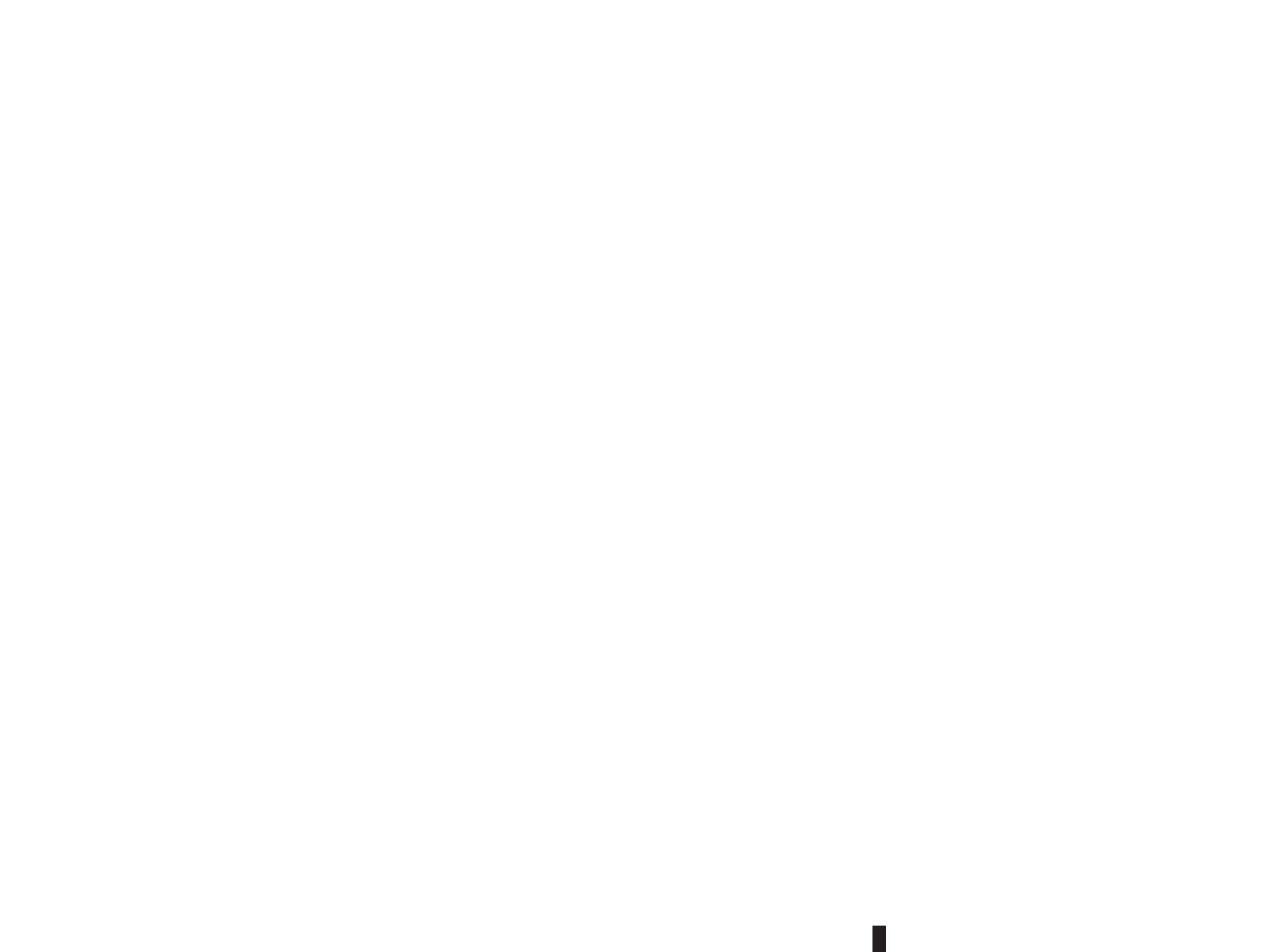


MEGANE E-TECH 100% ELECTRIC

käyttöopas





Tervetuloa uuteen sähköautoosi

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu tietoja, joiden avulla:

- tutustut autosi toimintoihin ja teknisiin uudistuksiin, jotta voit käyttää autosi varusteita hyödyksi kaikissa olosuhteissa.
- auto pysyy hyvässä toimintakunnossa, jos noudatat yksinkertaisia huolto-ohjeita tarkasti ja säännöllisesti.
- osaat itse tehdä nopeasti sellaiset huollot ja pienet korjaukset, joihin ei välttämättä tarvita asiantuntijaa.

Käyttöohjekirjaan tutustuminen vie jonkin verran aikaa, mutta voitat käyttämäsi ajan moninkertaisesti takaisin, koska tunnet autosi sen jälkeen paremmin ja osaat hyödyntää toimintoja ja teknisiä uudistuksia. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myynti- ja huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Seuraavat merkinnät ovat apunasi:



Asetettu autoon. Merkinnät osoittavat, että käyttöoppaassa on lisätietoja laitteiston toiminnosta ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

➔ käyttöoppaassa osoittaa siirtymistä toiselle sivulle.



missä tahansa oppaan kohdassa kertoo vaaratilanteesta tai turvallisuutta koskevasta suosituksesta.

Ohjekirjassa esiteltujen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. **Käyttöohjekirjassa on esiteltä kaikki varusteet** (vakio- ja lisävarusteet), **joita malleihin on saatavana. Oman autosi varusteiden määrä riippuu mallista, lisävarusteista ja myyntimaasta.**

Käyttöohjekirjassa voidaan esitellä myös sellaisia varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa. Käyttöohjeen kaaviot ovat esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

Käännetty ranskasta. Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

ULKONA

Kartta ➔ 1.21

Ovien/luukkujen lukitseminen ja
avaaminen ➔ 1.37

Sähkötoimiset sivulasit ➔ 3.23

Tuulilasin pyyhkiminen ➔ 1.126 ja ➔ 1.131

Huurteenpoisto. ➔ 3.6 ja ➔ 3.11

Ulkotaustapeilit ➔ 1.85

Korin kunnossapito ➔ 4.11

Lataus ➔ 1.8

Renkaat ➔ 5.6

Valot: toiminta ➔ 1.117

Valot: polttimoiden vaihto ➔ 5.10

58574

MATKUSTAMO

Ajoasennon säätö ➔ 1.48

Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus ➔ 3.27

56575

Takaistuimien pääntuet ➔ 3.32

Takapenkki ➔ 3.33

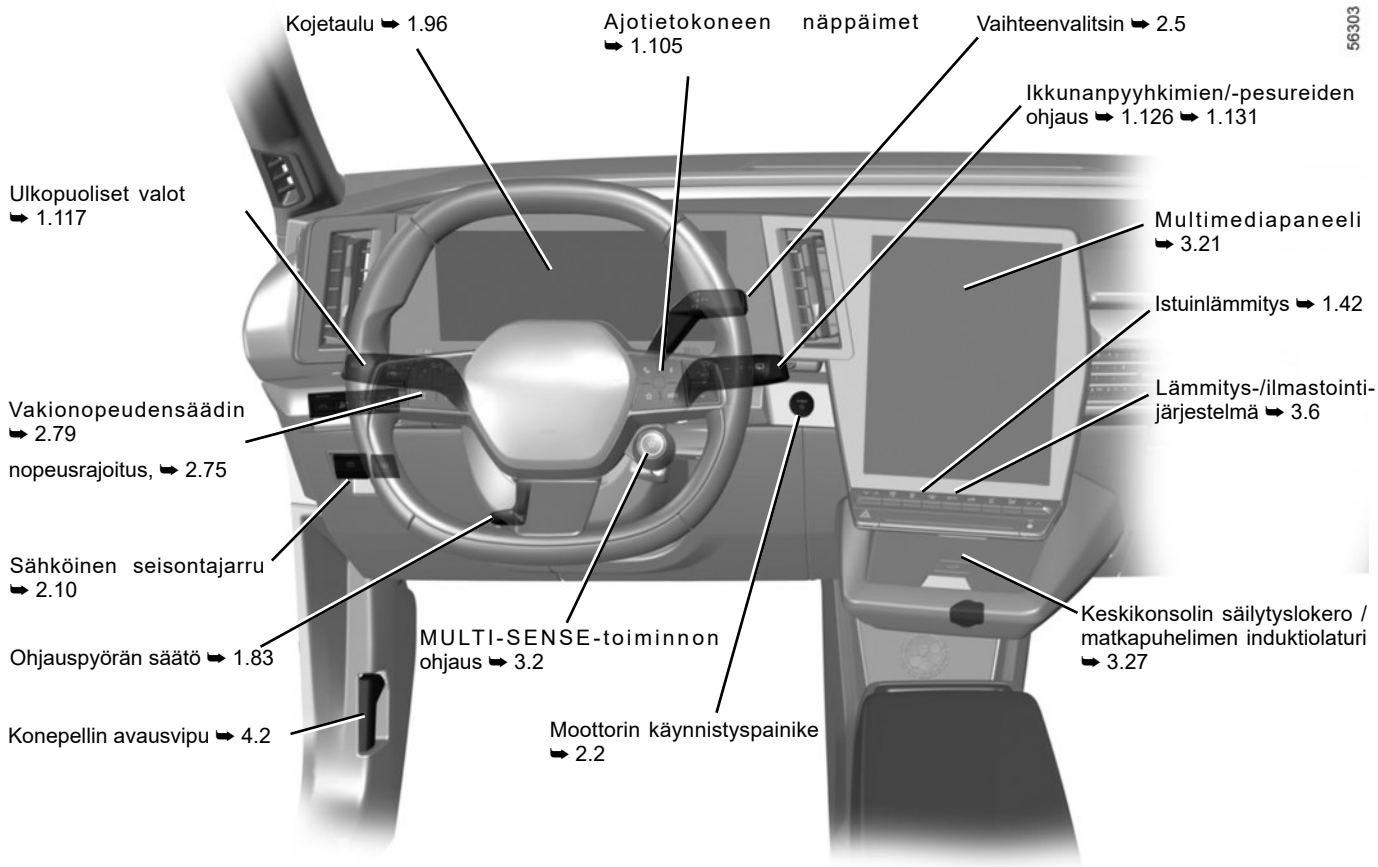
Etuistuimien niskatuet ➔ 1.41

Etuistuimilla ➔ 1.42

Lasten turvallisuus; lapsilukko ➔ 1.66

Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa ➔ 3.37

HALLINTALAITTEET



56303

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)
ESC (ajovakauden hallintajärjestelmä)
Jarrutehostin
Mäkilähtöavustin ➔ 2.27

Kaistaltapoistumisvaroitin ➔ 2.32

Kaistaltapoistumisen esto ➔ 2.37

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ 2.52

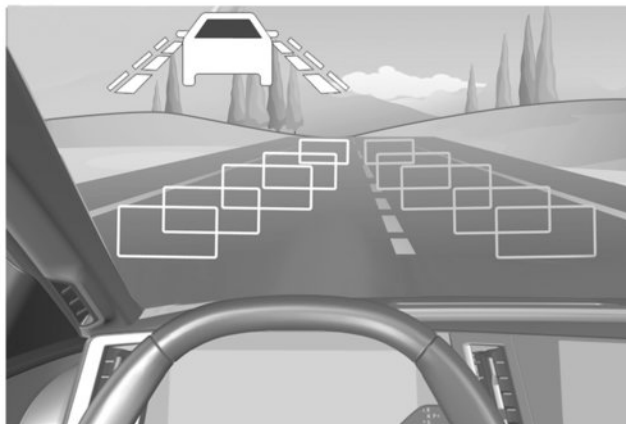
Aktiivinen hätäjarrutus ➔ 2.52

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella ➔ 2.128

Kuolleen kulman varoitin ➔ 2.43

Pysäköinnistä poistumisen varoitin, ➔ 2.131

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ 2.22



Nopeusrajoitus, ➔ 2.75

Vakionopeudensäädin ➔ 2.79

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ➔ 2.84

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➔ 2.71

Peruutustutka ➔ 2.122

Peruutuskamera ➔ 2.135

360° kamera ➔ 2.138

Automaattinen pysäköinti ➔ 2.149

Turvallinen autosta poistuminen ➔ 2.155

Turvavälivaroitin ➔ 2.49

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitin ➔ 2.69

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

Etuturvatyyny (Airbags)
➡ 1.53

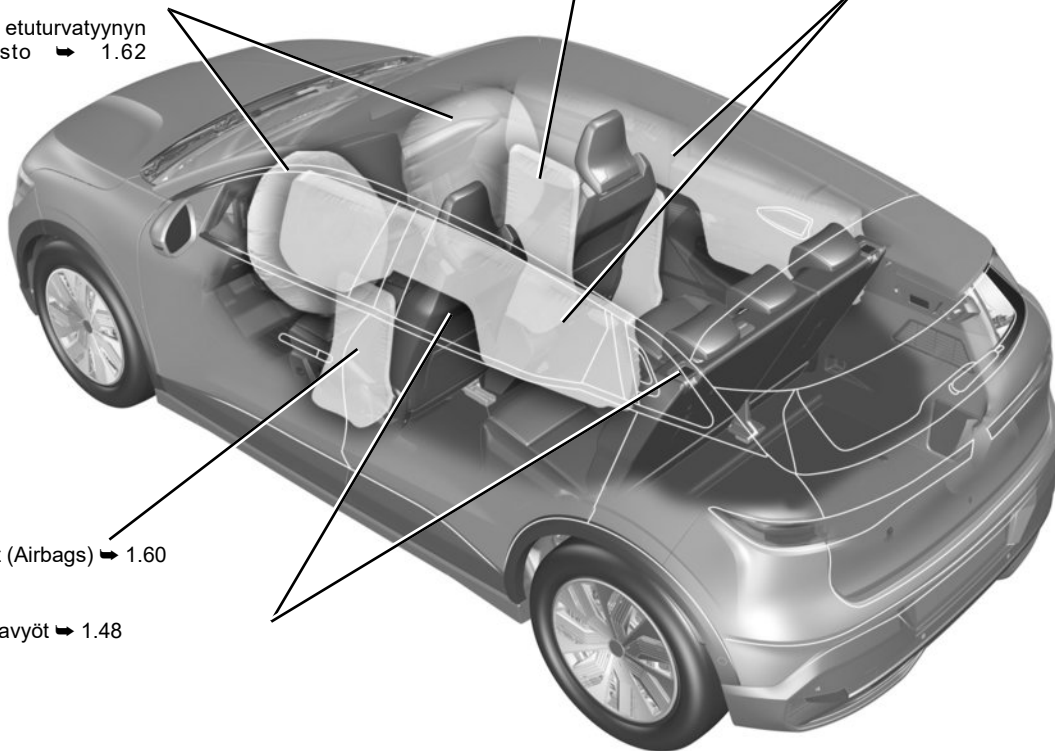
Matkustajan etuturvatyynyn
toiminnanesto ➡ 1.62
➡ 1.80

Keskimmäinen Airbag ➡ 1.60

Turvaverhot (Airbags) ➡ 1.60

Sivuturvatyyny (Airbags) ➡ 1.60

Turvavyöt ➡ 1.48



AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

56577

Teknisiä tietoja pelastustöiden henkilöstölle ➔ 6.3

VIN-numero, luettavissa ulkoapäin ➔ 6.2

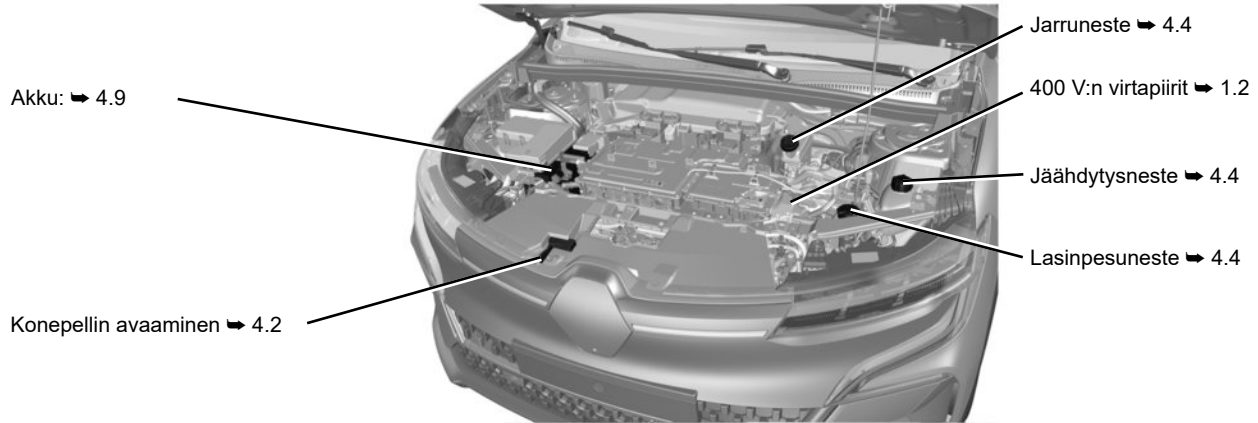
Tunnuskilpi ➔ 6.2

Moottorin tunnistus ➔ 6.4

Rengaspainetarra ➔ 2.22 ➔ 4.7

MOOTTORITILA (säännöllinen huolto)

56578



VIAN SATTUESSA

Tuulilasinpyyhkimen sulkien
vaihto ➔ 5.20

Ajovalojen polttimoiden
vaihto ➔ 5.10

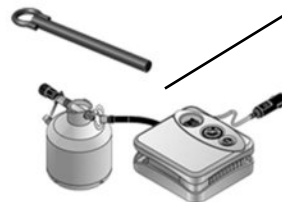
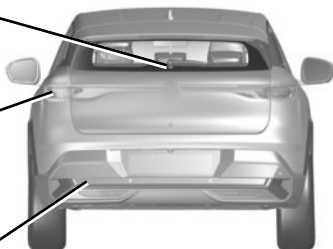
Hinauskohta edessä
➔ 5.22



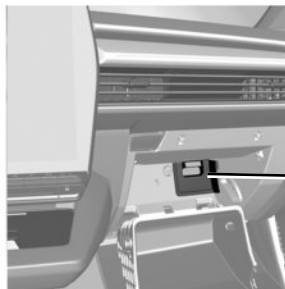
Takalasinpyyhkimen sulan
vaihto ➔ 5.20

Takavalojen polttimoi-
den vaihto ➔ 5.11

Hinaussilmukan kohta
takana. ➔ 5.22



Rengasrikko ➔ 5.2
Työkalut ➔ 5.5



Sulakkeet ➔ 5.17

S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

Luku

Autoon tutustuminen

1

Ajaminen

2

Ajomukavuus ja varusteet

3

Huolto

4

Itse tehtävät korjaustyöt

5

Tekniset tiedot

6

Aakkosellinen hakemisto

7

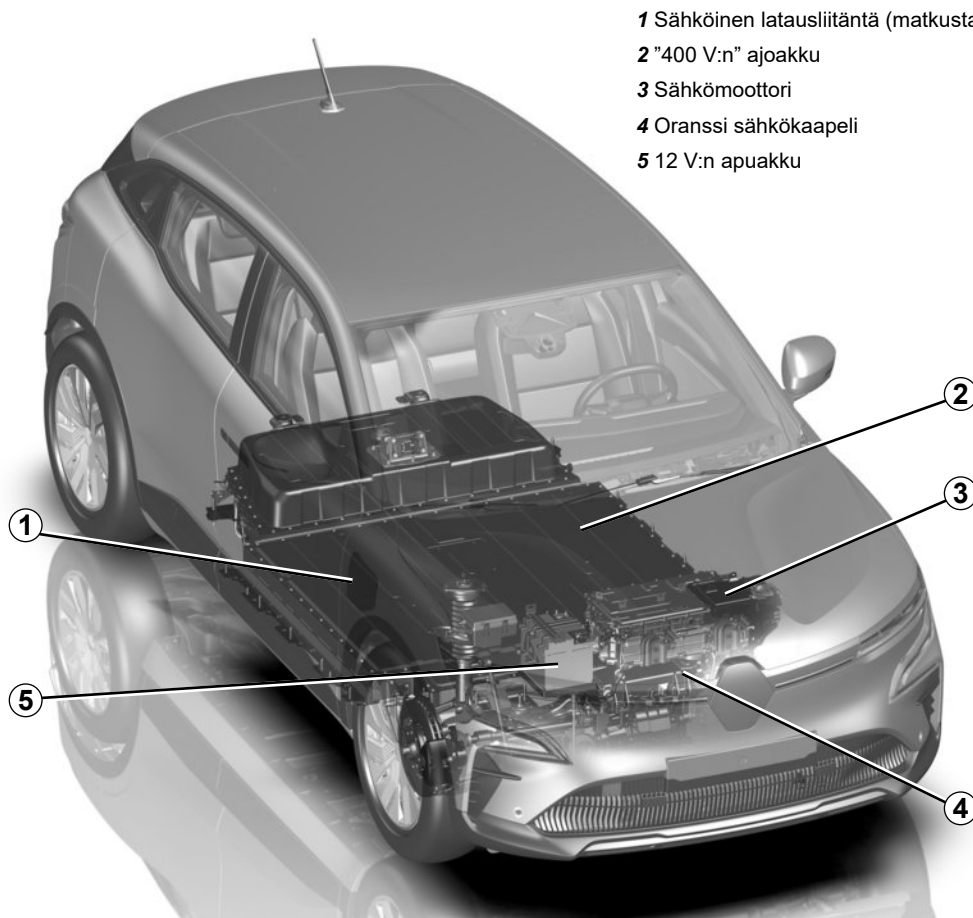


Luku 1: autoon tutustuminen

Sähköauto: esittely, tärkeät suositukset, lataus, ohjelmointi	1.2
Avainkortti: yleistietoja, käyttö ja turvalukitus	1.21
Digitaalinen avain	1.30
Ovien avaaminen ja sulkeminen	1.34
Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen	1.38
Ovien ja luukkujen automaattinen keskuslukitus ajon aikana	1.40
Pääntuet, istuimet	1.41
Turvavyöt	1.48
Täydentävät turvalaitteet	1.53
etuturvavöille	1.53
takaturvavöille	1.59
sivuille	1.60
matkustajan tunnistusjärjestelmä	1.62
Lasten turvallisuus: yleistiedot	1.66
turvaistuimen kiinnitystavan valinta	1.69
turvaistuimen asennus, yleistiedot	1.72
Turvaistuimet: kiinnitys turvavyöllä	1.74
Turvaistuimet: kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä	1.77
Lasten turvallisuus: etumatkustajan TURVATYYNYN kytkeminen pois käytöstä tai käyttöön	1.80
Ohjauspyörä, ohjaustehostin	1.83
Sivupeilit, kameran takanäkymä	1.85
Hallintalaitteet	1.92
Merkkivalot	1.96
Näytöt ja merkkivalot	1.101
Ajotietokone	1.105
Auton henkilökohtaisten säätöjen valikko	1.113
Kello ja ulkolämpötila	1.115
Merkinantolaitteet: ääni ja valomerkki	1.116
Valot ja merkkivalot	1.117
Lasinpyyhkimet ja lasinpesulaite	1.126

SÄHKÖAJONEUVO: esittely (1/5)

56309

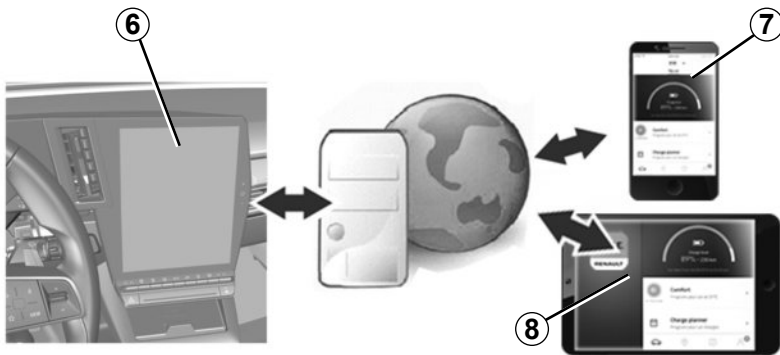


SÄHKÖAJONEUVO: esittely (2/5)

Sähköautossa on erityisominaisuuksia, mutta se toimii polttomoottoriauton tapaan.

Sähköauton oleellinen ero polttomoottoriautoon verrattuna on siinä, että se käyttää yksinomaan sähköenergiaa.

Suosittelimme, että luet huolellisesti tämän oppaan, jossa kuvataan sähköauton toimintaperiaatetta.



Yhdistetyt palvelut

Sähköautossa on internetiin yhdistettyjä palveluja, joiden avulla saadaan tietoja ja/tai ohjataan seuraavia kohteita:

- auton akkuvarauksen tila ja alhaisen varauksen varoitus;
- ajoakun latauksen ohjelmointi tiettyjen valintojen perusteella;
- toimintamatka;
- ...

Voit muodostaa yhteyden palveluihin

- ulkoiset digitaaliset laitteet (matkapuhelimet **7**, tabletit **8** jne.);
- auton multimedianaäyttö **6**.

Katso lisätietoja multimedialaitteiston ohjeista tai ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Voit tilata Internetiin yhdistetyn palvelun tai jatkaa tilausta ottamalla yhteyttä merkkihuoltoon.

SÄHKÖAJONEUVO: esittely (3/5)

Akut

Sähköautossa on kaksi erityyppistä akkua:

- 400 V:n käyttöakku
- 12 V:n lisäakku.

400 V:n ajoakku

Tämä akku varastoi auton sähkömoottorin moitteettomalle toiminnalle tarvittavan energian. Tavanomaisten akkujen tapaan se purkautuu käytön aikana ja on siten ladattava säännöllisesti.

Käyttöakun voi ladata, vaikka se ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

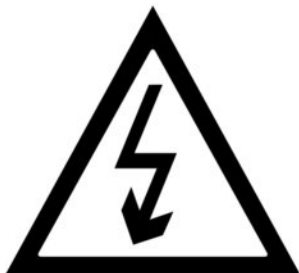
Latausaika vaihtelee sen mukaan, ladataanko akkua kotitalouspistorasiasta vai julkisesta latauspisteestä.

Auton toimintamatka riippuu ajoakun lataustilasta ja ajotavasta ➡ 2.20.

12 V:n lisäakku

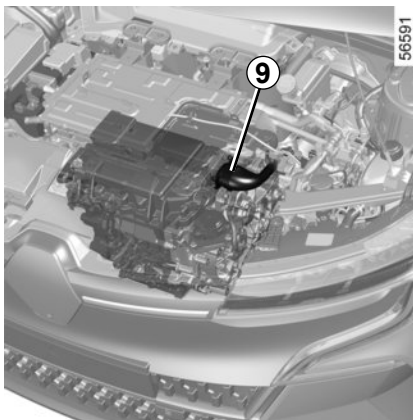
Sähköauton toinen akku on 12 V:n apuakku, jonka tuottaa virtaa auton sähkövarusteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, jarrutehostin jne.).

A



Symboli **A** kuvaa auton sähkölaitteita, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

33436



”400 voltin” virtapiiri

400 V:n virtapiirissä käytetään oranssinvärisiä kaapeleita **9**, ja osissa on symboli



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liima-
tuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Auton 400 V:n sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, käyttöakku) huoltaminen tai muuttaminen on ehdottomasti kielletty, sillä se on turvallisuutesi kannalta vaarallista. Ota yhteys merkkihuoltoon.

**Vakava palovamma- tai sähköisku-
vaara, joka voi johtaa kuolemaan.**

SÄHKÖAJONEUVO: esittely (5/5)

Ajaminen

Automaattivaihteiston käytön tapaan sinun on opittava unohtamaan vasemman jalan käyttö ja sillä jarruttaminen.

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori muodostaa energiaa, jota käytetään auton jarruttamiseen ja ajoakun lataamiseen ➔ 2.17.

Rankkasateet, tulvat:



Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanneen alareunan.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

Melu

Sähköajoneuvot ovat hiljaisia. Sähköajoneuvojen käyttäjät ja muut liikenteessä liikkujat eivät ole välttämättä tottuneet siihen. Ajoneuvon lähestymistä on vaikea kuulla.

Koska moottori on hiljainen, kuulet muita ääniä (mm. aerodynaamiset äänet, rengas-melu), joita et yleensä havaitse.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen tuuletus kytkeytyy pois päältä noin kymmenen sekunnin kuluttua.



Ajamisen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia latiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin.

Polkimien kiinnitarttumisvaara.

Varoitusääni

Varoitusääni varoittaa ajoneuvon lähestymisestä etenkin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Varoitusääni aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistyy. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Katso lisätietoja jalankulkijoiden varoitusäänestä multimediajärjestelmän ohjeista.

Jos jalankulkijoiden varoitusääni ei toimi, ko-

jetaluun tulee varoitusvalo  ja viesti "Jalankulkijavar. Ei ääntä".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Sähköauto on hiljainen. Ennen autosta poistumista pysäytä moottori pitäen samalla jalkaa jarrulla.

VAKAVA LOUKKAANTUMISVAARA

SÄHKÖAUTO: tärkeitä suosituksia



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran**.

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Kun auton alustaan kohdistuu törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon) sähköjärjestelmä tai käyttöakku voi vahingoittua.

Anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin "400 V:n" komponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.

Jos käyttöakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

- Älä koskaan kosketa käyttöakusta valuvia nesteitä.
- Jos nestettä joutuu keholle, huuhtelee altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos latausluukkuun ja/tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa pyydä kaikkia poistumaan heti autosta ja ota yhteys palolaitokseen täsmentäen, että kyseessä on sähköauto.

Käytä yksinomaan tyyppin ABC tai BC sammuttimia, jotka sopivat sähköjärjestelmässä olevan palon sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Aina kun sähköjärjestelmään tulee vahinkoja, ota yhteys merkkihuoltoon.

Hinaamista koskevissa kysymyksissä

➡ 5.22.

Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkua painepesurilla.

Muutoin auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese ajoneuvoa, kun se on latauksessa. Älä koskaan pese latauskaapelia auton latauksen aikana. Älä koskaan pese latauskaapelia tai latauskaapelin pistoketta, kun kaapeli ei ole kytkettynä, jotta lataustapit eivät ruostu.

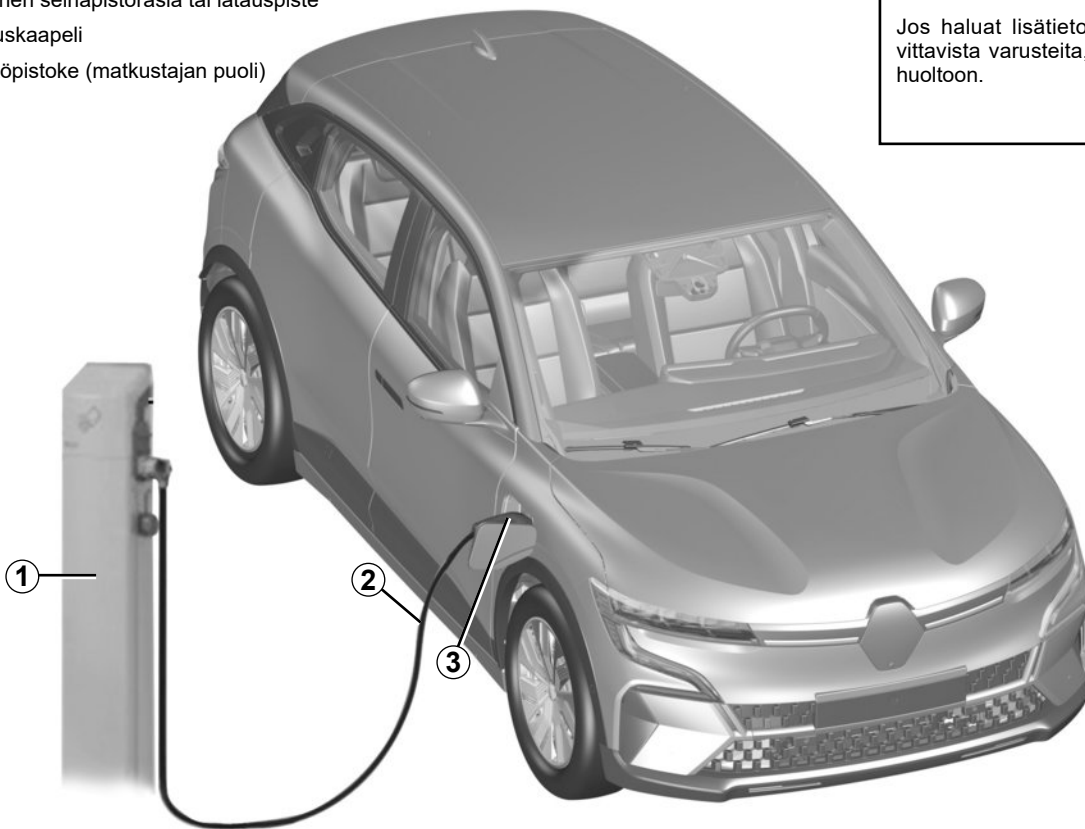
Kuolemaan johtavien sähköiskujen vaara.

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (1/12)

Latauksen periaatekaavio

- 1 Erityinen seinäpistorasia tai latauspiste
- 2 Latauskaapeli
- 3 Sähköpistoke (matkustajan puoli)

Jos haluat lisätietoja latauksessa tarvittavista varusteista, ota yhteys merkkihuoltoon.





Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran**.

Lataus

Älä tee mitään autolle mitään töitä lataamisen aikana (pesu, moottoritilassa tehtävät korjaukset tms.).

Jos latauskaapelin kytkimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä, ruostetta tai roskia, älä lataa autoa. Tulipalovaara.

Älä koske latauskaapelin nastoihin, pistorasiaan tai auton latauspistokkeeseen, äläkä laita niihin mitään esineitä.

Älä koskaan kytke latauskaapelia sovittimeen, haaroitustulppiin tai jatkojohtoon.

Aggregaatin käyttö on kielletty.

Älä pura auton latauspistoketta tai latauskaapelia, äläkä tee niihin muutoksia. Tulipalovaara.

Älä tee sähkölaitteisiin muutoksia äläkä mitään korjaustoimenpiteitä latauksen aikana.

Jos latausluukkuun tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

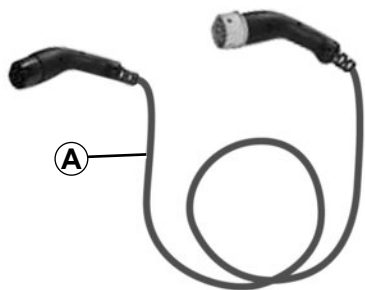
Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

Varmista säännöllisesti latauskaapelin kunto.

Jos latausjohto, latausasema tai latauspistoke vahingoittuvat (syöpymisen, kulumisen, murtuman yms. vuoksi), älä käytä niitä. Ota yhteys merkkikorjaamoon osan vaihtamiseksi.

Jos latausluukun lukitusmekanismi ja/tai latauspistoke ei aukea, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

47303



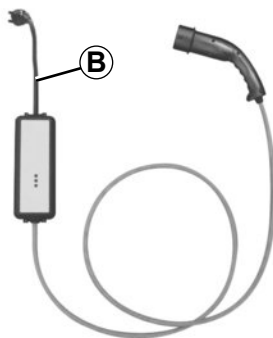
Latauskaapeli A

Tämä johdin on omaa ajoneuvoasi varten, ja se on suunniteltu liitettäväksi seinäpistorasioihin tai julkisiin liittimiin, jotta ajoakku voidaan ladata normaalisti.

Suosittelemme ensisijaisesti sellaisen latauskaapelin käyttöä, jolla voidaan suorittaa ajoakun peruslataus.

Latauskaapelia säilytetään auton tavara-tilassa ➔ 3.34.

35906



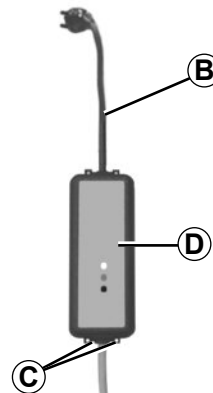
Latauskaapeli B

Tällä latauskaapelilla voidaan suorittaa:

- peruslataus ainoastaan ajoneuvojen lataukseen käytettävästä latauspisteestä (14 A:n/16 A:n lataus);
- tilapäislataus kotitalouspistorasiasta esim. matkalla (8 A:n lataus).

Varmista aina, että pistorasia on asennettu latauskaapelin **B** mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

34577



Lue aina latauskaapelin **B** käyttöohjeet **huolellisesti** ennen käyttöä.

Älä koskaan jätä rasiaa roikkumaan kaapelin varaan. Kiinnitä se koukuista **C**.

Jos latauskaapelissa ilmenee toimintahäiriö latauksen aikana (punainen merkkivalo syttyy kotelossa **D**) keskeytä lataus välittömästi. Katso lisätietoja kaapelin käyttöohjeista.



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran**.

Latauskaapeli valinta

Auton mukana toimitetut peruslatauskaapelit on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Ne on suunniteltu suojaamaan käyttäjää hengenvaarallisilta sähköiskuilta, jotka voivat sytyttää tulipalon.

Älä käytä aikaisempien ajoneuvojen latausjohtojen kanssa, koska niitä ei ole mukautettu.

Turvallisuussyistä latauskaapelin käyttö valmistajan ilmoittaman käyttötarkoituksen vastaisesti on ehdottomasti kielletty. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalovaaran tai hengenvaarallisen sähköiskun vaaran. Lisätietoja autoosi sopivasta latauskaapelista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Latausjohdon käyttö B

Lue latausjohdon mukana toimitettavat ohjeet huolellisesti ja tutustu tuotteen käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin ja pistorasian asennusta koskeviin teknisiin tietoihin.

Asennukset

Virransyöttöjärjestelmät

Käytä vain latauspisteitä, jotka noudattavat IEC 61851-1 -standardia ja joiden liitoskohtia suojaa:

- käytettävälle pistorasialle ominainen tyyppi A 30 mA:n jännösvirtajärjestelmä;
- ylivirran turvalaite;
- näkyvien alueiden ylijännitesuoja salamaiskujen varalta (IEC 62305-4).

Seinäpistoke

Pyydä sähköalan ammattilaista asentamaan erityinen seinäpistorasia.

Kotitalouslatausten tapauksessa

Tarkistuta ammattilaisella, että kaikki latausjohdon mahdolliset liitepistokkeet noudattavat kotimaasi voimassa olevia standardeja ja asetuksia ja että se vastaa Virransyöttöjärjestelmät-kohdassa annettuja tietoja.

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (5/12)

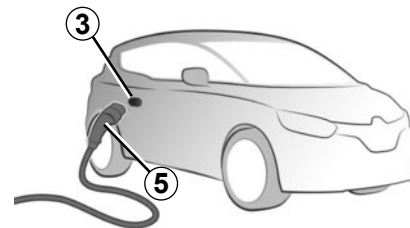
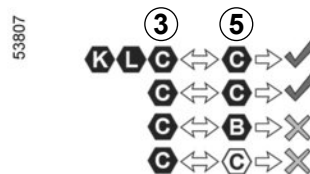
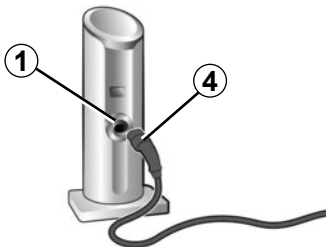
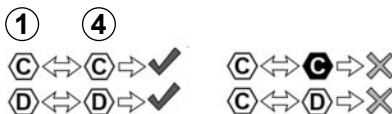
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyytit

Vaihtovirta (AC)

Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluokkuun, noudata alla olevia ohjeita.

Ennen kuin liität latauskaapelin, tarkista seuraava:

- Pistorasian väri ja jokin kirjaimista **1** vastaa kaapelin väriä ja yhtä sen päähän merkityistä kirjaimista **4**.
- Pistorasian väri ja jokin kirjaimista **3** vastaa kaapelin väriä ja yhtä sen päähän merkityistä kirjaimista **5**.



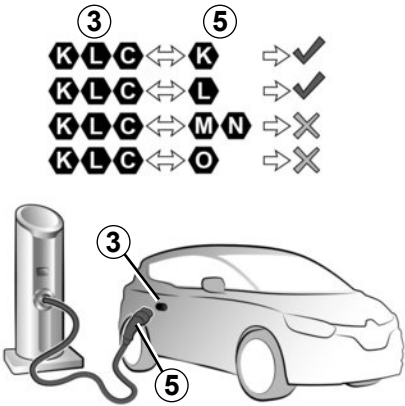
Lataustyyppi	Vaihtovirta (AC)			
Liitäntä	Latauspistorasia 1/latauskaapeli 4		Auto 3/latauskaapeli 5	
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyytit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).	C	D	B	C

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (6/12)

Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyyppit (jatkuu)

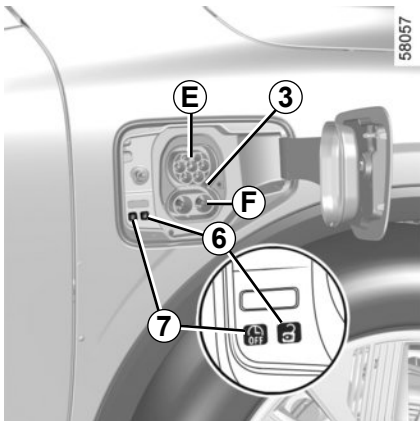
Tasavirta (DC)

Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukuun, noudata alla olevia ohjeita. Ennen kuin kytket latauskaapelin, varmista, että pistorasian väri ja yksi kirjaimista 3 vastaa kaapelin väriä ja yhtä sen päähän merkityistä kirjaimista 5.



Lataustyyppi	Tasavirta (DC)				
Liitäntä	Auto 3/latauskaapeli 5				
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyyppit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).	K	L	M	N	O

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (7/12)



Pistoke 3

Huomautus: lumisessa ympäristössä poista lumi ajoneuvon latausalueelta matkustajan puolelta ennen latauskaapelin kytkemistä tai irrottamista.

Latauspistokkeen liittimissä oleva lumi voi estää kaapelin kytkemisen latauspistokseen.

Ajoneuvon etuosassa matkustajan puolella on kaksi latausliitäntää:

- **E** pistoke enintään 22 kW:n lataukseen,
- **F** auton mukainen pikalatauspistoke.

Latausluukun sisällä on myös kaksi painiketta:

- painike **6**  avaa latauskaapelin lukituksen;
- painike **7**  käynnistää ajoneuvon latauksen välittömästi.

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (8/12)

Varotoimenpiteet

Päivittäisessä käytössä on suositeltavaa ladata ajoneuvosi 80% täyteen akun käyttöiän pidentämiseksi.

Vältä auton pysäköintiä ja latausta äärimmäisissä ilmasto-olosuhteissa (kylmä tai kuuma).

Äärimmäisissä lämpötiloissa latauksen käynnistyminen voi kestää useita minutteja (ajoakun jäähtymiseen tai lämpiämiseen tarvittava aika).

Jos auto seisoo yli viikon alle -25 °C:n lämpötilassa, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli kolmen kuukautta akkuvarauksen ollessa lähes kokonaan purkautunut, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Käytettävissä oleva energiataso riippuu akun lämpötilasta. Se voi siksi vaihdella ajoneuvon pysäyttämisen ja uudelleenkäynnistyksen välillä, jos akku on kylmä tai lämmin.

Akun normaalin käyttöiän saavuttamiseksi vältä auton pysäköimistä yli kuukauden ajan akku ladattuna aivan täyteen, erityisesti kuumalla säällä.

Lataa käyttöakku mieluiten ajon jälkeen ja/tai kohtuullisen lämpimässä paikassa. Muussa tapauksessa lataus voi kestää kauemmin tai epäonnistua.

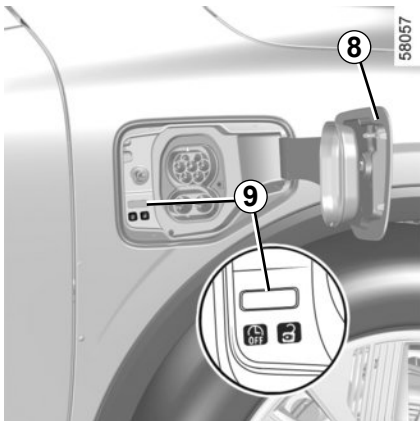
On suositeltavaa ladata ajoneuvo ajon jälkeen, jos lataustaso on alhainen (< 25%) ja kun lämpötilat ovat miinuksen puolella.

Ohjeita

- Kuumalla säällä pysäköi ja lataa auto mieluiten varjoisassa/katetussa paikassa.
- Lataus voidaan tehdä myös vesi- tai lumisateella.
- Ilmastoinnin käyttö pidentää latausaikaa.

Jos laitteistossa ei ole ylijännitesuojaa, emme suosittele auton lataamista ukkosilmalla (salamaniskuvaara).

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (9/12)

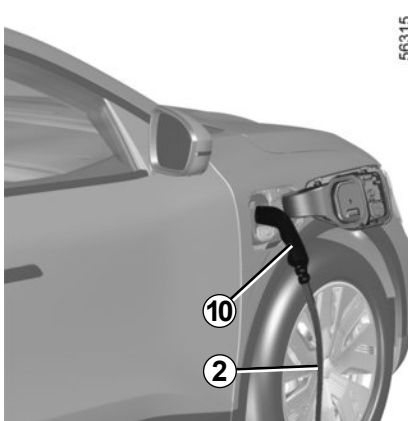


Käyttöakun lataus

Auto paikallaan, sytytysvirta katkaistu:

- ota latauskaapeli **2** auton tavaratilan säilytystilasta;
- paina latausluukku **8** lukituksen avaamiseksi. Merkkivalo **9** näkyy valkoisena.

Joissain automalleissa kojetauluun tulee viesti "Latausluukku auki", kun latausluukku on auki tai vajavaisesti kiinni.



- Kytke latauskaapelin pistoke virtalähteen.
- Tartu kahvaan **10**.
- Kytke latauskaapeli. Merkkivalo **9** vilkkuu keltaisena.

Älä käytä latausluukku **8** latauskaapelin **2** kannattamiseen autoa ladattaessa.

Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan). Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

- kun kuulet lukkiutuvan napsahduksen, tarkista, että latausjohto on kytketty oikein. Tarkista lukitus vetämällä varovasti kahvasta **10**;
- jos olet ohjelmoinut lykätyn latauksen ja haluat aloittaa latauksen välittömästi, paina painiketta **7** aloittaaksesi latauksen ➔ 3.17.

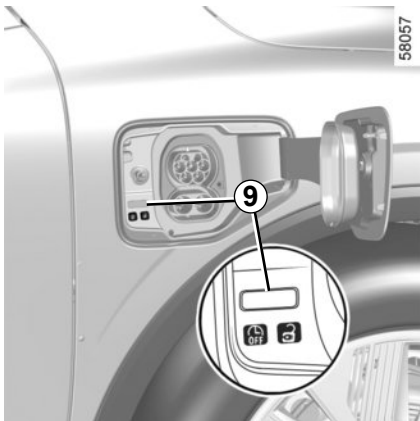
Latauskaapeli lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tällöin kaapelia ei voi irrottaa autosta.

Varmista, että latauskaapeli suoristuu koko pituudeltaan, jotta se ei ylikuumene.



Älä käytä jatkojohtoa, haarotustulppia tai sovitimia.
Tulipalovaara.

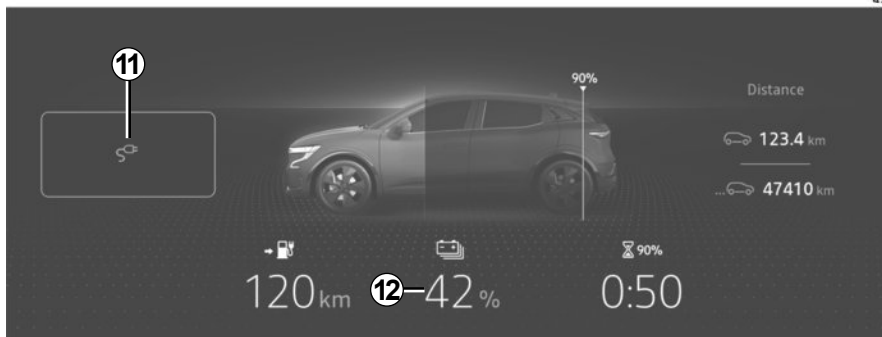
SÄHKÖAJONEUVO: lataus (10/12)



Latauksen aikana merkkivalo **9** vilkkuu sinisenä.

Kun lataus käynnistyy, kojetaulussa näkyvät seuraavat tiedot:

- varaustason akun merkkivalossa **12**;



- Akun latausaste.
- Arvioitu jäljellä olevan latausaika (ei enää näytetä, kun akkuvaraus on noin 95 %).

- Varoitusvalo **11** osoittaa, että auto on kytketty virtalähteeseen.
- Auton toimintamatka vaihtelee varaustason mukaan.

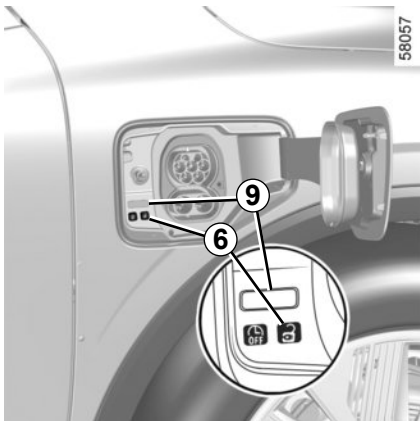
Ajoakun latausaika riippuu jäljellä olevasta akkuvarauksesta ja latauspisteen virransyötön laadusta. Tieto näkyy latauksen aikana kojetaulun näytössä ➔ 1.101.

Huomautus: todellinen latausaika voi tietyissä olosuhteissa olla kojetaulussa ilmoitettua latausaikaa pidempi. Osatekijät:

- sähköverkon laatu;
- alkuperäinen lataustaso;
- hyvin alhainen ulkolämpötila;
- ...

Jos latauskaapelissa ilmenee ongelmia, suosittelemme vaihtamaan kaapelin uuteen, alkuperäisen kaltaiseen kaapeliin. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (11/12)



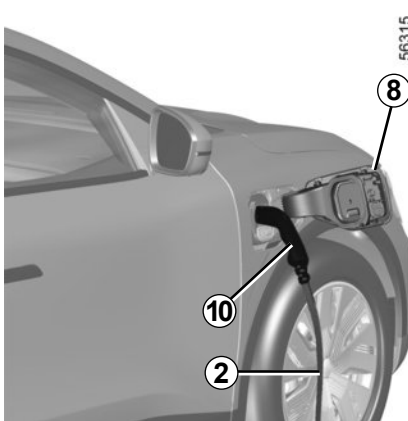
Kojetaulun näyttö katoaa muutaman sekunnin kuluttua. Se tulee näkyviin kojetauluun, kun ovi avataan.

Kun lataus on valmis, merkkivalo **9** palaa jatkuvasti vihreänä.

Auton voi ladata, vaikka akku ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

Toimintahäiriö

Jos merkkivalo **9** palaa jatkuvasti punaisena, ota yhteys merkkihuoltoon.



Pistokkeen irrottamisessa huomioitavat varokeinot

Noudata aina määrättyä järjestystä, kun irrotat latauskaapelia.

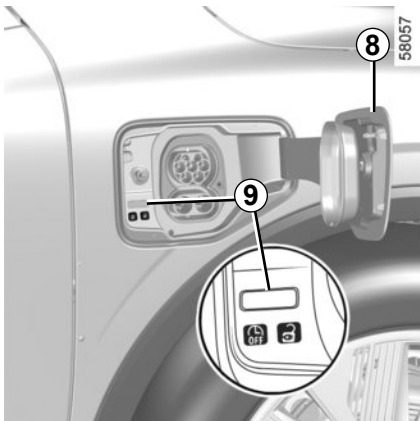
- Vapauta auton latauskaapeli painamalla painiketta **6** tai **painamalla pitkään** avainkortissa olevaa lukituksen avauspainiketta.
- Tartu kahvaan **10**.

- Irrota latauskaapeli **2** autosta.
- Lukitusta varten sulje latausluukku **8** ja paina sitä.
- Irrota kaapeli **2** virtalähteestä **1**.
- Säilytä johtoa **2** tavaratilan säilytystilassa.

Huom.: latauskaapeli voi olla kuuma ajokun pitkän latausajan jälkeen. Tartu kahvoihin.

Irrota latauskaapeli noin 30 sekunnin kuluessa vapautuspainikkeen painamisesta. Muuten se lukkiutuu uudelleen.

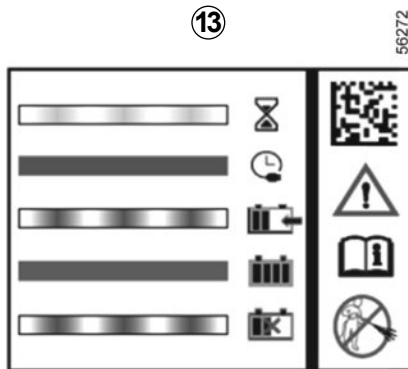
SÄHKÖAJONEUVO: lataus (12/12)



Tarra 13

Tarrassa **13** latausluukussa **8** on esitetty varoitusvalon **9** tilan muuttuminen latauksen aikana:

- vilkkuu keltaisena: johdin on kytketty ajoneuvoon ja järjestelmä suorittaa tarkastuksensa,
- vilkkuu sinisenä: lataus on käynnissä,
- palaa jatkuvasti sinisenä: latausohjelmointi on aktivoitu,
- palaa jatkuvasti vihreänä: ajoneuvo on täysin ladattu,
- vilkkuu punaisena: toimintahäiriö.

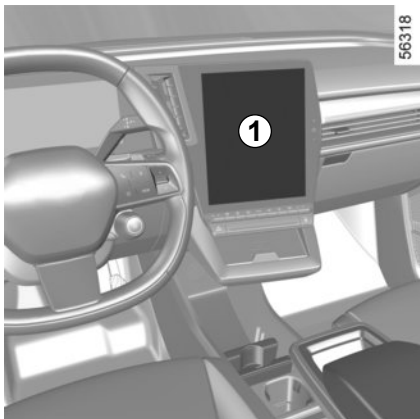


Oikealla puolella oleva tarra **13** muistuttaa seuraavista ohjeista:

- älä pese latausläppää korkeapainesuihkulla,
- kun auto on paikoillaan, venttiili ja latausläppä voivat olla auk,
- kun autolla ajetaan, kannen ja latausläppän pitää olla kiinni,
- avaa läppä, jotta voit kytkeä latausjohdon,
- sulje läppä uudelleen, kun johto on irrotettu,

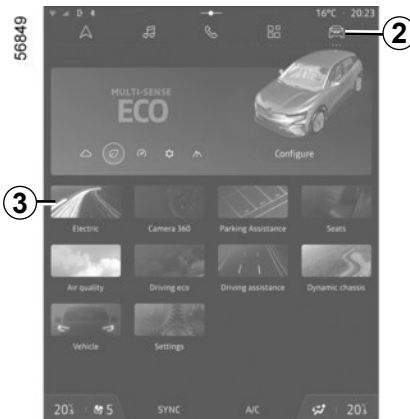
- kytke kotitalouspistorasiaan, vaihtovirta-latausliittimeen tai pikalatausliittimeen.
- lisätietoja lataamisesta saat autosi käyttöoppaasta.

SÄHKÖAUTO: latauksen ohjelmointi



Latauksen ohjelmointi

Auton ollessa paikoillaan, moottorin käydessä, "Ajoneuvo" 2 Multimediasäätön tila 1, valitse "Sähköinen" 3-valikko, sitten "Lataus ja ilmastointi"-välilehti ja määritä auton lataustila.



Voit valita useista lataustiloista:

- "Välitön lataus",
- "Myöhäistetty lataus",
- "Ohjelma".

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Säädä pääntuet ja istuimet auton ollessa paikallaan. Niiden säätäminen ajon aikana voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Kun ohjelmointi on vahvistettu, merkkivalo



syttyy kojetaulussa.

Huom. lataus alkaa, jos moottori sammutaan, ajoneuvo kytketään virtalähteeseen ja käyttöoikeus sallitaan.

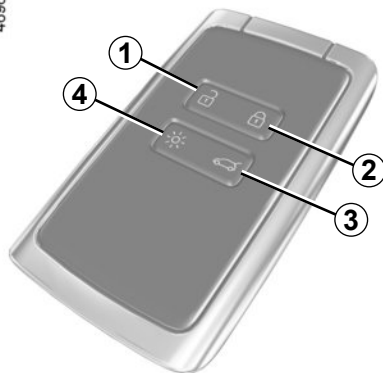
Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan).

Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon.

Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

AVAINKORTTI: yleistä (1/3)

45962



- 1 Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
- 2 Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.
- 3 Tavaratilan lukitus/lukituksen avaus.
- 4 Valojen sytytys kauko-ohjaimella.

Avainkortin toiminnot:

- lukitseminen/lukituksen avaaminen (ovet, tavaratila) ja ovenkahvojen taitto ulos ja sisään;
- latausluukun lukituksen avaaminen ➔ 1.8;
- auton valojen sytytys kauko-ohjaimella (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta),
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen sulkeminen ➔ 1.37;
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen avaaminen ➔ 1.37.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja laitettu oikein sisään. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti "Avainkortti Paristo vähissä" tulee kojetauluun. ➔ 5.14.

-avainkortin toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomaamattasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa avainkortin painikkeita.

Huomautus: jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.

Paristo on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton käynnistää sen. ➔ 2.2 ➔ 1.37 ➔ 5.14.

46962



Auton paikallistamistoiminto (esim. parkkipaikalta)

Yhdellä painikkeen **4** painalluksella lähivalot ja ulkopuoliset valot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta. Jos pidät painiketta **4** painettuna noin kahden sekunnin ajan, ulkopuolen valot syttyvät ja kuuluu äänimerkki.

Huomautus: Painikkeen **4** uusi painallus sammuttaa valot.

Suositus

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen.

Älä säilytä -avainkorttia siten, että se voi taittua tai muuten vaurioitua. Varo esim. säilyttämästä avainkorttia takataskussa. Jos istuudut takataskussa olevan kortin päälle, kortti voi taittua tai katketa kokonaan.

Vaihtaminen: lisäkortin hankkiminen

Jos haluat uuden avainkortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttöösi lisäkortin, ainoastaan merkkihuolto voi toimittaa sen sinulle.

Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa kokonaisuus alustetaan uudelleen.

Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.

Häiriöt

Kaukosäätimen toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

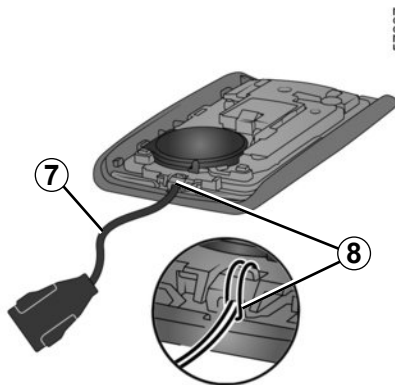
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

AVAINKORTTI: yleistä (3/3)



Hihnan asennus 7

Liu'uta takakotelo 5 alaspäin painamalla samalla kohtaa A.



Aseta käsihihna osaan 8 ja vie hihnan pää soljen läpi.

Aseta hihna aukon 6 kohdalle ja sulje kotelo.

Huomautus: Tarkista, että hihnan 7 halkaisija sopii aukkoon 6.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (1/5)



Auto voidaan lukita/lukitus avata kahdella tapaa:

- handsfree, kun lähestytään autoa ja siirrytään siitä kauemmas;
- käyttämällä korttia kauko-ohjaintilassa.

Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä toimintaa.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Voit ottaa käyttöön/poistaa käytöstä lukituksen avaamisen lähestyttäessä autoa ja lukituksen siirryttäessä kauemmas autosta (varusteista riippuen).

Voit myös poistaa käytöstä/ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmas. ➡ 1.113.



Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

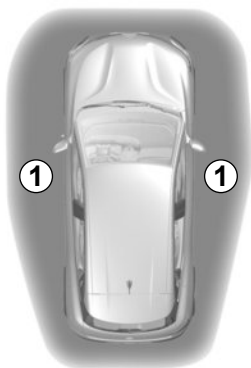
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (2/5)



57033



56322

Lukituksen avaaminen kauko-ohjauksella autoa lähestyessä

Kun avainkortti on tunnistusalueella **1**, auton lukitus avautuu.

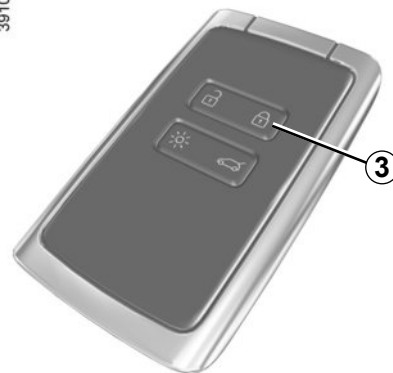
Etuovien kahvat taittuvat ulos ja hätävilkut sekä sivusuuntavalot **välähtävät kerran** ovien lukituksen avautumisen merkiksi, ja joissain versioissa sivupeilit taittuvat ulos automaattisesti.

Handsfree-etälukitus

Kun ovet ja tavaratilan luukku on suljettu, poistu auton vierestä avainkortti mukana. Auto lukkiutuu automaattisesti heti, kun poistut tunnistusalueelta **1**. Etuovien kahvat taittuvat sisään ja hätävilkut **välähtävät kahdesti**, minkä jälkeen ne **palavat** noin neljän sekunnin ajan. Samalla kuuluu merkkiääni, joka osoittaa, että ovet on lukittu. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Huomautus: etäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä.

39100



Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella **1** noin 15 minuuttia, lukitus kauko-ohjaimella poistuu käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kortin painiketta **3**.

Autoa ei voida lukita kauko-ohjaimella, jos avainkortti on alueella **2**.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (3/5)



Ovilukituksen handsfree-avaus tavaratilan avaamisen yhteydessä

Kun kortti on alueella **1** ja auto on lukittu, painikkeen **4** painallus avaa kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen.

Etuovien kahvat tahtuvat ulos ja ovilukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **yhden kerran**.

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Tietyissä olosuhteissa lukituksen avaaminen autoa lähestyttäessä poistuu käytöstä:

- autoa ei käytetä viikkoon;
- avainkortti jää auton lähelle alueelle **1** noin viiden minuutin ajaksi **ovien lukituksen jälkeen**;
- auton lähellä liikutaan useita kertoja alueen **1** läpi **avaamatta ovea**.

Avaa ajoneuvon lukitus ja aktivoi "handsfree"-tila uudelleen painamalla tavaratilan avauspainiketta **4** tai käyttämällä avainkorttia kauko-ohjaimena (katso seuraavat sivut).

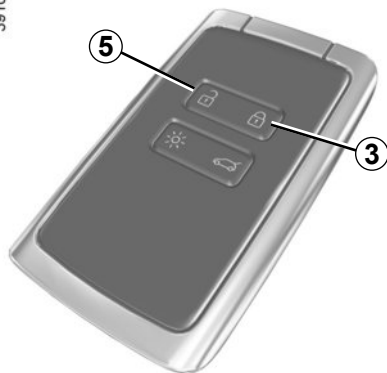
Handsfree-lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoista.

Huomautus: Jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (4/5)

39100



Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena

Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta 5.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja ovilukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **yhden kerran**.

Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.

Lukitus avainkortilla

Kun ovet ja tavaratila on suljettu, paina painiketta 3: auto lukittuu.

Etuovien kahvat taittuvat sisään ja hätävilkut sekä sivusuuntavalot **välähtävät kaksi kertaa** ovien lukituksen merkiksi, ja joissain versioissa sivupeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Ajoneuvon mukaan painikkeen 3 painallus lukitsee ajoneuvon kahdesti. Paina ja pidä painettuna 3 painiketta sulkeaksesi etu- ja takaikkunat.

Erityispiirre

- enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä.
- jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäänä kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

56322

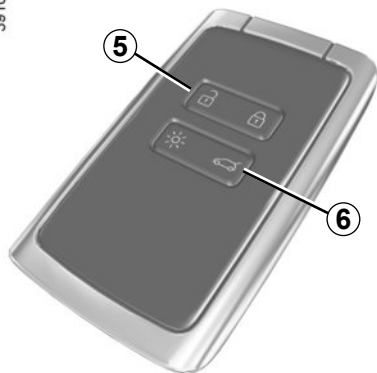


Jos **moottorin käydessä** ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella 2, viesti "Avainkorttia ei tunnistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (5/5)

39100



Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus

Painamalla painiketta **6** voidaan lukita/avata pelkästään takaluukku.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

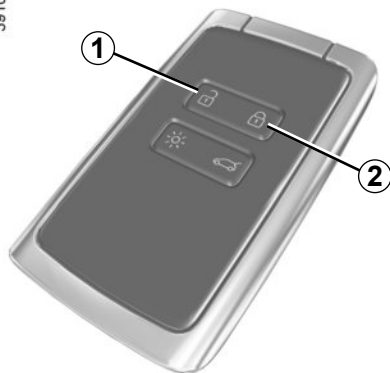
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Latauskaapelin vapauttaminen

Vapauta latauskaapelin lukitus painamalla painiketta **5**.

KORTTI: turvalukitus

39100



Jos autossa on turvalukitus varusteena, sen avulla voidaan lukita ovet ja luukut ja estää ovien avaaminen sisäkahvoista (jos esim. ikkuna rikotaan ja ovi yritetään avata sisäpuolelta).



Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.

Turvalukituksen kytkentä

Paina painiketta **2** kahdesti peräkkäin.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **kaksi kertaa hitaasti** ja **kolme kertaa nopeasti**.

Auton varustetason mukaan sivupeilit taituvat automaattisesti, kun auto lukitaan.
➡ 1.85.

Turvalukituksen poiskytkentä

Paina **1**-painiketta.

Merkkinä ovien avautumisesta hätävilkut **vilkkuvat**.

DIGITAALINEN AVAIN (1/4)

Maasta ja tilauksesta riippuen voit asentaa älypuhelimeen digitaalisen avaimen autoasi varten.

Digitaalinen avain sisältää tarvittavat oikeudet auton lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen ja käynnistämiseen älypuhelimella.

Näin ollen älypuhelin korvaa korttisi.

Yleistä

Digitaalisten avainten asennus, hallinta ja siirto tapahtuvat valmistajan sovelluksen avulla.

Kun valmistajan sovellus on asennettu älypuhelimeen ja tilaus on aktivoitu, digitaalinen avain on aktivoitava valmistajan sovelluksesta.

Käyttöolosuhteet

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi ja avaa valmistajan sovellus, niin voit käyttää digitaalinen avaimen toimintoja (katso seuraavat sivut).

Huomautus: älypuhelimessa on oltava riittävä lataus, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää. Jos lataustaso on alhainen, kojetauluun tulee sanoma "Älypuhelimessa alhainen lataustaso".

Digitaalisen avaimen toiminnallinen ulottuvuus riippuu älypuhelimesi Bluetooth®-yhteydestä.

Digitaalisen avaimen lainaaminen

Avaa valmistajan sovelluksesta "Share Virtual Key" -valikko ja täytä ajoittaisen käyttäjän tiedot. Vahvistuksen jälkeen käyttäjälle lähetetään vahvistussähköposti.

Huomautus: satunnaisen käyttäjän on täytynyt ladata ja asentaa valmistajan sovellus aiemmin.

Digitaalisen avaimen peruminen

Käyttäjä voi itse perua digitaalinen avaimen. Kun digitaalinen avain on peruttu, käyttäjä voi aktivoida uuden avaimen.

Katso lisätietoja valmistajan sovelluksesta.

DIGITAALINEN AVAIN (2/4)

Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä

Digitaalinen avain -toiminnon voi aktivoida ja sen aktivoinnin voi poistaa, jotta auto ei viesti minkään digitaalisen avaimen kanssa.

Lisätietoja on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

Ovien, tavaratilan, turvalukituksen lukitus/ avaaminen, valojen etäkäyttö

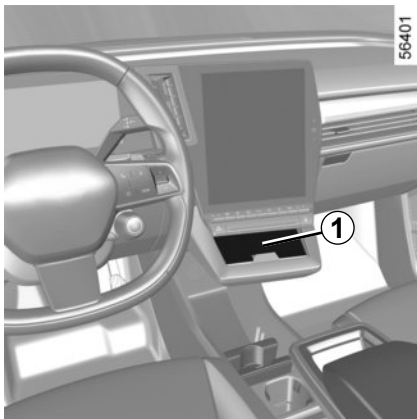
Kun auto käynnistetään tai sen lukitus avataan ensimmäisen kerran uuden digitaalisen avaimen tai uuden älypuhelimien avulla, kestää useita sekunteja ennen kuin auto tunnistaa älypuhelimeen asennetun digitaalisen avaimen.

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi, avaa valmistajan sovellus ja tutustu digitaalisen avaimen eri toimintoihin. Ne ovat samat kuin kortissasi.

Nämä toiminnot ovat:

- kaikkien ovien ja luukkujen lukitseminen ja lukituksen avaaminen: katso "Hands-free-kortti: käyttö" ➡ 1.24;
- tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen (auton mukaan): katso "Hands-free-kortti: käyttö" ➡ 1.24;
- turvalukitus (auton mukaan): katso "Hands-free-kortti: turvalukitus" ➡ 1.29;
- valojen etäkäyttö: katso tietoja kohdasta "valojen etäkäyttötoiminto" ➡ 1.21;
- äänimerkinantolaitteen etäkäyttö (tämän avulla voit esimerkiksi tunnistaa autosi kaukaa tai silloin, kun se on pysäköitynä täydelle pysäköintialueelle);
- moottorin käynnistys ja pysäytys: katso: "Moottorin käynnistys, pysäytys" ➡ 2.2.

DIGITAALINEN AVAIN (3/4)



Moottorin käynnistys, sammutus

Ensimmäisen käytön yhteydessä ja aina uutta älypuhelimta käytettäessä digitaalinen avain on kalibroitava auton kanssa.

Sen voi tehdä niin, että Bluetooth® aktivoidaan älypuhelimessa ja sitten noudatetaan valmistajan sovelluksessa olevia ohjeita.

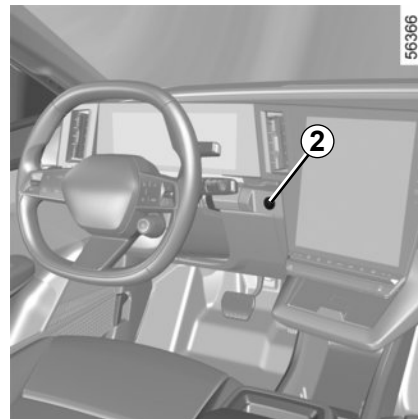
Kalibroinnin aikana älypuhelimien on oltava 1-sijotusalueella.

Moottorin käynnistämiseksi/pysäyttämiseksi järjestelmä tarkistaa ennen moottorin käynnistämistä, että älypuhelin on 1-sijotusalueella.

Lisätietoja löytyy kohdasta "Moottorin käynnistys, pysäytys" ➔ 2.2.

Älypuhelimien on oltava autossa koko matkan ajan.

Älypuhelin on ehdottomasti asetettava sijoitusalueelle moottorin käynnistämistä ja sammuttamista varten sekä kalibroinnin aikana.



Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, kun yrität pysäyttää moottorin, kojetauluun tulee viesti: paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta yli kahden sekunnin ajan 2.

Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, varmista, että voit hakea sen ennen kuin painat painiketta pitkään. Ilman älypuhelimta tai korttia et voi käynnistää autoa uudelleen.

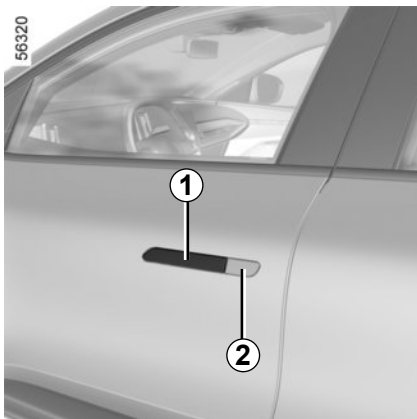
DIGITAALINEN AVAIN (4/4)

Digitaalisen avaimen erityispiirteitä

- Jotta digitaalinen avain pysyy aktiivisena, kyseisen älypuhelimien on oltava yhteydessä Internetiin (WI-FIn tai matkapuhelinverkon kautta) vähintään kerran 48 tunnissa. Yhdistä muussa tapauksessa älypuhelimesi internetiin muutamaksi minuutiksi, jotta digitaalinen avain voidaan aktivoida uudelleen.
- Jos kortti on jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Kortin toiminnot pysyvät poissa käytöstä, kunnes moottori käynnistetään uudelleen. Tässä tapauksessa sinun on moottorin käynnistämiseksi käytettävä joko digitaalista avainta tai muuta kuin ajoneuvoon jätettyä korttia.

Kun moottori käynnistetään tai sammutetaan, älypuhelimessa tulee aina olla riittävästi latausta, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AVAAMINEN JA SULKEMINEN (1/3)

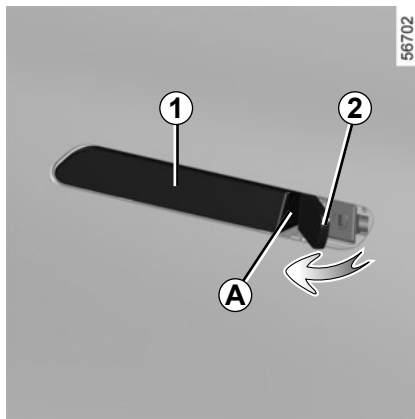


Avaaminen ulkopuolelta

ETUOVET

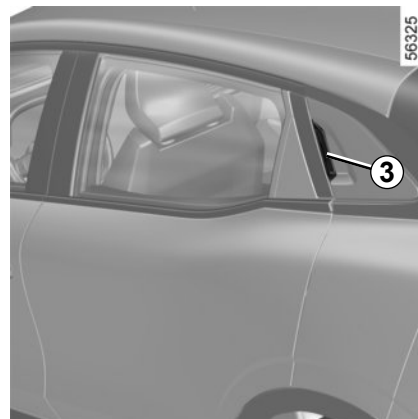
Etuvissa on kahvat, jotka taittuvat ulos ja sisään automaattisesti auton tilan mukaan:

- kun avaat auton lukituksen, kahvat avautuvat ja autoon pääsee sisään,
- kun lukitset auton, kahvat kääntyvät sisään,
- kahvat kääntyvät sisään nopeuden ylityksessä 5 km/h,
- peruutettaessa kahvat kääntyvät sisään.



Avattuna olevat kahvat kääntyvät sisään noin kolmen minuutin kuluttua, jos mitään ovea ei käytetä.

Kahvan voi avata sekä manuaalisesti että sähköisesti seuraavasti: siirrä lukon peitettä **2** ja ota kiinni kahvan **1** päästä **A** sormellasi.



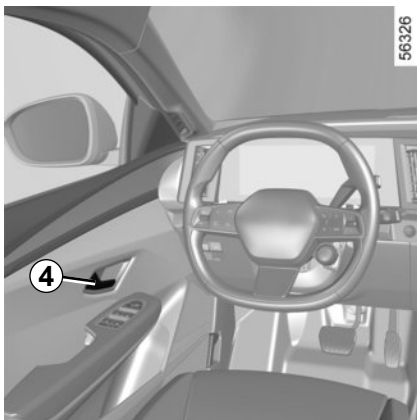
Takaovet

Kun ovien lukitus on avattu, vie käsi kahvalle **3** ja vedä itseesi päin.



Turvallisuussyistä ovien avaus- ja sulkemistoiminnot toimivat ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

OVIEIEN JA LUUKKUIEN AVAAMISEN JA SULKEMISEN (2/3)



Avaaminen sisäpuolelta

Vedä kahvasta **4**.

Auton sisäpuolelta etukahvat avautuvat seuraavasti:

- avaamalla oven,
- painamalla keskuslukituspainiketta kerran, kun auto on lukittuna, tai kahdesti, kun se on lukitsemattomana.



Ajon aikana kahvat kääntyvät sisään automaattisesti:

- heti, kun auton nopeus ylittää 5 km/h,
- peruutettaessa.

Valot päällä -varoitussääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitussääni, mikäli valot ovat päällä.

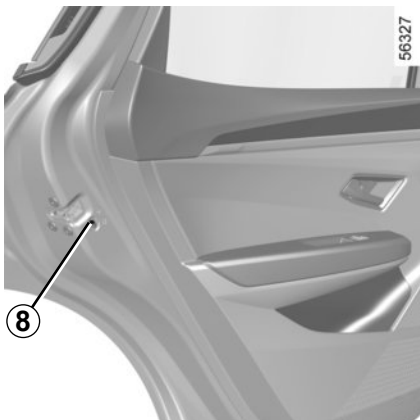


Ovi tai luukku unohtunut auki varoitus

Paikallaan oltaessa varoitusvalo  **7** ilmoittaa, jos ovi, tavaratila tai latausluukun kansi on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla. Varoitusvalo **5** ilmaisee, että ovi tai tavaratila on auki tai ei kunnolla kiinni.

Kun auton nopeus on noin 20 km/h, varoitusvalojoen  **7** ja **5** lisäksi näkyy viesti **6** siitä, että ovi tai luukku on auki tai ei kunnolla kiinni.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AVAAMINEN JA SULKEMINEN (3/3)



Erityispiirre

Moottorin pysäyttämisen jälkeen ikkunat ja lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa kunnes kuljettajan ovi avataan.

Lapsilukko

Jotta takaovia ei voi avata sisäpuolelta, käännä vipu **8** alas ja tarkista auton sisäpuolelta, että ovet ovat lukossa.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

OVIEŦ LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (1/3)

Jos kortti ei toimi:

Tietyissä tapauksissa kortti ei ehkä toimi:

- avainkortin paristo on lopussa tai akun varaus on heikko,
- sähkölaitteiden käyttö kaukosäätimen lähellä (esim. matkapuhelin),
- auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Tällöin on mahdollista:

- kytt korttiin sisltyv avainta,
- lukita jokainen ovi erikseen käsin
- kytt matkustamon ovien lukitus-/avauskytkint (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta).

40303



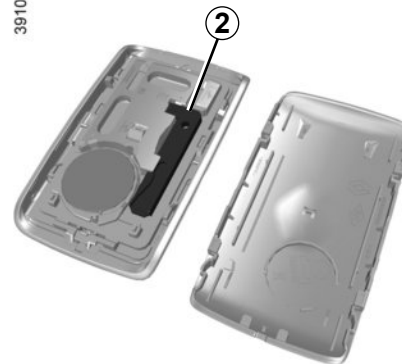
Avainkorttiin sisrakennettu avain

Sisrakennetulla 2-avaimella voidaan lukita vasen etuovi tai avata sen lukitus, kun avainkortti ei toimi:

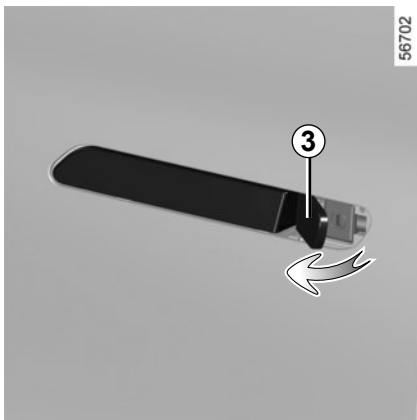
Pääsy avaimeen 2

Liu'uta takakotelo 1 alaspäin painamalla samalla kohtaa A.

39102

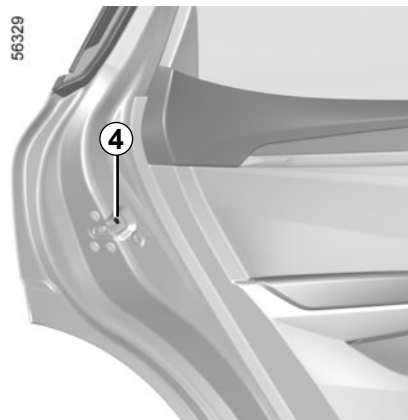


OVIEŦ LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (2/3)



Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö

Siirrä lukon koteloä **3** painamalla sen vasenta puolta, työnnä avain **2** lukkoon ja lukitse kuljettajan ovi tai avaa lukitus.



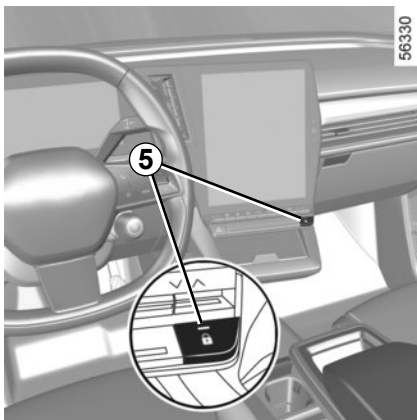
Ovien lukitus käsin

Kun ovi on auki, kierrä ruuvia **4** (käytä apuna avaimen päätä) ja sulje ovi.

Ovi on tämän jälkeen lukittu ulkopuolelta.

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai vasemmasta etuovesta avaimella.

OVIEEN LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (3/3)



Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa

Kytkin **5** ohjaa sekä ovia että takaluukkua.

Jos jokin auton ovi tai luukku on jäänyt auki tai suljettu huonosti, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos joudut pitämään tavaratilan luukun auki tavaroiden kuljetuksen ajan, voit silti lukita muut ovet ja luukut seuraavasti: **Kun sytytysvirta on katkaistu**, paina kytkintä **5** yli viiden sekunnin ajan, jolloin muut ovet ja luukut lukkiutuvat.

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

Kun sytytysvirta on kytketty, katkaisimen **5** merkkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- Kun merkkivalo palaa, ovet ja luukut ovat lukossa.
- Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovet lukitaan, varoitusvalo palaa hetken ja sammuu.

Kun auto lukitaan tai lukitus avataan kortin painikkeilla, etälukitus ja lukituksen handsfree-avaus kytketään pois.

Handsfree-tilaan palataan takaisin, kun auto käynnistetään uudelleen.

Ovien lukitus ilman korttia

Jos kortti ei toimi väliaikaisesti esimerkiksi paristojen loputtua.

Kun moottori on pysähdyksissä ja ovi tai luukku (ovi tai takaluukku) on auki, paina kytkintä **5** yli viiden sekunnin ajan.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Huomautus: ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain auton tunnistusalueella sijaitsevalla kortilla tai korttiin sisältyvällä avaimella.



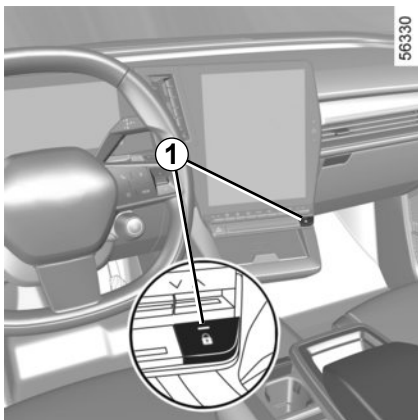
Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista, että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä auton sisätilaan onnettomuustilanteessa.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA



Toimintaperiaate

Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylitää 10 km/h.

Automaattisen keskuslukituksen avaaminen:

- paina keskuslukituksen avauspainiketta **1**;
- kun auto on pysähtyneenä, avaa jokin etuovi auton sisäpuolelta.

Huomautus: jos ovi avataan/suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus saavuttaa noin 10 km/h.

Toiminnon kytkentä/ poiskytkentä

Toiminnon päällekytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytkintä **1** noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet äänimerkin.

Toiminnon poiskytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytkintä **1** noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet kaksi piippausta.

Toiminto voidaan myös kytkeä käyttöön ja poistaa käytöstä multimedianaäytössä (automallin mukaan) ➔ 1.113.

Toimintahäiriö

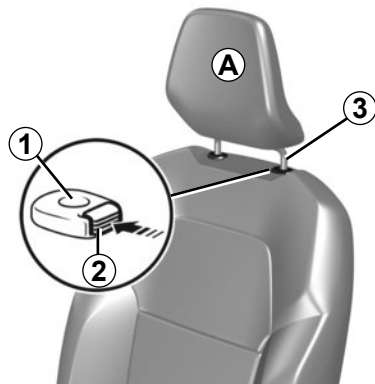
Jos havaitset automaattisen lukitustoiminnon toimintahäiriön (keskuslukitus ei toimi, painikkeen **1** merkkivalo ei syty, kun yrität lukita ovet tai takaluukun tms.), tarkista, ettei keskuslukitus ole poistunut käytöstä vahingossa ja että kaikki ovet ja takaluukku ovat hyvin kiinni. Jos ne ovat kiinni eikä lukitustoiminto toimi, vie auto merkkihuoltoon.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista, että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä auton sisätilaan onnettomuustilanteessa.

ETUISTUIMIEN PÄÄNTUET



Pääntuen nostaminen

Nosta pääntukea ylöspäin halutulle korkeudelle. Varmista, että se lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen laskeminen

Paina painiketta **2** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

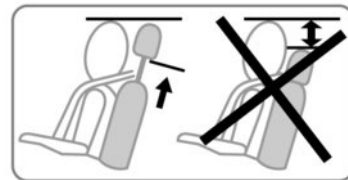
Pääntuen irrotus

Nosta se ylimpään asentoonsa (kallista selkänojaa taaksepäin). Paina painiketta **2** ja nosta pääntukea vapauttaaksesi sen.

Pääntuen asettaminen takaisin paikalleen

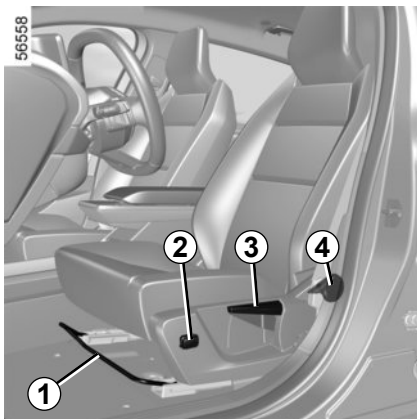
Varmista, että pääntuen tangot **3** ovat puhtaat.

Työnnä pääntuen varret kiinnitysholkkeihin **1** (kallista selkänojaa taaksepäin). Paina pääntuki lukitusasentoon, paina sitten painiketta **2** ja säädä haluamasi pääntuen korkeus. Varmista, että jokainen istuimen selkänojan varsi **3** lukittuu hyvin.



Pääntuki on turvalaite. Varmista, että tuki on paikoillaan ja oikein asennettu: pääntuki säädetään asentoon, jossa päälaki on mahdollisimman lähellä pääntuen yläreunaa. Pään ja osan **A** välisen etäisyyden on oltava mahdollisimman pieni.

KÄSIN SÄÄDETTÄVÄT ETUISTUIMET (1/2)



Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

Avaa lukitus nostamalla kahvaa **1**. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

(autoversiokohtainen toiminto)

Säädä ristiselän tukea työntämällä **2** kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Istuimen istuinosa nostaminen tai laskeminen

Liikuta vipua **3** niin monta kertaa ylös tai alaspäin kuin on tarpeen.

Selkänojan kallistaminen

Nosta kahva **4** mahdollisimman ylös ja kallista istuimen selkänoja haluttuun asentoon. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.



Säätämisen jälkeen varmista, että istuimen selkänojat ovat kunnolla lukitut.

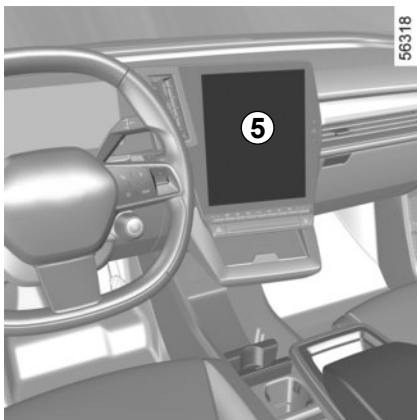


Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Etuistuinten selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti.

Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

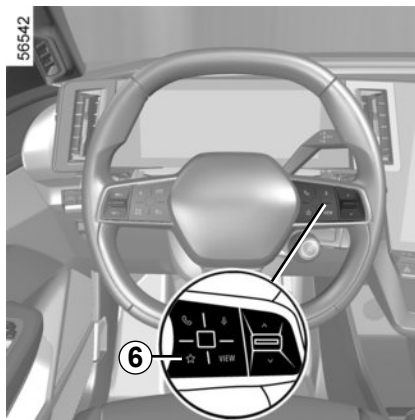
KÄSIN SÄÄDETTÄVÄT ETUISTUIMET (2/2)



Istuinlämmitys

Voit kytkeä istuinlämmityksen multimediantäytön **5** kytkimillä ajoneuvoversion mukaan, kun sytytysvirta on kytketty:

- Valitun istuimen kuvakkeen  ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Kolme kytkimeen integroitua merkkivaloa syttyy.
- Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua merkkivaloa syttyy.



- Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitua merkkivaloa syttyy.
- Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

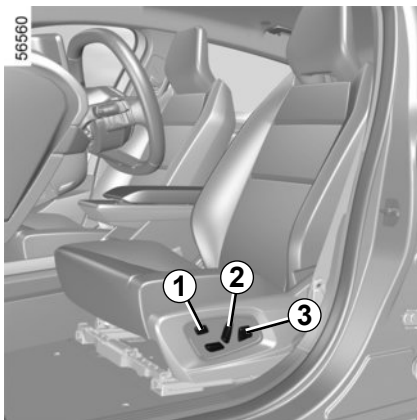
Tarpeettoman energiankulutuksen välttämiseksi istuinlämmitys voidaan kytkeä pois automaattisesti, jos istuimella ei ole matkustajaa.

”Suosikit”-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktiivoida istuinlämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

ETUISTUIMET, JOISSA ON SÄHKÖINEN SÄÄTÖ (1/2)



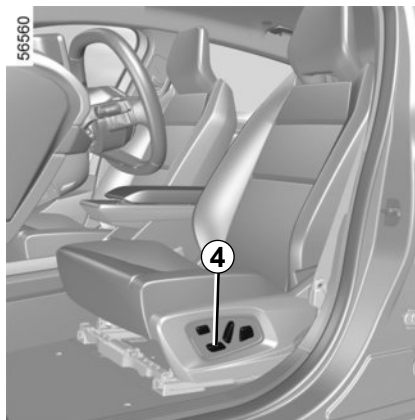
Jos autossa on kytkin **1**, siitä voi avata multimedianäytön valikon "Istuimet" (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta).

Selkänojan säätö

Kallista selkänojaa liikuttamalla painokyttimeä **2** yläosaa eteen- tai taaksepäin.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

Käytä painokytintä **3** eteen, taakse, ylös tai alas.



Istuinosan säätö

Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

Liikuta painokytintä **4** eteen- tai taaksepäin.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Liikuta painokyttimeä **4** takaosaa ylös tai alas.

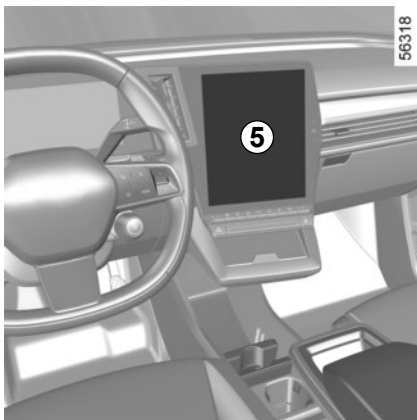


Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Etuistuinten selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti.

Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

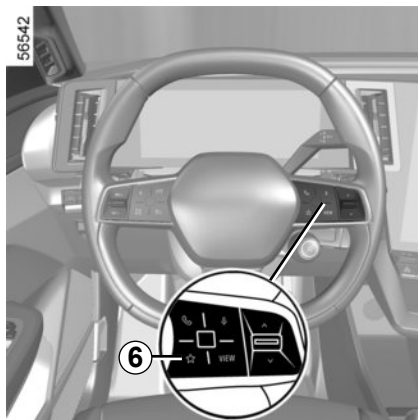
ETUISTUIMET, JOISSA ON SÄHKÖINEN SÄÄTÖ (2/2)



Istuinlämmitys

Voit kytkeä istuinlämmityksen multimediantäytön **5** kytkimillä ajoneuvoversion mukaan, kun sytytysvirta on kytketty:

- Valitun istuimen kuvakkeen  ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Kolme kytkimeen integroitua merkkivaloa syttyy.
- Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua merkkivaloa syttyy.



- Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitua merkkivaloa syttyy.
- Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

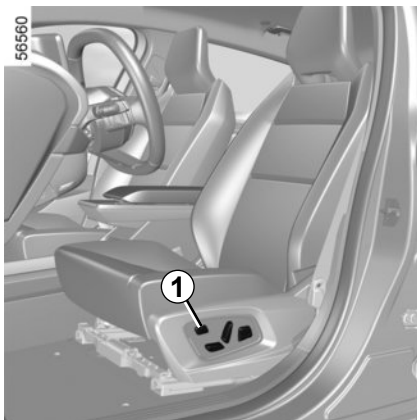
Tarpeettoman energiankulutuksen välttämiseksi istuinlämmitys voidaan kytkeä pois automaattisesti, jos istuimella ei ole matkustajaa.

”Suosikit”-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktiivoida istuinlämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

ETUISTUIMET: toiminnot (1/2)

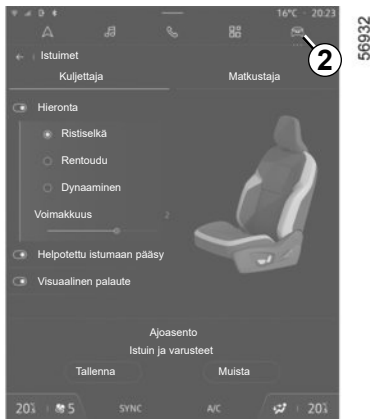


Monitoiminäytössä on käytettävissä automallikohtaisesti monia istuinten asetuksia.

Jos autossa on kytkin **1**, voit hakea sillä "Istuimet"-valikon multimedianäyttöön.

Hierovat istuimet

Voit aktivoida kuljettajan istuimen tai etumatkustajan istuimen "Hieronta" -toiminnon.



Kun sytytysvirta on päällä, valitse multimedianäytöltä "Ajoneuvo" **2**, "Istuimet" -järjestelmä ja sitten "Hieronta".

Selaa valikkoon Kuljettaja tai Matkustaja, jos haluat:

- valita hierontatavan (Ristiselkä, Rentoudu tai Dynaaminen);
- voimakkuuden säätö;
- hierontatoiminnon kytkentä päälle/pois.

Kytkimen **1** painaminen ja pitäminen painettuna halutun istuimen kohdalla aktivoi "Hieronta" -toiminnon suoraan määritettyjen asetusten mukaisesti.

Säädöt

Lisätietoja eri asetusten käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Voit ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavat elementit:

- kuljettajan/matkustajan istuimen poistumisavustustoiminto;
- käynnissä olevan liikkeen kuvallinen palaute.

Huomaus: automaattiset säätötoiminnot eivät ole käytettävissä käyttäjäprofiilille "Vieras".

Kuljettajan/matkustajan istuimen poistumisavustustoiminto

Kun tämä toiminto on käytössä, istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin, kun kuljettaja ja/ tai matkustaja poistuu autosta, ja palautuu takaisin, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Erityispiirre

- Poista toiminto käytöstä, kun asennat turvaistuimen etumatkustajan paikalle.
- Toiminto keskeytyy, jos jotain säätöpainikkeista painetaan istuimen liikkeessa.

ETUISTUIMET: toiminnot (2/2)

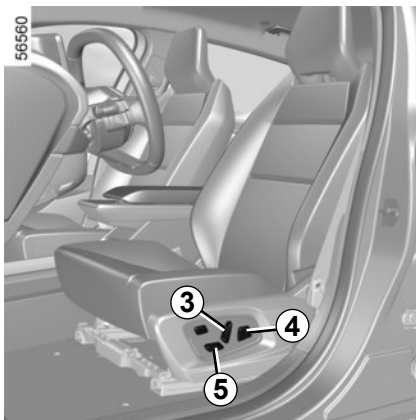
Asento

Kuljettajan istuimen ja/tai matkustajan istuimen asennot voidaan tallentaa muistiin.

Ajoasennon asetuksiin kuuluvat kuljettajan istuinosan, selkänojan ja sivupeilien säädöt.

Ajoasennon muistiintallennus ja palautus muistista painiketta painamalla on mahdollista kun:

- vaihtamalla käyttäjäprofiilia;
- painamalla kuljettajan istuimen ”Muista”-painiketta;
- painamalla matkustajan istuimen painiketta **6**.



Ajoasennon tallennus

- Säädä kuljettajan istuin valitsimilla **3**, **4** ja **5** (katso edellinen sivu);
- säädä sivupeilit.

Lisätietoja tallennetun ajoasennon käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Sivupeilien asennot eteenpäin ja taaksepäin ajettaessa sekä kuljettajan istuimen asento tallennetaan muistiin.



Tallennetun kuljettajan istuimen asennon käyttöönotto

Lisätietoja ajoasennon tallentamisesta on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Huomautus: muistiin tallennetun ajoasennon hakeminen keskeytyy, jos istuimen asennon säätöpainikkeita käytetään haun aikana.



Tee auton säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

TURVAVYÖT (1/5)

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä säädetään ensin ajoasento ja kaikkien matkustajien pitää säätää turvavyönsä parhaan mahdollisen suojan saamiseksi.

Ajoasennon säätö

- **Istu kuljettajan istuimelle selkä mahdollisimman tiiviisti selkänojaa vasten** (riisu paksut ulkovaatteet mahdollisuuksien mukaan ennen ajoasennon säätöä). Näin varmistetaan, että istuin on säädetty selälle sopivaksi;
- **säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähden.** Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään;
- **säädä pääntuki sopivaan asentoon.** Pääntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea;
- **säädä istuimen korkeus oikein.** Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys;
- **säädä ohjauspyörän asento.**

Jotta takaturvavyöt toimivat tehokkaasti, on varmistettava, että takaistuin on lukittu oikein. ➡ 3.33.

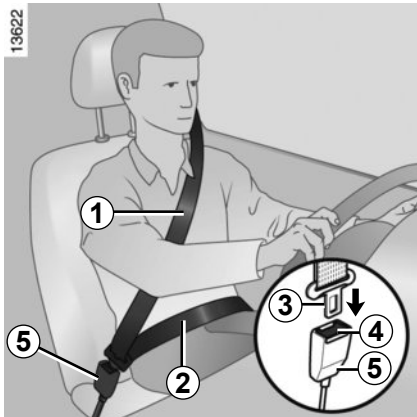


Väärin säädetyt tai kiertyneet turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.

Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen.

Myös raskaana olevien naisten on käytettävä turvavyötä. Tällöin on varmistettava, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan pidä vetää liian löysälle.

TURVAVYÖT (2/5)



Turvavöiden säätö

Turvavöiden oikea säätö ja sijoittaminen kaikilla istuimilla:

- säädä istuimet (istuimen asento ja selkänojan kulma, jos mahdollista);
- nojaa selkänojaa vasten,

- siirrä rintakehän yli menevä nauha **1** mahdollisimman lähelle kaulaa siihen kuitenkaan koskettamatta (jos mahdollista ja tarpeellista, säädä turvavyön korkeutta) ja varmista, että rintakehän yli menevä nauha **1** on kosketuksissa olkapäähän;
- aseta lantiovyö **2** niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Vältä esim. liian paksuja vaatteita äläkä laita mitään esineitä tms. turvavyön väliin.

Lukitseminen

Vedä vyötä kelalta **hitaasti ja tasaisesti** ja tarkista, että salpa **3** on lukkiutunut lukkoon **5** (tarkista lukitus vetämällä salpaa **3**).

Jos turvavyö jää kiinni eikä rullaudu auki kelalta, anna sen kelautua takaisin ja vedä vyö uudelleen kelalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä vyötä hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelalta noin 3 cm. Anna vyön kelautua pitämättä siitä kiinni ja vedä sitä sitten kelalta uudelleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Avaaminen

Paina painiketta **4**, jolloin kelan mekanismi kelaa vyön. Pidä vyöstä kiinni kelautumisen ajan.

TURVAVYÖT (3/5)



Hälytysmerkkivalo ”kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty” ja automallin mukaan merkkivalo palaa myös, jos etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Merkkivalot palavat keskusnäytössä, kun sytytysvirta kytketään, jos kuljettajan tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavöitä ei ole lukittu.

Jos istuin on käytössä eikä jompaakumpaa turvavyötä kiinnitetä tai jos turvavyö avataan, kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h,

varoitusvalo  alkaa vilkkua ja äänimerkki kuuluu noin 120 sekunnin ajan (autoversion mukaan).

Huomautus: Etumatkustajan istuimelle asetettu esine saattaa joissakin automalleissa aiheuttaa merkkivalon syttymisen.

Takaistuimen turvavyön kiinnittämättä jättämisestä varoitava varoitussymboli (automallista riippuen)

Kuvake **6** näkyy kojetaulussa, kun sytytysvirta kytketään. Tämä ilmoittaa kuljettajalle takaistuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilan seuraavissa tapauksissa:

- sytytysvirta on kytketty;
- ovi avataan;
- takaistuimen turvavyön kiinnitys tai irrotus.



Grafiikan ymmärtäminen **6**:

- vihreä merkkivalo: turvavyö kiinnitetty;
- Punainen merkkivalo: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;
- harmaa merkkivalo: istuimella ei ole matkustajaa.



merkkivalo syttyy myös keskusnäyttöön, kun sytytysvirta kytketään, jos takaistuimella on matkustaja eikä turvavyötä ole kiinnitetty.

Kun ajonopeus on alle noin 20 km/h, merk-



kivalo  palaa keskusnäytössä, jos takaistuimella istuu joku ja jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Sen lisäksi **6** näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin takaturvavyö kiinnitetään tai avataan.

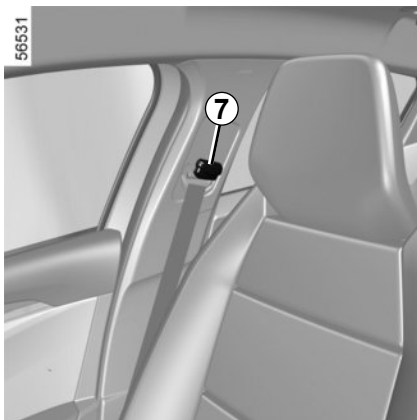
Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h ja jokin takaistuimen turvavöistä on kiinnittämättä tai avautuu matkan aikana:

- merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä;
- ja
- kuuluu noin 120 sekuntia kestävä merkkiäni;
- ja
- **6** näkyy vähintään noin 180 sekunnin ajan ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että kiinnitettyjen turvavöiden ilmoitettu lukumäärä vastaa niiden takaistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustajia.

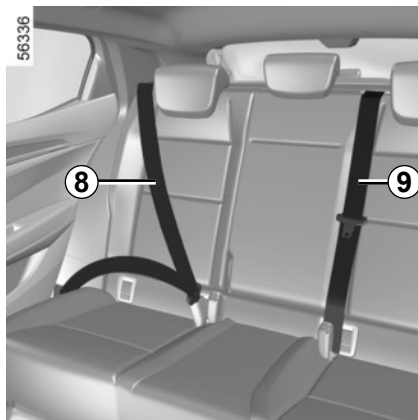
Huomautus: ajoneuvon mukaan joissakin tapauksissa hälytykset voivat aktivoitua, jos yhdelle takaistuimella asetetaan esine.

TURVAVYÖT (4/5)



Etuturvavöiden korkeuden säätö

Säädä painikkeella **7** turvavyön ylemmän nauhan korkeutta siten, että se kulkee edellä selostetulla tavalla. Paina painiketta **7** ja nosta tai laske turvavyö. Kun turvavyö on säädetty sopivalle korkeudelle, tarkista, että säätönuppi on lukkiutunut hyvin paikalleen.

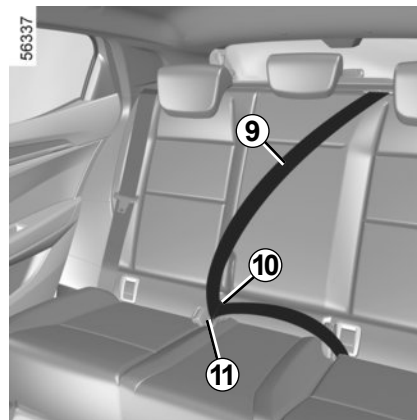


Takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt 8

Takaturvavyöt avataan, lukitaan ja säädetään samalla tavoin kuin etuturvavyöt.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat hyvin.



Keskimmäinen takaturvavyö 9

Vedä turvavyö **9** hitaasti kelalta.

Lukitse salpa **10** punaiseen lukkopesään **11**.

TURVAVYÖT (5/5)

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.



- Alkuperäisiin turvavyöjärjestelmiin ei saa tehdä muutoksia. Tämä koskee turvavöitä, istuimia ja niiden kiinnitysosia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa turvavöitä koskevissa erikoistapauksissa (esim. lasten turvaistuimen asennus).
- Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vaurioita.
- Älä koskaan pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavyöt on vaihdettava uusiin.
- Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Varmista, että kytket turvavyön salvan aina oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (1/6)

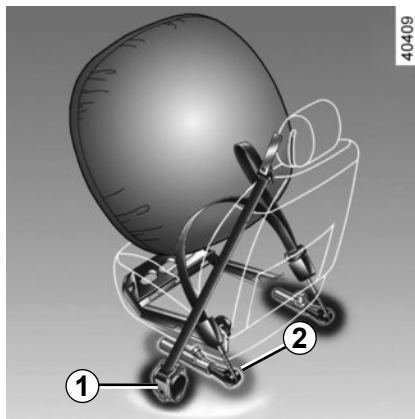
Lisäturvallaitteita ovat:

- **turvavyön kelan esikiristimet;**
- **alavyön esikiristimet,**
- **ylävyön voimansäätimet**
- **airbags kuljettaja ja etumatkustaja.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi laukaista:

- turvavyön lukitustoiminto
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätösi oikealle kireydelle)
- lantiohihnan esikiristimet, jotka pitävät matkustajan paikallaan istuimessa;
- etuairbag.



Esikiristimet

Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytketty, järjestelmä voi laukaista seuraavat laitteet voimakkaassa etutörmäyksessä, törmäysvoiman mukaan:

- turvavyön kelan esikiristin **1**, joka kiristää turvavyön välittömästi
- etuistuimien turvavyön lantiohihnan kelan esikiristin **2**.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimiin, airbagsihin, järjestelmän ohjausyksiköihin ja johtoihin) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

- Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaistusjärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
- Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (2/6)

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyöikäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

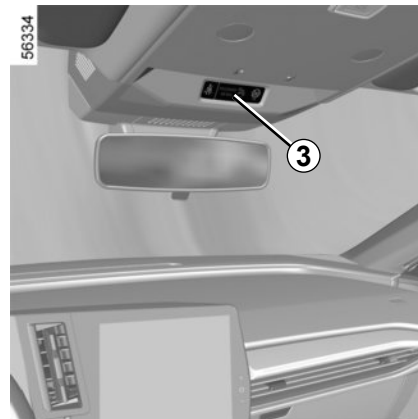
kuljettaja ja etumatkustaja Airbags

Ne on asennettu etupaikoille sekä kuljettajan että matkustajan puolelle.

Tuulilasin alaosassa oleva symboli osoittaa, onko laite varusteena (autoversion mukaan).

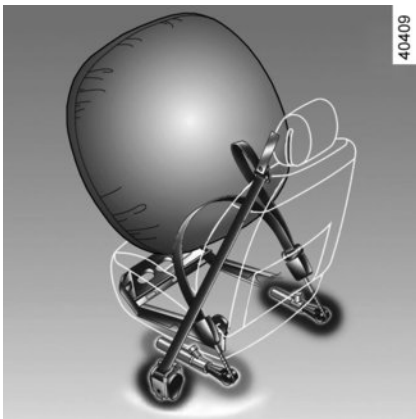
Turvatyynyjärjestelmään (airbag) kuuluvat:

- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja),
 - elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
 - siirretyt tunnistimet
 - toiminnan varoitusvalot kattokonsoleissa **3**:
-  palaa: matkustajan turvatyyny (airbag) toimintavalmiina;
 -  palaa: matkustajan turvatyynyn (airbag) toiminta estetty.



airbagjärjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvatyynyn laukaisemiseksi. Tästä johtuu, että turvatyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvatyyny (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvatyyny voi aiheuttaa hirtymiä tai muita vammoja iholla.

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (3/6)



Toiminta

Järjestelmä on toimintavalmiudessa ainoastaan silloin, kun virta on kytketty.

Voimakkaassa nokkakolarissa kuljettajan airbags täyttyy silmänräpäyksessä ja estää kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää. Matkustajan turvavyyny toimii samoin: se estää iskeytymisen kojelautaa vasten. Turvavyynyt tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen. Tällä varmistetaan, että matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.

Toimintahäiriöt



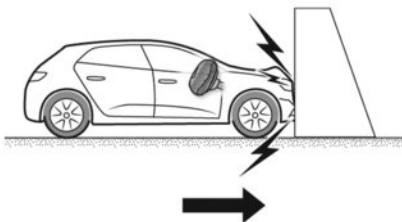
Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottori käynnistetään, ja sammuu sitten noin 65 sekunnin kuluttua.

Jos valo ei syty, kun virta on kytkettynä, tai se jää palamaan, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

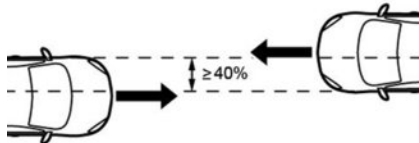
Vika on korjattava pikaisesti, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (4/6)

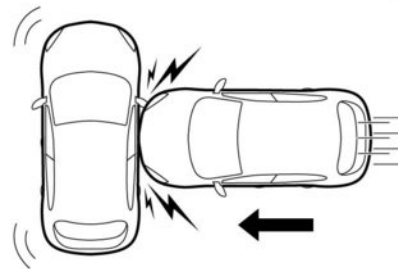


Seuraavat olosuhteet laukaisevat esiki-ristimet tai airbags.

Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään **25 km/h**.



Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään **40 km/h**.



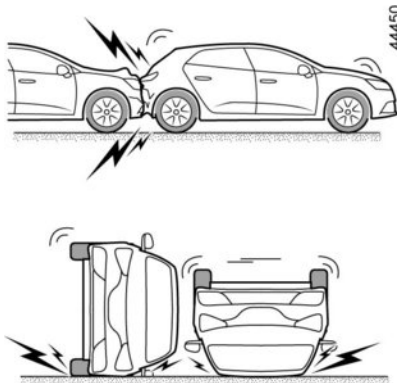
Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään **50 km/h**.

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (5/6)



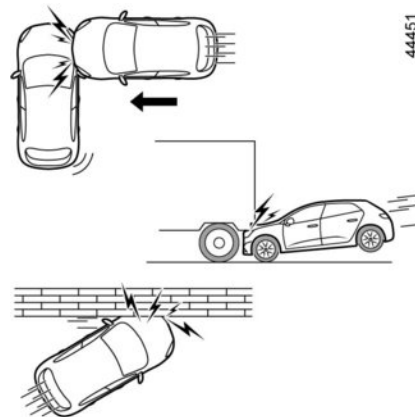
Seuraavissa esimerkeissä esikiristimet tai airbags saattavat toimia:

- auton pohjaan kohdistuu isku, esimerkiksi päällystevaurion vuoksi;
- kuopat;
- pudotus tai kova tärähdys;
- kivet;
- ...



Seuraavissa esimerkeissä esikiristimet tai airbags eivät ehkä toimi:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo;



- kylkikolari auton etu- tai takaosaan
- etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle
- etuosa törmää esteeseen terävässä kulmassa
- ...

ETUTURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (6/6)

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että airbag pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



Kuljettajan airbagin toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Etuturvatyynyä ei saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää ajon aikana: nojautu mahdollisimman pitkälle taakse kyynärpäätä hieman koukistettuina (lisätietoja kohdassa "Ajoasennon säätö") ➡ 1.48). Näin varmistetaan, että turvatyyny avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajan turvatyynyn (airbag) toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- **Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska tämä voi haitata matkustajan turvatyynyn (airbag) toimintaa.**
- Älä kiinnitä kojelautaan airbagille varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polvia kojelautaan.

TAKAISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT LAITTEET

Lisäturvavälineitä ovat:

- **sivupaikkojen turvavöiden kelan esikiristimet,**
- **ylävyön voimainrajotitimet.**

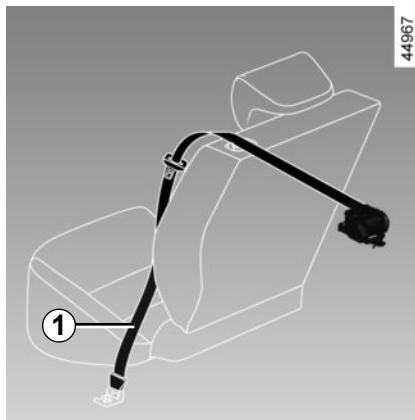
Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi laukaista:

- turvavyön lukitustoiminto
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle).

Voimainrajotin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimainrajotinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.



Sivupaikkojen turvavöiden esikiristimet

Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaan ja pitävät matkustajan tiiviisti istuintaan vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan **1** törmäysvoiman mukaan.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjausyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

- Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
- Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

SIVUTURVATYYNYT

sivuturvatyyny (Airbag)

Sivuturvatyyny on etuistuimien turvatyyny (airbag), joka aukeaa istuimien sivulle (oven puolelle) ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

turvaverho (Airbag)

Auton katon rajaan, molemmille puolille sijoitettu airbag, joka aukeaa etu- ja takasivuihkunoiden eteen ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Keskimmäinen Airbag

Tämä airbag on asennettu kuljettajan istuimeen ja sijoitettu kuljettajan istuimen ja matkustajan istuimen väliin kuljettajan ja matkustajan suojaamiseksi vakavan sivutörmäyksen sattuessa.

Se leviää vakavan sivutörmäyksen sattuessa myös suojaamaan kuljettajaa, jos hän on yksin edessä.



Varoitus sivuairbagstä ja keskiairbagstä

– Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska tämä voi haitata matkustajan turvatyynyn (airbag) toimintaa.

– Oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänojan välissä oleva esine voi estää airbagn toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyynyn lauetessa.

- Älä pidä keskikyynänojan kantta auki ajon aikana. Tämä voi haitata keskimmäisen airbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään esineitä keskikyynänojan säilytyslokeroon päälle. Tämä voi haitata keskimmäisen airbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään esineitä keskikyynänojan säilytyslokeroon päälle. Tämä voi haitata keskimmäisen airbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.
- airbags avautuu etuistuinten selkänojen rakoja läpi (oven puoli ja keskikonsolin puoli): älä koskaan sijoita mitään esineitä niihin rakoihin.

TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että airbag pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



airbagn tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa. Turvavyö ja airbag muodostavat saman turvajärjestelmän kiinteän osan. Turvavyötä on aina käytettävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiehtymia avautuvasta airbagstä.

Auton pyörähtäessä ympäri tai peräänajossa esikiristimet ja turvatyyny (airbags) eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistu neet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

- airbag-järjestelmän (airbags, esikiristimet, ECU, johtosarja jne.) työstö ja muokkaus on **ehdottomasti kielletty** (sallittu ainoastaan päte välle huoltohenkilökunnalle).
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä airbagjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään odottamaton laukeami nen.
- Tarkastuta auton airbagjärjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyhtyksen jälkeen.
- Kun lainaat autoa tai myyt sen, kerro uudelle käyttäjälle turvatyynyjärjestelmän toiminnasta ja anna hänelle auton mukana tämä käyttöoh jekirja.
- Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

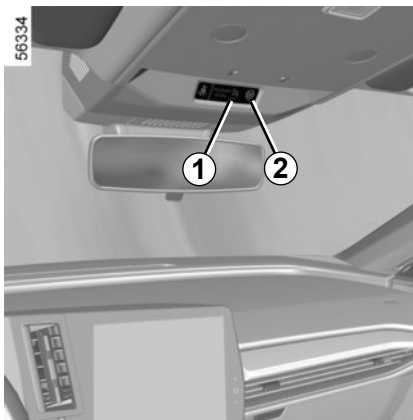
MATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (1/4)

Ajoneuvon mukaan matkustajan tunnistusjärjestelmä hallitsee matkustajan airbag automaattista aktivointia ja käytöstä poistoa sen mukaan, istuuko etumatkustajan istuimella ketään.

Matkustajan airbag kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos lastenistuin on asennettu etumatkustajan istuimelle tai jos istuin ei ole käytössä.

Ennen kuin asetat turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, tutustu erityyppisiin istuihin ➔ 1.68 ja sovitusmenetelmiin ➔ 1.72.

Selvittääksesi, minkä tyyppistä lastenistuinta saa käyttää etumatkustajan istuimella ➔ 1.74 ➔ 1.77.



Toimenpide

Noin 5 sekunnin alustusvaiheen jälkeen voit varoitusvaloista **1** ja **2** tarkistaa matkustajan airbagn aktivointitilan:

-  **1** varoitusvalo palaa, matkustajan airbag on poistettu käytöstä. Tällöin varoitusvalo palaa jatkuvasti,
-  **2** varoitusvalo palaa, matkustajan airbag on aktivoitu. Tällöin varoitusvalo palaa noin 65 sekunnin ajan.

Alustusvaiheen jälkeen, jos järjestelmä havaitsee tilan muutoksen (esim. matkustajan istuin on käytössä, kun sytytysvirta kytetään päälle, ja sen jälkeen matkustaja poistuu), seuraavat viestit näytetään kojetaulussa:

– ”Matk.turvatyyny toiminnassa” ja varoitusvalo  palaa;

tai

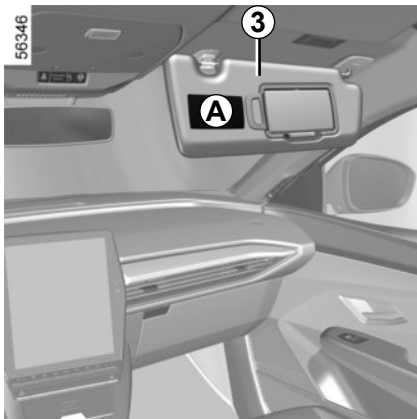
– ”Matkustaj airbag pois päältä” ja varoitusvalo  palaa.



VAROITUS

Kun olet asentanut taaksepäin suunnatun lastenistuimen, tarkista, ettäairbag on poistettu käytöstä (**1** varoitusvalo palaa).

MATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (2/4)



Kojelaudan merkinnät ja tarrat **A** matkustajan aurinkovisiiriin **3** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarra) muistuttavat, että et saa sijoittaa lasta taaksepäin suunnattuun istuimeen matkustajan airbagn ollessa aktiivituna.

57809 **A**



MATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (3/4)

Jos  aktivoinnin varoitusvalo **palaa, kun taaksepäin suunnattu lastenistuin on asennettuna:**

- katkaise virta,
- poista lastenistuin matkustajan istuimelta,
- poista mahdolliset lisäelementit, jotka voivat olla lastenistuimen ja matkustajan istuimen välissä,
- asenna turvaistuin lastenistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti,
- käynnistä auto.

Jos ongelma ei poistu, aseta lastenistuin taakse ja ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori sammutetaan, kaikki tehostimella varustetut toiminnot, esim. jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet lakkaavat toimimasta.

Jos  käytöstä poiston varoitusvalo **palaa, kun aikuinen istuu etumatkustajan paikalla, asennus voi olla virheellinen.**

Suorita seuraavat toimenpiteet, jotta järjestelmä voi tunnistaa matkustajan:

- poista istuinosalta kaikki lisäelementit, kuten rantapyyhkeet, istuinsuojat jne.,
- varmista, että istuimen selkänöja ei ole kallistettu liikaa taaksepäin,
- pyydä matkustajaa istumaan suoraan istuimen keskellä jalat mukavasti ojennettuina,
- jätä matkustaja istumaan tässä asennossa kahdeksi tai kolmeksi minuutiksi aktivoinnin varoitusvalon syttymisen jälkeen.

Jos ongelma ei poistu, pyydä matkustajaa istumaan takana ja ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



VAROITUS

Kun olet asentanut taaksepäin suunnatun lastenistuimen, tarkista, ettäairbag on poistettu käytöstä (**1** varoitusvalo palaa).

MATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (4/4)

Muut järjestelmän toimintaan vaikuttavat tekijät

Turvavyöt auttavat pitämään matkustajan paikallaan istuimella ajamisen ja jarruttamisen aikana. Tämä auttaa matkustajan tunnistusjärjestelmää ylläpitämään matkustajan airbagn tilaa.

Paksu lisämateriaalikerros (paksu takki, tyyny, suuri esine matkustajan takataskussa tai lämmitys- tai hierontalaite) voi haitata matkustajan tunnistusjärjestelmän asianmukaista toimintaa.

Huomautus: Etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.

Märkä istuin voi vaikuttaa matkustajan tunnistusjärjestelmän tehokkuuteen. Jos etumatkustajan istuin on märkä, kuivaa se välittömästi.



Matkustajan airbagä koskeva varoitus: etuistuimiin ei saa asentaa istuinpäällisiä.

LASTEN TURVALLISUUS: yleistiedot (1/2)

Lapsen kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Lapsen on, aivan kuten aikuisenkin, istutettava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Olet vastuussa lapsista, joita kuljetat.

Lapsi ei ole pienoiskokoinen aikuinen. Lapsi altistuu erityisille loukkaantumisvaaroille, sillä hänen lihaksensa ja luunsa ovat vasta kehityksessä. Pelkkä turvavyö ei sovellu lapsen kuljettamiseen. Hanki sopiva turvaväline ja käytä sitä oikein.



Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukko toimintaa ➔ 1.34.



Törmäys 50 km/h:n tuntinopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen putoaa 10 metrin korkeudesta.

Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jättäisit hänet leikkimään neljän kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita.

Älä koskaan pidä lasta sylissäsi.

Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuini ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

LASTEN TURVALLISUUS: yleistiedot (2/2)

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta. Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Lasten kuljettamista koskevat määräykset ovat maakohtaisia. Turvaistuimen käyttö kuljetuksen aikana riippuu lapsen iästä ja/tai koosta ja/tai painosta.

Jos lapsia ei tarvitse kuljettaa turvaistui-
messä, varmista, että turvavyö on oikein
säädetty ja kiinnitetty.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki,
jossa ajat.

Ennen kuin asennat turvaistuimen, lue sen käyttöohje ja noudata ohjeita. Jos asennuksen yhteydessä ilmenee ongelmia, ota yhteys istuimen valmistajaan. Pidä käyttöohjetta istuimen mukana.

Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

- kiinnittämään turvavyöt oikein;
- nousemaan autoon ja poistumaan siitä liikenteen vastaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta.

Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asennamista.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin ➡ 1.48.

Älä anna lapsesi työntää päätänsä tai käsivarsiaan ikkunasta.

Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaankaan valu epämukavaan asentoon.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen valinta



31235

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Asennossa pää ja kaula pysyvät paikoillaan.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylittää reunan.



33824

Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella.

Valitse turvaistuin lapsen koon mukaan siten, että se suojaa tehokkaasti päätä ja keskivartaloa. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Kuljeta lastasi kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat, lapsen koon mukaan.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.



31234

Korokkeet

Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyö voidaan sovittaa hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka asettavat turvavyön lapsen reisien eikä vatsan päälle. Selkänoja, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, on suositeltava, jotta turvavyö voidaan asettaa keskelle olkapäätä. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (1/3)

Turvaistuimet voidaan kiinnittää kahdella tapaa: turvavyöllä tai ISOFIX-järjestelmällä.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata turvaistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Tarkista, että istuin pysyy kunnolla paikallaan heiluttamalla sitä sivusuunnassa ja eteen/taakse: istuimen on pysyttävä kiinnitettyinä.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osuu ikkunaan.



Älä käytä sellaista turvaistuinta, joka saattaa avata sitä pitävän turvavyön lukituksen: istuimen alusta ei saa olla salvan ja/tai turvavyön soljen päällä.



Turvavyö ei saa olla löysällä eikä kierteellä.

Älä koskaan pujota turvavyötä kainalon alitse tai selän taakse.

Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä.

Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaa lasta.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (2/3)

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

ISOFIX-hyväksytyt lasten turvaistuimet on standardisoitu voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja niiden tyyppi on jokin seuraavista neljästä:

- yleismallinen (universal-malli) ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvot menosuuntaan
- semi-universal -malli ISOFIX 2 kiinnityspistettä
- erityisesti autoa varten suunniteltu;
- i-Size, joissa on joko:
 - istuimen kolmanteen renkaaseen kiinnitettävä hihna;
 - tai auton lattiaa vasten tuleva i-Size-yhteensopiva tukitanko, jonka tehtävä on estää turvaistuimen liikkuminen törmäystilanteessa.

Tarkista kolmen jälkimmäisen mallityypin asennusmahdollisuus niiden kanssa yhteensopivien automallien luettelosta.



toksia.

Auton alkuperäisiin turvavöiden, ISOFIX-kiinnityksien ja istuinten kiinnityksien elementteihin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena. ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen.

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi rengasta ja joissakin tapauksissa kolme.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten.

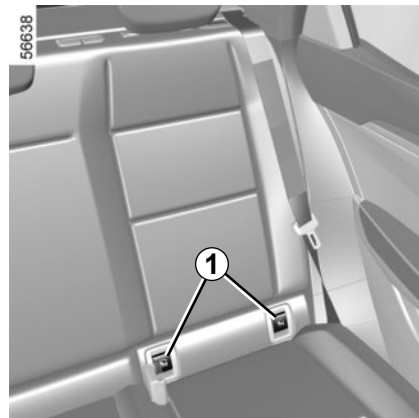
Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



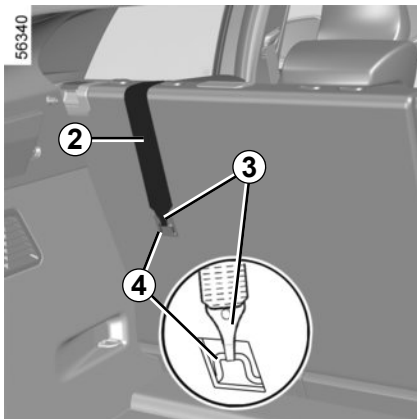
Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.



Kaksi rengasta **1** sijaitsevat selkänojan ja istuinosan välissä, ja niissä on merkintä



LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (3/3)



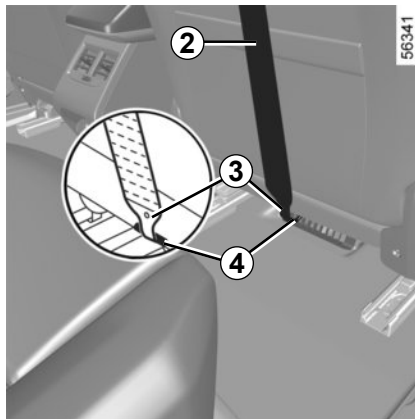
Kiinnitys ISOFIX-järjestelmään avulla (jatkoa)

Kolmanteen renkaaseen **4** kiinnitetään joidenkin turvaistuimien yläkiinnityshihna **2**.

Takaistuimet

Yläkiinnityshihnan **2** on kuljettava selkänöjan ja takahyllyn välistä. Irrota takahylly asennusta varten ➔ 3.34.

Kiinnitä koukku **3** renkaaseen **4**, jossa on merkintä



Etumatkustajan istuin

Kiinnitä ylähihnan **2** koukku **3** renkaaseen **4**, jossa on merkintä .

Kaikki paikat

Kiristä yläkiinnityshihna **2** siten, että turvaistuimen selkänöja on auton istuimen selkänöjaa vasten.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Varmista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänöja on auton istuimen selkänöjaa vasten.

Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istuimen istuinosaa vasten.



Kiinnitä **ehdottomasti** turvaistuimen hihna sille tarkoitettuun renkaaseen.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennus, yleistiedot (1/2)

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistui-
mia.

Asennuskaavioissa sivuilla ➡ 1.74 ja ➡ 1.77
esitetään eri turvaistuintyypeille sopivat
asennuspaikat.



Asenna turvaistuin mieluiten
takaistuimelle.

Varmista, että turvaistuin tai
lapsen jalat eivät estä etuistui-
men kunnollista lukitusta ➡ 1.42.

Varmista, ettei turvaistuinta ole asen-
nettu siten, että se voisi irrota alustal-
taan.

Jos pääntuki on poistettava, varmista
että sitä säilytetään oikein, jotta se ei
syöksy vaarallisesti eteenpäin äkilli-
sessä jarrutuksessa tai törmäystilan-
teessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka
sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaa-
rallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuk-
sessa tai törmäystilanteessa.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppäjä ei vält-
tämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät
muunlaista turvaistuinta, tarkista valmista-
jalta, että se voidaan asentaa.

Edessä

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istui-
mella on sallittu maakohtaisesti. Noudata
voimassa olevaa lainsäädäntöä ja seuraa-
van sivun kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistui-
melle (jos sallittua):

- Laske turvavyö aivan alas.
- Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
- Taivuta selkänojaa hieman (noin 25°).
- Nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos
varusteena).

Nosta istuimen pääntuki korkeimpaan asen-
toon siten, ettei se koske turvaistuimeen
➡ 1.41.

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen,
siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mah-
dollista, jotta takaistuimella matkustaville tai
muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos
turvaistuin asennetaan selkä menosuun-
taan, se ei saa osua kojelautaan etummai-
sessa asennossaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen
asentamisen jälkeen.



V A K A V A N HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

Kun olet
asentanut tälle paikalle turva-
istuimen selkä menosuuntaan, tarkista,
että airbagn toiminta on estetty. ➡ 1.62
➡ 1.80.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennus, yleistiedot (2/2)

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Sijoita se niin, että lapsen pää on istuimen keskipaikkojen puolella.

Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

Varmista kasvot menosuuntaan istuvan lapsen turvallisuus seuraavasti:

- Siirrä kyseinen istuin niin taakse kuin mahdollista.
- Siirrä lapsen istumapaikan edessä olevaa istuinta eteenpäin. Kallista myös etuistuimen selkänojaa siten, etteivät lapsen jalat osu istuimeen.



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➡ 1.42.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu ➡ 3.32. Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takaistuimen selkänojaa vasten.



Istuinkorokkeen asentaminen (ryhmä 2 tai 3)

Tarkista turvavyön toiminta (kehlautuminen) ➡ 1.48.

Sääda turvavyö asettamalla:

- olkahihna lapsen olkapäälle niin, ettei se koske kaulaan,
- lantiovyö niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Sääda tarvittaessa auton istuimen asentoa.

Takaistuimen keskipaikka

Tarkista, että turvavyö soveltuu turvaistui-
mesi kiinnitykseen. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takaisuimen keskipaikalle.

**HENGENVAARA TAI
VAKAVAN HENKILÖVAHINGON
VAARA.**



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän paikkaan, vapauta keskimäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (1/3)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin seuraavan sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Viisioviset mallit					
Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
		airbag kytketty pois käytöstä	Kun airbag käytössä		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	U (5)	X	U (4)	U (4) (6)
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22 – 36 kg	U (5)	X	U (4)	U (4)



(1) VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: Kun olet asentanut tälle paikalle turvaistuimen selkä menosuuntaan, tarkista, että etumatkustajan airbagn toiminta on estetty ➡ 1.62 ➡ 1.80.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (2/3)

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut turvaistuin turvavyöllä. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

- (2) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.
- (3) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.
- (4) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista ➡ 3.32. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.
- (5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).



(6) HENGENVAAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (3/3)



V A K A V A N HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

Kun olet asentanut tälle paikalle turvaistuimen selkä menosuuntaan, tarkista, että etumatkustajan airbagn toiminta on estetty ➔ 1.62 ➔ 1.80.



Jos autossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu autoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.



Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin



Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä, universal-hyväksynnän saanut turvaistuin.



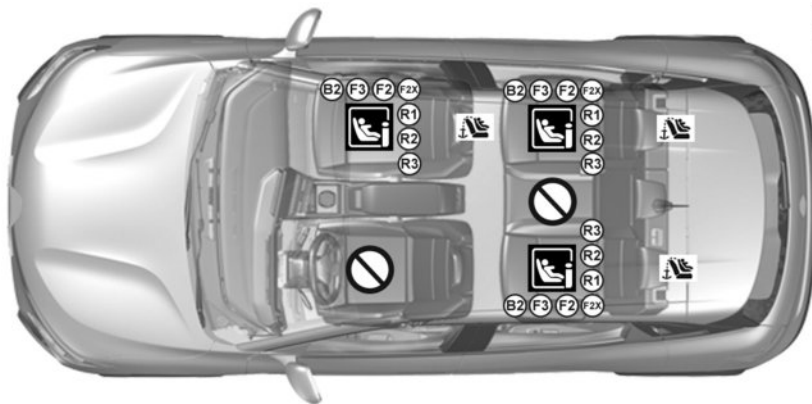
Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty ➔ 1.48.

Säädä tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.



Älä asenna turvaistuinta, kun takaistuimen leveä selkänoja on taitettuna eteen.

TURVAISTUIMET: kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä (1/3)



Etumatkustajan istuimessa suositellaan käytettäväksi telakalla varustettua turvaistuinta, jotta turvavyön varoitus ei käynnisty.



Jos autossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu autoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Jos ISOFIX-istuin asennetaan vasemmanpuoleiselle takais-
tuimelle, keskipaikkaa ei voi
käyttää. Keskimmäinen turva-
vyö ei ole enää käytettävissä.



V A K A V A N HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

Kun etumatkustajan istuimelle
on asennettu turvaistuin, tarkista, että
matkustajan turvatyyny (airbag) on kyt-
ketty pois toimintavalmiudesta ➔ 1.62
➔ 1.80.



Paikka, johon ei saa asentaa tä-
mäntyyppistä turvaistuinta.

ISOFIX-kiinnityksellä kiinnitetty turva- istuin



Istuin, johon voidaan kiinnittää
ISOFIX tai i-Size turvaistuin.



Etu- ja takaistuimissa on kiinnitys-
kohta, johon voidaan kiinnittää yleismallinen
turvaistuin ISOFIX kasvat menosuuntaan.
Kiinnityskohdat sijaitsevat etumatkustajan
istuimen selkänojassa ja takaistuimen sel-
känojassa.



Älä asenna turvaistuinta, kun
takaistuimen leveä selkänoja
on taitettuna eteen.



Asenna turvaistuin mieluiten
takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-
istuimen tähän paikkaan, va-
pauta keskimmäisen turvavyön lukitus
käsin ennen lukkojen kiinnitystä.

TURVAISTUIMET: kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä (2/3)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
			Airbag kytketty pois käytöstä	Kun airbag käytössä		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 –18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	IUF - IL (3)	X	IUF - IL (4) (5)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22 – 36 kg	B2	IUF - IL (3)	X	IUF - IL (4) (5)	X
Istuin i-Size			I - U (1) (3)	X	I - U (4) (5)	X

TURVAISTUIMET: kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä (3/3)

X = Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut turvaistuin turvavyöllä. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

IUF/IL = Paikka, johon ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Universal-/semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

(2) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

(4) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(5) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

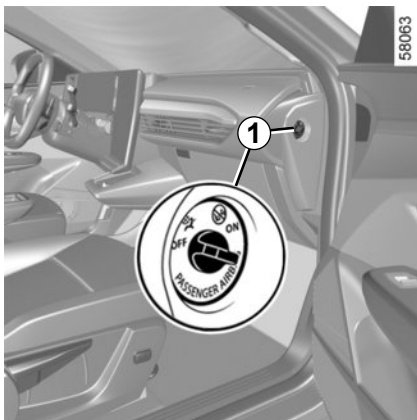
ISOFIX-turvaistuimen koko on merkitty kirjaimella:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: ryhmän 1 kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuintimet (9–18 kg);
- [B2]: istuinkorokkeet ryhmissä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg);
- R3, R2 [C, D]: selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai -istuintimet ryhmässä 0+ (alle 13 kg) tai ryhmässä 1 (9–18 kg);
- R1 [E]: selkä menosuuntaan asennettavat ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) turvakaukalot;
- L1, L2 [F, G]: ryhmän 0 (alle 10 kg) turvakaukalot.



(1) VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: Kun olet asentanut tälle paikalle turvaistuimen selkä menosuuntaan, tarkista, että etumatkustajan turvatyynyn toiminta on estetty. ➡ 1.62 ➡ 1.80.

LASTEN TURVALLISUUS: etumatkustajan AIRBAGn toiminnanesto, -sallinta (1/3)

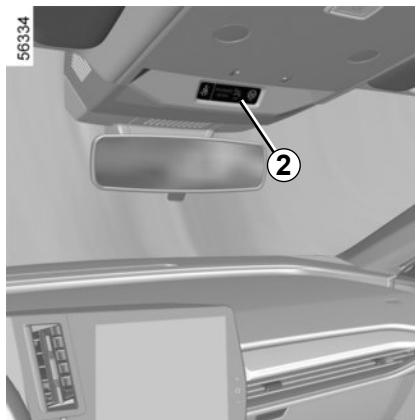


Etumatkustajan turvavyöryjen (airbag) toiminnanesto (varusteista riippuva toiminto)

Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

- Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen;
- airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.

Autot, joissa ei ole lukkoa **1** ➔ 1.62.



Poista airbag käytöstä: pysäytä auto, kytke virta pois, paina lukkoa **1** ja käännä se **OFF**-asentoon.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista **ehdotomasti**, että merkkivalo  syttyy kojetauluun **2**.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkinä, että turvaistuin voidaan asentaa etumatkustajan istuimelle.



Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna**.

Jos turvavyötä käytetään ajon aikana, merkkivalot  ja  syttyvät.

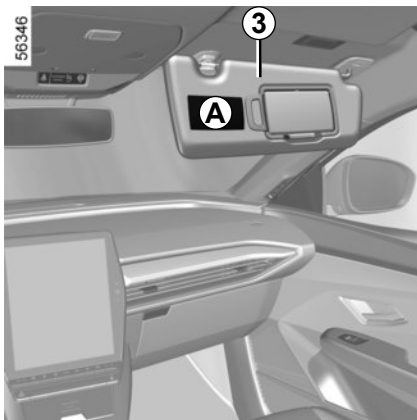
Jotta turvavyöry (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkeä uudelleen.



VAROITUS

Johtuen etumatkustajan airbagn sijainnin ja selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen yhteensopimattomuudesta **ÄLÄ KOSKAAN** sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta paikalle, jonka edessä on **AKTIVOITU ETU-AIRBAG**. Se voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN** tai **VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN**.

LASTEN TURVALLISUUS: etumatkustajan AIRBAGn toiminnanesto, -sallinta (2/3)



VAROITUS

Johtuen etumatkustajan airbagin sijainnin ja selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen yhteensopimattomuudesta **ÄLÄ KOSKAAN** sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta paikalle, jonka edessä on AKTIVOITU ETUAIRBAG. Se voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN** tai **VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN**.

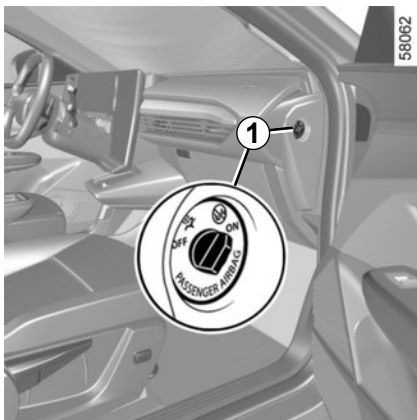
57809

(A)



Kojetaulun merkinnät ja tarrat **A** matkustajan häikäisysuojan **3** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarra) muistuttavat näistä ohjeista.

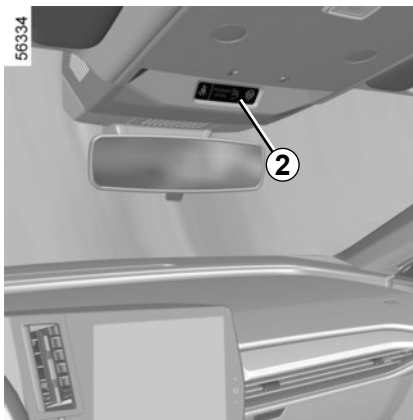
LASTEN TURVALLISUUS: etumatkustajan AIRBAGn toiminnanesto, -sallinta (3/3)



Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) käyttöönotto

(varusteista riippuva toiminto)

Etumatkustajan turvatyyny (airbag) on kytkettävä toimintaan heti, kun lasten turvatuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.



Palauta airbag toimintaan: pysäytä auto, katkaise sytytysvirta, paina lukkoa ja käännä se 1 ON-asentoon.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista **ehdot-**

tomasti, että merkkivalo  sammuu

ja että merkkivalo  syttyy näyttöön **2** noin minuutiksi jokaisen käynnistyksen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyyny (airbag) on toimintavalmis.

Toimintahäiriöt

Mikäli etumatkustajan turvatyynyn (airbag) kytkentä- ja toiminnanestojärjestelmässä on häiriöitä, lasten turvatuinta ei saa kiinnittää etuistuimelle selkä menosuuntaan.

Etuistuimella ei tällöin saa olla myöskään muita matkustajia.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkais-**

tuna.

Jos turvavyötä käytetään ajon

aikana, merkkivalot



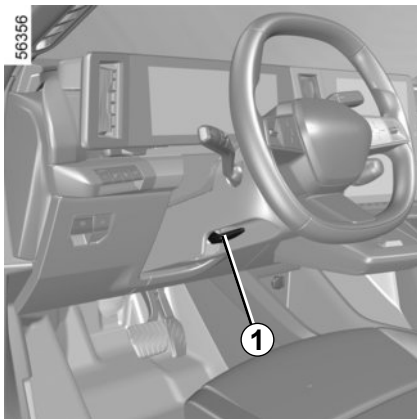
ja



syttävät.

Jotta turvatyynyn (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkeä uudelleen.

OHJAUSPYÖRÄ (1/2)



Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö

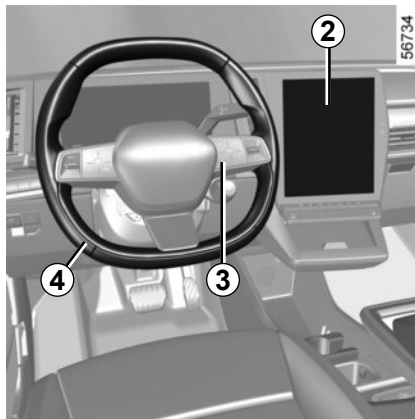
Laske vipua **1** ja siirrä ohjauspyörä sopivaan asentoon.

Siirrä sitten vipu pohjaan vastinkynnyksen yli lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunolla.



Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.



Ohjauspyörä Lämmitys

(mallikohtainen)

Toiminto lämmittää ohjauspyörää **4**.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Aktivoi toiminto

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina multimediantäytön **2** painiketta **5**.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

– Automaattinen:

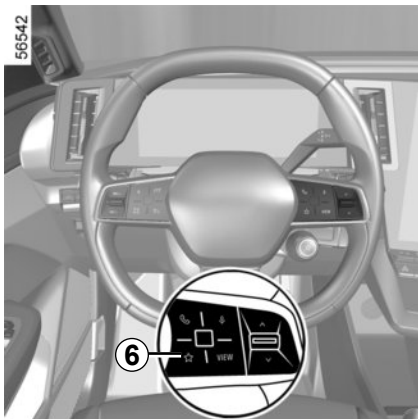
Toiminto pysähtyy automaattisesti säätövaiheen jälkeen noin 30 minuutin kuluttua.

– Manuaalinen:

Poista toiminto käytöstä säätövaiheen aikana painamalla **5** -painiketta multimedia-näytössä **2**.

Huom: toimintoa voidaan käyttää myös ohjauspyörän **4** painikkeesta **3** "Suosikit".

OHJAUSPYÖRÄ (2/2)



”Suosikit”-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktiivoida ohjauspyörän lämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediasysteemin käyttöoppaassa.

Ohjaustehostin

Nopeuden mukaan säätävää ohjaustehostinta ohjaa elektroninen ohjausyksikkö, joka säätää tehostuksen määrää suhteessa auton ajonopeuteen.

Ohjaus on kevyt ja tehostus suuri autoa pysäköitäessä, jotta autoa olisi helpompi kääntää. Tehostus pienenee asteittain, kun ajonopeus kasvaa (jolloin auton käsittely on tarkempaa ja turvallisempaa suurilla nopeuksilla).



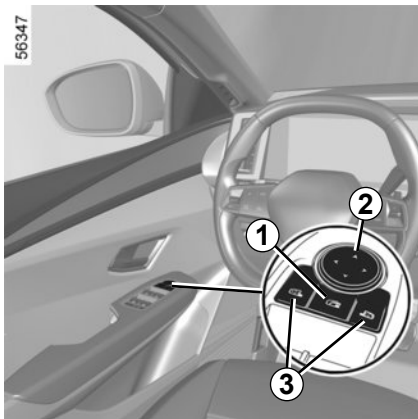
Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä eikä muutenkaan auton liikuessa, koska ohjaustehostin lakkaa tällöin toimimasta.

Älä jätä ohjauspyörää ääriasentoon auton ollessa pysähdyksissä.

Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettynä tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa.

Ohjauspyörän nopea liike saattaa saada aikaan äänen. Tämä on normaalia.

SIVUPEILIT (1/3)



Sähköisesti säädettävät sivutaustapeilit

Valitse sivupeili painokytkimellä **3**. Säädä se sitten haluttuun asentoon säätimellä **2**.

Taustapeilien lämmitys

Kun moottori on käynnissä, taustapeilien lämmitys toimii yhdessä takalasin lämmittimen kanssa.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Sähkötoimiset taittavat peilit

Sivupeilit avautuvat automaattisesti, kun auton lukitus avataan. Sivupeilit taittuvat automaattisesti, kun auto lukitaan.

Voit halutessasi kytkeä taustapeilien automaattisen taittamisen päälle ja pois ➔ 1.113.

Voit pakottaa taittamisen painamalla kytkintä **1**. Tässä tilanteessa taustapeilit pysyvät taitettuina, kunnes **1**-painiketta painetaan uudelleen automaattisesta taittamisesta riippumatta.

Erityistapaus

Kun sivupeili on avattu tai taitettu manuaalisesti, se voidaan palauttaa käyttöasentoon.

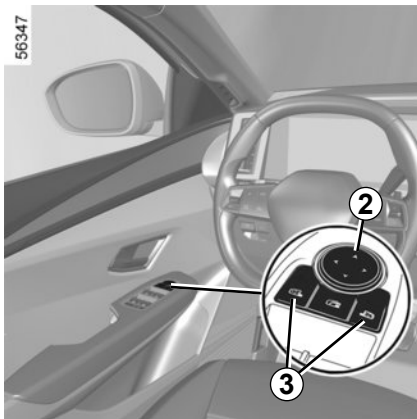
Paina painokytkintä **1**. Sivupeilistä kuuluu mekaaninen naputusääni.

Jos naputusääntä ei kuulu, paina painokytkintä **1** uudelleen, kunnes ääni alkaa kuulua.



Sivupeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.



Säädettävät sivutaustapeilit peruutusvaihteella

Autot, joissa on kuljettajan istuimen muistiintallennustoiminto: kytkiessäsi peruutusvaihteen voit säätää ja tallentaa muistiin sivutaustapeilien asennon helpottaaksesi peruutusta.

Kun auto on pysähdyksissä ja peruutusvaihteella päällä, valitse taustapeili katkaisimen **3** avulla ja säädä se sitten kytkimellä **2** toivottuun asentoon.

Paluu ajoasentoon

Siirtyminen peruutusvaihteen asennosta eteenpäin ajon asentoon tapahtuu:

- noin 9 sekuntia peruutusvaihteelta poistumisen jälkeen, kun nopeus on alle 10 km/h,
- eteenpäin ajon vaihte kytkettynä, kun nopeus on yli 10 km/h,
- kun moottori on sammunut.

Säätöjen muistiintallennus

- Säädä sivutaustapeilejä (katso edelliset luvut),
- lisätietoja tallennettujen asetusten muistiin käyttämisestä on multimedijärjestelmän ohjeissa. Tallenna asetukset.

Sivupeilien asento eteen- ja taaksepäin ajon tilassa sekä kuljettajan istuimen asento tallennetaan samaan aikaan.

Tallennetun asennon käyttöönotto

Lisätietoja tallennetun asennon muistitoiminnosta on multimedijärjestelmän ohjeessa.

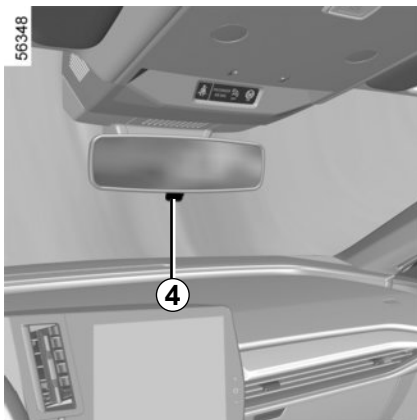
Valitse kohta "Soita takaisin".

Sivutaustapeilien asennot eteenpäin ajon vaihteilla ja peruutusvaihteella sekä etuistuinten asennot tallentuvat muistiin.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

SIVUPEILIT (3/3)

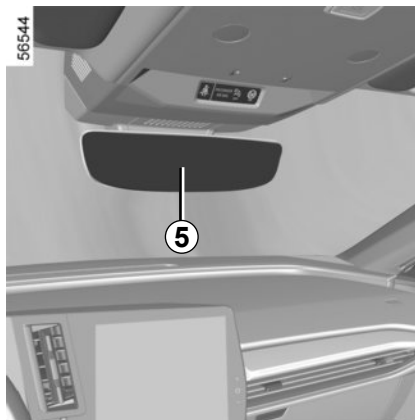


Sisätaustapeili

Peilin asentoa voi säätää.

Taustapeili, jossa on vipu 4

Kun ajetaan pimeässä, taustapeilin asentoa voi säätää sen takana olevan vivun 4 avulla siten, että perässä ajavan auton valot eivät häikäise.



Automaattisesti himmenevä sisätaustapeili 5

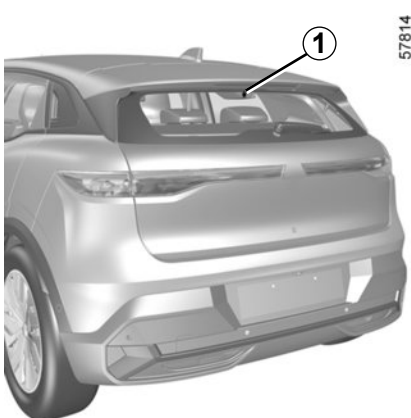
Taustapeili himmenee automaattisesti erityäin kirkkaassa auringonpaisteessa tai takana tulevan auton valojen heijastuessa peiliin.

Kameran takanäkymä

Automallista riippuen taustapeilisi voidaan varustaa näyttämään kuvaa auton takaa, jonka takaikkunan taakse asennettu kamera lähettää.

Lisätietoja ➡ 1.88.

KAMERAN TAKANÄKYMÄ (1/4)

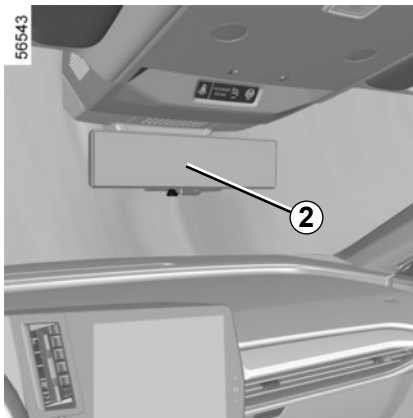


Mallikohtaisesti kamera voi näyttää takanäkymän **1**.

Suora takanäkymä peileistä on aina käytettävissä.

Kamera **1** on asennettu takaikkunan taakse pyyhkimen alueelle.

Varmista, ettei **1** kamerasiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).



Kun sytytysvirta on päällä, katon keskikonsolin näyttöön kiinnitetty taustapeili **2** näyttää auton takana olevan näkymän, jonka kamera **1** kuvaa.

Erityispiirre

- kameran näyttö **1** lähetetään vain, jos taustapeili on "näytön" tilassa. Lisätietoja on kappaleessa "Käyttö" seuraavilla sivuilla,
- taustapeiliä **2** voidaan siirtää vasemmalta oikealle ja ylös ja alas.



Tämä toiminnon tavoitteena on helpottaa ajamista. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

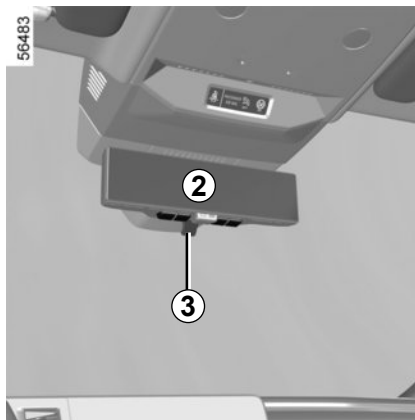
Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, pyörätuoli, polkupyörä, kivi tai pylvä).

KAMERAN TAKANÄKYMÄ (2/4)



Toiminta

Kameran näkökenttä ei kata koko ajoneuvon takana olevaa aluetta, etenkin sokeaa aluetta **A**.



Toiminnon kytkeytyminen pois päältä

Näyttö sammuu heti sytytysvirran sammuttamisen jälkeen.

Huom: peilitilan saa pysymään aktiivisena aktivoimalla vivun **3**.

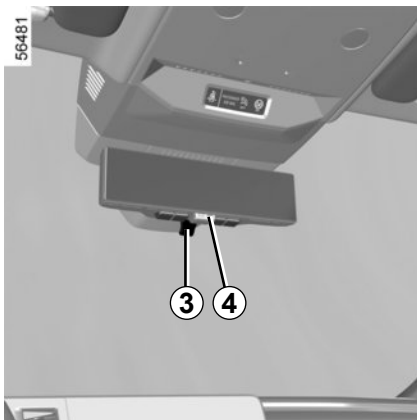
Näkökentän mukaan sopeutumisaika voi olla tarpeen kameranäkymän näytön tarkentamiseksi.

Kohteet, jotka näkyvät taustapeilin **2** reuna-alueella, voivat näyttää vääristyneiltä.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurin-gossa jne.), kamera ei ehkä toimi moitteettomasti.

Alhainen kirkkaus tai huono sää voivat vääristää näytössä näkyvää kuvaa.

KAMERAN TAKANÄKYMÄ (3/4)



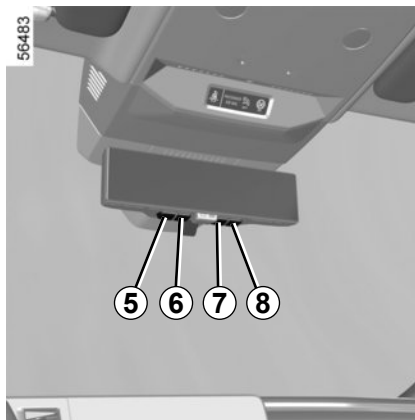
Toimenpide

Käytä vipua **3** vaihtaaksesi peilin ja näyttötilan välillä.

Vihreä LED **4** samoin kuin taustapeilin oikeassa yläkulmassa näkyvä kuvake osoittavat, että näyttötila toimii oikein.

Se sammuu, jos vaihdat peilitilaan tai tulee jokin vikatilanne.

Kun auto käynnistetään, toiminto palaa viimeisen moottorin sammutuksen yhteydessä tallennettuihin asetuksiin.



Näytön ja kamerasäätö

5 Menu-painikkeen kertapainallus tuo näytölle asetusvalikon.

Paina toistuvasti **6**- ja **7**-painikkeita selataksesi asetusvaihtoehtoja. Valitse haluttu asetus painamalla **8 OK**-painiketta.

Säädä tai kytke asetuksia käyttöön ja pois käytöstä painikkeilla **6** ja **7**.

Asetusten valinta:

- a) kirkkauden säätö
- b) katselukulman säätö pystysuunnassa
- c) katselukulman säätö vaakasuunnassa
- d) kiertokulman säätäminen,
- e) asetusten valikkonäytön kytkeä/pois-kytkeä taustapeleistä,
- f) kielen valinta,
- g) painikkeen taustavalon kytkeä/poiskytkeä.

Poistuminen asetusvalikosta tapahtuu automaattisesti noin viiden sekunnin kuluttua, jos mitään painiketta ei paineta.

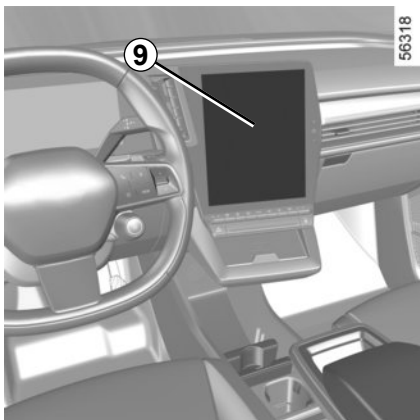


Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Säädä järjestelmän näkökenttä ja ulkopellit ennen ajamista.

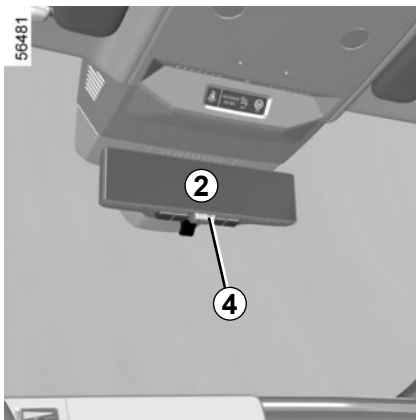
Muista säätää keskimääräinen taustapeili ennen siirtymistä näyttötilaan.

KAMERAN TAKANÄKYMÄ (4/4)



Peruutusvaihteeseen liittyvät erityisominaisuudet

Peruuttaessasi ota huomioon (multimedia-näytössä **9** näkyvä) peruutuskameran kuva taustapeilien näkymän lisäksi, koska taustapeilien näkymässä on kuolleen kulman alue ➡ 2.135.



Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, taustapeili **2** muuttuu mustaksi, taustapeilin oikeassa yläkulmassa näkyvä kuvake

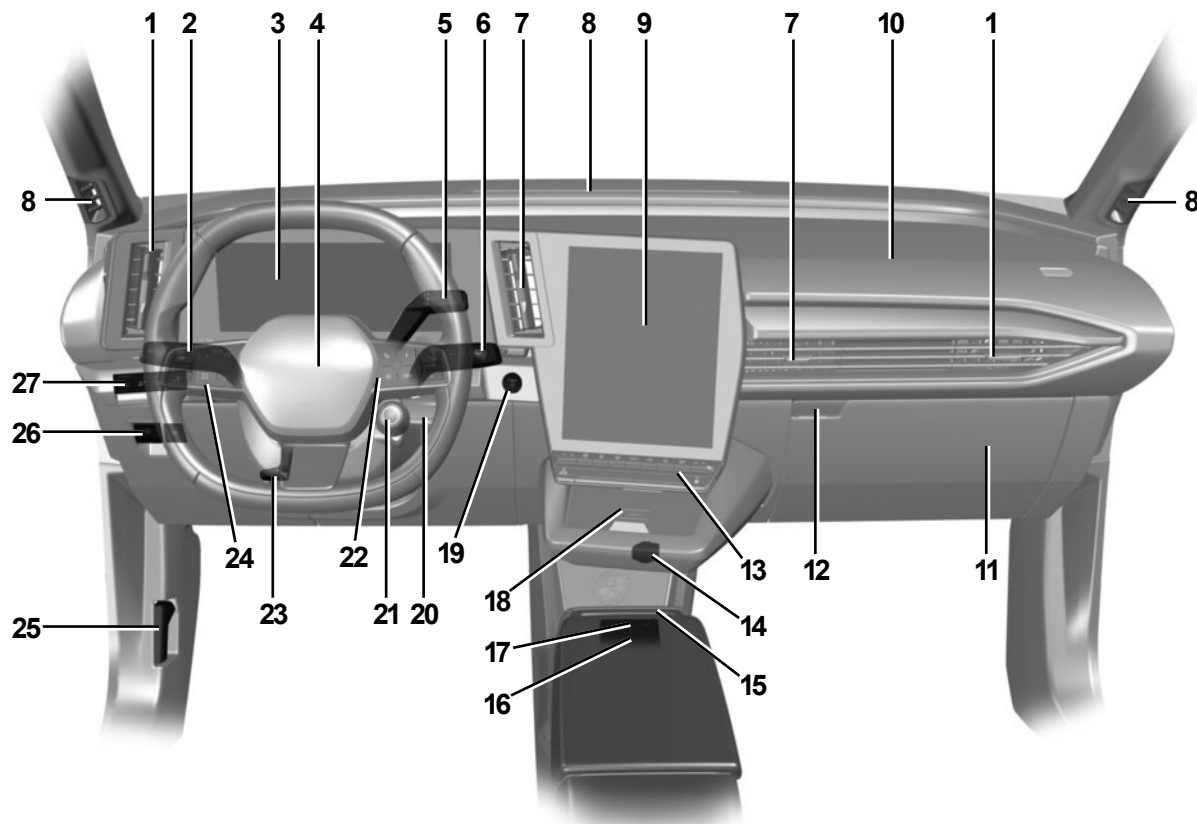


katoaa ja LED **4** -näyttö sammuu.

Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameraan tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumiutuminen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

Jos musta tausta pysyy, vaihda peilitilaan ja ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (1/2)

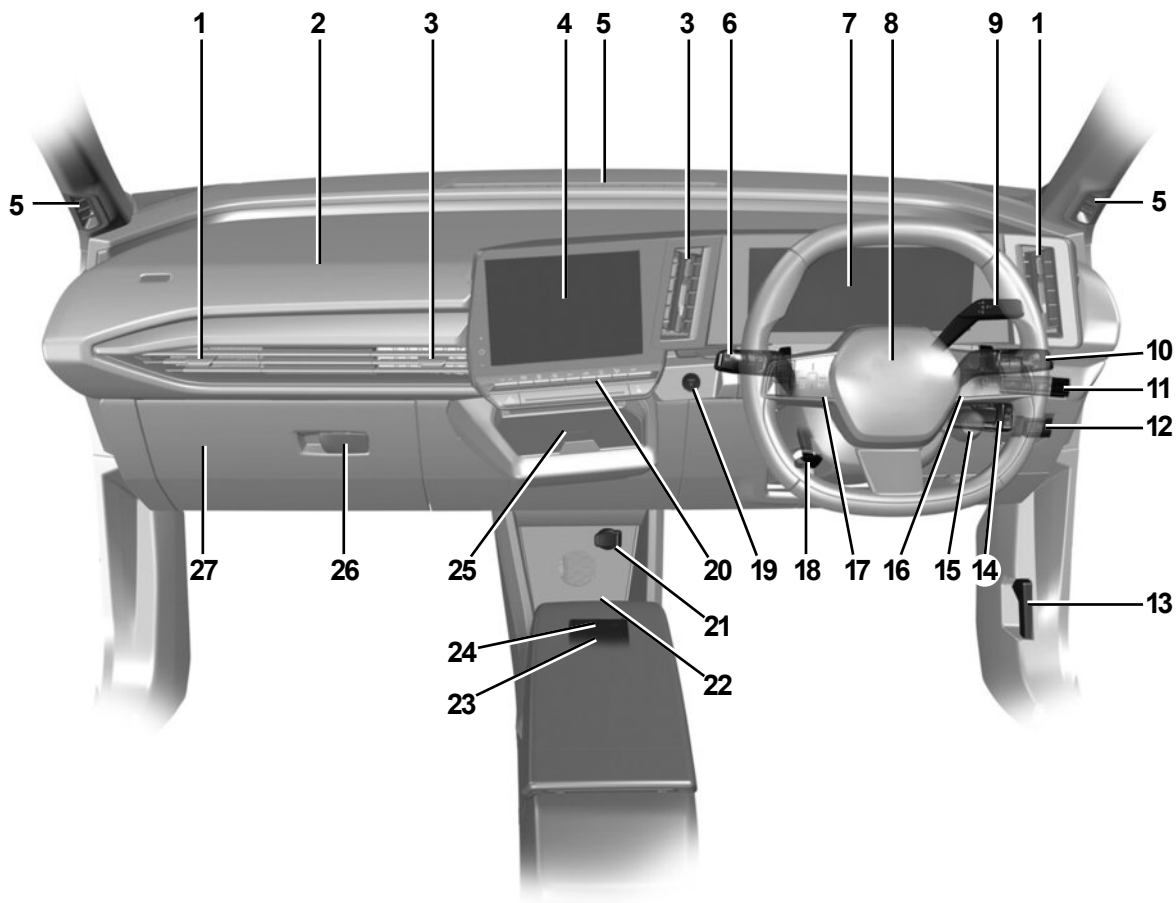


HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (2/2)

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA riippuu, onko autossasi kyseistä varustetta.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Sivusuuttimet.</p> <p>2 Käyttökytkimiä:</p> <ul style="list-style-type: none">– suuntavalot,– ulkopuoliset valot,– takasumuvälyt <p>3 Kojetäulu.</p> <p>4 Kuljettajan paikka airbag, äänimerkinantoläite.</p> <p>5 Sähköinen välyntävipu.</p> <p>6 Tuuli- ja takaläsinpyyhkimien ja läsinpesuläitteen kytkin.</p> <p>7 Keskimmäiset ilmanvälytösuuttimet.</p> <p>8 Huurteenpöistösäutin.</p> <p>9 Multimedialäylytö.</p> <p>10 Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.</p> <p>11 Sulakeräasia.</p> <p>12 Hansikaslokero.</p> <p>13 Säätimet:</p> <ul style="list-style-type: none">– lämmity- tai ilmastointiläite,– hätävilkut,– ovien keskuslukitus;– ... | <p>14 Lisävarusteiden pistoräasia.</p> <p>15 Juomatölkkiläine.</p> <p>16 Keskilänsolin säilytyslokeron USB-C-läittimet.</p> <p>17 Handsfree-kortin pidike.</p> <p>18 Induktioaläusäly tai keskilänsolin säilytyslokero.</p> <p>19 Moottorin käynnistys-/pysäytyspäinike.</p> <p>20 Radion kaukosäätimet.</p> <p>21 Säädin MULTI-SENSE.</p> <p>22 Säätimet:</p> <ul style="list-style-type: none">– äjötietokoneen tietöjen ja äuton henkilökohtaisten säätöjen välikön välyty,– radio ja/täi navigointijärjestelmäi kaukosäädin. <p>23 Ohjäsäpyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.</p> <p>24 Väktionopeussäätimen/nopeudenräjötimen ja mukäutuvan Stop and Go -väktionopeussäätimen säätimet.</p> | <p>25 Konepellin äväsävipu.</p> <p>26 Säätimet:</p> <ul style="list-style-type: none">– äutomaattisen seisontajärrun kytkentä/pöiskytkentä;– AUTOHOLD -toiminnon kytkentä/pöiskytkentä;– ... <p>27 Säätimet:</p> <ul style="list-style-type: none">– mittäristön välystusken säätövälytus;– "Kaista-ävustin" -toiminnon käytöönotto/käytöstäpöisto (käistäläpöistumisvälytus, käistäläpöistumisen esto, käistakeskity);– tävarätälän äväs,– ... |
|--|---|---|

HALLINTALAITTEET, OIKEANPUOLEINEN OHJAUS (1/2)



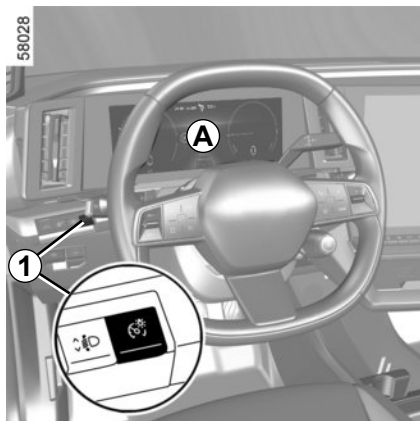
HALLINTALAITTEET, OIKEANPUOLEINEN OHJAUS (2/2)

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA riippuu, onko autossasi kyseistä varustetta.

- 1** Sivusuuttimet.
- 2** Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.
- 3** Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet.
- 4** Multimedianaäyttö.
- 5** Huurteenpoistosuuttimet.
- 6** Käyttökytkimiä:
 - suuntavalot,
 - ulkopuoliset valot,
 - takasummuvalot
- 7** Kojetaulu.
- 8** Kuljettajan paikka airbag, äänimerkinantolaitte.
- 9** Sähköinen valintavipu.
- 10** Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen kytkin.
- 11** Säätimet:
 - mittariston valaistuksen säätövas-tus;
 - ”Kaista-avustin” -toiminnon käyt-töönotto/käytöstäpoisto (kaistalta-poistumisvaroitus, kaistaltapoistu-misen esto, kaistakeskitys);
 - tavaratilan avaus,
 - ...
- 12** Säätimet:
 - automaattisen seisontajarrun kyt-kentä/poiskytkentä;
 - AUTOHOLD -toiminnon kytkentä/ poiskytkentä;
 - ...
- 13** Konepellin avausvipu.
- 14** Radion kaukosäätimet.
- 15** Säädin MULTI-SENSE.
- 16** Säätimet:
 - ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
 - radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.
- 17** Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoit-timen ja mukautuvan Stop and Go -va-kionopeussäätimen säätimet.
- 18** Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.
- 19** Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.
- 20** Säätimet:
 - lämmitys- tai ilmastointilaitte,
 - hätävilkut,
 - ovien keskuslukitus;
 - ...
- 21** Lisävarusteiden pistorasia.
- 22** Juomatölkkilinen.
- 23** Keskikonsolin säilytyslokero USB-C-liittimet.
- 24** Handsfree-kortin pidike.
- 25** Induktiolatausalue tai keskikonsolin säilytyslokero.
- 26** Hansikaslokero.
- 27** Sulakerasia.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (1/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Kojetaulu A: syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Säädä taustavalon määrää siirtämällä kytkintä **1** ylös- tai alaspäin useita kertoja peräkkäin.

Merkkivalo  tarkoittaa, että sinun on ajettava varovaisesti **ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa**. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.

Tiettyjen merkkivalojen syttyessä ilmestyy myös viesti.



Seisontavalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Automaattisten kaukovalojen merkkivalo ➔ 1.117



Takasumuvalon merkkivalo



Vasemman suuntavalon merkkivalo



Oikean suuntavalon merkkivalo



Huonon sään varoitusvalo ➔ 1.117



Adaptiivisten kaukovalojen vian varoitusvalo ➔ 1.117



Ovi auki -varoitusvalo ➔ 1.34



Automaattisen seisontajarrun kytkennän merkkivalo ➔ 2.10



"AUTOHOLD"-järjestelmän merkkivalo ➔ 2.14



Jalankulkijoiden varoitusäänen vian varoitusvalo



Kuljettajan ja etumatkustajan airbags vian varoitusvalo ➔ 1.53
➔ 1.80



Alhaisen lasinpesunesteen määrän varoitusvalo



Automaattisen pyyhintätoiminnon varoitusvalo



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (2/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Pysäytä auto välittömästi -varoitussvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Se syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu äänimerkki.

Se kertoo, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Samanaikaisesti saattaa syttyä muita merkkivaloja ja/tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä.

Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **ajettava varovaisesti** ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Tämän suosituksen laiminlyönti voi vahingoittaa autoa.



Varoitusvalo

Jos merkkivalo palaa punaisena ajon aikana yhdessä **STOP**-merkkivalon kanssa, sinun on oman turvallisuutesi takamiseksi pysähdyttävä heti kun voit. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos merkkivalo palaa keltaisena ajon aikana yhdessä -varoitussvalon kanssa, käy merkkihuollossa mahdollisimman pian. **Sillä välin aja varoen.** Tämän suosituksen huomiomatta jättäminen voi vahingoittaa ajoneuvoa.



Jos merkkivalo **STOP** palaa, auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Sähkötekni- sen järjestelmän varoitussvalo

Tulee näkyviin, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea. Pysäytä auto mutta älä katkaise sytytysvirtaa. Lämpötilan pitäisi laskea ja merkkivalon sammua. Jos näin ei tapahdu, ota yhteys merkkihuoltoon.

Varoitussvalon palaessa myös moottorin teho voi laskea.



Sähkötekni- sen järjestelmän toimintahäiriön varoitussvalo

Jos varoitussvalo syttyy, se osoittaa sähköyksikköön (ajoakku ja sähkömoottori) liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (3/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Sähkömoottorin toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähkömoottoriin liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Ajoakun mittarin merkkivalo

Tämä syttyy, kun ajoakku on saavuttanut varalataustason ➔ 1.101.



Ajoakun toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy samanaikaisesti merkkivalon  kanssa, autossa on ajoakkuun liittyvä toimintahäiriö. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



12 V:n apuakun latauksen merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy samanaikaisesti merkkivalon  kanssa ja kuuluu merkkiääni, virtapiirissä on yli- tai alikuormitus ➔ 4.9.



Moottoritehon rajoituksen varoitusvalo

Syttyy, kun ajoakun antama teho alittaa sen nimellistehon hetkellisesti. Tänä aikana auton suorituskyky on laskenut.

Aja tasaisesti, kunnes merkkivalo sammuu.



Latauskaapelin kytkennän varoitusvalo

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään autoon ➔ 1.8.



Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei sammua sen jälkeen, kun virta on kytketty päälle tai jos se syttyy ajon aikana, kyseessä on ABS-järjestelmän toimintahäiriö. Jarrujärjestelmä toimii tällöin tavallisen jarrujärjestelmän tavoin, kuten autossa, jossa ei ole ABS-järjestelmää. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo voi syttyä monesta syystä ➔ 2.27.



Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän poiskytkennän varoitusvalo



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ 2.22



"Automaattinen pysäköinti"-toiminnon varoitusvalo ➔ 2.149

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (4/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Nopeuden mukaan muuttuvan ohjaustehostuksen merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos se syttyy yhdessä merkkivalon **STOP** kanssa, järjestelmässä on toimintahäiriö. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jarrujärjestelmän vian merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo syttyy jarrutettaessa yhdessä merkkivalon **STOP** ja äänimerkin kanssa, järjestelmän jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Jalka jarrupolkimella -merkkivalo

Syttyy, kun jarrupoljinta pitää painaa ➔ 2.5.



Latauksen ohjelmoinnin merkkivalo ➔ 1.20



Ilmastoinnin ohjelmoinnin merkkivalo ➔ 3.17



Kädet pois ohjauspyörältä -tunnistuksen varoitusvalo ➔ 2.37

➔ 2.52 ➔ 2.107



"Edistynyt turvallisuus" -toiminnon vian tai poiskytkennän varoitusvalo ➔ 2.52

➔ 2.52



Ylinopeusvaroitus-merkkivalo ➔ 1.101



Kaistaltapoistumisvaroituksen merkkivalo ➔ 2.32



Kaistaltapoistumisen estojärjestelmän varoitusvalo ➔ 2.37



Kaistakeskitysjärjestelmän varoitusvalo ➔ 2.107



Nopeudenrajoittimen merkkivalo ➔ 2.75



Vakionopeussäätimen merkkivalo ➔ 2.79

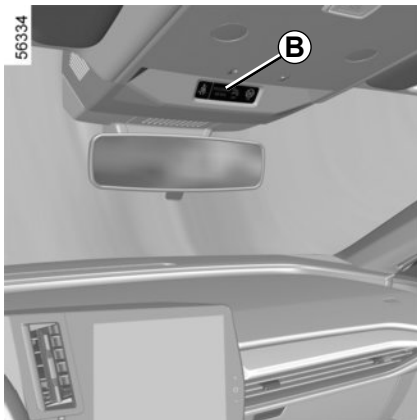


Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo Stop and Go

➔ 2.84

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (5/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Näytössä B



Apukuljettajan Airbag ON

➡ 1.62 ➡ 1.80



Apukuljettajan Airbag OFF

➡ 1.62 ➡ 1.80



Etuturvavyön kiinnittämättä jä-
misen varoitusvalo ➡ 1.48



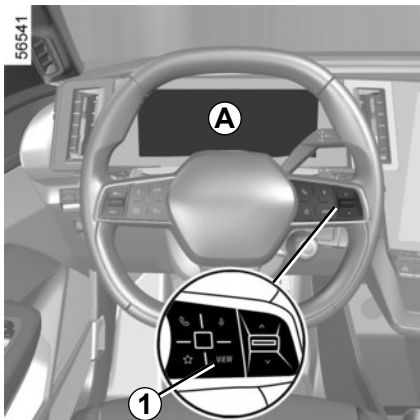
Taustapeilissä C

(varusteista riippuva toiminto)



Peruutuskameran toiminnan va-
roitusvalo ➡ 1.88

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (1/4)



Kojetaulu A

syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Automallikohtaisesti voit määritellä kojetaulun henkilökohtaiset asetukset muuttamalla sisältöä tai värejä haluamaksesi.

Näkymien valinta

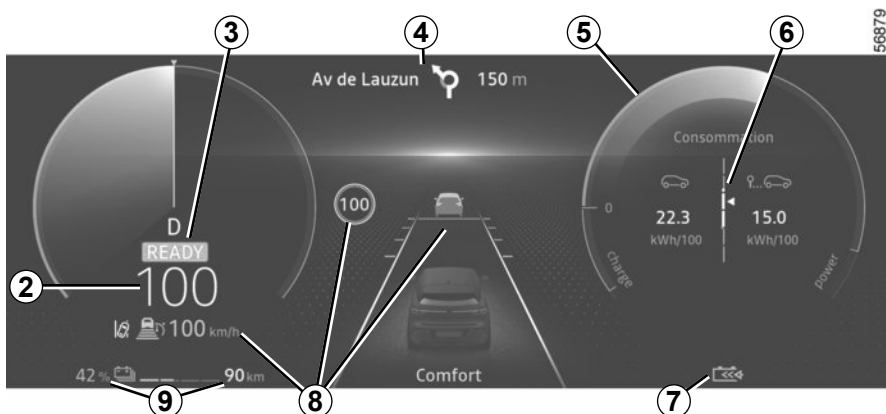
Selaa ajoneuvon mukaan säätimellä **1** valitaksesi kojetaulussa **A** eri näkymiä.

Näkymiä on useita:

- latausnäkö: näyttää toimintamatkan, akun prosenttiosuuden ja jäljellä olevan latausajan kojelaudassa vain ajoneuvon latautuessa;
- perinteinen näkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet, tietoalueen ja ajoneuvon mukaan energiamittarin kojetaulussa;
- navigointinäkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoalueen kojetaulussa. Se myös kopioi tiekartan multimedijajärjestelmästä koko kojetauluun;

- realistinen näkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet, tietoalueen sekä ajoneuvosi ja sen ympäristön (kaistat, ympärilläsi olevat ajoneuvot jne.) kojetaulussa;
- miniminäkö: näyttää vain olennaiset tiedot, nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoalueen kojetaulussa.

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (2/4)



Nopeusmittari 2.

Auton suurimmaksi nopeudeksi on rajoitettu 150 km/h (tai 160 km/h auton mallin mukaan).

Ylinopeuden varoitusmerkkiäni

Ajoneuvo- ja maakohtaisesti merkkivalo  tulee näyttöön ja kuuluu merkkiäni. Tämä merkkiäni kuuluu heti, kun ajonopeus ylittää 120 km/h. Merkkivalo palaa, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Valmis ajamaan -viesti 3.

READY-viesti tulee näkyviin, kun moottori käynnistyy, ja poistuu, kun ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.

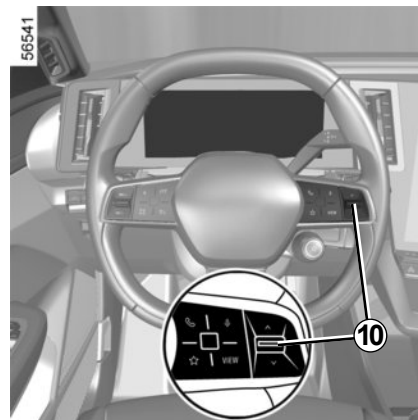
Navigointitiedot 4.

Energiamittari 5.

Regeneroivan jarrutustason varoitusvalo 7.

Ajoavustetiedot 8.

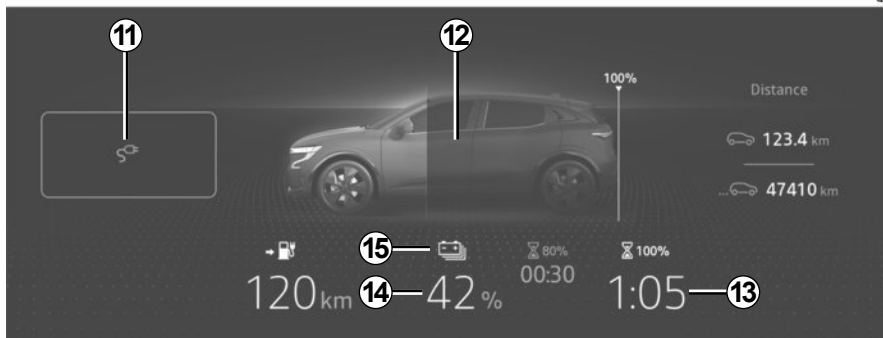
Akkutiedot 9 (ajoakun lataus, arvioitu toimintamatka).



Tietoaalue 6, ajoneuvon mukaan selaa käytämällä säädintä **10** valitaksesi erilaisia elementtejä kojetaulussa **A**:

- ajotietokoneen tiedot (mittarilukema, kulutus jne.);
- puhelin- ja multimediatiedot (nykyisin toistettava äänilähde jne.)
- ajoneuvotiedot (varoitusviestit jne.);
- ...

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (3/4)



56857

Latauskaapeli kytkettynä -varoitusvalo 11

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään autoon.

Lataustaso 12

Mittari näyttää jäljellä olevan energiamäärän.

Jäljellä oleva latausaika 13

Ajoakun lataustaso 14

Varalataustaso

Kun ajoakun lataustila laskee noin 7%:iin tai, mallin mukaan, noin 12%:iin, mittari ja

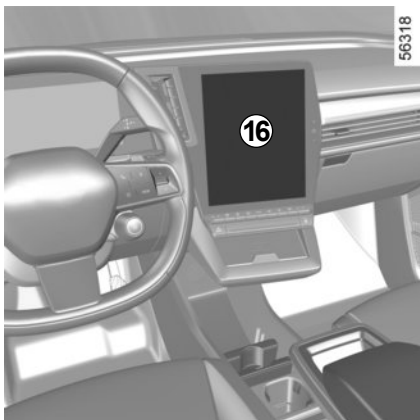
merkkivalo  näkyvät keltaisina ja kuuluu äänimerkki.

Toimintamatkan optimointi ➔ 2.20.

Välitön pysähtymisraja

Kun varaustaso on 4,5 % tai ajoneuvosta riippuen noin 6 %, kuuluu äänimerkki ja mittari näkyy punaisena.

Kun lataustaso on 3,5 % tai ajoneuvosta riippuen noin 5 %, jäljellä olevaa ajomatkaa ei enää näytetä. Moottorin suorituskyky heikenee vähitellen ja lopulta ajoneuvo pysähtyy ➔ 5.22.



Kojetaulun mailimittari

(mahdollisuus vaihtaa km/h)

Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, valitse multimedianaäytöstä **16** "Ajoneuvo"-tila, paina "Asetukset"-valikkoa ja sitten "Yksiköt" ja "Nopeus".

Valitse kilometrit tai mailit.

Huomautus: Molemmissa tapauksissa oletusasetuksena oleva yksikkö palautuu automaattisesti ajotietokoneeseen, kun akkuvirta on katkaistu.

Jos edellinen nopeuden yksikkö halutaan ottaa takaisin käyttöön, toista edellä kuvattu toimenpide.

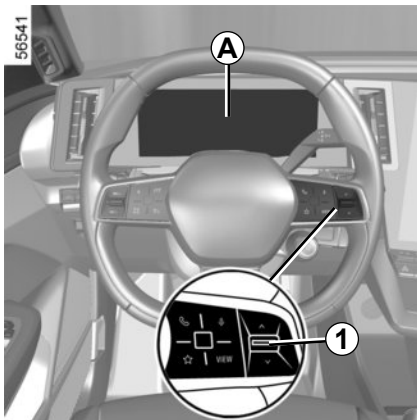
Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Kun autolla ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton oletusarvoinen mittayksikkö, kyseinen mittayksikkö on valittava kojetaulusta ajoavustintoimintojen asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.



Tee säädöt turvallisuussyistä ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

AJOTIETOKONE: yleistiedot (1/2)



AjotietokoneA

Automallista riippuen siihen kuuluvat seuraavat toiminnot:

- ajettu matka,
- ajomatkatiedot,
- auton normaalia toimintaa koskevat viestit,
- toimintahäiriöviestit (joiden yhteydessä palaa yleensä varoitusvalo );
- varoitusviestit (joiden yhteydessä palaa merkkivalo .

Kaikki toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

Selaa toimintoja painamalla painiketta **1** toistuvasti ylös/alas.

Kojetaulussa A:

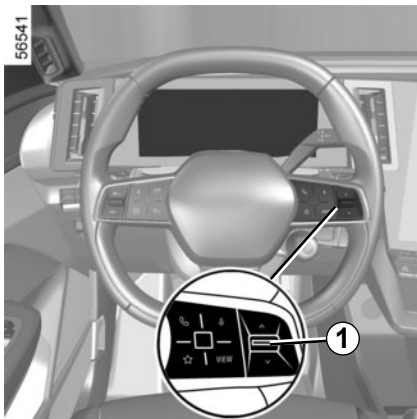
- a) ajomatkatiedot:
 - keskimääräinen energiankulutus viimeisimmän nollauksen jälkeen ja nykyinen energiankulutus,
 - ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.
- b) rengaspaineiden uudelleenalustus;
- c) huoltoväli;
- d) lokikirja, tiedotusviestien ja toimintahäiriöistä kertovien viestien vieritys näytössä.

Ajomatkatietojen nollaus

Kun näytölle on valittu jokin ajotietokoneen tieto, paina pitkään kytkintä **"1"** alaspäin, kunnes näytössä oleva tieto nollautuu.

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylittää minkä tahansa tiedon maksimiarvo.



Näytössä olevien energiankulutusta koskevien lukemien tulkinta

Tietyt auton varusteet kuluttavan energiaa: auton energiankulutus voi siten poiketa sähkömittarin osoittamasta luvusta.

Eräiden lukemien tulkinta nollauksen jälkeen

Energian keskikulutuksen ja alueen lue-mat ovat sitä vakaammat ja luotettavammat, mitä pitempi matka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

Ensimmäisten ajokilometrien aikana nol-lauksen jälkeen voit todeta, että toiminta-matka kasvaa ajettaessa. Tämä johtuu siitä, että keskimääräinen energiankulutus viimeisen nollauksen jälkeen otetaan huomioon. Keskimääräinen energiankulutus voi kuiten-kin laskea, kun:

- auton kiihdytysvaihe loppuu;
- siirryt kaupunkiajosta maantieajoon.

Arvioidun toimintamatkan uudelleenasetus

Kun käyttöakku on ladattu täyteen, voit valita kahdesta uudelleenasetuksesta: manuaalinen tai automaattinen.

Manuaalinen uudelleenasetus

Valitse nollattava ajotietokoneen asetus ja nollaa tieto pitämällä sitten kytkintä **1** pitkään painettuna.

Automaattinen uudelleenasetus

Toimintamatka lasketaan uudelleen au-tomaattisesti, kun käyttöakku on ladattu täyteen. Laskenta perustuu viimeisten 200 km:n energiankulutukseen.

Osa ajotietokoneen tiedoista näytetään navigointijärjestelmän näytössä.

Välimatkatieto nollataan samanaikaisesti ajotietokoneessa ja navigointijärjestelmässä.

AJOTIETOKONE: matkan asetukset (1/3)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Kulutus  + 13,4 kWh  12,8 kWh/100 km	a) Ajomatkatiedot. ➡ Energian hetkellinen kulutus. ➡ Energian kesikukulutus. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta.
Matka 1284,7 km	➡ Ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.
	➡ b) Rengaspaineiden nollaus ➡ 2.22

AJOTIETOKONE: matkan asetukset (2/3)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Huoltoon 1 936 km tai 3 kk	c) Huoltoväli. → Jäljellä oleva toimintamatka seuraavaan huoltoon (näyttö kilometreinä). Huoltoajankohdan lähestyessä näyttöön voi tulla: – matka alle 1 500 km tai yksi kuukausi: viesti "Huoltoon" ja ajomatka tai -aika tulevat näyttöön, – huoltoajan lähestyessä näyttöön tulee viesti "Huolto lähestyy" ja ajomatka tai -aika (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin), – seuraavaan huoltoon on 0 km tai huoltoajankohta on saavutettu: viesti "Huolto välttämätön" ja merkkivalo  ilmestyvät näyttöön. Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.
Näytön nollaaminen määräaikaishuollon jälkeen. Huoltoväli nollataan ainoastaan huoltokirjassa määrätyn huollon jälkeen. Nollaa matka seuraavaan huoltoon selaamalla ajotietokoneen tietoja (ohjauspyörän ohjain) painamalla ylös-/alas-painikkeita, kunnes mittarilukema ennen öljynvaihtoa näkyy pysyvästi. Erityispiirre: Huoltomittari nollataan painamalla näytön yhtä nollauspainiketta n. 10 sekunnin ajan, kunnes huoltovälin osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.	

AJOTIETOKONE: matkan asetukset (3/3)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Asetukset (OK) Takaluukku on auki	 d) Auton henkilökohtaisten säätöjen valikko ➡ 1.113.  e) Lokikirja. Näyttöön tulevat viestit: – auton normaalia toimintaa koskevat viestit, – toiminnan vikaviestit.

AJOTIETOKONE: tiedotusviestit

Viestit voivat auttaa auton käynnistämisessä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
"Kytke johto irti käynnistä"	Osoittaa, että latauskaapeli on edelleen kytketty autoon.
"Tarkista liitännät"	Irrota latauspistoke ja kytke se uudelleen. Jos viesti näkyy edelleen, syy voi olla julkisessa latauspisteessä tai kotitalouspistorasiassa.
"Tarkista latausasema"	Osoittaa mahdollista sähköistä toimintahäiriötä tai latauskaapelin vikaa: vaihda latauspistettä tai -asemaa tai tarkistuta latauskaapeli.
"Sähkökatko latauksessa"	Osoittaa latauksen aikaista sähköjärjestelmän toimintahäiriötä. Aloita lataus uudelleen. Jos tämä ei toimi, anna valtuutetun huollon tarkistaa sähköjärjestelmä.
"Charging refused no contract"	Akkuvuokraamo on estänyt akun latauksen. Korjaa tilanne.

AJOTIETOKONE: toiminnan vikaviestit

Viestit tulevat näyttöön  -merkkivalon palaessa. Autolla on ajettava erittäin varovaisesti, ja se on vietävä mahdollisimman pian merkkihuoltoon. Jos et noudata tätä suositusta, auto voi vahingoittua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kuluttua. Vikaviestit tallentuvat auto-maattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo  jää palamaan. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
"Check airbag"	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
"Elec. System to check"	Ilmoittaa poljinanturin tai toissijaisen 12 V:n akun hallintajärjestelmän toimintahäiriöstä.
"Check braking system"	Ilmoittaa jarrujen kulumisesta tai järjestelmän tarkistamistarpeesta.
"Vehicle plug to be checked"	Ilmoittaa latauspistokkeen kuumentumisesta auton puolella. Odota noin 20 minuuttia ja yritä sen jälkeen uudelleen. Jos tämä ei toimi, ota yhteys merkkihuoltoon.
"Elec. System to check"	Ilmoittaa voimansiirtojärjestelmän viasta.
"Always charging"	Ilmoittaa käyttöakun latausjärjestelmän toimintahäiriöstä.

AJOTIETOKONE: varoitusviestit

Nämä viestit tulevat näyttöön merkkivalon **STOP** kanssa ja merkitsevät, että sinun on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä auto välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

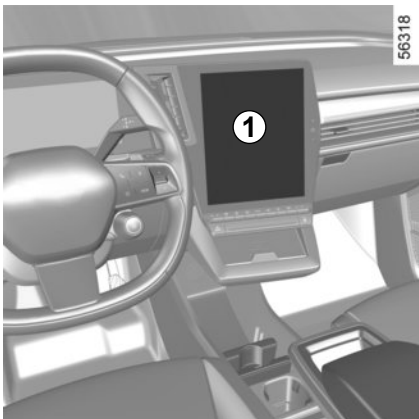
Myöhempana esimerkkejä hätäviesteistä. **Huomautus:** Viestit tulevat näyttöön joko yksittäin tai vuorotellen (kun viestejä on useita), ja samalla näyttöön saattaa syttyä merkkivalo ja/tai kuulua varoitusmerkkiäni.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
"Jarrujärjestelmä vika"	Ilmoittaa, että jarrujärjestelmässä on vika.
"Ohjaustehostin vika"	Ilmoittaa ohjauksen viasta.
"Sähkömoottori häiriö"	Ilmoittaa auton suorituskyvyn heikkenemisestä.
"Sähkövika"	Ilmoittaa sähköjärjestelmän viasta.
"Rengasriikko"	Ilmoittaa kojetaulun näytössä renkaan rikkoutumisesta.
"POISTU AUTOSTA"	Ilmoittaa sähköyksikön (ajoakku ja sähkömoottori) ylikuumentumisesta.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN ASETUSTEN VALIKKO (1/2)



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Pääsy säätövalikkoon

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimediasäätössä **1** "Ajoneuvo"-tila, sitten "Ajoneuvo"-valikko ja "Ulkopuoli"-välilehti, jossa voit muuttaa asetuksia.

Säätöjen valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakohtainen):

- a) "Pääsy":
 - "Automaattinen ovien lukitus liikkeelle lähdetessä";
 - "Handsfree: lukitus / avaus",
 - "Avaus ja käynnistys puhelimella",
 - ...
- b) "Tervetuloa":
 - "Ulkoinen valaistusjärjestys",
 - "Äänitehoste sisällä",
 - Ovipieilien automaattinen taitto,
 - "Sisäinen valotoiminto",
 - ...
- c) "Ajovalot":
 - "Mukautuva visio",
 - "Ajopuolen valinta",
 - ...

d) "Pyyhkiminen":

- "Takal. pyyhkin päällä, kun peruutusvaihte kytkeyty",
- Automaattinen etulasipyyhkin,
- ...

Valitse toiminnon mukaan:

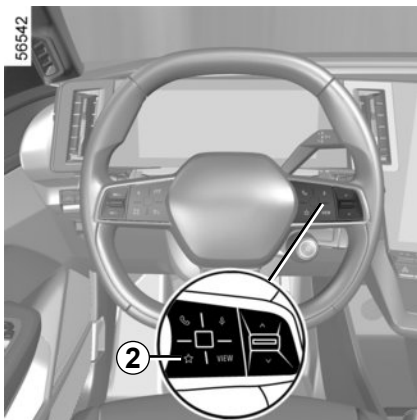
- aktivointi valitsemalla "ON" tai käytöstäpoisto valitsemalla "OFF",
- tai
- ajanjakso ajovalojen valaistusajan säätämiseksi (esim. "Automaattiset Follow-me-home -valot").

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Tee säädöt turvallisuuksista ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN ASETUSTEN VALIKKO (2/2)



”Suosikit”-toiminto

Automallikohtaisesti ohjauspyörän säätimellä **2** voi aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti:

- istuinlämmitys,
- Lämmitetty ohjauspyörä,

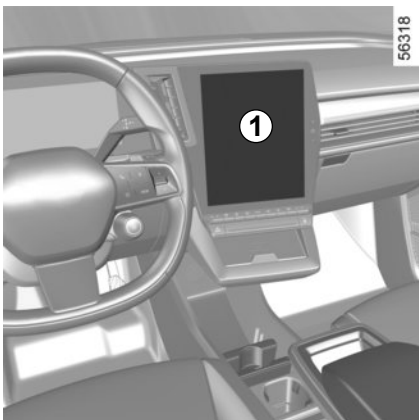
- asetusten valinta (pääsy, tervetuloa, valaistus, pyyhin jne.),
- ”Automaattinen pysäköintiavustin” -toiminto,
- ECO-tila,
- 360° kamera,
- ...

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediasysteemin käyttöoppaassa.



Tee säädöt turvallisuussyistä ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

KELLO JA ULKOLÄMPÖTILA



Kellonajan säätäminen

Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimedianaäytössä **1**.

Kellonajan asettamiseksi **1** multimedianaäytössä valitse "Ajoneuvo"-tila, paina "Asetukset"-valikkoo ja valitse sitten "Pvm ja aika".

Voit valita useista asetuksista:

- "Päivämäärämuoto",
- "Aikamuoto",
- "Valitse maan aikavyöhyke",
- "Aikavyöhykkeen asetus",
- ...

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ulkolämpötilan mittari

Erityispiirre

Kun ulkolämpötila on $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen ja $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen välillä, merkki $^{\circ}\text{C}$ vilkkuu (varoittaa tienpinnan jäätymisvaarasta).

Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytketään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen.

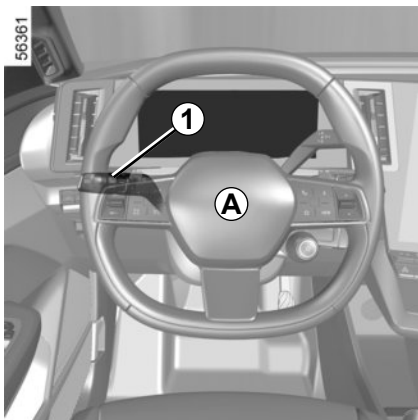
Älä korjaa asetusta ajon aikana.



Ulkolämpötilan mittari

Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmasto-olosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.

MERKINANTOLAITTEET: ÄÄNI JA VALOMERKKI



Äänimerkinantolaite

Paina ohjauspyörän kohtaa **A** käyttääksesi äänimerkinantolaitetta.

Valomerkki

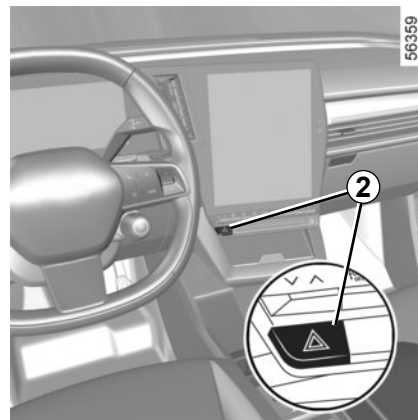
Ajovaloja vilkutetaan vetämällä vipua **1** itseään kohti ja vapauttamalla sitten vipu.

Suuntavalot

Siirrä vipua **1** samaan suuntaan, johon haluat kääntää ohjauspyörää.

Impulssikytkentä

Siirrä vipua lyhyesti **1** ylös- tai alaspäin ylitämättä vastuspistettä ja vapauta se: vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa, ja kyseinen suuntavalo vilkkuu kolme kertaa.



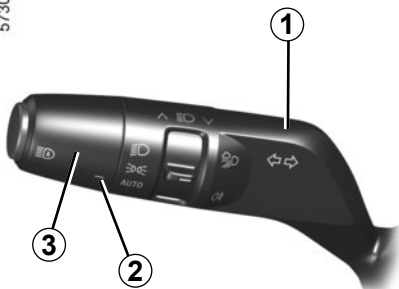
Hätävilkut

Paina kytkintä **2**. Se käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo-tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (1/7)

57303



Päiväajovalot

Käännä rengasta **3**, kunnes **AUTO**-tunnuskuva on merkin **2** kohdalla.

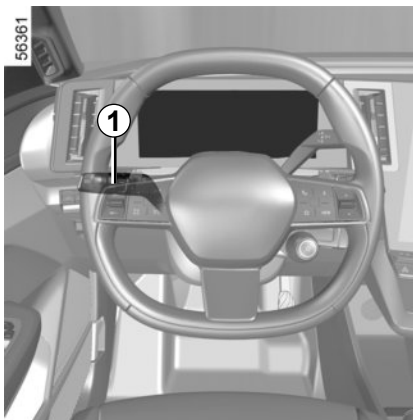
Päiväajovalot syttyvät automaattisesti ilman vivun **1** käyttöä, kun moottori käynnistetään, ja ne sammuvat, kun moottori sammuu.



sivuvalot

Käännä holkkia **3**, kunnes tunnuskuva on merkin **2** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.



Lähivalot

Käsitkäyttö

Käännä holkkia **3**, kunnes tunnuskuva on merkin **2** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Automaattitoiminnot

Käännä holkkia **3**, kunnes **AUTO**-tunnuskuva on merkin **2** kohdalla. Kun moottori käy, lähivalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ulkovalon määrän mukaan. Vipuun **1** ei tarvitse koskea

Lähivalot syttyvät automaattisesti (varustelun mukaan), kun tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useita kertoja.

Kun ajat vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valoja on säädettävä matkan keston ajaksi ➡ 1.124.



Ennen liikkeellelähtöä pimeällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet (jos autossa on tavallista raskaampi/kevyempi kuorma).

Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (2/7)

Mukautuva ajovalojärjestelmä (autoversiokohtainen toiminto)

Tämä toiminto säättää automaattisesti lähivalojen leveyden ja kantaman nopeuden sekä sääolosuhteiden mukaan.

Käännä rengasta **3**, kunnes **AUTO**-symboli on vastapäätä **2**-merkkiä: moottori käynnissä.

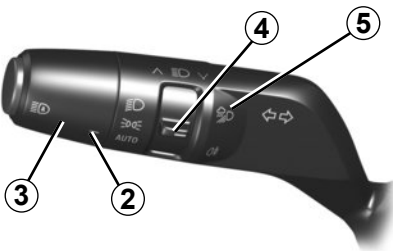
Tämä toiminto voidaan poistaa käytöstä, katso multimediajärjestelmän ohjeet.

Toimintahäiriö

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

57303



Huonot sääolosuhteet -toiminto

(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto on osa mukautuvaa ajovalojärjestelmää. Se korvaa etusumuvalojen käytön. Se voi aktivoitua sumuisella tai lumisella säällä tai missä tahansa muissa huonon näkyvyyden olosuhteissa.

Aktivoi tämä toiminto kääntämällä rengasta **3**, kunnes **AUTO**-symboli on vastapäätä **2**-merkkiä. Kohdista sitten kiertokytkintä painamalla **4**-merkki **5**-symbolin kanssa.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo

Valojen sammuttaminen

Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla kiertokytkintä uudelleen, kunnes **4**-merkki on **5**-symbolin kohdalla.

Kojetaulun merkkivalo

sammuttaa.

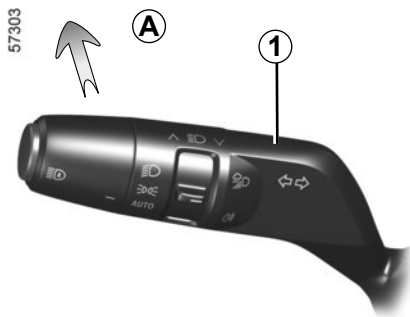
Huonojen sääolosuhteiden valot sammuvat, kun ulkovalot sammutetaan.

Lisäkaarreajovalot

(varusteista riippuva toiminto)

Eteenpäinajon vaihteella, jos lähi- tai kaukovalot ovat päällä ja ohjauspyörän kulman mukaan, tämä toiminto säättää valojen leveyttä näkyvyyden parantamiseksi kaarteissa tai risteyksessä.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (3/7)

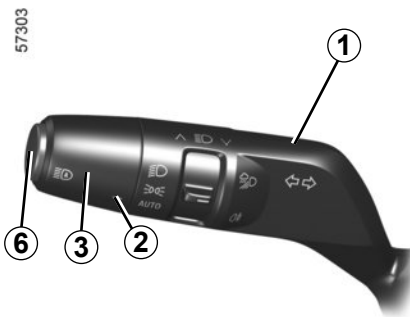


Kaukovalot:

Moottori käynnissä ja lähivalot sytytettyinä työnnä vipua **1** (liike **A**).

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kun haluat palata lähivalojen asentoon, työnnä vipua **1** uudelleen.



Automaattiset kaukovalot

Automallista riippuen tämä järjestelmä sytyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti.

Se tunnistaa taustapeilissä olevan kameran perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaantulevalla kaistalla lähestyvät ajoneuvot.

Huomautus: yöllä kaupunkialueilla, joissa on katuvalaistus, kaukovalot sammuvat automaattisesti.

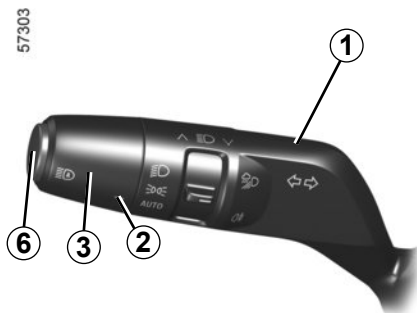
Kaukovalot syttyvät automaattisesti, jos:

- ulkona on pimeää;
- muita ajoneuvoja tai valaistusta ei havaita;
- auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehdoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (4/7)



Automaattiset kaukovalot (jatkuu)

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen

Käännä rengasta **3**, kunnes symboli **AUTO** on kohdistettu merkin **2** kanssa, ja paina sitten kytkintä **6**.

Kojetaulun merkkivalo  syttyy, jos lämivalot palavat.

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä:

Paina kytkintä **6**, kojetaulun merkkivalo



sammutuu.

Huomautus: kun työntät vipua **1**, automaattinen kaukovalotoiminto poistetaan

käytöstä, kojetaulun merkkivalo  sammutuu ja ajoneuvo aktivoi kaukovalot.

Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuhteissa, erityisesti:

- vaativissa sääolosuhteissa (vesi- tai lumisade, sumu, jne.);
- este tuulilasin tai kameran edessä;
- jos takana ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet;
- vääränlainen ajovalojen säätö;
- heijastavat järjestelmät;
- ...

Toimintahäiriö

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



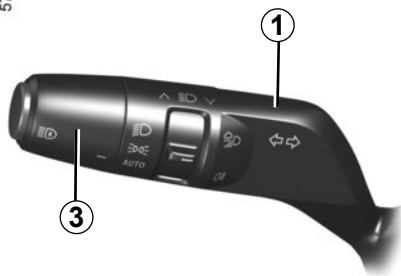
Kannettavan navigointilaitteen käyttö yöllä kameran alapuolella sijaitsevassa tuulilasin osassa voi häiritä "automaattisten kaukovalojen" järjestelmän toimintaa (mahdolliset heijastumat tuulilasilla).



"Automaattisten kaukovalojen" järjestelmä ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuullista valoisuuden, näkyvyyden ja liikenneolosuhteet huomioivaa valojen käyttöä.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (5/7)

57303



Valojen sammuttaminen

Valot sammuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan, tai minuu-
tin sen jälkeen, kun moottori sammutetaan.

Tässä tapauksessa valot syttyvät seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä
holkin 3 asennon mukaisesti.

Ajovalomuistin varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitussääni, mikäli ajovalot on sytytetty moottorin sammuttamisen jälkeen.

Toimintahäiriö

Ajoneuvosta riippuen, kun viesti "Tarkista
valaistus" ja merkkivalo  tulevat
näyttöön ja/tai merkkivalo  vilkkuu ko-
jetaulussa, valoissa on toimintahäiriö.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto (automallikohtainen toiminto)

Kun toiminto on kytketty käyttöön, päiväajo-
valot ja seisontavalot syttyvät automaatti-
sesti järjestelmän havaitessa avainkortin tai
auton lukituksen avautuessa.

Ne sammuvat automaattisesti:

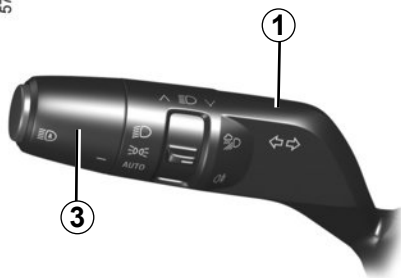
- noin 15 sekuntia sen jälkeen, kun ne on
kytketty päälle;
- moottorin käynnistyksen yhteydessä va-
laistuksen käyttövivun asennon mukaan,
tai
- auton lukituksen yhteydessä.

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Ohjeet ulkopuolisen vastaanoton käyttöön
tai käytöstä poistoon löytyvät multimedijär-
jestelmän käyttöoppaasta.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (6/7)

57303



”Kulkuvalotoiminto”

Toiminto sytyttää seisonta- ja lähivalot hetkeksi (kun tarvitaan lisävaloa esimerkiksi porttia avattaessa).

Moottori pysäytetty ja valot sammutettu, kuljettajan oven avaamisen jälkeen, rengas **3** asennossa **AUTO**, vedä vipua **1** itseesi päin: sivuvalot ja lähivalot syttyvät noin

30 sekunnin ajaksi ja merkkivalot  ja

 palavat kojetaulussa.

Tätä kestoa voi pidentää vetämällä vipua ylöspäin. Näin voi tehdä neljä kertaa (kokonaisaika on rajoitettu noin kahteen minuuttiin).

Toimenpide vahvistetaan antamalla viesti ” _ _ ” yhdessä valojen palamisajan kanssa.

Tämän jälkeen voit lukita auton.

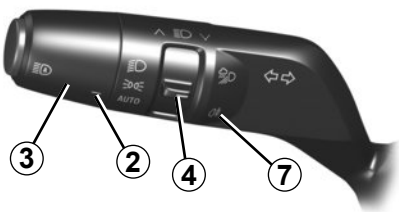
Kulkuvalotoiminnon poisto käytöstä

Jos valot halutaan sammuttaa, ennen kuin ne sammuvat automaattisesti itsestään, käännä holkkia **3** mihin tahansa asentoon ja palauta sitten **AUTO**-asentoon.

Huomautus: Jos tervehdys- ja hyvästelytoiminto on aktivoitu, kun moottori on sammutettu, ”Kulkuvalo”-toiminto pitää poistaa käytöstä ennen kuin vipua vedetään (muuten valot jäävät palamaan tervehdys- ja hyvästelytoiminnon toimiessa).

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (7/7)

57303



Takasumuvalo

Aktivoi tämä toiminto kääntämällä rengasta **3**, kunnes **AUTO**-symboli on vastapäätä **2**-merkkiä. Kohdistaa sitten kiertokytkintä painamalla **4**-merkki **7**-symbolin kanssa.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo

Sumuvalojen toiminta riippuu ajovaloista (siitä, onko lähi- vai kaukovalot sytytetty). Toiminnan merkiksi kojetaulun merkkivalo syttyy.

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun ajo-olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne saattavat häiritä muita autoilijoita.

Valojen sammuttaminen

Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla kiertokytkintä uudelleen, kunnes **4**-merkki on **7**-symbolin kohdalla.

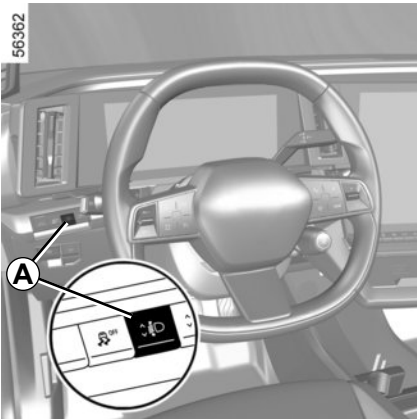
Kojetaulun merkkivalo sammuu.

Kun ulkovalot sammutetaan, myös takasumuvalot sammuvat.

Automaattinen valojen sytytys ei välttämättä toimi sumuisella säällä, lumisateessa tai kuljetettaessa katon yli ulottuvia esineitä.

Kuljettajan pitää kytkeä sumuvalot. Kojetaulun merkkivalopaneelissa palaa sumuvalojen osoitus, kun sumuvalot on sytytetty. Merkkivalo ei pala, kun sumuvaloja ei ole sytytetty.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ (1/2)



A-kytkintä voidaan käyttää varusteista riippuen ajovalojen korkeuden säätämiseen kuorman mukaan.

Sytytä lähivalot ja paina kytkintä A peräkkäin alas- tai ylöspäin, kunnes ajovalot ovat kojetaulun mukaisessa asennossa. Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 15 sekunnin ajan.

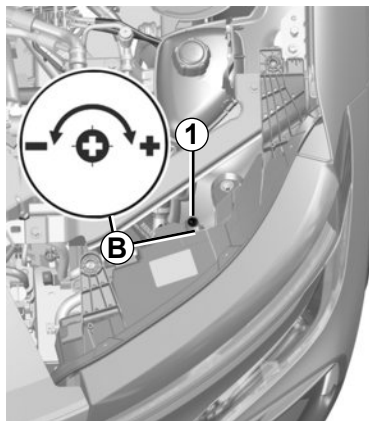
Huomautus: valojen ollessa päällä valittu asento näkyy kojetaulussa jokaisen moottorin käynnistyksen jälkeen n. 15 sekunnin ajan.

	Esimerkkejä kytkimen A säätöasunnoista kuormituksen mukaan
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja	0
Matkustaja kaikilla istuinpaikoilla	1
Kuljettaja ja matkustajat ja matkatavarat tai auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2
Kuljettaja ilman matkustajia ja matkatavaroita (tai kuormaa) auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	3

Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä. Kaikissa tapauksissa säädä ohjain A auton kuormauksen mukaan niin, että näet tien eivätkä muut kuljettajat häikäisty.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ (2/2)

Kun ajat vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valoja on säädettävä **tilapäisesti** matkan keston ajaksi.



57958

Tilapäinen säätö

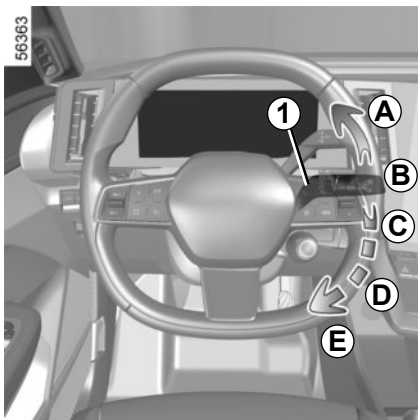
Tätä voidaan säätää multimedianaäytön avulla ➡ 1.113.

Avaa (automallin mukaan) konepelti ja tunnistamerkin **B** etuvalon lähellä.

Laske ajovaloja alaspäin kääntämällä ruuvia **1** ruuvitalalla tai vastaavalla työkalulla puoli kierrosta merkin - suuntaan.

Palautus alkuperäiseen asentoon matkan jälkeen: kierrä ruuvia **1** puoli kierrosta merkin + suuntaan, jos haluat nostaa ajovaloja.

TUULILASINPESIN, -PYYHIN (1/5)



Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva tuulilasinpyyhin

A yksi pyyhintä

Kun vipua vedetään lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B pysäytys

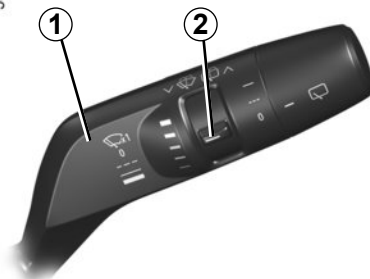
C jaksottainen pyyhintä

Kahden pyyhkäisyvälissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhkäisyjen välistä taukoa voi säätää kääntämällä holkkia 2.

D pieni pyyhintänopeus

E suuri pyyhintänopeus

58900



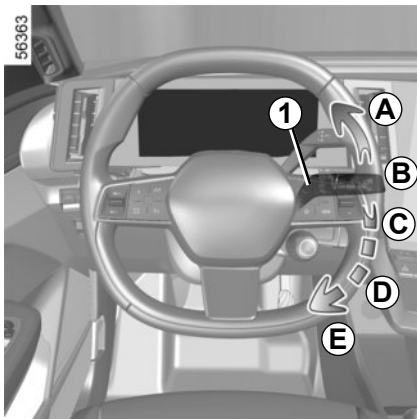
Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Pyyhintänopeuden käyttö vivulla 1 on ensisijainen automaattitoimintoon nähden ja lopettaa automaattitoiminnan.



Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu tuulilasinpyyhin

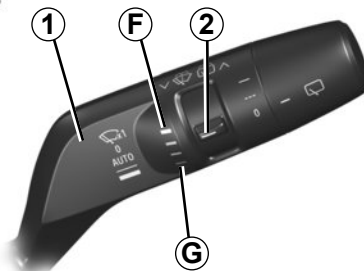
Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeiliin edessä.

A yksi pyyhintä

Kun vipua vedetään lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B pysäytys

57302



C automaattinen lasinpyyhintä

Kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarot ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden; Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säädellä kääntämällä holkkia 2:

- **F**: suurin herkkyys;
- **G**: pienin herkkyys.

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhinten reagoitinopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.



-merkkivalo syttyy kojetauluun sen merkiksi, että toiminto on käytössä.

Erityispiirre

- Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikkenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisella säällä tai lumisateessa automaattinen pyyhintä ei välttämättä toimi, vaan kuljettajan on huolehdittava toiminnasta.
- Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyttyä yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).
- Älä kytke automaattista lasinpyyhintää päälle, kun lasi on kuiva.
- Poista huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön.
- Ennen kuin viet auton harjalliseen auto-pesuun, aseta vivun **B** rengas **1** pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

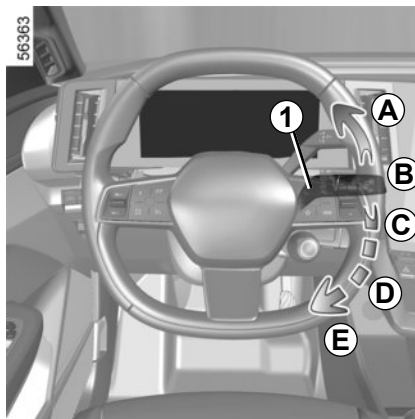
TUULILASINPESIN, -PYYHIN (3/5)

Toimintahäiriö

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhin toimii jaksottaisella pyyhinnällä. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriöitä seuraavissa olosuhteissa:

- Pyyhkijän sulan vauriot, sulan anturin tunnistusalueelle jättämä vesikalvo tai vesijäämät voivat tihentää automaattista pyyhintää.
- Jos tuulilasissa on säröjä tai murtumia anturin kohdalla tai tuulilasissa on pölyä, likkaa, itikoita tai jäätä tai tuuliasi on käsitelty pesuvahalla tai vettä torjuvilla kemikaaleilla, pyyhin voi toimia tavallista heikommin tai automaattinen pyyhintä ei aktivoidu lainkaan.



D pieni pyyhintänopeus

E suuri pyyhintänopeus

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Pyyhintänopeuden käyttö vivulla **1** on ensisijainen automaattitoimintoon nähden ja lopettaa automaattitoiminnan.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

TUULILASINPESIN, -PYYHIN (4/5)

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)

Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasista.

Siitä voi olla hyötyä, kun haluat:

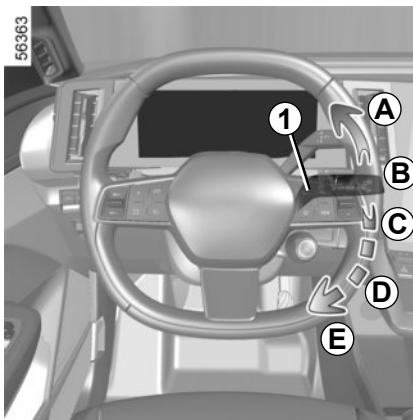
- puhdistaa sulat;
- irrottaa sulat tuulilasista talvella;
- vaihtaa sulat ➡ 5.20.

Moottori pysähdyksissä tai käynnissä nosta vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy).

Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Jos haluat palauttaa pyyhkimet ala-asentoon, varmista sytytysvirran ollessa kytkettynä, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja käännä sitten vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy).

Ennen kuin kytket virran, aseta lasinpyyhkimet tuulilasiin. Muussa tapauksessa konepelti tai pyyhkimet voivat vaurioitua, jos pyyhkimet kytketään päälle.



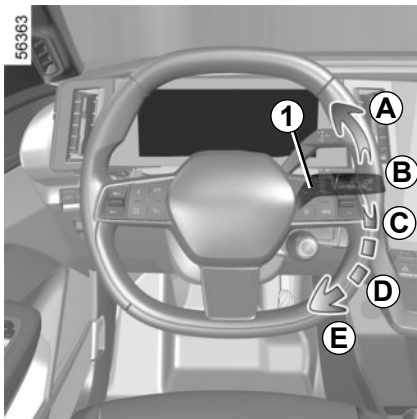
Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto, tuulilasin pesu jne.), siirrä vipu **1** asentoon **B** (pysäytys).

Loukkaantumisa ja/tai vaurioitumisvaara.

Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdista tuulilasi (myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (moottorin ylikuumentumisen vaara).

Jos jokin este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä.

Poista este ja käynnistä lasinpyyhkin uudesta pyyhkimen käyttövivulla.



Lasinpesulaite

Kun virta on kytkettynä, vedä vipua **1** ja vapauta se.

Kun vipua painetaan kauemmin, lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muuttaman sekunnin kuluttua kolmannen.

Huom: pakkasella lasinpesuneste saattaa jäätymä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on asennossa **B** (pysäytys).

Loukkaantumisvaara.

Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

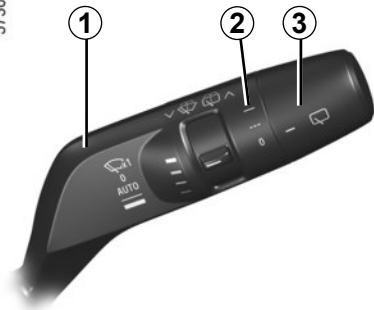
Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa). ➡ 5.20.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Puhdista lasi lumisateella tai pakkasäällä, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumentumisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

TAKALASINPESIN, -PYYHIN (1/2)

57302



Takalasin pyyhin

Kun virta on kytkettynä, kierrä vivun **1** rengasta **3**, kunnes tunnuskuva on merkin **2** kohdalla.

- **pysäytys**
- **jaksottainen pyyhintä,**
Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhintänopeus vaihtelee auton ajonopeuden mukaan,
- **pieni pyyhintänopeus**

Lopettaaksesi toiminnan, kierrä uudelleen rengasta **3**.

Note: ennen kuin viet auton harjalliseen autopesuun, aseta **3** vivun **1** rengas pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Noudata käyttösuosituksia.

Kun takalasinpyyhintää ei enää tarvita, muista palauttaa vivun ohjain pysäytysasentoon, jotta pyyhintä ei käynnisty odottamatta, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Älä avaa tai sulje tavaratilan luukkaa tuulilasinyyhkimen varresta.



Ennen kuin teet toimenpiteitä takalasille (auton pesu, huurteen- ja jään poisto, pesu jne.), siirrä vipu **1** pysäytysasentoon.

Loukkaantumisaika/tai vaurioitumisvaara.

Lasinpyyhkimien sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) ➔ 5.20.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Puhdista lasi lumisateella tai pakkasäällä, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimien moottorin ylikuumentumisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimien liikettä.

TAKALASINPESIN, -PYYHIN (2/2)

Takalasinpyyhkimen kytkentä/ poiskytkentä

Kun peruutusvaihte kytetään, takalasinpyyhkimet kytkeytyvät jaksottaiselle pyyhinnälle (jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa). Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ➔ 1.113.

Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoa, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Jos takalasilla on esteitä (esim. likaa tai lunta), lasinpyyhin yrittää pyyhkiä kaikkia esteitä. Jos este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este, odota noin 30 sekuntia ja ota lasinpyyhin uudelleen käyttöön pyyhinvivulla.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun sulka on jäänyt kiinni, saatat vaurioittaa sekä sulkaa että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

57302



Takalasinpyyhin ja -pesin

Virta kytkettynä työnnä vipua **1** pitkään ja vapauta se sitten.

Kun vipua painetaan kauemmin (lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi) lasinpyyhkimet pyyhkäisevät kaksi kertaa ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen kerran (kui-vauspyyhkäisy).

Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

Luku 2: ajaminen

Moottorin käynnistys, sammutus	2.2
Vaihteiden hallinta, elektroninen vipu	2.5
Regeneroiva jarrujärjestelmä	2.9
Sähköinen seisontajarru	2.10
Automaattinen paikallaanpitotoiminto AUTOHOLD	2.14
Ympäristö	2.16
Ajo-ohjeita ja ECO-ajo	2.17
Toimintamatka: ohjeita	2.20
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	2.22
Ajamisen apuja tehostuslaitteet	2.27
kaistaltapoistumisvaroitusta	2.32
Kaistaltapoistumisen esto	2.37
Kuolleen kulman varoitus	2.43
Turvavälivaroitus	2.49
Edistynyt turvallisuus	2.52
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta	2.69
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	2.71
Nopeudenrajoitus	2.75
Vakionopeudensäädin	2.79
Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin	2.84
Aktiivinen ajoavustin	2.107
Peruutustutka	2.122
Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella	2.128
Pysäköinnistä poistumisen varoitus,	2.131
Peruutuskamera	2.135
360° kamera	2.138
Automaattinen pysäköinti	2.149
Poistumisvaroitusta	2.155
Hätäpuhelu	2.158

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (1/3)

56322



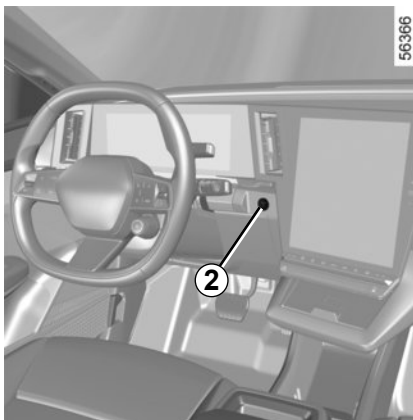
Moottorin KÄYNNISTÄMINEN

Avainkortin on oltava tunnistusalueella **1**.

Käynnistäminen:

- Painat jarrupoljinta.
- paina nappia **2**. Viesti READY tulee kojetauluun ja kuuluu merkkiäänä.

Viestin poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.



Erityispiirteitä

- Jos jokin käynnistämisen ja liikkeellelähden ehdoista ei täyty, viesti "Paina jarrua + START" näkyy kojetaulussa.

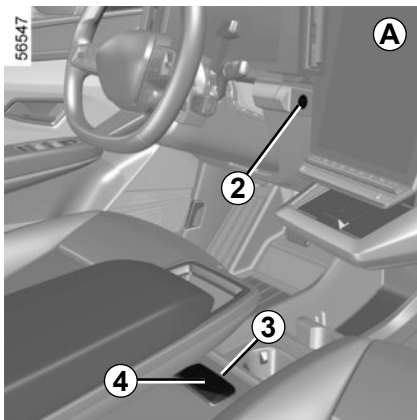
Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää.

Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä.

Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

Moottori voidaan käynnistää vain siinä tapauksessa, että latauskaapeli on irrotettu autosta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (2/3)



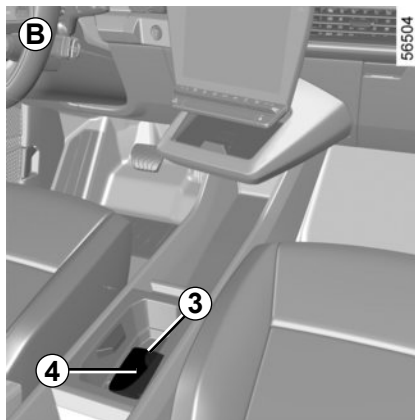
Handsfree-käynnistys tavaratilan ollessa auki

Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin menetyksen välttämiseksi.

Lisälaitteiden toiminta (virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaitte, pyyhintä jne.).

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta **2** ilman, että painat polkimia.



Toimintahäiriö

Joissakin tapauksissa handsfree-mallinen -avainkortti ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

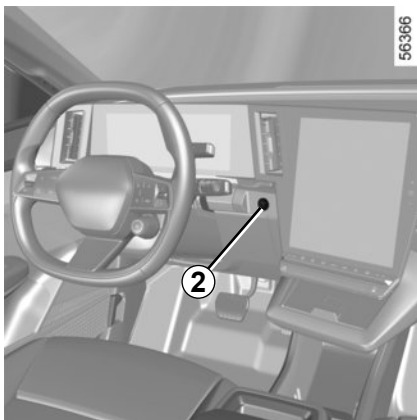
- avainkortin pariston varaus on purkautunut, 12 V:n apuakun varaus on heikko tms.
- lähistöllä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelit jne.).
- auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Kojetaulussa näkyy viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".

Paina jarrupoljinta ja aseta sitten **4**-kortin (napin puoli) sijoitusalueelle **3** (ylempi konsoli **A** tai alempi konsoli **B** auton mukaan).

Käynnistä auto painamalla painiketta **2**. Viesti sammuu.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (3/3)



Moottorin pysäytys

Auton on oltava pysähtyneenä.

Paina painiketta **2**: moottori sammuu, READY-viesti poistuu kojetaulusta ja auto-maattinen seisontajarru kytkeytyy päälle.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa, kun pyydät moottorin sammuttamista, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia Paina/ pidä START". Paina tällöin painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 45 minuutin ajan.

Kun kuljettajan ovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori on sammutettu, ohjaustehostin sekä turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet eivät toimi.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

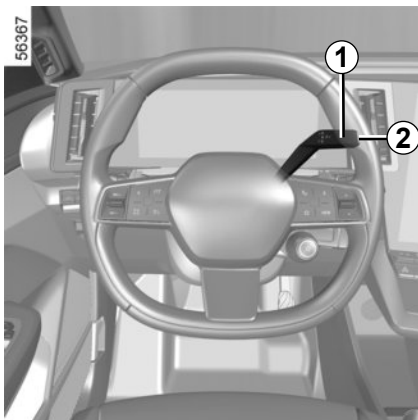
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

**HENGENVAARA TAI VAKAVAN
HENKILÖVAHINGON VAARA.**

VAIhteiden HALLINTA, SÄHKÖINEN VIPU (1/4)



Sähköinen valintavipu 1

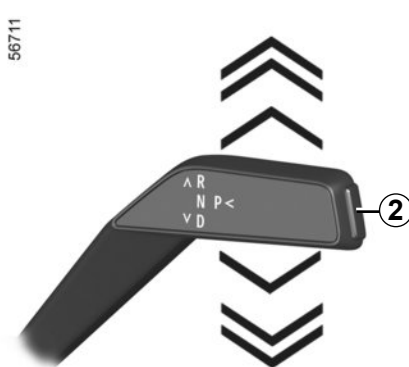
R: peruutusvaihde

N: vapaa asento

D: automaattinen toimintatila

P: pysäköinti, painike 2

Kytetty vaihte näkyy kojetaulussa.



Pikavalinta

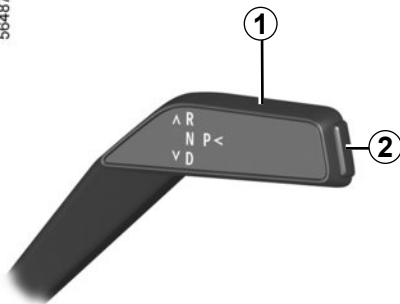
Siirrä valintavipua **1** yksi tai kaksi lovea ylös- tai alaspäin halutun asennon valitsemiseksi (**R**, **N** tai **D**) ja vapauta sitten vipu palauttaakseen sen perusasentoon.

Kytetty asento näkyy kojetaulussa.

Jos tietyt olosuhteet estävät vaihtamisen asennosta toiseen, nykyinen asento vilkkuu kojetaulussa.



56487



P-asennon kytkeminen

Kun auto on pysäytettynä, moottori käynnissä tai virta kytkettynä, paina painiketta **2** niin, että asento **P** kytkeytyy.



Tarkista, että merkkivalo **P** kojetaulussa palaa, ennen kuin poistut autosta.

Vaarana on auton liikkelelähtö.

P-asennon kytkeminen pois päältä

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, paina jarrupoljinta, siirrä **1** vaiheenvalitsinta ylöspäin tai alaspäin haluttuun asentoon.

Ellei jarrupoljin ole kokonaan pohjaan painettu, viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" ja

merkkivalo  syttyvät kojetauluun.

Vapaa-asennon kytkeminen

Kun auto on paikallaan ja moottori käy, kytke **N**-asento. Jarrupoljin on painettava, ennen kuin siirrät valintavipua **1** yhden loven ylös- tai alaspäin.

VAIhteiden HALLINTA, SÄHKÖINEN VIPU (3/4)

Ajaminen (vaihteiston automaattinen toimintatila)

Kun auto on paikallaan ja moottori käy ja jarrupoljinta painetaan, kalliista valintavipua **1** kaksi lovea alaspäin, jotta **D**-asento kytkeytyy.

Ellei jokin ehdoista täyty, nykyinen asento vilkkuu noin 5 sekuntia ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" syttyy kojetauluun noin 5 sekunnin ajaksi.

Tämän jälkeen vaihteenvalitsimeen ei normaaleissa olosuhteissa tarvitse enää koskea.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–8 km/h vaihdeasennossa **N** tai **R**, jarrupoljinta tarvitsee painaa **D**-vaihdeasentoa kytkettäessä.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, siirrä **1** vaihteenvalitsinta kaksi lovea ylöspäin **R**-asentoon.

Jos jarrupoljinta ei paineta, kuuluu äänimerkki, nykyisen asennon näyttö vilkkuu 5 sekuntia kojetaulun ruudukossa ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" näkyy noin 5 sekunnin ajan.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–8 km/h vaihdeasennossa **N** tai **D**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa **R**-vaihdeasentoa kytkettäessä.

VAIhteiden hallinta, sähköinen vipu (4/4)

Pysäköinti

P-asento kytkeytyy automaattisesti ja automaattinen seison tajarru (jos varusteena) kytetään, kun:

- moottori on sammutettu,
- kuljettajan turvavyö on avattu ja ajoneuvo pysäytetty,

ja

- kuljettajan ovi on avattu ja ajoneuvo pysäytetty.

P näkyy kojetaulun näytössä.

P-asennon saa kytkeä vain auton seistessä.

Vaikka asento **P** kytetään automaattisesti, kun moottori sammutetaan, joissakin tilanteissa (esim. koneellisessa pesussa) voi olla tarpeen kytkeä asento **N**:

- kun moottori on käynnissä, paina **P**-painiketta, siirrä valintavipua **1** yksi lovi ylös- tai alaspäin asentoon **N** ja pysäytä moottori,
- kun moottori on sammutettu ja sytytysvirta on päällä, siirrä valintavipua **1** yksi lovi ylös- tai alaspäin ja katkaise sitten sytytysvirta.

Kun seuraavan kerran moottori käynnistetään uudelleen, **P** kytetään automaattisesti aiemmin kuvattujen tapausten mukaisesti.



Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise sytytysvirtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Toimintahäiriö

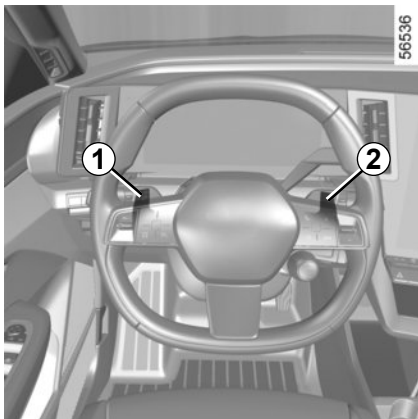
Varmista moottori- tai sähkövian (akkuviika jne.) sattuessa, että auto pysyy paikallaan.



Kun auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Vältäaksesi onnettomuuden anna merkinhuollon tarkastaa autosi.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ



Regeneroivan jarrutuksen vaihtokahvat 1 ja 2

Voit vaihtaa regeneroivan jarrutuksen tason ohjauspyörän sivussa olevilla kahvoilla **1** ja **2**, kun vaihteenvalitsin on **D**-asennossa.

1: Regeneroivan jarrutuksen lisääminen.

2: Regeneroivan jarrutuksen vähentäminen.

Valitsimet ovat käytettävissä vain **D** -asennossa, eivätkä ne ole käytettävissä, kun vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktivoitu.



Ajaminen kahvoja käyttäen

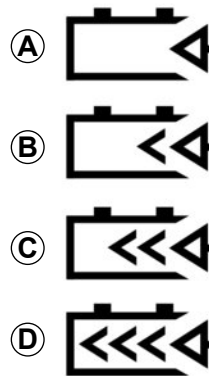
Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen.

Osa tästä energiasta muunnetaan ajoakkuu lataavaksi sähköksi.

Ohjauspyörän takana olevia kahvoja voidaan käyttää regeneroivan jarrutuksen lisäämiseen tai vähentämiseen.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

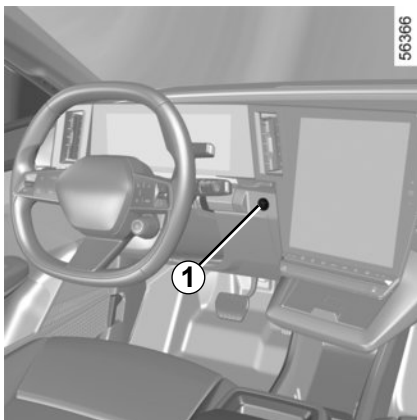


Regeneroivan jarrutuksen tasot

Merkkivalo **3** ilmaisee regeneroivan jarrutuksen tason:

- **A:** "Vapaakytkintaso" kevyelle ja taloudelliselle ajamiselle. Vaatii ennakoivaa ajoa,
- **B:** kevyesti regeneroivan jarrutuksen taso,
- **C:** keskimääräisesti regeneroivan jarrutuksen taso,
- **D:** voimakkaasti regeneroivan jarrutuksen taso.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (1/4)



Avustettu toiminta

Automaattisen seisontajarrun kytkentä

Auton pitää olla pysähdyksissä, jotta automaattinen seisontajarru kytkeytyy ja pitää auton liikkumattomana:

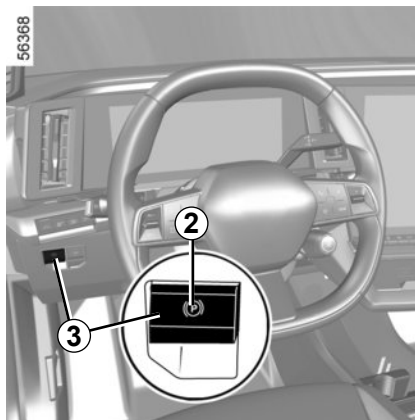
- painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta 1,

tai

- kun kuljettajan turvavyö avataan,

tai

- kun kuljettajan ovi avataan,



tai

- kun asento P on kytketty.

Kaikissa muissa tapauksissa automaattinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Tällöin on käytettävä käsikäyttöistä toimintatilaa.

Joissakin maakohtaisissa malliversioissa avustettua jarrutustoimintoa ei ole aktivoitu. Katso lisätietoja kohdasta Käsikäyttö.

Kytkeytyn automaattisen seisontajarrun vahvistamiseksi kojetauluun syttyy merkkivalo



ja merkkivalo 2 syttyy kytkimeen 3.

Moottorin pysäytyksen jälkeen merkkivalo 2 sammuu muutamia minutteja automaattisen seisontajarrun kiristyneen jälkeen ja

merkkivalo  sammuu lukittaessa auton ovet.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo 2 palaa kytkimessä 3 ja kojetaulun merkkivalo



palaa, kunnes ovet lukitaan. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (2/4)

Avustettu toiminta (jatkuu)

Huomautus: Joissain tilanteissa (automaattisen seisontajarrun vika, seisontajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seisontajarrua" näkyy kojetaulussa varoituksena siitä, että automaattisen seisontajarru on vapautettu.

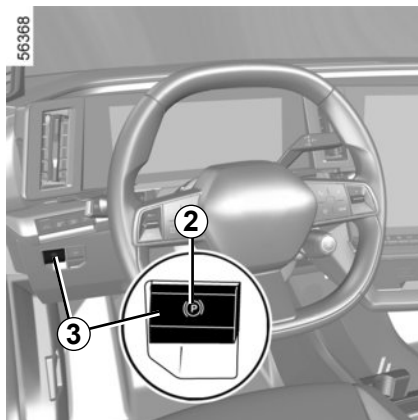
- moottorin käydessä: kun kuljettajan ovi avataan;
- moottorin ollessa sammutettuna: kun etuovi avataan.

Vedä siinä tapauksessa kahvasta **3** ja päästä se kiristääksesi automaattisen seisontajarrun.

Avustettu seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarru vapautuu

- kun auto alkaa kiihtyä,
- tai
- vaihdettaessa asennosta **P**.

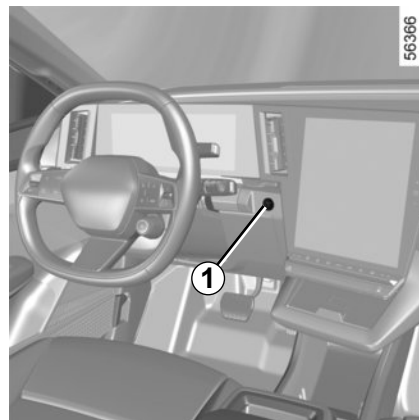


Käsikäyttö

Voit ottaa automaattisen seisontajarrun käyttöön manuaalisesti.

Automaattisen seisontajarrun käsikäyttö

Vedä kytkintä **3**. Kojetaulun merkkivalo **2** ja merkkivalo  syttyvät.



Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

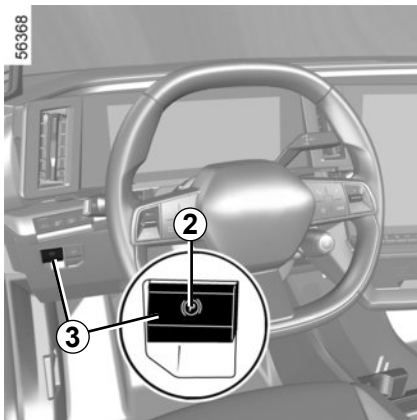
Kytke sytytysvirta paina kytkintä **1** painamatta polkimia. Paina jarrupoljinta ja paina sitten kytkintä **3**: kytkimen merkkivalo **2** ja

kojetaulun merkkivalo  sammuvat.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo **2** palaa kytkimessä **3** ja kojetaulun merkkivalo  palaa, kunnes ovet lukitaan. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasien yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (3/4)

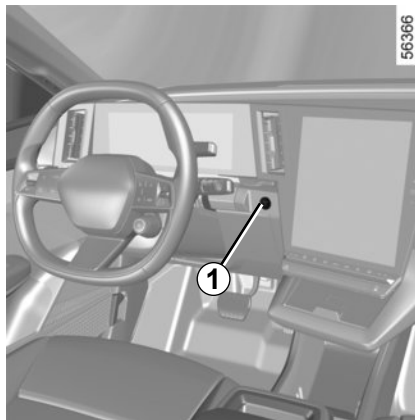


Äkillinen pysähtyminen

Automaattisen seisontajarrun manuaalinen aktivointi (odotettaessa punaisissa valoissa tai pysähdyttäessä moottorin käydessä jne.): vedä ja vapauta kytkin **3**. Jarru vapautuu automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Poikkeustapauksia

Kun pysäköit kaltevalle alustalle tai siten, että autoon on kiinnitetty esimerkiksi perävaunu, vedä kytkintä **3** muutamien sekuntien ajan, jotta jarru kiristyy kunnolla.



Pysäköinti automaattinen seisontajarru vapautettuna (esimerkiksi jäätymisriskin vuoksi):

- kytke vaihteenvaihtin asentoon **P**: Tällöin vetoakseli lukitsee vetopyörät mekaanisesti,
- pysäytä moottori painamalla käynnistys- / pysäytyspainiketta **1**,
- vapauta kuljettajan turvavyö,
- avaa kuljettajan ovi,

- vapauta automaattinen seisontajarru käsin (katso edellisen sivun kohta "Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti"),
- automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti, autoversion mukaan. Se on vapautettava manuaalisesti.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (4/4)

Jos kuljettajan ovi on auki tai huonosti kiinni, kun moottori käy, on automaattinen vapautuminen estetty turvallisuussyistä (estetään, ettei auto liiku yksin ilman kuljettajaa). Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Vapauta seisontajarru", kun kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toimintahäiriö

- Jos laitteessa on toimintahäiriö, kojetaulun merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Tarkista seisontajarru". Joissakin tapauksissa myös varoitusvalo  syttyy. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.
- Jos automaattiseen seisontajarruun tulee toimintahäiriö, merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Jarrujärjestelmä vika", äänimerkki kuuluu ja joissakin tapauksissa merkkivalo  syttyy.

Kun vikaviesti tulee näyttöön, auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä.



Jos näyttöön tulee viesti "Sähkövika" tai "Tarkista akku" tai "Jarrujärjestelmä vika", ajoneuvo on pidettävä paikallaan kytkemällä **P**-asento tai vetämällä **3**-kytkimestä noin 10 sekunnin ajan.

Jos olosuhteet ja kaltevuus sitä edellyttävät, kiilaa ajoneuvon pyörät.

Vaarana on auton liikkeellelähtö.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Älä koskaan poistu autosta siirtämättä vaihteenvalitsinta asentoon **P**, kytkemättä seisontajarrua ja sammuttamatta moottoria. Muista myös, että auton seisossa ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta, jos jokin vaihde on kytketynä.

Onnettomuusvaara.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

AUTOHOLD-TOIMINTO (1/2)

Kun ajoneuvo on pysähtynyt (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapauttanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

Aktivointi

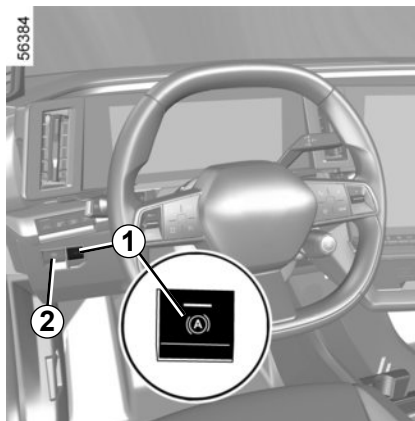
Paina katkaisinta **1**.

Kytkimen merkkivalo **1** syttyy toiminnon käyttöönoton merkiksi.

Toiminnanesto

Paina **1**-kytkintä, jos autoa pidetään paikoillaan jarruttamalla, paina myös jarrupoljinta.

Kytkimen merkkivalo **1** sammuu toiminnon poiskytkennän merkiksi.



Kun auton paikallaanpito toiminto on kytkenyt jarrut, myös seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tapauksissa:

- kuljettaja avaa oven,
- tai
- kuljettaja avaa turvavyönsä,
- tai
- auto on paikallaan yli kolme minuuttia.

Jokaisen käynnistytksen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo palaa kytkimessä **2** ja kojetaulun varoit-

tusvalo  palaa siihen saakka, että ovet lukitaan. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasins yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

AUTOHOLD-TOIMINTO (2/2)

Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täytyä:

- Kuljettajan ovi suljetaan.

ja

- Kuljettajan turvavyö on kytketty.

ja

- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

ja

- Auto ei ole pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen.

Kojetaulun merkkivalo  osoittaa jarrujen kytkennän ylläpidon.

Jarrujen kytkennän keskeytysehdot

Seuraavien ehtojen pitää täytyä:

- Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

tai

- Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

YMPÄRISTÖ

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen elinkaareen loppuun.

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Osallistu sinäkin ympäristönsuojeluun

- Elinkaarensa lopussa olevia osia ja ajoneuvoja ei saa heittää pois. Ne on luovutettava ympäristöstandardien mukaiselle oikeushenkilölle.
- Käytetyt osat (esim. auton akku, paristot jne.) täytyy toimittaa ongelmajätekeräykseen tai niille tarkoitettuihin keräyspaikkoihin.
- Optimoij ajoneuvosi kierrätys sen elinkaaren lopussa ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai käydä valmistajan verkkosivustolla. Ne ohjaavat sinut keräyspisteisiin, jotka takaavat ympäristön kunnioittamisen paikallisten lakien mukaisesti.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on 85 % kierrätettävissä ja 95 % uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Materiaalit ja rakenteet on suunniteltu huolellisesti:

- osien irrotus ja jälleenkäsittely on helppoa erikoistuneiden yritysten toimesta,
- edistää kiertotaloutta (uudelleenkäyttö, kierrätys, hyödyntäminen jne.).

Tämä pätee erityisesti sähköautojen akkuihin.

Raaka-ainevarojen säilyttämiseksi ajoneuvossasi on myös monia kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista valmistettuja osia.

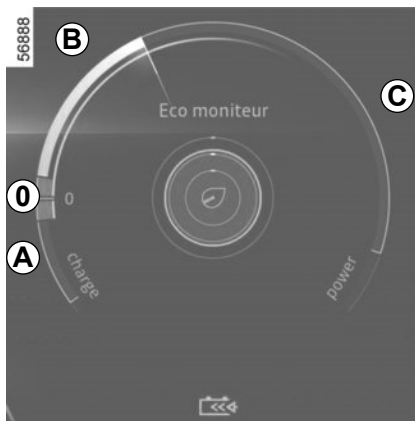
AJO-OHJEITA, ECO-AJO (1/3)

Toimintamatka vahvistetaan vakioudun menetelmän mukaisesti. Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja.

Todellinen toimintamatka riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylistä. Voit optimoida toimintamatkan seuraavia ohjeita noudattamalla.

Autossa on versiokohtaisia toimintoja, joiden avulla voit pienentää energiankulutusta:

- kojetaulussa:
 - energiamittari,
 - ajotavan ilmaisin,
- multimedianaäytössä:
 - tiedot energiankulutuksestasi,
 - energiankulutuskaavio,
 - tulokset perustuvat ajotyyliin,
 - Eco-ajon ohjeita,
 - reittisuunnittelija,
 - ECO-ajotila.



Energiamittari

(kojetaulussa)

Energiamittari antaa kuljettajalle reaaliaikaisen tiedon auton energiankulutuksesta tai -talteenotosta.

Energian talteenoton käyttöalue A

Kun vapautat kaasupolkimen tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori ottaa talteen auton jarrutusenergiaa, jota käytetään vauhdin hidastamisen ohella ajoakun lataamiseen ➡ 2.9.

Optimaalinen käyttöalue 0

Nollakulutus.

Suosittelavan kulutuksen käyttöalue B

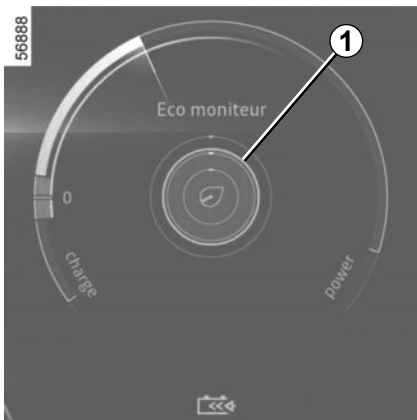
Käyttöakku luovuttaa riittävästi energiaa moottoriin ajoneuvon liikuttamiseksi.

Liian suuren kulutuksen käyttöalue C

Liian suuri energiankulutus.

Tieto näkyy mittaristossa sen mukaan, millainen mittariston näkymä on valittuna ➡ 1.101.

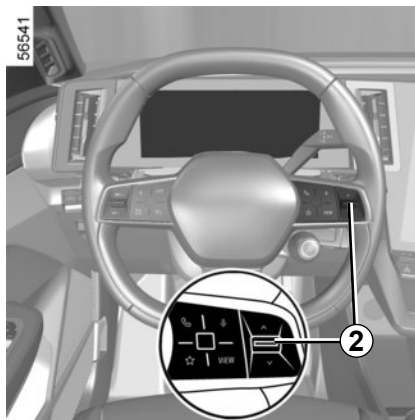
AJO-OHJEITA, ECO-AJO (2/3)



Ajotavan ilmaisin

Ilmaisin ilmoittaa reaaliaikaisesti ajotavasta. Tämä näkyy merkkivalon **1** väristä.

Voit näyttää ajotyylin ilmaisimen painamalla toistuvasti kytkintä **2** ylös- tai alaspäin.



Mitä suurempi ympyrä **1** vihreällä alueella, sitä parempi nopeus, kiihdytys ja ennakkointi: ajo on taloudellista.

Mitä pienempi ympyrä **1** oranssilla alueella, sitä huonompi nopeus, kiihdytys ja ennakkointi: ajo ei ole taloudellista.

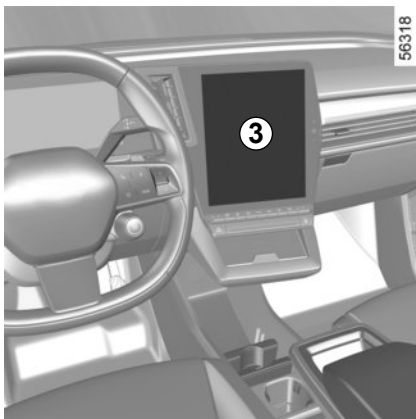
Jos seuraat tätä osoitinta säännöllisesti, voit lisätä auton sähköistä toimintamatkaa.

Tila ECO

ECO-tila optimoi auton toimintamatkan. Se vaikuttaa auton tiettyihin energiasyöttäviin järjestelmiin (ilmastointi jne.) ja auton käyttäytymiseen (kiihtyvyys, vakionopeudensäädin, hidastuvuus jne.).

Aktivointi/poiskytkentä multimediasysteemiä 3

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.



Ajon aikana voit poistua tilapäisesti ECO-tilasta ja palauttaa moottorin täyden suorituskyvyn.

Tee tämä painamalla kaasupoljin pohjaan. ECO-tila palautuu käyttöön, kun otat paineen pois kaasupolkimelta.

Kun ECO-tila on käytössä, ajonopeus rajoitetaan suunnilleen lukemaan 115 km/h.

Matkakertomus

Ajoneuvoissa, joissa on tämä, matkan tiedot näkyvät multimediasysteemiä 3, kun moottori sammutetaan. Tässä näkyvät viimeisimpään matkaasi liittyvät tiedot:

- energian kesikukulutus
- ajettu kilometrimäärä,
- taloudellisen ajon yleisarvosana ottaen huomioon kiihdytykset, ennakoivat jarrutukset ja nopeuden hallinnan
- neuvoja, joiden avulla voit parantaa suoritusta.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Navigointijärjestelmä

Navigointijärjestelmän tiedot (liikennetiedot, tiedot lähimmistä latausasemista jne.) auttavat matkan suunnittelussa.

TOIMINTAMATKA: ohjeita (1/2)

Todellisessa käytössä toimintamatkaan vaikuttavat merkittävästi monet eri tekijät, joihin myös kuljettaja voi vaikuttaa.

Tällaisia tekijöitä ovat:

- ajonopeus ja ajotapa
- tieprofiili;
- matkustamon lämpötila;
- renkaat;
- sähkötoimisten lisävarusteiden käyttö;
- auton kuormitus.

Voit ottaa käyttöön ECO-tilan, jossa auton järjestelmä säättää virtaa kuluttavien laitteiden (esim. moottorin teho) virrankulutuksen mahdollisimman pieneksi ➔ 2.17.

34630



Ajonopeus ja ajotapa

Suuri ajonopeus lyhentää huomattavasti auton toimintamatkaa.

Esimerkkejä (tasaisella nopeudella):

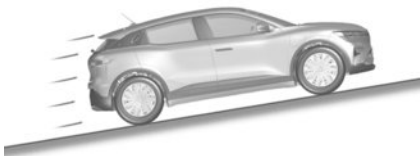
- Jos ajonopeuden 130 km/h sijaan ajat nopeudella 110 km/h, voit säästää jopa noin 20% polttoaineen toimintamatkasta.
- Jos ajonopeuden 90 km/h sijaan ajat nopeudella 80 km/h, voit säästää jopa noin 10% polttoaineen toimintamatkasta.

”Urheilullinen” ajotyyli lyhentää auton toimintamatkaa. Suosi taloudellista ajotapaa.

Neuvoja:

- aja tasaisella nopeudella,
- tarkkaile säännöllisesti mittaristoja ja näyttöjä, jotka kuvaavat ajo-olosuhteita (latausmittari, hetkellinen kulutus, matka-raportti jne.) ➔ 2.17;
- mukauta ajotapasi ja vältä liiallista energiankulutusta,
- Edistä energian talteenottoa: ennakoi liikennetilanteita vapauttamalla kaasupoljin ja jarruttamalla tasaisesti.

56371



Tieprofiili

Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona. Pidä mieluiten kaasupoljin samassa asennossa.

34629

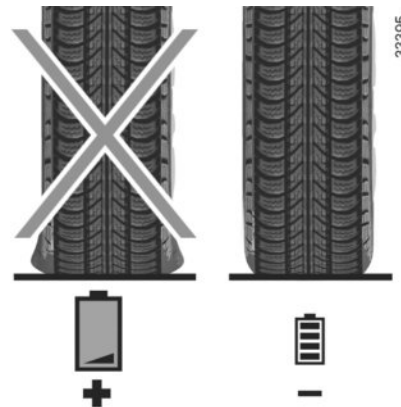


Matkustamon lämpötila

Lämmityksen tai ilmastointilaitteiden käyttö lyhentää auton toimintamatkaa. Ajoneuvon toimintamatkan säilyttämiseksi on suositeltavaa valita "ohjelmointitila" ennen ajoneuvon käyttöä ➔ 3.17.

Auton kuormitus

Vältä auton turhaa kuormitusta.

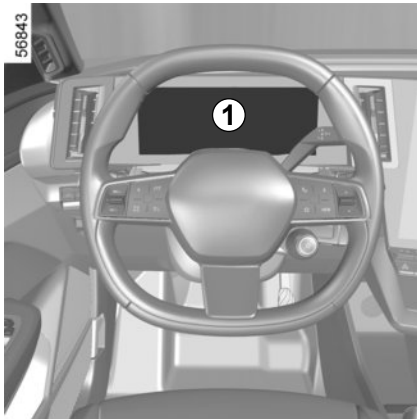


33395

Renkaat

Riittämätön rengaspaine lisää energiankulutusta. Noudata autosi renkaisiin suositeltavaa rengaspainetta. Vaihdaessasi renkaita käytä mieluiten merkiltään, kooltaan ja tyypiltään alkuperäisen rengasasennuksen mukaisia renkaita. Suosituksista poikkeavien renkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa ➔ 4.7.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (1/5)



Jos järjestelmä on autossa varusteena, se valvoo rengaspaineita.

Toimintaperiaate

Jokaisen pyörän venttiilissä on anturi, joka mittaa rengaspaineen säännöllisin väliajoin.

Järjestelmä näyttää kojetaulussa **1** senhetkiset paineet ja varoittaa kuljettajaa, jos paine on liian alhainen.

Rengaspaineiden ohjearvon uudelleenalustus

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

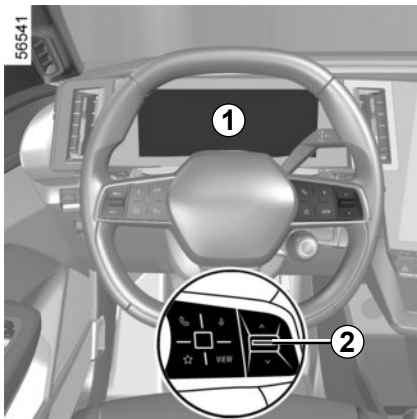
- rengaspaineiden ohjearvo on sovitettava käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieajo jne.),
- pyörien paikanvaihdon jälkeen (käytännössä ei silti suositella),
- pyöränvaihdon jälkeen.

Toimenpide on tehtävä aina sen jälkeen, kun neljän renkaan ilmanpaine on tarkistettu kylmistä renkaista.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.).

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, nollausmenettely voidaan suorittaa myös multimedianaäytössä. Katso laitteen ohjeita.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (2/5)



Nollaustoimet kojetaulun kautta 1

Sytytysvirta kytkettynä ja **auto pysähdysissä**:

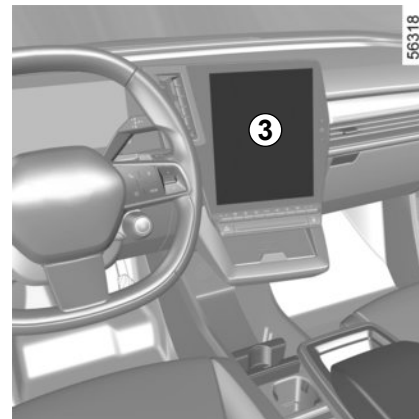
- hae "Rengaspaine" -välilehti näyttöön katkaisimen **2** peräkkäisillä ylös/alas painalluksilla,
- aloita nollaus painamalla alaspäin ja pitämällä painettuna (noin 3 sekuntia) kytkintä **2**.

Renkaiden vilkkuva symboli osoittaa, että rengaspaineen viitearvon nollauspyyntö on kuitattu.

Nollaukseen voi kulua useita minutteja ajoaika.

Jos nollauksen jälkeen ajetaan lyhyitä matkoja, seuraavan sivun taulukon vaiheen 3 näyttö saattaa jäädä näkyviin useiden peräkkäisten uudelleenkäynnistysten jälkeen.

Huomautus: rengaspaineen viitearvo ei voi olla oven sivussa suositeltua ja ilmoitettua viitearvoa alaisempi.



Nollaus multimedianäytön 3 kautta

Nollauksen aikana auton on oltava paikallaan ja sytytysvirran kytkettynä.

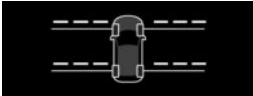
Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Merkkivalo **STOP** tarkoittaa, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (3/5)

Seuraavassa taulukossa on esitetty renkaan palautusmenettelyyn liittyvät viestit.

Askeleet	Näytöt	Merkitys
1		Kun sytytysvirta on kytketty ja ajoneuvo on paikallaan, nollaa kaikkien neljän renkaan paineanturit pitämällä katkaisijaa 2 painettuna alaspäin.
2		Kunkin pyörän edessä oleva merkki "---" vilkkuu, mikä ilmaisee, että järjestelmä on rekisteröinyt rengaspaineen nollauksen kaikkien neljän pyörän osalta.
3		Kunkin pyörän edessä oleva merkki "---" jää näkyviin. Järjestelmä nollaa kaikkien neljän renkaan painetiedot. Voit jatkaa ajamista. Viesti saattaa pysyä näkyvissä lyhyiden matkojen aikana. Huomautus: rengaspaineiden valvontajärjestelmä pysyy toiminnassa nollauksen aikana.
4		Näytössä näkyvät neljän renkaan painearvot, kun nollausmenettely on valmis.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (4/5)

Rengaspaineiden säätö

Kaikkien renkaiden paineet on säädettävä, kun renkaat ovat kylmiä. (Suosituspaineet käyvät ilmi kuljettajan oven reunassa olevasta tarrasta).

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä 0,2–0,3 baaria (3 PSI) oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Tarkista rengaspaineet kerran kuussa.

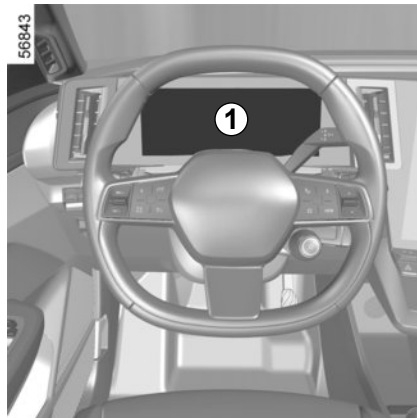
Renkaiden/pyörien vaihto

Ota yhteyttä merkkihuoltoon sopiaksesi renkaiden vaihdosta ja löytääksesi järjestelmään sopivat, huollossa saatavilla olevat tarvikkeet: muiden tarvikkeiden käyttö voi aiheuttaa järjestelmän toimintavirheen.



Renkaan vaihtaminen

Ajosta riippuen voi kestää useita minuutteja ennen kuin järjestelmä huomioi pyörien asennot ja rengaspaineet oikein. Varmista rengaspaineet ennen mitään toimenpiteitä.



Renkaan paikkausainesumutin ja renkaan täyttöpakkaus

Venttiileihin ei saa käyttää muita kuin merkkihuollon hyväksymiä varusteita, sillä ne on erityisesti suunniteltu.

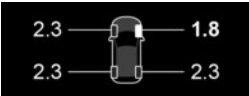
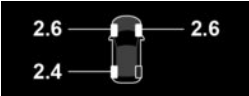
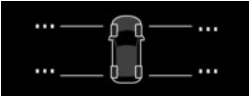
Katso sivut ➡ 5.2.

Rengaspaineviat

Seuraavalla sivulla olevassa taulukossa on lueteltu kojelaudassa **1** näkyvät varoitusviestit, kun järjestelmä havaitsee rengaspainevirheitä.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (5/5)

Kojelaudan viesti ilmoittaa mahdollisesta rengaspainetta koskevasta häiriöstä (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas). Merkkivalo **STOP** tarkoittaa, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Merkkivalot	Viestit	Näytöt (autoversiokohtainen toiminto)	Merkitys
	Säädä rengaspaineet		Pyörä ja rengaspaine näkyvät keltaisina. Tämä on osoitus siitä, että rengaspaine on riittämätön. Tarkista ja säädä kaikkien neljän renkaan paine ja nollaa sitten järjestelmä.
 + STOP	Rengasrikko		Pyörä ja rengaspaine näkyvät punaisina. Tämä on osoitus siitä, että kyseinen rengas on joko puhjennut tai merkittävästi vajaa. Säädä kaikkien neljän renkaan paineet renkaiden ollessa kylmät ja nollaa järjestelmä, jos jokin rengas on päässyt tyhjenemään. Vaihda (tai vaihdata) rengas, jos se on puhjennut.
 + 	Tarkista rengas- paineanturit		Pyöräkuvake ei enää näy kojelaudassa. Tämä on osoitus siitä, että ainakin yhdestä pyörästä puuttuu anturi tai paineanturissa on toimintahäiriö. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	Renkaiden paikannushäiriö		Tämä on osoitus siitä, että järjestelmä ei ole pystynyt lukemaan kunkin renkaan painetta. Syynä voi olla sellaisen anturin asennus, jota valtuutettu jälleenmyyjä ei suosittele. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä itsessään on edelleen käytössä.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (1/5)

Mallikohtaisesti etuturvavöitä täydentäviin laitteisiin kuuluvat:

- **ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä),**
- **ajovakauden hallintajärjestelmä ESC , aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä ja luistonestojärjestelmä,**
- **hätäjarrutustehostin ja automallikoh-
taisesti jarrutuksen ennakoitijärjes-
telmä,**
- **mäkilähtöavustin,**
- **regeneroiva jarrujärjestelmä.**

Muut ajamisen apulaitteet on kuvattu seu-
raavilla sivuilla.



Toiminnot auttavat säilyttää-
mään ajovakauden tilanteessa,
jossa ollaan menettämässä
auton hallinta. Järjestelmä
muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan
haluamaan suuntaan.

Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoi-
tuksena ei ole kuitenkaan korvata kul-
jettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei
voi kumota fysiikan lakeja. Sen tar-
koituksena ei ole rohkaista ketään
ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.**
Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljetta-
jan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä
kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti
huomioitava yllättävät tekijät, jotka saat-
tavat vaikuttaa auton käyttökseen).

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimak-
kaasti, ABS:n avulla estetään pyörien luk-
kiutuminen, jolloin pysähtymisetaisyys on
hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy
hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko
ajan jarruttaen. Järjestelmän avulla jarru-
tusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti
huonosti pitävällä alustalla (esim. märkä pin-
noite).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa
jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla
voimakastakin. ABS-järjestelmän avulla ei
voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien
välistä "fyysistä" pitokykyä. Tarpeellista va-
roavaisuutta on siten **ehdottomasti** noudatet-
tava (esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).

Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa
äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yh-
täjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tar-
vitse painaa lyhyesti useita kertoja pe-
räkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa"
tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestel-
mään kohdistuvan voiman.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (2/5)

Toimintahäiriö

- merkkivalot  ja  palavat kojelaudan näytössä ja (automallin mukaan) näyttöön tulevat viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista ESC". ABS- ja ESC-järjestelmien sekä hätäjarrutustehostimen toiminta estetään. **Jarrut toimivat edelleen;**
- , ,  ja  sytyvät kojetaulussa ja viesti "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin: **tämä merkitsee, että jarrujärjestelmässä on toimintavika.**

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.



Jarrut toimivat vain osittain. **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista:** sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörän kääntökulman anturin avulla järjestelmä päättlee, mikä on kuljettajan haluama ajolinja.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan toimenpiteitä auton todelliseen ajolinjaan auton ja korjaa jälkimmäistä tarpeen mukaan ohjaamalla tiettyjen pyörien jarrutusta ja/tai moottorin tehoa. Jos järjestelmä on käytössä, merkki-

valo  vilkkuu kojetaulussa.

Aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä

Järjestelmä täydentää ajovakauden hallintajärjestelmän ESC:n toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin voimakasta (etupyörien pito on heikko).

LUISTONESTOJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavakaana liikkeellelähdössä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksessa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyöriänturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luistaa, järjestelmä jarruttaa sitä. Pyörää jarrutetaan, kunnes sen pyörintänopeus on sopiva, jotta pyörän pito saadaan jälleen palaamaan.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (3/5)

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista ESC" ja

varoitusvalot  ja  syttyvät. Tällöin ESC- ja luistonestojärjestelmien toiminta on estetty.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Hätäjarrutustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutustehostin lyhentää osaltaan pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmä havaitsee hätäjarrutustilanteen. Tällöin jarrujärjestelmä toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrujärjestelmä toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Jarruvalojen syttyminen

Hätävilkut voivat vilkkua, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Jarrutuksen ennakointi

Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoi jarrutuksen automallikohdaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

Erityistapauksia

Vakionopeussäätimen käytön yhteydessä:

- hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua kaasupoljinta käytettäessä, kun kaasupoljin vapautetaan
- jos et käytä kaasupoljinta, hätäjarrutusjärjestelmä ei puutu jarrujen toimintaan.

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista jarrujärjestelmä" ja varoitusvalo  syttyy.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Nämä toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttöön).

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kiristämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta käyttääkseen kaasu-
poljinta.

Järjestelmän toiminta

Se toimii ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on muussa kuin **N**-asennossa, ja kun auto on täysin pysähtynyt (jarrupolkimen painallus).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat asteittain (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).



Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (erittäin kovissa kaltevuuksissa) täysin estää autoa liukumasta taaksepäin.

Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.

Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä sen sijaan jarrupoljinta.

Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.

Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.

Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.

Vakavien vammojen riski.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (5/5)

Regeneroiva jarrujärjestelmä

Regeneroiva jarrujärjestelmä muuttaa auton jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Se lataa 400 V:n ajoakkua, minkä ansiosta toimintamatka kasvaa.

Toimintahäiriö

- merkkivalo  syttyy ja kojetauluun tulee viesti "Tarkista jarrujärjestelmä". **Hätäjarrutustehostin on edelleen toiminnassa.**

Nämä olosuhteissa jarrun poljintuntuma voi olla erilainen.

Jarrupoljinta kannattaa painaa pitkään ja yhtäjaksoisesti.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

- **STOP** syttyy kojetaulun näyttöön, johon tulee myös viesti "Jarrujärjestelmä vika". **Tämä osoittaa jarrujärjestelmän toimintahäiriötä.**

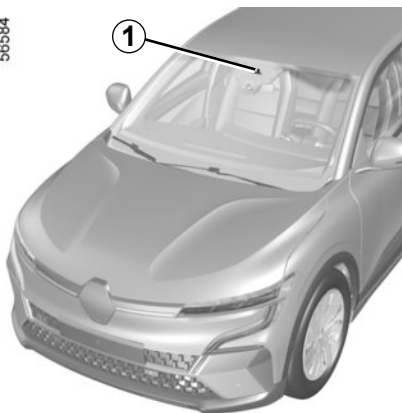
Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Jos merkkivalo **STOP** palaa, ajoneuvo on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (1/5)

56584



Kameran **1** tietojen perusteella toiminto varoittaa kuljettajaa, jos hän ylittää yhtenäisen tai katkoviivan käyttämättä suuntavaloja.

Kameran sijainti 1

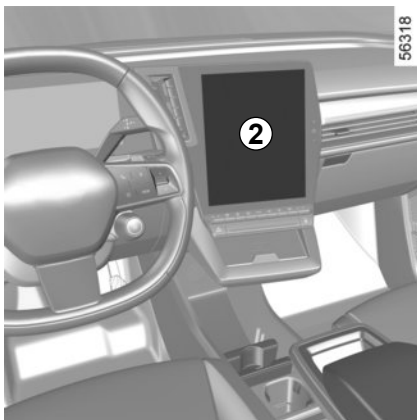
Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

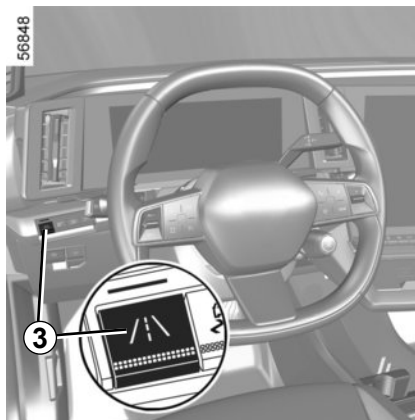
Kaistanylityksen varoitustoiminto ei korjaa auton ajolinjaa.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (2/5)



Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Ennen toiminnon aktivointia paina "Ajoneuvo"-tilassa multimedianaäytössä 2 "Ajoavustin" -valikkoa, sitten "Kaista-avustin" -valikkoa ja valitse sitten "Kaistavahti".



Paina kytkintä 3 toiminnon aktivoimiseksi.

Ilmoitus "Kaista-avustinjärjestelmä Käynnistetty" ja varoitusvalo " " näkyvät kojetaulussa ja kytkimen 3 varoitusvalo palaa.

Jos mitään sivutoimintoa ei ole valittu "Kaista-avustin" -valikossa, kun kytkintä 3 painetaan, ilmoitus "Kaista-avustinjärjestelmä Asetuksia ei ole tehty" näkyy kojetaulussa.

Poista toiminto käytöstä painamalla kytkintä 3 tai poista valinta valikon "Kaista-avustin" kohdasta "Kaistavahti".

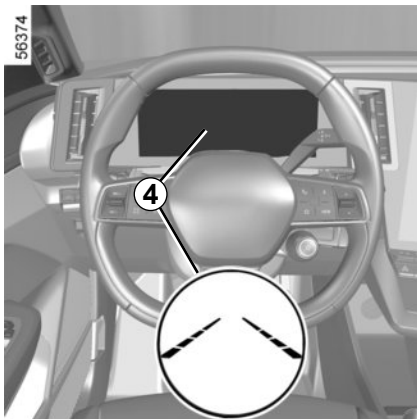
Kojetaulun merkkivalo " " sammuu.

Jos kaistaltapoistumisvaroitus oli ainoa valittu sivutoiminto, kytkimen 3 merkkivalo sammuu ja viesti "Kaista-avustinjärjestelmä Sammutettu" näytetään.

Jos "Kaistojen ylityksen estäminen" on aktivoitu, kaistaltapoistumisvaroitus ei vaikuta järjestelmän toimintaan.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (3/5)



Toiminta

Kun toiminto on käytössä, merkkivalo



ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet **4** näkyvät harmaina kojetaulussa.

Toiminto on valmis varoittamaan kuljettajaa, jos:

- nopeus on 65 km/h–150 km/h (tai 160 km/h automallin mukaan),

ja

- varoitusvalo  ja vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisimet **4** ovat valkoisia.

Toiminto antaa hälytyksen, jos viiva ylittää kytkemättä suuntavilkkuja päälle.

Toiminto varoittaa kuljettajaa:

- ohjauspyörän värinä
ja

- varoitusvalo  ja kaistaviivan ilmaisimet **4** muuttuvat punaisiksi.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (4/5)

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä ei enää ole käytettävissä, jos:

- viiva ylitetään hyvin nopeasti,
- ajetaan jatkuvasti kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdesta
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- toisen suuntavalon kytkentä
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu,
- aktiivinen hätäjarrujärjestelmä laukeaa.

Jos toiminto ei ole käytössä, varoitusvalo



ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät kojetaulussa harmaana.

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

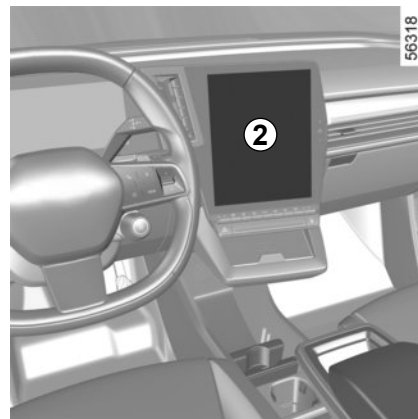
- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- varoitusvalo  palaa.

Varoitusvalo  ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät kojetaulussa harmaana.

Säädöt

Voit siirtyä multimediajärjestelmän näytöstä asetuksiin **2** (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

- "Varoituksen ääni": säädä ohjauspyörän äänen voimakkuutta:
 - "Matala";
 - "Keskitaso";
 - "Korkea";



- "Kaistanlähtöennakko": säätää kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:
 - "Myöhään": kaistaviiva ylitys havaittu.
 - "Standardi": kaistaviivan lähestymisen havaittu.
 - "Aikaisin": kaistaviiva havaittu lähellä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (5/5)

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, vasen ja oikea kaistamerkintäviiva sekä

merkkivalo  pysyvät kojelaudassa harmaina.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

– "Ajoavustinta ei voi käyttää";

tai

– "Tarkista etukamera";

tai

– "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Automallin mukaan viestin lisäksi näkyy  -varoitussymboli kojetaulussa.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Ota toiminto pois käytöstä ja käänny merkkihuollon puoleen.
 - Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.
- Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

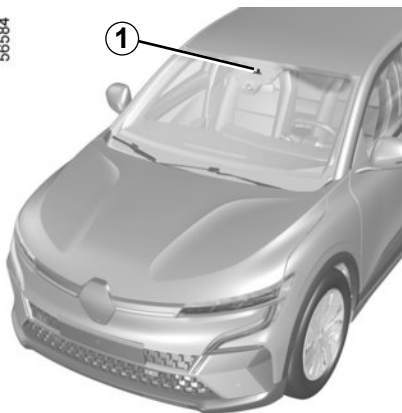
Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita),
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.),
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.),
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO (1/6)

56584



Toiminto aktivoituu kameran **1** antamien tietojen perusteella, jos kaistaviiva (yhtenäinen tai katkoviiva) ylitetään suuntavilkkuja käyttämättä. Aktivoituva järjestelmä tekee korjaavan ohjausliikkeen auton ohjausjärjestelmää ohjaamalla.

Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

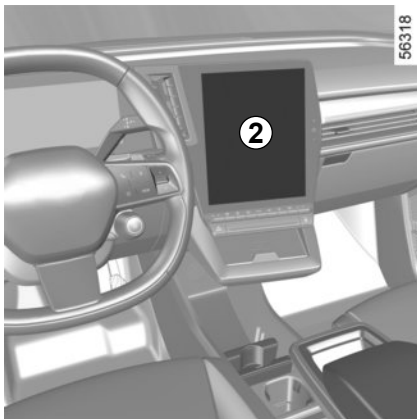
Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).



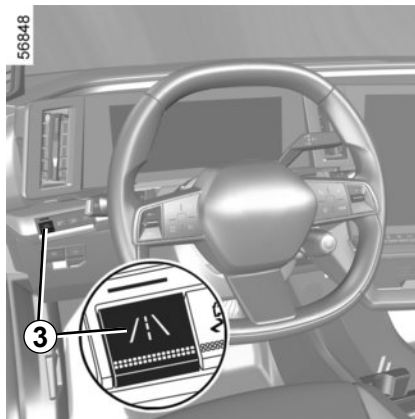
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO (2/6)



Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Ennen toiminnon aktivointia paina "Ajoneuvo"-tilassa multimedianäytössä 2 "Ajoavustin"-valikkoa, sitten "Kaista-avustin"-valikkoa ja valitse sitten "Kaistojen ylityksen estäminen".



Paina kytkintä 3 toiminnon aktivoimiseksi.

Ilmoitus "Kaista-avustinjärjestelmä

Käynnistetty" ja varoitusvalo "A" näkyvät kojetaulussa ja kytkimen 3 varoitusvalo palaa.

Kun kaistaltapoistumisen esto on aktivoitu, se sisältää toiminnon "Kaistavahti", vaikka sitä ei olisi valittu multimedianäytössä ➔ 2.32.

Jos mitään sivutoimintoa ei ole valittu "Kaista-avustin"-valikossa, kun kytkintä 3 painetaan, ilmoitus "Kaista-avustinjärjestelmä Asetuksia ei ole tehty" näkyy kojetaulussa.

Kytkeyn 3 merkkivalo pysyy sammutettuna.

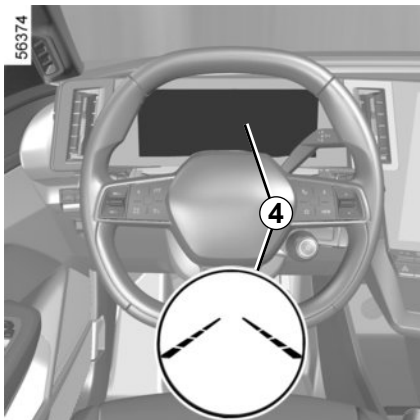
Poista toiminto käytöstä painamalla kytkintä 3 tai poista valinta valikon "Kaista-avustin" kohdasta "Kaistojen ylityksen estäminen".

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

Kytkeyn 3 merkkivalo sammuu ja viesti "Kaista-avustinjärjestelmä Sammutettu" näkyy kojetaulussa, kun kytkintä 3 painetaan tai kun kaikki sivutoiminnot on valittu "Kaista-avustin"-valikossa.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO (3/6)



Toiminta

Kun toiminto on käytössä, merkkivalo  ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet **4** näkyvät harmaina kojetaulussa.

Toiminto on asetettu toimimaan, kun auton nopeus on 65 km/h–150 km/h tai 160 km/h automallin mukaan, ja merkkivalo  sekä vasen tai oikea kaistamerkintäviiva **4** ovat valkoiset.

Toiminto reagoi, jos auto lähestyy kaistamerkintäviivaa tai ylittää sen, kun suunta-tilkku ovat päällä.

Näissä tapauksissa:

- Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.
- Kojetaulun varoitusvalo  ja osoitus **4** syttyvät keltaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Huomautus: mutkissa toiminto sallii lievän viivanylityksen.

Jos ohjausjärjestelmän tekemät korjaustoimet eivät riitä, merkkivalo  ja ylitetyn kaistaviivan osoitus **4** muuttuvat punaiseksi kojetaulussa ja ohjauspyörä tärisee.

Erityistapauksia

Kun käytät toimintoa:

- jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei enää tee ohjausliikkeitä, kojetaulun

merkkivalo  muuttuu oranssiksi, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetauluun ja kuuluu merkkiääni.

Äänimerkki ja varoitusvalo ovat aktiiviset, kunnes kuljettaja ottaa hallinnan,

- jos järjestelmä on liian kauan aktiivisena, kuuluu varoitusääni, varoitusvalo **4** kyseisen viivan puolella vilkkuu ja varoitusvalo  palaa keltaisena, kunnes auto on jälleen hallinnassa.

Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO (4/6)

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä ei enää ole käytettävissä, jos:

- kaistamerkintäviiva ylitetään hyvin nopeasti,
- ajetaan jatkuvasti kaistaviivan päällä,
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta,
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- toisen suuntavalon kytkentä,
- voimakas kiihdytys,
- äkkijarrutus,
- kaistan leveys muuttuu,
- aktiivinen hätäjarurjärjestelmä laukeaa.

Jos toiminto ei ole käytössä, merkkivalo



ja vasemman/oikean kaistaviivan ilmaisimet **3** näkyvät harmaina kojetaulussa.

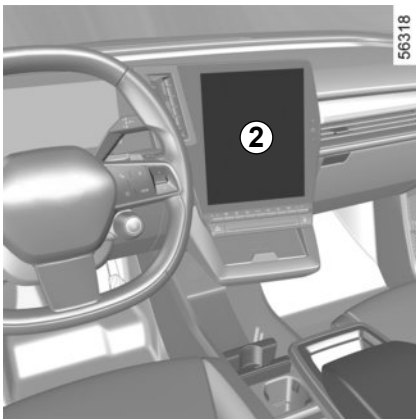
Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este,
- varoitusvalo  palaa.

Merkkivalo  ja vasemman/oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät harmaina kojetaulussa.

KAISTALTAPOISTUMISEN ESTO (5/6)



Säädöt

Voit siirtyä multimediajärjestelmän näytöstä asetuksiin **2** (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

- "Varoituksen ääninä": säädä "Kaistavahti"-toiminnon ohjauspyörän äänen voimakkuutta:
 - "Matala";
 - "Keskitaso";
 - "Korkea";

- "Kaistanlähtöennakko": säätää kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:
 - "Myöhään": kaistaviiva ylitys havaittu.
 - "Standardi": kaistaviivan lähestymisen havaittu.
 - "Aikaisin": kaistaviiva havaittu lähellä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, vasen ja oikea kaistamerkintäviiva sekä

merkkivalo  pysyvät kojelaudassa harmaina.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

- "Ajoavustinta ei voi käyttää";

tai

- "Tarkista etukamera";

tai

- "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Automallin mukaan viestin lisäksi näkyy



-varoitussymboli kojetaulussa.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita),
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.),
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" voidaan laukaista virheellisesti tai ei lainkaan.

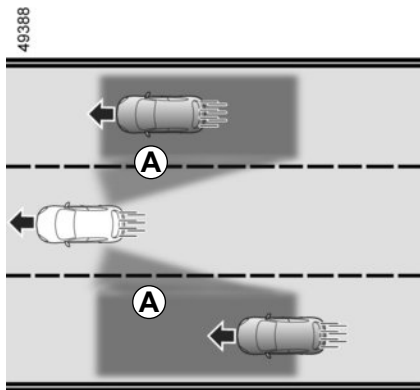
Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääristynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tiellä, jossa on useita tiemerkinnot (kuten tietyöalueella).

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (1/6)



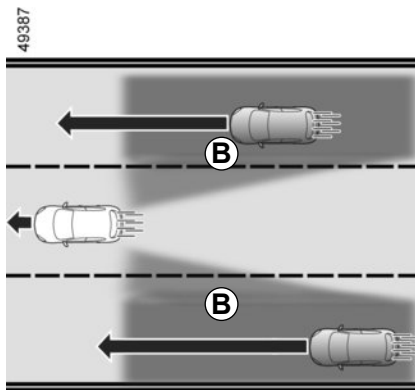
Takapuskurin molemmille sivuille (koh-
taan **C**) asennetuista tutka-antureista saata-
vat tiedot ilmoittavat kuljettajalle, kun

- kun kuollessa kulmassa **A** oleva ajo-
neuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma
autosi;

ja/tai

- kun törmäysvaara on olemassa
alueella **B** olevan ajoneuvon kanssa, joka
liikkuu autoasi nopeammin liittyvällä kais-
talla;

Toiminto varoittaa, jos ajonopeus on suu-
rempi kuin 15 km/h.

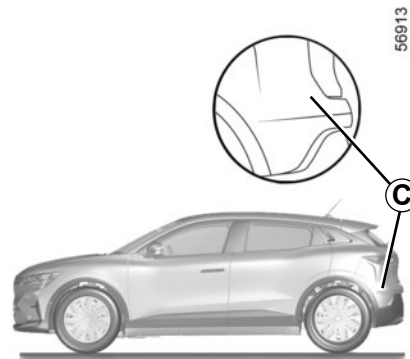


Toiminto ei ilmoita kuljettajalle, jos muut
ajoneuvot eivät liiku.

Järjestelmä kytkeytyy takaisin toimin-
taan aina, kun virta kytketään.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vas-
tuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

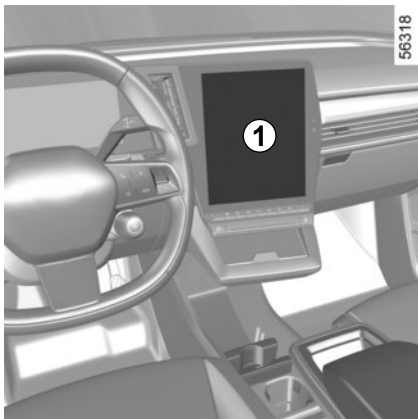


Erityispiirre

Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C**
takapuskurin molemmilla puolilla on este-
tön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun
tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa".
Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (2/6)



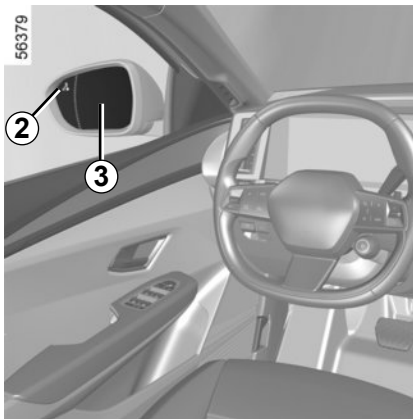
Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Paina **1** multimedianäytön "Ajoneuvo" maailma valikkoon "Ajoavustin".

Kytke kuolleen kulman varoitustoiminto päälle tai pois päältä.

Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä.

Jos ajat kapealla kaistalla, toiminto voi varoittaa sinua, kun se havaitsee ajoneuvon viereisen kaistan takana.

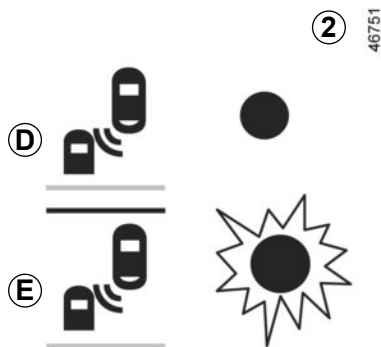


Ilmaisain 2

Ilmaisain **2** on kummassakin taustapeilissä **3**.

Huom:

- puhdista taustapeilit **3** säännöllisesti, jotta ilmaisimet **2** näkyvät,
- jos ohitat toisen ajoneuvon, ilmaisain **2** näkyy vain, jos ajoneuvo pysyy riittävän kauan ajoneuvosi sokeassa pisteessä **A**.



Näyttö D

Ensimmäinen varoitus: jos **suuntavaloa ei ole kytketty**, varoitusvalo **2** osoittaa, että kuolleet kulmassa on havaittu ajoneuvo ja/tai ajoneuvo lähestyy kovaa vauhtia takaapäin viereisellä kaistalla.

Näyttö E

Kun **suuntavallo on kytketty**, varoitusvalo **2** vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman tunnistusalueella ja/tai auto lähestyy nopeasti takaapäin sillä puolella, jolle olet kääntymässä.

Jos kytket suuntavalon pois päältä, tapahtuu ensimmäinen varoitus (näyttö **D**).

Toiminnan estävät olosuhteet

- Tiessä on erittäin jyrkkiä mutkia.
- Autolla peruutetaan.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti.

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliik-keestä.

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (4/6)

Toimintahäiriö

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.



- Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.
- Järjestelmä voi häiriintyä tilapäisesti, jos siihen kohdistuu voimakas sähkömagneettinen aalto (esim. korkeajännitelinjojen alla) tai jos sää on erittäin huono (voimakas vesi- tai lumisade jne.). Tarkkaile liikenneolosuhteita.

Onnettomuusvaara



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.)
- huonot ilmasto-olosuhteet (esim. lumi, rakeet, musta jää).

Väärien hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Mutkassa tutkat voivat väliaikaisesti menettää vierekkäisillä kaistoilla ajavien ajoneuvojen havaintokyvyn.
- Toiminto voi varoittaa sinua myöhään, jos kaksi muuta ajoneuvoa lähestyvät vierekkäin takaa vierekkäisillä kaistoilla (ajaminen 3-kaistaisella tiellä) ja paljon nopeammin kuin itse ajat.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot ajavat hyvin eri nopeudella.
- Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohitustilanteen päättymistä.
- Auto ajaa mutkaisella tiellä.

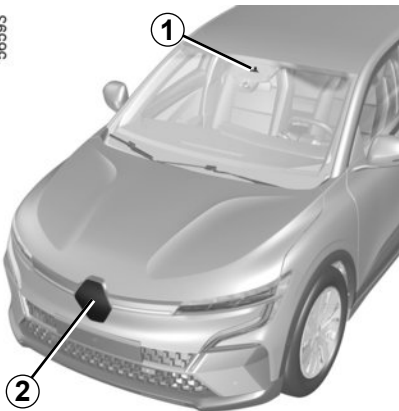
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue (takapuskurissa) on vaurioitunut
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

TURVAVÄLIVAROITIN (1/3)

56593



Tämä toiminto ilmoittaa tutka-anturin **2** ja kameran **1** tietojen perusteella kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon aikavälin, jotta kuljettaja osaa pitää turvavälin riittävänä.

Toiminto aktivoidaan, kun ajoneuvon nopeus on noin 30–150 tai 160 km/h auton mallista riippuen.

Kameran sijainti 1

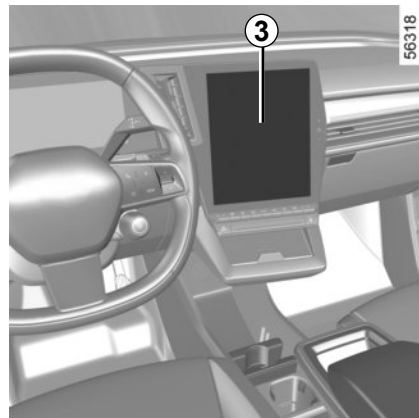
Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



56318

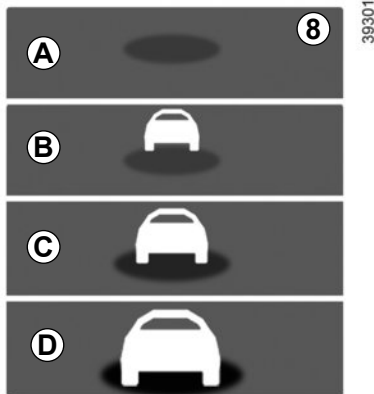
Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä 3

Paina **3** multimedianaäytön "Ajoneuvo" maa- ilma valikkoa "Ajoavustin".

"Etäisyys" -toiminnon käyttöönotto tai käytöstäpoisto.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

TURVAVÄLIVAROITIN (2/3)



Toiminta

Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo **8** näkyy kojetaulussa ja ilmoittaa kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon välisen etäisyyden.

- **A** (harmaa): toiminto ei ole käytössä
- **A** vihreä: autoja ei ole havaittu,
- **B** (vihreä): aikaväli on 2 sekuntia tai suurempi (kahden auton välinen etäisyys nopeuteesi sovitettuna)

- **C** (keltainen): aikaväli on noin 1–2 sekuntia (kahden auton välinen etäisyys ei ole riittävä).
- **D** (punainen): aikaväli on 1 sekunti tai vähemmän (autojen välinen etäisyys on ehdottomasti liian pieni).

Jos kahden ajoneuvon välinen aikaväli on alle 0,5 sekuntia, kojetaulussa näkyy viesti **8** ja **D** palaa punaisena.

Tietyissä olosuhteissa aikaväliä ei voida näyttää:

- ajettaessa kaarteissa,
- kaistaa vaihdettaessa,
- kun edellä liikkuva ajoneuvo on riittävän kaukana tai tutka-anturin tai kameran kantaman ulottumattomissa.



Näytön tietojen tarkoitus on ainoastaan informoida kuljettajaa, sillä järjestelmä ei suorita mitään toimintoja.

Toimintoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiolosuhteissa eikä dynaamisessa ajossa (kaarteissa, kiihdytyksissä tai äkillisissä jarrutuksissa) vaan tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet pysyvät tasaisina.

Toiminto ei vaikuta jarrujärjestelmään.

Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi tai kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

- tuulilasin tai puskurin alueen esteet (huuru, lika, jää, lumi jne.);
- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- Heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto).
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.),
- Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen (tiellä on esimerkiksi tiukkoja kaarteita).

Virheellisten hälytysten riski.

EDISTYNYT TURVALLISUUS (1/17)

"Turvallisuus" sisältää:

- aktiivinen hätäjarrutus

ja

- kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto.

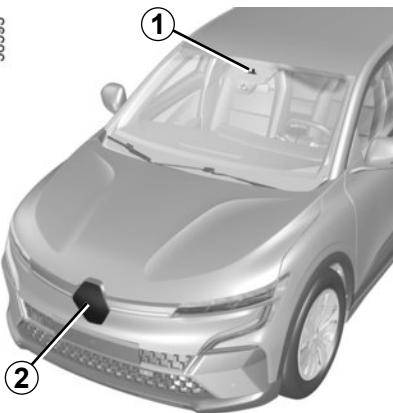
"Turvallisuus" käyttää kameran **1**, etututkan **2** ja sivututkien (ajoneuvosta riippuen) **3** tietoja.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä.

Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

56593



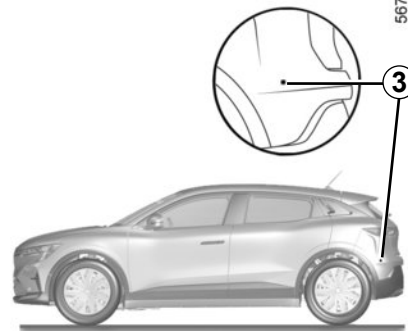
Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Etututkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. etupuskurissa tai logossa) ei peitä sitä.

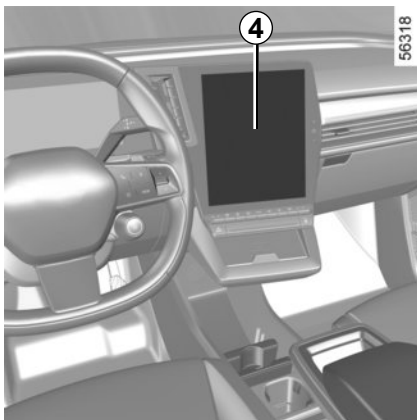
56705



Sivututkien sijainti 3

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi tms.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia).

Valitun herkkyyasetuksen mukaan "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto voi toimia ennen "kaista-avustimen kaistaltapoistumisen eston" järjestelmän toimintaa.



Järjestelmän käyttöönotto/poiskytkentä multimedianaäytössä 4

Paina multimedianaäytön 4 "Ajoneuvo" maailma -kohdasta "Ajoavustin" -valikkoon, sitten "Turvallisuus" -valikkoon, jonka kautta voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

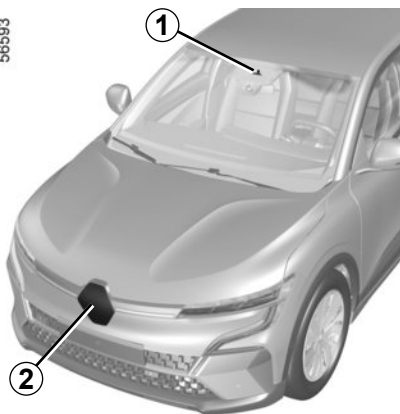
Kun järjestelmä kytketään pois käytöstä,

keltainen merkkivalo  syttyy kojetauluun.

Kun järjestelmä otetaan käyttöön, varoitusvalo sammuu.

Järjestelmä kytkeytyy takaisin toimintaan aina, kun virta kytketään.

56593



Aktiivinen hätäjarrutus

Tutkan **2** ja kameran **1** tietoja käyttämällä järjestelmä määrittää autosi etäisyyden:

- samalla kaistalla edessä olevasta ajoneuvosta, tai
- vastaantuleviin ajoneuvoihin, kun olet kääntymässä
- lähistöllä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan reaktioiden mukaan.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa täydellä teholla, kunnes auto on täysin pysähtynyt.

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Varmista myös, että tavarat on sijoitettu niin, että ne eivät voi sinkoutua eteenpäin ja osua autossa olijoihin.



Aktiivinen hätäjarrutus

(jatkoa)

Autojen havaitseminen

Ajon aikana alkaen noin 8 km/h:stä, jos on olemassa törmäysvaara edessä olevan ajoneuvon tai vastakkaiseen suuntaan liikuvan ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan suuntaa tai ajoneuvo on paikallaan, järjestelmä varoittaa törmäysvaarasta tai voi laukaista jarrutuksen.

Törmäysriskin varoitus

Punainen varoitusvalo  tai, automaattin mukaan, näyttö **5** ja viesti "Jarruta" näkyvät kojetaulussa ja kuuluu äänimerkki ja tuntuu haptinen varoitus (mikrojarrutus herkkyystason ja nopeuden mukaan).

Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja järjestelmä havaitsee edelleen törmäysvaaran, jarrutusvoimaa voidaan lisätä, ellei se riitä estämään törmäystä.

Jarrutuksen aloitus

Jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen ja törmäys on ilmeinen.

Jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, autoa pidetään paikallaan lyhyen aikaa.

Tämän määrärajan jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.

Huomautus: Jos kuljettaja käyttää ajoneuvon hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.

Hätätoimenpiteiden aikana voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta,
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

Aktiivinen hätäjarrutus

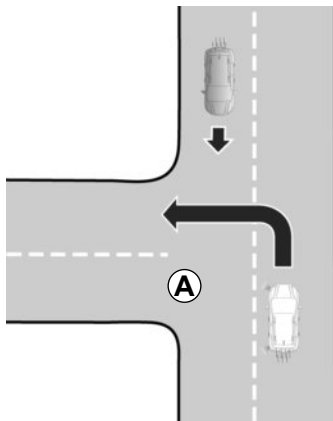
(jatkoa)

Järjestelmän erityistoiminnot käännyttäessä vastaantulevien ajoneuvojen yhteydessä

Jos haluat kääntyä risteyksessä (esim. **A**), järjestelmä havaitsee ajoneuvot, joiden nopeus on 30–55 km/h, kun:

- autosi liikkuu noin 8–20 km:n/h nopeudella;
- olet kytkenyt suuntavilkun.

Muussa tapauksessa järjestelmä on passiivinen eikä käynnistä hälytystä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Pysähdyksissä olevat ajoneuvot

Ajettaessa ajonopeudella 8 km/h–80 km/h järjestelmä tunnistaa pysähtyneet ajoneuvot.

Järjestelmä ei aktivoidu eikä anna varoitusta, kun ajonopeus ylittää 80 km/h.

Varoitusten erityisominaisuus

Ajonopeuden mukaan varoitus ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

Aktiivinen hätäjarrutus

(jatkoa)

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Jos on olemassa törmäysvaara polkupyörän tai jalankulkijan kanssa ajonopeudella 8 km/h–85 km/h, järjestelmä toimii seuraavasti:

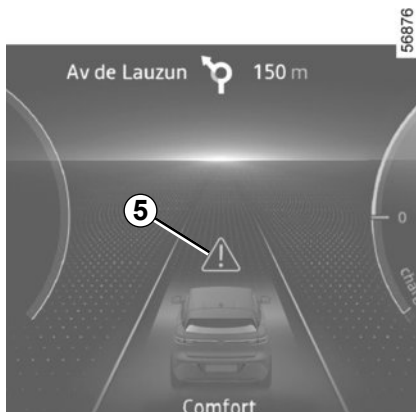
– varoittaa törmäysvaarasta:

Punainen varoitusvalo  syttyy, tai ajoneuvoversion mukaan näyttö **5** ja viesti "Jarruta" tulevat kojetauluun ja kuuluu merkkiäänä.

Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja järjestelmä havaitsee edelleen törmäysvaaran, jarrutusvoimaa voidaan lisätä, ellei se riitä estämään törmäystä;

– voi käynnistää jarrutuksen:

jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen ja törmäys on ilmeinen.



Jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, autoa pidetään paikallaan lyhyen aikaa.

Tämän määräajan jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.

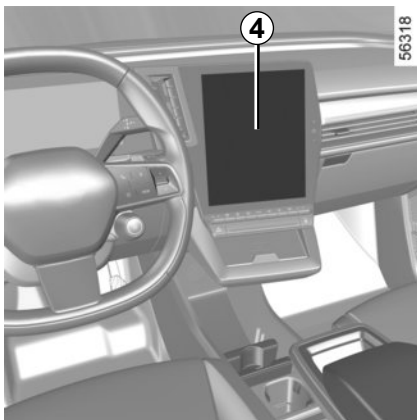
Huomautus: Jos kuljettaja käyttää ajoneuvon hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.

Hätätoimenpiteiden aikana voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

– napauttamalla kaasupoljinta;

tai

– tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.



Aktiivinen hätäjarrutus

(jatkoa)

Asetukset

Paina multimedianahtön 4 kohdasta "Ajoneuvo" maailma "Ajoavustin" -valikkoa ja sitten "Turvallisuus" -valikkoa, joka avaa seuraavat asetukset:

"Varoituksen ennakointi": hälytysherkkyyden säätö. Valitse sitä varten:

- "Myöhään",
- "Standardi",
- "Aikaisin".

Tilapäisesti poissa käytöstä

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen käyttöhäiriön, varoitusvalo  tai, autoversion mukaan,  syttyy keltaisena kojetaulussa.

Mahdolliset syyt ovat:

- järjestelmä on hetkellisesti sokaistunut (häikäisy auringonpaisteelta, lähivalot, huonot sääolosuhteet jne.). Järjestelmä palautuu toimintaan, kun näkyvyyssolosuhteet ovat paremmat,
- järjestelmä on väliaikaisesti keskeytynyt (esim. tuulilasi, etu- tai takapuskuri tai logo on peittynyt lian, mudan, lumen, tiivistymisen jne. vuoksi). Tässä tapauksessa pysäköi auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi ja etupuskuri. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, varoitusvalo ja viesti poistuvat näytöstä 5–10 minuutin ajon jälkeen.

Jos näin ei tapahdu, syynä voi olla jokin muu vika. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Toimintahäiriö

Kun toiminto havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo  näkyy kojetaulussa ja vian tyyppin mukaan näkyy lisäksi seuraava viesti:

– "Tarkista etukamera";

tai

– "Tarkista etututka";

tai

– "Tarkista ajoavustin".

Automallin mukaan viestin lisäksi näkyy  -varoitusvalo kojetaulussa.

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Aktiivinen hätäjarrutus

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- jos vaihde on vapaa-asennossa,
- kun seisontajarru on kytketty,
- kun ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on aktivoitunut.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- huono kontrasti kohteen (auto, jalankulkija jne.) ja ympäristön välillä (esimerkiksi valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella),
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Järjestelmä kalibroitu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla ajettaessa estynyt noin 2–5 minuutin ajan.
- Vastaantuleva ajoneuvo ei laukaise mitään varoitusta tai järjestelmätoimenpiteitä, jos kohdan "Järjestelmän erityistoiminnot käännyttäessä Vastaantulevien ajoneuvojen yhteydessä" olosuhteet eivät täyty (katso edelliset sivut).
- Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan kapeisiin ajoneuvoihin, kuten moottoripyöriin tai polkupyöriin, yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.);
- Jotta järjestelmä toimii oikein, sen on erotettava jalankulkijan muoto kokonaan. Järjestelmä ei siis tunnista:
 - jalankulkijoita pimeässä tai huonossa valaistuksessa,
 - osittain näkyviä jalankulkijoita:
 - alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita,
 - jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
 - ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.



-toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

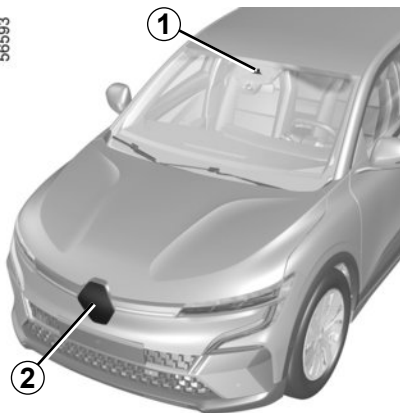
- kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta),
- Auton keula on vaurioitunut (esim. kiveniskelmä, muodonmuutos, tutkan linssin naarmu tms.)
- autoa hinataan (vian sattuessa),
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- ajetaan päällystämättömällä tiellä,
- auto on rullapenkissä korjaamolla.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Toiminnon keskeyttäminen

Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

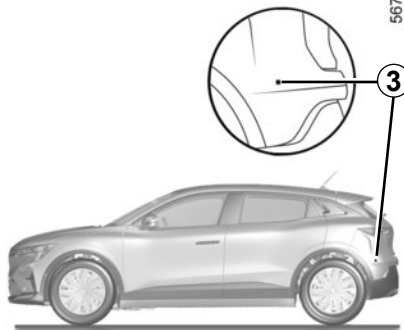
56593



Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto

Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntaviilkkua ei ole kytketty ja auto lähestyy kaistan reunaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengeri).

56705



Järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän ja korjaavan ohjausliikkeen tutkan **2** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntaviilkkua ei ole kytketty ja auto on vaarassa törmätä viereisellä kaistalla vastaantulevaan ajoneuvoon.

Ajoneuvon mukaan, käytettäessä tutkan **3** ja kameran **1** tietoja, toiminto laukaisee korjaavan toimen ajoneuvon ohjausjärjestelmässä.

Törmäysvaaran tapauksessa ajoneuvon liikkuessa samalla tai suuremmalla nopeudella, näkyy takatutkien tunnistusalueella (kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ohituksen tapauksessa).

Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä.

Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto

(jatkoa)

Ajoradan reunan tunnistus

Kun ajonopeus on n. 65–180 km/h ja auto lähestyy ajoradan reunaa (kaistaviiva, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengeri) eikä suuntaviikkua ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

– varoittaa törmäysvaarasta:

kojetauluun syttyy näyttö **6**, minkä lisäksi näkyy tienvarren läheisyydestä varoittava viesti;

ja

– Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.

58898



Erityispiirre

Jos järjestelmä joutuu toistuvasti korjaamaan kulkusuuntaa lähestyttäessä ajoradan reunaa eikä se havaitse käsiä ohjauspyö-

rässä, varoitusvalo  syttyy keltaisena kojetaulussa ja näkyy viesti "Ohjaa autoa".



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto

(jatkoa)

Vastaantulevan ajoneuvon havaitseminen

Jos 65 km/h–110 km/h ajonopeudella ajetaessa on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla vastaantulevan ja tunnistusalueella **B** liikkuvan ajoneuvon kanssa, eikä suuntavilkkaa ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

– varoittaa törmäysvaarasta:

punainen merkkivalo  ja näyttö **6** syttyvät kojetauluun, esiin tulee viesti "Törmäyksen riski" ja kuuluu merkkiääni;

ja

– järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.

58899



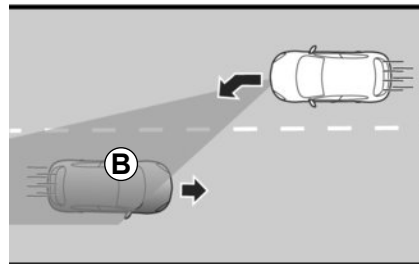
Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.



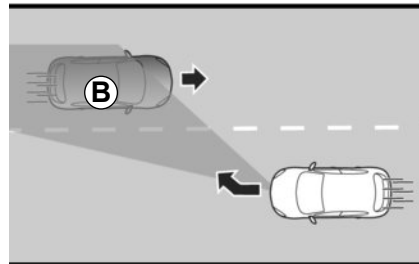
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

55696



55697



Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto (jatkoa)

Ohituksen tapauksessa (autoversiokohtainen toiminto)

Jos noin alkaen 8 km:n/h nopeudella ajettaessa auto lähestyy (yhtenäistä tai katkonaista) kaistaviivaa ja on olemassa vaara törmätä kuolleessa kulmassa liikkuvaan ajoneuvoon **C**, joka liikkuu samaan suuntaan ajoneuvosi kanssa tai lähestyy suurella nopeudella takaapäin tai viereisellä kaistalla tunnistusalueella **D**, järjestelmä toimii seuraavasti:

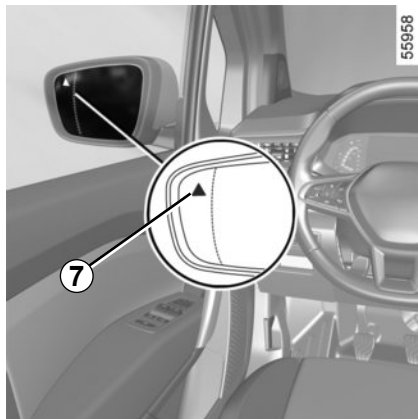
– varoittaa törmäysvaarasta:

varoitusvalo **7** vilkkuu, punainen varoitus-

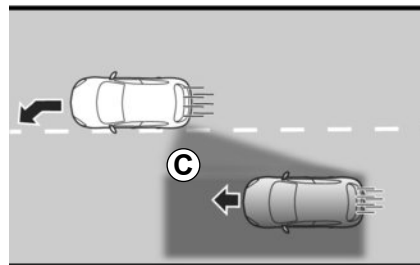
valo  ja näyttö **6** syttyvät kojetaloon, minkä lisäksi näkyy viesti "Tarkista katvealue" ja kuuluu merkkiäänä;

ja

– Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.

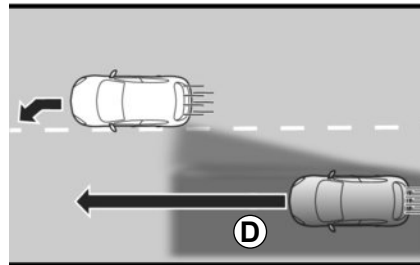


55958



55927

58899



55926

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto

(jatkoa)

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä ei enää ole käytettävissä, jos:

- viiva ylitetään hyvin nopeasti,
- ajetaan jatkuvasti kaistaviivan päällä,
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistan-
vaihdosta,
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- suuntavilkun aktivointi (kun havaitaan
tien reuna ja vastakkaisesta suunnasta
tuleva ajoneuvo),
- voimakas kiihdytys,
- äkkijarrutus,
- kaistan leveys muuttuu,
- aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii,
- ...

Jos jokin sivututkista on peittynyt, koje-
tauluun tulee autoversion mukaan viesti
"Tarkista sivututkat".

Jos etututka on peittyneenä, kojetaulussa
näkyä ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa
näkyä ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

EDISTYNYT TURVALLISUUS (16/17)

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este,
- etututka on peittynyt,
- ajoneuvosta riippuen, takatutkat ovat peittyneet,
- varoitusvalo  palaa.

Jos jokin sivunopeuden kameroista on peitossa, varoitusvalo  palaa keltaisena ja näkyy ilmoitus "Sivututka ei toiminnassa".

Jos etututka on peittyneenä, varoitusvalo  palaa keltaisena ja näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

Jos etukamera on peittyneenä, varoitusvalo  palaa keltaisena ja näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Jos ajoneuvossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, merkkivalo  syttyy keltaisena ja viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä" ilmoittaa, että kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ei toimi.

Jos autolla hinataan perävaunua tai asuntovaunua, järjestelmä saattaa korjata ajolinjaa odottamatta ja tarpeettomasti.

Voit poistaa "Turvallisuus" -toiminnon käytöstä odottamattomien tai tarpeettomien korjausten välttämiseksi.

Toimintahäiriö

Kun toiminto havaitsee toimintahäiriön, va-

roitusvalo  näkyy kojetaulussa ja vian tyyppin mukaan näkyy lisäksi seuraava viesti:

- "Tarkista etukamera";
- tai
- "Tarkista etututka";
- tai
- "Tarkista ajoavustin";
- tai mallin mukaan,
- "Tarkista sivututkat".

Automallin mukaan viestin lisäksi näkyy  -varoitusvalo kojetaulussa.

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljetajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran tai tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta voi heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera tai tutkat sijaitsevat (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin muutostyöt jne.), on annettava valtuutetun ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.),
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa edistynyt turvallisuusjärjestelmä saattaa reagoida virheellisesti tai se ei ehkä reagoi lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue (tuulilasin puolella tai sisätaustapeilin puolella) tai tutka-anturien alue on vaurioitunut.
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääristynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (1/2)

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta on toiminto, joka analysoi kuljettajan käyttäytymistä (ajotyyli, auton suunta jne.) ja hälyttää niistä, jos on olemassa uupumusriski tai heikentynyt huomiokyky.

Siinä otetaan huomioon muun muassa seuraavat indikaattorit:

- ohjauspyörä liikkeit,
- kuljettajan suorittamat toimenpiteet (suuntamerkki, tuulilasinpesimen käyttö jne.)



Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään väsymyksestä tai heikentyneestä huomiokyvystä aiheutuvat vaaratilanteet.

Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan valppautta ja edesvastuuta.



56878

Toiminta

Toiminto on valmis varoittamaan sinua, jos nopeus on yli 60 km/h.

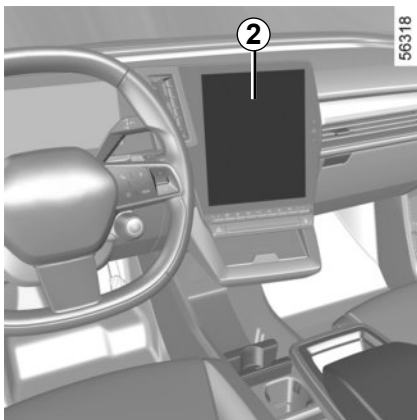
Jos on olemassa väsymyksen tai heikentyneen huomiokyvyn vaara, kojetaulussa näkyy ilmoitus **1** "Huojuunnan varoi. Pidä tauko" ja kuuluu äänimerkki.

On suositeltavaa pysäyttää auto mahdollisimman pian tauon pitämiseksi.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta seuraa jatkuvasti kuljettajan huomiota ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.

Järjestelmä nollautuu aina, kun moottori käynnistetään.

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (2/2)



Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä 2

Valitse toisen multimedianäytön "Ajoneuvo"-tilassa valikko "Ajoavustin".

"Kuljettajan vireystilan varoitin" -toiminnon käyttöönotto tai käytöstäpoisto.

Erityispiirre

- järjestelmä poistetaan käytöstä automaattisesti, kun "Active Driver Assist" on aktivoitu. "Active Driver Assist" käytöstä poistaminen aktivoi järjestelmän uudelleen;
- järjestelmä kytkeytyy päälle oletuksena aina, kun auto käynnistetään.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Tark.vireystilan valvonta" ja järjestelmä kytkeytyy pois automaattisesti.

Anna merkkihuollon tarkastaa järjestelmä.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajat

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä reagoi seuraavissa olosuhteissa:

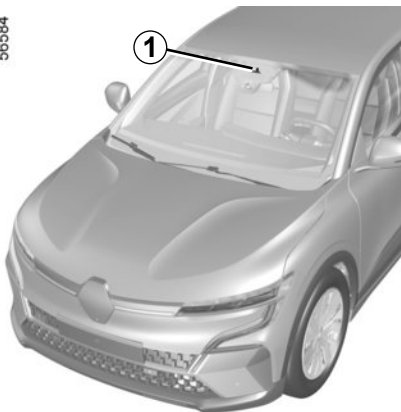
- tie on huonossa kunnossa,
- voimakas sivutuuli,
- dynaaminen ajotapa suurella nopeudella kaarteissa tai suurella kiihtyvyydellä,
- useat kaistanvaihdot tai nopeuden muutokset.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä anna varoitusta seuraavissa olosuhteissa:

- lyhyt huomion herpaantuminen,
- äkilliset häiriötekijät, kuten putoava esine jne.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (1/4)

56584



Järjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkit tien reunalla ja näyttää nopeusrajoituksen kojetaulussa.

Toiminto käyttää pääasiassa tietoja, jotka se saa taustapeilin taakse tuulilasiin kiinnitetyistä kamerasta **1**.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huuire jne.).

Autoissa, joissa järjestelmä on, se käyttää myös navigointijärjestelmän tietoja.

Kun nopeudenrajoitin tai vakionopeuden säädin on käytössä, voit mukauttaa ohjenupeuden järjestelmän näyttämään nopeusrajoitukseen.

Jos nopeusrajoitus ylitetään, kuljettajaa varoitetaan muuttamalla rajoitusmerkin kuvaa.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (2/4)

Jos auto, jossa on tilaus, ajetaan pois maasta, jonka nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, järjestelmä näyttää nopeusrajoituskyltin maan yksikössä sekä nopeusrajoituksen muunnoksen auton kojetaulun yksikköön.

Huomautus: kun autolla, jossa ei ole navigointijärjestelmää, ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, kyseisen mittayksikön voi valita manuaalisesti kojetaulusta (esim. vaihtaa kilometreistä mailleihin) sääntöjen näyttämisen helpottamiseksi ➡ 1.101.

Jos maassa on voimassa pienempi nopeusrajoitus sateella tietyntyyppisillä teillä, järjestelmä voi muokata nopeusrajoitusta, kun tuulilasinpyyhkimiä on käytetty joitakin sekunteja, mikäli autossa on tilaus.

Erityistilanteet

Järjestelmä ei ota huomioon poikkeuksellisia rajoituksia, kuten esimerkiksi saastehuippupäiviä.

Liikennemerkkien tunnistus liittyy tilaukseen.

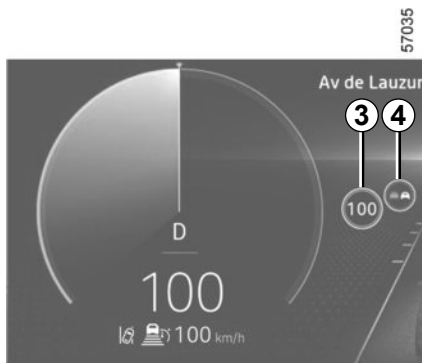
Jos tilausta ei ole, järjestelmä rajoitetaan ottamaan huomioon nopeusrajoitusmerkit, kun kamera havaitsee ne.

Järjestelmä ei enää ota huomioon navigointijärjestelmän karttaan liittyviä tietoja.

Nopeusrajoitusten saatavuus voi vaikuttaa.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimedijajärjestelmän käyttöoppaasta.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (3/4)



Toimenpide

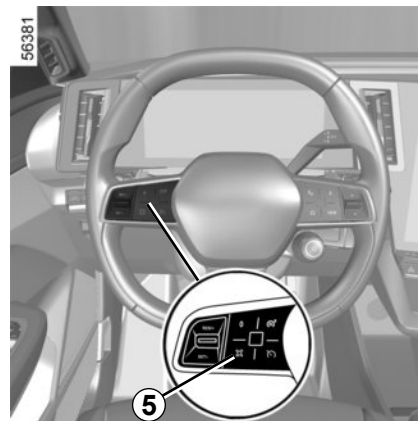
Merkkivalot

Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

- 3 Nopeusrajoitusmerkit ja muut nopeusrajoituskyttilä (nopeus ja nuoli poistumisramppilla, nopeus asuntovaunuille, nopeusrajoitus pitkille ajoneuvoille jne.).
- 4 Muut liikennemerkkit (ohituskieltoalueen alku).

Jos nopeusrajoitus ylittyy, merkin (3 -varoitustusvalo) ympärillä vilkkuu punainen ympyrä muutaman sekunnin ajan varoituksen merkiksi.

Se palaa kojetaulussa niin kauan kuin ajoneuvon nopeus ylittää nopeusrajoituksen.



Nopeusrajoituksen tai vakionopeuden muuttaminen

Paina 5 -kytkintä, niin voit mukauttaa nopeudenrajoittimen, vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen arvon havaitun nopeusrajoituksen kanssa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (4/4)

Toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,
- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (pimeys, sumu tms.)
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- navigointijärjestelmän ilmoittamat tiedot eivät ole ajan tasalla.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmä tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja jättää muut merkit huomioimatta (esim. sisääntulo/poistuminen taajamasta).

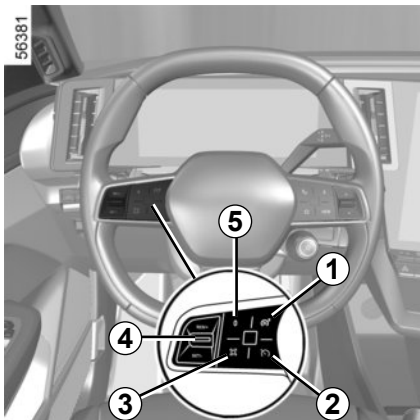
Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia nopeusrajoitusmerkkejä tai voi tulkita niitä väärin.

Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta niitä kylttejä, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.

Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

NOPEUDENRAJOITIN (1/4)



Nopeudenrajoitin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminto, jonka avulla voit estää valitsemasi **enimmäisnopeuden** ylittymisen.

Nopeusrajoitintoiminto voidaan aktivoida välillä 0–150 km/h tai, ajoneuvon mukaan, 160 km:iin/h asti.

Kun ECO-tila on aktiivinen, rajoitettu nopeus ei voi ylittää auton nykyistä nopeutta ➔ 2.17.

Säätimet

- 1 Nopeusrajoittimen käynnistys/pysäytys-kytkin .
- 2 Vakionopeussäätimen pääkäyttökytkin .
- 3  -pönnahduspainike (automallin mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun nopeusrajoitukseen ➔ 2.71.
- 4 – Ylöspäin: aktivoi, lisää rajoitettua nopeutta tai palauttaa tallennetun rajoitetun nopeuden (**RES/+**).
– Alaspäin: aktivoi, vähentää rajoitettua nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (**SET/-**).
- 5 Asettaa toiminnon valmiustilaan (ja tallentaa rajoitetun nopeuden) (**0**).

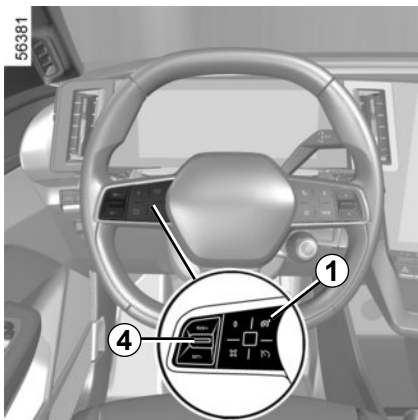
Ajoneuvosta riippuen voit linkittää nopeudenrajoitintoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus"-toimintoon ➔ 2.71 painamalla painokytkintä 3.

Ajaminen

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

Kun tallennettu nopeusraja on saavutettu, järjestelmä ei anna ajonopeuden nousta säädettyä nopeusrajaa suuremmaksi, vaikka kaasupoljinta painettaisiin. Poikkeuksena ovat hätätapaukset (katso kohta "Nopeusrajan ylitys").

NOPEUDENRAJOITIN (2/4)

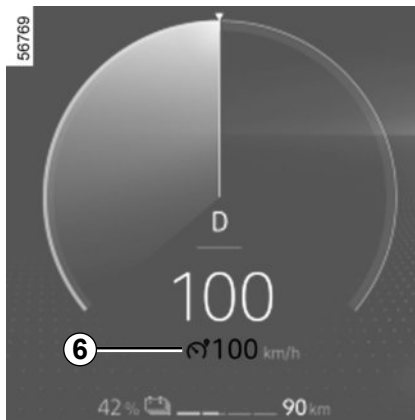


Toiminnon käyttöönotto

Paina katkaisinta **1**.

Merkkivalo **6** näkyy harmaana.

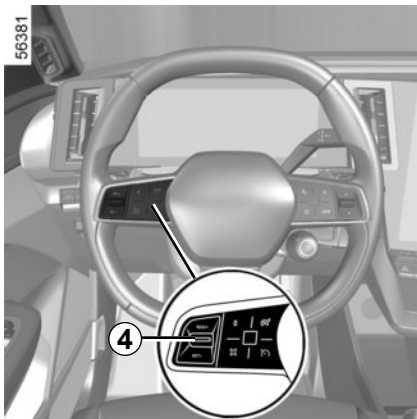
Viesti "Nopeudenrajoitin Käynnistä: SET" ja katkoviivat tulevat kojetauluun osoittamaan, että nopeudenrajoitustoiminto on toiminnassa ja odottaa nopeusarvon tallentamista.



Nykyinen ajonopeus tallentuu painamalla kytkintä **4** ylöspäin (**RES/+**) tai alaspäin (**SET/-**): nopeusarvo korvaa viivat ja varoitusvalo **6** näkyy valkoisena (ajoneuvover-sion mukaan).

Alhaisin tallennettava nopeus on 30 km/h.

NOPEUDENRAJOITIN (3/4)



Nopeusrajan muuttaminen

Voit muuttaa rajanopeutta painamalla kyt-
kintä **4**:

- ylöspäin (**RES/+**) nopeuden lisäämiseksi;
- alaspäin (**SET/-**) nopeuden alentami-
seksi.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan haluttaessa ylittää: paina kaasupoljin **koko-
naan pohjaan asti** (vastuskohdan yli).

Ylityksen aikana nopeusraja vilkkuu kojetau-
lussa punaisena.

Vapauta sitten kaasupoljin: nopeudenrajoitin
palaa käyttöön, kun saavutat muistiin tallen-
nettua nopeutta alhaisemman nopeuden.

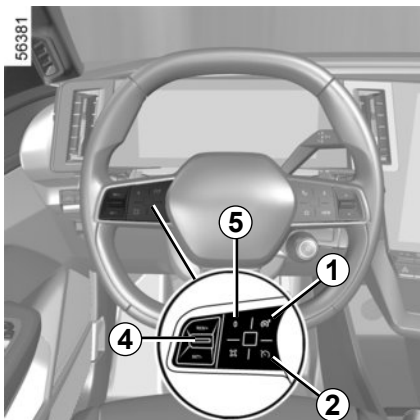


**Pidä jalat lähellä polkimia,
jotta voit reagoida nopeasti
häätätilanteessa.**



Jos nopeudenrajoitin ei ole
käytettävissä (useiden akti-
vointiyritysten jälkeen), ota
yhteys jälleenmyyjään.

NOPEUDENRAJOITIN (4/4)



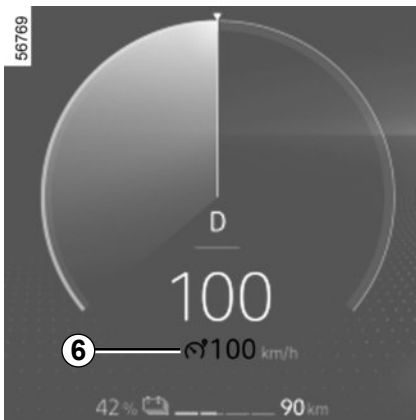
Toiminnon kytkeminen valmiustilaan

Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painokytintä **5 (0)** painetaan.

Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, se voidaan hakea näyttöön painamalla kytintä **4** ylöspäin.



Kun nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan, kytkimen **4** painallus alaspäin palauttaa toiminnon uudelleen käyttöön huomioimatta muistiin tallennettua nopeusrajaa: nopeudenrajoitin ottaa käyttöön tämänhetkisen nopeuden.

Toiminnon keskeytys

Nopeudenrajoittimen toiminta keskeytyy, kun

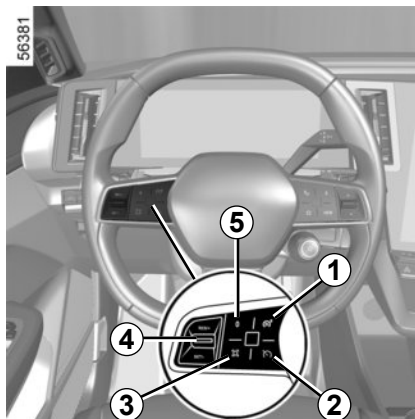
- painat kytintä **1**. Tässä tapauksessa nopeuden arvo poistuu muistista.
- painat kytintä **2**. Tässä tapauksessa valitaan vakionopeussäädin ja nopeuden arvo poistuu muistista.

6-merkkivalo sammuu toiminnon poistuessa käytöstä.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (1/5)

Vakionopeussäädin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminto, jonka avulla voit pitää ajonopeutesi tasaisesti asettamassasi vakionopeudessa.

Tätä vakionopeutta voidaan säätää jatkuvasti välillä (30–150 km/h) tai ajoneuvon mukaan 160 km:iin/h asti.



Ohjaimessa **2**,oleva symboli ilmoittaa auton eri varusteet (jos varusteena):

-  : adaptiivinen Stop and Go -vakionopeussäädin ➔ 2.84;
-  : "Active Driver Assist" ➔ 2.107.

Kun ECO-tila on aktiivinen, vakionopeus ei voi ylittää auton nykyistä nopeutta ➔ 2.17.

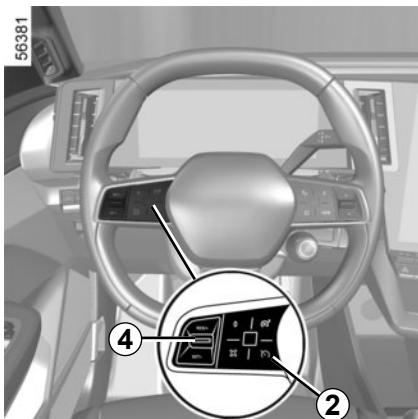
Jarruenergian talteenotto ja ohjauspyörän valitsimet eivät ole käytettävissä, kun vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktivoitu.

Säätimet

- 1 Nopeusrajoittimen käynnistys/pysäytys-kytkin .
- 2 Vakionopeussäätimen pääkäyttökytkin .
- 3  -ponnahduspainike (automallin mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun nopeusrajoitukseen ➔ 2.71.
- 4 – Ylöspäin: aktivoituu, lisää matkanopeutta tai hakee muistiin tallennetun matkanopeuden (**RES/+**).
– Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (**SET/-**).
- 5 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (ja vakionopeuden tallennus muistiin) (**0**)

Ajoneuvosta riippuen voit linkittää vakionopeustoitinnon "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoon ➔ 2.71 painamalla painokytkintä **3**.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (2/5)



Toiminnon käyttöönotto

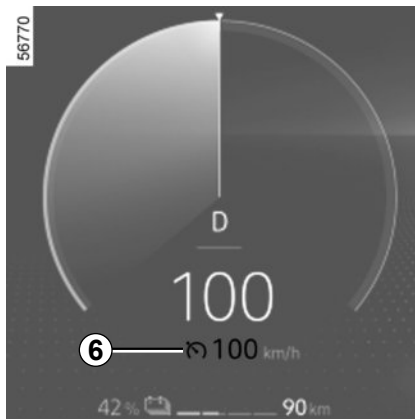
Käytä painokytintä 2.

Merkkivalo 6 näkyy harmaana.

Viesti "Vakionop.säädin Käynnistä: SET" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.



Muista pitää jalkasi lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.



Vakionopeussäätö

Tasaisella nopeudella (yli 30 km/h) paina kytintä 4 ylöspäin (**RES/+**) tai alaspäin (**SET/-**): toiminto on aktivoitu ja nykyinen nopeus järjestelmän muistissa. Vakionopeus korvaa katkoviivat.

Vakionopeussäätö vahvistuu, kun muistiin tallennettu nopeus ja kojetaulun merkkivalo 6 näkyvät vihreänä.

Jos yrität aktivoida toiminnon alle 30 km/h:n ajonopeudella, viesti "Nop. ei sallittu" tulee näyttoon eikä toiminto kytkeydy käyttöön.

Ajaminen

Kun nopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin aktivoitu, voit vapauttaa kaa-supolkimen.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

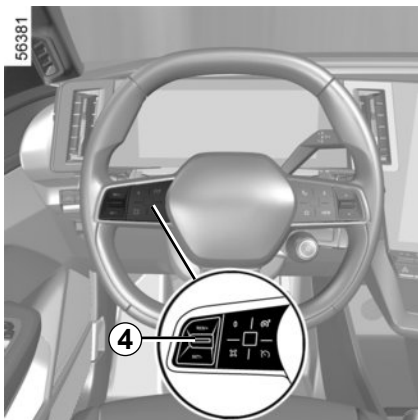
Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Vakionopeussäädintä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (3/5)



Vakionopeuden vaihtaminen

Voit muuttaa matkanopeutta painamalla kytkintä **4**:

- ylöspäin (**RES/+**) nopeuden lisäämiseksi;
- alaspäin (**SET/-**) nopeuden alentamiseksi.

Huom: jos painat ja pidät ylhäällä tai alhaalla ohjainta **4**, voit muuttaa nopeutta suuremmin portain.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Kun enimmäisnopeuden raja ylitetään, vakionopeuden ohjearvo vilkkuu kojetaulun näytössä.

Vapauta kaasupoljin. Ajonopeus palaa muutaman sekunnin kuluttua automaattisesti säädettyyn vakionopeuteen.

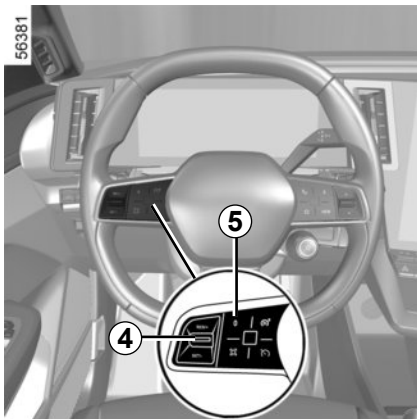


Pidä jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.



Jos vakionopeussäädin ei kytkeydy (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (4/5)

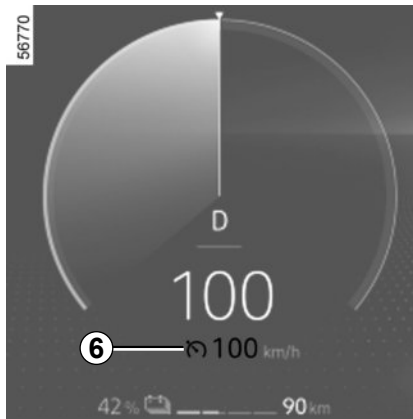


Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto siirtyy valmiustilaan, kun liikutat:

- kytkintä **5 (0)**,
- jarrupoljinta,
- vaihteenvaihtimen vapaa-asentoon.

Vakionopeussäätimen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.



Vakionopeuden haku

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.).

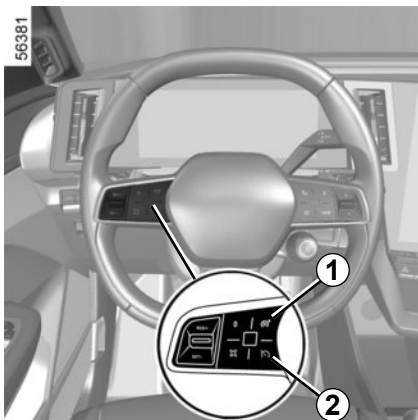
Paina ohjainta **4** ylöspäin (**RES/+**), jos nopeus on yli 30 km/h.

Kun muistiin tallennettu nopeus palautetaan käyttöön, nopeus näkyy näytössä vihreänä ja merkkivalo **6** palaa vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi.

Huomautus: Jos aiemmin tallennettu nopeus on paljon suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää voimakkaasti kyseiseen arvoon asti.

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, kytkimen **4 (SET/-)** painaminen alaspäin ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön huomioimatta muistissa olevaa nopeutta – vakionopeussäädin huomioi käytössä olevan nopeuden.

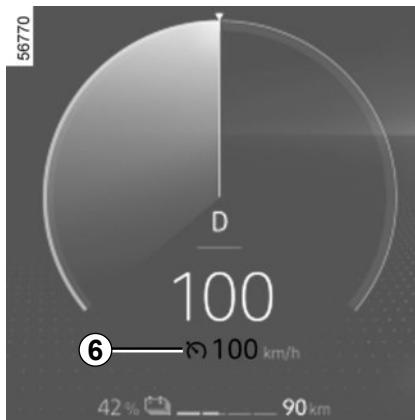
VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (5/5)



Toiminnon keskeytyk

Vakionopeuden säätö keskeytyy, kun

- painat kytkintä **2**. Tällöin ei ole muistiin tallennettua nopeutta,
- painat kytkintä **1**. Tässä tapauksessa valitaan nopeudenrajoitin ja nopeuden arvo poistuu muistista.



Merkkivalo **6** sammuu kojetaulussa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.



Vakionopeuden säätötoiminnon kytkeminen valvontilaan tai pois päältä ei saa aikaan nopeuden nopeaa alenemista: sitä varten on jarrutettava jarrupoljinta painamalla.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (1/23)

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin sallii valitun nopeuden ylläpitämisen tutkan tai kameran antamien tietojen perusteella. Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäisyys samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Automallista riippuen, kun liikennemerkkien tunnistustoiminto on aktivoitu ➡ 2.71, järjestelmä voi säätää autosi nopeuden kameran tunnistamien nopeusrajoitusmerkkien mukaan.

Maan ja tilauksen mukaan järjestelmä säätää kameran ja kartan avulla auton nopeutta etukäteen tilanteen ja tiehavaintojen (kiertoliittymät, mutkat, tien seuraavat merkit tai nopeusrajoitusvyöhykkeet) mukaan.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuva Stop and Go -vakionopeustoiminto voidaan aktivoida 0–150 km/h tai 160 km/h nopeudessa tieolosuhteiden (liikenne, sää jne.) mukaan

Toiminta ilmaistaan -symbolilla.

Huom.

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevia sääntöjä maassa, jossa ajetaan.
- mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmasosalla täydestä jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan luompempaa.

Kun ECO-tila on aktiivinen, vakionopeus ei voi ylittää auton nykyistä nopeutta ➡ 2.17.

Jarruenergian talteenotto ja ohjauspyörän valitsimet eivät ole käytettävissä, kun vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktivoitu.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (2/23)



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

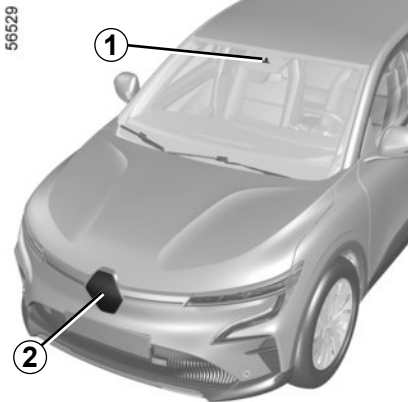
Kuljettajan on aina sovitettava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.

Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Vakionopeussäädin ei välttämättä toimi täydellisesti erittäin mutkaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.).

Onnettomuusvaara.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (3/23)

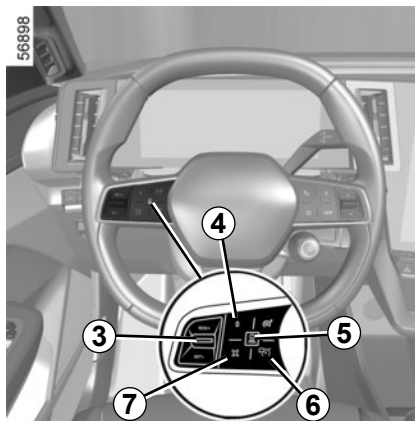


Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan suojalevy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.



Säätimet

- 3 – Ylöspäin: aktivoituu, lisää matkanopeutta tai hakee muistiin tallennetun matkanopeuden (**RES/+**).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (**SET/-**).
- 4 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (ja vakionopeuden tallennus muistiin) (**0**).

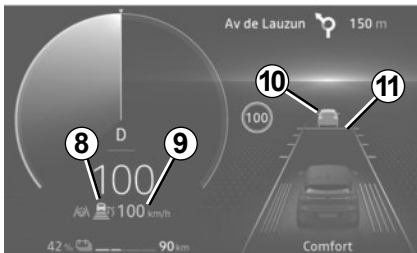
- 5 Seurantaetäisyyden säätö.
- 6 Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöönotto-/käytöstäpoistokytkin .
- 7  -pönnahduspainike (automallin mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun nopeusrajoitukseen ➔ 2.71.
-  -symboli 6-ohjaimessa ilmoittaa, että autossa on "Active Driver Assist" (jos varusteena) ➔ 2.107.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (4/23)

56897



Näytöt

- 8 Stop and Go -adaptiivisen vakionopeudensäätimen merkkivalo.
- 9 Tallennettu vakionopeus.
- 10 Auto edessä.
- 11 Tallennettu turvaväli.



Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Toiminnon käyttöönotto

Käytä painokytkintä 6.

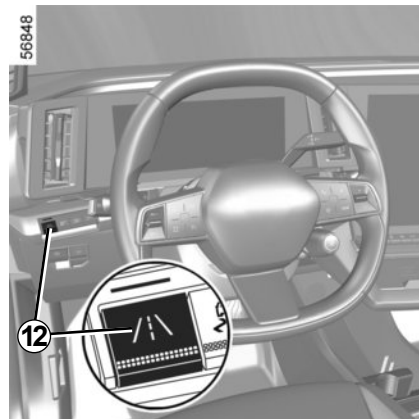
Merkkivalo 8 palaa vihreänä ja kojetauluun tulee viesti "Mukautuva vakionopeussäädin PÄÄLLÄ" sekä katkoviivat sen merkiksi, että vakionopeussäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- seisonajarru on kytketty
- "Automaattinen pysäköintiavustin" -toiminto on jo aktivoitu ➔ 2.149.

Kojetauluun tulee viesti Mukautuva vakionopeus ei käyt..

56848



Huomautus: ajoneuvoille, joissa on "Active Driver Assist" -järjestelmä ➔ 2.107, kun "Kaistakeskitin" toiminto, aiemmin valittu multimediajärjestelmässä tai painettaessa kytkintä 12 (kytkimen merkkivalo 12 palaa), mukautuva vakionopeussäädin aktivoituu automaattisesti, kun "Kaistakeskitin" -toiminto aktivoidaan ➔ 2.107.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (5/23)

56897



Vakionopeuden säätö

Paina paikallaan tai tasaisella nopeudella paina **3**-ohjainta ylöspäin (**RES/+**) tai alaspäin (**SET/-**): toiminto aktivoidaan ja nykyinen nopeus tallennetaan.

Pienin tallennettava vakionopeus on 30 km/h.

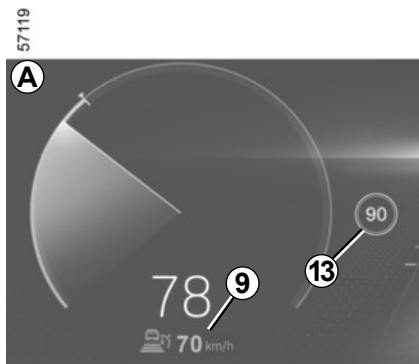
Vakionopeus **9** korvaa kojetaulun katkovii-
vat ja toiminnon käyttöönotto vahvistetaan
kojetaulussa näkyvällä vihreällä vakionopeu-
della ja merkkivalolla **8**.

Jos yrität aktivoida toiminnon nopeuden ol-
lessa yli 150 km/h, tai automallin mukaan yli
160 km/h, viesti "Nop. ei sallittu" näkyy koje-
laudalla eikä toiminto käynnisty.

Kun vakionopeus on tallennettu muistiin ja
vakionopeussäädin on toiminnassa, voit
nostaa jalan kaasupolkimelta.

Huomautus: jos auton nopeus on alle noin
30 km/h, toiminto käyttää oletusvakionopeu-
utta (30 km/h). Auto jatkaa kiihdyttämistä,
kunnes se saavuttaa tallennetun nopeuden.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (6/23)



Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella (näyttö A)

(autoversiokohtainen toiminto)

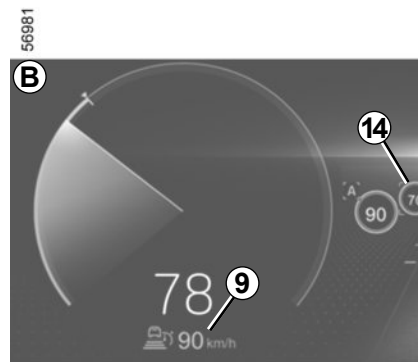
Kun autossa on "Liikennemerkkien tunnistus" -toiminto ➡ 2.71, paina asiayhteysspainiketta 7, jos haluat asettaa auton nopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi 13, jonka kamera havaitsee.

Liikennemerkin ohituksen jälkeen vakionopeudeksi 9 asetetaan havaittu nopeus 13.

Säädöt

Voit valita, sovelletaanko vakionopeuteen 9 systemaattista nopeuseroa havaittuihin nopeusrajoituksiin 13 nähden.

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" maailma vaihtoehto "Ajoavustin". Aktivoi sitten "Nopeuden hallinta" -valikosta "Säädä nopeusrajoituksia" -kenttä ja valitse haluamasi ero (-10 km/h...+10 km/h, kun rajoitus on yli 50 km/h).



Vakionopeudensäätimen aktivointi ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella (näyttö B)

(tilauksesta riippuen)

Kameraa, "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoa ➡ 2.71 ja tilaukseen liittyvää karttaa käyttämällä järjestelmä ennakoii ajoneuvon nopeuden automaattisen säädön seuraavaan tunnistettuun nopeusrajoituskylttiin 14 asti.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (7/23)

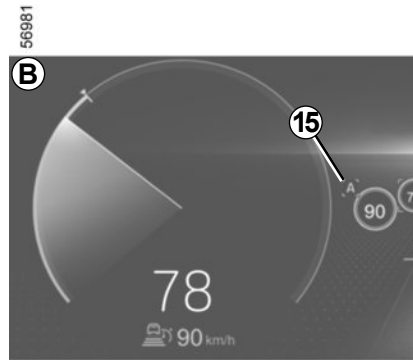
Vakionopeudensäätimen aktivointi ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella (näyttö B) (jatkuu)

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" maailma vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Nopeuden hallinta" -valikossa "Mukautuva sääntely" -kentässä "Nopeusrajoituksiin".

Kirjain "A" 15 kojetaulussa vahvistaa vakionopeudensäätimen aktivoitumisen ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella.

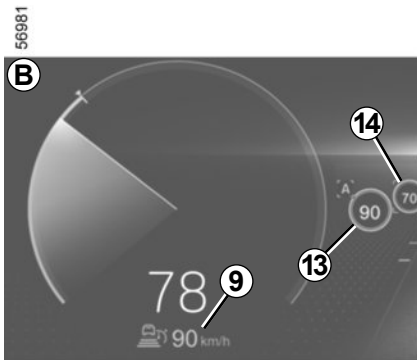
Huomautus: toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä asyayhteyspainiketta 7 painettuna.



Vakionopeudensäädin ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella liittyy tilaukseen. Jos tilausta ei ole, tätä toimintoa ei voi aktivoida.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöoppaasta.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (8/23)



Vakionopeudensäätimen aktivointi ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella (näyttö B) (jatkuu)

Toimenpide

Kun toiminto on aktivoituna, kojetaulussa näkyvät seuraavat nopeudet:

- vakionopeus **9**,
- nykyinen nopeusrajoitus, jonka järjestelmä on havainnut tien osalla, jolla auto kulkee **13**,

- nopeus, jonka järjestelmä on havainnut seuraavalla tieosuudella tai nopeusrajoitusalueella **14**.

Havaittu nopeus **14** otetaan huomioon järjestelmässä. Auton nopeus säätyy vähitellen, kunnes siitä tulee vakionopeus **9**. Kuljettajan ei tarvitse sitä muuttaa. Nopeus, jonka **14** ilmoittaa, näkyy kohdassa **13**, kun tunnistettu liikennemerkki tai alue ohitetaan.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

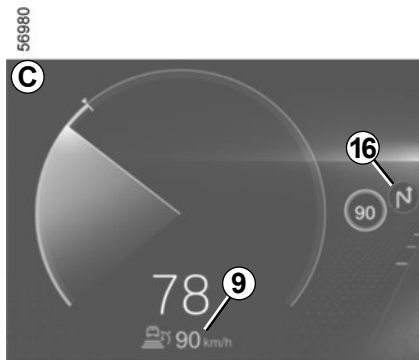
Kun toimintoa ei ole aktivoitu tai tilaus ei ole enää aktiivinen, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö A, katso edellinen sivu).

Säädöt

Voit valita, sovelletaanko vakionopeuteen **9** systemaattista nopeuseroa havaittuihin nopeusrajoituksiin **13** nähden.

Valitse multimedianaytön kohdasta "Ajoneuvo" maailma vaihtoehto "Ajoavustin". Aktivoi sitten "Nopeuden hallinta" -valikosta "Säädä nopeusrajoituksia" -kenttä ja valitse haluamasi ero (-10 km/h...+10 km/h, kun rajoitus on yli 50 km/h).

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (9/23)



Vakionopeudensäätimen aktivointi tieprofiilin etätunnistuksella (näyttö C) (tilauksesta riippuen)

Kameraa, "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoa ➡ 2.71 ja tilaukseen liittyvää karttaa järjestelmä voi ennakoida ja hallita nopeuden automaattista vakionopeuden **9** säätöä ajoneuvon lähestyessä liikenneympyrää tai kaarretta.

Jos auto lähestyy mutkaa tai kiertoliittymää, varoitusvalo **16** näkyy kojetaulussa. Auto säätää nopeutensa havaitun tilanteen mukaiseen nopeuteen.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" maailma vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse "Nopeuden hallinta" -valikosta vaihtoehto "Näytä nopeusrajoitus".

Valitse "Mukautuva säätely" -valikon kohta "Tieyhteyteen".

(Kun toimintoa ei ole aktivoitu tai tilaus ei ole enää aktiivinen, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **A**, katso edelliset sivut) tai tilauksesta riippuen vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **B**, katso edelliset sivut).

Seuraavat symbolit osoittavat järjestelmän huomioon ottamat tilanteet:

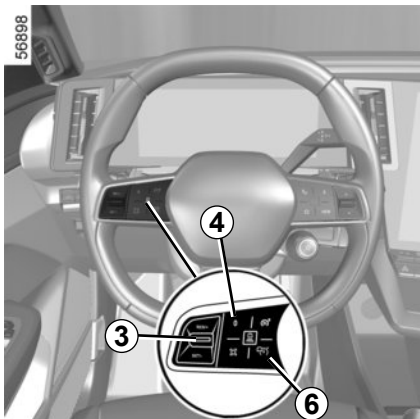
-  kiertoliittymä,
-  mutka.

Tien profiilin ennakoiva vakionopeudensäädin liittyy tilaukseen.

Jos tilausta ei ole, tätä toimintoa ei voi aktivoida.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (10/23)



Vakionopeuden hallinta⁹

Voit ottaa auton nopeuden takaisin hallintaan milloin tahansa seuraavasti:

- toiminnon kytkeminen valvontatilaan:
 - painamalla jarrupoljinta;
- tai
- painamalla kytkintä **4 (0)**.
- toiminnon deaktivointi painamalla yleistä Start/Stop-kytkintä **6**.

Kun nopeutta sovitetaan automaattisesti liikennemerkkien ja/tai tien profiilin mukaan, nämä tapahtumat voidaan jättää huomiotta. Paina **3**-ohjainta:

- ylöspäin (**RES/+**) palataksesi tallennettuun vakionopeuteen;
- alaspäin (**SET/-**) tallentaaksesi ja ylläpitääksesi nykyisen nopeuden.

Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli **11** näytetään vihreänä kojetaulussa. Oletusarvoinen turvaväli vastaa noin kahden sekunnin ajomatkaa (katso seuraavat sivut).

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon ääriiviivat **10** tulevat näkyviin etäisyysmittarin yläpuolelle **11** kojetaulussa.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

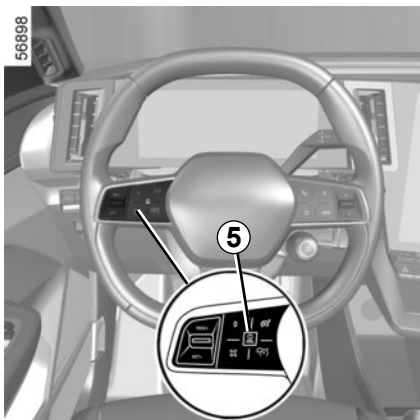
Huomautus: ääriviivojen **10** koko vaihtelee turvavälin mukaan. Mitä suurempana ääriviivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

Vakionopeuden asettaminen

Voit muuttaa nopeutta painamalla ohjainta **3** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitämällä sitä painettuna (suuret nopeuden muutokset) seuraavasti:

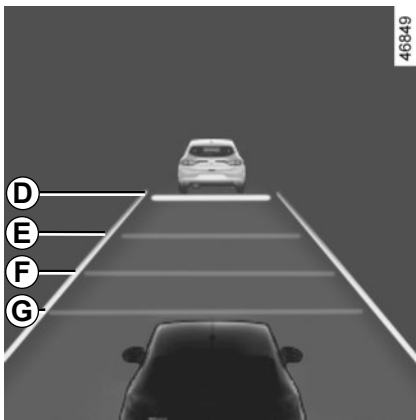
- alaspäin (**SET/-**) nopeuden alentamiseksi;
- ylöspäin (**RES/+**) nopeuden lisäämiseksi.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (11/23)



Seurantaetäisyyden säätö

Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla **5**-katkaisijaa useita kertoja.



Kojetaulun etäisyysmittari kertoo valittavissa olevat turvaetäisyydet:

- etäisyysmittari **D**: pitkä matka (vastaa noin 2,4 sekuntia);
- etäisyysmittari **E**: keskipitkä matka 2 (vastaa noin 2 sekuntia);

- etäisyysmittari **F**: keskipitkä matka 1 (vastaa noin 1.6 sekuntia);
- etäisyysmittari **G**: lyhyt matka (vastaa noin 1,2 sekuntia).

Etäisyysmittarista valittu matka näkyy vihreänä kojetaulussa. Muut matkat pysyvät harmaina.

Huomautus: etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.

Turvaväli säädetään oletusarvoisesti etäisyysmittarissa **E**.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (12/23)



Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus **9** näkyy keltaisena.

Etäisyysmittari vilkkuu, jos ajoneuvon ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on pienempi kuin valittu turvaetäisyys. Turvaetäisyyden ohjaustoiminto on poistettu käytöstä.

Vapauta sitten kaasupoljin. Vakionopeussäädin jatkaa toimintaansa ja aiemmin valitsemasi turvaväli ylläpidetään automaattisesti, jolloin auton nopeus ja etäisyys edellä ajavaan pysyvät samana.

Ohittaminen

Kun edessä oleva ajoneuvo ohitetaan, suuntavalon kytkeminen peruuttaa väliaikaisesti turvaetäisyyden ylläpidon, jotta kuljettaja voi kiihdyttää ohittamiseen tarvittavaan nopeuteen.

Auton pysäyttäminen ja liikkeelle lähteminen

Jos edessä oleva auto hidastaa vauhtia, järjestelmä mukauttaa nopeuden edessä ajavan mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan (esim. ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutaman metrin päähän edessä olevasta ajoneuvosta.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle:

- jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia, auto lähtee liikkeelle uudelleen ilman kuljettajan toimia.

Huomautus: kuljettajan on aina oltava valmis äkillisiin tapahtumiin ajon aikana ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon hallinnasta: jos järjestelmä havaitsee jalkankulkijan ajoneuvon ympäristössä, automaattinen uudelleenkäynnistys estetään seuraavaan pysähdykseen asti;

- jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolmekymmentä sekuntia, kuljettajan on painettava kaasupoljinta tai painiketta **3 (RES/+)** ylöspäin, jotta auto jatkaa uudelleen matkaa. Tällöin sanoma "Paina RES tai kiihdytä käynnistääksesi nopeudensäätimen" näkyy kojetaulussa.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

8-merkkivalo sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (13/23)

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto voidaan asettaa valmiustilaan seuraavasti:

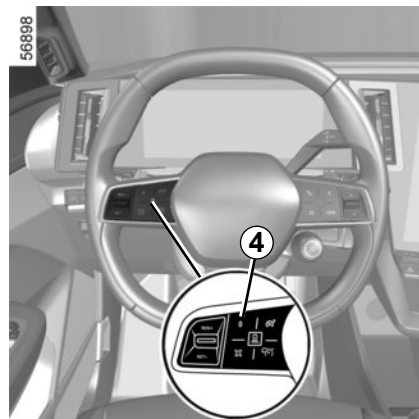
- liikutat painokytintä **4 (0)**;
- käytät jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

Järjestelmä poistaa toiminnon käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- vaihdevalitsin asetetaan asentoon **P**, **R** tai **N**;
- kuljettajan turvavyö avataan;
- ovi tai luukku avataan;
- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan;
- mäki on liian jyrkkä;
- tietyt ajamisen apuvälineet ja korjaustoiminnot aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.).

Huomautus: ajoneuvon mukaan, jos yhdistettyjen tietojen vastaanotto ei ole optimaalinen, järjestelmä vaihtaa automaattisesti ennakoivan nopeusrajoitustunnistimen ja/tai tien profiilin ennakoivan tunnistuksen toiminnot valmiustilaan.

Molemmat toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun yhdistettyjen tietojen vastaanotto on jälleen optimaalinen.



Kaikissa tapauksissa merkkivalot palavat harmaana ja sanoma "Mukautuva nopeus ei kytketty" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että järjestelmä on siirtynyt valmiustilaan.



Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen kytkeminen valmiustilaan tai pois käytöstä ei hidasta ajonopeutta välittömästi. Sitä varten on jarrutettava jarrupoljinta painamalla.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (14/23)

Valmiustilasta poistuminen

Tallennetun nopeuden perusteella

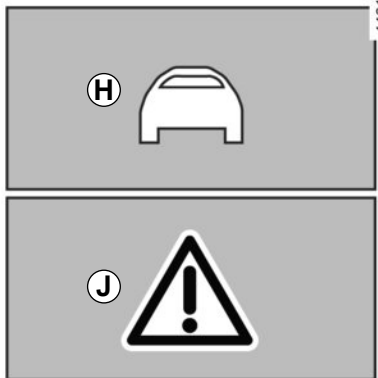
Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina **3 (RES/+)** -kytintä ylöspäin voimassa olevien nopeuksien alueella.

Kun tallennettu nopeus palautetaan, vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

Huomautus: Jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, kytken **3 (SET/-)** painaminen alaspäin ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön huomioimatta muistissa olevaa nopeutta: vakionopeussäädin huomioi käytössä olevan nopeuden.



Ota auto hallintaan -varoitukset

Joissakin tilanteissa (esim. kohdattaessa paljon hitaampi ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa nopeasti) **järjestelmä ei ehkä ehdi reagoida tilanteeseen.**

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki:

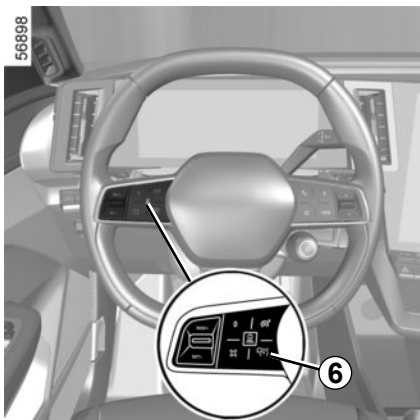
- oranssi hälytys **H**, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota;

tai

- punainen varoitus **J** ja viesti "Jarruta", jos tilanne vaatii kuljettajan välittömiä toimia.

Reagoi kaikissa tilanteissa asianmukaisesti, jotta auto pysyy hallinnassa.

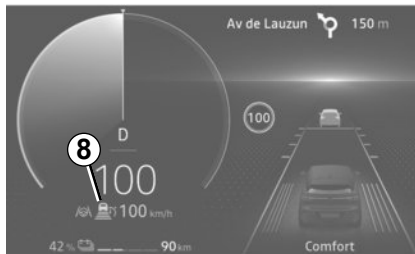
STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (15/23)



Toiminnon kytkettyminen pois päältä

Mukautuva vakionopeussäädintoiminto Stop and Go poistetaan käytöstä, kun painat yleistä Käynnistys/pysäytys-kytkintä **6**.

Merkkivalo **8** sammuu kojetaulussa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.



Väliaikainen käytöstä poissaolo (tutka)

Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkan havaintoalue on peittynyt tai jos tutka-signaali katkeaa.

Mikäli tutkan havaintoalue on peittynyt tai tutkasignaali on katkennut, viesti "Etututka ei toiminnassa" näkyy kojetaulussa. Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo **8** katoaa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita;
- sotilas- tai lentokenttäalue.

Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (16/23)

Väliaikainen käytöstä poissaolo (kamera)

Järjestelmä ei toimi, jos kamera on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.).

Jos kameran näkyvyys heikkenee, mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen suorituskyky vähenee. Pysy valppaana.

Toimintahäiriö

Jos mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminnassa havaitaan häiriö, viesti "Tarkista mukautuva vakionopeussäädin" näkyy kojetaulussa ja mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

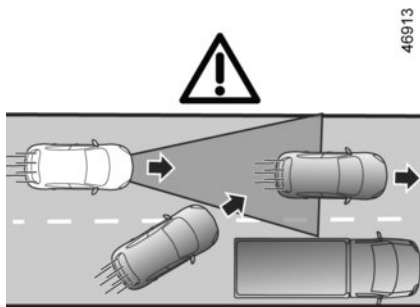
Jos yhden tai useamman järjestelmän osassa havaitaan toimintahäiriö, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Vian tyyppin mukaan kojetaulussa näkyy viesti:

- "Tarkista etukamera" sekä auton mallin mukaan varoitusvalo ;
- "Tarkista etututka" sekä auton mallin mukaan varoitusvalo ;
- "Tarkista kamera/tutka" sekä auton mallin mukaan varoitusvalo ;
- "Tarkista auto" ja varoitusvalo  palaa.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (17/23)



(K)

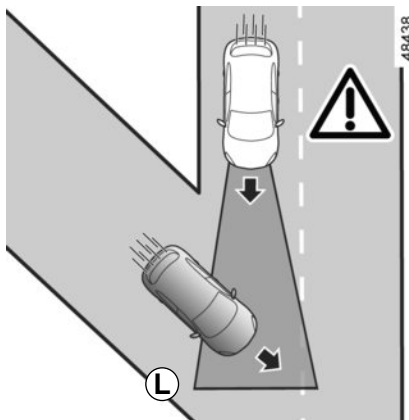
Järjestelmän toimintarajoitukset

Ajoneuvon tunnistus

Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin auto.

Järjestelmä havaitsee samalle kaistalle kääntyvän tai liittyvän ajoneuvon (esim. **K**), kun ajoneuvo on kameran ja tutkan ulottuvuusalueella.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.



(L)

Järjestelmä ei tunnista:

- risteykseen saapuvat ajoneuvot: ramppi (esim. **L**) jne.;
- ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoa kohti.

Mukautuvaa vakionopeudensäädintä Stop and Go on käytettävä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.



(M)

Havaitseminen mutkissa

Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa tutka ja/tai kamera eivät ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esim. **M**).

Tällöin järjestelmä voi kiihdyttää ajonopeutta.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan ajoneuvon havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (18/23)

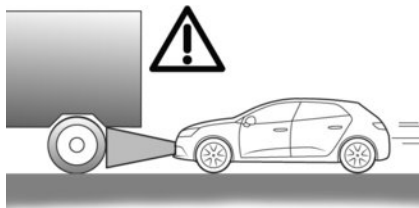


Viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee parhaiten vierekkäisellä kaistalla kulkevat ajoneuvot seuraavissa tapauksissa:

- mutkaan ajettaessa (esim. **N**);
- ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat
- Vierekkäisellä kaistalla ajavan ajoneuvon nopeus on omaa autoa hitaampi ja jokin hitaista ajoneuvoista on liian lähellä toista vierekkäisellä kaistalla.

Järjestelmä voi toimia väärin ja hidastaa auton nopeutta tai jarruttaa.

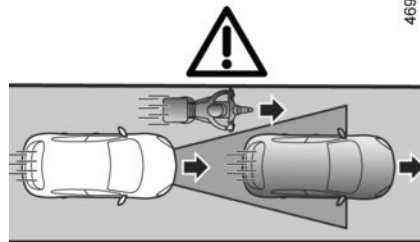


Ajoneuvoa ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi

Järjestelmä ei tunnista katveeseen jääviä ajoneuvoja, joita ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi. Kameran ja tutkan katvealueet voimistuvat ajettaessa ylä- tai alamakeen.

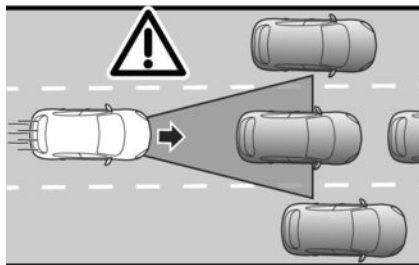
Ajoneuvot kameran ja tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella.

Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa muut ajoneuvot ovat kameran ja tutkan ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:



- kohdattaessa pitkiä esineitä kuljettavia ajoneuvoja, joiden kuormat peittävät kaistamerkinnot
- pitkien ajoneuvojen todellinen pituus (esim. **P**) jää havaitsematta, sillä ajoneuvo on osittain tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella (maansiirtokone, traktori, puimuri, hinausajoneuvo jne.);
- ajoneuvot, jotka eivät ole keskellä kaistaa;
- kapeat ajoneuvot, jotka ovat hyvin lähellä autoa (esim. **Q**).

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (19/23)



(R)

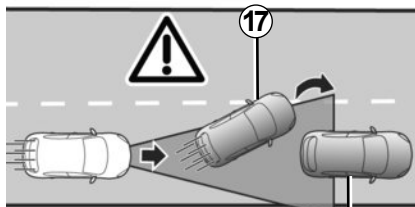
Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat ajoneuvot

Nopeuden ollessa yli noin 50 km/h **järjestelmä ei tunnista**

- paikallaan seisovia ajoneuvoja (esim. **R**);
- hyvin hitaasti liikkuvia ajoneuvoja.

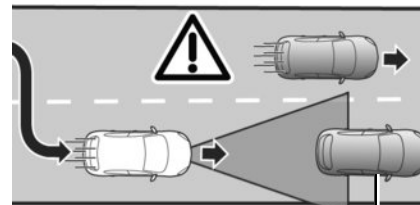
Nopeuden ollessa alle noin 50 km/h **järjestelmä ei ehkä reagoi tai voi reagoida myöhään** seuraaviin:

- paikallaan seisovia ajoneuvoja (esim. **R**);
- hyvin hitaasti liikkuviin ajoneuvoihin



(S)

- paikallaan oleva ajoneuvo **18**, joka tulee näkyviin edessä olevan ajoneuvon **17** vaihtaessa kaistaa (esim. **S**);
- kun auto on paikallaan **19**, kun vaihdat kaistaa (esim. **T**).



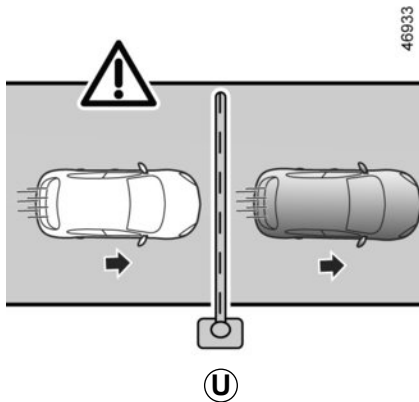
(T)

Valmistaudu aina reagoimaan kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (20/23)

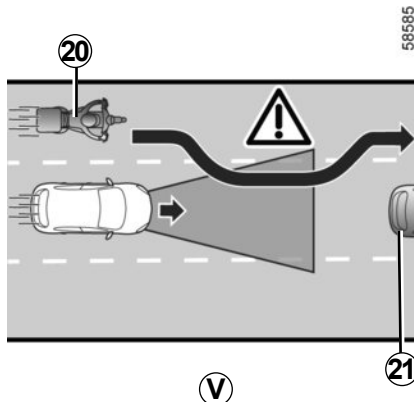


Kiinteiden esteiden ja pienikokoisten esineiden havaitseminen

Järjestelmä ei tunnista:

- jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, mopoja tai skoottereita jne.
- eläimiä;
- kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (esim. **U**).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon. Ne eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.



Suurella nopeudella kaistalle siirtyvien ajoneuvojen havaitseminen

Jos autosi ohittaa toinen, suurella nopeudella etenevä ajoneuvo **20** (kuten moottoripyörä tai auto) ja ajoneuvo on väliaikaisesti sinun ja edessä olevan ajoneuvon välissä **21**, järjestelmä voi käynnistää tarpeettoman kiihdytyksen, hidastamisen tai jarrutuksen.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (21/23)



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvaväliä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Lukuun ottamatta nopeusrajoitusmerkkejä ja kartoituksesta saatavaa tiekarttatietoa (liikennemerkkien tunnistustoiminnolla ja tilauksella varustetut autot) järjestelmä ei ota huomioon muita liikennetietoja (liikennevalot, suojatiet jne.). Kuljettajan on aina sovittava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- autoa hinataan (vian sattuessa),
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua,
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta,
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee,
- autolla ajetaan erittäin mutkaisella tiellä (vuoristotie jne.),
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa,
- näkyvyys on huono (häikäisevässä auringonvalossa, sumussa jne.),
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.),
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.),
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena),
- kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta),
- tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytkä se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

STOP AND GO -ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN (23/23)



Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai puskuri on peitossa tutkan alueelta (lika, jää, lumi, kosteus, rekisterikilpi jne.);
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. rankkasade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- auto, jos nopeusero on merkittävä;
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tässä tapauksessa järjestelmä voi jarruttaa tai kiihtyä tahattomasti.

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

ACTIVE DRIVER ASSIST (1/15)

"Active Driver Assist" on ajamisen apuväline käytettäväksi taajamien ulkopuolella, leveillä teillä ja näkyvien viivojen kanssa.

Ajoneuvon mukaan tämä järjestelmä käsittelee **"Mukautuva vakionopeussäädin" Stop and Go** -toiminnon ➔ 2.84 ja "Kaistakeskitin" -toiminnon.

Kun nämä kaksi toimintoa ovat käytössä samanaikaisesti, järjestelmän ansiosta kuljettaja voi:

- pitää ajoneuvon nopeuden saman aiemmin tallennetun nopeuden perusteella;
- säilyttää automaattisesti oman autonsa ja edessä olevan ajoneuvon välisen etäisyyden;
- pitää auton keskellä ajokaistaa.;
- mukauttaa auton nopeuden liikenne-merkkien mukaiseen nopeuteen automaattisesti tai kuljettajan vahvistuksen jälkeen (automallin mukaan).

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädintoiminto.

Mukautuva GSM -vakionopeussäädin sallii (maan ja tilauksen mukaan) valitun nopeuden ylläpitämisen tutkan tai kameran tai karttatietojen perusteella Stop and Go (tilauksen mukaan). Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäisyys samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Vakionopeus voidaan säätää automaattisesti nopeakäyttöön muutoksen mukaan (maan ja tilauksen mukaan).

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeus-toiminto voidaan aktivoida 0–150 km/h tai 160 km/h nopeudessa tieolosuhteiden (liikenne, sää jne.) mukaan.

Sen symboli on  ➔ 2.84.

Huom.

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevia sääntöjä maassa, jossa ajetaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

ACTIVE DRIVER ASSIST (2/15)

”Kaistakeskitin” -toiminto

”Kaistakeskitin” käyttää apuna kameran tiedoja ja käskää ohjausjärjestelmää pitämään auton keskellä kaistaa.

Tämä toiminto on käytettävissä vain, kun mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin on käytössä ➡ 2.84.

Olosuhteiden salliessa toiminto on käytettävissä seuraavilla nopeuksilla:

- noin 0–160 km/h, kun auton edessä on toinen ajoneuvo;

tai

- 60–160 km/h, kun auton edessä ei ole muuta liikennettä.

”Kaistakeskitin” on mukavuustoiminto.

Sen merkinä on varoitusvalo .

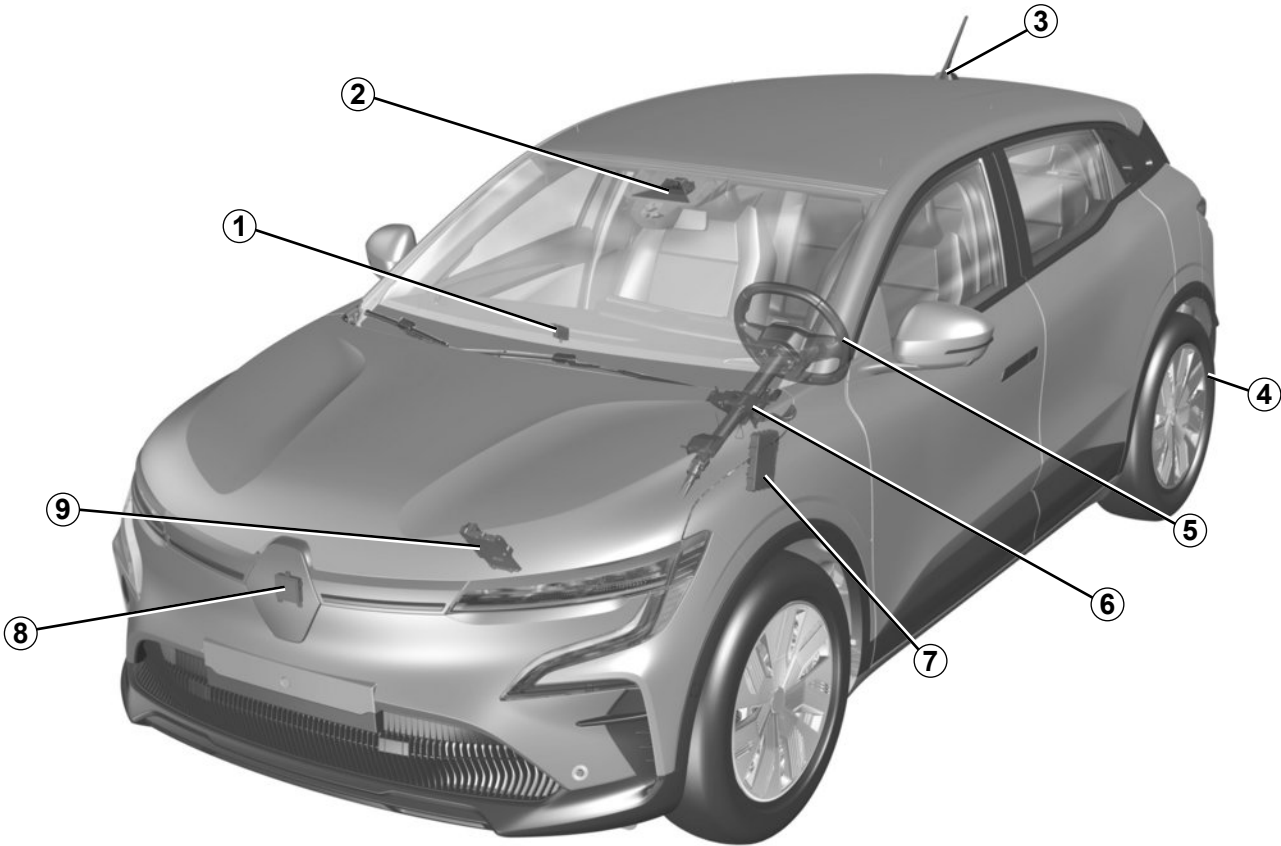
Huomautus: jyrkässä mutkassa toiminnon sivuttaispito on rajallinen, ja tällöin kuljettajan on välittömästi tartuttava ohjauspyörään ja tehtävä korjaavia liikkeitä.

Lisätietoja

Ajoneuvon mukaan ”Active Driver Assist” -toimintoa voidaan käyttää muiden ajamisen tukitoimintojen avulla.

Pane merkille seuraavat seikat:

- nopeudenrajoittimen käyttöönotto poistaa järjestelmän käytöstä;
- järjestelmää ei voi ottaa käyttöön, jos ”Automaattinen pysäköintiaavustin” on jo käytössä;
- Jos ”Kaistakeskitin” aktivoidaan, ”Kaistavahti” tai ”Kaistojen ylityksen estäminen” poistetaan käytöstä, jos ne ovat olleet aktivoituna. Nämä toiminnot otetaan käyttöön uudelleen, kun kuljettaja kytkee ”Kaistakeskitin”-toiminnon pois päältä.



ACTIVE DRIVER ASSIST (4/15)

Ohjausyksikkö 1

Ohjausyksikkö vastaanottaa tutkan ja kameran tiedot, joiden perusteella se määrittää ajoneuvon liikeradan ja nopeuden (kiihdytys tai jarrutus). Se ohjaa myös järjestelmän aktivointia ja käytöstäpoistoa (esimerkiksi ovien avaamisen yhteydessä).

Kamera 2

Kamera tunnistaa tiemerkinnot, liikenne-merkkejä ja eri kaistoilla olevien ajoneuvon sijainnin. Se täydentää tutkan 8 lähettämiä tietoja.

Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Antenni ja kartat 3

(maan ja tilauksen mukaan)

Tiekartat ja tietyt ajo-olosuhteet (kiertoliittymät ja kaarteet) ladataan autolla ajetun matkan mukaan. Järjestelmä voi ennakoida hidastumista nopeusrajoitusmerkintöjen muutosten mukaan kuljettajan valitsemien parametrien mukaisesti.

Antenni ja kartat 3 (jatkuu)

(maan ja tilauksen mukaan)

Järjestelmä voi myös säätää auton nopeutta lähestyttäessä mutkaa tai kiertoliittymää.

Automaattinen seisontajarru 4

Pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

Kapasitiivinen anturi 5

Ajoneuvon mukaan se tunnistaa ohjauspyörää pitelevät kädet.

Ohjaustehostin 6

Ohjaustehostin vaikuttaa etupyöriin ja hienosäätää auton kulkusuuntaa ohjausyksikön 1 lähettämien tietojen perusteella.

Moottorin ohjausyksikkö 7

Ohjausyksikkö ohjaa moottoria riittävän ajonopeuden saavuttamiseksi kiihdytyksissä.

Tutka 8

Tutka laskee auton ja edellä liikkuvan ajoneuvon välisen etäisyyden.

Tutka 8 (jatkuu)

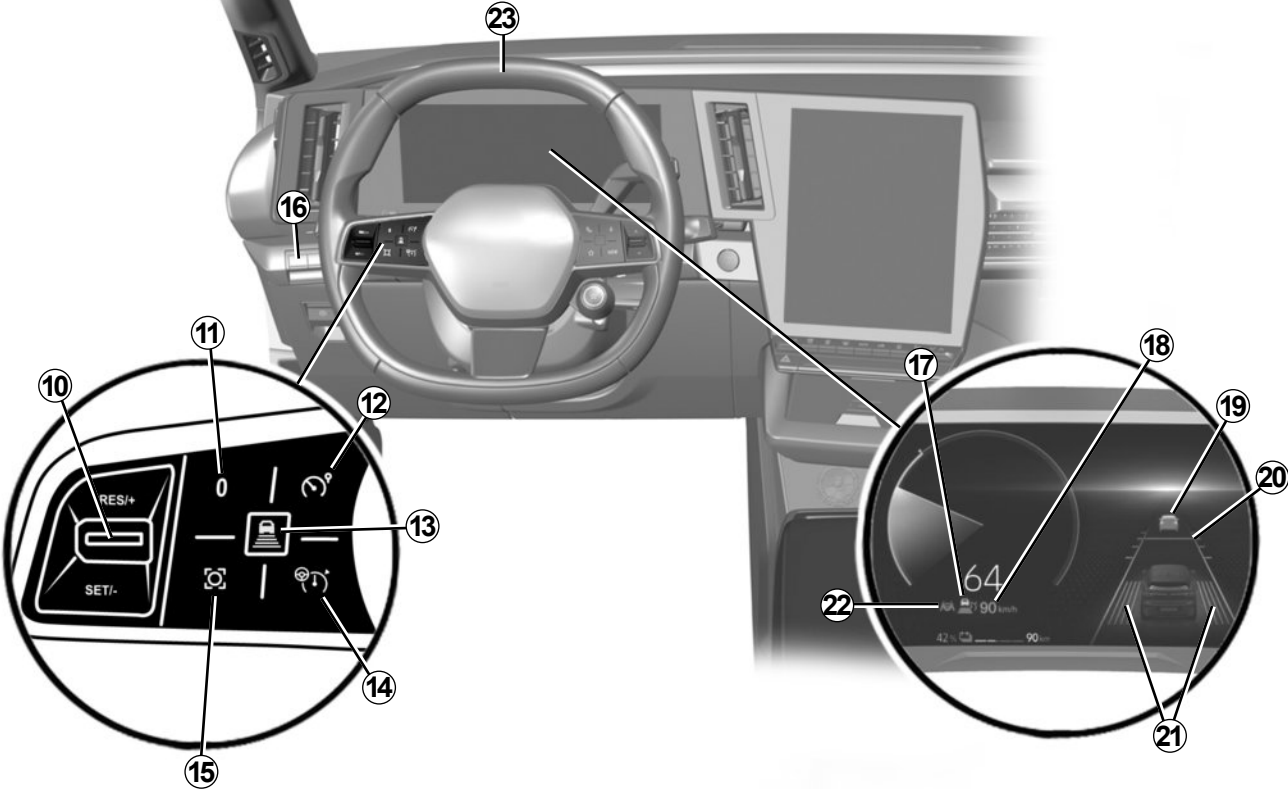
Järjestelmän enimmäiskantama on noin 150 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.). Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi) eikä siinä ole kiiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Ajovakauden hallintajärjestelmä 9

Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle 1 (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiertyvyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitääkseen auton suuntavakaana jarrutuksissa sekä tarvittaessa paikallaan.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.



Säätimet

- 10** – Ylöspäin: aktivoituu, lisää matkanopeutta tai hakee muistiin tallennetun matkanopeuden (**RES/+**).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (**SET/-**).
- 11** Aktivoitujen toimintojen asetus valmiustilaan (ja vakionopeuden tallennus muistiin) (**0**).
- 12** Nopeudenrajoittimen käyttöönotto/käytöstäpoisto .
- 13** Seurantaetäisyyden säätö.
- 14** Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöönotto-/käytöstäpoistokytkeytyminen Stop and Go.
- 15**  -ponnahduspainike (automallin mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun nopeusrajoitukseen ➔ 2.71.
- 16** "Kaista-avustin" -toiminnon  kytkeä/poiskytkentä.

Osoitukset kojetaulun näytössä

- 17** Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen merkkivalo .
- 18** Tallennettu vakionopeus.
- 19** Auto edessä.
- 20** Tallennettu turvaväli.
- 21** Vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan osoitus.
- 22** "Kaistakeskitin" -toiminnon  merkkivalo.

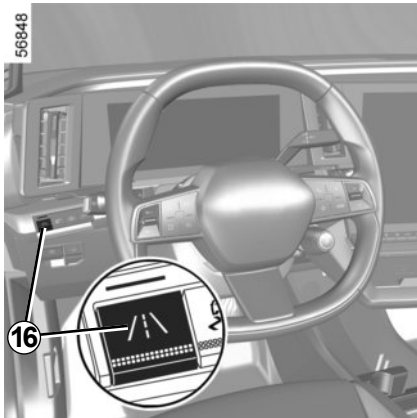
Ohjauspyörä 23

Kuljettajan on pidettävä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää riittäväällä voimalla, "Kaistakeskitin" -toiminto keskeytyy, jotta kuljettaja voi saada auton uudelleen hallintaan.

Tietyissä olosuhteissa (jyrkät mutkat jne.) ohjauspyörä voi täristä varoittaen kuljettajaa siitä, että hänen on otettava ajoneuvo hallintaansa.

Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää (käsiä ei havaita), "Kaistakeskitin" poistetaan käytöstä useiden varoitusten jälkeen.



"Kaistakeskitin"-toiminnon aktivointi

"Kaistakeskitin" on valittava aiemmin multimedia-näytössä aktivoitavaksi.

Valitse "Ajoneuvo" maailma -kohdassa "Ajoavustin" -välilehti ja sitten "Kaista-avustin" -valikko.

Valitse "Kaistakeskitin".

Tämä valinta säilyy, kun ajoneuvo pysäytetään.

"Kaista-avustin" on aktivoitava. Jos **16** painikkeen merkkivalo ei pala, paina painiketta **16**.



Viesti "Kaista-avustinjärjestelmä Käynnistetty" näkyy kojetaulussa sen vahvistamiseksi, että toiminto on aktivoitu.

Tämä tila säilyy tallennettuna, kun ajoneuvo pysäytetään.

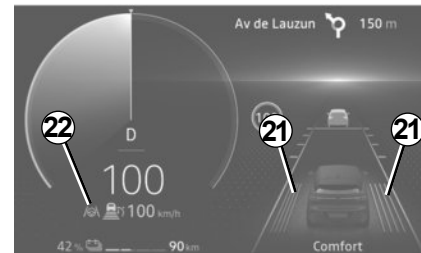
Mukautuva vakionopeussäädin Stop and Go on kytkettävä päälle.

Tee tämä painamalla **14** painiketta sen aktivoimiseksi. Kojetauluun tulee viesti "Aktiivinen ajoavustin valmis: ASETA aktiivointia varten".

Merkkivalo **22**  näkyy harmaana kojetaulussa.

Työnnä nyt ohjauspyörän säädintä **10** alaspäin (SET/-).

"Active Driver Assist", joka käsittää mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go ja "Kaistakeskitin" -toiminnon, aktivoidaan.



Varoitusvalo **22**  näkyy vihreänä ja vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin **21** syttyvät kojetaulussa sen vahvistamiseksi, että toiminto on käytössä ja pitää auton keskellä kaistaa.

Voit keskeyttää "Kaistakeskitin" -toiminnon milloin tahansa liikuttamalla ohjauspyörää. Heti kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen, "Kaistakeskitin" otetaan käyttöön uudelleen.

Huomautus: kädet on pidettävä ohjauspyörällä, kun "Kaistakeskitin" kytketään käyttöön.

"Kaistakeskitin" -toiminnon kytkeminen valmiustilaan

"Kaistakeskitin" siirtyy valmiustilaan automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Stop and Go -toiminnon mukautuva vakionopeussäädin asetetaan valmiustilaan ➡ 2.84;
- järjestelmä ei enää havaitse kaistamerkkintöjä tai vain toinen kaistan maalattu viiva havaitaan;
- kaista on liian kapea tai liian leveä;
- järjestelmä ei havaitse käsiä ohjauspyörässä;
- mutka on liian jyrkkä;
- joissakin ajo-olosuhteissa (liikenneympyrä, risteys jne.);
- ajoneuvon nopeus on suurempi kuin noin 150 km/h tai 160 km/h ajoneuvon mukaan;
- auton nopeus on alle 60 km/h eikä edessä ole mitään ajoneuvoa;
- auto on kiinni kaistamerkinnässä tai ylittää sen;

- järjestelmän toiminta keskeytyy tilapäisesti (kamera on liian kuran, lumen tai tiivistyneen kosteuden jne. peittäessä).

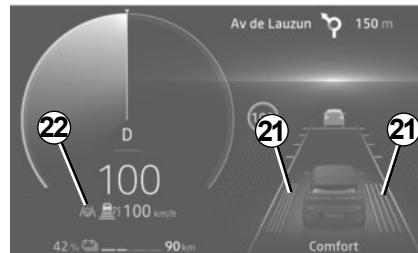
Seuraavat kuljettajan toimet keskeyttävät myös "Kaistakeskitin" -toiminnan:

- suuntavalon kytkeminen;
- kääntämällä ohjauspyörää riittävällä voimalla.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen merkiksi **22**  -varoitussymboli syttyy. Vasen ja oikea viivan ilmaisin **21** näkyvät kojetaulussa harmaina.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

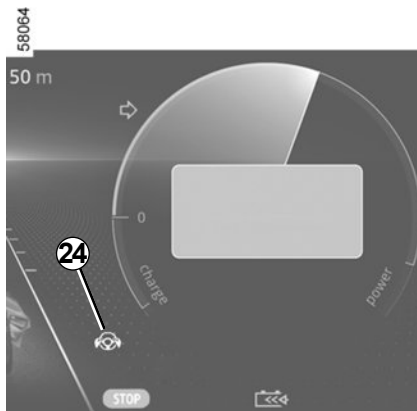


Kun toiminnan ehdot täyttyvät, toiminto ohjaa auton uudelleen keskelle kais-

taa. **22**  -merkkivalo sekä vasen ja oikea viivan ilmaisin **21** palavat vihreänä kojetaulussa.

Kuljettaja voi vaikuttaa **auton liikera-**
taan milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

ACTIVE DRIVER ASSIST (9/15)



”Pidä kädet ohjauspyörällä” varoitusta

Jos ”Kaistakeskitin” ei havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, seuraa useita varoituksia:

- **15 sekunnin kuluttua**, sanoma ”Pidä kädet ohjauspyörällä” näkyy keltaisena kojetaulussa,

- **noin 30 sekunnin kuluttua** sanoma ”Pidä kädet ohjauspyörällä” ja **24**  -merkkivalo näkyvät punaisena kojetaulussa ja kuuluu voimistuva äänimerkki;
- **noin 45 sekunnin kuluttua** äänentoisto siirtyy valmiustilaan, äänimerkki soi keskeytyksettä, **24**  -varitusvalo sammuu ja sanoma ”Kaistallapito kytketty pois” näkyy punaisena kojetaulussa: ”Kaistakeskitin” **on poistettu käytöstä**.

Kahden ensimmäisen varoituksen aikana järjestelmä lopettaa hälyttämisen, kun kuljettajan kädet havaitaan jälleen ohjauspyörällä. Toiminto pitää auton edelleen keskellä kaistaa.

Jos kuljettaja ei laita käsiään ohjauspyörälle sen jälkeen, kun varoitus on näytössä,

kuuluu äänimerkki ja **24**  -merkkivalo vilkkuu kojetaulussa.

Sen jälkeen jarrut aktivoituvat jaksoittain huomauttamaan kuljettajalle, että hänen on otettava auto hallintaansa asettamalla kädet ohjauspyörälle.

Jos kuljettaja ei reagoi, ”Active Driver Assist” aktivoi hätävilkut ja hidastaa ajoneuvon nopeutta, kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan.

Kuljettaja voi keskeyttää toimenpiteen ja Active Driver Assist milloin tahansa asettamalla kätensä ohjauspyörälle, jarruttamalla tai poistamalla käytöstä ”Kaistakeskitin” -toiminnon tai mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnon Stop and Go.

”Pidä kädet ohjauspyörällä” varoitusta (jatkuu)

Huomautus: joissakin tilanteissa ”Kaistakeskitin” -toiminto ei ehkä enää havaitse käsiäsi ohjauspyörällä ja kuuluu signaali:

- kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä hyvin kevyesti;
- kuljettaja käyttää käsineitä;
- ...

Jos ”Kaistakeskitin” -toiminto poistetaan käytöstä, koska kuljettajan käsiä ei havaita ohjauspyörällä, vakionopeussäätimen toiminto Stop and Go on edelleen käytössä.

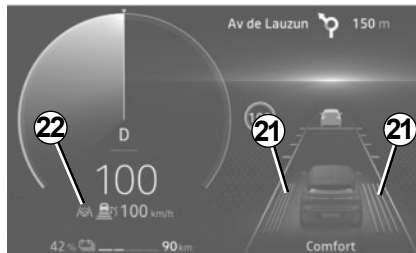


Kapasitiivista anturia koskeva varoitus: minkä tahansa lisävarusteen asentaminen ohjauspyörään on kielletty (suojakansi jne.).



Jyrkässä mutkassa

Jyrkässä kaarteessa ja ajoneuvon nopeuden mukaan toiminnon sivuttaispito on rajallinen. Tällöin kuljettajan on välittömästi tehtävä korjaavia liikkeitä ohjauspyörällä, jotta ajoneuvo pysyy keskellä kaistaa.



Jos kuljettaja ei puutu auton toimintaan, ohjauspyörä alkaa värähdellä merkiksi siitä, että ajoneuvo on ylittänyt kaistamerkin ja että kuljettajan on toimittava välittömästi.

Varoitusvalo **22**  sekä vasen tai oikea viivan ilmaisin **21** palavat punaisena kojetaulussa.

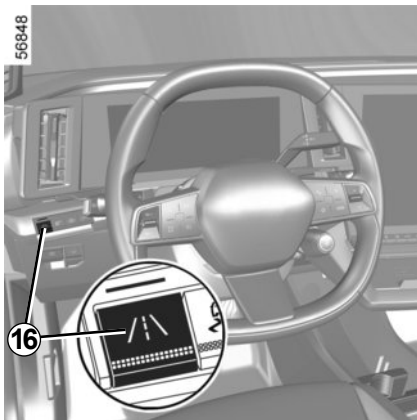
Jos ajoneuvo ylittää viivan kokonaan ja siirtyy pois kaistaltaan tai jos kaarre on liian jyrkkä "Kaistakeskitin" -toiminto asetetaan valmiustilaan.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen mer-

kiksi **22**  -varoitusvalo syttyy. Vasen ja oikea viivan ilmaisin **21** näkyvät kojetaulussa harmaana.

"Kaistakeskitin" -toiminto ei voi auttaa kuljettajaa ajattaessa liikenneympyrässä tai risteyksessä ja voi automaattisesti vaihtaa valmiustilaan (katso edelliset sivut).

Kaikissa tapauksissa kuljettajan on aina käännettävä ohjauspyörää hallitakseen ajoneuvon liikerataa näissä ajo-olosuhteissa.

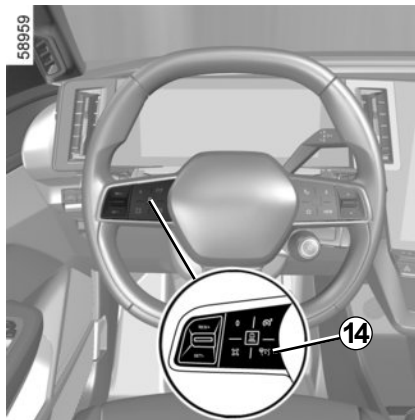


"Kaistakeskitin" -toiminnon kytkeminen pois käytöstä

"Kaistakeskitin" kytkeytyy pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- painokytäkintä **16** painetaan. Toiminnon käytöstä poistaminen osoitetaan kojetaulussa näkyvällä "Kaista-avustinjärjestelmä Sammutettu" -viestillä.

Huomautus: **16** kytkimen painallus poistaa käytöstä "Kaistakeskitin" -toiminnon, mutta ei vaikuta vakionopeussäätimen Stop and Go toimintaan;



- mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen aktivointi on poistettu ➔ 2.84.

Huomautus: painikkeen **14**  painallus poistaa samanaikaisesti käytöstä sekä mukautuvan Stop and Go vakionopeussäätimen ja "Kaistakeskitin" toiminnon.

- järjestelmä ei enää havaitse noin 45 sekunnin seurantajakson aikana, ovatko kuljettajan kädet ohjauspyörällä;

- "Kaistakeskitin" -toiminto on poistettu käytöstä multimedianäytössä (järjestelmästä "Ajoneuvo", valitse välilehti "Ajoavustin", ja sitten valikko "Kaista-avustin").

22  -merkkivalo sekä vasen ja oikea viivan merkkivalo **21** sammuvat kojetaulussa.

Toimintahäiriö

Jos "Kaistakeskitin" -toiminnossa havaitaan toimintahäiriö, viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" tai "Ajoavustinta ei voi käyttää" tulee kojetauluun ja toiminto poistetaan käytöstä.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäätin pysyy toiminnassa.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



"Active Driver Assist" on ajamisen lisäapu. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä ja pysyä valppaana.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Kuljettajan on aina mukautettava ajolinja ja nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Lukuun ottamatta järjestelmän havaintokapasiteetin rajoissa olevia kaistaviivoja ja nopeusrajoituskylttejä, järjestelmä ei tunnista liikennemerkkien tietoja / muita liikennemerkejä, liikennevaloja, suojateitä jne.). Nämä eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

"Active Driver Assist" käyttää "Mukautuva vakionopeussäädin Stop and Go"- ja "Kaistakeskitin" -toimintoja. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä "Active Driver Assist" yksinomaan taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joilla on näkyviä viivoja.

Sitä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirron vaara, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.).

Onnettomuusvaara.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- auto ajaa mutkaisella tiellä;
- autoa hinataan (vian sattuessa);
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua;
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta;
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee;
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa;
- näkyvyys on huono (häikäisevässä auringonvalossa, sumussa jne.);
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.);
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.);
- kamera on vaurioitunut (esim. alue tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta) tai tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt;
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena);
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittävä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. rankkasade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi;
- kapenevat/levenevät kaistat;
- jos tiemerkinnot ovat kuluneet tai erottuvat huonosti tai ovat erittäin etäällä toisistaan (viivat osittain poistettu jne.);
- useita merkintöjä tiellä (tiettyö, moottoriteiden rampit, leveä piennar jne.)
- moottoritien liittymässä olevat tienviitat, joissa ei ole nuolta;
- alue, jossa on heikko tietoliikenneyhteys, mikä tekee mahdottomaksi paikantaa autoa, tai kartat, jotka eivät ole ajan tasalla;
- auto, jos nopeusero on merkittävä;
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

PYSÄKÖINTITUTKA (1/6)

Toimintaperiaate

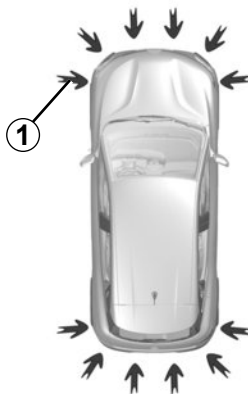
Nuolien **1** osoittamat puskureiden ultraäänianturit mittaavat ajoneuvon ja esteen välisen etäisyyden.

Havaitset ultraäänianturin toiminnan äänimerkeistä. Äänimerkit kuuluvat sitä nopeammassa rytmissä, mitä lähempänä este on autoa. Kun este on noin 20–30 cm:n etäisyydellä, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (auton kokoonpanon mukaan).

Pysäköintitutkajärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

Tämä toiminto ei huomioi vetokoukkuja tai kuormatelineitä, joita järjestelmä ei tunnista.



56385

Ultraääniantureiden paikat 1

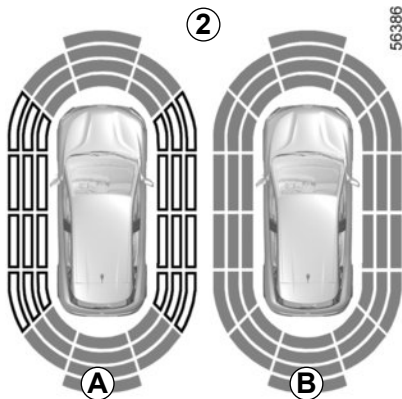
Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraäänianturit eivät ole peittyneet (lika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi) eikä niitä ole kolhittu tai muokattu (mm. maalattu) eivätkä auton takaosaan tai (varusteista riippuen) etu- tai sivuosaan kiinnitetyt lisävarusteet peitä antureita.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkiinäisiin tapah-tumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).



Huomautus: Näytöstä 2 nähdään auton ympäristö sekä kuullaan merkkiäänät.

On ajettava muutama metri, ennen kuin sivutunnistus aktivoituu.

Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympäristä valvotaan:

- **A:** autoa ympäröivän alueen analyysi on käynnissä
- **B:** auton ympäristön tutkiminen suoritettu.

Huomautus: autoissa, joissa on ”360° kamera” ➔ 2.138, ajoneuvon ympäristöä (alueet **A** ja **B**) ei näytetä lintuperspektiivistä eikä sivunäkymästä.

Toiminta

Useimmat auton lähellä etu-sekä takapuolella ja sivuilla olevat esteet on havaittu.

Äänimerkkien väli tihenee estettä lähestyttäessä. Kun sivulla oleva este on noin 20 cm:n etäisyydellä tai edessä tai takana oleva este 30 cm:n etäisyydellä, äänimerkki muuttuu jatkuvaksi. Vihreä, oranssi (tai keltainen, automallin mukaan) ja punainen vyöhyke näkyvät näytössä **C**.

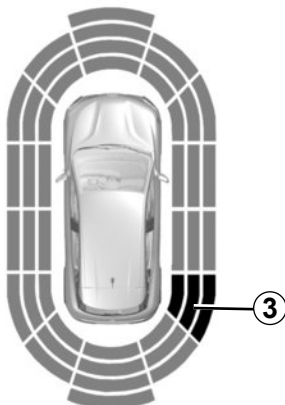
Huomautus: Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikuessa (esimerkiksi osutaan pylväaseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

D



56387

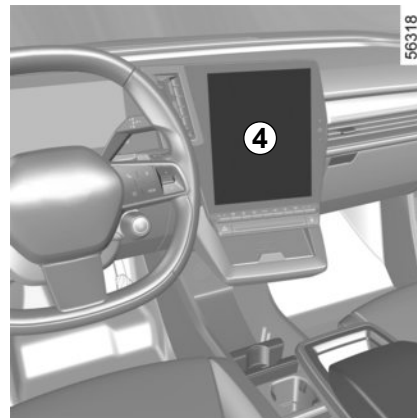
Esteiden tunnistus sivulla

Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen **3**, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

- Jos törmäys on vaarana, äänimerkki kuuluu yhä tiheämmin esteen lähestyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Vihreät, oranssit ja punaiset alueet syttyvät näyttöön **D**.
- Ellei törmäyksen vaaraa ole, mitään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Vihreät, oranssit ja punaiset alueet syttyvät varjoivoina näyttöön **D**.

Huomautus: Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saataan ilmoittaa myöhemmin.



56318

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Paina **4** multimediasivun "Ajoneuvo" maailma valikkoa "Pysäköinnin avustin".

Ota käyttöön tai poista käytöstä ultraääni-tunnistimien kattamat alueet.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Vältäaksesi onnettomuuden anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

PYSÄKÖINTITUTKA (4/6)

Säädöt

Autosta riippuen joitakin asetuksia voi säätää multimedia-näytöstä **4** kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori käynnissä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Valitse "Ajoneuvo"-valikossa ensin "Pysäköinnin avustin"-valikko ja sitten "Ääni".

Voit muokata seuraavia parametreja:

- "Äänityyppi": valitse äänivaroituksen tyyppi;
- "Äänenvoimakkuus": säädä esteen havaitsemisvaroituksen äänenvoimakkuutta äänenvoimakkuuspalkin avulla.

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huomautus: jos poistat äänen käytöstä, järjestelmä ei enää varoita lähestyvistä esteistä äänimerkillä.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä manuaalisesti

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- jos järjestelmä ei tunnista vetokoukkuja, pyörätelinettä tai perävaunua, joka peittää ultraäänitunnistimet
- jos ultraäänianturit vahingoittuvat.

Pysäköintitutkan automaattinen toiminnanesto

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun auton nopeus on yli 10 km/h;
- automallista riippuen, kun auto on pysähtynyt yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikenneuuhkassa jne.);
- kun valittuna on **N**-asento;

– havaitaan toimintahäiriö.

Huomautus: jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku, vain takapysäköintitutka kytkeytyy pois päältä.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä havaitaan toimintahäiriö, ensimmäisen kerran peruutusvaihteelle siirryttäessä kuuluu äänimerkki noin kolmen sekunnin ajan ja kojetauluun ilmestyy viesti "Tarkista pysäköintianturi". Tarkista, että ultraäänianturit ovat puhtaat. Jos viesti ei poistu näytöstä, ota yhteys merkkihuoltoon.

Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastaavat, voivat laukaista pysäköintitutkan ohjaimen äänimerkin.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä anturien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- huonot sääolosuhteet (esim. vesisade, lumisade, rakeet, musta jää),
- voimakas sähkömagneettinen säteily (esimerkiksi suurjännitelinjat)
- tietyn tyyppinen melu (moottoripyörä, kuorma-auto, paineilmapora jne.)
- autoon asennetaan yhteensopimaton vetokuula tai -koukku.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Antureita ympäröivä alue on pidettävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän asianmukainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Järjestelmä ei välttämättä havaitse esineitä, jotka ovat liian lähellä autoa.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot tai esineet liikkuvat hyvin eri nopeudella.
- Jos kulkusuunta muuttuu liikkumisen aikana, järjestelmä saattaa ilmoittaa esteistä hitaasti.
- Kun auto hinaa perävaunua, takapysäköintitutka on kytkettävä pois päältä.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- antureiden ympärillä oleva alue on vaurioitunut;
- autoon on asennettu vetolaite, jota järjestelmä ei tunnista (kuula, koukku, sovitin jne.).

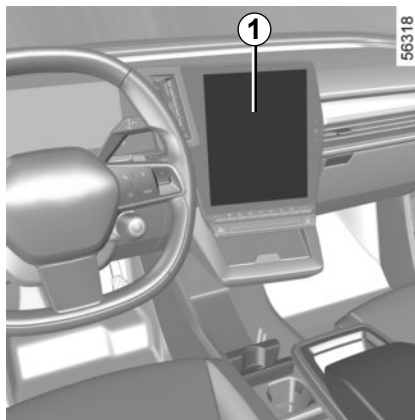
AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS PERUUTUSVAIHTEELLA (1/3)



56807

Peruutustutkan lisäksi ➔ 2.122 ja käyttämällä auton takaosassa olevien neljän keskitunnistimen tietoja järjestelmä havaitsee kiinteät esteet, jotka sijaitsevat auton takana. Jos on olemassa merkittävä törmäysriski, järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.

Huom: varmista, että neljä takana olevaa keskitunnistinta ovat puhtaat (ei likaa, mutaa, lunta jne.).



56318

Toimenpide

Kiinteän takaesteen tunnistus

Jos peruutusvaihteella ajettaessa (nopeudella 3km/h–10 km/h) on olemassa törmäysvaara kiinteän esteen kanssa, järjestelmä **jarruttaa autoa automaattisesti**.

Visuaalinen palaute  2 näkyy medianäytössä 1 ja kuuluu äänimerkki.

Kun auto on pysähtynyt, kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuaessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS PERUUTUSVAIHTEELLA (2/3)



Järjestelmän kytkentä, toiminnanesto

Toiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä multimediansäätössä. Katso ohjeita multimediansäätöjärjestelmän näytöstä **1**, valitse "Ajoneuvo" maailma ja sitten "Pysäköinnin avustin". Valitse "Aktiivinen hätäjarrutus peruutettaessa".

Jos toiminto poistetaan käytöstä, multimediansäätöön tulee varoitusvalo  **3**.

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti.

Multimediansäätössä näkyy varoitusvalo

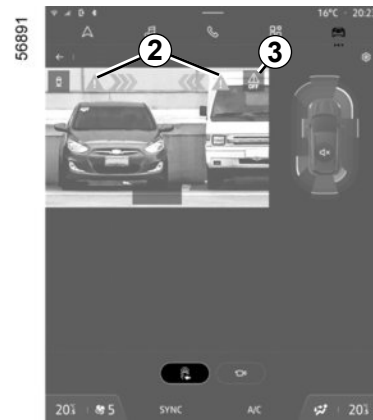


3 sekä (vian tyypin mukaan) seuraava kojetaulun viesti:

- "Pysäköintitutkat ei saatavilla"; tai
- "Tarkista pysäköintianturi"; tai
- "Ajoavustinta ei voi käyttää"; tai
- "Tarkista ajoavustin".

Automallin mukaan viestin lisäksi näkyy  -varoitusvalo kojetaulussa.

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytketty, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Perävaunu: pysäköintianturi poissa käytöstä". Lisäksi multimedia-

näytössä näkyy varoitusvalo  **3**.



Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta.

Jotkin ilmasto- ja ympäristöolosuhteet voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmää. Sen vuoksi kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenratat, polkupyörä, kivi, pylväkset jne).

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Osuman tapahtuessa taka-anturit ja niiden suorituskyky on tarkastutettava. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

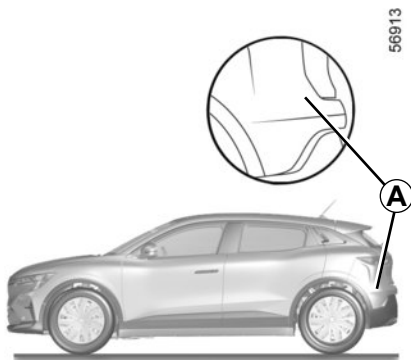
Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

-toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

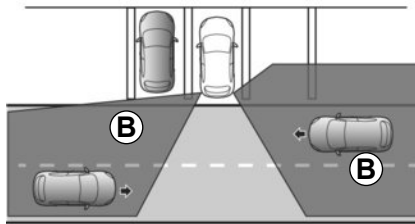
PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS (1/4)



Takapuskurin molemmille puolille asennetut tutkat (alue **A**) tuottavat tietoja, joiden avulla järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun havaintovyöhykkeellä näkyy toinen ajoneuvo **B**.

Toiminto kytkeytyy käyttöön seuraavissa tilanteissa:

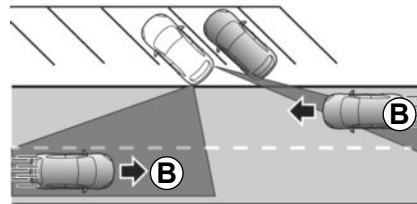
- peruutusvaihte on kytketty,
- ja
- Auto on paikallaan tai ajaa hiljaisella nopeudella.



Järjestelmän havaintokyky riippuu ajoneuvon ympäristöstä (staattiset esineet jne.) sekä puskurin antureiden kunnosta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

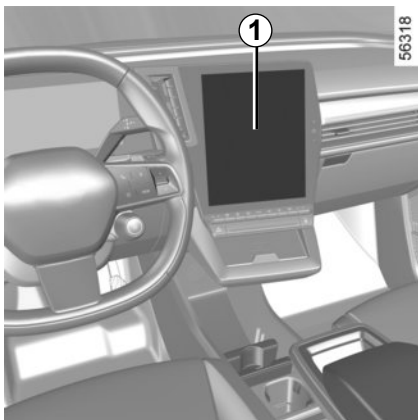


Erityispiirre

Varmista, ettei tutkan havaitsemisalue **A** ole pimeänä (tarralla peitetty, kurainen, luminen jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

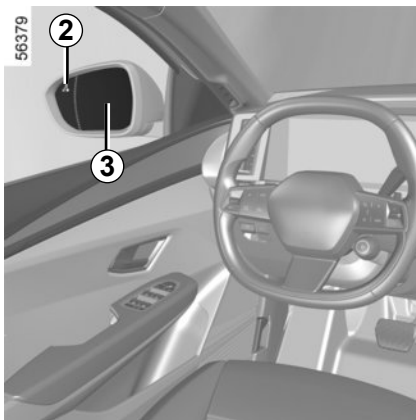
PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS (2/4)



Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä 1

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse «ON» tai «OFF».

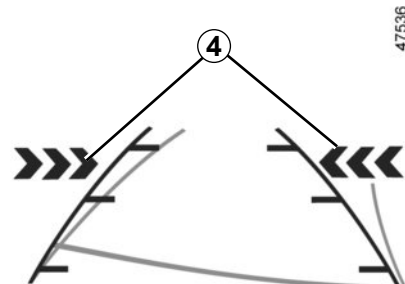


Toiminta

Toiminto varoittaa, kun muu ajoneuvo on alueella **B** ja lähestymässä autoa.

Kun toiminto havaitsee ajoneuvon, merkkivalot 2 syttyvät molemmissa ulkopeileissä 3.

Huomautus: puhdista taustapeilit 3 säännöllisesti, jotta ilmaisimet 2 ovat näkyvissä.



Multimedianäytön merkkivalot 4 osoittavat, millä puolella lähestyvä ajoneuvo on havaittu.

Huomautus: Puhdista kamera säännöllisesti, jotta sen havaitsemisalue ei jää peittoon.

Merkkivalojen 2 ja 4 lisäksi äänimerkki soi, kun autolla peruutetaan.

PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS (3/4)

Toimintahäiriö

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, pysäköinnistä poistumisen varoitus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista autoa kohti liikkuvia pieniä kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.)

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **A** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS (4/4)



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa tutkien kohdistus voi muuttua, mikä vaikuttaa haitallisesti toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto, korityöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (pysäköintihalli, teräsrakenteet jne.)
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää).

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

PERUUTUSKAMERA (1/3)

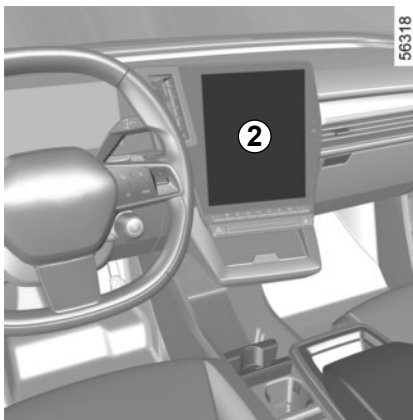


56585

Toiminta

Siirryttäessä peruutusvaihteelle kamera **1**, joka sijaitsee auton takaosassa, välittää kuvan auton takana olevasta alueesta multimedianaäyttöön **2**, jossa näkyy yhdestä kolmeen apulinjaa **3**, **4** tai **5** (kiinteä, liikkuva ja perävaunu).

Tätä järjestelmää käytetään useiden apulinjojen avulla (liikkuva apulinja kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten). Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



56318

Kiinteä apulinja 3

Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoistä **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

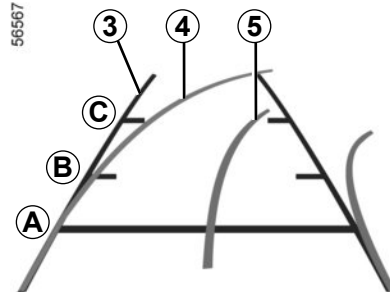
- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta,
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta,
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Tämä apulinja pysyy kiinteänä ja se osoittaa auton kulkureitin, jos pyörät ovat linjassa auton kanssa.

Liikkuva apuviiva 4

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **2**. Se ilmaisee auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

56567



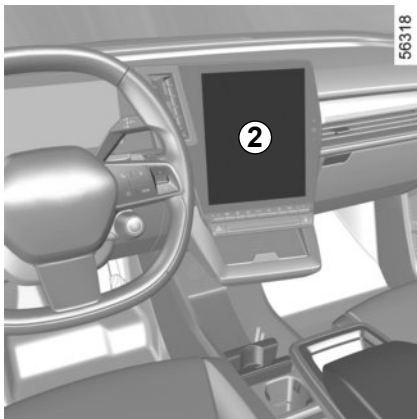
Perävaunun apuviiva 5

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **2**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon. Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun hinauspäätä.

”Perävaununäkymä”

Eteenpäin ajon vaihteella, jos perävaunu on kytkettynä, paina ”Ajoneuvo” Multimediamaailman näytössä **2** ”Kamera”-valikkoa, jotta kamera **1** lähettää takanäkymän kuvaa noin 30 sekunnin ajan.

PERUUTUSKAMERA (2/3)



Asetukset

Kun peruutusvaihte on kytkettynä, paina multimediasäätössä **2** "Asetukset"-painiketta, niin voit lisätä tai poistaa apulinjoja ja säätää kamerasäätöasetuksia (kirkkaus, kontrasti jne.).

Katso lisätietoja multimediasäätöjärjestelmän käyttöohjeista.

Varmista, ettei kamerasäätöä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).

"Zoom auto" -toiminto

Jos ajoneuvon takana havaitaan este, toiminto "Zoom auto" vaihtaa nykyisen näytön ylemmään takanäkymään.

"Zoom auto" -toiminnon aktivointi/käytöstäpoisto, katso multimediasäätöjärjestelmän ohjeita.

Näyttöön tulee peilikuvana oleva kuva kuten taustapeileissä.

Kehykset ovat esittely, joka on projisoitu tasaiselle pinnalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa.

Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla väärennmuotoisia.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurin-gossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Jos tavaratilan ovi on auki tai se on suljettu puutteellisesti, näytölle tulee viesti "Takaluukku on auki".

Toimintahäiriö

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, multimediasäätö **2** pimenee tilapäisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameraan tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumittuminen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

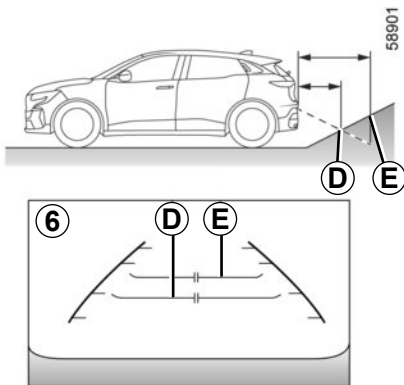
Jos näyttö on jatkuvasti pimeä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapah-tumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväk).

PERUUTUSKAMERA (3/3)



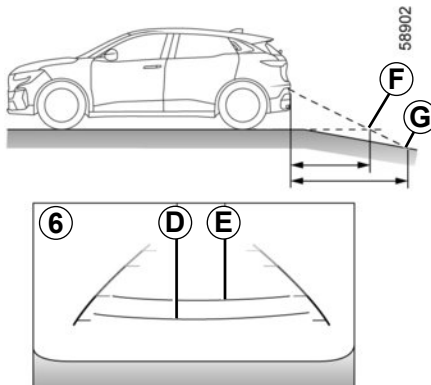
Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Kääntäminen jyrkässä ylämäessä

Kiinteät apuviivat **6** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.

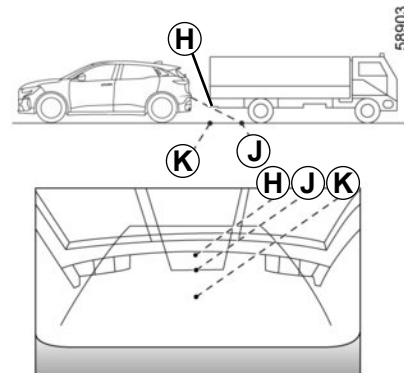


Kääntäminen jyrkässä alamäessä

Kiinteät apuviivat **6** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.

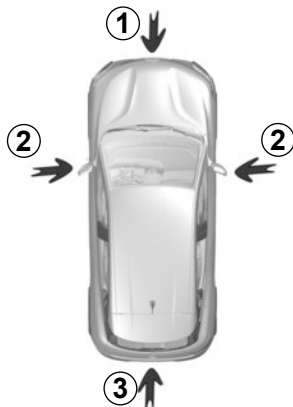


Kääntäminen ulkonevan esineen lähellä

Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempana kuin kohta **J**. Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta. On olemassa vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

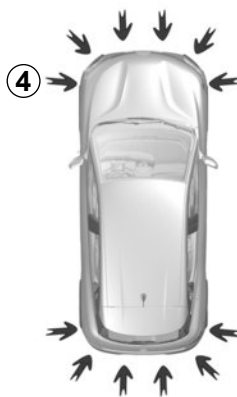
360° KAMERA (1/11)



56908

Auton etupuskurin, sivupeilien ja takaluukun kamerat **1**, **2** ja **3** sekä puskurien ultraäänianturit **4** avustavat kuljettajaa haastavissa pysäköintitilanteissa.

Huomautus: Varmista, että kameroiden linssissä ei ole likaa (esim. kuraa tai lunta).



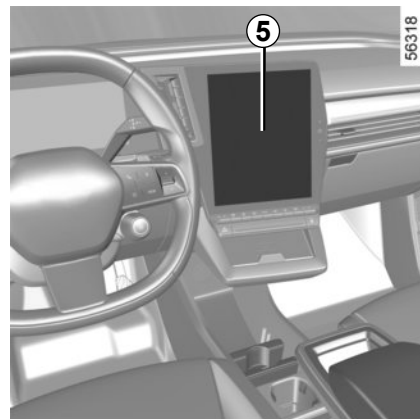
56385

Toimenpide

Multimedianaäyttöön **5** tulee kameroista useita erillisiä näkymiä.

Niiden avulla näet auton ympäristön:

- edestä (kameralla **1**): vakionäkymä edestä ja panoraamanäkymä edestä,
- takaa (kameralla **3**): vakionäkymä takaa ja panoraamanäkymä edestä,



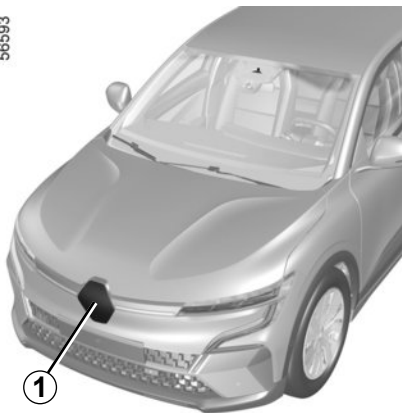
56318

- lintuperspektiivi (kameroilla **1**, **2** ja **3**): vakionäkymä lintuperspektiivistä ja ponnahdusnäkökulma lintuperspektiivistä (kun este havaitaan),
- sivunäkymä (kameralla **2**): näkymä sivulta edestä ja takaa,
- 3D-näkymä,
- perävaununäkymä.

Ultraäänianturit havaitsevat esteet auton edessä, takana ja (autoversion mukaan) sivulla.

360° KAMERA (2/11)

56593



Etukamera 1

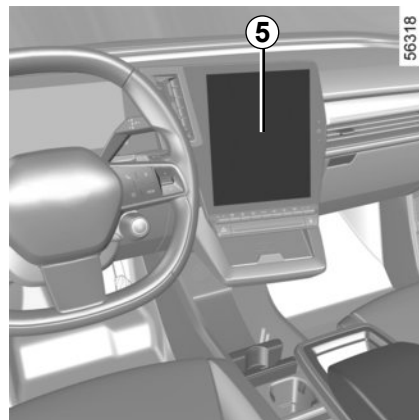
Etukameran näkymä näkyy multimedianäytössä 5.

56585



Takakamera 3

Takakameran näkymä näkyy multimedianäytössä 5.



56318



Tämä toiminnon tavoitteena on helpottaa ajamista. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

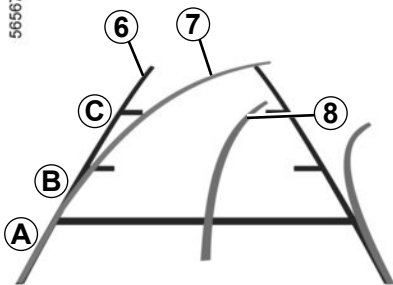
Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleet kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).



Etu- ja takanäkymä: Kun pysäköit autoa rinteeseen, multimedianäytössä näkyvät kohteet voivat todellisuudessa olla lähempänä tai kauempana.

Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiä liikkeen suorittamista.

56567



Multimedianaäyttöön **5** tulevassa etu- tai takanäkymässä näkyy yksi, kaksi tai kolme apulinjaa **6**, **7** ja **8**.

Tätä järjestelmää käytetään ensin yhden tai useamman apulinjan avulla (liikkuva apulinja auton ja perävaunun kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten).

Kiinteä apulinja 6

Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoista **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta,
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta,
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Liikkuva apuviiva 7

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **5**. Se näyttää etu- ja takanäkymässä auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Perävaunun apuviiva 8

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **5**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun hinauspäätä.

Etu-, taka- ja sivunäkymän apulinjat näyttävät näytössä olevan tasaisella maalla. Älä noudata apulinjoja, jos apuviivan kohdalla on pystysuora tai maassa oleva esine.

Multimedianaäytön reunassa näkyvät esineet saattavat näyttää vääristyneiltä.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurin-gossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.



Kameroiden yhteisnäkymässä:

- Koholla olevat kohteet (jalkakäytävä, auto jne.) voivat näyttää vääristyneiltä lintuperspektiivistä nähtynä.
- Ajoneuvon päällä olevat esineet eivät näy.

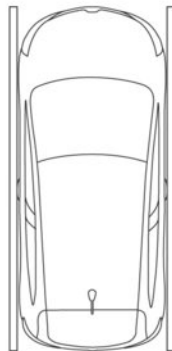
360° KAMERA (4/11)



Kuljettajan puoleinen sivulla oleva etukamera 2

Multimedianaäytössä **5** näkyy sivupeiliin asennetun **2** kameran kuva.

Lintuperspektiivinäkymää ja etunäkymää voidaan vuorotella multimedianaäytössä (autoversion mukaan). Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Lintuperspektiivi

Lintuperspektiivinäkymässä yhdistyvät kameroiden **1**, **2** ja **3** näkymät.

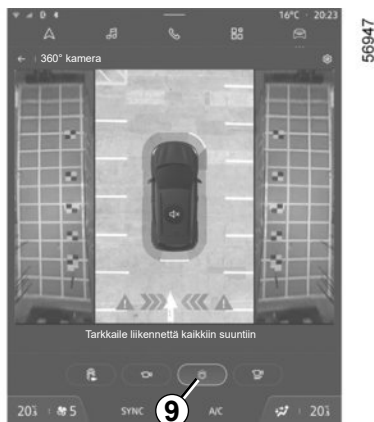
Se näyttää näkymän auton yläpuolelta ja ympäristöstä.

Sen avulla saadaan kuva auton sijainnista suhteessa lähiympäristöön (edessä, takana ja sivulla).

Multimedianaäytössä esitetyt lintuperspektiivinäkymän kohteet ovat todellisuudessa kauempana kuin ne näyttävät olevan.

Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiiliikkeiden suorittamista.

360° KAMERA (5/11)



Sivunäkymät

Paina multimedianäytössä painiketta **9**, niin saat näkymän, jossa yhdistyvät lintuperspektiivi ja kaksi sivukuvaa.



Panoraamanäkymä edestä tai panoraamanäkymä takaa

Paina multimedianäytössä painiketta **10**, niin saat panoraamanäkymän edestä.

Kun peruutusvaihte kytetään, edestä tuleva panoraamanäkymä korvataan takaa tulevalla näkymällä.

Huom: etunäkymä tai takanäkymä muuttuvat ohjauspyörän kääntökulman mukaan, jotta kuljettaja saa parhaan kuvan.



Näytä 3D

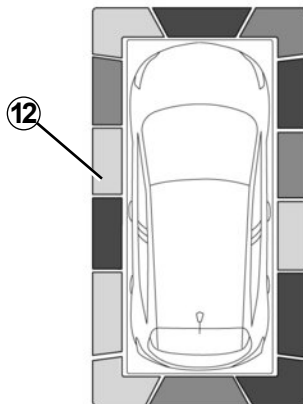
Paina multimedianäytössä painiketta **11**, niin saat 3D-näkymän, jonka avulla voit tarkastella autoa ja sen ympäristöä kolmiulotteisesti.

360° KAMERA (6/11)



”Perävaununäkymä”

Eteenpäin ajon vaihteella, jos perävaunu on kytketty, paina ”Ajoneuvo” Multimediamaailman näytössä **5** ”360° kamera”-valikkoa, jotta kamera **3** lähettää takanäkymän kuvaa noin 30 sekunnin ajan.



Kun multimedia-näytössä näkyy ”360° kamera” -järjestelmä, voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panoraamanäkymän).

Esteen tunnistus

Kun järjestelmä on aktivoitunut ja pysäköintivastintointi havaitsee yhden tai useamman esteen auton lähellä, apuviiva **12** näkyy eri näkymissä.

Merkkiään ohella ajolinjojen väri osoittaa esteiden etäisyyden:

- vihreä: esteen etäisyys 50–70 cm;
- keltainen: esteen etäisyys 30–50 cm;
- punainen: esteen etäisyys alle noin 30 cm.

Apulinjat osoittavat myös esteen sijainnin suhteessa auton kuvaan.

Lisätietoja ➡ 2.122.

360° KAMERA (7/11)

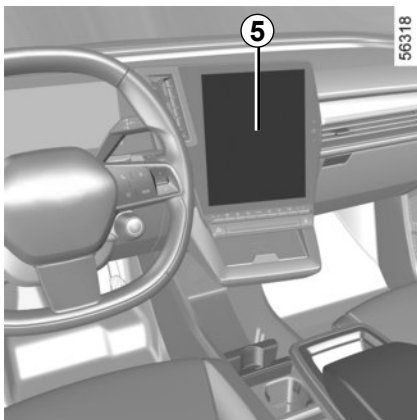


”Zoom auto” -toiminto

Jos auton edessä tai takana lähietäisyydellä havaitaan este, Zoom auto -toiminto vaihtaa nykyisen näytön esteen mukaiseksi (ylhäältä, edestä tai takaa).

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja ”Zoom auto” -toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

360° KAMERA (8/11)



Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automaattisen toimintatilan kytkentä

Kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori käy, automaattitila aktivoituu, kun peruutusvaihte on kytketty. Takanäkymä ja lintuperspektiivi näkyvät monitoiminäytössä **5**.

Jos peruutusvaihte vaihdetaan nopeasti ajovaihteeseen, multimedianäyttöön **5** tulee takanäkymän ja lintuperspektiivin tilalle etunäkymä ja lintuperspektiivi.

Automaattinen toimintatila kytkeytyy pois käytöstä:

- noin kolmen sekunnin kuluttua, kun vaihdetaan peruutusvaihteelta asentoon **N** tai **P**;
- noin kolmen minuutin kuluttua, jos auto liikkuu eteenpäin tai taaksepäin (esimerkiksi ohjausliikkeen aikana) ennen valitsimen vaihtamista asentoon **N** tai **P**;
- kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa ylittää 10 km/h.

Käsi­käyt­­töinen toimintatila

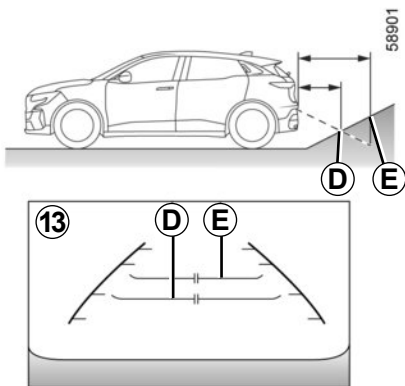
Auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä voit aktivoida manuaalitilan "Ajoneuvo" maailma kohdasta **5** multimedianäytössä painamalla "360° kamera" -valikkoa, jolloin etunäkymä ja lintuperspektiivi näkyvät multimedianäytössä.

Manuaalinen toimintatila kytkeytyy pois käytöstä:

- kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa saavuttaa 10 km/h
- kun vaihteenvaihtinta ei ole käytetty noin kolmeen minuuttiin.



- Älä käytä tätä toimintoa, kun sivupeilit ovat taitettuina.
- Varmista ennen toiminnon käyttöä, että takaluukku on täysin kiinni.
- Älä aseta mitään esineitä kameran päälle tai eteen.



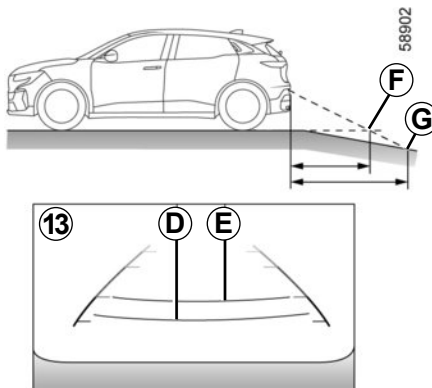
Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Ajaminen tai kääntäminen jyrkässä ylämäessä

Kiinteät apuviivat **13** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.

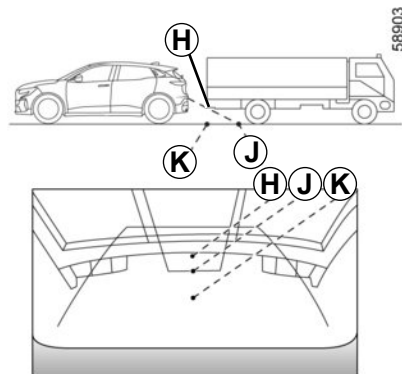


Ajaminen tai kääntäminen jyrkässä alamäessä

Kiinteät apuviivat **13** näyttää välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.

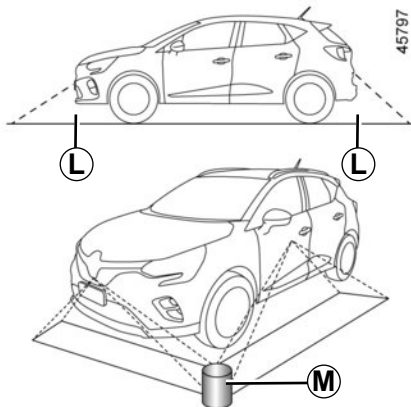


Ajaminen tai kääntäminen ulkonevan esineen lähellä

Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempana kuin kohta **J**. Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta. On olemassa vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

360° KAMERA (10/11)

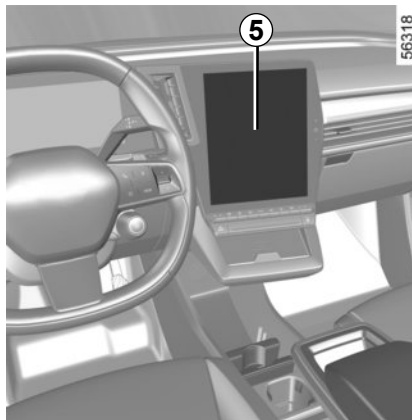


Järjestelmän toiminnan rajoitus

Järjestelmä ei pysty näyttämään tietyillä alueilla olevia esineitä.

Etu- tai takanäkymän tilassa järjestelmä ei voi näyttää esinettä alueella **L**.

Lintuperspektiivinäkymässä järjestelmä ei voi näyttää alueella **M** (lähellä näyttöalueen reunaa) olevaa suurta esinettä.



Näytön näkymän vaihtotoiminto

Kun multimedia-näytössä näkyy "360° kamera" -järjestelmä, voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panoraamanäkymän).



Tee säädöt turvallisuussyistä ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

360° KAMERA (11/11)

Jos vaihdevipu on **R**-asennossa, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- takanäkymä/lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä takaa,

tai

- sivunäkymä/lintuperspektiivi (automallikohtainen toiminto),

tai

- 3D-näkymä (automallikohtainen toiminto).

Vaihdettaessa peruutusvaihteelta **P**-asentoon, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- takanäkymä/lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä takaa (automallikohtainen toiminto),

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi (automallikohtainen toiminto),

tai

- 3D-näkymä (automallikohtainen toiminto).

Vaihdettaessa peruutusvaihteelta **D**-asentoon, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- etunäkymä/lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä edestä,

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi,

tai

- 3D-näkymä.

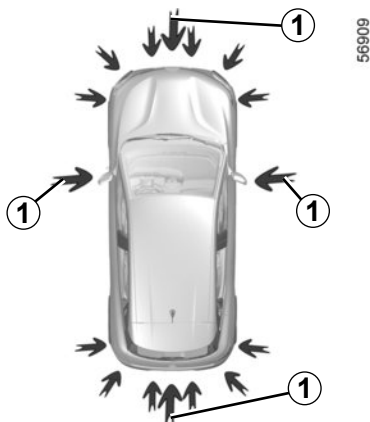
Kameran asetusten säätö

Kun -järjestelmä on näkyvissä, paina multimedianaytössä "360° kamera" -painiketta "Asetukset", niin voit lisätä tai poistaa apulinjoja ja säätää kameran kuva-asetuksia (kirkkaus, kontrasti jne.).

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: Turvallisuussyistä näkymät eivät näy "Asetukset"-valikossa auton liikkuessa.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (1/6)



Tämä toiminto auttaa sinua pysäköinnin aikana kääntämällä ohjauspyörää ja ohjaamalla jarrujen, moottorin ja vaihteiston toimintaa.

Toiminnon aikana kuljettajan on painettava kaasupoljinta (jotta toiminto pysyy aktiivisena) ja pidettävä kädet pois ohjauspyörältä.

Voit ottaa auton takaisin hallintaan milloin tahansa seuraavasti:

- kääntämällä ohjauspyörää;
- vapauttamalla kaasupolkimen;
- tai painamalla jarrupoljinta.

Erityispiirteitä

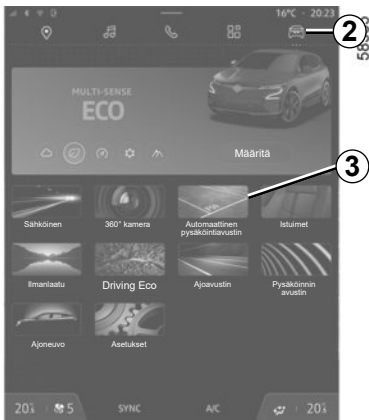
Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraäänianturit ja kamerat eivät ole peitossa (lika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi jne.), kolhittuja, muokattuja (sisälteen maalaamisen jne.) tai auton etu- tai takaosaan kiinnitettyjen lisävarusteiden peittämiä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (2/6)



Toiminnon käyttöönotto

Auton ollessa paikallaan tai ajonopeudella alle 30 km/h toimintoon pääsee useilla tavoilla:

- Paina "Ajoneuvo" maailma **2**-kohdassa "Automaattinen pysäköintiavustin" -valikkoa **3**,
- "Automaattinen pysäköintiavustin" -widgetin kautta (jos asiakas on määrittänyt),
- Ohjauspyörän "Suosikit"-painikkeen kautta (jos asiakas on määrittänyt),
- "Automaattinen pysäköintiavustin" -pikakuvakkeen kautta 360° kameräkylässä.



Toimenpiteen valinta

Järjestelmä voi tehdä kolmentyyppisiä liikeyhdistelmiä:

- auton taskupysäköinti **4**,
- rinnakkaispysäköinti **5**,
- auton ajaminen pois taskupysäköinnistä **6**.

Valitse multimedianäytöstä suoritettava toimenpide.

Huomautus: järjestelmä ei tue muita pysäköintityyppejä.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (3/6)



Toiminta

Paikoitus

Kun auton nopeus on arviolta alle 30 km/h, järjestelmä hakee vapaita pysäköintipaikkoja auton kummaltakin puolelta.

Kun vapaa paikka havaitaan, se näkyy multimedianaäytössä kirjaimella "P" merkittynä. Aja hitaasti, kunnes "STOP"-teksti tulee näkyviin ja kuuluu merkkiäänä. Jos havaitaan useampi kuin yksi tila, sinun on valittava haluamasi tila koskettamalla näyttöä.

Vapaat paikat muuttuvat vihreiksi multimedianaäytössä ja ne on merkitty kirjaimella "P".

- Pysäytä auto.
- paina "START"-painiketta.

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Vapauta ohjauspyörä;
- paina kaasupoljinta kevyesti;
- noudata multimedianaäyttöön tulevia ohjeita.

Pidä kaasupoljinta kevyesti painettuna koko toiminnon ajan, myös vaihteiden vaihdon aikana.

Auto alkaa liikkua. Järjestelmä ohjaa ohjauspyörän kääntämistä, moottorin toimintaa, jarruja ja vaihteen vaihtamista.

Toiminnon aikana nopeus on kaasupolkimen painamisesta riippuen **0-7 km/h**.

Ilmoitus Pysäköinnin ohjaus valmis näkyy multimedianaäytössä ilmaisemassa toiminnon päättymisen. Automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle ja P-asento kytkeytyy.

Voit vapauttaa kaasupolkimen.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (4/6)

Pysäköintiruudusta poistuminen

- Aktivoi ”Automaattinen pysäköintiavustin”.
- Valitse suuntaispysäköinnistä poistumisen tila.
- Aktivoi suuntavilkut sillä puolella, jolta haluat poistua.
- Paina ”**START**”-painiketta.

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Vapauta ohjauspyörä.
- paina kaasupoljinta kevyesti.
- noudata multimedianäyttöön tulevia ohjeita.

Pida kaasupoljinta kevyesti painettuna koko toiminnon ajan, myös vaihteiden vaihdon aikana.

Auto alkaa liikkua. Järjestelmä ohjaa ohjauspyörän kääntämistä, moottorin toimintaa, jarruja ja vaihteen vaihtamista.

Ilmoitus ”Pysäköinnin ohjaus valmis” näkyy multimedianäytössä ilmaisemassa toiminnon päättymisen. Voit ottaa ajoneuvon hallinnan uudelleen vapauttamalla kaasupolkimen tai jarruttamalla.

Huom: kun toimenpide on päättynyt, eikä kuljettaja kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen tee mitään määritetyn ajan kuluessa, automaattinen seisontajarru ja **P**-asento kytkeytyvät päälle.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.

Erityispiirteitä

- Järjestelmä ei anna auton nousta korkeiden katukivien yli.
- Automaattinen ohjaaminen voi olla mahdollista, jos mäki on liian jyrkkä.

Toimenpiteen keskeytys

Toimenpide keskeytyy seuraavissa tapauksissa:

- kaasupoljinta painetaan pidemmälle kuin järjestelmän toiminta edellyttää
- matkustamon ovi tai tavaratila avataan
- auto on ollut paikallaan yli minuutin ajan.

Merkkivalo  ja kojetaulun viesti sammutuvat, ja äänimerkki kuuluu. Auto on nyt pysäytetty eikä enää liiku.

Viesti ilmoittaa, että automaattinen ohjaaminen on keskeytetty ja kertoo, mitä kuljettajan tulee tehdä toiminnon käytön jatkamiseksi.

Vapauta kaasupoljin ja paina sitä uudelleen jatkaaksesi liikettä.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (5/6)

Toimenpiteen peruminen

Toimenpide peruuntuu seuraavissa tapauksissa:

- painat **"STOP"**-painiketta;
- kuljettajan oven avaaminen;
- turvavyön avataan kuljettajan puolella;
- automaattinen seisontajarru kytketään;
- auto on siirtynyt liian kauas suunnitellusta liikeradasta;
- yhden toimenpiteen aikana on suoritettu noin yli 10 eteenpäinajo- ja peruutusliikettä;
- ohjauspyörän kääntäminen;
- vaihteenvalitsimen siirtäminen
- auton pyörät ovat pyörineet paikallaan;
- moottorin vääntömomentin elektroninen rajoitin on kytkeytynyt toimintaan.

Merkkivalo  ja kojetaulun viesti sammutuvat, ja äänimerkki kuuluu.

Auto pysähtyy.

Huomautus: jos järjestelmän toiminnassa on vikatilanne, autoa ei ole lukittu pysymään paikallaan. Ota auto uudelleen hallintaan. Viesti "Ohjaa itse" näkyy kojetaulussa, ja äänimerkki kuuluu.

Toiminto ei ole käytössä

Kun painat jotakin järjestelmän aktivointinettelmää ja käyttöehdot eivät täyty, multimediana näyttöön ilmestyy viesti "Automaattinen pysäköinti ei ole käytettävissä" ilmoittamaan, että ominaisuus ei ole käytettävissä.

Toimintahäiriö

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit näkyvät kojetaulussa:

- "Tarkista Park Assist" ja varoitusvalo



palaa,

tai

- "Tarkista pysäköintianturi" sekä auton mallin mukaan varoitusvalo ;

tai

- "Tarkista pysäköintiavustimet" sekä auton mallin mukaan varoitusvalo .

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Huomautus: jos järjestelmän toiminnassa on vikatilanne, autoa ei ole lukittu pysymään paikallaan.

Ota auto heti uudelleen hallintaan.

Kojetauluun ilmestyy varoitusviesti "Ohjaa itse" ja merkkivalo  syttyy.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Varmista, että pysäköinnissä noudatetaan maakohtaisia liikennesääntöjä.

Kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs tai toisen auton vetokoukku).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa antureiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.

- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet, kuten huonot sääolosuhteet (lumi, rakeet, jää jne.), voivat häiritä tai heikentää järjestelmän toimintaa.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

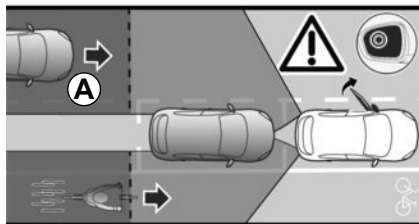
Virheellisten hälytysten riski.

Järjestelmän toimintarajoitukset

- Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, jotka sijaitsevat anturien kuolleissa kulmissa.

- Varmista aina itse, että järjestelmän ehdottama pysäköintitila on vielä käytettävissä ja vapaa esteistä ennen avustettua pysäköintiä ja sen aikana.

- Järjestelmää ei pidä käyttää perävaunua hinattaessa tai jos auton perässä tai lähellä olevissa autoissa on hinauskoukku tai kuormateline.

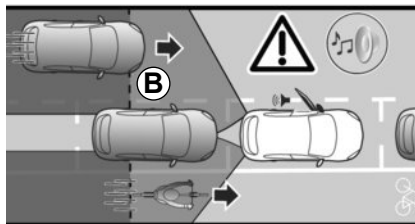


56952

Kuvaus

Tämä on auton matkustajien turvallisuutta lisäävä järjestelmä.

”Poistumisvaroitusta”-toiminnon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa ja/tai matkustajia mahdollisesta vaarasta, jos he avaavat ovensa, kun auto on paikallaan.



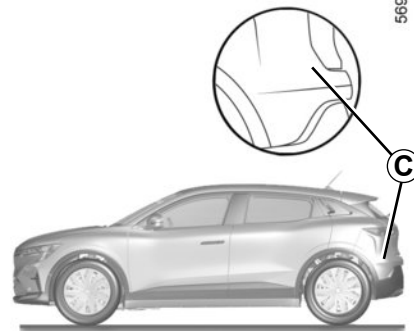
56951

Takapuskurin molemmille sivuille (kohtaan **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle, kun:

- kun toinen ajoneuvo (tai moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija jne.) on tunnistusalueella **A**;

ja

- kun alueella on törmäysvaara ajoneuvon (tai moottoripyörän, polkupyörän, jalankulkijan jne.) kanssa **B**.



56913

Erityispiirre

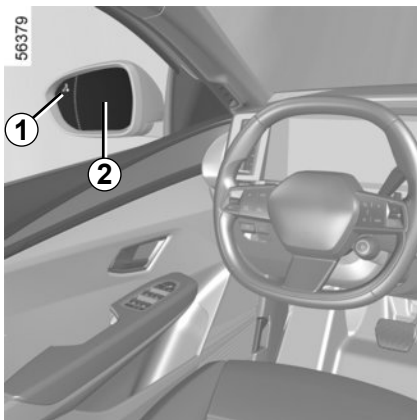
Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti ”Sivututka ei toiminnassa”. Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **C** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

POISTUMISVAROITUS (2/3)



Toimenpide

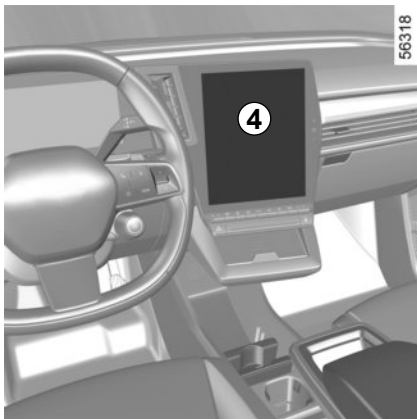
Kun ovi avataan ja havaitaan liikkuva kohde, merkkivalo **1** näkyy sivupeilissä **2** ja, ajoneuvon mukaan, etuoven tunnelmavalot syttyvät.

Huom: puhdista taustapeili **2** säännöllisesti, jotta **1**-varoitustulon näyttö on aina näkyvissä.



Kun havaittu kohde on erittäin lähellä, kuuluu äänimerkki ja varoitusviesti **3** "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa.

Huom: järjestelmä pysyy aktiivisena noin 45 minuuttia sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.



Toiminnon käyttöönotto/ poiskytkentä multimedianäytössä 4

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Kun auton lukitus avataan, toiminto palaa viimeksi multimedianäytössä tallennettuun tilaan.

Toiminnan estävät olosuhteet

- auto liikkuu eikä ole täysin paikallaan,
- auto on lukittu ulkopuolelta,
- autossa tai sen lähellä on pienellä nopeudella liikkuvia kohteita (moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija, ajoneuvo jne.), joita järjestelmä ei pidä riskinä,
- takapuskurin sisällä olevien antureiden toiminta-alueen peittää jokin kohde, kuten hyvin lähelle autoasi pysäköity ajoneuvo.

Jos järjestelmä tunnistaa vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Tämä toiminto on apuväline, joka ei välttämättä havaitse kaikkia ajoneuvoja tai kohteita, jotka liikkuvat autosi lähellä.

Tämä toiminto ei millään tavalla korvaa kuljettajan ja auton matkustajien vastuullisuutta. He ovat aina vastuussa tarkkaavaisuudesta ja alueen tarkastamisesta ennen autosta poistumista.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet (monimutkainen ympäristö, huonot sääolosuhteet jne.) voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa väärän hälytyksen.

HÄTÄPUHELU (1/3)

Jos autossa on hätäpuhelujärjestelmä, sen avulla voi soittaa (maksuttoman) automaattisen tai manuaalisen hätäpuhelun onnettomuus- tai sairaustapauksessa avun saannin nopeuttamiseksi.

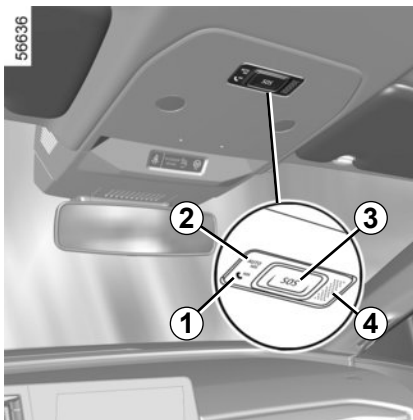
Huomautus: hätäpuhelujärjestelmä toimii:

- maissa, joissa toimii käytettävä telemaattinen hätäpalvelu ja infrastruktuuri on yhteensopiva;
- verkon kuuluvuuden mukaan maantieteellisillä alueilla, joilla ajetaan.

Jos käytät hätäpuhelujärjestelmää ilmoittaaksesi tapahtuneesta onnettomuudesta, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, jotta viranomaiset pystyvät järjestelmän avulla paikantamaan autosi ja osaavat tulla suoraan onnettomuuspaikalle.

Noudata joka tapauksessa aina paikallista lainsäädäntöä.

Käytä hätäpuhelujärjestelmää vain hätätilanteessa, jos olet onnettomuuden osapuolena tai silminnäkijänä tai jos tunnet olevasi sairas.



1 Järjestelmän merkkivalo:

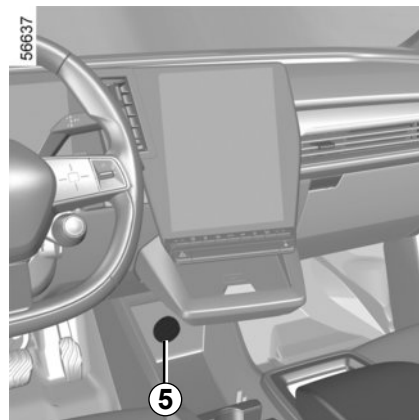
- vihreä: toiminnassa (verkko käytettävissä)
- ei pala: ei toiminnassa (verkko ei ole käytettävissä)
- punainen: toimintahäiriö
- vilkkuu vihreänä: puhelu käynnissä.

2 Automaattisen tilan merkkivalo.

3 "SOS"-painike.

4 Mikrofoni.

5 Kaiutin.



Puhelu tehdään aina seuraavasti:

- Puhelu yhdistetään hätäpalveluun.
- Tapahtumaan liittyvien tietojen lähetyksen (VIN-numero, puhelun paikallisaika, viimeiset sijainnit, ajoneuvon suunta)
- puheyhteys hätäkeskukseen,
- jos tarpeen, apua hälytetään.

Hätäpuheluilla on kaksi tilaa:

- automaattinen tila,
- Käsi käyttöinen toimintatila.

HÄTÄPUHELU (2/3)

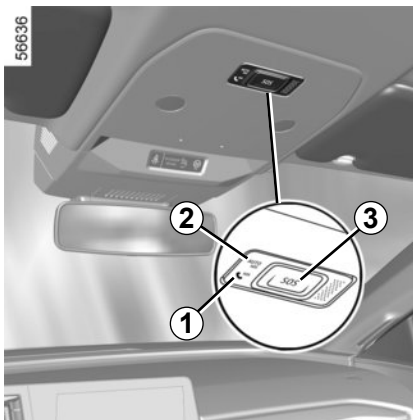
Automaattisen toimintatilan kytkentä

Jos automaattisen tilan merkkivalo **2** palaa vihreänä, automaattinen järjestelmä on käytössä.

Hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti, jos onnettomuus aktivoi turvavarusteen (turvavöiden esikiristimet, airbag jne.).



Onnettomuustilanteessa on suositeltavaa pysyä auton läheisyydessä (ottaen huomioon liikennetilanteen ja auton sijainnin), jotta voit tarvittaessa vastata hälytyskeskukselle välittömästi.



Käsi­käyt­to­inen toimin­ta­tila

Hätäpuhelen soittaminen:

- painikkeen **3** yhtäjaksoinen painaminen vähintään kolmen sekunnin ajan
- tai
- painikkeen **3** painaminen viisi kertaa peräkkäin kymmenen sekunnin kuluessa.

Jos hätäpuhelu on aloitettu vahingossa, sen voi peruuttaa painamalla painiketta **3** kahden sekunnin ajan, ennen kuin yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Kun yhteys on muodostettu, vain hätäkeskus voi lopettaa puhelun.

Testitila

(paikallisten lakien mukaan)

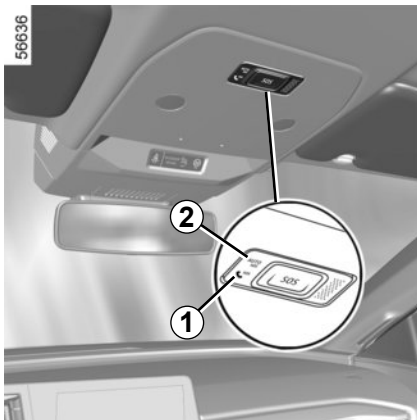
Testitila on varattu vain jälleenmyyjien käyttöön, jotta he voivat varmistaa hätäpuhelu­toimin­non toimivuuden.

Testitilan aktivointi:

- Paina painiketta **3** kolme kertaa lyhyesti.
- Odota noin 15 sekuntia.
- Paina painiketta **3** kolme kertaa lyhyesti.

Poistuminen testitilasta on automaattinen.

HÄTÄPUHELU (3/3)



Toimintahäiriö

Joissakin tapauksissa hätäpuhelu ei välttämättä toimi (esim. alhainen akkuvaraus).

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, **1** varoitusvalo palaa punaisena yli 30 minuutin ajan.

Järjestelmävian ilmetessä varoitusvalot **1** ja **2** sammuvat eivätkä enää syty.

Näissä molemmissa tapauksissa ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmällä on oma akku. Akun käyttöikä on noin 4 vuotta (varoitusvalo **1** ilmoittaa palamalla punaisena, kun käyttöikä on päättymässä).

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Henkilöturvallisuuden vuoksi ja järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kaikki akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irroitus, irtikytkentä jne.) pitää jättää asian tuntijan tehtäväksi.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata ehdottomasti huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmää ei voi jäljittää eikä sitä valvota jatkuvasti muulloin kuin hätäpuhelun aikana. Tiedot poistuvat muistista jatkuvasti ja automaattisesti, ja järjestelmä tallentaa muistiin ainoastaan kolme viimeistä auton sijaintia.

Paikallisen lainsäädännön mukaisesti tiedot lähetetään vain hätäpuhelun yhteydessä. Häätäkeskukseen lähetettyjä tietoja käsitellään sen maan tietosuojalakien mukaisesti, jossa auto sijaitsee. Järjestelmä tallentaa toimintohistorian tiedot vain 13 tunnin ajan.

Auton omistajalla on oikeus saada omat tiedot käyttöönsä. Hän voi pyytää tietojen oikaisemista, poistamista tai käsitteilyn rajoittamista.

Luku 3: Matkustusmukavuus

Multi-Sense	3.2
Ilmanvaihtosuulakkeet: raitisilmasuuttimet	3.3
Käsi­käyttöinen ilmastointilaite	3.6
Automaattinen ilmastointi	3.11
Ilmastointi: ohjelmointi	3.17
Ilmastointilaite: tiedot ja käyttöohjeet	3.19
Multimedialaitteet	3.21
Sähkötoimiset sivulasit	3.23
Sisävalot, häikäisy­suoja	3.25
Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus	3.27
Pistorasia lisävarusteille	3.31
Takaistuimien pääntuet	3.32
Takaistuin: toiminnot	3.33
Tavaratila, takahylly	3.34
Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa	3.37
Tavaroiden kuljettaminen: vetokoukku	3.38
Kattotelineet, spoileri	3.39

MULTI-SENSE

Automallista riippuen MULTI-SENSE-järjestelmän avulla voit valita haluamasi useista ajotavoista, jotka vaikuttavat ajoon, ympäristön valaistukseen, mukavuuteen ja ajoasentoon:

- kaikki tilat on määritetty etukäteen, ja niitä voidaan muokata asiakaskohtaisesti (mm. taustavalo),
- tila Perso on räätälöitävissä.

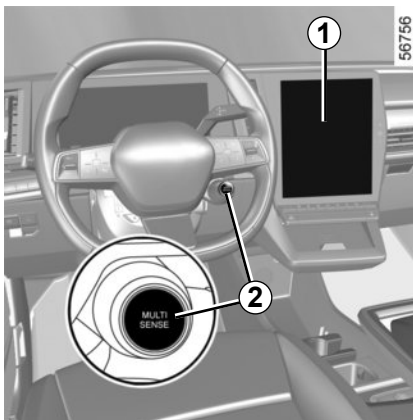
Ajotilat vaikuttavat seuraavin:

- ohjausvoima,
- ajovakauden hallintajärjestelmä,
- moottorin herkkyyys.

Ne vaikuttavat myös seuraaviin:

- matkustamon ja kojetaulun valaistus,
- tiedot kojetaulussa ja multimedianaäytössä,
- automallista riippuen auton sijainti.

Moottorin asetukset ovat ajotilakohtaisia eikä niitä voida muokata muuta kuin Perso-tilassa.



Siirtyminen valikkoon

MULTI-SENSE on käytettävissä automallikohtaisesti:

- multimedianaäytöstä **1**;
- käyttämällä ohjauspylvään säädintä **2**.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Aina kun autoa käytetään, viimeksi valittu tila säilyy.

Eco -tila

Eco-tila säästää energiaa. Moottorin ja sisälämpötilan hallinta mahdollistavat pienemmän kulutuksen ➡ 2.17.

Sport -tila

Tämä tila sallii lisääntyneen moottorin reagoitokyvyn. Ohjaus on jäykempi.

Comfort -tila

Käyttämällä auton vakioasetuksia tämä tila antaa sinulle parhaan mahdollisen kompromissin mukavuuden ja dynaamisuuden välillä.

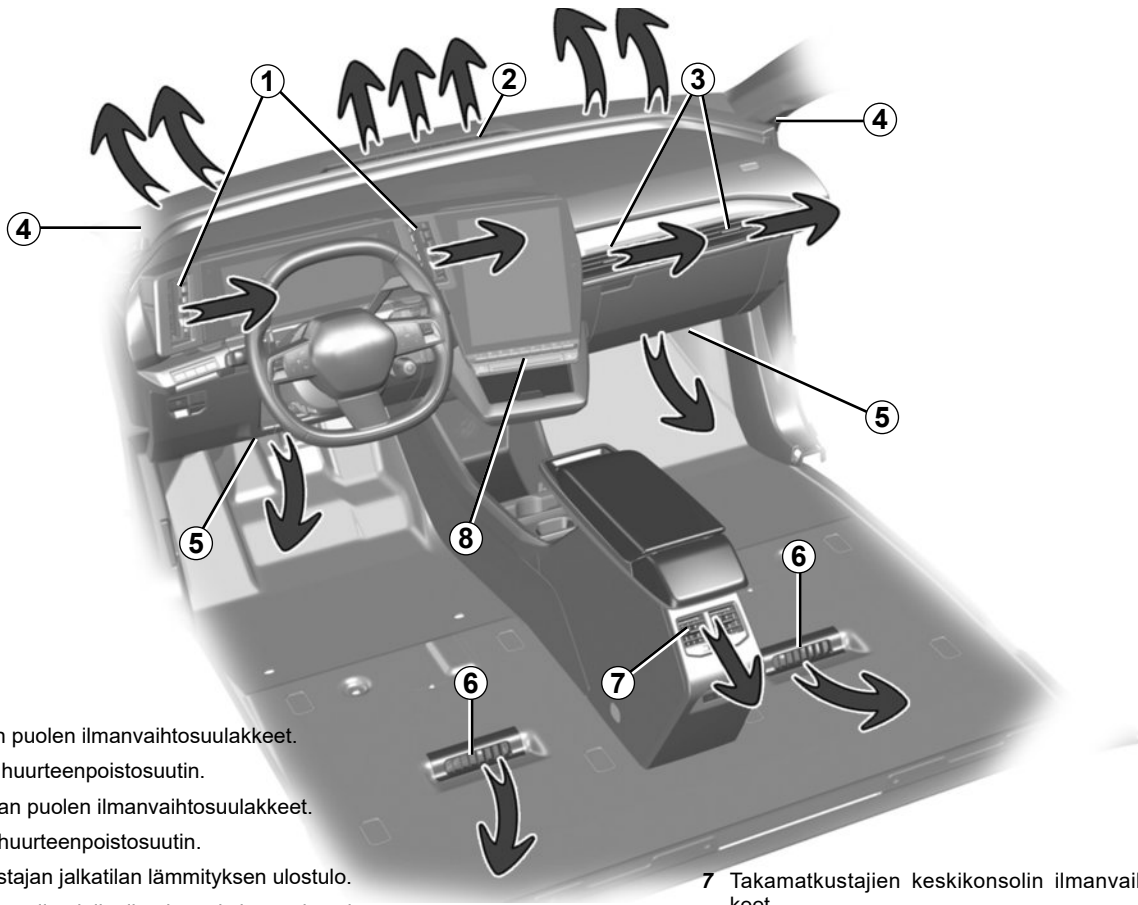
Perso -tila

Tämä tila mahdollistaa ajoelementtien täydellisen konfiguroinnin, mukaan lukien moottorin reagoitokyky.

Voit nollata tilan tila-asetuksissa.

ILMANVAIHTOSUULAKKEET: raitisilmasuuttimet (1/3)

56392

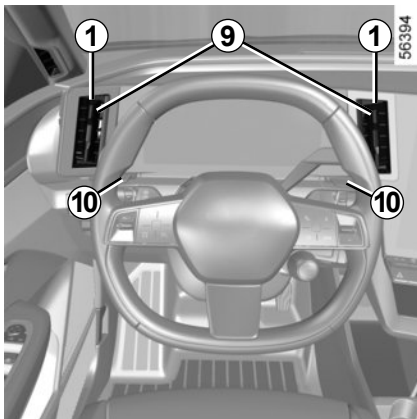


- 1 Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
- 2 Tuulilasin huurteenpoistosuutin.
- 3 Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
- 4 Sivulasin huurteenpoistosuutin.
- 5 Etumatkustajan jalkatilan lämmityksen ulostulo.
- 6 Takamatkustajien jalkatilan lämmityksen ulostulot.

7 Takamatkustajien keskikonsolin ilmanvaihtosuulakkeet.

8 Hallintapaneeli.

ILMANVAIHTOSUULAKKEET: raitisilmasuuttimet (2/3)



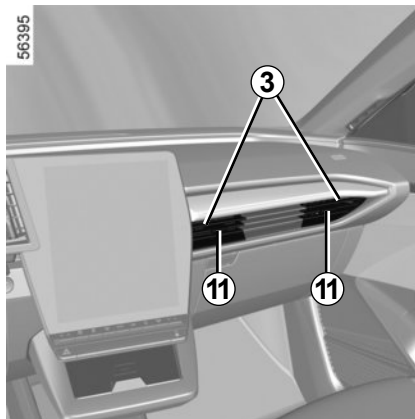
Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet 1

Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä 1 ilmanvaihtosuulakkeita vipukytkimillä 9.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä 10 pois päin ohjauspyörästä vastuspisteen taakse.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä 10 kohti ohjauspyörää.



Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet 3

Suuntaus

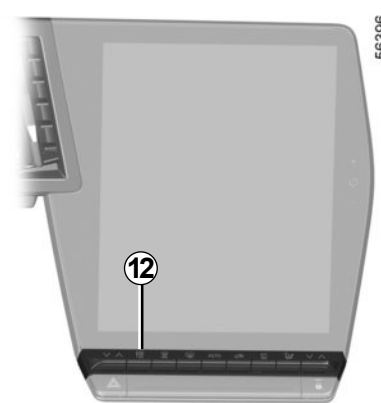
Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita vipukytkimillä 11.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä 11 kohti ulkokuorta vastuspisteen taakse.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä 11 sisään päin.

Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelintelinettä).

Vahingoittumisen vaara.



Ilmavirran säätö

Tarkista ilmanvaihtosuulakkeiden 1 ja 3 virtaus, paina tai nosta ohjainta 12 niin, että suulake avautuu halutulla tavalla.

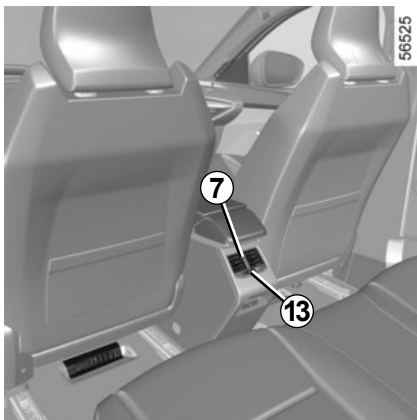
Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

ILMANVAIHTOSUULAKKEET: raitisilmasuuttimet (3/3)



Takaistuimet

(autoversiokohtainen toiminto)

Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita **7** vipukytkimillä.

Ilmavirran säätö

Ilmanvaihtosuulakkeiden **7** virtauksen tarkistamiseksi käännä nuppia **13** niin, että suulakkeet avautuvat halutulla tavalla:

- oikealle: täysin auki,
- vasemmalle: suljettu.

Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelintelinettä).

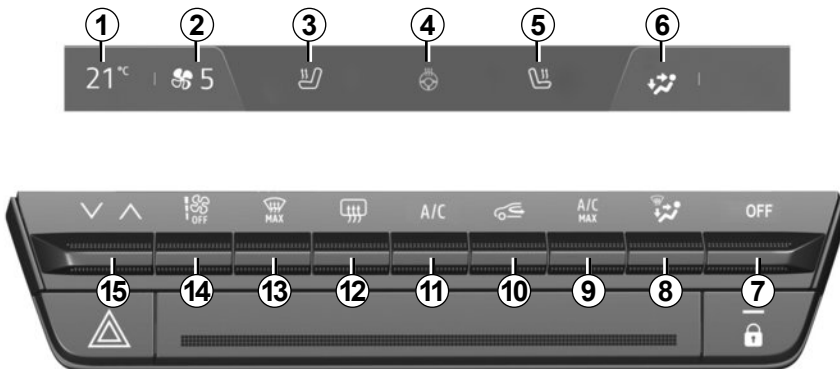
Vahingoittumisen vaara.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (1/5)



56984

Säätökytkimet

- 1 Kuljettajan puolen lämpötilan osoitus.
- 2 Puhallusnopeuden osoitus.
- 3 Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 4 Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.
- 5 Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 6 Matkustamon ilmanjaon osoitus.

- 7 Järjestelmä pois päältä.
- 8 Matkustamon ilmanjaon säätö
- 9 "A/C MAX" -toiminnon käyttökytkin.
- 10 Sisäilmankierto.
- 11 Ilmastointilaitteen toimintakytkin.

- 12 Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.
- 13 Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys -toiminto.
- 14 Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.
- 15 Kuljettajan puhallusilman lämpötilan säätö.

Joissakin painikkeissa on merkkivalo, joka ilmoittaa toiminnon tilan.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (2/5)

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleisiin asetuksiin.

Järjestelmä toimii myös auton ollessa pysäköitynä.

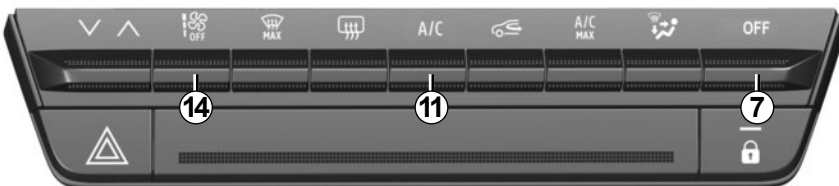
Nosta säädin **14** haluttuun tuuletusnopeuteen ja sitten aktivoi järjestelmä säätimestä **11**.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

Paina painiketta **7**:

- ilmastointi kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä;
- puhallinnopeus on nolla;
- matkustamoon tulee vähäinen ilmavirta auton liikkeessä.

Älä käytä tätä toimintoa jatkuvasti.



Ilmastointilaitteen kytkentä päälle / pois päältä

Säädin **11** sallii ilmastointilaitteen käynnistuksen (merkkivalo palaa) tai sammutuksen (merkkivalo pois päältä).

Järjestelmää ei voi käynnistää, jos tuuletus on nolla-asennossa.

Ilmastointilaitteen avulla

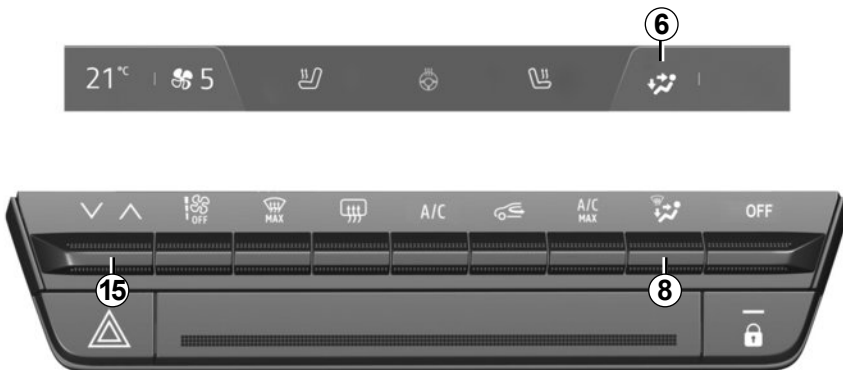
- viilennetään matkustamon sisäilmaa,
- poistetaan nopeasti ikkunoihin tiivistynyt höyry.

Suositus: kytkemällä ilmastoinnin pois käytöstä voit optimoida auton toimintamatkan, kun ulkolämpötila on sopiva.

Puhallusnopeuden säätö

Paina tai nosta säätimellä **14** tuuletusteho halutun haluttuun tasoon.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (3/5)



Puhallusilman lämpötilan säätö

Paina **15**-painiketta ja säädä sitten ilman lämpötilaa osoittimella multimedianaytössä. Mitä paksumpi on kytkimen merkin kohdalla oleva punainen osoitin, sitä korkeampi on valittu lämpötila.

Jos ilmastointilaitetta käytetään pitkään, matkustamon lämpötila saattaa tuntua liian alhaiselta. Lisää lämpötilaa painamalla **15**, nosta sitten kohdistin ylöspäin multimedianaytössä.

Matkustamon ilmanjaon säätö

Valitse ilmanjako painamalla painiketta **8** useita kertoja peräkkäin. Valittu ilmanjako **6** näkyy multimedianaytössä.

Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirta ohjataan tällöin tuulilasın huurteenpoistosuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirta on jaettu kaikkiin suulakeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasın huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta on jaettu sivuikkunoiden ja tuulilasın huurteenpoistosuuttimiin, kojelaudan tuuletussuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta suuntautuu pääasiassa kojelaudan suuttimiin.

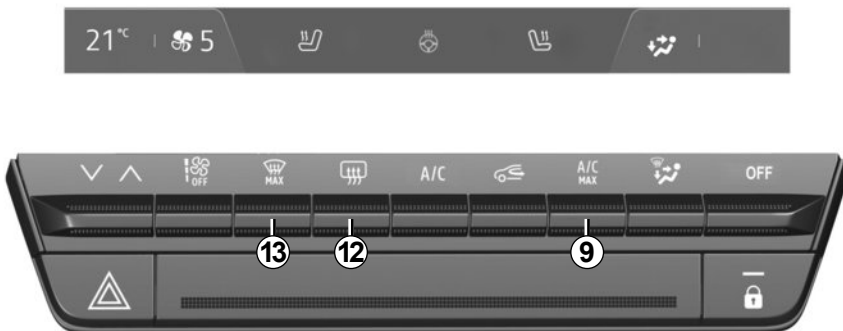


Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta ohjataan pääasiassa jalkatilaan.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (4/5)



56984

”Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys” -toiminto

Paina painiketta **13**: integroitu merkkivalo syttyy.

Tämän toiminnon avulla saadaan tuulilasien ja sivuikkunoiden huurre ja jää nopeasti pois. Se edellyttää automaatti-ilmastoinnin tai lämmityksen käyttöä.

Poistu tästä toiminnosta painamalla painiketta **13** uudelleen tai valitsemalla haluamasi asetuksen (jako, tuuletusnopeus, kierto).

Takalasinlämmitin

Paina painiketta **12**: integroitu merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasista sekä lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen painiketta **12**. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

”A/C MAX” -toiminto

”A/C MAX” -toiminto kytkee ilmastointijärjestelmän täyden tehon, eivätkä laitteen kovaa ääntä tai liian viileää puhallusta pään tai käsien alueelle ehkäisevät automaattiset rajoitukset ole käytössä.

Tämä toiminto säättää seuraavat asiat automaattisesti:

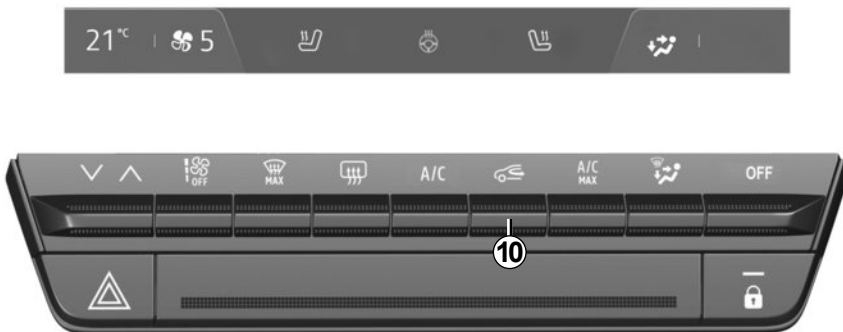
- täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila;
- sisäilmankierto matkustajille;
- ilmavirta suurimmalla teholla;
- ilmastoinnin aktivointi;
- sisäilmankierto.

Kytke toiminto painamalla painiketta **9**. Saat toiminnosta suurimman hyödyn, kun poistat ECO-tilan käytöstä.

Suositus

Jos tuulilasi jäätyy, puhdista se mieluummin raapalla kuin ilmastoinnin jään-/huurteenpoistotoiminnon avulla. Näin säästät akkuvarausta.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (5/5)



Sisäilmankierron käynnistys

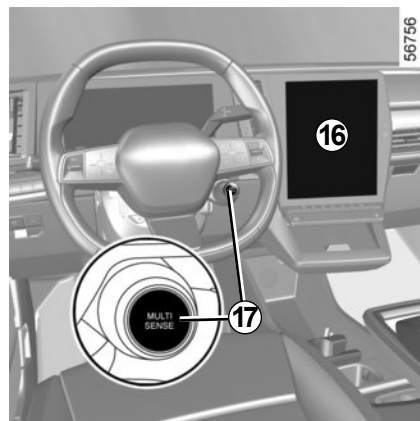
Paina painiketta **10**: integroitu merkkivalo syttyy. Nyt ilma otetaan matkustamosta ja sitä kierrätetään ilman raitisilmapuhallusta.

Sisäilmankierron avulla

- eristetään matkustamo ulkoilmasta (esim. ajettaessa alueella, jossa ilman laatu on huono),
- lasketaan matkustamon lämpötilaa nopeasti.

Jos säädin on kauan sisäilmankierron asennossa, ikkunat voivat höyrystyä ja sisäilma muuttua tunkkaiseksi, koska matkustamoon ei tule raitista ilmaa. On suositeltavaa, että laite kytketään normaalityöntilaan (raitisilmapuhallukselle) painamalla painiketta **10** heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

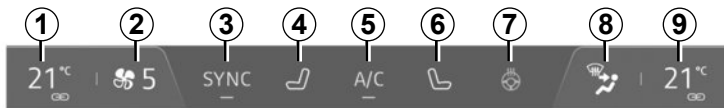


Tila ECO

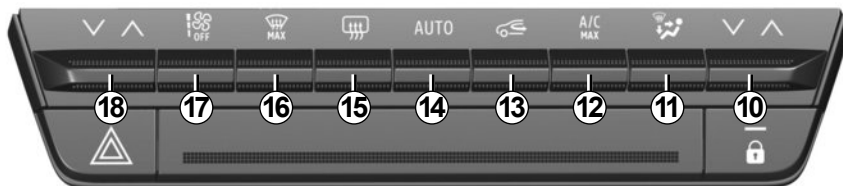
Voit kytkeä matkustamon lämmitykseen ja polttoaineenkulutukseen vaikuttavan ECO-tilan multimedianaäytön **16** MULTI-SENSE-valikosta tai painamalla **17** kytkintä.

Multimedianaäytössä **16** lämpötilan osoituksen alapuolella oleva ECO-merkkivalo osoittaa, että ECO -tila on aktivoitu.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI (1/6)



56893



Säätökytkimet

- 1 Kuljettajan puolen lämpötilan osoitus.
- 2 Puhallusnopeuden osoitus.
- 3 "SYNC"-synkronointitilan kytkennän/poiskytkennän ohjaus.
- 4 Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 5 Ilmastointilaitteen toimintakytkin.
- 6 Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 7 Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.
- 8 Matkustamon ilmanjaon osoitus.
- 9 Matkustajan puolen lämpötilan osoitus.
- 10 Matkustajan puhallusilman lämpötilan säätö.
- 11 Matkustamon ilmanjaon säätö
- 12 "A/C MAX" -toiminnon käyttökytkin.
- 13 Sisäilmankierto.
- 14 Ilmastointilaitteen **AUTO**-tilan käyttökytkin.
- 15 Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.
- 16 "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.
- 17 Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.
- 18 Kuljettajan puhallusilman lämpötilan säätö.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI (2/6)

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleisiin asetuksiin. Järjestelmä toimii myös auton ollessa pysäköitynä.

Aktivoi järjestelmä painamalla säädintä **14** tai säädä haluttu tuuletusnopeus säätimellä **17**.

Järjestelmän pysäyttäminen

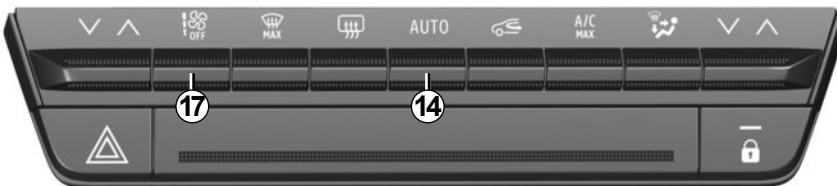
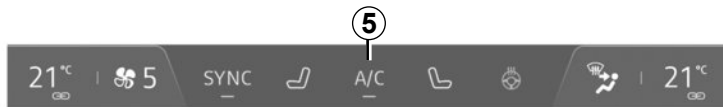
Paina säädintä **17**, kunnes se on asennossa OFF.

Ilmastointilaitteen kytkeä päälle/pois

Automaattisessa tilassa järjestelmä kytkee ilmastointilaitteen päälle ja pois. Järjestelmän voi silti kytkeä päälle tai pois painamalla säädintä **5**.

Automaattinen toimintatila

Automaattinen ilmastointi on järjestelmä, joka takaa (äärimmäisiä olosuhteita lukuun ottamatta) matkustamon tasaisen lämpötilan ja hyvän näkyvyyden optimoiden samalla polttoaineen kulutuksen.



Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilmankiertoa, ilmastointilaitteen käynnistymistä ja pysähtymistä sekä ilman lämpötilaa.

Tämä tila koostuu kolmesta valittavana olevasta ohjelmasta:

AUTO:-tilalla valitun lämpötilan saavuttaminen optimoidaan ulkolämpötilan mukaan. Paina painiketta **14**.

SOFT: saavuttaa halutun lämpötilan tasaisemmin ja vaimeammin. Kytke **SOFT**-tila painamalla painiketta **14** ja paina sitä toisen kerran alaspäin.

FAST: lisää ilmantuloa matkustamoon. Tämä tila on suositeltavaa erityisesti optimoitaessa lämpötila takaistuimille. Kytke **FAST**-tila painamalla painiketta **14** ja paina sitä toisen kerran ylöspäin.

Kun ilmastointi käynnistyy automaattitilassa, järjestelmä palauttaa viimeksi käytössä olleen tilan.

Kaikkien muiden painikkeiden paitsi **AUTO**-painikkeen käyttö kytkee automaattitilan pois käytöstä.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI (3/6)

Matkustamon ilmanjaon säätö

Valitse ilmanjako painamalla painiketta **11** useita kertoja peräkkäin. Valittu ilmanjako **8** näkyy multimedianaytössä. Säädot vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirta ohjataan tällöin tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



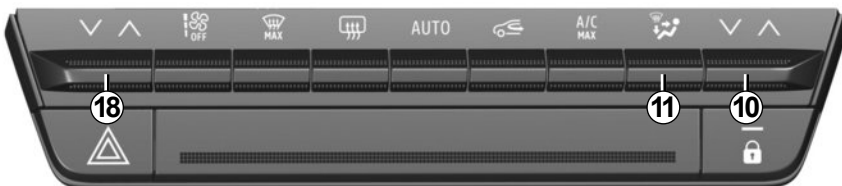
Ilmavirta on jaettu kaikkiin suulakeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta on jaettu sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin, kojelaudan tuuletussuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta suuntautuu pääasiassa kojelaudan suuttimiin.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta ohjataan pääasiassa jalkatilaan.

Puhallusilman lämpötilan säätö

Säätötyyppejä on kaksi:

- Erillissäätö matkustamossa;
- säätö SYNC-tilassa synkronoi matkustajan ja kuljettajan puolet.

Erillissäätö matkustamossa

Vasemman ja oikean puolen erilliset säädöt tehdään säätimillä **10** ja **18**.

SYNC-toiminnon asetus

Paina SYNC **3** multimedianaytössä matkustajan puoleisen lämpötilan synkronoimiseksi kuljettajan puoleisen lämpötilan kanssa.

Lopeta toiminto painamalla uudelleen SYNC-painiketta tai säätämällä matkustajan puolen lämpötilaa.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI (4/6)

Puhallusnopeuden säätö

Automaattisessa toimintatilassa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon optimaalisen lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla kytintä **17**.

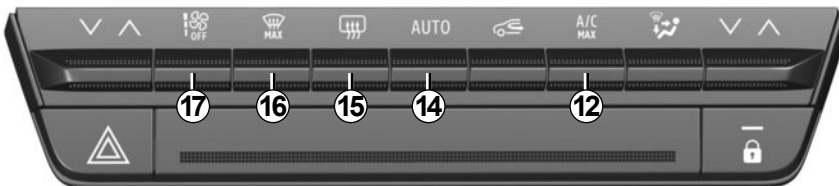
”Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys” -toiminto

Paina painiketta **16**: integroitu merkkivalo syttyy.

Toiminnon avulla huurre ja jää poistetaan nopeasti tuuli- ja takalasista, etusivulaseista ja sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Järjestelmä käynnistää ilmastointilaitteen automaattisen toiminnan ja kytkee takalasinlämmittimen.

Poistu toiminnosta painamalla painiketta **14** tai **16**.

Joissakin painikkeissa on merkkivalo, joka ilmoittaa toiminnon tilan.



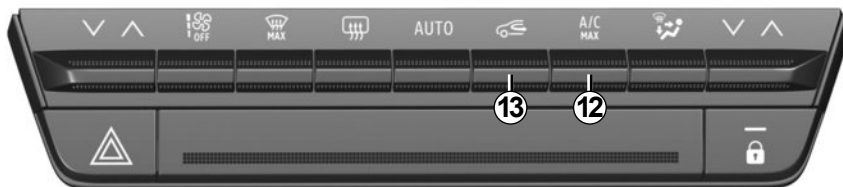
Takalasinlämmitin

Paina painiketta **15**: integroitu merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen painiketta **15**. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

”A/C MAX” -toiminto

”A/C MAX” -toiminto kytkee ilmastointijärjestelmän täyden tehon, eivätkä laitteen kovaa ääntä tai liian viileää puhallusta pään tai käsien alueelle ehkäisevät automaattiset rajoitukset ole käytössä.



Toiminto ”A/C MAX” (jatkoa)

Tämä toiminto säätää seuraavat asiat automaattisesti:

- täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila;
- sisäilmankierto matkustajille;
- ilmavirta suurimmalla teholla;
- ilmastoinnin aktivointi;
- sisäilmankierto.

Kytke toiminto painamalla painiketta **12**. Saat toiminnosta suurimman hyödyn, kun poistat ECO-tilan käytöstä.

Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)

Toimintoa ohjataan automaattisesti, mutta se voidaan kytkeä myös käsin. Tällöin painikkeen merkkivalo **13** syttyy.

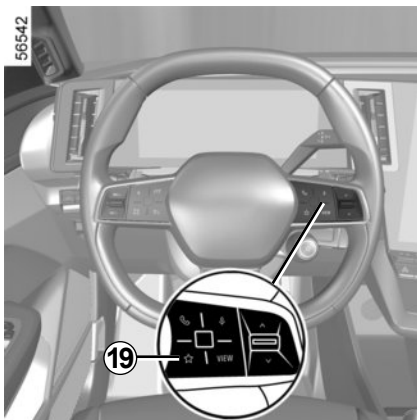
Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Käyttö käsin

Paina painiketta **13**: integroitu merkkivalo syttyy.

Jos ilmamäärän säädin on kauan tässä asennossa, sisäilma voi muuttua tunkkaiseksi ja ikkunat voivat höyrystyä.

On suositeltavaa, että laite kytketään automaattiseen toimintatilaan painamalla painiketta **13** heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

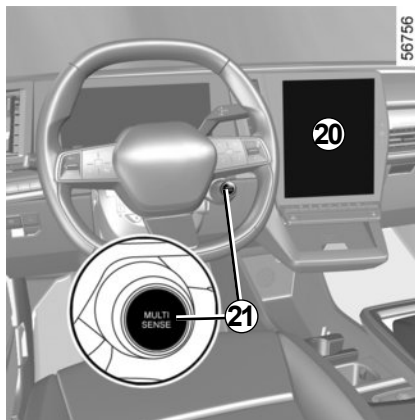


”Suosikit”-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **19** voi autoversio-kohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti:

- lämmitetty ohjauspyörä,
- istuinlämmitys,
- takalasin lämmitin,
- sivupeilien lämmitys.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimedialäjäjärjestelmän käyttöoppaassa.

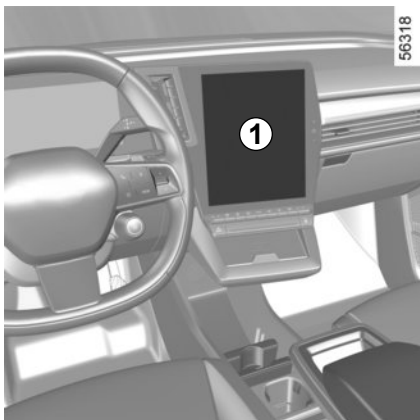


Tila ECO

Voit kytkeä matkustamon lämmitykseen ja polttoaineenkulutukseen vaikuttavan ECO-tilan multimedialäjäytön **20** MULTI-SENSE-valikosta tai painamalla **21** kytkintä.

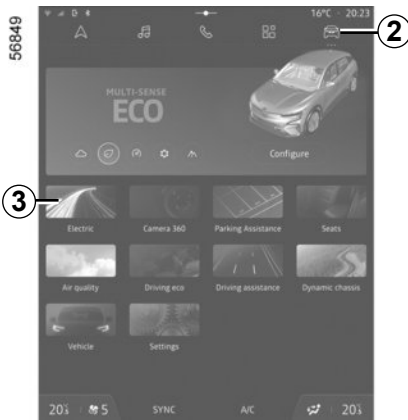
Multimedialäjäytössä **20** lämpötilan osoituksen alapuolella oleva ECO-merkkivalo osoittaa, että ECO -tila on aktivoitu.

ILMASTOINTI: ohjelmointi (1/2)



Ilmastoinnin ohjelmointi

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimedianäytössä **1** Ajoneuvo **2** maailma, sitten Sähköinen-valikko **3** ja Lataus ja ilmastointi -välilehti, jossa voit muuttaa asetuksia.



Voit tallentaa useita mukavuusohjelmia aktiivomalla seuraavat asetukset:

- lämpötilan säätö,
- ajan ohjelmointi, jolloin auton on oltava valmis,
- päivien valitseminen, jolloin ohjelma on toistettava.

Voit ottaa käyttöön/poistaa käytöstä tallennetut ohjelmat.

Huomaus: voit ohjelmoida ilmastoinnin älypuhelinsovelluksella.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

ILMASTOINTI: ohjelmointi (2/2)

Ohjelmoitujen arvojen aktivointi

Toiminto käynnistyy ennen ohjelmoitua aikaa, jotta auton matkustamo on lämmin omistajan tullessa autoon. Toiminnon edellytykset:

- konepelti on suljettu;
- ajoakun varaustaso on yli 7.5 %;
- moottori sammutetaan;
- kuljettaja ei ole ajoneuvossa.

Kojetauluun syttyvä toiminnosta kertova

merkkivalo .

Ilmastointilaitteen välitön käynnistys

Ilmastointi voidaan käynnistää välittömästi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- konepelti on suljettu;
- ajoakun varaustaso on yli 7.5 %;
- moottori sammutetaan;
- kuljettaja ei ole ajoneuvossa.

Ilmastointilaitteen välitön aktivointi eroaa ohjelmoinnista:

- se on käynnistettävä älypuhelimesta,
- ohjauspyörän ja istuimen lämmitys aktivoituvat automaattisesti, jos auto on varustettu sillä toiminnolla,
- toiminto sammuu noin 10 minuutin kuluttua.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ohjelmoidun ilmastoinnin pysähtyminen

Ilmastointi pysähtyy automaattisesti noin kymmenen minuuttia asetetun päättymisajan jälkeen.

Toiminto voidaan kuitenkin kytkeä pois käytöstä, jos

- Moottori käy.
- ajoakun varaustaso on alle 7 %;
- konepelti on auki
- painat yhtä ohjauspaneelin kytkimistä;
- kuljettaja on matkustamossa noin 20 sekuntia.

Huom: näitä edellytyksiä sovelletaan myös ilmastoinnin välittömään lopettamiseen.

Jos auto on pysäköitynä pitkään avaamatta ovea ja siinä on vähintään yksi aktiivinen esi-ilmastointiohjelma, toiminto sammutaan kolmannen käynnistetyn esi-ilmastoinnin jälkeen. Toiminto palautuu käyttöön, kun yksi auton ovista avataan.

ILMASTOINTILAITE: tiedot ja käyttöohjeet (1/2)

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaite pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua sivuikkunoihin ja tuulilasiin.

Jos huurua on, poista se käyttämällä ”**kirkkaat ikkunat**” -toimintoa. Käytä ilmastointilaitetta ensisijaisesti automaattisessa toimintatilassa huurun muodostumisen estämiseksi.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.

Toiminta-aika

On normaalia, että energiankulutus nousee, kun ilmastointilaite on käytössä.

Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistäen sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Näin rajoitat energian kulutusta ja pidennät toimintamatkaa

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajettaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Valitse mieluiten käytöstä poistamisen sijasta ohjelmoidun ilmastointijärjestelmän käyttö ➡ 3.17.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.



Älä avaa kylmäainejärjestelmää. Aine on vaarallista silmille ja iholle.

Toimintahäiriö

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

- **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.** Matkustamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.
- **Lämmintä tai kylmää ilmaa ei tule.** Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.

Huom: jos haluat nähdä muut toimintahäiriöt ➡ 5.25.

Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi tippua vettä. Tämä aiheutuu tiivistymisestä.

ILMASTOINTILAITE: tiedot ja käyttöohjeet (2/2)



49694

Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) voi sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Automallista riippuen seuraavat tiedot on merkitty tarraan **A**, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tarrassa **A** ovat automallikohtaisia.



Älä irrota ilmastointilaittejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on vaarallista silmille ja iholle.



Katkaise sytytysvirta aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä. ➡ 2.2.



Kylmäaineen tyyppi



Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi



Tulenarka aine



Lisätietoja on käyttöoppaassa.



Huolto

x,xxx kg

Kylmäaineen määrä autossa.

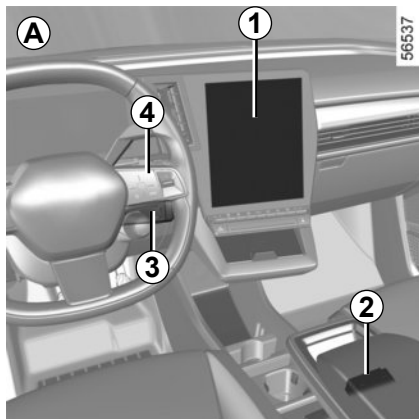
GWP xxxxx

Lämmittävä vaikutus ilmastoon (CO₂-vastaavuus).

CO₂-vastaavuus
x,xx t

Määrä painona ja CO₂-vastaavuutena.

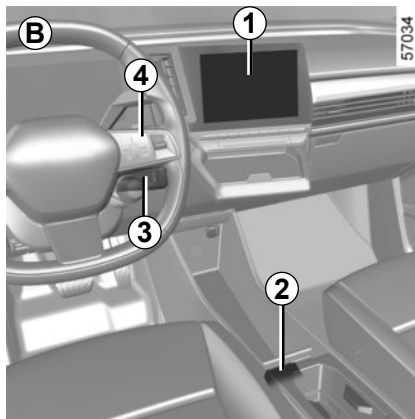
MULTIMEDIALAITTEET (1/2)



Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat automallista.

- 1 Multimedianäyttö.
- 2 Multimediapistorasiat USB-C ylemmässä **A** ja alemmassa **B** keskikonsolissa.
- 3 Ohjauspyörän alainen säädin.
- 4 Äänikomento.
- 5 Multimediapistorasiat USB-C takamatkustajille.

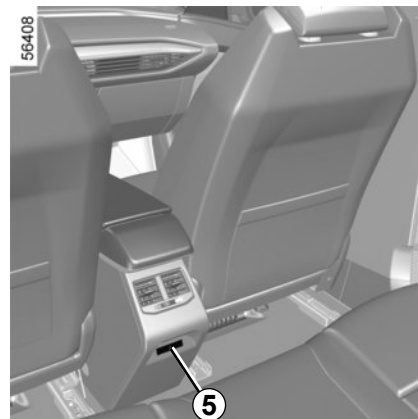
Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Multimediapistorasiat "USB-C" 2 ja 5

Multimediapistorasioiden USB-C 2 ja 5 avulla voidaan ladata teknisen osastomme hyväksymiä lisävarusteita, jos teho ei ylitä 15 wattia (5 V) pistorasiaa kohden.

Huomautus: USB-C-multimediaportteja 2 voi käyttää myös tiedonsiirtoon.



Älä kytke varusteita, joiden enimmäisteho ylittää 15 W.

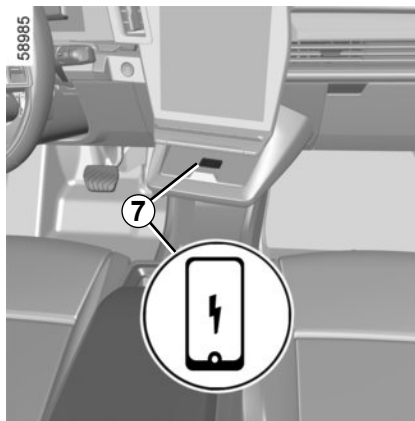
Tulipalovaara.

MULTIMEDIA LAITTEET (2/2)



Mikrofoni 6

(puhelinta ja ääniavustajaa varten)



Induktiolatausalue 7

➔ 3.27



Matkapuhelimen käyttö

Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

SÄHKÖTOIMISET LASINNOSTIMET (1/2)

Järjestelmät toimivat, kun virta on kytketty tai katkaistu, kunnes kuljettajan ovi avataan (toimii noin 3 minuutin ajan).



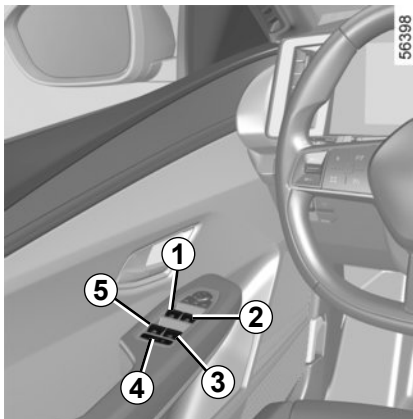
Kuljettajan vastuu

Älä koskaan jätä edes vähäksi aikaa avainkorttia tai avainta autoon, jos autossa on lapsi tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Tällainen henkilö tai lemmikkieläin voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden käynnistämällä moottorin, käyttämällä sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsemalla ovet vahingossa.

Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.

Vakavien vammojen riski.



SÄHKÖTOIMISET LASINNOSTIMET - IMPULSSIKYTKENTÄ

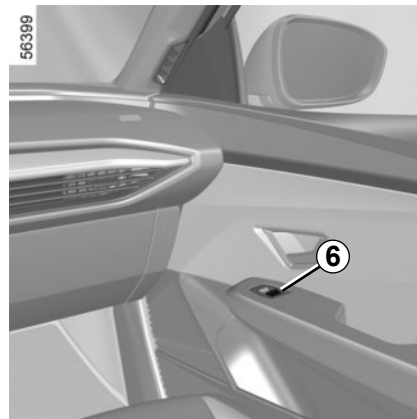
Paina tai vedä kytkintä lyhyesti niin pitkälle kuin mahdollista, jolloin ikkunalasi nousee ylös tai laskeutuu täysin alas. Ikkuna pysähtyy, kun kytkintä käytetään.

Huomaa: takalasit eivät laskeudu kokonaan.

Käytä kuljettajan istuimella kytkintä:

- 1 kuljettajan ikkunannostimen ohjaukseen
- 2 etumatkustajan ikkunannostimen ohjaukseen
- 3 ja 5 takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.

Käytä matkustajien paikoilta kytkintä 6.



Älä laita mitään nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: ikkunannostimet voivat vaurioitua.



Takamatkustajien turvallisuus

Kuljettaja voi estää takalasin nostintien toiminnan painamalla kytkintä 4. Kojetauluun ilmestyy vahvistusviesti.

SÄHKÖTOIMISET LASINNOSTIMET (2/2)

Sähkötoimiset lasinnostimet - impulssikytkentä (jatkoa)

Huomautus: jos lasin reuna kohtaa esteen (puunoksen jne.), lasi pysähtyy ja vetäytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.

Impulssikytkennällä varustettua sähköikkunaa ei voi käyttää

Impulssikytkennällä varustetussa sähköikkunassa on ylikuumenemissuojaus: jos painat ikkunan kytkintä yli 16 kertaa peräkkäin, se siirtyy suojaustilaan (ikkuna lukkiutuu).

Voit:

- Käytä sähköikkunan kytkintä vain hetken aikaa ja noin 30 sekunnin välein.
- Moottorin käydessä ikkunan lukitus avataan, kun sähköistä ikkunakytkintä ei ole käytetty noin 20 minuuttiin.

Ikkunoiden avaaminen/ sulkeminen kauko-ohjaimella

Kun avaat ovien lukituksen ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituksen avauspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat avautuvat automaattisesti.

Kun lukitset ovet ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat sulkeutuvat automaattisesti.

Järjestelmää on suositeltavaa käyttää ainoastaan silloin, kun käyttäjä näkee hyvin koko auton eikä ketään ole auton matkustamossa.

Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä painiketta useita kertoja peräkkäin, kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan (ikkuna nousee askel askeleelta) ja pidä tämän jälkeen painiketta alas painettuna (edelleen ikkunan sulkemisasennossa) yhden sekunnin ajan ja laske ja nosta lasi sitten kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

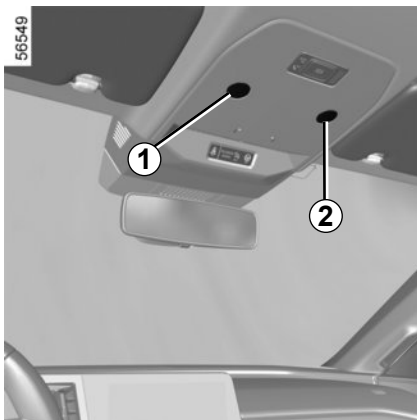
Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsivarsi tai käsi ei ole autosta ulkona.

Vakavien vammojen riski.

SISÄVALOT, HÄIKÄISYYSUOJA (1/2)



Lukuvalot

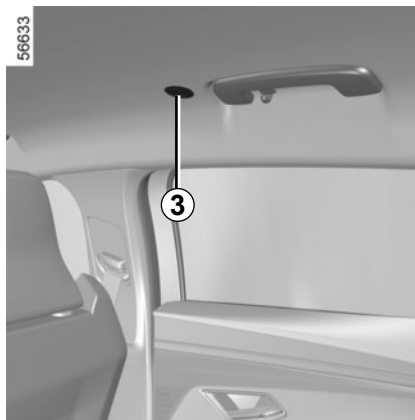
(automallikohtainen toiminto)

Kosketusvalojen **1**, **2** tai **3** aktivointi:

- Sisävalo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

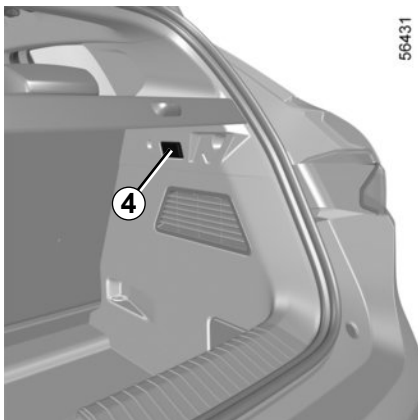
Huom.

- valoja ei tarvitse painaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Pelkkä kosketus riittää.
- lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön/poistaa käytöstä multimedia-näytössä ➔ 1.113.



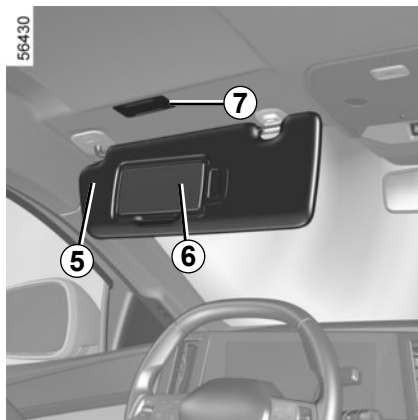
Kun ovien lukitus tai ovet avataan, kattovalot ja kohdevalot syttyvät palamaan määräajaksi.

SISÄVALOT, HÄIKÄISYSUOJA (2/2)



Tavaratilan valo

Valaisin **4** syttyy, kun tavaratila avataan.



Häikäisysuoja

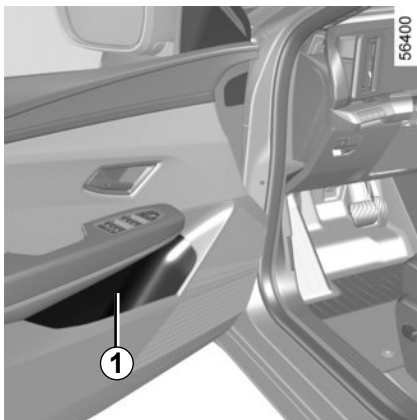
Käännä tuulilasin häikäisysuoja **5** alas, tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunan eteen.

Ehostuspeilit

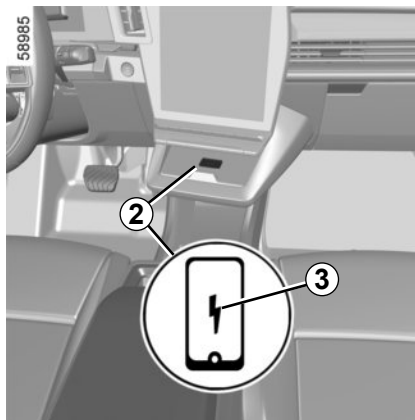
Nosta kantta **6**.

Valo **7** syttyy automaattisesti.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (1/4)



Säilytyslokerot etuovissa 1



Keskikonsolin säilytyslokero tai induktiolaturi 2

Ajoneuvossa voi varustelutasosta riippuen olla **3**-merkki, joka kertoo alueen **2** soveltuvan älypuhelimien lataukseen ilman kaapeleita.

Lisätietoja langattomasta laturista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

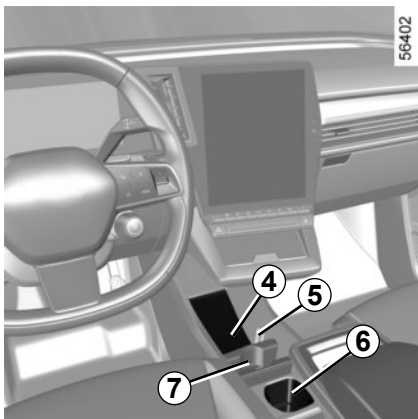


Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

Älä koskaan jätä esineitä (avainkortti, USB-muistitikku, SD-kortti, luottokortti, korut, avaimet, kolikot jne.) induktiolatausalueelle **2**, kun lataat puhelinta. Poista kaikki magneetikortit tai luottokortit kotelosta ennen puhelimen sijoittamista induktiolatausalueelle **2**.

Esineet, jotka jäävät induktiolatausalueelle **2**, voivat ylikuumentua. Sinun kannattaa asettaa ne tähän tarkoitukseen varatuille alueille (säilytyslokero, aurinkosuojan lokero jne.).

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (2/4)



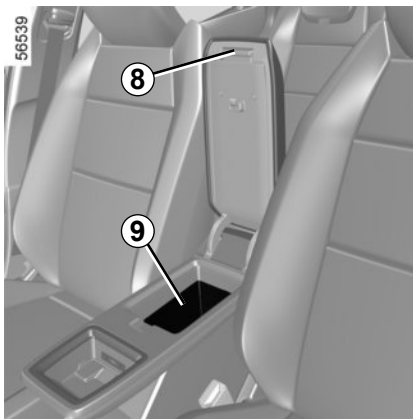
Keskikonsolin säilytyslokero 4

Jakajaa 7 voidaan käyttää keskikonsolin säilytystilan säätämiseen (erilaisia vaihtoehtoja riippuen jakajan sijainnista asennus-urissa 5).

Mukipidikkeet 6

Käyttämällä kahta erotinta 7 saat tilan, johon mahtuu toinen kuppi.

Molemmat erottimet voidaan poistaa tyhjän säilytystilan saamiseksi.



Keskikyynärnojan säilytyslokero 9

Nosta liukuvan kyynärnojan kansi ylös painamalla painiketta 8 (autoversion mukaan).



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.



Varo, ettei juomatölkkitelineessä olevasta astiasta valu nestettä yli kaarteessa, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa.

Palovammojen vaara, jos neste on kuumaa ja/tai valumisvaara.

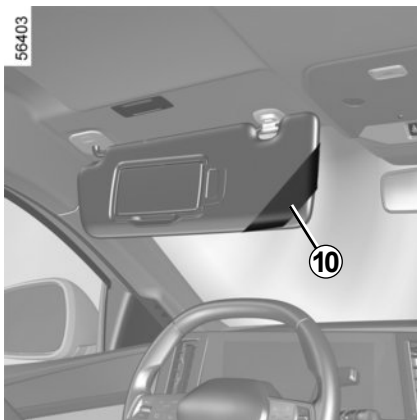


Älä pidä keskikyynärnojan kantta 9 auki ajon aikana. Tämä voi haitata keskimmäisen airbag-turvatyynyn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.



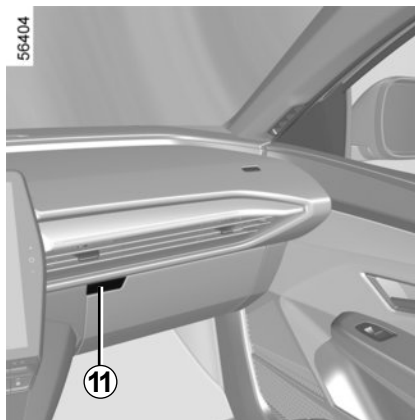
Älä aseta mitään esineitä keskikyynärnojan säilytyslokeron 9 päälle. Tämä voi haitata keskimmäisen airbag turvatyynyn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (3/4)



Häikäisysuojan säilytyspaikka 10

Sen avulla voidaan kiinnittää näkyvälle paikalle esim. maksullisen moottoritien maksukuitti tai kartta.



Hansikaslokeron

Avataan painamalla salpaa 11.

Lokerossa voidaan säilyttää esimerkiksi vesipulloa, desinfiointipyyhkeitä jne.

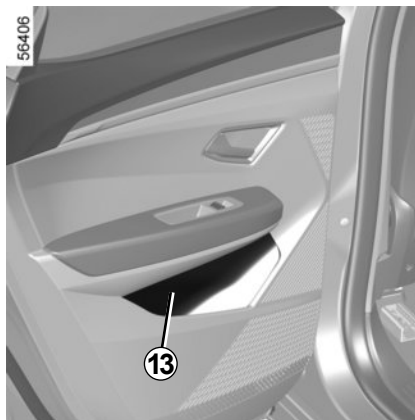
MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (4/4)



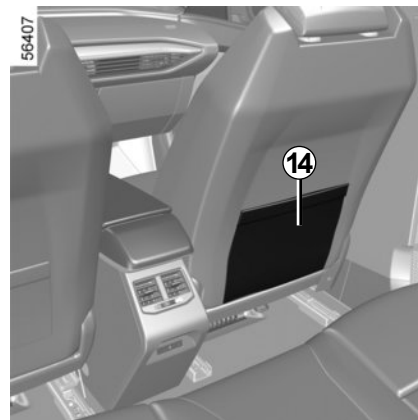
Tartuntakahva 12

Tartuntakahvasta voi pitää kiinni ajon aikana.

Älä käytä sitä tukena noustessasi autoon tai autosta pois.



Säilytyslokerot takaovissa 13

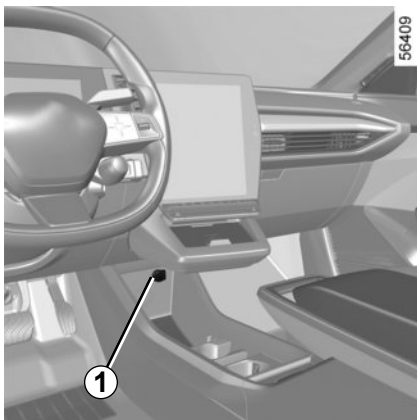


14 säilytyslokero (autoversiokohtainen toiminto)



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

PISTORASIA LISÄVARUSTEILLE



Lisävarusteiden pistorasia 1

Pistorasia on tarkoitettu valmistajan hyväksymiä lisävarusteita varten.

Sitä voidaan käyttää esimerkiksi renkaiden täyttösarjan kompressorille ➔ 5.2.



Kytke vain varusteet, joiden teho on enintään 120 W (jännite 12 V).

Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Tulipalovaara.

TAKAISTUIMIEN PÄÄNTUET



Käyttöasento

Nosta pääntuki täysin ylös, kunnes se lukittuu. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus

Kallista penkin istuinta eteenpäin, nosta niskatukea niin paljon kuin mahdollista ja paina sitten painiketta **1** ja irrota niskatuki.

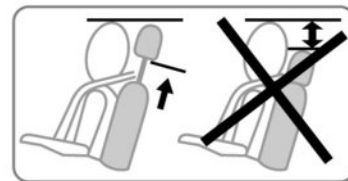


Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Kallista penkin istuinta eteenpäin, työnnä tangot reikiin, ja työnnä niskatukea sisään, kunnes se lukittuu käytettäväksi korkeassa asennossa. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen säilytysasento 2

Paina painiketta **1** ja laske pääntuki kokonaan.

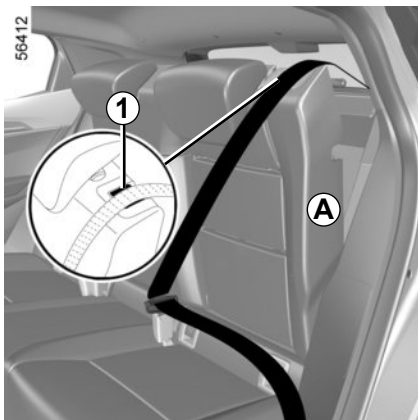


Pääntuki voidaan laskea täysin alas, kun sitä ei käytetä, esimerkiksi takaistuimen kääntämistä varten tai näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin: Pääntukea ei saa laskea alas, jos istumapaikalla on matkustaja.



Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.

TAKAISTUIN: muunneltavuus



Selkänöjan kääntäminen

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Laske pääntuet mahdollisimman alas, ennen kuin taitat selkänöjan alas.

Ennen kuin lasket takaistuimen minkään sivupaikan selkänöjan alas, **kiinnitä kyseisen paikan turvavyön salpa** sen lukkopesään.

Täten voidaan estää turvavyön jääminen jumiin, kun istuin otetaan takaisin käyttöön.

Kaikissa tapauksissa varmista, että turvavyöt toimivat oikein.

Vedä kielekettä **1** ja laske selkänöjaa **A**.

Huomautus: istuimen selkänöja **A** on osa turvajärjestelmää. Selkänöjaa liikuttaessasi saatat tuntea vastusta.

Selkänöja kiinnitetään päinvastaisessa järjestyksessä.

Nosta selkänöjaa, kunnes se saavuttaa selkänöjan lukitusliitoksen.

Varo, ettei turvavyö jää selkänöjan ja hattuhyllyn väliin.

Tarkista turvavyön toiminta.



Kun takaistuimia siirretään, varmista, ettei istuimien kiinnityskohdissa ole mitään (ruumiinosia, eläimiä, soraa, rättejä, leluja jne.).



Kun käännät takaistuimen selkänöjan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänöjan lukkiutumista.

Aseta turvavyöt paikoilleen oikein.

Aseta pääntuet paikoilleen.

TAVARATILA, TAKAHYLLY (1/3)



Avaaminen

Paina painiketta **1** ja nosta tavaratilan luukua.

Sulkeutuminen

Laske tavaratilan luukku alas, automaalin mukaan, luukun sisällä olevan kahvan avulla.

Älä koskaan sulje tavaratilan luukku kaasujousista.



Takaluukun avaaminen käsin sisältä

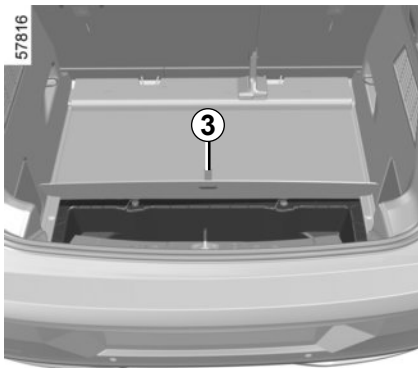
Jos tavaratilan luukun lukitusta ei saada auki, se voidaan avata käsin auton sisäpuolelta.

- pääset tavaratilaan taivuttamalla takapenkin selkänoja(t) eteenpäin,
- aseta litteä ruuvimeisseli tai vastaava hätäavausvipuun **2** ja liu'uta sitä vasemmalle piirustuksen mukaisesti;
- avaa tavaratilan luukku työntämällä sitä.



Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

TAVARATILA, TAKAHYLLY (2/3)



Latausjohdon säilytyslokero

Tämä lokero on tarkoitettu latausjohtojen säilytykseen. Lokeron suurin sallittu kuorma on 10 kg.

Avaa lokero avaamalla tavaratilan luukku ja nosta tavaratilan mattoa kahvasta **3**.



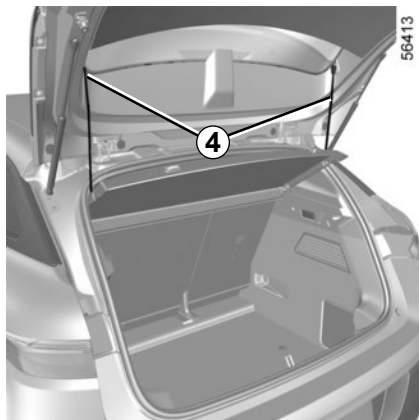
Jos latauskaapelin säilytyslokerossa, johtimen liittimessä tai auton latausliitännässä on vettä, korroosiota tai roskia, älä lataa autoa.

Tulipalovaara.

Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

Tarkista ja puhdista säilytyslokero säännöllisesti.

TAVARATILA, TAKAHYLLY (3/3)

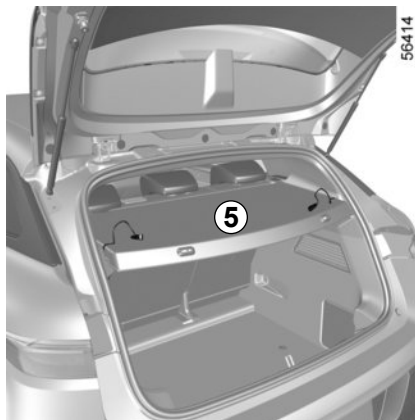


Takahylly

Irrottaminen:

- Laske takaistuimien päntuet alas.
- irrota molemmat kannatinlangat kourusta **4**;
- nosta hyllyä **5** sen vapauttamiseksi lukinnasta;

Takahyllyn suurin sallittu kuorma: 2 kg
tasaisesti jakautuneena.



- työnnä hyllyä **5** sisäänpäin ja käännä sitä;
- irrota hylly vetämällä itseesi päin.

Matkatavaroiden peite asennetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



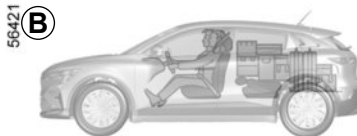
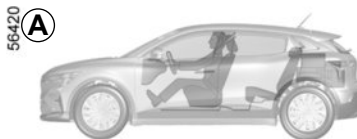
Älä pidä takahyllyllä (etenkään raskaita) tavaroita.

Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

TAVAROIDEN KULJETTAMINEN TAVARATILASSA

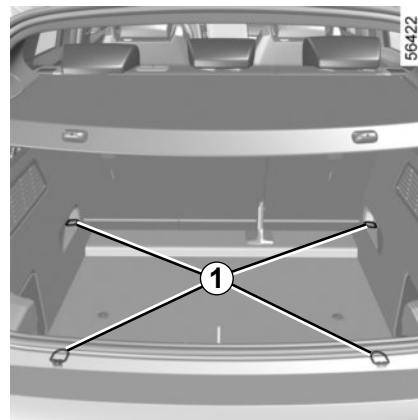
Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että pitkä sivu on asetettu seuraavasti:

- Normaalisti matkatavarat sijoitetaan takaistuimen selkänojaa vasten (kuva **A**).
- Matkatavarat sijoitetaan etuistuimien selkänöjen taakse takaistuimien selkänöjät eteen taivutettuina, mikä on tapa ottaa kaikki tila käyttöön (kuva **B**).



Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormauksessa.

Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyt selkänöjien päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänöjät saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.



Sijoita aina painavimmat esineet suoraan lattialle. Käytä aina matkatavaroiden kiinnitykseen matkatavaratilan lattiaan sijoitettuja kiinnityslenkkejä **1**, jos ne kuuluvat auton varusteisiin. Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään matkustamon puolelle voimakkaassakaan jarrutuksessa. Kiinnitä takaistuimen turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimella ei ole matkustajia.

Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton): ➔ 6.6.

Vetokoukun valinta ja asentaminen

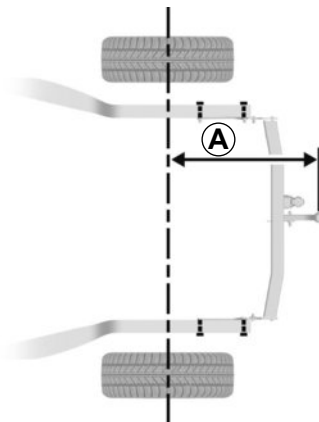
Vetokoukun enimmäispaino: 25 kg.

Mekaanista hinauslaitetta (kuula, koukku jne.), jonka voi irrottaa ilman työkaluja tai vetää sisään, ei saa asentaa, ellei sitä voi helposti poistaa tai siirtää sivuun, kun sitä ei käytetä.

Asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja laitteen opaskirjasta.

Opaskirja kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

24981



Maksimimitta **A**: 838 mm.

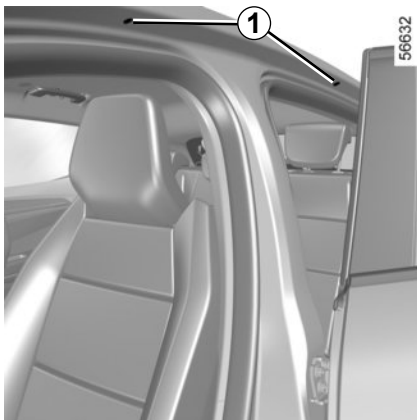
24982



Kun vetolaite ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä. Mekaaniset hinauslaitteet (kuula, koukku, jne.), jotka voidaan irrottaa ilman työkaluja tai vetää sisään, on irrottava tai siirrettävä sivuun, kun ne eivät ole käytössä.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

KATTOTELINEET, SPOILERI



Kattotelineet

Kiinnityskohtien avaaminen

Avaa ovet päästäksesi käsiksi kiinnityskoh-
tiin 1.



Alkuperäisosana saatavien
kuormaustankojen, jotka ovat
teknisten palvelujemme hyväk-
symät, mukana tulee ruuvit.

Ainoastaan näitä ruuveja saa käyttää
kattotelineiden asentamiseen auton ka-
tolle.

Käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

Tavaratilan luukun avaaminen

Ennen tavaratilan luukun avaamista tulee
tarkistaa kattotelineellä olevat tavarat ja/tai
varusteet (esim. pyöräteline tai kuljetuslaa-
tikko): ne täytyy kiinnittää hyvin, oikeaan kul-
jetusasentoon, eivätkä ne saa haitata tava-
ratilan luukun toimintaa.

Lisätietoja autoon sopivista varusteista
ja opastusta niiden valinnassa saat
merkkiliikkeestä.

Kattotelineiden asennus ja käyttöä kos-
kevat rajoitukset: katso lisätietoja varus-
teen asennusohjeesta.

Opaskirja kannattaa säilyttää auton
muiden käsikirjojen yhteydessä.

Sallittu kuorma kattotelineillä ➔ 6.6.



Kattospoileri A

Tavaroita ja/tai varusteita (esim. pyöräteline)
ei saa kiinnittää kattospoilerin **A** varaan.



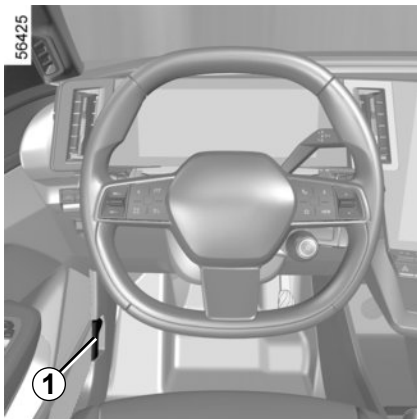
Spoileria tai takaluukkua
vasten ei saa kiinnittää mitään
kantolaitetta (pyöräteline, kulje-
tuslaatikko jne.). Asenna kulje-
tuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.



Luku 4: Huolto

Konepelti	4.2
Nestetasot:	4.4
jäähdytysneste	4.4
jarruneste	4.6
lasinpesunestesäiliö	4.6
Rengaspaineet	4.7
12 V:n apuakku	4.9
Korin kunnossapito	4.11
Verhoilun kunnossapito	4.14

ETUKONEPELTI (1/2)



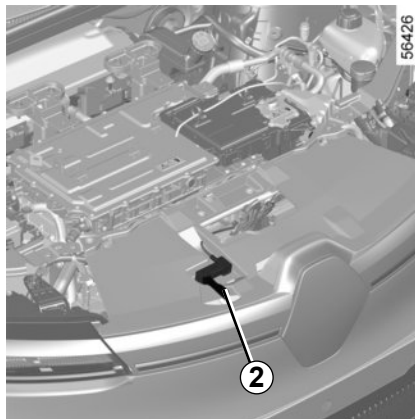
Konepelti avataan vetämällä kojelaudan vasemmalla sivulla olevaa vipua **1**.



Älä tee huoltotöitä moottoritallassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Älä nojaa konepeltiin, se voi sulkeutua tahattomasti.



Konepellin varmuuslukituksen avaus

Nosta konepeltiä muutamia senttimetrejä ja työnnä valitsin **2** vasemmalle.



Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkkihuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinenkin vaurio.



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.

Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

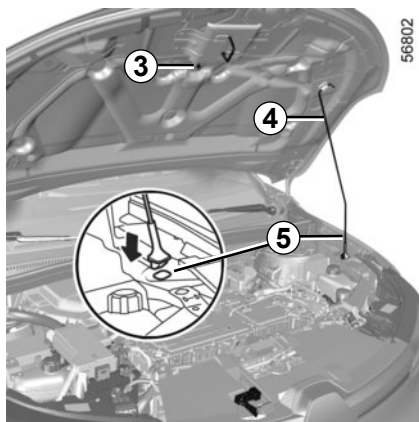
Myös jäähdyttimeen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritallassa muistuttaa sinua siitä.

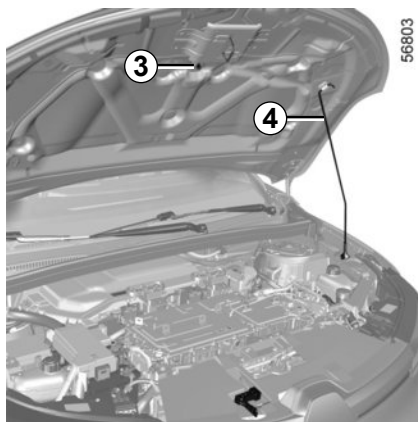
Loukkaantumisvaara

ETUKONEPELTI (2/2)



Konepellin avaaminen

Nosta konepelti ylös ja irrota tukitanko 4 pidikkeestä 3. Turvallisuussyistä tukitanko on **ehdottomasti** asetettava paikalleen konepellin aukkoon 5.



Konepellin sulkeminen

Tarkista ennen konepellin sulkemista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Konepelti suljetaan asettamalla tukitanko 4 pidikkeeseen 3. Ota kiinni konepellin keskeltä ja laske sitä noin 30 cm päähän sulke-misasennosta ja päästä sitten irti. Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista että tuulilasinyyhkimen vipuvarsi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara.



Varmista konepellin hyvä lukitus.



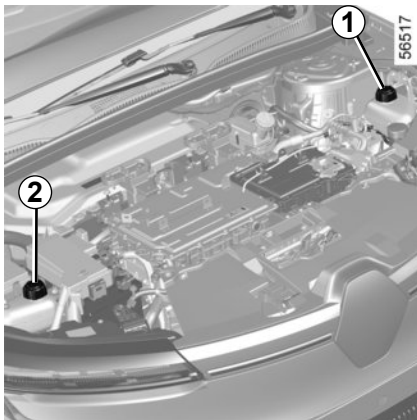
Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).



Varmista, että moottoritilaan ei jää mitään työskentelyn jälkeen (kangasta, työkaluja, jne.).

Ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.

TÄYTTÖTASOT (1/3)



Jäähdytysneste

Jäähdytysnestesäiliöiden sijainti on autover-siokohtainen.

- Säiliö **1** on tarkoitettu moottorin jäähdytukseen.
- Säiliö **1** on tarkoitettu moottorin jäähdytukseen ja säiliö **2** ajoakun jäähdytukseen.
- Säiliö **2** on tarkoitettu moottorin ja ajoakun jäähdytukseen.

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. **Moottorin ollessa kylmä** jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien **"MINI"** ja **"MAXI"** välissä säiliöissä **1** ja **2**.

Jäähdytysnestettä pitää lisätä, ennen kuin taso laskee **"MINI"**-merkkiin saakka. Lisää jäähdytysnestettä vain **moottorin ollessa kylmä**.

Huomautus: Kun moottori käy, nesteen taso voi olla säiliön **"MAXI"**-merkinnän yläpuolella ja sitten laskea **"MINI"**- ja **"MAXI"**-merkkien väliin. Tässä tilanteessa ei ole laitteistovaurion vaaraa.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos moottori on lämmin.

Palovammavaara.



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.

Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.  -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

TÄYTTÖTASOT (2/3)

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnestemäärä säännöllisesti (jos jäähdytysnestettä ei ole riittävästi, moottori ja akku todennäköisesti vaurioituvat vakavasti).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkassuoja
- jäähdytysjärjestelmän ruostesuoja.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.



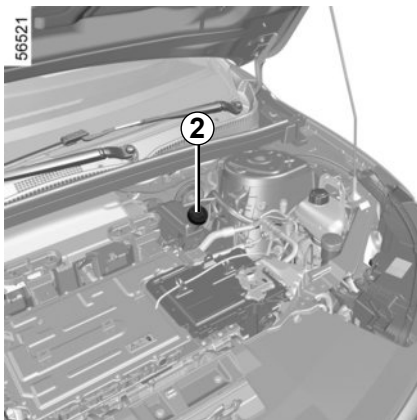
Älä tee huoltotöitä moottoritallassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara.

TÄYTTÖTASOT (3/3)



Jarruneste

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Jarrunesteen taso tulee tarkistaa usein. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.

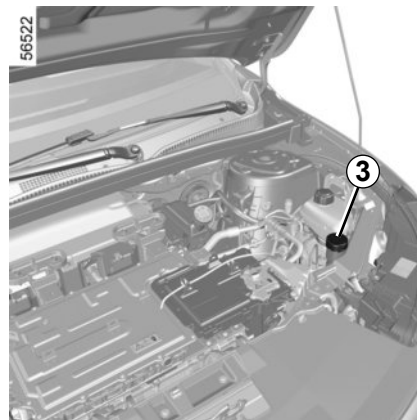
Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija. Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Taso 2

Jarrunesteen taso laskee normaalisti sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, mutta se ei saa kuitenkaan koskaan alittaa varoitusviivaa "MINI".

Jos haluat tarkastaa jarrulevyjen kulumisas-teen itse, hanki merkkihuoltoverkostosta tai valmistajan internet-sivustosta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.



Lasinpesunestesäiliö

Täyttö

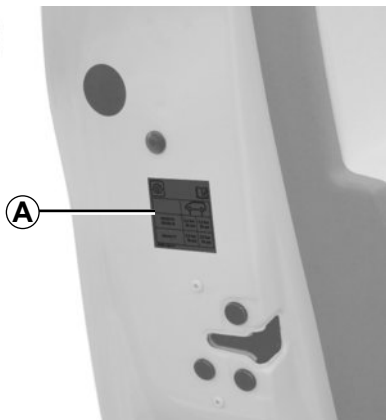
Avaa tulppa **3**, täytä pesunestettä, kunnes tason pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta pesunestesäiliön tulppa paikalleen.

Pesuneste

Lasinpesuneste (pakkasenkestävää pesunestettä on käytettävä talvella oikeassa suhteessa jäätymisen estämiseksi).

RENGASPAINEET (1/2)

35983



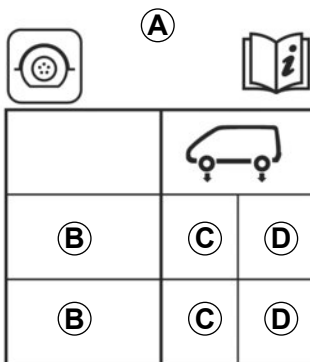
Tarra A

Avaa ovi, jotta voit lukea tarran.

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, täytyy osoitettuja arvoja korottaa **0,2—0,3** baaria (tai **3 PSI:tä**) oikean paineen saamiseksi. **Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.**

35989



B: auton renkaiden koko.

C: etupyörien rengaspaine.

D: takapyörien rengaspaine.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim.

rengasrikon vuoksi), varoitusvalo

syttyy kojetauluun ➔ 2.22.



Kun ajoneuvo on kuormattu täyteen (suurin sallittu kokonaismassa) ja vetää perävaunua,

Enimmäisnopeus saa olla **100 km/h** ja rengaspainetta pitää nostaa **0,2 baaria (3 psi)** ➔ 6.6.

Rengasrikon vaara.

RENGASPAINHEET (2/2)

Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö: lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (autoversion mukaan) ➡ 5.6.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

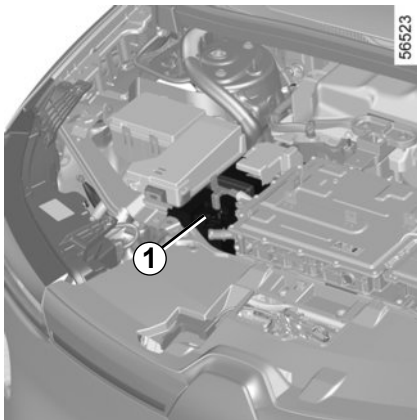
Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinällä varustettuja renkaita samalla akselilla.

Vaatimukset: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

12 V:N APUAKKU (1/2)



Apuakkuna käytetään 12 V:n akkua. Se tuottaa virtaa auton sähkölaitteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, sähkötoimiset lasit, audiojärjestelmä jne.) ja tietyille turvajärjestelmille, kuten hätäjarrutustehostimelle.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

Huolto/ vaihto

12 V:n ajoakun **1** varaustila voi laskea etenkin, jos:

- ulkolämpötila laskee;
- sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottori sammutettuna.



Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (valot, tuulilasinpyyhkimet, ABS jne.) asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi "12 V":n akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkentä jne.) saa **AINA** suorittaa vain pätevä ammattilainen.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.

Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

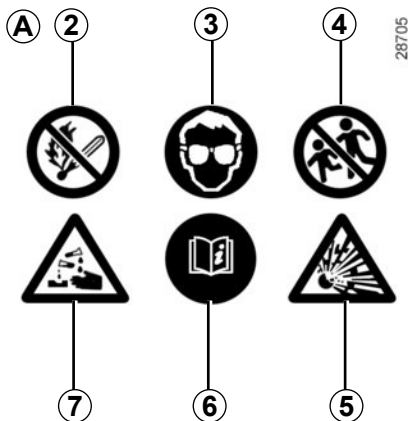
Myös jäähdytimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiswaara

12 V:N APUAKKU (2/2)



Tarra A

Noudata akkuun merkittyjä ohjeita.

2 Avotulen käsittely ja tupakointi on kielletty akun läheisyydessä.

3 Käytä suojalaseja.

4 Säilytä lasten ulottumattomissa.

5 Huomioi räjähdysvaara.

6 Katso käyttöohje.

7 Syövyttävää.

vian sattuessa

Jotta auton järjestelmät eivät vaurioidu, älä lataa 12 V:n apuakkua:

- ulkoisella laturilla;
- toisen auton akulla.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Älä kytke irti 12 V:n apuakun kaapeleita.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Älä käytä sähköautoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. Sähköauton 12 V:n teho ei riitä tähän toimenpiteeseen.

Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua.

KORIN HOITO (1/3)

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla),
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilman kosteuspitoisuus (tiesuola talvella, katu-
jen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä.

Menettele seuraavasti:

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa hiovilla tuotteilla). Huuhtelee ensiksi runsaalla vedellä:

- puista tippuvat eritteet (mesikaste) sekä ilmansaasteet,
 - kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan kostean kerrostan,
 - **lintujen ulosteet**, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta **himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota**.
- Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä.
- suola etenkin pyörien koteloiden ja alustassa ajettua suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset. Katso lisätietoja huoltokirjasta.

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Jos mekaanisten osien, esim. saranoiden, puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.

suosittelemme puhdistus- ja hoitoaineita, joita voit tiedustella merkilliikkeistä.

KORIN HOITO (2/3)

Älä tee seuraavaa:

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kas-teltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jäl-keen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaa-matta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja toistuvasti lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyörän-kotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Älä poista rasvaa tai puh-dista seuraavia osia korkea-painepesurilla tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole hyväk-synyt:

- mekaaniset osat (esim. moottoritila);
- pyörät (esim. jarrujärjestelmän kompo-nentit, kuten jarrusatulat);
- alusta;
- saranoidut osat (esim. ovien sisäpuoli);
- maalatut ulkopuolen muoviosat (esim. puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimin-tahäiriöihin.

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varotoi-menpiteitä.

Menettele seuraavasti:

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehme-ällä liinalla, sienellä tai vastaavalla.

Älä tee seuraavaa:

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).

Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).



Pese autoa painepesu-laitteella.

KORIN HOITO (3/3)

Harjallinen autopesu

Siirrä tuulilasinpyyhkimen vipu pysäytysasentoon ➡ 1.126.

Tarkista auton ulkoisten varusteiden, lisäajovalojen ja taustapeilien kiinnitys ja kiinnitä lasinpyyhkimet teipillä.

Irrota radioantenni (jos autossa on sellainen).

Poista teippi ja kiinnitä antenni takaisin pesun päätyttyä.



Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkaa painepesurilla.

Muutoin ajoneuvon sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese autoa, kun se on latauksessa.

Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

Ajovalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos puhdistus pelkällä rievulla ei riitä, kostuta riepu saippuavedellä ja huuhtelee aina lopuksi pehmeällä liinalla tai vanulla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä alkoholia sisältäviä tuotteita tai työkaluja (esim.: kaavin).

Puhdistustarrat, koristekalvot jne.

Menettele seuraavasti:

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Kostuta kevyesti saippuavedellä ja pyyhi sitten puhtaaksi pehmeällä liinalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä tee seuraavaa:

Käytä alkoholipohjaisia puhdistustuotteita.

Käytä apuvälineitä (esim. raappaa).

Hankaa voimakkaasti.



Pese autoa painepesulaitteella.

VERHOILUN HOITO (1/2)

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Kaikkiin tahroihin suositellaan käytettäväksi **kylmää** (tai haaleaa) **luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä**.

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtelee ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön huolto riippuu multimedija järjestelmän tyypistä. Katso lisätietoja multimedija järjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan ja radion näyttö)

Pyyhi ruutu puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai trasselilla) ja pyyhi puhtaaksi toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkiliikkeistä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahrannoisto- ja värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtelee ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (estä tahrann leviäminen käsittelemällä sitä reunoilta keskustaa kohti).

Jos kyseessä on nestemäinen tahra, puhdistaa se ohjeiden mukaisesti.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahrann päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahrann yhteydessä.

Jos sinulla on kysymyksiä matkustamon sisäpintojen huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tuloksiin, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

VERHOILUN HOITO (2/2)

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita autoa puhdistaessasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina takaisin asianmukaiselle puolelle autoa (kuljettajan matto kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Aseta hajunpoistajan ja hajuveden kaltaisia esineitä tuuletussuutinten lähelle, koska tämä voi vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.



Luku 5: Käytännön neuvoja

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS	5.2
Työkalukotelo	5.5
Renkaat (turvallisuus, pyörät ja talviajo)	5.6
Ajovalonheittimet (lamppujen vaihto)	5.10
Takavalot (lamppujen vaihto)	5.11
Sivusuuntavalot (lamppujen vaihto)	5.12
sisävalot: lamppujen vaihto	5.13
Handsfree-kortti: paristo	5.14
Lisävarusteiden asennus ja käyttö: tärkeitä suosituksia	5.16
Sulakkeet	5.17
Lasinpyyhkimet (sulkien vaihto)	5.20
Hinaaminen	5.22
Toimintahäiriö	5.25

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (1/3)

32788



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutuspinna **A** on vaurioitunut alle 6 millimetrin kokoisten esi-
neiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasrikoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esimerkiksi yli 6 mm syviä viiltoja tai renkaan kyljessä **B** olevia viiltoja...

Varmista, että vanne on kunnossa.

Älä poista rengasrikon aiheuttanutta esi-
nettä, jos se on vielä renkaassa.



Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on ajettu ja rengas on vahingoittunut.

Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista.

Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkuville, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.

Tämä on väliaikainen korjaus.

Vaurioitunut rengas on aina annettava mahdollisimman pian asiantuntijan tarkastettavaksi (ja korjattavaksi, mikäli se on mahdollista).

Jos olet korjannut renkaan täyttöpakkauksen avulla, siitä täytyy kertoa renkaan korjaajalle.

Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.



Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaitten täyttöön.

Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).

Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtelee kohtaa runsaalla vedellä.

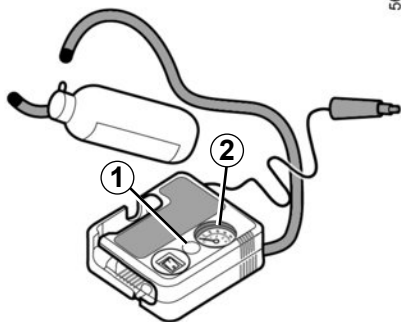
Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.

Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleenmyyjälle tai ongelmajätekeräykseen.

Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökel-
poista vain rajatun ajan. Tarkasta van-
hentumispäivämäärä.

Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihde-
taan täyttöpullo ja -letku.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (2/3)



56986

Käytä rengasrikon sattuessa tavaratilaan sijoitettua pakkaussarjaa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim.

rengasrikon vuoksi), varoitusvalo
syttyy kojetauluun ➔ 2.22.



Moottorin ollessa käynnissä ja seisontajarru kytkettynä:

- irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet;
- irrota tarvittaessa vetokoukun pistoke (autot, joissa on vetolaite);
- **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata ohjeita;
- täytä rengas suosituspaineeseen. ➔ 4.7;
- keskeytä täyttö viimeistään **15** minuutin kuluttua ja lue paine (painemittarista **2**);

Huomautus: kun pullo tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari **2** näyttää lyhyesti paineen **6** baariin saakka, minkä jälkeen paine laskee.

- Paineen säätäminen: lisää painetta jatkamalla täyttöä sarjalla, vähennä painetta painamalla painiketta **1**.

Jos 1,8 baarin minimipainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluessa, rengasta ei voi korjata. Älä lähde liikkeelle, vaan ota yhteys merkkihuoltoon.

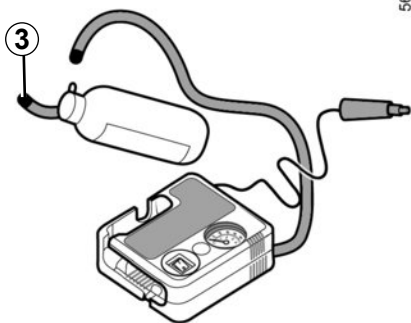


Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä käsijarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varoamaan liikennettä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (3/3)



Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hitaasti auki pullon täyttöpää **3** varoen roiskuttamasta täyttöainetta. Sulje pullo sitten muovussiin vuotojen estämiseksi.

- Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra (joka on pullon alla) kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Ensimmäisen täytön jälkeen rengas vuotaa edelleen, ja reikä on tiivistettävä ajamalla.

- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.
- Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunan kiinnitetty tarra), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväksyttyyn jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.



Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.



Huomio: jos venttiilin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, se voi vaikuttaa renkaiden tiiviyyteen ja aiheuttaa paineen laskemista.

Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Jos autosta on korjattu rengas renkaan täyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa.

Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra.

Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaan täyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

TYÖKALUKOTELO



Riippuu automallista onko auton työkalukotelossa työkaluja.

Työkalusarjat **A** ja **B** ovat tavaratilan sivulokeroissa.

Avaa sivulokeroiden kannet, jotta saat työkalut käsille.

Työkalusarja **A** koostuu renkaiden täyttösarjan kompressorista **1** ➔ 5.2 ja hinaussilmukasta **2** ➔ 5.22.

Työkalusarja **B** sisältää pullollisen renkaanpaikkausainetta **3** ➔ 5.2.

Varmista käytön jälkeen, että työkalut ovat oikeilla säilytyspaikoillaan.



Älä koskaan jätä työkaluja irralliseen autoon, sillä ne voivat sinkoutua matkustamoon voimakkaassa jarrutuksessa. Käytön päätyttyä kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumisriskiä.

RENKAAT (1/4)

Renkaat ovat ainoa yhteys auton ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Varmista, että renkaat täyttävät käyttömaan tieliikennelain määräykset.



Renkaiden huolto

Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän syvä. Teknisten palvelujemme suosittelemissa renkaissa on kulumisen osoittimet **1**, jotka ovat **renkaan rakenteeseen valettuja, kulumisastetta osoittavia kohoumia**.

Kun kulutuspinna on kulunut kohoamien tasolle, **ne tulevat näkyviin 2** : renkaat on heti vaihdettava. Tällöin kulutuspinnan urien syvyys on enää **vain 1,6 mm ja renkaan pito-kyky määrällä tiellä on huono**.

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kuluttavat renkaita tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.



Varomaton ajo, kuten pyörien kolhiminen jalkakäytävän reunan, voi vaurioittaa renkaita ja vanteita. Myös etu- ja taka-akseliston pyöransuuntaukset voivat siirtyä pois oikeista säädöistään. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

RENKAAT (2/4)

Rengaspaineet

Noudata annettuja rengaspainearvoja. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa) ➔ 4.7.



Liian alhainen rengaspaine aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:

- Renkaiden pito alenee.
- On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Sääda paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimatusta tarrasta).

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta. Kuumalla säällä tai suurella ajonopeudella ajamisen jälkeen mitattu rengaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, täytyy osoitettuja arvoja korottaa **0,2—0,3** baaria (tai **3 psi:tä**) oikeaan paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.



Huomaa, että jos venttiilin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, se voi vaikuttaa renkaiden tiiviyteen ja aiheuttaa paineen laskemista.

Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim.

rengasrikon vuoksi), varoitusvalo syttyy kojetauluun ➔ 2.22.



Turvallisuussyistä 18” ja 20” etupyörien (renkaat ja/tai vanneet) paikkoja ei voi vaihtaa takapyörien kanssa.

RENKAAT (3/4)

Renkaiden vaihtaminen vanteelle

Kun tarvitset lisätietoja renkaiden vaihdosta, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinällä varustettuja renkaita.

Vaativuudet: Autoon asennettavien renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

Lumiketjuja ei saa koskaan asentaa takapyöriin.

Jos autoon on asennettu suositeltavaa rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voida enää asentaa.**

Renkaan pyörimissuunnan merkintä

Rengas, jossa on pyörimissuuntaa osoittava merkintä, voidaan asentaa ainoastaan yhteen suuntaan. Noudata pyörimissuunnan merkintää.

Jos rengas joudutaan esimerkiksi rengasriikon jälkeen asentamaan pyörimissuunnan merkinnän vastaisesti, aja varovasti etenkin märällä tiellä, koska renkaan tekniset ominaisuudet eivät tällöin vastaa ajo-olosuhteita.



20":n pyörissä ei voi käyttää lumiketjuja.

Jos haluat käyttää **erikoisvarusteita**, ota yhteyttä hyväksytyyn jälleenmyyjään.

Talvirenkaat tai kitkarenkaat

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkaisiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus, mikä voi olla pienempi kuin autosi huippunopeus.



Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon.

Lumiketjujen asennus on mahdollista vain käyttämällä erityisketjuja. Suosittelemme, että otat yhteyttä merkihuoltoon.

RENKAAT (4/4)

Nastarenkaat

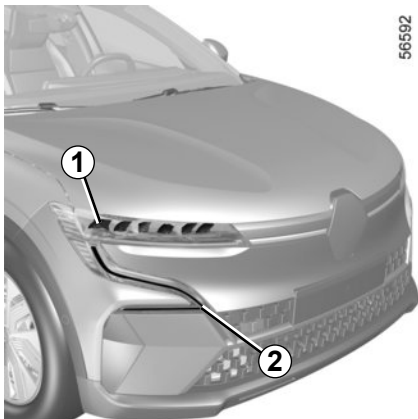
Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrättyinä aikana. Niiden käytössä on huomioitava lakisääteiset nopeusrajoitukset.

Kun autoon asennetaan nastarenkaat, ainakin molempiin etupyöriin täytyy asentaa samanlaiset nastarenkaat.

Huomautus: talvirenkaiden, kitkarenkaiden tai nastarenkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

ETUVALOT: polttimoiden vaihto



56592

LED-lähdvalot/kaukovalot 1

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

LED-päiväajovalot/äärivalot/suuntaavalot 2

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Kaikki sähköjärjestelmään tehtävät työt (tai muutokset) on annettava merkkihuollon tehtäväksi. Merkkihuollolla on käytettävissä myös tarpeelliset varaosat ja erikoistyökalut. Virheellinen kytkentä voi aiheuttaa vaurioita sähköjärjestelmässä (johdoissa ja laitteissa, varsinkin laturissa).

TAKAVALOT JA SIVUVALOT: lamppujen vaihto (1/2)



LED-lisäjarruvalo 1

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

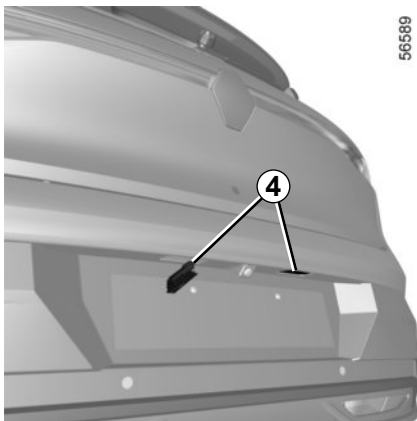
LED-peruutus- ja takasummuvalot 2

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

LED-suuntavalot/jarruvalot ja äärivalot 3

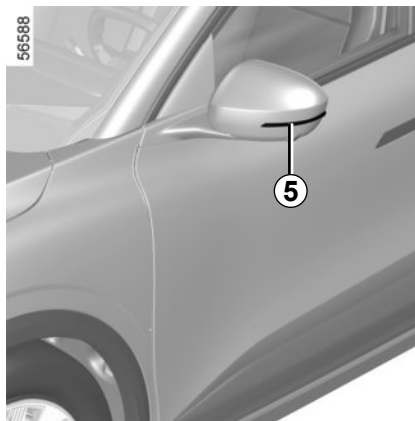
Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

TAKAVALOT JA SIVUVALOT: lamppujen vaihto (2/2)



Rekisterikilven LED-valot 4

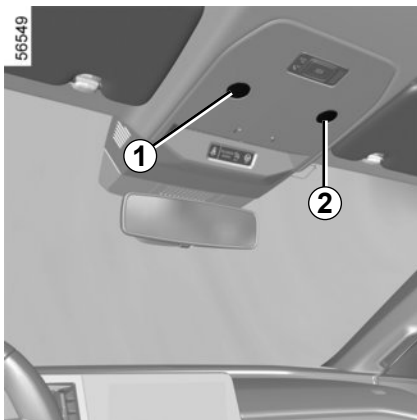
Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Sivusuuntavalot 5

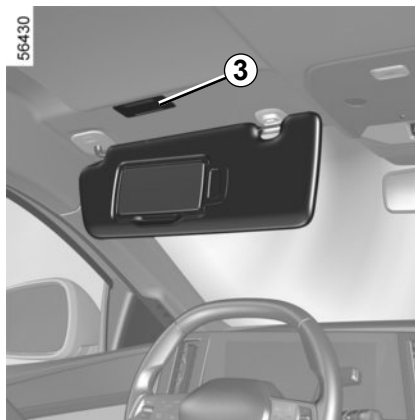
Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

SISÄVALOT: lamppujen vaihto



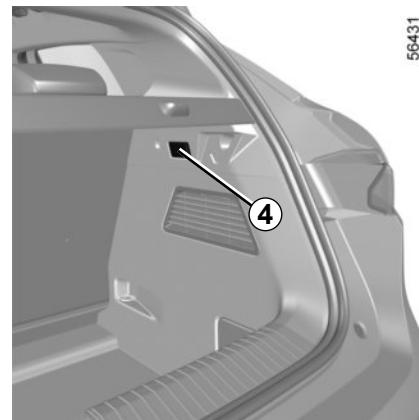
Lukuvalot 1 ja 2

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Ehostuspeilien valot 3

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Tavaratilan valaistus 4

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

HANDSFREE-KORTTI: paristo (1/2)

40303

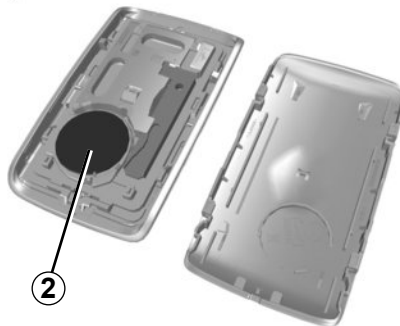


Pariston vaihto

Vaihda avainkortin paristo, kun kojetauluun tulee viesti "Avainkortti Paristo vähissä:

- Liu'uta takakotelo **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.
- poista pariston peite **2**,
- poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta,
- Ota huomioon kannen sisäpuolelle merkitty pariston tyyppi ja napaisuuden suunta.

43532



Kun laitat patterin avainkorttiin, toimi päinvastoin, ja sen jälkeen paina yhtä kortin painikkeista neljä kertaa auton läheisyydessä. Seuraavan käynnistyksen yhteydessä viesti katoaa.

Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

Huomautus: Kun vaihdat pariston, älä koska avainkortin piirilevyä ja kontakteja.

Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Ne kestävät noin kaksi vuotta. Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökontakteja.



Jos vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaaventyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).



Vaihdettaessa:

- Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdysvaara.

- Jos et saa paristoluukkuja täysin kiinni, älä käytä avainkorttia äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

HANDSFREE-KORTTI: paristo (2/2)

Toimintahäiriö

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➡ 1.37.

26913



Älä hävitä paristoja talousjätteen mukana, vaan toimita ne niitä varten tarkoitettuun keräyslaatikkoon.



Paristoihin liittyvät varotoimet:

- Pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta.
 - älä niele paristoja,
- Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.**
- Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.



Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet

Ennen kuin asennat tämän tyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuuDET, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Ennen kuin kytket lisävarusteen pistorasiaan, varmista, että et ylitä pistorasian sallittua enimmäistehoa. ➡ 3.21 ➡ 3.31. **Tulipalovaara.**

Auton sähkö- ja/tai elektroniikkapiirejä koskevat työt saa suorittaa vain pätevä ammattilainen. Sellaisten sähköisten/elektronisten lisävarusteiden, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, virheellinen kytkentä ja/tai asennus voi aiheuttaa seuraavaa:

- sähkö- ja/tai elektroniikkalaitteiden vaurioituminen;
- liitettyjen osien vaurioituminen;
- auton tietojen kerääminen ja käyttö;
- yksityisyyden loukkaus (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton pääsy niihin).

Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.

Jos asennutat sähkölaitteita tulevaisuudessa, varmista, että sinulle ilmoitetaan vastaavan sulakkeen arvo ja sijainti.

Diagnoosipistokkeen käyttö

Elektronisten lisävarusteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton elektroniseen järjestelmään ja/tai yksityisyyden loukkauksia (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton pääsy niihin). Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä sähköisiä lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavan onnettomuuden vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.**

Lisävarusteiden asennus

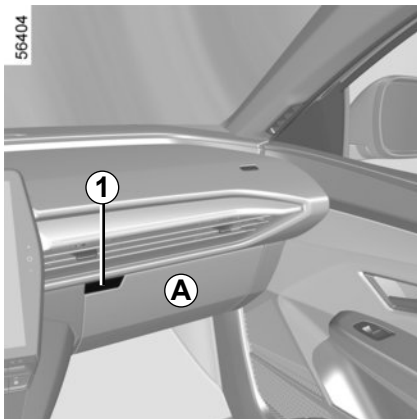
Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita: Ota yhteys merkkihuoltoon. Jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.

Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.

Ajamisen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitartumisvaara.**

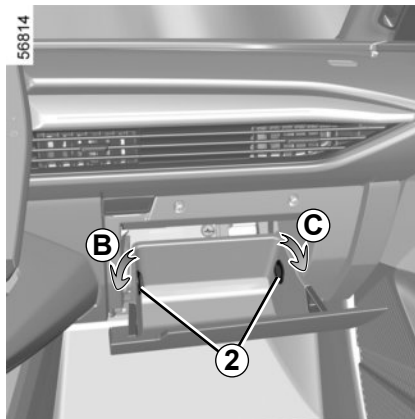
SULAKKEET (1/3)



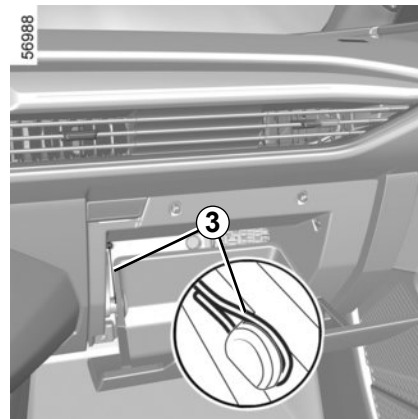
Sulakerasia

Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Sulakkeet ovat säilytyslokero **A** takana. Avaa säilytyslokero kansi **A** avauspainikkeella **1**.

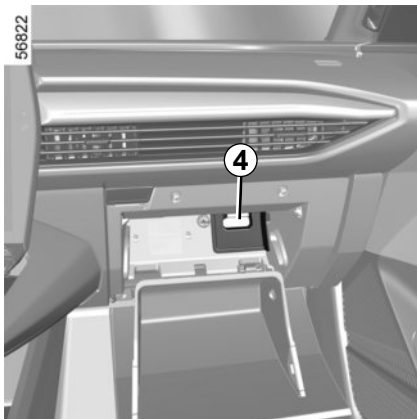


Kun se on auki, käännä pysäytyksiä **2** neljänneskierros (liikkeet **B** ja **C**) niiden irrottamiseksi.



Irrota säilytyslokero kansi vapauttamalla kannatinlanka **3**, jolloin sulakerasia saadaan esiin.

SULAKKEET (2/3)



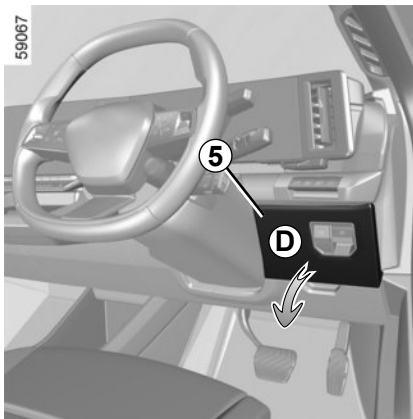
Käännä säilytyslokeroa kantta **A** alaspäin mahdollisimman pitkälle.

Sulakerasia **4** on nyt kokonaan esillä.



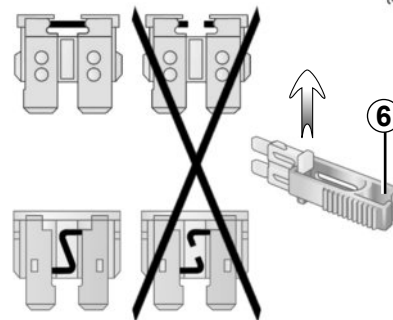
Tarkasta epäkunnossa olevan sähkölaitteen sulake ja **vaihda se**, tarvittaessa **ehdottomasti samanvahvuiseen sulakeeseen**.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohto voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.



Sulakerasia **D**

Irrota luukku **5**.



Pihdit **6**

Irrota sulake sulakelevyissä olevilla pihdeillä **6**.

Sulake irrotetaan pihdeistä siirtämällä sitä poikittain.

Tyhjien sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.

Varotoimenpide (joissain maissa laki-sääteinen):

Hanki merkkihuollosta varapolttimo- ja sulakesarja.

SULAKKEET (3/3)

Sulakkeiden suojaamat laitteet (sulakkeiden määrä riippuu auton varustetasosta)

Tunnuskuva	Laite
	Suuntavalot, hätävilkut
	Jarruvalo
	Takalasin pyyhin
	Sähkötoimiset lasinnostimet - impulssikytkentä
	Vetokoukun pistoke
	Multimedian lisävarusteliitäntä, multimedianäyttö
	Savukkeensytytin, lisävarusteiden pistorasia edessä ja toisella istuinrivillä

Tarkista sulakkeiden paikat säilytyslokerossa olevasta tarrasta.

Sulakelokero **D**: sulakkeiden paikat on merkitty luukun kääntöpuolella olevaan tarraan **5**.

Tietyt sulakkeet täytyy vaihdattaa valtuutetulla asentajalla. Näitä sulakkeita ei ole merkitty tarraan.

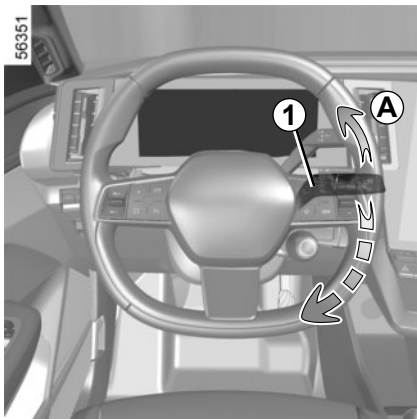
Käsittele vain niitä sulakkeita, jotka on ilmoitettu tarrassa.



Tarkasta epäkunnossa olevan sähkölaitteen sulake ja **vaihda se**, tarvittaessa **ehdottomasti samanvahvuiseen sulakkeeseen**.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.

PYYHINSULAT: vaihto (1/2)

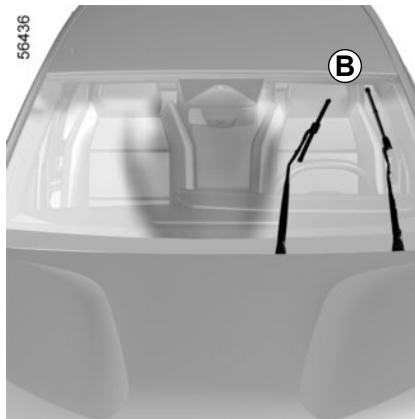


Lasinpyyhkimen 2 sulkien vaihto

Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista **B**.

Virta kytkettynä ja moottori sammutettu:

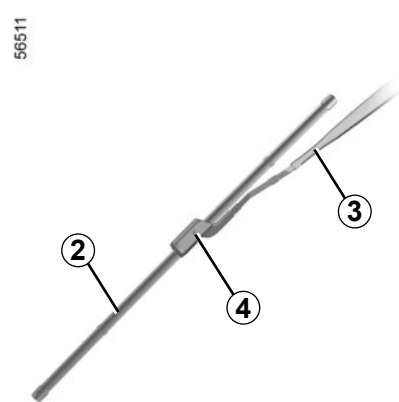
- käännä vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy): lasinpyyhkimet pysähtyvät asentoon **B** vähän matkan päähän konepellistä.
- paina painike **4** pohjaan ja irrota sulka ylöspäin.



Asennus

Asenna pyyhinsulka **2** asettamalla se takaisin paikalleen varteen **3** ja kiinnitä se sitten niin, että kuulet napsahduksen. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

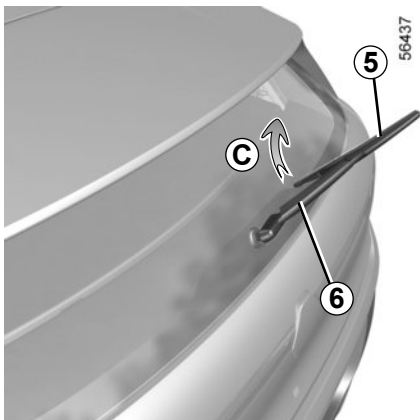
Jos haluat palauttaa pyyhkimet paikalleen, varmista, että ne ovat tuulilasias vasten, ja käännä vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Tuulilasinpyyhkimen sulat siirtyvät konepellin tasoon, kun sytytysvirta kytketään.



Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaihtaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä
- älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva
- irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

PYYHINSULAT: vaihto (2/2)



Takalasinpyyhkimen sulka 5

Tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi pysäytysasennossa (poissa käytöstä):

- nosta pyyhkimen varsi **6** pystyyn.
- käännä takalasin pyyhkijän sulkaa **5** (liike **C**), kunnes se irtoaa,
- vapauta takalasin pyyhkijän sulka **5** vetämällä sitä.

Asennus

Toimi päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaessasi. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaihtaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä
- älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva
- irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.



– Pakkasella on varmistuttava siitä, että lasinpyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (moottorin ylikuumentumisen vaara).

- Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee eli suunnilleen kerran vuodessa.

Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, varo, ettei varsi osu ikkunaan. Ikkuna voi rikkoutua.



Ennen kuin vaihdat takalasinpyyhkimen, varmista, että vipu on pysäytysasennossa (poissa käytöstä).

Loukkaantumiswaara.

HINAAMINEN: vian sattuessa (1/3)

Ennen hinaamista, mukaan lukien siirrot hinausauton lavalla, aseta vaihteenvälitsin **N**-asentoon, avaa ohjauspylvään lukitus ja vapauta käsijarru.

Voimassa olevaa hinaamista koskevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava.

Jos ajat hinaavaa autoa, ota huomioon, että ajoneuvon suurinta sallittua perävaunupainoa ei saa ylittää. ➔ 6.6.

Jos siirrät auton hinausauton lavalle tai hinaat autoa hinauskohdasta (katso seuraava sivu), noudata seuraavia ohjeita:

- kun kortti on matkustamossa, paina moottorin käynnistyspainiketta;
- siirrä vaihteenvälitsin asentoon **N** ➔ 2.5: seisontajarru vapautuu;



58536

- paina moottorin käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan. Lisävarustetoiminnot ovat käytettävissä: voit käyttää auton valoja (varoituskilvet, jarruvalot jne.). Autossa on yöllä ajetaessa oltava ajovalot käytössä;
- kun olet lopettanut hinauksen, paina moottorin käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan (akun latauksen tyhjentymisen vaara).

Hinaustavan valinta

On ehdottomasti kiellettyä hinata autoa etupyörät maassa.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

HINAAMINEN: vian sattuessa (2/3)

Hinaussilmukoiden sijainti

Käytä hinauksessa vain edessä 2 ja takana 5 olevia hinaussilmukoita (älä koskaan vetoakseliputkea tai auton muita osia). Hinauskohtia voidaan käyttää ainoastaan vetämiseen. Autoa ei saa missään tapauksessa nostaa tai kannatella niistä.

Kierrä hinaussilmukka 3 pohjaan asti käsin.

Vain hinaussilmukkaa **3** voi käyttää.

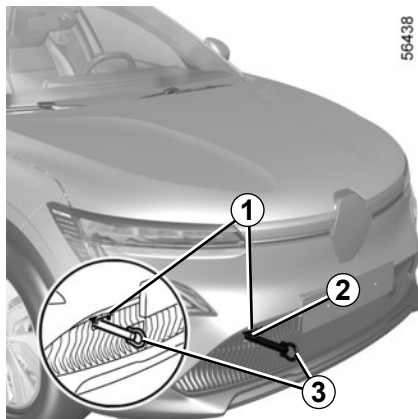


Varmista, että hinaussilmukkaa on ruuvattu oikein.

Hinattavan esineen menetyksen vaara.



Moottorin ollessa pysähdyksissä ohjaustehostin ja hätäjarrustehostin eivät ole enää toiminnassa.

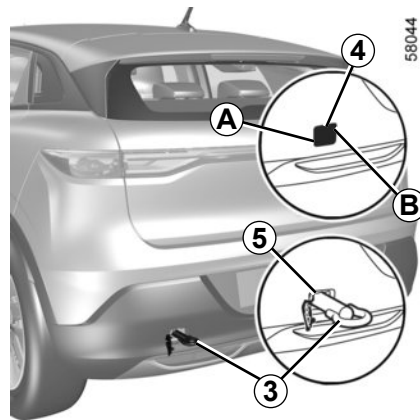


56438

Normaali versio

Hinauskohta edessä

Kallista läppää **1** painamalla sitä yläosasta.



58044

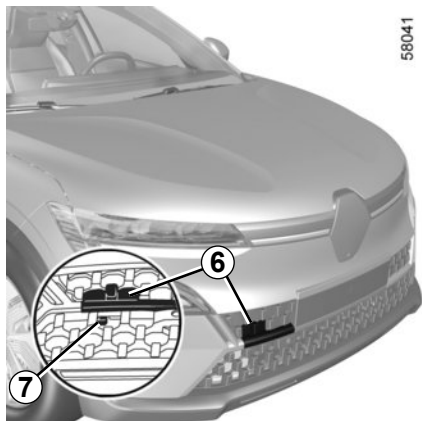
Hinaussilmukka takana kohdassa

Paina ja pidä aluetta **A** painettuna vedettäessä aluetta **B** (käyttämällä litteää ruuvimeisseliä tai vastaavaa) läpän avaamiseksi **4**.



- Käytä jäykkää hinaustankoa. Jos käytetään hinausköyttä tai -vaijeria (jos lainsäädäntö sen sallii), hinattavalla autolla on pystyttävä jarruttamaan.
- Autoa, joka ei tottele ohjausta, ei saa hinata.
- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jotka saattavat vaurioittaa hinattavaa autoa.
- Nopeus ei saisi missään tapauksessa olla suurempi kuin **25 km/h**.

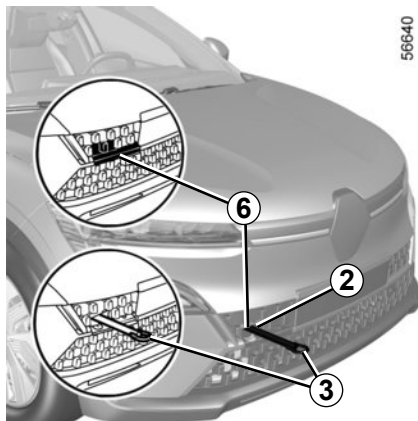
HINAAMINEN: vian sattuessa (3/3)



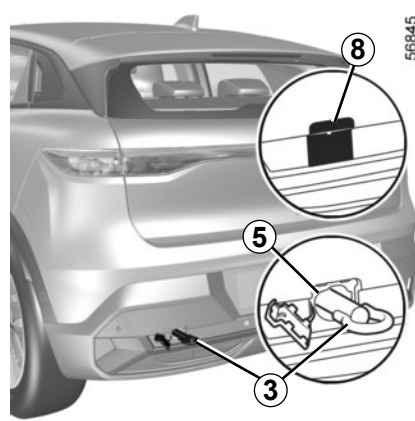
Lyhyt versio

Hinauskohta edessä

Työnnä sormi etupuskurin säleikön reiän läpi ja paina pidikettä 7 ylöspäin osan 6 irrottamiseksi.



Vedä osaa 6 sen irrottamiseksi ja päästäk-sesi käsiksi etuhinauspisteeseen 2. Osa 6 on kiinnitetty linkillä, jotta se ei pääse katoa-maan.



Hinaussilmukka takana kohdassa

Työnnä litteä ruuvimeisseli tai vastaava sille varattuun syvennykseen ja avaa läppä 8 vetämällä.

TOIMINTAHÄIRIÖT (1/6)

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Käyttöakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu punaisena.	Ulkolämpötila on alle -26 °C.	Lataa ajoneuvo sopivammassa ympäristössä. Jos välttämätöntä ➡ 5.22.
	Seinäpistorasiassa ei ole virtaa tai kaapelin huono kytkentä kotitalouspistorasiaan.	Tarkista asennus (virrankatkaisin, ohjelmointilaite jne.). Tarkista liitännät (latausliitäntä jne.) ➡ 1.8.
	Kaapeli on viallinen.	Ota kaapelin vaihtamiseksi yhteys merkkikorjaamoon.
Käyttöakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu sinisenä.	Latauskaapelia ei ole lukittu oikein autoon.	Kytke latauskaapeli kunnolla autoon ➡ 1.8.

TOIMINTAHÄIRIÖT (2/6)

TOIMINTAHÄIRIÖT	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Avainkortti ei avaa eikä lukitse ovia.	Avainkortin paristo on lopussa.	Vaihda akku tai vaihdata se. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin ➡ 1.37 ja ➡ 2.2.
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä vara-avainta ➡ 1.37.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. 12 voltin lisäakun lataus on tyhjentynyt.	Käytä kortin sisällä olevaa vara-avainta ➡ 1.37.
	Avainkortin synkronoinnin menetys.	Avaa kuljettajan ovi asettamalla avainkorttiin integroitu avain oven lukkoon ➡ 1.37 Aseta sen jälkeen avainkortti tunnistusalueelle ➡ 2.2 Synkronoi kortti painamalla "START" -painiketta.
Kojetauluun tulee näkyviin viesti, jossa pyydetään asettamaan kortti START-painikkeen lähelle.	Avainkortin pariston varaus on purkautunut tai avainkortin ja järjestelmän synkronoinnissa on ongelma.	Tarkista avainkortin pariston kunto tai sijoita avainkortti tunnistusalueelle ➡ 2.2 joka on varattu tähän tarkoitukseen.

TOIMINTAHÄIRIÖT (3/6)

TOIMINTAHÄIRIÖT	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuume- nee.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon oh- jauspyörän kääntämisessä tarvittava voima.
	Sähköisen tehostinmoottorin toiminta- häiriö. Apujärjestelmän toimintahäiriö.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

TOIMINTAHÄIRIÖT (4/6)

Sähkölaitteet		MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus ravistaa.		Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.		Lasinpyyhkimen sulat ovat juuttuneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen pyyhkimen käyttöä.
		Tuulilasinpyyhkimen sulake on palanut.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
		Takalasinpyyhkimen sulake on palanut (pyyhin pysähtynyt keskelle lasia eikä liiku).	Vaihda tai vaihdata sulake ➡ 5.17.
		Pyyhkimen moottorissa on vikaa.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Lasinpyyhin ei pysähdy.		Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.		Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Suuntavalot eivät toimi.	Toisella puolella:	Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
	Kummallakaan puolella:	– palanut sulake;	Vaihda tai vaihdata sulake ➡ 5.17.
		– viallinen virtapiiri tai säädin.	Vaihto: ota yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT (5/6)

Sähkölaitteet		MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Valonheittimet eivät toimi.	toinen:	– Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
		– irronnut johdin tai virheellisesti kytketty liitin.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	Molemmat:	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➡ 5.17.
Valonheittimet eivät sammu.		Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Valonheittimissä tai takavaloissa on tiivistynyttä vettä.		Kondensoituminen on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilmankosteuden vaihteluista. Tässä tapauksessa jäljet katoavat vähitellen, kun valoja käytetään.	

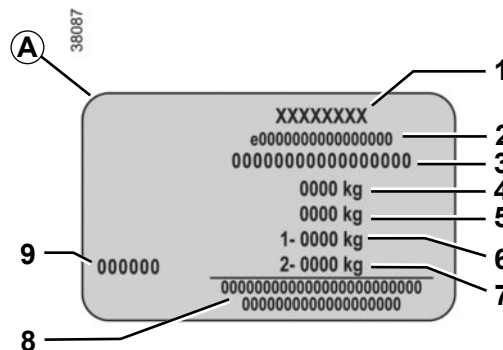
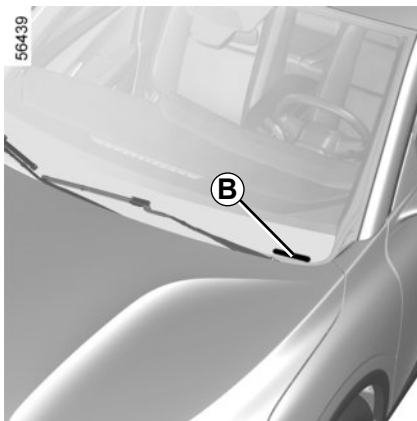
TOIMINTAHÄIRIÖT (6/6)

Pysäytetty	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Ilmastointilaite ja tuuletin kytkeytyvät päälle sytytysvirran katkaisun jälkeen tai kun autoa ladataan.	Tämä ei ole välttämättä vika. Ilmastointilaitteen kompressori ja tuuletin kytkeytyvät päälle säättäkseen järjestelmän lämpötilaa, kun ulkolämpötila on matala.	
	Ilmastointilaitteen kompressori ja tuuletin kytkeytyvät päälle yli 30 minuutiksi, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Ohjelmoitava ilmastointi ei toimi.	Jokin käyttöedellytyksistä ei täyty (käyttöakku ei ole latauksessa jne.).	➡ 3.17.
Matkustamon ilmastointilaite ja lämmitystoiminnot kytkeytyvät pois päältä ilman käyttäjän toimia, vaikka akun lataus olisi riittävä.	Tämä ei välttämättä ole vika, vaan järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti pois päältä akun autonoman säilyttämiseksi tai uudelleenlatauksen optimoimiseksi.	Voit siirtyä pidennetyn käyttöiän tilaan painamalla käynnistuspainiketta jarrupoljinta painamatta. Ilmastointilaite kuitenkin pysähtyy parin minuutin kuluttua. Voit aina aktivoida järjestelmän uudelleen painamalla ilmastointilaitteen säätimiä ➡ 3.6 ➡ 3.11.
	Sähkövika.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Luku 6: Tekniset tiedot

Auton tunnistuskilvet	6.2
Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle	6.3
Moottorin tunnistus, moottorin tekniset tiedot	6.4
Mitat	6.5
Painot	6.6
Sallitut perävaunupainot	6.6
Varaosat ja korjaukset	6.7
Huoltotositteet	6.8
Ruostevauriotarkastus	6.14

AUTON TUNNUSKILVET



Valmistajan kilven tiedot on mainittava kaikissa autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

Seuraavien tietojen olemassaolo ja paikka ovat automallikohtaisia:

Valmistajan kilpi A

- 1** Valmistajan nimi.
- 2** Euroopan unionin valmistenumero tai tyyppihyväksyntänumero.
- 3** Tunnistenumero.

Auton mallin mukaan tämä tieto on esitetty merkinnässä B.

- 4** MMAC (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa).
- 5** MTR (Suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa: kuormitettu auto ja perävaunu.).
- 6** MMTA (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) etuakselilla.
- 7** MMTA taka-akselilla.
- 8** Yhteistyökumppanin tiedoille tai lisämerkinnöille varattu alue.
- 9** Maali (Värikoodi).

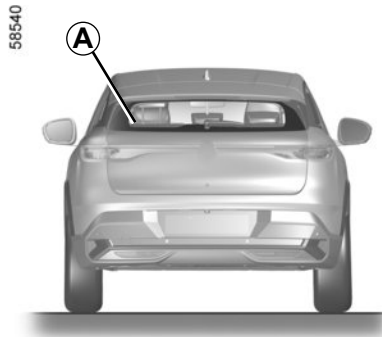
TEKNISIÄ TIETOJA PELASTUSTOIMEN HENKILÖSTÖLLE



Tarrassa **A** on QR-koodi, jonka avulla pelastushenkilöstö saa välittömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot, jos kolaroitua autoa joudutaan käsittelemään.

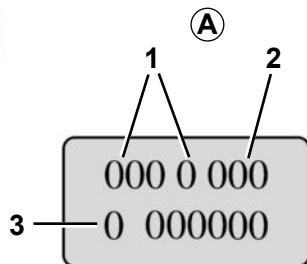
Varmista, että tarra **A** on aina näkyvissä ja paikallaan tuulilasissa ja takalasissa.

Kaikki muutokset ja vauriot estävät pääsyn tietoihin.



MOOTTORIN TUNNISTUS, MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT

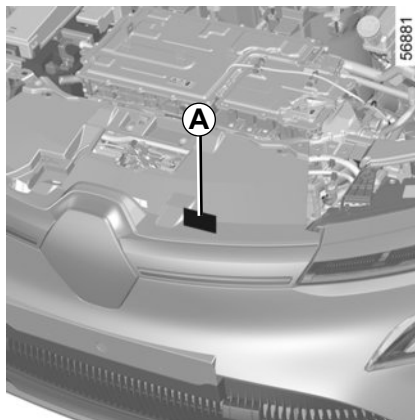
33293



Moottorikilven tai tarran A tiedot on mainnava autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

(sijainti riippuu moottorista)

- 1 Moottorin mallimerkintä.
- 2 Moottorin valmistusnumero.
- 3 Moottorin sarjanumero.

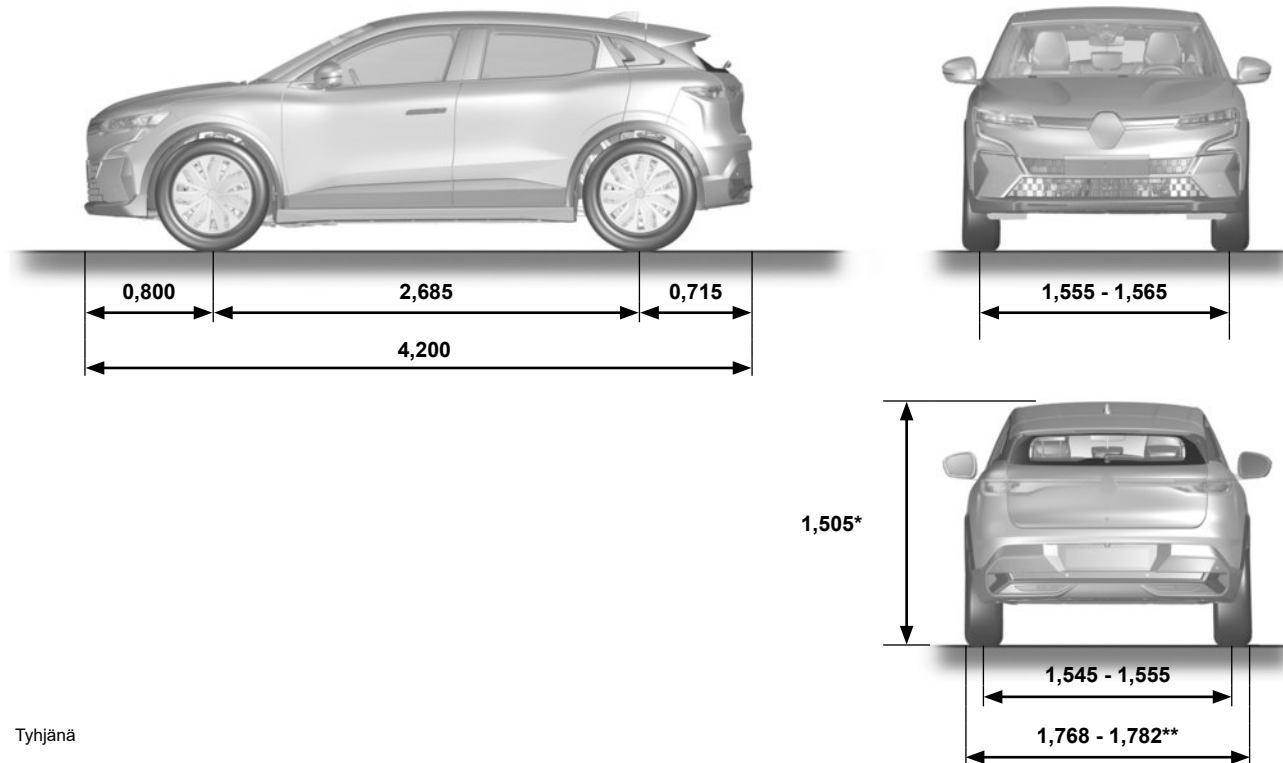


Moottorin tekniset tiedot

Moottorin tyyppi: 6AM

MITAT (metreinä)

58542



* Tyhjänä

** 2,055 taustapeilit auki

1,860 taustapeilit sisään käännettyinä

MASSAT (kg)

Ilmoitetut massat ovat autojen perusmallien massoja eivät ne sisällä lisävarusteita: ne vaihtelevat autosi varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.

Suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna (MMAC) Suurin sallittu kokonaismassa (MMTA) Sallittu yhdistelmämassa (MTR)	Massat ilmoitetaan valmistajan kilvessä ➡ 6.2
Jarrullisen perävaunun sallittu paino*	saadaan laskemalla: MTR - MMAC
Jarruttoman perävaunun sallittu paino*	500 kg
Sallittu akselipaino*	75 kg
Sallittu kattokuorma	80 kg (kuljetuslaite mukaan lukien)

* Sallittu perävaununpaino (esim. matkailuperävaunun tai veneen vetäminen)

Hinaaminen on kielletty, jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa miinus suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MTR - MMAC) on nolla tai jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa (MTR) on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu) valmistajan kilvessä.

- Noudata hinauksessa aina sen maan lainsäädäntöä ja tieliikennelakia, jossa ajat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjältä.
- Jos autoa käytetään vetoautona, **sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää**. Sen sijaan on sallittua:
 - suurimman sallitun kokonaismassan (MMTA) ylitys taka-akselilla korkeintaan 15%;
 - ylitettäessä MMAC (suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna) 10 prosentilla tai 100 kg:lla (ensimmäisen rajoituksen saavuttamiseen asti).
- Kummassakaan tapauksessa yhdistelmän maksiminopeus ei saa olla yli 100 km/h ja rengaspaineita tulee lisätä 0,2 baaria (3 PSI: tä).
- Moottorin teho ja veto ylämäessä pienenee mitä ylemmäs nousetaan. Kun kuormaat autoa, huomioi että vuoristoon noustaessa suositellaan vähennettäväksi 10 % sallitusta yhdistelmän kokonaismassasta jokaista 1 000 metriä kohti.

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamilla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET (1/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (2/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (3/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (4/6)

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (5/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (6/6)

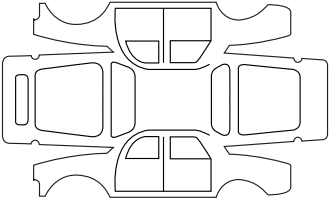
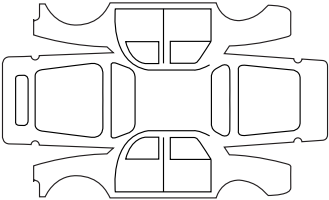
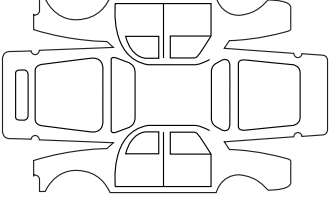
VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

RUOSTESUOJATARKASTUS (1/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

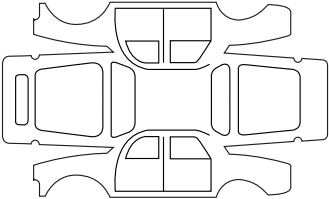
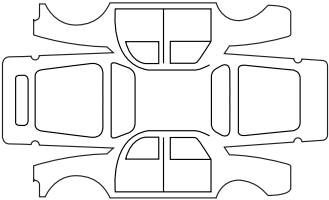
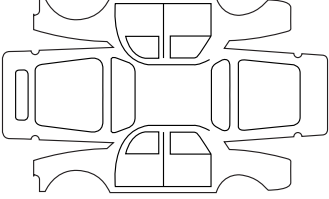
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (2/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

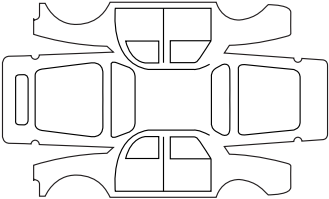
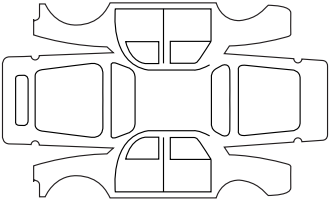
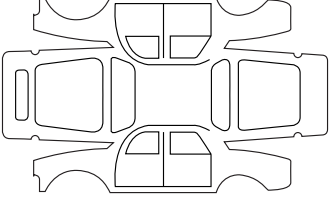
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (3/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

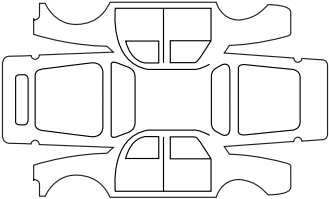
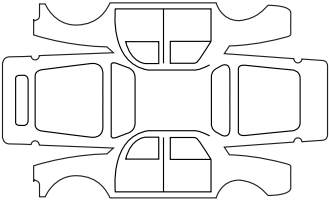
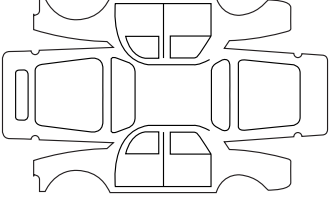
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (4/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

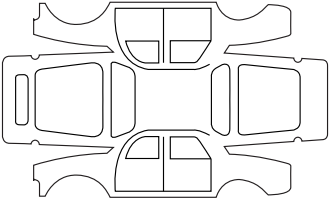
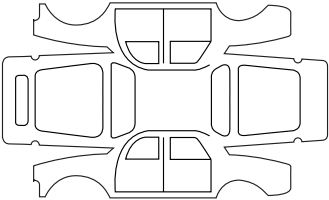
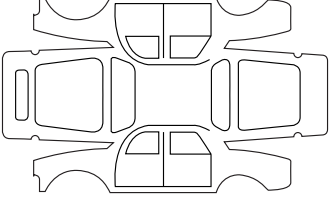
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (5/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (1/6)

12
12 V:n akku
huolto 4.9 – 4.10

360
360° kamera 2.138 → 2.148

Ä
ääni-
merkki 1.116
valo 1.116
äänimerkinantolaitte 1.116
äänitorvi 1.116

A
ABS-järjestelmä 2.27 → 2.31
ajaminen 0.5, 1.113, 2.2 → 2.8, 2.10 → 2.15, 2.20 → 2.68,
2.75 → 2.106, 2.122 → 2.127, 2.138 → 2.154, 2.158 → 2.160, 3.2
ajoapulaitteet 0.5, 2.32 → 2.68, 2.71 → 2.74, 2.84 → 2.121,
2.128 → 2.134, 2.138 → 2.160, 3.2
ajoasennon säätö 1.41, 1.48
ajoasento
säädot 0.3, 1.48 → 1.52, 1.83
ajoavustin 0.5, 2.32 → 2.68, 2.71 → 2.74, 2.84 → 2.106,
2.138 → 2.154, 2.158 → 2.160, 3.2
ajoneuvon toiminta-aika 2.17 → 2.21
ajo-ohjeet 2.17 → 2.21
ajotietokone 1.105 → 1.112
ajovakauden hallintajärjestelmä: ESC 2.27 → 2.31
ajovalojen merkkivalo 1.117 → 1.125
ajovalojen säätö 1.124 – 1.125
ajovalojen sähkötoiminen korkeussäätö 1.124 – 1.125
ajovalonpesimet 1.127
akku 0.8, 1.97
akku 12 V 1.2 → 1.6, 4.9 – 4.10
Aktiivinen ajoavustin 2.107 → 2.121
aktiivinen hätäjarrutus 2.52 → 2.68
aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella 2.128 → 2.130
asetukset 1.113 – 1.114
asuntovaunun vetäminen 3.38, 6.6

automaattinen pysäköinti 2.149 → 2.154
automaattinen seisontajarru 2.10 → 2.15
automaattivaihteisto (jatkoa) 2.13
auton tunnistaminen 0.7
auton tunnuskilvet 0.7
autoradio 3.21 – 3.22
avaaminen/sulkeminen
kattoluukku 1.24 → 1.28
avaaminen/sulkeminen
lukitus 1.34 → 1.39
avaaminen/sulkeminen
ovet 1.24 → 1.28
tavaratila 1.24 → 1.28
avainkortti: käyttö 1.29
avainkortti: paristo 5.14 – 5.15, 5.15

E
ECO-ajo 2.17 → 2.19
ECO-käyttötapa 2.19
ECO-tila 2.19
edistynyt turvallisuus 2.52 → 2.68
ehostuspeilit 3.25
energia
ECO-käyttötapa 2.19
omavaraisuus 2.17 → 2.19
taloudellisuus
taloudellisuusmittari (toiminta) 2.17
energian taloudellisuus 2.17 → 2.21
energian talteenotto 2.20
energiansäilytys 1.101 → 1.104, 2.20 – 2.21
ESC: ajovakauden hallintajärjestelmä 2.27 → 2.31
esikiristimet 1.53 → 1.58
etuistuimet
säätö 1.41 – 1.43, 1.48 → 1.52
etuistuimien
käsisäätö 1.42
sähkökytkimet 1.44 – 1.45
etuistuimien säätäminen 1.42 – 1.43, 1.46 – 1.47
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto 1.62

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (2/6)

H

häikäisy suojaus	3.25
häiriöt	
toimintahäiriöt.....	2.13, 2.35, 2.40, 2.66, 2.74, 2.160, 5.25 → 5.30
hallintalaitteet.....	0.4, 1.92 → 1.100
handsfree-kortti: käyttö	1.24 → 1.28, 5.14 – 5.15, 5.15
handsfree-kortti: paristo.....	5.14 – 5.15, 5.15
handsfree-puhelimen käyttö	3.21 – 3.22
hätäjarru	2.27 → 2.31
hätäjarrutustehostin	2.27 → 2.31
hätäpuhelut.....	2.158 → 2.160
henkilökohtaiset säädöt	1.113 – 1.114
henkilökohtaisten säätöjen valikko	1.113 – 1.114
hieronta: hierova istuin	1.46
hierova istuin	1.46
hinaaminen	
hinaus.....	5.22 → 5.24
vetäminen.....	3.38
hinaaminen	0.9
hinaus	0.9
hinausrenkaat	5.5, 5.22 → 5.24
huolto:	
kori	4.11 → 4.13
mekaniikka	4.2 – 4.3, 6.8 → 6.13
verhoilu.....	4.14 – 4.15
huoltotositteet	6.14 → 6.18

I

ikkunat	0.2
ilmanvaihtosuulakkeet	3.3 → 3.5
ilmastointilaitte	3.6 → 3.16, 3.19 – 3.20
Isofix-järjestelmä.....	1.77 → 1.79
istuimet	
etuistuimen hierontatoiminto	1.46
etuistuijien säätäminen	1.46 – 1.47
säädöt	1.44 – 1.45
sähkötoimiset etuistuimet	1.46 – 1.47
istuimet	0.3
istuinlämmitys	1.45
itse tehtävät korjaustyöt.....	2.20 – 2.21

J

jäähdytysneste.....	4.4
jarruneste.....	4.6

K

kaista-avustimen kaistaltapoistumisvaroit.	2.52, 2.62 → 2.68
kaistakeskitys	2.113 → 2.121
kaistaltapoistumisvaroit.	2.32 → 2.42
kameran takanäkymä	1.88 → 1.91
kartta	
handsfree	1.27 – 1.28
käyttö.....	1.21 → 1.23, 1.27 – 1.28
moottori ei käynnisty handsfree-tilassa.....	1.37 → 1.39
ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen	1.29
toimintahäiriöt.....	1.37 → 1.39
turvalukitus	1.29
vara-avain avainkortissa	1.37 → 1.39
käsinelokero	3.30
katon kuormaus	
kattotelineet.....	3.39
kattospoileri	3.34, 3.39
kattotelineet	3.39
kattovalo	3.25 – 3.26, 5.13
kaukosäädin	
kartta	1.21 → 1.23
kortti	1.21 → 1.23
käynnistäminen.....	2.5, 2.7
käynnistys.....	2.2 → 2.4
kello	1.115
keskuslukituksen avautuminen.....	1.21 → 1.23, 1.37 → 1.40
kohdevalot	3.25 – 3.26
kojelauta	0.4, 1.92 → 1.95
kojetaulu	0.4, 1.96 → 1.112, 1.117, 2.10 → 2.15
konepelti	4.2 – 4.3
konfigurointivalikko	1.113 – 1.114
koristekapselin avain	5.5
kortti	1.21 → 1.23, 1.34 → 1.39
kuljettajan istuimen	
säädön muistintallennus.....	1.47
kuljettajan tarkkaavaisuusvaroit.	2.69 – 2.70

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (3/6)

kulkuvalot.....	1.120, 1.124 – 1.125
kuolleen kulman varoitin.....	2.43 → 2.48
kuollut kulma: varoitin.....	2.43 → 2.48
kyynärnoja	
Etuosa.....	3.29

L

lämmitetty ohjauspyörä.....	1.83
lämmityksen ohjelmointi.....	3.17 – 3.18
lämmitys.....	3.6 → 3.18
lämmitys, ilmastointi: ohjelmointi.....	2.21, 3.17 – 3.18
lämpötilan säätely.....	3.6 → 3.16
lampujen vaihtaminen.....	5.10 → 5.13
lamput	
vaihto.....	0.9, 5.10 → 5.13
lapset.....	0.3, 1.34 → 1.36, 1.66 → 1.68
lapset (turvallisuus).....	3.23 – 3.24
lasinnostimet.....	3.23 – 3.24
lasinpesulaitteet.....	1.126 → 1.132, 4.6
lasinpyyhkimet	
sulat.....	5.20 – 5.21, 5.21
lasinpyyhkimet.....	0.9, 1.126 → 1.132, 5.20 – 5.21, 5.21
lasinpyyhkimet ja lasinpesulaite.....	1.113, 1.126 → 1.132
lasten kuljettaminen.....	1.62 → 1.79
lasten turvaistimet.....	1.62 → 1.79
lasten turvallisuus.....	0.3, 1.29, 1.36, 1.58, 1.62 → 1.79, 3.23 – 3.24
lasten turvavarusteet.....	1.66 → 1.79
lasten turvavyöjärjestelmä.....	1.62 → 1.79
lastenistuintimet.....	1.66 → 1.79
latauksen ohjelmointi.....	1.20
latausjohto.....	1.8 → 1.20
latausluukku.....	1.8 → 1.19
latauspistoke.....	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.19
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä.....	2.71 → 2.74
liikkeellelähtö.....	2.2 → 2.4
liittyvät huoltotoimet.....	1.3
lisäilmastointilaite.....	3.6 → 3.16, 3.19 – 3.20
lisävarusteet.....	5.16
lisävarusteiden pistorasia.....	3.31

luistonesto.....	2.27 → 2.31
lukitseminen.....	1.49
lukitus.....	1.24 → 1.28
lukkiutumaton jarrujärjestelmä: ABS.....	2.27 → 2.31

M

maali

huolto.....	4.11 → 4.13
massat.....	6.6
matkustajan tunnistusjärjestelmä.....	1.62 → 1.65
matkustajaturvallisuus.....	0.6
matkustamo.....	0.3
merkinantolaitteet: ääni- ja valomerkki.....	1.116
merkkivalot.....	2.44
merkkivalot ja -äännet:	
ulkolämpötila.....	1.115
merkkivalot:	
kojetalulun merkkivalot.....	1.96 → 1.106, 2.10 → 2.15
vilkut.....	1.116, 5.10
mittaristo.....	1.96 → 1.106
monitoiminäyttöruutu.....	2.44
moottori	
moottoriin pääsy.....	0.8
moottorin käynnistäminen.....	2.2 → 2.4
moottorin pysäytys.....	2.4, 2.10 → 2.15
moottorin tunnistus.....	0.7
mukautuva vakionopeussäädin.....	2.84 → 2.106
multimedia (varusteet).....	3.21 – 3.22
multimedialaitteet.....	1.113, 3.21 – 3.22
Multi-Sense.....	3.2
muunneltavuus.....	3.27 → 3.30

N

navigointi.....	3.21 – 3.22
navigointijärjestelmä.....	3.21 – 3.22
näytöt	
multimedianayttö	2.49, 2.66 → 2.68, 2.132, 2.138 → 2.148, 3.2
näyttö.....	1.92 → 1.104, 2.123, 3.21

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (4/6)

nestetasot:

jäähdytysneste	4.4
jarruneste	4.6
lasinpesunestesäiliö	4.6
nopeudenrajoitin	1.97, 2.75 → 2.78
nopeudensäädin	2.5 → 2.8

O

ohjauspyörä	
säätö	1.83 – 1.84
ohjaustehostin	1.84
ovet	1.34 → 1.36, 1.40, 1.113
ovien avaaminen	1.34 → 1.40
ovien ja luukkujen automaattinen lukitus ajettaessa	1.40
ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen	
ovet	1.29
ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen	1.21 → 1.23, 1.34 → 1.39
ovien lukitus	1.21 → 1.29, 1.34 → 1.40, 1.113
ovien sulkeutuminen	1.21 → 1.23, 1.34 → 1.40
ovien turvalukitus	1.29

P

pääntuet	1.41, 3.32
pääsy	
auto	0.2, 1.21 → 1.29, 1.34 → 1.39
pääväajovalot	1.21 → 1.23, 1.117, 5.10
peruutuskamera	2.135 → 2.137
pesu	4.11 → 4.13
puhdistaminen:	
auton sisätilat	4.14 – 4.15
puhelin	3.21 – 3.22
pyörät (turvallisuus)	5.6 → 5.9
pysäköinti: pysäköintiavustin	2.131 → 2.134
pysäköintitutka	2.122 → 2.127, 2.135 → 2.137
pysäköintitutka: pysäköintiavustin	2.149 → 2.154

Q

QR-koodi	6.3
----------------	-----

R

rengaspaineet	0.7, 2.22 → 2.26, 4.7 – 4.8, 5.7
rengaspaineiden valvontajärjestelmä	2.22 → 2.26
rengasrikko	0.9
renkaan täyttöpakkaus	5.2 → 5.4
renkaat	0.2, 2.22 → 2.26, 4.7 – 4.8, 5.6 → 5.9
ruostesuoja	4.11
ruostesuojatarkastus	6.8 → 6.13

S

säätimet	
ovien avaaminen ja sulkeminen	1.24 → 1.28
säätimet	0.4, 1.92 → 1.95
säätö	
konfigurointivalikko	1.113 – 1.114
sähköajoneuvon esittely	
tärkeät suositukset	1.7
sähköauto	
ajaminen	1.6, 2.20 – 2.21
esittely	1.2 → 1.6
kuormaus	1.8 → 1.19
melu	1.6
tärkeät suositukset	1.7
toimintamatka	2.20 – 2.21
sähköpiiri 400 V	1.2 → 1.6
säiliö	
jäähdytysneste	4.4
jarruneste	4.6
lasinpesulaite	4.6
säilytyslokero	3.27 → 3.30
sallittu perävaunupaino	6.6
seisontajarru	2.10, 2.14
sidontalenkki	1.69 → 1.71, 1.77 → 1.79, 3.37
sivuturvatyyny	1.60
sulakkeet	0.9, 5.17 → 5.19
suuntavalot	1.116, 5.10
suurin sallittu paino katolla	6.6

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (5/6)

T

takaistuimet	
muunneltavuus	3.33
takaistuimet	1.51
takaistuin	3.33
tallennus/järjestely	0.3
taloudellisuusmittari	1.102, 2.17
taustapeilit	0.2, 1.85 → 1.87
tavaransäilytystilat	3.27 → 3.30
tavaratila	1.21 → 1.23, 3.34 → 3.36
tavaratilan luokku	1.21 → 1.23, 3.34 → 3.36
tavaratilan ovet / ovi	1.21 → 1.29, 1.34 → 1.40
tavaroiden kuljettaminen	
katolla	6.6
tavaratilassa	3.34, 3.37
täydentävät turvalaitteet	
etuturvavöille	1.53 → 1.58
sivuturvavyöt	1.60
takaturvavöille	1.53 → 1.59
täydentävät turvalaitteet	1.53 → 1.58, 1.61
täyttötasot	0.8
tekniset tiedot	6.6 – 6.7
tekniset tiedot: moottori	6.4
tervetuloa uuteen autoosi	0.1
tiedot ja yleishjeet	
tervetuloa uuteen autoosi	0.1
toimintahäiriöt	1.40, 1.55, 1.111, 2.13, 2.35, 2.40, 2.66, 2.74, 2.98, 2.133, 2.160, 5.25 → 5.30
tuhkakuppi	3.31
turvaetäisyydet	2.49 → 2.51
turvaetäisyysvaroitin	2.49 → 2.51
turvallinen autosta poistuminen	2.155 → 2.157
turvatyyny	
airbag	1.53 → 1.58, 1.60 – 1.61
etumatkustajan turvatyynyn kytkentä	1.64, 1.80 → 1.82
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto	1.62, 1.80 → 1.82
turvatyyny	0.6, 1.53 → 1.61, 1.80 → 1.82
turvatyynyt	
lasten turvallisuus; lapsilukko	1.80 → 1.82
turvaväli	2.84 → 2.106

turvavöitä täydentävä turvavaruste	1.53 → 1.61
turvavyön esikiristimet	
edessä	1.53 → 1.58
turvavyön esikiristimet	1.53 → 1.59
turvavyöt	0.6, 1.48 → 1.58, 1.60 – 1.61, 1.97
tuuletus	3.6 → 3.16
työkalukotelo	5.5

U

ulkolämpötila	1.115
---------------	-------

V

vaihteenvaihtin	2.5 → 2.8
vaihteiden vaihtaminen	2.5 → 2.8
vakionopeussäädin	1.97, 2.75 → 2.106
vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin	2.75 → 2.83
valaistus:	
kojetaulu	1.117
saattovalot	1.113
sisävalot	3.25 – 3.26, 5.13
ulkovalot	1.117 → 1.123
valmistenumero (VIN)	0.7
valomerkit	1.116
valonheittimet	
säätö	1.124 – 1.125
valot	
auton paikallistamistoiminto (valojen sytytys)	1.22
lukupuoli	0.2
valot:	
hätävilkut	1.116
jaruvalot	5.11
kaukovalot	1.96, 1.120, 5.10
lähivalot	1.96, 1.117, 5.10
peruutusvalot	5.11
rekisterikilven valot	5.12
säätö	1.124 – 1.125
seisontavalot	1.117, 5.11
sivusuuntavalot	5.12
sumuvalot	1.96, 1.122, 5.11
vilkut	1.96, 1.116, 5.10 – 5.11

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (6/6)

varaosat.....	6.7
varoitus	
jalankulkijan varoitusääni	1.6
pysäköintiruudusta poistuminen.....	2.131 → 2.134
varoitussäännet	
ajovalomuistutin	1.36
avoimen oven tai tavaratilan luukun hälytin	1.36
varoitussäänimerkki.....	1.34 → 1.36, 1.116, 1.120
varoituserkkivalot.....	1.96 → 1.100, 1.105 – 1.106
varoituserkkut.....	1.116 – 1.117
varusteet	
asennus.....	3.38
verhoilu	
huolto	4.14 – 4.15
vetoakku	1.2 → 1.6
vetoakun lataus	1.8 → 1.19
vetoakun toiminta-aika.....	2.17 → 2.19
viestit kojetaulun näytössä.....	1.105 → 1.112, 2.10 → 2.15
virtalukko	2.10 → 2.15

W

warning.....	1.116
--------------	-------

Y

ylinopeusvaroitin.....	2.71 → 2.74
ympäristö	2.16





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1402-4 – 99 91 004 09S – 02/2023 – Edition finnoise

