaktivering av läget för bildatasekretess;
 - uppläsning av laddningsluckan.
- 15** Förvaringsfack och säkringslåda.
- 16** Uppläsningsreglage för motorhuv.
- 17** Reglage för satellitradio.
- 18** Ratt och tändningslås.
- 19** Reglage för inställning av ratt i höjd- och djupled.
- 20** Start-/stopppknapp för motor.
- 21** Eluttag.
- 22** Parkeringsbroms.
- 23** Induktionsladdningsområde för telefon.
- 24** Växelspak.
- 25** Automatisk parkeringsbroms.
- 26** Fack.
- 27** Reglage för:
 - uppvärmda framsäten;
 - aktivering/inaktivering av ECO-läget,
 - Aktivering/inaktivering av körläget.
 - varningsblinkrar,
 - centrallås;
 - aktivering/avaktivering av parkeringsassistans;
 - Parkeringsassistans.
- 28** Handskfack.

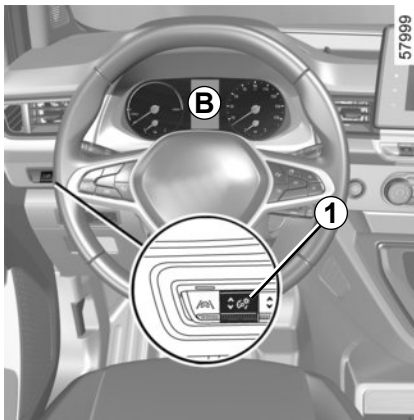
KONTROLLAMPOR (1/4)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Instrumentpanel **A** eller **B**: tänds när tändningen slås på. Tryck eller lyft reglaget **1** tills intensiteten är inställd.

Kontrollampen  betyder att du så snart som möjligt måste besöka en märkesrepresentant, **och köra dit på ett skonsamt sätt**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



I vissa fall tänds en kontrollampa som åtföljs av ett meddelandet på instrumentpanelen.



Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.



Kontrollampa för parkeringsljus



Kontrollampa för halvljus



Kontrollampa för helljus



Kontrollampa för automatiska helljus ➔ 1.137



Kontrollampa för dimstrålkastare



Kontrollampa för dimbakljus



Kontrollampa för vänster färdriktningsvisare



Kontrollampa för höger färdriktningsvisare



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.

KONTROLLAMPOR (2/4)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Färdriktningsvisare Airbag

Den tänds när motorn startar och slocknar efter några sekunder.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller om den tänds när motorn startar, anger den ett fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.



Varningslampa för åtdragen parkeringsbroms eller automatisk parkeringsbroms ➡ 2.10 ➡ 2.11



Varningslampa för ej påtagna bilbälten fram

Lampan tänds på mittdisplayen när motorn startar och om förarens bilbälte inte är fastspänt när bilen uppnår en hastighet av cirka 20 km/h blinkar den och en ljudsignal hörs i cirka 120 sekunder ➡ 1.64.



Varningslampa för öppen dörr ➡ 1.44



Varningslampa för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn är igång. Den tänds samtidigt som andra varningslampor och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.

Det betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampa för service

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn är igång. Den kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och/eller meddelanden på instrumentpanelen.

Du måste snarast möjligt besöka en märkesrepresentant, **var försiktig när du kör dit**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Varningslampa för service

Om den visar rött under körning och åtföljs av indikatorlampan **STOP** måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen.

Kontakta en märkesrepresentant.

Om den visar gult under körning och åtföljs av indikatorlampan , måste du åka till en godkänd återförsäljare så snart som möjligt. **Under tiden - kör försiktigt**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Kontrollampor för fart hållare och fartbegränsare ➡ 2.83 ➡ 2.87



Varningslampa för anpassningsbar farthållare Stop and Go ➡ 2.92

KONTROLLAMPOR (3/4)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Varningslampan för elektrotekniskt system

Den visas när temperaturen på den elektriska enheten är för hög. Stanna bilen utan att stänga av tändningen. Temperaturen ska sjunka och lampan ska försvinna. Om så inte är fallet kontakta du en auktoriserad återförsäljare.

När varningslampan tänds kan detta leda till att bilens prestanda försämras.



Varningslampan för elektrotekniskt systemfel

Om lampan tänds indikerar detta att det finns ett elektrotekniskt fel som är kopplat till en elektrisk enhet (motorbatteriet eller elmotorn). Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.



Varningslampan för elmotorfel

När lampan tänds indikerar detta att det föreligger ett fel i det elektrotekniska systemet kopplat till elmotorn. Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.



Drivbatterimätarens ljus

Lyser gult när drivbatteriets laddningsnivå når reservgränsen ➔ 1.106.



Felvarningslampan för fordonsbatteriet

Om den tänds i kombination med -varningslampan indikerar detta att det föreligger ett fel på motorbatteriet. Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.



Varningslampan för begränsad prestanda

Lampan tänds när motorbatteriet tillfälligt inte levererar sitt nominella effekt. Under den här perioden försämras bilens prestanda.

Välj en jämnare körstil tills varningslampan försvinner.



Kontrollampa för laddning av det sekundära 12-volts-batteriet

Om den tänds i kombination med **STOP**-varningslampan och en ljudsignal hörs indikerar detta att det föreligger en överladdning eller urladdning i elkretsen. ➔ 1.9.



ECO funktionskontrollampa

Den här lampan tänds när **ECO**-läget aktiveras ➔ 2.15 ➔ 2.21.



Kontrollampa för koppling av laddningskabeln

Den tänds så fort laddningskabeln kopplas till bilen ➔ 1.9.



Varningslampan för hög hastighet ➔ 1.106



(Beroende på bil)

Avancerad säkerhetsvarningslampan, fellampa eller ej tillgänglig ➔ 2.60



Kontrollampor för laddningsprogram ➔ 1.21



Varningslampor för AC-programmering ➔ 3.12

KONTROLLAMPOR (4/4)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Varningslampa för låsningsfria bromsar (ABS)

Den tänds när tändningen slås på och slocknar sedan efter några sekunder.

Om lampan inte släcks när tändningen slås på eller om den tänds under körning tyder det på ett fel i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar, men som på en bil utan ABS-system. Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.



Varningslampa för det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnssystemet

Varningslampan kan tändas vid olika tillfällen: ➔ 2.29.



Varningslampa som visar att det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnssystemet inte är tillgängliga



Övervakningssystem för däcktryck ➔ 2.24.



Varningslampa för körfältscentrering ➔ 2.105



Kontrollampa för variabel servo-styrning

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med varningslampan **STOP** under körning, tyder det på ett fel i systemet.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampa för larmsystem vid överskridande av körfil

➔ 2.35



Varningslampa för körfältsassistans ➔ 2.40

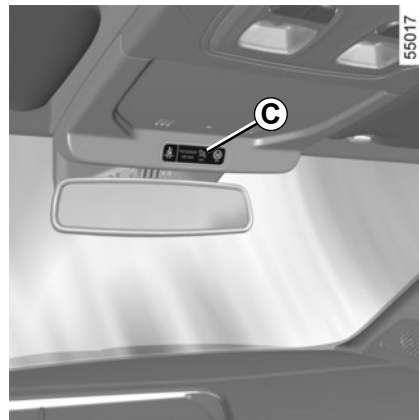


Varningslampa för detektering av släpp ratten ➔ 2.40



Varningslampa för problem med bromskretsen

Om den tänds vid bromsning tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet. Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.



På displayen C



Passagerarens **Airbag ON**
➔ 1.94

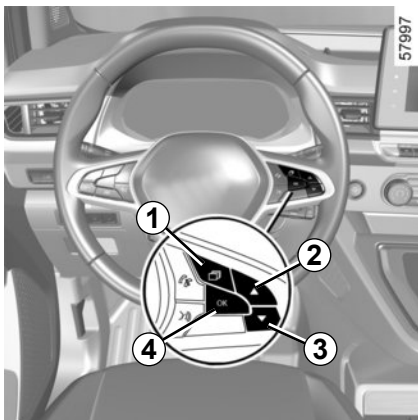


Passagerarens **Airbag OFF**
➔ 1.94



Varningslampor för ej påtagna säkerhetsbälten ➔ 1.62.

DISPLAYER OCH MÄTARE (1/6)



Instrumentpanel i miles:

(kan ändras till km/h)

Bilar som inte har har multimediaskärm

- Slå av tändningen och tryck på reglaget **1** tills du kan välja fliken **Foron 5**.
- Tryck på **2** eller **3** flera gånger för att komma åt "Inställningar" och tryck sedan på **4** "OK".
- Gör om samma moment för att komma åt "INSTRUMENT" och sedan "Enheter".



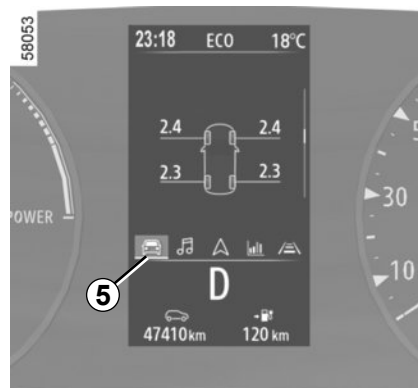
Bilar med multimediaskärm.

När bilen står stilla och motorn är på, gå till multimediaskärmen och välj menyn "Inställningar", fliken "System" och sedan "Enheter".

Obs! I båda fallen återgår färddatorn automatiskt till den ursprungliga enheten efter ett batteriavbrott.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



DISPLAYER OCH MÄTARE (2/6)



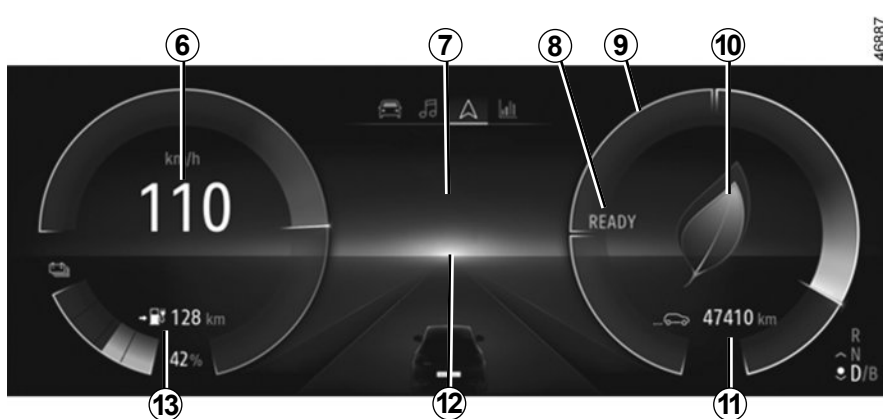
Instrumentpanel A

Den tänds när förardörren öppnas. När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel vad gäller innehåll och färger, beroende på bil. För bilar med multimediaskärm, se utrustningens bruksanvisning.

För bilar som inte har multimediaskärm ➔ 1.122.

Hastighetsmätare 6



Ljdsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas

kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör snabbare än 120 km/h.

Denna varningslampa lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Multimediainformation 7

Beroende på bilens utrustningsnivå kan du visa information på multimediaskärmen (kompass, telefon, navigering osv.).

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Meddelande för körklar bil 8

Meddelandet "READY" visas när motorn startar och försvinner när bilens hastighet överstiger 5 km/h.

Ekonometer 9 ➔ 2.15

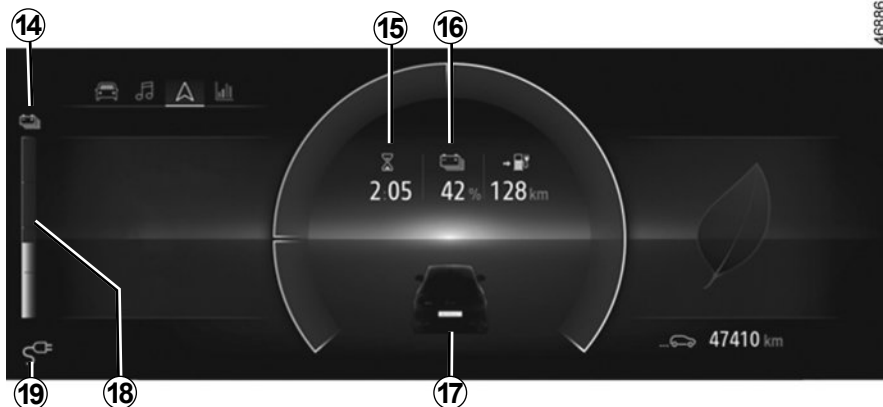
Indikator för körstil 10 ➔ 2.15

Vägmätare 11 ➔ 1.115

Färddator 12 ➔ 1.112

Beräknad räckvidd 13

DISPLAYER OCH MÄTARE (3/6)



Återstående laddningstid 15

Drivbatteriets laddningsnivå 16

Varningslampa för öppen dörr 17

Den anger när en dörr, bakluckan eller laddningsluckan är öppen eller inte riktigt stängd.

Laddningsnivå 18

Mätaren anger mängden energi som återstår.

Kontrollampa för koppling av laddningskabeln 19
(kan variera från bil till bil)

Den tänds så fort som laddningskabeln kopplas till bilen.

Reservgräns

När drivbatteriets laddningsnivå når cirka 12% lyser mätaren och indikatorn **14**



visas i gult, åtföljt av ett pip. Optimerar räckvidden ➔ 2.21.

Gräns för omedelbart stopp

När laddningsnivån når cirka 6% hörs en ljudsignal igen och mätaren tänds med rött sken.

När laddningsnivån når 5%, visas inte längre värdet för räckvidd.

DISPLAYER OCH MÄTARE (4/6)



Instrumentpanel B

Den tänds när förardörren öppnas. När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel vad gäller innehåll och färger, beroende på bil. För bilar med multimediaskärm, se utrustningens bruksanvisning.

För bilar som inte har multimediaskärm ➔ 1.122.



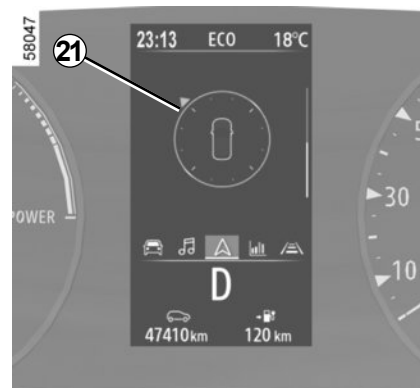
Hastighetsmätare 20

Ljdsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas

kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör snabbare än 120 km/h.

Denna varningslampa lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

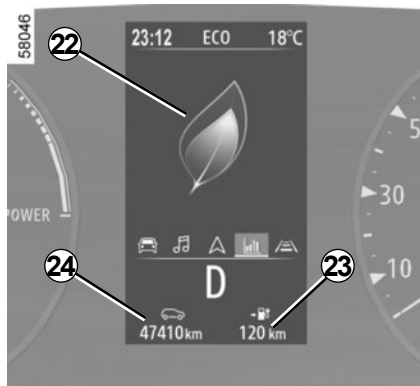


Multimediaiinformation 21

Beroende på bilens utrustningsnivå kan du visa information på multimediaskärmen (kompass, telefon, navigering osv.).

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

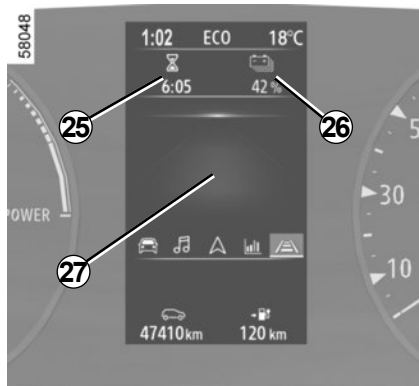
DISPLAYER OCH MÄTARE (5/6)



Indikator för körstil 22 ➔ 2.15

Beräknad räckvidd 23

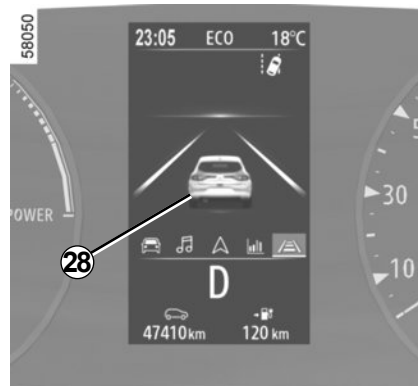
Vägmätare 24 ➔ 1.115



Återstående laddningstid 25

Drivbatteriets laddningsnivå 26

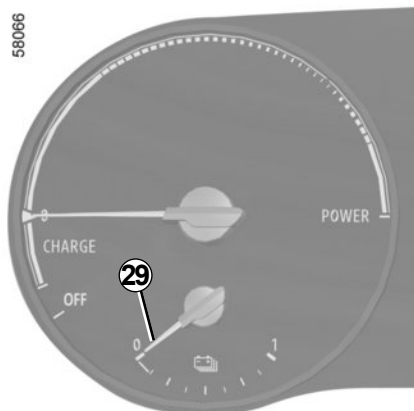
Färrdator 27 ➔ 1.112



Varningslampa för öppen dörr 28

Den anger när en dörr, bakluckan eller laddningsluckan är öppen eller inte riktigt stängd.

DISPLAYER OCH MÄTARE (6/6)



Laddningsnivå 29

Mätaren anger mängden energi som återstår.

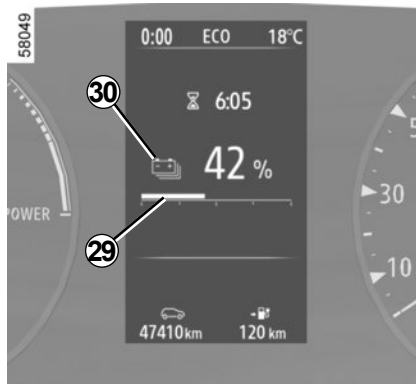
Reservgräns

När drivbatteriets laddningsnivå når cirka 12% lyser mätaren och indikatorn **30**



visas i gult, åtföljt av ett pip.

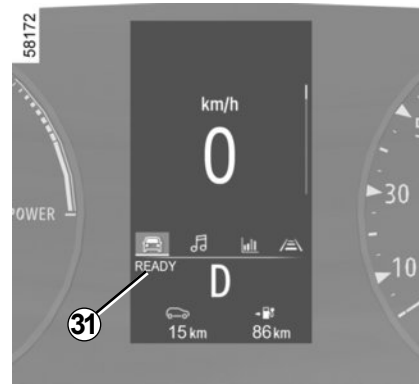
Optimera räckvidden ➔ 2.21.



Gräns för omedelbart stopp

När laddningsnivån når cirka 6% hörs en ljudsignal igen och mätaren tänds med rött sken.

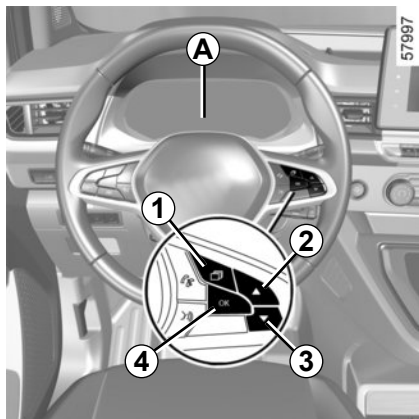
När laddningsnivån når 5%, visas inte längre värdet för räckvidd.



Meddelande för körklar bil 31

Meddelandet "READY" visas när motorn startar och försvinner när bilens hastighet överstiger 5 km/h.

FÄRDDATOR: allmän information (1/3)



Färddator och varningssystem A eller B

Beroende på bil kan följande funktioner finnas här:

- körd sträcka
- körparametrar
- informationsmeddelanden
- meddelanden om funktionsfel (tillsammans med varningslampan );
- varningsmeddelanden (tillsammans med varningslampan **STOP**);
- meny för personliga funktionsinställningar ➔ 1.122.

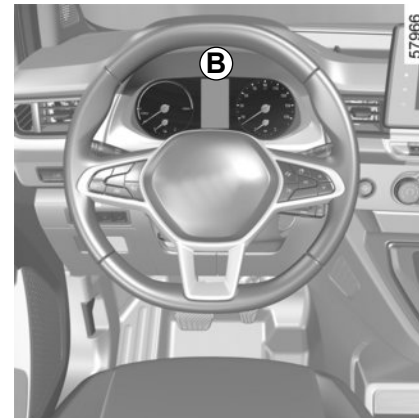
Alla dessa funktioner beskrivs på följande sidor.



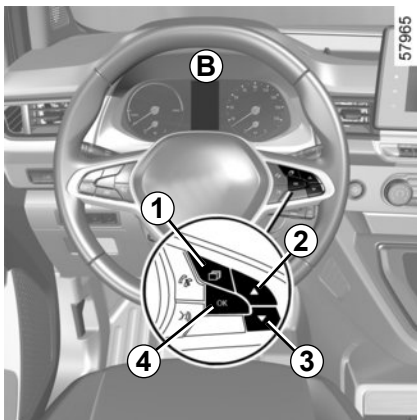
Bil med färddator A

Funktionerna fördelas i zonerna 5, 6, 7 och 8. Zonernas placering varierar beroende på vald stil.

Tryck på reglaget 1 för att bläddra mellan olika menyer och välj funktioner genom att trycka flera gånger på reglaget 2 eller 3 och använd reglaget 4 vid behov för bekräfta "OK".



FÄRDDATOR: allmän information (2/3)



Bil med färddator B

Tryck på reglaget **1** tills du kommer till fliken "Fordon".

Tryck flera gånger på reglaget **2** eller **3** och vid behov på reglaget **4** för att bekräfta "OK".

Val

(visningen beror på bilens utrustning och land)

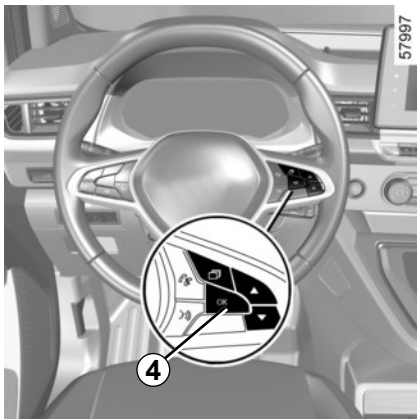
På fordonsfliken:

- a) körparametrar:
 - genomsnittlig energiförbrukning sedan senaste nollställning och aktuell energiförbrukning
 - körsträcka sedan senaste nollställning och medelhastighet.
- b) Återställning av däcktrycket,
- c) tid (beroende på utrustningsnivå)
- d) serviceintervall;
- e) endast när bilen står stilla, meny med inställningar för fordonsanpassning ➔ 1.122.

Från fliken för meddelanden:

- f) informationstavla, informationsmeddelanden och meddelanden om driftstörningar.

FÄRDDATOR: allmän information (3/3)



Automatisk nollställning av körparametrarna (senaste nollställning)

Med en körparameter vald, tryck länge på reglaget **4 "OK"** tills displayen nollställs.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

Tolkning av energiförbrukningens värden

Viss utrustning på bilen förbrukar energi: energin som förbrukas av bilen kan därmed skilja sig från energiförbrukningen som visas av elmätaren.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för genomsnittlig energiförbrukning och hastighet blir mer stabila och tillförlitliga allt eftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Ominitering av beräknad räckvidd

Efter en komplett laddning av fordonsbatteriet kan du välja mellan två typer av ominitering: frivillig eller automatisk.

Frivillig ominitering

Välj en av inställningarna och håll in omkopplaren **4 "OK"** för att nollställa räckvidden.

Automatisk ominitering

Räckvidden initieras om automatiskt efter en komplett laddning av fordonsbatteriet till ett värde som beräknas på energiförbrukningen sedan den senaste återställningen.

En del information i färddatorn visas på displayen för navigeringssystemet.

Nollställning av vägmätaren genomförs samtidigt i färddatorn och i navigeringssystemet.

FÄRDDATOR OCH VARNINGSSYSTEM: körparametrar (1/4)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Förbrukning  + 13,4 kW  12,8 kWh/100	a) Körparametrar. ➞ Momentan energiförbrukning. ➞ Genomsnittlig energiförbrukning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen.
Sträcka 42,2 km/h 1284,7 km	➞ Medelhastighet sedan senaste nollställning. Visat värde efter körda 400 meter. ➞ Körd sträcka sedan senaste nollställning.

FÄRDDATOR: Körparametrar (2/4)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
2.5 2.5  2.5 2.5 + Däcktryck 12:00	 b) Nyinitiering av däcktryck ➡ 2.24  c) Klocka

FÄRDDATOR OCH VARNINGSSYSTEM: körparametrar (3/4)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Service om 1936 km eller 3 månader	 d) Serviceintervall. Den körsträcka som återstår till nästa service (visning i kilometer). När det är dags för service inträffar flera olika saker: – körsträckan är kortare än 1 500 km eller en månad: meddelandet "Service inom" visas och åtföljs av avstånd eller tid – när det är dags för service, visas meddelandet "Service om" om när den ska utföras (sträcka eller tid) – körsträckan är lika med 0 km eller datumet för service har infallit: meddelandet "Dags för service" visas och kontrollampan  tänds. Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.
Nollställning av displayen efter genomförd åtgärd i serviceprogrammet. Serviceintervallen ska endast nyinitieras efter en översyn, i enlighet med anvisningarna i bilens underhållsprogram. Särskilda anvisningar: Du kan återställa serviceintervallen om du håller inne en av displayens nollställningsknappar i cirka tio sekunder tills "Räckvidd till service" visas med fast sken på displayen.	

FÄRDDATOR OCH VARNINGSSYSTEM: körparametrar (4/4)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Inställningar (OK) Bakluckan är öppen	 e) Meny för personlig inställning av bilens reglage ➡ 1.122.  f) Informationstavla. Successiv visning av: – informationsmeddelanden – meddelanden om funktionsfel.

FÄRDDATOR: Informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.
Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
"Koppla fr. kabel för start"	Indikerar att laddningskabeln fortfarande är kopplad till bilen.
" Parkeringsbroms aktiverad "	Anger att parkeringsbromsen är åtdragen.
"Kontrollera anslutning"	Koppla bort och koppla sedan till bilen igen. Om meddelandet fortfarande visas kan det bero på en annan orsak som är kopplad till externa laddningsvillkor eller elanläggningen i hemmet.
"Ström bruten under laddning"	Anger ett elektriskt problem under laddningen. Starta om laddningen. Om det inte fungerar, kontrollera elanläggningen.

FÄRDDATOR: Meddelanden om funktionsfel

De visas tillsammans med kontrolllampan  och betyder att du så snart som möjligt ska besöka en märkesrepresentant, och köra dit på ett skonsamt sätt. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens väljarknapp och förs in i informationstavlans minne. Varningslampan  förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om funktionsfel.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
« Kontrollera airbag »	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
« Kontrollera bilen »	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna eller det sekundära 12 volts-batteriets styrsystem.
« Kontrollera bromssystem »	Anger ett slitage eller att bromssystemet måste kontrolleras.
« Kontrollera bilens kontakt »	Anger en uppvärmning vid laddningsuttaget på bilen. Vänta ungefär 20 minuter och gör ett nytt försök. Om det inte fungerar, kontakta en märkesrepresentant.
« Kontrollera elsystem »	Anger att det är fel på fordonsbatteriets system.
”Kontrollera SOS larm”	Indikerar ett fel i nödsamtalssystemet.
« Batt. Laddning omöjlig »	Anger att det är fel på fordonsbatteriets laddningssystem.

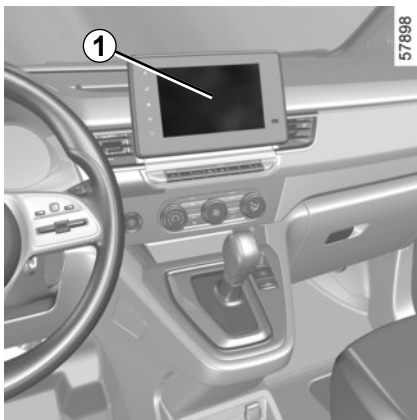
FÄRDDATOR: Varningsmeddelanden

De visas tillsammans med varningslampan **STOP** och betyder att du av säkerhetsskäl måste stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

Exempel på varningsmeddelanden ges nedan. **ANM.:** Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
« Bromssystem fel »	Anger problem med bromssystemet.
« Fel servostyrning »	Anger problem på styrningen.
« El-motor fel »	Anger en försämring av bilens prestanda.
« Elektriskt fel FARA »	Anger ett avbrott på elsystemet.
”Punktering”	Anger att minst ett av hjulen är punkterat eller har väldigt lite luft.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (1/3)



Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/inaktivera och ställa in vissa av bilens funktioner.

Bilar med multimediaskärm 1

Åtkomst till menyn för inställning

Se anvisningarna för de olika multimediasystemen för information om de olika inställningarna.

Val av inställningar

Välj meny och sedan den funktion som ska justeras (visningen beror på bilens utrustning och land):

- a) "Kör":
 - Volym för korriktionsvisare;
- b) "Åtkomst":
 - Upplåsning av förardörren;
 - Låsa dörrarna under körning;
 - Öppning/stängning i handsfree-läget,
 - Låsning på avstånd/Upplåsning vid närmande till bilen,
 - Ljud för fjärrlåsning;
 - Tyst läge;
 - Automatisk låsning;
- c) "Torkare/belysn.":
 - Ledljus;
 - Torkning vid backning;
 - Automatisk framrutetorkning;
 - Torkning efter tvätt;

d) "Välkommen":

- Yttre välkomnande;
- Automatisk utfällning av backspeglar,
- Inre välkomnande;
- Automatiskt läge för innerbelysning.

Beroende på funktionen, välj:

- "ON" eller "OFF" för att aktivera eller inaktivera,

eller

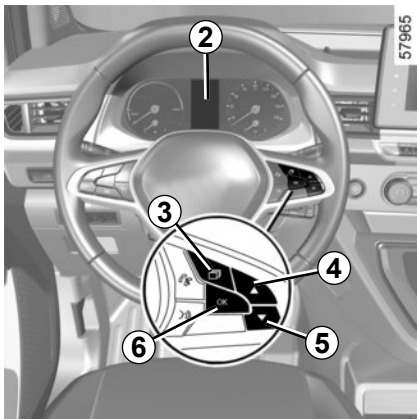
- en tidslängd för att justera hur länge belysningen är på (t.ex. för funktionen "Ledljus").

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (2/3)



Bilar som inte är har multimediaskärm

Åtkomst till menyn för inställning av displayen 2

När bilen står stilla, tryck på strömställaren **3** så många gånger som krävs för att komma till "Bil"-fliken. Tryck flera gånger på strömställaren **4** eller **5** för att komma åt menyn "Inställningar" och bekräfta sedan genom att trycka på **6** "OK".

Val av inställningar

Navigera med hjälp av reglaget **4** eller **5** för att välja den funktion som ska justeras och tryck på **6** "OK" för att bekräfta (visningen kan variera beroende på bilens utrustning och land):

a) "INSTRUMENT":

- Språk;
- Enhet;
- Stil;
- Färg;

b) "BIL":

- Bakrutetorkning vid backning;
- Automatisk vindrutetorkning;
- Droppavtorkningsfunktion fram/bak;
- Frihjul;
- Yttre välkomnande;

c) "PARKING ASSIST":

- Volym för ljudsignal;

d) "KÖR ASSISTANS":

- Larmvolym vid överskridande av körfil;
- Känslighet för filbytesvarning;
- Vibration vid filbytesvarning;
- Känslighet för filhållningsassistans;
- varningssystem för döda vinkeln;
- Känslighet för aktiv bromsning.
- Avancerad säkerhet.
- Varning för överskriden hastighetsgräns;
- Avståndslarm;

e) "BELYSNING":

- Automatiskt läge för innerbelysning;
- Automatiskt ledljus;
- Ledljus: XX sekunder;

f) "ACCESS":

- Låsa dörrarna under körning;
- Öppning/stängning i handsfree-läget;
- Upplåsning av enbart förardörren,
- Automatisk återlåsning;
- Tyst låsning;
- Automatisk öppning/stängning,
- Automatisk utfällning av backspeglar;

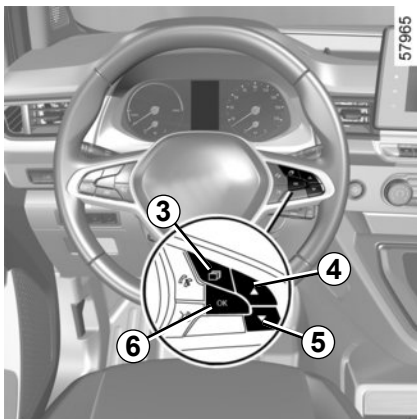
g) "RESET".



funktion igång

funktion avstängd

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (3/3)



Välj en rad och tryck sedan på **6** "OK" för att justera funktionen.

Om du väljer antingen "PARKING ASSIST" och sedan "VOLYM", eller "INSTRUMENT" och sedan "Språk" måste du göra ett ytterligare val (parkeringsassistansens ljudvolym eller språk på instrumentpanelen). Om så är fallet, välj och bekräfta genom att trycka på

"**6** OK", det valda värdet visas med framför raden.



Om du vill gå ur menyn trycker du på **4** eller **5** för att komma åt "Tillbaka" och bekräftar genom att trycka på **6** "OK". Du kan behöva göra detta flera gånger.

Menyn för personlig inställning av bilens reglage kan inte användas under körning. När hastigheten överstiger 20 km/h övergår instrumentpanelen automatiskt till färdatorläge.

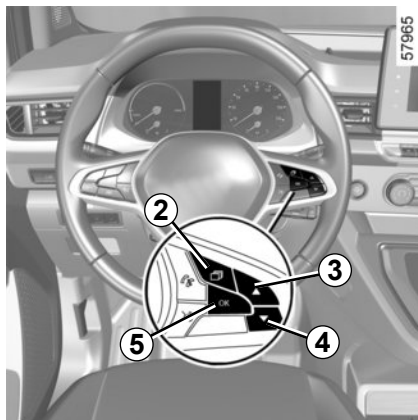
KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE (1/2)



Bilar utrustade med multimediaskärm.

Tid och yttre temperatur visas på multimediaskärmen **1**.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

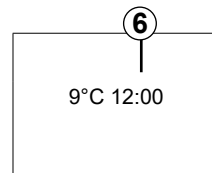


Bilar som inte är utrustade med multimediaskärm

Tryck på **2** strömställaren så många gånger som krävs för att komma till "Bil"-fliken.

Tryck upprepade gånger på reglaget **3** eller **4** för att ställa in **6** tiden.

Tryck en längre stund på strömställaren **5** "OK" tills tidsdisplayen blinkar.



Ställ in tiden med hjälp av reglaget **3** eller **4** och tryck på strömställaren **5** "OK" för att bekräfta.

Ställ in minuterna med hjälp av reglaget **3** eller **4**, tryck sedan på strömställaren **5** "OK" för att bekräfta.

KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE (2/2)



Yttertemperaturmätare 7

Särskilda anvisningar:

När ytttemperaturen är mellan -3°C and $+3^{\circ}\text{C}$ blinkar symbolerna $^{\circ}\text{C}$ (anger att det finns risk för halka).

Om eltillförseln avbryts (batteriet kopplas ifrån, matningsledning går av etc.) måste man ställa om klockan.

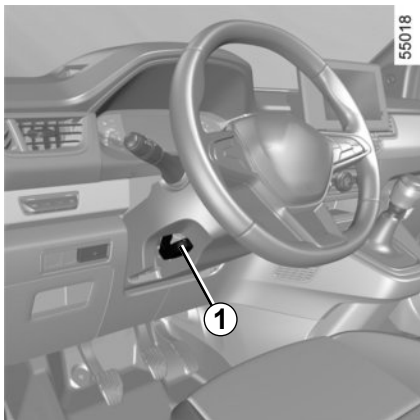
Detta bör du dock göra när bilen står stilla.



Yttertemperaturmätare

Den är inte någon halkvarnare, då halkan betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighetsgrad, sol- eller skuggläge etc.).

RATT, SERVOSTYRNING (1/2)



Justering av ratten i höjd- och djupled

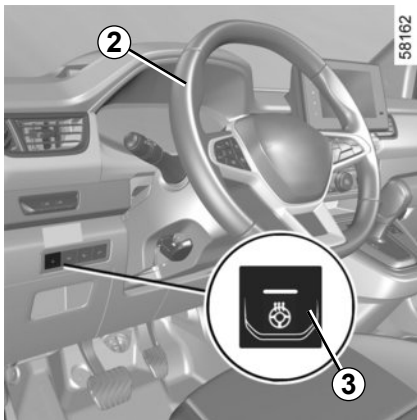
Dra ned spaken **1** och placera ratten i önskat läge.

Lyft sedan spaken så långt det går, förbi spärrläget, för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.



Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.



Rattvärme

(Kan variera från bil till bil)

Den här funktionen värmer upp ratten **2**.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen på de uppvärmda ytorna i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Start av funktionen

Tryck på omkopplaren **3** med tändningen på. Kontrollampen i omkopplaren tänds.

Avstängning av funktionen

- Automatiskt:

Funktionen stängs av automatiskt efter regleringsfasen på cirka 30 minuter. Kontrollampen i omkopplaren **3** släcks.

Obs: Om funktionen stängs av automatiskt trycker du på strömbrytaren **3** två gånger för att aktivera den igen.

Om du inte trycker på strömbrytaren **3** igen aktiveras funktionen igen nästa gång tändningen slås på.

- Manuellt:

Om du vill inaktivera funktionen under regleringsfasen trycker du på omkopplaren **3**. Kontrollampen i omkopplaren **3** släcks.

RATT, SERVOSTYRNING (2/2)

Servostyrning

Kör aldrig med ett dåligt laddat batteri.

Variabel servostyrning

Den variabla servostyrningen styrs elektroniskt och anpassar servoeffekten efter bilens hastighet.

Styrningen är mjukare vid parkeringsmanövrer (för att förhöja komforten) medan effekten ökar successivt i takt med bilens hastighet (för en bättre säkerhet vid högre farter).



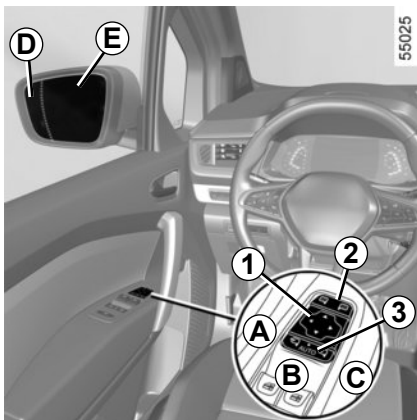
Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och slå inte av tändningen under körning.

Håll inte kvar ratten i ytterlägena längre än nödvändigt.

Om motorn står stilla eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå alltid att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt.

Ett ljud kan höras när du vrider snabbt på ratten. Detta är normalt.

BACKSPEGLAR (1/4)



Ytterbackspeglar

Inställning

Välj backspegeln med strömställaren **2** och justera den sedan med knappen **1** till önskat läge.

Elektriskt uppvärmda backspeglar

Isborttagning sker samtidigt på backspeglarna och bakrutan. ➔ 3.4 ➔ 3.8.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

Infällbara backspeglar

(kan variera från bil till bil)

När bilen låses fälls backspeglarna in automatiskt (strömställaren **3** i läge **B**).

Du kan alltid fälla in backspeglarna för hand (strömställaren **3** i läge **C**) eller fälla ut dem (strömställaren **3** i läge **A**).

Automatläget är då avstängt. För att aktivera det igen flyttar du brytaren **3** till läget **B**.



Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som. Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

Se multimediasystemets bruksanvisning för funktionen welcome and goodbye.

Aktivera eller inaktivera funktionen med (ON eller OFF).

Beroende på dina val fälls backspeglarna ut:

- när tändningen slås på (funktionen inaktiverad),
- När kortet registreras eller när bilen låses upp (funktionen är aktiverad).



Glaset på backspegeln på förarsidan kan ha två väl avgränsade fält. Fältet **E** visar det som normalt syns i en konventionell backspegel. Fältet **D** ger ett utökat synfält på sidan bakåt.

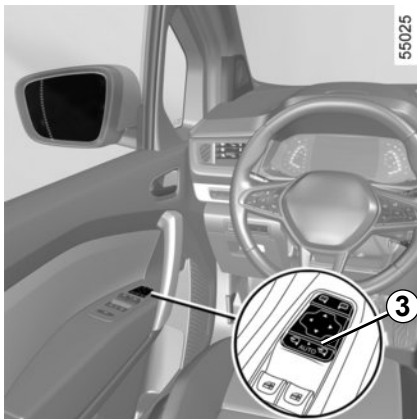
BACKSPEGLAR (2/4)



Manuellt infällbara ytterbackspeglar

För att fälla ner ytterbackspeglarna, dra den mot dörrfönstret tills du hör ett mekaniskt klick.

Utför manövern i omvänd ordning för att återställa speglarna till det ursprungliga läget. Se till att den sitter fast ordentligt.

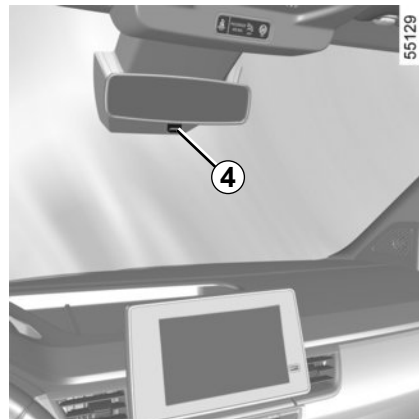


Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på strömställaren **3**. Ett mekaniskt knackande ljud kan höras från backspeglarna.

Om inget knackande ljud hörs, tryck på strömställaren **3** igen tills ljudet hörs.



Innerbackspegel

Den är riktbar.

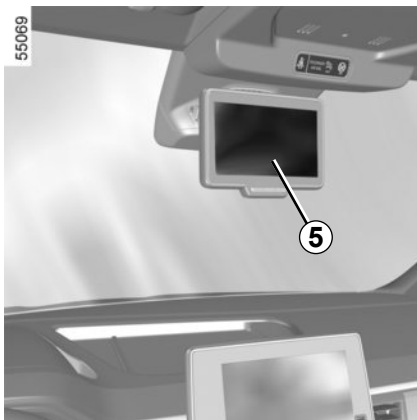
Backspegel med spak 4

För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du justera spaken **4** som sitter på backspeglens baksida.

Backspegel utan spak 4

Backspeglarna mörknar automatiskt när bakomvarande fordon bländar dig och vid mycket starkt ljus.

BACKSPEGLAR (3/4)



Skärm för backkamera

Skärmen 5 kan justeras vänster och höger samt uppåt och nedåt ➔ 1.133.

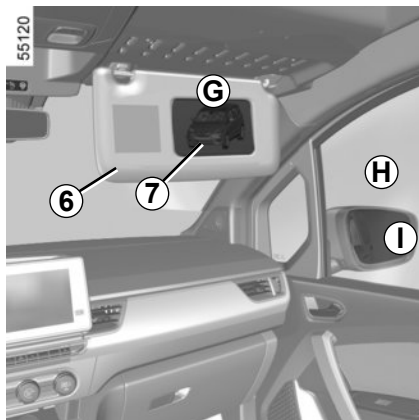


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.



Kamerans sikt täcker inte hela området bakom bilen, särskilt döda vinkeln **F**.

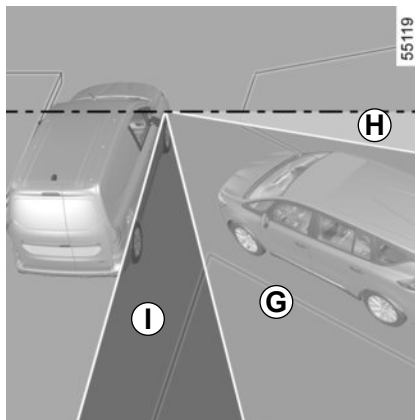
BACKSPEGLAR (4/4)



Backspegel med bred vinkel 7

(kan variera från bil till bil)

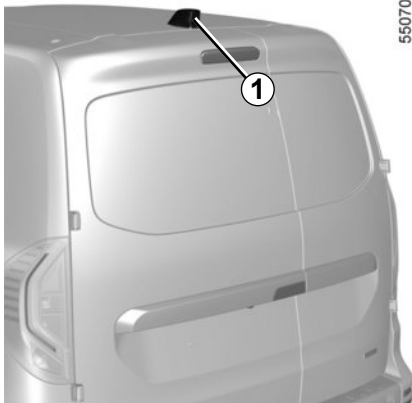
Fäll ner solskyddet **6** för att komma åt specialspegeln som gör det möjligt att öka sikten åt sidan vid manövrering.



De olika områdena som föraren kan se är:

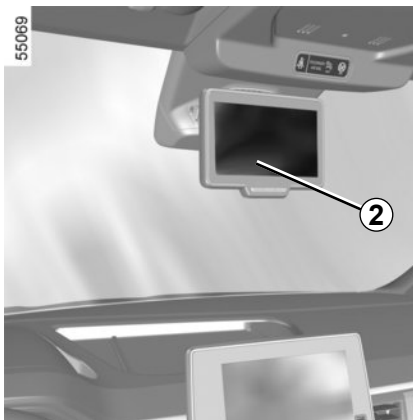
- **G** I backspegeln med bred vinkel.
- **H** Via frampassagerarens fönster.
- **I** i ytterbackspegeln

KAMERANS BAKÅTVY (1/4)



När tändningen slås på, visar **2** skärmen i taket vyn bakom bilen från kameran **1**.

Obs! Skärmen **2** kan placeras från vänster till höger eller uppifrån och ned.



Defroster för backkameran

I kallt väder möjliggör denna funktion snabb elektrisk avisning av kameran.

Avisningen utförs samtidigt som avisningen av ytterbackspeglarna ➔ 3.4 ➔ 3.8.

Se till att **1**-kameran inte har dålig sikt (på grund av smuts, lera, snö, kondens osv.).



Funktionen är ett extra hjälpsystem. Den kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

KAMERANS BAKÅTVY (2/4)



55071

Funktion

Kamerans sikt täcker inte hela området bakom bilen, särskilt döda vinkeln **A**.



55072

Avstängning av funktionen

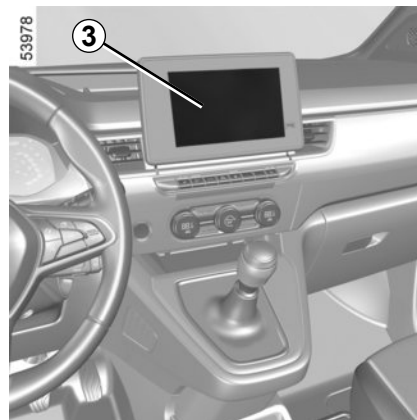
Displayen stängs av:

- Minst två minuter efter det att tändningen har slagits av.
- Omedelbart efter låsning av fordonet.

Föremålen som visas på skärmen **2** kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden delvis störas ut.

Vid svaga ljusförhållanden eller dåligt väder, kan bilden på skärmen störas.



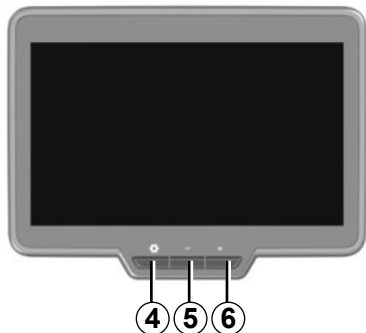
53978

Särskilda funktioner relaterade till backväxeln

När backväxeln är ilagd visas vyn från den bakre kameran på bakluckan. ➔ 2.129.

Bilar med multimediaskärm 3

Använd bilderna från backkameran när du backar (multimedieskärmen) utöver backspiegeln eftersom det fortfarande finns vinklar som kameran inte ser **A** ➔ 2.129.



Justera skärmen och kameran

Tryck på **4** knappen en gång för att öppna inställningsmenyn.

Tryck upprepade gånger på **4** för att bläddra bland inställningsalternativen tills du når önskat alternativ.

Använd **5** "-" och **6** "+" för att justera eller aktivera/inaktivera önskad inställning.

Välja inställningar:

- Justera ljusstyrkan.
- Justera den vertikala betraktningssvinkeln.
- Justera den horisontella betraktningssvinkeln.
- Aktivera/inaktivera automatisk justering av den vertikala vinkeln efter fordonets hastighet.
- Beroende på bil, aktivera/inaktivera backkameran.
- Återställ, för att återställa standardinställningarna.

Lämna inställningsmenyn:

- Automatiskt efter cirka fem sekunder utan att trycka på några knappar.
- eller
- Genom att trycka på **5** "-" eller **6** "+" på fliken "X".

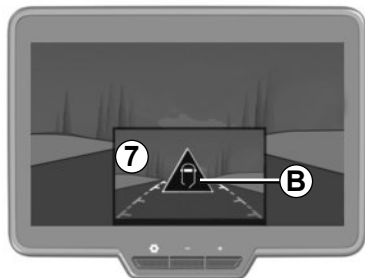
Obs! Den vertikala vinkeln justeras inte automatiskt efter fordonets hastighet om den vertikala betraktningssvinkeln har ställts in på maxvärdet.

Varje gång bilen startas återgår funktionen till de inställningar som sparades när motorn stängdes av senaste gången.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

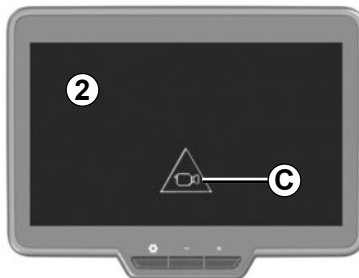
Justera synfältet för systemet och dörrspeglarna innan du kör bilen (särskilt efter att du har ändrat lasten).



55689

Särskilda anvisningar

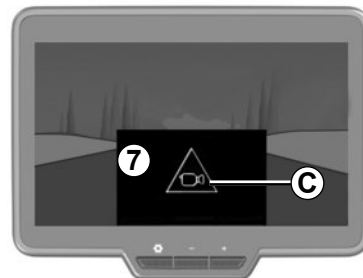
Varningslampan **B** visas på displayen **7** när en bil som inte är utrustad med multimediasystemet backar med bakdörren är öppen eller inte riktigt stängd.



55687

Driftstörning

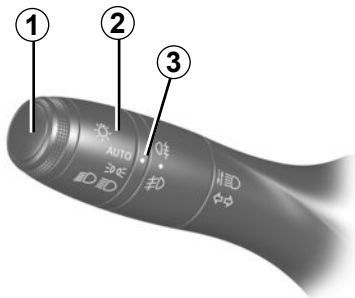
Om systemet upptäcker ett driftsfel visas varningslampan **C** på en svart bakgrund på skärmen **2** eller, beroende på bil, på skärmen **7** för backkameran. Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).



55688

Om varningslampan **C** fortsätter att visas på svart bakgrund, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

BELYSNING OCH DIMLJUS (1/6)



55023



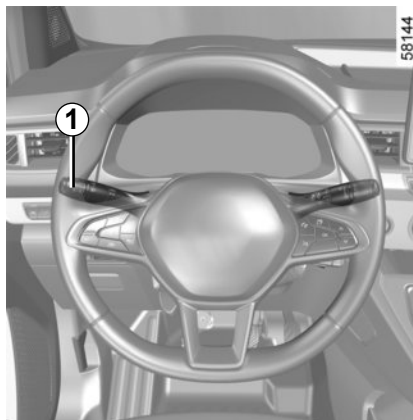
Parkeringsljus

Vrid på ringen **2** tills symbolen hamnar mitt för märket **3**:

Varningslampan tänds på instrumentpanelen.

Tändning av varselljus

Varselljusen tänds automatiskt då motorn sätts på och släcks automatiskt då motorn stängs av, utan att du behöver använda spaken **1**.



58144



Halvljus Manuell funktion

Vrid på ringen **2** tills symbolen hamnar mitt för märket **3**: Varningslampan tänds på instrumentpanelen.

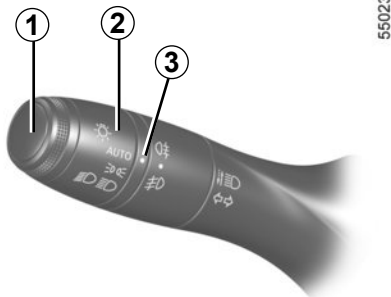
Automatisk funktion (kan variera från bil till bil)

Vrid på ringen **2** tills symbolen **AUTO** syns mitt för märkningen **3**: med motorn igång tänds eller släcks halvljusen automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena, utan att man rör reglaget **1**.

Beroende på bil tänds halvljusen automatiskt efter att torkarbladen använts flera gånger.



Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarna (om lastförhållandena inte är de vanliga). ➔ 1.143. Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).



Helljus:

Tänd halvljusen och skjut på spaken **1** med motorn igång. Varningslampan tänds på instrumentpanelen. Om du vill återgå till halvljusläget, dra reglaget **1** mot dig igen.

Funktionen "Höj ljus under körning"

(kan variera från bil till bil)

När helljusen aktiveras förbättrar funktionen "Höj ljus under körning" förarens sikt genom att automatiskt höja halvljusen och helljusen.

När helljusen inaktiveras återgår halvljusen till sin vanliga position.



Automatiska helljus

Beroende på fordon tänder och släcker det här systemet helljuset automatiskt. Funktionen använder en kamera som sitter bak på den invändiga backspeglens för att detektera fordon som du ligger bakom och mötande fordon.

Helljusen tänds automatiskt om:

- det externa ljuset är lågt;
- inget annat fordon, eller belysning detekteras;
- bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

Obs: Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).

För att aktivera automatiska helljus:

- vrid ringen **2** tills symbolen **AUTO** kommer mitt för märket **3**
- tryck på reglaget **1**.

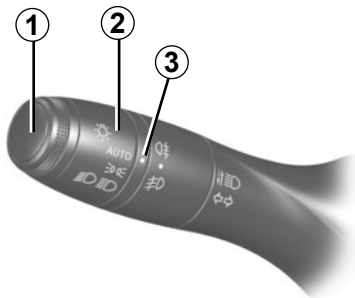
Varningslampan



visas på instrumentpanelen.

Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat :

- extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.),
- täckt vindruta eller kamera;
- när ett fordon bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
- felaktig inställning av de främre strålkastarna;
- reflexsystem,
- ...



55023



Automatiska helljus (fortsättning)

För att inaktivera automatiska helljus:

- vrid ring 2 till en annan position än **AUTO**; eller
- Dra i spaken 1.

Då slocknar kontrollampen  på instrumentpanelen.

Obs! Helljuset aktiveras om den automatiska helljusfunktionen stängs av.

Driftstörning

När meddelandet "Kontrollera ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

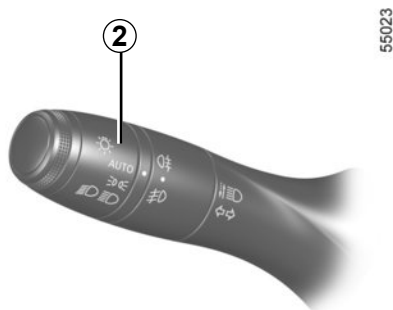
Kontakta en märkesrepresentant.



Om ett bärbart navigeringssystem används i området vid vindrutan under kameran kan det störa funktionen av systemet "automatiska helljus" (risk för reflexer på vindrutan).



Systemet "automatiska helljus" kan inte under några omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar gällande fordonets belysning och dess anpassning till villkoren i fråga om ljusstyrka, sikt och cirkulation.



Släckning

Ljusen släcks automatiskt när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen. Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen i det läge ringen **2** är inställd.

ANM.: Om dimljusen är tända släcks inte belysningen automatiskt.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt då systemet känner av kortet eller då bilen låses upp.

De släcks automatiskt:

- ungefär en minut efter att de tänts;
- vid start av motorn beroende på belysningsreglagetets läge;

eller

- vid låsning av bilen.

Aktivering/avaktivering av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen hittar du i multimediasystemets bruksanvisning.

Välj **"ON"** eller **"OFF"**.

Ljudsignal för glömt ljus

Om ljusen är på men motorn är avstängd hörs en ljudsignal när förardörren öppnas och indikerar att ljusen fortfarande är tända.

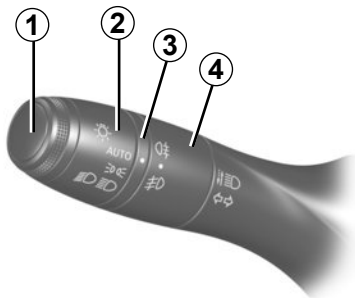
Driftstörning

När meddelandet "Kontrollera belysning" och kontrollampan  visas och kon-

trollampan  blinkar på instrumentpanelen, tyder detta på ett belysningsfel.

Fråga din märkesrepresentant.

BELYSNING OCH DIMLJUS (5/6)



55023

Ledljusfunktion

Med den här funktionen kan sidljusen och halvljusen tändas tillfälligt (för att lysa upp en port eller liknande).

Med motorn avstängd och med ringen 2 i AUTO, dra reglaget **1** mot dig: sidoljusen och halvljusen kommer att tändas under cirka 30 sekunder tillsammans med kontrol-

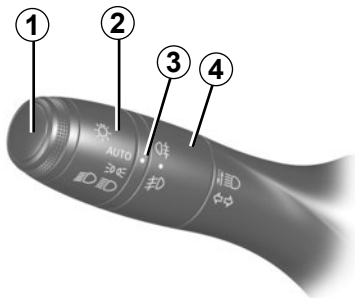
lamporna  och  på instrumentpanelen.

För att förlänga den här perioden kan du dra i reglaget upp till fyra gånger (den totala tiden är begränsad till ca två minuter).

Meddelandet "Följ mig hem _ _ _" åtföljs av att tändningstiden visas på instrumentpanelen för att bekräfta åtgärden. Sedan kan du låsa bilen.

Om du vill stänga av ljuset innan det slocknar automatiskt vrider du ringen **2** till valfritt läge och sedan tillbaka till läget **AUTO**.

BELYSNING OCH DIMLJUS (6/6)



55023



Dimstrålkastare

(kan variera från bil till bil)

Vrid inreringen **4** på reglaget **1** tills symbolen kommer mitt för märket **3** och släpp sedan.

Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.



Dimbakljus

Vid mittringen **4** tills symbolen kommer mitt för märket **3** och släpp sedan.

Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomkörande fordon bör dimbakljuset släckas när det inte längre behövs.

Släckning

Vrid på mittringen **4** igen tills **3**-symbolen befinner sig emot symbolen för dimljuset. Motsvarande kontrollampa släcks på instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimbakljuset.

Kurvlyjus

(Kan variera från bil till bil)

Vid körning framåt under cirka 40 km/h, när halvljusen är tända och under särskilda förhållanden (hastighet, rattvinkel, kontrollamporna på osv.) vid kurvtagning tänds ett av dimljusen för att lysa upp kurvan.

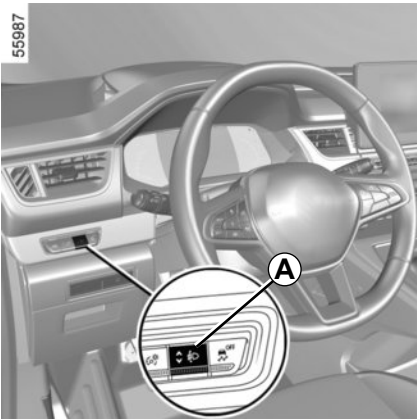
När backväxeln är ilagd och halvljusen är på, tänds de två främre dimljusen automatiskt.

Anm.: Vid växling från backväxel till framåtväxel (t.ex. under en parkeringsmanöver) aktiveras de två dimljusen tills fordonets hastighet överstiger cirka 10 km/h.

Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.

Föraren bestämmer själv om dimljusen ska tändas. Kontrollamporna på instrumentpanelen informerar om när de är tända (kontrollampan tänd) eller släckta (kontrollampan släckt).

INSTÄLLNING AV STRÅLKASTARNA (1/2)



Reglaget **A** används för inställning av strålkastarna i höjdled beroende på lastfördelningen.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på strömställaren **A** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentpanelen.

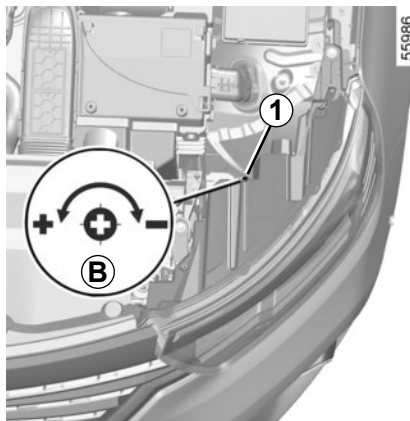
Anm.: Beroende på bil visas valt läge på instrumentpanelen vid motorstart i cirka 30 sekunder och i 5 sekunder efter varje tryck på omkopplaren **A**.

Exempel på inställningslägen för reglage A beroende på lastförhållandena	
Version skåp	
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0
Föraren och passagerare på alla säten	-
Förare med passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	-
Förare utan passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	2

Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget **A** i enlighet med fordonets last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.

INSTÄLLNING AV STRÅLKASTARNA (2/2)

Vid vänsterkörning med en vänsterstyrd bil (eller tvärtom) måste strålkastarna ställas in för vistelsen.



Tillfällig inställning

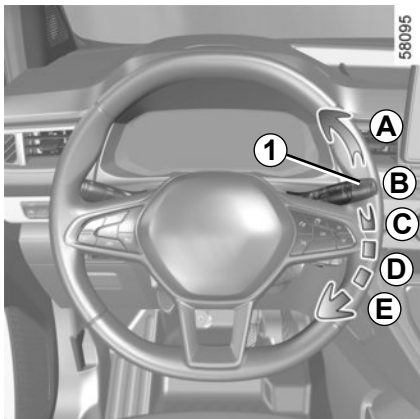
Öppna motorhuven och lokalisera markeringen **B** i närheten av en av strålkastarna fram.

Funktionsprincip

Använd en skruvmejsel eller liknande verktyg för att vrida skruven **1** ett halvt varv mot symbolen - för att sänka strålkastarna.

Återställ till ursprungsläget när resan är avslutad: vrid bulten **1** ett halvt varv mot +-symbolen för att höja strålkastarna.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (1/4)



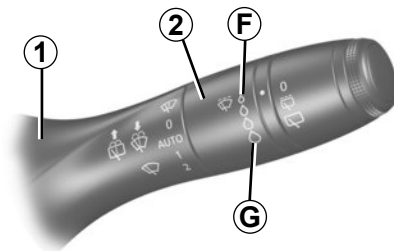
Din bil är utrustad med en vindrutetorkare med regnsensor

Regngivaren sitter på vindrutan, framför inrebackspegeln.

A en torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B stoppläge



C automatisk torkningsfunktion

När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet. Man kan ändra igångsättningsnivån och tiden mellan torkningarna om man vrider på ringen 2:

- F : min.avkänning
- G : max.avkänning

Ju högre avkänningen är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.

Särskilda anvisningar:

- regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall startar inte torkningen automatiskt utan måste kontrolleras av föraren.
- vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h).
- aktivera inte automatisk torkning vid torrt väder
- ta bort all is från vindrutan innan du aktiverar automatisk torkning.

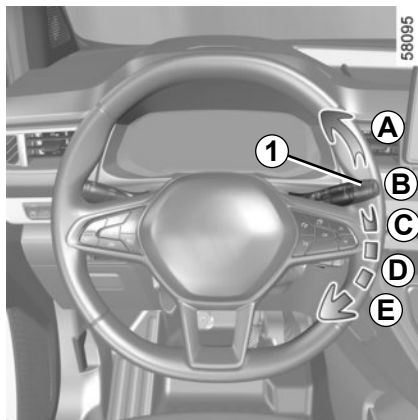
VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (2/4)

Driftstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas. Kontakta din märkesrepresentant.

Störningar på regngivaren kan uppträda då:

- torkarbladen är skadade. Spår av vatten eller efter torkarbladet inom givarens avkänningsområde kan öka torkarhastigheten eller reaktionstiden för automatisk torkning.
- vindrutan har fått ett stenskott eller en spricka vid givaren, vindrutan har blivit smutsig av damm, orenheter, insekter eller frost och vattenavvisande produkter eller vax har använts på rutan. Den automatiska torkningen blir mindre känslig eller reagerar inte alls.



D långsam torkarhastighet

E snabb torkarhastighet

ANM.:

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten. Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet. Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten. Varje gång reglaget **1** ställs in upphävs den automatiskt valda torkarhastigheten.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan, finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.
- Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr skärm. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (3/4)

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)

I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

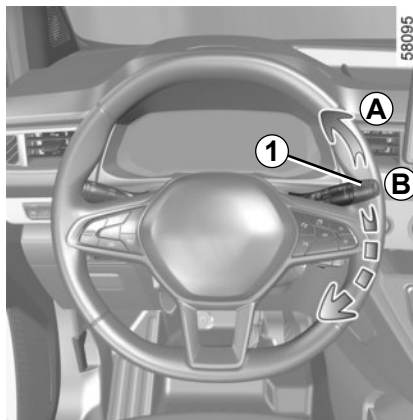
Detta kan vara användbart:

- vid rengöring av torkarbladen,
- vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
- byt ut torkarbladen ➔ 5.36.

Tryck uppåt på spaken **1** två gånger till läge **A** (enstaka torkning) när tändningen är påslagen och motorn är av. Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuven.

Om du vill återställa torkarbladen till sänkt läge kontrollerar du, med tändningen på, att torkarna fällts ned på vindrutan och flytta sedan reglaget **1** till läge **A** (enstaka torkning).

Placera torkarna på vindrutan innan du slår på tändningen. I annat fall finns det risk för att motorhuven eller torkarna skadas när de slås på.



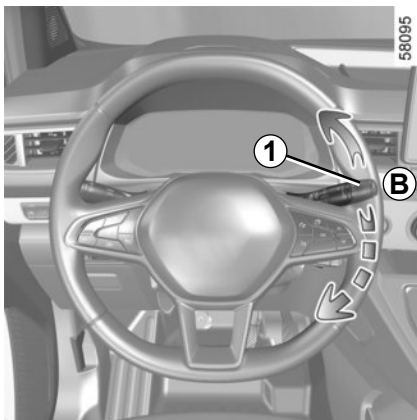
Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring etc.), för reglaget **1** till läge **B** (stopp).

Risk annars för skador.

Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas).

Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen. Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (4/4)



Vindruterengöring

Slå på tändningen, dra i reglaget **1** och släpp det.

En längre dragning sätter igång, utöver vindrutespolarna, torkarbladen som kommer att gå fram och tillbaka två gånger och sedan en tredje gång några sekunder senare.

På bilar med multimediaskärm kan du välja att aktivera eller inaktivera torkarbladens tredje torkning. ➡ 1.122

Anm.:

Vid minusgrader finns risk att spolarvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm vindrutan med imbortagningsreglaget innan du gör rent den.



Vid arbete under motorhuven, se till att torkarreglaget är i läge **B** (stopp).

Risk för allvarliga skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

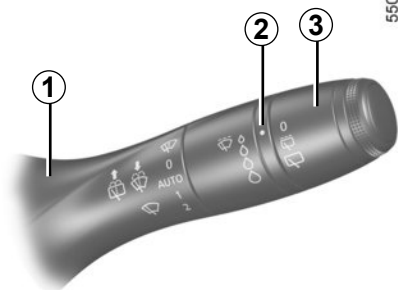
- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten,
- använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året. ➡ 5.36.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas),
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKNING, SPOLNING (1/2)



55022



Bakrutetorkare

Slå på tändningen och vrid ringen **3** på spaken **1** tills symbolen vid referenspunkten är **2**:

- **stopp**
- **intervalltorkning;**
Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkarhastigheten varierar med bilens hastighet,
- **Låg torkarhastighet.**

När du vill avbryta funktionen, vrid ringen **3** igen.

Särskilda anvisningar:

Vid tvätt i automattvätt, placera ringen **3** på reglaget **1** i stoppläget för att inaktivera automatisk torkning.

Följ alltid användaranvisningarna.

Använd inte torkarmen för att öppna eller stänga bakluckan.



Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring etc.), ställ reglaget **1** i stoppläget.

Risk annars för skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten,
- använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året. ➡ 5.36.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas),
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKNING, SPOLNING (2/2)

Aktivering/avaktivering av bakrutetorkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs i (om vindrutetorkarna fungerar). Om din bil har en meny för personliga funktionsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen. ➡ 1.122.

Torkaren försöker att svepa bort sådant som är i vägen på bakrutan (smuts, snö etc.). Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan ska du kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
- Kör inte torkarbladen på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.



55022



Bakrutetorkning/-spolning

Med tändningen påslagen, tryck på spaken **1** en längre stund och släpp sedan.

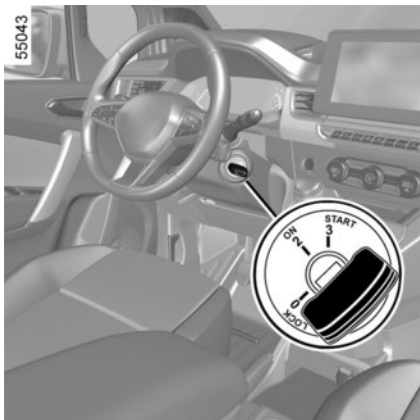
Att hålla i reglaget längre gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går vindrutetorkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

Kapitel 2: Körning

Start, stopp av motor	2.2
Växelspak	2.6
Växelspak, parkeringsbroms	2.10
Automatisk parkeringsbroms	2.11
Ekokörning.	2.15
Bilens livslängd: råd.	2.21
Miljö	2.23
Regleringssystem och assistans vid körning.	2.29
Filbytesvarning	2.35
Körfältsassistans	2.40
Varningssystem för döda vinkeln.	2.46
Avståndslarm.	2.56
Avancerad säkerhet.	2.60
Trötthetsavkänningsvarning	2.77
Avkänning av vägskyltar	2.79
Speed limiter	2.83
Farthållare	2.87
Stopp och kör med adaptiv farthållare.	2.92
Assistans vid motorvägskörning och trafikstockning	2.105
Avståndskontroll vid parkering.	2.121
Backkamera.	2.129
Aktiv parkeringshjälp	2.132
Hastighetsspärr	2.137
Nödanrop.	2.138
Läget "Fordonsdatasekretess"	2.141

STARTA, STÄNGA AV MOTORN: bil med nyckel



**"Stopp/styrlås aktiverat" position
"LOCK" 0.**

Låsning: Ta bort nyckeln och vrid ratten tills styrningen låses.

Upplåsning: Vrid samtidigt något på nyckeln och ratten.

"Körläge" "ON" 2

Tändningen är påslagen: Tillbehören (radio osv.) kan användas.

"Startläge" "START" 3

Start av motor

- Tryck på bromspedalen.
- Ställ växelspaken endast på läge **P**.
- vrid nyckeln till läget **START 3** släpp den.

Meddelandet **cREADY** visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs. Bilen är startklar när meddelandet **"READY"** slutar blinka och ljudsignalen upphör.



Slå aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Bilen kan endast startas om laddningskabeln inte är kopplad till bilen.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (1/3)

55939



Kortet måste vara i avkänningsområdet **1** eller, beroende på bilmodell, i avkänningsområdet **2**.

För att starta:

- Tryck ner bromspedalen.
- Spärrningen upphävs om du trycker på spakens knapp **3**. Meddelandet "READY" visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h.

56785



ANM.:

- Om något av startvillkoren inte uppfylls visas meddelandet "Tryck ner broms + START" på instrumentpanelen.
- i vissa fall kan man behöva vrida på ratten på samma gång som man trycker på startknappen **3** för att rattaxeln ska låsas upp; meddelandet "Vrid ratten + START" påminner om detta.

57940



Bilen kan endast startas om laddningskabeln inte är kopplad till bilen.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (2/3)



Handsfree-start med bagageluckan öppen

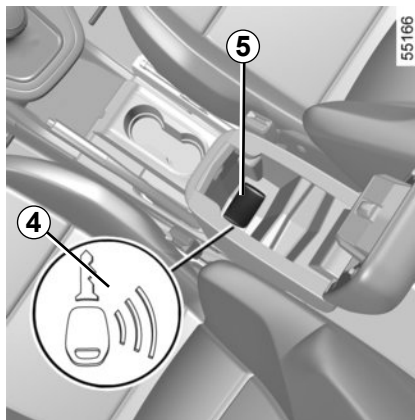
Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.

Tillbehörsfunktion

(påslagning av tändning)

När du får tillgång till din bil kan du använda olika funktioner (radioanläggning, navigeringssystem, torkning etc.).

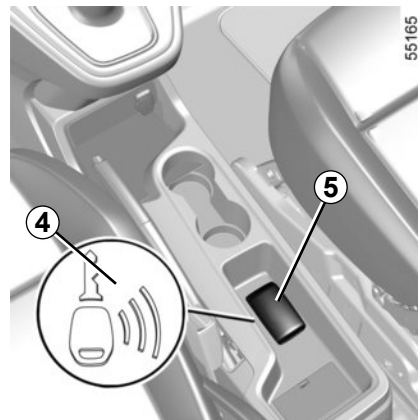
För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen **3** utan att trycka ned nägon pedal.



Driftstörning

I vissa fall fungerar inte handsfree-kortet:

- kortets batteri är slut, det sekundära 12 V-batteriet är urladdat osv.
- Det är för nära en apparat med samma frekvens (skärm, bärbar telefon, video-spel etc.).
- När bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.



Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.

Tryck ned bromspedalen och lägg kortet **5** (knappsidan) på placeringsområdet som är markerat med **4**-symbolen. Tryck på knappen **3** för att starta bilen. Meddelandet försvinner.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (3/3)



Villkor för stopp av motorn

Bilen måste stå stilla.

Med kortet i bilen trycker du på knappen 3: motorn stannar, "READY"-meddelandet försvinner från instrumentpanelen och parkeringsbromsen är åtdragen. Rattaxeln låses när en dörr öppnas eller när bilen låses.

Om kortet inte längre är kvar i kupén eller om kortets batteri är slut när bilen står stilla och du försöker stänga av motorn visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll START" på instrumentpanelen. Tryck på knappen 3 i mer än tre sekunder. Om kortet inte är kvar i kupén, se till att du kan ta fram det innan du trycker på och håller in knappen. Utan kortet kan du inte starta om bilen.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radioanläggning etc.) att fungera i cirka 10 minuter.

När förardörren öppnas, slutar tillbehören att fungera.



Slå aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.



Kontrollera att motorn är avstängd när du lämnar bilen, i synnerhet om du har kortet med dig.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

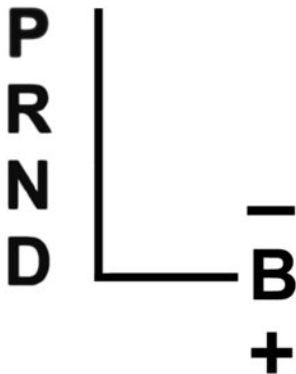
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

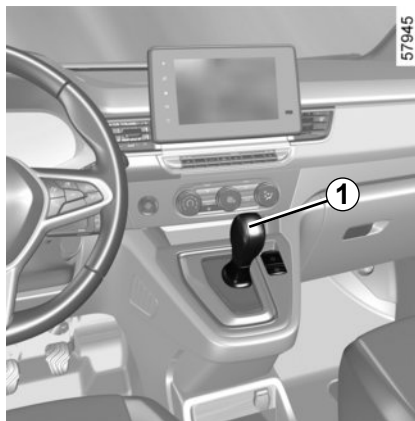
VÄXELSPAK (1/4)



Växelväljarspak 1

- P:** parkeringsläge
- R:** backningsläge
- N:** neutralläge
- D:** framläge
- B:** regenereringsläge. Tre nivåer av motorbroms, **B1** (lägst) till **B3** (högst). **B2** är standard
- 2:** växel- eller positionsvisningsområde

Bilen kan endast startas om laddningskabeln inte är kopplad till bilen.



Start

Med växelspaken **1** i **P**-läge, startar du motorn. "READY" visas på instrumentpanelen.

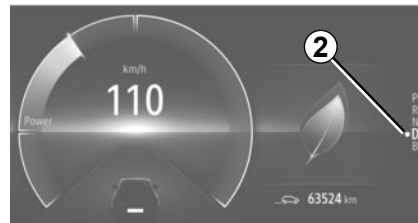
Om du vill lämna **P**-läget måste du trycka på bromspedalen (varningslampan visas).

Håll foten på bromspedalen (kontrollampen  på displayen slocknar) och lämna läget **P**.

Flytta endast växelspaken 1 för att placera D eller R när bilen står stilla, med foten på bromsen och gaspedalen släppt.



58137



VÄXELSPAK (2/4)

Körning i läge D

För spaken till läge **D**. I de flesta trafiksituationer behöver du inte röra växelspaken.

För att lägga i backväxeln

Ha bilen stillastående och motorn igång, tryck på bromspedalen och flytta växelväljaren till läge **R**.

När backväxeln läggs i (medan tändningen är på) tänds backljusen och backkameran visas (om bilen är utrustad med backkamera) ➡ 2.129.

Körning i läge B

Genom att släppa upp gaspedalen använder bilen regenerativ bromsning för att bromsa ned bilens hastighet. Elmotorn genererar då elektrisk ström som gör att fordonsbatteriet kan laddas. Du kan använda detta läge för att manuellt ställa in den regenerativa nivån högre (**B3**) eller lägre (**B1**).

Obs! När läge **D**, **B** eller **R** är aktiverat och bilen står stilla kör den iväg i låg hastighet så fort du släpper bromspedalen (utan att trycka på gaspedalen).

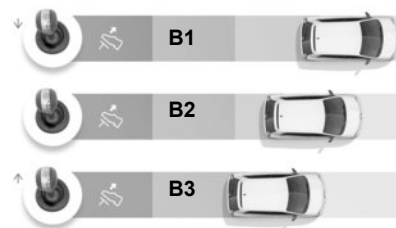
Gå från läge D till B

Flytta växelväljarspaken till läge **D** och flytta sedan spaken åt höger till läge **B**.

Position **D** motsvarar den regenerativa nivån **B2**.

B2 är standardnivån.

För att välja nivå **B1**, tryck framåt. För att välja nivå **B3**, tryck bakåt.



53565

Instrumentpanelens display indikerar att position **B** är inkopplad tillsammans med den regenerativa bromsnivån.

I position **B**, kan regenerativ bromsning reduceras om batteriet är kallt och fulladdat.

Gå från läge B till D

Med växelväljarspaken i läge **B** för spaken åt vänster till läge **D**.

VÄXELSPAK (3/4)

Stopp av bil

När bilen står still för du växelväljaren till läge **P** medan du håller kvar foten på bromspedalen: reduceraren och drivhjulens mekaniska låsa.

Obs! Med läge **B** aktiverat (**B1**, **B2** eller **B3**), **måste** du flytta spaken till läge **D** innan du aktiverar läge **P**.

Se till att den automatiska parkeringsbromsen är åtdragen.

Anm.:

Om du parkerar i en slutning bör du dra åt parkeringsbromsen **innan** du släpper parkeringsbromsen och aktiverar läge **P**.



Spakens läge **N** låser inte drivhjulens mekaniskt, så se till att bilen inte kan flytta på sig innan du lämnar den.



Vid manövrering kan bilens underrede stöta emot t.ex. en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt och bilen kan skadas (t.ex. kan en hjulaxel deformeras), elektriska kretsar eller fordonsbatteriet kan också skadas.

Vidrör inte delarna på kretsen eller eventuella läckor eller vätskor.

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Risk för allvarliga skador eller elchock som kan leda till döden.

P-läget får enbart läggas i när bilen står stilla.

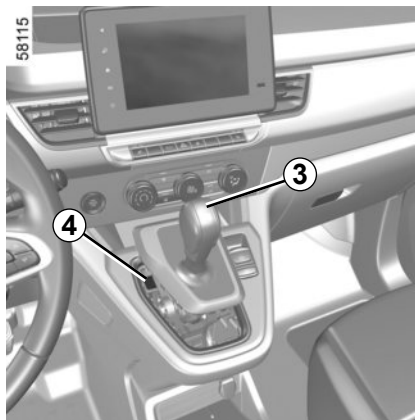
VÄXELSPAK (4/4)

Driftstörning

- **Under körning**, om meddelandet "Kontrollera automatlåda" visas på instrumentpanelen, tyder det på ett fel.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

- Om meddelandet "Överhettad automatlåda" visas på instrumentpanelen **under körning**, stanna bilen så fort som möjligt så att växellådan kan svalna och vänta tills meddelandet försvinner.



Bilreparationer

↪ 5.38

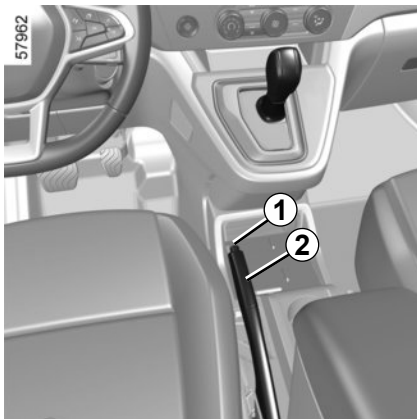
Vid start, om spaken har fastnat i **P** när du trycker på bromspedalen (t.ex. vid fel på batteriet), kan du manuellt lossa spaken för att frigöra drivhjulena. Så här gör du: lossa damskens nederdel och tryck på knappen **4** samtidigt som du trycker på knappen **3** på spaken för att frigöra den och växla till läge **N**.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.



Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig slås av förrän bilen står helt stilla.

VÄXELVÄLJARE, PARKERINGSBROMS



Parkeringsbroms

Lossning av bromsen

Dra spaken **2** något uppåt, tryck in knappen **1** och för spaken nedåt.

Varningslampan  släcks på instrumentpanelen.

Om du kör med parkeringsbromsen åtdragen lyser en röd varningslampa på instrumentpanelen så länge bromsen inte är helt frisläppt.

Åtdragning av bromsen

Dra spaken **2** uppåt. Kontrollera att bilen står helt stilla. Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen.



Under körning är det viktigt att parkeringsbromsen är helt lossad (den röda kontrollampan släckt), annars är det risk för överhettning eller skador.



När bilen står stilla kan du beroende på lutning och/eller bilens last behöva dra åt två extra hack och lägga i läget **P**.

Bilen kan endast startas om laddningskabeln inte är kopplad till bilen.



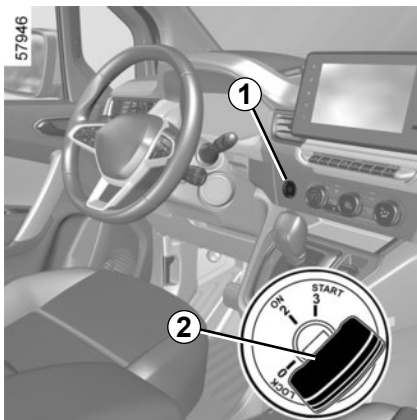
Om bilens underrede stöter emot något under en manöver (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller annat hinder) kan bilen (t.ex. deformation av en hjulaxel), elkretsen eller fordonsbatteriet skadas.

Vidrör inte delarna på kretsen eller eventuella läckor eller våtskor.

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Risk för allvarliga skador eller elchock som kan leda till döden.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (1/4)



Automatisk funktion

Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står stilla kan den automatiska parkeringsbromsen användas för att bromsa bilen:

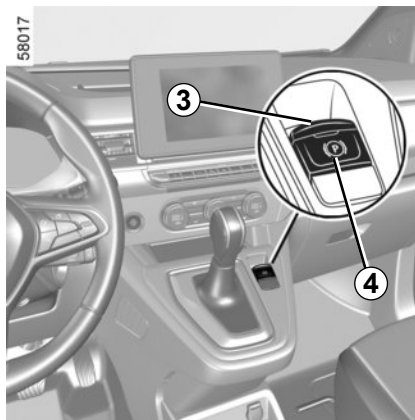
- genom att trycka på motorns start/stopp-knapp **1** eller genom att vrida nyckeln till läge **2** "ON 2")

eller

- när säkerhetsbältet på förarsätet frigörs

eller

- när förardörren öppnas



eller

- när läge **P** är ilagt.

I alla andra fall, **exempelvis vid tjuvstopp i motorn**, dras inte den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt. Det manuella läget måste då användas. Vissa länder har inte den automatiska åtdragningsfunktionen aktiverad. Se "Manuell drift".

För att bekräfta att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt visas meddelandet "Parkeringsbroms aktiverad", kontrol-

lampan  tänds på instrumentpanelen och kontrollampan **3** tänds på **4**-reglaget.

När motorn har stannats slocknar kontrollampan **3** några minuter efter det att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt

och kontrollampan  slocknar när bilen låses.



Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att kontrol-

lampan **3** på brytaren **4** och kontrollampan  på instrumentpanelen lyser tills dörarna låses.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (2/4)

Automatisk funktion (forts.)

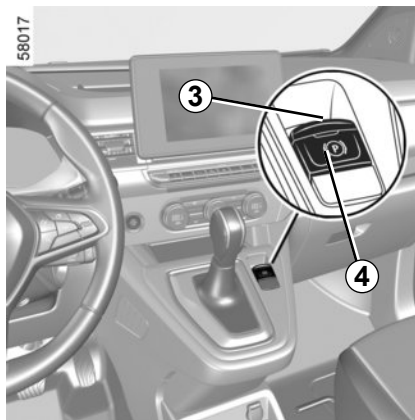
Obs! I vissa fall (bromsfel på automatisk parkeringsbroms, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Aktivera parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att indikera att den automatiska parkeringsbromsen har frigjorts.

- med motorn igång: när förardörren öppnas
- med motorn avstängd (t.ex. när motorn tjuvstannar): när en framdörr öppnas.

I detta fall drar du i brytaren **4** och släpper den sedan för att lägga i den automatiska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen lossas så snart fordonet startas och accelerationen börjar, eller när du växlar ur växelspaksläget **P**.

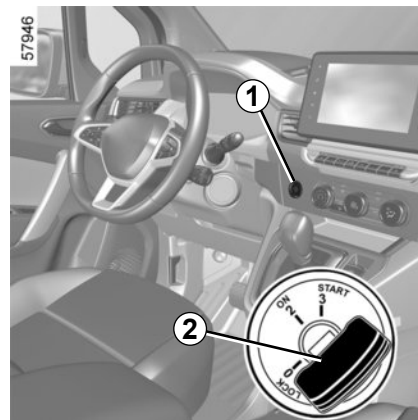


Manuell funktion

Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.

Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

Dra i brytaren **4**. Kontrollampen **3** och kontrollampen  tänds på instrumentpanelen.



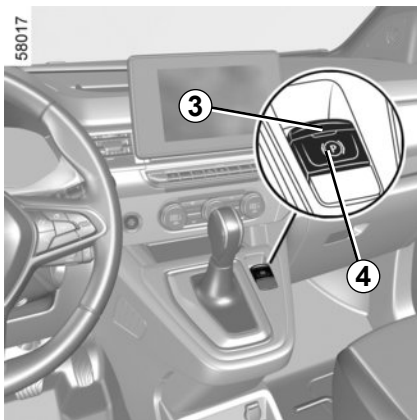
Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

Tryck på **1** utan att trycka på bromspedalen eller vrida nyckeln **2** till läge "ON" för att slå på tändningen. Tryck på bromspedalen och tryck sedan kontakten **4**: kontrollampen **3** på kontakten och kontrollampen  på instrumentpanelen släcks.



Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att kontrollampen **3** på brytaren **4** och kontrollampen  på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (3/4)

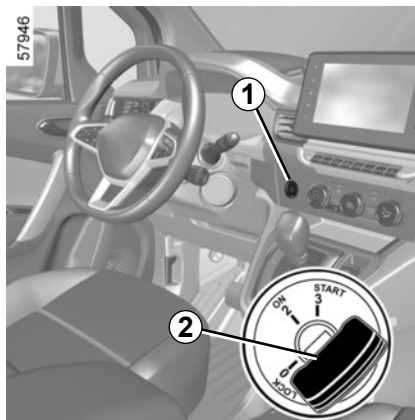


Tillfälligt stopp

När du vill aktivera den automatiska parkeringsbromsen manuellt (stopp vid trafikljus, stopp med motorn igång etc.): dra och släpp upp brytaren **4**. Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen startas igen.

Undantagsfall

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp drar du i brytaren **4** i några sekunder för att få maximal bromsning.



Om du vill parkera utan att dra åt parkeringsbromsen (om det är risk för frost t.ex.):

- Stäng av motorn genom att trycka på motorns start/stopp-knapp **1** eller genom att vrida nyckeln **2**
- lägg i en växel eller **P**-läget: drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln,
- manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (4/4)



Om meddelandet "Elektriskt fel FARA" visas ska du manuellt aktivera den elektroniska parkeringsbromsen genom att dra i spaken **4** innan du stänger av motorn.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Kontakta en märkesrepresentant.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.



Lämna aldrig bilen utan att först lägga i läge **P** och stänga av motorn. När bilen står stilla med motorn igång, kan den nämligen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.

Risk för olycka.

Driftstörning

– Vid avvikelser tänds varningslampan  på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera parkeringsbroms" visas och i vissa fall tänds även varningslampan . Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.

– Vid fel på den automatiska parkeringsbromsen tänds varningslampan  och meddelandet "Bromssystem fel" visas, en ljudsignal hörs och i vissa fall tänds även varningslampan .

Då bör du stanna omedelbart om trafiksituationen tillåter det.



Det är därför viktigt att immobilisera bilen genom att placera växelspaken i läge **P**. Om lutningen kräver det, sätt kilar under bilen.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (1/6)

Bränsleförbrukningen vid faktisk användning beror på bilens förutsättningar för användning, utrustningen och förarens körsätt. Läs råden nedan för att optimera förbrukningen.

Beroende på vilken bil du har så har du tillgång till olika typer av funktioner som kan hjälpa dig att minska energiförbrukningen:

- ekonometer,
- indikator för körstil,
- en redovisning av körsträckan och besparingsråd på multifunktionsskärmen,
- ECO-läget aktiveras med ECO-knappen.

Om bilen har ett navigeringssystem kompletterar det den här informationen.



Ekonometer

(på instrumentpanelen)

Med ekonometern får föraren information i realtid om bilens energiåtervinning eller energiförbrukning.

Användningsområde A (blå) ”energiåtervinning”

När du släpper gaspedalen under körning, eller bromsar under körning, så skapar motorn elektricitet under hastighetsminskningen som används för att bromsa bilen och för att ladda batteriet.

Zon för optimal användning 0

Anger noll förbrukning.

Användningsområde B (grön) ”rekommenderad förbrukning”

Fordonsbatteriet levererar el som behövs för att motorn ska kunna sätta bilen i rörelse.

”Förbrukning rekommenderas ej”, vit användningszon C

Anger en hög energiförbrukning.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (2/6)



Indikator för körstil 1

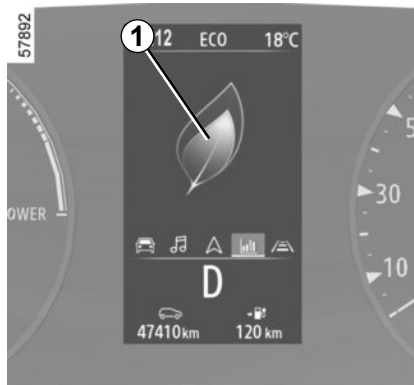
(kan variera från bil till bil)

Informerar i realtid om ditt körsätt. Du under-
rättas med indikator **1**.

Ju fler blad som visas på **1**, desto mer flexi-
bel och ekonomisk är din körning.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker
du bilens bränsleförbrukning.

För mer information, se multimediasyste-
mets bruksanvisning.



RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (3/6)



På multimediaskärmen

Redovisning av körsträcka

När motorn stängs av visas "Körjournal", som ger information om din senaste resa, på multimediaskärmen 2.

Den anger:

- allmänt resultat;
- resultatutveckling;
- avstånd utan bränsleförbrukning.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

En övergripande betygssiffra från 0 till 100 visas så att du kan kontrollera din ekokörningsprestanda. Ju högre siffra som visas desto lägre energiförbrukning.

Eko-råd visas för att förbättra din prestanda.

Minneslagring av dina favoritkörsträckor gör det möjligt att jämföra din prestanda från gång till gång men också att jämföra med resultaten från andra som kör bilen.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (4/6)

Läget ECO

ECO-läget är en funktion som optimerar energiförbrukningen.

ECO-läget gör att du kan begränsa kraften och den maximala hastigheten.

Genom att accelerera mindre vid körning i och i utkanten av stora städer förbrukas mindre bränsle.

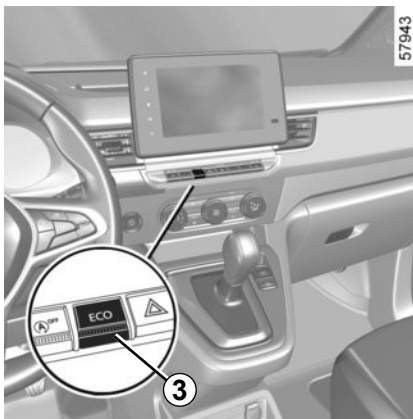
Start av funktionen

Funktionen kan aktiveras genom att trycka på knappen 3.

Kontrolllampan **Eco** visas på instrumentpanelen för att bekräfta aktiveringen.

Under körningen går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.

För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten.



ECO-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps.

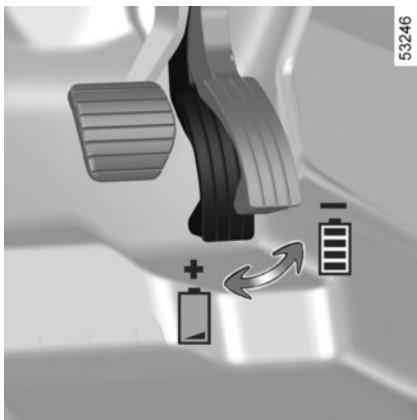
Avstängning av funktionen

Funktionen kan inaktiveras genom att trycka på knappen 3.

Kontrolllampan **Eco** på instrumentpanelen slocknar för att bekräfta avaktiveringen.

När ECO-läget är aktiverat är bilens hastighet begränsad till ungefär 110 km/h.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (5/6)



Råd vid körning och ECO-körning

Köregenskaper

- Fart kostar pengar;
- sportig körning förbrukar mycket bränsle: var lätt på gasen;
- undvik häftiga accelerationer;
- bromsa så lite som möjligt. Förutse förhållandena i trafiken i tid genom att lätta på gaspedalen för att främja en energiåtervinning;

- ge inte mer gas i uppförssbacke än på vågrät väg för att försöka bibehålla hastigheten. Håll helst foten i samma läge på gaspedalen;
- dåligt väder, översvämmade vägar.



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

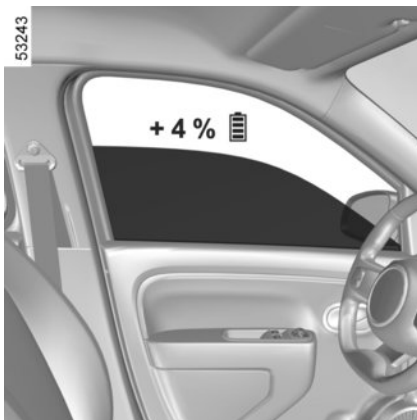


Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att endast använda skyddsmattor som är anpassade till bilen och som sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra.

Risk för klämning av fötterna

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING (6/6)



Anvisningar

- Privilegiera ECO-läget.
- Stäng av alla elektriska apparater som inte är absolut nödvändiga. **Men** (säkerheten är viktigast) anpassa alltid belysningen till rådande siktförhållanden (det är viktigt att se och synas).
- Använd ventilationsmunstyckena. Att köra med öppna rutor drar 4% mer bränsle vid 100 km/h.

- **För bilar utrustade med luftkonditionering**, är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång. För bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

- Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.
- Ta bort takräcket när det inte används.
- Skrymmande föremål fraktas lämpligast på ett släp.
- Vid dragning av husvagn, använd en vindavvisare. Justera den!

- Undvik kortdistanskörningar (korta körsträckor med långa ståtider). Motorn hinner då inte uppnå normal arbetstemperatur.
- Ta bort takräcket när det inte används.
- Du bör förutse aktivering av värmen eller luftkonditioneringen innan du använder fordonet när det laddas.

BILENS RÄCKVIDD: råd (1/2)

Vid användning (körning) kan räckvidden för elbilen variera beroende på ett flertal faktorer som du kan kontrollera, delvis för att detta kan generera betydande vinster i fråga om räckvidd. Dessa faktorer är:

- hastigheten och körstilen;
- vägprofilen;
- värmekomforten;
- däcken;
- användningen av elektriska tillbehör;
- bilens belastning.

Hastigheten och körstilen

En hög hastighet minskar bilens räckvidd.

34630



En "sportig" körning minskar bilens räckvidd:
Kör mjukt.

Råd:

- kör i en jämn hastighet
- håll ögonen på de verktyg du har till ditt förfogande för att hålla dig informerad om vägförhållanden (ekonometer, momentan förbrukning, redovisning av körsträcka osv.) ➡ 2.15 ;

58143



- anpassa din körstil för att undvika för hög energiförbrukning.
- Privilegiera energiåtervinning: Förutse förhållandena i trafiken i tid genom att låta på gaspedalen eller genom att bromsa gradvis.

Vägprofilen

Ge inte mer gas i uppförsbacke än på vågrät väg för att försöka bibehålla hastigheten: Behåll gaspedalen i samma läge.

BILENS RÄCKVIDD: råd (2/2)

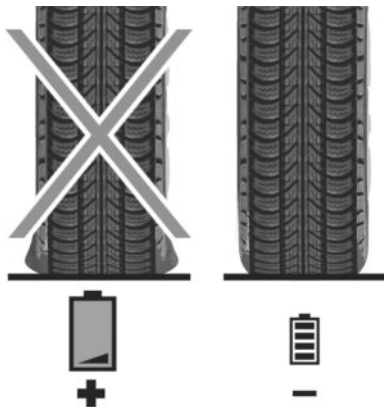
34629



Värmekomforten

Användning av värmeanläggningen eller luftkonditioneringen minskar bilens räckvidd.

För att förbättra bilens körsträcka bör du välja läget "programmering" ➔ 3.4 innan du använder det automatiska luftkonditioneringsläget ➔ 3.8 eller det manuella uppvärmningsläget ➔ 3.12.



33395

Bilens belastning

Undvik en onödig belastning i bilen.

Däcken

Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning. Respektera däcktrycken som föreskrivs för bilen.

Vid ett byte, montera helst däck av samma märke, storlek, typ och struktur som de ursprungliga. Vid användning av däck som inte rekommenderas minskar bilens körsträcka avsevärt. ➔ 4.8.

MILJÖMSORG OCH RESURSBESPARING – MATERIALÅTERVINNING

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vattenoch energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall).

Du kan också bidra till att förbättra miljön!

- Slitna bildelar som byts ut under löpande underhåll (12 V-batteri, övriga batterier osv.) ska lämnas på av myndigheterna anvisade platser.
- När bilen ska skrotas bör den lämnas in till en auktoriserad bilskrot.
- Respektera alltid den lokala lagstiftningen.

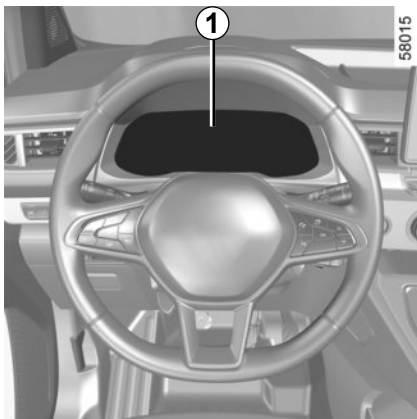
Återvinning

Bilen består till 85 % av återvinningsbara material och upp till 95 % av bilens material kan användas för energiåtervinning.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas. Strukturerna och materialen har utformats med särskild omsorg för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material (vegetabiliska eller animaliska material som bomull och ull).

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (1/5)



När systemet finns i bilen övervakar det däcktrycket.

Funktionsprincip

Alla hjul (utom reservhjulet) har en givare, som sitter i luftventilen och som med jämna mellanrum mäter däcktrycket.

Systemet visar aktuella tryck på instrumentpanelen **1** och varnar om det inte är tillräckligt mycket luft i däcken.

Ominitering av däcktryckets referensvärde

Den ska utföras:

- när däckens referenstryck ska ändras för att anpassas till användningsvillkoren (tom, lastad bil, körning på motorväg, osv.),
- efter en hjulskiftning (det rekommenderas inte att byta plats på hjulen),
- efter ett hjulbyte.

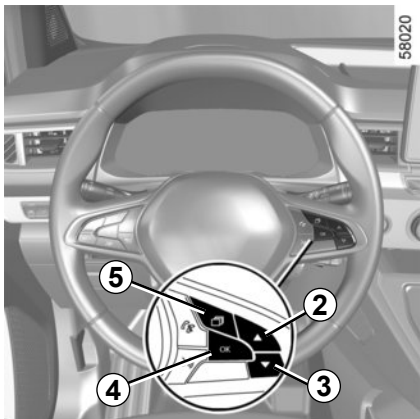
Den ska alltid göras efter en däcktryckskontroll på kalla däck (alla 4 däcken).

Däcktrycken ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad bil, körning på motorväg osv.).

Om hjulen byts ut måste systemet startas om. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om bilen är utrustad med ett navigationssystem kan återställningsproceduren även utföras via multimediaskärmen (se bruksanvisningen).

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (2/5)



Procedur för nyinitiering

Tändningen är påslagen och **bilen står stilla**:

- tryck på reglaget **5** tills du kan öppna fordonsfliken ;
- tryck på **2** eller **3**-reglaget för att gå till sidan "Däcktryck";

- tryck längre (ungefär 3 sekunder) på reglaget **4** för att starta initieringen. När blinkande däck och meddelandet "Inlärnning däcktryck" och därefter "Lokalisering däck pågår" visas har din begäran om initiering av däcktryckets referensvärde bekräftats.

Nyinitieringen kan kräva flera minuters körning.

Om du efter återställningen kör korta sträckor kan meddelandet "Lokalisering däck pågår" stå kvar trots att bilen startats om flera gånger.

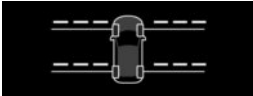
Obs! Standardvärdet för däcktryck får inte vara mindre än det som rekommenderas och anges på dörrkarmen.



Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (3/5)

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Fotsteg	Visningar (kan variera från bil till bil)	Meddelanden	Avläsningar
1		Inlärn däcktryck långt tryck	Starta återställningen av trycket i alla fyra däck genom att hålla 4 OK-reglaget intryckt (när bilen står stilla med tändningen påslagen).
2		Inlärn däckstryck	Citattecknen "---" framför varje hjul blinkar för att indikera att systemet har registrerat trycksåterställningen i alla fyra hjul.
3		Lokalisering däck pågår	Citattecknen "---" framför varje hjul kommer att förbli tända. Det här systemet återställer däcktrycket i alla fyra däck. Nu kan du köra. Meddelandet kan fortsätta att visas under korta resor. Obs! Övervakningen av däcktrycket fortsätter att fungera under återställningen.
4			Tryckvärdet för de fyra däcken visas – återställningsproceduren är klar.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (4/5)

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren). Om däcktrycket inte kan kontrolleras på kalla däck, måste de angivna trycken höjas från 0,2 till 0,3 bar (3 PSI).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma.

Reservhjul

Reservhjulet har ingen givare.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen kan inte ta förarens plats. Den kan alltså aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Kontrollera däcktrycket (gäller även reservhjulet) en gång i månaden.

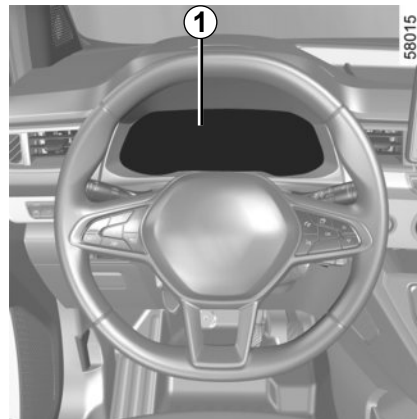
Byte av hjul/däck

Detta system kräver specifik utrustning (hjul, däck, hjulkapslar, osv.). ➡ 5.13. Kontakta din märkesrepresentant om du vill byta däck och för att få information om vilka tillbehör som passar ihop med systemet och som finns hos i nätverket. Om ej anpassade reservdelar används kan systemet fungera på ett felaktigt sätt.



HJULBYTE

Systemet kan behöva några minuters körning innan det börjar fungera. För att vara säker på att hjulens placering och trycken har registrerats, kontrollera däcktrycken efter varje åtgärd.



Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

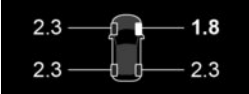
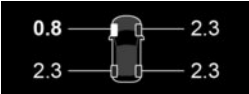
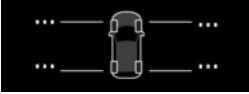
På grund av ventilernas särskilda egenskaper får du endast använda utrustning som har godkänts av märkesnätet. Se avsnittet om ➡ 5.4.

Felaktigt däcktryck

Tabellen på följande sida innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen **1** när systemet upptäcker ett däcktrycksfel.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (5/5)

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck). Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det.

Kontroll- och varningslampor	Meddelanden	Visningar (kan variera från bil till bil)	Avläsningar
	Justera däckstryck		Hjulet och tillhörande tryckvärde visas i gult. Det här indikerar att det är för lite luft i däck. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken och återställ sedan systemet.
 + STOP	Punktering		Hjulet och tillhörande tryckvärde visas i rött. Det här indikerar att däck. är punkterat eller har alldeles för lite luft. Justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet om däck. har för lite luft. Byt ut däck. (eller låt någon annan byta ut däck.) om det är punkterat.
 + 	Kontr. givare däcktryck		Ett hjul visas inte längre. Det här indikerar att minst ett av hjulen inte har någon givare (t.ex. reservhjulet) eller att det är fel på givaren. Vänd dig till en märkesrepresentant.
	Lokalisering däck misslyckad		Det här indikerar att systemet inte har kunnat fastställa trycket i alla däck. Det kan bero på att en givare som inte rekommenderats av en godkänd återförsäljare används. Övervakningen av däcktrycket fortsätter att fungera.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (1/6)

Systemen kan innefatta:

- **ABS (ABS),**
- **elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med kontroll av understyrning och antispinnsystem.**
- **panikbromsassistans**
- **Starthjälp i backe.**
- **assistans vid körning med släp,**
- **antispinnsystem – "Extended grip".**

Andra körhjälpssystem finns beskrivna på efterföljande sidor.



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (2/6)

Låsningsfria bromsar (ABS)

Vid intensiv bromsning hindrar ABSsystemet hjulen från att låsa sig och kontrollerar stoppsträckan och bilen.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver genom att bromsa. Dessutom kan detta system förkorta stoppsträckan vid dåligt väggrepp (fuktig vägbanan).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt pulsering i bromspedalen. ABS kan aldrig förbättra de "fysiska" prestanda som beror på väggreppet mellan däck och vägbanan. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande bil etc.).

I nödfall bör du trycka på bromspedalen med **full kraft och hålla pedalen nere**. Att försöka reglera bromsverkan genom att successivt öka bromstrycket med bromspedalen (genom pumpning) har alltså ingen effekt. ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

Driftstörningar:

-  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "Kontrollera ABS", "Kontrollera bromssystem" och "Kontrollera ESC": det visar att ABS, ESC och panikbromsassistansen är inaktiverade. **Bromsarna fungerar dock fortfarande;**
- , ,  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "VARNING Bromssystem fel": **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen tar du kontakt med närmaste märkesrepresentant.



Bromsningen är delvis säkrad. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa hårt** och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta en märkesrepresentant.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (3/6)

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med understyrningskontroll och antispinnssystem

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC

Detta system hjälper till att kontrollera bilen i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning).

Funktionsprincip

En givare vid ratten känner av den färdväg föraren valt.

Andra givare placerade på andra ställen i bilen, mäter den verkliga färdvägen.

Systemet jämför förarens önskan med bilens faktiska bana och korrigerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsarna för vissa hjul och/eller motorkraften.

Kontrolllampan  blinkar på instrumentpanelen när systemet aktiveras.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulen).

Antispinnssystem

Detta system hjälper till begränsa drivhjulens slirning och att kontrollera bilen vid start, gaspådrag eller fartminskning.

Funktionsprincip

Med hjälp av givarna vid hjulen mäter och jämför systemet hela tiden hastigheten på drivhjulen och förhindrar att motorn rusar. Om ett hjul tenderar att slira, tvingar systemet det att bromsa tills det återfår greppet om underlaget.

Systemet ska också justera motorvarvtalet med hänsyn till hjulens väggrepp, oberoende av det tryck som utövas på gaspedalen.

I vissa situationer (körning på mycket löst underlag, snö, lera etc. eller körning med kedjor) kan systemet minska motoreffekten för att begränsa slirningen.

Driftstörning

Om ett systemfel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera ESC" och kontrol-

lamporna  och  visas på instrumentpanelen. I det här fallet avaktiveras ESC och antispinnssystemet.

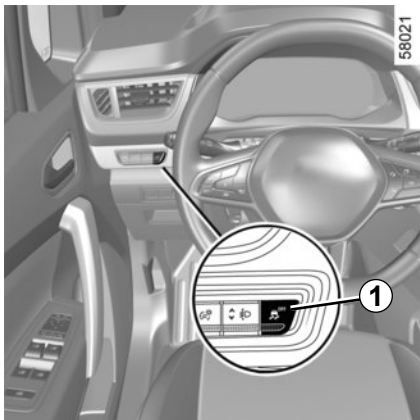
Vänd dig till en märkesrepresentant.



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (4/6)



Avstängning av antispinnfunktionen

I vissa situationer (körning på mycket löst underlag, snö, lera etc. eller körning med kedjor) kan systemet minska motoreffekten för att begränsa slirningen. Om du inte vill ha denna funktion kan du stänga av den med

strömställaren **1**. I detta fall lyser  varningslampan konstant på instrumentpanelen åtföljd av meddelandet "ESC AV". Denna åtgärd avaktiverar inte ESC.

Då antispinnsystemet erbjuder en extra säkerhet bör man inte köra med funktionen urkopplad. Gå ur detta läge så fort som möjligt genom att trycka en gång till på strömställaren **1**.

ANM.: funktionen sätts automatiskt igång igen när bilens tändning slås på eller om man kör fortare än cirka 50 km/h.

Panikbromsassistans

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta bilens bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet kan registrera en panikbromssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan i vissa fall aktivera ABS-regleringen. ABS-bromsningen säkras när bromspedalen inte är uppsläppt.

Bromsljusen tänds

Beroende på utrustningsnivå kan dessa blinka om hastigheten plötsligt minskar.

Föregripande bromsning

När du släpper gaspedalen snabbt föregriper systemet bromsningen så att stoppsträckan kan minskas.

Undantagsfall

När farthållaren är igång:

- om du trycker på gaspedalen, när du släpper den kan systemet aktiveras
- om du inte trampar på gaspedalen aktiveras inte systemet.

Driftstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel visas meddelandet "Kontrollera bromssystem" på instrumentpanelen tillsammans med kontrollampan .

Vänd dig till en märkesrepresentant.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (5/6)

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Den hindrar bilen att rulla bakåt genom att ingripa på det automatiska bromsättdragningssystemet, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar bara om växelspaken är i något annat läge än **N** eller **P** och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna gradvis (bilen rullar beroende på lutningen).



Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer (t.ex. vid mycket kraftig

lutning).

Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.

Funktionen för starthjälp i backe får inte användas under långa stopp: använd bromspedalen.

Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.

Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen.

Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.

Risk annars för allvarliga skador.

Assistans vid körning med släp

Systemet hjälper till att bevara kontrollen över bilen då ett släp används. Den känner av pendlingar som kan uppstå vid dragningen av ett släp vid särskilda körförhållanden.

Funktionsvillkor

- Dragkroken måste vara godkänd av en märkesrepresentant.
- Strålkastarna måste vara godkända av en märkesrepresentant.
- Släpet måste vara fastkopplat till bilen.

Funktionsprincip

Funktionen stabiliserar bilen genom:

- en asymmetrisk inbromsning av framhjulen som minskar pendlingarna som kan uppstå på grund av släpet,
- en inbromsning på fyra hjul och en begränsning av motorns vridmoment för att minska bilens hastighet till dess att pendlingarna upphör.

Kontrolllampan



blinkar då på instrumentpanelen.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (6/6)

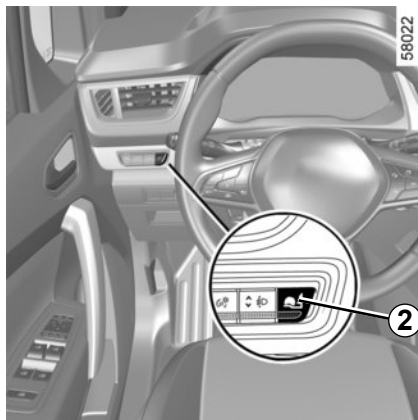
Antispinnsystem – ”Extended grip”

Väggreppskontrollen (i förekommande fall) underlättar en kontroll av bilen på vägar med minskat väggrepp (lös mark osv.).



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De begränsar inte bilens prestanda och får inte förmå dig att köra snabbare.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).



Läget ”Väg”

När bilen startar visas meddelandet ”Normalt läge på” på instrumentpanelen.

Standardläget Väg möjliggör optimal användning under normala vägförhållanden (torrt, vått, lätt snö osv.).

Läget ”Väg” använder antispinnsystemets funktioner.

När motorn stängts av, startar bilen alltid i Vägläge.

Läget ”Lös mark”

Tryck på kontakten **2**:  varningslampan visas på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet ”Halt väglag PÅ” följt av meddelandet ”ESC AV”. Det här läget tillåter en optimal användning på lös mark (lera, sand, torra löv osv.). I det här läget kontrolleras motorens varvtal av föraren.

Systemet övergår automatiskt till läget ”Väg” när hastigheten överstiger 50 km/h.

Varningslampan  släcks och meddelandet ”Normalt läge på” visas på instrumentpanelen som en varning.



Däck

För att tillförsäkra en god väghållning ska dessutom, när byte av däck är nödvändigt, bilens hjul utrustas med däck av samma typ, dimension eller beteckning och helst samma fabrikat.

De nya däcken ska antingen vara identiska med de originalmonterade eller motsvara dem som rekommenderats av din märkesrepresentant.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (1/5)

55061



Med hjälp av kameran **1** varnar funktionen föraren då bilen passerar en heldragen eller streckad linje utan att aktivera färdriktningsvisare.

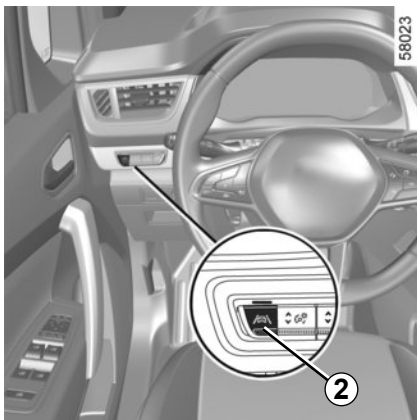
Obs! Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Funktionen för varning för överskridande av linje korrigerar inte bilens bana.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (2/5)



Aktivering/inaktivering

Om du vill aktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Körfältsassistans" på instrumentpanelen. Meddelandet "Vingelvarning PÅ" och kontrollampan



" " visas på instrumentpanelen.

Om du vill inaktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Vingelvarning AV" (eller, beroende på utrustningsnivå "Vingelvarning AV") på instrumentpanelen.

Då slocknar kontrollampan  på instrumentpanelen.

Funktion

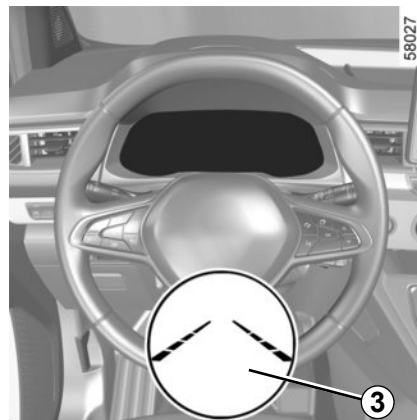
När funktionen är aktiverad visas kontrol-

lampan  och de vänstra och högra linjerna **3** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen kommer att larma om:

- bilens hastighet är högre än 70 km/h; och
- Kontrollampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna **3** är vita.

Funktionen varnar om en linje överskrids utan att färdriktningsvisarna aktiveras.



Funktionen varnar föraren:

- Ratten vibrerar. och
- Kontrollampan  och indikatorn för korsad linje **3** blir röda.

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (3/5)

Tillfälligt inte tillgängligt

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje;
- 4 sekunder efter filbyte
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- Aktivera körriktningssvisarna.
- kraftig acceleration;
- Ändra banbredd.
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

När funktionen inte är tillgänglig blir kontroll-lampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna gråa på instrumentpane-len.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skymd
- när kontrollampan  visas.

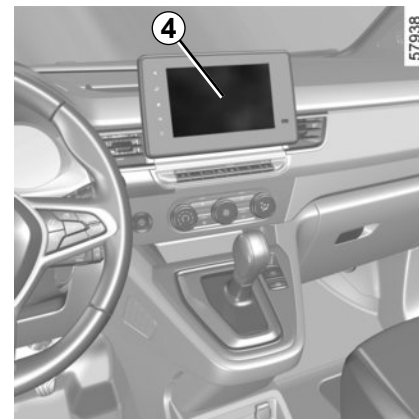
Kontrollampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna blir gråa på instru-mentpanelen.

Inställningar

Bilar med multimediaskärm.

Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskärmen 4:

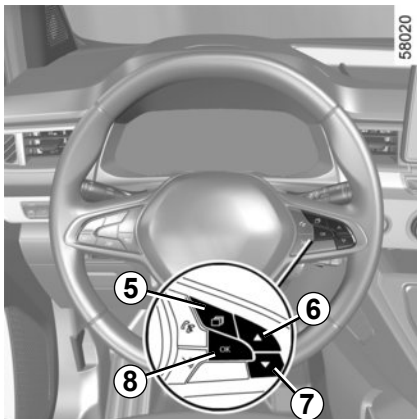
- "VIBRATION": ställ in rattvibrationerna



- "Varning": ställa in känsligheten för linje-detektering. För att göra det:
- "Sen": linjen detekteras när bilen överskrider den;
- "Standard": linjen detekteras när bilen är på väg mot den;
- "Tidig": linjen detekteras när bilen är nära den.

För mer information, se multimediasyste-mets bruksanvisning.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (4/5)



Inställningar (forts.)

Bilar som inte är har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren **5** tills du kan välja fliken "Fordon";
- Tryck på reglaget **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på omkopplaren **8 OK**,

- tryck på **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck på omkopplaren **8 OK**,
- bläddra genom att trycka flera gånger på **6** eller **7** för att komma till menyn för känslighet vid överskridande av körfil eller larm vid överskridande av körfil. Tryck på omkopplaren **8 OK**,
- Tryck på **6** eller **7** flera gånger för att justera inställningen Tryck på knappen **8 OK**.

Driftstörning

Vid funktionsfel försvinner de vänstra och högra linjeindikatorerna (och, beroende på

utrustningsnivå, kontrollampan ) eller förblir gråa på instrumentpanelen.

I vissa fall sker detta tillsammans med meddelandet "Kontrollera främre kamera" eller att varningslampan  tänds på instrumentbrädan.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (5/5)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inriktning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer etc.) får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad vägbana)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

Risk för falsklarm och missade varningar

KÖRFÄLTSSASSISTANS (1/6)

55061



Med hjälp av kameran **1**, utlöser funktionen korrigerande åtgärder på styrningen om en heldragen eller streckad linje passeras utan att färdriktningsvisarna har aktiverats.

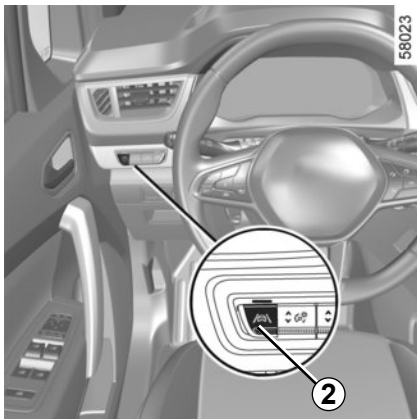
Du kan när som helst **återta kontrollen över bilen** genom att röra på ratten.

Obs! Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (2/6)



Aktivering/inaktivering

Om du vill aktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Körfältsassistans" på instrumentpanelen.

Meddelandet "Vingelvarning på" och kontrollampan "  " visas på instrumentpanelen.

När körfältsassistansen är aktiverad aktiveras funktionen "Larm vid överskridande av körfil" automatiskt. ➔ 2.35.

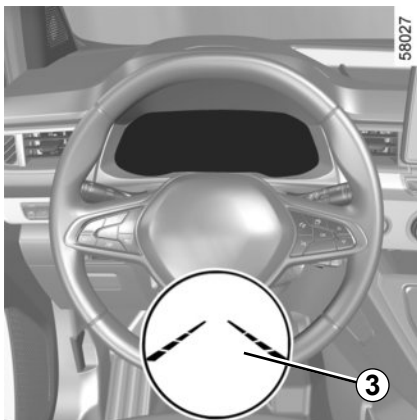
Om du vill inaktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Vingelvarning AV" på instrumentpanelen.

Då slocknar kontrollampan  på instrumentpanelen.

Obs! När du inaktiverar funktionen "Larm vid överskridande av körfil" inaktiveras även funktionen "Körfältsassistans".

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (3/6)



Funktion

När funktionen är aktiverad visas kontroll-lampan  och de vänstra och högra linjerna **3** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen är inställd på att vara aktiv när bilens hastighet är över 70 km/h och om  varningslampa och **3** korrigeringsindikatorer är vita.

Funktionen aktiveras om bilen passerar en linje utan att färdriktningsvisarna aktiverats.

I detta fall:

- utlöser funktionen en korrigerande åtgärder på bilens styrsystem för att korrigera bilens färdriktning.
- varningslampan  och indikatorn **3** vid sidan av den korsade linjen blir gula på instrumentpanelen.

Obs! i kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Om den korrigerande åtgärden på styrsystemet inte är tillräcklig kommer kontrollampan



och indikatorn **3** vid sidan av den korsade linjen att bli röda på instrumentpanelen och ratten kommer att vibrera.

Undantagsfall

När du använder funktionen:

- Om systemet inte längre känner av att föraren utför ratt Rörelser blir kontrollampan  på instrumentpanelen gul, meddelandet "Behåll händerna på ratten" visas och en ljudsignal hörs.
- om den korrigerande åtgärden på styrningen är igång för länge hörs en ljudsignal och indikatorlampan **3** vid sidan av linjen blinkar tills föraren tar kontrollen.

Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (4/6)

Tillfälligt inte tillgängligt

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje;
- 4 sekunder efter filbyte
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- Aktivera körriktningssvisarna.
- kraftig acceleration;
- nödbromsning;
- Ändra banbredd.
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

Om funktionen inte är tillgänglig visas kon-

trollampan  och de vänstra och högra korrigeringslamporna **3** i grått på instrumentpanelen.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skymd
- när kontrollampan  visas.

Kontrollampan  och de vänstra och högra linjekontrollslamporna visas i grått på instrumentpanelen.

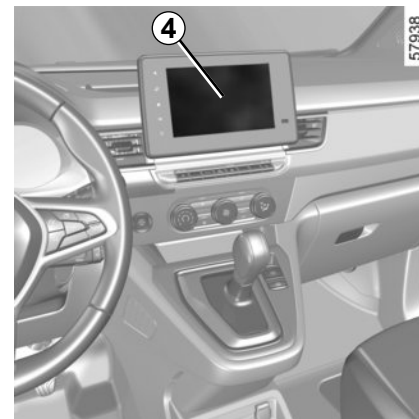
Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas meddelandet "Släp: Sidoavkänning AV" för att informera om att systemet Körfältsassistans för nödsituationer inte fungerar.

Inställningar

Bilar med multimediaskärm.

Se multimediasytemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskärmen **4**:

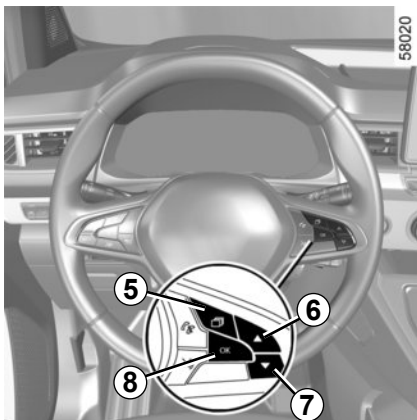
- "VIBRATION": ställ in rattvibrationerna för funktionen "Larm vid överskridande av körfil";



- "Varning": ställa in känsligheten för linjedetektering. För att göra det:
- "Sen": linjen detekteras när bilen överskrider den;
- "Standard": linjen detekteras när bilen är på väg mot den;
- "Tidig": linjen detekteras när bilen är nära den.

För mer information, se multimediasytemets bruksanvisning.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (5/6)



Inställningar (forts.)

Bilar som inte är har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren **5** tills du kan välja fliken "Fordon";
- Tryck på reglaget **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på omkopplaren **8 OK**,

- Tryck på reglaget **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på omkopplaren **8 OK**,
- Bläddra genom att trycka flera gånger på **6** eller **7** för att öppna menyn "Känslighet för filhållningsassistans". Tryck på strömställaren **8 OK**,
- Bläddra genom att trycka flera gånger på reglaget **6** eller **7** för att ändra inställningen. Tryck på **8 OK**-reglaget.

Driftstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel tänds varningslampan  samtidigt som meddelandet "Kontrollera främre kamera" visas på instrumentpanelen.

Vänd dig till en märkesrepresentant.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inriktning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer etc.) får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad väg bana);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I sådant fall är kan "Körfältsassistansen" reagera felaktigt eller inte alls.

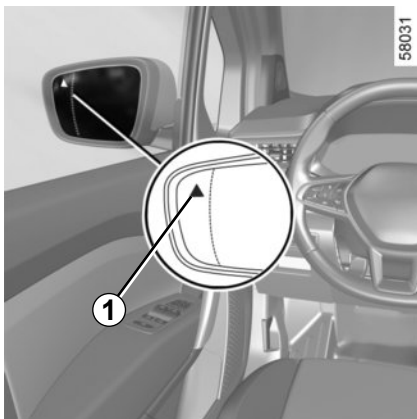
Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

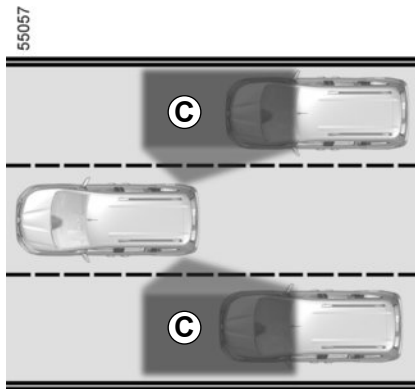
- området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspegeln);
- vägen är hal (snö, is, vattenplaning, grus etc.);
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.
- bilen kör in i ett område med olika markeringar i vägbanan (ett vägarbetesområde etc.).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (1/10)



Beroende på bil finns det två typer av varningssystem för döda vinkeln:

- **Systemet A:** Använder information från ultraljudssensorer monterade i bilens stötdämpare. **När det är aktiverat kan systemet A identifieras genom att indikatorlampan 1 blinkar varje gång motorn startar.**
- **Systemet B:** Använder information från radargivarna på båda sidor av den bakre stötfångaren. **När det är aktiverat kan systemet B identifieras genom att indikatorlampan 1 inte blinkar varje gång motorn startar.**



A-system

Med hjälp av informationen från ultraljudssensorerna som är utmärkta av pilarna 2 och sitter placerade på bilens stötfångare, uppmärksammar systemet föraren när ett fordon registreras i avkänningsområdet C.

Systemet aktiveras när bilens hastighet uppgår till mellan 30 och 130 km/h.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (2/10)



55928

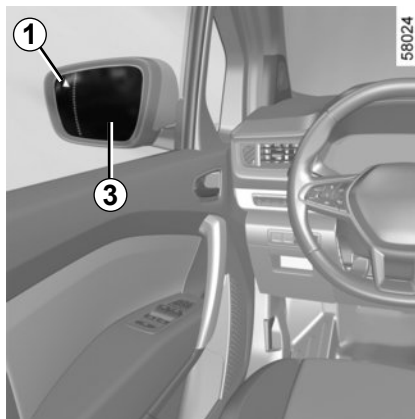
A-system

(forts.)

ANM.:

Se till att ultraljudssensorerna på stötfångarna inte är täckta av smuts, lera, snö osv.

Om en av sensorerna är täckt visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör ultraljudssensorzonerna.



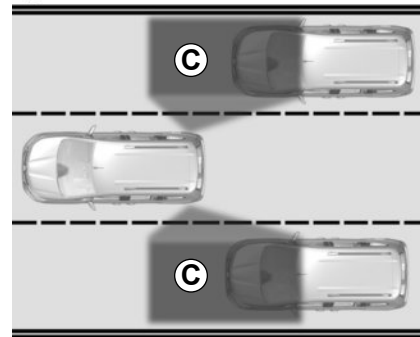
58024

Indikator 1

En indikatorlampa **1** sitter på de båda backspeglarna **3**.

Anm.: Rengör backspeglarna **3** regelbundet så att indikatorena **1** syns.

55057



Funktion

Funktionen varnar dig om hastigheten ligger mellan ca 30 och 130 km/h och ett annat fordon befinner sig i döda vinkeln **C** och rör sig i samma riktning som din bil.

Om du kör om en bil tänds endast kontroll-lampan **1** om bilen förblir i döda vinkeln under en längre tid **C**.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (3/10)

①



②



③

55950

A-system

(forts.)

Display D

Första varningen: **När körriktningsvisaren inte är aktiverad**, indikerar 3 varningslampan att en bil har registrerats i döda vinkeln.

Display E

Körriktningsvisaren är aktiverad, 1-kontrolllampan blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt. Om du stänger av färdriktningsvisaren visas den första varningen (display **D**).

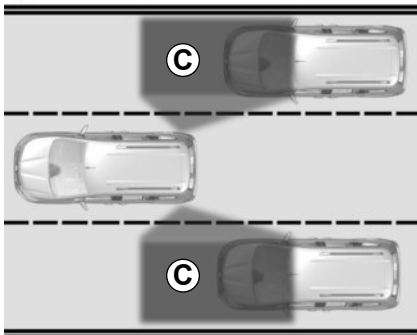
Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- när du backar.
- när hastigheten understiger 30 km/h.
- när hastigheten överstiger 130 km/h.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Släp: Sidoavkänning AV" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad. Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (4/10)

55057



B-system

Med hjälp av informationen från sensorerna som är installerade på vardera sida om stötfångaren bak (område **G**) varnar funktionen föraren i följande fall:

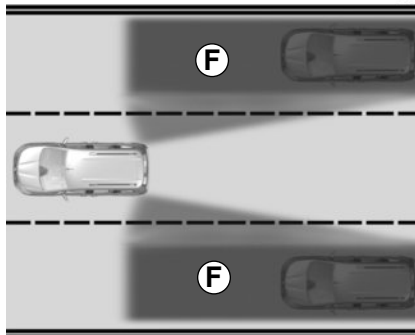
- när ett annat fordon befinner sig i avkänningsområdet **C**

och/eller

- när det föreligger en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i området **F** och som kör fortare än du.

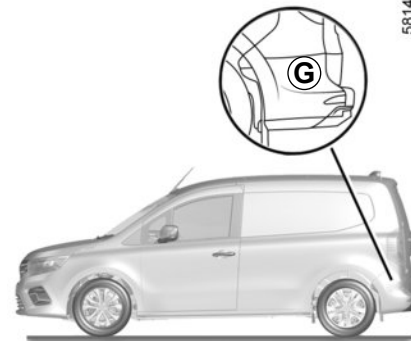
Funktionen varnar dig när bilen körs i en hastighet över 15 km/h.

55306



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

58140

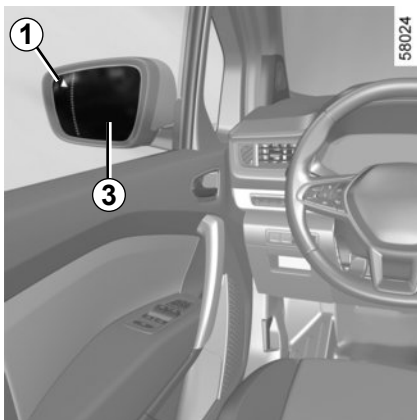


ANM.:

Kontrollera att **G**-området runt radarna på båda sidor om den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.)

Om en sensor skymms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör radarområdet.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (5/10)



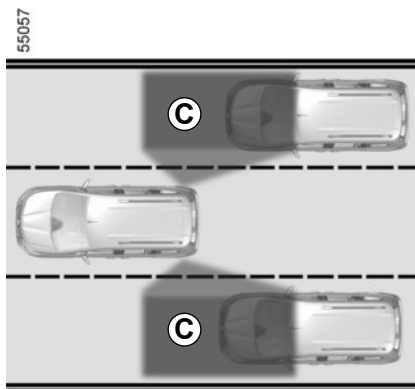
B-system

(forts.)

Indikator 1

En indikatorlampa **1** sitter på de båda backspeglarna **3**.

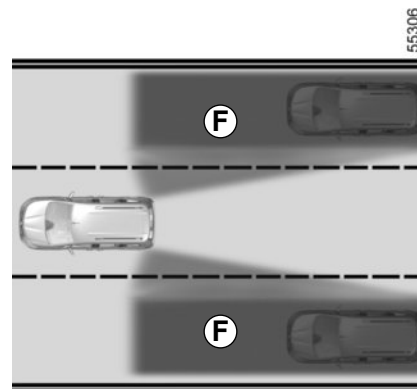
Anm.: Rengör backspeglarna **3** regelbundet så att indikatorerna **1** syns.



Funktion

Funktionen varnar dig när bilens hastighet överskrider 15 km/h:

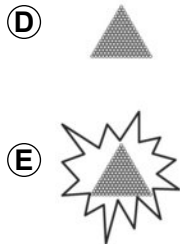
- när ett annat fordon befinner sig i döda vinkelns avkänningsområde **C** och rör sig i samma färdriktning som du
- när ett fordon närmar sig snabbt bakom bilen i en annan fil inom avkänningsområdet **F**.



Om du kör om en bil tänds endast kontrol-lampan **1** om bilen förblir i döda vinkeln under en längre tid **C**.

Funktionen varnar inte föraren om de andra fordonen är stillastående.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (6/10)



①

55950

B-system

(forts.)

Display D

Första varningen: **körriktningsvisaren är inte aktiverad**, 1-kontrolllampan visar att ett fordon befinner sig i området för döda vinkeln och/eller att fordonet närmar sig snabbt bakifrån i en närliggande fil.

Display E

Körriktningsvisaren är aktiverad, 1-kontrolllampan blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt. Om du stänger av färdriktningsvisaren visas den första varningen (display **D**).

Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- vid backning.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Släp: Sidoavkänning AV" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad. Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (7/10)



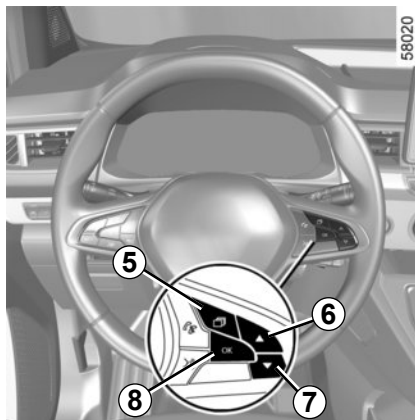
System A och B

Aktivering/inaktivering

Bilar med multimediaskärm 4

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



Bilar som inte har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren 5 tills du kan välja fliken "Fordon";
- Tryck på reglaget 6 eller 7 flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på omkopplaren 8 OK.

- Tryck på reglaget 6 eller 7 flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på omkopplaren 8 OK,
- Tryck på 6 eller 7 flera gånger för att öppna menyn "Varnare döda vinkeln" och tryck på reglaget 8 OK .
- Tryck en gång till på reglaget 8 OK för att aktivera eller inaktivera funktionen.



funktion igång



funktion avstängd

Då motorn startas hittar systemet tillbaka till det läge som användes då bilen stängdes av.

Systemets detektionskapacitet är inställd efter standardiserad vägbredd. När du kör i ett smalt körfält kan funktionen varna dig när ett fordon registreras flera körfält bort.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (8/10)

System A och B

(forts.)

Driftstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

På grund av radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) som är placerade bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete osv.) till en fackman.



- Systemets detektionskapacitet är inställd efter standardiserad vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
- Vid starka elektromagnetiska vågor (t.ex. under högspänningsledning) eller svåra väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan tillfälliga störningar uppstå i systemet. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (9/10)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan radargivarna eller ultraljudssensorernas (beroende på bil) inställning ändras, vilket kan påverka deras funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Komlicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägreten osv.);
- dåliga klimatförhållanden (snö, hagel, ishalka m.m.);

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Begränsning av systemets funktion

- Området kring radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) måste vara rent och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- När du kör in i en kurva kan radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) ibland tillfälligt sluta registrera fordon i anslutande körfält.
- Funktionens varning kan fördröjas om två andra fordon närmar sig bakifrån bredvid varandra i anslutande körfält (på en väg med tre körfält) i en mycket högre hastighet än den du kör i.
- Systemet kanske inte varnar för fordon som kör i helt andra hastigheter.
- Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
- Bilen körs på en krokig väg.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Det har skett skador i området där radargivarna eller ultraljudssensorerna (beroende på bil) är placerade.
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

AVSTÅNDSLARM (1/4)

55133



Med hjälp av informationen från radarn **2** och kameran **1** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan hållas.

Funktionen aktiveras när bilen körs i en hastighet över 30 km/h.

Kamerans placering **1**

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Den främre radargivarens placering **2**

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AVSTÅNDSLARM (2/4)

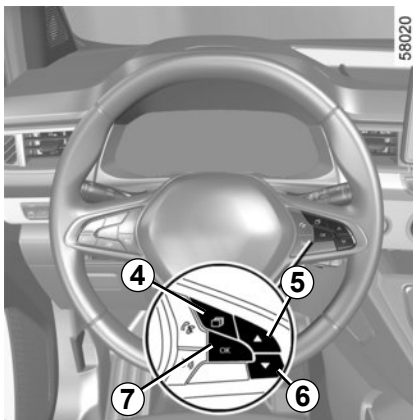


Aktivering/avaktivering av funktionen

Bilar med multimediaskärm 3

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



Bilar som inte är har multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren 4 tills du kan välja fliken "Fordon",
- Tryck på reglaget 5 eller 6 flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på strömställaren 7 OK,
- Tryck på reglaget 5 eller 6 flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på strömställaren 7 OK,

- Tryck på reglaget 5 eller 6 flera gånger för att komma till menyn "Avstånds varning". Tryck på strömställaren 7 OK,
- Tryck en gång till på strömställaren 7 OK för att aktivera eller inaktivera funktionen:



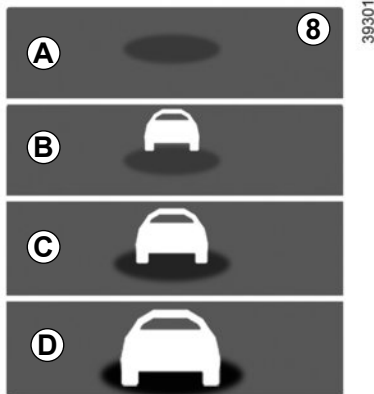
funktion igång



funktion avstängd

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

AVSTÅNDSLARM (3/4)



Funktion

När funktionen är aktiverad kan kontrollampen **8** visas på instrumentpanelen och informera föraren om avståndet mellan bilen och framförvarande fordon.

- **A** (grå): Funktionen fungerar inte.
- **A** (grön): ingen bil känns av
- **B** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med två sekunder (avståndet mellan de båda bilarna beräknas utifrån din hastighet).

- **C** (orange): Tidsintervallet är 1–2 sekunder (avståndet mellan de båda bilarna är för kort).
- **D** (röd): Tidsintervallet är mindre än en sekund (avståndet mellan de båda bilarna är alldeles för kort).

Om avståndet mellan de båda fordonen är mindre än 0,5 sekunder kommer kontrollampen **8** och displayen **D** att blinka röda på instrumentpanelen tillsammans med "-.s".

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

- i en kurva,
- vid byte av körfält,
- när avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om bilen befinner sig utanför radarns eller kamerans räckvidd.



Mätningen visas i informations-syfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.

Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller dynamisk körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar etc.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.

Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Arbeten (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer osv.) i området där radarn eller kameran är placerad får endast utföras av behörig reparatör.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Arbeten (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer osv.) i området där radarn och/eller kameran är placerad får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

- föremål på vindrutan eller stötfångaren (smuts, glas, snö, imma osv.);
- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, hagel, ishalka etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);

Risk för falsklarm.

AVANCERAD SÄKERHET (1/17)

Systemet "Avancerad säkerhet" består av:

- aktiv panikbromsning,
- och
- Körfältsassistans för nödsituationer.

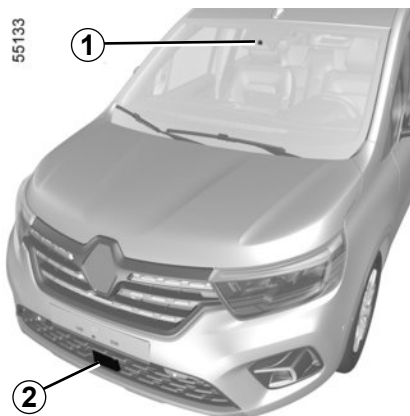
Systemet "Avancerad säkerhet" använder information från kameran **1**, främre radargivare **2** och sidoradargivare **3**.



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

55133



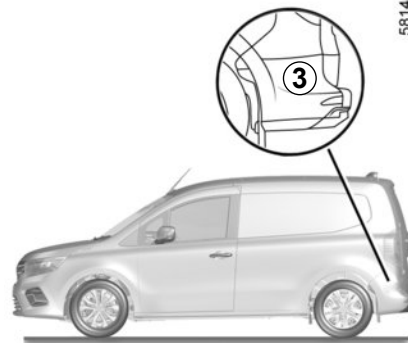
Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Den främre radargivarens placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

58140



Placering av sidoradar 3

Se till att radarområdet inte blockeras (av smuts, lera, snö osv.), påverkas eller modifieras (inklusive lackering osv.).

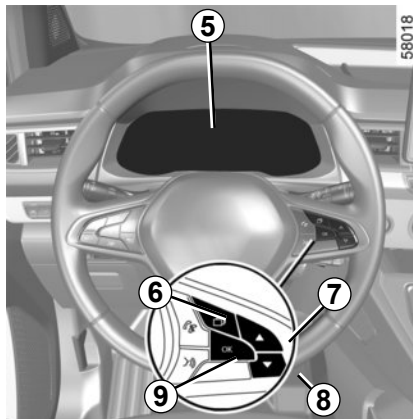
Beroende på vald känslighetsinställning kan funktionen "Körfältsassistans" användas innan systemet "Avancerad säkerhet" används.



Aktivera/inaktivera systemet via multimedieskärmen 4
(kan variera från bil till bil)

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



Aktivera/inaktivera systemet via färrdatorn 5

- När bilen står stilla, tryck på **6**-reglaget tills du kan välja fliken "Fordon".
- Tryck på reglaget **7** eller **8** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på **9 OK**,
- Tryck på reglaget **7** eller **8** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på **9 OK**,

- Tryck på **7** eller **8** flera gånger för att öppna menyn "Avancerad säkerhet" och tryck sedan på **9 OK**.

Tryck en gång till på strömställaren **9 OK** för att aktivera eller inaktivera funktionen:



funktion igång

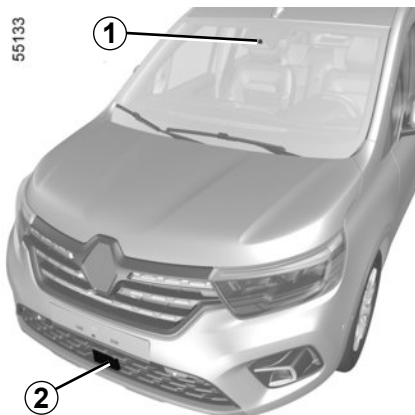
funktion avstängd

När du inaktiverar systemet tänds kontroll-lampan  och, beroende på utrustningsnivå, även kontrollampan  i gult på instrumentpanelen.

När systemet är aktiverat försvinner varningslampan.

Systemet aktiveras om varje gång tändningen slås på.

55133



Aktiv panikbromsning

Systemet använder radarn **2** och kameran **1** för att bedöma avståndet mellan bilen och

- framförvarande fordon i samma körfält eller
- mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning. eller
- omgivande fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills bilen står helt stilla.

Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.

AVANCERAD SÄKERHET (4/17)

Aktiv panikbromsning

(forts.)

Avkänning av bilar

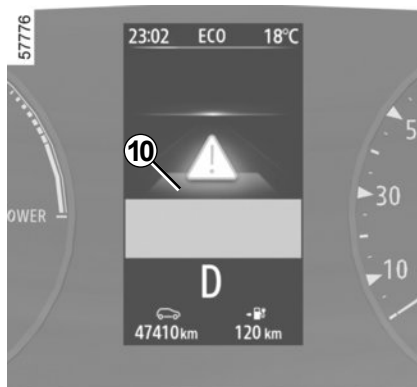
Om du kör i en hastighet över 8 km/h och det finns en risk för kollision med fordonet framför, med ett mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning, eller med ett stillastående fordon aktiverar systemet:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

Den röda varningslampan  eller, beroende på utrustningsnivå, displayen **10** och meddelandet "Bromsa" visas på instrumentpanelen följt av en ljudsignal.

Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

- **möjligen aktivera bromsning:**
om föraren inte reagerar på larmet och en kollision verkar oundviklig.



När aktiv nödbromsning har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.

Obs! Om föraren använder bilens styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja vissa åtgärder eller aktivering förhindras.

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen;

eller

- vrida på ratten i en undvikande manöver.

AVANCERAD SÄKERHET (5/17)

Aktiv panikbromsning

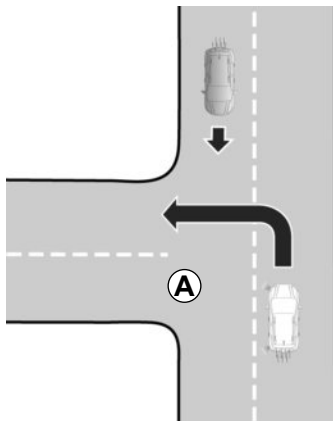
(forts.)

Särskilda egenskaper hos mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning

När du vill ändra riktning (t.ex. **A**), registrerar systemet mötande fordon som kör i ca 30–55 km/h när:

- du kör i ca 8–20 km/h.
- du har aktiverat körriktningsvisaren.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.



53577

Specialfunktioner för stillastående fordon

Stillastående fordon upptäcks när bilen körs i en hastighet mellan 8 och 100 km/h. Systemet är inte aktivt och avger inte någon varning för stillastående fordon när bilens hastighet överstiger ca 100 km/h.

Specialfunktioner för varningar

Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AVANCERAD SÄKERHET (6/17)

Aktiv panikbromsning

(forts.)

Avkänning av fotgängare och cyklister

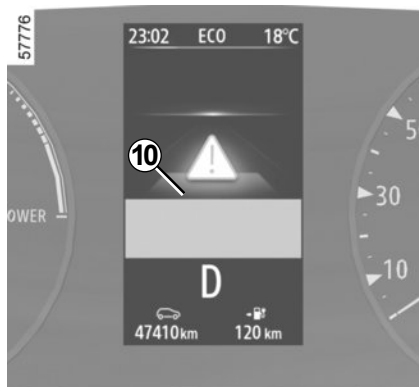
Om det finns risk för kollision med en cyklist eller fotgängare vid körning i 8–86 km/h kommer systemet att:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

Den röda varningslampan  eller, beroende på utrustningsnivå, displayen **10** och meddelandet "Bromsa" visas på instrumentpanelen följt av en ljudsignal.

Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

- **möjligen aktivera bromsning:** om föraren inte reagerar på larmet och en kollision verkar oundviklig.



När aktiv nödbromsning har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.

Obs! Om föraren använder bilens styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja vissa åtgärder eller aktivering förhindras.

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen;
- eller
- vrida på ratten i en undvikande manöver.

AVANCERAD SÄKERHET (7/17)

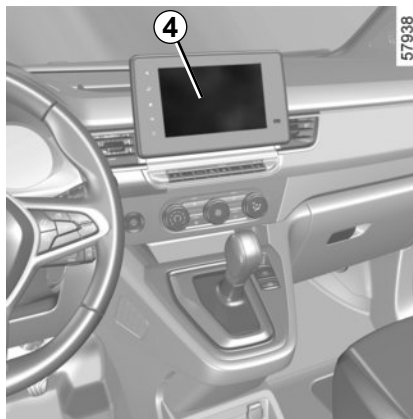
Aktiv panikbromsning (forts.)

Inställningar för bilar utrustade med en multimediaskärm

Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskärmen **4**:

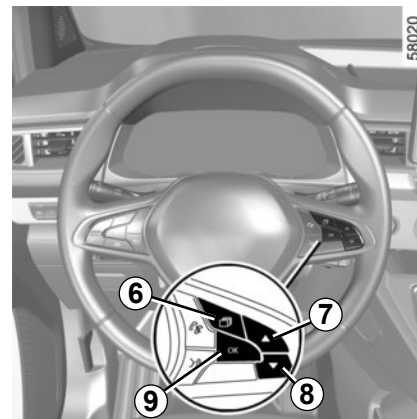
- "Varning": Justera känslighetsnivån. För att göra det:
 - "Sen";
 - "Standard"
 - "Tidig".

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Inställningar för bilar som inte är utrustade med en multimediaskärm

- Stanna bilen och tryck på brytaren **6** tills du kan välja fliken Fordon,
- Tryck på reglaget **7** eller **8** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på **9 OK**,



- tryck på **7** eller **8** flera gånger för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck på omkopplaren **8 OK**,
- Bläddra genom att trycka flera gånger på reglagen **7** eller **8** för att öppna menyn "Känslighet för aktiv bromsning". Tryck på **9 OK**,
- Tryck på **7** eller **8** flera gånger för att justera inställningen Tryck på knappen **9 OK**.

AVANCERAD SÄKERHET (8/17)

Aktiv panikbromsning

(forts.)

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel tänds

varningslampan  och, beroende på utrustningsnivå, även varningslampan

 i gult på instrumentpanelen.

Möjliga orsaker är:

- systemet är tillfälligt förblindat (solljus, ljus från mötande bilar, dåligt väder etc.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
- systemet störs tillfälligt (vindrutan eller stötfångaren fram eller bak kan exempelvis vara täckt av smuts, lera, snö, kondens osv.). Parkera i så fall bilen och stäng av motorn. Gör rent vindrutan och den främre stötfångaren. Nästa gång motorn startas försvinner varningslampan och meddelandet efter fem till tio minuters körning.

Om detta inte avhjälper problemet kan det beror på någonting annat, kontakta en märkesrepresentant.

Driftstörning

När funktionen upptäcker ett driftsfel tänds

varningslamporna  och  eller så visas, beroende på bil,  och

 i gult på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera främre kamera", "Kontrollera främre radar" eller "Kontrollera kamera/radar".

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Aktiv panikbromsning

Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (ratt Rörelser, pedaler etc.).

Systemet kan inte aktiveras:

- om växelspaken är i neutralläget;
- När parkeringsbromsen har aktiverats i ungefär tio sekunder.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och råd gör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, hagel, ishalka etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan föremålet (bil, fotgängare etc.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

- Varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
- Ett mötande fordon utlöser inte någon varning eller systemåtgärd om villkoren i avsnittet "Särskilda egenskaper hos mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning" inte är uppfyllda (se tidigare sidor).
- radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt;
- systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon såsom motorcyklar och cyklar som på andra fordon,
- systemet kan ibland inte fungera när körbanan är hal (regn, snö, blixthalka osv.);
- för att system ska fungera korrekt måste det kunna urskilja fotgängarens hela silhuett. Systemet kan inte känna av:
 - fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden;
 - delvis synliga fotgängare:
 - fotgängare kortare än ca 80 cm;
 - fotgängare som bär på stora föremål;
 - ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar eller att det bromsar av misstag.



Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- bromsljusen inte fungerar,
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- Bilens front har skadats (krock, förvrängning, repor på radarn osv.).
- bilen bogseras (bärgas),
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant),
- du kör inte på en asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Avbryta funktionen

Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

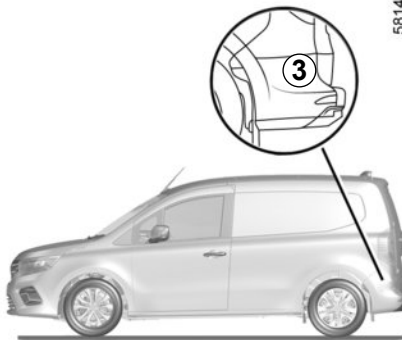
55133



Körfältsassistans för nödsituationer

Med hjälp av informationen från kameran **1** utför funktionen korrigering åtgärder på styrningen när bilen närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att korrigeringsvisaren har aktiverats.

58140



Med hjälp av information från radarn **2** och kameran **1**, utför funktionen korrigering åtgärder på styrningen vid en risk för kollision med ett fordon i motsatt riktning i intilliggande fil, utan att korrigeringsvisaren har aktiverats.

Med hjälp av information från radargivarna **3** och kameran **1** utför funktionen, beroende på bil, korrigering åtgärder på styrningen vid en risk för kollision med ett fordon som rör sig med samma hastighet eller med högre hastighet, om det befinner sig inom avkänningsområdet för de bakre radargivarna.

Du kan när som helst **återta kontrollen över bilen** genom att röra på ratten.



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Körfältsassistans för nödsituationer (forts.)

Avkänning av vägren

Vid körning i hastighet över 70 km/h och du närmar dig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningsvisarna aktiverats, aktiverar systemet:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

varningslampan  lyser röd eller, beroende på bilens utrustningsnivå, visas displayen **11** på instrumentpanelen följt av en ljudsignal;

och

- Korrigerande åtgärder på styrningen.



Särskilda anvisningar

Om funktionen aktiveras upprepade gånger när bilen närmar sig vägrenen och systemet inte känner av händer på ratten, visas var-

ningslamporna  i gult på instrumentpanelen.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AVANCERAD SÄKERHET (14/17)

Körfältsassistans för nödsituationer (forts.)

Avkänning av mötande fordon

När du kör i en hastighet mellan ca 70 och 110 km/h och det finns en risk för kollision med ett fordon i motsatt riktning i en angränsande fil inom avkänningsområdet **B** utan att körriktningsvisaren har aktiverats, aktiverar systemet:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

varningslampan  lyser röd eller, beroende på bilens utrustningsnivå, visas displayen **11** på instrumentpanelen följt av en ljudsignal; och

- Korrigerande åtgärder på styrningen.

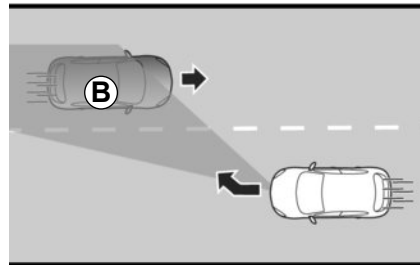
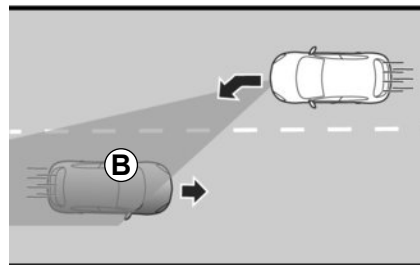


Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.



AVANCERAD SÄKERHET (15/17)

Körfältsassistans för nödsituationer

(forts.)

Avkänning av ett fordon som närmar sig bakifrån

(kan variera från bil till bil)

När du kör i en hastighet över 70 km/h och bilen kör över en heldragen eller streckad linje och en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i den döda fläcken **C** och som rör sig i samma riktning som din bil eller med ett fordon som snabbt närmar sig bakifrån eller i en intilliggande fil i avkänningsområdet **D** registreras, gör systemet följande:

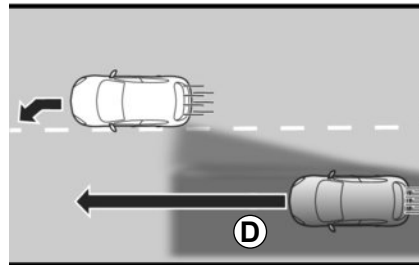
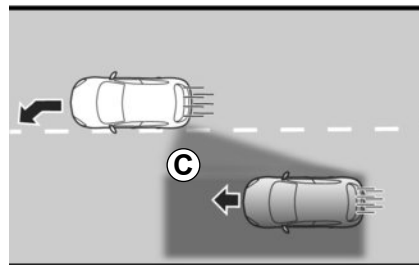
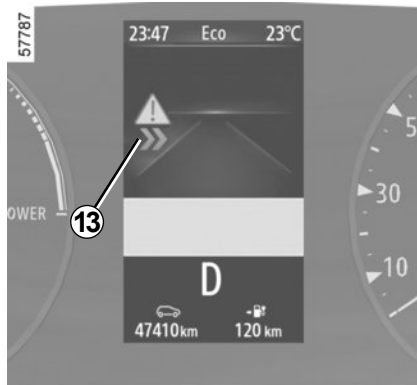
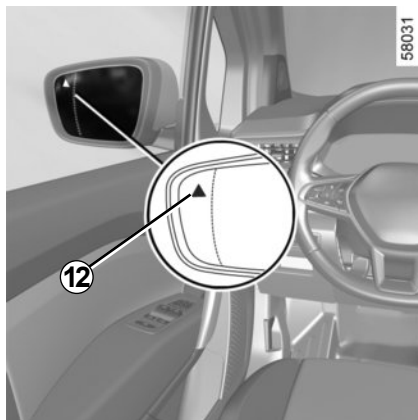
- **varnar dig för kollisionsrisk:** varningslampan **12** blinkar och varningslampan



visas i rött eller, beroende på bil, så tänds displayen **13** på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal;

och

- **Korrigerande åtgärder på styrningen.**



Körfältsassistans för nödsituationer (forts.)

Tillfälligt inte tillgängligt:

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje;
- omkring fyra sekunder efter filbyte;
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- Aktivera korriktionsvisarna.
- kraftig acceleration;
- nödbromsning;
- Ändra banbredd.
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

Beroende på bil, om en sidoradar är blockerad, visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skymd
- Den främre radargivaren är blockerad.
- De bakre radargivarna är blockerade.
- när kontrollampen  visas.

Om en av sidoradarna är blockerad, visas

varningslampan  eller, beroende på bil, varningslampan  i gult tillsammans med meddelandet "Sidoradar ingen sikt". Rengör området där sensorerna är placerade.

Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet, visas varningslampan

 eller, beroende på bil, varningslampan  i gult tillsammans med meddelandet "Släp: Sidoavkänning AV" för att informera dig om att Körfältsassistans för nödsituationer inte fungerar.

Om bilen drar en släpvagn eller husvagn kan oväntade eller onödiga korrigeringar uppstå. I det här fallet kan du inaktivera funktionen "Avancerad säkerhet" för att undvika oväntade eller onödiga korrigeringar.

Driftstörning

När funktionen upptäcker ett driftsfel tänds

varningslamporna  och  eller så visas, beroende på bil,  och  i gult på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera främre kamera", "Kontrollera främre radar", "Kontrollera kamera/radar" eller "Kontrollera sidoradar".

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan kamerans eller radargivarnas inställning ändras, vilket kan påverka funktionen. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Allt arbete (reparationer, vindrutemodifieringar osv.) i området runt kameran eller radargivarna får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad vägbana)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Avancerad säkerhet" reagera felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Kameraområdet (på vindrutesidan eller backspegeln) eller radarområdet (-områdena) har skadats.
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant);
- bilen bogseras (bärgas),
- du kör inte på en asfalterad väg.

TRÖTTHETSAVKÄNNINGSVARNING (1/2)

Trötthetsavkänningsvarningen är en funktion som är användbar vid monoton körning (på motorvägar osv.).

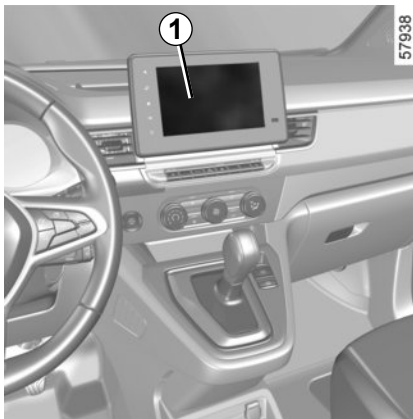
Den analyserar förarens beteende och tar hänsyn till händelser för att informera dig om risken för trötthet som till exempel:

- ratt rörelser,
- förarens åtgärder på andra enheter (indikatorer, vindrutetorkare osv.),
- körtid utan stopp,
- ...



Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen kan inte ersätta föraren.

Funktionen får under inga omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet eller ansvar vid körning.



Aktivering/inaktivering

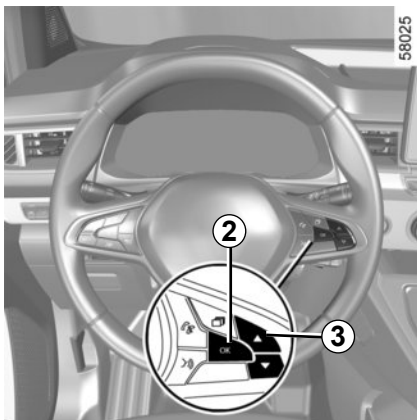
Bilar med multimediaskärm 1

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj ON eller OFF.

Funktionen aktiveras som standard varje gång bilen startas.

TRÖTTHETSAVKÄNNINGSVARNING (2/2)



Bilar som inte har multimediaskärm

- När bilen står stilla, gör en lång tryckning på strömställaren **2 OK** för att komma åt menyn för inställning,
- tryck **3** uppåt eller nedåt tills menyn Körassistent visas. Tryck på strömställaren **2 OK**;

- gör tryckningar i följd på reglaget **3** uppåt eller nedåt till menyn "Trötthetsvarnare" och tryck på strömställaren **2 OK**;
- tryck en gång till på strömställaren **2 OK** för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Funktion

Funktionen kommer att larma om:

- Bilen körs i minst fem minuter efter varje gång den har stannat.
- bilens hastighet är högre än 65 km/h; och
- Cirka 10 minuter gått sedan de föregående varningen togs bort.

Funktionen utlöser en varning om systemet registrerar upprepade tecken på trötthet hos föraren vid ratten.

Om en risk för trötthet har registrerats visas meddelandet "Alert förare ta en paus" på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Tryck på kontakten **2 OK** för att radera varningen.

Det är lämpligt att stanna bilen så snart som och ta en paus.

Särskilda anvisningar:

- om varningen inte tas bort genom föraren trycker på kontakten **2 OK** upprepas ljudsignalen
- Funktionen kan tolka vissa körstilar som ett tecken på trötthet (sportig körning, felaktig körning osv.) eller körning på vägar i dåligt skick.

Driftstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Systemfel alert förare" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

TRAFIKSKYLTSAVKÄNNING (1/4)

55061



Systemet läser av hastighetsskyltarna vid vägkanten och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Huvudsakligen hämtas informationen från **1**-kameran som är placerad på vindrutan, bakom backspegeln.

Obs! Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).

I bilar utrustade med den här funktionen kan systemet även använda information från navigeringssystemet.

Om fartbegränsaren är aktiverad går det att anpassa denna inställning efter hastighetsbegränsningen som systemet registrerat.

När den inställda hastighetsgränsen överskrids ändras displaypanelen för att varna föraren.

I bilar utrustade med ett navigeringssystem, och där du kör i ett annat land kan det hända att där används andra hastighetsenheter än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägs skylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.

I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet i bilar utrustade med navigeringssystem ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

Särskilda situationer

Ibland är hastighetssänkningar undantagsfall som inte registreras av systemet. Ett sådant exempel är dagar med föroreningsstopp.

TRAFIKSKYLTSAVKÄNNING (2/4)

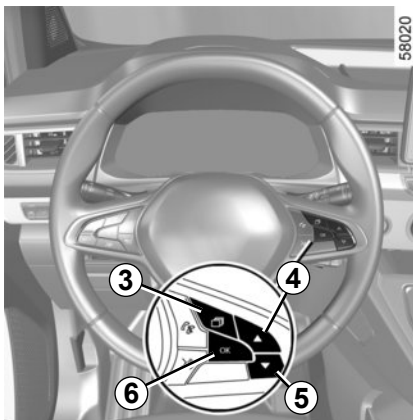


Start/stopp av systemet

Bilar med multimediaskärm 2

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



När funktionen är aktiverad kan du, beroende på lokal lagstiftning, aktivera alternativet "Visa riskområden". Systemet varnar dig om avståndet till detta område och sedan även under tiden du kör i området.

Bilar som inte har multimediaskärm

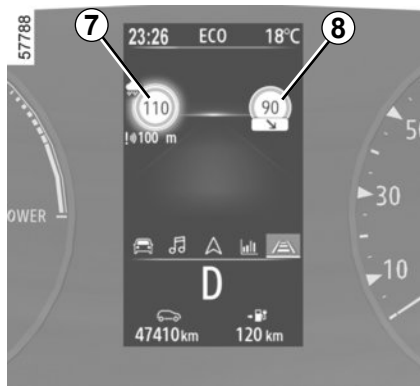
- Stanna bilen och tryck på brytaren **3** tills du kan välja fliken **ForDon**,
- Tryck på reglaget **4** eller **5** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på strömställaren **6 OK**,
- Tryck på reglaget **4** eller **5** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på strömställaren **6 OK**,
- Tryck på **4** eller **5** flera gånger för att öppna menyn "Hastighetsvarn." och tryck på reglaget **6 OK**.
- tryck en gång till på reglaget **6 OK** för att aktivera eller inaktivera funktionen:



☒ funktion igång

☐ funktion avstängd

TRAFIKSKYLTSÄVKNING (3/4)



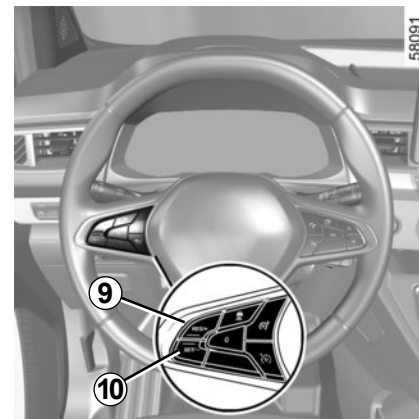
Åtgärd

Kontroll- och varningslampor

Funktionen visar följande varningslampor:

- 7** trafikskyltar med hastighetsgränser
- 8** andra trafikskyltar (start eller slut på omkörningsförbud, hastighetsgräns vid halt väglag, hastighet med husvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.)

Om den inställda hastighetsgränsen överskrids blinkar cirkeln runt panelen (varningslampa **7**) och en ljudsignal hörs för att varna föraren.



Ändring av den inställda fartgränsen

Om den adaptiva farthållaren Stop and Go eller hastighetsbegränsaren avviker från den registrerade hastigheten trycker du länge på följande reglage:

- **9** (RES/+) för att öka hastighetsgränsen till den hastighet som systemet registrerat
- **10** (SET/-) för att minska hastighetsgränsen till den hastighet som systemet registrerat.

TRAFIKSKYLTSÄVKÄNNING (4/4)

Driftstörning

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

- vindrutan är smutsig,
- kameran bländas av solen,
- sikten är dålig (nattetid, vid dimma osv.),
- vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd),
- informationen från navigeringssystemet inte är uppdaterad.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet identifierar hastighetsskyltar och identifierar inte andra skyltar (t.ex. in- och utfart till/från stadsområden osv.).

Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

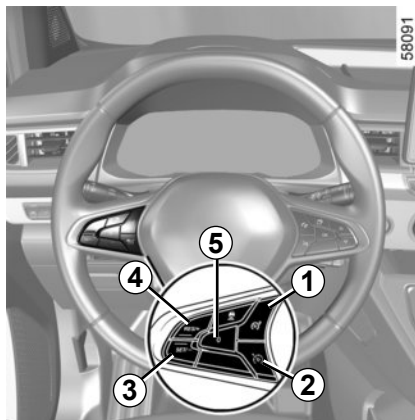
Föraren måste alltid respektera vägskyltarna och vägtrafikförordningens regler och ska inte ignorera de skyltar som inte registreras av systemet.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

FARTBEGRÄNSARE (1/4)

Fartbegränsaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig att inte överstiga den körhastighet som du har valt, kallad **hastighetsgränsen**.

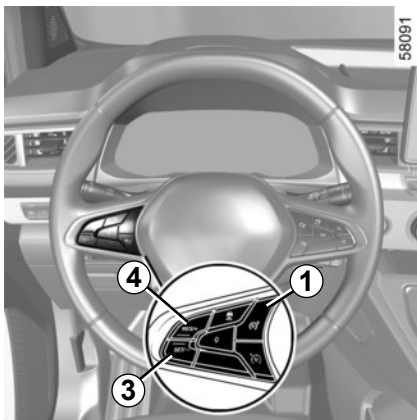


Reglage

- 1 Av/på-reglage för fartbegränsare.
- 2 Av/på-reglage för farthållare.
- 3 Reglage för att aktivera och sänka hastighetsgränsen (SET/-).
- 4 Reglage för att aktivera och öka hastighetsgränsen eller för att ställa i hastighetsgräns (RES/+).
- 5 Pausning av funktionen (med minnesinställning av hastighetsgränsen) (0).

Du kan koppla hastighetsbegränsaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning".
➡ 2.79.

FARTBEGRÄNSARE (2/4)



Körning

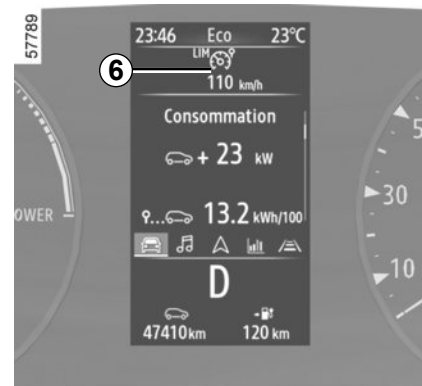
Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

Nu kan den inställda fartgränsen inte överskridas även om du trycker på gaspedalen, utom vid behov (se "Ökning av den inställda fartgränsen").



Igångsättning

Tryck på strömställaren **1**. Varningslampan **6** visas i grått. Meddelandet "Fartbegränsare PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att fartbegränsningsfunktionen är aktiverad och väntar på att spara en hastighetsgräns.



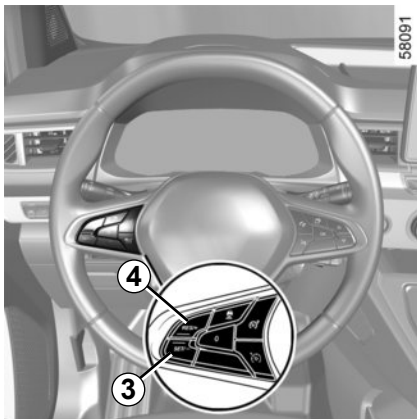
Om du vill spara den aktuella hastigheten, tryck på reglaget **4** (RES/+) eller reglaget **3** (SET/-): hastighetsgränsen ersätter strecken och, beroende på utrustningsnivå, visas kontrollampan **6** i vitt.

Den lägsta hastighet som kan sparas är 30 km/h.



Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

FARTBEGRÄNSARE (3/4)



Ändring av den inställda fartgränsen

Du kan ändra den inställda fartgränsen (genom flera korta tryckningar eller en lång tryckning) på:

- kontakten **4** (RES/+) för att öka hastigheten;
- strömställaren **3** (SET/-) för att sänka hastigheten.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda fartgränsen på följande sätt: tryck ner gaspedalen **snabbt och helt i botten** (över spärren).

När hastigheten överskrider blinkar den inställda fartgränsen rött på instrumentpanelen. Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupptas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.

Omöjligt för funktionen att hålla fartgränsen

Vid kraftig nedåtlutning kan systemet inte bibehålla fartgränsen: den sparade hastigheten blinkar rött på instrumentpanelen och regelbundna ljudsignaler hörs för att underätta dig om detta.



Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

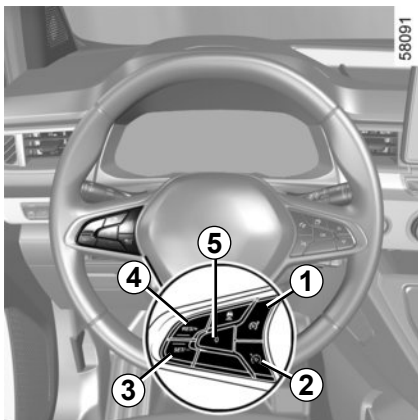
Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet. Systemet aktiverar bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten, systemet använder begränsad bromsning. Vid en brant nedförsbacke, i exempelvis ett bergigt område, måste du välja en lägre växel för att använda motorbromsningen.

För att minska belastningen på bromssystemet och för att förhindra att bromsarna överhettas kan fartbegränsarfunktionen avbrytas tillfälligt och meddelandet "Kontrollera fartbegränsare" kan visas. Meddelandet försvinner när funktionen blir tillgänglig igen.

Om meddelandet blir kvar, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

FARTBEGRÄNSARE (4/4)



Pausning av funktionen

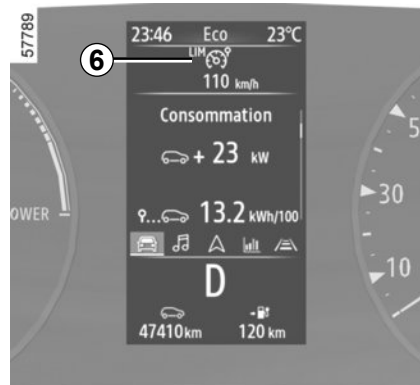
Fartbegränsarfunktionen sätts i stand-by om du trycker på strömställaren **5(0)**. Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd fartgräns

Om en hastighet är sparad i minnet kan du aktivera den igen genom att trycka på reglaget **4**.



När fartbegränsaren befinner sig i vänteläge återaktiveras funktionen när du trycker på reglaget **3**, utan att hänsyn tas till den sparade hastigheten. I detta fall är det bilens aktuella hastighet som registreras.



Avstängning av funktionen

Fartbegränsningsfunktionen inaktiveras när du:

- trycker på reglaget **1**. Hastigheten är då inte längre sparad i minnet;
- trycker på reglaget **2**. I detta fall väljs fart-hållaren och det finns ingen sparad hastighet.

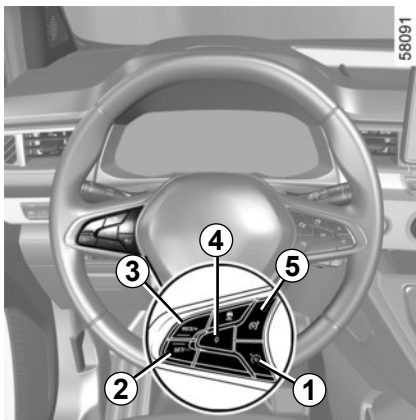
Varningslampan **6** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.

FARTHÅLLARE (1/5)

Farthållaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig upprätthålla den körhastighet som du har valt, kallad **konstantfarten**.

Denna konstanta hastighet kan ställas in på valfri hastighet över 30 km/h.

Du kan koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning". ➡ 2.79.



Reglage

- 1 Av/på-reglage för farthållare.
- 2 Reglage för att aktivera och sänka den konstanta hastigheten (SET/-).
- 3 Reglage för att aktivera och öka den konstanta hastigheten eller återuppta en sparad konstant hastighet (RES/+).
- 4 Pausning av funktionen med minnesinställning av konstantfarten (0).
- 5 Av/på-reglage för fartbegränsare.



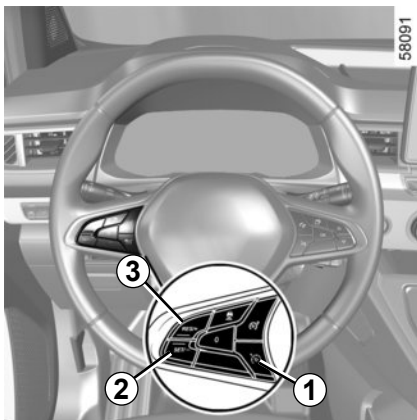
Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen kan inte ta förarens plats.

Den kan alltså aldrig befria föraren från respekten för fartgränserna, skyldigheten att visa uppmärksamhet (var alltid beredd att bromsa) eller ansvaret.

Farthållaren bör inte användas vid tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, stenskott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind).

Risk för olycka.

FARTHÅLLARE (2/5)



Igångsättning

Använd strömställaren **1**.

Varningslampan **6** visas i grått.

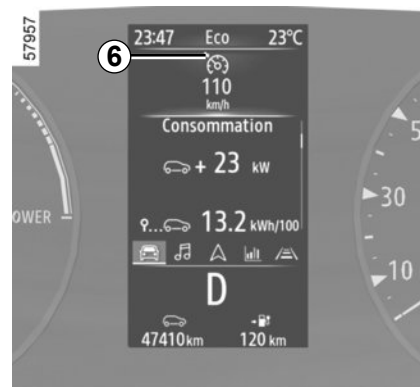
Meddelandet "Farthållare PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som visar att farthållaren är aktiverad och väntar på att spara en konstant hastighet.



Inställning av konstantfart

Under körning ska du hålla en jämn hastighet (över ca 30 km/h) och trycka på reglaget **2** (SET/-) eller **3** (RES/+): funktionen aktiveras och aktuell hastighet implementeras. Den konstanta hastigheten ersätter strecken. Farthållaren bekräftas när den sparade hastigheten och varningslampan visas i grönt **6**.

Om du försöker aktivera funktionen vid en lägre hastighet än 30 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiverad.



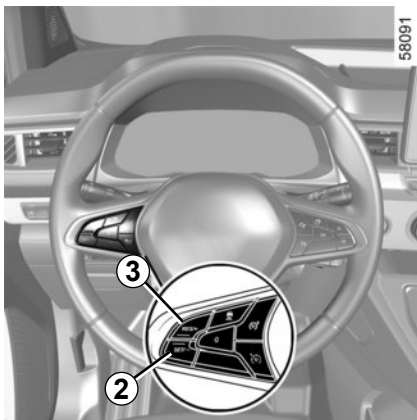
Körning

När en konstant hastighet har ställts in och farthållaren är aktiv kan du ta bort foten från gaspedalen.



Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

FARTHÅLLARE (3/5)



Ändring av konstantfarten

Du kan ändra den konstanta hastigheten genom att trycka på:

- reglaget **2** (SET/-) för att sänka hastigheten;
- reglaget **3** (RES/+) för att öka hastigheten.

Obs: Tryck på ett av reglagen om du vill ändra hastigheten i korta steg.

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida den konstanta hastigheten om du trycker på gaspedalen.

Om hastigheten överskrids blinkar den valda hastigheten i rött på instrumentpanelen. Släpp därefter upp gaspedalen: efter några sekunder återupptar bilen automatiskt den första konstantfarten.

Omöjligt för funktionen att hålla konstantfarten

Vid kraftig nedåtlutning kan systemet inte bibehålla konstantfarten: den minneslagrade hastigheten lyser rött och blinkar på instrumentpanelen för att göra dig uppmärksam på detta.



Om farthållaren inte längre är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta en auktoriserad återförsäljare.

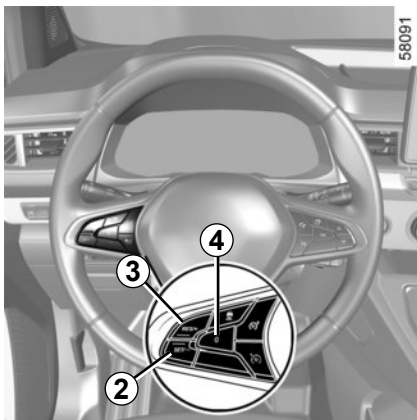
Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet. Systemet aktiverar bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten, systemet använder begränsad bromsning. Vid en brant nedförsbacke, i exempelvis ett bergigt område, måste du välja en lägre växel för att använda motorbromsningen.

För att minska belastningen på bromssystemet och för att förhindra att bromsarna överhettas kan farthållarfunktionen avbrytas tillfälligt och meddelandet "Kontrollera farthållare" kan visas. Meddelandet försvinner när funktionen blir tillgänglig igen.

Om meddelandet blir kvar, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

FARTHÅLLARE (4/5)



Sätta funktionen i viloläge

Funktionen försätts i standby-läge när du trycker på:

- reglaget **4** (0)
- bromspedalen;
- växla till neutralläge.

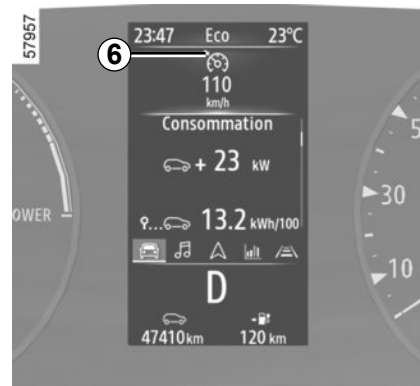
Den konstanta hastigheten sparas och visas i grått på instrumentpanelen.



Aktivering av inställd konstantfart

Om en hastighet är inställd i minnet kan du framkalla den, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägbanan, väderleksförhållandena) Tryck på reglaget **3** (RES/+) om bilens hastighet överstiger 30 km/h.

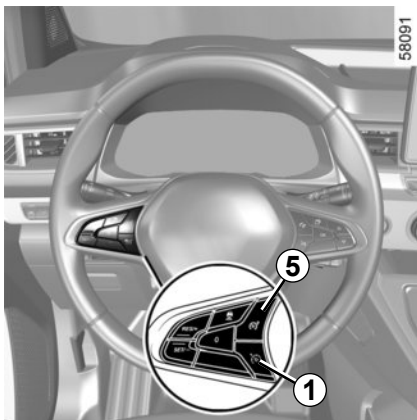
När hastigheten har ställts in bekräftas aktiveringen av farthållaren genom att konstantfarten och, beroende på bil, kontrollampen **6** visas i grönt.



ANM.: Om den hastighet som du precis har matat in är mycket högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera snabbt tills denna tröskel uppnås.

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka på **2** (SET/-)-knappen, utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: det är bilens aktuella hastighet som registreras.

FARTHÅLLARE (5/5)



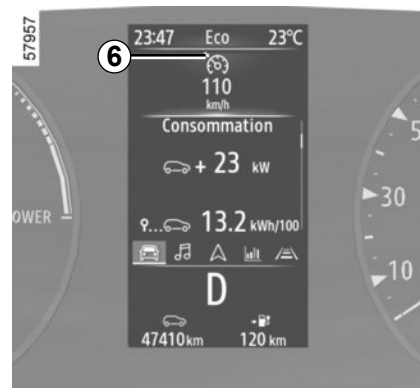
Avstängning av funktionen

Farthållaren inaktiveras när du:

- trycker på reglaget **1**. Hastigheten är då inte längre sparad i minnet;
- trycker på reglaget **5**. I detta fall väljs fartbegränsaren och det finns ingen sparad hastighet.



Varningslampan **6** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.



Om farthållarfunktionen sätts i viloläge eller avbryts sänks inte bilens hastighet. Vill du sänka hastigheten måste du bromsa.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (1/13)

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

När funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad kan systemet, beroende på bil ➡ 2.79, justera bilens hastighet enligt de hastighetsskyltar som känns igen av kameran.

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 150 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden, osv.)

Beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.), kan den anpassningsbara farthållaren Stop and Go aktiveras mellan:

- Från 0 km/h till 135 km/h.

Funktionen indikeras av symbolen .

Anm.:

- Föraren måste ta hänsyn till hastighetsbegränsningarna och säkra avstånd i landet där han eller hon kör.
- den Stop and Go anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

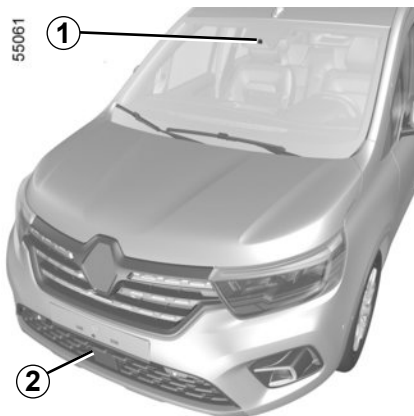


Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen kan inte ta förarens plats.

Det kan alltså aldrig befria föraren från att respektera hastighetsgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamhet (föraren ska alltid vara beredd att bromsa) eller ansvar.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen. Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena. Stop and Go med anpassningsbar farthållare ska endast användas på motorväg (eller väg med flera körfält avgränsade med räcke). Farthållaren ska inte användas vid tät trafik, på kurviga eller hala vägar (med risk för is, vattenplaning, stenscott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.). **Risk för olycka.**

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (2/13)

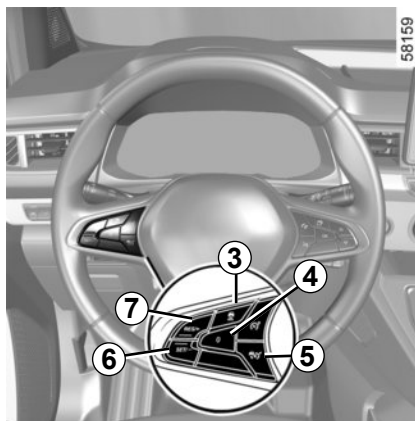


Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).



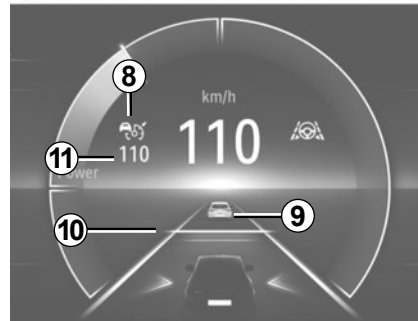
Reglage

- 3 Inställningar för säkert avstånd
- 4 Pausning av funktionen med minnesinställning av konstantfarten (0).
- 5 Stop and Go Huvudströmbrytare på/av för adaptiv farthållare.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

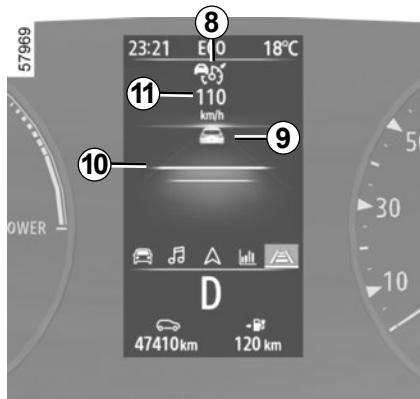
58068



- 6 Strömställare för aktivering, minnesinställning och sänkning av konstantfarten (SET/-).
- 7 Reglage för att aktivera och öka den konstanta hastigheten eller återuppta en sparad konstant hastighet (RES/+).

Du kan koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ 2.79.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (3/13)



Visningar

- 8 Stop and Go varningslampan för adaptiv farthållare.
- 9 Fordon framför.
- 10 Sparat säkert avstånd.
- 11 Sparad konstantfart.



Viktigt: Håll alltid fötterna vid pedalerna för att vara beredd på oförutsedda händelser.

Igångsättning

Använd strömställaren 5.

Den grå varningslampan  tänds och meddelandet "Adap farthållare PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck, som anger att farthållaren är igång och väntar på att man matar in en konstantfart.

Funktionen kan inte aktiveras när:

- parkeringsbromsen är åtdragen
- funktionen parkeringsassistans är redan aktiverad ➔ 2.132.

Meddelandet "Adap farthållare ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

Inställning av konstantfart

När bilen står stilla eller rör sig i en jämn hastighet (för alla bilar) trycker du på omkopplaren **6** (SET/-) eller **7** (RES/+) för att aktivera funktionen och spara den aktuella hastigheten. Den lägsta konstantfarten är 30 km/h.

Konstantfarten **11** ersätter strecken och farthållningen bekräftas av att konstantfarten visas i grönt och att varningslampan  tänds. Om du försöker aktivera funktionen medan bilen rör sig med en hastighet över 135 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir avaktiverad. Då en konstantfart har ställts in i minnet och farthållningen är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

Om bilens hastighet understiger ungefär 30 km/h använder funktionen en standardiserad konstantfart på 30 km/h. Bilen accelererar tills den uppnår den sparade konstantfarten.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (4/13)

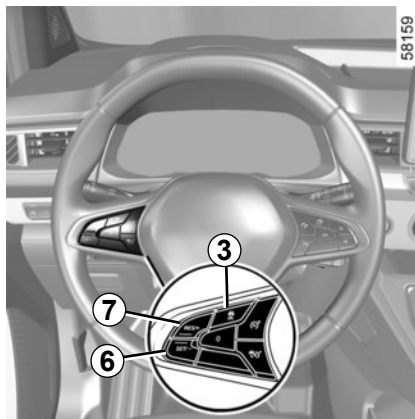
Aktivering av avståndskontroll

När konstantfarten aktiveras visas standardavståndet **10** i grönt på instrumentpanelen. Standardavståndet motsvarar cirka två sekunder (se följande sidor).

Om systemet registrerar ett fordon i ditt körfält visas konturen av ett fordon **9** ovanför avståndsmätaren **10** på instrumentpanelen.

Din bil anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

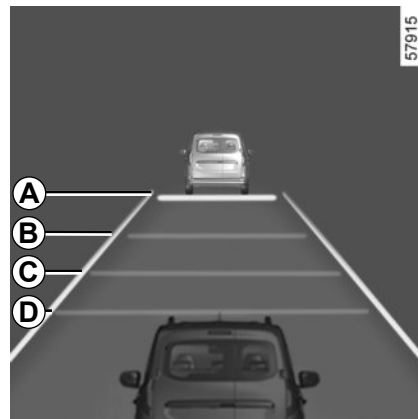
Anm.: Storleken på **9** konturen varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.



Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att trycka upprepade gånger på (för liten variation) eller trycka och hålla in (för större variation) reglaget **6** eller **7**:

- använd strömställaren "SET/-" **6** för att minska hastigheten
- använd strömställaren "RES/+" **7** för att öka hastigheten.



Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren **3**.

Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga säkra avstånden:

- avståndsmätningen **A**: långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder)

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (5/13)

Inställning av säkert avstånd (forts.)

- avståndsmätningen **B**: mellanliggande avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder)
- avståndsmätningen **C**: mellanliggande avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder)
- avståndsmätningen **D**: kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen. Övriga mätningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafikinivå, lokala regler och väderförhållanden.

Säkerhetsavståndet justeras som standard på avståndsmätaren **B**.

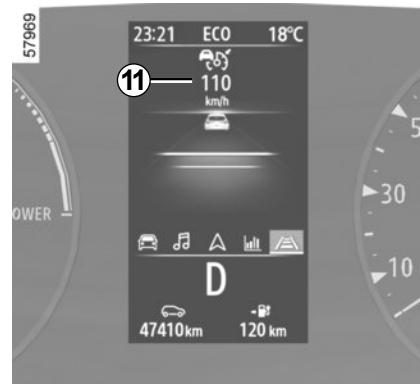


Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om konstantfarten överskrids visas den **11** i rött.

Avståndsmätaren blinkar om avståndet mellan din bil och fordonet framför är mindre än det säkra avstånd som valts och funktionen för avståndskontroll är inte längre aktiv.



Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att bilen återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om fordonet framför kan du aktivera körriktningsvisaren. Då stoppas avståndskontrollen tillfälligt, vilket låter dig accelerera till en lämplig hastighet för omkörning.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (6/13)

Stopp and start

Om fordonet framför dig saktar ner anpassar systemet hastigheten eller stannar helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Bilen stannar några meter från fordonet framför.

När fordonet framför kör iväg igen:

- Pm bilen inte står stilla längre än tre sekunder kör bilen iväg igen automatiskt utan att föraren behöver göra något.
- Om bilen står stilla i cirka tre sekunder måste du trycka på gaspedalen eller på knappen **7** (RES/+) för att köra iväg igen. Meddelandet "Tryck RES/+ eller accelerera" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Om bilen står stilla längre än ca tre minuter ansätts automatiskt den elektroniska parkeringsbromsen och den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras. Varningslampan  slocknar för att bekräfta att funktionen är inaktiverad.

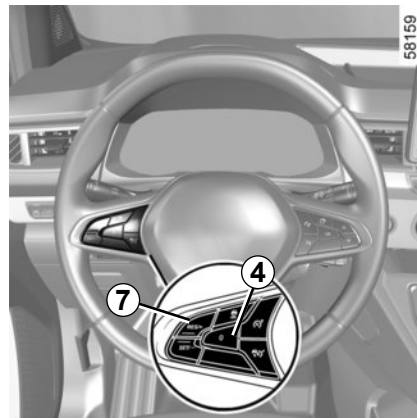
Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

- du trycker på strömställaren **4** (0),
- du trycker på bromsen medan bilen rör dig.

Funktionen inaktiveras av systemet om:

- du ställer växelreglaget i position **P** eller **N**;
- om du lägger i backväxeln;
- du knäpper loss förarsätets bilbälte;
- du öppnar en av dörrarna;
- du trycker på start-/stoppknappen för motorn;
- lutningen är för brant;
- bilens hastighet är högre än 135 km/h.
- vissa körkontrollsystem och reglerings-system aktiveras (aktiv nödbromsning, ABS, ESC.)



Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att de gråa varningslamporna tänds och att meddelandet "Adaptiv farth. urkopplad" visas på instrumentpanelen.



Om den adaptiva farthållaren Stop and Go sätts i vänteläge eller avbryts sker ingen snabb sänkning av bilens hastighet: för att bromsa måste du ansätta bromspedalen.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (7/13)

Lämna vänteläge

Utifrån sparad konstantfart

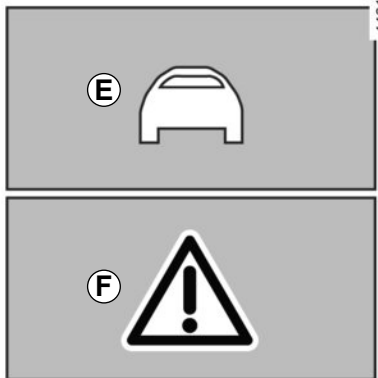
Om en hastighet är inställd i minnet kan du framkalla den, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägbanan, väderleksförhållandena) Tryck på strömställaren **7** (RES/+) inom intervallet för de bekräftade hastigheterna.

När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

Obs! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera tills den hastigheten uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka på **6** (SET/-)-knappen, utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: det är bilens aktuella hastighet som registreras.



Varningarna "Ta kontroll över bilen"

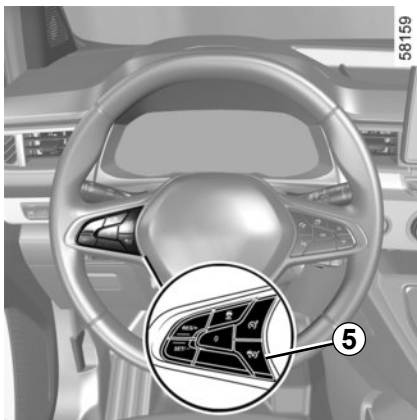
I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter körfält snabbt osv.) är det inte säkert att systemet hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

- den orange varningen **E** om situationen kräver förarens uppmärksamhet
- eller
- den röda varningen **F** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen omedelbart kräver förarens uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (8/13)



Avstängning av funktionen

Den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras när du trycker på reglaget 5.

Varningslampan  slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.

Tillfälligt inte tillgänglig

Radarn kan upptäcka fordon framför bilen. Systemet fungerar inte korrekt om radarns avkänningsområde är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren Stop and Go stängs av. Den gröna varningslampan  slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt. Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- torra områden, tunnlar, långa broar eller sällan använda vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Driftstörning

Om ett fel med den adaptiva farthållaren Stop and Go registreras, visas meddelandet "Kontrollera farthållare" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras.

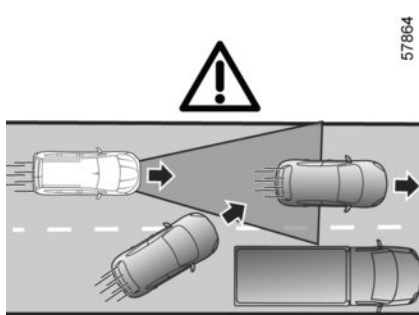
Den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

Varningslampan  tänds på instrumentpanelen tillsammans med ett av följande meddelanden, beroende på felet:

- "Kontrollera främre kamera";
- "Kontrollera främre radar"
- "Kontrollera kamera/radar"
- "Kontrollera bilen".

Vänd dig till en märkesrepresentant.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (9/13)



(G)

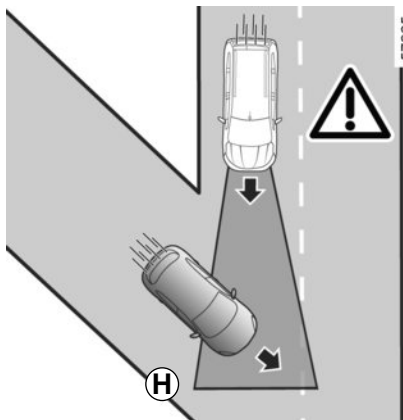
Begränsningar av systemets funktion

Avkänning av fordon

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet tar hänsyn till ett fordon som svänger in i samma körfält (t.ex. **G**) först när det kommer in i kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

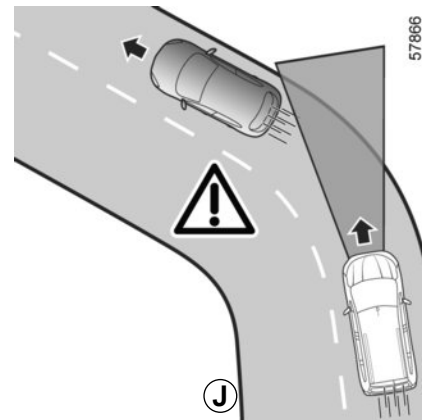


(H)

Systemet kan inte känna av:

- fordon vid korsningar: halt väglag (t.ex. **H**) osv.
- fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go ska endast användas på motorväg (eller flerfilig väg avgränsad med mitträcke).



(J)

Avkänning i kurva

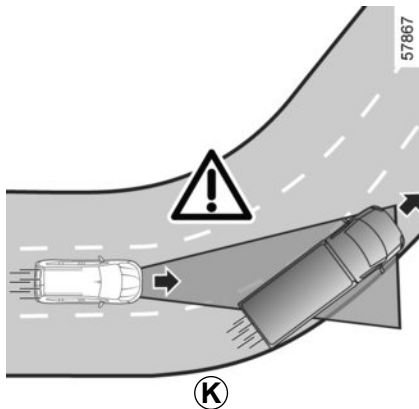
När du kör in i en kurva eller sväng kanske radarn och/eller kameran tillfälligt inte kan känna av fordonet framför (t.ex. **J**).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (10/13)

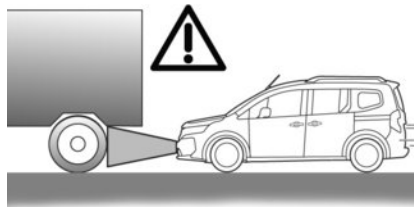


Avkänning av fordon i intilliggande körfält

Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

- du kör in i en kurva (t.ex. **K**)
- du kör på en väg med smala körfält
- fordonet i det intilliggande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.

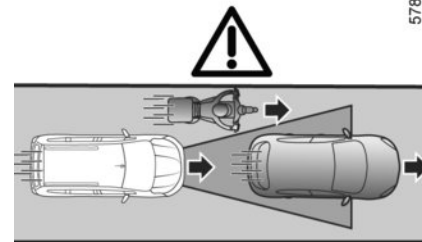


Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

Systemet upptäcker inte fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller fordon som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.

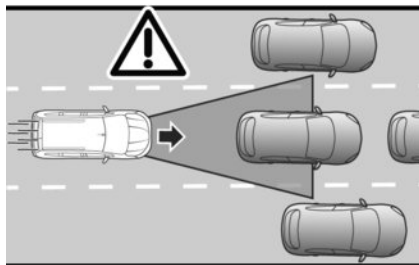
Fordon utanför kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden, speciellt i följande fall:



- fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför linjen
- den faktiska längden på höga fordon (t.ex. **L**) utanför radarns avkänningsområde (byggmaskiner, jordbruksmaskiner som bogserar fordon osv.)
- fordon som inte ligger mitt i körfältet;
- smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. **M**).

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (11/13)



57870

(N)

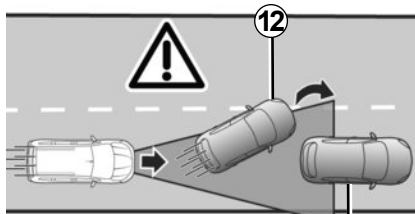
Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h kan systemet inte känna av:

- stillastående fordon (t.ex. **N**)
- fordon som rör sig mycket långsamt.

När hastigheten understiger 50 km/h kanske systemet inte reagerar, eller reagerar mycket sent, på:

- stillastående fordon (t.ex. **N**)
- fordon som rör sig mycket långsamt



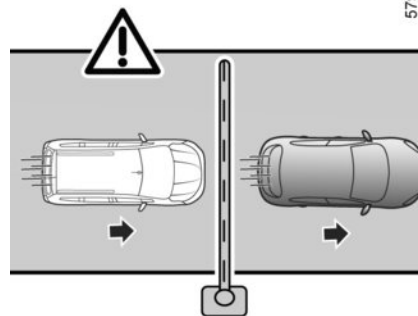
57871

(P)

- fordon framför dig **12** som byter körfält och avslöjar stillastående fordon **13** (t.ex. **P**).

Var alltid beredd att ta kontroll över bilen när du närmar dig fordon som står stilla eller rör sig mycket långsamt (t.ex. **N).**

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.



57914

(Q)

Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

Systemet kan inte känna av:

- fotgängare, cyklar, skotrar osv.
- djur;
- fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (t.ex. **Q**).

Systemet tar inte hänsyn till dessa. De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (12/13)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret att respektera hastighetsbegränsningarna, hålla ett säkert avstånd eller vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet registrerar inte några trafikankvisningar (trafikljus, skyltar, övergångsställen osv.) förutom linjer som avgränsar körfält. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Använd den adaptiva farthållaren Stop and Go endast på en motorväg (eller en dubbel körbana delad av ett säkerhetsräcke).

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- vägen är krokig,
- bilen bogseras (bärgas),
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.)
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.)
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.)
- radarområdet är skadat (stötar osv.),
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- vindrutan är sprucken eller förvrängd.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- vindrutan eller radarområdet är övertäckt (av smuts, is, snö, imma, registreringsskylt osv.)
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.),
- en långsammare bil med stor hastighetsskillnad
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.

Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (1/16)

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är ett körhjälpmedel utformat för användning vid långa motorvägskörningar och trafikstockningar.

Beroende på bil omfattar systemet **funktionen med anpassningsbar farthållare Stop and Go** ➡ 2.92 och funktionen "Körfältscentrering".

När dessa två system är aktiverade samtidigt låter systemet föraren:

- bibehålla bilens hastighet utifrån en tidigare sparad hastighet;
- anpassa avståndet mellan sin egen bil och fordonet framför;
- hålla bilen mitt i körfältet.

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.



Obs! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go kan aktiveras mellan 0 och 135 km/h, beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.). Den representeras av följande symbol  ➡ 2.92.

Anm.:

- föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avstånd i landet där han/hon kör;
- den Stop and Go anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

Funktionen "Körfältscentrering"

Med hjälp av information från en kamera använder påverkar "Körfältscentrering" styrsystemet för att placera bilen mitt i körfältet. Den här funktionen är endast tillgänglig när funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare är aktiv ➡ 2.92.

Om förhållandena tillåter är funktionen tillgänglig mellan:

- cirka 0 km/h och 135 km/h med ett fordon framför

eller

- cirka 60 och 135 km/h utan ett fordon framför.

"Körfältscentrering" är en komfortfunktion. Den representeras av symbolen .

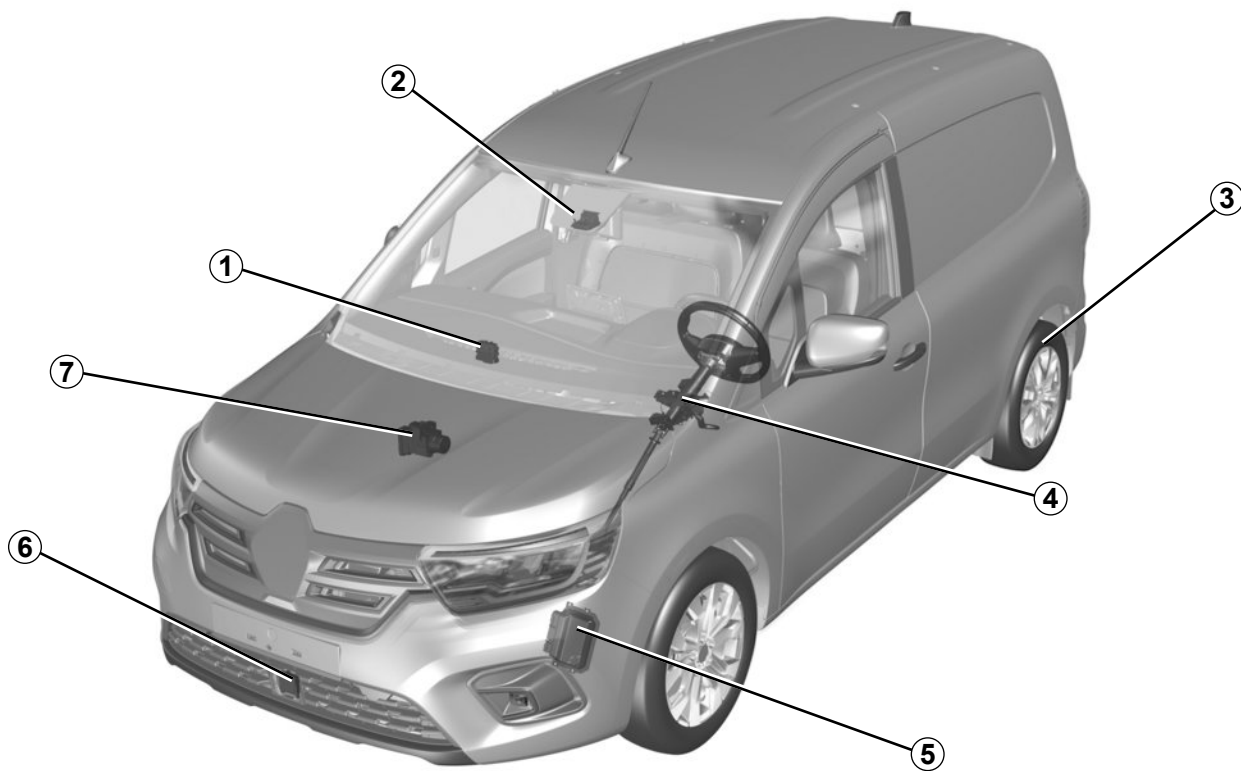
Obs: Vid en tvär kurva har funktionen begränsad förmåga att hindra bilen från att glida i sidled och föraren måste vara uppmärksam och använda ratten.

Ytterligare information

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" användas med andra körhjälpmedel.

Observera att:

- aktivering av fartbegränsaren innebär att systemet stängs av
- systemet inte kan aktiveras när funktionen "Parkeringsassistans" är aktiv
- aktivering av funktionen "Körfältscentrering" innebär att funktionerna "Larm vid överskridande av körfil" eller "Körfältsassistans" stängs av, om de har aktiverats. De aktiveras igen när föraren stänger av funktionen "Körfältscentrering".



ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (4/16)

Styrenhet 1

Tar emot information från radar och kamera för att fastställa bilens riktning och hastighet (acceleration eller inbromsning). Bland annat styr den aktivering/inaktivering av systemparametrarna (öppning av dörr osv.).

Kamera 2

Känner av markeringar på marken och bilens position i de olika körfälten. Den kompletterar informationen som överförs av **6** radarn.

Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

Automatisk parkeringsbroms 3

Den håller bilen stilla under vissa förhållanden.

Servostyrning 4

Verkar på framhjulen för att underlätta att hålla bilens riktning enligt de uppgifter som överförs av **1** styrenheten. Den möjliggör även avkänning av förarens händer på ratten.

Motorstyrenhet 5

Den styr motorn för önskad acceleration.

Radar 6

Beräknar avståndet mellan din bil och fordonet framför.

Systemets maximala räckvidd är cirka 150 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden, osv.)

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Aktiv styrning av bilen 7

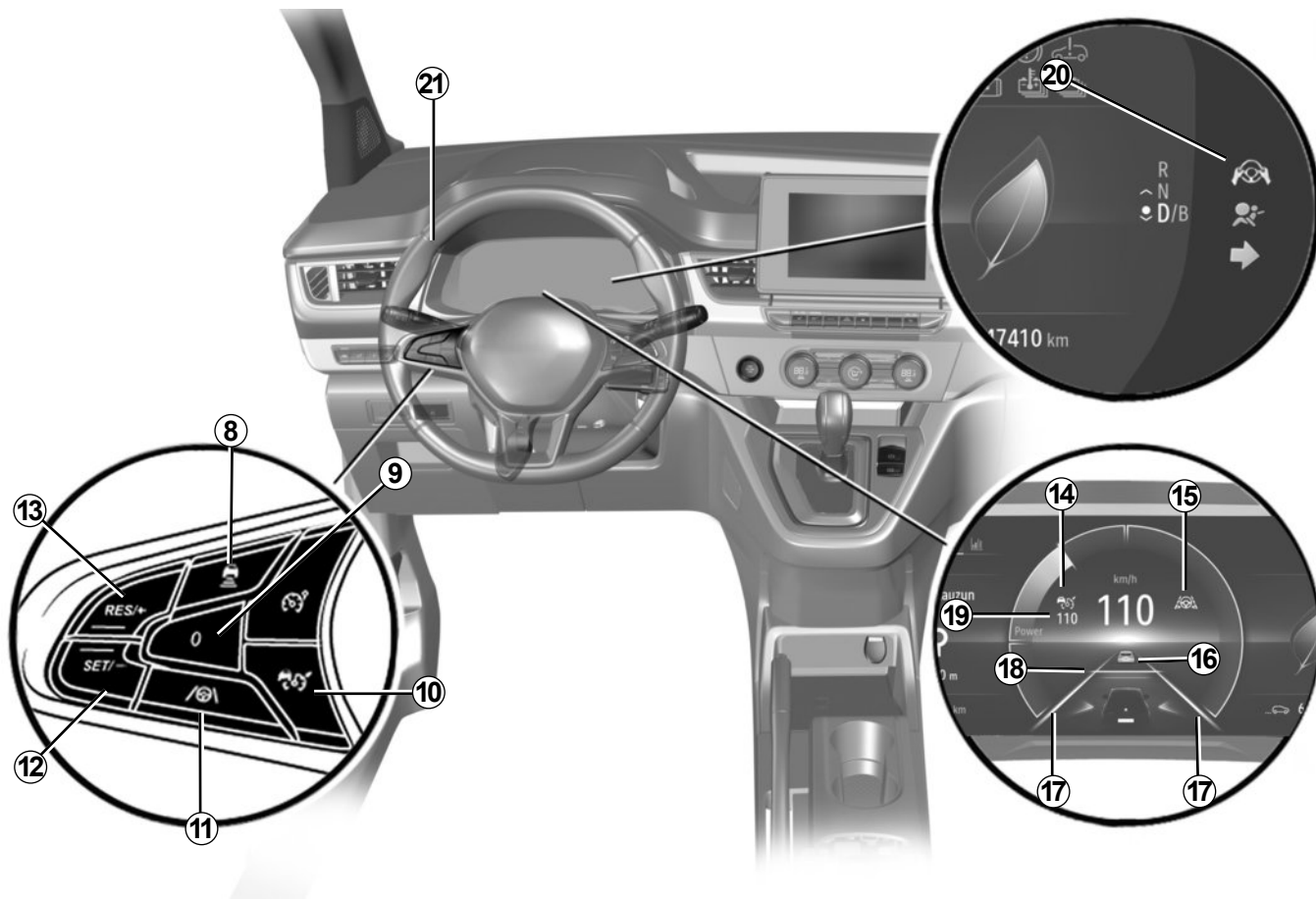
Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten **1** (hastighet, sidoacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (5/16)

58058



ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (6/16)

Reglage

- 8** Inställningar för säkert avstånd
- 9** Pausa aktiva funktioner (med minnesinställning av konstantfarten) (0).
- 10** Stop and Go Huvudströmställare för Stopp/Start av anpassningsbar farthållare .
- 11** Aktiverings-/inaktiveringsströmställare för funktionen "Körfältscentrering" .
- 12** Strömställare för aktivering, minnesinställning och sänkning av konstantfarten (SET/-).
- 13** Reglage för att aktivera och öka den konstanta hastigheten eller återuppta en sparad konstant hastighet (RES/+).

Visas på instrumentpanelen

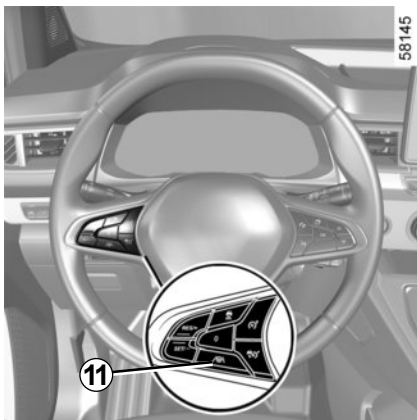
- 14** Varningslampa  för Stop and Go med anpassningsbar farthållare.
- 15** Varningslampa för "körfältscentrering" .
- 16** Fordon framför.
- 17** Indikatorer för linjerpåväenster och höger sida
- 18** Sparat säkert avstånd
- 19** Sparad konstantfart.
- 20** Varningslampa för detektering av "släpp ratten" .

Ratt 21

Föraren ska alltid hålla händerna på ratten. Om för stor kraft används när ratten ska vridas pausas funktionen "Körfältscentrering" så att föraren kan återta kontrollen över bilen.

Under vissa förhållanden (skarpa svängar osv.) kan ratten vibrera för att varna föraren om att återta kontrollen över fordonet.

Om föraren inte manövrerar ratten (inga händer detekteras) inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" efter flera varningar.



Aktivera funktionen "Körfältscentrering"

När Stop and Go med anpassningsbar farthållare är aktiverad ➡ 2.92, tryck på knappen **11** för att aktivera funktionen "Körfältscentrering". Meddelandet "Vingelkorrig. PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med varningslampan **15**  och symbolen  för att bekräfta att funktionen är aktiverad.

Anm.: Du måste hålla händerna på ratten när du använder funktionen "Körfältscentrering". Symbolen  visas för att bekräfta att funktionen är aktiverad.



Den gröna varningslampan **15**  tänds och vänster och höger linjeindikering **17** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är aktiverad och styr bilen till mitten av körfältet.

Anm.: Om du trycker på knappen **11** när den adaptiva farthållaren Stop and Go inte är aktiverad, visas meddelandet "Aktivera adaptiv farthållare" på instrumentpanelen.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (8/16)

Funktionen "Körfältscentrering" befinner sig i standbyläge

Funktionen "Körfältscentrering" försätts i standbyläge automatiskt när:

- den adaptiva farthållaren Stop and Go är i vänteläge ➡ 2.92;
- systemet inte längre upptäcker linjerna eller bara en av körfältets linjer upptäcks;
- körfältet är för smalt eller för brett;
- systemet inte upptäcker några händer på ratten;
- kurvan är för skarp.

- bilens hastighet är högre än ca 135 km/h;
- bilens hastighet är lägre än ca 60 km/h utan ett fordon framför;
- bilen kommer i kontakt med eller korsar en linje;
- systemet störs tillfälligt (radarn kan exempelvis vara blockerad av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Vissa åtgärder som föraren vidtar kan också pausa funktionen "Körfältscentrering":

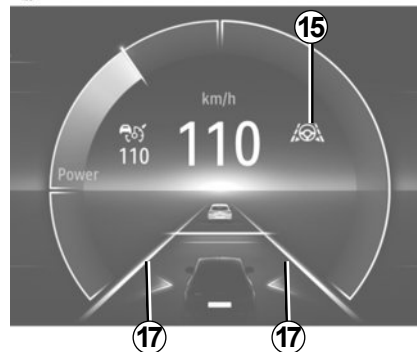
- aktivering av körriktningssvisarna
- för stor kraft används när ratten manövreras.

Viloläget för funktionen bekräftas av kontrollampen **15**  och av att de vänstra och högra linjeindikatorerna **17** visas i grått på instrumentpanelen.



Obs: Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

58068



När villkoren uppfylls styr funktionen än en gång bilen till mitten av körfältet. Varningslampan **15**  och vänster och höger linjeindikering **17** visas i grönt på instrumentpanelen.

Du kan ändra **bilens färdriktning** när som helst genom att vrida på ratten.

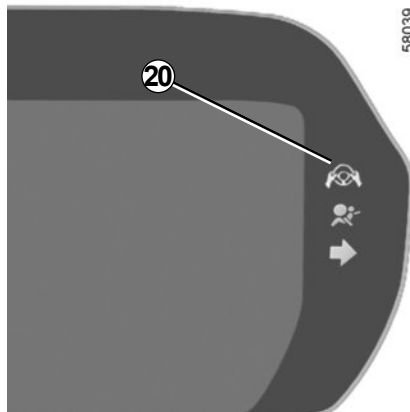
ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (9/16)



Varningslampan för detektering av "släpp ratten"

När funktionen "Körfältscentrering" inte längre känner att du har händerna på ratten utlöses flera varningsnivåer:

- **efter 15 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" i gult på instrumentpanelen **22**



- **efter cirka 30 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" på instrumentpanelen **22** och varningslampan **20** lyser rött, åtföljt av en ljudsignal som gradvis ökande volym
- **efter ca 45 sekunder** försätts ljudkällorna i standbyläge, ljudsignalen ljuder konstant, varningslampan **20** blinkar och meddelandet "Vinkelkorrig. AV" visas i rött på instrumentpanelen **22**: funktionen "Körfältscentrering" är inaktiverad.

Anm.: I vissa fall kanske funktionen Körfältscentrering inte längre känner att du har händerna på ratten och kan utlösa en ljudsignal:

- bilen rör sig längs ett långt, rakt körfält och förarens händer är stilla på ratten;
- föraren håller väldigt lätt i ratten;
- ...

Om funktionen "Körfältscentrering" inaktiveras på grund av att förarens händer inte upptäcks på ratten, fortsätter den Stop and Go anpassningsbara farthållaren att fungera.

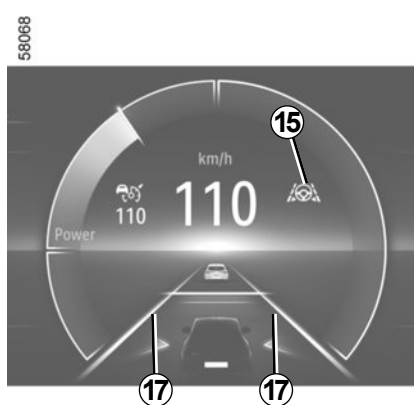
På de första två varningsnivåerna stoppas varningarna när systemet än en gång känner av förarens händer på ratten. Funktionen fortsätter att styra bilen till mitten av körfältet.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (10/16)



Vid en kraftig kurva

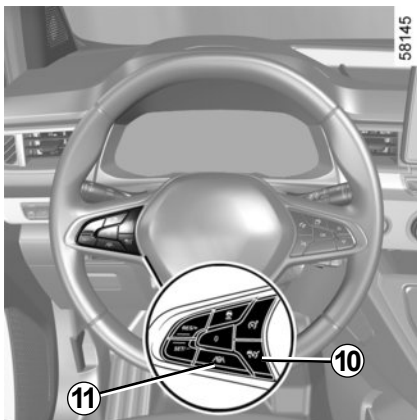
I en kraftig kurva och beroende på bilens hastighet är funktionens förmåga att hålla bilen stilla i sidled begränsad och föraren måste vidta en omedelbar åtgärd med ratten för att funktionen ska kunna fortsätta att hålla bilen mitt i körfältet.



Om föraren inte ingriper utlöser funktionen vibrationer i ratten för att visa att bilen är på väg att korsa linjen och föraren omedelbart måste göra något.

Varningslampan **15**  och vänster eller höger linjeindikator **17** visas i rött på instrumentpanelen.

Om bilen korsar en linje helt och lämnar körfältet försätts funktionen **"Körfältscentrering"** i **standbyläge**. Viloläget för funktionen bekräftas av kontroll-lampan **15**  och av att de vänstra och högra linjeindikatorerna **17** visas i grått på instrumentpanelen.



Inaktivera funktionen "Körfältscentrering"

Funktionen "Körfältscentrering" inaktiveras när:

- du trycker på omkopplaren **11**. Inaktiveringen av funktionen bekräftas av att meddelandet "Vingelkorrig. AV" visas på instrumentpanelen.

Anm.: Genom att trycka på **11** omkopplaren en gång inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" men detta påverkar inte funktionen för Stop and Go med anpassningsbar farthållare;

- Stop and Go med anpassningsbar farthållare är inaktiverad ➔ 2.92.

Anm.: ett tryck på knappen **10**  inaktiverar både Stop and Go med anpassningsbar farthållare och funktionen "Körfältscentrering".

- systemet känner inte längre förarens händer på ratten under ca 45 sekunder

Varningslampan **15**  och vänster och höger linjeindikering **17** slocknar på instrumentpanelen.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (12/16)

Tillfälligt inte tillgänglig

Radarn kan upptäcka fordon framför bilen. Systemet fungerar inte korrekt om radarns avkänningsområde är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren Stop and Go stängs av. Den gröna varningslampan  slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt.

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- torra områden, tunnlar, långa broar eller sällan använda vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten

- ett militärt område eller flygplatsområde.
- Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Driftstörning

Om ett fel registreras för funktionen Körfältscentrering visas meddelandet "Vingelcentrering kontrollera" på instrumentpanelen och funktionen inaktiveras.

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare fortsätter fungera.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

Om ett fel registreras för funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare, visas meddelandet "Kontrollera farthållare" på instrumentpanelen och båda funktionerna Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering inaktiveras.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

Om ett funktionsfel i en eller flera delar av systemet "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" tänds -varningslampan på instrumentpanelen och dessutom, beroende på felet, meddelandet:

- "Kontrollera främre kamera";
- "Kontrollera främre radar";
- "Kontrollera kamera/radar";
- "Kontrollera bilen".

Funktionerna Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering inaktiveras.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (13/16)



Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är ett extra körhjälpmedel. Systemet kan inte ersätta föraren.

Det kan alltså aldrig befria föraren från att respektera hastighetsgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamhet (föraren ska alltid vara beredd att bromsa) eller ansvar.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen. Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" använder funktionerna Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering. Den får endast användas vid körning på motorväg eller flerfilig väg med mitträcke.

Den får inte användas i tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, grus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (14/16)



Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är en extra körkontrollfunktion. Den kan aldrig befria föraren från att respektera hastighetsgränser, säkert avstånd, uppmärksamhet eller ansvar.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Med undantag för linjer som avgränsar körfält känner systemet inte igen trafikindikatorer (trafikljus, trafikskyltar med undantag för hastighetsskyltar inom gränserna för systemets registreringsförmåga. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" använder funktionerna Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering. Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" får endast användas vid körning på motorväg eller flerfilig väg med mitträcke.

Ingrepp/reparationer av systemet

- vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

- vägen är krokig;
- bilen bogseras (bärgas);
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur;
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält;
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe;
- sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.);
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- kameran är skadad (in- eller utsidan av vindrutan), vindrutan är spräckt eller skadad;
- radarområdet är skadat (stötar osv.);
- rattens yta är skadad eller fuktig.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet;
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- smal, slingrande eller kuperad väg (snäva kurvor osv.)
- de asfaltsränder detekteras som en linje av systemet;
- avsmalnande/bredare körfält
- vägmarkeringar som är slitna, har dålig kontrast eller ligger mycket långt från varandra (delvis bortslitna linjer etc.);
- flera markeringar på vägen (vägarbete, anslutande vägar, hård vägren osv.);
- vägmärken utan pil och som är placerade vid en motorvägsavfart;
- ett område med dålig anslutning som gör det omöjligt att geolokalisera fordonet eller kartor som inte är uppdaterade;
- en långsammare bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.

- **Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Bibehåll alltid kontroll över bilen genom att ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är redo att agera om något händer.

PARKERINGSASSISTANS (1/8)

Funktionsprincip

Ultraljudsdetektorerna, som sitter i stötfångarna, "mäter" avståndet mellan bilen och ett föremål.

Vid denna mätning avges ljudsignaler, som ökar i styrka ju närmare föremålet bilen kommer, ända tills en enda lång ljudsignal hörs, när föremålet befinner sig cirka trettio cm från bilen.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig framför, bakom och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistanssystemet aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogserings- eller bärsystem som inte känns igen av systemet.



55064

Placering av ultraljudssensorer 1

Kontrollera att sensorerna, som indikeras av pilarna **1**, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skymms av något tillbehör monterat bak och/eller, beroende på bilen, fram eller på sidorna på bilen.

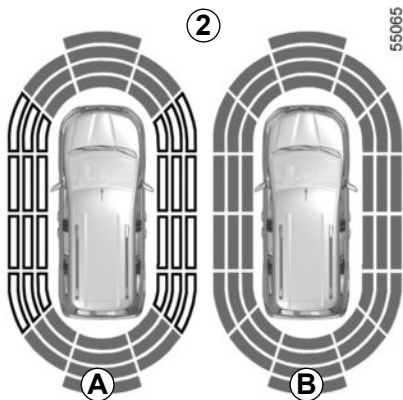


Denna funktion är en extra hjälp som använder ljudsignaler för att indikera avståndet mellan bilen och ett föremål vid backning.

Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

PARKERINGSASSISTANS (2/8)



Anm.: Displayen 2 visar bilens omgivning, vilket kompletterar ljudsignalerna.

Sidodetektorerna aktiveras efter några meters körning.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

- **A:** analys av bilens omgivning pågår
- **B:** analys av bilens omgivning genomförd.



Funktion

De flesta föremål i närheten, framför, bakom eller vid sidan av bilen, har upptäckts.

Ju närmare föremålet bilen kommer, desto mer ökar ljudsignalernas frekvens. Signalerna övergår till en kontinuerlig signal när föremålet är 20 cm från en av bilens sidor eller ca 30 cm framför eller bakom bilen. De gröna, orangea (eller gula beroende på modellvariant) och röda områdena visas på displayen C.

Obs! om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som underrättar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.

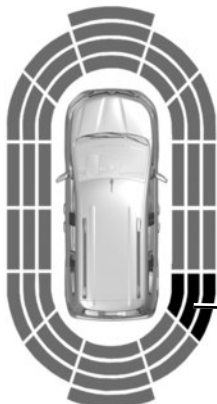


Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

PARKERINGSASSISTANS (3/8)

D



55067

3

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen

Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål **3** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

- om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en enda signal. Markeringar i grönt, orange och rött visas på displayen **D**.
- om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Markeringarna i grönt, orange och rött är istället skuggade på displayen **D**.

Obs! Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som underrättar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.

PARKERINGSASSISTANS (4/8)



Bilar med multimediaskärm

Aktivering/inaktivering

För att aktivera eller inaktivera de olika områdena som ultraljudsdetektorerna täcker via multimediaskärmen **4**, se multimediasystemets bruksanvisning.

Välj "ON" eller "OFF".

Då motorn startas hittar systemet tillbaka till det läge som användes då bilen stängdes av.

Inställningar

Beroende på bil kan vissa inställningar ändras via multimediaskärmen **4** när motorn är igång. För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Volym för parkeringsassistans

Ställ in parkeringsassistansens volym genom att trycka på + eller -.

Ljud i systemet

Här kan du välja systemljud.

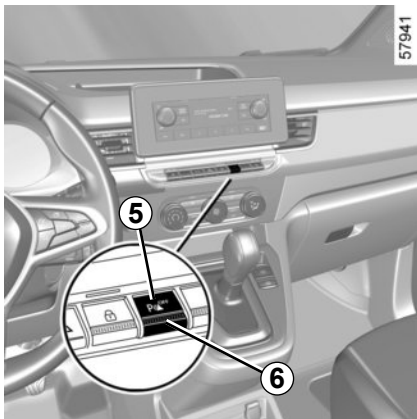
Avstängning av ljud i systemet

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

Obs! Om du inaktiverar ljudet blir du inte längre varnad med ljudsignaler när du närmar dig ett föremål.

När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t.ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistansen.

PARKERINGSASSISTANS (5/8)

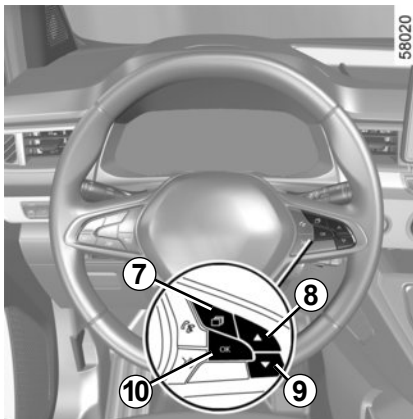


Bilar som inte är har multimediaskärm

Aktivering/inaktivering

När bilen står stilla, tryck på **6**-reglaget för att inaktivera parkeringsassistenten. Den integrerade kontrollampan **5** tänds. Tryck en gång till på **6**-reglaget för att aktivera funktionen. Kontrollampan som är inbyggd i reglaget **5** släcks.

Då motorn startas hittar systemet tillbaka till det läge som användes då bilen stängdes av.



Specialfunktion på bilar med parkeringsassistent fram, bak och på sidorna

Du kan också aktivera/inaktivera funktionen från instrumentpanelen:

- med bilen stillastående, tryck på **7**-reglaget tills du kan välja fliken "Fordon";
- tryck på reglaget **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på strömställaren **10** OK,

- tryck på reglaget **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "PARKING ASSIST". Tryck på strömställaren **10** OK;
- välj "ON" eller "OFF" för att aktivera eller inaktivera funktionen.

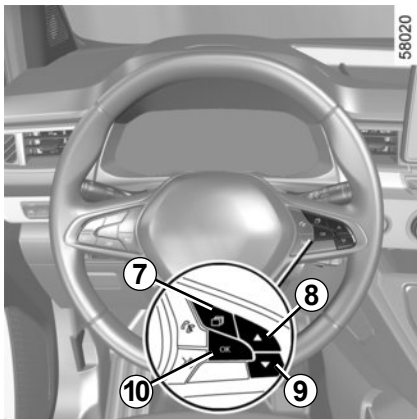
Om **6**-knappen inte kan användas för att återaktivera parkeringsassistenten ska du kontrollera att funktionen inte har inaktiverats på instrumentpanelen. För att återaktivera den, se avsnittet "Specialfunktion på bilar med parkeringsassistent fram, bak och på sidorna".



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

PARKERINGSASSISTANS (6/8)



Inställningar

- När bilen står stilla, tryck på **7**-reglaget tills du kan välja fliken "Fordon";
- tryck på reglaget **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "Inställningar". Tryck på strömställaren **10** OK;
- tryck på reglaget **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "PARKING ASSIST". Tryck på strömställaren **10** OK;

- Välj "Ljudsignalvolym" för att ställa in volymen på parkeringsassistansen med hjälp av reglaget **8** eller **9**.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistansen

Systemet stängs av:

- när bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,
- beroende på bil, när bilen står stilla i minst tre sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar);
- du är i **N**- eller **P**-läget;
- när ett driftsfel upptäcks.

Obs! Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet, är bara den bakre parkeringsassistansen inaktiverad.

Inaktivera parkeringsassistansen manuellt

Du måste stänga av funktionen om:

- bogsering utförs eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudssensorerna;
- i händelse av skador på ultraljudssensorerna.

Driftstörning

När systemet känner av en driftstörning hörs en ljudsignal i cirka 3 sekunder varje gång backen läggs i och meddelandet "Kontrollera Parkeringssensor" visas på instrumentpanelen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

PARKERINGSASSISTANS (7/8)

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarkameran får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.),
- vid exponering för starka elektromagnetiska vågor (under högspänningsledning osv.),
- vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.),
- montering av en olämplig bogserkula eller krok.

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Begränsning av systemets funktion

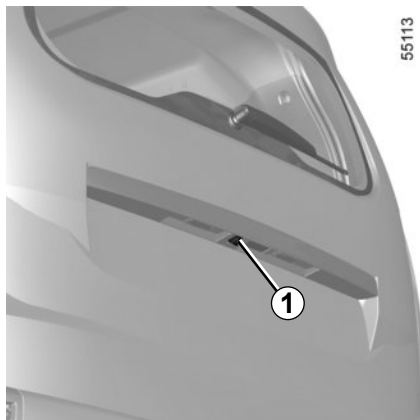
- Området runt radarn ska vara rent och får inte modifieras. Detta för att systemet ska fungera korrekt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- Systemet kan inte identifiera föremål som ligger för nära fordonet.
- Systemet kanske inte varnar för fordon eller föremål som håller helt andra hastigheter.
- Om du ändrar färdväg under körningen kan det hända att systemets rapportering av hinder sker med en fördröjning.
- När fordonet bogserar en släpvagn måste det bakre parkeringsassistanssystemet vara inaktiverat.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Området kring radarkameran har skadats.
- fordonet är utrustat med en draganordning som inte känns igen av systemet (kula, krok, adapter osv.).

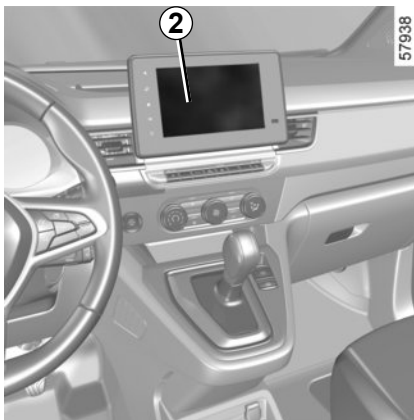
BACKKAMERA (1/3)



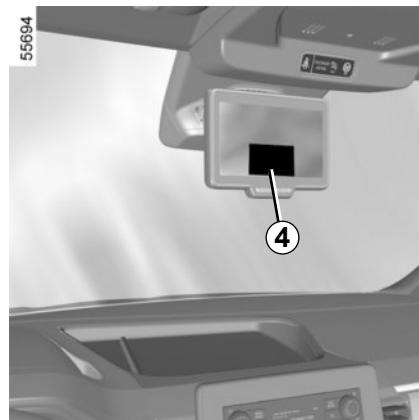
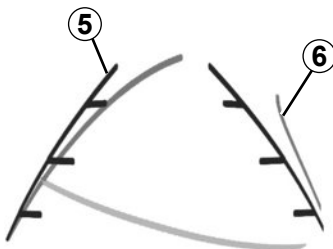
Funktion

Beroende på bil, överför kameran **1** på bakluckan eller bakhjulet en bild av omgivningen bakom bilen när du lägger i backen till:

- multimediaskärmen **2**, åtföljt av en eller två riktlinjer **5** och **6** (fast och rörlig).
- eller
- backspejeln **3**, åtföljt av en fast riktlinje **5**.
- eller
- backkamerans skärm **4**, åtföljt av en fast riktlinje **5**.

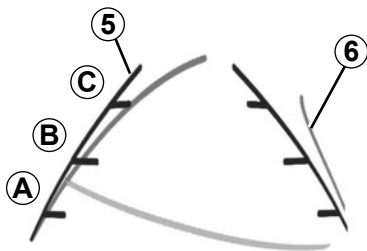


35987



BACKKAMERA (2/3)

35987



Systemet använder flera olika typer av linjer (rörlig för körriktningen och fast för avståndet). När det röda området uppnåtts, ta hjälp av skärmens bild för att stanna på exakt plats.

Fast mall 5

Den fasta mallen består av färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Den här mallen förblir fast och anger bilens bana om hjulen är i linje med bilen.

Rörlig mall 6

Denna visas i blått och indikerar fordonets bana i förhållande till rattläget.

ANM.:

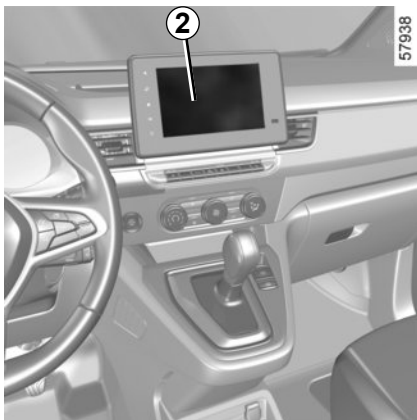
Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Den kan alltså aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

BACKKAMERA (3/3)



Inställningar

När motorn är igång kan du använda multimediaskrmen **2** för att lägga till eller ta bort stödlinjer och ändra kamerainställningar (ljusstyrka, kontrast osv.). För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Skärmen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

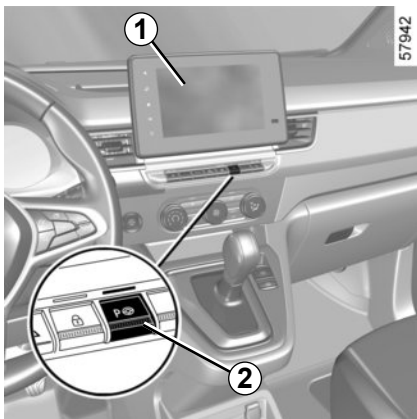
Mallarna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett vertikalt föremål eller ett föremål på marken.

Föremålen som visas på skärmen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämrast.

Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bagageluckan öppen" på multimediaskrmen.

PARKERINGSASSISTANS (1/5)

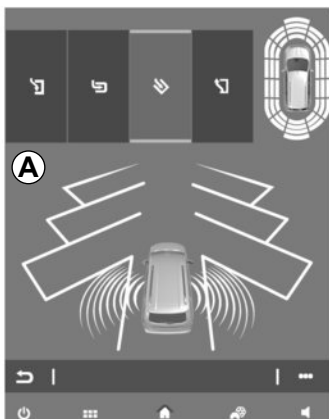


Med hjälp av ultraljudssensorerna (indikerade med pilarna **3**) som är monterade i bilens stötfångare hjälper den här funktionen dig att hitta åtkomliga parkeringsplatser och ger dig assistans under parkeringsmanövern.

Ta bort händerna från ratten. Du styr enbart:

- gaspedalen;
- bromspedalen;
- växelspaken.

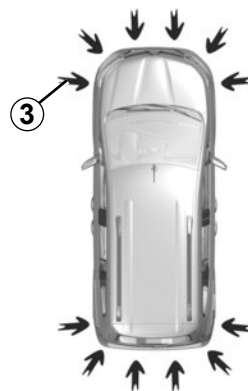
Du kan när som helst återta kontrollen genom att vrida på ratten.



Igångsättning

Med motorn på, när bilen står stilla eller vid körning under ca 30 km/h:

- Tryck på omkopplaren **2**. Kontrollampan på omkopplaren **2** tänds och **A** visas på multimediaskärmen **1**.
- Sätt på körriktningsvisaren åt det håll du vill parkera.



ANM.:

Se till att inte ultraljudsdetektorerna vid pilarna **3** skyms (av smuts, lera, snö etc.).

PARKERINGSASSISTANS (2/5)



Val av manöver

Systemet kan hjälpa dig med fyra olika manövrar:

- fickparkering,
- vinkelrät parkering,
- snedparkering,
- att lämna en parkeringsficka.

Öppna **1** multimediaskärmen och välj den manöver du vill utföra.

Obs! Då du startar bilen, eller efter att du fickparkerat med systemets hjälp, är det standard att systemet föreslår manövern lämna parkeringsficka. I övriga fall kan standardmanövern ställas in på multimediaskärmen **1**. För mer information, se multimedia-systemets bruksanvisning.

När systemet startas aktiveras parkeringsassistenten. I de bilar som är utrustade med backkamera underlättas förarens visualisering av manövern. ➡ 2.121 och ➡ 2.129.

Funktion

Parkering

Så länge du kör långsammare än 30 km/h söker systemet efter lediga parkeringsplatser på den sida av bilen som föraren valt.

Obs! Om det finns lediga parkeringsplatser på andra sidan av bilen, ändra körriktningvisaren till den andra riktningen så att systemet kan söka efter platser där.

När systemet hittar en plats visas denna på multimediaskärmen, märkt med ett litet "P". Kör långsamt, med körriktningvisaren på åt det håll där parkeringsplatsen finns, tills en ljudsignal hörs och meddelandet "Stoppa" visas.

PARKERINGSASSISTANS (3/5)

Platsen markeras då på multimediaskärmen med ett stort "P".

- Stanna bilen,
- lägg i backen.

Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Följ instruktionerna som visas på multifunktionsskärmen **1**.

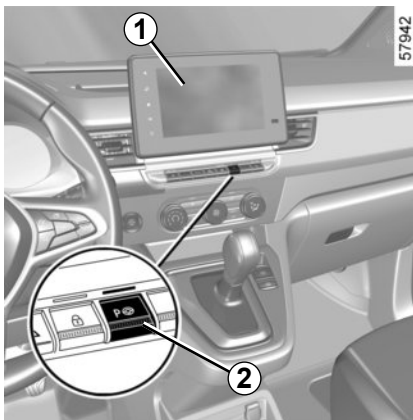
Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

Varningslampan  på instrumentpanelen slocknar och en ljudsignal hörs, vilket betyder att manövern är slutförd.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).



Lämna en parkeringsficka

- Tryck kort på reglaget **2**.
- välj läget "Lämna parkeringsficka";
- Sätt igång färdriktningsvisaren åt det håll du vill köra ut.
- håll in omkopplaren **2** (cirka två sekunder).

Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Utför manövern framåt och bakåt genom att följa instruktionerna som visas på multimediaskärmen **1** och med hjälp av parkeringsassistansens systemsignaler.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

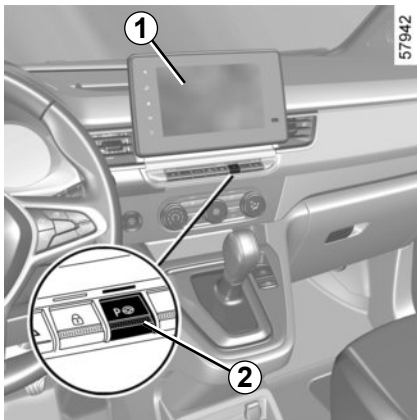
När bilen befinner sig i position för att lämna parkeringsplatsen slocknar kontrolllampan

 på instrumentpanelen och en ljudsignal och ett meddelande visas på multimediaskärmen **1** för att bekräfta att manövern är slutförd.



Vid manövrering kan ratten vridas snabbt. Placera inte händerna i ratten och se till att ingenting har fastnat i den.

PARKERINGSASSISTANS (4/5)



Avbryta eller återuppta manövern

Manövern avbryts i följande fall:

- du tar tag i ratten;
- Bilen står stilla i mer än en minut.
- ett föremål är i vägen och gör att manövern inte kan slutföras;
- motorn stängs av;
- en dörr eller bakluckan öppnas.

Kontrolllampan på omkopplaren **2** slocknar, varningslampan  släcks på instrumentpanelen och en ljudsignal bekräftar att manövern har avbrutits. Orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen **1**.

Se till att:

- Bilen står stilla.
och
- du inte håller i ratten;
och
- alla dörrar och bagageluckan är stängda;
och
- inga hinder är i vägen;
och
- motorn är igång.

När kontrolllampan på reglaget **2** blinkar indikerar detta att systemet är redo att återuppta manövern.

Om du vill återuppta manövern, tryck på reglaget **2**. Kontrolllampan på reglaget **2** tänds

och  visas på instrumentpanelen.

Följ instruktionerna som visas på multimediaskärmen **1**.

Manövern annulleras

Manövern avbryts i följande fall:

- Bilen är för långt bort från önskad parkeringsplats.
- bilens hastighet är högre än 7 km/h,
- Genom att trycka på knappen **2** eller genom att inaktivera funktionen på multimediaskärmen.
- Du har förflyttat bilen fler än 14 gånger framåt/bakåt inom samma manöver.
- parkeringsassistansens givare är smutsiga eller blockerade;
- Ett fel i Parkeringsassistanssystemet.
- bilens hjul spinner.

Kontrolllampan på reglaget **2** och

-kontrolllampan släcks på instrumentpanelen och en ljudsignal bekräftar att manövern har avbrutits. Orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen **1**.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Se till att manövern utförs i enlighet med gällande, lokala trafikregler.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln under manövern.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av bilens exteriör osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel dåligt väder (snö, hagel, is osv.).

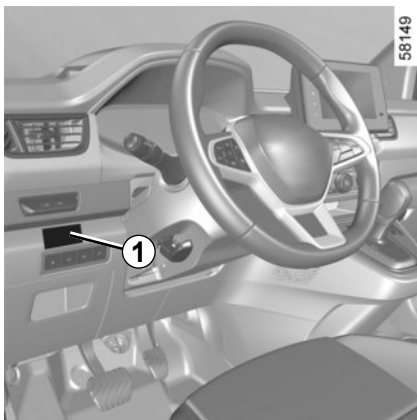
Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Risk för falsklarm.

Begränsningar i systemets funktion

- Systemet upptäcker inte föremål som befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Kontrollera alltid att platsen som systemet valt ut är ledig och att inga föremål är i vägen.
- Systemet bör inte användas när du, eller ett fordon i närheten, drar en släpvagn, bogserar ett annat fordon eller har ett lastsystem tillkopplat.

BIL MED FUNKTIONEN "HASTIGHETSSPÄRR"



Hastigheten spärras till ett fast värde permanent, beroende på bil eller lokal lagstiftning.

Rådgör med din märkesrepresentant om du vill ändra värdet eller starta/stänga av funktionen.

Vid en regelmässig spärr (beroende på bil) kan inte denna funktion inaktiveras.

Etiketten **1** på instrumentbrädan visar att hastighetsspärren är vald.

Specialfall: Om bilen är utrustad med fart-hållare/fartbegränsare, kan du inte överskrida hastighetsspärren genom att trycka gaspedalen i botten (förbi spärren). ➡ 2.83.

I undantagsfall (t.ex. i brant backe) kan den hastighetsspärren överskridas något eftersom anordningen inte inverkar på bromssystemet.



Funktionen kan inte ta förarens plats. Den kan alltså aldrig befria föraren från respekt för fartgränserna, uppmärksamhet eller ansvar.

NÖDANROP (1/3)

Om bilen är utrustad med en nödanropsfunktion kan SOS-centralen kostnadsfritt ringas upp automatiskt eller manuellt vid en olycka eller sjukdom, vilket minskar den tid det tar för räddningstjänsten att komma till platsen.

Obs! Nödsamtalet fungerar:

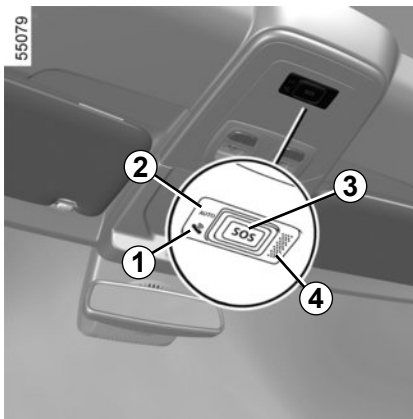
- i länder där tillhörande telematikeräddningstjänster och infrastruktur som är kompatibel med systemet finns;
- beroende på täckningen i området där fordonet körs.

Om du använder nödanropsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid nationell lag.



Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.



1 Systemvarningslampa:

- grön: fungerar (täckning finns);
- av: fungerar ej; (ingen täckning);
- röd: funktionsfel
- blinkar grönt: pågående samtal.

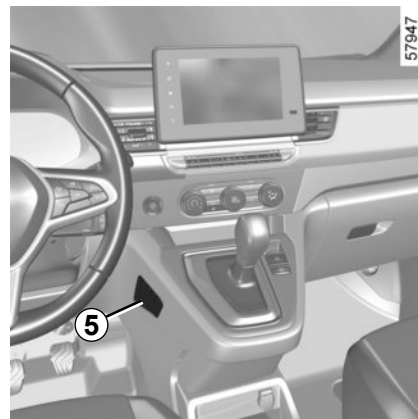
2 Indikatorlampa för automatiskt läge

3 SOS-knapp;

4 Mikrofon;

5 Högtalare.

Använd enbart nödanropsfunktionen vid en olycka som du är inblandad i eller som du har bevittnat samt om du mår dåligt.



Ett anrop sker alltid enligt följande:

- SOS-centralen anropas;
- skicka information om händelsen (registreringsnummer, lokal tid för samtalet, bilens senaste positioner, bilens färdriktning);
- röstkommunikation med SOS-centralen genomförs;
- vid behov anropas räddningstjänsten.

Nödanropsfunktionen har två lägen:

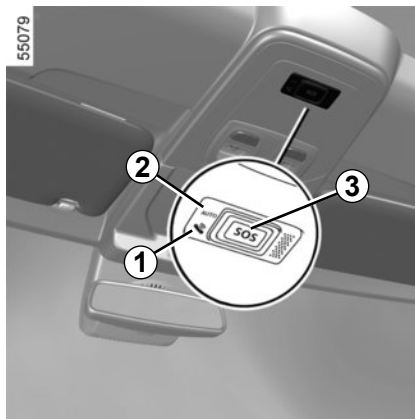
- automatiskt läge;
- Manuellt läge.

NÖDANROP (2/3)

Automatiskt läge

Om indikatorlampan för automatiskt läge **2** lyser grönt bekräftar det att det automatiska systemet är aktiverat.

Nödsamtalet aktiveras automatiskt vid en olycka när skyddsutrustning (bältessträckare, airbag osv.) utlöses.



Manuellt läge

Nödanropet aktiveras genom att:

- trycka på och hålla knappen **3** intryckt i minst tre sekunder,

eller

- trycka på knappen **3** fem gånger inom tio sekunder.

Vid oavsiktlig aktivering kan du avbryta anropet genom att trycka på knappen **3** i ungefär två sekunder innan SOS-centralen har ringts upp.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta samtalet.

Testläge

(beroende på lokal lagstiftning)

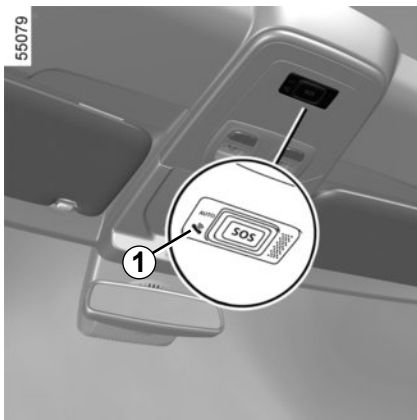
Testläget är enbart avsett för auktoriserade återförsäljare, så att de ska kunna kontrollera att nödsamtalsfunktionen fungerar korrekt.

För att aktivera testläge:

- tryck på knappen **3** tre gånger,
- vänta cirka 15 sekunder,
- tryck på knappen **3** tre gånger.

Testläget lämnas automatiskt.

NÖDANROP (3/3)



Driftstörning

I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri).

Om systemet upptäcker ett funktionsfel övergår varningslampan **1** till ett rött sken längre än 30 minuter. Kontakta då en märkesrepresentant så snart som möjligt.

Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka fyra år (varningslampan **1** tänds med rött sken för att informera dig när livslängden snart är uppnådd). Kontakta din märkesrepresentant.



För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdocumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

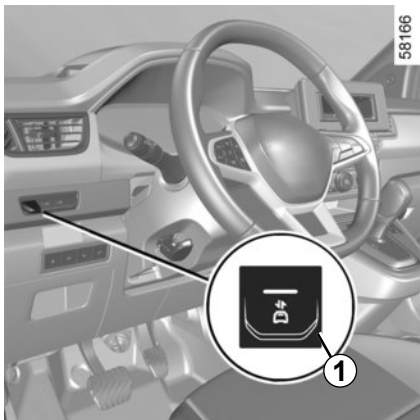
Kontakta en märkesrepresentant.

Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.

Enligt lokal lagstiftning skickas data endast vid nödsamtal. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar.

Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller läsas.

LÄGET "BILDATASEKRETESS" (1/2)



Datainsamling

För att säkerställa driften av anslutna tjänster samlar bilen (under laddning eller användning, när förardörren öppnas) in data om främst bilens position och dess driftstatus.

Det handlar om personliga uppgifter. I enlighet med gällande bestämmelser om dataskydd behandlas de konfidentiellt med fordonsanvändarens samtycke.

Bilar som inte är har multimediaskärm

Bildatainsamling kan tillfälligt inaktiveras.

Så här aktiverar du sekretessläget:

- tryck på **1** för att aktivera sekretessläget,
- strömställarens **1** varningslampa slocknar.

Systemet tillåter inte insamling och nedladdning av bildata.

Tjänsterna inaktiveras, förutom de obligatoriska säkerhetsfunktioner som är kopplade till det automatiska nödsamtalet vid en eventuell olycka ➔ 2.138.

Så här inaktiverar du sekretessläget:

- tryck **1** igen för att avaktivera konfidentialitetsläget;
- **1**-strömställarens varningslampa tänds.

Systemet tillåter insamling och nedladdning av bildata.

Driftstörning

När systemet upptäcker ett driftsfel, avaktiveras datadelning och **1** strömbrytarens varningslampa släcks.

Kontakta din märkesrepresentant.

Varje gång förardörren öppnas återgår sekretessläget till den senast sparade konfigurationsstatusen innan fordonet låstes.

Tillverkaren vidtar alla nödvändiga försiktighetsåtgärder för att säkerställa att dina personuppgifter hålls fullständigt säkra.

LÄGET ”BILDATASEKRETESS” (2/2)



Bilar med multimediaskärm 2

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Personuppgiftsskydd

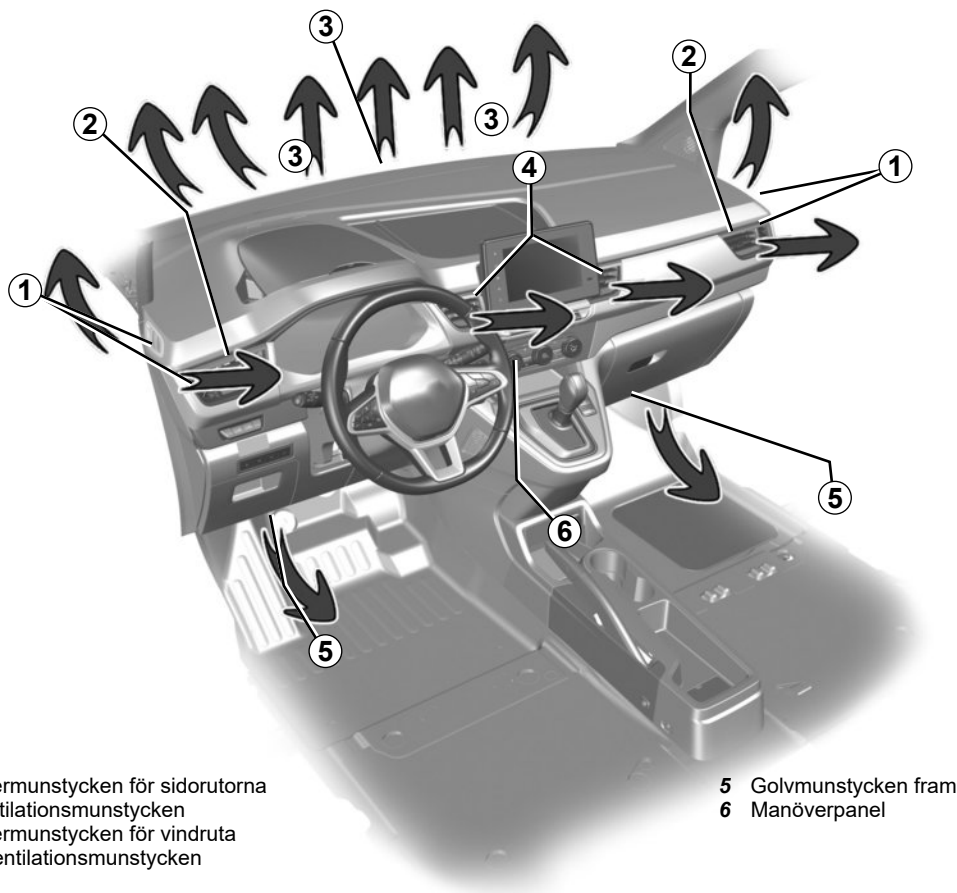
Dina personuppgifter samlas in via din bil och behandlas av tillverkaren, medlemmar i dess nätverk och de andra enheterna i tillverkarens grupp.

För ytterligare information om databehandlingsvillkor och utövande av dina rättigheter, se tillverkarens policy för skydd av personuppgifter på tillverkarens webbplats.

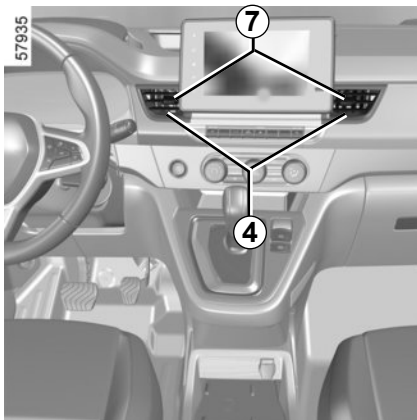
Kapitel 3: Inredning och klimatanläggning

Ventilationsmunstycken	3.2
Manuell uppvärmning	3.4
Automatisk klimatanläggning	3.8
Luftkonditionering: programmering	3.12
Luftkonditionering: information och användningsråd	3.14
Multimedieutrustning	3.16
Elfönsterhiss	3.19
Innerbelysning	3.21
Solskydd, speglar, kurvhandtag	3.23
Fack, förvaring i kupén	3.24
Eluttag	3.30
Lastning av bagagerum	3.31
Transport av objekt: dragkrok	3.34
Förankringskrokar på taket	3.35

VENTILATIONSMUNSTYCKEN: luftutgångar (1/2)



VENTILATIONSMUNSTYCKEN: luftutgångar (2/2)



Mittplacerade ventilationsmunstycken 4

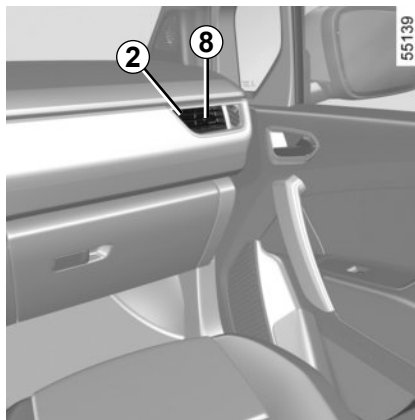
Justering av luftflöde

För att stänga: rikta reglaget **7** mot utsidan av bilen till spärrläget.

Öppna: rikta reglaget **7** inåt i bilen.

Riktning

Flytta reglaget **7** till önskat läge.



Sidoventilationsmunstycken 2

Justering av luftflöde

För att stänga: rikta reglaget **8** inåt i bilen.

För att öppna: rikta reglaget **8** mot utsidan av bilen till spärrläget.

Riktning

Flytta reglaget **8** till önskat läge.

Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

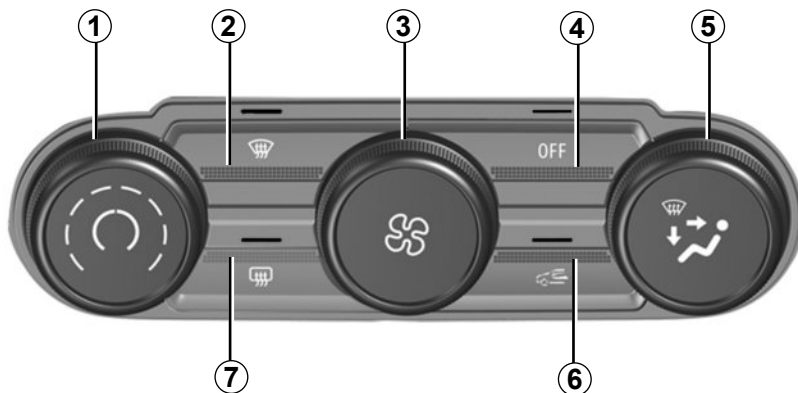
Risk för skada.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

MANUELL UPPVÄRMNING (1/4)



57913

Inställning av fläkthastigheten

Vrid reglaget **3** till något av de åtta lägena för att ställa in effekten.

Läge OFF

I detta läge:

- uppvärmningen stängs automatiskt av.
- är fläkthastigheten i kupén noll
- förekommer dock ett svagt luftflöde när bilen rullar.

Detta läge bör inte användas ständigt.

Reglage

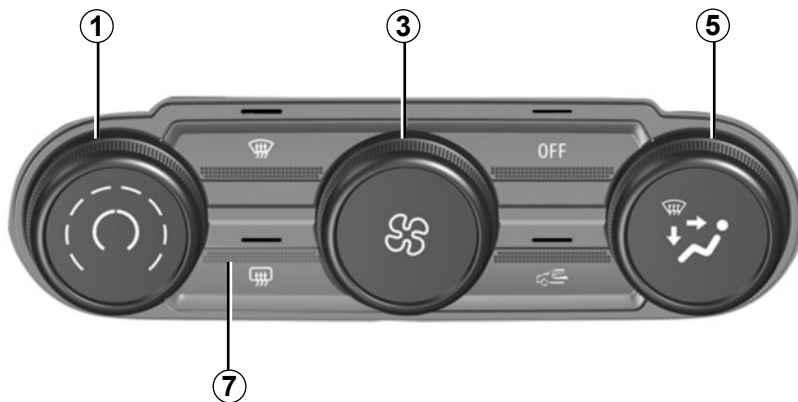
- 1 Justering av lufttemperatur
- 2 "Clear View"-funktion
- 3 Justering av fläkthastighet.
- 4 Uppvärmning avstängd.
- 5 Justering av luftfördelningen i kupén.
- 6 Luftrecirkulation
- 7 Im- och isborttagning bakruta och backspeglar

Uppvärmningen kan enbart användas när motorn är igång.

Igångsättning

Med knappen **4** kan du sätta igång (lampan tänd) eller stänga av (lampan släckt) uppvärmningen.

MANUELL UPPVÄRMNING (2/4)



57913

Justering av lufttemperaturen

Vrid reglaget **1** till något av de åtta lägena för att ställa in temperaturen. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

Användning av läget  på reglaget **5** leder automatiskt till att luft strömmar ut för att undvika att vindrutan täcks av is.

Ändring av luftfördelningen i kupén

Vrid reglaget **5** för att välja önskad fördelning.



Luftflödet strömmar då till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan och golvmunstyckena.



Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.



Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.



Luftflödet riktas i huvudsak mot golvmunstyckena.

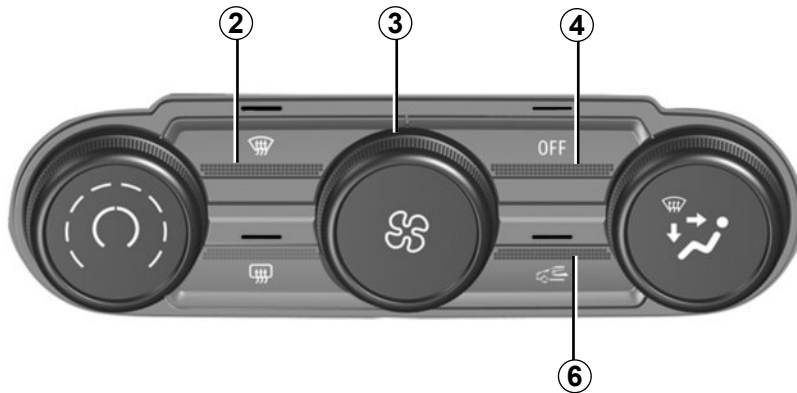
Im- och isborttagning bakruta

Tryck på **7**-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds. Med hjälp av den här funktionen kan du snabbt ta bort is och isima på bakrutan och ytterbackspeglarna (på bilar med sådan funktion).

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **7**. Imborttagningen stängs automatiskt av.

Råd

För avfrostning av bakrutan, används med fördel en manuell skrapa för avfrostning eller imborttagning för att minska energiförbrukningen.



Funktion "Sikt"

Tryck på 2-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds.

Med denna funktion kan du få en snabb imoch isborttagning av vindrutan och de främre sidorutorna. Det kräver automatisk aktivering av värmen.

Om du vill avsluta funktionen, välj valfri inställning (luftfördelning, fläkthastighet, temperatur, återcirkulation).

Igångsättning av luftrecirkulation

Tryck på knappen 6: den inbyggda kontrollampen tänds. I detta läge tas luften ur kupén och cirkulerar utan tillskott av luft utifrån.

Med luftrecirkulationen kan du:

- strypa den ingående luftströmmen (t.ex. illaluktande avgaser).

Avstängning av anläggningen

Tryck på knappen 4.

För lång användning av luftrecirkulation kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna. Därför bör du snarast återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knappen 6 när luftrecirkulation inte behövs längre.

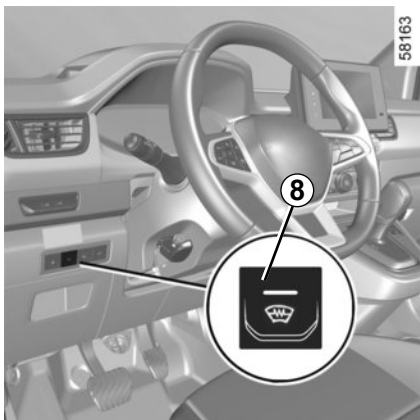
Omedelbar aktivering av uppvärmningen

Det är möjligt att utföra omedelbar start av luftkonditioneringen med en smartphone-app, så länge som:

- motorhuvén är stängd;
- drivbatteriets laddningsnivå är över 20%;
- dörrarna är stängda och låsta;
- motorn är avstängd.

För mer information, rådfråga en auktoriserad återförsäljare.

MANUELL UPPVÄRMNING (4/4)



Eluppvärmd vindruta

(kan variera från bil till bil)

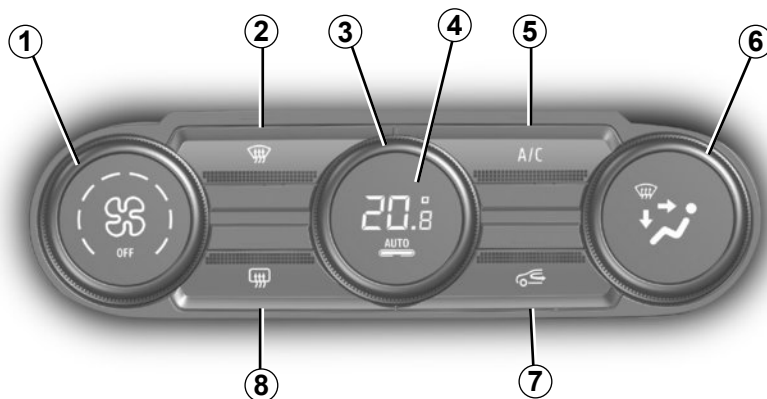
Med motorn på trycker du på kontakten **8** (den inbyggda varningslampan tänds).

Den här funktionen tar bort is och imma från vindrutan (på bilar som är utrusade med det).

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på strömställaren **8**.

Vissa knappar har en kontrollampa som anger funktionens status.

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (1/4)



53861

Reglage

(kan variera från bil till bil)

- 1 Justering av fläkthastighet.
- 2 "Clear View"-funktion.
- 3 Justering av lufttemperatur.
- 4 Start av automatläget.
- 5 Reglage för luftkonditionering.
- 6 Luftfördelning i kupén.
- 7 Luftrecirkulation.
- 8 Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

Automatläge

Det automatiska luftkonditioneringssystemet garanterar (med undantag för extrema användningsvillkor) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar bränsleförbrukningen. Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftrecirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

AUTO : optimerar räckvidden till vald komfortnivå beroende på yttre förhållanden. Tryck på knappen **4**.

Justering av fläkthastigheten

I automatläget väljer systemet den lämpligaste ventilationshastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan alltid höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på reglaget **1**.

Justering av lufttemperaturen

Vrid reglaget **3** till önskad temperatur.

Ju mer knappen vrids åt höger, desto högre blir temperaturen.

Särskilda anvisningar: med de högsta och lägsta inställningarna kan systemet producera maxvärme eller maxkyla ("16,5 °C" and "25,5 °C").

Alla ingrepp på en annan knapp än **AUTO**-knappen utlöser inaktivering av det automatiska läget.

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (2/4)

Funktion ”Sikt”

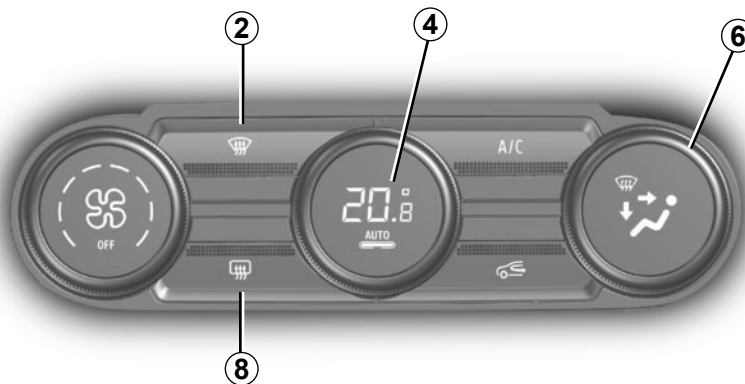
Tryck på **2**-knappen: den inbyggda kontroll-lampan tänds.

Denna funktion tar snabbt bort im- och is-bildning på vindrutan, bakrutan, de främre sidorutorna och ytterbackspeglarna (bero-
ende på utrustningsnivå).

Tryck på knappen **8** för att stänga av bak-
rutedefrostern och den integrerade kontroll-
lampan slocknar.

Om du vill lämna denna funktion, tryck på
knappen **2** eller **4**.

Vissa knappar har en kontrollampa som
anger funktionens status.



53861

Ändring av luftfördelningen i kupén

Vrid reglaget **6**. Den inbyggda kontrollam-
pan i knappen tänds.



Luftflödet strömmar då till defros-
termunstyckena, både för vindru-
tan och sidorutorna fram.



Luftflödet fördelas mellan mun-
styckena för inborttagning på si-
dorutorna fram och vindrutan och golvmun-
styckena.



Luftflödet riktas mot ventilations-
munstyckena på instrumentbrä-
dan, i fotnivå i framsätet, och i vissa bilar
även i fotnivå på den andra raden.



Luftflödet strömmar huvudsakligen
till instrumentbrädans ventilations-
munstycken.



Luftflödet riktas i huvudsak mot
golvmunstyckena.

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (3/4)



53861

Im- och isborttagning bakruta

Tryck på knappen **8** så tänds den inbyggda kontrollampan. Med denna funktion kan du ta bort is och snö från bakrutan och backspeglarna (för bilar som är utrustade med det).

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **8**. Isborttagningen stängs automatiskt av.

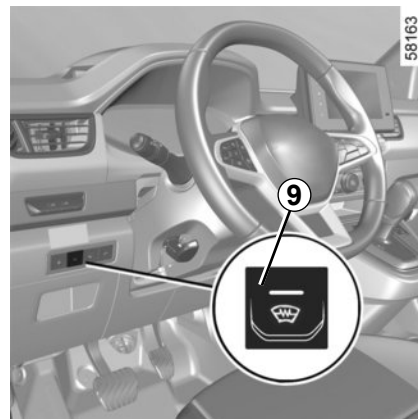
Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

I automatläget styr systemet både start och stopp av luftkonditioneringen, när de yttre klimatförhållandena kräver det.

Tryck på knappen **5** för att tvinga luftkonditioneringen att stanna. Den inbyggda varningslampan slocknar.



Öppna aldrig kylmediekretsen. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.



58163



Eluppvärmd vindruta

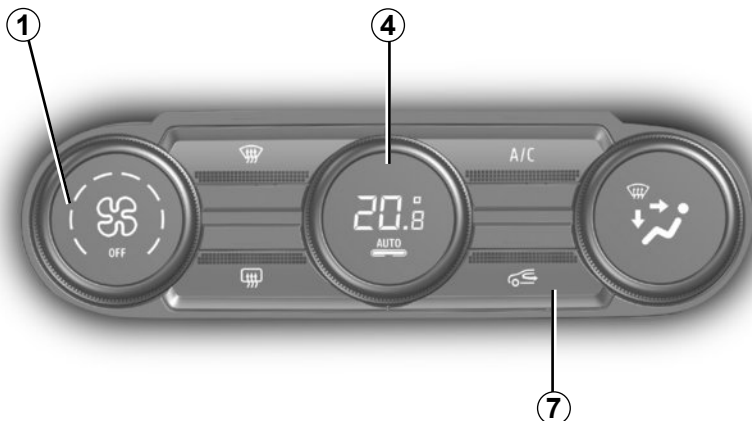
(kan variera från bil till bil)

Med motorn på trycker du på kontakten **9** (den inbyggda varningslampan tänds).

Den här funktionen tar bort is och snö från vindrutan (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på kontakt **9**.

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (4/4)



Igångsättning av luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Denna funktion hanteras automatiskt men du kan även aktivera den manuellt. Igångsättningen bekräftas i detta fall genom att den inbyggda kontrollampen i knappen **7** tänds.

Om du använder imborttagnings-/defrosterfunktionen inaktiveras luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på **7**-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

För att undvika detta inaktiveras luftrecirkulationen automatiskt efter en viss tid.

Avstängning av systemet

Vrid reglaget **1** till "OFF" för att stänga av funktionen. För att starta, vrid reglaget **1** igen för att justera ventilationshastigheten eller tryck på knappen **4**.

När luftkonditioneringen är igång ökar elförbrukningen (stäng av anläggningen när den inte behövs).

LUFTKONDITIONERING: programmering (1/2)

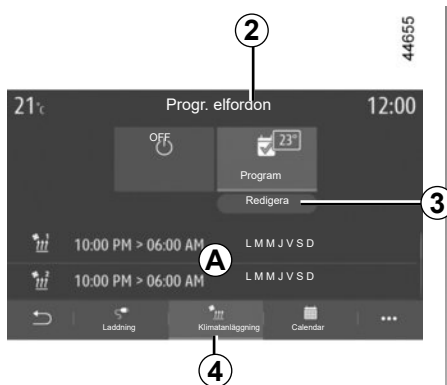


När bilen står stilla och motorn är igång, öppna multimediaskrmen **1** och välj menyn "Inställningar", fliken "Fordon" och sedan menyn "Progr. elfordon" **2** och fliken "Klimatanläggning" **4**.

Programmera avfärdstid

Tryck på "Redigera" **3** för att öppna komfortinställningarna.

Du kan lagra flera komfortprogram.



På bilar utrustade med ett automatiskt luftkonditioneringssystem kan du justera temperaturen **5** från den här menyn och aktivera/inaktivera sparade program. Välj tid och datum **6** för schemat du vill ändra för att komma åt inställningarna.

Programmerade tider visas i området **A**.

Obs: Du kan programmera luftkonditioneringen med en smartphone-app. För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Observera att temperaturen inuti kupén stiger mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

LUFTKONDITIONERING: programmering (2/2)

Anm.:

- Du kan inaktivera komfortprogrammet genom att trycka på "OFF";
- Den minsta tidsperioden mellan varje program är två timmar;
- Beroende på bilmodell visas den valda temperaturen på menyen **2**.

Aktivering av "Programmering"

Funktionen startar före den tid kunden har schemalagt, så att bilen uppnår en behaglig temperatur när denne anländer, om:

- bilen är ansluten till strömtillförseln
- motorhuven är stängd
- drivbatteriets laddningsnivå är över 20 %;
- dörrarna är stängda och låsta
- motorn är avstängd.

Varningslampan  visas på instrumentpanelen.

Obs! Om bilen inte är ansluten reduceras ditt program med 10 minuter för att bibehålla bilens räckvidd.

Omedelbar aktivering av luftkonditioneringen

Det är möjligt att utföra omedelbar start av luftkonditioneringen med en smartphone-app, så länge som:

- motorhuven är stängd;
- drivbatteriets laddningsnivå är över 20 %;
- dörrarna är stängda och låsta;
- motorn är avstängd.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Avstängning av programmerad luftkonditionering

Luftkonditioneringen stannar automatiskt upp ungefär 10 minuter efter den programmerade tiden.

Funktionen kan dock inaktiveras om:

- motorn är igång;
- laddningskontakten är urkopplad;
- motorbatteriets laddningsnivå understiger 20 %;
- motorhuven är öppen.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Observera att temperaturen inuti kupén stiger mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

LUFTKONDITIONERING: information och användningsråd (1/2)

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag etc.) kan det bildas imma på bilens vindruta och rutor.

Vid imma, använd funktionen **"Sikt"** för att ta bort imman och sätt igång luftkonditioneringen i automatläget för att undvika att imma bildas.

Service och skötsel

För bytesintervall, se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Räckvidd

För bilar utrustade med luftkonditionering är det normalt att energiförbrukningen ökar när systemet är igång.

Använd luftkonditioneringen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Rekommendationer för att begränsa energiförbrukningen och bibehålla bilens körsträcka

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Vi rekommenderar att du använder programmerad luftkonditionering innan du ger dig iväg. ➡ 3.12.

Driftstörningar

Ta alltid kontakt med din märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

- **Försämradeffekt på is- och imborttagningen eller luftkonditioneringen.** Orsaken kan vara att kupéfiltret är igångsatt.
- **Ingen kylning eller uppvärmning.** Kontrollera att reglagen är rätt inställda och säkringarna hela. Stäng annars av systemet.

Vatten under bilen

När luftkonditioneringen använts en längre tid, är det normalt att kondensvatten från kylanläggningen droppar under bilen.



Öppna aldrig kylmediekretsen. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

LUFTKONDITIONERING: information och användningsråd (2/2)



49694

Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

Beroende på bil finns följande information på etiketten **A** som sitter i motorrummet.

Om etiketten finns och var den sitter **A** varierar från bil till bil.



Öppna inte kylmediekretsen.
Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➔ 2.2 eller ➔ 2.3.



Typ av kylmedium



Typ av olja i luftkonditioneringskretsen



Lättantändlig produkt



Läs instruktionsboken



Service och skötsel

x,xxx kg

Mängd kylmedium som finns i bilen.

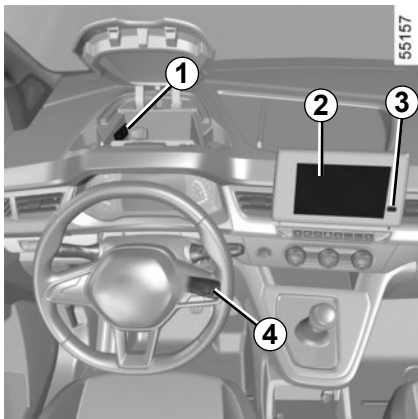
GWP xxxxx

Global uppvärmningspotential (koldioxidekvivalent).

CO2 ekv
x,txt

Mängd i vikt och i koldioxidekvivalent.

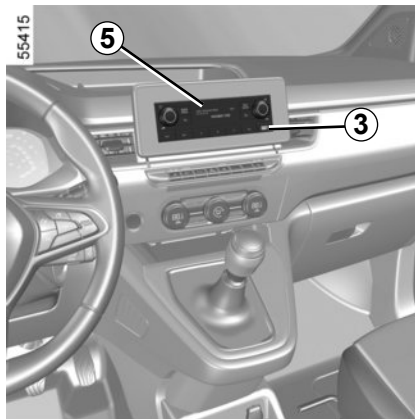
MULTIMEDIAUTRUSTNING (1/3)



Placering och användning av utrustning kan variera beroende på bil.

- 1 USB-uttag;
- 2 Multimediaskärm;
- 3 Multimediauttag;
- 4 Reglage under ratten;
- 5 Radio

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Multimediauttag 3

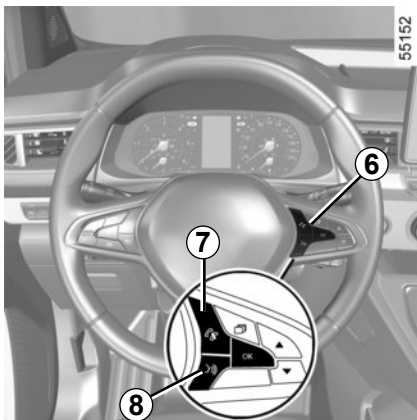
Du kan använda USB-uttag för åtkomst till multimediam innehåll i dina tillbehör.

Du kan välja de olika källorna på multimediaskärmen och med reglagen under ratten. Du använda USB-uttagen till att ladda tillbehör som godkänts av vår tekniska avdelning med en maximal strömstyrka på 12 W (5 V) per uttag.



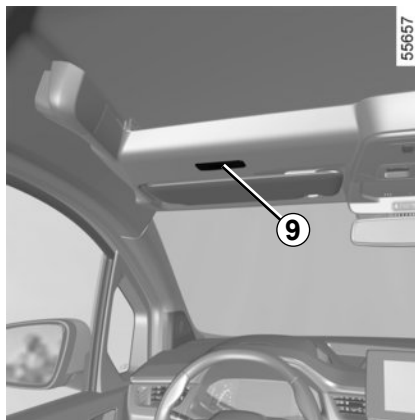
Anslut endast tillbehör med en maximal effekt på 12 watt.

Risk för brand.

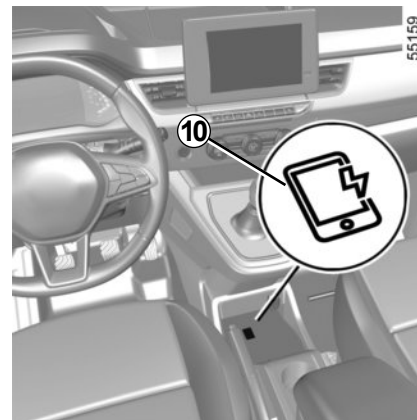


Rattreglage 6

I de bilar som har detta kan du använda reglage för "handsfree"-telefon 7 och röststyrning 8.



Mikrofon 9



Trådlös laddare – Induktionsladdning 10

(kan variera från bil till bil)

➡ 3.24



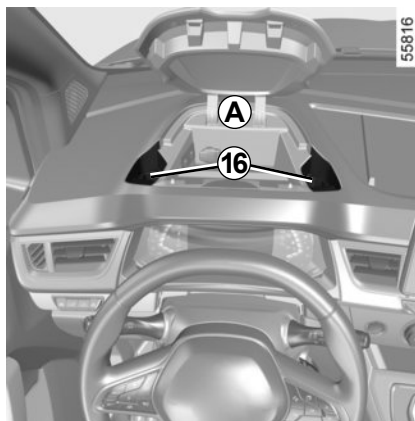
Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.



Telefonhållare 11

Öppna förvaringsutrymmet **A** på bilar utrustade med detta och placera telefonhållaren på en av platserna **16** samtidigt som du trycker på knappen **14**.

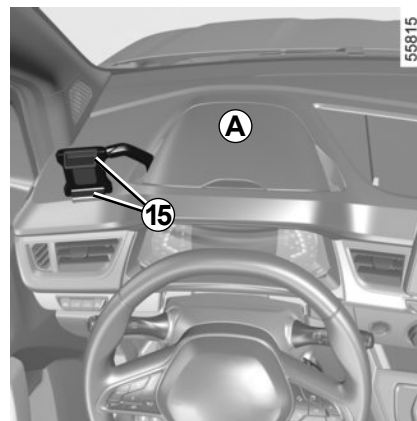


Placera din smartphone i hållaren **12**:

- Flytta klämmorna **15**.
- Placera din smartphone i telefonhållaren **12** medan du trycker på klämmorna **15**.
- Släpp klämmorna så att din smartphone hålls ordentligt på plats.



Se till att telefonhållarens bas är korrekt monterad och att telefonen hålls på plats i telefonhållaren så att den inte kastas på passagerarna vid en plötslig sväng eller inbromsning.



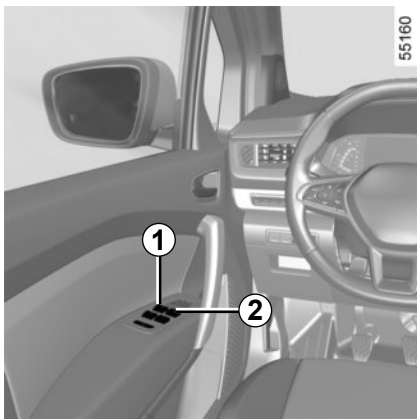
Anm.: Hållaren **12** kan flyttas. Använd åtdragningsmuttern **13** för att fästa hållaren i önskad position.

För att ta bort telefonhållaren **11**, öppna förvaringsfacket **A** och ta bort hållaren medan du trycker på knappen **14**.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

FÖNSTERHISSAR (1/2)



Elfönsterhissar

De här systemen fungerar med påslagen och avslagen tändning tills en framdörr öppnas (begränsas till ca 3 minuter).

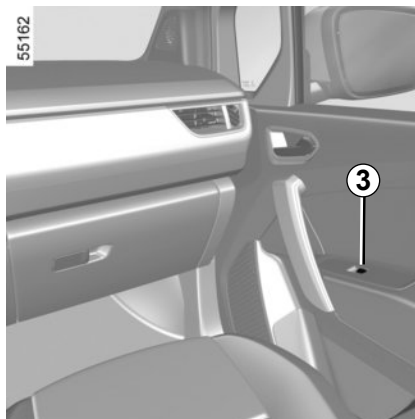
Tryck på strömställaren för att sänka rutan till önskad höjd.

Lyft strömställaren för att höja upp rutan till önskad höjd.

Från förarplatsen

Använd strömställaren:

- 1 för förarsidan
- 2 för passagerarsidan fram.



Från passagerarplatsen fram

Använd strömställaren 3.

Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.



Förarens ansvar

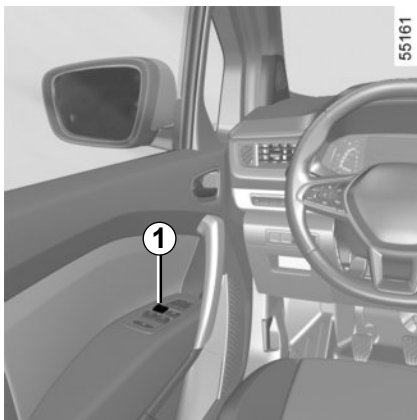
Lämna aldrig bilen med kort eller nyckel i och lämna aldrig barn, personer med funktionshinder eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörarna.

Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell strömställare.

Risk annars för allvarliga skador.

FÖNSTERHISSAR (2/2)



Elektrisk impulsfönsterhiss

Impulsläget används tillsammans med funktionen för elektriska fönsterhissar som beskrivits tidigare.

Det finns på förarplatsens ruta.

Tryck eller dra lätt i reglaget **1** så långt det går: fönstret kommer höjas eller sänkas helt.

Om du trycker på strömställaren avbryts pågående hiss rörelse.

Obs! Om rutan registrerar ett hinder vid stängning (t.ex. en trädkvist osv.) stannar den och sänks sedan ned några centimeter.

Funktionsfel

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd kontakt tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla kontakten intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

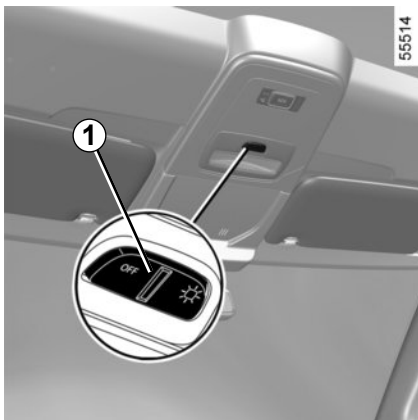
Vid behov, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand osv.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.

INNERBELYSNING (1/2)



Innerbelysning

Genom att trycka på strömställaren **1** åstadkommer du följande:

- Ständigt tänd belysning.
- Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när berörda dörrar är ordentligt stängda.
- Ständigt släckt belysning.



Läslampor

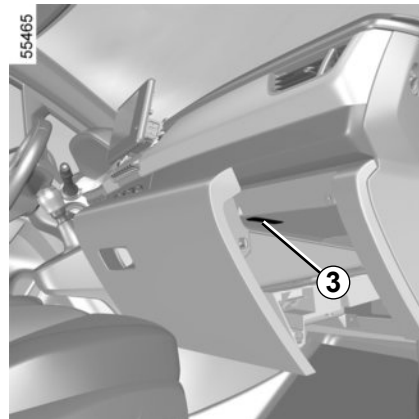
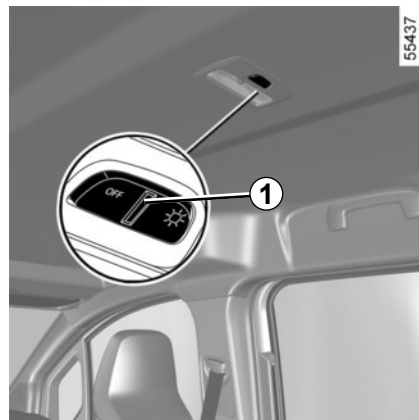
(Kan variera från bil till bil)

Genom att trycka på strömställaren **2** åstadkommer du följande:

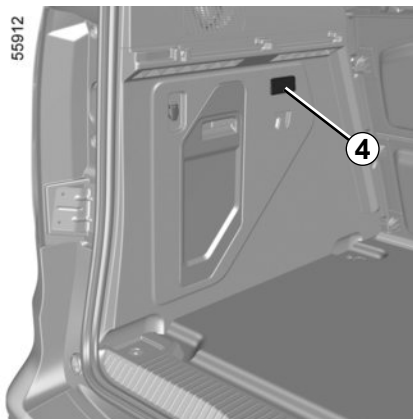
- Ständigt tänd belysning.
- Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när berörda dörrar är ordentligt stängda.
- Ständigt släckt belysning.

Handskfacksbelysning 3

Lampan **3** tänds när luckan öppnas.



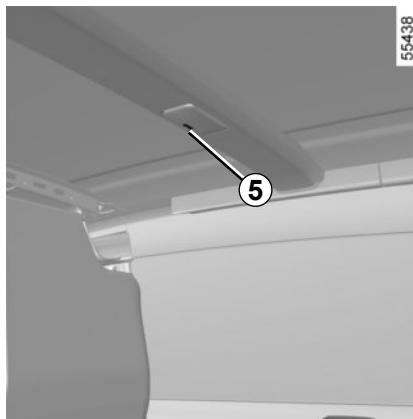
INNERBELYSNING (2/2)



Bagagerumsbelysning 4

Lampan **4** tänds när bagageutrymmet öppnas.

Om dörrarna eller bakluckan låses upp och öppnas tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.



Belysning bak

Ställ in strömställaren **5** på följande lägen:

- Ständigt tänd belysning.
- Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när berörda dörrar är ordentligt stängda.
- Ständigt släckt belysning.

ANM.:

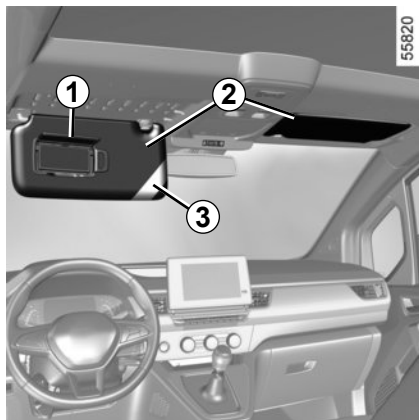
I vissa bilar är belysningen tidsfördröjd i kupén vid fjärrupplåsning av dörrarna. Om en av bak- eller framdörrarna öppnas, startas funktionen.

Därefter släcks innerbelysningen och bagagerumsbelysningen gradvis.

Den tidsfördröjda belysningen avbryts:

- när en dörr varit öppen i 15 minuter
- 15 sekunder eller 5 minuter efter det att alla dörrar stängts
- vid påslagning av tändningen.

SOLSKYDD, SPEGLAR, HANDTAG



Solskydd fram

Fäll ner skyddet 2.

Makeup-spegel

(kan variera från bil till bil)

Lyft locket 1.

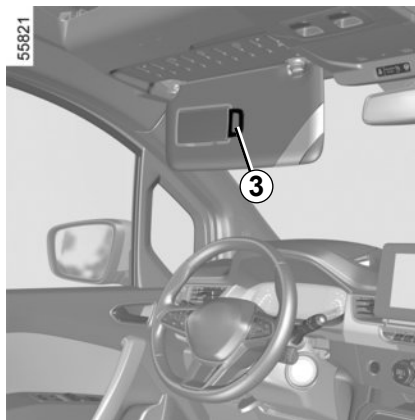
Förvaring på solskydd 3

Här kan du förvara kvitton, kartor etc.



Under körning måste makeup-spegelns lock vara stängt.

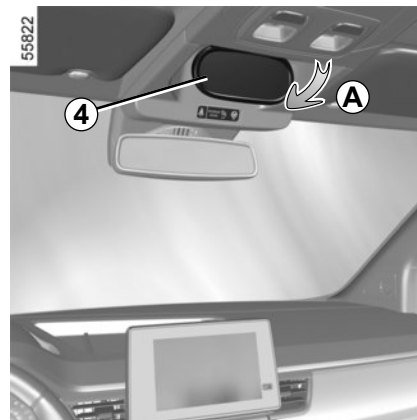
Risk för allvarliga skador.



Extra spegel 4

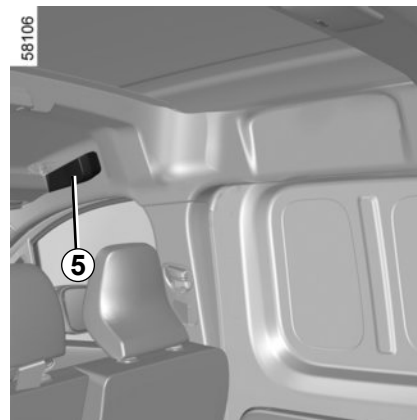
(kan variera från bil till bil)

Med denna spegel kan du t.ex. övervaka ditt barn i baksätet. Dra nedåt (rörelse A) för att ställa in den i användningsläge.

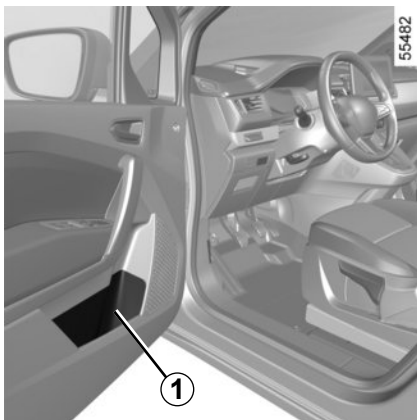


Främre grepphandtag 5

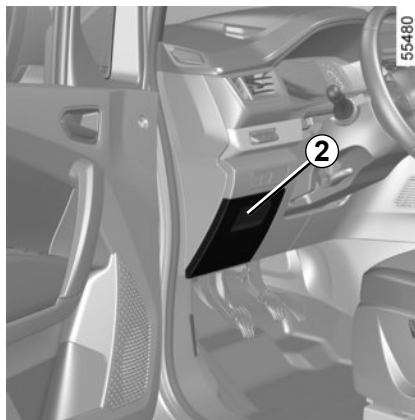
Dessa kan användas som stöd för passagerare medan bilen kör. Använd inte handtagen för att stiga in i eller ut ur bilen.



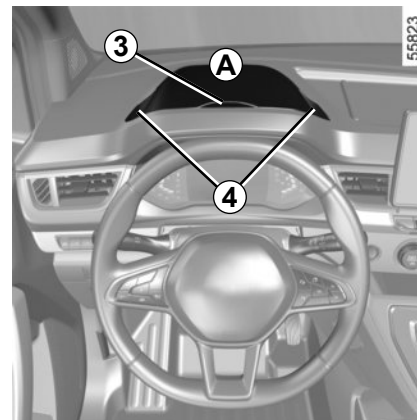
FACK, FÖRVARING I KUPÉN (1/6)



Fack i frambörrar 1



Öppna förvaringsfack 2



Övre förvaringsfack på instrumentbrädan på förarsidan A

Tryck på knappen 3, placera din hand i områdena 4 och lyft för att öppna förvaringsfacket A.

Förvaringsfacket ska endast öppnas när bilen står stilla.



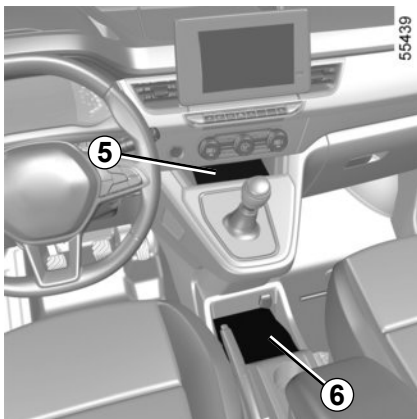
Inga föremål får finnas på golvet framför förarplatsen. Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.



Kontrollera att instrumentpanelens förvaringsfack A är ordentligt stängt innan du kör bilen.

Risk för att förarens synfält blockeras om facket öppnas oavsiktligt.

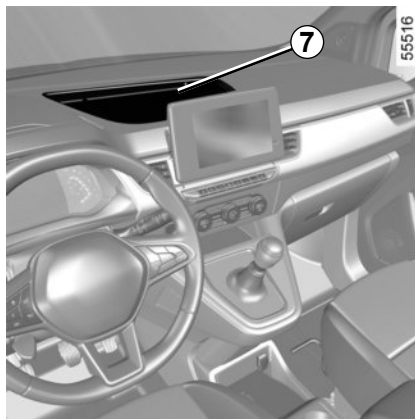
FACK, FÖRVARING I KUPÉN (2/6)



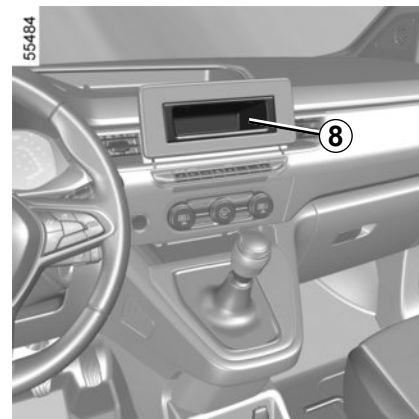
Förvaringsfack 5

Förvaringsfack i mittkonsol/ trådlös laddare – induktiv laddning 6

Läs mer om induktionsladdningsområdet i instruktionerna för multimediasystemet.



Fack i instrumentbrädan 7

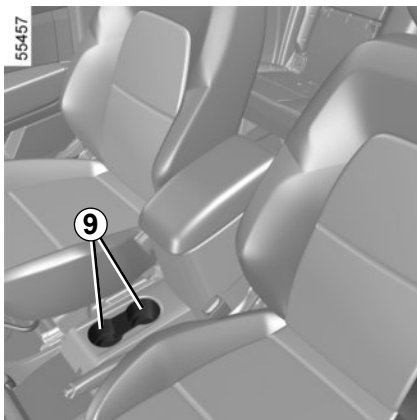


Förvaringsfack 8



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning eller häftig inbromsning.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN (3/6)



Mugghållare 9

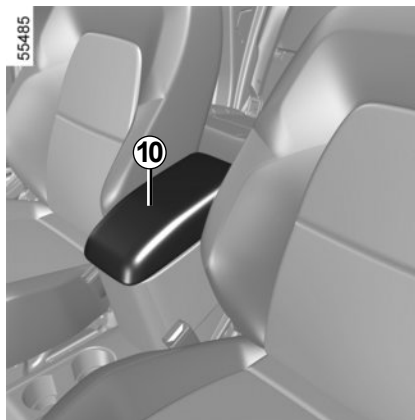
Beroende på utrustningsnivå kan mugghållaren ha fästhak som håller muggen på plats.

Den kan användas för att hålla en askkopp, burkar osv.



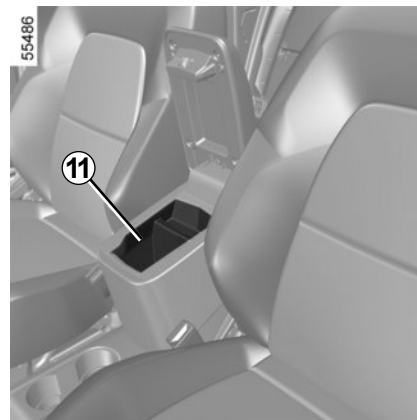
När du kör i en kurva, vid fartökning eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.

Risk för läckage och brännskador om innehållet är varmt.



Förvaringsfack i mittarmstödet 10

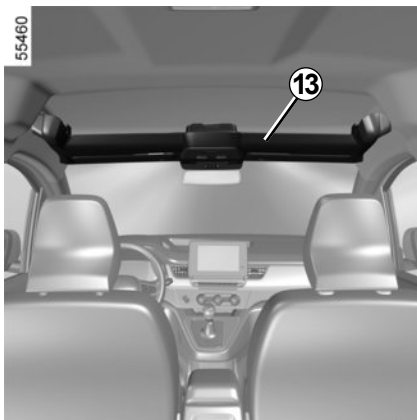
Lyft armstödet hölje 10.



Fack i mittkonsolen 12



FACK, FÖRVARING I KUPÉN (4/6)



Övre hyttfack fram 13

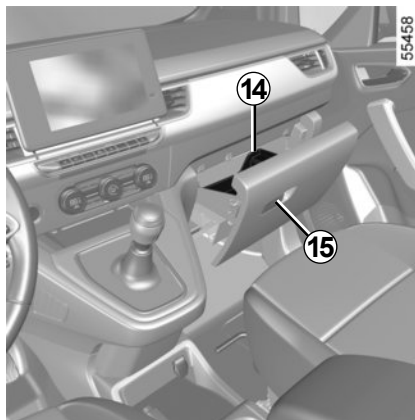
Använd dem inte när du stiger i eller ur bilen eller att hålla dig i.

Placera inte våta föremål eller behållare med vätska i det övre förvaringsfacket.



Lägg inga tunga eller spetsiga föremål i facken som kan ramla ner under körningen.

Risk för allvarliga skador



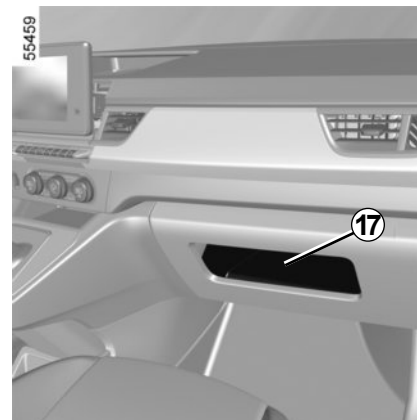
Passagerarsidans förvaringslåda 14

Om bilen är utrustad med ett sådant kan du dra i reglaget **15** för att öppna det.

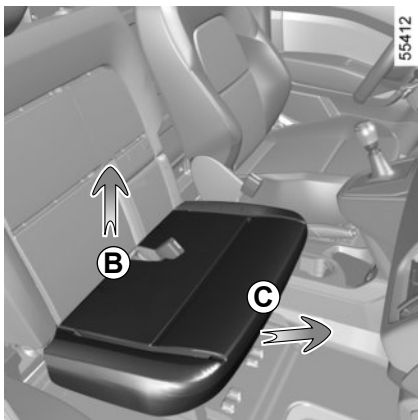
Handskfack

Om bilen är utrustad med ett sådant kan du dra i reglaget **16** för att öppna det.

Fack på passagerarplats 17



FACK, FÖRVARING I KUPÉN (5/6)



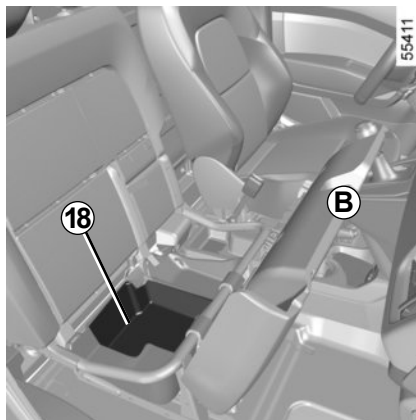
Fack 18 under främre passagerarstol

(för bilar med ett 2-sitsigt framsäte)

Framtagning av reservhjulet:

- dra den främre delen av sätets dyna **C** ända tills det tar stopp,
- lyft sedan den bakre delen **B** på dynan och vrid sittdynan.

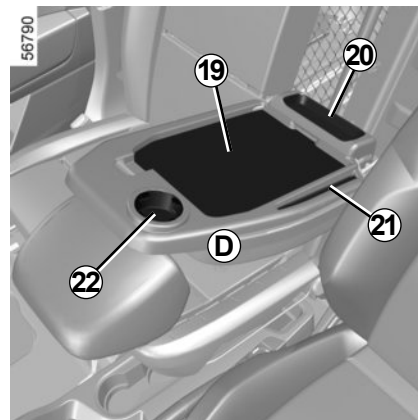
Maximal tillåten vikt i förvaringsfacket **18**: 10 kg.



Utför stegen i omvänd ordning för att sätta tillbaka sitsen:

- lyft sittdynan så att sittdynans bakre del **B** hamnar under ryggstödet,
- tryck på den främre delen av dynan **C** så att sitsen spärras.

Kontrollera att det har spärrats ordentligt.



Avlastningshylla 19, förvaringsfack 20, pennhållare 21 och mugghållare 22

(kan variera från bil till bil)

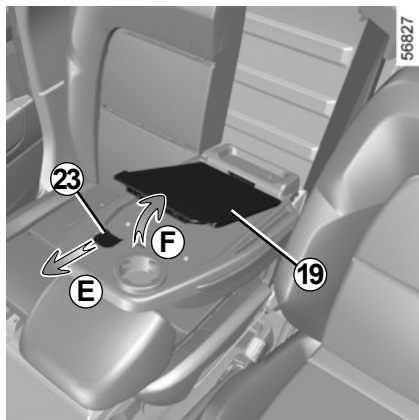
Sänk ryggstödet **D** ➔ 1.55.

Beroende på utrustningsnivå kan mugghållaren ha fästhak som håller muggen på plats. Plats för askkopp, flaska etc.



När du kör i en kurva, vid fartökning eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.

Risk för läckage och brännskador om innehållet är varmt.

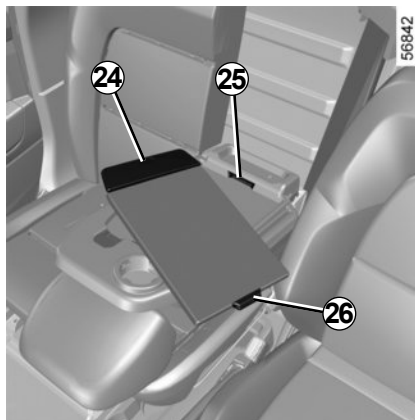


Hylla 19

För att ta bort avlastningshyllan trycker du på kontrollen **23** (rörelse **E**) och lyfter avlastningshyllan (rörelse **F**).

Du kan hänga upp dokument med hjälp av klämman **24**.

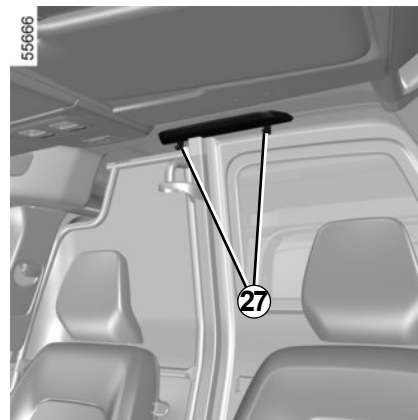
Du kan fästa klisterlappar på den avsedda platsen på klämman **24**.



Så här sätter du tillbaka avlastningshyllan:

- sätt i änden **26** på avlastningshyllan i springan **25**;
- tryck på **23** kontrollen (rörelse **E**) och placera avlastningshyllan i förvaringsläge;
- lossa **23** kontrollen.

Obs! Se till att du sätter tillbaka avlastningshyllan ordentligt och tar bort alla föremål från mugghållaren innan du fäller upp mittplatsens ryggstöd. Se till att du låser mittplatsens ryggstöd ordentligt.



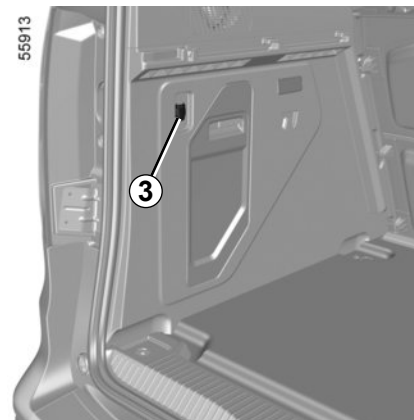
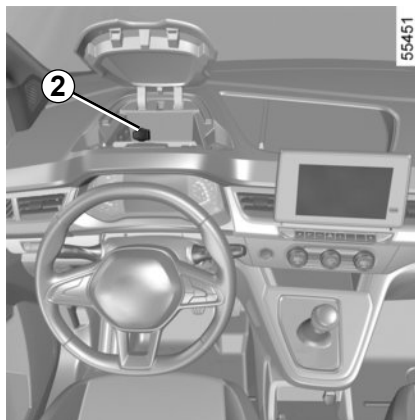
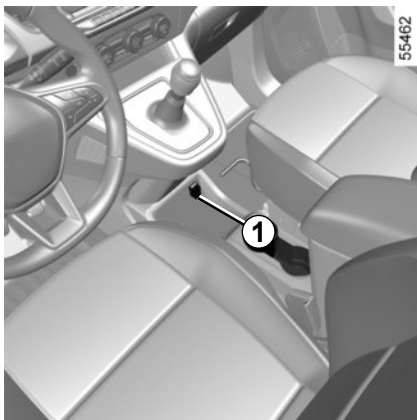
Klädkrokar 27

Beroende på bilen kan krokarna vara placerade i taket bakom sätena.

Av säkerhetsskäl får krokarna bara användas för att hänga upp kläder på.

ANM.: Tillåten max.last är 4 kg.

ELUTTAG



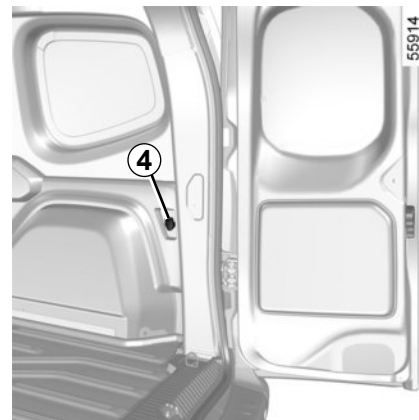
Tillbehörsuttag 1, 2, 3 och 4

Beroende på utrustningsnivå är dessa avsedda för anslutning av tillbehör som godkänts av vår tekniska avdelning.

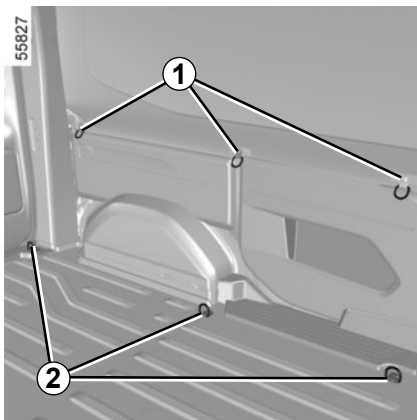


Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 watt (12 V). När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.

Risk för brand.



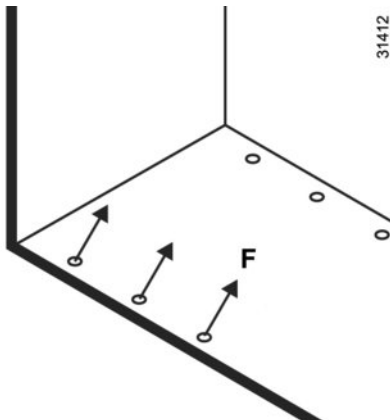
LASTNING AV BAGAGERUM (1/3)



Transport av föremål i lastrummet

Med hjälp av de vridbara öglorna **1** och **2** kan du fästa föremålen så att de hålls på plats. Antalet öglor och deras placering kan variera från bil till bil.

Öglorna **2** används endast till att hindra att lasten förskjuts. Lasten ska först fästas i förankringsöglorna **3** på bilens golv.



Särskilda anvisningar för skåpversion

Roterande öglor 2:
F max: 400 daN



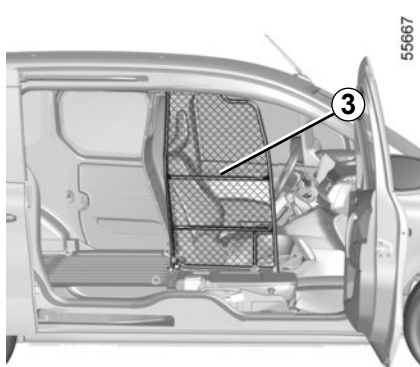
Av säkerhetsskäl ska du kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du börjar köra.



Surra alltid fast föremålen som transporteras vid körning med bakre högra slagdörren öppen. De transporterade föremålen måste surras fast även om den vänstra dörren är stängd. Körning med bakre högra slagdörren öppen ska endast göras i undantagsfall. Följ alltid nationell lag.

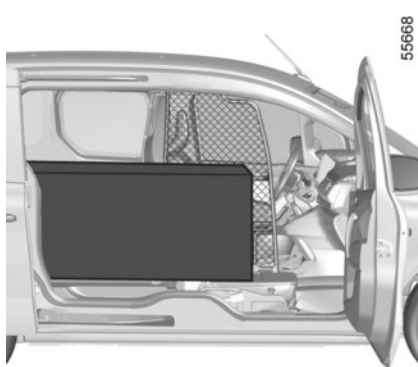
Risk finns att lasten faller ut på körbanan.

LASTNING AV BAGAGERUM (2/3)

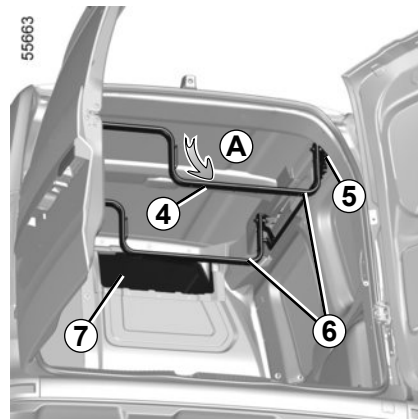


”Open Sesame”-version

Beroende på bredden och längden på föremålen som transporteras i bagagerummet kan du använda framdörren på passagerarsidan och skjutdörrarna.



För att göra detta, vrid avdelaren 3. Följ proceduren för att vrida avdelaren ➔ 1.62 .



Lucka 7 och takräcke6

(kan variera från bil till bil)

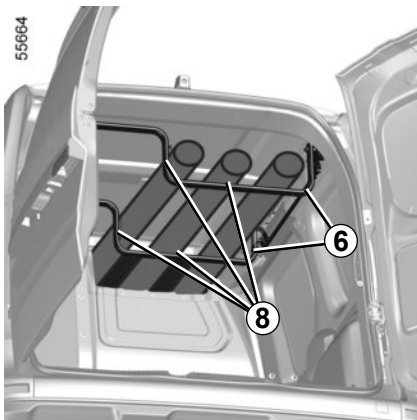
Vid transport av långa föremål i lastrummet bak kan du använda luckan 7 eller takräcket 6.

Användningsläge

Med takräcket i förvaringsläge genom att dra spaken 5 nedåt för att låsa upp takräcket, håll sedan takskenan 4 och dra den mot dig tills den spärras (rörelse A).

Takräcket spärras automatiskt. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

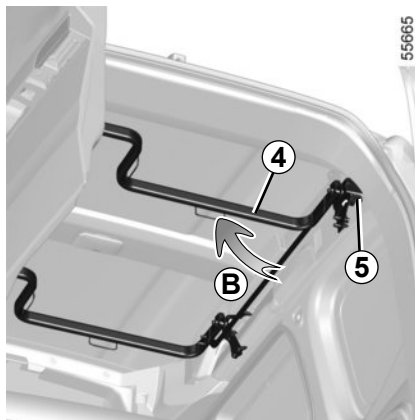
LASTNING AV BAGAGERUM (3/3)



Säkra alltid de transporterade lasterna med hjälp av ringarna **8**.

Se till att du följer den maximalt tillåtna längden och lastvikten.

Förbered eventuella skydd som kan behövas och anpassa din körning för att minimera den transporterade lastens rörelser och för att undvika att bilen eller lasten skadas.



Förvaringsläge

Med takracket i användningläge, dra handtaget **5** nedåt för att låsa upp takskenan **4** och tryck den uppåt tills den spärras (rörelse **B**).

Takracket spärras automatiskt. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Högsta tillåtna lastvikt på takracket **6**:
30 kg jämnt fördelat.

Maximal lastlängd: 2 meter.

Se till att ingen är i närheten av de rörliga delarna när du hanterar takracket.

LASTNING AV BAGAGERUM: släp

Maximal släpvagnsvikt, dragningsavsläp med och utan broms: ➔ 6.7.

Val och montering av draganordning

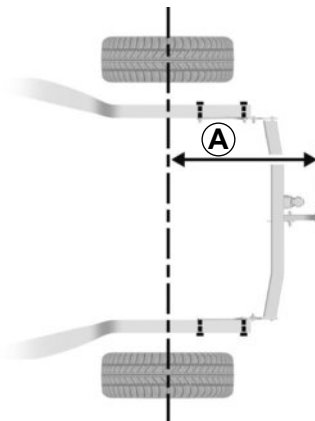
Draganordningens maximala vikt:

- 7.2 kg för en bil med förinställning för bogsering;
- 28.5 kg för en bil utan förinställning för bogsering.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

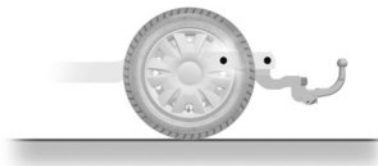
Denna bruksanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

24981



Maximalt mått A: 935 mm

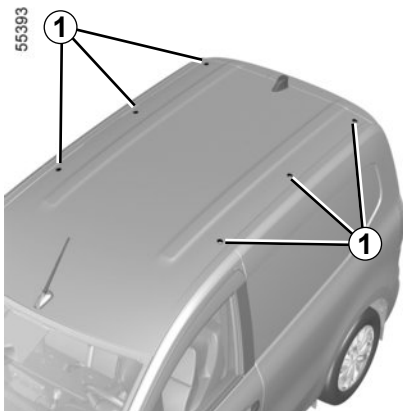
24982



Ingen draganordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används. Draganordningar (kula, krok osv.) som kan tas bort utan verktyg och utdragbara föremål måste tas bort eller flyttas undan när de inte används.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

FÖRANKRINGSKROKAR I TAKET



Skruva loss täcksyddet **1** för att komma åt fästpunkterna.

Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Beträffande montering av takskenor och användningsvillkor, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna bruksanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Uppgift om maximal taklast: 100 kg (inkl. fästordningar).



Originaltakskenorna, som är godkända av vår serviceverkstad, levereras med skruvar – inga andra skruvar än dessa ska användas för att fästa takracket på bilen.

Användningsföreskrifter

Öppning och stängning av bakluckan

Innan du använder bakluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox etc.) på takskenorna: dessa måste vara korrekt placerade och fästa och får inte blockera bakluckans rörelser.



Kapitel 4: Service och skötsel

Motorhuv	4.2
Nivåer	4.4
kylvätska	4.4
bromsvätska	4.5
spolarvätskebehållare	4.5
Sekundärt 12 V- batteri	4.6
Däcktryck för hjul	4.8
Skötsel av kaross	4.10
Skötsel av klädsel och inre detaljer	4.13

MOTORHUV (1/2)



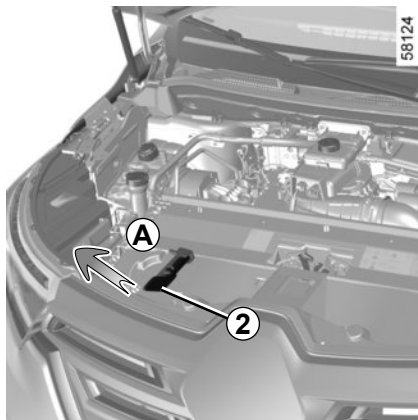
Öppna motorhuven genom att öppna en dörr och dra i handtaget **1**, som sitter på instrumentpanelens vänstra sida.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➔ 2.2 ➔ 2.3.



Undvik att trycka på motorhuven, det finns risk för att den stängs ofrivilligt.



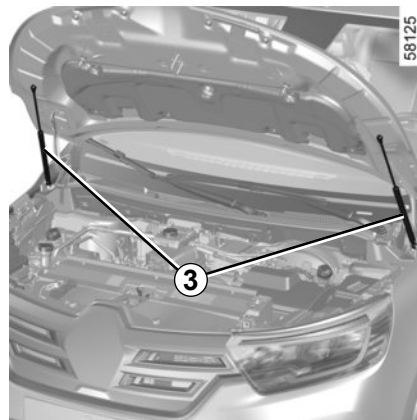
Öppning av motorhuven

Lås upp genom att skjuta reglaget **2** i pilens **A** riktning för att frigöra haken). Lyft upp huven och håll i den hela vägen upp. Den stöds av två hydraulcylindrar **3**.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador.



Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmar något (trasa, verktyg, etc.).

Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.

MOTORHUV (2/2)

Stängning av motorhuven

Kontrollera noga innan du stänger motorhuven att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

Stäng huven igen genom att ta tag i mitten av framkanten och sänk ned den till 25 centimeter från stängt läge och släpp den sedan. Kontrollera att huven är ordentligt stängd. Om den inte låser sig själv av sin egen vikt trycker du försiktigt tills den är helt låst.



Se till att motorhuven är ordentligt låst.
Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg etc.).



Om kylargrillen eller motorhuven har utsatts för stötar, låt snarast möjligt kontrollera motorhuvens låssystem hos en märkesrepresentant.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär "400 V".

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits av. Respektera varningsmeddelandena på etiketterna som sitter i bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets "400 V" elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

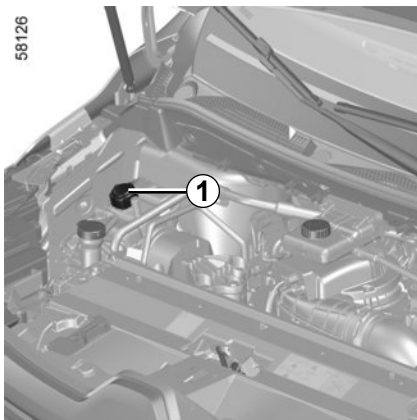
Risk för allvarliga skador och/eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

NIVÅER (1/2)

58126



Kylvätska

Nivån kontrolleras med motorn avstängd och bilen på plan mark. Nivån **när motorn är kall** måste ligga mellan markeringarna "MINI" och "MAXI" på kylvätskebehållaren **1**. Fyll på vätska **när motorn är kall** innan "MINI"-markeringen är nådd.



Gör inga ingrepp under motorhuv
när bilen laddas eller när
tändningen är på.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (motorn kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Använd endast godkänd vätska som säkrar:

- frostskydd
- skydd mot rost i kylsystemet.



Vid arbete under motorhuv,
se till att vindrutetorkreglaget
är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador



Ta aldrig av locket på expan-
sionskärlet när motorn är varm.

Risk för allvarliga brännskador.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Elbilens drivsystem använder
en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under
och efter att tändningen slagits
av. Respektera varningsmeddelandena
på etiketterna som sitter i bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets
400 V elsystem (komponenter, kablar,
kontakter, motorbatteri) är strängt för-
bjudna.

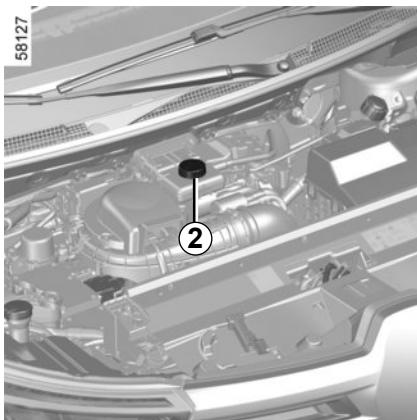
**Risk för allvarliga skador och/eller el-
chocker som kan leda till döden.**

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång

när som helst. -kontrollampen i
motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

NIVÅER (2/2)



Bromsvätska

Nivåkontrollen utförs med stillastående motor på plant underlag. Vätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.

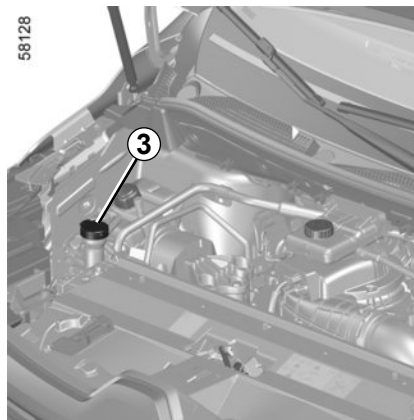
Påfyllning

Varje åtgärd på bromssystemets hydraulikrets måste åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist. Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

Nivåkontroll 2

Nivån sjunker normalt vid användning, men den får aldrig underskrida **min.-märket**.

Om du själv vill kontrollera slitaget på skivor, använd den kontrollblankett som finns hos din märkesrepresentant eller på tillverkarens webbplats.



Spolvätskebehållare

Påfyllning

Öppna locket **3**, fyll på tills du ser vätskan och stäng locket.

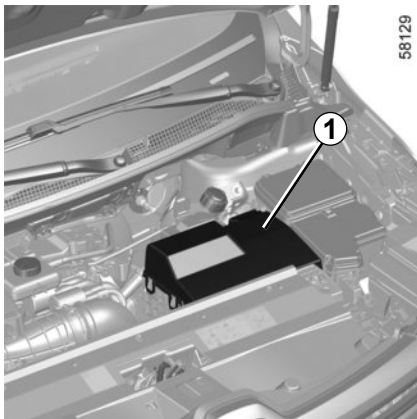
Vätska

Spolvätska (frostskyddsvätska vintertid).

Spolarmunstycken

Justera höjden på vindrutespolarmunstyckena med ett spetsigt verktyg.

SEKUNDÄRT 12 VOLTS-BATTERI (1/2)



Det sekundära batteriet är ett 12 volts-batteri: det förser bilens utrustning med energi (t.ex. strålkastare, vindrutetorkare, ljudanläggning osv.) och förser även vissa säkerhetssystem som bromsassistans med energi.

Du bör inte öppna det eller fylla på någon vätska.

Underhåll/byte

12 volts-batteriets laddning **1** kan sjunka, framför allt om du använder bilen:

- vid låga temperaturer,
- efter en längre tids användning av elförbrukande funktioner med stillastående motor.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans etc.), måste alla ingrepp på sekundärbatteriet 12 volt (demontering, urkoppling etc.) **ovillkorligen** utföras av behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Se **ovillkorligen** till att perioderna som anges i underhållsdocumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ. Kontakta en märkesrepresentant.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits av. Respektera varningsmeddelandena på etiketterna som sitter i bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets 400 V elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

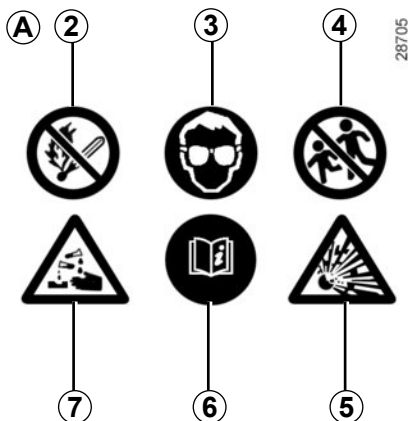
Risk för allvarliga skador och/eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång

när som helst. -kontrollampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

SEKUNDÄRT 12 VOLTS-BATTERI (2/2)



Märketikett A

Följ anvisningarna på batteriet:

- 2** öppen eld och rökning är inte tillåtet
- 3** skyddsglasögon måste bäras
- 4** förvara utom räckhåll för barn
- 5** explosionsfarligt material
- 6** se bilens instruktionsbok
- 7** frätande material.

Starthjälp

För att din bil inte ska skadas är det förbjudet att ladda sekundärbatteriet på 12 volt med hjälp av:

- en extern batteriladdare,
- hjälpstartbatteri.

Kontakta din märkesrepresentant.



Gör inga ingrepp under motorhuvuven när bilen laddas eller när tändningen är på.

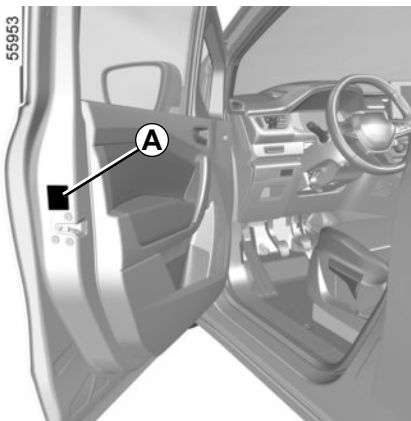


Det är förbjudet att koppla loss det sekundära 12 volts-batteriet.

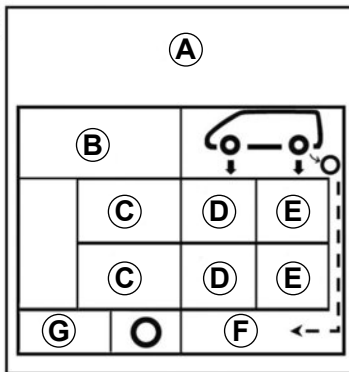
Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Använd inte elbilen för en starthjälp för en annan bil med 12 volts-batteri. Effekten på 12 volt räcker inte för denna åtgärd.
Risk för skador på bilen.

55953



Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla** däck, måste de angivna trycken ökas med **0,2 till 0,3 bar (eller 3 PSI)**. **Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma.**



G: reservhjulets mått.

ningslampan på instrumentpanelen
→ 2.24.



DÄCKTRYCK (2/2)



Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp

Maxhastigheten får inte överskrida **100 km/h** och däcktrycket ska ökas med **0,2 bar (3 psi)** ➔ 6.7.

Risk för däckexplosioner.

Däcksäkerhet och montering av kedjor: information om underhåll av däcken och, beroende på bil, användning av kedjor. ➔ 5.13.



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

När byte av däck är nödvändigt måste däck av samma märke, dimension, typ och struktur monteras på en och samma hjulaxel.

De ska: ha minst samma last- och hastighetskapacitet som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

SKÖTSEL AV KAROSS (1/3)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- luftföroreningar (städer och fabriksområden),
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt väg bana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med motorn avstängd**, med de produkter som rekommenderas av vår tekniska avdelning (aldrig med frätande produkter). Skölj och spola ordentligt:

- savnedfall från träd eller industriföroreningar,
- lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet,
- **fågelspillning** som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken **missfärgas och till och med kan flagna av**,
Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort,
- vägsalt, vid hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Håll avstånd till framförkörande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid. Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Om mekaniska delar, gångjärn osv. måste rengöras ... De här delarna måste torkas väl och skyddas på nytt med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning för att tillförsäkra fortsatt gott rostskydd.

Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KAROSS (2/3)

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att först blöta det.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

Ta bort fläckar med lösningsmedel som inte rekommenderats av våra serviceverkstäder och som kan skada lacken.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska delar (t.ex.: motorrum);
- hjulen (t.ex. bromssystemkomponenter som bromsok);
- underredet;
- delar med gångjärn (t.ex. inuti dörrarna);
- lackade, yttre plastdetaljer (t.ex. stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

SKÖTSEL AV KAROSS (3/3)

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Vad man bör göra

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Undvik följande

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekaler på lacken (risk för märken).



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

Tvätta bilen i en automattvätt

Ställ tillbaka torkarreglaget till stoppläget ➡ 1.145, ➡ 1.149. Kontrollera att den yttre utrustningen sitter fast ordentligt, extraljus och backspeglar, och tejpa fast torkarbladen.

Ta bort mobiltelefonens antenn, om bilen är utrustad med en sådan

Kom ihåg att ta bort tejpen och sätta tillbaka antennen efter tvätten.

Rengör strålkastare, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk Om detta inte rengör dem ordentligt, fukta trasan med såpvatten och eftertorka med en mjuk trasa eller bomullstuss.

Avsluta med att polera försiktigt med en mycket mjuk torr trasa.

Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol eller tillbehör (t.ex.: en skrapa).

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER (1/2)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oberoende av fläckens art, använd kall **tvålvattenlösning** (eventuellt ljummen) **baserad på naturvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj av och torka upp överskottet.

Multimediaskärm

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur, display för radio)

Använd en mjuk trasa eller bomullstuss.

Om det inte räcker använder du en mjuk duk (eller bomullsvadd) som du fuktar lätt med tvålvatten och torkar sedan av med en annan fuktad mjuk duk eller bomullsvadd.

Avsluta med att polera **försiktigt** med en mycket mjuk, torr trasa.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

Bilbälten

Bilbältena bör hållas rena.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Vi avråder bestämt från användning av lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med en spatel (från kanterna mot mitten för att undvika att sprida ut fläcken).

Gör rent på samma sätt som för en blöt fläck.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som för en fast fläck.

För alla skötselråd för inredningen och/eller icke tillfredsställande resultat, kontakta din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER (2/2)

Demontering/återmontering av originalmonterad borttagbar utrustning i bilen

Om borttagbar utrustning måste tas bort för rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel ska förarens skyddsmatta alltid fästas med de förinstallerade fästeanordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

Kapitel 5: Driftstörningar och åtgärder

Punktering, reservhjul	5.2
Sats för däckpumpning	5.4
Verktyg.	5.8
Hjulkapsel – Hjul	5.10
Hjulbyte	5.11
Däckutrustning (däcksäkerhet, hjul, vinterkörning)	5.13
Strålkastare (lampbyte)	5.16
Bakljus och sidoljus (byte av lampor)	5.18
Innerbelysning (lampbyte)	5.22
Nyckel med fjärrkontroll: batteri	5.27
”Handsfree”-kort: batteri	5.29
Radioutrustning	5.31
Tillbehör.	5.32
Säkringar	5.33
Torkarblad: byte	5.36
Bogsering	5.38
Driftstörning	5.41

PUNKTERING, RESERVHJUL (1/2)

Vid punktering

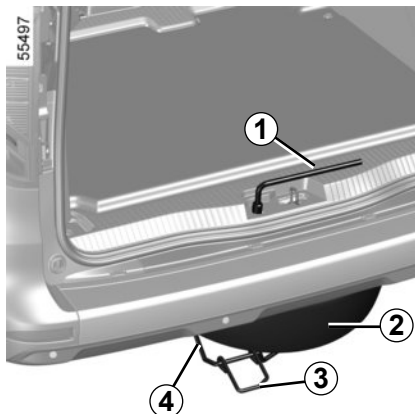
Om du skulle få punktering finns beroende på utrustningsnivå antingen ett reservhjul eller en sats för däckpumpning. ➔ 5.4.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds var-

ningslampan  på instrumentpanelen ➔ 2.24.

I vissa fall (punktering bak, lastad bil med släp) kan det vara nödvändigt att först lyfta bilen (vid den lyftpunkt som är närmast berört hjul) för att kunna komma åt reservhjulet ➔ 5.11.



Reservhjul 2

Reservhjulet förvaras i vaggan **4** under golvet bak i bilen.

Så här kommer du åt reservhjulet:

- Öppna bakluckan.
- Lossa muttern med hjälp av hjulnyckeln **1** ➔ 5.8.
- Haka av vaggan med hjälp av handtaget **3**.
- Lossa reservhjulet.



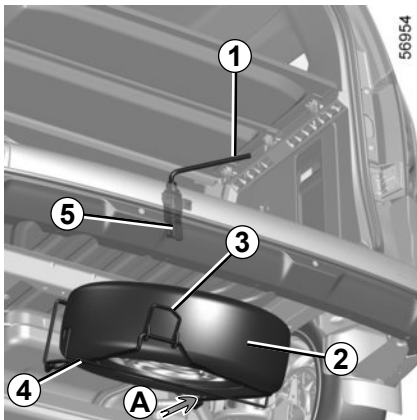
Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. När du har använt verktygen ska du placera dem i sina respektive fästen:
Risk för skador om detta inte följs.

Domkraften är uteslutande avsedd att användas för lyftning av bilen vid hjulbyte. Den får under inga omständigheter användas vid reparation under bilen.

PUNKTERING, RESERVHJUL (2/2)



Så här placerar du hjulet i vaggan:

- Se till att hjulet sätts tillbaka 2 i vaggan på rätt sätt med ventilen nedåt,
- placera hjulet så långt åt höger som möjligt och längst ned i vaggan 4 (rörelse A);
- se till att handtaget 3 på vänster sida är upphöjt och rörligt,
- lyft vaggan 4 i handtaget 3 med vänster hand medan du håller ned hjulet 2 på botten av vaggan med din högra hand,

- fäst handtaget 3 genom att flytta de något åt vänster om det behövs, för att hitta kroken 5,
- dra åt muttern med 1 nyckel för att sätta tillbaka och spärra enheten,
- kontrollera att det låses ordentligt.



Om ditt reservhjul inte har använts på flera år, kontrollera med din märkesrepresentant att det fortfarande är i gott skick och kan användas utan risk.

Bil utrustad med ett reservhjul av annan storlek än de övriga hjulen:

- Använd aldrig fler än ett reservhjul på en och samma bil.
- Eftersom det punkterade hjulet är större än reservhjulet reduceras bilens frigångshöjd.
- Ersätt reservhjulet så snart som möjligt med ett hjul som är av samma sort som det ursprungliga.
- Under tiden detta reservhjul används får den hastighet som är angiven på fälgens etikett inte överskridas.
- När reservhjulet används kan bilens köregenskaper ändras. Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor.
- Om du behöver använda snökedjor, montera reservhjulet på bakaxeln och kontrollera däcktrycken.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (1/4)

32788



Däckreparationssatsen lagar skador på rullbanan **A** som orsakats av föremål som är mindre än 4 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, såsom skador som är större än 4 mm eller skador på däckets sida **B**.

Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.

Ta inte bort det föremål som har förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däckets.



Använd aldrig däckpumpnings-satsen om däckets har skadats efter att du har kört med ett punkterat däck.

Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.

Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära säkerhetsrisker och däckens går kanske inte att laga.

Denna reparation är endast provisorisk.

Ett däck som blivit punkterat ska alltid undersökas (och repareras om det är möjligt) av en specialist så snart som möjligt.

Om du har bytt ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.

Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däckets.



Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna sats.

Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (livboj, båt etc.).

Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.

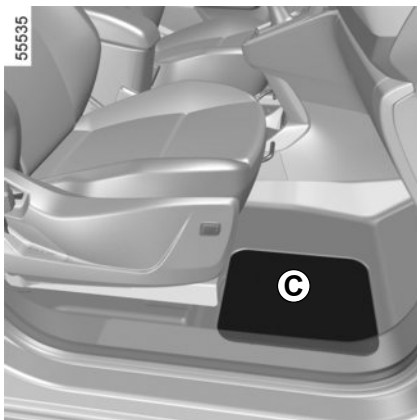
Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.

Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till din märkesrepresentant eller till en återvinningsstation.

Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.

Ta kontakt med din märkesrepresentant för att byta ut pumpningsslangen och flaskan med reparationsprodukten.

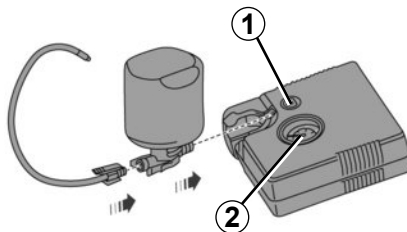
SATS FÖR DÄCKPUMPNING (2/4)



Om du får punktering, använd satsen under fliken i bagagerummet **C** eller i golvutrymmet för passagerarsätet fram, beroende på bil.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan  på instrumentpanelen ➔ 2.24.



När motorn är igång och handbromsen åtdragen:

- Koppla från alla tillbehör som tidigare var anslutna till bilens tillbehörsuttag.
- **se informationen om luftpumpningskompressorn** som finns i bilens bagageutrymme och följ anvisningarna;
- pumpa däck till rekommenderat tryck ➔ 4.8;
- sluta pumpa efter maximalt **15** minuter och avläs trycket (på manometern **2**).

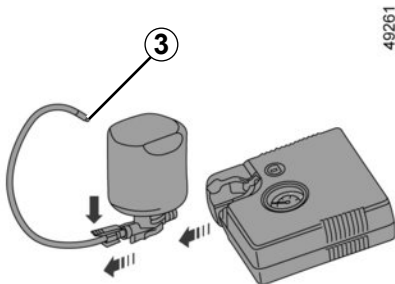
Anm.: under den tid det tar för flaskan att tömmas (cirka 30 sekunder) visar manometern **2** ett tryck upp till **6** bar och sedan sjunker trycket,

- Justera trycket: om det ska ökas fortsätter du pumpningen med satsen. Om det ska minskas, tryck på knappen **1**.



Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkarna, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (3/4)



Om du inte uppnår ett tryck på 1,8 bar inom 15 minuter går det inte att reparera däck. Ge dig inte ut på vägen, utan kontakta en märkesrepresentant.



Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

När däck har rätt mängd luft ska satsen tas bort. Lossa långsamt behållarens pumpanslutning **3** för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

- Limma fast märketiketten för köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
- Lägg undan satsen.
- Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft och det är därför viktigt att rulla på däck för att kunna täppa till hålet.
- Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 och 60 km/h så att produkten sprids jämnt i däck. Efter 3 kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.
- Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens gavel) ska trycket justeras. Kontakta annars en märkesrepresentant: det går inte att utföra reparationen.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, se till att setet för däckpumpning är korrekt placerat i sitt stöd, placera det korrekt i sitt hölje, fäst remmen och se sedan till att åtkomstluckan för setet för däckpumpning är ordentligt låst.

Risk för allvarliga skador



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (4/4)

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas längre än 15 minuter i följd.

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.



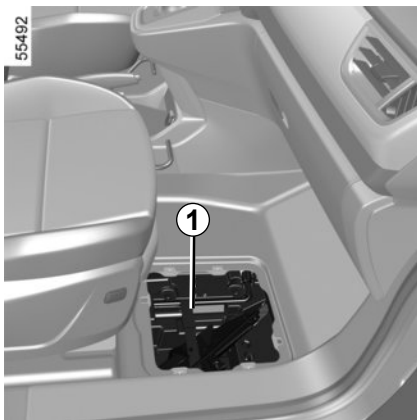
OBS! En ventilhatt som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som ursprungshattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.



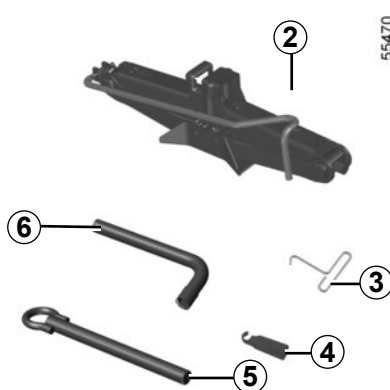
När man har genomfört en reparation med satsen får man inte köra mer än 200 km. Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h. Etiketten som du bör fästa på en väl synlig plats på instrumentbrädan hjälper dig att komma ihåg detta. Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med pumpningssatsen behöva bytas ut.

VERKTYG (1/2)



Förvaringsfack för verktygssats

Verktygssatsen **1** är placerad under fliken i golvutrymmet vid passagerarsätet fram.



Domkraft 2

Fäll ihop den ordentligt innan du lägger tillbaka den i förvaringsutrymmet (var noga med att placera veven rätt).

Hjulkapselavdragare 3

Den används för borttagning av hjulkapslar.

Hjulnyckelhylsa 4

Används till att avsluta eller påbörja lossningen eller åtdragningen av hjulskruvarna.

Bogseröglan 5

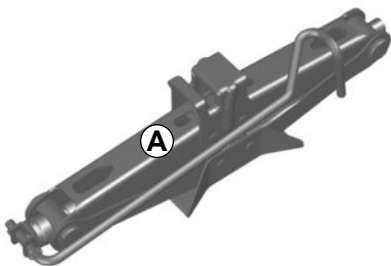
→ 5.38

Hjulkapselnyckel 6

Används för att lossa eller skruva åt hjulskruvarna och bogseringsöglan **5**.

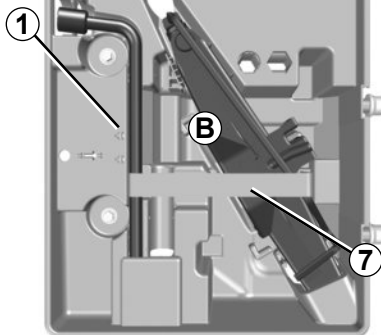
VERKTYG (2/2)

55471



Förvaringsplats för domkraft A

Fäll ihop domkraften innan du lägger tillbaka den på sin plats. Se till att handtaget är korrekt placerat i sitt förvaringsläge.



55472

Förvaringsplats B i verktygssatsen 1

Sätt tillbaka verktygen i höljet och kontrollera att enheten är korrekt placerad (om du inte gör det kan det orsaka oljud).



Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.



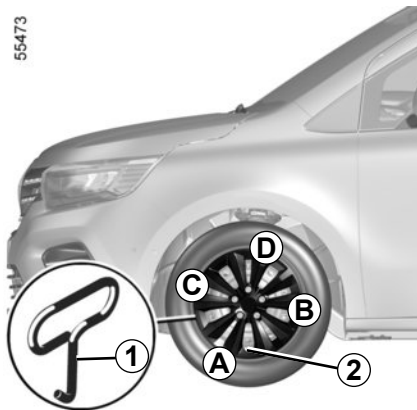
Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, se till att verktygen är korrekt placerade i sitt stöd, korrekt placerade i sitt hölje, fäst remmen 7 och se sedan till att verktygssatsens åtkomstlucka är ordentligt låst.

Risk för allvarliga skador

Domkraften är uteslutande avsedd att användas för lyftning av bilen vid hjulbyte. Den får under inga omständigheter användas vid reparation under bilen.

HJULKAPSLAR - HJUL

55473

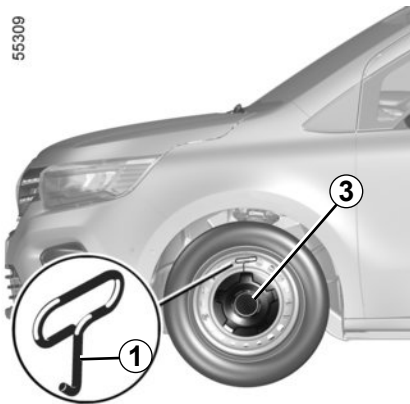


Hjulkapsel med dolda skruvar

Ta bort hjulkapseln med hjälp av hjulkapselnnyckeln **1** (i verktygssatsen) genom att sticka in kroken i öppningen vid ventilen **2**.

Passa in hjulkapseln vid ditsättningen i förhållande till ventilen **2**. Tryck in fäst krokarna först vid ventilen **A**, sedan **B** och **C**, och avsluta med sidan mitt emot ventilen **D**.

55309

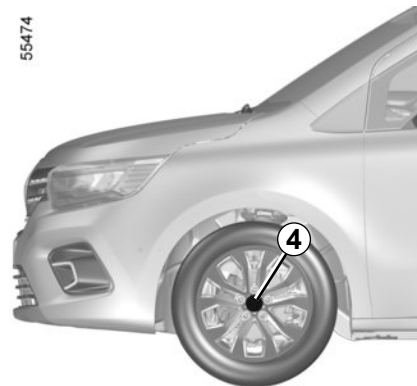


Hjulkapsel 3

Ta bort hjulkapseln med hjulnyckeln **1** (finns i verktygssatsen) och stick in kroken i hjulkapseln yttre öppning.

För att sätta tillbaka hjulkapseln placerar du fästena mot hjulets skruvar och trycker kraftigt på hjulkapseln mitt till dess att den fäster på hjulet.

55474



Mittre hjulkapsel med synliga skruvar

(Hjulkapsel **4**)

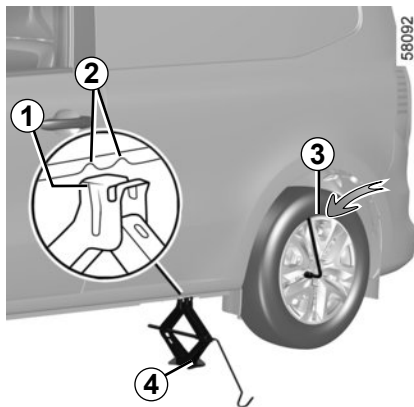
Du kommer åt skruvarna direkt.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, kontrollera att alla verktyg sitter fast i verktygssatsen och placera dem på sin plats.

Risk för allvarliga skador

HJULBYTE (1/2)



Aktivera varningsblinkern.

Parkera bilen ur vägen för trafiken på ett plant, tåligt underlag som inte är glatt.

Ansätt parkeringsbromsen och ställ den i läge **P**.

Se till att alla passagerare lämnar bilen och håller sig på avstånd från trafiken.

Bilar med domkraft och hjulnyckel

Ta bort eventuellt bort hjulkapseln.

Lossa hjulets fästsruvar med hjälp av hjulnyckeln **3**. Placera den så att den kraft som utövas för att lossa skruvarna verkar nedåt.

Placera domkraften **4** horisontellt. Domkraftens huvud **måste** placeras på samma nivå som den förstärkta panelen närmast det aktuella hjulet.

Skruva upp domkraften för hand. Placera domkraftens stödplatta **1** i det avsedda spåret mellan de två spärrhakarna **2** under bilen.

Fortsätt att skriva så att foten kommer på rätt plats (något inåt under bilen och i linje med lyfthuvudet).

Veva upp något tills hjulet går fritt.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

HJULBYTE (2/2)

Ta bort skruvarna och lyft av hjulet.

Sätt reservhjulet på plats på hjulnavet och vrid det så att det passar in i hjulets och navets fästhål.

Dra åt skruvarna och förvissa dig om att hjulet sitter korrekt på sitt nav.

Sänk domkraften.

Med hjulet på marken, dra åt skruvarna ordentligt och kontrollera åtdragningen och däcktrycket i reservhjulet så snart som möjligt.



Vid punktering, ersätt hjulet med ett nytt så snart som möjligt.

Ett punkterat hjul ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds var-

ningslampan  på instrumentpanelen ➡ 2.24.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, se till att verktygen är korrekt placerade i sitt stöd, korrekt placerade i sitt hölje, fäst remmen och se sedan till att verktygssatsens åtkomstlucka är ordentligt låst.

Risk för allvarliga skador.

Domkraften är uteslutande avsedd att användas för lyftning av bilen vid hjulbyte. Den får under inga omständigheter användas vid reparation under bilen.

DÄCK (1/3)

Däcksäkerhet – Hjul

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition.

De lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen måste följas.

Däckskötsel

Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med slitagevarnare **1** som består av **upphöjningar i botten på däckmönstret**.



Incidenter under körningen, t.ex. stötar mot trottoarkanter, kan skada däcken och fälgarna och medföra felinställning av fram- och bakvagnen. Låt i sådana fall din märkesrepresentant göra en kontroll.



1

2



31546

När däckets slitage är så stort att slitagevarnarna **blir synliga 2** är det nödvändigt att byta däck eftersom det återstående mönsterdjupet är som högst **1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttre temperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.

Däcktryck

Respektera däcktrycken (inklusive reservhjulet). Kontrollera minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten i förardörren).



Ett felaktigt däcktryck medför onormalt högt däckslitage samt överhettning med alla de effekter detta har:

- dålig väghållning;
- risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning etc.

Däcktrycket ska justeras med hänsyn till lasten och hastigheten. Justera trycken enligt användningsvillkoren (se märketiketten i förardörren).

DÄCK (2/3)

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla: ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer vid körning i varmt väder eller efter en färd i hög fart.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla däck**, måste de angivna trycken ökas med **0,2 - 0,3 bar** (eller **3 PSI**).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.



OBS! En ventilhatt som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds var-

ningslampan  på instrumentpanelen ➡ 2.24.

Reservhjul

➡ 5.2, ➡ 5.11.

Hjulskeftning

Skifta inte hjulen inbördes.

Däckbyte



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För att tillförsäkra en god väghållning ska dessutom, när byte av däck är nödvändigt, bilens hjul utrustas med däck av samma typ, dimension eller beteckning och helst samma fabrikat.

De måste antingen ha samma lastkapacitet och hastighetsklassificering som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

DÄCK (3/3)

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl ska snökedjor inte monteras på bakaxelns hjul.

Om du monterar däck av större storlek än originaldäcken **kan snökedjor inte användas**.

Enkelriktade däck

Ett enkelriktat däck bör endast monteras i en riktning. Följ alltid denna anvisning.

Om ett enkelriktat däck behöver monteras i motsatt rotationsriktning efter en punktering – kör försiktigt, särskilt på vått underlag, eftersom däckspecifikationerna inte kommer att vara anpassade.



Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av max.hastigheten som kan vara lägre än bilens max.hastighet.

Dubbade vinterdäck

Dubbdäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig. Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

Om du använder dubbdäck ska dessa monteras på alla fyra hjulen.



Hjul på 17" kan inte förSES med kedjor.

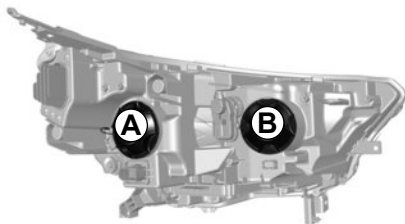
Om du ska använda snökedjor måste du skaffa **anpassad utrustning**.

Kontakta din märkesrepresentant.

Kontakta alltid din märkesrepresentant som kan ge råd om vilken utrustning som är bäst lämpad för din bil.

STRÅLKASTARE: lampbyte (1/2)

55475



Bilar med halogenstrålkastare

Halvljus

Ta bort kåpan **A**.

Vicka loss lamphållaren **1** och byt lampan.

Typ av lampa: H7.

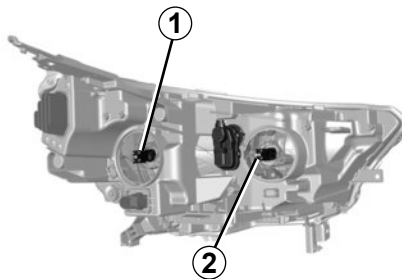
Efter byte av lampa, låt en fackman justera ljusinställningen.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.

55499



Helljus:

Ta bort kåpan **B**.

Vicka loss lamphållaren **2** och byt lampan.

Typ av lampa: H7.

Rör inte glaset på lampan. Håll den i sockeln.

Använd **alltid** lampor med U.V. 55W-skydd för att inte strålkastarnas kompositglas ska förstöras. Märk ut var lampan ska sitta innan du tar bort den så att den kommer på rätt plats vid ditsättningen.

När lampan har bytts, sätt tillbaka kåpan igen.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits av. Respektera varningsmeddelandena på etiketterna som sitter i bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets 400 V elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

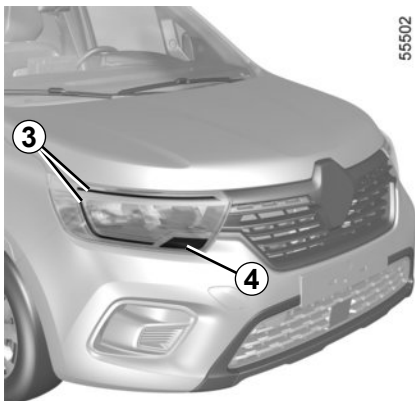
Risk för allvarliga skador och/eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång

när som helst.  -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

STRÅLKASTARE: lampbyte (2/2)



Varselljus och LED-parkeringsljus fram 3

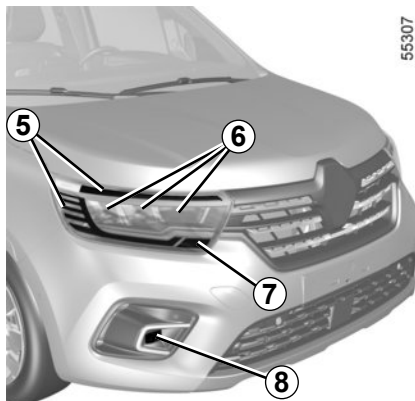
Kontakta din märkesrepresentant.

LED körriktningsvisare 4

Kontakta din märkesrepresentant.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen.



LED-strålkastare

Varselljus och LED-parkeringsljus fram 5

Kontakta din märkesrepresentant.

LED helljus/halvljus 6

Kontakta din märkesrepresentant.

LED körriktningsvisare 7

Kontakta din märkesrepresentant.

LED dimstrålkastare 8

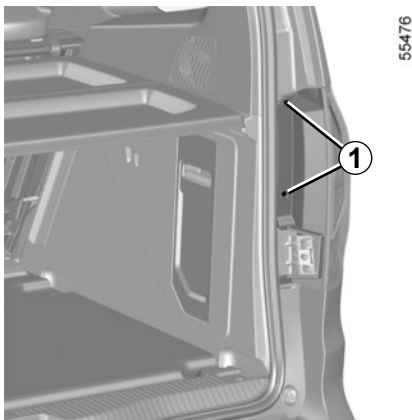
Kontakta din märkesrepresentant.



Alla ingrepp (eller ändringar) på elsystemet ska utföras av en märkesrepresentant som har de nödvändiga delar som behövs för arbetet, eftersom felaktig anslutning kan vålla stora skador på bilens elsystem (i elanslutningar och -komponenter, bl.a. generatoren).

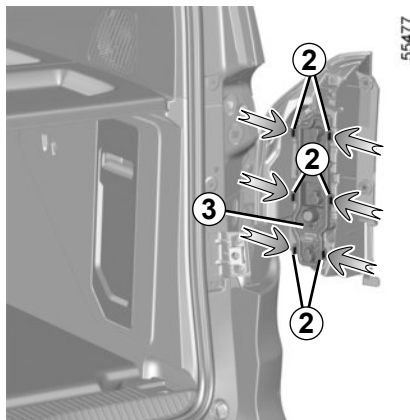
Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (1/4)



Körriktningsvisare, backljus, dimljus och bromsljus

Ta bort ljuset genom att skruva loss skruvarna **1**.

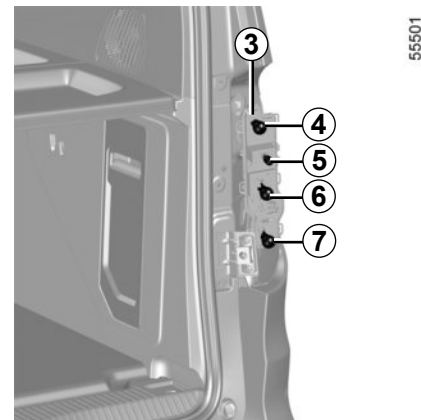


Lossa armaturen utifrån genom att dra den bakåt.

Lossa lamphållaren **3** genom att låsa upp klämmorna **2**.

Ditsättning

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablarna och använd clipsen **2** på lamphållaren **3**.



4 Bromsljus
Lamptyp **4: P21W** eller, beroende på bil, **PR21W**.

5 Backljus
Lamptyp **5: W16W**.

6 Kontrollampa
Lamptyp **6: PY21W**.

7 Dimjus.
Lamptyp **7: P21W**.

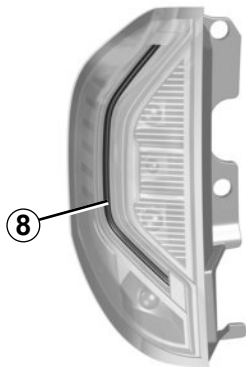


Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (2/4)



55444

LED Parkeringsljus 8

Kontakta din märkesrepresentant.

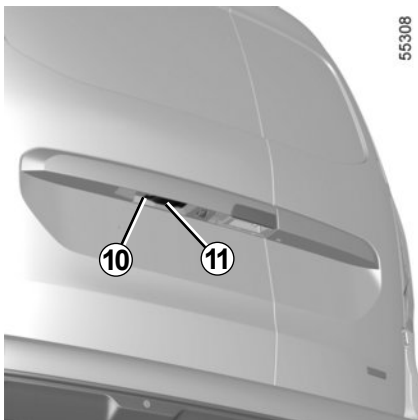


58093

Högt placerat LED bromsljus 9

Kontakta din märkesrepresentant.

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (3/4)



Nummerskyltsbelysning

Lossa skruven **10**.

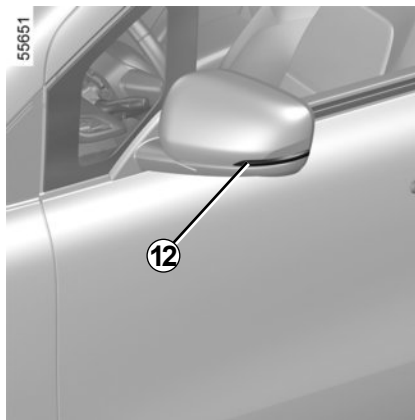
Ta bort lampans kåpa **11** för att komma åt lampen.

Lamptyp: **W5W**.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador



LED sidoblinkljus **12**

Kontakta din märkesrepresentant.

55493



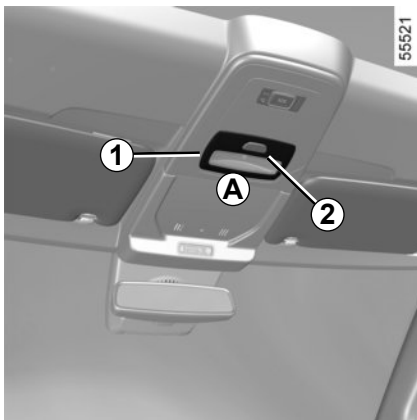
55995



55007



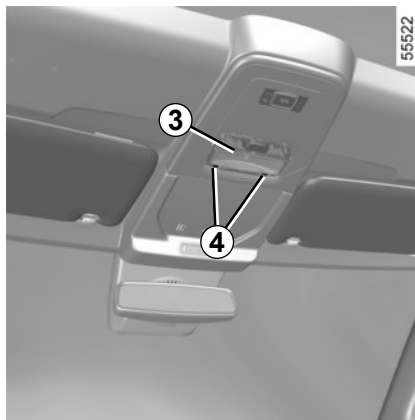
INNERBELYSNING: lampbyte (1/5)



Främre taklampa 1

- Lossa linsen **2** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid **A**.
- Lossa och frigör lamphållaren **3** med hjälp av flikarna **4**.
- Ta bort berörd lampa.

Typ av lampa **5: W5W**.



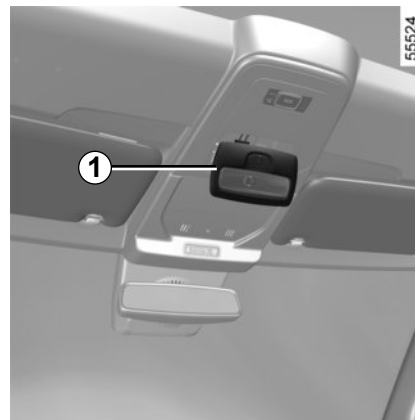
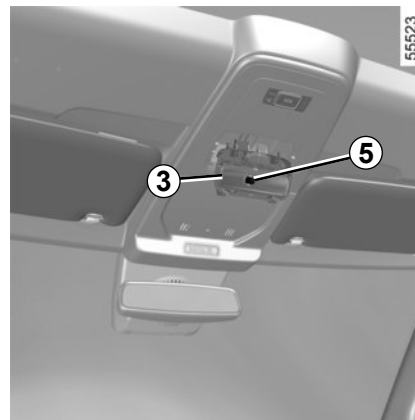
Ditsättning

- Tryck in linsen **2** i lamphållaren **3**.
- Tryck fast innerbelysningen **1** tills ett klick hörs.
- Kontrollera att innerbelysningen är korrekt placerad och sitter fast på sin plats.

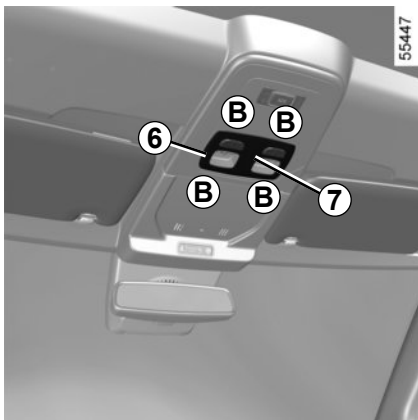


Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.



INNERBELYSNING: lampbyte (2/5)

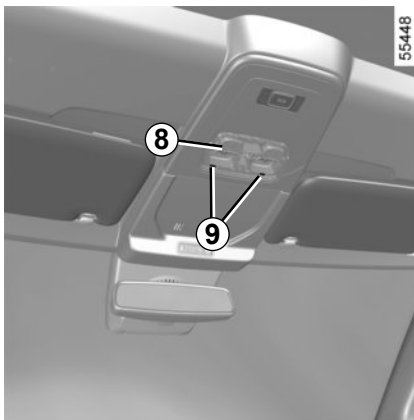


Läslampa fram 6

(kan variera från bil till bil)

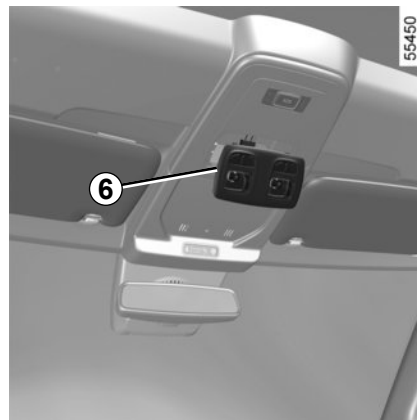
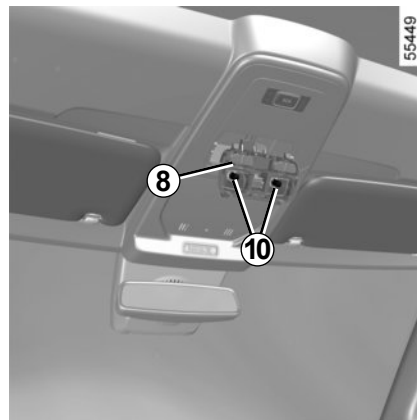
- Lossa linsen 7 (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid B.
- Lossa och frigör lamphållaren 8 med hjälp av flikarna 9.
- Ta bort berörd lampa.

Typ av lampa 10: W5W.

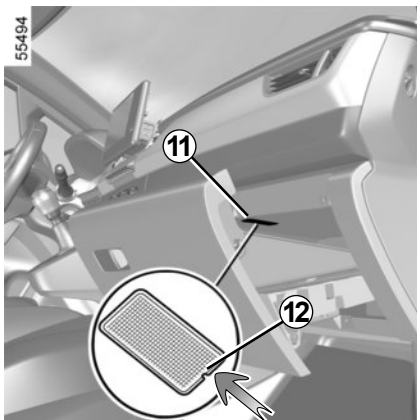


Ditsättning

- Tryck in linsen 7 i lamphållaren 8.
- Tryck på läslampsblocket 6 tills det hörs ett klick.
- Kontrollera att läslampsblocket är korrekt placerat och sitter fast på sin plats.



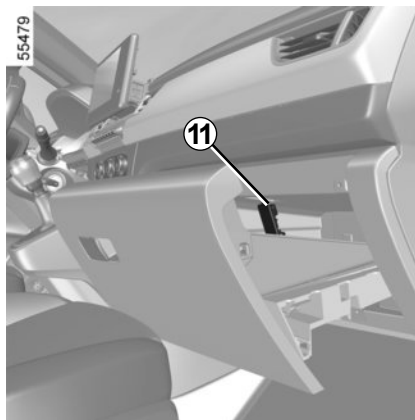
INNERBELYSNING: lampbyte (3/5)



Handskfacksbelysning 11

(kan variera från bil till bil)

Lossa lampan **11** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel för att trycka på spärren **12** och vrida lampan mot insidan av enheten.



Ta bort lampan.

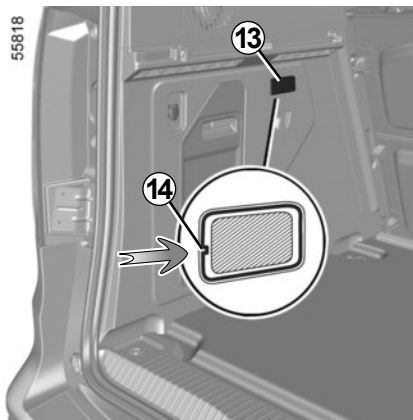
Lamptyp: **W5W**.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.

INNERBELYSNING: lampbyte (4/5)

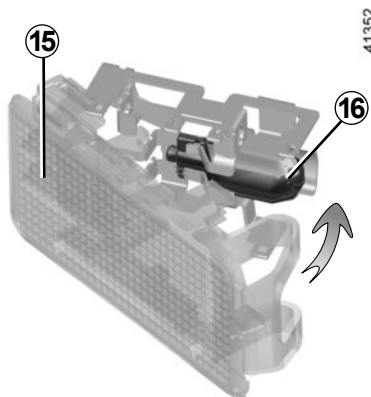


Bagagerumsbelysning 13

Lossa lampan **13** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel för att trycka på spärren **14** och vrida lampan in mot bagageutrymmet.

Ta bort lampan.

Typ av lampa: W5W.



Lossa glaset **15** för att komma åt lampan **16**.

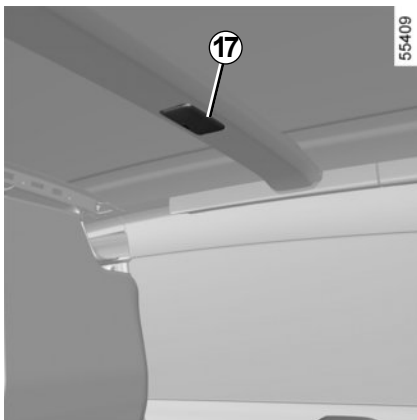
Lamptyp 16: W5W.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.

INNERBELYSNING: lampbyte (5/5)



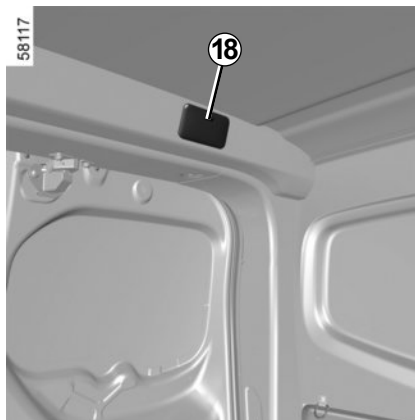
Baklampa, halogenlampa 17

Lossa spridaren för takbelysningen med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande.

Dra i lampan för att ta loss den från sin plats.

Lamptyp: W6W

Byt lampan och sätt tillbaka spridaren på sin plats.



LED belysning bak 18

Vänd dig till en märkesrepresentant.

FJÄRRKONTROLLSNYCKEL: BATTERI: batteri (1/2)



Byte av batteri

Öppna dosan vid springan **1** med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande. Byt batteriet **2** enligt typ och polaritet som visas på baksidan av höljet.



Om de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



ANM.: Undvik att vidröra elkretsen i fjärrkontrollens lock vid batteribyte.

Vid återmonteringen är det viktigt att locket är ordentligt fäst och att skruven dras åt korrekt.

Batterier tillhandahålls av din märkesrepresentant och de varar cirka två år.

Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: risk för dålig kontakt.

FJÄRRKONTROLLSNYCKEL: BATTERI: batteri (2/2)

Driftstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➡ 1.50.

26913



Kasta inte använda batterier i naturen utan lämna in dem till ett uppsamlingsställe för återvinning av batterier.



Vid byte:

- se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd det inte och håll utom räckhåll för barn.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- håll (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn;
 - Svälj inte batterier.
- Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.**
- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

HANDSFREEKORT: batteri (1/2)

40303

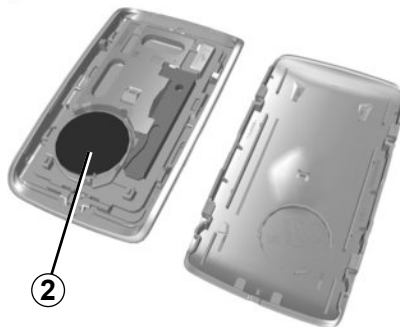


Byte av batteri

När meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen är det dags att byta ut batteriet i kortet:

- för det bakre skalet **1** nedåt medan du trycker på område **A**
- ta bort batteriskyddet **2**,
- ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
- sätt dit det enligt anvisningen och mallen på insidan av luckan.

43532



Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs: Rör inte vid elkretsen eller kontaktarna på kortet när du byter batteriet.

Batterier tillhandahålls av din märkesrepresentant och de varar cirka två år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: risk för dålig kontakt.



Om de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



Vid byte:

- se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd det inte och håll utom avstånd för barn.

HANDSFREEKORT: batteri (2/2)

Driftstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➡ 1.50.

26913



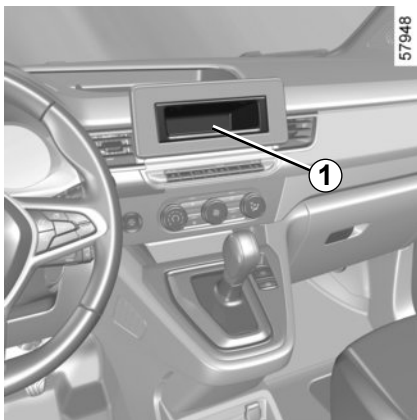
Kasta inte använda batterier i naturen utan lämna in dem till ett uppsamlingsställe för återvinning av batterier.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

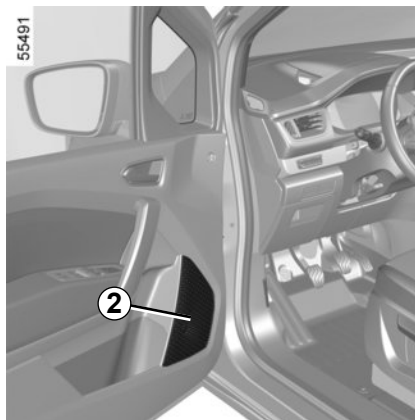
- håll (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn;
 - Svälj inte batterier.
- Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.**
- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

RADIOUTRUSTNING



Plats för radio 1

Lossa skyddet. Anslutningarna för antennen + , - -matningen och högtalaren är placerade bakom det.



Högtalare i framdörrarna 2

När du ska installera utrustningen, rådfråga din märkesrepresentant.

- Det är mycket viktigt att alltid noggrant följa utrustningens monteringsanvisningar.
 - Specifikationerna för fästen och kablar (kan beställas från en märkesrepresentant) varierar beroende på bilens utrustningsnivå och typen av radio.
- För utrustningens artikelnummer, rådfråga din märkesrepresentant.
- Åtgärder på bilens elsystem får bara utföras av en auktoriserad märkesrepresentant, eftersom felaktig inkoppling och installation kan förstöra bilens elektronisksystem och/eller de delar som är anslutna till detta.



Elektriska eller elektroniska tillbehör

Innan du installerar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande apparat: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i din bil. Kontakta din märkesrepresentant.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag ska du se till att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget. ➡ 3.30, ➡ 3.16.

Risk för brand.

Åtgärder på bilens elsystem får bara utföras av en auktoriserad märkesrepresentant, eftersom felaktig inkoppling och installation kan förstöra bilens elektronisksystem och/eller de delar som är anslutna till detta.

Vid framtida installation av elektriska tillbehör, se till att installationen skyddas av en säkring. Kontrollera noga säkringens amperetal och läge.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar i bilens elektroniska system. För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektroniska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en godkänd återförsäljare för mer information. **Risk för allvarlig olycka.**

Användning av mobiltelefoner och andra elektroniska tillbehör

Då mobiltelefoner och radioutrustning med integrerad antenn kan störa bilens elektronisksystem, råder vi dig att endast använda tillbehör med yttre antenn. **Tänk också på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftningen som gäller vid användning av dessa apparater.**

Framtida installation av tillbehör

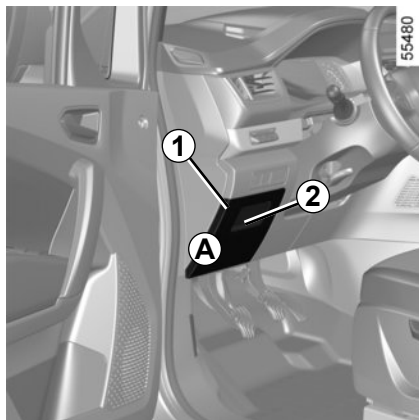
Om du vill installera andra tillbehör på din bil: Kontakta din märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

Om du använder rattläs, fäst det endast i bromspedalen.

Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

SÄKRINGAR (1/3)



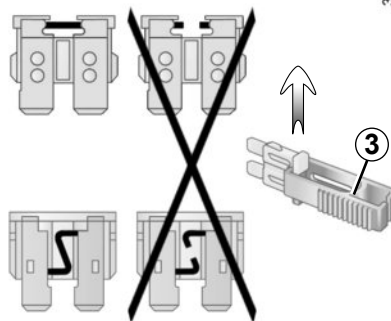
Säkringscentraler

Vid driftstörningar i elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Säkringar i kupén A

Placera handen på den här platsen **2** och dra för att öppna luckan **1**.

På vissa bilar kan du lokalisera säkringarna med hjälp av dekalen med symboler som visar de olika säkringarnas läge och som finns på luckans insida **1**. En detaljerad beskrivning av dekalen finns på följande sidor.



Klämma 3

Ta bort säkring med hjälp av tången **3** på baksidan av luckan.

Ta bort säkringen från tången genom att skjuta den i sidled.

Använd inte de lediga säkringshållarna.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Kontrollera utbytessäkringen och **byt den**, om det behövs, **mot en säkring med samma strömstyrka som original-säkringen**.

En säkring för alltför stark strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

SÄKRINGAR (2/3)

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.

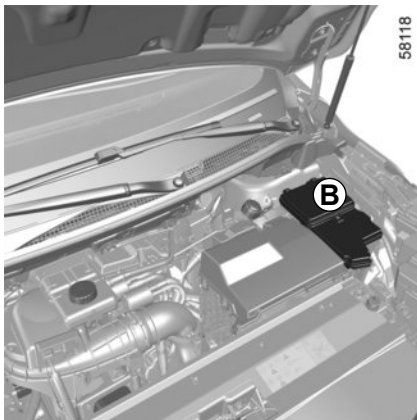
Symbol	Skyddsområde
	Vindruterengöring
	Strålkastare
	Varningsblinkrar
	Ljudsignal
	Uttag släp
	Bromsljus, centralenhet i kupén
	Bakruterengöring, bakljus
	Färdriktningsvisare
	Eluttag
	Elfönsterhiss

Lokalisera säkringarna med hjälp av dekalen som visar de olika säkringarnas läge, och som finns i förvaringsfacket.

Vissa säkringar bör endast bytas av en behörig reparatör. Dessa säkringar finns inte med på dekalen.

Rör endast de säkringar som finns med på dekalen.

SÄKRINGAR (3/3)



Säkringar i motorrummet **B**

Vissa funktioner är skyddade av säkringar som sitter i motorrummet (dosa **B**).

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att låta en **märkesrepresentant** utföra bytet.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits av. Respektera varningsmeddelandena på etiketterna som sitter i bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets 400 V elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

Risk för allvarliga skador och/eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång

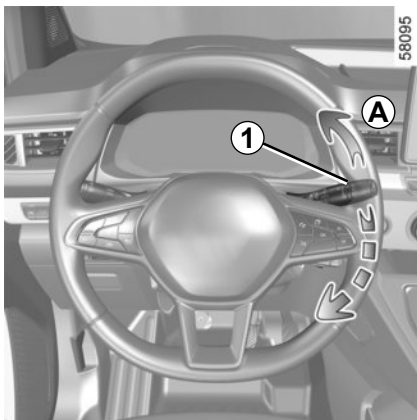
när som helst. -kontrollampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.2 eller ➔ 2.3.

TORKARBLAD: byte (1/2)

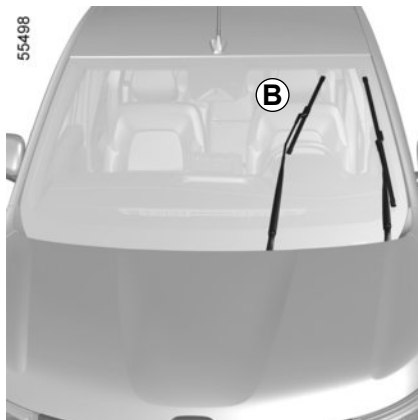


Byte av vindrutans torkarblad 2

Vid byte av torkarblad ska vindrutetorkarna först placeras i serviceläge **B**.

Tändning på, motor av:

- för reglaget två gånger i följd **1** till läge **A** (enstaka torkning): torkarbladen stannar i serviceläget **B** en bit från motorhuven;
- lyft torkarmen **3**;
- sänk fliken **4** och ta sedan bort bladet **2**.

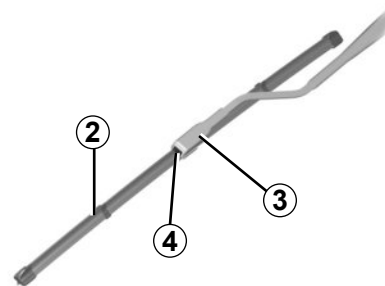


Ditsättning

Sätt dit torkarbladet **2** genom att föra in det på dess plats i torkarmen **3**. Kläm sedan på det tills du hör ett klick. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

För att återställa bladen till lågt läge, kontrollera att bladen är nerfällna på vindrutan och ställ sedan strömställaren **1** i läge **A** (enstaka torkning): vindrutetorkarna kommer fällas in i motorhuven när tändningen slås på.

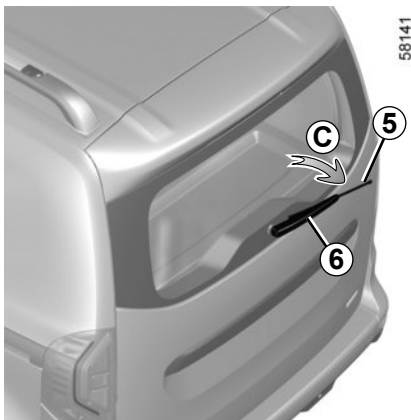
41898



Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

- Rengör bladen, vindrutan och bakrutan med tvällösning regelbundet.
- Använd dem inte när vindrutan eller bakrutan är torr.
- ta bort dem från vindrutan eller bakrutan om de inte har använts på länge.

TORKARBLAD: byte (2/2)



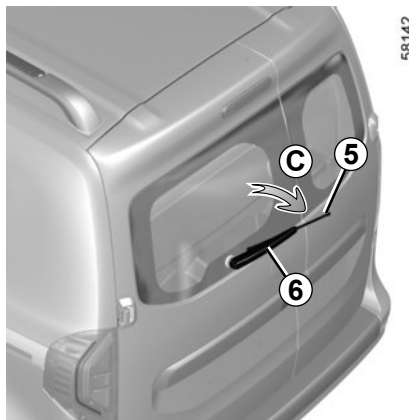
Bakrutetorkare5

Ställ reglaget i stoppläget (inaktiverat läge):

- lyft torkararmen **6**;
- vrid bladet horisontellt **5** (rörelse **C**) tills det lossnar,
- ta bort bladet genom att dra i det.

Ditsättning

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.



Kontrollera torkarbladens skick.

- Rengör bladen, vindrutan och bakrutan med tvällösning regelbundet.
- Använd dem inte när vindrutan eller bakrutan är torr.
- ta bort dem från vindrutan eller bakrutan om de inte har använts på länge.



– Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).

- Kontrollera torkarbladens skick. Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats, ungefär en gång/år.

När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkararmen inte slår i rutan eftersom rutan då kan gå sönder.



Kontrollera att reglaget står i stoppläget (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet bak.

Risk för allvarliga skador.

BOGSERING: starthjälp (1/2)

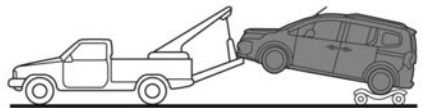
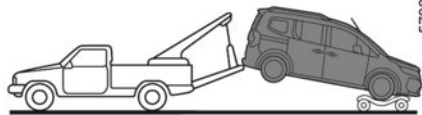
Före bogsering, inklusive på lastbil med flak, placera växelreglaget i läge **N**, lås upp rattlåset och lossa parkeringsbromsen.

Det är viktigt att man respekterar bogseringsvillkoren i det land man färdas.

Om du kör den bil som bogserar, överskrid inte den maximala bogseringshastigheten för din bil ➡ 6.7.

Följ följande anvisningar för att utföra have-rier på ett flak eller för att bogsera fordonet med hjälp av en bogseringspunkt (se nästa sida):

- Sätt nyckeln i tändningslåset och ställ i läge **På** position **"ON" 2** eller, beroende på bil, tryck på motorns startknapp med kortet i kupén i ungefär två sekunder;
- Ställ växelspaken i läge **N**;
- Upplåsning av rattlåset. Tillbehörsfunktionerna medföljer: du kan använda fordonets belysningsfunktioner (varningsblinkers, bromsljus, etc.). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på;



57981

- Beroende på fordonet, efter att ha låst upp rattlåset, tryck på motorstartknappen i cirka två sekunder;
- När du har bogserat klart kan du (beroende på bil) trycka på motorns startknapp i cirka två sekunder (risk för att batteriet laddas ur).

Val av bogsering

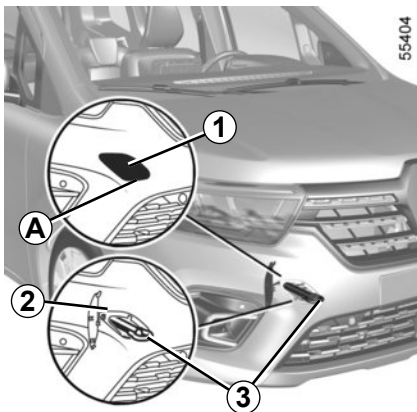
Det är strängt förbjudet att bogsera fordonet med framhjulen på marken.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, se till att verktygen är korrekt placerade i sitt stöd, korrekt placerade i sitt hölje, fäst remmen och se sedan till att verktygssatsens åtkomstlucka är ordentligt låst.

Risk för allvarliga skador

BOGSERING: starthjälp (2/2)

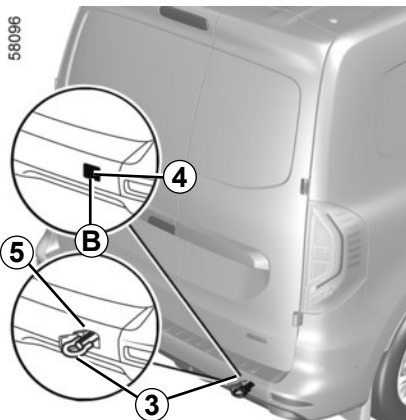


Använd endast bogserpunkterna fram 2 och bak 5 (aldrig drivaxelrören eller någon annan del på bilen). Bogserpunkterna får endast användas för bogsering. De får aldrig användas för att lyfta bilen, varken direkt eller indirekt.



Ta inte ur nyckeln ur tändningslåset eller lämna kortet i bilen under bogsering (beroende på bil).

Risk för att rattaxeln låses.



Så här kommer du åt bogserpunkterna

Bogserpunkt fram 2

Lossa locket 1 genom att föra in nyckeln i kortet i skåran A.

Bogserpunkt bak 5

Lossa locket 4 genom att föra in nyckeln i kortet i skåran B.



Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.

Risk för att bogseringsobjektet lossnar.

Dra åt bogseröglan 3 ordentligt: först för hand tills det tar stopp och avsluta därefter med att låsa den med domkraften.

Använd endast bogseröglan 3 och domkraften eller hävstången som följer med verktygen ➔ 5.8.



När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.



- Använd en stel bogserstäng. Om du använder ett rep eller en vajer (om landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.
- En bil med försämrad körförmåga får inte bogseras igång.
- Undvik ryck vid acceleration och bromsning eftersom detta kan skada bilen.
- Det är under alla omständigheter lämpligt att inte köra fortare än **25 km/h**.

DRIFTSTÖRNINGAR (1/7)

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa ev. uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Det går inte att ladda fordonsbatteriet. Varningslampan för laddningsluckan blinkar röd.	Yttertemperaturen är under cirka -26 °C.	Ladda bilen på en varm plats. Vid behov: ➡ 5.38.
	Det finns ingen ström i den väggmonte- rade anslutningslådan eller kabeln har kopplats fel i hushållsuttaget.	Kontrollera anläggningen (jordningskopplare, timern, osv.). Kontrollera kopplingarna (laddningsuttag osv.). ➡ 1.9.
	Kabeln är felaktig.	Kontakta en märkesrepresentant för byte av kabeln.
Det går inte att ladda fordonsbatteriet. Varningslampan för laddningsluckan blinkar blå.	Laddningskabeln är inte ordentligt fast- låst i bilen.	Koppla in laddningskabeln korrekt i bilen. ➡ 1.9.
Programmeringen av luftkonditioneringen fungerar inte:	Ett av driftsvillkoren uppfylls inte (for- donsbatteriet är inte laddat).	➡ 3.12.

DRIFTSTÖRNINGAR (2/7)

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen ➡ 1.50 och ➡ 2.2 eller ➡ 2.3.
	Apparater på samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner t.ex.).	Stäng av apparaterna eller använd den medföljande nyckeln ➡ 1.50.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Bilens batteri urladdat.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➡ 1.50.
	Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.	Placera kortet i placeringsområdet ➡ 2.3 tryck sedan på knappen START.
	Bilen är igång.	Medan motorn är på går det inte att låsa/låsa upp bilen med kortet. Slå av tändningen.
	Inaktiverad synkronisering av kortet.	Lås upp förardörren genom att sätta in nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➡ 1.50 placera sedan kortet i placeringsområdet ➡ 2.3 och tryck på knappen START för att synkronisera kortet.

DRIFTSTÖRNINGAR (3/7)

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa ev. uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
Upplåsningen och låsningen av dörrarna fungerar inte längre med fjärrkontrollen.	Fjärrkontrollens batteri slitet.	Använd nyckeln.
	Apparater med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av apparaterna eller använd nyckeln.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Batteri urladdat.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen. ➡ 1.50 och ➡ 2.2 eller ➡ 2.3.
	Bilen är igång.	Medan motorn är på går det inte att låsa/låsa upp bilen med nyckeln. Slå av tändningen.
	Inaktivering av synkronisering av fjärrkontrollen	Lås upp förardörren genom att sätta in nyckeln i dörrlåset ➡ 1.50, starta sedan motorn för att synkronisera fjärrkontrollen ➡ 2.3.

DRIFTSTÖRNINGAR (4/7)

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn vill inte starta.	Startvillkoren är ej uppfyllda.	➡ 2.2 eller ➡ 2.3.
	"Handsfree"-kortet fungerar inte.	Placera kortet i urtaget på mittkonsolen. ➡ 2.2 eller ➡ 2.3.
Motorn vägrar stanna.	Kort ej registrerat.	Placera kortet i urtaget på mittkonsolen. Tryck en längre stund på startknappen.
	Elektroniskt problem.	Tryck på startknappen 3 gånger snabbt eller tryck och håll den nedtryckt.
Rattaxeln förblir låst.	Ratten blockerad.	Vrid ratten samtidigt som du trycker på motorns startknapp (eller, beroende på bil, samtidigt som du vrider på tändningsnyckeln) ➡ 2.2.
	Fel på elsystemet.	Kontakta din märkesrepresentant.
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten.
	Fel i den elektriska assistansmotorn. Fel i assistanssystemet.	Fråga din märkesrepresentant.
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däcken, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycket. Hittar du inget fel, kontakta en märkesrepresentant.

DRIFTSTÖRNINGAR (5/7)

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn upphettas. Kylvätsketemperaturgivarens visare befinner sig i det röda fältet och varningslampan STOP tänds.	Kylfläkten ur funktion.	Stanna bilen, stäng av motorn och kontakta din märkesrepresentant.
	Kylvätskeläckage.	Kontrollera kylvätskebehållaren: Den ska innehålla vätska. Den ska innehålla vätska. Om den inte gör det, kontakta din märkesrepresentant snarast.
Det kokar i kylvätskebehållaren.	Fel på cylinderhuvudpackning.	Stäng av motorn. Kontakta din märkesrepresentant.
Kupéfläkten sätts igång efter att tändningen har slagits av.	Det är inte nödvändigtvis ett fel. Kupéfläktgruppen kan sättas igång för att reglera motortemperaturen. Denna åtgärd kan ta flera minuter efter att motorn har stängts av.	
	Kupéfläkten går i mer än 10 minuter efter att motorn har stängts av.	Kontakta din märkesrepresentant.



Kylare: Om det finns en betydande brist på kylvätska, kom ihåg att aldrig fylla på med kall kylvätska när motorn är mycket varm. Efter arbeten på bilen som erfordrat tömning av kylsystemet (även endast delvis) ska systemet fyllas med ny kylvätska. Använd endast vätska som godkänts av vår tekniska avdelning.

DRIFTSTÖRNINGAR (6/7)

Elutrustning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast.	Ta loss torkarbladen innan torkarmotorn startas.
	Elkrets felaktig.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.33.
Torkaren stannar inte.	Felaktiga elreglage.	Kontakta din märkesrepresentant.
Färdriktningsvisare blinkar för snabbt.	Bränd bakre lampa.	➡ 5.18. ➡ 1.50
Färdriktningsvisare ur funktion.	Felaktiga elreglage eller elkrets.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.33.
Strålkastarna tänds inte eller slocknar inte.	Felaktiga elreglage eller elkrets.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.33.

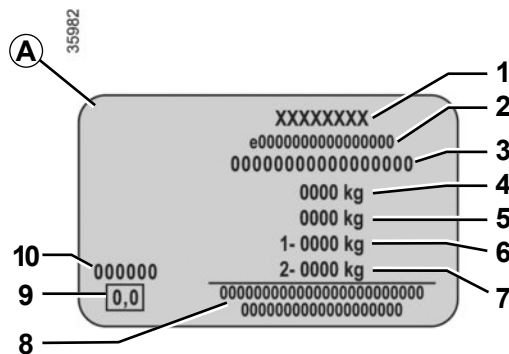
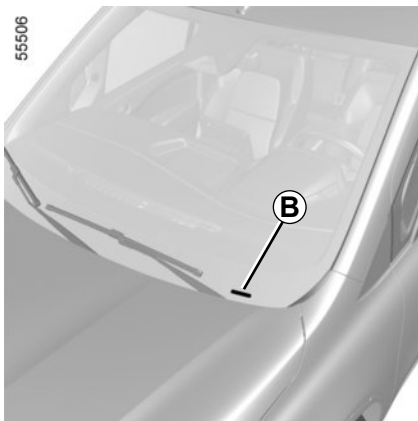
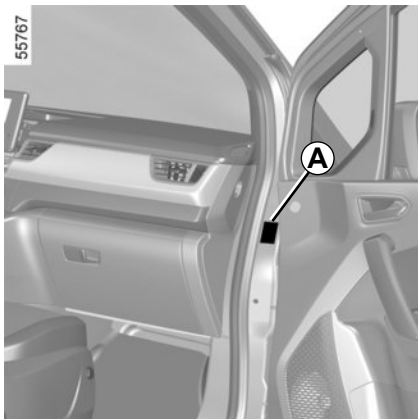
DRIFTSTÖRNINGAR (7/7)

Elutrustning	ORSAK	ÅTGÄRD
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.	Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	
Kontrolllampan för glömda säkerhetsbälten fram överensstämmer inte med bilbältenas faktiska status.	Det sitter ett föremål fastklämt mellan golvet och stolen, vilket stör givarens funktion.	Ta bort alla föremål under stolarna fram.

Kapitel 6: Specifikationer

Identifieringsskylt	6.2
Teknisk information för räddningstjänst	6.3
Identifiering av motor, motorspecifikationer	6.4
Mått	6.5
Vikter	6.7
Släpvagnsvikt	6.7
Originalutrustning och reservdelar	6.8
Servicebevis	6.9
Rostskyddskontroll	6.15

55767



Om den här informationen finns och var den sitter beror på bilen:

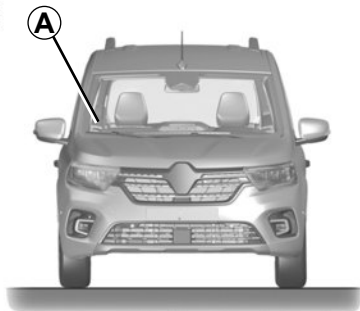
- 1 Tillverkarens namn.
- 2 Registreringsnummer eller godkännandenummer.
- 3 Identifikationsnummer.

Beroende på bil kan den här informationen finnas på etiketten B.

- 4 **MMAC** (Totalvikt).
- 5 **MTR** (Tågvikt: lastad bil med släp).
- 6 **MMTA** (Maximalt tillåten totalvikt) för framaxel.
- 7 **MMTA** för bakaxel.
- 8 Reserverad för partnerinformation eller kompletteringar.
- 9 Används inte.
- 10 Lackreferens (färgkod).

TEKNISK INFORMATION FÖR RÄDDNINGSTJÄNST

57539



QR Code på **A**-etiketten gör det möjligt för räddningspersonal med en surfplatta eller smartphone att omedelbart få tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

Obs! Fordon utan bakruta har endast den främre etiketten.

57540

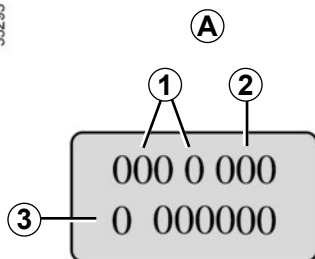


Se till att **A**-etiketten alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.

BILIDENTIFIERING, MOTORSPECIFIKATION

33293

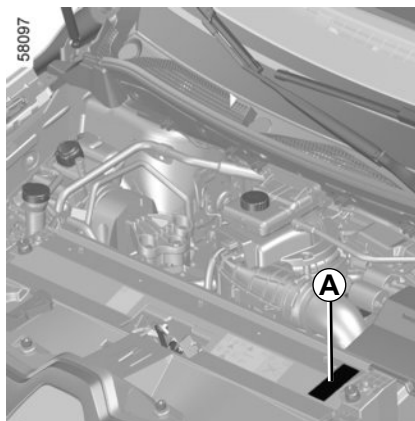


Ange uppgifterna på motorskylten i området **A** vid all korrespondens och beställning.

(varierande placering beroende på motortyp)

- 1** Motors typbeteckning.
- 2** Motors indexnummer.
- 3** Motors serienummer.

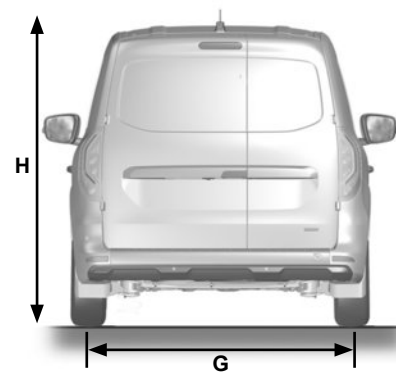
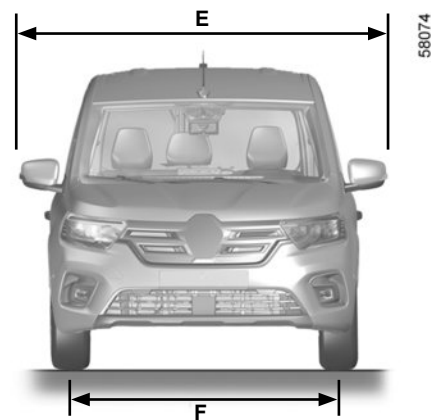
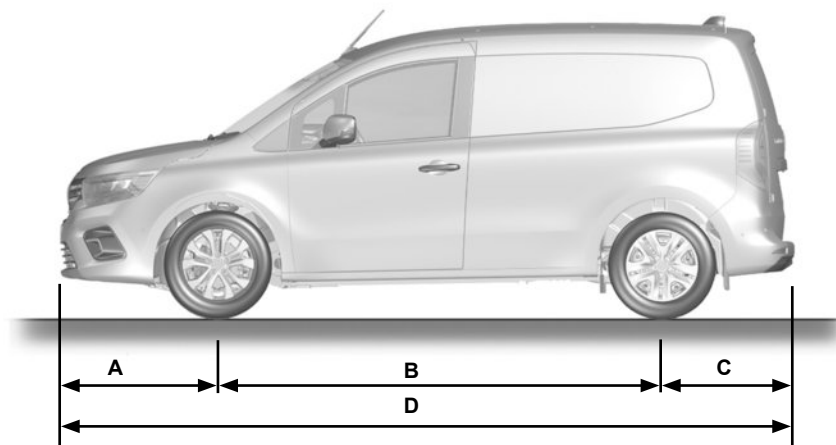
58097



Motorns egenskaper

Motortyp: 5AGEN3

MÅTT (meter) (1/2)



MÅTT (meter) (2/2)

A		0,960
B		2,716
C		0,810
D		4,487
E		2,097 med utfällda backspeglar
		1,873 med infällda backspeglar
F		1,584
G		1,595
H (olastad)	Version skåp	1,820

Vänddiameter mellan trottoarkanter	10,9
Vänddiameter mellan väggar	11,2

Obs! Om bilen är utrustad med takräcken måste höjden ökas med 0,052 m (räckena går inte att ta bort).

VIKTER (kg)

De angivna vikterna gäller för basversion utan tillval, de varierar beroende på din bils utrustning Fråga din märkesrepresentant.

Max nyttovikt (MMAC) Max. tillåtet axeltryck (MMTA) Bilens maximaltågsvikt (MTR)	Version skåp
	Vikter angivna på tillverkarplåten ➡ 6.2
Max. tillåten släpvagnsvikt med broms*	fastställs genom en kalkyl: MTR - MMAC
Max. tillåten släpvagnsvikt utan broms*	750 kg
Kultryck dragkrok*	75 kg
Tillåten taklast	➡ 3.35

* Släpvagnsvikt (bogsering av släp, båt etc.)

Bogsering är förbjuden då MTR-MMAC är lika med noll eller när MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.

- Det är viktigt att respektera de släpvagnsvikter som bestämts av den lokala lagstiftningen och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd draganordning, rådgör med din märkesrepresentant.
- Om en bil drar ett släp **får tågvikten (bil + släp) aldrig överstigas**. Däremot är följande möjligt:
 - överskridande av MMTA max. axeltryck () bak med högst 15 %
 - överskridande av MMAC med max. 10 % eller 100 kg (det första som uppnås).I inget av de båda fallen får ekipaget överskrida 80 km/h (för skåpbilsversioner) eller 100 km/h (för kombiversioner) och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar (3 PSI).
- Då motorkapaciteten och backtagningsförmågan minskar vid körning på höga höjder rekommenderar vi dig att minska max.lasten med 10 % per 1 000 meter och sedan minska med ytterligare 10 % för varje höjökning på 1 000 meter.

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Om originaldelar ändras eller byts ut mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasrenings- och bullernormerna ställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabriken's specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

SERVICEBEVIS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (6/6)

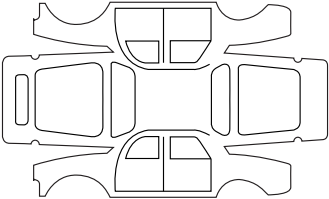
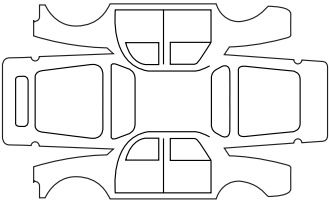
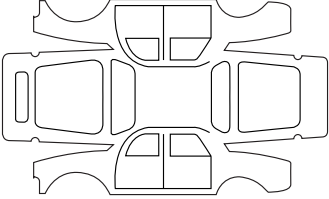
VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

ROSTSKYDDSKONTROLL (1/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

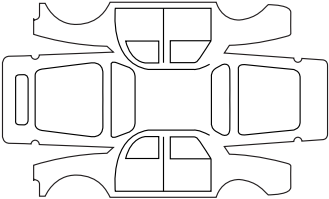
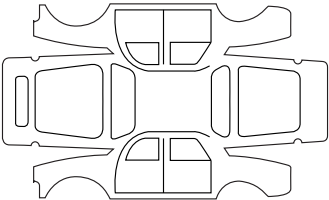
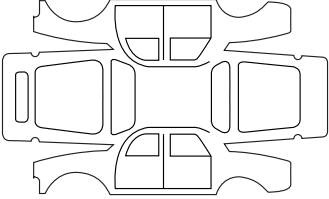
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (2/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

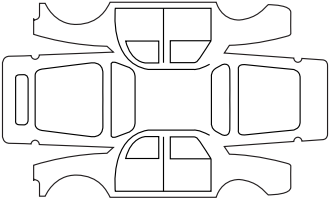
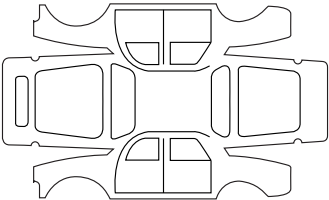
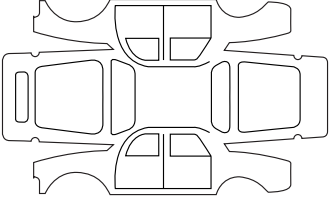
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (3/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

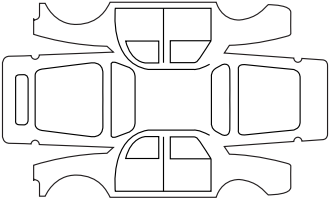
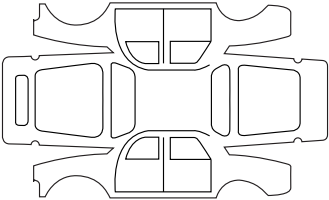
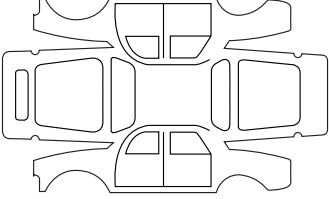
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (4/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

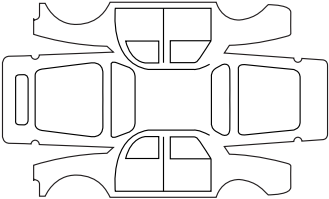
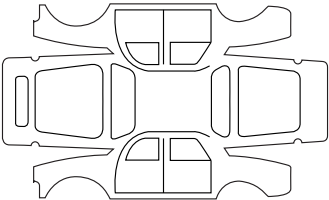
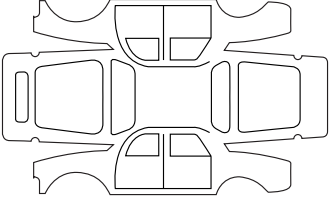
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (5/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ALFABETISKT REGISTER (1/6)

12

12 Volts batteri.....	1.2 → 1.7, 4.6 – 4.7
12 volts-batteri underhåll	4.6 – 4.7

A

ABS	1.104 – 1.105, 2.29 → 2.34
Adaptiv farthållare.....	2.92 → 2.104
airbag inaktivera airbag på passagerarplats fram.....	1.94 → 1.96
Airbag	1.68 → 1.75, 1.82 → 1.90, 1.94 → 1.96, 1.103
Airbag, inkoppling av passagerairbagar fram.....	1.83, 1.91, 1.94 → 1.96
anslutna utrustningar	1.3
antisladdsystem: ESC	2.29 → 2.34
Antispinnsystem	1.104, 2.29 → 2.34
Antispinnsystem – utökat grepp	2.34
Användningsföreskrifter.....	1.145 → 1.148
armstöd fram	1.55, 3.26
Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar ..	2.105 → 2.120
AUTO-läge.....	1.137 → 1.139
Automatisk låsning av dörrar och luckor vid körning	1.53
Automatisk parkeringsbroms	1.104, 2.11 → 2.14
av dörrar	1.23 – 1.24, 1.32 → 1.42
avancerad säkerhet.....	2.60 → 2.76
Avdragare för hjulkapsel.....	5.8 → 5.10

A

åtkomst bil.....	0.2, 1.23 → 1.42
---------------------	------------------

B

Backningskamera	2.129 → 2.131
Backningsradar.....	2.121 → 2.128
backspegel med bred vinkel.....	1.132
Backspeglar	0.2, 1.129 → 1.132
Backväxel, iläggning.....	2.6 → 2.10
Bagagerum.....	1.28 → 1.31, 3.31 → 3.33
Bagagerumsbelysning, lampbyte	5.22

Baklucka	1.23 – 1.24, 1.28 → 1.31, 1.49
Bakruta, imborttagning	3.8 → 3.11
Bakstol.....	1.81
Bakstolar	1.81
Bältessträckare.....	1.68 → 1.73
Bältessträckare, bältessträckare till bilbälten fram	1.68 → 1.73
Barn	0.3, 1.76 – 1.77, 1.82 → 1.96, 3.19 – 3.20
Barnsäkerhet	0.3, 1.23 – 1.24, 1.43, 1.45, 1.73, 1.76 – 1.77, 1.79 → 1.96, 3.19 – 3.20
Barnsäkerhetsanordning	1.76 – 1.77, 1.79 → 1.93
Barnsäkerhetsanordningar	1.76 – 1.77, 1.79 → 1.93
Barnsäkerhetssystem	1.76 – 1.77, 1.79 → 1.93
Barnstolar	1.76 – 1.77, 1.79 → 1.93
Batteri	0.8, 1.103
Batterier	5.27 → 5.30
Batterier (fjärrkontroll).....	5.27 – 5.28
Behållare, bromsvätska	4.5
belysning handskfack	5.22 → 5.26
yttre	0.2
Belysning och dimljus	1.97, 1.137 → 1.144
Belysning, bromsljus.....	5.18 → 5.21
Belysning, dimljus	1.103, 1.137 → 1.142, 1.142
Belysning, färdriktningsvisare.....	1.97, 1.103, 5.16 → 5.18
Belysning, halvljus ... 1.103, 1.137 – 1.138, 1.140 – 1.141, 5.16 – 5.17	
Belysning, helljus	1.103, 1.137 → 1.139, 5.16
Belysning, inre	3.21 – 3.22
Belysning, inställning	1.143 – 1.144
Belysning, instrumentpanel	1.137 → 1.142
Belysning, ledljus.....	1.122 – 1.123, 1.141
Belysning, nummerskyltsbelysning.....	5.19 – 5.20
Belysning, parkeringsljus	1.137, 1.141, 5.16 → 5.18
Belysning, strålkastaromställning i höjdled	1.143 – 1.144
Belysning, varningsblinkrar	1.97
Belysning, visare	2.50
Belysning, yttre	1.97, 1.137 → 1.144
Bilbälten	0.6, 1.64 → 1.73, 1.75, 1.79 → 1.81, 1.83 → 1.93, 4.13
bilens identifieringsnummer (VIN)	0.7
Blinkrar	1.97, 5.16 → 5.21
Blockerat låsläge för dörrarna	1.27, 1.43

ALFABETISKT REGISTER (2/6)

Bogsering	0.9
Bogsering, dragkrok	3.34
Bogsering, släp	3.34, 6.7
Bogsering, starthjälp	5.38 – 5.39
Bogseröglor	5.8 – 5.9, 5.38 – 5.39
byte	
fjärrkontrollsbatterier	5.27 – 5.28
Byte av lampor	5.16 → 5.21

D

däck	
övervakningssystem för däcktryck	2.24 → 2.28
Däck	0.2, 2.20, 2.24 → 2.28, 4.8 – 4.9, 5.13 → 5.15
Däckpumpningssats	2.24 → 2.28, 5.2, 5.4 → 5.7
Däcktryck 0.7, 1.114, 2.20, 2.24 → 2.28, 4.8 – 4.9, 5.2, 5.4 → 5.7, 5.5, 5.7, 5.12, 5.14	
däcktrycksvarnare	5.5, 5.12
Display	1.102 → 1.105, 1.107 → 1.111, 3.16
Döda vinkeln: varnare	2.46 → 2.55
Döda vinkeln-varnare	2.46 → 2.55
Domkraft	5.3, 5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
Dörrar	1.44 → 1.49, 1.122 – 1.123
Dörrar/baklucka	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.42, 1.50 → 1.53
driftfel	
fjärrkontrollsbatterier	5.27 – 5.28
kortbatteri	5.29 – 5.30

E

«EKO» funktionsläge	1.105
EKO-körning	1.105, 2.15 → 2.20
EKO-läge	2.15, 2.18, 2.20, 3.14
ekonometer	1.108, 2.15
elbil	
bilens körsträcka	2.21 – 2.22
buller	1.6
körning	1.6, 2.21 – 2.22
laddning	1.9 → 1.20
presentation	1.2 → 1.7
viktiga rekommendationer	1.8
Elektrisk strålkastaromställning i höjddled	1.143 – 1.144

elkrets «400 Volt»	1.2 → 1.7
Eluppvärmd vindruta	3.8 → 3.11
Eluppvärmda stolar	1.55 → 1.61
Eluttag	3.16, 3.30
energi	
återvinning	2.15
besparing	2.15, 2.21
»EKO» läge	1.105
ekonometer (funktion)	2.15
räckvidd	2.15
energi	2.15
energiåtervinning	2.21
energiebesparing	2.21 – 2.22
energiförbrukning	1.107 → 1.114, 2.21 – 2.22, 3.14
ESC: Antisladdsystem	1.104, 2.29 → 2.34
Extra spegel	3.23
extratankens volym	1.114

F

Fack	3.24 → 3.29
Färddator	1.102 → 1.105, 1.112 → 1.121, 1.123
Fartbegränsare	2.83 → 2.86
Farthållare	2.87 → 2.91
Farthållare - fartbegränsare	2.83 → 2.91
Filter, partikelfilter	1.105
fjärrkontroll	
blockerat läsläge	1.27
karta	1.28 → 1.31
-kort	1.28 → 1.31
fjärrkontroll	1.32 → 1.42
Fjärrkontroll för låsning	1.23 → 1.26
Fönsterhissar	3.19 – 3.20
Förankringsöglor	3.31 → 3.33
Förarplats	0.4, 1.98 → 1.105
Förarplats, inställningar	0.3, 1.64 → 1.67, 1.127 – 1.128
fordonets räckvidd	2.15, 2.21 – 2.22
fordonsbatteri	1.2 → 1.7
fordonsbatteriets räckvidd	2.15
förvaring/organisering	0.3
Förvaringsfack	3.24 → 3.29

ALFABETISKT REGISTER (3/6)

Framstolar, inställning..... 1.55 → 1.61
Framstolar, inställningar 1.54 → 1.61, 1.64
Funktionsfel 1.24, 1.53, 1.55 → 1.61, 1.70, 1.96,
1.102 → 1.105, 1.112, 1.114, 1.120, 1.139 – 1.140, 1.146, 2.4, 2.14,
2.30 → 2.34, 2.37 – 2.38, 2.43 – 2.44, 2.53, 2.75, 2.78, 2.82, 2.99,
2.126, 2.140, 3.14, 3.20, 5.33 → 5.35, 5.40 → 5.46

G

Glödlampor, byte 5.18 → 5.21

H

Halvljus 1.28 → 1.31, 1.123, 1.137 → 1.142
Handbroms 2.10 – 2.11
Handsfree-kort: batteri 5.29 – 5.30
hastighetsreglage 2.6 → 2.9
Hjälp vid körning med släpvagn 2.33
Hjälpnyckel 1.28 → 1.31
Hjul (säkerhet) 5.13 → 5.15
Hjulnyckel 5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
Högtalare, placering 5.31

I

Identifiering av bilen 0.7
Identifieringsskyltar 6.2, 6.4
identifieringsskyltar 0.7
Im- och isborttagning (defroster) vindruta 3.8 → 3.11
information och allmänna råd
 välkommen in i bilen 0.1
Innerbelysning, lampbyte 5.22 → 5.26
Installation av radio 5.31
Installation av tillbehör 5.32
Inställning 1.122 → 1.124
Inställning av köräge 1.54 → 1.61, 1.64 → 1.67
Inställning av körställning 1.138
Inställningar, konfigurationsmeny 1.122 → 1.124
Instrumentbräda 0.4, 1.98 → 1.101
Instrumentbräda, inredning 3.24 → 3.29
Instrumentpanel... 0.4, 1.102 → 1.105, 1.107 → 1.121, 1.123 – 1.124,
2.10 → 2.20
Isofix 1.79 → 1.81, 1.91 → 1.93

K

kamera för bakåtsikt 1.131, 1.133 → 1.136, 2.129 → 2.131
Kåpor 5.10
karta
 handsfree 1.32 → 1.42
Klimatanläggning 3.8 → 3.11, 3.14
Klocka 1.125 – 1.126
Kombinationsinstrument 1.102 → 1.105, 1.107 → 1.114
Kommandon 0.4, 1.98 → 1.101, 2.83, 2.87
Kompletterande krockskyddssystem 1.75
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna 1.74
Kompletterande krockskyddssystem till bälten 1.68 → 1.75
Kompletterande krockskyddssystem till bälten fram 1.68 → 1.73
Kontroll- och varningslampor 1.102 → 1.105, 1.112 → 1.114
Körassistans 0.5, 2.29, 2.35 → 2.104, 2.121 → 2.136, 2.138 → 2.140
körfält: assistans 2.40 → 2.45, 2.60 → 2.76
Körfältsassistans 2.40 → 2.45, 2.60 → 2.76
körfältsassistans för nödsituationer 2.60 → 2.76
körfältscentrering 2.111 → 2.120
Körhjälp 0.5, 1.123 – 1.124, 2.35 → 2.91, 2.105 → 2.136,
2.138 → 2.140
Körkontrollsystem
 adaptiv farthållare 2.92 → 2.104
Körning 0.5, 1.122 – 1.123, 2.2 → 2.9, 2.11 → 2.22, 2.29 → 2.78,
2.83 → 2.91, 2.121 → 2.140
körriktningssvisare
 glödlampsbyte 5.20 – 5.21
 yttertemperatur 1.125 – 1.126
-kort 1.28 → 1.42
kort: användning 1.28 → 1.42
kort: batteri 5.29 – 5.30
krockkuddar 0.6
Krockkudde, airbag 1.68 → 1.75
Kurvhandtag 3.23
Kylvätska, motor 1.105

L

lack
 underhåll 4.10 → 4.12
Lack, underhåll 3.14

ALFABETISKT REGISTER (4/6)

laddning fordonsbatteri	1.9 → 1.20
laddningskabel	1.9 → 1.22
laddningslucka	1.9 → 1.20
laddningsuttag	1.2 → 1.7, 1.9 → 1.20
Lampor, byte	5.16 → 5.21
Larm överskridning av körfil	2.35 → 2.45
Larm säkerhetsavstånd	2.56 → 2.59
Läslampor	3.21 → 3.22
Låsning	1.65 → 1.67
Låsning av dörrar	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.42, 1.50 → 1.53, 1.122 – 1.123
Låsning av dörrarna	1.23 – 1.24, 1.27 → 1.42, 1.50 → 1.53, 1.122 – 1.123
låsning och upplåsning av dörrar och luckor karta	1.28 → 1.31
låsning och upplåsning av dörrar och luckor	1.27
Låsning fria bromsar: ABS	2.29 → 2.34
Lastgaller	1.62 – 1.63
Ljud- och ljussignalering	1.97
Ljudsignal för glömt ljus	1.44, 1.140
Luftkonditionering	3.2 → 3.11, 3.14 – 3.15
Lyft av bil, hjulbyte	5.11 – 5.12

M

Makeup-spegel	3.23
Mapp	1.55
Mått	6.5 – 6.6
Meddelanden på instrumentpanelen	1.112 → 1.121, 2.11 → 2.14
Meny för personlig inställning av bilens reglage. 1.112, 1.122 → 1.124	
Miljö	2.23
Motorhuv	4.2 – 4.3
motoridentifieringsskyltar	0.7
Motorspecifikationer	6.4
Multimediautrustning	1.122, 1.140, 3.16 → 3.18

N

Nackskydd	1.54
Navigeringssystem	3.16 → 3.18
Nivåer	0.8
Nivåer, kylvätska	4.4

Nivåer, spolvätskebehållare	4.5
nivåinformation bromsvätska	4.5
Nödbromssystem	2.60 → 2.76
Nödsamtal	2.138 → 2.140
nyckel/fjärrkontroll blockerat låsläge	1.27
Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll, användning	1.23 → 1.26
Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll, batteri	5.27 – 5.28
Nycklar	1.23 → 1.27

Ö

öppna/stänga bagagerum	1.25 – 1.26
Öppning av dörrarna	1.44 → 1.53
Övervakningssystem för däcktryck	1.105, 2.24 → 2.28
Övervarningslarm	2.79 → 2.83

P

påfyllning extratank	1.105
Panikbromsassistans	2.29 → 2.34
Panikbromsning	2.29 → 2.34
Parkeringsassistans	1.123 – 1.124, 2.121 → 2.128, 2.126, 2.129 → 2.136
Parkeringsbroms	2.11 → 2.14
Parkeringshjälp: parkeringsassistans	2.121 → 2.136
Påslagning av bilens tändning	2.2 → 2.5
Personlig inställning av bilens reglage	1.122 → 1.124
Personliga inställningar av bilens reglage	1.122 → 1.124
Praktiska råd	2.21 – 2.22
presentation av elbil viktiga rekommendationer	1.8
programmering av laddningen	1.21 – 1.22
programmering av värme, luftkonditionering	3.12 – 3.13
Punktering	0.9, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12

Q

QR-kod	6.3
--------------	-----

ALFABETISKT REGISTER (5/6)

R

Råd vid körning.....	2.15 – 2.16, 2.18 → 2.22
Radio.....	3.16 → 3.18
Radio, utrustning.....	5.31
Radioutrustning.....	5.31
Ratt- och tändningslås.....	2.2, 2.11 → 2.14
Ratt, inställning.....	1.127
reglage	
dörrar och luckor.....	1.25 – 1.26
ratt.....	3.16 → 3.18
Reglage (inbyggt) för handsfree-telefon.....	3.16 → 3.18
reglage under ratten.....	3.16 → 3.18
rengöring:	
invändigt.....	4.13 – 4.14
Reservdelar.....	6.8
Reservhjul.....	5.2 – 5.3
Rostskyddsbehandling.....	4.10
Rostskyddskontroll.....	6.15 → 6.19
Rutor.....	0.2

S

Säkerhetsavstånd.....	2.56 → 2.59
Säkringar.....	0.9, 5.33 → 5.35
Servicebevis.....	6.9 → 6.14
Servostyrning.....	1.127
Sidvindsassistans.....	2.31
Signalering, belysning.....	1.97
Signalhorn.....	1.97
Skärm, navigering.....	3.16 → 3.18
Skärm, navigeringsvisning.....	3.16 → 3.18
skärmar	
multimediaskärm.....	2.17, 2.43 → 2.45, 2.52, 2.57, 2.75 → 2.78, 2.80, 2.124 – 2.125, 2.129, 2.135, 3.16 → 3.18
Skötsel av inredning.....	4.13 – 4.14
Skötsel av inredning, underhåll.....	4.13 – 4.14
Skötsel av kaross.....	4.10 → 4.12
Skötsel av mekaniska delar.....	6.9 → 6.14
Skyltigenkänning: övervarningslarm.....	2.79 → 2.82
släp	
ditsättning.....	3.34

släp

multimedia.....	5.31
Släpvnagsvikter.....	6.7
slirskyddssystem: ASR.....	2.29, 2.31
Solskydd.....	3.23
Spolare.....	1.145 → 1.150, 4.5
Spolarvätska, behållare.....	4.5
Stängning av dörrarna.....	1.28 → 1.42, 1.44 → 1.53
Start av motor.....	2.2 → 2.5
Start-/stoppknapp.....	2.3 → 2.5
starthjälp.....	0.9
starthjälp i backe.....	2.29 → 2.34, 2.33
stolar.....	0.3
Stopp av motor.....	2.5, 2.11 → 2.14
Strålkastare, fram.....	5.16 – 5.17
Strålkastare, inställning.....	1.143 – 1.144
Strålkastare, lampbyte.....	5.16 – 5.17
Strålkastarinställning.....	1.143 – 1.144

T

Takbelysning.....	3.21 – 3.22, 5.22
Takräcke, takskenor.....	3.35
Takskenor.....	3.35
tank	
bromsvätska.....	4.5
kylvätska.....	4.4
Tekniska specifikationer.....	6.5 → 6.8
Telefon.....	3.16 → 3.18
Temperaturreglering.....	3.4 → 3.11
Tid.....	1.125 – 1.126
Tid, inställning.....	1.114
tillåten vikt på taket.....	6.7
Tillbehör.....	2.4, 5.32
Torkarblad.....	0.9, 1.148, 5.36
Torkare.....	1.145 → 1.150, 1.150
Torkare/spolare.....	1.122 – 1.123, 5.36 – 5.37
trådlös laddare	
induktionsladdning.....	3.17
Transport av barn.....	1.76 – 1.77, 1.79 → 1.93

ALFABETISKT REGISTER (6/6)

transport av föremål	
på taket	6.7
Transport av föremål, i bagagerum	3.31 → 3.33
trötthetsvarning	2.77 – 2.78
Tvätt.....	4.10 → 4.12

U

Underhåll, oljebyte	1.114
Upplåsning av dörrarna	1.28 → 1.42, 1.50 → 1.53
USB-uttag	3.16
Utökat grepp	2.34

V

Vägggreppskontroll.....	2.34
välkommen in i bilen	0.1
Variabel servostyrning	1.127
Värme	3.4 → 3.13
värme, luftkonditionering: programmering	2.22, 3.12 – 3.13
varning	
varningsljud för fotgängare.....	1.6
Varning	1.97
Varningssignal	1.97
Växelspak	2.6 → 2.10
Växling	1.104, 2.6 → 2.10
Ventilation	3.2 → 3.11
Ventilation, luft	3.2 – 3.3
Ventilationsmunstycken	3.2 – 3.3
verktyg	5.8 → 5.10
Verktygssats	5.3, 5.8 → 5.10
Vev	5.8 – 5.9
Vikter	6.7
Vindruta, imbortagning	3.8 → 3.11
Vindrute- och bakruterengöring	1.148
Vindrute- och bakruterengöring, torkarbladsbyte	1.147, 5.36 – 5.37
Visare, färdriktningsvisare	1.97
Visare, på instrumentpanelen	1.102 → 1.105, 1.107 → 1.114, 2.10 → 2.20

Y

Yttertemperatur	1.125 – 1.126
-----------------------	---------------







UC