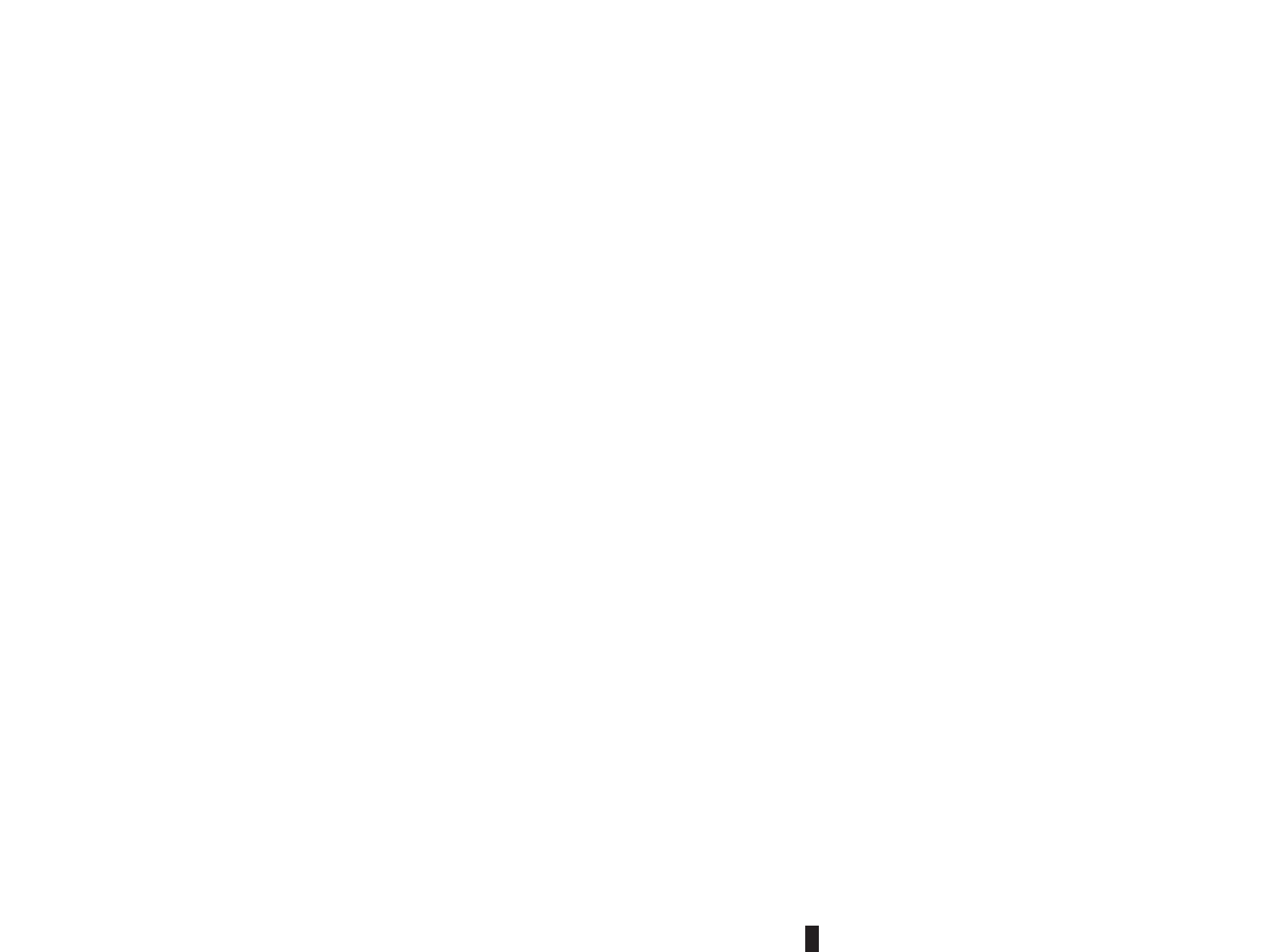


MEGANE E-TECH 100% ELECTRIC

instruktionsbok





Välkommen in i din elbil

Denna instruktionsbok innehåller uppgifter som du kommer att ha användning av för att:

- lära känna din bil så att du på bästa sätt kan utnyttja alla dess möjligheter.
- se till så att den förblir i så gott skick som möjligt genom att beakta skötselråden.
- själv och utan större tidsförlust kunna avhjälpa sådana driftstörningar som inte behöver åtgärdas på verkstad.

Om du ägnar lite tid åt att läsa denna instruktionsbok kommer du att få del av viktig information och tekniska nyheter. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

Följande symboler finns som en hjälp för dig:

 och  Dessa syns på bilen och indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om åtgärder med avseende på bilens utrustning.

➡ i instruktionsboken står för ett hopp till en sida.



i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de versioner som omnämns i denna instruktionsbok har upprättats med utgångspunkt från de tekniska specifikationer som gällde vid bokens tillkomst. **Instruktionsboken kan förutom standardutrustning innehålla annan utrustning** (i serie eller tillvalsutrustning) **eller uppgifter som inte gäller just din bil beroende på version, tillval eller land där bilen säljs.**

Likaså kan vissa utrustningsdetaljer som eventuellt kommer till under innevarande modellår vara beskrivna i denna instruktionsbok. Tabellerna i instruktionsboken är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Översatt från franska. Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.

YTTRE

–kort ➡ 1.21

låsning och upplåsning av dörrar
och luckor ➡ 1.37

Elfönsterhiss ➡ 3.23

Vindrutetorkning ➡ 1.126 och ➡ 1.131

Ta bort imma ➡ 3.6 och ➡ 3.11

Backspeglar ➡ 1.85

58574

Skötsel av kaross ➡ 4.11

Laddning ➡ 1.8

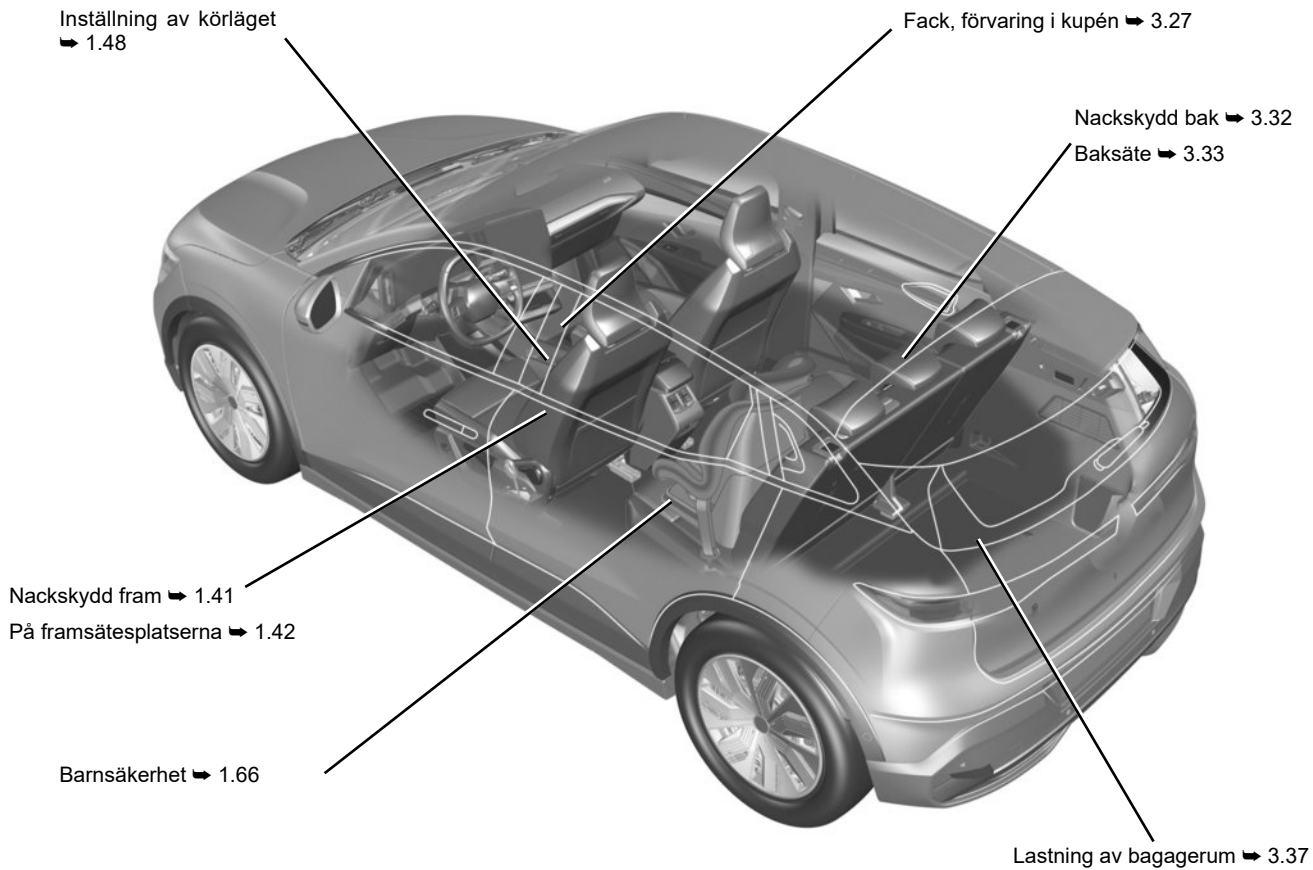
Däcken ➡ 5.6

Belysning: funktion ➡ 1.117

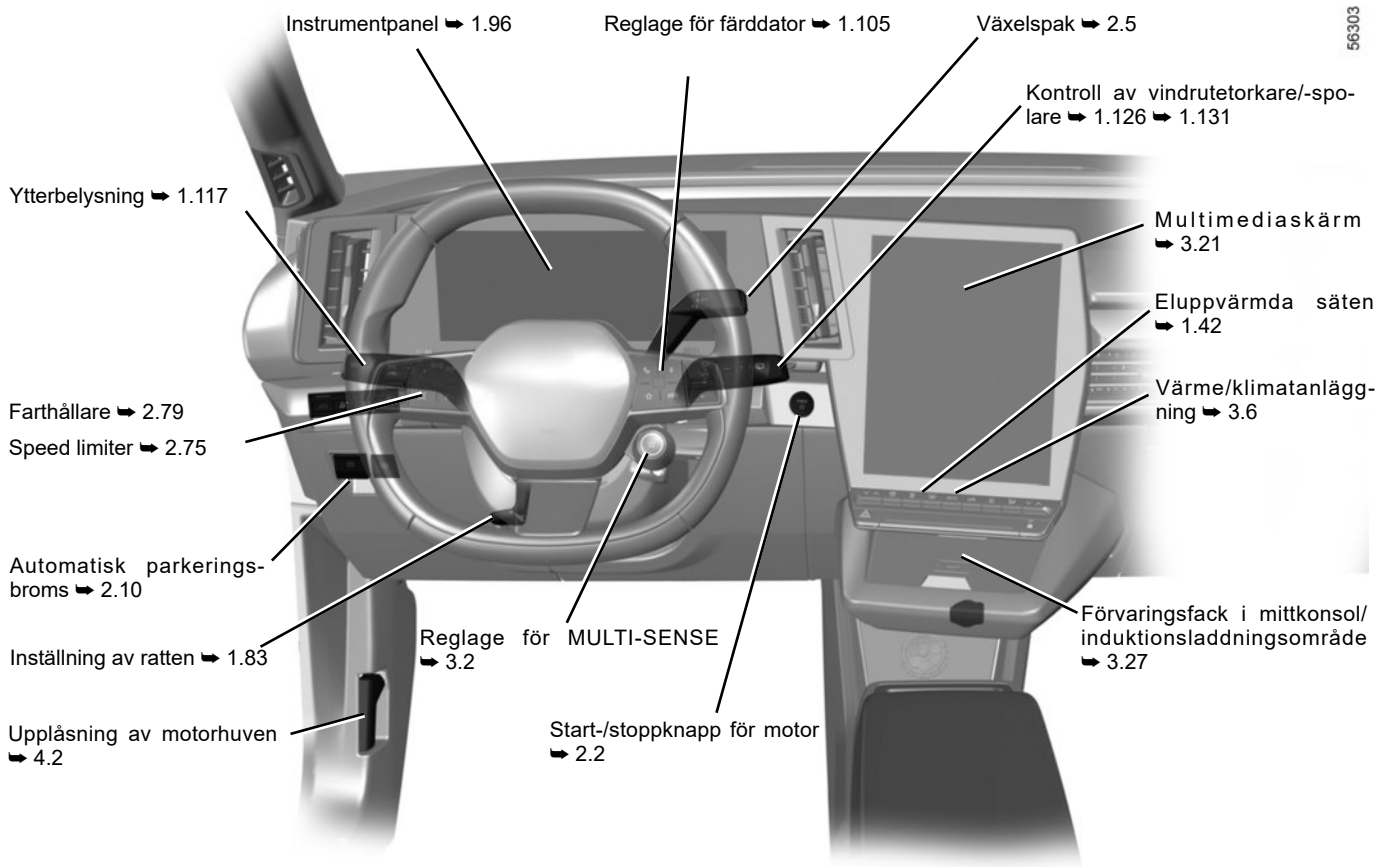
Belysning: byte ➡ 5.10

KUPÉ

56575



FÖRARPOSITION



56303

ABS (läsningsfria bromsar)
ESC (elektroniskt stabiliseringssystem)
Bromsservo
Starthjälp i backe ➔ 2.27

Filbytesvarning ➔ 2.32

Förebyggande av filbyte ➔ 2.37

Förebyggande av filbyte vid nödsituationer ➔ 2.52

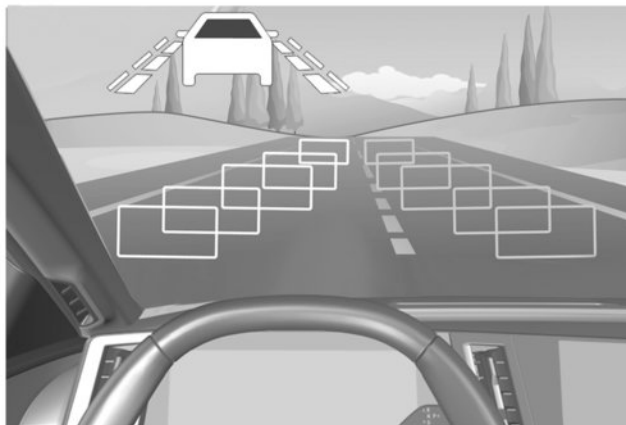
Aktiv panikbromsning ➔ 2.52

Aktiv panikbromsning vid backning
➔ 2.128

Varningssystem för döda vinkeln
➔ 2.43

Varning vid utkörning från parkering
➔ 2.131

Övervakningssystem för däcktryck
➔ 2.22



Speed limiter ➔ 2.75

Farthållare ➔ 2.79

Stop and Go med anpassningsbar
farthållare ➔ 2.84

Avkänning av vägskyltar ➔ 2.71

Parkeringsassistans ➔ 2.122

Backkamera ➔ 2.135

360-graderskamera ➔ 2.138

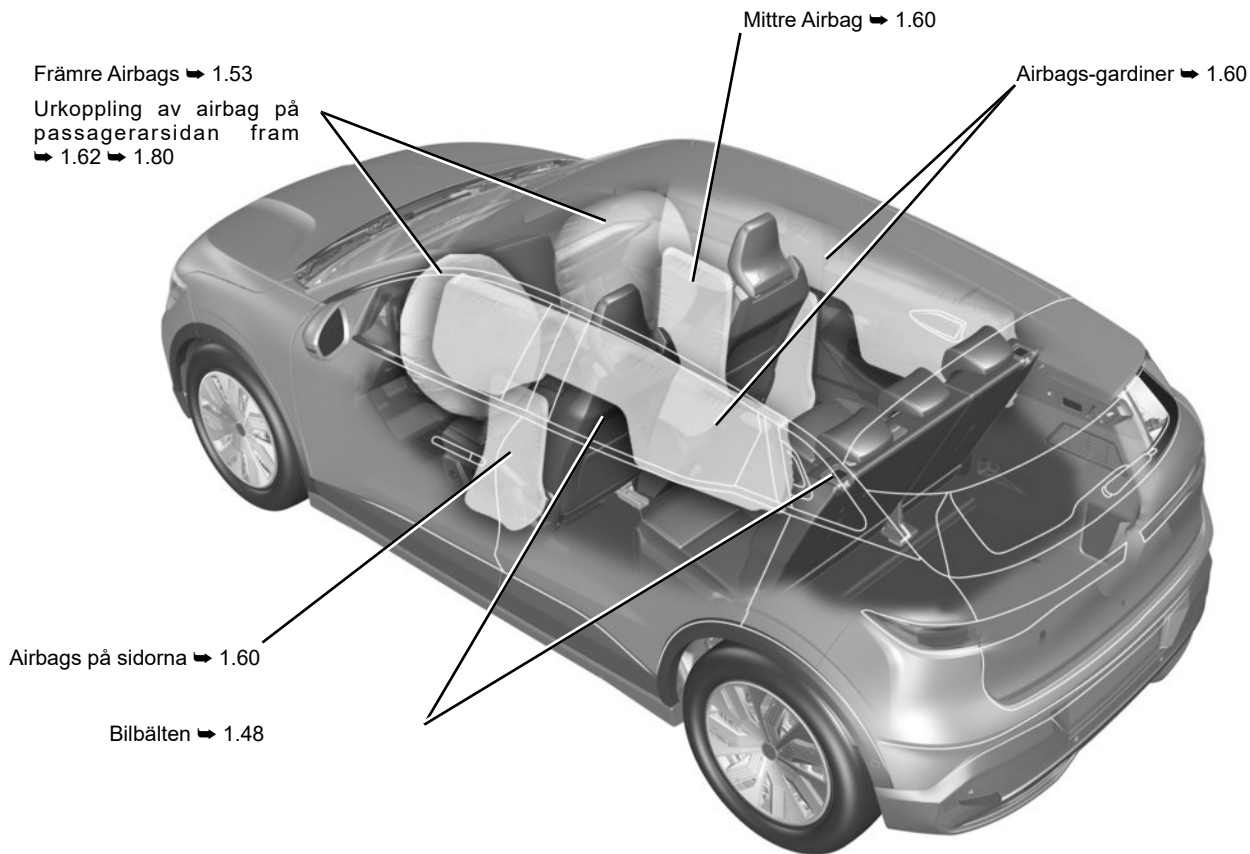
Automatisk parkering ➔ 2.149

Säker utkörning ➔ 2.155

Avståndslarm ➔ 2.49

Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet ➔ 2.69

SÄKERHETEN I BILEN



IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

56577

Teknisk information för räddningstjänst ➡ 6.3

Se bilens identifieringsnummer ➡ 6.2

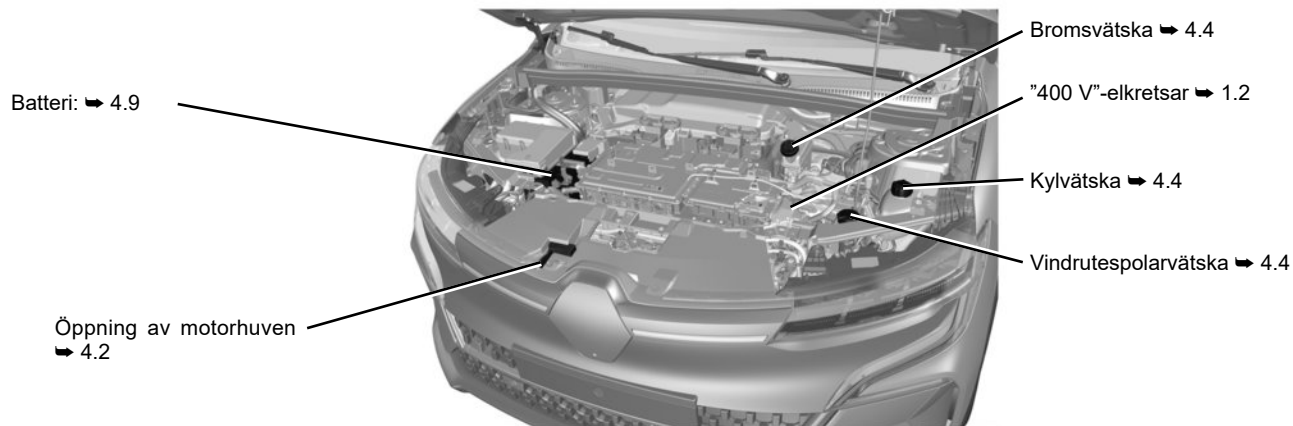
Identifieringsskylt ➡ 6.2

Identifiering av motor ➡ 6.4

Etikett för däcktryck ➡ 2.22 ➡ 4.7

MOTORRUMMET (löpande underhåll)

56578



STARTHJÄLP

Byte av vindrutetorkarblad
➔ 5.20

Byte av glödlampor till
strålkastarna ➔ 5.10

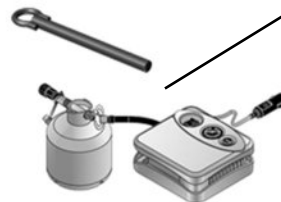
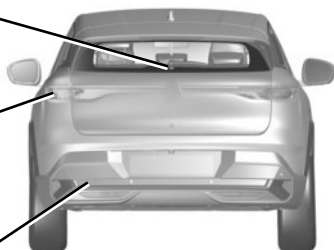
Bogseringspunkt fram
➔ 5.22



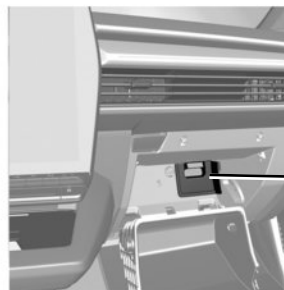
Byte av bakrutetorkarbladet
➔ 5.20

Byte av glödlampor bak
➔ 5.11

Bogseringspunkt bak
➔ 5.22



Punktering ➔ 5.2
Verktyg ➔ 5.5



Säkringar ➔ 5.17



I N N E H Å L L

Kapitel

Presentation och förarplats

1

Start och körning

2

Inredning och klimatanläggning

3

Service och skötsel

4

Praktiska råd

5

Tekniska specifikationer

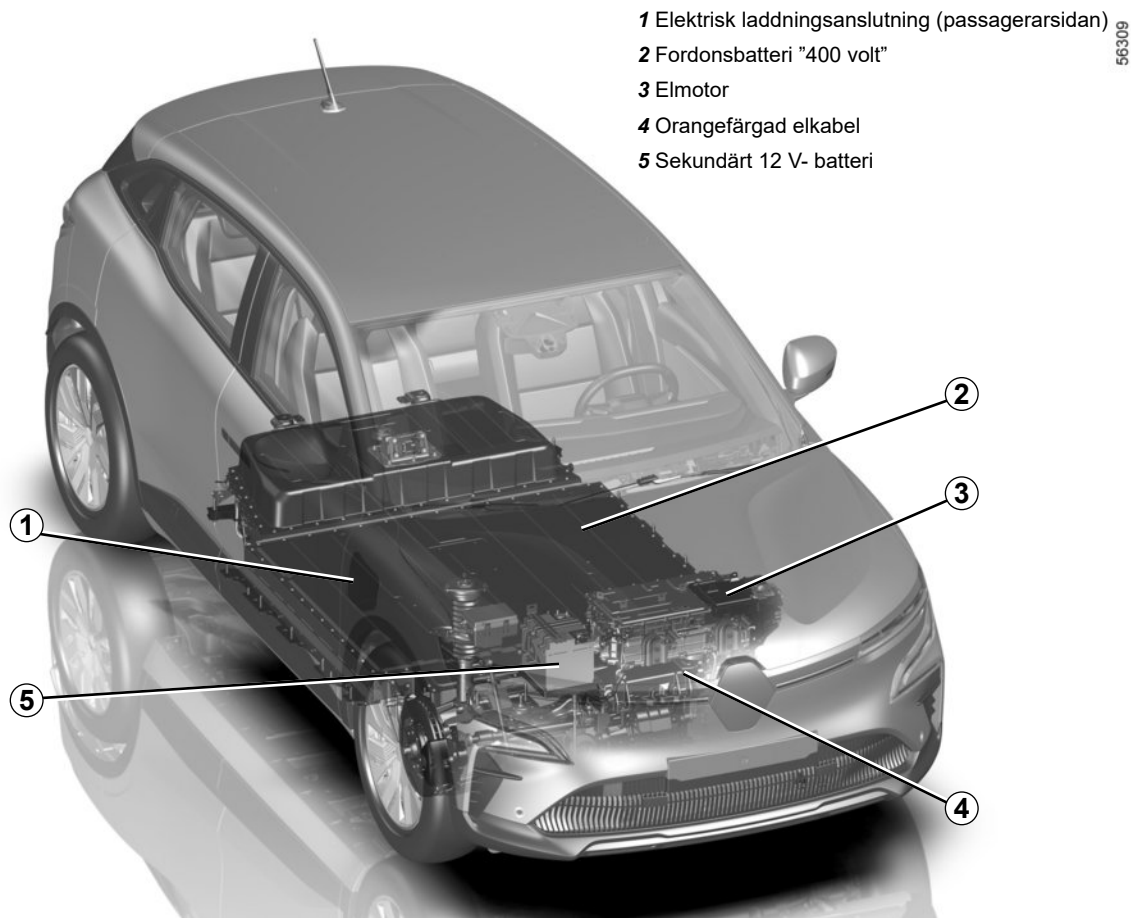
6

Alfabetiskt register

7

Kapitel 1: lär känna din bil

Elbil: presentation, viktiga rekommendationer, laddning, programmering	1.2
Kort: allmän information, användning, blockerat låsläge	1.21
Digital nyckel	1.30
Öppning och stängning av dörrarna	1.34
Låsning och upplåsning av dörrar och luckor	1.38
Automatisk låsning av dörrarna under körning	1.40
Nackskydd, stolar	1.41
Bilbälten	1.48
Kompletterande säkerhetsanordningar	1.53
till bilbälten fram	1.53
till bilbälten bak	1.59
för sidoskydd	1.60
system för avkänning av passagerare	1.62
Barnsäkerhet: allmänt	1.66
val av fastsättning av barnstol	1.69
installation av barnstol, allmänt	1.72
Bilbarnstolar: fastsättning med bilbältet	1.74
Bilbarnstolar: fastsättning med hjälp av ISOFIX-systemet	1.77
Barnsäkerhet: inaktivering/aktivering av PASSAGERARAIRBAG fram	1.80
Ratt, servostyrning	1.83
Backspeglar, kamera för bakåtsikt	1.85
Förarplats	1.92
Kontroll och varningslampor	1.96
Displayer och indikatorer	1.101
Färddator	1.105
Meny för personlig inställning av bilens reglage	1.113
Klocka och yttertemperaturmätare	1.115
Ljud- och ljussignaler	1.116
Belysning och dimljus	1.117
Vindrute- och bakrutetorkare	1.126

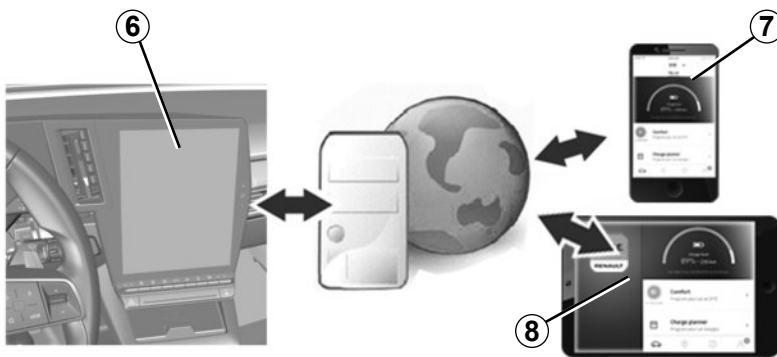


ELBIL: inledning (2/5)

Elbilen har specifika egenskaper men fungerar på ett liknande sätt som en bil med varmemotor.

Den huvudsakliga skillnaden på elbilen är den exklusiva användningen av elektrisk energi istället för bränsle för bilar med varmemotor.

Vi rekommenderar därför att du noggrant läser igenom bruksanvisningen som beskriver elbilen.



56310

Tillhörande tjänster

Din elbil har anslutna tjänster som gör det möjligt att få information om eller att styra:

- bilens laddningsstatus med varning för låg batterinivå;
- programmering av laddningen av fordonsbatteriet beroende på vissa föreslagna val;
- återstående körsträcka;
- ...

Du kan nå dessa tjänster genom:

- externa digitala enheter (mobiltelefoner **7**, surfplattor **8** osv.);
- bilens multimediaskärm **6**.

Ytterligare information finns i multimediasystemets bruksanvisning eller kontakta en märkesrepresentant.

Det går alltid att abonnera på en tillhörande tjänst eller förlänga den. Kontakta i detta fall en märkesrepresentant.

ELBIL: inledning (3/5)

Batterier

Elbilen har två typer av batterier:

- ett fordonsbatteri "400 volt";
- ett sekundärt 12 volts-batteri.

Fordonsbatteri "400 volt"

Detta batteri lagrar den energi som behövs för att elbilens motor ska fungera riktigt. Som för alla batterier laddas det ur under användningen och ska därför regelbundet laddas.

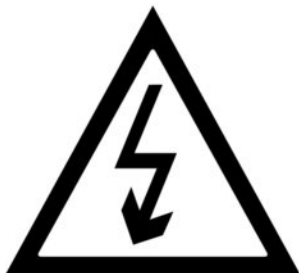
Det är inte nödvändigt att vänta tills fordonsbatteriet står på reserv för att ladda det.

Laddningstiden varierar beroende på vilken typ av väggmonterad anslutningslåda eller offentligt uttag som du ska ansluta till. Bilens räckvidd beror på drivbatteriets laddning men även på körstilen ➡ 2.20.

Sekundärt 12 volts-batteri

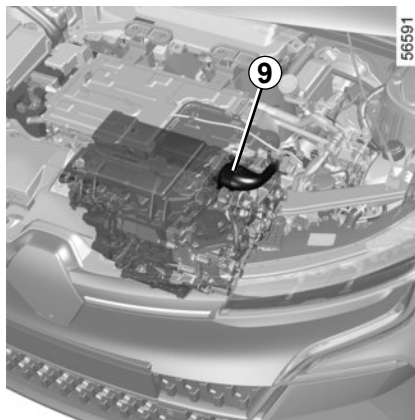
Det andra batteriet som installerats i bilen är ett 12 volts-batteri: det förser bilens utrustning med energi (t.ex. strålkastare, vindrute-torkare, bromsassistans osv.).

A



Symbolen **A** visar de elektriska delarna på din bil som kan skapa risker för din säkerhet.

33436



56591

”400 V”-elkretsen

400 V-kretsen identifieras genom de orangea kablarna **9** och delarna identifieras med symbolen



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits av. Respektera varningsmeddelandena på etiketterna som sitter i bilen.

Alla slags ingrepp eller ändringar på 400 volts-elsystemet (komponenter, kablar, kontakter, fordonsbatteri) är absolut förbjudet på grund av de risker som finns för din säkerhet. Kontakta din märkesrepresentant.

Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

ELBIL: inledning (5/5)

Körning

Som för en bil med automatväxellåda, ska du vänja dig vid att inte använda vänster fot och inte bromsa med den.

När du släpper gaspedalen under körning, eller bromsar under körning, skapar motorn elektricitet under hastighetsminskningen som används för att bromsa bilen och för att ladda batteriet ➔ 2.17.

Vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

Buller

Elbilar är mycket tystgående. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Eftersom motorn är tystgående hör du ljud endast om du är van att höra dem (aerodynamiskt, pneumatiskt ljud osv.).

Varje gång tändningen slås av kommer fläkten att stängas av efter cirka tio sekunder.



Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra.

Risk för klämning av fötterna

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan 1 och 30 km/h.

För ytterligare information om ljudsignalen för fotgängare, se multimediainstruktionerna.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas



på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Fel utvändigt varningsljud".

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Din elbil är tystgående. Innan du lämnar den ska du stänga av motorn med foten på bromspedalen.

RISKER FÖR ALLVARLIGA SKADOR

ELBIL: viktiga rekommendationer



Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden**.

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller fordonsbatteriet skadas.

Låt din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Rör aldrig komponenterna "400 volt" eller de orangea kablarna som kan kommas åt och syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på fordonsbatteriet kan det uppstå läckor:

- vidrör aldrig vätskor som kommer från fordonsbatteriet;
- vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Låt snarast kontrollera laddningsluckan och/eller ventilen hos en märkesrepresentant om de har utsatts för stötar, även mindre sådana.

Vid brand

Se till att alla lämnar bilen vid brand. Kontakta vägräddningstjänsten och uppge att det handlar om en elbil.

Använd endast brandsläckningsmedel av typ ABC eller BC som är kompatibla med bränder på elsystem. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid förstörelse av elkretsen, kontakta en märkesrepresentant.

För all slags bogsering

➡ 5.22.

Tvättning av bilen

Tvätta aldrig motorrummet, laddningsuttaget eller fordonsbatteriet med en högtryckstvätt.

Risk för skada på elkretsen.

Tvätta aldrig bilen under laddningen. Tvätta aldrig laddningskabeln medan bilen laddas. Tvätta aldrig laddningskabeln och laddningskabelns kontakt när kabeln inte är ansluten, för att förhindra korrosion av laddningsstiften.

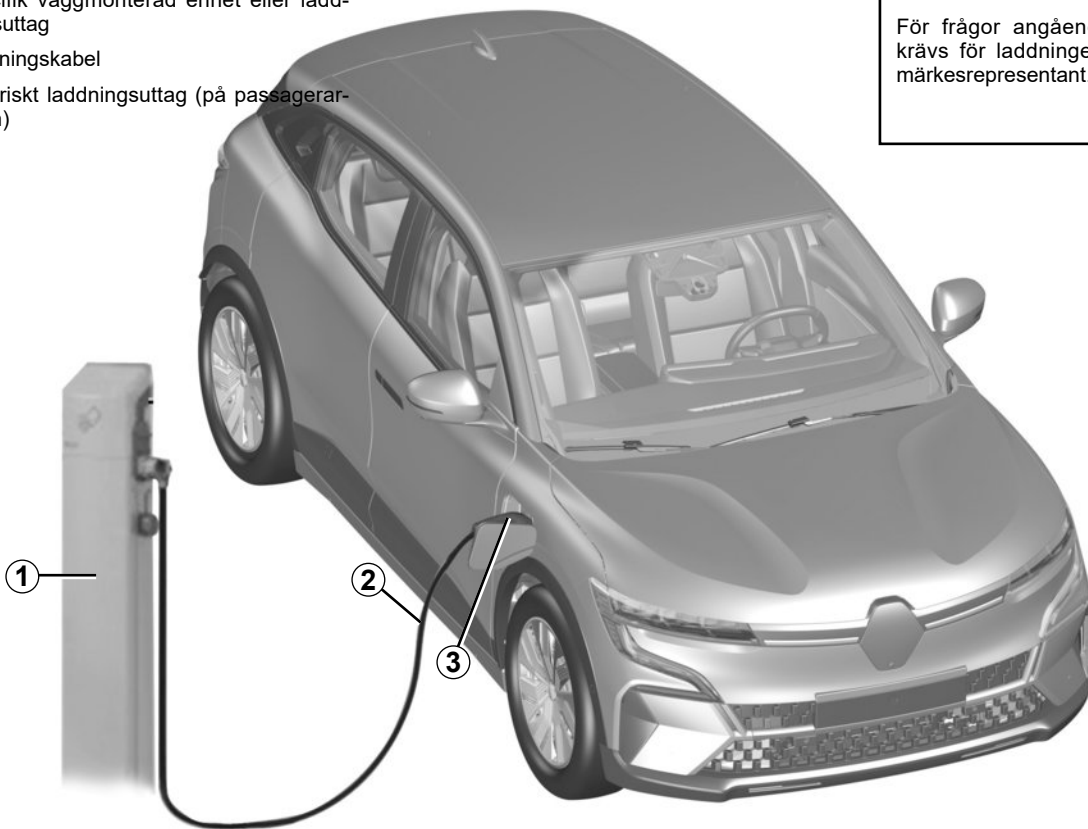
Risk för elchocker som kan leda till döden.

ELBIL: laddning (1/12)

Schema över laddningsprincipen

- 1 Specifik väggmonterad enhet eller laddningsuttag
- 2 Laddningskabel
- 3 Elektriskt laddningsuttag (på passagerarsidan)

För frågor angående utrustning som krävs för laddningen, vänd dig till en märkesrepresentant.





Viktiga anvisningar för laddning av bilen

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden.**

Laddning

Utför inga ingrepp på bilen under pågående laddning (tvätt, ingrepp i motorrummet etc.).

Om det finns vatten, tecken på korrosion eller främmande föremål i laddningskabelns kontakt eller i bilens laddningsuttag, ska du inte ladda bilen. Risk för brand.

Försök inte att vidröra laddningens kontakter, hushållsuttaget eller bilens laddningsuttag eller att föra in föremål i det.

Koppla aldrig laddningskabeln på en adapter, på ett multipeluttag eller en förlängningssladd.

Det är förbjudet att använda en generator.

Montera inte isär eller ändra på bilens laddningsuttag eller på laddningskabeln. Risk för brand.

Gör inga ändringar eller ingrepp på den elektriska installationen under laddningen.

Låt snarast kontrollera laddningsluckan eller ventilen hos en märkesrepresentant om de har utsatts för stötar, även mindre sådana.

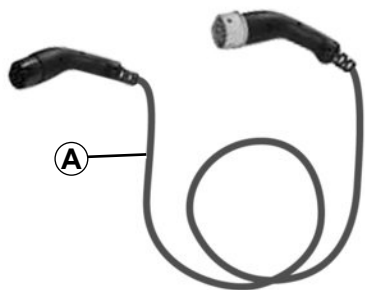
Ta vara på kabeln: trampa inte på den, lägg den inte i vatten, dra inte i den och se till att den inte utsätts för stötar etc.

Kontrollera regelbundet att laddningskabeln är i gott skick.

Om det uppstår skador på laddningskabeln (korrosion, brunering, skärmärken osv.), enheten eller bilens elektriska laddningsuttag ska du inte använda dem. Kontakta en märkesrepresentant för ett byte.

Om laddningsluckans låsmekanism inte aktiveras och/eller bilens elektriska eluttag låses upp ska du kontakta en märkesrepresentant.

47303



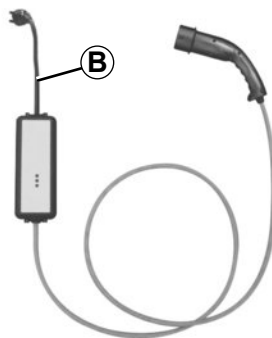
Laddningskabel A

Den här kabeln är specifik för din bil och är utformad för att anslutas till vägguttag eller offentliga uttag för att möjliggöra laddning av drivbatteriet.

Det rekommenderas att först och främst använda en laddningskabel som möjliggör standardladdning av fordonsbatteriet.

Laddningskablarna finns i bilens bagagerum ➔ 3.34.

35906



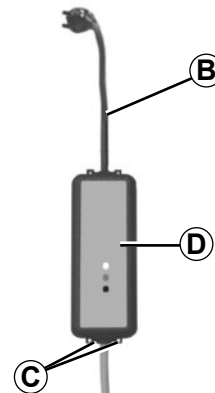
Laddningskabel B

Med denna kabel kan följande typer av laddning göras:

- i ett uttag som endast används för bilen (14 A/16 A-laddning), vid normal användning;
- underhållsladdning i ett hushållsuttag (laddning på 8 A), till exempel då du inte är hemma.

Uttagen som används måste alltid vara installerade i enlighet med de instruktioner som ges i instruktionsboken som medföljer laddningskabeln **B**.

34577



För information om hur kabeln fungerar, läs bruksanvisningen för laddningskabeln **B** noggrant.

Låt aldrig enheten hänga i kabeln. Använd hakarna **C** för att hänga upp den.

Avbryt omedelbart laddningen om ett funktionsfel visas under laddningen (en röd varningslampa tänds på enheten **D**). Se kabelns instruktionsbok.



Viktiga anvisningar för laddning av bilen

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden**.

Val av laddningskabel

De medföljande standardladdningskablarna har utformats speciellt för denna bil. De är utformade för att skydda mot elstötar som kan leda till brand eller livshotande skador.

Använd inte laddningskablar från andra bilar eftersom de inte är anpassade.

Det är strängt förbjudet att använda en laddningskabel som inte är godkänd av tillverkaren. Om du inte följer dessa anvisningar finns det risk för brand eller elstöt som kan leda till livshotande skador. Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av laddningskabel som passar till din bil.

Använda laddningskabeln B

Läs noggrant igenom instruktionsboken som medföljer laddningskabeln för information om försiktighetsåtgärder gällande produkten och de tekniska specifikationer som krävs vid den elektriska installationen av uttaget.

Installationer

Strömförsörjningssystem

Använd endast laddstationer som överensstämmer med standarden IEC 61851-1 och anslutningspunkter som skyddas av:

- en restströmsanordning på 30 mA av typ A, specifik för uttaget som används
- en överströmsskyddsanordning
- ett skydd mot överspänningar som beror på blixtnedslag i utsatta områden (IEC 62305-4).

Vägguttag

Se till att en fackman installerar en väggmonterad specifik anslutningslåda.

Vid hushållsladdning

Låt en behörig elektriker kontrollera att alla uttag som du ansluter laddningskabeln till överensstämmer med gällande nationella standarder och regler och att de överensstämmer med specifikationerna som beskrevs tidigare i informationen om "Strömförsörjningssystem".

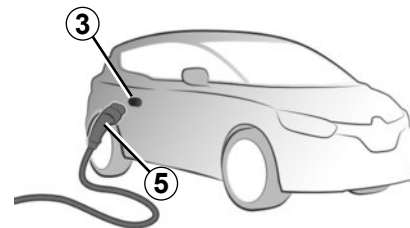
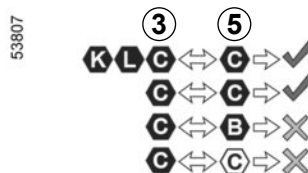
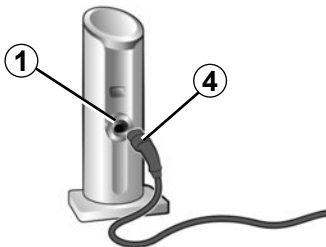
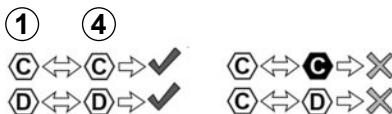
ELBIL: laddning (5/12)

Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder

Växelström (AC)

Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan. Innan du ansluter en laddningskabel ska du kontrollera att:

- färgen och en av bokstäverna för ingångsuttaget **1** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **4** av kabeln,
- färgen och en av bokstäverna för ingångsuttaget **3** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **5** av kabeln.



Laddningstyp	Växelström (AC)			
Anslutning	Laddstation 1/laddningskabel 4		Bil 3/laddningskabel 5	
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall).	C	D	B	C

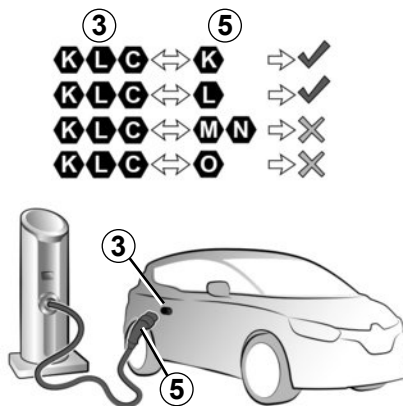
ELBIL: laddning (6/12)

Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (fortsättning)

Likström (DC)

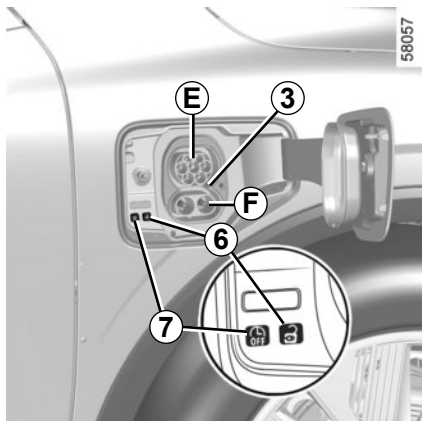
Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan.

Innan du ansluter en laddningskabel ska du se till att färgen och en av bokstäverna på ingångsuttaget **3** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **5** av laddningskabeln.



Laddningstyp	Likström (DC)				
Anslutning	Bil 3/laddningskabel 5				
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall).	K	L	M	N	O

ELBIL: laddning (7/12)



Elektriskt laddningsuttag 3

Obs! om det snöar ska du skotta bort snön i området kring laddningsuttaget på passagerarsidan före anslutning eller fränkoppling.

Om det kommer snö i uttaget kan den hindra inkopplingen av laddningskabeln.

Bilen är utrustad med två laddningsuttag på passagerarsidan som sitter fram i bilen:

- **E**-uttag för laddning upp till 22 kW
- **F**-uttag för snabbladdning (beroende på utrustningsnivå).

Det finns även två knappar på insidan av laddningsluckan:

- knappen **6**  låser upp laddningskabeln;
- knappen **7**  startar omedelbar laddning av bilen.

ELBIL: laddning (8/12)

Försiktighetsåtgärder

För daglig användning rekommenderas det att du laddar ditt fordon till 80% för att förbättra batteriets livslängd.

Undvik att ladda och parkera bilen under extrema temperaturförhållanden (varmt eller kallt).

Under extrema förhållanden kan det ta några minuter innan laddningen startar (tiden behövs för att batteriet ska hinna svalna eller värmas upp).

Laddning av batteriet kan bli omöjligt när bilen förblir parkerad i mer än sju dagar i temperaturer under ungefär -25° C.

Laddning av batteriet kan bli omöjligt när bilen förblir parkerad i mer än tre månader med en laddningsnivå nära noll.

Den tillgängliga energinivån beror på batteritemperaturen. Den kan därför variera mellan att stoppa och starta om fordonet om batteriet är kallt eller varmt.

För att ditt batteri ska hålla längre undvik att parkera bilen i mer än en månad när batteriet har hög laddningsnivå, särskilt i varmt väder.

Ladda fordonsbatteriet efter en körning och/eller i ett tempererat område. Laddningen kan i annat fall ta längre tid eller vara omöjlig.

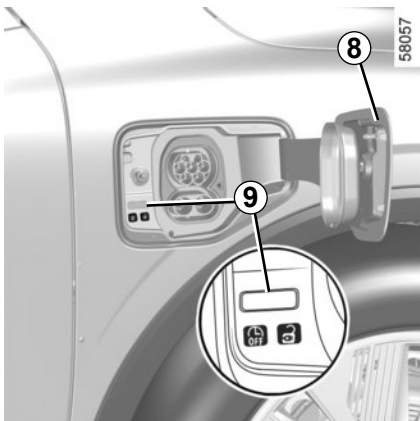
Ladda hellre fordonet efter körning om laddningsnivån är låg (< 25%) och när temperaturen är under noll.

Råd

- Försök parkera bilen på en skuggig/skyddad plats om det är mycket varmt när du ska ladda bilen.
- Det går att ladda när det regnar eller snöar.
- Aktivering av luftkonditioneringen ökar laddningstiden som krävs.

Om det inte finns skydd mot överspänning, avråds det från att ladda bilen vid åskväder (blixn etc.).

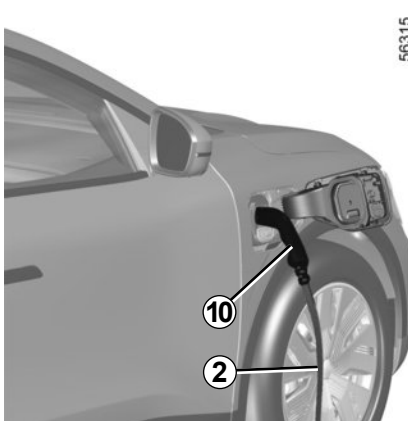
ELBIL: laddning (9/12)



Laddning av fordonsbatteriet Bilen står stilla och tändningen är avslagen:

- ta fram laddningskabeln **2** som finns i förvaringsfacket i bilens bagagerum;
- tryck på laddningsluckan **8** för att låsa upp den. Varningslampan **9** visas i vitt.

Beroende på fordonet visas när laddningsluckan är öppen eller inte ordentligt stängd "Laddningslucka Öppen"-meddelandet på instrumentpanelen.



- koppla kabeländan till kraftförsörjningen;
- grip tag i handtaget **10**;
- anslut kabeln till bilen. Varningslampan **9** blinkar gult.

Använd inte laddningsluckan **8** för att hänga upp laddningssladden **2** när du laddar bilen.

Om du precis har godkänt en systemuppdatering via multimediasystemet kommer laddningen av motorbatteriet att fördröjas eller avbrytas. Vänta tills uppdateringen är klar innan du ansluter laddkabeln till bilen. Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

- efter klickljudet, se till att laddningskabeln sitter riktigt på plats. För att kontrollera låsningen, dra lätt i handtaget **10**;
- om du har programmerat en uppskjuten laddning och du vill börja ladda omedelbart, tryck på knappen **7** för att börja ladda ➔ 3.17.

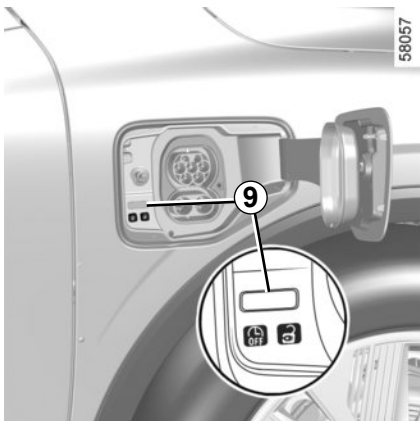
Laddningskabeln låses automatiskt fast i bilen. Detta gör att kabeln inte kan kopplas från.

Det är viktigt att rulla ut laddningskabeln ordentligt för att den inte ska bli alltför varm.



Använd inte förlängningssladd, multipeluttag eller adapter.
Risk för brand.

ELBIL: laddning (10/12)



Under laddning blinkar varningslampan **9** blått.

När laddningen startar visas följande information på instrumentpanelen:

- energinivån på kontrollampan för batteriet **12**,



- laddningsnivån för batteriet,
- en uppskattning av den laddningstid som återstår (från och med 95 % laddning visas inte längre den återstående tiden),

- kontrollampan **11** indikerar att bilen är ansluten till en strömkälla;
- ditt fordonso område kommer att variera beroende på laddningsnivå,

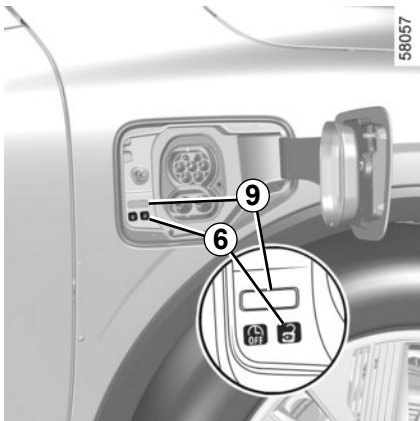
Laddningstiden för fordonsbatteriet beror på mängden kvarvarande energi och matningseffekten för laddningsuttaget. Informationen visas på instrumentpanelen vid laddning ➔ 1.101.

Obs: under vissa förhållanden kan den faktiska laddningstiden vara längre än laddningstiden som visas på instrumentpanelen. Den beror på:

- kvaliteten på elnätet;
- den inledande laddningsnivån;
- ytttemperaturen är för låg;
- ...

Vid problem med laddningskabeln rekommenderar vi att du byter ut den till en kabel som är identisk med originalkabeln. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

ELBIL: laddning (11/12)



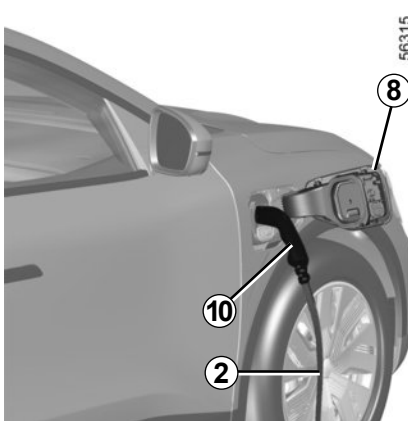
Displayen på instrumentpanelen försvinner efter några sekunder. Den visas igen på instrumentpanelen när en dörr öppnas.

När laddningen är klar lyser varningslampan **9** med ett fast grönt sken.

Det är inte nödvändigt att vänta tills reservområdet nås för att ladda bilen.

Driftstörning

Kontakta en märkesrepresentant om varningslampan **9** lyser med ett fast rött sken.



Försiktighetsåtgärder vid urkopplingen av uttaget

Respektera alltid fränkopplingsfasernas ordning.

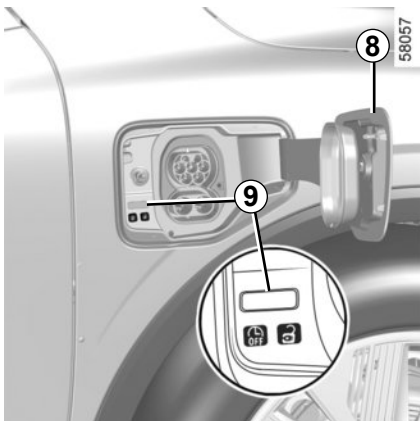
- Tryck på **6**-knappen eller **tryck och håll in** dörrens upplåsningsknapp på kortet för att lossa bilens laddningskabel;
- grip tag i handtaget **10**;

- koppla ur laddningskabeln **2** från bilen;
- du måste stänga **8**-laddningsluckan och trycka på den för att låsa den.
- koppla ur kabeln **2** från kraftförsörjningen **1**;
- förvara sladden **2** i förvaringsutrymmet i bagagerummet.

Obs! direkt efter en lång laddning av fordonsbatteriet kan kabeln vara väldigt varm. Använd handtagen.

Efter en tryckning på knappen för upplåsning av laddningskabeln har du 30 sekunder på dig att koppla loss den innan den låses på nytt.

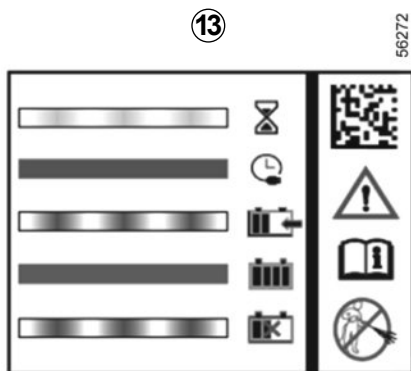
ELBIL: laddning (12/12)



Märketikett 13

Märketiketten **13** som sitter på laddningsluckan **8** visar information om laddningen enligt statusen för varningslampan **9**:

- blinkande gult sken: kabeln är kopplad till bilen och systemet utför sina kontroller;
- blinkande blått sken: laddning pågår;
- fast blått sken: laddningsprogrammering är aktiv;
- fast grönt sken: bilen är fulladdad;
- blinkande rött sken: funktionsfel.

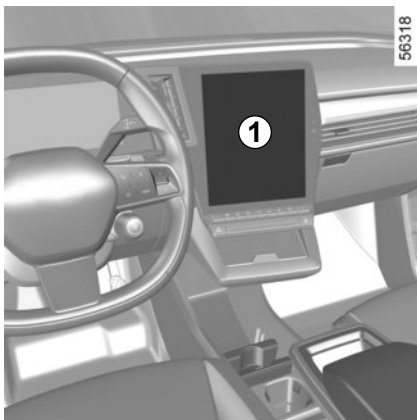


Märketiketten **13** på höger sida påminner dig om följande instruktioner:

- tvätta inte laddningsluckan med högtryckstvätt;
- när bilen står stilla kan ventilen och laddningsluckan vara öppna;
- under körning ska ventilen och laddningsluckan vara stängda;
- öppna luckan när du ska ansluta laddningskabeln;
- stäng luckan igen när kabeln har kopplats ur.

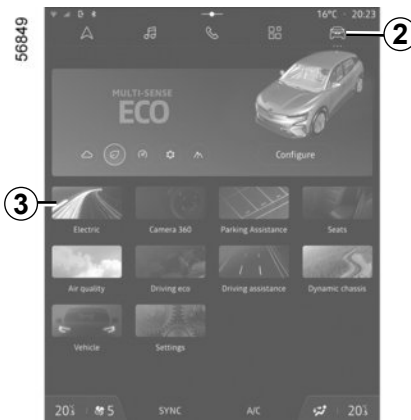
- anslut till ett vägguttag, en laddstation med växelström eller en snabbladdstation;
- mer information om laddning finns i bilens instruktionsbok.

ELBIL: programmera laddning



Programmering för laddning

När bilen står stilla med motorn igång väljer du "Fordon"-läget **2** på multimediaskärmen **1**, sedan väljer du "Elektrisk"-menyn **3** och sedan "Laddning & Klimat"-fliken för att ställa in laddning för din bil.



Du kan välja mellan flera laddningslägen:

- "Omedelbar laddning";
- "Schemalagd laddning";
- "Program".

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Av säkerhetsskäl bör du göra dessa inställningar när bilen står stilla.

När programmeringen bekräftas tänds kontrollampen  på instrumentpanelen.

Obs! laddning påbörjas när motorn stängs av om bilen är ansluten till strömförsörjning med behörig åtkomst.

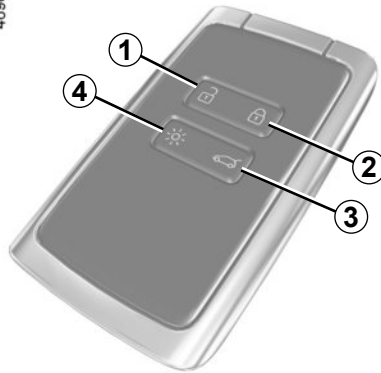
Om du precis har godkänt en systemuppdatering via multimediasystemet kommer laddningen av motorbatteriet att fördröjas eller avbrytas.

Vänta tills uppdateringen är klar innan du ansluter laddkabeln till bilen.

Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

KORT: allmän information (1/3)

46962



- 1 Upplåsning av alla dörrar.
- 2 Låsning av alla dörrar och luckor.
- 3 Låsning/upplåsning av bagagerummet.
- 4 Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.

Kortet används för:

- låsning/upplåsning av öppningselement (dörrar, bagagelucka osv.) och ut- eller infällning av dörrhandtagen fram
- upplåsning av laddningsluckan ➔ 1.8;
- fjärrkontrollerad tändning av bilens belysning (se följande sidor)
- automatisk fjärrstängning av fönsterhis-sar ➔ 1.37;
- automatisk fjärröppning av elfönsterhis-sarna ➔ 1.37.

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt installerat. Dess livslängd är cirka två år: bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➔ 5.14.

Aktivitetsfält för -kortet

Det varierar beroende på omgivningen: undvik slumpmässiga tryckningar på kortet eftersom de kan orsaka oönskad låsning eller upplåsning av bilen.

Anm.: om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblikrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

När batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen. ➔ 2.2 ➔ 1.37 ➔ 5.14.



Funktion "Fjärrbelysning"

Om du trycker på reglagen **4** tänds bilens halvljus och ytterbelysning i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad. Tryck och håll på **4**-knappen i cirka 2 sekunder för att aktivera ytterbelysningen. Ett ljud hörs.

ANM.: Om du trycker på knappen **4** en gång till slocknar belysningen.

Råd

Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt.

Förvara inte -kortet på en plats där det kan skadas, t.ex. i en bakficka.

Ersättningskort: behov av ett extra kort

Om du skulle bli av med ditt kort eller om du vill ha ytterligare ett kort ska du vända dig till en märkesrepresentant.

Vid byte av ett kort ska bilen **och alla dess kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för nyinkodning.

Du kan använda upp till fyra kort per bil.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som fjärrkontrollen kan kontrollens funktion störas.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

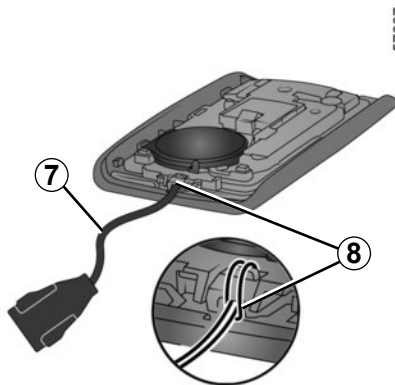
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

KORT: allmän information (3/3)



Montering av rem 7

För det bakre skalet 5 nedåt medan du trycker på område A.



Sätt in handremmen i 8-komponenten och för remmens ände genom spännet.

Placera remmen vid 6-öppningen och stäng insatsen.

Anm.: Kontrollera att bandets 7 diameter passar öppningen 6.

HANDSFREEKORT: användning (1/5)



Du kan låsa/låsa upp bilen på två sätt:

- handsfree, när du närmar dig och går ifrån bilen;
- med kortet i fjärrkontrolläge.

Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.

Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera upplåsning när du närmar dig och låsning när du flyttar dig bort från fordonet.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen ➡ 1.113.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

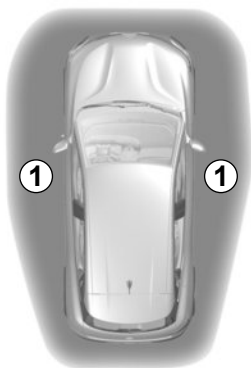
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

HANDSFREEKORT: användning (2/5)



57033

Handsfreeupplåsning när du närmar dig bilen

När kortet är inom aktiveringsområdet **1**, låses bilen upp.

Handtagen fram fälls ut och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och på vissa bilar fälls backspeglarna ut automatiskt.



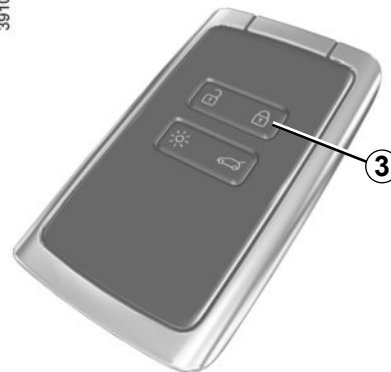
56322

Fjärrstyrd "handsfree"-låsning

När du har kortet med dig och går ifrån bilen med dörrar och bagagelucka stängda, låses bilen automatiskt när du kommer utanför aktiveringsområdet **1**. Handtagen fram fälls in och varningsblinkrarna **blinkar två gånger** och lyser sedan **kontinuerligt** i cirka fyra sekunder. En ljudsignal låter för att indikera att dörrarna har låsts och på vissa bilar fälls sidobackspeglarna in automatiskt.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

39100



Om kortet fortfarande är kvar i aktiveringsområdet **1** efter cirka 15 minuter, inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen med knappen **3** på kortet.

Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom aktiveringsområdet **2**.

HANDSFREEKORT: användning (3/5)



Handsfree-upplåsning genom att öppna bagageutrymmet

Med kortet i området **1** och bilen låst låser du upp hela bilen genom att trycka på knappen **4**.

Handtagen fram fälls ut och sidoblinkljusen och varningsblinkrarna **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp.

Specialfunktioner för upplåsning

Under vissa omständigheter inaktiveras funktionen som låser upp när du närmar dig bilen:

- Efter åtta dagar om du inte använder bilen.
- Om kortet är kvar i närheten av bilens **1**-område i ungefär fem minuter **efter att bilen har låsts**.
- Efter att du har gått förbi i närheten av bilens **1**-område och **utan att dörren har låsts upp**.

Tryck på knappen **4** för att öppna bagageutrymmet eller använd kortet som en fjärrkontroll (se följande sidor) för att låsa upp bilen och återaktivera handsfreeläget.

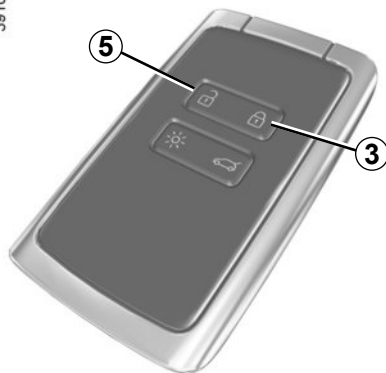
Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka tre sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs, men varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

HANDSFREEKORT: användning (4/5)

39100



Användning av kortet via fjärrkontroll

Låsa upp med kortet

Tryck på knappen 5.

Handtagen fram fälls ut och sidoblinkljusen och varningsblinkrarna **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp.

Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa med kortet

Stäng dörrarna och bagageluckan och tryck på knappen 3: bilen låser sig.

Handtagen fram fälls in och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar två gånger** för att indikera att dörrarna har låsts och på vissa bilar fälls backspeglarna in automatiskt.

Beroende på fordon: Tryck på knappen 3 två gånger för att låsa fordonet. Tryck och håll ned 3-knappen för att stänga de främre och bakre fönstren.

Anm.:

- Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.
- Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs, men varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

56322

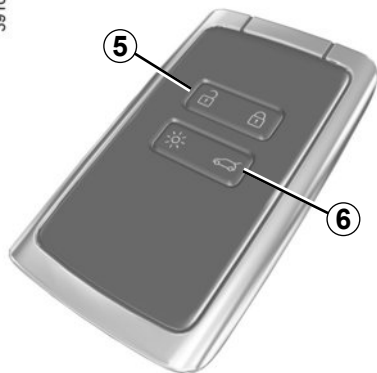


Om du öppnar och stänger en dörr när **motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området 2, underrättar meddelandet "Nyckelkort ej funnet" dig om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.

HANDSFREEKORT: användning (5/5)

39100



Låsning/upplåsning av endast bakluckan

Tryck på knappen **6** för att låsa/låsa upp endast bagagerummet.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

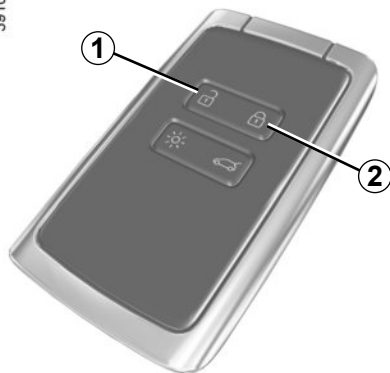
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Upplåsning av laddningskabeln

Håll in knappen **5** för att låsa upp laddningskabeln från bilen.

KORT: blockerat låsläge

39100



Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra öppning av dörrarna inifrån (om någon t.ex. krossar en ruta och försöker öppna dörren inifrån).



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

Aktivering av blockerat låsläge

Tryck snabbt två gånger på knappen 2.

Låsningen bekräftas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar **långsamt två gånger** och sedan **snabbt tre gånger**.

Beroende på utrustningsnivå, fälls ytterbackspeglarna in automatiskt när bilen låses ➔ 1.85.

Avaktivering av blockerat låsläge

Tryck på knappen 1.

Upplåsningen av dörrarna visas genom att varningsblinkrarna blinkar **en** gång.

DIGITAL NYCKEL (1/4)

Beroende på land och abonnemang kan du installera en digital nyckel för din bil på din smartphone.

Den digitala nyckeln innehåller de rättigheter som krävs för att låsa/låsa upp och starta din bil med en smartphone.

Din smartphone ersätter alltså ditt kort.

Allmän information

Installation, administration och överföring av de digitala nycklarna görs med hjälp av tillverkarens app.

När tillverkarens app är installerad på din smartphone och abonnemanget är aktiverat måste den digitala nyckeln aktiveras från tillverkarens app.

Funktionsvillkor

Aktivera Bluetooth® på din smartphone och öppna sedan tillverkarens app för att komma åt de olika digitala nyckelfunktionerna (se följande sidor).

Anm.: Din smartphone måste vara tillräckligt laddad för att kunna använda en digital nyckel. I händelse av en låg laddningsnivå visas meddelandet "Lågt smartphonebatteri" på instrumentpanelen.

Den digitala nyckelns räckvidd beror på din smartphones Bluetooth®-anslutning.

Låna ut en digital nyckel

I tillverkarens app, gå till menyn "Share Virtual Key" och fyll i informationen för tillfälliga användare. Efter validering kommer ett bekräftelsemejl att skickas till användaren.

Obs: tillverkarens app måste tidigare ha laddats ner och installerats av en tillfällig användare.

Återkalla en digital nyckel

Användaren kan individuellt återkalla en digital nyckel. När en digital nyckel har återkallats kan användaren aktivera en ny nyckel.

För mer information, se tillverkarens app.

DIGITAL NYCKEL (2/4)

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen

Det är möjligt att avaktivera och återaktivera funktionen "Digital nyckel" så att fordonet inte kommunicerar med någon digital nyckel.

Se multimedieinstruktionerna.

Låsning/upplåsning av dörrar och bagageutrymme, blockerat låsläge, fjärrbelysning

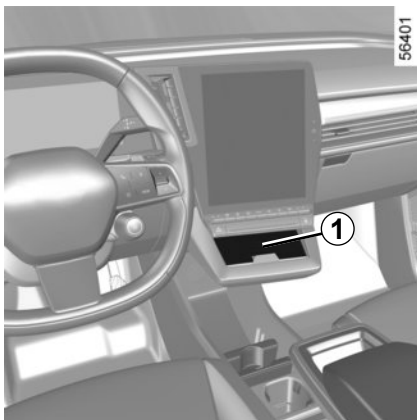
Första gången bilen låses upp eller startas med en ny digital nyckel eller en ny smartphone tar det flera sekunder för bilen att identifiera den digitala nyckeln som är installerad på din smartphone.

Från din smartphone, med Bluetooth® aktiverad öppnar du tillverkarens app och kan upptäcka de olika funktioner som finns tillgängliga för din digitala nyckel. De är identiska med de på ditt kort.

Dessa funktioner är:

- låsning/upplåsning av alla öppningselement: se "Handsfree-kort: använd" ➡ 1.24 ;
- låsning/upplåsning av bagageutrymmet (beroende på bil): se "Handsfree-kort: använd" ➡ 1.24 ;
- blockerad låsning (beroende på bil): se "Handsfree-kort: blockerat låsläge" ➡ 1.29 ;
- fjärrbelysning: se informationen om "Fjärrbelysningsfunktion". ➡ 1.21 ;
- fjärrljud från signalhornet (gör att du kan identifiera bilen på långt håll eller när den parkeras på en fullsatt parkeringsplats, till exempel);
- start/stopp av motorn: se avsnittet "Start, stopp av motorn" ➡ 2.2.

DIGITAL NYCKEL (3/4)



Start/stopp av motorn

Vid första användningen och varje gång en ny smartphone används är det nödvändigt att kalibrera din digitala nyckel med din bil.

För att göra detta, aktivera Bluetooth® på din smartphone och följ sedan proceduren från tillverkarens app.

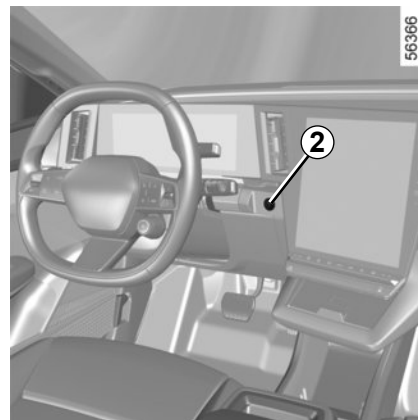
Vid kalibrering måste smarttelefonen placeras i området **1**.

För att starta/stoppa motorn kontrollerar systemet att smartphonen finns i området **1** innan motorn kan startas.

För mer information, se avsnittet "Start/stopp av motorn" ➡ 2.2.

Din smartphone måste finnas kvar i bilen under hela resan.

Det är viktigt att placera din smartphone i området för att starta och stoppa motorn samt vid kalibrering.



Om smartphonen inte längre finns kvar i kupén när du stänger av motorn visas ett meddelande på instrumentpanelen: tryck längre än två sekunder på start/stopp-knappen **2**.

Om smartphonen inte längre finns kvar i kupén, se till att du kan ta fram den innan du trycker på och håller in knappen. Utan en smartphone eller kort kommer du inte att kunna starta bilen igen.

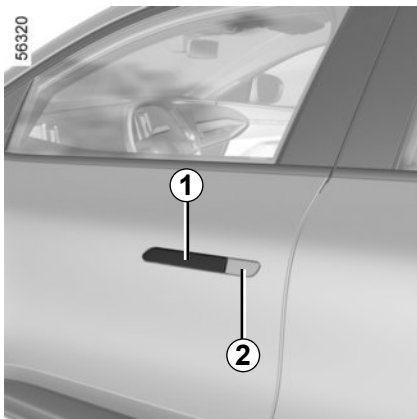
DIGITAL NYCKEL (4/4)

Specialfunktioner hos den digitala nyckeln

- För att den digitala nyckeln ska förbli aktiv måste den aktuella telefonen vara ansluten till Internet (via WI-FI eller mobilnätet) minst en gång var 48:e timme. Anslut annars din smartphone till internet i några minuter så att den digitala nyckeln kan återaktiveras.
- Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras kortets samtliga funktioner. Kortets funktioner förblir inaktiva tills motorn startas igen.
I det här fallet måste du för att starta motorn antingen använda den digitala nyckeln eller ett annat kort än det som finns kvar i bilen.

När motorn startas eller stoppas ska smartphonen alltid vara tillräckligt laddad för att kunna använda den digitala nyckeln.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRAR OCH LUCKOR (1/3)

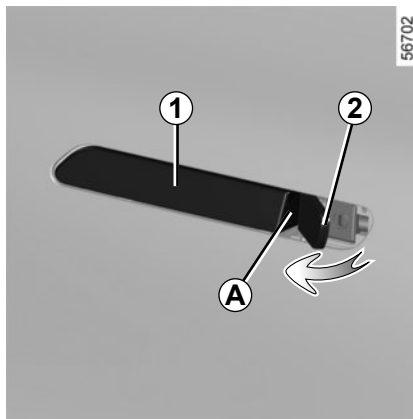


Öppning utifrån

Framdörrar

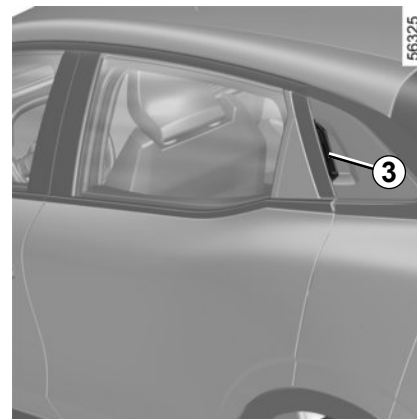
Framdörrarna är utrustade med handtag som fälls ut och in automatiskt i enlighet med bilens status:

- När du låser upp bilen fälls handtagen ut så att du kan öppna bilen.
- När du låser bilen fälls handtagen in.
- När bilen körs i över 5 km/h fälls handtagen in.
- När bilen backas fälls handtagen in.



När de har aktiverats fälls handtagen in automatiskt efter cirka tre minuter om ingen åtgärd utförs på dörrarna.

Handtaget kan fällas ut både manuellt och elektriskt. För att göra det flyttar du låskåpan **2** och tar tag i änden **A** av handtaget **1** med fingrarna.



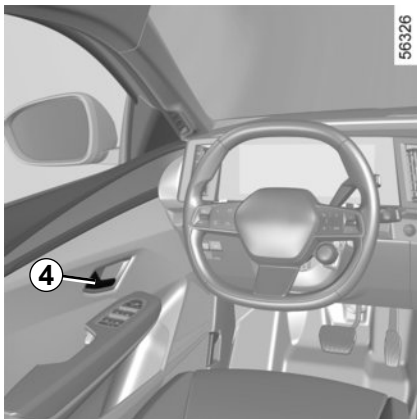
Bakdörrar

Ha dörrarna upplåsta, placera handen under dörrhandtaget **3** och dra mot dig.



Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas och stängas när bilen står stilla.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRAR OCH LUCKOR (2/3)



Öppning inifrån

Dra i handtaget **4**.

Ytterhandtagen fram kan fällas ut inifrån bilen:

- genom att öppna en dörr;
- genom att trycka på centrallåsknappen en gång när bilen är låst eller två gånger när den är upplåst.



Vid körning fälls handtagen automatiskt in:

- när bilens hastighet överstiger 5 km/h;
- vid backning.

Ljudsignal för glömt ljus

En ljudsignal hörs när förardörren öppnas och varnar för att ljusen fortfarande är påslagna.



Ljudsignal för öppen dörr eller baklucka

När bilen står stilla indikerar varningslampan

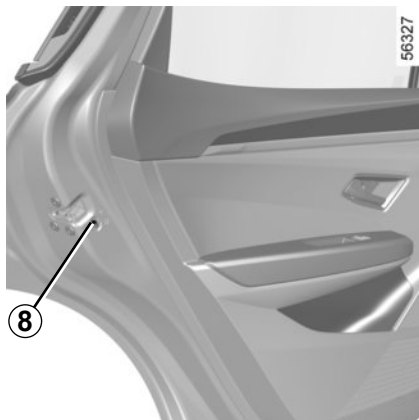


7 när ett öppningselement (dörr, bagagelucka eller laddningslucka) öppnas eller inte är ordentligt stängt. Varningslampan **5** anger att dörren eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd.

När bilen uppnår en hastighet på cirka

20 km/h åtföljs varningslamporna  **7** och **5** av ett meddelande **6** som anger att dörren eller luckan är öppen eller inte ordentligt stängd.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRAR OCH LUCKOR (3/3)



ANM.:

Efter stopp av motorn fortsätter belysningen och tillbehören (radion etc.) att fungera tills förardörren öppnas.

Barnsäkerhet

För att inte bakdörrarna ska kunna öppnas inifrån, kan du dra ner spaken **8** för varje dörr. Kontrollera sedan inifrån att dörrarna är ordentligt låsta.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (1/3)

Om kortet inte fungerar:

I vissa fall fungerar inte kortet:

- när kortets batteri är slut, urladdat osv.
- på grund av att elektroniska apparater har använts nära fjärrkontrollen (t.ex. mobiltelefon).
- när bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Då kan du:

- använda nyckeln i kortet,
- låsa alla dörrar manuellt
- använda dörrarnas upplåsnings/låsnings-reglage från insidan (se följande sidor).

40303



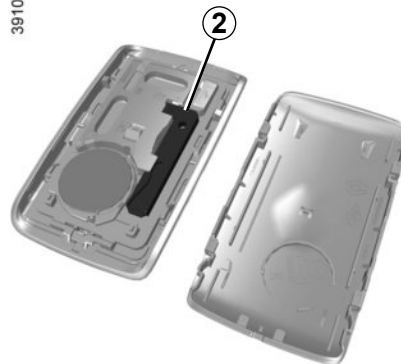
Kortets nyckel

Med den integrerade 2-nyckeln kan man låsa och låsa upp vänster dörr när kortet inte fungerar.

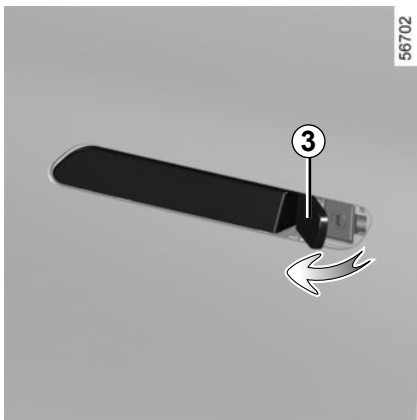
Tillgång till nyckel 2

För det bakre skalet 1 nedåt medan du trycker på område A.

39102

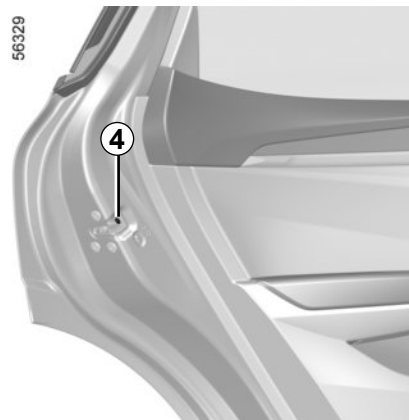


LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (2/3)



Använda nyckeln i kortet

Flytta låskåpan **3** genom att trycka på den vänstra delen och sätt i **2**-nyckeln i låset och lås eller lås upp förardörren.



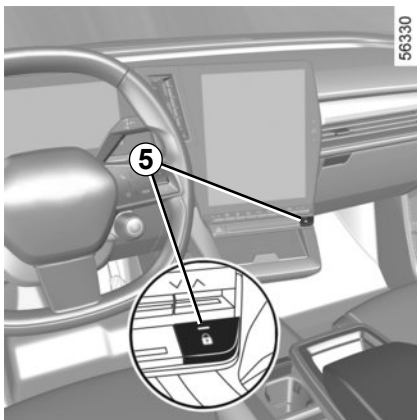
Manuell låsning av dörrarna

Öppna dörren och vrid på skruven **4** (med hjälp av nyckeln) och stäng dörren.

Dörren är nu låst utifrån.

Man kan endast öppna dörren inifrån eller med hjälp av nyckeln till vänster framdörr.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (3/3)



Reglage för låsning/upplåsning inifrån

Kontakten **5** styr dörrarna och bakluckan samtidigt.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, blir dörrarna och bakluckan låsta respektive upplåsta.

Om du transporterar föremål med bakluckan öppen kan du ändå låsa övriga dörrar och luckor: **med tändningen av**, tryck i minst fem sekunder på strömställaren **5** för att låsa övriga dörrar och luckor.

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

När tändningen är påslagen visar 5-reglagets kontrollampa dörrarnas och luckornas låsstatus:

- om lampan är tänd, är dörrarna låsta
- om lampan är släckt, är dörrarna olåsta.

Om tändningen är avstängd när du låser dörrarna förblir varningslampan tänd en stund innan den släcks.

Låsa dörrarna utan kortet

Till exempel om batteriet är urladdat eller om kortet tillfälligt är ur funktion.

Med tändningen avslagen och en dörr eller lucka öppen, tryck in brytaren **5** i minst fem sekunder.

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

Obs! upplåsning från utsidan kan endast utföras när kortet är inom bilens räckvidd eller med hjälp av nyckeln som finns i kortet.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.



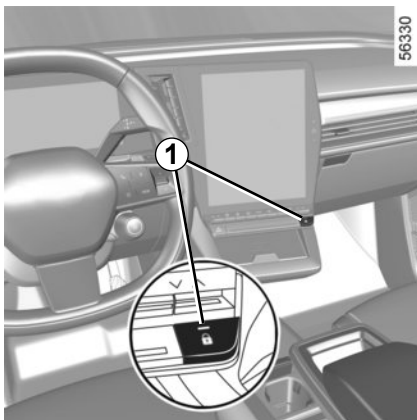
Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Efter låsning/upplåsning av bilen med hjälp av knapparna på kortet, inaktiveras handsfrelåsning och -upplåsning.

Om du vill återgå till handsfree-funktionen startar du om bilen.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING



Funktionsprincip

När du har startat bilen läser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet av cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

- genom att trycka på centrallåskontakten **1**;
- då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

ANM.: om en dörr öppnas och stängs kommer den igen att låsas när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/avaktivering av funktionen

Aktivering: med bilen stillastående och motorn igång trycker du på strömställaren **1** i minst 5 sekunder tills ett pip hörs.

Inaktivering: med bilen stillastående och motorn igång trycker du på strömställaren **1** i minst 5 sekunder tills två pip hörs.

Funktionen kan även aktiveras eller inaktiveras med via multimediaskrmen (beroende på utrustningsnivå) ➡ 1.113.

Driftstörning

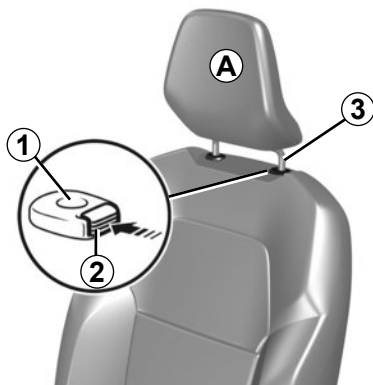
Om ett fel uppstår (ingen centrallåsning, kontrollampen i knappen **1** tänds inte vid låsning av dörrar och luckor osv.), kontrollera att centrallåsningen inte har inaktiverats av misstag och att alla dörrar och luckor är ordentligt stängda. Om de är stängda, vänd dig till din återförsäljare.



Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

NACKSKYDD FRAM



Ditsättning av nackskyddet

Dra nackskyddet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att den spärrats ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen **2** och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

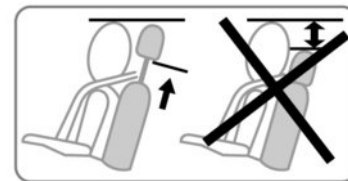
Borttagning av nackskyddet

Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta ryggstödet bakåt). När nackskyddet är i det högsta läget, tryck på knappen **2** och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

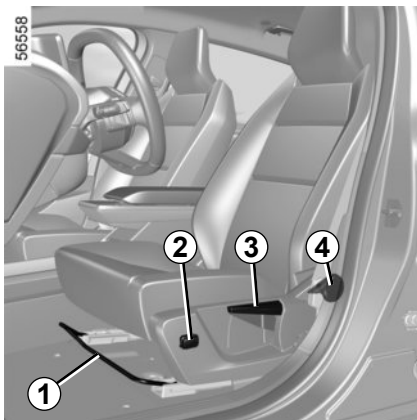
Se till att nackskyddets stänger **3** placeras rätt.

För in nackskyddets stänger i hylsorna **1** (luta ryggstödet bakåt). Sänk nackstödet tills det spärras. Tryck sedan på knappen **2** för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger **3** på stolens ryggstöd har låsts ordentligt.



Nackstödet utgör en mycket viktig säkerhetsutrustning som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackstödet högsta punkt ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt och avståndet mellan huvudet och delen **A** ska vara minimalt.

FRAMSTOLAR, MANUELLT STÄLLBARA (1/2)



Flytta stolen framåt eller bakåt

Lyft handtaget **1** för att låsa upp. När du ställt in önskat läge, släpp spaken och kontrollera att den spärrats ordentligt.

Ställa in förarstolens svankstöd

(kan variera från bil till bil)

För reglaget **2** framåt eller bakåt för att justera läget för svankstödet.

Höjning eller sänkning av sittdynan

För spaken **3** uppåt eller nedåt så många gånger som behövs.

Lutning av ryggstödet

Lyft handtaget **4** så långt som möjligt och luta ryggstödet till önskat läge. När du ställt in önskat läge, släpp spaken och kontrollera att den spärrats ordentligt.



Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.

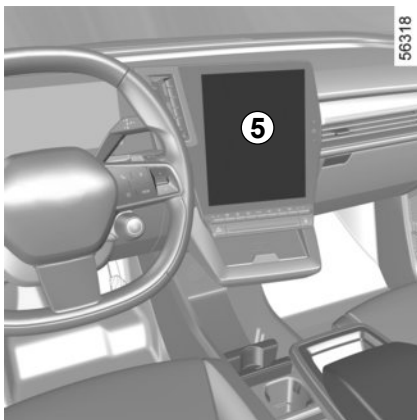


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

För att bilbältena ska fungera ordentligt, bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.

Inga föremål får befinna sig på golvet (framför förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

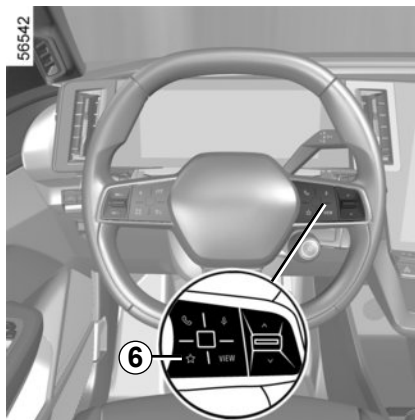
FRAMSTOLAR, MANUELLT STÄLLBARA (2/2)



Eluppvärmda stolar

Beroende på bil kan du aktivera de eluppvärmda sätana via multimediaskärmen **5** när tändningen är påslagen:

- när du trycker på ikonen  på sätet första gången aktiveras värmesystemet på maximal effekt. Tre inbyggda varningslampor tänds;
- en andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda varningslampor tänds;



- en tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En av de inbyggda varningslamporna lyser;
- en fjärde tryckning stänger av värmen.

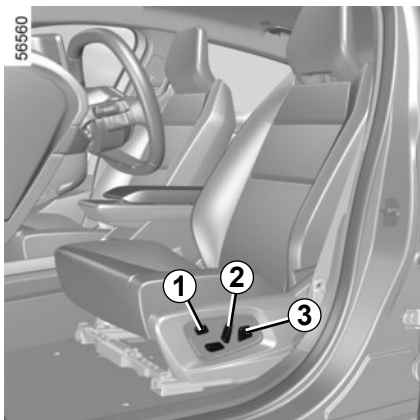
För att undvika onödig energiförbrukning kan det eluppvärmda passagerarsätet inaktiveras automatiskt när det inte finns någon passagerare.

Funktionen ”Favoriter”

Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **6** för att aktivera de eluppvärmda sätana enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat.

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.

FRAMSTOLAR MED ELEKTRISKA REGLAGE (1/2)



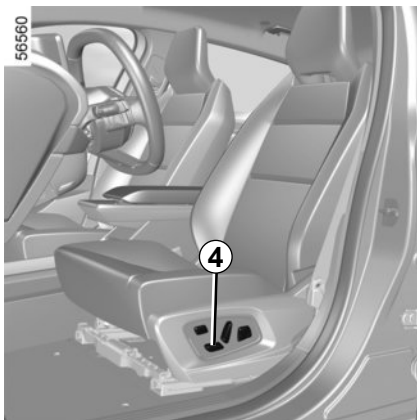
På bilar som är utrustade kan strömställaren **1** användas för att komma åt menyn "Säten" på multimediaskärmen (se följande sidor).

Inställning av ryggstöd

Luta ryggstödet genom att föra strömställarens övre del **2** framåt eller bakåt.

Inställning av förarplatsens svankstöd

För strömställaren **3** framåt, bakåt, uppåt eller nedåt.



Inställning av sittdynan

Skjuta fram eller bak sittdynan

För strömställaren **4** framåt eller bakåt.

Höja eller sänka sittdynan

För strömställarens bakre del **4** uppåt eller nedåt.

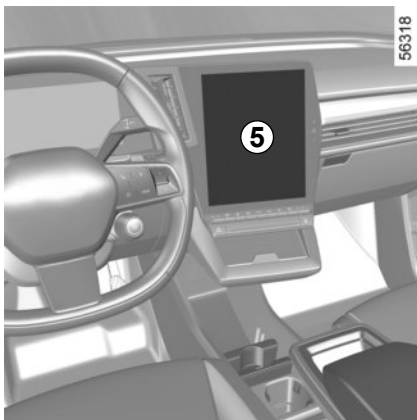


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

För att bilbältena ska fungera ordentligt, bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.

Inga föremål får befinna sig på golvet (framför förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan lösa föremål glida in under pedalerna så att de inte går att trycka ner.

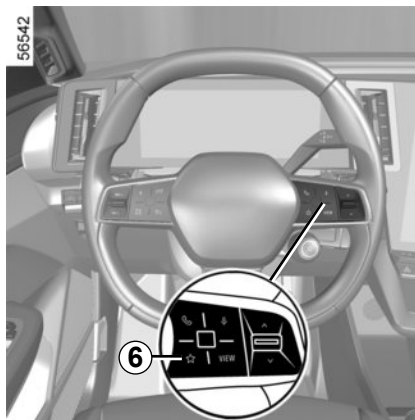
FRAMSTOLAR MED ELEKTRISKA REGLAGE (2/2)



Eluppvärmda stolar

Beroende på bil kan du aktivera de eluppvärmda sätena via multimediaskärmen **5** när tändningen är påslagen:

- när du trycker på ikonen  på sätet första gången aktiveras värmesystemet på maximal effekt. Tre inbyggda varningslampor tänds;
- en andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda varningslampor tänds;



- en tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En av de inbyggda varningslamporna lyser;
- en fjärde tryckning stänger av värmen.

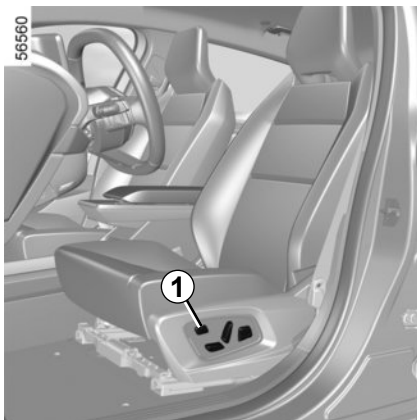
För att undvika onödig energiförbrukning kan det eluppvärmda passagerarsätet inaktiveras automatiskt när det inte finns någon passagerare.

Funktionen ”Favorites”

Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **6** för att aktivera de eluppvärmda sätena enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat.

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.

FRAMSÄTEN: funktioner (1/2)



Från multifunktionsskärmen kan du, beroende på bil, komma åt ett flertal funktioner för stolarna.

Med knappen **1** kommer du direkt till menyn "Säten" på multimediaskärmen, om din bil är utrustad med en sådan.

Messagesäten

Du kan aktivera funktionen "Message" på förarsätet eller passagerarsätet fram.



När tändningen är påslagen väljer du läget "Fordon" **2**, "Säten" och sedan "Message" på multimediaskärmen.

Navigera i menyn "Förare" eller "Passagerare" för att:

- välja typ av massage ("Lumbar", "Relax", "Sportig");
- justera intensiteten;
- aktivera/inaktivera massagefunktionen.

Tryck och håll nere knappen **1** för önskat säte. Detta aktiverar "Message" direkt enligt de definierade inställningarna.

Inställningar

Se multim mediasystemets bruksanvisning för information om inställningarna.

Du kan aktivera eller inaktivera följande element:

- lättare att ta sig in på förar-/passagerarplatserna;
- visuell justering av pågående förflyttning.

Obs! om användarprofilen är "Gäst" kommer de automatiska justeringsfunktionerna inte att vara tillgängliga.

lättare att ta sig in på förar-/passagerarplatserna

När den här funktionen är aktiverad åker sätet automatiskt tillbaka då föraren och/eller passageraren lämnar bilen. Sätet återställs i samma läge igen nästa gång bilen startas.

Anm.:

- inaktivera denna funktion om du vill installera en barnstol på passagerarplatsen fram;
- funktionen inaktiveras om någon av justeringsknapparna trycks in medan sätet rör sig.

FRAMSÄTEN: funktioner (2/2)

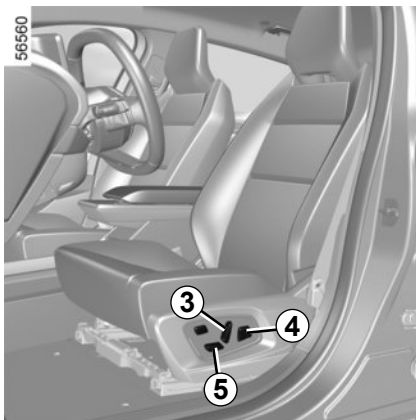
Läge

Det går att spara körställningen för förarsätet och/eller passagerarsätet.

Körställningen innefattar inställningarna av förarstolens säte och ryggstöd samt ytterbackspeglarna.

Det går att lagra körställningen i minnet och återgå till tidigare minneslagrad körställning genom att trycka på knapparna:

- genom att ändra användarprofil;
- genom att trycka på knappen "Hämta" för förarsätet;
- genom att trycka på knapparna **6** för passagerarsätet.

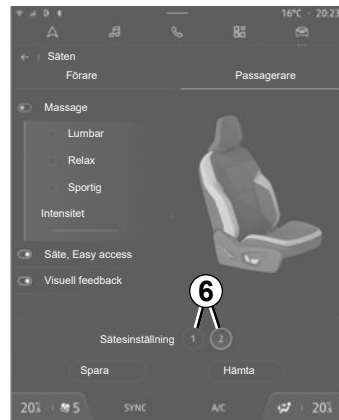


Minneslagring av körställning

- Ställ in förarstolen med strömställarna **3**, **4** och **5** (se föregående sida);
- ställ in ytterbackspeglarna.

Se multimediasystemets bruksanvisningar för att komma åt det inställda körläget.

Inställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna i fram- och backläge lagras i minnet.



Aktivering av körställningen

Mer information om hur man sparar körställningen finns i multimediasystemets bruksanvisning.

ANM.: Aktiveringen av det inställda körläget avbryts, om du trycker på någon av stolens inställningsknappar under aktiveringen.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

BILBÄLTEN (1/5)

För allas säkerhet vid all slags körning ska dina medåkande också använda säkerhetsbälten. Tänk på att i vissa länder kan olika lagkrav beträffande åksäkerheten gälla.

Före start ska du först ställa in körläget och sedan ställa in säkerhetsbältet för alla passagerare för att få bästa möjliga skydd.

Inställning av körläget

- **Sätt dig ordentligt i stolen** (när du har tagit av dig ytterkläderna). Det är viktigt för att ryggen ska hamna i rätt läge.
- **ställ in stolens läge i längdled i förhållande till pedalstället.** Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda;
- **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga;
- **justera sittdynans höjd.** Med den här inställningen kan du välja den sätesinställning som ger bäst sikt.
- **ställ in rattens läge.**

För att bilbältena bak ska fungera effektivt ska du se till att baksätet är ordentligt låst i rätt läge. ➡ 3.33.

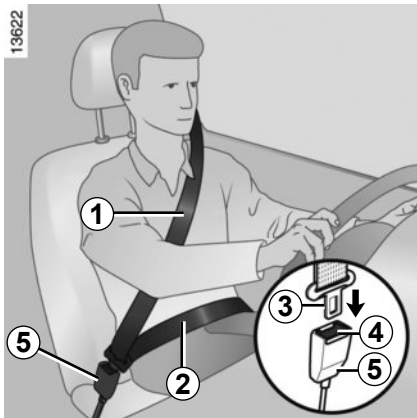


Feljusterade eller vridna bilbälten kan förorsaka skador vid en eventuell olycka.

Ett bälte får endast användas för en person, barn eller vuxen.

Även gravida bör använda bilbälte. Se bara till att det inte blir ett onödigt tryck på bukens nedre del.

BILBÄLTEN (2/5)



Inställning av bilbältet

För korrekt justering och placering av säkerhetsbältena vid alla säten:

- justera sätena (sätessposition och ryggstödsinkel om tillgängligt);
- luta dig mot ryggstödet;

- flytta axelremmen **1** så nära halsen som möjligt utan att den verkligen vilar mot den (om möjligt, justera höjden på säkerhetsbältet) och se till att bröstremmen **1** är i kontakt med axeln;
- placera midjebältet **2** så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet.

Bilbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik alltför tjocka kläder och föremål mellan bältet och kroppen.

Låsning

Rulla ut bandet **långsamt och utan att rycka** och se till att tungan **3** sitter i låset **5** (kontrollera låsningen genom att dra i tungan **3**).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det helt och rulla ut det igen.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Låt sedan bältet rulla upp sig och rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Upplåsning

Tryck på knappen **4**, bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.

BILBÄLTEN (3/5)



Varningslampan för ej fastspänt bilbälte på förar- och eventuellt passagerarsidan fram

Den visas på mittdisplayen när tändningen slås på och om förarens eller framsättespassagerarens bilbälte inte är fastspänt (så länge någon sitter i passagerarsätet).

Beroende på bilmodell: om någon sitter på sätet och ett av dessa bilbälten inte är fastspänt eller lossas när bilen körs i en hastighet över cirka 20 km/h blinkar varningslampan



och en ljudsignal hörs i cirka 120 sekunder.

Obs! om ett föremål ligger på passagerarsätet kan varningslampan i vissa fall tändas, beroende på bilmodellen.

Varning för glömt bilbälte i baksätet (beroende på bil)

Bilden 6 visas på instrumentpanelen när tändningen slås på. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av de bakre bilbältena varje gång:

- tändningen är på
- en dörr öppnas
- Fastsättning eller lossning av ett bilbälte bak.



För att förstå bilden 6:

- Grön indikator: säkerhetsbälte fastspänt;
- Röd indikator: en passagerare sitter på sätet och bilbältet är inte fastspänt;
- Grå indikator: plats används ej.

Varningslampan  visas också på mittdisplayen när tändningen slås på om en passagerare sitter i baksätet och bilbältet inte är fastspänt.

När bilens hastighet är lägre än cirka

20 km/h visas varningslampan  på mittdisplayen om någon sitter i baksätet och det bakre bilbältet inte är fastspänt.

Det åtföljs av symbolen 6 som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av de bakre bilbältena späns fast eller lossas.

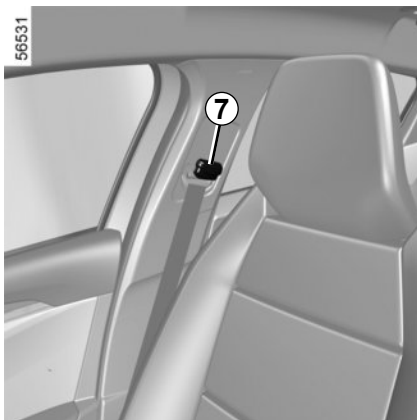
När bilens hastighet når eller överstiger ca 20 km/h och något av de bakre bilbältena inte är fastspända eller lossas under färden:

- varningslampan  blinkar på mittdisplayen;
- och
- ett pip hörs i cirka 120 sekunder;
- och
- symbolen 6 visas i cirka 180 sekunder och symbolen för det aktuella sätet blir röd.

Kontrollera alltid att baksätesspassagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används i baksätena.

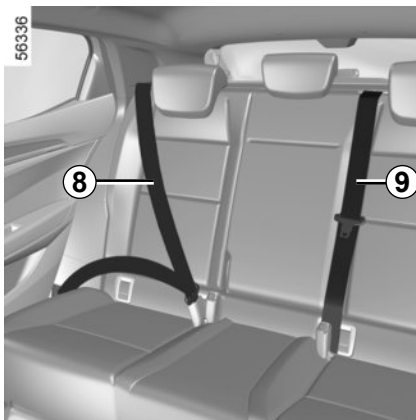
Obs! i vissa fall kan varningarna aktiveras om det ligger ett föremål på något av de bakre sätena, beroende på bilmodell.

BILBÄLTEN (4/5)



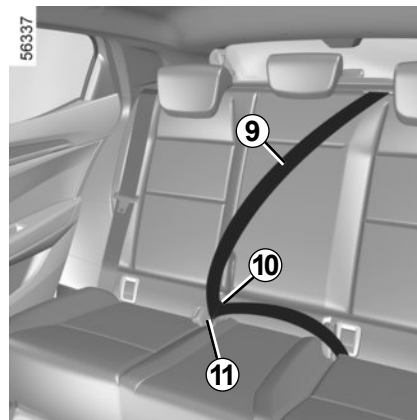
Inställning i höjded av bilbälte fram

Använd justertappen **7** och ställ in höjden på bältets axelband så att det löper rätt enligt tidigare beskrivning. Tryck på knappen **7** och höj eller sänk bilbältet. Se till att bältet är ordentligt låst.



Bilbälten på sidorna bak **8**

De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.



Säkerhetsbälte i mitten bak **9**

Rulla ut bandet **9** långsamt.

Fäst tungan **10** i det röda spännet **11**.



Kontrollera att bilbältena bak sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.

BILBÄLTEN (5/5)

Nedanstående information gäller bilbälten både fram och bak.



- Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade detaljer: bältena och sätena och deras infästningar. I speciella fall (t.ex. installation av barnstol), rådgör med en märkesrepresentant.
- Använd aldrig någonting som hindrar bältets ordinarie spänning (klädnypa, klämma etc.). Ett bälte som inte är riktigt spänt kan förorsaka skador i händelse av olycka.
- Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
- Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes bilbälte.
- För att behålla sin motståndskraft får bältet inte vara vridet.
- Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
- När baksätet sätts tillbaka ska du se till att bilbältena och spännena är korrekt placerade, så att de kan användas på rätt sätt.
- Se till att bältets tunga sätts fast i rätt lås.
- Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
- Försäkra dig om att låsningsenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc. pga. personer eller föremål).

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (1/6)

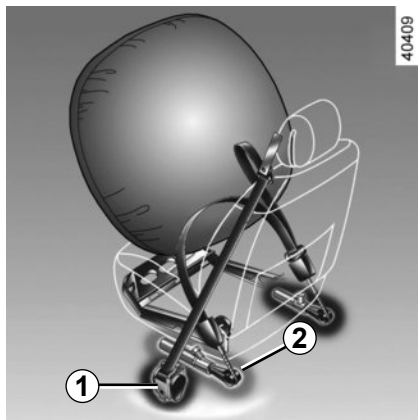
Systemen består av:

- **bältessträckare till bältesrulle;**
- **nedre bältessträckare;**
- **övre belastningsbegränsare**
- **airbags förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkollision och träda i funktion efter förprogrammerade gränsvärden för krockens häftighet.

Beroende på hur kraftig krocken är, ska systemen träda i funktion och aktivera:

- bilbältets låsning
- bältessträckare till bältesrulle (som aktiveras för att spänna bältet)
- nedre bältessträckare som håller kvar passageraren i sätet;
- främre airbag.



Bältessträckare

Bältessträckarna spänner åt bältena mot kroppen och trycker passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

Med tändningen påslagen, vid en häftig frontalkrock och beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet aktivera:

- bältessträckaren i bältesrullen **1**, som omedelbart sträcker bältet
- nedre bältessträckaren **2** i framsätena.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.

– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.

– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.

– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (2/6)

Belastningsbegränsare

Från och med en viss kraft vid själva krocken aktiveras den här mekanismen för att minska bilbältets tryck på kroppen.

förare och passagerare fram Airbags

De sitter fram, på förar- och passagerarplatserna.

En symbol på nedre delen av vindrutan visar om utrustningen är installerad (beroende på utrustningsnivå).

Alla airbag-system består av:

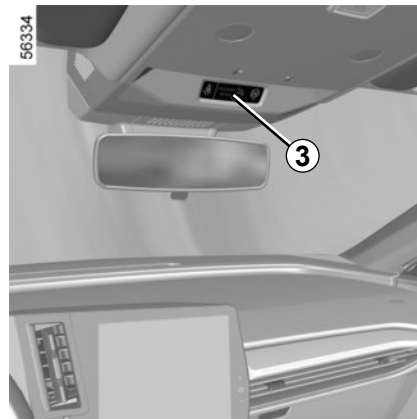
- en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattcentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
- en elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr gasgeneratorns elektriska utlösningssanordning
- fristående givare
- kontrollvarningslampor, visas på takkonsolen 3:



tänd, passagerar-airbag aktiverad;

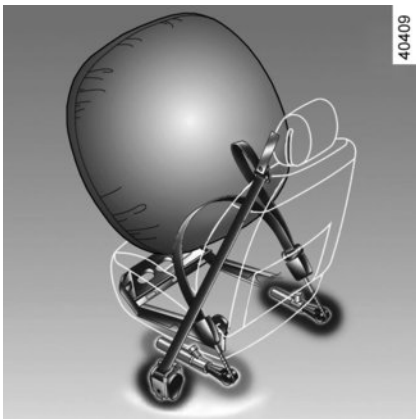


tänd, passagerar-airbag inaktiverad.



Den airbag systemet är utrustat med använder en pyroteknisk princip. Detta märks genom att det produceras värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs. När en airbag aktiveras, vilket ska ske omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (3/6)



Funktion

Systemet fungerar bara när tändningen är påslagen.

Vid en häftig frontalkrock blåses airbags snabbt upp och förhindrar att förarens huvud och överkropp slungas mot ratten och passagerarens mot instrumentbrädan. Därefter töms luften ur direkt efter krocken, så att inte de åkande förhindras att lämna bilen.

Funktionsfel



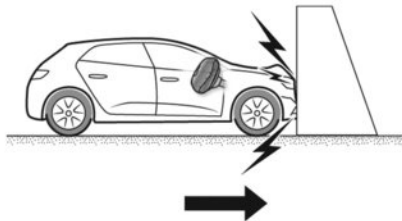
Denna varningslampa tänds när motorn startas och slocknar sedan efter cirka 65 sekunder.

Om lampan inte tänds vid påslagning av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

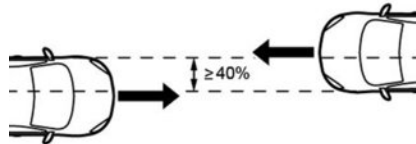
Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (4/6)

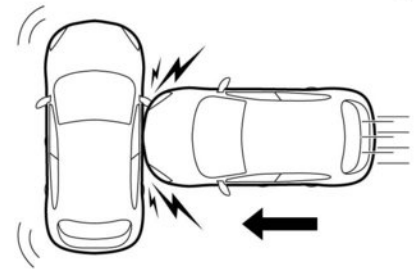


Följande förhållanden utlöser bältessträckarna eller airbags.

Vid en frontalkrock mot en fast (icke-deformerbar) yta vid en kollisionshastighet lika med eller högre än **25 km/h**.



Vid en frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionssyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än **40 km/h**.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionshastighet lika med eller högre än **50 km/h**.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (5/6)



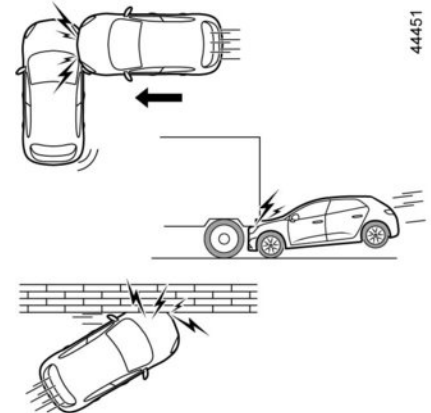
I följande exempel kan bältessträckarna eller airbags lösas ut:

- stöt under bilen t.ex. trottoarkant;
- väggropar;
- fall eller hårt nedslag;
- stenar;
- ...



I följande exempel kanske inte bältessträckarna eller airbags lösas ut:

- krock bakifrån, kraftig;
- bilen voltar;



- sidokrock som berör bilens fram- eller bakparti
- frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
- frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
- ...

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (6/6)

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Varningar rörande förarens airbag

- Ändra varken ratten eller dess kudde.
- Rattkudden får inte täckas över.
- Inga föremål eller tillbehör får fästas, klistras eller monteras på rattens stötskydd (nålar, märken, klocka, hållare för mobiltelefon etc.).
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Sitt inte för nära ratten när du kör. Sitt med armarna en aning böjda (se "Ställa in körställning") ➡ 1.48). Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar rörande airbag på passagerarsidan

- **Det är inte tillåtet att montera överdragskläder på framsätena eftersom detta kan påverka funktionen för passagerar-airbag.**
- Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna airbag.
- Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, kåpp, paket etc.).
- Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN BAK

Systemen består av:

- **bältessträckare till bältesrulle för sidosäte;**
- **mittre belastningsbegränsare.**

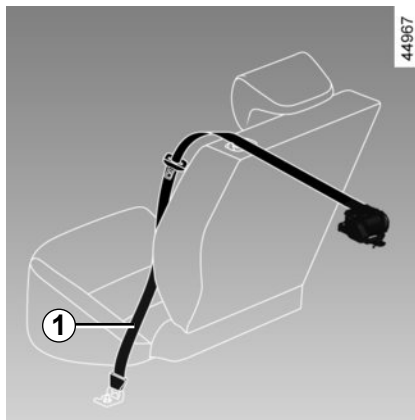
Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkollision och träda i funktion efter förprogrammerade gränsvärden för krockens häftighet.

Beroende på hur kraftig krocken är, ska systemen träda i funktion och aktivera:

- bilbältets låsning
- bältessträckaren till bältesrullen (som aktiveras för att spänna bältet).

Belastningsbegränsare

Från och med en viss kraft vid själva krocken aktiveras den här mekanismen för att minska bilbältets tryck på kroppen.



Bältessträckare för sidosäte

Bältessträckarna spänner åt bältena mot kroppen och trycker passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren **1** som omedelbart stramar åt bältet.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.

- För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM PÅ SIDORNA

sido Airbag

Denna airbag är monterad i varje framsäte och löses ut på stolarnas sidor (på dörrsidan) för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

gardin Airbag

Dessa airbags är monterade utmed bilens sidor i taket och utlöses längs fram- och bakdörrarnas sidorutor för att skydda passagerarna vid en allvarlig sidokrock.

Mittre Airbag

Denna airbag är monterad på förarsätet och utlöses mellan förarsätet och passagerarsätet för att skydda föraren och passageraren vid en allvarlig sidokrock.

Den vecklar även ut sig för att skydda föraren om denne är ensam i framsätet vid en allvarlig sidokrock.



Varning gällande sido-airbag och airbag i mitten

– **Det är inte tillåtet att montera överdragsklädsel på framsätena eftersom detta kan påverka funktionen för passagerar-airbag.**

– Placera ingenting mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller någonting på ryggstödet. Detta kan hindra airbagens funktion eller orsaka skador om den aktiveras.

- Kör inte med mittarmstödet i öppet läge, eftersom detta kan påverka funktionen för airbag i mitten och/eller orsaka skada när den utlöses.
- Placera inga föremål på locket till mittarmstödet centrala förvaringsfack. Detta kan påverka funktionen för airbag i mitten och/eller orsaka skada när den utlöses.
- Låt inga föremål hänga ut ur mittarmstödet centrala förvaringsfack. Detta kan påverka funktionen för airbag i mitten och/eller orsaka skada när den utlöses.
- Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- airbags utlöses genom springorna i framstolarnas ryggstöd (på dörrsidan och på mittkonsolsidan): för aldrig in några föremål i dessa springor.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när airbagen aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid stötar under bilen vid ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system aktiveras.

- Åtgärder och ändringar på airbagsystemet (airbags, bältessträckare, ECU, kablage osv.) är **absolut förbjudet** (utom av kvalificerad märkesrepresentant).
- För att airbag-systemets funktion inte ska försämrats och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
- Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag-systemet.
- Om fordonet säljs eller hyrs ut bör den nye ägaren informeras om bruksanvisning och skötsel.
- Då fordonet ska skrotas, kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna tas bort.

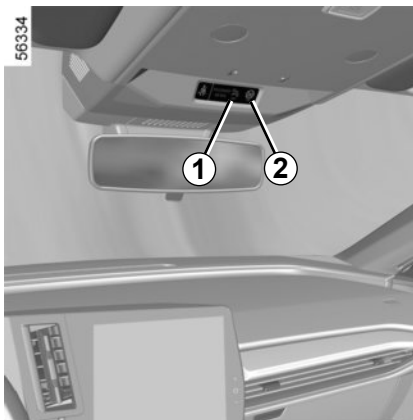
SYSTEM FÖR AVKÄNNING AV PASSAGERARE (1/4)

Beroende på fordon: Systemet för avkänning av passagerare hanterar automatiskt aktivering och inaktivering av airbag på passagerarsidan beroende på om någon sitter på passagerarsätet.

airbag på passagerarsidan inaktiveras automatiskt om en barnstol är monterad i passagerarsätet fram eller om sätet inte används.

Innan du monterar en barnstol på passagerarsätet fram bör du informera dig om de olika typerna av barnstolar ➔ 1.68 och monteringsmetoder ➔ 1.72.

För att ta reda på vilken typ av barnstol som är godkänd för användning i passagerarsätet fram ➔ 1.74 ➔ 1.77.



Åtgärd

Efter en initieringsfas på ungefär 5 sekunder kan du använda varningslamporna **1** och **2** för att kontrollera aktiveringsstatusen för airbag på passagerarsidan:

-  **1**-varningslampan lyser, airbag på passagerarsidan är inaktiverad. I detta fall lyser varningslampan kontinuerligt;
-  **2**-varningslampan lyser, airbag på passagerarsidan är aktiverad. I detta fall lyser varningslampan i ungefär 65 sekunder.

Om systemet efter initieringsfasen upptäcker en statusförändring (t.ex. att passagerarsätet är upptaget när tändningen slås på och är sedan inte längre upptaget) visas följande meddelanden på instrumentpanelen:

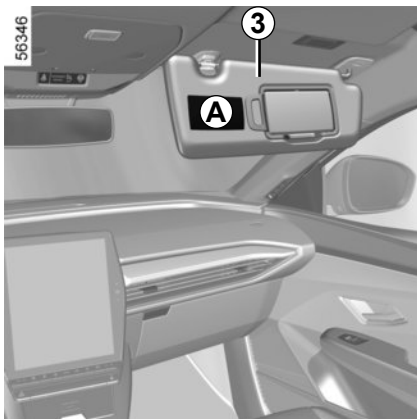
- "Pass-airbag Tillgänglig" tillsammans med -varningslampan;
- eller
- "Pass.krockkudde av" tillsammans med -varningslampan.



WARNING!

Kontrollera att airbag är inaktiverad (**1**-varningslampan tänd) efter du har monterat en bakåtvänd barnstol.

SYSTEM FÖR AVKÄNNING AV PASSAGERARE (2/4)



Markeringarna på instrumentbrädan och etiketterna **A** på vardera sida om passagerarsolskyddet **3** (t.ex. etiketten ovan) påminner dig om att du inte får placera ett barn i en bakåtvänd bilbarnstol när airbag på passagerarsidan är aktiverad.



SYSTEM FÖR AVKÄNNING AV PASSAGERARE (3/4)

Om -aktiveringsvarningslampan är på när en bakåtvänd bilbarnstol är monterad:

- slå av tändningen;
- ta bort barnstolen från passagerarsätet;
- ta bort eventuella ytterligare delar som kan finnas mellan barnstolen och passagerarsätet;
- sätt tillbaka barnstolen enligt tillverkarens anvisningar för barnstolen;
- starta bilen.

Om problemet kvarstår, placera barnstolen i bilens bakre del och kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Slå aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.

Om -inaktiveringsvarningslampan är på när en vuxen passagerare sitter i det främre passagerarsätet är det möjligt att den inte är korrekt monterad.

Utför följande åtgärder för att låta systemet upptäcka passageraren:

- ta bort eventuella ytterligare delar från sittdynan, t.ex. strandhanddukar, överdragsklädsel osv.;
- se till att ryggstödet inte är alltför nedfällt;
- låt passageraren sitta rakt på sätet, i mitten av sätesdynan, med bekvämt utsträckta ben;
- låt passageraren sitta kvar i detta läge i två till tre minuter efter det att varningslampan för aktivering har tänts.

Om problemet kvarstår låter du passageraren sitta i baksätet och kontaktar en auktoriserad återförsäljare.



VARNING!

Kontrollera att airbag är inaktiverad (**1**-varningslampan tänd) efter du har monterat en bakåtvänd barnstol.

SYSTEM FÖR AVKÄNNING AV PASSAGERARE (4/4)

Ytterligare faktorer som påverkar systemets funktion

Säkerhetsbälten hjälper till att hålla passageraren på plats i sätet när bilen manövreras och bromsas. Detta hjälper systemet för avkänning av passagerare att bibehålla statusen för airbag på passagerarsidan.

Ett tjockt lager av ytterligare material (tjock kappa, dyna, stort föremål i passagerarens bakficka, värme- eller massageapparat) kan förhindra att systemet för avkänning av passagerare fungerar korrekt.

ANM.: om något föremål ligger på passagerarsittdynan kan varningslampan ibland tändas.

Ett blött säte kan påverka funktionen hos systemet för avkänning av passagerare. Om passagerarsätet fram är blött ska du torka det omedelbart.



Varning rörande passageraren airbag: det är inte tillåtet att montera överdragskläder på framsätena.

BARNSÄKERHET: Allmän information (1/2)

Transport av barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Inte endast bilbältet är tillräckligt anpassat för att transportera barn. Använd en lämplig barnstol.



Om du vill förhindra att dörrarna kan öppnas kan du använda barnlåsreglaget ➔ 1.34.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m.

Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämföras med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!

Låt aldrig barnet sitta i ditt knä.

Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.

Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

BARNSÄKERHET: Allmän information (2/2)

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil. Kontakta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om transport av barn är specifika för varje land. Användningen av en bilbarnstol under transport beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.

Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att spänna fast sig ordentligt;
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.

Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.



Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.

Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt ➡ 1.48.

Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.

Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

BARNSÄKERHET: Val av barnstol



31235

Bakåtvända barnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (till minst 2 års ålder). Stolen stöder huvudet och halsen.

Väl en stol som omsluter barnet för bättre sideskydd och byt ut stolen när barnets huvud sticker upp ovanför stolen.



38824

Framåtvända barnstolar

Upp till 18 kg eller 4 år kan barnet resa i en framåtvänd barnstol.

Välj stol efter barnets storlek: huvudet och buken är de områden som måste vara skyddade. En ordentligt fastsatt framåtvänd barnstol minskar skaderiskerna på huvudet. Transportera ditt barn i en framåtvänd barnstol med sele som passar barnet.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sideskyddet.



31234

Förhöjningar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet sitta på en förhöjning där bältet kan anpassas efter barnets storlek. Förhöjningens sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjdläge och utrustat med en bältesstyrning, rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sideskyddet.

BARNSÄKERHET: Val av fastsättning av bilbarnstol (1/3)

Två fastsättningssystem för barnstolar finns: bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Ett bilbälte måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från barnstolens tillverkare när du ska trä in remmen.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera stolens fastsättning genom att dra åt vänster/höger och framåt/bakåt: stolen ska sitta fast ordentligt.

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.



Använd ingen barnstol som riskerar att lossna från det bälte som håller fast den. Stolens sockel får inte vila på bältets tunga och/eller spänne.



Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet.

Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.

Kontrollera att bältet inte är skadat.

Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

BARNSÄKERHET: Val av fästsättning av bilbarnstol (2/3)

Fästordning med systemet ISOFIX

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är standardiserade enligt lag om något av följande fyra villkor uppfylls:

- universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framtåvånd
- semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste
- specifik;
- i-Sizesom har antingen:
 - en rem som fäster i den tredje öglan på berört säte;
 - eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: Kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.



Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade detaljer: bilbälten, ISOFIX och säten med fästen.

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall. ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering.

ISOFIX-systemet består av två öglor och i vissa fall en tredje ögla.



ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med ISOFIX-systemet.

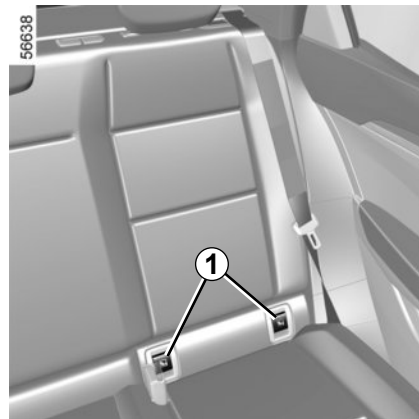
Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa fästen.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



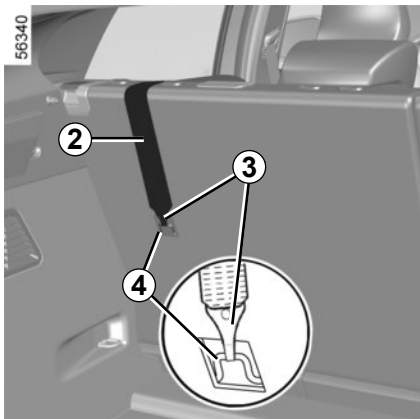
Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.



De två öglorna **1** som är placerade mellan ryggstödet och sittdynan och som är märkta

med en -symbol.

BARNSÄKERHET: Val av fästsättning av bilbarnstol (3/3)



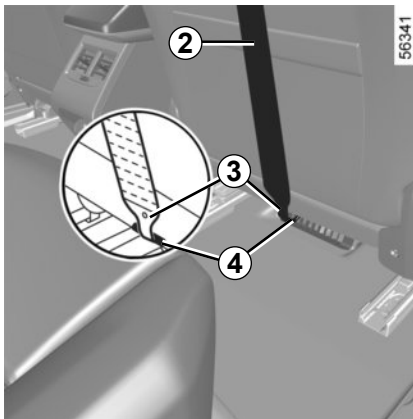
Fästning med ISOFIX-system (forts.)

Den tredje ögla 4 används för att fästa den övre remmen 2 på vissa barnstolar.

Platser bak

Den övre remmen 2 ska dras mellan ryggstödet och den bakre avlastningshyllan. Ta bort avlastningshyllan för att utföra åtgärden ➔ 3.34.

Fäst 3-kroken på någon av de 4-öglor som är märkta -symbolen.



Passagerarplats fram

Fäst 3-kroken på den övre remmen 2 i ögla som 4 märkt med -symbolen.

Alla platser

Spänn den övre remmen 2 så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.



ISOFIX-fästpunkterna har särskilt utvecklats för barnstolar med ISOFIX-systemet. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa förankringar.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-fästena och byt barnstolen.



Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd. I detta fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.



Fäst **ovillkorligen** barnstolens rem i motsvarande ögla.

BARNSÄKERHET: sätta dit en bilbarnstol: allmän information (1/2)

Vissa platser är inte godkända för installation av en barnstol.

Tabellerna på sidorna ➡ 1.74 och ➡ 1.77 visar var du ska montera en barnstol.



Installera helst barnstolen i baksätet.

Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➡ 1.42.

Förvissa dig vid installationen av barnstolen i bilen att den inte lossnar från sin sockel.

Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag i. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Följ rådande lagstiftning och se schemat på nästa sida.

Innan du installerar en barnstol på denna plats (om installationen är godkänd):

- Sänk ned bilbältet så mycket det går.
- Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
- Luta ryggstödet något (cirka 25°).
- För bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Höj alltid sätets nackstöd helt så att det inte är i vägen för barnstolen ➡ 1.41.

När du har installerat barnstolen kan du om möjligt vid behov flytta sätet framåt (för att ge tillräcklig plats för passagerare i baksätet eller andra barnstolar). En bakvänd barnstol får inte vara i kontakt med instrumentpanelen eller på maximalt läge fram.

Ändra inte de andra inställningarna när du har installerat barnstolen.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR

ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbag är inaktiverad efter du har installerat en bakvänd barnstol på det här sätet ➡ 1.62 ➡ 1.80.

BARNSÄKERHET: sätta dit en bilbarnstol: allmän information (2/2)

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar minst två platser i anspråk. Placera barnets huvud mot mitten.

Skjut fram bilens framsäte så mycket det går när du ska installera en bakåtvänd barnstol och skjut sedan tillbaka stolen framför så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

För barnets säkerhet i framåtvänt läge:

- Skjut det berörda sätet så långt bak som möjligt.
- Skjut sätet framför barnet framåt och rätta upp ryggstödet så att barnets fötter inte kommer i kontakt med sätet.



Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➔ 1.42.

I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort ➔ 3.32. Vid behov, skjut baksätet så långt bak det går. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Kontrollera att barnstolen ligger an mot baksätets ryggstöd.



installation av en bälteskudde (grupp 2 eller 3)

Kontrollera bilbältets funktion (rulla upp det) ➔ 1.48.

Justera säkerhetsbältet genom att placera:

- axelremmen på barnets axel utan att det rör vid halsen;
- midjebältet så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet.

Anpassa bilens säte vid behov.

På den mittre platsen bak

Kontrollera att bältet är anpassat för barnstolens fäste. Kontakta din märkesrepresentant.



Bilbarnstolar med stödben får aldrig placeras i mitsätet bak.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.



Installera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en stol ISOFIX på denna plats ska det mittre bältet tas bort för hand innan spärrarna aktiveras.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (1/3)

Nedanstående tabell innehåller samma information som översiktsskilderna på efterföljande sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Femsättesversion					
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram		Ytterplatser bak	På den mittre platsen bak
		Med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< – 10 kg och < – 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg och 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	U (5)	X	U (4)	U (4) (6)
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg och 22 – 36 kg	U (5)	X	U (4)	U (4)



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbag på passagerarsidan fram är inaktiverad efter du har installerat en bakåtvänd barnstol på det här sätet. ➡ 1.62 ➡ 1.80.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (2/3)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.

(2) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(3) Vid behov, skjut sätet så långt bakåt som det går. Vid installation av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(4) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats ➡ 3.32. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och rätta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

(5) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).



(6) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: en barnstol med stödben får aldrig installeras.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (3/3)



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbag på passagerarsidan fram är inaktiverad efter du har installerat en bakåtvänd barnstol på det här sätet. ➔ 1.62 ➔ 1.80.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.

Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.



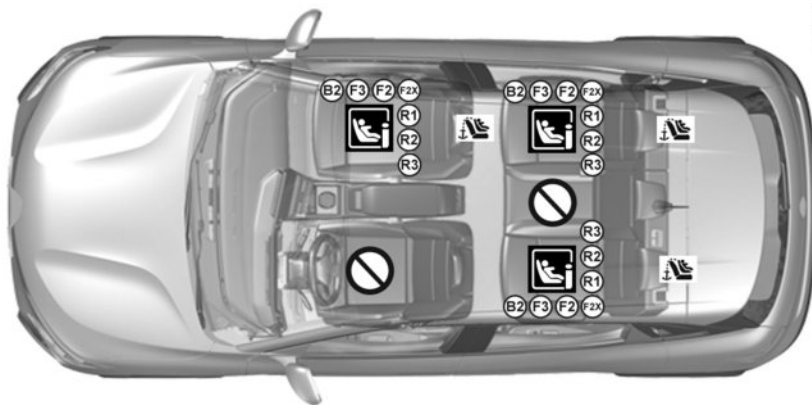
Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ 1.48.

Justera vid behov sätets position därefter.



Sätt inte dit en bilbarnstol när det stora ryggstödet är i nedfällt läge.

BARNSTOLAR: fastsättning med hjälp av ISOFIX-SYSTEMET (1/3)



För det främre passagerarsätet rekommenderas användning av barnstol med golvstöd för att undvika aktivering av bilbältesvarningssignalen.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Om en stol ISOFIX placeras bak till vänster kan inte den mittre platsen användas. Det mittre bältet kan inte kommas åt eller användas.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

kontrollera att airbag är urkopplad efter du har monterat en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram. ➔ 1.62 ➔ 1.80.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol av denna typ.

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX



Plats som är godkänd för fastsättning av ISOFIX en i-Size-barnstol.



Fram- och baksätena är utrustade med förankringar som är godkända för montering av en framåtvänd universell ISOFIX-barnstol. Fästpunkterna är placerade på passagerarsätets ryggstöd för framsätet och på baksätets ryggstöd för baksätena.



Sätt inte dit en bilbarnstol när det stora ryggstödet är i nedfällt läge.



Installera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en ISOFIX-stol på denna plats ska bilbältet kopplas loss innan spärrarna aktiveras.

BARNSTOLAR: fastsättning med hjälp av ISOFIX-SYSTEMET (2/3)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Typ av barnstol	Barnets vikt	Stolens storlek [infästning]	Passagerarplats fram		Ytterplatser bak	Mittre plats bak
			Med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg och 9 – 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	IUF - IL (3)	X	IUF - IL (4) (5)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg och 22 – 36 kg	B2	IUF - IL (3)	X	IUF - IL (4) (5)	X
Säte i-Size			I - U (1) (3)	X	I - U (4) (5)	X

BARNSTOLAR: fastsättning med hjälp av ISOFIX-SYSTEMET (3/3)

X = Plats som inte är godkänd för montering av barnstolar.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd universell stol, fastsatt med hjälp av säkerhetsbältet. Kontrollera att den går att montera.

IUF/IL = Säten där i förekommande fall en "Universal/Semi-universal"-godkänd barnstol eller en barnstol speciellt avsedd för en viss bil kan monteras med hjälp av ISOFIX-systemet; kontrollera att den kan monteras.

(2) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(3) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

(4) Vid behov, skjut sätet så långt bakåt som det går. Vid installation av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(5) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

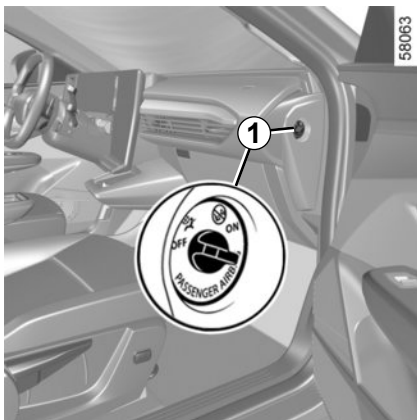
Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: för framåtvända säten i grupp 1 (från 9 till 18 kg);
- [B2]: för bälteskudde i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg);
- R3, R2 [C, D]: bilbarnstol eller bakåtvänd stol i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg);
- R1 [E]: bakåtvända säten i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: babyskydd i grupp 0 (under 10 kg).



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram är inaktiverad efter du har installerat en bakåtvänd barnstol på det här sätet. ➔ 1.62 ➔ 1.80.

BARNSÄKERHET: urkoppling, inkoppling av AIRBAG FÖR PASSAGERARE FRAM (1/3)



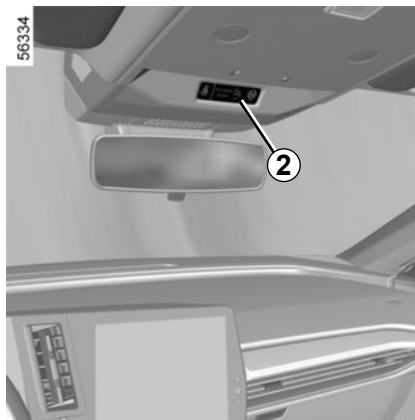
Urkoppling av airbag på passagerarsidan fram

(kan variera från bil till bil)

Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

- kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte;
- Det är viktigt att **inaktivera** airbag för en bakåtvänd barnstol.

För bilar som inte är utrustade med ett lås **1** ➔ 1.62.



För att avaktivera airbag: med bilen stillastående och tändningen fränslagen, tryck in och vrid låset **1** till **OFF**-positionen.

När du har slagit på tändningen **måste** du

kontrollera att varningslampan  lyser på displayen **2**.

Denna kontrollampa lyser hela tiden och bekräftar att du kan installera en barnstol.



Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla med fränslagen tändning**.

Om du handskas med airbagen under körning, tänds varningslamporna  och .

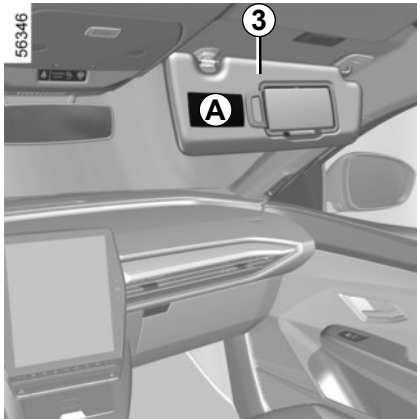
Återställ airbagen till rätt läsläge genom att slå av och på tändningen.



WARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får man **ALDRIG** installera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV FRÄMRE AIRBAG**. Det kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIGA SKADOR**.

BARNSÄKERHET: urkoppling, inkoppling av AIRBAG FÖR PASSAGERARE FRAM (2/3)



VARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får man **ALDRIG** installera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV FRÄMRE AIRBAG**. Det kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIGA SKADOR**.

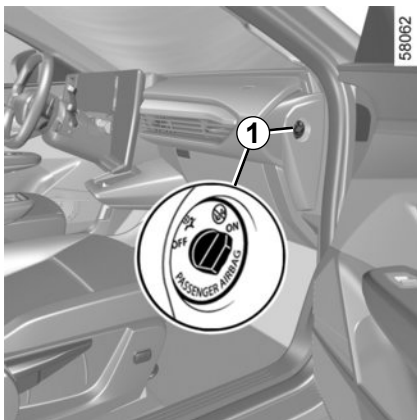
57809

A



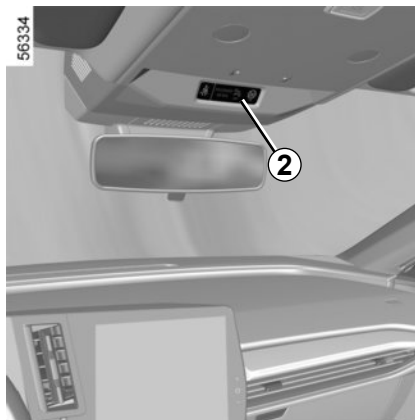
Det finns påminnelsedekaler på instrumentbrädan och på vardera sidan om passagerarsolskyddet **A 3** (se exempel på etiketten ovan).

BARNSÄKERHET: urkoppling, inkoppling av AIRBAG FÖR PASSAGERARE FRAM (3/3)



Inkoppling av airbag på passagerarplatsen fram (kan variera från bil till bil)

Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.



För att starta om airbag: när bilen står stilla och tändningen är avslagen, tryck och vrid låset till **1-läge ON**.

Efter tändningen **måste** du kontrollera att varningslampan  är släckt och att var-

ningslampan  tänds på displayen **2** efter varje start under ungefär 1 minut.

airbag på passagerarplatsen fram är aktiverad.

Funktionsfel

Vid fel på systemet inkoppling/urkoppling av airbag på passagerarplatsen fram får man absolut inte installera en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram.

Ingen passagerare bör överhuvudtaget sitta på platsen.

Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt.



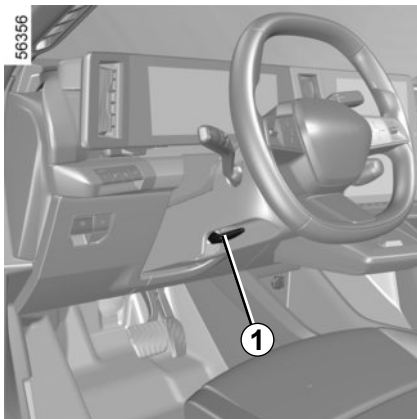
Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla med fränslagen tändning**.

Om du handskas med airbagen under

körning, tänds varningslamporna  och .

Återställ airbagen till rätt läsläge genom att slå av och på tändningen.

RATT (1/2)



Justering av ratten i höjd- och djupled

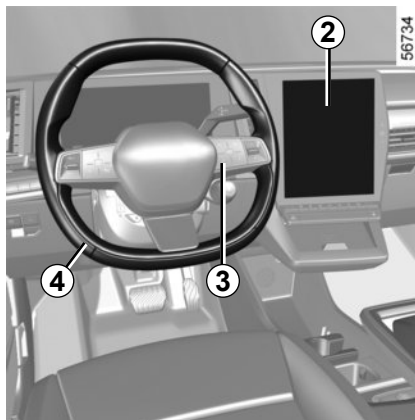
Dra ned spaken **1** och placera ratten i önskat läge.

Lyft sedan spaken så långt det går, förbi spärrläget, för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.



Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen innan du börjar köra.



Rattvärme

(Kan variera från bil till bil)

Den här funktionen värmer upp ratten **4**.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen på de uppvärmda ytorna i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Start av funktionen

Med tändningen påslagen trycker du på **5**-knappen på multimediaskärmen **2**.



Avstängning av funktionen

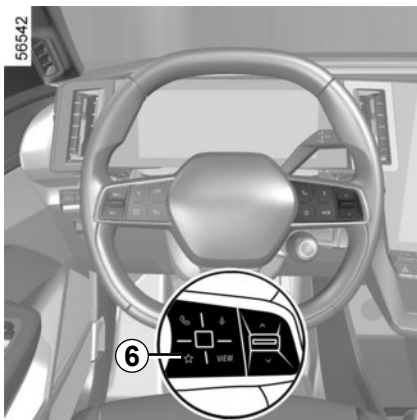
– Automatiskt:

Funktionen stängs av automatiskt efter regleringsfasen på cirka 30 minuter.

– Manuellt:

För att inaktivera funktionen under regleringsfasen trycker du på **5**-knappen på multimediaskärmen **2**.

Obs! funktionen är även tillgänglig via **3** "Favoriter"-knappen på ratten **4**.



Funktionen "Favoriter"

Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **6** för att aktivera rattvärmaren enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat.

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.

Servostyrning

Den variabla servostyrningen styrs elektroniskt och anpassar servoeffekten efter bilens hastighet.

Styrningen är mjukare vid parkeringsmanövrer (för att förhöja komforten) medan effekten ökar successivt i takt med bilens hastighet (för en bättre säkerhet vid högre farter).



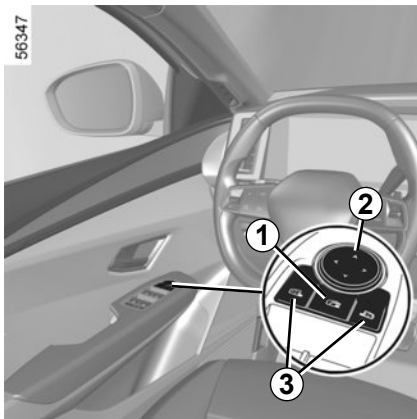
Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och slå inte av tändningen under körning.

Håll inte kvar ratten i ytterlägena längre än nödvändigt.

Om motorn står stilla eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå alltid att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt.

Ett ljud kan höras när du vrider snabbt på ratten. Detta är normalt.

BACKSPEGLAR (1/3)



Ytterbackspeglar, elektriskt ställbara

Välj backspegeln med en av strömställarna **3** och justera den sedan med strömställaren **2** till önskat läge.

Elektriskt uppvärmda backspeglar

När motorn är igång aktiveras backspegeldefrosteren samtidigt som is- och imborttagningen på bakrutan.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

Fällbara, elektriska speglar

Backspeglarna fälls ut automatiskt när bilen låses upp. Backspeglarna fälls in när bilen låses.

Du kan inaktivera/aktivera automatisk utfällning av backspeglarna ➔ 1.113.

Du kan tvinga fram utfällning genom att trycka på strömställaren **1**. I det här fallet förblir dörrspeglarna fällda tills knappen **1** trycks in igen, oberoende av automatisk utfällning.

Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på strömställaren **1**. Ett mekaniskt knackande ljud kan höras från backspegeln.

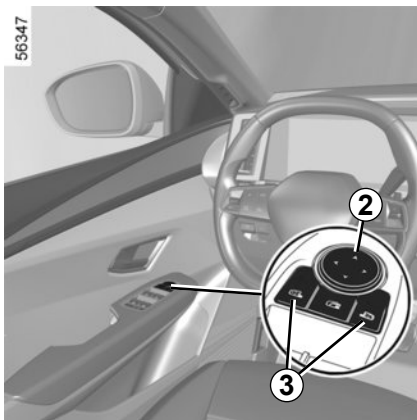
Om inget knackande ljud hörs, tryck på strömställaren **1** igen tills ljudet hörs.



Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som.

Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

BACKSPEGLAR (2/3)



Backspeglarna är infällbara vid backning

För bilar med minnesfunktion i förarstolen går det att göra en särskild inställning för backspeglarnas läge vid backning och spara detta läge.

Med stillastående bil och backväxeln ilagd, välj backspegel med hjälp av en av strömställarna **3** och använd sedan strömställaren **2** för att ställa in önskat läge.

Återställning till körläge

Övergången från backläge till framläge görs:

- ungefär nio sekunder efter att backläget avslutats då hastigheten är lägre än 10 km/h,
- när en framväxel är ilagd och hastigheten är högre än 10 km/h;
- när motorn stängs av.

Minnesinställning av reglagen

- Ställ in ytterbackspeglarna (se föregående avsnitt),
- se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt inställningsminnet. Spara inställningarna.

Ytterbackspeglarnas position vid körning framåt respektive bakåt samt förarsätets position sparas samtidigt.

Minneslagrat läge

Se multimediasystemets bruksanvisning för att hämta det sparade läget.

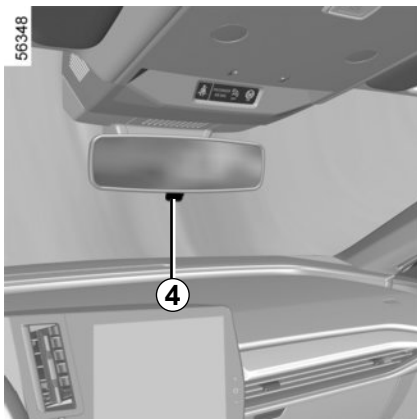
Välj "Ring tillbaka".

Framsätets och ytterbackspeglarnas lägen vid körning framåt och backning har aktiverats.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

BACKSPEGLAR (3/3)

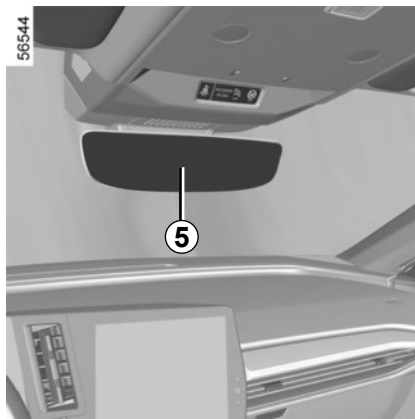


Innerbackspegel

Den är riktbar.

Backspegel med spak 4

För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du justera spaken 4 som sitter på backspegelns baksida.



Backspegel med ljusavkännande glas 5

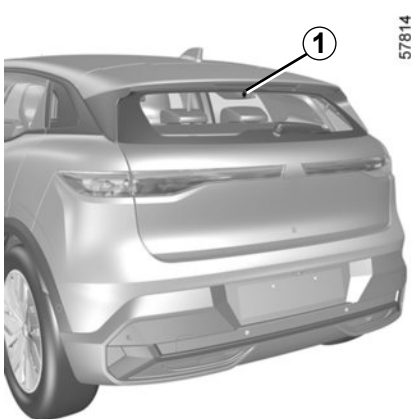
Backspegeln mörknar automatiskt när bilen bakom har ljusen på eller i starkt ljus.

Backkamera

Beroende på bil kan backspegeln visa en bild av omgivningen bakom bilen som överförs från kameran bakom bakrutan.

För mer information ➡ 1.88.

KAMERANS BAKÅTVY (1/4)

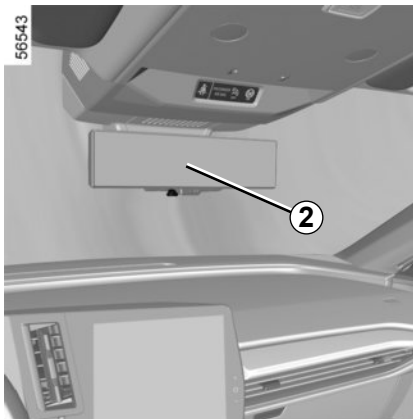


Beroende på utrustningsnivå kan vyn bakåt visas via kameran **1**.

Direkt sikt bakåt är alltid tillgänglig med backspegeln.

Kameran **1** är monterad bakom bakrutan i torkarområdet.

Se till att **1**-kameran inte har dålig sikt (på grund av smuts, lera, snö, kondens osv.).



När tändningen slås på visar backspegeln **2** som sitter på takets mittkonsol vyn bakom bilen som överförs från kameran **1**.

Anm.:

- kameravisningen **1** överförs endast om backspegeln är i "skärm"-läget. För mer information, se avsnittet "Användning" på följande sidor;
- backspegeln **2** kan justeras vänster och höger samt uppåt och nedåt.



Funktionen är ett extra hjälpsystem. Den kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

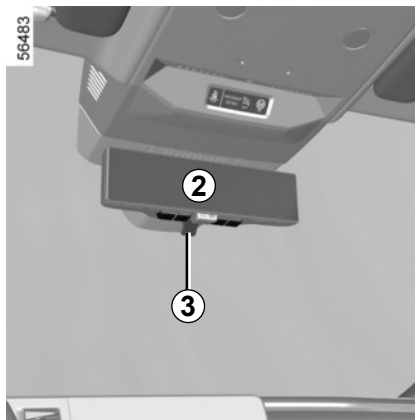
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

KAMERANS BAKÅTVY (2/4)



Funktion

Kamerans sikt täcker inte hela området bakom bilen, särskilt döda vinkeln **A**.



Avstängning av funktionen

Displayen stängs av omedelbart när tändningen är avstängd.

Obs: "spegel"-läget kan upprätthållas genom att aktivera spaken **3**.

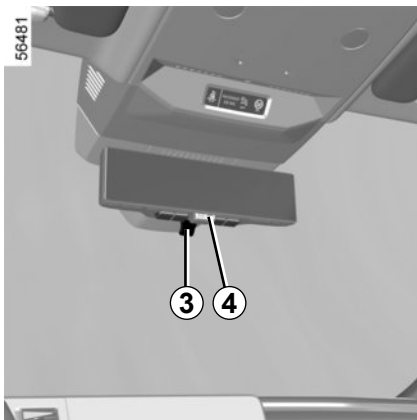
Beroende på din syn kan det krävas en viss anpassningstid för att du ska kunna fokusera på kameradisplayen.

Föremål som visas vid backspegels **2** kant kan verka förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden delvis störas ut.

Vid svaga ljusförhållanden eller dåligt väder, kan bilden på skärmen störas.

KAMERANS BAKÅTVY (3/4)



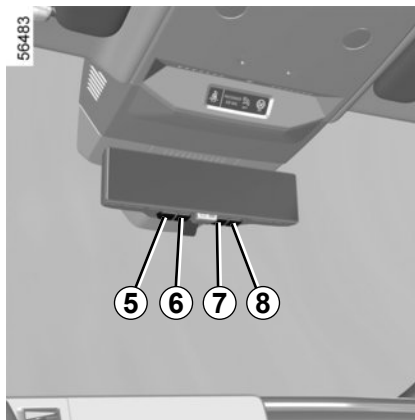
Åtgärd

Använd spaken **3** för att växla mellan spegel- och skärmläget.

Den gröna LED **4** och symbolen som visas uppe till höger på backspeglens indikerar att skärmläget fungerar som det ska.

Den försvinner om du växlar till spegelläget eller om det uppstår ett fel.

Varje gång bilen startas återgår funktionen till de inställningar som sparades när motorn stängdes av senaste gången.



Justera skärmen och kameran

Tryck på knappen **5 "meny"** en gång för att öppna inställningsmenyn.

Tryck upprepade gånger på knapparna **6** och **7** för att bläddra igenom inställningalternativen. Tryck på **8 "OK"**-knappen för att komma åt önskad inställning.

Använd knapparna **6** och **7** för att justera eller aktivera/inaktivera önskad inställning.

Välja inställningar:

- a) Justera ljusstyrkan.
- b) Justera den vertikala betraktningssvinkeln.
- c) Justera den horisontella betraktningssvinkeln.
- d) justera rotationsvinkeln;
- e) aktivera/inaktivera visningen av inställningsmenyn på backspeglens;
- f) val av språk;
- g) aktivera/inaktivera knapparnas bakgrundsbelysning.

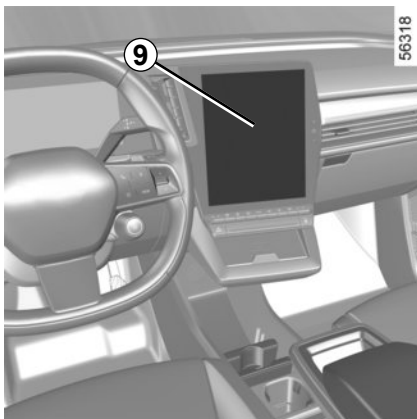
Om du inte trycker på någon knapp stängs inställningsmenyn automatiskt efter ungefär fem sekunder.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

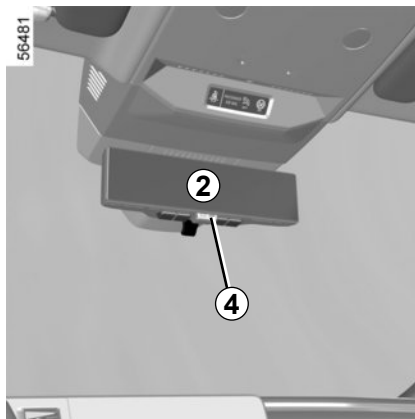
Justera synfältet för systemet och ytterbackspeglar före körning. Se till att justera den mittre backspeglens innan du växlar till skärmläget.

KAMERANS BAKÅTVY (4/4)



Särskilda funktioner relaterade till backväxeln

Använd bilderna från backkameran när du backar (multimedieskärmen **9**) utöver backspegeln eftersom det fortfarande finns vinklar som kameran inte ser ➡ 2.135.



Driftstörning

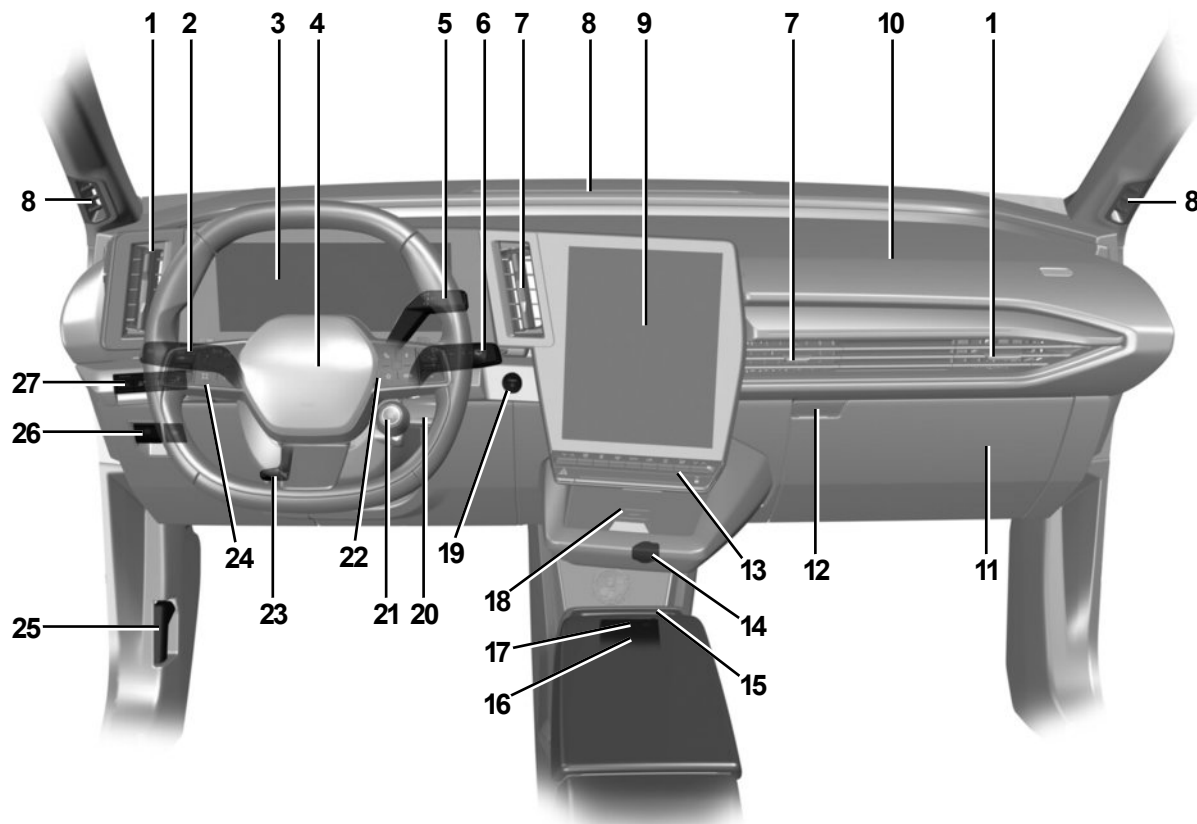
När systemet upptäcker ett driftfel blir back-

spegeln **2** svart, bilden  som visas uppe till höger på backspegeln försvinner och LED **4** skärmen stängs av.

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).

Om den svarta bakgrunden kvarstår växlar du till spegelläget och kontaktar en märkesrepresentant.

FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING (1/2)

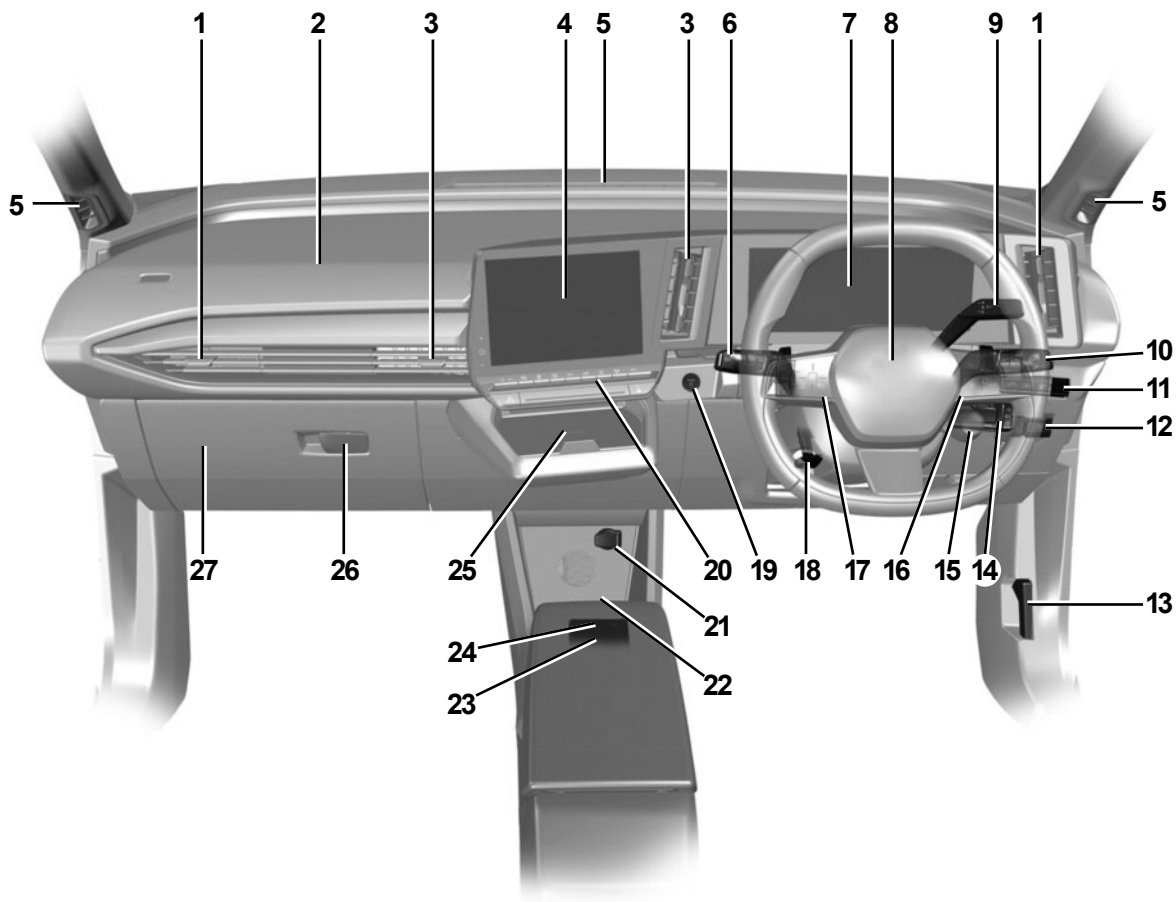


FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING (2/2)

Vilken av den utrustning som beskrivs nedan BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Sidoventilationsmunstycken.</p> <p>2 Reglage för:</p> <ul style="list-style-type: none">– färdriktningsvisare ;– ytterbelysning– dimbakljus. <p>3 Instrumentpanel.</p> <p>4 Plats för airbag förarsida och signalhorn.</p> <p>5 Elektronisk växelväljare.</p> <p>6 Reglage för vindrute- och bakruterengöring.</p> <p>7 Mitre ventilationsmunstycken.</p> <p>8 Defrostermunstycke.</p> <p>9 Multimediaskärm.</p> <p>10 Plats för airbag på passagerarsidan.</p> <p>11 Säkrlingsdosa.</p> <p>12 Handskfack.</p> <p>13 Reglage för:</p> <ul style="list-style-type: none">– värme eller luftkonditionering;– varningsblinkrar,– centrallås;– ... | <p>14 Eluttag.</p> <p>15 Flaskhållare.</p> <p>16 Förvaringsfack i mittkonsolen, USB-C-uttag.</p> <p>17 Handsfreekorthållare.</p> <p>18 Induktionsladdningsområde eller förvaringsfack i mittkonsol.</p> <p>19 Start-/stoppknapp för motor.</p> <p>20 Reglage för satellitradio.</p> <p>21 Reglage MULTI-SENSE.</p> <p>22 Reglage för:</p> <ul style="list-style-type: none">– för styrning av färddator och meny för personliga funktionsinställningar,– till radioanläggningen, navigeringssystemet. <p>23 Reglage för inställning av ratt i höjd - och djupled.</p> <p>24 Huvudströmställare och reglage för farthållare/fartbegränsare och Stop and Go med anpassningsbar farthållare.</p> | <p>25 Upplåsningsreglage för motorhuv.</p> <p>26 Reglage för:</p> <ul style="list-style-type: none">– aktivering/inaktivering av den automatiska parkeringsbromsen;– aktivering/avaktivering av funktionen AUTOHOLD,– ... <p>27 Reglage för:</p> <ul style="list-style-type: none">– reostat för instrumentbelysning;– aktivering/avaktivering av funktionen "Filhållningssystem" (filbytesvarning, förebyggande av filbyte, filcentrering);– öppningsreglage för bagagerummet;– ... |
|---|---|--|

FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING (1/2)



FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING (2/2)

Vilken av den utrustning som beskrivs nedan BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

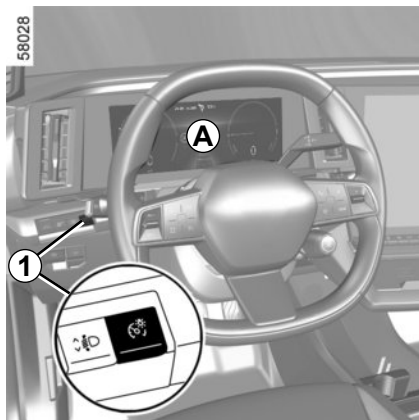
- 1 Sidoventilationsmunstycken.
- 2 Plats för airbag på passagerarsidan.
- 3 Mittre ventilationsmunstycken.
- 4 Multimediaskärm.
- 5 Defrostermunstycken.
- 6 Reglage för:
 - färdriktningsvisare ;
 - ytterbelysning
 - dimbakljus.
- 7 Instrumentpanel.
- 8 Plats för airbag förarsida och signalhorn.
- 9 Elektronisk växelväljare.
- 10 Reglage för vindrute- och bakruterengöring.
- 11 Reglage för:
 - reostat för instrumentbelysning;
 - aktivering/avaktivering av funktionen "Filhållningssystem" (filbytesvarning, förebyggande av filbyte, filcentrering);
 - öppningsreglage för bagagerummet;
 - ...

- 12 Reglage för:
 - aktivering/inaktivering av den automatiska parkeringsbromsen;
 - aktivering/avaktivering av funktionen AUTOHOLD,
 - ...
- 13 Upplåsningsreglage för motorhuv.
- 14 Reglage för satellitradio.
- 15 Reglage MULTI-SENSE.
- 16 Reglage för:
 - för styrning av färddator och meny för personliga funktionsinställningar,
 - till radioanläggningen, navigeringssystemet.
- 17 Huvudströmställare och reglage för farthållare/fartbegränsare och Stop and Go med anpassningsbar farthållare.

- 18 Reglage för inställning av ratt i höjd - och djupled.
- 19 Start-/stoppknapp för motor.
- 20 Reglage för:
 - värme eller luftkonditionering;
 - varningsblinkrar,
 - centrallås;
 - ...
- 21 Eluttag.
- 22 Flaskhållare.
- 23 Förvaringsfack i mittkonsolen, USB-C-uttag.
- 24 Handsfreekorthållare.
- 25 Induktionsladdningsområde eller förvaringsfack i mittkonsol.
- 26 Handskfack.
- 27 Säkringsdosa.

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR (1/5)

Följande kontrolloch varningslampor finns BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND.



Instrumentpanel A: tänds när förardörren öppnas. Tryck eller lyft reglaget **1** tills intensiteten är inställd.

Kontrolllampan  betyder att du så snart som möjligt måste besöka en märkesrepresentant, **och köra dit på ett skonsamt sätt**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.



Kontrollampa för parkeringsljus



Kontrollampa för halvljus



Kontrollampa för heljus



Kontrollampa för automatiska helljus ➔ 1.117



Kontrollampa för dimbakljus



Kontrollampa för vänster färdriktningsvisare



Kontrollampa för höger färdriktningsvisare



Varningslampa för dåligt väder ➔ 1.117



"Adaptive Vision" - varningslampa för strålkastarfel

➔ 1.117



Varningslampa för öppen dörr ➔ 1.34



Varningslampa för åtdragen automatisk parkeringsbroms

➔ 2.10



"AUTOHOLD" systemvarningslampa ➔ 2.14



Varningslampa för fel på ljudsignal för fotgängare



Förare och passagerare framairbagsfelvarningslampa ➔ 1.53

➔ 1.80



Varningslampa för låg spolarvätskenivå



Varningslampa för torkningsfunktionen



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR (2/5)

Följande kontrolloch varningslampor finns **BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND**.

Varningslampan för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn är igång. Den tänds samtidigt som andra varningslampor och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.

Det betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen.

Kontakta din märkesrepresentant.

Varningslampan för service

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn är igång. Den kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och/eller meddelanden på instrumentpanelen.

Du måste snarast möjligt besöka en märkesrepresentant, **var försiktig när du kör dit**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Varningslampan för service

Om den visar rött under körning och åtföljs av indikatorlampan  måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen.

Kontakta en märkesrepresentant.

Om den visar gult under körning och åtföljs av indikatorlampan , måste du åka till en godkänd återförsäljare så snart som möjligt. **Under tiden - kör försiktigt**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Varningslampan  betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.



Varningslampan för elektrotekniskt system

Den visas när temperaturen på den elektriska enheten är för hög. Stanna bilen utan att stänga av tändningen. Temperaturen ska sjunka och lampan ska försvinna. Om så inte är fallet kontaktar du en auktoriserad återförsäljare.

När varningslampan tänds kan detta leda till att bilens prestanda försämras.



Varningslampan för elektrotekniskt systemfel

När lampan tänds indikerar detta att det föreligger ett elektrotekniskt fel kopplat till en elektrisk enhet (motorbatteri eller elmotor). Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR (3/5)

Följande kontrolloch varningslampor finns BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND.



Varningslampan för elmotorfel

När lampan tänds indikerar detta att det föreligger ett fel i det elektrotekniska systemet kopplat till elmotorn. Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.



Drivbatterimätarens ljus

Lyser gult när drivbatteriets laddningsnivå når reservgränsen ➔ 1.101.



Felvarningslampan för fordonsbatteriet

Om den tänds i kombination med -varningslampan indikerar detta att det föreligger ett fel på motorbatteriet. Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.



Kontrolllampan för laddning av det sekundära 12-volts-batteriet

Om den tänds i kombination med -varningslampan och en ljudsignal hörs indikerar detta att det föreligger en överladdning eller urladdning i elkretsen. ➔ 4.9.



Varningslampan för begränsad prestanda

Lampan tänds när motorbatteriet tillfälligt inte levererar sitt nominella effekt. Under den här perioden försämras bilens prestanda.

Välj en jämnare körstil tills varningslampan försvinner.



Kontrolllampan för koppling av laddningskabeln

Den tänds så fort som laddningskabeln kopplas till bilen ➔ 1.8.



Varningslampan för låsningsfria bromsar (ABS)

Den tänds när tändningen slås på och slocknar sedan efter några sekunder.

Om lampan inte släcks när tändningen slås på eller om den tänds under körning tyder det på ett fel i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar, men som på en bil utan ABS-system. Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.



Varningslampan för det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet

Varningslampan kan tändas vid olika tillfällen ➔ 2.27.



Varningslampan som visar att det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet inte är tillgängliga



Övervakningssystem för däcktryck ➔ 2.22



Varningslampan för funktionen "Automatisk parkering" ➔ 2.149

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR (4/5)

Följande kontrolloch varningslampor finns BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND.



Kontrollampa för variabel servo- styrning

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med varningslampan **STOP** under körning, tyder det på ett fel i systemet.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampa för problem med bromskretsen

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds vid bromsning tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet.

Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampa för bromspeda- len

Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen ➔ 2.5.



Varningslampa för laddnings- programmering ➔ 1.20



Varningslampa för luftkonditio- neringsprogrammering ➔ 3.17



Varningslampa för detektering av "släpp ratten" ➔ 2.37 ➔ 2.52

➔ 2.107



Varningslampa för att fel på eller bortfall av funktionen

"Avancerad säkerhet" ➔ 2.52



Varningslampa för hög hastig- het ➔ 1.101



Varningslampa för larmsystem vid överskridande av körfil

➔ 2.32



Varningslampa för system för förebyggande av filbyte ➔ 2.37



Varningslampa för system för filcentrering ➔ 2.107



Kontrollampa för fartbegränsare ➔ 2.75



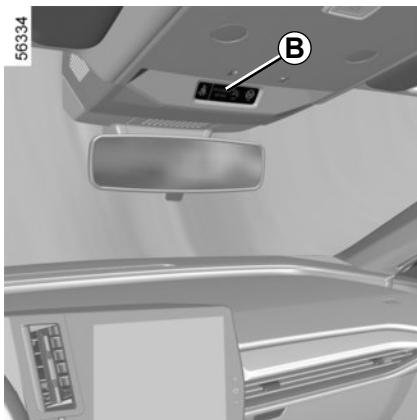
Varningslampa för farthållare ➔ 2.79



Indikering för adaptiv farthållare Stop and Go ➔ 2.84

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR (5/5)

Följande kontrolloch varningslampor finns **BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND**.



På displayen **B**



Passagerarens Airbag ON

➔ 1.62 ➔ 1.80



Passagerarens Airbag OFF

➔ 1.62 ➔ 1.80



Varningslampa för ej påtagna bilbälten fram ➔ 1.48



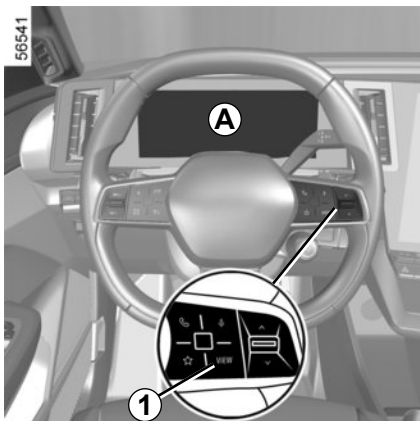
På backspegeln **C**

(kan variera från bil till bil)



Varningslampa för backkamera-funktion ➔ 1.88

DISPLAYER OCH MÄTARE (1/4)



Instrumentpanel A

Den tänds när förardörren öppnas. När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel vad gäller innehåll och färger, beroende på bil.

Urval av vyer

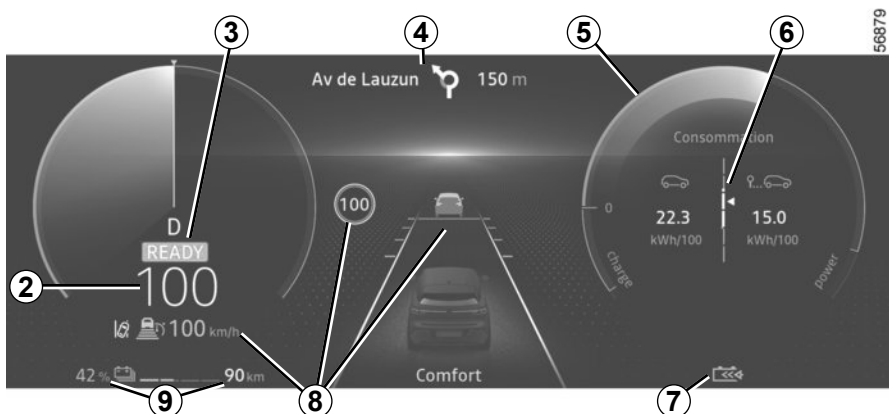
Beroende på fordon, bläddra med kontrollen **1** för att välja de olika vyerna på instrumentpanelen **A**.

Flera vyer föreslås:

- laddningsvy: visar räckvidden, batteriprocent och återstående laddningstid på instrumentpanelen endast när fordonet laddas;
- klassisk vy: visar hastighet, aktiva körhjälpmedel, informationsområde och, beroende på fordon, effektmätaren på instrumentpanelen;
- navigationsvy: visar hastigheten, aktiva körhjälpmedel och informationsområdet på instrumentpanelen. Den duplicerar även vägkartan från multimediasystemet på hela instrumentpanelen;

- realistisk scen: visar hastigheten, aktiva körhjälpmedel, informationsområde samt ditt fordon och dess omgivning (filer, fordon runt dig, etc.) på instrumentpanelen;
- minimumvy: visar endast viktig information, hastigheten, aktiva körhjälpmedel och informationsområdet på instrumentpanelen.

DISPLAYER OCH MÄTARE (2/4)



Hastighetsmätare 2.

Bilens hastighet är begränsad till cirka 150 km/h (eller 160 km/h beroende på bil).

Ljdsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas

kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör snabbare än 120 km/h.

Denna varningslampa lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Meddelande att bilen är körklar 3.

Meddelandet **READY** visas när motorn startar och försvinner när bilens hastighet överstiger 5 km/h.

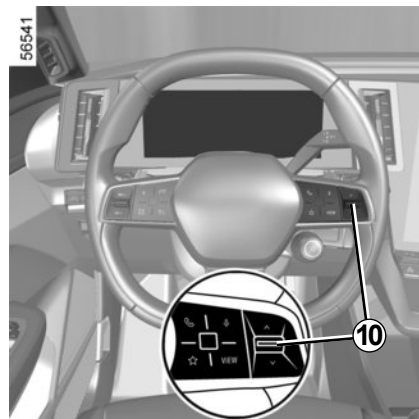
Information om pågående navigering 4.

Effektmätare 5.

Varningslampa för nivå av regenerativ bromsning 7.

Information om körhjälpmedel 8.

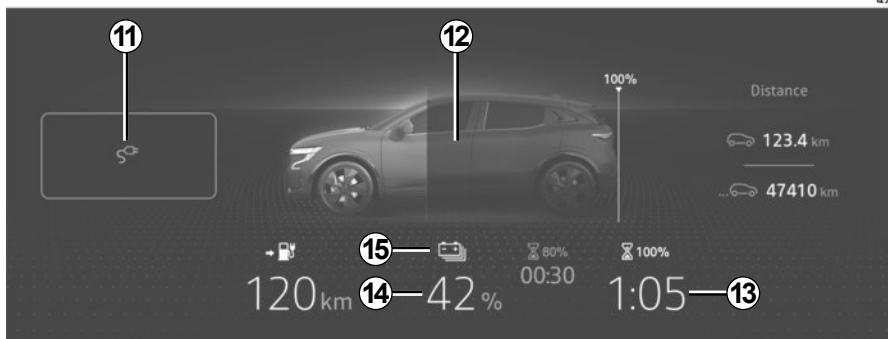
Batteriinformation 9 (fordonsbatteriets laddningsnivå, beräknad räckvidd).



Informationsområde 6, beroende på fordon, bläddra med kontrollen **10** för att välja olika widgets på instrumentpanelen **A**:

- omborddator information (registrering av körsträcka, förbrukning, etc.);
- information om telefon, multimedia (vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.);
- fordonsinformation (varningsmeddelanden, osv.);
- ...

DISPLAYER OCH MÄTARE (3/4)



Kontrollampa för koppling av laddningskabeln 11

Den tänds så fort som laddningskabeln kopplas till bilen.

Laddningsnivå 12

Mätaren anger mängden energi som återstår.

Återstående laddningstid 13

Drivbatteriets laddningsnivå 14

Reservgräns

När drivbatteriets laddning når cirka 7% eller, beroende på bil, ungefär 12%, börjar

mätaren 15  lysa gult och en ljudsignal hörs.

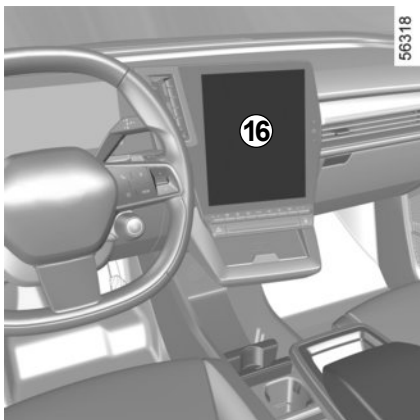
Optimera räckvidden ➔ 2.20.

Gräns för omedelbart stopp

När laddningsnivån är 4,5 % eller, beroende på bil, cirka 6 %, hörs en ljudsignal samtidigt som mätaren lyser rött.

När laddningsnivån är 3,5 % eller, beroende på bil, cirka 5 % visas räckvidden inte längre. Motorns prestanda minskar gradvis och bilen stannar till slut helt ➔ 5.22.

DISPLAYER OCH MÄTARE (4/4)



Instrumentpanel i miles:

(kan ändras till km/h)

När bilen står stilla och motorn är igång: på multimediaskärmen **16** väljer du världen "Fordon" och trycker sedan på "Inställningar"-menyn följt av "Enheter" och sedan "Hastighet".

Välj mellan kilometer och miles.

Obs! I båda fallen återgår färd datorn automatiskt till den ursprungliga enheten efter ett batteriavbrott.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

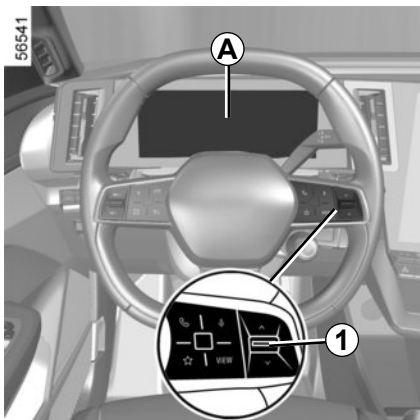
För mer information, se multimediasytemets bruksanvisning.

För att använda vissa körhjälpfunktioner är det nödvändigt att ändra måttenheten på instrumentpanelen så att du får rätt information när du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från de som är angivna standard för din bil.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

FÄRDDATOR: allmän information (1/2)



Färddator A

Beroende på bil kan följande funktioner finnas här:

- körd sträcka
- körparametrar
- informationsmeddelanden
- meddelanden om funktionsfel (relaterade till -varningslampan);
- varningsmeddelanden (tillsammans med varningslampan .

Alla dessa funktioner beskrivs på följande sidor.

Tryck upprepade gånger uppåt/nedåt på reglaget **1** för att bläddra mellan funktioner.

På instrumentpanelen A:

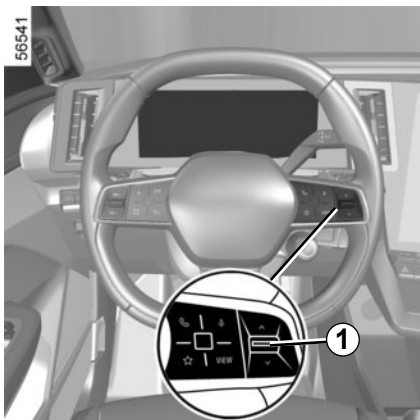
- a) körparametrar:
 - genomsnittlig energiförbrukning sedan senaste nollställning och aktuell energiförbrukning
 - körd sträcka sedan senaste nollställning.
- b) återställning av däcktrycket;
- c) serviceintervall;
- d) informationstavla, informationsmeddelanden och meddelanden om driftstörningar.

Automatisk nollställning av körparametrarna (senaste nollställning)

Med en körparameter vald, tryck på och håll reglaget **1** nedåt tills displayen nollställs.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.



Tolkning av energiförbrukningens värden

Viss utrustning på bilen förbrukar energi: energin som förbrukas av bilen kan därmed skilja sig från energiförbrukningen som visas av elmätaren.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning och körsträcka stabiliseras allt eftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du märka att räckvidden till tom tank ökar. Detta beror på att den genomsnittliga energiförbrukningen sedan den senaste återställningen beaktas. Den genomsnittliga energiförbrukningen kan dock falla när:

- bilen kommer ur en accelerationsfas;
- bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

Ominitering av beräknad räckvidd

Efter en komplett laddning av fordonsbatteriet kan du välja mellan två typer av nollställning: manuell eller automatisk.

Frivillig ominitering

Välj vilka körparametrar som ska nollställas och tryck sedan på och håll in reglaget **1** för att nollställa räckvidden.

Automatisk ominitering

Räckvidden initieras om automatiskt efter en komplett laddning av fordonsbatteriet till ett värde som beräknas på energiförbrukningen under de senaste 200 km.

En del information i färddatorn visas på displayen för navigeringssystemet.

Nollställning av vägmätaren genomförs samtidigt i färddatorn och i navigeringssystemet.

FÄRDDATOR: inställningar för trippmätare (1/3)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Förbrukning  + 13,4 kWh  12,8 kWh/100 km	a) Körparametrar. ➞ Momentan energiförbrukning. ➞ Genomsnittlig energiförbrukning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen.
Rutt 1284,7 km	➞ Körd sträcka sedan senaste nollställning.
	➞ b) Nyinitiering av däcktryck ➞ 2.22

FÄRDDATOR: inställningar för trippmätare (2/3)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Service om 1 936 km eller 3 månader	➔ c) Serviceintervall. Den körsträcka som återstår till nästa service (visning i kilometer). När det är dags för service inträffar flera olika saker: – körsträckan är kortare än 1 500 km eller en månad: meddelandet "Service om" visas och åtföljs av sträcka eller tid – när det är dags för service visas ett meddelande om när den ska utföras (sträcka eller tid) – körsträckan är lika med 0 km eller datumet för service har infallit: meddelandet "Dags för service" visas och kontrollampan  tänds. Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.
Nollställning av displayen efter genomförd åtgärd i serviceprogrammet. Serviceintervallen ska endast nyinitieras efter en översyn, i enlighet med anvisningarna i bilens underhållsprogram. Om du vill återställa avståndet före service trycker du på uppåt/nedåt-knapparna för att bläddra genom informationen i färrddatorn (på ratten) tills räckvidd till oljebyte visas permanent. Särskilda anvisningar: Du kan återställa serviceintervallen om du håller inne en av displayens nollställningsknappar i cirka tio sekunder tills "Räckvidd till service" visas med fast sken på displayen.	

FÄRDDATOR: inställningar för trippmätare (3/3)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Inställningar (OK)	 d) Meny för personlig inställning av bilens reglage ➡ 1.113.
Bakluckan är öppen	 e) Informationstavla. Successiv visning av: – informationsmeddelanden – meddelanden om funktionsfel.

FÄRDDATOR: informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.
Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
"Koppla fr. kabel för start"	Indikerar att laddningskabeln fortfarande är kopplad till bilen.
"Kontrollera anslutning"	Koppla bort och koppla sedan till bilen igen. Om meddelandet fortfarande visas kan det bero på en annan orsak som är kopplad till externa laddningsvillkor eller elanläggningen i hemmet.
"Kontrollera laddare"	Anger ett eventuellt elektriskt problem eller en felaktig laddningskabel: byt pol eller laddningsområdet eller kontrollera kabeln.
"Ström bruten under laddning"	Anger ett elektriskt problem under laddningen. Starta om laddningen. Om det inte fungerar, kontrollera elanläggningen.
"Laddning nekad avtal saknas"	Laddning förbjuden av företaget som hyr ut batteriet. Åtgärda situationen.

FÄRDDATOR: meddelanden om funktionsfel

De visas tillsammans med kontrolllampan  och betyder att du så snart som möjligt ska besöka en märkesrepresentant, och köra dit på ett skonsamt sätt. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens väljarknapp och förs in i informationstavlans minne. Varningslampan  förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om funktionsfel.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
« Kontrollera airbag »	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
« Kontrollera bilen »	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna eller det sekundära 12 volts-batteriets styrningssystem.
« Kontrollera bromssystem »	Anger ett slitage eller att bromssystemet måste kontrolleras.
« Kontrollera bilens kontakt »	Anger en överhettning vid laddningsuttaget på bilen. Vänta i cirka 20 minuter och försök igen. Om detta inte fungerar, kontakta en märkesrepresentant.
« Kontrollera elsystem »	Anger att det är fel på fordonsbatteriets system.
« Batt. Laddning omöjlig »	Anger att det är fel på fordonsbatteriets laddningssystem.

FÄRDDATOR: varningsmeddelanden

De visas tillsammans med varningslampan **STOP** och betyder att du av säkerhetsskäl måste stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

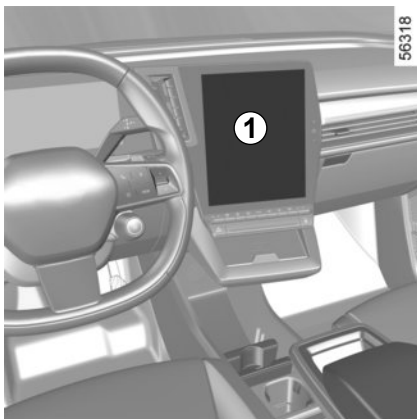
Exempel på varningsmeddelanden ges nedan. **ANM.:** Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
"VARNING Bromssystem fel"	Anger problem med bromssystemet.
"Fel servostyrning"	Anger problem på styrningen.
"Elmotor fel"	Anger en försämring av bilens prestanda.
"Elektriskt fel"	Anger ett avbrott på elsystemet.
"Punktering"	Anger att det är punktering på det däck som markeras på instrumentpanelen.
"LÄMNA BILEN FARA"	Indikerar överhettning av den elektriska enheten (motorbatteri och elmotor).



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (1/2)



Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/inaktivera och ställa in vissa av bilens funktioner.

Åtkomst till menyn för inställning

När bilen står stilla och motorn är igång, öppna multimediaskrämen **1** och välj "Fordon"-läget. Tryck på menyn "Fordon" och sedan på fliken "Ute" för att komma åt inställningarna.

Val av inställningar

Välj en flik och sedan funktionen som ska modifieras (visningen beror på bilens utrustningsnivå och land):

- a) "Åtkomst":
 - "Automatisk dörrlåsning under färd";
 - "Handsfree låsning / upplåsning";
 - "Åtkomst och start via telefon";
 - ...
- b) "Välkommen":
 - "Utvändig belysningssekvens";
 - "Kupéfunktioner ljudsekvens";
 - "Automatisk utfällning av ytterbackspeglarna";
 - "Belysning kupé";
 - ...
- c) "Belysning"
 - "Adaptiv Vision";
 - "Val av körsida";
 - ...

d) "Vindrutetorkare":

- "Bakrutetorkare på vid backning";
- "Automatisk framrutetorkare";
- ...

Beroende på funktionen, välj:

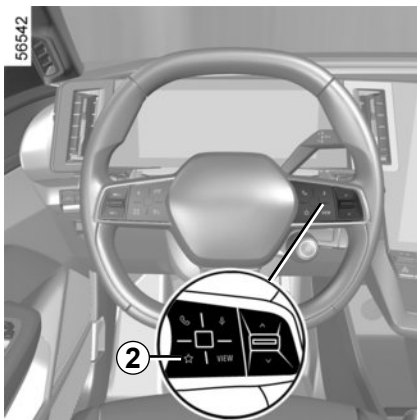
- "ON" eller "OFF" för att aktivera eller inaktivera
- eller
- en tidsperiod för att justera tiden som strålkastarna är tända (t.ex. för "Automatisk follow me home funktion"-funktionen).

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (2/2)



Funktionen "Favoriter"

Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget **2** för att aktivera följande funktioner enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat:

- eluppvärmda säten
- rattvärme

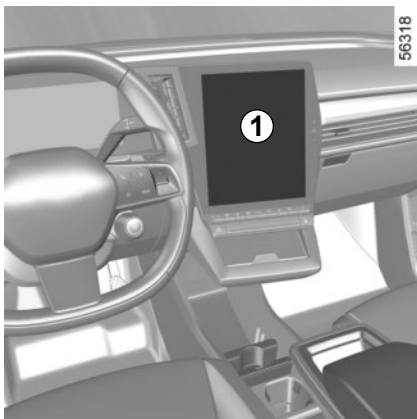
- inställningsval (åtkomst, välkomst, belysning, torkare osv.);
- funktionen "Automatiserad park assist";
- läge ECO;
- 360-graderskamera;
- ...

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE



Inställning av tiden

Tid och yttertemperatur visas på multimediaskärmen **1**.

För att ställa in tiden från **1** multimediaskärmen väljer du läget "Fordon", trycker på menyn "Inställningar" och sedan på "Datum och tid".

Du kommer åt olika inställningar:

- "Datumformat";
- "Tidsformat";
- "Välj tidzon för landet";
- "Ställa in tidzon";
- ...

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Yttertemperaturmätare

Särskilda anvisningar:

När yttertemperaturen ligger mellan $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ och $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, blinkar tecknen $^{\circ}\text{C}$ (signal om risk för halka).

Om eltilförseln avbryts (batteriet kopplas ifrån, matningsledning går av etc.) måste man ställa om klockan.

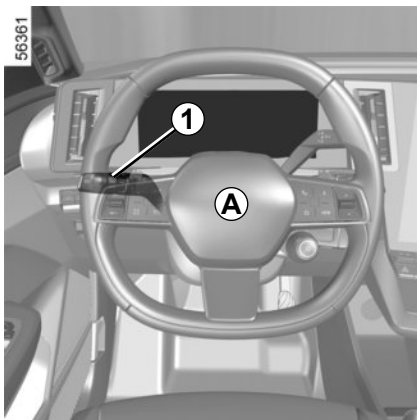
Detta bör du dock göra när bilen står stilla.



Yttertemperaturmätare

Den är inte någon halkvarnare, då halkan betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighetsgrad, sol- eller skuggläge etc.).

LJUD- OCH LJUSSIGNALER



Signalhorn

Tryck på rattkudden **A** för att använda signalhornet.

Helljussignal (ljusstuta)

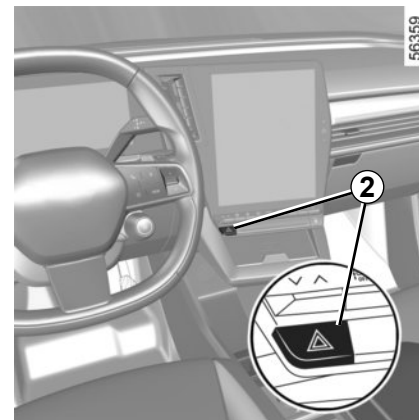
Dra reglaget **1** mot dig och släpp den sedan om du vill använda ljusstutan.

Färdriktningsvisare

För reglaget **1** i samma riktning som du vill vrida ratten.

Impulsläge

Dra kort reglaget **1** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: reglaget återgår till sitt ursprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.



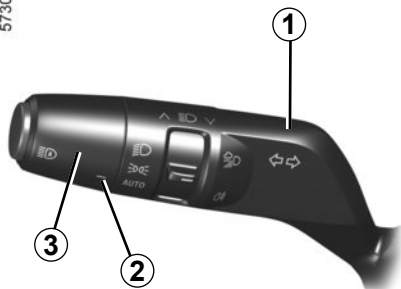
Varningsblinkrar

När du trycker på kontakten **2** aktiveras de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljusen.

Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

BELYSNING OCH DIMLJUS (1/7)

57303



Varselljus

Vrid på ringen **3** tills symbolen **AUTO** syns mitt för märkningen **2**.

Varselljusen tänds automatiskt då motorn sätts på och släcks automatiskt då motorn stängs av, utan att du behöver använda spaken **1**.

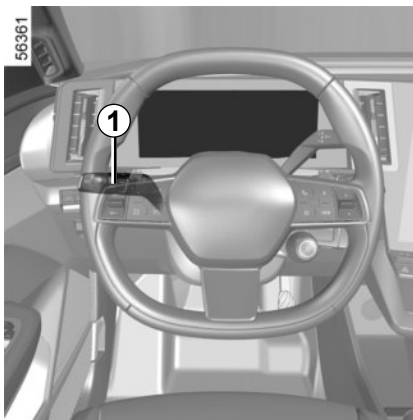


Sidobelysning

Vrid på ringen **3** tills symbolen hamnar mitt för märket **2**.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

56361



Halvljus

Manuell funktion

Vrid på ringen **3** tills symbolen hamnar mitt för märket **2**.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Automatisk funktion

Vrid på ringen **3** tills symbolen **AUTO** syns mitt för märkningen **2**: med motorn igång tänds eller släcks halvljusen automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena, utan att man rör reglaget **1**.

Beroende på bil tänds halvljusen automatiskt efter att torkarbladen använts flera gånger.

Vid körning på vänster sida av vägen med en vänsterstyrd bil (eller tvärtom) måste strålkastarna ställas om för hela vistelsens längd ➔ 1.124.



Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga).

Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transportere etc.).

BELYSNING OCH DIMLJUS (2/7)

Anpassningsbart belysningsystem fram (kan variera från bil till bil)

Denna funktion justerar automatiskt halvljusstrålkastarnas bredd och räckvidd efter hastighet och väderförhållanden.

Vrid ringen **3** tills symbolen **AUTO** kommer mitt för märket **2**: motorn på.

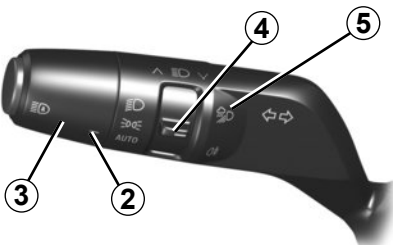
Denna funktion kan inaktiveras, se multimediainstruktionerna.

Driftstörning

När meddelandet "Kontrollera ljusautomatik" visas på instrumentpanelen stängs funktionen av.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

57303



Funktion vid dåligt väder

(kan variera från bil till bil)

Denna funktion är en del av det anpassningsbara belysningsystemet fram. Den ersätter användningen av de främre dimljusen. Den kan aktiveras i dimmigt eller snöigt väder eller i andra fall av dålig sikt.

För att aktivera denna funktion, vrid på ringen **3** tills symbolen **AUTO** visas mittemot märket **2** och tryck sedan på vridomkopplaren tills märket **4** kommer mitt för symbolen **5**.

Varningslampan



visas på instrumentpanelen.

Släckning

För att avaktivera funktionen, tryck på vridomkopplaren tills märket **4** kommer mitt för symbolen **5**.

Då slocknar kontrollampan



på instrumentpanelen.

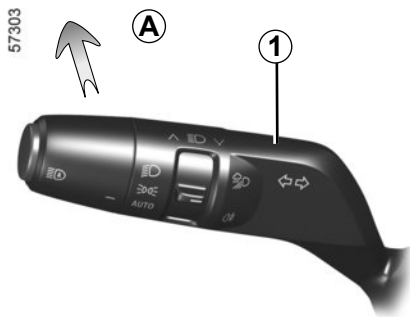
När ytterbelysningen släcks, släcks också belysningen för dåligt väder.

Extra kurvlyjus

(kan variera från bil till bil)

I framåtväxeln, om halvljuset eller helljuset är på och beroende på rattvinkeln, anpassar denna funktion strålbredden för att förbättra sikten i en kurva eller i en korsning.

BELYSNING OCH DIMLJUS (3/7)

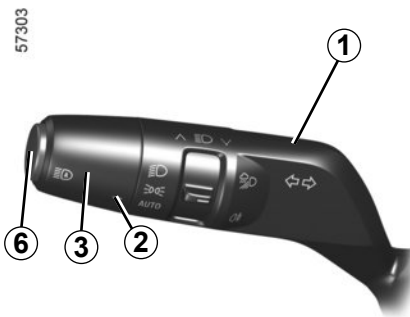


Helljus

Tänd halvljusen och skjut på spaken **1** (rörelse **A**) med motorn igång.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Om du vill återgå till halvljusläget, trycker du på reglaget **1** igen.



Automatiska helljus

Beroende på fordon tänder och släcker det här systemet helljuset automatiskt.

Funktionen använder en kamera som sitter bak på den invändiga backspegeln för att detektera fordon som du ligger bakom och mötande fordon.

Obs! i mörker, i stadsområden med vägbelysning, släcks helljuset automatiskt.

Helljusen tänds automatiskt om:

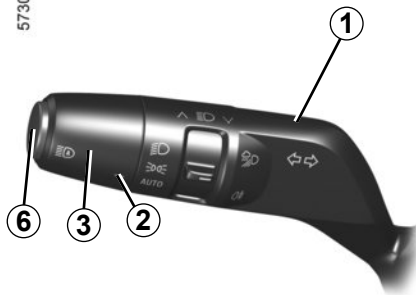
- det externa ljuset är lågt;
- inget annat fordon, eller belysning detekteras;
- bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

Obs! se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

BELYSNING OCH DIMLJUS (4/7)

57303



Automatiska helljus (fortsättning)

Aktivering/inaktivering

Aktivera automatiskt helljus

Vrid på ringen **3** tills symbolen **AUTO** är i linje med märket **2**, tryck sedan på knappen **6**.

Kontrolllampan  på instrumentpanelen tänds när halvljuset är tätt.

Inaktivera automatiskt helljus:

Tryck på knappen **6**. Varningslampan  på instrumentpanelen släcks.

Obs! genom att trycka på reglaget **1** inaktiveras den automatiska helljussfunktionen,

kontrolllampan  släcks på instrumentpanelen och bilens helljus aktiveras.

Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat:

- extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma osv.);
- täckt vindruta eller kamera;
- när ett fordon bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
- felaktig inställning av de främre strålkastarna;
- reflexsystem;
- ...

Driftstörning

När meddelandet "Kontrollera ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.



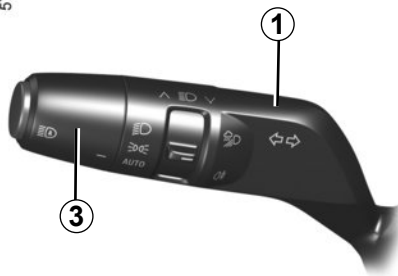
Om ett bärbart navigeringssystem används i området vid vindrutan under kameran kan det störa funktionen av systemet "automatiska helljus" (risk för reflexer på vindrutan).



Systemet "automatiska helljus" kan inte under några omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar gällande fordonets belysning och dess anpassning till villkoren i fråga om ljusstyrka, sikt och cirkulation.

BELYSNING OCH DIMLJUS (5/7)

57303



Släckning

Ljusen slocknar när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen eller en minut efter att motorn har stängts av.

Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen i det läge ringen **3** är inställd.

Ljudsignal för glömt ljus

Om ljusen är på men motorn är avstängd hörs en ljudsignal när förardörren öppnas och indikerar att ljusen fortfarande är tända.

Driftstörning

Beroende på fordon: när meddelandet "Kontrollera belysning" och kontrollampan  visas och/eller kontrollampan

 blinkar på instrumentpanelen, tyder detta på ett belysningsfel.

Fråga din märkesrepresentant.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt då systemet känner av kortet eller då bilen låses upp.

De släcks automatiskt:

- cirka femton sekunder efter att de slagits på;
- vid start av motorn beroende på belysningsreglagets läge;

eller

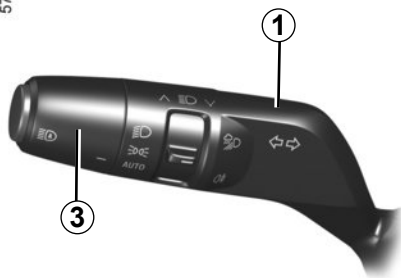
- vid låsning av bilen.

Aktivering/avaktivering av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen hittar du i multimediasystemets bruksanvisning.

BELYSNING OCH DIMLJUS (6/7)

57303



”Ledljusfunktion”

Med den här funktionen kan sidljusen och halvljusen tändas tillfälligt (för att lysa upp en port eller liknande).

Med motorn och ljusen avstängda, efter att ha öppnat förardörren, ringen **3** i position **AUTO**, dra reglaget **1** mot dig: sidoljusen och halvljusen kommer att tändas under cirka 30 sekunder tillsammans med kontrol-

lamporna  och  på instrumentpanelen.

För att förlänga den här perioden kan du dra i reglaget upp till fyra gånger (den totala tiden är begränsad till ca två minuter).

Meddelandet ” — — — ” åtföljs av att tändningstiden visas på instrumentpanelen för att bekräfta åtgärden.

Sedan kan du låsa bilen.

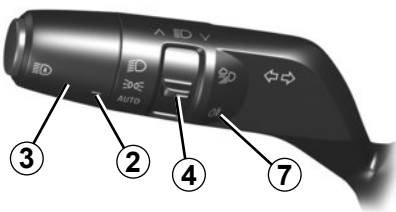
Inaktivera ”Ledljusfunktion”

Om du vill stänga av ljuset innan det slocknar automatiskt vrids du ringen **3** till valfritt läge och sedan tillbaka till läget **AUTO**.

Obs! om funktionen ”Welcome and Goodbye” är aktiverad måste man, när motorn är avstängd, inaktivera ”Ledljusfunktionen” innan man drar i spaken (annars förblir belysningen påslagen av funktionen ”Welcome and Goodbye”).

BELYSNING OCH DIMLJUS (7/7)

57303



Dimbakklys

För att aktivera denna funktion, vrid på ringen **3** tills symbolen **AUTO** visas mittemot märket **2** och tryck sedan på vridomkopplaren tills märket **4** kommer mitt för symbolen **7**.

Varningslampan



visas på instrumentpanelen.

Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomkörande fordon bör dimbakklyset släckas när det inte behövs längre.

Släckning

För att avaktivera funktionen, tryck på vridomkopplaren tills märket **4** kommer mitt för symbolen **7**.

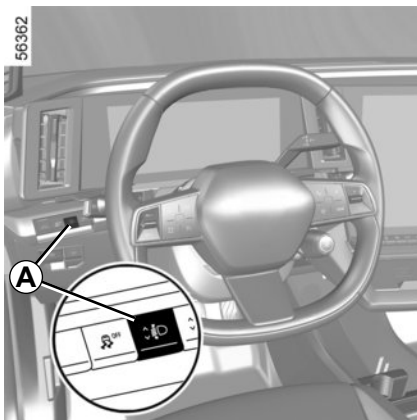
Då slocknar kontrollampan  på instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimbakklyset.

Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.

Dimljusen kontrolleras av föraren: kontrollamporna på instrumentpanelen anger om de är på (kontrollampan är tänd) eller av (kontrollampan släckt).

STRÅLKASTARINSTÄLLNING (1/2)



Beroende på bil kan strömställaren **A** användas för att justera höjden på strålkastarljusen beroende på belastning.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på strömställaren **A** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentpanelen. Det valda läget visas på instrumentpanelen i cirka 15 sekunder.

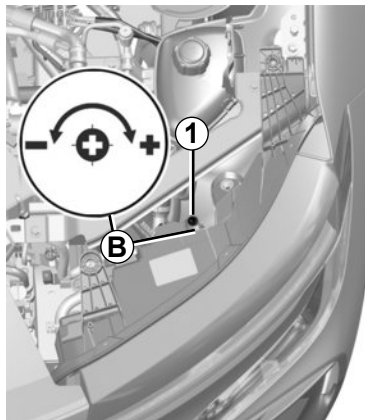
Anm.: om lamporna är på visas det valda läget på instrumentpanelen i cirka 15 sekunder varje gång du startar motorn.

	Exempel på inställningslägen för reglage A beroende på lastförhållandena
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0
Föraren och passagerare på alla säten	1
Förare med passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	2
Förare utan passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	3

Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget **A** i enlighet med fordonets last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.

STRÅLKASTARINSTÄLLNING (2/2)

Vid vänsterkörning med en vänsterstyrd bil (eller tvärtom) måste strålkastarna ställas in **tillfälligt** för vistelsen.



57958

Tillfällig inställning

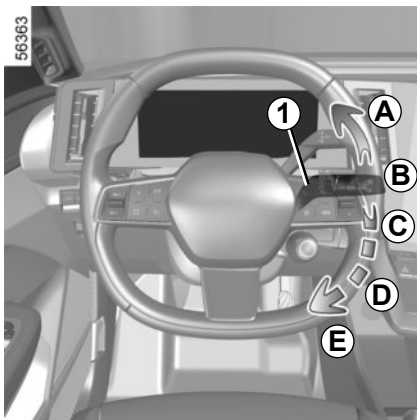
Detta kan justeras med hjälp av multimedia-skärmen ➔ 1.113.

Beroende på bilen, öppna motorhuven och identifiera markeringen **B** nära en av de främre strålkastarna.

Använd en skruvmejsel eller liknande verktyg för att vrida skruven **1** ett halvt varv mot symbolen - för att sänka strålkastarna.

Återställ till ursprungsläget när resan är avslutad: vrid bulten **1** ett halvt varv mot + -symbolen för att höja strålkastarna.

VINDRUTERENGÖRING (1/5)



Bil med intervallvindrutetorkare

A en torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B stoppläge

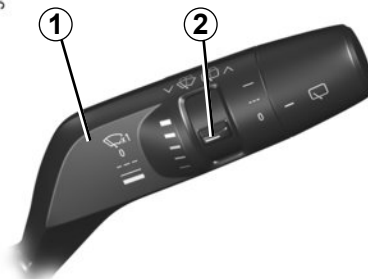
C intervalltorkning

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Du kan ändra tidsintervallen mellan slagen om du vrider på ringen **2**.

D långsam torkarhastighet

E snabb torkarhastighet

58900



ANM.:

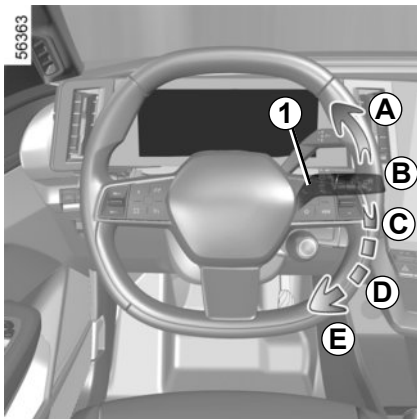
Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje gång reglaget **1** ställs in upphävs den automatiskt valda torkarhastigheten.

VINDRUTERENGÖRING (2/5)



Bil utrustad med vindrutetorkare med regnsensor

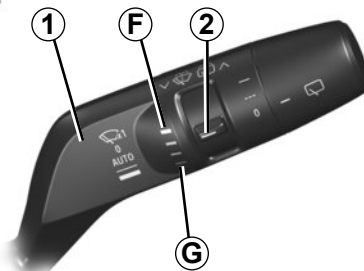
Regngivaren sitter på vindrutan, framför in-nerbackspegeln.

A en torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B stoppläge

57302



C automatisk torkningsfunktion

När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet.

Man kan ändra nivån för känsligheten och tiden mellan torkningarna om man vrider på ringen 2:

- F: maximal känslighet;
- G: minimal känslighet.

Ju högre avkänningen är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.



-varningslampan tänds på instrumentpanelen för att underrätta dig om att funktionen är aktiverad.

Särskilda anvisningar:

- regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall startar inte torkningen automatiskt utan måste kontrolleras av föraren;
- vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h);
- aktivera inte automatisk torkning vid torrt väder;
- ta bort all is från vindrutan innan du sätter igång torkarna;
- vid tvätt i automatvätt, placera ringen 1 på reglaget B i stoppläget för att inaktivera automatisk torkning.

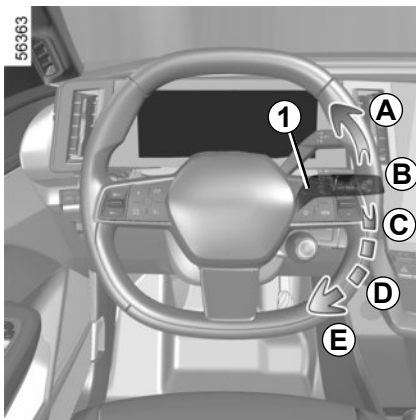
VINDRUTERENGÖRING (3/5)

Driftstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas. Kontakta din märkesrepresentant.

Regngivarens funktion kan avbrytas i händelse av:

- skadade vinrutetorkare; en hinna av vatten eller efter torkarbladet inom givarens avkänningsområde kan öka torkarhastigheten eller reaktionstiden för automatisk torkning;
- en vindruta med sprickor vid sensorn eller en vindruta täckt av smuts, insekter, is, tvättvax eller vattenavstötande kemikalier; vindrutetorkaren blir mindre känslig eller reagerar inte alls.



D långsam torkarhastighet

E snabb torkarhastighet

ANM.:

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje gång reglaget **1** ställs in upphävs den automatiskt valda torkarhastigheten.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan, finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.
- Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr skärm. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

VINDRUTERENGÖRING (4/5)

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)

I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

Detta kan vara användbart vid:

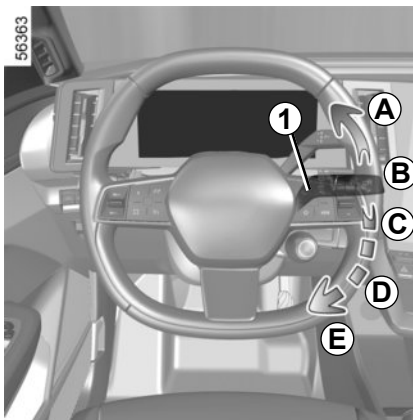
- vid rengöring av torkarbladen,
- vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
- byt torkarbladen ➔ 5.20.

Med motorn av eller på: lyft reglaget två gånger **1** till läge **A** (enstaka torkning).

Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuven.

Om du vill återställa torkarbladen till lågt läge kontrollerar du, med tändningen på, att torkarna fällts ned på vindrutan och flytta sedan reglaget **1** till läge **A** (enstaka torkning).

Placera torkarna på vindrutan innan du slår på tändningen. I annat fall finns det risk för att motorhuven eller torkarna skadas när de slås på.



Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring etc.), för reglaget **1** till läge **B** (stopp).

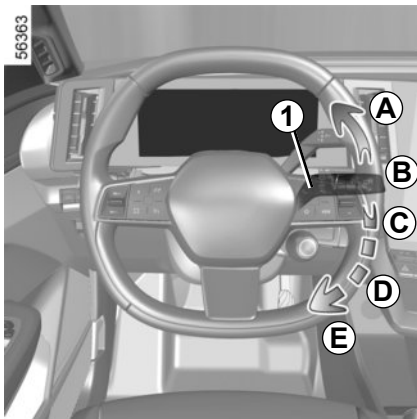
Risk annars för skador.

Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas).

Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen.

Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

VINDRUTERENGÖRING (5/5)



Vindruterengöring

Slå på tändningen, dra i reglaget **1** och släpp det.

En längre dragning sätter igång, utöver vindrutespolarna, torkarbladen som kommer att gå fram och tillbaka två gånger och sedan en tredje gång några sekunder senare.

Anm.: vid minusgrader finns det risk för att spolarvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm vindrutan med inbortagningsreglaget innan du gör rent den.



Vid arbete under motorhuven, se till att torkarreglaget är i läge **B** (stopp).

Risk för allvarliga skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten,
- använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

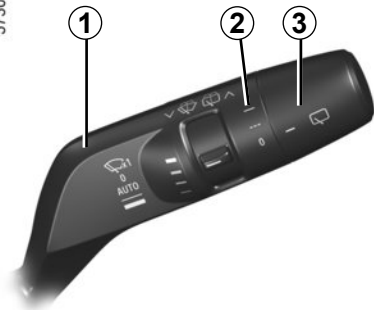
De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➡ 5.20.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas),
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKARE (1/2)

57302



Bakrutetorkare

Slå på tändningen och vrid ringen **3** på reglaget **1** tills symbolen kommer mitt för märket **2**.

– **stopp**

– **intervalltorkning;**

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkarhastigheten varierar med bilens hastighet;

– **Låg torkarhastighet.**

När du vill avbryta funktionen, vrid ringen **3** igen.

Anm.: vid tvätt i automattvätt ska ringen placeras **3** på reglaget **1** i stoppläget för att inaktivera automatisk torkning.

Följ alltid användaranvisningarna.

Kom ihåg att sätta tillbaka det bakre torkarreglaget till stoppläget så att torkning inte aktiveras av misstag vid nästa användning.

Använd inte torkararmen för att öppna eller stänga bakluckan.



Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring etc.), ställ reglaget **1** i stoppläget.

Risk annars för skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten;
- använd inte torkarna om rutan är torr;
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➡ 5.20.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas),
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKARE (2/2)

Aktivering/avaktivering av bakrutetorkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs i (om vindrutetorkarna fungerar). Om din bil har en meny för personliga funktionsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen ➔ 1.113.

En märkesrepresentant kan inaktivera funktionen om din bil inte har en meny för personliga funktionsinställningar.

Torkaren försöker att svepa bort sådant som är i vägen på bakrutan (smuts, snö etc.). Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan ska du kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
- Kör inte torkarbladen på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

57302



Bakruterengöring

Med tändningen påslagen, tryck på spaken **1** en längre stund och släpp sedan.

Att hålla i reglaget längre gör att bakrutetorkaren går fram och tillbaka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går vindrutetorkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

Kapitel 2: körning

Start/stopp av motorn	2.2
Växelspak, elektronisk väljare	2.5
Regenerativt bromssystem	2.9
Automatisk parkeringsbroms	2.10
Funktionen "AUTOHOLD"	2.14
Miljö	2.16
Råd vid körning och Ekokörning	2.17
Bilens livslängd: råd.	2.20
Övervakningssystem för däcktryck	2.22
Regleringssystem och assistans vid körning.	2.27
Filbytesvarning	2.32
Förebyggande av filbyte	2.37
Varningssystem för döda vinkeln.	2.43
Avståndslarm.	2.49
Avancerad säkerhet.	2.52
Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet.	2.69
Avkänning av vägskyltar	2.71
Speed limiter	2.75
Farthållare	2.79
Stopp och kör med adaptiv farthållare.	2.84
Aktiv förarassistans	2.107
Avståndskontroll vid parkering.	2.122
Aktiv panikbromsning vid backning	2.128
Varning vid utkörning från parkering	2.131
Backkamera.	2.135
360-graderskamera	2.138
Automatisk parkering.	2.149
Säker passagerarutgång	2.155
Nödsamtal	2.158

START, STOPP AV MOTOR (1/3)

56322



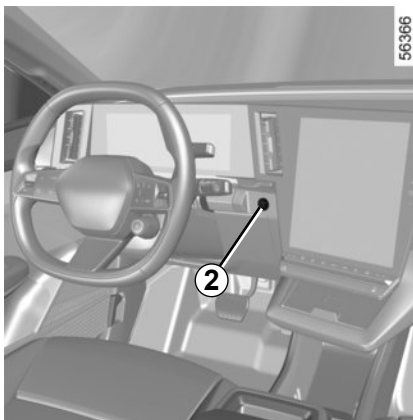
START AV MOTOR

Kortet måste vara i avkänningsområdet **1**.

För att starta:

- Tryck ner bromspedalen.
- Spärrningen upphävs om du trycker på spakens knapp **2**. Meddelandet READY visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h.



ANM.:

- Om något av startvillkoren inte uppfylls visas meddelandet "Tryck ned bromspedalen + START" på instrumentpanelen.

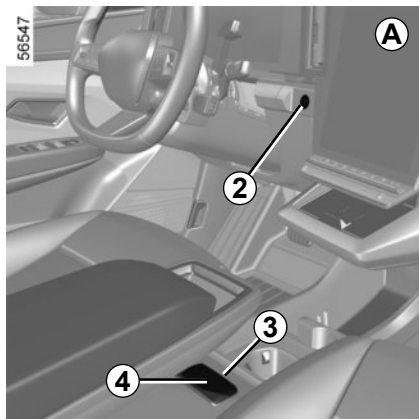
Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet.

Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen.

Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Bilen kan endast startas om laddningskabeln inte är kopplad till bilen.

START, STOPP AV MOTOR (2/3)



"Handsfree"-start med bagageluckan öppen

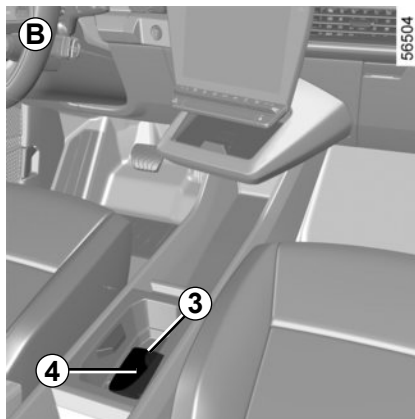
Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.

Tillbehörsfunktion

(påslagning av tändning)

När du sitter i din bil kan du använda olika funktioner (radioanläggning, navigeringssystem, torkning etc.).

För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen **2** utan att trycka ned någon pedal.



Driftstörning

I vissa fall fungerar inte handsfree-kortet:

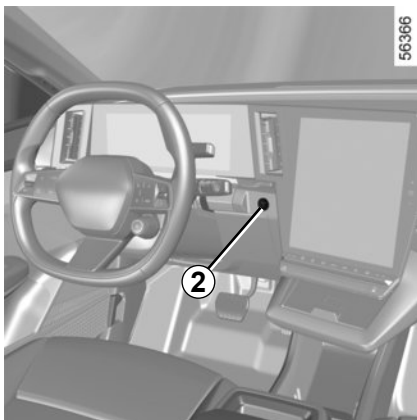
- kortets batteri är slut, det sekundära 12 V-batteriet är urladdat osv.
- Det är för nära en apparat med samma frekvens (skärm, bärbar telefon, video-spel etc.).
- När bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.

Tryck ned bromspedalen och placera kortet **4** (knappsidan) i placeringsområdet **3** (övre konsolen **A** eller nedre konsolen **B** beroende på bil).

Tryck på knappen **2** för att starta bilen. Meddelandet försvinner.

START, STOPP AV MOTOR (3/3)



STOPP AV MOTOR

Bilen måste stå stilla.

Tryck på **2**-knappen: motorn stängs av, meddelandet READY slocknar på instrumentpanelen och den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras.

Om kortet inte är kvar i kupén när du stänger av motorn visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll START" på instrumentpanelen: tryck längre än två sekunder på knappen **2**.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radioanläggning etc.) att fungera i cirka 45 minuter.

När förardörren öppnas, slutar tillbehören att fungera.



Slå aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn har stängts av upphör servostyrningen och passiva säkerhetssystem som airbags och bältessträckare att fungera.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

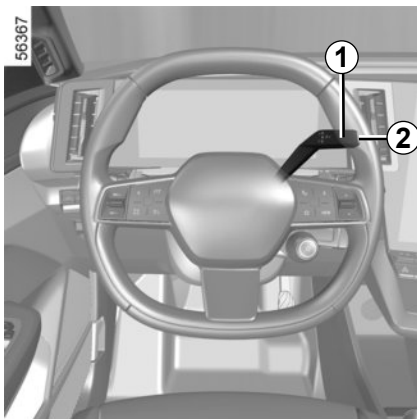
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

VÄXELSPAK, ELEKTRONISK VÄLJARE (1/4)



Elektronisk växelväljare 1

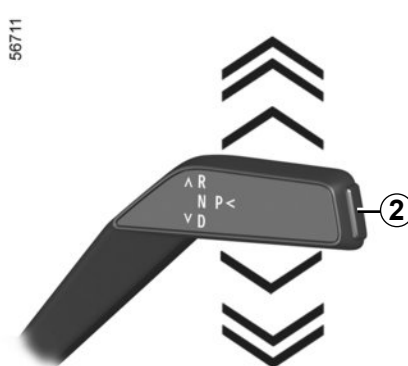
R: backningsläge

N: neutralläge

D: automatläge

P: parkering, knapp 2

Den ilagda växeln visas på instrumentpanelen som en påminnelse.



Entrycksväljare

Flytta växelväljaren **1** ett eller två hack uppåt eller nedåt för att lägga i önskat läge (**R**, **N** eller **D**). När du sedan släpper väljaren återgår den till sitt fasta läge.

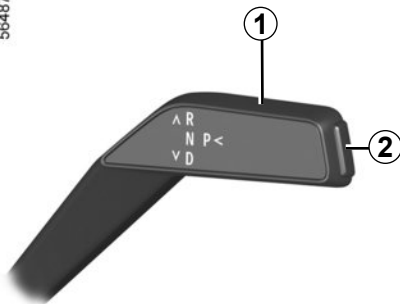
Läget som läggs i tänds på instrumentpanelen.

Om vissa villkor förhindrar växling från ett läge till ett annat blinkar det aktuella läget på instrumentpanelen.



VÄXELSPAK, ELEKTRONISK VÄLJARE (2/4)

56487



Lägga i P-läget

Ha bilen stillastående, motorn igång eller tändningen påslagen, och tryck på knappen **2** för att lägga i läge **P**.



Kontrollera att **P**-varningslampan på instrumentpanelen aktiveras innan du lämnar bilen.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Lägga ur P-läget

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck på bromspedalen och flytta växelväljaren **1** uppåt eller nedåt till önskat läge.

Om bromspedalen inte är helt nedtryckt visas meddelandet "Tryck ner bromspeda-

len" och kontrollampan  tänds på instrumentpanelen.

Lägga i neutralläget

När bilen står stilla och motorn är igång måste du trycka ned bromspedalen innan du flyttar växelväljaren **1** ett hack uppåt eller nedåt för att lägga i **N**-läget.

VÄXELSPAK, ELEKTRONISK VÄLJARE (3/4)

Körning i automatläge

När bilen står stilla och motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt flyttar du växelväljaren **1** två hack nedåt för att lägga i läget **D**.

Om ett av dessa villkor inte uppfylls blinkar det aktuella läget i ungefär 5 sekunder och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen i ungefär 5 sekunder.

I de flesta trafiksituationer behöver du inte röra växelspaken.

Obs! när motorn är igång och bilen har en hastighet mellan 0 och 8 km/h, i läge **N** eller **R**, behöver du trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **D**.

Lägga i backen

När bilen står stilla och motorn är igång, flytta växelväljaren **1** två hack uppåt för att lägga i **R**-läge.

Om bromspedalen inte är nedtryckt hörs en ljudsignal, det aktuella läget blinkar i ungefär 5 sekunder på växlingsschemat på instrumentpanelen och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas i ungefär 5 sekunder.

Obs! med motorn igång och med en hastighet mellan 0 och 8 km/h, i läge **N** eller **D**, är det nödvändigt att trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **R**.

VÄXELSPAK, ELEKTRONISK VÄLJARE (4/4)

Stopp av bil

P-läget läggs i automatiskt och den elektroniska parkeringsbromsen (om sådan finns) aktiveras när:

- motorn stängs av
- förarens bilbälte lossas och bilen står stilla

och

- förardörren öppnas och bilen står stilla.

P visas på instrumentpanelen.

P-läget får enbart läggas i när bilen står stilla.

Eftersom läget **P** läggs i automatiskt när motorn är stängs av kan det i vissa fall (t.ex. när vissa biltvättar används) vara nödvändigt att lägga i läge **N**:

- när motorn är igång, tryck på **P**-knappen, flytta växelväljaren **1** ett hack uppåt eller nedåt för att ändra till läge **N** och stäng sedan av motorn;
- när motorn är avstängd och tändningen är på flyttar du växelväljaren **1** ett hack uppåt eller nedåt och stänger sedan av tändningen.

Nästa gång motorn startas läggs läge **P** i automatiskt så som beskrivits tidigare.



Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig slås av förrän bilen står helt stilla.

Driftstörning

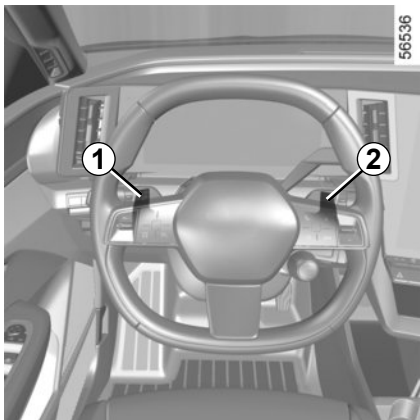
Vid motorfel eller ett elektriskt fel (fel på batteriet osv.) ska du se till att bilen står helt stilla.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

REGENERATIVT BROMSSYSTEM

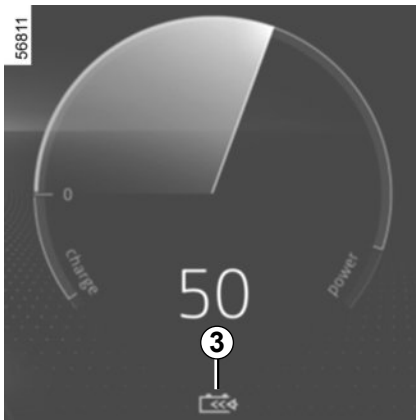


Ändra regenerativ bromsning med spakarna 1 och 2

Beroende på bil kan du använda spakarna **1** och **2** för att ändra nivå av regenerativ bromsning när växelspaken befinner sig i läge **D**.

- 1:** Ökar regenerativ bromsning.
- 2:** Minskar regenerativ bromsning.

Spakarna kan endast användas i position **D** och de är inte tillgängliga när farthållaren eller den adaptiva farthållaren är aktiverad.



Körning med spakarna

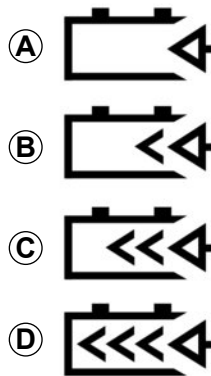
Genom att släppa upp gaspedalen använder bilen regenerativ bromsning för att bromsa ned bilens hastighet.

En del av denna energi omvandlas till elektricitet för att ladda fordonsbatteriet.

Med spakarna bakom ratten kan du öka eller minska den regenerativa bromsningen.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

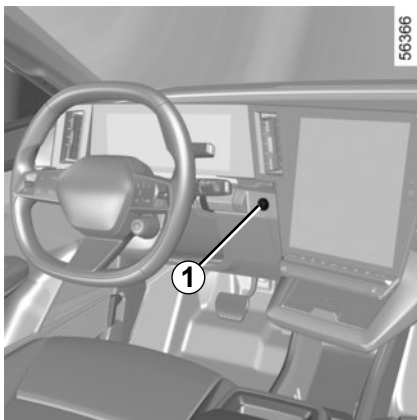


Nivåer för regenerativ bromsning

3-varningslampan informerar dig om nivån för den regenerativa bromsningen:

- **A:** "Frijhjulsnivå", för skonsam och ekonomisk körning. Kräver körning med föregripande bromsning;
- **B:** låg nivå av regenerativ bromsning;
- **C:** genomsnittlig nivå av regenerativ bromsning;
- **D:** högsta nivån av regenerativ bromsning.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (1/4)



Automatisk funktion

Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står stilla kan den automatiska parkeringsbromsen användas för att bromsa bilen:

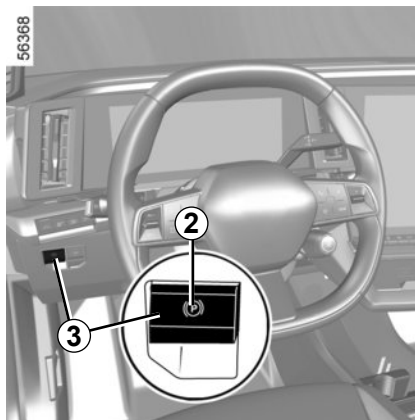
- när du trycker på motorns start/stopp-knapp 1;

eller

- när förarens säkerhetsbälte lossas;

eller

- när förardörren öppnas;



eller

- när läge P är ilagt.

I alla andra fall dras inte den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt. Det manuella läget måste då användas.

Vissa länder har inte den automatiska åt-dragningsfunktionen aktiverad. Se "Manuell drift".

Att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt bekräftas av kontrolllampan

 på instrumentpanelen och kontroll-lampan 2 på knappen 3.

När motorn har stannats slocknar kontroll-lampan 2 några minuter efter det att den au-tomatiska parkeringsbromsen har dragits åt

och kontrollampan  slocknar när bilen låses.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åt-

dragen. Kontrollampan 2 på brytaren 3 och kontrollampan  på instru-ment-panelen tänds för att visa att parkeringsbromsen är ilagd, och släcks när dörrarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (2/4)

Automatisk funktion (forts.)

Obs! I vissa fall (bromsfel på automatisk parkeringsbroms, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Aktivera parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att indikera att den automatiska parkeringsbromsen har frigjorts.

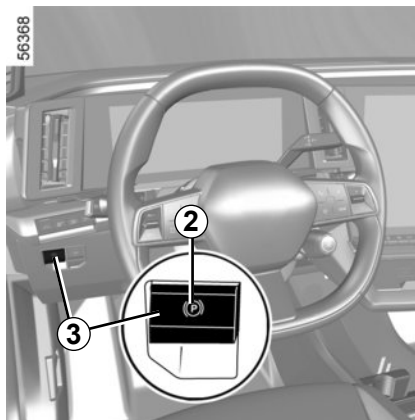
- med motorn igång: när förardörren öppnas;
- med motorn avstängd: när en framdörr öppnas.

I detta fall drar du i brytaren **3** och släpper den sedan för att lägga i den automatiska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen är frigjord:

- när fordonet börjar accelerera; eller
- vid växling från läge **P**.

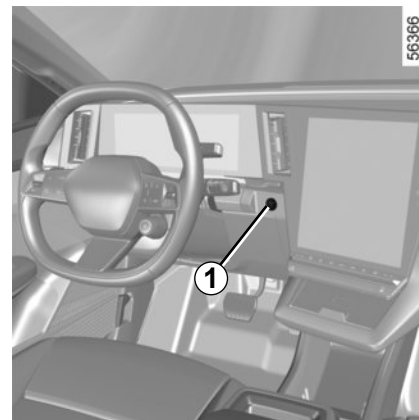


Manuell funktion

Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.

Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

Dra i brytaren **3**. Kontrollampen **2** och kontrollampen **(P)** tänds på instrumentpanelen.



Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

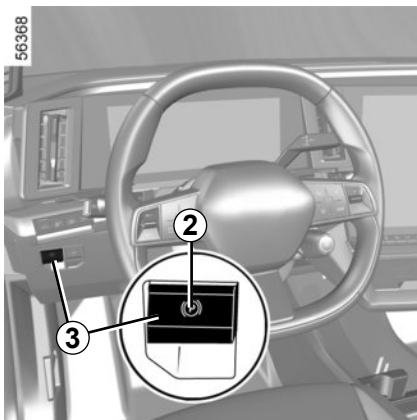
Tryck på brytaren **1** utan att trycka på pedalerna för att slå på tändningen. Tryck på bromspedalen och tryck sedan kontakten **3**: kontrollampen **2** på kontakten och kon-

trollampen **(P)** på instrumentpanelen släcks.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Kontrollampen **2** på brytaren **3** och kontrollampen **(P)** på instrumentpanelen tänds för att visa att parkeringsbromsen är ilagd, och släcks när dörrarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (3/4)

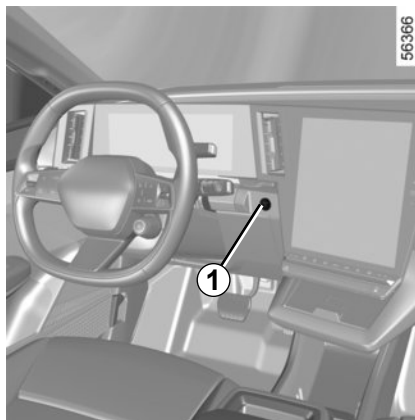


Tillfälligt stopp

När du vill aktivera den automatiska parkeringsbromsen manuellt (stopp vid trafikljus, stopp med motorn igång etc.): dra och släpp upp brytaren **3**. Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen startas igen.

Undantagsfall

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp drar du i brytaren **3** i några sekunder för att få maximal bromsning.



Om du vill parkera utan att dra åt den elektroniska parkeringsbromsen (om det till exempel är risk för frost):

- lägg i läge **P**: drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln.
- stäng av motorn med start/stopp-knappen **1**;
- lossa förarens säkerhetsbälte;
- öppna förardörren;

- frigör den automatiska parkeringsbromsen manuellt (se informationen om "Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen" på föregående sida);
- beroende på utrustningsnivå ansätts parkeringsbromsen automatiskt. Du måste frigöra den manuellt.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (4/4)

Om förardörren är öppen eller inte riktigt stängd och motorn är igång avaktiveras den automatiska lossningen av säkerhetsskäl (för att undvika att bilen rullar iväg utan förare). Meddelandet "Lossa Parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen när föraren trycker ner gaspedalen.

Driftstörning

- Vid avvikelser tänds varningslampan  på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera parkeringsbroms" visas och i vissa fall tänds varningslampan . Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.
- Vid fel på den automatiska parkeringsbromsen tänds varningslampan  och meddelandet "Bromssystem fel" visas, en ljudsignal hörs och i vissa fall tänds även varningslampan .

Då bör du stanna omedelbart om trafiksituationen tillåter det.



Om meddelandet "Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteri" eller "VARNING Bromssystem fel" visas måste du stanna bilen genom att lägga i läge **P** eller dra i knappen **3** i cirka 10 sekunder.

Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar under bilens hjul.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Kontakta en märkesrepresentant.



Lämna aldrig bilen utan att du har placerat väljarspaken i läge **P**, lagt i handbromsen och stängt av motorn. När bilen står stilla med motorn igång, kan den nämligen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.

Risk för olycka.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.

”AUTOHOLD”-FUNKTION (1/2)

Bilen står stilla (t.ex. vid rött ljus, i en korsning, vid en trafikstockning osv.): funktionen säkerställer bromsverkan även om föraren släpper bromspedalen.

Bromsen frigörs när föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd.

Aktivering

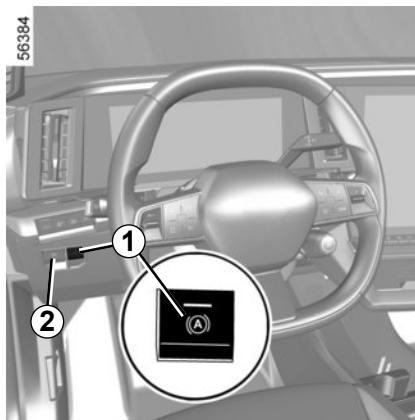
Tryck på strömställaren **1**.

Varningslampa i brytaren **1** tänds för att bekräfta att funktionen är aktiverad.

Avstängning

Tryck på **1**-reglaget. Om din bil upprätthålls av bromskraften trycker du även på bromspedalen.

Varningslampan i brytaren **1** släcks för att bekräfta att funktionen avbrutits.



Om bromsningen bibehålls dras den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt när:

- föraren öppnar dörren;
- eller
- föraren lossar sitt säkerhetsbälte;
- eller
- bilen står stilla i mer än 3 sekunder.

Vid varje start återupptas funktionen i det läge som användes innan motorn stängdes av.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Kontrolllampan i strömställaren **2** och varningslampan  på instrumentpanelen tänds för att visa att parkeringsbromsen är ilagd och släcks när dörarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

”AUTOHOLD”-FUNKTION (2/2)

Villkor för att bibehålla bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- förardörren är stängd;
och
- bältet på föraren är fastspänt;
och
- den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad;
och
- bilen står inte i en mycket kraftig lutning.

Den bibehållna bromskraften bekräftas genom att kontrollampan  tänds på instrumentpanelen.

Villkor för att avbryta bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd;
eller
- föraren inaktiverar funktionen.

Då slocknar kontrollampan  på instrumentpanelen.

MILJÖOMSORG OCH RESURSBESPARING – MATERIALÅTERVINNING

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vatten- och energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall).

Du kan också bidra till att förbättra miljön

- Delar och bilar i slutet av sin livslängd får inte slängas. De måste överlämnas till en juridisk person som uppfyller miljönormerna.
- Slitna bildelar som byts ut under löpande underhåll (fordonsbatteri, batterier osv.) ska lämnas på särskilda samlingsställen.
- För att optimera återvinningen av din bil i slutet av dess livslängd kan du kontakta en auktoriserad återförsäljare eller besöka tillverkarens webbplats för att bli hänvisad till samlingsställen som garanterar respekt för miljön i enlighet med lokala lagar.

Återvinning

Din bil kan återvinnas till 85 % och återanvändas till 95 %.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas.

Materialen och strukturerna har utformats med omsorg för att:

- för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler;
- främja en cirkulär ekonomi (återanvändning, återvinning, materialåtervinning osv.).

Detta gäller särskilt batterier för elfordon.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material.

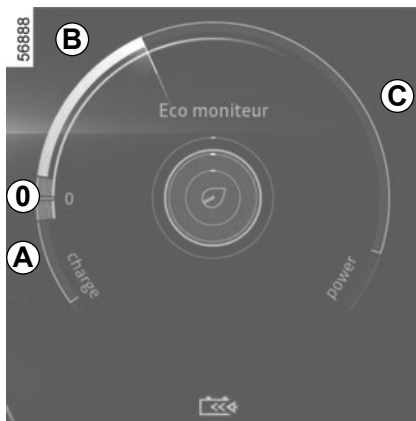
RÅD VID KÖRNING, EKO KÖRNING (1/3)

Räckvidd betygsätts enligt en standardiserad regleringsmetod. Den är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar.

Räckvidd vid faktisk användning beror på bilens förutsättningar för användning, utrustningen och förarens körsätt. Läs råden nedan för att optimera räckvidden.

Beroende på version så har du tillgång till olika typer av funktioner som kan hjälpa dig att minska energiförbrukningen:

- på instrumentpanelen:
 - effektmätaren;
 - indikator för körstil;
- på multimediaskärmen:
 - uppgifter om din energiförbrukning;
 - ett energiförbrukningsdiagram;
 - resultat baserat på din körstil;
 - råd vid Eco-körning;
 - en ruttplanerare;
 - ett ECO-körläge.



Effektmätare

(på instrumentpanelen)

Med effektmätaren får du i realtid information om den aktuella energiförbrukningen.

Användningsområde A "energiåtervinning"

När du släpper gaspedalen under körning, eller bromsar under körning, så skapar motorn elektricitet under hastighetsminskningen som används för att bromsa bilen och för att ladda batteriet ➡ 2.9.

Zon för optimal användning 0

Anger noll förbrukning.

Användningsområde B "rekommenderad förbrukning"

Fordonsbatteriet levererar el som behövs för att motorn ska kunna sätta bilen i rörelse.

Användningsområde C "icke rekommenderad förbrukning"

Anger en hög energiförbrukning.

Förekomst och visning av den här informationen beror på vilken typ av omgivning som har valts. ➡ 1.101.

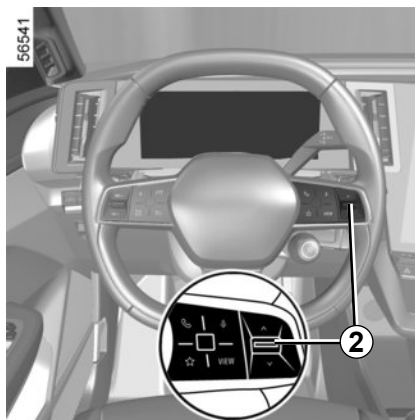
RÅD VID KÖRNING, EKOÖRNING (2/3)



Indikator för körstil

Informerar i realtid om ditt körsätt. Detta indikeras via varningslampan **1**.

Du kan visa indikatorn för körstil genom att upprepade gånger trycka uppåt/nedåt på strömställaren **2**.



Ju större cirkeln **1** är i det gröna området desto bättre är din hastighet, acceleration och föregripande bromsning: din körning är ekonomisk.

Ju mindre cirkeln **1** är i det orange området desto sämre är din hastighet, acceleration och föregripande bromsning: din körning är inte ekonomisk.

Om du tar för vana att följa indikatorn kommer du att öka bilens elektriska räckvidd.

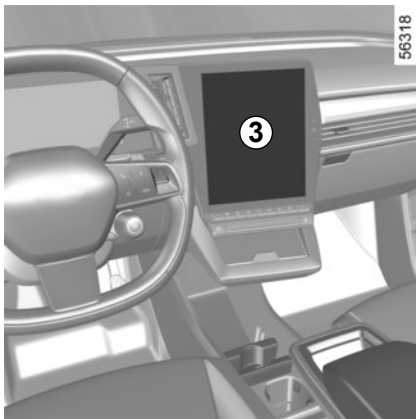
RÅD VID KÖRNING, EKOÖRNING (3/3)

ECO-läge

ECO-läget är en funktion som optimerar bilens räckvidd. Det påverkar vissa energiförbrukande system (luftkonditionering osv.) och bilens köregenskaper (acceleration, farthållare, hastighetsminskning osv.).

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen 3

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.



Under körning går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.

För att göra detta trycker du ned gaspedalen ordentligt och helt. ECO-läget återaktiveras när du släpper upp gaspedalen.

När ECO är aktiverat, är bilens hastighet begränsad till ungefär 115 km/h.

Redovisning av körsträcka

I bilar med den här funktionen visas en "Redovisning av körsträcka" på multimediaskärmen 3 när motorn har stängts av. Den här posten visar information relaterad till din senaste resa:

- genomsnittlig energiförbrukning;
- antal kilometer som körts,
- en övergripande siffra med hänsyn till acceleration, föregripande och din förmåga att hantera hastigheten,
- råd om hur du kan förbättra din klassificering.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Navigeringssystem

Användning av tillgänglig information i ditt navigeringssystem (trafikinfo, närmaste laddningsstation etc.) underlättar din resa.

BILENS RÄCKVIDD: råd (1/2)

Vid användning (körning) kan räckvidden för elbilen variera beroende på ett flertal faktorer som du kan kontrollera, delvis för att detta kan generera betydande vinster i fråga om räckvidd.

Dessa faktorer är:

- hastigheten och körstilen;
- vägprofilen;
- värmekomforten;
- däckens;
- användningen av elektriska tillbehör;
- bilens belastning.

Dessutom möjliggör aktiveringen av ECO-läget automatisk hantering av bilens alla strömförbrukare (motoreffekt osv.) för att minska förbrukningen maximalt ➔ 2.17.

34630



Hastigheten och körstilen

Att köra i hög hastighet minskar ditt fordon's räckvidd avsevärt.

Exempel (i jämn hastighet):

- genom att minska hastigheten från cirka 130 km/h till 110 km/h kan du spara upp till cirka 20 % av bränsleräckvidden;
- genom att minska hastigheten från cirka 90 km/h till 80 km/h kan du spara upp till cirka 10 % av bränsleräckvidden.

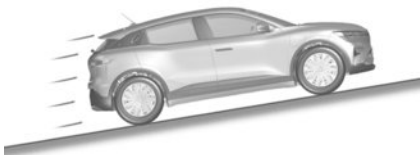
En "sportig" körning minskar bilens räckvidd: Kör mjukt.

Råd:

- kör i en jämn hastighet
- håll ögonen på de verktyg du har till ditt förfogande för att hålla dig informerad om vägförhållanden (ekonometer, momentan förbrukning, redovisning av körsträcka osv.) ➔ 2.17;
- anpassa din körstil för att undvika för hög energiförbrukning.
- Privilegiera energiåtervinning: Förutse förhållandena i trafiken i tid genom att låta på gaspedalen eller genom att bromsa gradvis.

BILENS RÄCKVIDD: råd (2/2)

56371



Vägprofilen

Ge inte mer gas i uppförssbacke än på vågrät väg för att försöka bibehålla hastigheten: Behåll gaspedalen i samma läge.

34629



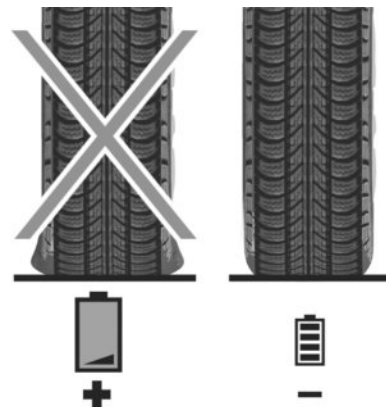
Värmekomforten

Användning av värmeanläggningen eller luftkonditioneringen minskar bilens räckvidd. För att förbättra bilens körsträcka rekommenderar vi att du väljer läget "programmering" innan du använder bilen ➔ 3.17.

Bilens belastning

Undvik en onödig belastning i bilen.

33395

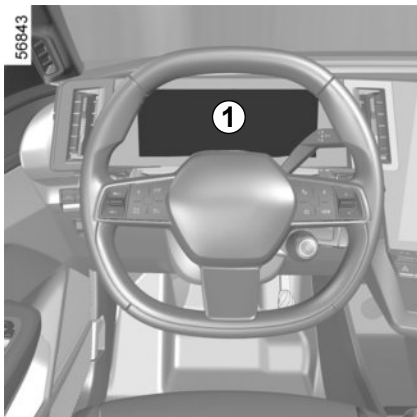


Däcken

Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning. Respektera däcktrycken som föreskrivs för bilen.

Vid ett byte, montera helst däck av samma märke, storlek, typ och struktur som de ursprungliga. Vid användning av däck som inte rekommenderas minskar bilens körsträcka avsevärt ➔ 4.7.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (1/5)



När systemet finns i bilen övervakar det däcktrycket.

Funktionsprincip

Alla hjul har en givare som sitter i luftventilen och som med jämna mellanrum mäter däcktrycket.

Systemet visar aktuella tryck på instrumentpanelen **1** och varnar om det inte är tillräckligt mycket luft i däcken.

Ominitering av däcktryckets referensvärde

Den ska utföras:

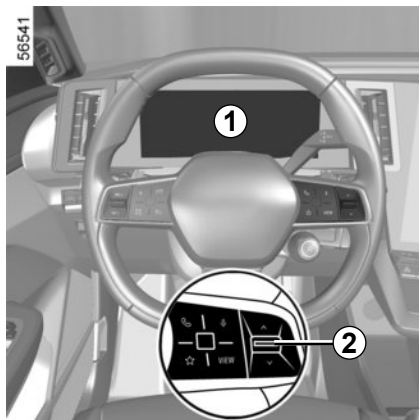
- när däckens referenstryck ska ändras för att anpassas till användningsvillkoren (tom, lastad bil, körning på motorväg, osv.),
- efter en hjulskiftning (det rekommenderas inte att byta plats på hjulen),
- efter ett hjulbyte.

Den ska alltid göras efter en däcktryckskontroll på kalla däck (alla 4 däcken).

Däcktrycken ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad bil, körning på motorväg osv.).

Om bilen är utrustad med ett navigationssystem kan återställningsproceduren även utföras via multimediaskärmen (se bruksanvisningen).

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (2/5)



Återställningsprocedur via instrumentpanelen 1

Tändningen är påslagen och **bilen står stilla**:

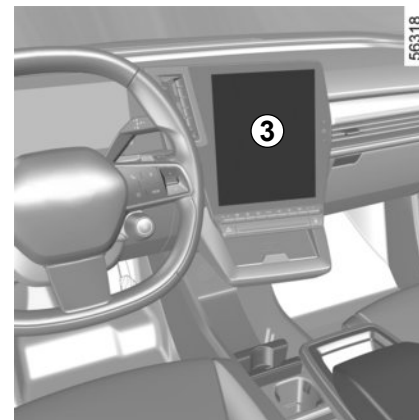
- tryck reglaget uppåt/nedåt upprepade gånger **2** tills du kommer till "Däcktryck"-fliken;
- tryck ned och håll in **2**-reglaget (i ungefär 3 sekunder) för att starta återställningen.

Den blinkande däcksymbolen indikerar att återställningen av däcktryckets referensvärde har bekräftats.

Nyinitieringen kan kräva flera minuters körning.

Om återställningen följs av korta resor, kan visningen av steg 3 i tabellen på nästa sida stanna kvar efter flera på varandra följande omstarter.

Obs! referensvärdet för däcktryck får inte vara lägre än det som rekommenderas och anges på dörrkanten.



Återställningsprocedur via multimediaskrmen 3

Återställningsproceduren måste utföras medan fordonet står stilla och tändningen är påslagen.

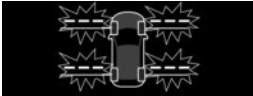
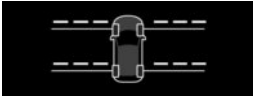
För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (3/5)

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Fotsteg	Visningar	Avläsningar
1		Starta återställningen av trycket i alla fyra däck genom att trycka ned och hålla in 2 -reglaget (när bilen står stilla med tändningen påslagen).
2		Citattecknen "---" framför varje hjul blinkar för att indikera att systemet har registrerat trycksåterställningen i alla fyra hjul.
3		Citattecknen "---" framför varje hjul kommer att förbli tända. Det här systemet återställer däcktrycket i alla fyra däck. Nu kan du köra. Meddelandet kan fortsätta att visas under korta resor. Obs! Övervakningen av däcktrycket fortsätter att fungera under återställningen.
4		Tryckvärdet för de fyra däcken visas – återställningsproceduren är klar.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (4/5)

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren).

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på kalla däck, måste de angivna trycken höjas med 0,2 till 0,3 bar (3 PSI).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen kan inte ta förarens plats.

Den kan alltså aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Kontrollera däcktrycket en gång i månaden.

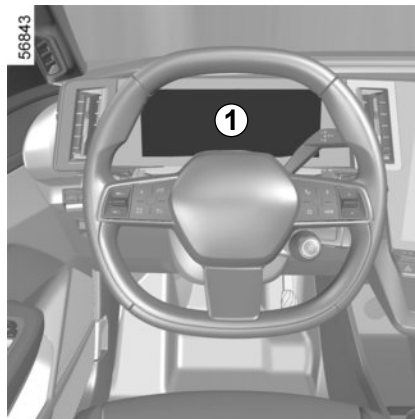
Byte av hjul/däck

Kontakta en märkesrepresentant för att byta ut däcken och få information om tillbehör som passar systemet och är tillgängliga hos representanten. Användning av andra tillbehör kan påverka korrekt funktion i systemet.



HJULBYTE

Systemet kan behöva några minuters körning innan det börjar fungera. För att vara säker på att hjulens placering och trycken har registrerats, kontrollera däcktrycken efter varje åtgärd.



Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Eftersom ventilerna är specialkonstruerade får du endast använda utrustning som har godkänts av märkesrepresentanterna.

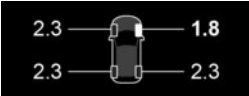
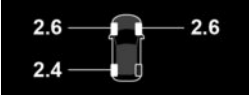
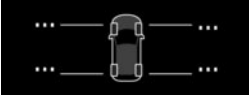
Se sidorna ➔ 5.2.

Felaktigt däcktryck

Tabellen på följande sida innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen **1** när systemet upptäcker ett däcktrycksfel.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (5/5)

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck). Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det.

Kontroll- och varningslampor	Meddelanden	Visningar (kan variera från bil till bil)	Avläsningar
	Justera däckstryck		Hjulet och tillhörande tryckvärde visas i gult. Det här indikerar att det är för lite luft i däck. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken och återställ sedan systemet.
	Punktering		Hjulet och tillhörande tryckvärde visas i rött. Det här indikerar att däck är punkterat eller har alldeles för lite luft. Justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet om däck har för lite luft. Byt ut däck (eller låt någon annan byta ut däck) om det är punkterat.
	Kontr. givare däcktryck		Ett hjul visas inte längre. Detta indikerar att minst ett av hjulen inte har någon givare eller att det är fel på givaren. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
	Lokalisering däck misslyckad		Det här indikerar att systemet inte har kunnat fastställa trycket i alla däck. Det kan bero på att en givare som inte rekommenderats av en godkänd återförsäljare används. Övervakningen av däcktrycket fortsätter att fungera.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (1/5)

Systemet består av:

- **ABS** (låsningssvaga bromsar);
- **det elektroniska stabiliseringssystemet ESC med kontroll av understyrning och antispinningsystem;**
- **panikbromsassistans med föregripande bromsning, beroende på bil;**
- **starthjälp i backe;**
- **regenerativt bromssystem.**

Andra körhjälpssystem finns beskrivna på efterföljande sidor.



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna kan emellertid inte ersätta föraren. **De begränsar inte bilens effekt och får inte förmå dig att köra snabbare.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan dyka upp under körningen).

ABS (låsningssvaga bromsar)

Vid intensiv bromsning hindrar ABS-systemet hjulen från att låsa sig och kontrollerar stoppsträckan och bilen.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver samtidigt som du bromsar. Dessutom kan detta system förkorta stoppsträckan vid dåligt väggrepp (fuktig vägbana etc.).

Varje gång systemet arbetar märker du detta genom en pulsering i bromspedalen. ABS kan aldrig förbättra de "fysiska" prestanda som beror på väggreppet mellan däck och vägbana. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande bil etc.).

I nödfall bör du trycka på bromspedalen **med full kraft och hålla pedalen nere.** Du behöver inte trycka ner den flera gånger (pumpning). ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (2/5)

Funktionsfel

- Lamporna  och  tänds och meddelandet "Kontrollera ABS", "Kontrollera bromssystem" och "Kontrollera ESC" (beroende på utrustningsnivå) visas på instrumentpanelen. ABS, ESC och panikbromsassistansen är inaktiverade. **Bromsarna fungerar dock fortfarande;**

- , ,  och **STOP** tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "VARNING Bromssystem fel": **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen tar du kontakt med närmaste märkesrepresentant.



Bromsningen är delvis säkrad. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa hårt** och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta din märkesrepresentant.

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC med kontroll av understyrning och antispinnsystem

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC

Detta system syftar till att kontrollera bilen i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning etc.).

Funktionsprincip

En givare vid ratten känner av den färdväg föraren valt.

Andra givare placerade på andra ställen i bilen, mäter den verkliga färdvägen.

Systemet jämför förarens önskan med bilens faktiska spårval och justerar det därefter vid behov, med hjälp av bromsarna på vissa hjul och/eller motorns effekt. Om systemet akti-

verar blinkar kontrolllampan  på instrumentpanelen.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulen).

Antispinnsystem

Detta system hjälper till begränsa drivhjulens slirning och att kontrollera bilen vid start, gaspådrag eller fartminskning.

Funktionsprincip

Med hjälp av givarna vid hjulen mäter och jämför systemet hela tiden hastigheten på drivhjulen och förhindrar att motorn rusar. Om ett hjul tenderar att slira, tvingar systemet det att bromsa tills det återfår greppet om underlaget.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (3/5)

Driftstörning

Om ett systemfel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera ESC" och kon-

trolllamporna  och  visas på instrumentpanelen. I det här fallet avaktiveras ESC och antispinnsystemet.

Kontakta din märkesrepresentant.

Panikbromsassistans

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta bilens bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet kan registrera en panikbromssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan i vissa fall aktivera ABS-regleringen.

ABS-bromsningen säkras när bromspedalen inte är uppsläppt.

Bromsljusen tänds

Beroende på utrustningsnivå kan dessa blinka om hastigheten plötsligt minskar.

Föregripande bromsning

När du släpper gaspedalen snabbt föregriper systemet bromsningen så att stoppsträckan kan minskas.

Undantagsfall

När farthållaren är igång:

- om du trycker på gaspedalen, när du släpper den kan systemet aktiveras;
- om du inte trampar på gaspedalen aktiveras inte systemet.

Driftstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel visas meddelandet "Kontrollera bromssystem" på instrumentpanelen tillsammans med kontrollampen .

Vänd dig till en märkesrepresentant.



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (4/5)

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Den hindrar bilen att rulla bakåt genom att ingripa på det automatiska bromsättdragningssystemet, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar enbart om växelspaken befinner sig i ett annat läge än **N** och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna gradvis (bilen rullar beroende på lutningen).



Systemet med starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt (vid mycket kraftig lutning).

Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.

Systemet med starthjälp i backe bör inte användas om bilen ska stå stilla en längre tid, utan då bör bromspedalen användas.

Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.

Använd bromspedalen om det behövs för att stanna bilen.

Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.

Risk annars för allvarliga skador.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (5/5)

Regenerativt bromssystem

Vid en bromsning kan det regenerativa bromssystemet omvandla energin som skapas av bilens hastighetsminskning till elektricitet.

Detta kommer att ladda fordonsbatteriet på 400 V och ge bättre räckvidd.

Funktionsfel

-  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera bromssystem": **bromsservon fungerar fortfarande.**

Under de här villkoren kan bromspedalen kännas annorlunda.

Det rekommenderas att du trycker med full kraft och håller ner pedalen.

Kontakta din märkesrepresentant.

- **STOP** tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "VARNING Bromssystem fel": **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

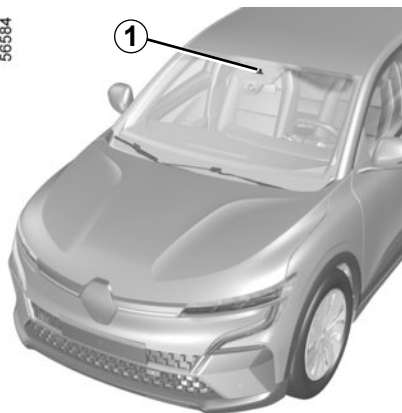
Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

FILBYTESVARNING (1/5)

56584



Med hjälp information från kameran **1** varnar funktionen föraren då bilen passerar en linje (heldragen eller streckad) utan att aktivera färdriktningsvisarna.

Kamerans placering 1

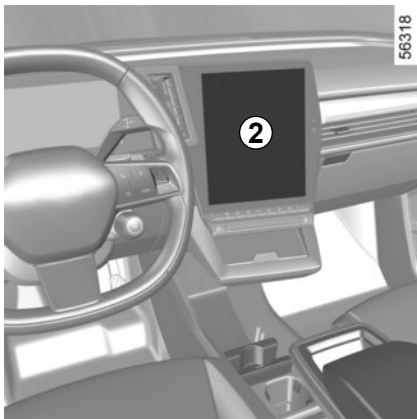
Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

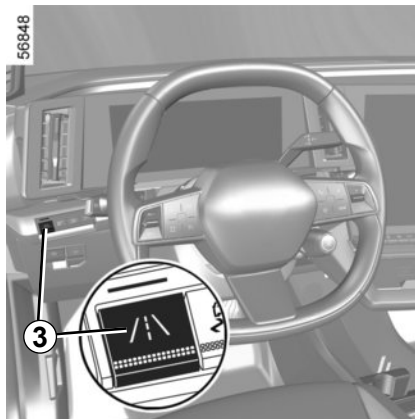
Funktionen för varning för överskridande av linje korrigerar inte bilens bana.

FILBYTESVARNING (2/5)



Aktivering/inaktivering

Innan du aktiverar funktionen från läget "Fordon" på multimediaskärmen **2** trycker du på menyn "Körhjälp", sedan på menyn "Filhållningssystem" och väljer "Vingelvarning".



Tryck på strömställaren **3** för att aktivera funktionen.

Meddelandet "Vingelkorrigering PÅ" och "  -varningslampan visas på instrumentpanelen och **3**-strömställarens varningslampa tänds.

Om ingen sidofunktion har valts i "Filhållningssystem"-menyn visas meddelandet "Vingelkorrigering AV" på instrumentpanelen när **3**-strömställaren trycks in.

För att inaktivera funktionen trycker du på strömställaren **3** eller avmarkerar du "Vingelvarning" i "Filhållningssystem"-menyn.

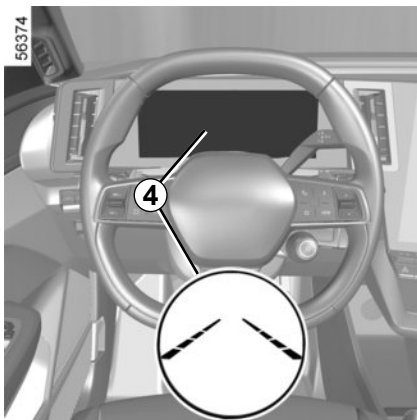
Då slocknar kontrollampen  på instrumentpanelen.

Om varningen vid överskridande av körfil var den enda valda sidofunktionen slocknar strömställarens varningslampa **3** och meddelandet "Vingelkorrigering Viloläge" visas.

Om "Förhindra byte av körfält"-funktionen är aktiverad påverkas inte systemets funktion om du avmarkerar varningen vid överskridande av körfil.

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

FILBYTESVARNING (3/5)



Funktion

När funktionen är aktiverad visas kontroll-lampan  och de vänstra och högra linjerna **4** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen kommer att larma om:

- hastigheten ligger på mellan 65 km/h och 150 km/h (eller 160 km/h beroende på fordon);

och

- kontrollampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna **4** är vita.

Funktionen varnar om en linje överskrids utan att färdriktningsvisarna aktiveras.

Funktionen varnar föraren:

- Ratten vibrerar.
och
- Kontrollampan  och indikatorn för korsad linje **4** blir röda.

FILBYTESVARNING (4/5)

Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet upphör att vara tillgängligt om:

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje;
- 4 sekunder efter filbyte
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- aktivering av färdriktningsvisaren
- kraftig acceleration;
- banbredden ändras;
- det aktiva nödbromssystemet aktiveras.

När funktionen inte är tillgänglig blir kontroll-

lampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna gråa på instrumentpanelen.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

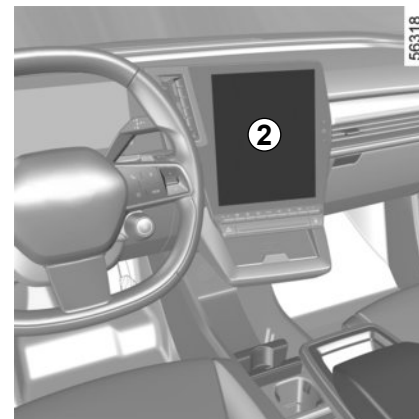
- backväxeln är ilagd;
- kameran är skymd
- när kontrollampan  **STOP** visas.

Kontrollampan  och de vänstra och högra linjeindikatorerna blir gråa på instrumentpanelen.

Inställningar

Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskrämen 2:

- "Varningsvibrationer": ställ in rattvibrationerna:
 - "Låg";
 - "Medel";
 - "Hög";



- "Väntan på körfältsavikande": ställa in känsligheten för linjedetektering. För att göra det:
 - "Sen": linjen detekteras när bilen överskrider den;
 - "Standard": linjen detekteras när bilen är på väg mot den;
 - "Tidig": linjen detekteras när bilen är nära den.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

FILBYTESVARNING (5/5)

Driftstörning

När systemet upptäcker ett driftfel visas de vänstra och högra linjeindikatorerna och



-varningslampan förblir grå på instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

– "Förarassistans Ej tillgängl.";

eller

– "Kontrollera Främre kamera";

eller

– "Förarassistans Ej tillgängl.".

Beroende på bil åtföljs meddelandet av -varningslampan på instrumentpanelen.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inriktning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
 - Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer etc.) får endast utföras av behörig reparatör.
- Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

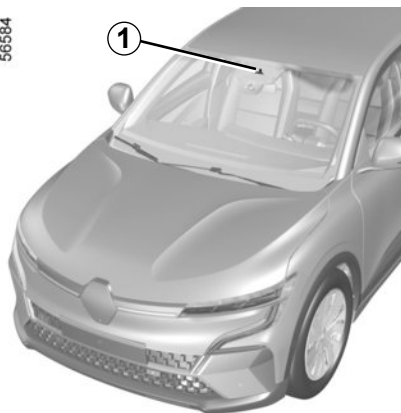
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad väg bana osv.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

Risk för falsklarm och missade varningar

FÖREBYGGGANDE AV FILBYTE (1/6)

56584



Med hjälp av information från kameran **1** utlöser funktionen korrigerande åtgärder på styrningen om en heldragen eller streckad linje passeras utan att färdriktningsvisarna har aktiverats.

Du kan när som helst **återta kontrollen över bilen** genom att röra på ratten.

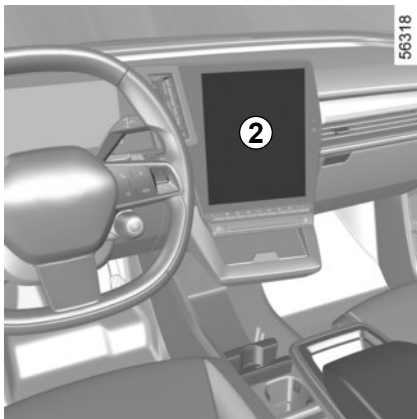
Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



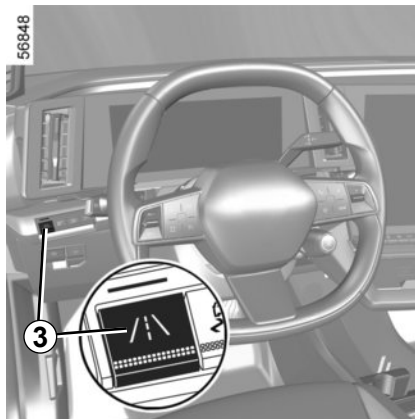
Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE (2/6)



Aktivering/inaktivering

Innan du aktiverar funktionen från läget "Fordon" på multimediaskrmen **2** trycker du på menyn "Körhjälp", sedan på menyn "Filhållningssystem" och väljer "Förhindra byte av körfält".



Tryck på strömställaren **3** för att aktivera funktionen.

Meddelandet "Vingelkorrigering PÅ" och "  -varningslampan visas på instrumentpanelen och **3**-strömställarens varningslampa tänds.

När förebyggande av filbyte är aktiverat, ingår funktionen "Vingelvarning", även om den inte har valts på multimediaskrmen ➔ 2.32.

Om ingen sidofunktion har valts i "Filhållningssystem"-menyn visas meddelandet "Vingelkorrigering AV" på instrumentpanelen när **3**-strömställaren trycks in.

3-strömställarens varningslampa fortsätter att vara avstängd.

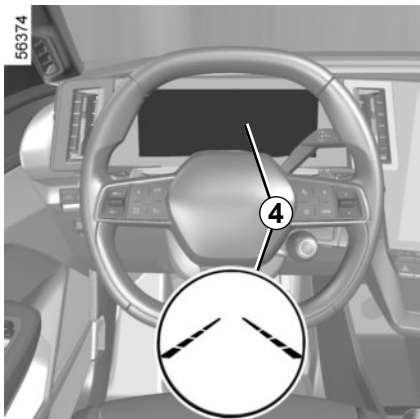
För att inaktivera funktionen trycker du på strömställaren **3** eller avmarkerar "Förhindra byte av körfält" i menyn "Filhållningssystem".

Då slocknar kontrollampan  på instrumentpanelen.

3-strömställarens varningslampa slocknar och meddelandet "Vingelkorrigering Viloläge" visas på instrumentpanelen när du trycker på **3**-strömställaren eller när alla sidofunktioner är avmarkerade i menyn "Filhållningssystem".

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE (3/6)



Funktion

När funktionen är aktiverad visas kontroll-lampan  och de vänstra och högra linjerna **4** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen är inställd på att fungera när bilens hastighet är mellan cirka 65 km/h och 150 km/h eller 160 km/h, beroende på bilmodell, och varningslampan  och de vänstra eller högra linjeindikatorerna **4** visas i vitt.

Funktionen reagerar när bilen passerar en linje utan att färdriktningsvisarna har aktiverats.

I detta fall:

- utlöser funktionen en korrigerande åtgärd på bilens styrsystem för att korrigera bilens färdriktning.
- varningslampan  och indikatorn **4** vid sidan av den korsade linjen blir gula på instrumentpanelen.

Obs! i kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Om den korrigerande åtgärden på styrsystemet inte är tillräcklig kommer -varningslampan och indikatorn **4** vid sidan av den korsade linjen att bli röda på instrumentpanelen och ratten kommer att vibrera.

Undantagsfall

När du använder funktionen:

- Om systemet inte längre känner av att föraren utför några ratt Rörelser blir kontroll-lampan  på instrumentpanelen orange, meddelandet "Behåll Kontrollen" visas och en ljudsignal hörs.
- Om systemet är aktivt för länge avges ett varningsljud, **4**-färdriktningsvisaren på sidan av den aktuella linjen blinkar och -varningslampan lyser gul tills bilen åter tas under kontroll.

Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE (4/6)

Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet upphör att vara tillgängligt om:

- mycket snabbt överskridande av linje;
- fortsatt körning på en linje;
- 4 sekunder efter filbyte;
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- aktivering av färdriktningsvisaren
- kraftig acceleration;
- nödbromsning;
- filbredden ändras;
- det aktiva nödbromssystemet aktiveras.

Om funktionen inte är tillgänglig visas kontrollampan  och de vänstra och högra korrigeringslamporna **3** i grått på instrumentpanelen.

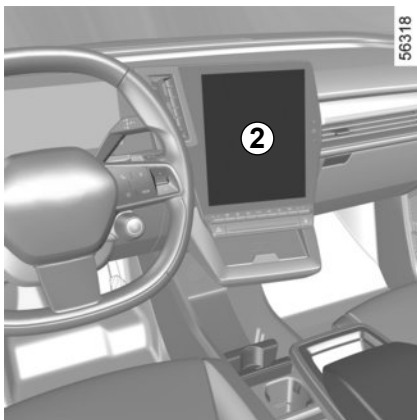
Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skymd
- när kontrollampan  visas.

Kontrollampan  och de vänstra och högra linjekontrollslamporna visas i grått på instrumentpanelen.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE (5/6)



Inställningar

Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningarna på multimediaskrämen 2:

- "Varningsvibrationer": justera nivån på rattvibrationerna för funktionen "Vingelvarning":
 - "Låg";
 - "Medel";
 - "Hög";

- "Väntan på körfältsavvikande": ställa in känsligheten för linjedetektering. För att göra det, välj:
 - "Sen": linjen detekteras när bilen överskrider den;
 - "Standard": linjen detekteras när bilen är på väg mot den;
 - "Tidig": linjen detekteras när bilen är nära den.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Driftstörning

När systemet upptäcker ett driftfel visas de vänstra och högra linjeindikatorerna och



-varningslampan förblir grå på instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

- "Förarassistans Ej tillgängl.";

eller

- "Kontrollera Främre kamera";

eller

- "Förarassistans Ej tillgängl.".

Beroende på bil åtföljs meddelandet av



-varningslampan på instrumentpanelen.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

FÖREBYGGANDE AV FILBYTE (6/6)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inriktning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer etc.) får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, ojämn vägbanan osv.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Förhindra byte av körfält" reagera felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

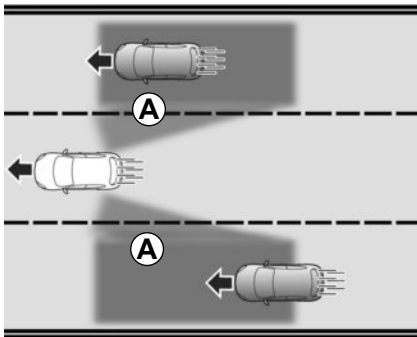
Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspegeln);
- vägen är hal (snö, is, vattenplaning, grus etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant);
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen kör in i ett område med olika markeringar i vägbanan (ett vägarbetsområde etc.).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (1/6)

49388



Med hjälp av informationen från sensorerna som är installerade på vardera sida om stötfångaren bak (område **C**) varnar funktionen föraren i följande fall:

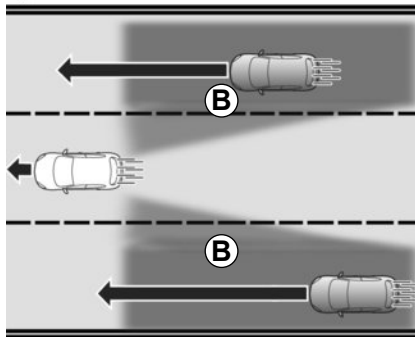
- när ett annat fordon befinner sig i döda vinkelns avkänningsområde **A** och rör sig i samma färdriktning som du;

och/eller

- när det föreligger en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i området **B** och som kör fortare än du i ett angränsande körfält.

Funktionen varnar dig när din bil körs i en hastighet över 15 km/h.

49387



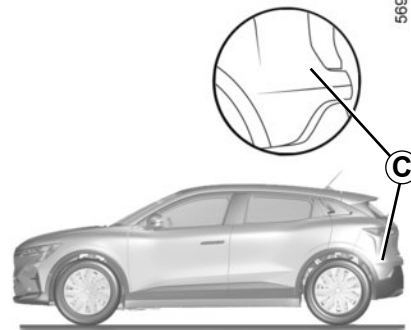
Funktionen varnar inte föraren om de andra fordonen är stillastående.

Systemet aktiveras om varje gång tändningen slås på.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

56913

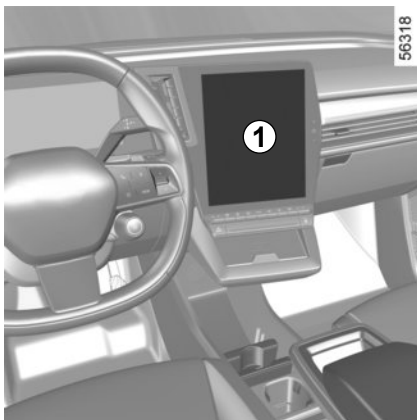


ANM.:

Kontrollera att **C**-området runt radarna på båda sidor om den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.).

Om en sensor skyms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där sensorerna är placerade.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (2/6)



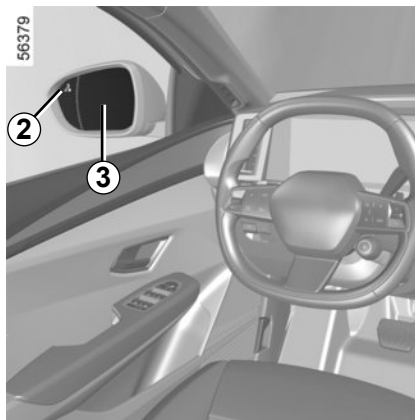
Aktivering/inaktivering

Via Världen "Fordon" på din **1** multimediaskärm trycker du på "Körhjälp"-menyn.

Aktivering/inaktivering av funktionen varningssystem för döda vinkeln.

Systemets detektionskapacitet är inställd efter standardiserad vägbredd.

När du kör i ett smalt körfält kan funktionen varna dig när ett fordon registreras flera körfält bort.



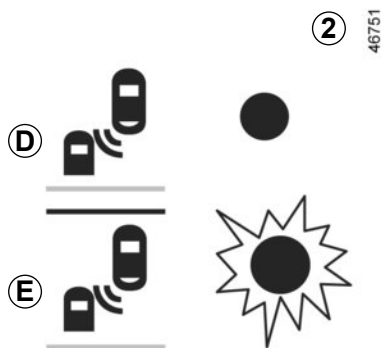
Indikator 2

En indikatorlampa **2** sitter på de båda backspeglarna **3**.

Obs!

- rengör backspeglarna **3** regelbundet så att indikatorlamporna **2** syns tydligt;
- om du kör om en bil tänds endast **2**-indikatorn om bilen förblir i döda vinkeln **A** under en längre tid.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (3/6)



Display D

Första varningen: **körriktningsvisaren är inte aktiverad**, 2-kontrolllampan visar att ett fordon befinner sig i området för döda vinkeln och/eller att fordonet närmar sig snabbt bakifrån i en närliggande fil.

Display E

Körriktningsvisaren är aktiverad, 2-kontrolllampan blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt.

Om du stänger av färdriktningsvisaren visas den första varningen (display **D**).

Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- vid backning.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Släp: Varningssystem för döda vinkeln inaktiverat" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad.

Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (4/6)

Driftstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

På grund av sensorerna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete osv.) till en fackman.



- Systemets detektionskapacitet är inställd efter standardiserad vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
- Vid starka elektromagnetiska vågor (t.ex. under högspänningsledning) eller svåra väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan tillfälliga störningar uppstå i systemet. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (5/6)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan radarns inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägrenen osv.);
- dåliga klimatförhållanden (snö, hagel, ishalka m.m.);

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (6/6)



Begränsning av systemets funktion

- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- När du kör in i en kurva kan radarna ibland tillfälligt sluta registrera fordon i anslutande körfält.
- Funktionens varning kan fördröjas om två andra fordon närmar sig bakifrån bredvid varandra i anslutande körfält (på en väg med tre körfält) i en mycket högre hastighet än den du kör i.
- Systemet kanske inte varnar för fordon som kör i helt andra hastigheter.
- Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
- Bilen körs på en krokig väg.

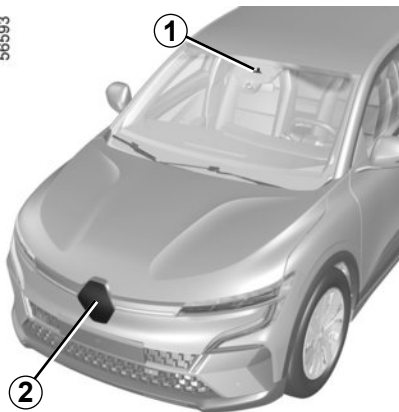
Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Radarområdet har skadats (bakre stötfångaren).
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

AVSTÅNDSLARM (1/3)

56593



Med hjälp av informationen från radarn **2** och kameran **1** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan hållas.

Funktionen aktiveras när bilens hastighet ligger på mellan 30 och 150 eller 160 km/h, beroende på bil.

Kamerans placering 1

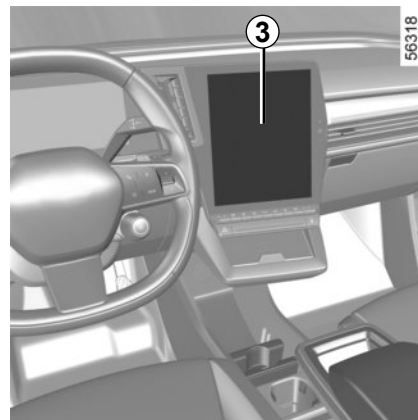
Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.



56318

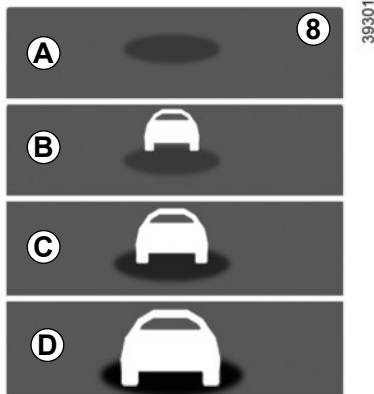
Aktivering/inaktivering via multimediaskrmen 3

Via Världen "Fordon" på din **3** multimediaskärm trycker du på "Körhjälp"-menyn.

Aktivera eller inaktivera funktionen "Avståndsvarning".

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

AVSTÅNDSLARM (2/3)



Funktion

När funktionen är aktiverad kan kontrollampen **8** visas på instrumentpanelen och informera föraren om avståndet mellan bilen och framförvarande fordon.

- **A** (grå): Funktionen fungerar inte.
- **A** (grön): Ingen bil känns av.
- **B** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med två sekunder (avståndet mellan de båda bilarna beräknas utifrån din hastighet).

- **C** (gul): Tidsintervallet är ca 1–2 sekunder (avståndet mellan de båda bilarna är för kort);
- **D** (röd): Tidsintervallet är mindre än en sekund (avståndet mellan de båda bilarna är alldeles för kort).

När tidsintervallet mellan de båda bilarna är mindre än 0,5 sekunder lyser en varning på **8** displayen **D** rött på instrumentbrädan.

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

- i en kurva,
- vid byte av körfält,
- när avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om bilen befinner sig utanför radarns eller kamerans räckvidd.



Mätningen visas i informations-syfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.

Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller dynamisk körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar etc.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.

Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Arbeten (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer osv.) i området där radarn eller kameran är placerad får endast utföras av behörig reparatör.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Arbeten (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer osv.) i området där radarn och/eller kameran är placerad får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

- föremål på vindrutan eller stötfångaren (smuts, glas, snö, imma osv.);
- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, hagel, ishalka etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);

Risk för falsklarm.

AVANCERAD SÄKERHET (1/17)

"Avancer. säkerhet"-systemet består av:

- aktiv panikbromsning,
- och
- förebyggande av filbyte vid nödsituationer.

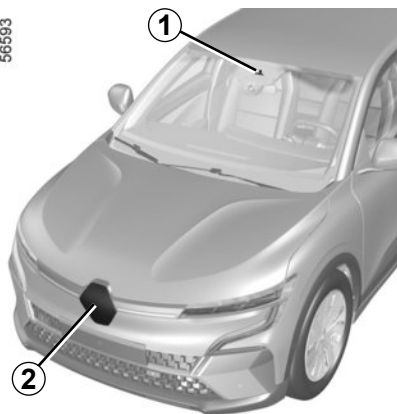
"Avancer. säkerhet"-systemet använder information från kameran **1**, den främre radargivaren **2** och, beroende på bil, sidoradar **3**.



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

56593



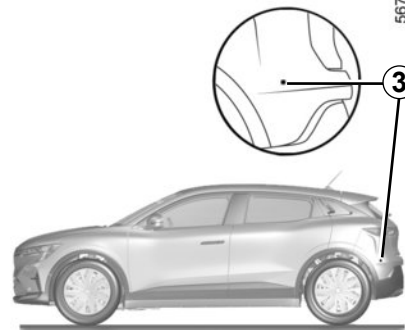
Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Den främre radargivarens placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är övertäckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på den främre stötfångaren, logotyp osv.).

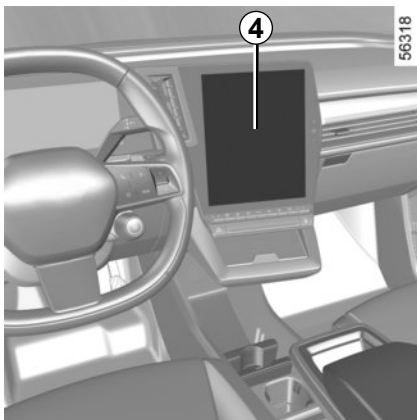
56705



Placering av sidoradar 3

Se till att radarområdet inte blockeras (av smuts, lera, snö osv.), påverkas eller modifieras (inklusive lackering osv.).

Beroende på vald känslighetsinställning kan funktionen "Förhindra byte av körfält" användas innan systemet "Förebyggande av filbyte vid nödsituationer" används.



Aktivera/inaktivera systemet via multimedieskärmen 4

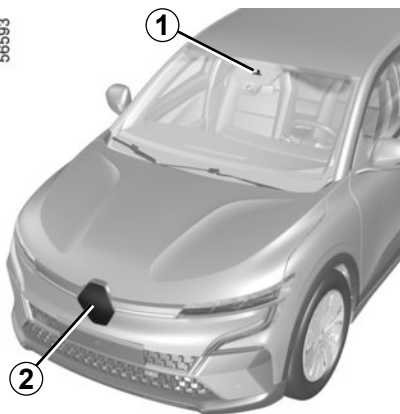
Via Världen "Fordon" på din multimedia-skärm 4 trycker du på "Körhjälp"-menyn, sedan "Avancer. säkerhet"-menyn för att komma åt aktivering/inaktivering av funktionen.

När systemet inaktiveras visas -varningslampan i gult på instrumentpanelen.

När systemet är aktiverat försvinner varningslampan.

Systemet aktiveras om varje gång tändningen slås på.

56593



Aktiv panikbromsning

Systemet använder radarn **2** och kameran **1** för att bedöma avståndet från din bil:

- framförvarande fordon i samma körfält eller
- mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning. eller
- omgivande fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.

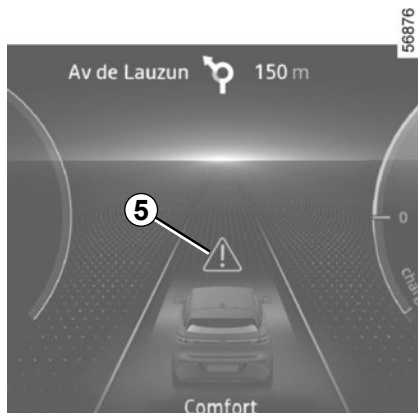


Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills bilen står helt stilla.

Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.



Aktiv panikbromsning (forts.)

Avkänning av bilar

Vid körning, från cirka 8 km/h, vid risk för kollision med det framförvarande fordonet eller med ett fordon som rör sig i motsatt riktning vid växling av riktning eller med ett stillastående fordon, varnar systemet dig för risk för kollision eller kan utlösa inbromsning.

Varning för kollisionsrisk

Den röda varningslampan  eller, beroende på bil, displayen **5** och meddelandet "Bromsa" visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal och en haptisk varning (mikrobromsning beroende på känslighetsnivå och hastighet).

Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

Utlösning av bromsning

Om föraren inte reagerar på larmet och en kollision verkar oundviklig.

När aktiv nödbromsning har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid.

Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.

Obs! Om föraren använder bilens styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja vissa åtgärder eller aktivering förhindras.

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen;
- eller
- vrida på ratten i en undvikande manöver.

AVANCERAD SÄKERHET (5/17)

Aktiv panikbromsning

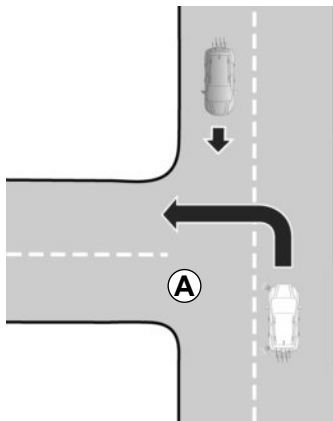
(forts.)

Särskilda egenskaper hos mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning

När du vill ändra riktning (t.ex. **A**), registrerar systemet mötande fordon som kör i ca 30–55 km/h när:

- du kör i ca 8–20 km/h.
- du har aktiverat körriktningvisaren.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Specialfunktioner för stillastående fordon

Stillastående fordon upptäcks när bilen körs i en hastighet mellan 8 och 80 km/h.

Systemet är inte aktivt och avger inte någon varning för stillastående fordon när du överstiger cirka 80 km/h.

Specialfunktioner för varningar

Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.

Aktiv panikbromsning

(forts.)

Avkänning av fotgängare och cyklister

Om det finns risk för kollision med en cyklist eller fotgängare vid körning i 8–85 km/h kommer systemet att:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

Den röda varningslampan  eller, beroende på utrustningsnivå, displayen **5** och meddelandet "Bromsa" visas på instrumentpanelen följt av en ljudsignal.

Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen;

- **möjligen aktivera bromsning:**

om föraren inte reagerar på larmet och en kollision verkar oundviklig.



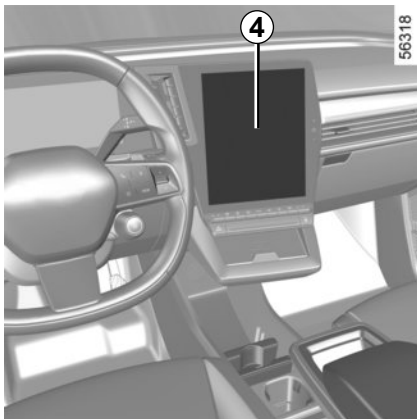
När aktiv nödbromsning har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid.

Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.

Obs! Om föraren använder bilens styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja vissa åtgärder eller aktivering förhindras.

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen;
- eller
- vrida på ratten i en undvikande manöver.



Aktiv panikbromsning

(forts.)

Inställningar

Via Världen "Fordon" på din multimediaskärm **4** trycker du på "Körhjälp"-menyn och sedan "Avancer. säkerhet"-menyn för att komma åt följande inställningar:

"Förebyggande varning": Justera känslighetsnivån. För att göra det:

- "Sen";
- "Standard";
- "Tidig".

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel tänds

varningslampan  och, beroende på utrustningsnivå, även varningslampan  i gult på instrumentpanelen.

Möjliga orsaker är:

- systemet är tillfälligt förblindat (solljus, ljus från mötande bilar, dåligt väder etc.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre;
- systemet är tillfälligt ur funktion (t.ex. om vindrutan, den främre eller bakre stötfångaren eller logotypen är övertäckta av smuts, lera, snö, kondens osv.) I så fall ska du parkera bilen och stänga av motorn. Gör rent vindrutan och den främre stötfångaren. Nästa gång motorn startas försvinner varningslampan och meddelandet efter fem till tio minuters körning.

Om detta inte avhjälper problemet kan det beror på någonting annat, kontakta en märkesrepresentant.

Driftstörning

När funktionen upptäcker ett funktionsfel,

visas  -varningslampan på instrumentpanelen och, beroende på typ av fel-funktion, visas följande meddelande:

– "Kontrollera Främre kamera";

eller

– "Kontrollera främre radar";

eller

– "Förarassistans Kontrollera".

Beroende på bil åtföljs meddelandet av  -varningslampan på instrumentpanelen.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Aktiv panikbromsning

Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (rattrorelser, pedaler etc.).

Systemet kan inte aktiveras:

- om växelspaken är i neutralläget;
- när parkeringsbromsen är dragen;
- när det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) har aktiverats.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan föremålet (bil, fotgängare etc.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

- varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
- ett mötande fordon utlöser inte någon varning eller systemåtgärd om villkoren i avsnittet "Särskilda egenskaper hos mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning" inte är uppfyllda (se tidigare sidor).
- radar- och kameraområdena måste hållas rena och inte modifieras för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon såsom motorcyklar och cyklar som på andra fordon,
- systemet kan ibland inte fungera när körbanan är hal (regn, snö, blixthalka osv.);
- för att system ska fungera korrekt måste det kunna urskilja fotgängarens hela silhuett. Systemet kan inte känna av:
 - fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden;
 - delvis synliga fotgängare:
 - fotgängare kortare än ca 80 cm;
 - fotgängare som bär på stora föremål;
 - ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.



Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

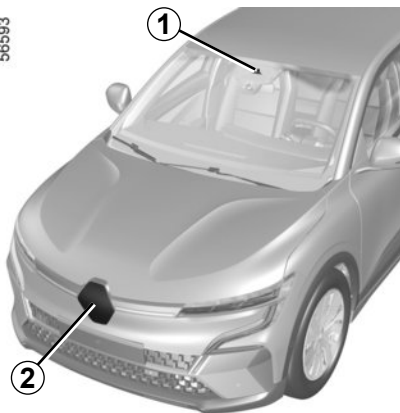
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- Bilens front har skadats (krock, förvrängning, repor på radarn osv.).
- bilen bogseras (bärgas),
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant),
- du kör inte på en asfalterad väg;
- bilen står på en rullbänk i en verkstad.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Avbryta funktionen

Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

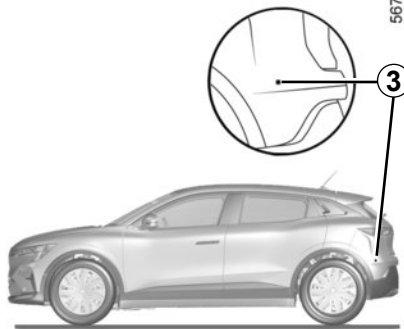
56593



Förebyggande av filbyte vid nödsituationer

Med hjälp av informationen från kameran **1** utför funktionen korrigering åtgärder på styrningen när bilen närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningsvisaren har aktiverats.

56705



Med hjälp av information från radarn **2** och kameran **1**, utför funktionen korrigering åtgärder på styrningen vid en risk för kollision med ett fordon i motsatt riktning i intilliggande fil, utan att körriktningsvisaren har aktiverats.

Beroende på fordon, med hjälp av information från radar **3** och kameran **1**, utlöser funktionen korrigering åtgärder på fordons styrsystem.

Vid risk för kollision med ett fordon som rör sig i samma eller högre hastighet, placerat i de bakre radarns detekteringsområde (förebyggande av filbyte vid nödsituationer vid omkörning).

Du kan när som helst **återta kontrollen över bilen** genom att röra på ratten.



Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.

Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AVANCERAD SÄKERHET (12/17)

Förebyggande av filbyte vid nödsituationer

(forts.)

Avkänning av vägren

Vid körning i hastighet mellan ca 65 och 180 km/h och du närmar dig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningvisarna aktiverats, aktiverar systemet:

- varnar systemet dig för en kollisionsrisk:

6-displayen tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Nära väggkanten";

och

- Korrigerande åtgärder på styrningen.

58898



Särskilda anvisningar

Om funktionen aktiveras upprepade gånger när bilen närmar sig vägrenen och systemet inte känner av händer på ratten, visas var-

ningslampan  i gult på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Behåll Kontrollen".



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Förebyggande av filbyte vid nödsituationer (forts.)

Avkänning av mötande fordon

När du kör i en hastighet mellan ca 65 och 110 km/h och det finns en risk för kollision med ett fordon i motsatt riktning i en angränsande fil inom avkänningsområdet **B** utan att körriktningsvisaren har aktiverats, aktiverar systemet:

– varna dig för kollisionsrisk:

den röda varningslampan  och displayen **6** tänds på instrumentpanelen och visas tillsammans med meddelandet "Risk för Kollision" och en ljudsignal hörs;

och

– korregerande åtgärder på styrningen.

58899



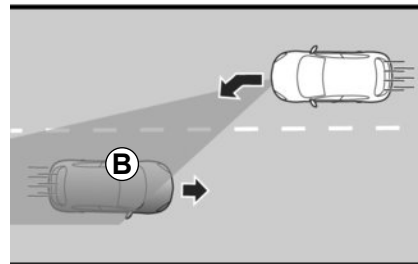
Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.



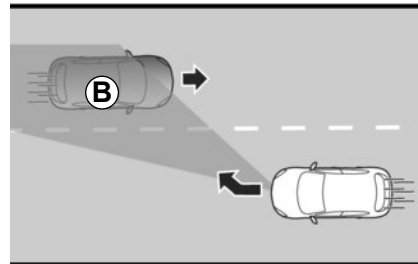
Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

55696



55697



AVANCERAD SÄKERHET (14/17)

Förebyggande av filbyte vid nödsituationer (fortsättning)

Vid omkörning

(kan variera från bil till bil)

När du kör i en hastighet från cirka 8 km/h och bilen närmar sig en linje (heldragen eller streckad) och en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i den döda fläcken **C** och som rör sig i samma riktning som din bil eller med ett fordon som snabbt närmar sig bakifrån eller i en intilliggande fil i avkänningsområdet **D** registreras, gör systemet följande:

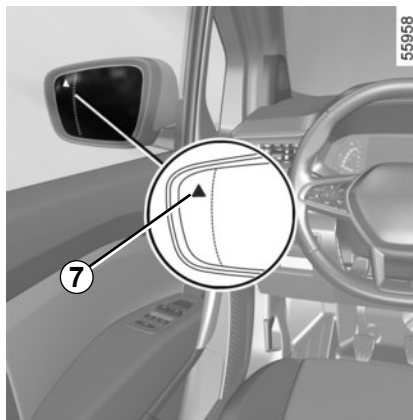
- **varna dig för kollisionsrisk:**

7-varningslampan blinkar, den rö-

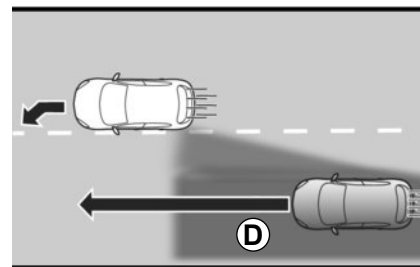
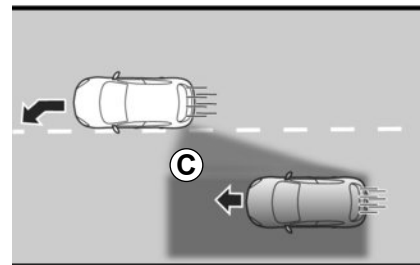
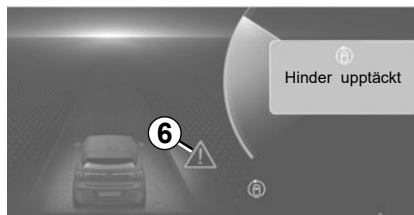
da -varningslampan och 6-dis-
playen visas på instrumentpanelen
tillsammans med "Hinder upptäckt"-med-
delandet och en ljudsignal;

och

- **korrigerande åtgärder på styrningen.**



58899



AVANCERAD SÄKERHET (15/17)

Förebyggande av filbyte vid nödsituationer (forts.)

Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet upphör att vara tillgängligt om:

- mycket snabbt överskridande av linje,
- fortsatt körning på en linje;
- 4 sekunder efter filbyte
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- aktivering av körriktningvisaren (i händelse av avkänning av vägren och identifiering av en bil som kommer från motsatt håll);
- kraftig acceleration;
- nödbromsning;
- ändra banbredd;
- användning av det aktiva nödbromssystemet;
- ...

Beroende på bil, om en sidoradar är blockerad, visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen.

När den främre radargivaren är blockerad visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen.

När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera ingen sikt" på instrumentpanelen.

AVANCERAD SÄKERHET (16/17)

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skydd;
- den främre radargivaren är blockerad;
- beroende på bil, de bakre radargivarna är övertäckta;

– när kontrollampen  visas.

Om en av sidohastighetskamerorna är blockerad visas varningslampan  i gult tillsammans med meddelandet "Sidoradar ingen sikt".

Om den främre radargivaren är blockerad visas varningslampan  i gult tillsammans med meddelandet "Främre radar ingen sikt".

Om den främre kameran är blockerad visas varningslampan  i gult tillsammans med meddelandet "Främre kamera ingen sikt".

Rengör området där sensorerna är placerade.

Om fordonet är utrustat med en dragkrok som systemet identifierar lyser varningslampan

 gult tillsammans med meddelandet "Släp: Sidoavkänning Ej tillgängligt" för att informera dig om att funktionen för att förhindra filbyte inte är igång.

Om bilen drar en släpvagn eller husvagn kan oväntade eller onödiga korrigeringar uppstå.

Du kan avaktivera funktionen "Avancer. säkerhet" för att undvika oväntade eller onödiga korrigeringar.

Driftstörning

När funktionen upptäcker ett funktionsfel,

visas -varningslampan på instrumentpanelen och, beroende på typ av fel-funktion, visas följande meddelande:

– "Kontrollera Främre kamera";

eller

– "Kontrollera främre radar";

eller

– "Förarassistans Kontrollera";

eller beroende på bil,

– "Kontrollera sidoradar".

Beroende på bil åtföljs meddelandet av -varningslampan på instrumentpanelen.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan kamerans eller radargivarnas inställning ändras, vilket kan påverka funktionen. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Allt arbete (reparationer, vindrutemodifieringar osv.) i området runt kameran eller radargivarna får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad vägbana)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Avancerad säkerhet" reagera felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Kameraområdet (på vindrutesidan eller backspegeln) eller radarområdet (-områdena) har skadats.
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant);
- bilen bogseras (bärgas),
- du kör inte på en asfalterad väg.

VARNING FÖR ATT PÅKALLA FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET (1/2)

"Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" är en funktion som analyserar förarens beteende (körstil, bilens färdriktning osv.) och varnar föraren om det finns risk för trötthet eller nedsatt uppmärksamhet.

Det tar hänsyn till indikatorer som:

- ratt rörelser;
- förarens åtgärder på andra system (indikatorer, vindrutespolare osv.).



Funktionen är ett extra körhjälpmedel vid risk för trötthet eller nedsatt uppmärksamhet.

Funktionen kan inte ta förarens plats.

Funktionen får under inga omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet eller ansvar vid körning.



Funktion

Funktionen är redo att varna dig om hastigheten ligger på över ungefär 60 km/h.

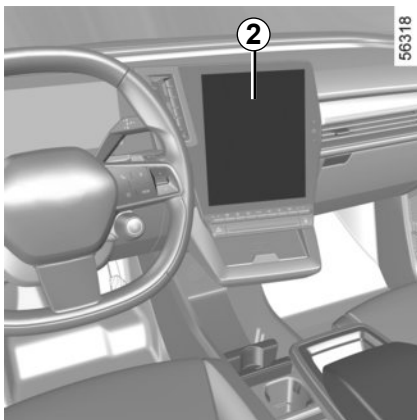
Om det finns en risk för trötthet eller nedsatt uppmärksamhet visas meddelandet **1** "Vingel varning Ta en paus" på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Det är lämpligt att stanna bilen så snart som och ta en paus.

"Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" övervakar förarens uppmärksamhet hela tiden och kan ge flera varningar per färd.

Systemet återställs varje gång motorn startas.

VARNING FÖR ATT PÅKALLA FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET (2/2)



Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen 2

Via Världen "Fordon" på din multimediaskärm 2 väljer du "Körhjälp"-menyn.

Aktivera eller inaktivera funktionen "Körhjälp".

Anm.:

- när "Active Driver Assist" aktiveras inaktiveras systemet automatiskt. Inaktivering av "Active Driver Assist" återaktiverar systemet.
- systemet aktiveras som standard varje gång bilen startas.

Driftstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" på instrumentpanelen och systemet inaktiveras automatiskt.

Låt din märkesrepresentant kontrollera systemet.

Begränsningar för "Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet"

"Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" kanske inte reagerar i följande fall:

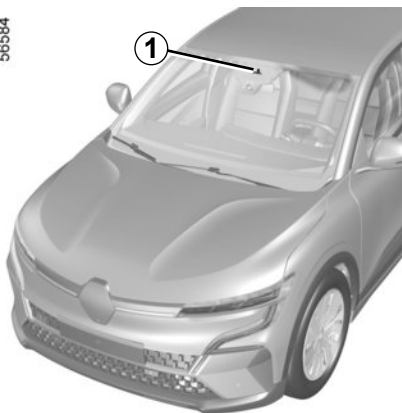
- väg i dåligt skick;
- stark sidovind;
- dynamisk körstil med kurvtagning i hög hastighet eller hög acceleration;
- frekventa körfältsbyten eller ändringar av bilens hastighet.

"Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" kanske inte ger någon varning i följande fall:

- kortvariga avbrott i uppmärksamheten;
- plötsliga distraktioner, t.ex. ett fallande föremål osv.

AVKÄNNING AV VÄGSKYLTAR (1/4)

56584



Systemet läser av hastighetsskyltarna vid vägkanten och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Det använder huvudsakligen informationen från kameran **1** som är placerad på vindrutans bakom backspegeln.

Obs! Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).

I bilar utrustade med den här funktionen kan systemet även använda information från navigeringssystemet.

Om fartbegränsaren eller farthållaren är aktiverad går det att anpassa denna inställning efter hastighetsbegränsningen som systemet registrerat.

När den inställda hastighetsgränsen överskrids ändras displaypanelen för att varna föraren.

AVKÄNNING AV VÄGSKYLtar (2/4)

I bilar med ett abonnemang, och där du kör i ett annat land kan det hända att där används andra hastighetsenheter än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägskylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.

Notera: på bilar som inte är utrustade med ett navigationssystem och när du kör i ett land där hastighetsenheter skiljer sig från din bil, kan du manuellt välja motsvarande hastighetsenhet på instrumentpanelen (t.ex. ändra från miles till kilometer) för att få lämplig information ➡ 1.101.

I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet i bilar med ett abonnemang ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

Särskilda situationer

Ibland är hastighetssänkningar undantagsfall som inte registreras av systemet. Ett sådant exempel är dagar med föroreningsstopp.

Trafikskyltsavkänning är kopplat till ett abonnemang.

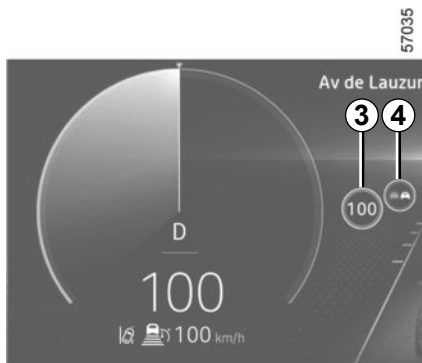
Om det inte finns något abonnemang är systemet begränsat till att ta hänsyn till hastighetsskyltar när de upptäcks av kameran.

Systemet tar inte längre hänsyn till information från kartan i navigeringssystemet.

Tillgänglighet för hastighetsgränsen kan påverkas.

För att hantera ditt abonnemang, se multimedialinstruktionerna.

AVKÄNNING AV VÄGSKYLtar (3/4)



Åtgärd

Kontroll- och varningslampor

Funktionen visar följande varningslampor:

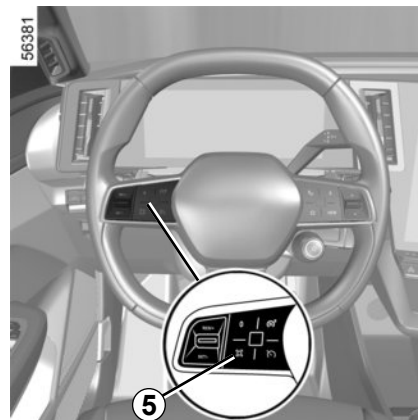
- 3** Hastighetsskyltar och tilläggsskyltar för hastighetsbegränsning (hastighet på avfartsramp med pil, hastighet med husvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.);
- 4** Andra trafikskyltar (start på omkörningsförbud).

Om hastighetsgränsen överskrids blinkar en röd cirkel runt skylten (**3**-varningslampa) i några sekunder för att varna dig.

Den förblir tänd på instrumentpanelen så länge bilens hastighet överskrider hastighetsgränsen.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Variation av hastighetsbegränsning eller konstantfart

För att anpassa fartbegränsaren, farthållaren eller den adaptiva farthållarens börvärde till den upptäckta hastighetsgränsen, tryck på **5**-omkopplaren.

AVKÄNNING AV VÄGSKYLtar (4/4)

Driftstörning

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

- vindrutan är smutsig,
- kameran bländas av solen,
- sikten är dålig (nattetid, vid dimma osv.)
- vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö eller dolda (av ett annat fordon eller av träd),
- informationen från navigeringssystemet inte är uppdaterad.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet identifierar hastighetsskyltar och identifierar inte andra skyltar (t.ex. in- och utfart till/från stadsområden osv.).

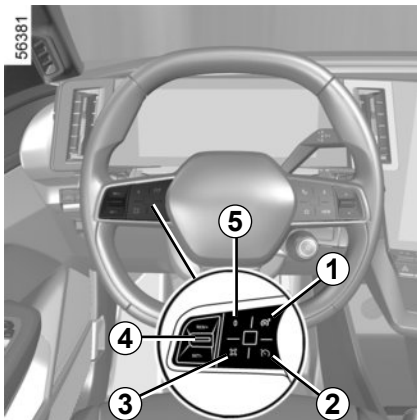
Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

Föraren måste alltid respektera vägskyltarna och vägtrafikförordningens regler och ska inte ignorera de skyltar som inte registreras av systemet.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

FARTBEGRÄNSARE (1/4)



Fartbegränsaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig att inte överstiga den körhastighet som du har valt, kallad **hastighetsgränsen**.

Fartbegränsarfunktionen kan aktiveras från 0 till 150 km/h eller, beroende på fordon, till 160 km/h.

Medan ECO-läget är aktiverat kan den begränsade hastigheten inte överstiga bilens aktuella hastighet ➔ 2.17.

Reglage

- 1 Av/på-reglage för fartbegränsare
- 2 Av/på-reglage för farthållare
- 3 -pop-up-knapp (beroende på bil): anpassa hastighetsbörvärdet till detekterade hastighetsgränser ➔ 2.71.
- 4 – Uppåt: aktiverar, ökar begränsad hastighet eller återkallar den lagrade begränsade hastigheten (**RES/+**).
– Nedåt: aktiverar, minskar begränsad hastighet eller lagrar aktuell hastighet (**SET/-**).
- 5 Sätta funktionen i viloläge (och lagrar hastighetsgränsen) (**0**).

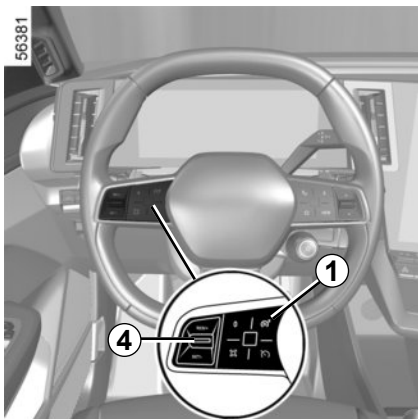
Beroende på bil kan du koppla fartbegränsaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ 2.71 genom en tryckning på kontakten 3,

Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

Nu kan den inställda fartgränsen inte överskridas även om du trycker på gaspedalen, utom vid behov (se "Ökning av den inställda fartgränsen").

FARTBEGRÄNSARE (2/4)

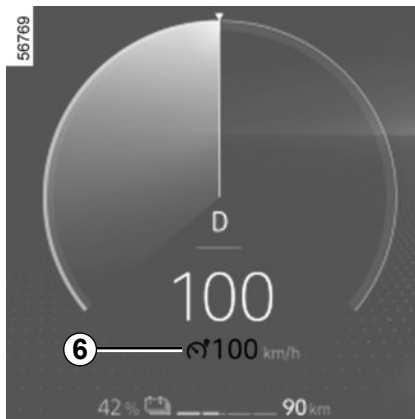


Igångsättning

Tryck på knappen **1**.

Indikeringen **6** visas i grått.

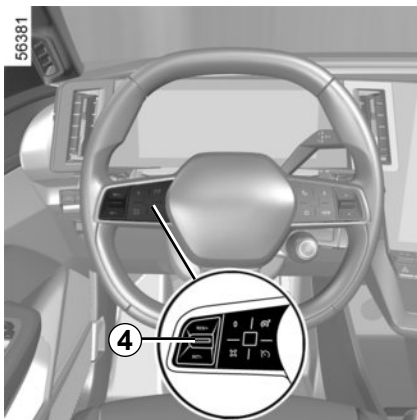
Meddelandet "Fartbegräns. PÅ SET för inställn" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att fartbegränsningsfunktionen är aktiverad och väntar på att spara en hastighetsgräns.



Om du vill spara den aktuella hastigheten, tryck **4**-reglaget uppåt på (**RES/+**) eller nedåt på (**SET/-**): hastighetsgränsen ersätter strecken och, beroende på utrustningsnivå, visas varningslampan **6** i vitt.

Den lägsta hastighet som kan sparas är 30 km/h.

FARTBEGRÄNSARE (3/4)



Ändring av den inställda fartgränsen

Du kan ändra fartgränsen genom att trycka på **4**-reglaget:

- uppåt på **(RES/+)** för att öka hastigheten;
- nedåt på **(SET/-)** för att minska hastigheten.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda fartgränsen på följande sätt: tryck ner gaspedalen **snabbt och helt i botten** (över spärren).

När hastigheten överskrider blinkar den inställda fartgränsen rött på instrumentpanelen.

Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupptas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.

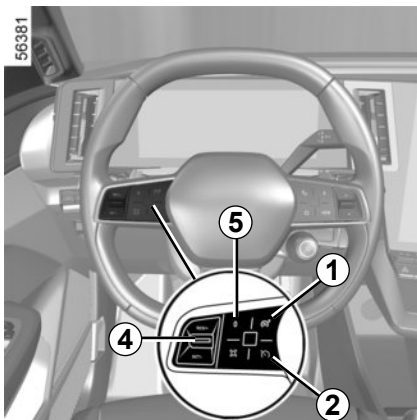


Du måste hålla fötterna nära pedalerna för att vara redo att reagera i en nödsituation.



Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

FARTBEGRÄNSARE (4/4)



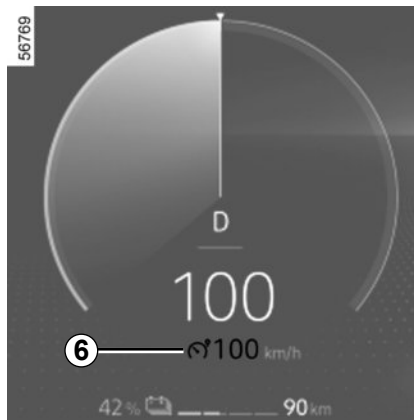
Pausning av funktionen

Fartbegränsarfunktionen sätts i stand-by om du trycker på omkopplaren **5 (0)**.

Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd fartgräns

Om en hastighet är sparad i minnet kan du aktivera den igen genom att trycka **4-reglaget** uppåt.



Avstängning av funktionen

Fartbegränsningsfunktionen inaktiveras när du:

- trycker på reglaget **1**. Hastigheten är då inte längre sparad i minnet;
- trycker på reglaget **2**. I detta fall väljs fart-hållaren och det finns ingen sparad hastighet.

Varningslampan **6** slocknar för att bekräfta att funktionen är inaktiverad.

När fartbegränsaren sätts i stand-by-läge återaktiverar en nedåtryckning på **4-reglaget** funktionen utan att hänsyn tas till den lagrade hastigheten. Det är bilens aktuella hastighet som registreras.

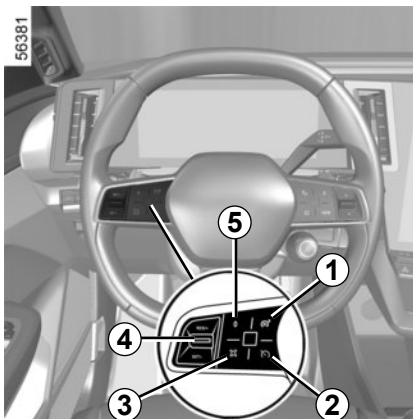
FARTHÅLLARE (1/5)

Farthållaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig upprätthålla den körhastighet som du har valt, kallad **konstantfarten**.

Denna konstantfart kan justeras kontinuerligt från 30 km/h till 150 km/h eller, beroende på fordonet, till 160 km/h.

Medan ECO-läget är aktiverat kan konstantfarten inte överstiga bilens aktuella hastighet ➔ 2.17.

Det regenererande bromssystemet och spakarna är inte tillgängliga när farthållaren eller den adaptiva farthållaren är aktiverad.



Beroende på bil informerar -symbolen på **2**-reglaget om att du har en med en anpassningsbar farthållare:

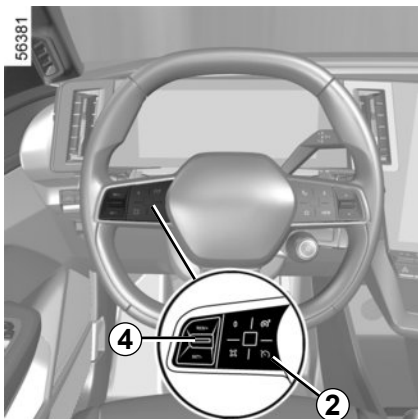
-  med Stop and Go anpassningsbar farthållare ➔ 2.84;
-  med "Active Driver Assist" ➔ 2.107.

Reglage

- 1 Av/På-reglage för fartbegränsare .
- 2 Av/På-reglage för farthållare .
- 3  -pop-up-knapp (beroende på bil): anpassa hastighetsbörvärdet till detekterade hastighetsgränser ➔ 2.71.
- 4 – Uppåt: aktivera, öka konstantfarten eller påminnelse om den minnesinställda konstantfarten (**RES/+>**).
– Nedåt: aktiverar, minskar konstantfarten eller lagrar aktuell hastighet (**SET/->**).
- 5 Pausa funktionen med minnesinställning av farthållaren (**0**).

Beroende på bil kan du koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ 2.71 genom en tryckning på kontakten **3**,

FARTHÅLLARE (2/5)



Ingångsättning

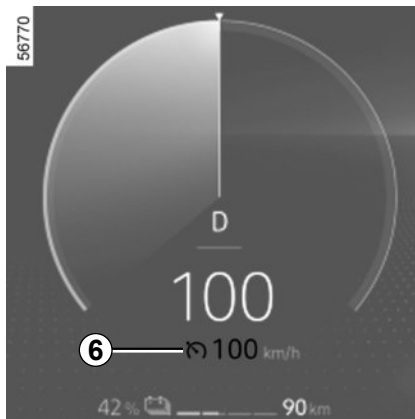
Använd strömställaren 2.

Kontrolllampan 6 visas i grått.

Meddelandet "Farthållare PÅ SET för inställn" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som visar att farthållaren är aktiverad och väntar på att spara en konstant hastighet.



Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.



Inställning av konstantfart

Håll en jämn hastighet (över ca 30 km/h) och tryck reglaget 4 uppåt på **(RES/+)** eller nedåt på eller **(SET/-)**: funktionen aktiveras och aktuell hastighet implementeras. Den valda hastigheten ersätter strecken.

Farthållaren bekräftas när den sparade hastigheten och varningslampan visas i grönt 6.

Om du försöker aktivera funktionen vid en lägre hastighet än 30 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiverad.

Körning

När en konstant hastighet har ställts in och farthållaren är aktiv kan du ta bort foten från gaspedalen.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

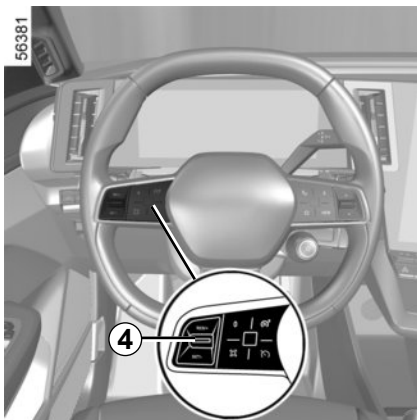
Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Farthållaren bör inte användas vid tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, stenscott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind).

Risk för olycka.

FARTHÅLLARE (3/5)



Ändring av konstantfarten

Du kan ändra konstantfarten genom att trycka på reglaget **4**:

- uppåt på **(RES/+)** för att öka hastigheten;
- nedåt på **(SET/-)** för att minska hastigheten.

Obs! genom att trycka på och hålla upp eller ned **4**-reglaget kan du ändra hastigheten i intervaller.

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida den konstanta hastigheten om du trycker på gaspedalen.

Under tiden som hastigheten överskrids, blinkar den valda hastigheten på instrumentpanelen.

Släpp därefter upp gaspedalen: efter några sekunder återupptar bilen automatiskt den första konstantfarten.

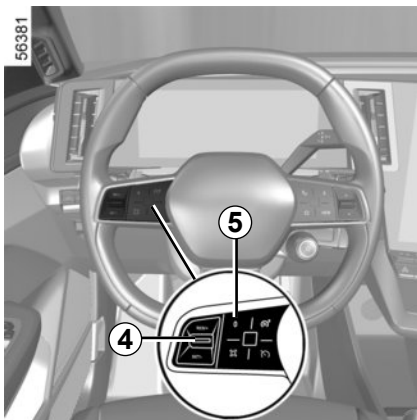


Du måste hålla fötterna nära pedalerna för att vara redo att reagera i en nödsituation.



Om farthållaren inte längre är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta en auktoriserad återförsäljare.

FARTHÅLLARE (4/5)

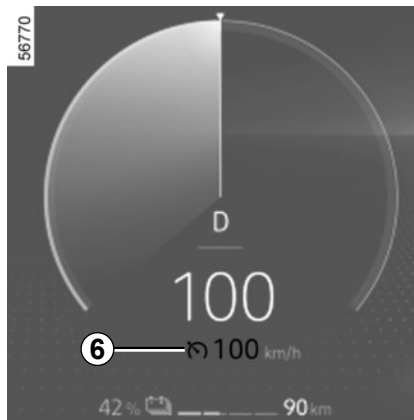


Sätta funktionen i viloläge

Funktionen försätts i standby-läge när du trycker på:

- knappen **5 (0)**;
- bromspedalen;
- växla till neutralläge.

Den konstanta hastigheten sparas och visas i grått på instrumentpanelen.



Aktivering av inställd konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena).

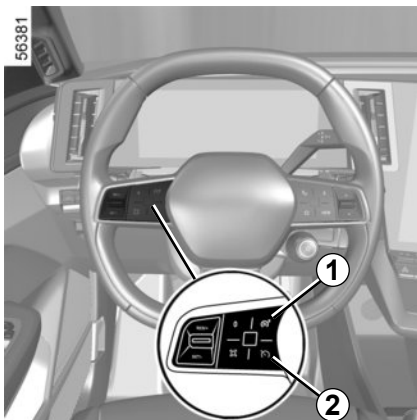
Tryck **4**-reglaget uppåt på (**RES/+**) om bilens hastighet är högre än 30 km/h.

När du ser en påminnelse om den lagrade hastigheten bekräftas aktiveringen av farthållaren genom att den gröna displayen visar konstantfarten och, beroende på bil, tänds varningslampan **6**.

ANM.: Om den hastighet som du precis har matat in är mycket högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera snabbt tills denna tröskel uppnås.

Om farthållaren befinner sig i vänteläge trycker du **4**-reglaget nedåt på (**SET/-**) för att återaktivera den utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten – det är bilens aktuella hastighet som registreras.

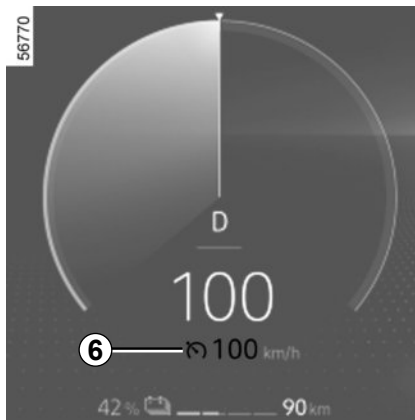
FARTHÅLLARE (5/5)



Avstängning av funktionen

Farthållaren inaktiveras när du:

- trycker på reglaget **2**. I detta fall finns ingen lagrad hastighet;
- trycker på reglaget **1**. I detta fall väljs fartbegränsaren och det finns ingen sparad hastighet.



Varningslampan **6** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.



Om farthållarfunktionen sätts i viloläge eller avbryts sänks inte bilens hastighet. Vill du sänka hastigheten måste du bromsa.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (1/23)

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

När funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad kan systemet, beroende på bil ➡ 2.71, justera bilens hastighet enligt de hastighetsskyltar som känns igen av kameran.

Beroende på land och abonnemang anpassar systemet med hjälp av kameran och kartan bilens hastighet i förväg till situationen och händelser på vägen (rondeller, kurvor, kommande vägs skyltar eller hastighetsbegränsningszoner).

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden osv.).

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare kan aktiveras från 0 till 150 km/h eller 160 km/h beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Funktionen indikeras av symbolen



Anm.:

- Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avstånd i landet där han/hon kör.
- Den anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen upp till ungefär en tredjedel av bromsningsskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Medan ECO-läget är aktiverat kan konstantfarten inte överstiga bilens aktuella hastighet ➡ 2.17.

Det regenererande bromssystemet och spakarna är inte tillgängliga när farthållaren eller den adaptiva farthållaren är aktiverad.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromsskapacitet är begränsad.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (2/23)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

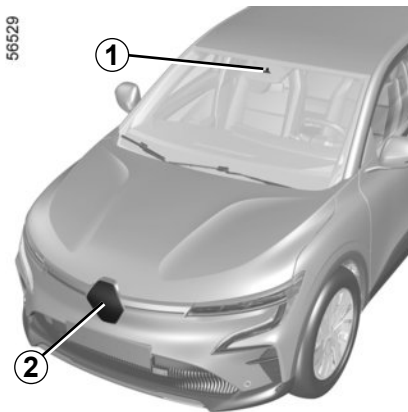
Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.

Använd anpassningsbar farthållaren Stop and Go utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Farthållaren kan ha begränsad funktion på mycket kurviga eller hala vägar (med risk för is, vattenplaning, stenskott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (3/23)

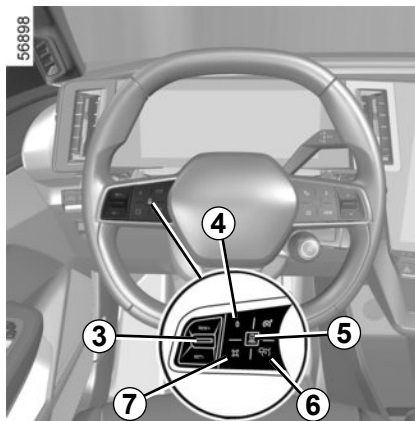


Kamerans placering 1

Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

Radarns placering 2

Kontrollera att radarskyddsplåten inte är blockerad (smuts, lera, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).



Reglage

- 3 – Uppåt: aktivera, öka konstantfarten eller påminnelse om den minnesinställda konstantfarten (**RES/+**).
- Nedåt: aktiverar, minskar konstantfarten eller lagrar aktuell hastighet (**SET/-**).
- 4 Pausa funktionen med minnesinställning av farthållaren (**0**).

- 5 Inställning av lämpligt avstånd.
- 6 Huvudströmställare för Stopp/Start av anpassningsbar farthållare .
- 7 -pop-up-knapp (beroende på bil): anpassa hastighetsbörvärdet till detekterade hastighetsgränser ➔ 2.71.

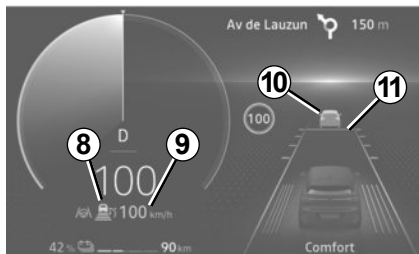
Beroende på bil informerar -symbolen på 6-reglaget om att du har en med en anpassningsbar farthållare "Active Driver Assist" ➔ 2.107.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (4/23)

56897



Visningar

- 8** Stop and Go varningslampa för adaptiv farthållare.
- 9** Sparad konstantfart.
- 10** Fordon framför.
- 11** Sparat säkert avstånd



Viktigt: Håll alltid fötterna vid pedalerna för att vara beredd.

Igångsättning

Använd strömställaren **6**.

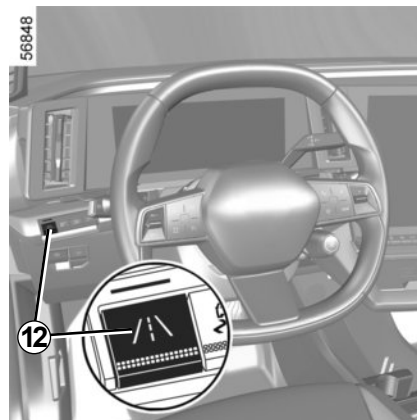
Varningslampan **8** tänds i grått och meddelandet "Adaptiv farthållare PÅ" visas på instrumentpanelen, tillsammans med streck och anger att farthållarfunktionen är igång och väntar på att man matar in en konstantfart.

Funktionen kan inte aktiveras när:

- parkeringsbromsen är åtdragen
- funktionen Automatiserad park assist är redan aktiverad ➔ 2.149.

Meddelandet "Adap farthållare ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

56848



Obs! om bilen är utrustad med "Active Driver Assist"-systemet ➔ 2.107, när "Vingelkorrigering"-funktionen, som tidigare valts i multimediasystemet eller genom att trycka på knappen **12** (slår på varningslampa **12**), den adaptiva farthållaren aktiveras automatiskt när "Vingelkorrigering"-funktionen är aktiverad ➔ 2.107.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (5/23)

56897



Inställning av konstantfart

När bilen står stilla eller rör sig i en jämn hastighet trycker du på **3**-reglaget uppåt (**RES/+**) eller nedåt (**SET/-**): funktionen är aktiverad och den aktuella hastigheten sparas.

Den lägsta konstantfarten är 30 km/h.

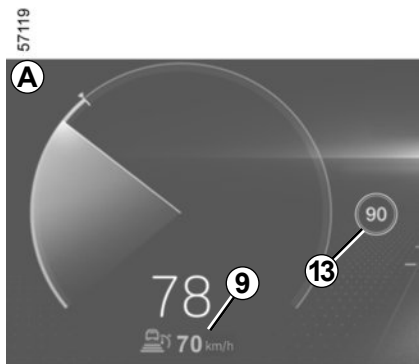
Konstantfarten **9** ersätter strecken och farthållningen bekräftas av att konstantfarten visas i grönt och att varningslampan **8** tänds.

Om du försöker aktivera funktionen vid en hastighet på över 150 km/h, eller beroende på bil, 160 km/h, visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiverad.

Då en konstantfart har ställts in i minnet och farthållningen är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

Obs! om bilens hastighet understiger ungefär 30 km/h använder funktionen en standardiserad konstantfart på 30 km/h. Bilen accelererar tills den uppnår den sparade konstantfarten.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (6/23)



Aktivera farthållaren med igenkänning av hastighetsskyltar (display A)

(kan variera från bil till bil)

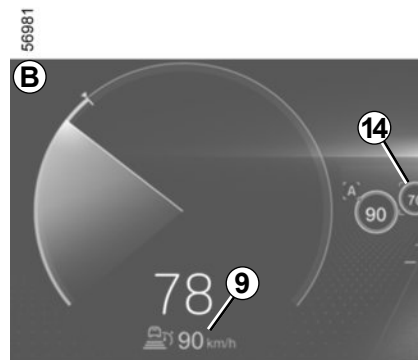
När bilen är utrustad med funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ 2.71 trycker du på kontextknappen **7** för att anpassa bilens hastighet till de hastighetsgränser **13** som identifieras av kameran.

När du passerar en skylt, antar konstantfarten **9** värdet för den hastighet som detekterats **13**.

Inställningar

Du kan välja att tillämpa på konstantfart **9** en systematisk hastighetsavvikelse i förhållande till de upptäckta hastighetsgränserna **13**.

Från multimediaskärmen, i Världen "Fordon" väljer du "Körhjälp". Sedan, på "Hastighetshandling"-menyn, aktiverar du "Justera hastighetsbegränsning" och väljer önskad skillnad (från -10 km/h till 10 km/h), över 50 km/h).



Aktivera farthållaren med förhandsigenkänning av hastighetsskyltar (display B)

(beroende på abonnemang)

Med hjälp av kameran, funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ 2.71 och kartan som är kopplade till abonnemanget förutser systemet automatisk justering av bilens hastighet fram till nästa identifierade hastighets Skylt **14**.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (7/23)

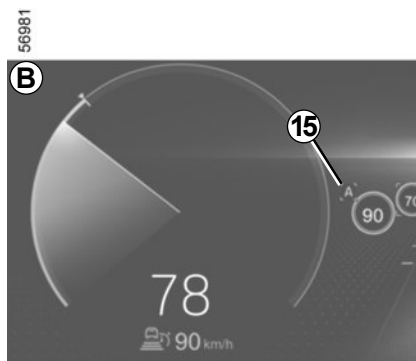
Aktivera farthållaren med förhandsigenkänning av hastighetsskyltar (display B) (forts.)

Aktivering/inaktivering

Från multimediaskärmen, i Världen "Fordon" väljer du "Körhjälp". Sedan väljer du i "Hastighetshantering"-menyn "Till hastighetsbegränsningar" i fältet "Adaptiv reglering".

Bokstaven "A" 15 som visas på instrumentpanelen bekräftar att farthållaren med förhandsigenkänning av hastighetsskyltar har aktiverats.

Obs: aktivering/avaktivering är också möjlig genom att trycka på och hålla inne kontextknappen 7.



Farthållaren med förhandsigenkänning av hastighetsskyltar är kopplad till ett abonnemang. Utan ett abonnemang kan denna funktion inte aktiveras.

För att hantera ditt abonnemang, se multimedialinstruktionerna.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (8/23)



Aktivera farthållaren med förhandsigenkänning av hastighetsskyltar (display B) (forts.)

Åtgärd

Med funktionen aktiverad visas följande hastigheter på instrumentpanelen:

- konstantfart **9**;
- den aktuella hastighetsbegränsning som systemet identifierar på den vägsträcka som bilen färdas på **13**;

- den hastighet som systemet identifierar på nästa vägsträcka eller i nästa hastighetsbegränsningszon **14**.

Den hastighet som registrerats **14** beaktas av systemet. Bilens hastighet anpassas gradvis tills den når konstantfart **9** utan någon åtgärd från föraren. Den hastighet som anges på **14** visas på **13** när du passerar den identifierade skylten eller zonen.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

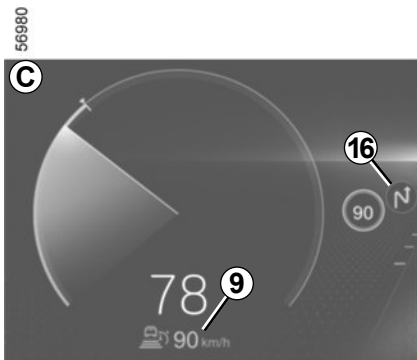
När funktionen inte är aktiverad eller abonnemanget inte längre är aktivt är driften densamma som att ställa in konstanthastigheten med igenkänning av hastighetsskyltar (display **A**; se föregående sida).

Inställningar

Du kan välja att tillämpa på konstantfart **9** en systematisk hastighetsavvikelse i förhållande till de upptäckta hastighetsgränserna **13**.

Från multimediaskärmen, i Världen "Fordon" väljer du "Körhjälp". Sedan, på "Hastighetshantering"-menyn, aktiverar du "Justera hastighetsbegränsning" och väljer önskad skillnad (från -10 km/h till 10 km/h), över 50 km/h).

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (9/23)



Aktivera farthållaren med förhandsigenkänning av vägens layout (display C)

(beroende på abonnemang)

Med hjälp av kameran, funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ 2.71 och kartan som är kopplad till abonnemanget kan systemet förutse och hantera automatisk justering av konstanthastigheten **9** när bilen närmar dig en rondell eller kurva.

Om bilen närmar sig en kurva eller en rondell visas varningslampan **16** på instrumentpanelen. Bilen justerar sin hastighet till en hastighet som är lämplig för den upptäckta egenskapen.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

Aktivering/inaktivering

Från multimediaskärm, i Världen "Fordon" väljer du "Körhjälp". Sedan väljer du "Visa hastighetsbegränsningar" i "Hastighetshantering"-menyn.

I menyn "Adaptiv reglering" väljer du "Till vägsammanhang".

(När funktionen inte är aktiverad eller abonnemanget inte längre är aktivt är driften densamma som att ställa in konstanthastigheten med igenkänning av hastighetsskyltar (display **A**; se föregående sidor) eller, beroende på abonnemang, ställa in konstanthastigheten med igenkänning av hastighetsskyltar (display **B**; se föregående sidor).

Följande symboler visar de egenskaper som systemet tar hänsyn till:

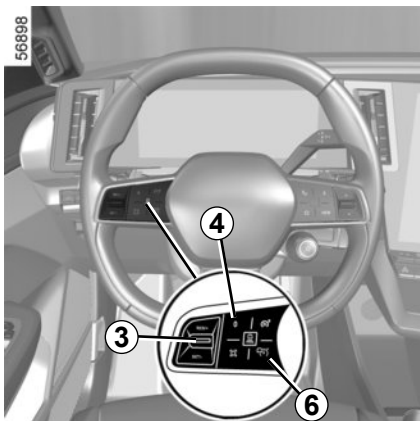
-  rondell;
-  kurva.

Farthållaren med förhandsigenkänning av vägens layout är kopplad till ett abonnemang.

Utan ett abonnemang kan denna funktion inte aktiveras.

För att hantera ditt abonnemang, se multimediainstruktionerna.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (10/23)



Kontrollera konstantfart 9

Du kan ta tillbaka kontrollen över bilens hastighet när som helst genom att:

- sätta funktionen i viloläge:
 - genom att trampa på bromspedalen;
- eller
- trycka på knappen **4 (0)**;
- avaktivering av funktionen genom att trycka på den allmänna start/stopp-knappen **6**.

Vid automatisk anpassning av hastigheten till skyltar och/eller väglayout är det möjligt att ignorera dessa händelser. Tryck på **3**-reglaget:

- uppåt (**RES/+**) för att återgå till den lagrade konstanthastigheten;
- nedåt (**SET/-**) för att lagra och bibehålla den aktuella hastigheten.

Aktivering av avståndskontroll

När konstantfarten aktiveras visas standardavståndet **11** i grönt på instrumentpanelen. Standardavståndet motsvarar cirka två sekunder (se följande sidor).

Om systemet registrerar ett fordon i ditt körfält visas konturen av ett fordon **10** ovanför avståndsmätaren **11** på instrumentpanelen.

Din bil anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

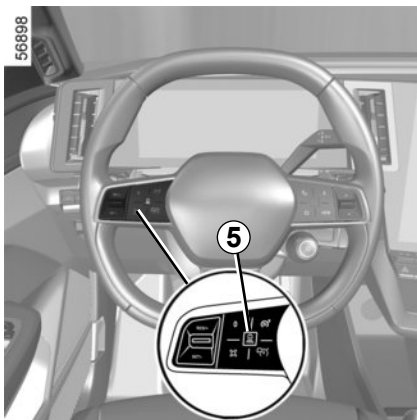
Anm.: storleken på **10** konturen varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.

Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att trycka upprepade gånger (för låg variation) eller trycka på och hålla in (för hög variation) reglaget **3**:

- nedåt (**SET/-**) för att minska hastigheten;
- uppåt på (**RES/+**) för att öka hastigheten.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (11/23)



Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren **5**.



Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga säkra avstånden:

- avståndsmätningen **D**: långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder);
- avståndsmätningen **E**: mellanliggande avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder).

- avståndsmätningen **F**: mellanliggande avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder);
- avståndsmätningen **G**: kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen. Övriga mätningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafikinivå, lokala regler och väderförhållanden.

Säkerhetsavståndet justeras som standard på avståndsmätaren **E**.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (12/23)

56897



Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om konstantfarten överskrids visas den **9** i gult.

Avståndsmätaren blinkar om avståndet mellan din bil och fordonet framför är mindre än det säkra avstånd som valts och funktionen för avståndskontroll är inte längre aktiv.

Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att bilen återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om fordonet framför kan du aktivera körriktningsvisaren. Då stoppas avståndskontrollen tillfälligt, vilket låter dig accelerera till en lämplig hastighet för omkörning.

Stanna bilen och köra iväg

Om fordonet framför dig saktar ned anpassar systemet bilens hastighet eller stannar bilen helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Bilen stannar några meter från fordonet framför.

När fordonet framför kör iväg igen:

- om stoppet varar i mindre än trettio sekunder startar bilen igen utan att någon åtgärd krävs från föraren.

Obs! föraren ska alltid vara redo för plötsliga incidenter under körning och förblir ansvarig för att kontrollera fordonet: om systemet upptäcker en fotgängare i fordonsmiljön kommer automatisk omstart att förhindras till nästa stopp;

- om bilen står stilla i över ungefär trettio sekunder måste du trycka på gaspedalen eller trycka knappen **3 (RES/+)** uppåt för att köra iväg igen. Meddelandet "Tryck RES eller accelerera Återstartar farthållaren" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Om bilen står stilla längre än ca tre minuter ansätts automatiskt den elektroniska parkeringsbromsen och den anpassningsbara farthållaren Stop and Go inaktiveras.

Kontrolllampan **8** släcks för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (13/23)

Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

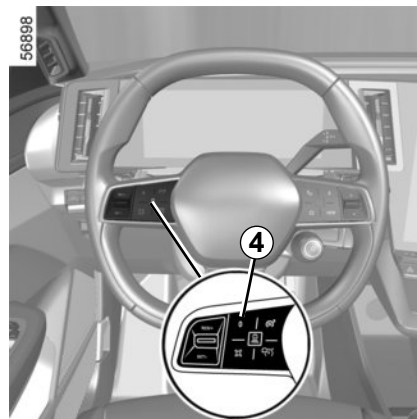
- du trycker på strömställaren **4 (0)**;
- du trycker på bromsen medan bilen rör dig.

Funktionen inaktiveras av systemet om:

- placera växelspaken i **P**, **R** eller **N**;
- du knäpper loss förarsätets bilbälte;
- du öppnar en av dörrarna;
- du trycker på start-/stoppknappen för motorn;
- lutningen är för brant;
- vissa körkontrollsystem och regleringssystem utlöses (aktiv nödbromsning, ABS, ESC osv.).

Obs! beroende på fordonet, om mottagningen av den anslutna informationen inte är optimal, kopplar systemet automatiskt på standby för avkänning av hastighetsbegränsningsskyltar och/eller förhandsigenkänning av väglayoutfunktionerna.

De två funktionerna återaktiveras automatiskt så snart datamottagningen blir optimal igen.



Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att de gråa varningslamporna tänds och att meddelandet "Adaptiv farth. urkopp-lad" visas på instrumentpanelen.



Om den adaptiva farthållaren Stop and Go sätts i vänteläge eller avbryts sker ingen snabb sänkning av bilens hastighet: för att bromsa måste du ansätta bromspedalen.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (14/23)

Lämna vänteläge

Utifrån sparad konstantfart

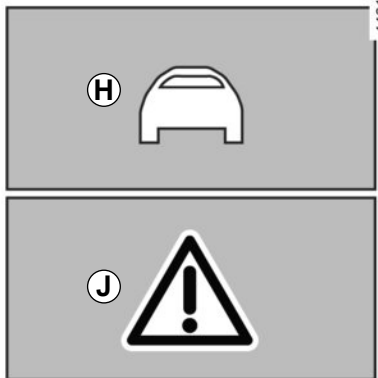
Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena) Tryck strömställaren **3 (RES/+)** uppåt inom giltiga hastighetsintervall.

När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

Obs! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera tills denna hastighet uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka strömställaren **3 (SET/-)** nedåt utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: det är bilens aktuella hastighet som registreras.



Varningarna "Ta kontroll över bilen"

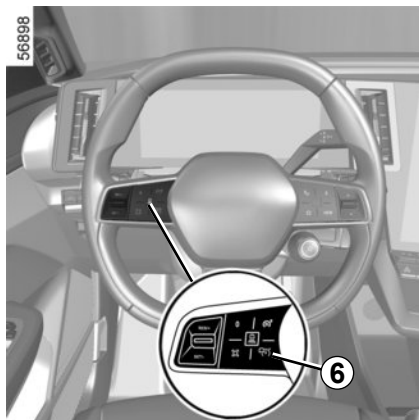
I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter körfält snabbt osv.) är det inte säkert att systemet hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

- den orange varningen **H** om situationen kräver förarens uppmärksamhet;
- eller
- den röda varningen **J** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen kräver förarens uppmärksamhet omedelbart.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (15/23)



Avstängning av funktionen

Den anpassningsbara farthållaren Stop and Go inaktiveras när du trycker på den allmänna start/stopp-knappen **6**.

Indikeringen **8** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.



Tillfälligt inte tillgänglig (radar)

Radarn kan upptäcka fordon framför bilen. Systemet fungerar inte korrekt om radarns avkänningsområde är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren Stop and Go stängs av.

Den gröna varningslampan **8** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt.

Se till att radarområdet förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en dåligt monterad registreringsskylt eller av något tillbehör monterat på framsidan av bilen (på grillen), eller dolt av något tillbehör monterat på bilens framsida (på grillen eller logotypen etc.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- torra områden, tunnlar, långa broar eller sällan använda vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (16/23)

Tillfälligt inte tillgänglig (kamera)

Systemet fungerar inte korrekt om kameran är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Om kamerans synlighet försämras kommer den anpassningsbara farthållaren Stop and Go att fungera sämre. Var uppmärksam.

Driftstörning

Om ett fel registreras för funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare visas meddelandet "Kontrollera anpassningsbar farthållare" på instrumentpanelen och funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare inaktiveras.

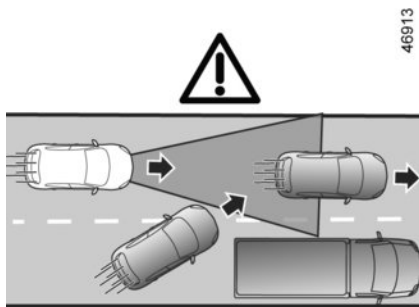
Den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

Beroende på typ av fel visas meddelandet på instrumentpanelen:

- "Kontrollera Främre kamera" åtföljt, beroende på fordon, av -varningslampan;
- "Kontrollera främre radar" åtföljt, beroende på fordon, av -varningslampan;
- "Kontrollera kamera/radar" åtföljt, beroende på fordon, av -varningslampan;
- "Kontrollera bilen" tillsammans med -varningslampan.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (17/23)



(K)

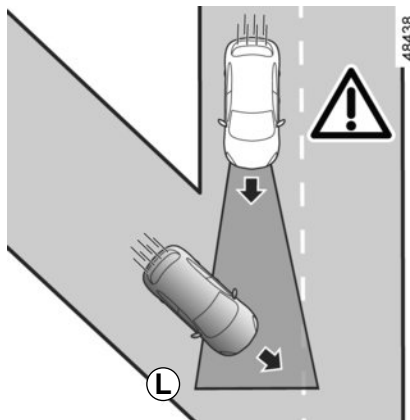
Begränsningar av systemets funktion

Avkänning av fordon

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet tar hänsyn till ett fordon som svänger in i samma körfält (t.ex. **K**) först när det kommer in i kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.



(L)

Systemet kan inte känna av:

- fordon vid korsningar: halt väglag (t.ex. **L**) osv;
- fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.

Den anpassningsbara farthållaren Stop and Go måste användas utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.



(M)

Avkänning i kurva

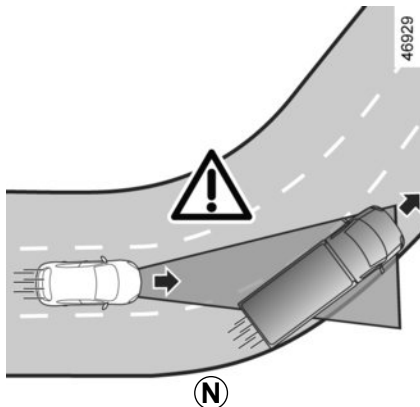
När du kör in i en kurva eller sväng kanske radarn och/eller kameran tillfälligt inte kan känna av fordonet framför (t.ex. **M**).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (18/23)

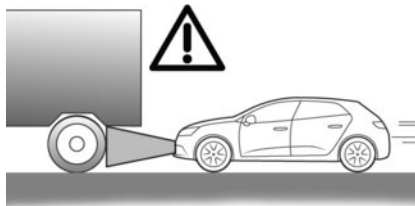


Avkänning av fordon i intilliggande körfält

Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

- du kör in i en kurva (t.ex. **N**);
- du kör på en väg med smala körfält
- fordonet i det intilliggande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.

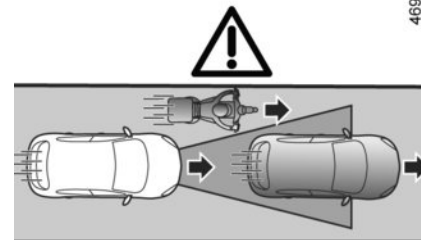


Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

Systemet upptäcker inte fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller fordon som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.

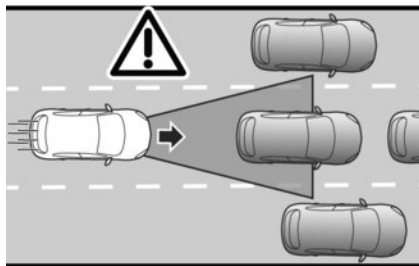
Fordon utanför kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden, speciellt i följande fall:



- fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför linjen
- den faktiska längden på höga fordon (t.ex. **P**) utanför radarns avkänningsområde (byggmaskiner, jordbruksmaskiner som bogserar fordon osv.);
- fordon som inte ligger mitt i körfältet;
- smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. **Q**).

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (19/23)



46931

(R)

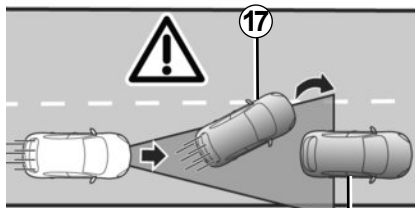
Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h kan systemet inte känna av:

- stillastående fordon (t.ex. R);
- fordon som rör sig mycket långsamt.

När hastigheten understiger 50 km/h kanske systemet inte reagerar, eller reagerar mycket sent, på:

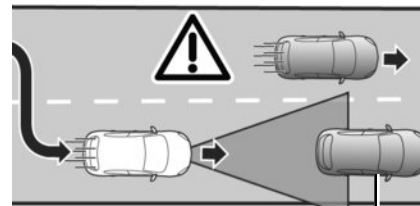
- stillastående fordon (t.ex. R);
- fordon som rör sig mycket långsamt



46932

(S)

- fordon framför dig 17 som byter körfält och avslöjar stillastående fordon 18 (t.ex. S);
- när bilen står stilla 19, när du byter körfält (t.ex. T).



57120

(T)

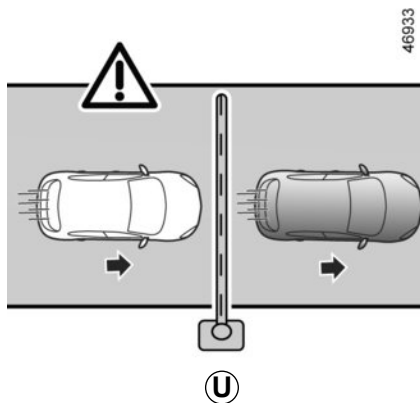
(19)

Var alltid redo att agera under alla omständigheter.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (20/23)

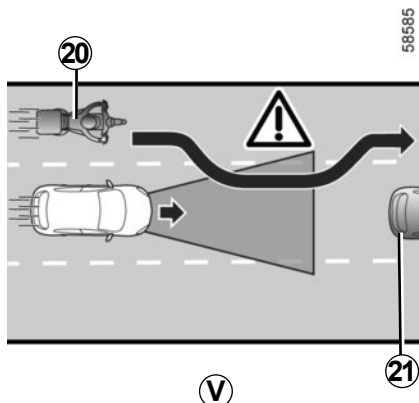


Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

Systemet kan inte känna av:

- fotgängare, cyklar, skotrar osv.
- djur;
- fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (t.ex. **U**).

Systemet tar inte hänsyn till dessa. De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.



Detektering av fordon som kör in i körfältet i hög hastighet

Om ditt fordon blir omkört av ett annat fordon som kör i hög hastighet **20** (motorcykel, bil etc.) och fordonet befinner sig tillfälligt mellan ditt och det framförvarande fordonet **21**, kan systemet utlösa onödig acceleration, bromsning eller inbromsning.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (21/23)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen kan aldrig befria föraren från respekten för fartgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamheten (var alltid beredd att bromsa) eller ansvaret.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Förutom hastighetsskyltarna och informationen på vägkartorna från kartfunktionen (bilar utrustade med funktionen "Trafikskyltsavkänning" och ett abonnemang) tar systemet inte hänsyn till annan trafikinformation (trafikljus, övergångsställen etc.). Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Använd anpassningsbar farthållaren Stop and Go utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- bilen bogseras (bärgas);
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur;
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält;
- bilen körs på en mycket kurvig väg (bergsväg osv.);
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe;
- sikten är dålig (bländande sol, dimma osv.);
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- radarområdet är skadat (stötar osv.);
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- vindrutan är sprucken eller förvrängd.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

STOP AND GO ADAPTIV FARTHÅLLARE (23/23)



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- vindrutan eller stötfångaren är övertäckt vid området där radarn sitter (av smuts, is, snö, imma, registreringsskylt osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.),
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

I detta fall kan systemet bromsa eller accelerera oavsiktligt.

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

ACTIVE DRIVER ASSIST (1/15)

"Active Driver Assist" är ett körhjälpssystem för användning utanför tätorter, på breda vägar och med synliga linjer.

Beroende på bil omfattar systemet funktionen **med "anpassningsbar farthållare Stop and Go"** ➔ 2.84 och funktionen "Vingelkorrigering".

När dessa två system är aktiverade samtidigt låter systemet föraren:

- bibehålla bilens hastighet utifrån en tidigare sparad hastighet;
- anpassa avståndet mellan sin egen bil och fordonet framför;
- hålla bilen mitt i körfältet;
- anpassa bilens hastighet till den hastighet som visas på vägskyltarna, automatiskt eller efter bekräftelse från föraren (beroende på bil).

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare.

Beroende på land och abonnemang: utifrån information från en radar eller kamera eller kartdata som skickas via en GSM-anslutning ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Konstantfarten kan anpassas automatiskt till en hastighetsgränsändring (beroende på land och abonnemang).

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.



Obs! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare kan aktiveras från 0 till 150 km/h eller 160 km/h beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Den representeras av följande symbol



➔ 2.84.

Anm.:

- föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avstånd i landet där han/hon kör;
- den anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

ACTIVE DRIVER ASSIST (2/15)

”Vingelkorrigering”-funktionen

Med hjälp av information från en kamera använder funktionen ”Vingelkorrigering” styrsystemet för att placera bilen mitt i körfältet.

Den här funktionen är endast tillgänglig när funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare är aktiv ➡ 2.84.

Om förhållandena tillåter är funktionen tillgänglig mellan:

- ca 0 och 160 km/h med ett fordon framför;

eller

- cirka 60 och 160 km/h utan ett fordon framför.

Funktionen ”Vingelkorrigering” är en komfortfunktion.

Det representeras av varningslampan



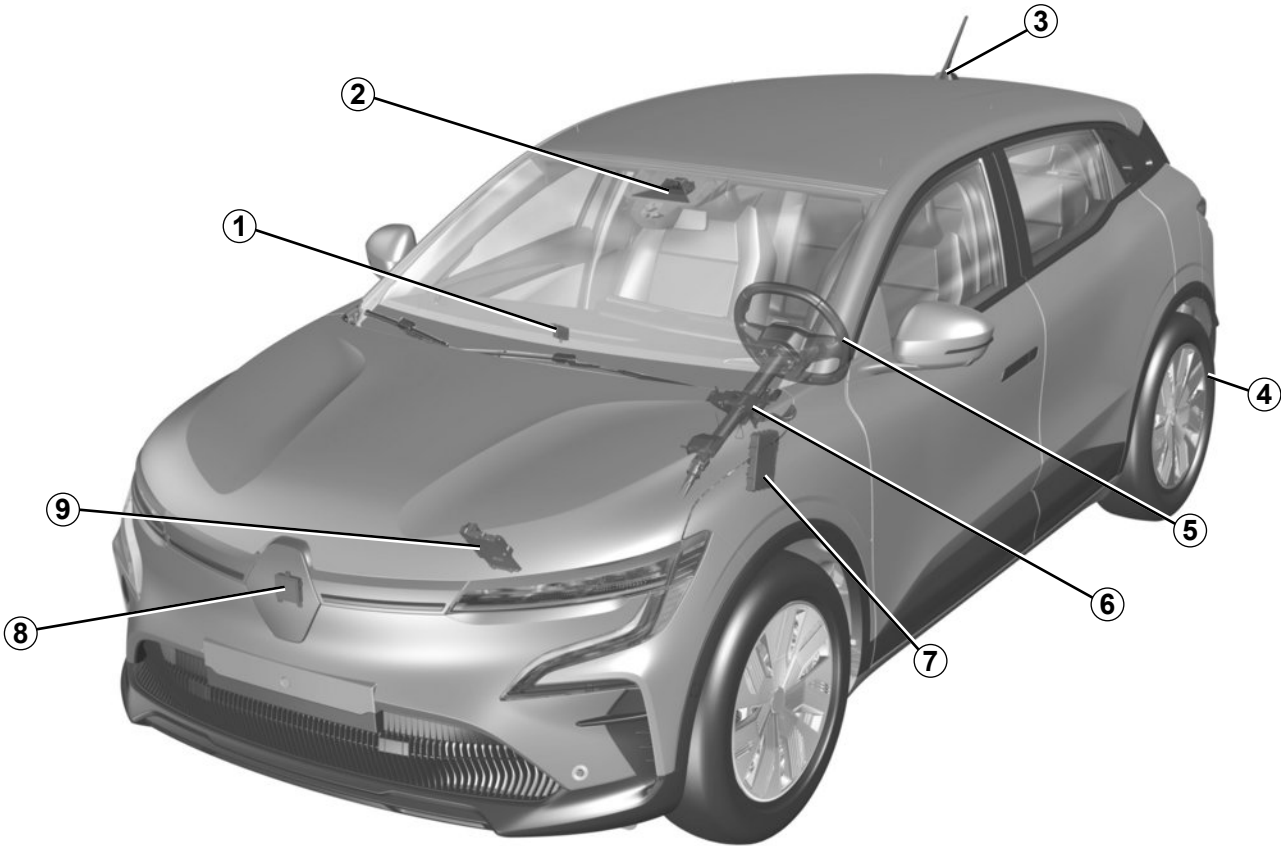
Obs: Vid en tvär kurva har funktionen begränsad förmåga att hindra bilen från att glida i sidled och föraren måste vara uppmärksam och använda ratten.

Ytterligare information

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen ”Active Driver Assist” användas med andra körhjälpmedel.

Observera att:

- aktivering av fartbegränsaren innebär att systemet stängs av
- systemet inte kan aktiveras när funktionen ”Automatiserad park assist” är aktiv;
- aktivering av funktionen ”Vingelkorrigering” inaktiverar funktionerna ”Vingelvarning” eller ”Förhindra byte av körfält” om de har aktiverats. De aktiveras igen när föraren stänger av funktionen ”Vingelkorrigering”.



ACTIVE DRIVER ASSIST (4/15)

Styrenhet 1

Tar emot information från radar och kamera för att fastställa bilens riktning och hastighet (acceleration eller inbromsning). Bland annat styr den aktivering/inaktivering av systemet (om en dörr öppnas osv.).

Kamera 2

Känner av markeringar på marken, vägs skyltar och bilens position i de olika körfälten. Den kompletterar informationen som överförs av **8** radarn.

Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

Antenn och karter 3

(beroende på land och abonnemang)

Väggkartor och vissa körförhållanden (rondeller och kurvor) laddas ner enligt den sträcka som bilen kör. Systemet kan förutse hastighetsminskning efter en ändring av hastighetsgränsen, såsom angivet på vägs skyltarna, beroende på vilka parametrar som föraren har valt.

Antenn och karter 3 (fortsättning)

(beroende på land och abonnemang)

Systemet kan även justera bilens hastighet när den närmar sig en kurva eller rondell.

Automatisk parkeringsbroms 4

Den håller bilen stilla under vissa förhållanden.

Kapacitiv givare 5

Beroende på bil upptäcker den händer på ratten.

Servostyrning 6

Verkar på framhjulen för att underlätta att hålla bilens riktning enligt de uppgifter som överförs av **1** styrenheten.

Motorstyrenhet 7

Den styr motorn för önskad acceleration.

Radar 8

Beräknar avståndet mellan din bil och fordonet framför.

Radar 8 (fortsättning)

Systemets maximala räckvidd är cirka 150 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden osv.).

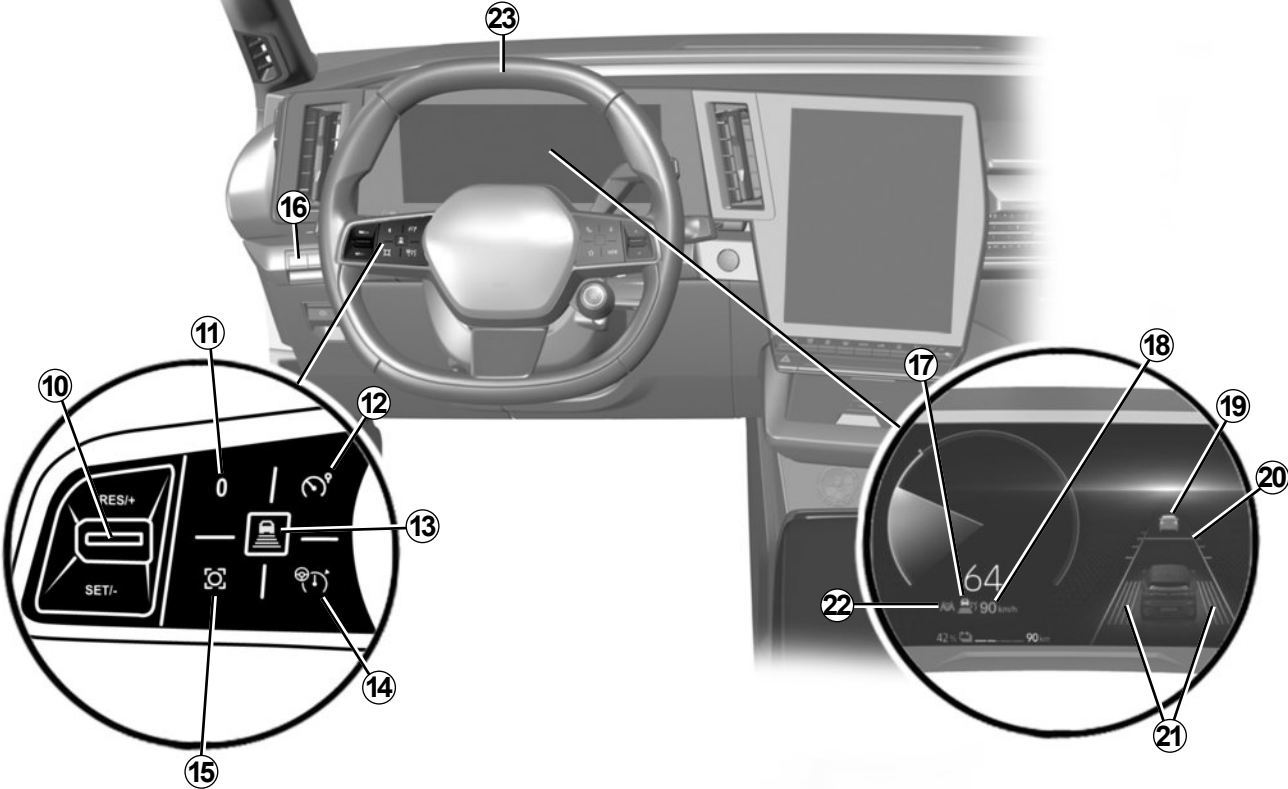
Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

Aktiv styrning av bilen 9

Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten **1** (hastighet, sidacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.



ACTIVE DRIVER ASSIST (6/15)

Reglage

- 10** – Uppåt: aktivera, öka konstantfarten eller påminnelse om den minnesinställda konstantfarten (**RES/+**).
 - Nedåt: aktiverar, minskar konstantfarten eller lagrar aktuell hastighet (**SET/-**).
- 11** Pausa aktiva funktioner (med sparad inställningar av konstantfarten) (**0**).
- 12** Aktivering/inaktivering av fartbegränsaren .
- 13** Inställning av lämpligt avstånd.
- 14** Huvudströmställare för Stopp/Start av anpassningsbar farthållare Stop and Go.
- 15**  -pop-up-knapp (beroende på bil): anpassa hastighetsbörvärdet till detekterade hastighetsgränser ➔ 2.71.
- 16**  aktiverings-/inaktiveringsströmställare för "Filhållningssystem"-funktionen.

Visas på instrumentpanelen

- 17** Varningslampa  för Stop and Go med anpassningsbar farthållare.
- 18** Sparad konstantfart.
- 19** Fordon framför.
- 20** Sparat säkert avstånd.
- 21** Indikatorer för linjer på vänster och höger sida.
- 22**  -varningslampa för "Vingelkorrigering"-funktionen.

Ratt 23

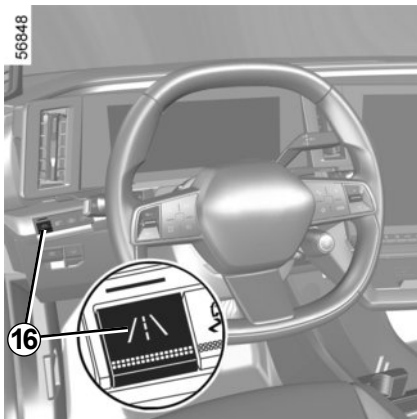
Föraren ska alltid hålla händerna på ratten.

Om föraren vrider på ratten med tillräcklig kraft avbryts funktionen "Vingelkorrigering" så att föraren kan återta kontrollen över bilen.

Under vissa förhållanden (skarpa svängar osv.) kan ratten vibrera för att varna föraren om att återta kontrollen över fordonet.

Om föraren inte manövrerar ratten (inga händer detekteras) inaktiveras funktionen "Vingelkorrigering" efter flera varningar.

ACTIVE DRIVER ASSIST (7/15)



Aktivering av funktionen "Vingelkorrigering"

"Vingelkorrigering"-funktionen måste väljas tidigare via multimediaskrmen för att aktiveras.

Via Världen "Fordon" väljer du "Körhjälp"-fliken och sedan "Filhållningssystem"-menyn.

Välj "Vingelkorrigering".

Detta val förblir lagrat när fordonet stoppas.

"Filhållningssystem" måste aktiveras. Om varningslampan för **16**-knappen lyser inte, tryck

på knappen **16** .

Meddelandet "Vingelkorrigering PÅ" tänds på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är aktiverad.

Denna status förblir lagrad när fordonet stoppas.

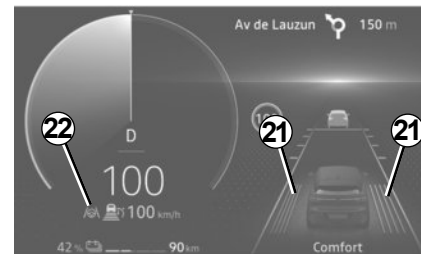
Den adaptiva farthållaren Stop and Go måste vara påslagen.

Tryck på knappen "**14**" för att aktivera den. Meddelandet "Aktiv förarassistans redo: SET för att aktivera" visas på instrumentpanelen.

Varningslampan **22**  visas i grått på instrumentpanelen.

Tryck nu rattreglaget **10** nedåt (**SET/-**).

"Active Driver Assist" bestående av den adaptiva farthållaren Stop and Go och funktionen "Vingelkorrigering" aktiveras då.



Den gröna varningslampan **22**  tänds och vänster och höger linjeindikering **21** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är aktiverad och styr bilen till mitten av körfältet.

Du kan när som helst avbryta "Vingelkorrigering" genom att röra på ratten. Så snart du slutar vrida ratten aktiveras funktionen "Vingelkorrigering" igen.

Obs! Du måste hålla händerna på ratten när du använder funktionen "Vingelkorrigering".

Sätta funktionen "Vingelkorrigering" i viloläge

Funktionen "Vingelkorrigering" försätts i standbyläge automatiskt när:

- den adaptiva farthållaren Stop and Go är i vänteläge ➡ 2.84 ;
- systemet inte längre upptäcker linjerna eller bara en av körfältets linjer upptäcks;
- körfältet är för smalt eller för brett;
- systemet inte upptäcker några händer på ratten;
- svängen är för kraftig;
- Under vissa körförhållanden (rondell, korsning, osv.);
- bilens hastighet är högre än ungefär 150 km/h eller 160 km/h beroende på bil;
- bilens hastighet är lägre än ca 60 km/h utan ett fordon framför;
- bilen kommer i kontakt med eller korsar en linje;

- systemet störs tillfälligt (radarn kan exempelvis vara blockerad av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Vissa åtgärder som föraren vidtar kan också pausa funktionen "Vingelkorrigering":

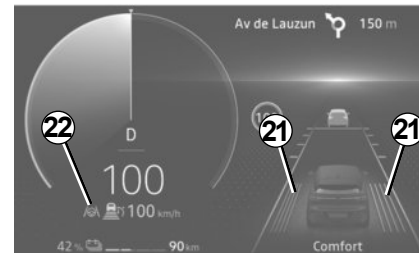
- aktivering av korriktionsvisarna
- vrida på ratten med tillräcklig kraft.

Viloläget för funktionen bekräftas av kontrol-

lampan **22**  och av att de vänstra och högra linjeindikatorerna **21** visas i grått på instrumentpanelen.



Obs: Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.



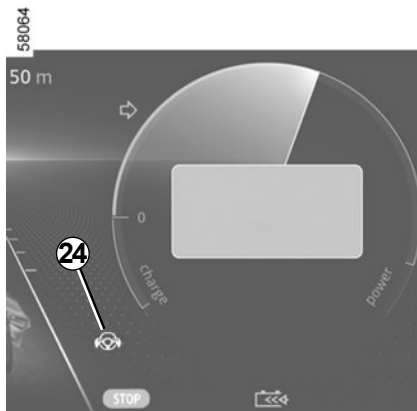
56897

När villkoren uppfylls styr funktionen än en gång bilen till mitten av körfältet.

Varningslampan **22**  och vänster och höger linjeindikering **21** visas i grönt på instrumentpanelen.

Du kan ändra **bilens färdriktning** när som helst genom att vrida på ratten.

ACTIVE DRIVER ASSIST (9/15)



"Behåll händerna på ratten" varning

När funktionen "Vingelkorrigering" inte längre känner att du har händerna på ratten utlöses flera varningsnivåer:

- **efter 15 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" i gult på instrumentpanelen;

- **efter ungefär 30 sekunder**, visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" och **24** -varningslampan i rött på instrumentpanelen, man hör även en ljudsignal som blir högre med tiden;
- **efter ungefär 45 sekunder** försätts ljudkällorna i standbyläge. ljudsignalen ljuder konstant, **24** -varningslampan tänds och meddelandet "Vingelkorrig. AV" visas i rött på instrumentpanelen: funktionen "Vingelkorrigering" har inaktiverats.

På de första två varningsnivåerna stoppas varningarna när systemet än en gång känner av förarens händer på ratten. Funktionen fortsätter att styra bilen till mitten av körfältet.

Om föraren inte placerar händerna på ratten efter att varningen har visats ljuder en signal

och **24** -varningslampan blinkar på instrumentpanelen.

Bromsarna aktiveras sedan kortvarigt och upprepade gånger för att informera föraren om att han/hon måste återta kontrollen över bilen genom att lägga händerna på ratten.

Om föraren inte reagerar aktiverar "Active Driver Assist" varningslamporna och bromsar bilen tills det stannar helt.

Föraren kan när som helst avbryta manövern och "Active Driver Assist" genom att placera händerna på ratten, bromsa eller inaktivera funktionen "Vingelkorrigering" eller funktionen med anpassningsbar farthållare Stop and Go.

”Behåll händerna på ratten” varning (fortsättning)

Obs! b vissa fall kanske funktionen ”Vingelkorrigering” inte längre känner att du har händerna på ratten och kan utlösa en ljudsignal:

- föraren håller väldigt lätt i ratten;
- föraren bär handskar;
- ...

Om funktionen ”Vingelkorrigering” inaktiveras på grund av att förarens händer inte upptäcks på ratten fortsätter Stop and Go med anpassningsbar farthållare att fungera.

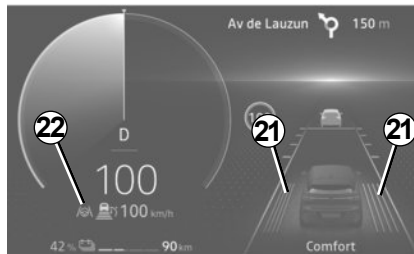


Varning rörande den kapacitiva givaren: det är förbjudet att montera något tillbehör på ratten (skydd osv.).



Vid en kraftig kurva

I en tvär kurva och beroende på bilens hastighet är funktionens förmåga att hålla bilen stilla i sidled begränsad och föraren måste vidta en omedelbar åtgärd med ratten så att bilen hållas kvar mitt i körfältet.



Om föraren inte ingriper utlöser funktionen vibrationer i ratten för att visa att bilen är på väg att korsa linjen och föraren omedelbart måste göra något.

Varningslampan **22**  och vänster eller höger linjeindikator **21** visas i rött på instrumentpanelen.

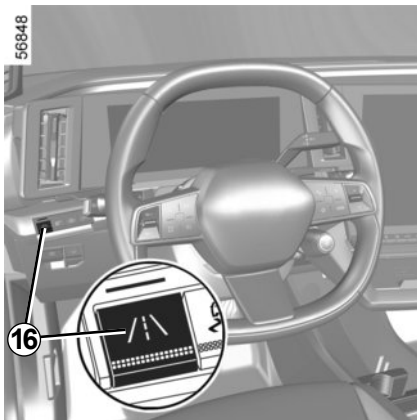
Om bilen korsar en linje helt och lämnar körfältet eller om kurvan är för skarp försetts funktionen "Vingelkorrigering" i standbyläge.

Viloläget för funktionen bekräftas av kontrol-

lampan **22**  och av att de vänstra och högra linjeindikatorerna **21** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen "Vingelkorrigering" kan inte hjälpa föraren i en rondell eller en korsning och kan automatiskt växla till standbyläge (se tidigare sidor).

I samtliga fall måste föraren alltid vrida på ratten för att hantera fordonets riktning under dessa körförhållanden.

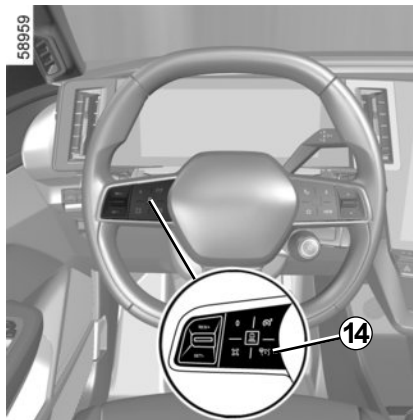


Inaktivera "Vingelkorrigering"-funktionen

Funktionen "Vingelkorrigering" inaktiveras om:

- du trycker på omkopplaren **16**. Inaktiveringen av funktionen bekräftas av att meddelandet "Vingelkorrigering Viloläge" visas på instrumentpanelen.

Obs! genom att trycka på **16**-reglaget en gång inaktiveras funktionen "Vingelkorrigering" men detta påverkar inte den adaptiva farthållaren Stop and Go;



- Stop and Go med anpassningsbar farthållare är inaktiverad ➔ 2.84.

Obs! Tryck på knappen **14**  samtidigt för att inaktivera den adaptiva farthållaren Stop and Go och "Vingelkorrigering".

- systemet känner inte längre förarens händer på ratten under ca 45 sekunder;

- Funktionen "Vingelkorrigering" avmarkeras via multimediaskärmen (från Världen "Fordon", välj fliken "Körhjälp", sedan menyn "Fihållningssystem").

Varningslampan **22**  och vänster och höger linjeindikering **21** slocknar på instrumentpanelen.

Driftstörning

Om ett fel registreras på "Vingelkorrigering"-funktionen visas meddelandet "Förarassistans Ej tillgängl." eller "Förarassistans Ej tillgängl." på instrumentpanelen och funktionen inaktiveras.

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare fortsätter fungera.

Vänd dig till en märkesrepresentant.



"Active Driver Assist" är en extra körkontrollfunktion. Den kan aldrig befria föraren från respekten för fartgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamheten (var alltid beredd att bromsa) och ansvaret.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Med undantag för linjer som avgränsar körfält och hastighetsskyltarna inom gränserna för systemets registreringsförmåga känner systemet inte igen trafikindikatorer (övriga trafikskyltar, trafikljus, övergångsställen osv.). De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

"Active Driver Assist" använder funktionerna "Adaptiv farthållare Stop and Go" och "Vingelkorrigering". Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Använd "Active Driver Assist" enbart utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Den får inte användas i tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, grus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

Ingrepp/reparationer av systemet

- vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

- vägen är krokig;
- bilen bogseras (bärgas);
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur;
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält;
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe;
- sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.);
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- kameran är skadad (in- eller utsidan av vindrutan), vindrutan är spräckt eller skadad;
- radarområdet är skadat (stötar osv.);
- rattens yta är skadad eller fuktig.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet;
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- smal, slingrande eller kuperad väg (snäva kurvor osv.)
- de asfaltsränder detekteras som en linje av systemet;
- avsmalnande/bredare körfält
- vägmarkeringar som är slitna, har dålig kontrast eller ligger mycket långt från varandra (delvis bortslitna linjer etc.);
- flera markeringar på vägen (vägarbete, anslutande vägar, hård vägren osv.);
- vägmärken utan pil och som är placerade vid en motorvägsavfart;
- ett område med dålig anslutning som gör det omöjligt att geolokalisera fordonet eller kartor som inte är uppdaterade;
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

I detta fall:

- **Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Bibehåll alltid kontroll över bilen genom att ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är redo att agera om något händer.

PARKERINGSASSISTANS (1/6)

Funktionsprincip

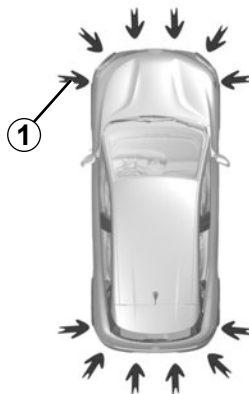
Ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna **1**, är monterade i stötfångarna för att mäta avståndet mellan bilen och ett föremål.

Vid denna mätning avges ljudsignaler som ökar i styrka ju närmare föremålet bilen kommer, ända tills en enda lång ljudsignal hörs när föremålet befinner sig cirka 20–30 cm från bilen.

Beroende på bilens konfiguration upptäcker systemet föremål som befinner sig framför, bakom och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistanssystemet aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogserings- eller bärsystem som inte känns igen av systemet.



56385

Placering av ultraljudssensorer 1

Kontrollera att sensorerna, som indikeras av pilarna **1**, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skymms av något tillbehör monterat bak och/eller, beroende på bilen, fram eller på sidorna på bilen.

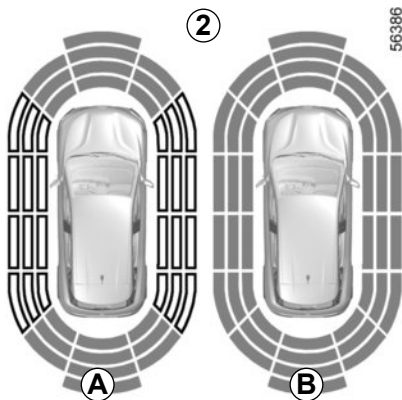


Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

PARKERINGSASSISTANS (2/6)



Anm.: Displayen 2 visar bilens omgivning, vilket kompletterar ljudsignalerna.

Sidodetektorerna aktiveras efter några meters körning.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

- **A:** analys av bilens omgivning pågår
- **B:** analys av bilens omgivning genomförd.

Obs! Om bilen är utrustad med "360° Kamera"-funktionen ➡ 2.138 kommer analysen av bilens omgivning (område **A** och **B**) inte att visas i lägena "Fågelperspektiv" och "Sidovy".

Funktion

De flesta föremål i närheten, framför, bakom eller vid sidan av bilen, har upptäckts.

Ju närmare föremålet bilen kommer, desto mer ökar ljudsignalernas frekvens. Signalerna övergår till en kontinuerlig signal när föremålet är 20 cm från en av bilens sidor eller ca 30 cm framför eller bakom bilen. De gröna, orangea (eller gula beroende på modellvariant) och röda områdena visas på **C**-displayen.

Obs! Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som underrättar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.

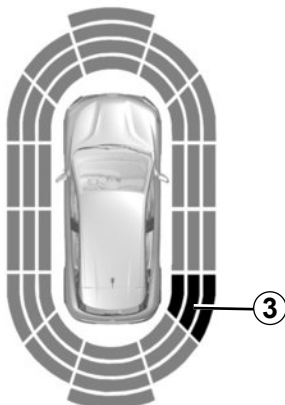


Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

PARKERINGSASSISTANS (3/6)

D



56387

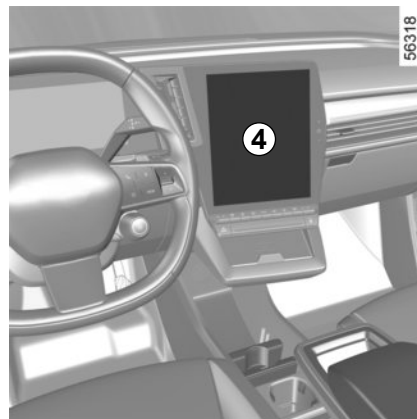
Upptäckt av föremål vid sidan av bilen

Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål **3** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

- om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en enda signal. Markeringar i grönt, orange och rött visas på displayen **D**.
- om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Markeringarna i grönt, orange och rött är istället skuggade på displayen **D**.

Obs! Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som underrättar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.



56318

Aktivering/inaktivering

Via Världen "Fordon" på din **4** multimedia-skärm trycker du på "Parkeringsassistans"-menyn.

Aktivera eller avaktivera områden som täcks av ultraljudsdetektorerna.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

PARKERINGSASSISTANS (4/6)

Inställningar

När bilen står stilla med motorn igång kan vissa inställningar ändras från multimediaskärmen **4**, beroende på bil.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

I menyn "Fordon" Världen väljer du menyn "Parkeringsassistans" och sedan "Ljud".

Du kan ändra följande inställningar:

- "Ljudtyp": välj typ av ljudvarning;
- "Volym": justera volymen för avkänning av hinder genom att använda volymstapeln.

Avstängning av ljud i systemet

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

Obs: Om du inaktiverar ljudet blir du inte längre varnad med ljudsignaler när du närmar dig ett föremål.

Inaktivera

parkeringsassistansen manuellt

Du måste stänga av funktionen om:

- bogsering utförs eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudsdetektorerna;
- I händelse av skador på ultraljudssensorerna.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistansen

Systemet stängs av:

- när bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,
- beroende på bil, när bilen står stilla i minst fem sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar),
- när du är i läge **N**;

- när ett driftsfel upptäcks.

Obs! Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet, är bara den bakre parkeringsassistansen inaktiverad.

Driftstörning

När systemet känner av en driftstörning hörs en ljudsignal i cirka 3 sekunder första gången backen läggs i och meddelandet "Park-sensorer kontrollera" visas på instrumentpanelen. Kontrollera att dina ultraljudssensorer är rena. Om meddelandet blir kvar, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t.ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistansen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarkameran får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.),
- vid exponering för starka elektromagnetiska vågor (under högspänningsledningar osv.),
- vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.),
- montering av en olämplig bogserkula eller krok.

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Begränsning av systemets funktion

- Området runt radarn ska vara rent och får inte modifieras. Detta för att systemet ska fungera korrekt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- Systemet kan inte identifiera föremål som ligger för nära fordonet.
- Systemet kanske inte varnar för fordon eller föremål som håller helt andra hastigheter.
- Om du ändrar färdväg under körningen kan det hända att systemets rapportering av hinder sker med en fördröjning.
- När fordonet bogserar en släpvagn måste det bakre parkeringsassistanssystemet vara inaktiverat.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- området kring radarkameran har skadats.
- fordonet är utrustat med en draganordning som inte känns igen av systemet (kula, krok, adapter osv.).

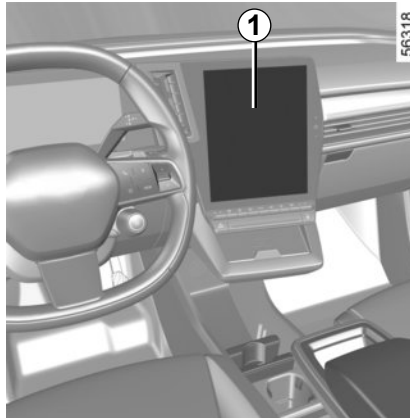
AKTIV PANIKBROMSNING VID BACKNING (1/3)



56807

Kompletterar funktionen "Parkeringsassistent" ➔ 2.122 och med hjälp av information från de fyra centrala givarna i bilens bakre del upptäcker systemet fasta föremål bakom bilen. Om det finns en betydande risk för kollision bromsar systemet automatiskt bilen.

Obs! se till att de fyra centrala givarna i bilens bakre del inte är övertäckta (av smuts, lera, snö osv.)



56318

Åtgärd

Fast avkänning av hinder bakom bilen

Vid backning (vid hastigheter mellan 3 km/h och 10 km/h) bromsar systemet **automatiskt bilen** om det finns risk för kollision med

ett fast hinder. Visuell feedback  **2** visas på multimediaskärmen **1** och en ljudsignal hörs.

När bilen har stoppats måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

AKTIV PANIKBROMSNING VID BACKNING (2/3)



Aktivering, avaktivering av systemet

För att aktivera eller inaktivera funktionen via multimediaskärmen, se multimediaskärmen **1**, välj Världen "Fordon" och sedan "Parkerings assistans". Välj "Nödbromsning aktiverad vid backning".

Om funktionen är inaktiverad visas varnings-

lampan  **3** på multimediaskärmen.

Driftstörning

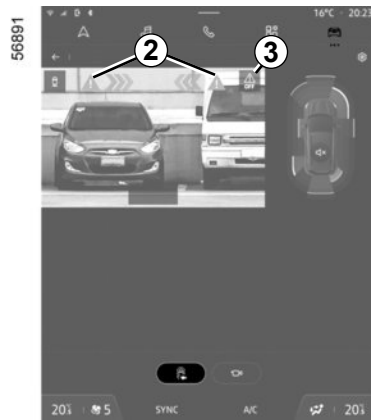
När systemet upptäcker ett driftfel inaktiveras automatiskt den aktiva panikbromsningen vid backning.

 **3**-varningslampan visas på multimediaskärmen tillsammans med, beroende på typ av fel, följande meddelande på instrumentpanelen:

- "Parkeringsassist Ej tillgängl."; eller
- "Park-sensorer kontrollera"; eller
- "Förarassistans Ej tillgängl."; eller
- "Förarassistans Kontrollera".

Beroende på bil åtföljs meddelandet av -varningslampan på instrumentpanelen.

Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.



Om bilen är utrustad med en dragkrok som systemet känner igen och en släpvagn har kopplats på inaktiveras den aktiva panikbromsningen vid backning automatiskt och följande meddelande visas på instrumentpanelen: "Släpvagn: parkeringsassistans av"

medan varningslampan  **3** visas på multimediaskärmen.



Aktiv panikbromsning vid backning

Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Denna funktion kan aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Vissa klimat- och miljöförhållanden kan störa eller skada systemet. Därför bör föraren alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln under manövern.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (ratt Rörelser, pedaler osv.).

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan de bakre givarna och deras funktion påverkas. Inaktivera funktionen och rådgr med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av stötfångaren osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

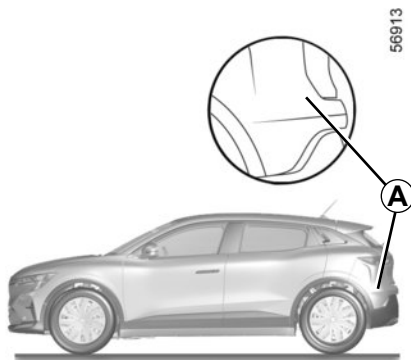
Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

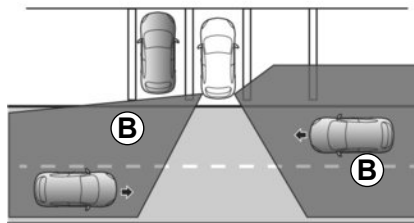
VARNING VID UTKÖRNING FRÅN PARKERING (1/4)



Med hjälp av informationen från radarna på båda sidor av den bakre stötfångaren (område **A**), uppmärksammar systemet föraren när en bil registreras i området **B**.

Funktionen är aktiverad när:

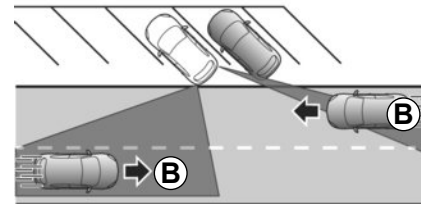
- backväxeln är ilagd,
- och
- bilen står stilla eller kör i låg hastighet.



Systemets registreringsförmåga beror på omgivningen (stillastående föremål osv.), stötfångarens skick osv.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

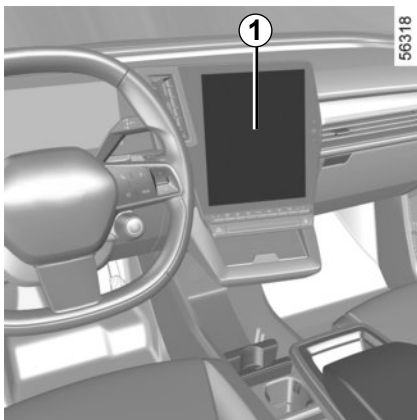


ANM.:

Se till att radaronrådet **A** inte är täckt (av klistermärken, lera, snö osv.).

Om en sensor skymms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där sensorerna är placerade.

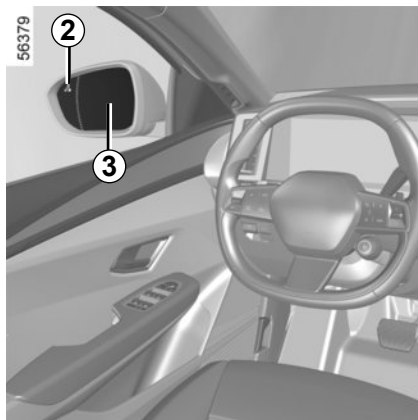
VARNING VID UTKÖRNING FRÅN PARKERING (2/4)



Aktivering/inaktivering via multimediaskrmen 1

Se multimediasystemets bruksanvisning för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj ON eller OFF.

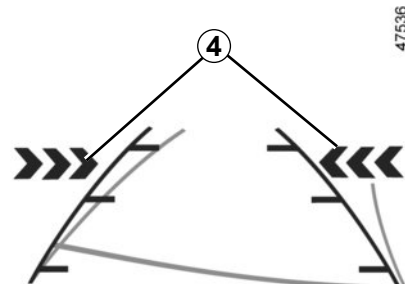


Funktion

Funktionen varnar om ett fordon befinner sig i området **B** och närmar sig bilen.

När ett fordon upptäcks tänds indikatorerna 2 på båda ytterbackspeglarna 3.

Anm.: Rengör backspeglarna 3 regelbundet så att indikatorerna 2 syns.



Kontrolllamporna 4 på multimediaskrmen visar vilken sida som bilen har registrerats.

Obs! Rengör kameran regelbundet så att det inte är övertäckt.

Kontrolllamporna 2 och 4 åtföljs av en ljudsignal när bilen backar.

VARNING VID UTKÖRNING FRÅN PARKERING (3/4)

Driftstörning

Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet och en släpvagn har kopplats på inaktiveras automatiskt varningen vid utkörning från parkering och följande meddelande visas på instrumentpanelen "Förarassistans Ej tillgängl."

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen. Vänd dig till en märkesrepresentant.

På grund av sensorerna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete osv.) till en fackman.



Begränsning av systemets funktion

- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig mot bilen.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- radarområdet **A** har skadats (bakre stötfångaren);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

VARNING VID UTKÖRNING FRÅN PARKERING (4/4)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en krock kan radarnas lägen ändras, vilket påverkar funktionen. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten, karossarbete osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

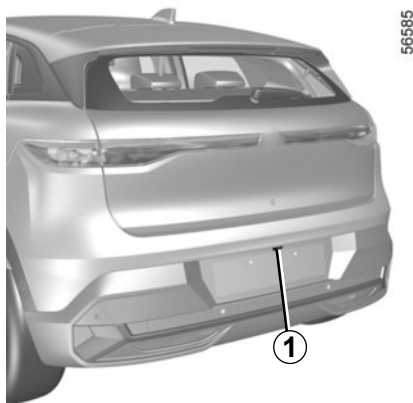
- En komplex omgivning (parkeringsgarage, stål konstruktioner osv.).
- Dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.).

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

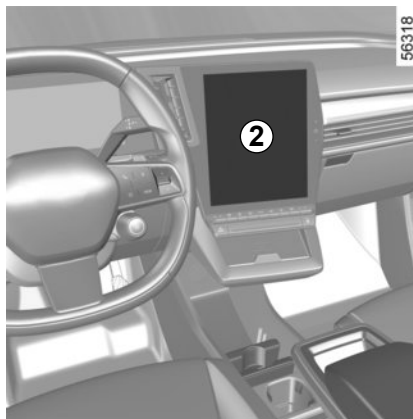
BACKKAMERA (1/3)



Funktion

När du lägger i backen visar kameran **1**, som sitter baktill på bilen, en bild på området bakom bilen på multimediasdisplayen **2** och en till tre vägledningslinjer **3**, **4** eller **5** (fast, rörlig och släpvagn).

Systemet använder flera olika typer av linjer (rörlig för körriktningen och fast för avståndet). När det röda området uppnåtts, ta hjälp av skärmens bild för att stanna på exakt plats.



Fast mall 3

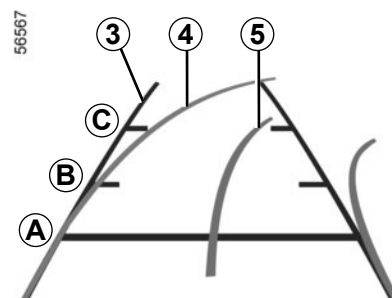
Den fasta mallen består av färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Den här mallen förblir fast och anger bilens bana om hjulen är i linje med bilen.

Rörlig vägledningslinje 4

Detta visas i blått på multimediaskrämen **2**. Den visar bilens bana utifrån rattens läge.



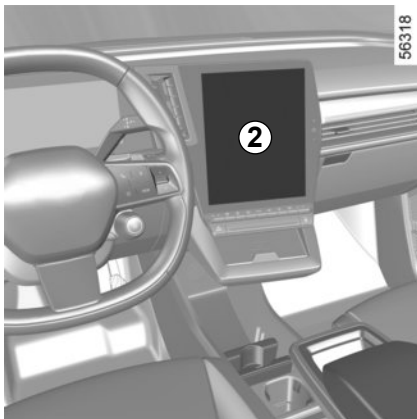
Släpvagnens vägledningslinje 5

Detta visas i blått på multimediaskrämen **2**. Denna visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge. Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.

"Släpvagnsvy"

Om en släpvagn är kopplad till bilen med framåtväxel ilagd trycker du på menyn "Kamera" i Världen "Fordon" på multimediaskrämen **2** så att kameran **1** överför en vy bakom bilen i ungefär 30 sekunder.

BACKKAMERA (2/3)



Inställningar

Från multimediaskärmen **2** trycker du, när backväxeln är ilagd, "Inställningar"-knappen för att lägga till eller ta bort vägledningsslinjerna och för att justera bildinställningarna för kameran (ljusstyrka, kontrast osv.).

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Funktion "Zoom auto"

Om ett hinder upptäcks bakom fordonet växlar funktionen Zoom auto den aktuella displayen till en toppvy bakifrån.

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen Zoom auto.

Skärmen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

Mallarna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett vertikalt föremål eller ett föremål på marken.

Föremålen som visas på skärmen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt sol-sken osv.) kan kamerabilden försämmas.

Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bakluckan är öppen".

Driftstörning

När backväxeln är ilagd visas, om systemet upptäcker ett driftsfel, en svart skärm tillfälligt på multimediaskärmen **2**.

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv.).

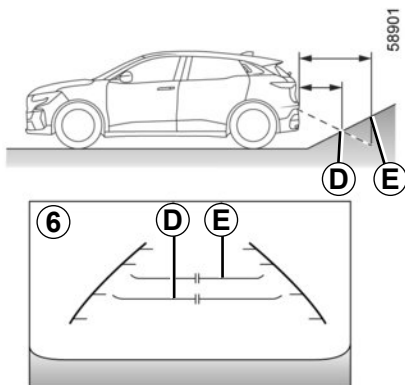
Om den tillfälliga visningen av den svarta skärmen kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Den kan alltså aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

BACKKAMERA (3/3)



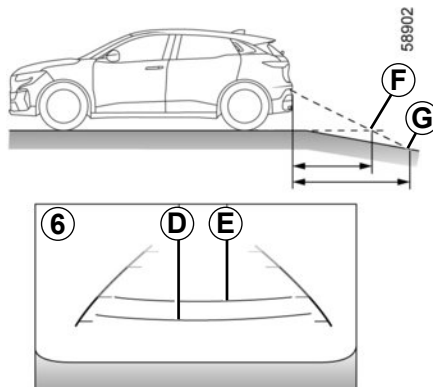
Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

Backning mot en brant uppförsbacke

De fasta vägledningslinjerna **6** får avståndet att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D** är det egentligen vid **E**.

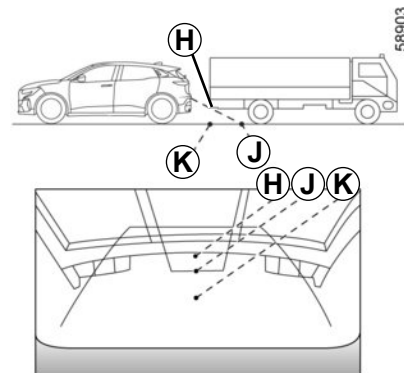


Backning mot en brant nedförsbacke

De fasta vägledningslinjerna **6** får avståndet att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G** är det egentligen vid **F**.

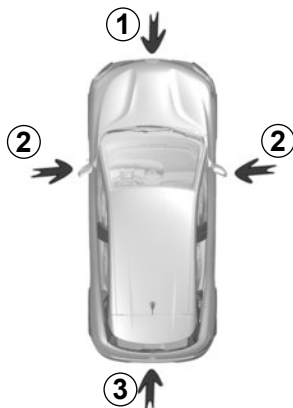


Backning mot ett utstickande föremål

På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**. Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

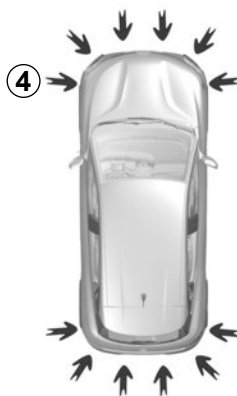
Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

360-GRADERSKAMERA (1/11)



Med hjälp av information från kamerorna **1**, **2** och **3** på stötfångaren fram, backspeglarna och bakluckan, samt från ultraljudsdetektorerna **4** i stötfångarna hjälper funktionen dig med svåra manövrar (t.ex. att parkera) genom att visa bilens omgivning.

Obs: Se till att kamerorna inte är täckta (av smuts, lera, snö osv.).

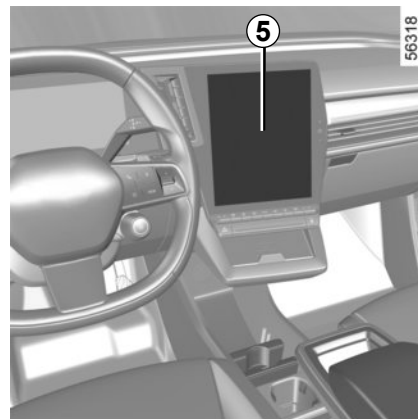


Åtgärd

Kamerabilderna överför flera separata vyer till multimediaskärmen **5**.

De gör att du kan se bilens omgivning:

- främre vy (med hjälp av kameran **1**): standardvy framifrån och panoramavy framifrån;
- bakre vy (med kameran **3**): standardvy bakåt och panoramavy framifrån;

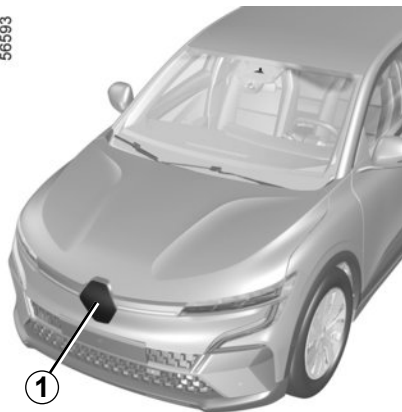


- fågelperspektiv (med hjälp av kamerorna **1**, **2** och **3**): standardfågelperspektiv och pop-up-fågelperspektiv (när ett hinder upptäcks);
- sidovy (med kameran **2**): främre sidovy och bakre sidovy;
- 3D-vy;
- släpvy.

Ultraljudsdetektorerna upptäcker hinder fram, bak och på sidorna (beroende på bil).

360-GRADERSKAMERA (2/11)

56593



Främre kamera 1

Vyn från den främre kameran visas på multi-mediaskärmen 5.

56585



Bakre kamera 3

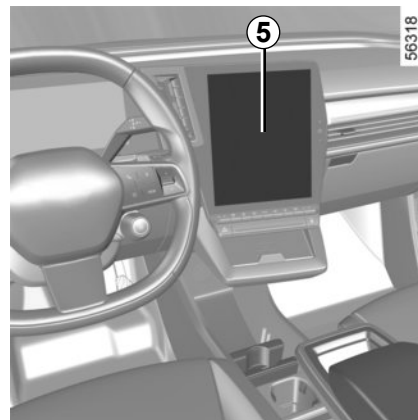
Vyn från den bakre kameran visas på multi-mediaskärmen 5.



Funktionen är ett extra hjälpsystem. Den kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

56318



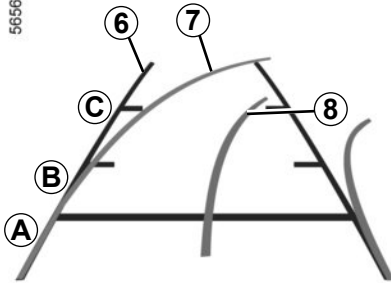
För de bakre vyerna visar multimediaskärmen 5 en omvänd bild av den bakre vyn, som i en backspegel.



Främre eller bakre vy: i bakke kan föremål som avbildas på multimediaskärmen vara närmare eller längre bort än de verkar.

Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.

56567



Den "främre" och "bakre" vyn som skickas till multimediaskärmen **5** visas med en, två eller tre vägledningslinjerna **6**, **7** och **8**.

Det här systemet används med hjälp av en eller flera mallar (rörlig och släp för körriktning och fast för avståndet).

Fast mall 6

Den fasta mallen består av färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Rörlig vägledningslinje 7

Detta visas i blått på multimediaskärmen **5**. Den visar bilens bana i främre och bakre vyn utifrån rattens läge.

Släpvagnens vägledningslinje 8

Detta visas i blått på multimediaskärmen **5**. Denna visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge.

Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.

Vägledningslinjerna för främre vyn, bakre vyn och sidovyn är en återgivning som projiceras på ett platt underlag. Den informationen de ger ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett vertikalt föremål eller ett föremål på marken.

Föremålen som visas vid multimediaskärmens kant kan verka förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt sol-sken etc.) kan kameran störas.



I den sammanslagna avbildningen för kamerorna:

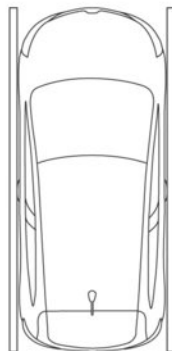
- upphöjda föremål (trottoar, fordon osv.) kan verka förvrängda i fågelperspektivet;
- föremål ovanpå bilen visas inte.



Främre kamera på förarsidan 2

2-kameran sitter i backspegeln och skickar en sidovy till multimediaskrmen 5.

Beroende på bil kan du använda multimediaskrmen för att byta ut fågelperspektivet till sidovyn fram. För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Fågelperspektiv

Fågelperspektivet är en sammanställning av kamerorna 1, 2 och 3.

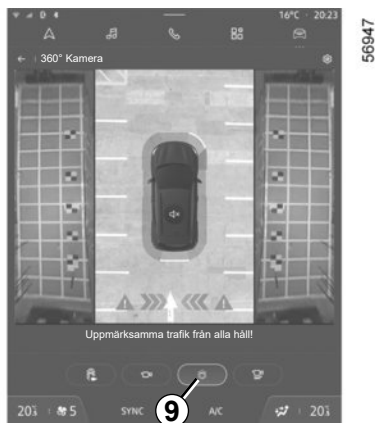
Den visar bilen och dess omgivning ovanifrån.

Detta perspektiv kan användas för att bekräfta bilens läge i förhållande till den närmaste omgivningen (fram, bak och på sidorna).

När du använder fågelperspektivet är föremålen som visas på multimediaskrmen längre bort än de verkar.

Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.

360-GRADERSKAMERA (5/11)



Sidovyer

Genom att trycka på den dedikerade knappen **9** på multimediaskärmen får du en vy som kombinerar fågelperspektiv och två sidovyer.

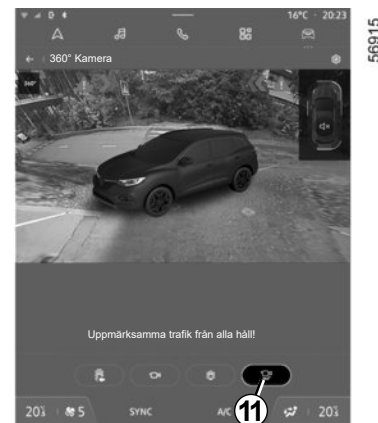


Panoramavy fram eller panoramavy bak

Genom att trycka på den dedikerade knappen **10** på multimediaskärmen får du en panoramavy framifrån.

När backväxeln läggs i ersätts panoramavyn framifrån med panoramavy bakifrån.

Obs! den främre och bakre vyn varierar beroende på rattvinkeln för att förbättra förarens sikt.



Vy 3D

Genom att trycka på den dedikerade knappen **11** på multimediaskärmen får du en 3D-vy som gör att du kan se bilen och dess omgivning i tre dimensioner.

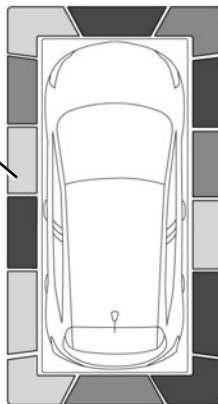
360-GRADERSKAMERA (6/11)



”Släpvagnsvy”

Om en släpvagn är kopplad till bilen med framåtväxel ilagd trycker du på menyn ”360° Kamera” i Världen ”Fordon” på multimedia-skärmen **5** så att kameran **3** överför en vy bakom bilen i ungefär 30 sekunder.

12



När ”360° Kamera”-systemet visas på multimediaskrmen kan du ändra vyerna (t.ex. byta ut den bakre vyn mot panoramavyn bakifrån).

Avkänning av hinder

När systemet är aktiverat och funktionen ”Parkeringsassistans” upptäcker ett eller flera hinder runt bilen visas linjen **12** på de olika vyerna.

Utöver ljudsignalen visar linjerna avståndet till hinder med hjälp av olika färger:

- grön färg: avstånd till hinder ca 50 och 70 cm;
- gul färg: avstånd till hinder ca 30 och 50 cm;
- röd färg: avstånd till hinder mindre än 30 cm.

Linjerna visar dessutom var hindren känns av, vilket visas genom deras läge i förhållande till fordonssymbolen.

För mer information ➡ 2.122.

360-GRADERSKAMERA (7/11)



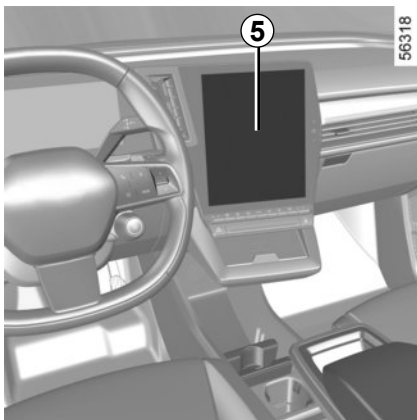
56990

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera "Zoom auto"-funktionen.

Funktion "Zoom auto"

Om ett hinder upptäcks i närheten av bilens främre eller bakre del byter funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en specifik display (ovanifrån, främre eller bakre vy).

360-GRADERSKAMERA (8/11)



Aktivering/inaktivering

Automatiskt läge

När bilen står stilla och motorn är igång aktiveras automatläge när backväxeln läggs i. Den bakre vyn och fågelperspektivet visas på **5** multimediaskärmen.

Vid ett snabbt byte från backen till en framåtväxel byts bakre vyn och fågelperspektivet ut mot främre vyn och fågelperspektivet på multimediaskärmen **5**.

Automatläget är inaktiverat:

- efter cirka tre sekunder, när du växlar från backväxeln till läget **N** eller **P**;
- efter cirka tre minuter, om bilen rör sig framåt eller bakåt (t.ex. genom att utföra en manöver) innan spaken flyttas till läget **N** eller **P**;
- när bilens hastighet framåt är högre än 10 km/h.

Manuellt läge

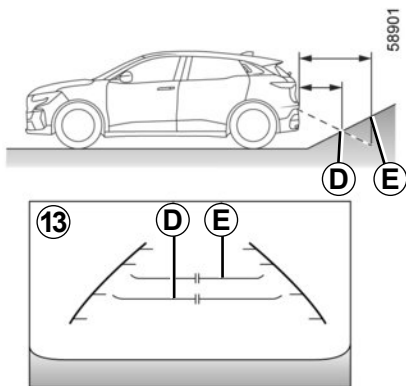
För att aktivera det manuella läget, när bilen står stilla och motorn är igång, trycker du på menyn "360° Kamera" via Världen "Fordon" på din **5** multimediaskärm. Den främre vyn och fågelperspektivet visas på multimediaskärmen.

Manuellt läge är inaktiverat:

- när bilens hastighet framåt uppgår till 10 km/h
- när växelspaken inte har använts på ca tre minuter.



- Använd inte denna funktion när backspeglarna är infällda.
- Se till att bakluckan är ordentligt stängd innan du använder funktionen.
- Placera inte några föremål på eller framför kamerorna.



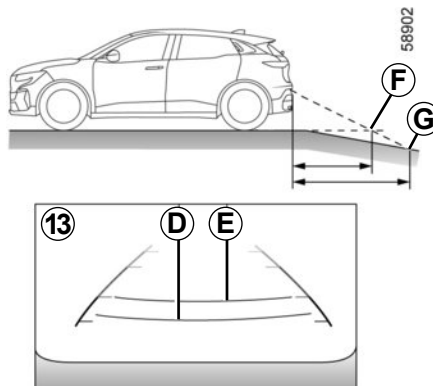
Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

Körning eller backning mot en brant uppförbacke

De fasta vägledninglinjerna **13** får avståndet att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D** är det egentligen vid **E**.

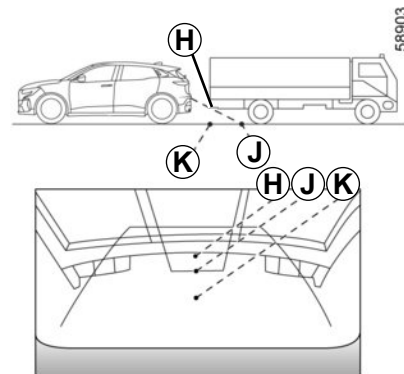


Körning eller backning mot en brant nedförbacke

De fasta vägledninglinjerna **13** får avståndet att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G** är det egentligen vid **F**.

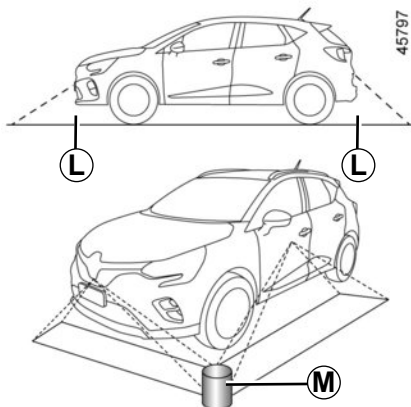


Körning eller backning mot ett utstickande föremål

På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**. Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledninglinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

360-GRADERSKAMERA (10/11)

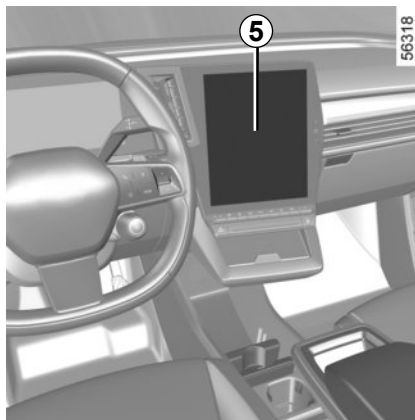


Begränsning av systemets funktion

Systemet kan inte visa föremål i vissa områden.

I lägena för främre och bakre vy kan systemet inte visa föremål i området **L**.

I fågelperspektivet kan systemet inte visa stora föremål i området **M** (nära kanten för det visade området).



Inställning av visningen

När "360° Kamera"-systemet visas på multimediaskrmen kan du ändra vyerna (t.ex. byta ut den bakre vyn mot panoramavyn bakifrån).



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

360-GRADERSKAMERA (11/11)

Om växelspaken är i **R**-läget är följande vyer tillgängliga:

- skärmen är uppdelad i bakre vyn/fågelperspektivet,

eller

- panoramavy bakifrån;

eller

- sidovy/fågelperspektiv (beroende på bil);

eller

- 3D-vy (beroende på bil).

Vid växling från backväxel till **P**-läget är de tillgängliga vyerna:

- skärmen är uppdelad i bakre vyn/fågelperspektivet,

eller

- panoramavy bakifrån (beroende på bil);

eller

- sidovyer/fågelperspektiv (beroende på bil);

eller

- 3D-vy (beroende på bil).

Vid växling från backväxel till **D**-läget är de tillgängliga vyerna:

- skärmen är uppdelad i främre vyn/fågelperspektivet,

eller

- panoramavy framifrån;

eller

- sidovyer/fågelperspektiv;

eller

- 3D-vy.

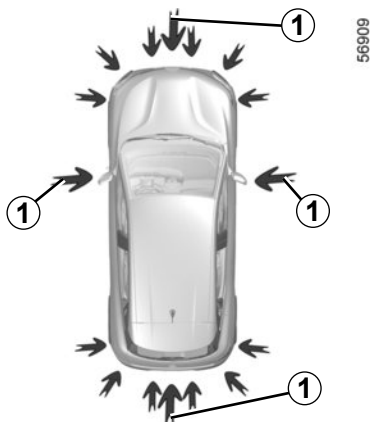
Justera kamerans inställningar

När systemet "" visas på multimediaskärmen trycker du på knappen "360° Kamera" Inställningar för att lägga till eller ta bort vägledningslinjerna och för att justera bildinställningarna för kameran (ljusstyrka, kontrast osv.).

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Anm.: Av säkerhetsskäl visas vyerna inte i menyn "Inställningar" under körning.

AUTOMATISK PARKERING (1/6)



Denna funktion hjälper dig utföra parkeringsmanövrar genom att kontrollera styrning, bromsar, motor och växelspaken.

Under hela manövern måste du trampa ner gaspedalen (för att funktionen ska fungera) och hålla händerna borta från ratten.

Du kan ta tillbaka kontrollen över bilen när som helst genom att:

- vridning av ratten;
- släppa gaspedalen;
- trampa på bromspedalen.

ANM.

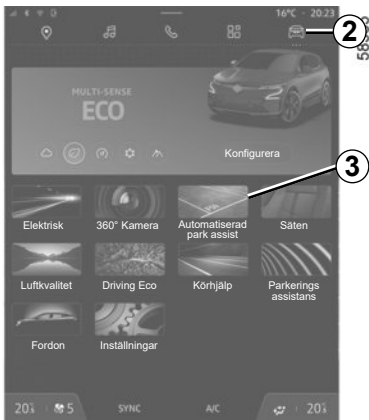
Försäkra att ultraljudssensorerna och kamerorna som markeras med pilarna **1** inte är dolda (av smuts, lera, snö, felaktigt monterad/inpassad nummerskylt etc.), stötta, modifierade (inklusive lackarbeten etc.) eller förtäckta av tillbehör som monterats fram eller bak på ditt fordon.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).

AUTOMATISK PARKERING (2/6)



Igångsättning

När bilen står stilla eller när du kör under ungefär 30 km/h finns det flera sätt att komma åt funktionen:

- Via Världen "Fordon" **2** trycker du på "Automatiserad park assist"-menyn **3**;
- via "Automatiserad park assist"-widgeten (om den har konfigurerats av kunden);
- via "Favoriter"-knappen på ratten (om den har konfigurerats av kunden);
- via "Automatiserad park assist"-genvägen i 360-graderskamerans vy.



Val av manöver

Systemet kan hjälpa dig med tre olika manövrar:

- fickparkering **4**;
- vinkelrät parkering **5**;
- att lämna en parkeringsficka **6**.

På multimediaskrmen väljer du den manöver du vill utföra.

Obs! de andra typerna av parkering stöds inte av systemet.

AUTOMATISK PARKERING (3/6)



Funktion

Parkering

När bilen kör långsammare än 30 km/h söker systemet efter parkeringsplatser på ömse sidor om bilen.

När systemet har hittat en plats visas denna på multimediaskärmen märkt med bokstaven "P". Kör långsamt tills meddelandet "STOP" visas och en ljudsignal hörs. Om mer än en plats hittas måste du välja önskad plats genom att peka på skärmen.

Platsen blir grön på multimediaskärmen och markeras med bokstaven "P".

- Stanna bilen,
- tryck på knappen "START".

Varningslampan  visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten,
- trampa försiktigt ner gaspedalen,
- följ systeminstruktionerna på multimediaskärmen.

Fortsätt trampa ner gaspedalen under hela manövern, även under växling.

Bilen börjar köra. Systemet styr sedan ratten, motorn, bromsarna och växellådan.

Beroende på trycket på gaspedalen, varierar hastigheten **mellan 0 och 7 km/h**.

Meddelandet "Manöver klar" visas på multimediaskärmen för att markera slutet av manövern. Den automatiska parkeringsbromsen aktiveras och **P**-läget läggs i.

Nu kan du släppa gaspedalen.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).



Vid manövrering kan ratten vridas snabbt. Placera inte händerna i ratten och se till att ingenting har fastnat i den.

AUTOMATISK PARKERING (4/6)

Utkörning från parkering

- Aktivera "Automatiserad park assist"-funktionen;
- Välj läget "Lämna parkeringsficka";
- Sätt på färdriktningsvisaren åt det håll du vill köra ut;
- tryck på knappen "START";

Varningslampan  visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten,
- trampa försiktigt ner gaspedalen,
- följ systeminstruktionerna på multimedia-skärmen.

Fortsätt trampa ner gaspedalen under hela manövern, även under växling.

Bilen börjar köra. Systemet styr sedan ratten, motorn, bromsarna och växellådan.

Meddelandet "Manöver klar" visas på multimedia-skärmen för att markera slutet av manövern. Du kan åter ta kontroll över bilen genom att släppa upp gaspedalen eller bromsa.

Obs! om föraren efter att ha släppt gaspedalen inte agerar under en viss tidsperiod när manövern är avslutad aktiveras den automatiska parkeringsbromsen och läget **P** läggs i.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).



Vid manövrering kan ratten vridas snabbt. Placera inte händerna i ratten och se till att ingenting har fastnat i den.

ANM.:

- Systemet kör inte över höga trottoarkanter.
- Manövern spärras om marken lutar för mycket.

Manövern avbryts

Manövern avbryts i följande fall:

- du trampar ner gaspedalen förbi spärrläget,
- en passagerardörr eller bakluckan öppnas,
- bilen har stått stilla i mer än cirka en minut.

Kontrolllampan  släcks på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs. Bilen står nu stilla.

Ett meddelande om att manövern har stängts av visas och informerar dig vad du måste göra för att återuppta manövern.

Släpp upp gaspedalen och tryck sedan på den igen för att fortsätta manövern.

AUTOMATISK PARKERING (5/6)

Manövern annulleras

Manövern avbryts i följande fall:

- tryck på knappen "STOP";
- du öppnar förardörren,
- du lossar säkerhetsbältet på förarsidan,
- du ansätter den automatiska parkeringsbromsen,
- bilen har kört för långt från den planerade banan,
- du har förflyttat bilen fler än cirka tio gånger framåt/bakåt inom samma manöver;
- du vrider på ratten,
- du använder växelspaken,
- bilens hjul spinner,
- motorns mekaniska varvtalsreglering har aktiverats.

Kontrolllampan  släcks på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Bilen stannar.

Obs! om ett fel uppstår med funktionen står inte bilen stilla. Ta kontroll över bilen. Meddelandet "Återta kontrollen" visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Funktion ej tillgänglig

När du trycker på en av aktiveringsmetoderna för systemet och villkoren inte är uppfyllda visas meddelandet "Automatisk parkering ej tillgänglig" på multimediaskärmen för att informera dig om att funktionen inte är tillgänglig.

Driftstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel, visas följande meddelanden på instrumentpanelen:

- "Kontrollera Park.-assistans" tillsammans med -varningslampan;

eller

- "Park-sensorer kontrollera" åtföljt, beroende på fordon, av -varningslampan;

eller

- "Kontrollera parkeringshjälpmedel", åtföljt, beroende på fordon, av -varningslampan.

Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Obs! Om ett fel uppstår med funktionen står inte bilen stilla.

Ta kontroll över bilen direkt igen.

För att varna dig visas meddelandet "Återta kontrollen" på instrumentpanelen, åtföljt av



-varningslampan och en ljudsignal.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Se till att manövern utförs i enlighet med gällande, lokala trafikregler.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln under manövern.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en krock kan givarnas funktion påverkas. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av bilens exteriör osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel dåligt väder (snö, hagel, is osv.).

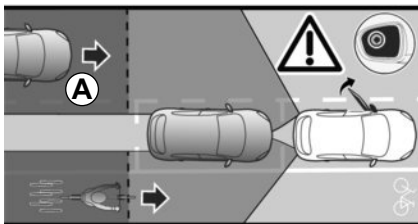
Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Risk för falsklarm.

Begränsningar i systemets funktion

- Systemet upptäcker inte föremål som befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Se alltid till att parkeringsplatsen som systemet föreslår fortfarande är tillgänglig och fri från hinder före och under hela manövern.
- Systemet bör inte användas när du, eller ett fordon i närheten, drar en släpvagn, bogserar ett annat fordon eller har ett lastsystem tillkopplat.

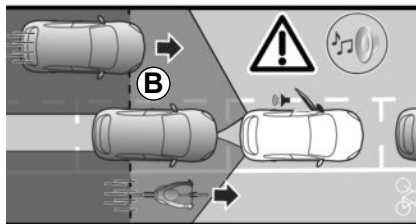
SÄKER PASSAGERARUTGÅNG (1/3)



Beskrivning

Denna funktion är ett extra körhjälpmedel för att öka säkerheten för passagerarna i bilen.

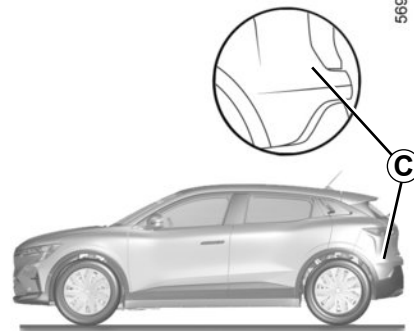
Syftet med funktionen "Säker passagerarutgång" är att varna föraren och/eller passagerarna för en potentiell fara om de öppnar dörrarna när bilen står stilla.



Med hjälp av informationen från sensorerna som är installerade på vardera sida om stötfångaren bak (område **C**) varnar funktionen föraren i följande fall:

- när en annan bil (eller motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) befinner sig inom avkänningsområdet **A**;
- om det finns risk för kollision med en bil (eller motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) i området **B**.

och



Särskilda anvisningar

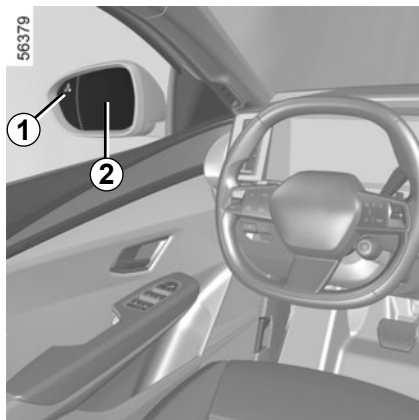
Kontrollera att **C**-området runt radarna på båda sidor om den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.).

Om en sensor skymms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där sensorerna är placerade.

Du måste stänga av funktionen om:

- radarområdet **C** har skadats (bakre stötfångaren);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

SÄKER PASSAGERARUTGÅNG (2/3)



Åtgärd

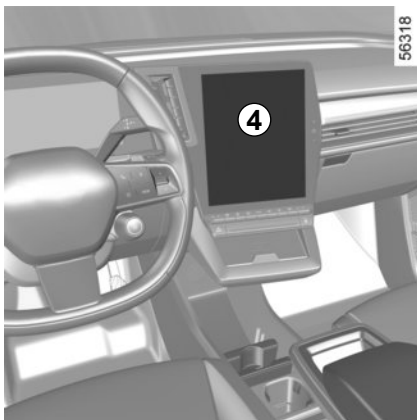
När en dörr öppnas och när ett rörligt föremål upptäcks visas varningslampan **1** på ytterbackspegeln **2** och, beroende på bil, tänds belysningen i framdörren.

Obs! rengör backspegeln **2** regelbundet så att visningen för varningslampan **1** alltid är synlig.



När det upptäckta föremålet är mycket nära hörs en ljudsignal och varningsmeddelandet **3** "Hinder upptäckt" på instrumentpanelen.

Obs! systemet förblir aktivt i ungefär 45 minuter efter att tändningen har slagits av.



Aktivera/inaktivera funktionen från multimediaskärmen 4

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

När bilen låses upp återgår funktionen till den senast sparade statusen på multimediaskärmen.

Automatisk inaktivering av systemet

- bilen är i rörelse och inte helt stillastående;
- bilen är låst utifrån;
- det finns rörliga föremål (motorcyklar, cyklar, fotgängare, bilar osv.) som rör sig mot eller nära din bil i en låg hastighet som systemet inte anser vara en risk;
- räckvidden för givarna i den bakre stötfångaren blockeras av föremål, t.ex. andra särskilt breda parkerade fordon som är parkerade mycket nära din bil.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Förarassistans Ej tillgängl." på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad.

Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Driftstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Den här funktionen är ett extra körhjälpmedel och det kan hända att den inte upptäcker vissa bilar eller föremål i rörelse i närheten av ditt fordon. Denna funktion ersätter inte på något sätt den vakansamhet och det ansvar som föraren och passagerarna i bilen har, som alltid är ansvariga för att vara särskilt uppmärksamma på trafiksituationen och kontrollera området innan de lämnar bilen.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden (komplicerad miljö, dåliga väderförhållanden osv.) kan störa eller negativt påverka systemets funktion, med risk för falska larm.

NÖDANROP (1/3)

Om bilen är utrustad med en nödanropsfunktion kan SOS-centralen kostnadsfritt ringas upp automatiskt eller manuellt vid en olycka eller sjukdom, vilket minskar den tid det tar för räddningstjänsten att komma till platsen.

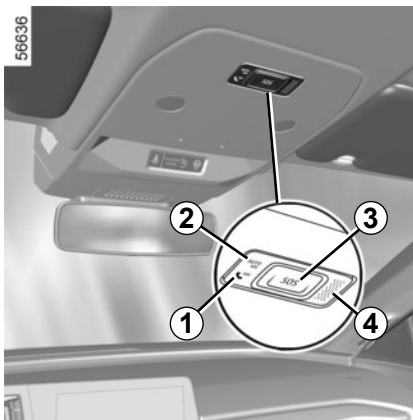
Obs! nödsamtalet fungerar:

- I länder där tillhörande telematiräddningstjänster och infrastruktur som är kompatibel med systemet finns;
- Beroende på täckningen i området där fordonet körs.

Om du använder nödanropsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid nationell lag.

Använd enbart nödanropsfunktionen vid en olycka som du är inblandad i eller som du har bevittnat samt om du mår dåligt.



1 Systemvarningslampa:

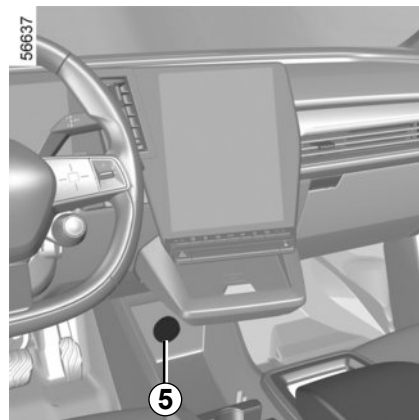
- grön: fungerar (täckning finns);
- av: fungerar ej; (ingen täckning);
- röd: funktionsfel
- blinkar grönt: pågående samtal.

2 Indikatorlampa för automatiskt läge.

3 "SOS"-knapp.

4 Mikrofon.

5 Högtalare.



Ett anrop sker alltid enligt följande:

- SOS-centralen anropas;
- skicka information om händelsen (registreringsnummer, lokal tid för samtalet, bilens senaste positioner, bilens färdriktning);
- röstkommunikation med SOS-centralen genomförs;
- vid behov anropas räddningstjänsten.

Nödanropsfunktionen har två lägen:

- automatiskt läge;
- Manuellt läge.

NÖDANROP (2/3)

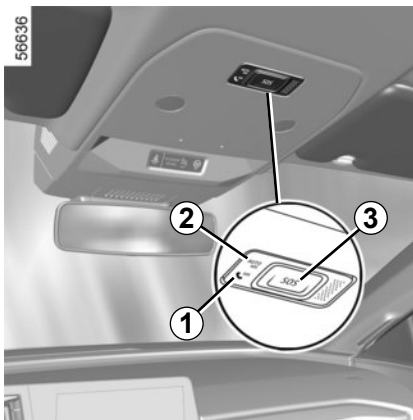
Automatiskt läge

Om indikatorlampan för automatiskt läge **2** lyser grönt bekräftar det att det automatiska systemet är aktiverat.

Nödanropet aktiveras automatiskt vid olycka om skyddsutrustningen (bältessträckare, airbag osv.) utlöses.



Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.



Manuellt läge

Nödanropet aktiveras genom att:

- trycka på och hålla knappen **3** intryckt i minst tre sekunder,

eller

- trycka på knappen **3** fem gånger inom tio sekunder.

Vid oavsiktlig aktivering kan du avbryta anropet genom att trycka på knappen **3** i ungefär två sekunder innan SOS-centralen har ringts upp.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta samtalet.

Testläge

(beroende på lokal lagstiftning)

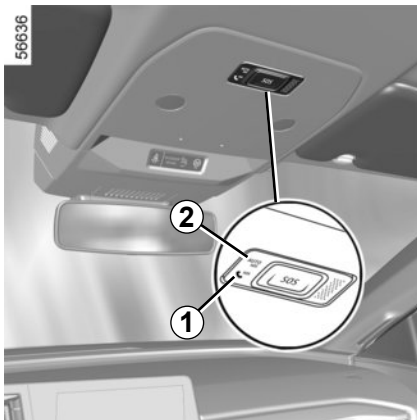
Testläget är enbart avsett för auktoriserade återförsäljare, så att de ska kunna kontrollera att nödsamtalsfunktionen fungerar korrekt.

För att aktivera testläge:

- tryck på knappen **3** tre gånger,
- vänta cirka 15 sekunder,
- tryck på knappen **3** tre gånger.

Testläget lämnas automatiskt.

NÖDANROP (3/3)



Driftstörning

I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri).

Om systemet upptäcker ett funktionsfel lyser **1** varningslampan i rött i minst 30 minuter.

I händelse av ett systemfel släcks och tänds inte varningslamporna **1** och **2**.

I de båda fallen ska du rådfråga en märkesrepresentant så snart som möjligt.

Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka fyra år (varningslampan **1** tänds med rött sken för att informera dig när livslängden snart är uppnådd).

Kontakta din märkesrepresentant.



För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta en märkesrepresentant.

Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.

Enligt landets lagstiftning skickas data endast vid nödsamtal. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar.

Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller läsas.

Kapitel 3: inredning och klimatanläggning

Multi-Sense	3.2
Ventilationsmunstycken: luftutgångar	3.3
Manuell luftkonditionering	3.6
Automatisk klimatanläggning	3.11
Luftkonditionering: programmering	3.17
Luftkonditionering: information och användningsråd	3.19
Multimedieutrustning	3.21
Elfönsterhiss	3.23
Innerbelysning, solskydd	3.25
Fack, förvaring i kupén	3.27
Eluttag	3.31
Nackskydd bak	3.32
Baksäte: funktioner	3.33
Bagagerum, avlastningshylla	3.34
LASTNING AV BAGAGERUM	3.37
Transport av objekt: dragkrok	3.38
Takrällen, spoiler	3.39

MULTI-SENSE

Beroende på bil kan du med MULTI-SENSE-systemet välja mellan flera kör lägen som påverkar körning, stämningsbelysning, komfort och körställning:

- alla lägena är förkonfigurerade och kan anpassas (stämningsbelysning osv.);
- "Perso"-läget är helt anpassningsbart.

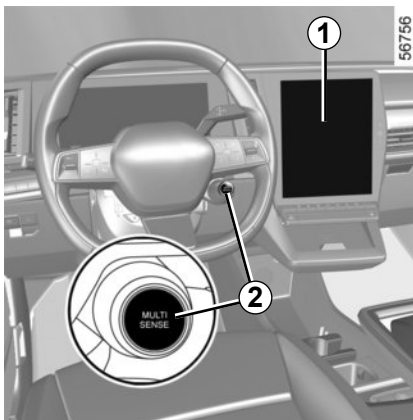
Körlägena inverkar på:

- styrkraft;
- elektroniskt stabiliseringssystem (ESC);
- motorresponsivitet.

De inverkar också på:

- belysningen i kupén och på instrumentpanelen;
- presentation av instrumentpanelen och multimediaskärmen;
- körställningen, beroende på bil.

Motorinställningarna är specifika för varje körläge och kan inte anpassas, förutom "Perso"-läget.



Komma åt menyn

Du kommer åt MULTI-SENSE, beroende på bil:

- på multimediaskärmen **1**.
- använda reglagen under ratten **2**.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Varje gång bilen används bibehålls det senast valda läget.

Läget "Eco"

Eco-läget fokuserar på energibesparing. Motorhantering och värmenivå möjliggör minskad förbrukning ➔ 2.17.

Läget "Sport"

Detta läge godkänner ökad motorresponsivitet. Styrningen är fastare.

Läget "Comfort"

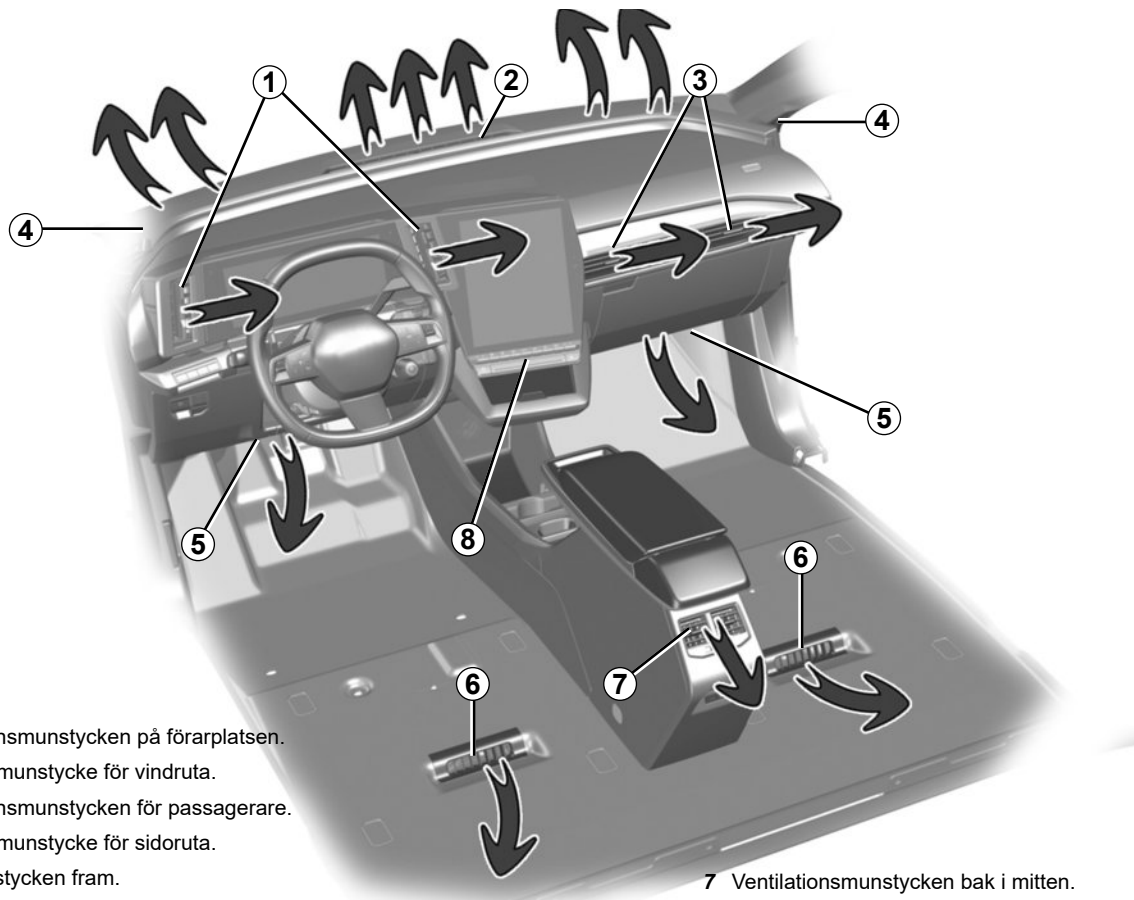
Med hjälp av bilens standardinställningar ger det här läget dig den bästa kompromissen mellan komfort och dynamik.

Läget "Perso"

Detta läge möjliggör fullständig konfiguration av körelementen, inklusive motorresponsivitet.

Du kan återställa läget genom lägesinställningar.

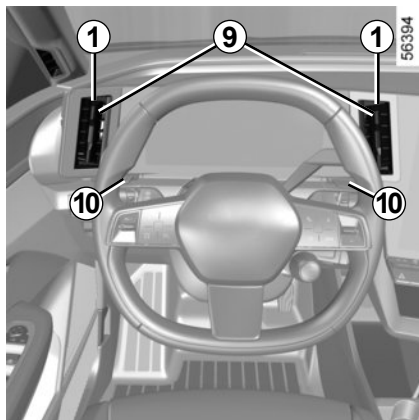
VENTILATIONSMUNSTYCKEN: luftutlopp (1/3)



- 1 Ventilationsmunstycken på förarplatsen.
- 2 Defrostermunstycke för vindruta.
- 3 Ventilationsmunstycken för passagerare.
- 4 Defrostermunstycke för sidoruta.
- 5 Golvmunstycken fram.
- 6 Golvmunstycken bak.

- 7 Ventilationsmunstycken bak i mitten.
- 8 Manöverpanel.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN: luftutlopp (2/3)



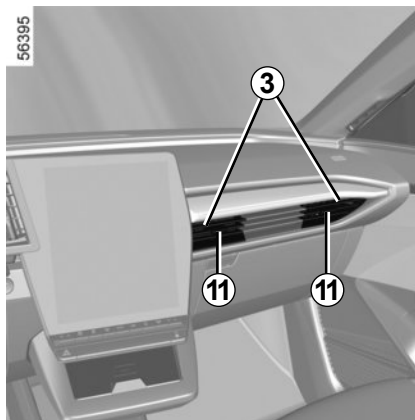
Ventilationsmunstycken på förarplatsen 1

Riktning

För att styra luftflödet vrider du på **1** ventilationsmunstyckena med hjälp av markörerna **9**.

För att stänga: flytta markören **10** bort från ratten förbi spärrläget.

För att öppna: flytta markören **10** mot ratten.



Ventilationsmunstycken för passagerare 3

Riktning

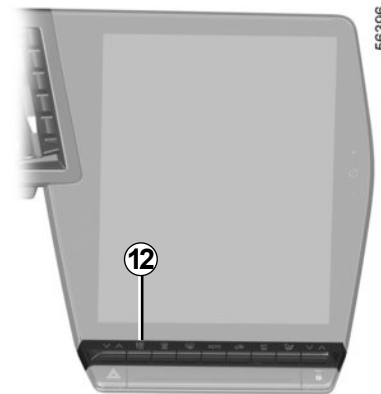
För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena **11** med hjälp av markörerna.

För att stänga: flytta markören **11** mot utsidan av bilen, förbi spärrläget.

För att öppna: flytta markören **11** mot insidan av fasaden.

Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

Risk för skada.



Justering av luftflöde

För att kontrollera flödet av **1** och **3** luftventiler, tryck eller lyft **12** kontroll enligt önskad öppning.

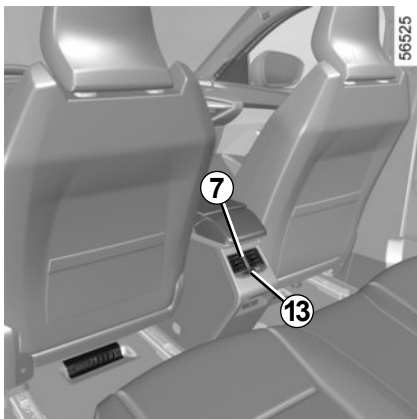
Om det uppstår dålig lukt i bilen, använd endast de system som är avsedda att avhjälpa detta. Kontakta din märkesrepresentant.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN: luftutlopp (3/3)



Platser bak

(kan variera från bil till bil)

Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena **7** med hjälp av markörerna.

Justering av luftflöde

För att kontrollera luftventilernas flöde **7** vrider du på ratten **13** till önskad öppning:

- åt höger: maximalt luftflöde;
- åt vänster: stängt.

Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

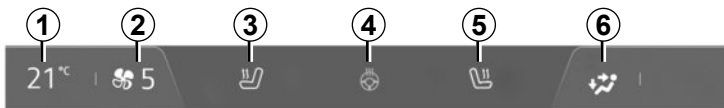
Risk för skada.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

MANUELL LUFTKONDITIONERING (1/5)



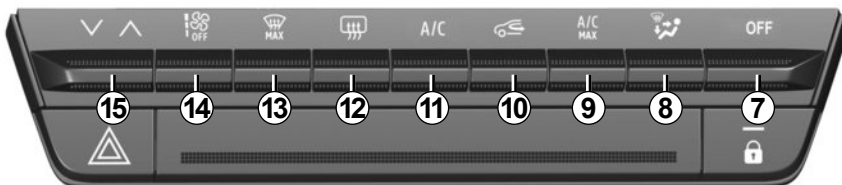
56984

12 Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

13 "Clear View"-funktionen.

14 Anpassning av fläkthastigheten och avstängning av systemet.

15 Justering av lufttemperaturen för föraren.



Reglage

- 1** Indikator för värmetemperatur på förarsidan.
- 2** Indikator för fläkthastighet.
- 3** Reglage för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.
- 4** Reglage för aktivering av rattvärmare.
- 5** Reglage för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.
- 6** Indikator för luftfördelning i kupén.

7 Reglage för system av.

8 Justering av luftfördelningen i kupén.

9 Reglage för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.

10 Luftrecirkulation.

11 Reglage för aktivering av luftkonditionering.

Vissa knappar har en kontrollampa som anger funktionens status.

MANUELL LUFTKONDITIONERING (2/5)

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

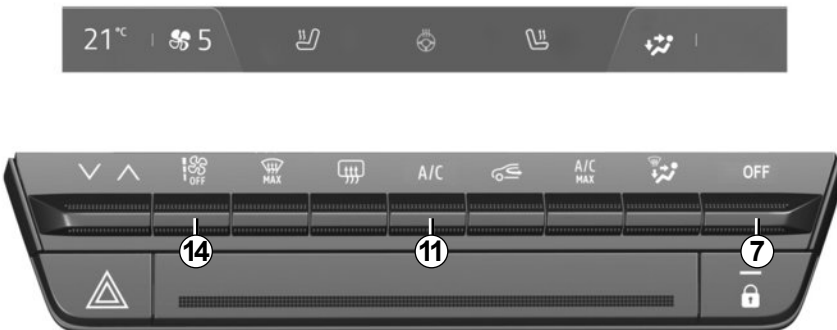
Lyft **14**-reglaget till önskad ventilationshastighet och tryck sedan på **11**-reglaget för att aktivera systemet.

Avstängning av anläggningen

Tryck på knappen **7**:

- uppvärmningen eller luftkonditioneringen stannar automatiskt,
- är fläkthastigheten i kupén noll,
- förekommer dock ett svagt luftflöde när bilen rullar.

Detta läge bör inte användas ständigt.



56984

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

Med **11**-reglaget godkänner aktivering (varningslampa på) eller inaktivering (varningslampa av) av luftkonditioneringen.

Systemet kan inte sättas igång om ventilationseffekten är noll.

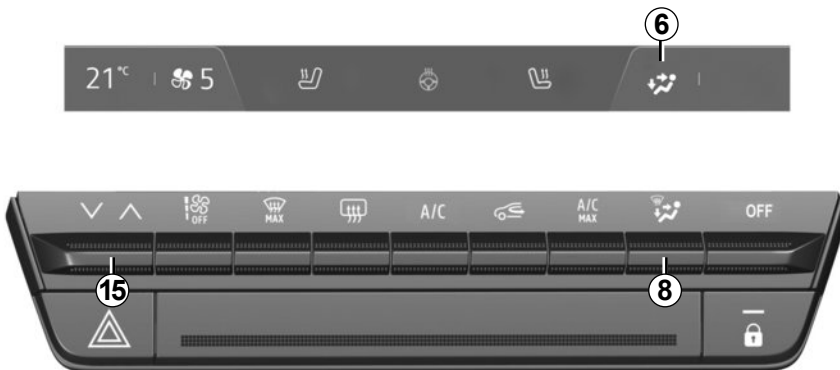
Med luftkonditioneringen kan du:

- sänka temperaturen i kupén
- minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

Råd: för att optimera bilens räckvidd så avaktiverar du luftkonditioneringen när yttre temperaturen är behaglig.

Inställning av fläkthastigheten

Tryck på eller lyft reglaget **14** för att justera ventilationseffekten till önskad komfortnivå.



Justering av lufttemperaturen

Tryck på knappen **15** och använd sedan markören på multimediaskärmen för att justera lufttemperaturen. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

Om luftkonditioneringen varit igång en längre tid kan en viss kylverkan uppkomma. För att höja temperaturen trycker du på **15** och för sedan markören uppåt på multimediaskärmen.

Ändring av luftfördelningen i kupén

Tryck på **8** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen **6** visas på multimediaskärmen.

Lägena är i följande ordning:



Luftflödet strömmar då till defrostmunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan och golvmunstyckena.



Luftflödet fördelas mellan defrostmunstyckena, både för sidorutorna fram och vindrutan, ventilationsmunstyckena och golvmunstyckena.



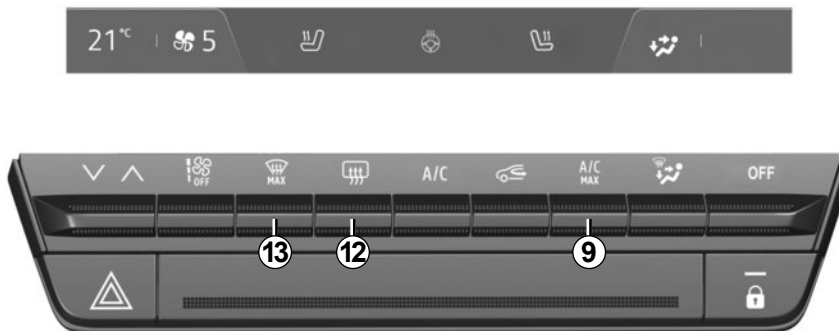
Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.



Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.



Luftflödet riktas i huvudsak mot golvmunstyckena.



Funktion "Sikt"

Tryck på **13**-knappen: den inbyggda kontroll-lampan tänds.

Denna funktion tar snabbt bort im- och is-bildning på vindrutan och de främre sidoru-torna. Den medför automatisk aktivering av luftkonditionering och uppvärmningen.

För att avsluta denna funktion trycker du på **13**-knappen igen eller väljer den inställ-ning som krävs (fördelning, fläkthastighet, återvinning).

Im- och isborttagning bakruta

Tryck på **12**-knappen: den inbyggda kontrol-lampan tänds. Med hjälp av den här funktio-nen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och ytterbackspeglarna (på bilar med sådan funktion).

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **12**. Imborttagningen stängs automatiskt av.

"A/C MAX"-funktion

"A/C MAX"-funktionen gör det möjligt för an-vändaren att känna den maximala effekten av sitt luftkonditioneringssystem utan några begränsningar eller kompromisser vad gäller akustik och utan att luften är för kall på händerna och i ansiktet.

Denna funktion innebär automatiska änd-ringar:

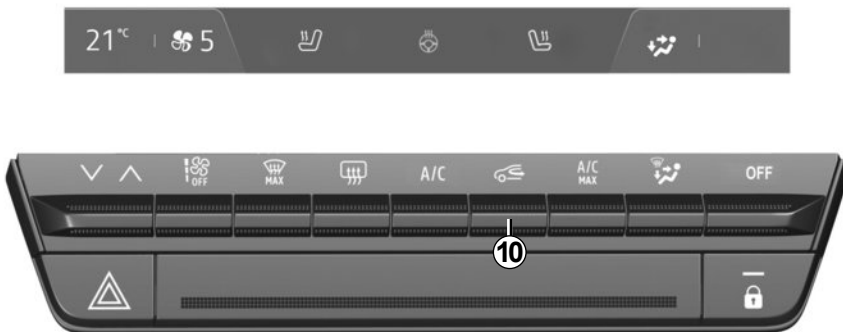
- temperatur programmeras till helt kall;
- fördelning av luft till passagerarna;
- luftflöde på maximal effekt;
- aktivering av luftkonditionering;
- luftrecirkulation.

Tryck på knappen **9** för att aktivera funktio-nen. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

Råd

För avfrostning av bakrutan, används med fördel en manuell skrapa för av-frostning eller imborttagning för att minska energiförbrukningen.

MANUELL LUFTKONDITIONERING (5/5)



56984

Igångsättning av luftrecirkulation

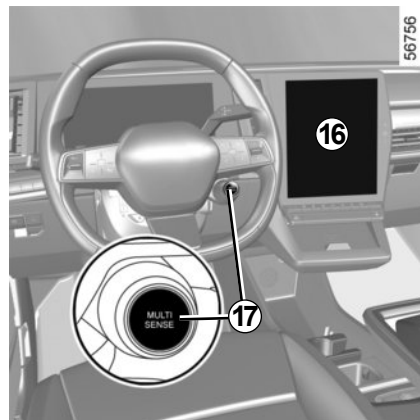
Tryck på **10**-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds. Under dessa förhållanden återanvänds luften från kupén utan tillskott av luft utifrån.

Med luftrecirkulationen kan du:

- strypa den ingående luftströmmen (vid t.ex. illaluktande avgaser)
- snabbt sänka kupétemperaturen.

För lång användning av luftrecirkulation kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna. Därför bör du snarast återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knappen **10** när luftrecirkulationen inte behövs längre.

Im- och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.



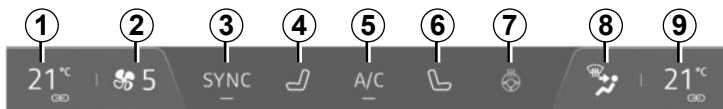
56756

ECO-läge

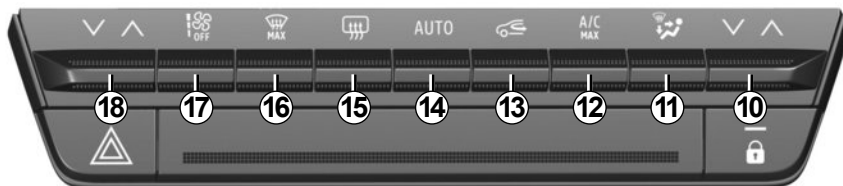
I menyn MULTI-SENSE, som är tillgänglig på multimediaskärmen **16**, eller genom att trycka på reglaget **17**, kan du aktivera ECO-läget, som påverkar värmenivån och minskar bilens bränsleförbrukning.

En ECO-varningslampa under temperaturdisplayen på multimediaskärmen **16** informerar dig om att ECO-läget är aktiverat.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (1/6)



56893



Reglage

- 1 Indikator för värmetemperatur på förarsidan.
- 2 Indikator för fläkthastighet.
- 3 Reglage för aktivering/inaktivering av "synkroniseringsläge" SYNC.
- 4 Reglage för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.
- 5 Reglage för aktivering av luftkonditionering.
- 6 Reglage för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.
- 7 Reglage för aktivering av rattvärmare.
- 8 Indikator för luftfördelning i kupén.
- 9 Indikator för värmetemperatur på passagerarsidan.
- 10 Justering av lufttemperaturen för passageraren.
- 11 Justering av luftfördelningen i kupén.
- 12 Reglage för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.
- 13 Luftrecirkulation.
- 14 Reglage för aktivering av luftkonditionering i **AUTO**-läget.
- 15 Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.
- 16 "Clear View"-funktion.
- 17 Anpassning av fläkthastigheten och avstängning av systemet.
- 18 Justering av lufttemperaturen för föraren.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (2/6)

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

Tryck på **14**-reglaget för att aktivera systemet eller ställ in önskad ventilationshastighet med **17**-reglaget.

Avstängning av systemet

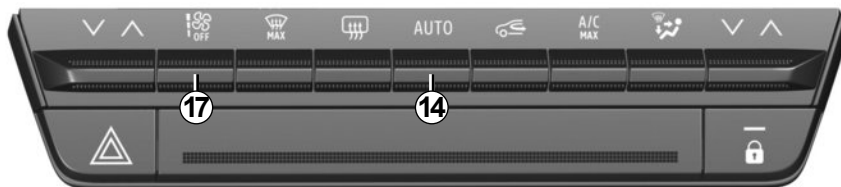
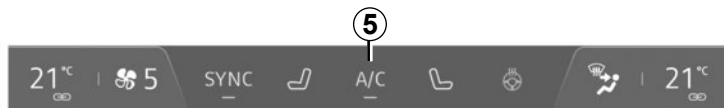
Tryck på **17**-reglaget tills det når "OFF"-läget.

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

I automatiskt läge hanterar systemet aktiveringen av luftkonditioneringen. Det är fortfarande möjligt att aktivera eller inaktivera systemet genom att trycka på **5**-reglaget.

Automatläge

Det automatiska luftkonditioneringssystemet garanterar (med undantag för extrem användning) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar bränsleförbrukningen.



Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftrecirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

Detta läge består av tre program:

AUTO: optimerar räckvidden till vald komfortnivå beroende på yttre förhållanden. Tryck på knappen **14**.

SOFT: uppnår önskad komfortnivå diskretare och tystare. Tryck på **14**-knappen och tryck sedan nedåt för att aktivera **SOFT**-läget.

FAST: ökar luftflödet i kupén. Detta läge rekommenderas särskilt för att optimera komforten i baksätet. Tryck på **14**-knappen och tryck sedan uppåt för att aktivera **FAST**-läget.

När luftkonditioneringen startar i automatiskt läge återgår systemet till det senast använda programmet.

Alla ingrepp på en annan knapp än **AUTO**-knappen inaktiverar det automatiska läget.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (3/6)

Ändring av luftfördelningen i kupén

Tryck på **11** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen **8** visas på multimediaskärmen. Lägena är i följande ordning:



Luftflödet strömmar då till defrostmunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



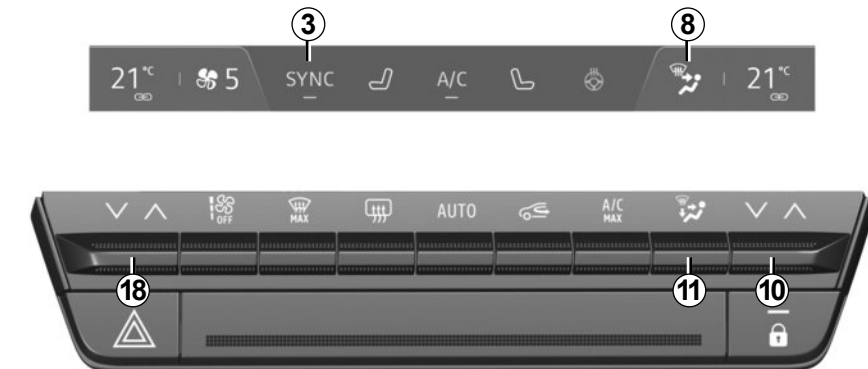
Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan och golvmunstyckena.



Luftflödet fördelas mellan defrostmunstyckena, både för sidorutorna fram och vindrutan, ventilationsmunstyckena och golvmunstyckena.



Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.



Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.



Luftflödet riktas i huvudsak mot golvmunstyckena.

Justering av lufttemperaturen

Det finns två typer av inställningar:

- oberoende justering av kupén;
- justering i SYNC-läge för att synkronisera passagerarens och förarens sida.

Oberoende justering av kupén

Använd reglagen **10** och **18** för att justera vänster och höger sida oberoende av varandra.

SYNC-funktionsinställning

Tryck på SYNC **3** på din multimediaskärm för att synkronisera temperaturen på passagerarsidan med den på förarsidan.

För att avsluta denna funktion trycker du på SYNC igen eller justerar du temperaturen på passagerarsidan.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (4/6)

Justering av fläkthastigheten

I automatläget väljer systemet den lämpligaste ventilationshastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan alltid höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på reglaget **17**.

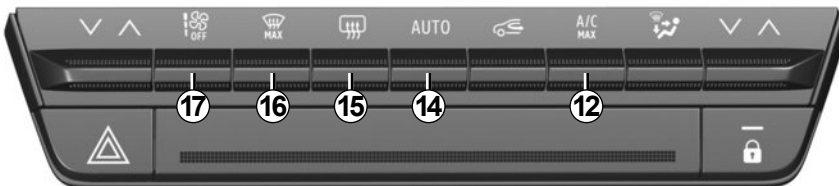
Funktion "Sikt"

Tryck på **16**-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds.

Denna funktion tar snabbt bort im- och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbackspeglarna (beroende på bil). Luftkonditioneringen och den eluppvärmda bakrutan måste vara aktiverade.

Om du vill lämna denna funktion, tryck på knappen **14** eller **16**.

Vissa knappar har en kontrollampa som anger funktionens status.



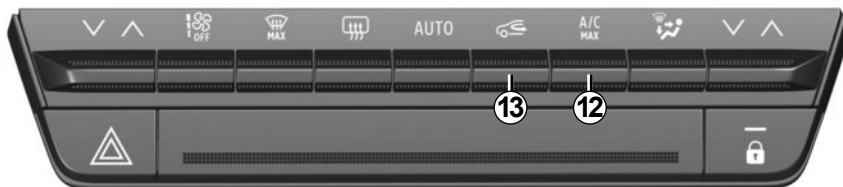
Im- och isborttagning bakruta

Tryck på **15**-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **15**. Imborttagningen stängs automatiskt av.

"A/C MAX"-funktion

"A/C MAX"-funktionen gör det möjligt för användaren att känna den maximala effekten av sitt luftkonditioneringssystem utan några begränsningar eller kompromisser vad gäller akustik och utan att luften är för kall på händerna och i ansiktet.



”A/C MAX”-funktionen (forts.)

Denna funktion innebär automatiska ändringar:

- temperatur programmeras till helt kall;
- fördelning av luft till passagerarna;
- luftflöde på maximal effekt;
- aktivering av luftkonditionering;
- luftrecirkulation.

Tryck på knappen **12** för att aktivera funktionen. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

Igångsättning av luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Denna funktion hanteras automatiskt men du kan även aktivera den manuellt. Igångsättningen bekräftas i detta fall genom att den inbyggda kontrollampan i knappen **13** tänds.

Im- och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

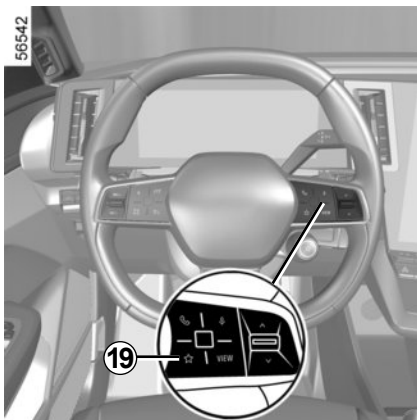
Manuell användning

Tryck på **13**-knappen: den inbyggda kontrollampan tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutor, eftersom luften i kupén inte förnyas.

Därför bör du snarast återgå till det automatiska läget genom att trycka en gång till på knappen **13** när luftrecirkulation inte längre behövs.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (6/6)

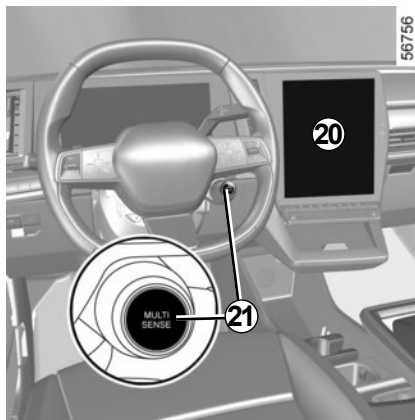


Funktionen "Favoriter"

Beroende på bilmodell kan du trycka på ratt-reglaget **19** för att aktivera följande funktioner enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat:

- rattvärme;
- eluppvärmda säten;
- eluppvärmd bakruta;
- uppvärma backspeglar.

Mer information om programmering av den här funktionen finns i instruktionerna för multimediasystemet.

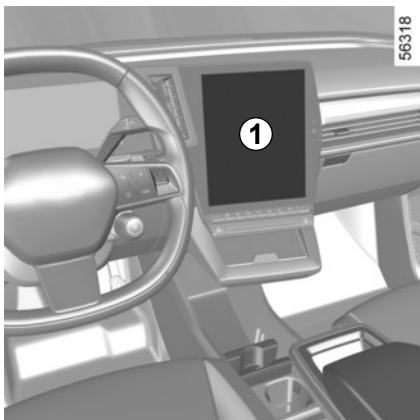


ECO-läge

I menyn MULTI-SENSE, som är tillgänglig på multimediaskärmen **20**, eller genom att trycka på reglaget **21**, kan du aktivera ECO-läget, som påverkar värmenivån och minskar bilens bränsleförbrukning.

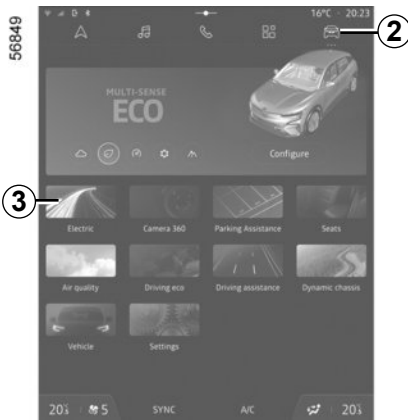
En ECO-varningslampa under temperaturdisplayen på multimediaskärmen **20** informerar dig om att ECO-läget är aktiverat.

LUFTKONDITIONERING: programmering (1/2)



Luftkonditioneringsprogrammering

När bilen står stilla och motorn är igång: via Världen "Fordon" **2** på multimediaskärmen **1** väljer du "Elektrisk"-menyn **3** och sedan "Laddning & Klimat"-fliken för att komma åt inställningarna.



Du kan spara flera komfortprogram genom att aktivera följande inställningar:

- temperaturinställning;
- programmering av den tid då bilen ska vara klar;
- välja de dagar då programmet ska upprepas.

Du kan aktivera/inaktivera de sparade programmen.

Obs! du kan programmera luftkonditioneringen med en smartphone-app.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Observera att temperaturen inuti kupén stiger mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

LUFTKONDITIONERING: programmering (2/2)

Aktivering av "Programmering"

Funktionen startar före den tid kunden har schemalagt, så att bilen uppnår en behaglig temperatur när denne anländer, om:

- motorhuven är stängd
- drivbatteriets laddningsnivå är över 7.5 %;
- motorn stängs av;
- föraren är inte i fordonet.

Varningslampan



visas på instrumentpanelen.

Omedelbar aktivering av luftkonditioneringen

Det går att starta luftkonditioneringen direkt, om:

- motorhuven är stängd;
- drivbatteriets laddningsnivå är över 7.5 %;
- motorn stängs av;
- föraren är inte i fordonet.

Den omedelbara aktiveringen av luftkonditioneringen skiljer sig från programmeringen:

- den måste startas från din smartphone;
- ratt- och sätesvärme aktiveras automatiskt om din bil är utrustad med det;
- funktionen stoppas efter ungefär 10 minuter.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Avstängning av programmerad luftkonditionering

Luftkonditioneringen stannar automatiskt upp ungefär 10 minuter efter den programmerade tiden.

Funktionen kan dock inaktiveras om:

- motorn är igång;
- motorbatteriets laddningsnivå understiger 7 %;
- motorhuven är öppen
- du trycker på en av strömställarna på manöverpanelen;
- föraren är i kupén i cirka 20 sekunder.

Obs! Dessa villkor gäller även för omedelbar inaktivering av luftkonditioneringen.

Om bilen parkeras under en längre tid utan att en dörr öppnas med minst ett aktivt föruppvärmningsschema kommer funktionen att inaktiveras från och med den tredje föruppvärmningen som ingår. Funktionen blir tillgänglig när en av bilens dörrar öppnas.

KLIMATANLÄGGNING: information och användningsråd (1/2)

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag etc.) kan det bildas imma på bilens vindruta och rutor.

Vid imma, använd funktionen ”Sikt” för att ta bort imman och sätt igång luftkonditioneringen i automatläget för att undvika att imma bildas.

Service och skötsel

För bytesintervall, se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Räckvidd

För bilar utrustade med luftkonditionering är det normalt att energiförbrukningen ökar när systemet är igång.

Använd luftkonditioneringen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Rekommendationer för att begränsa energiförbrukningen och bibehålla bilens körsträcka

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Vi rekommenderar att du använder programmerad luftkonditionering innan du ger dig iväg ➡ 3.17.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.



Öppna aldrig kylmediekretsen. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

Driftstörningar

Ta alltid kontakt med din märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

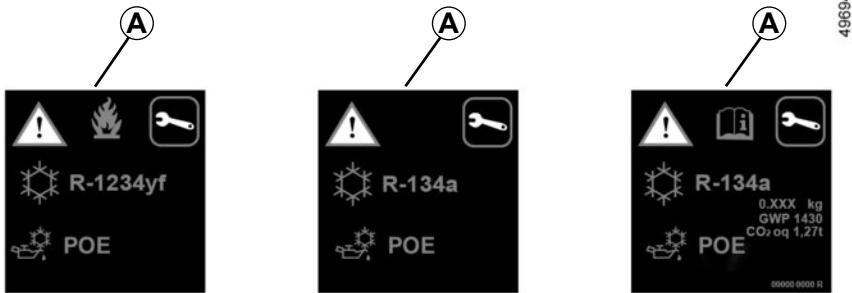
- **Försämrad effekt på is- och imborttagningen eller luftkonditioneringen.** Orsaken kan vara att kupéfiltret är igensatt.
- **Ingen kylning eller uppvärmning.** Kontrollera att reglagen är rätt inställda och säkringarna hela. Stäng annars av systemet.

Obs! För att se de andra driftfelen ➡ 5.25.

Vatten under bilen

När luftkonditioneringen använts en längre tid, är det normalt att kondensvatten från kylanläggningen droppar under bilen.

LUFTKONDITIONERING: information och användningsråd (2/2)



Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

Beroende på bil finns följande information på etiketten **A** som sitter i motorrummet.

Om etiketten finns och var den sitter **A** varierar från bil till bil.

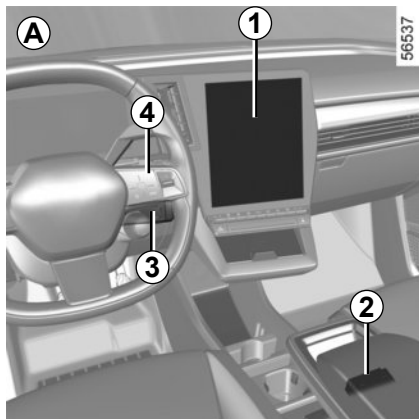
Endast specialutbildade personer får göra ingrepp i kylanläggningens system. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen ➔ 2.2.

- Typ av kylmedium
- Typ av olja i luftkonditioneringskretsen
- Lättantändlig produkt
- Läs instruktionsboken
- Service och skötsel

x,xxx kg	Mängd kylmedium som finns i bilen.
GWP xxxxx	Global uppvärmningspotential (koldioxidekvivalent).
Koldioxidekvivalent x,xx t	Mängd i vikt och i koldioxidekvivalent.

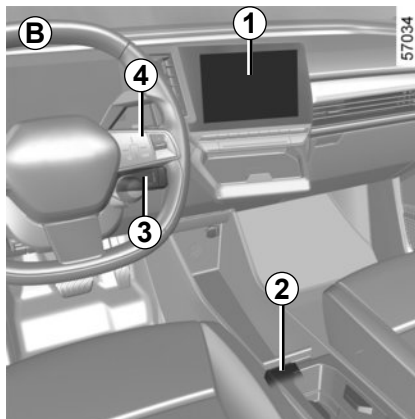
MULTIMEDIAUTRUSTNING (1/2)



Om den här utrustningen finns och var den sitter beror på bilversion.

- 1** Multimediaskärm.
- 2** USB-C-multimediauttag i den övre **A** och nedre **B** mittkonsolen.
- 3** Reglage under ratten.
- 4** Röstkommmando.
- 5** USB-C-multimediauttag för passagerarna bak.

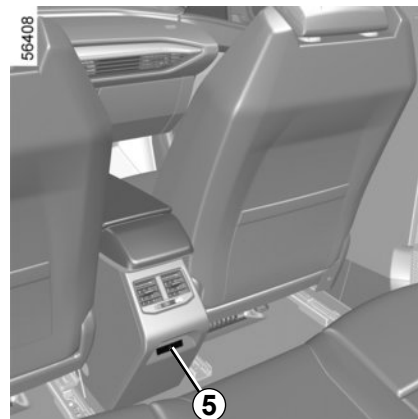
För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Multimediauttag "USB-C" 2 och 5

Multimediauttagen USB-C **2** och **5** gör det möjligt att ladda tillbehör som godkänts av vår tekniska avdelning, förutsatt att effekten inte överstiger 15 watt (5 V) per uttag.

Obs! Multimedia-USB-C-portarna **2** möjliggör även dataöverföring.



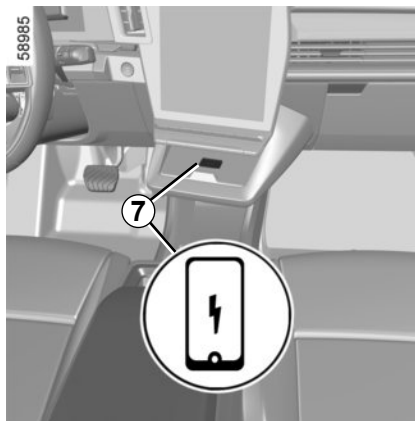
Anslut endast tillbehör med en maximal effekt på 15 watt.

Risk för brand.

MULTIMEDIAUTRUSTNING (2/2)



Mikrofon 6
(för telefonen och röstvägledningssystemet)



Induktionsladdningsområde 7

➔ 3.27



Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR (1/2)

De här systemen fungerar med påslagen och avslagen tändning tills en framdörr öppnas (begränsas till ca 3 minuter).



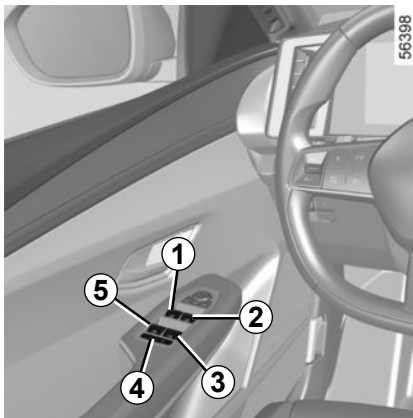
Förarens ansvar

Lämna aldrig bilen med kort eller nyckel i och lämna aldrig barn, personer med funktionshinder eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörarna.

Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell strömställare.

Risk annars för allvarliga skador.



ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR MED IMPULSFUNKTION

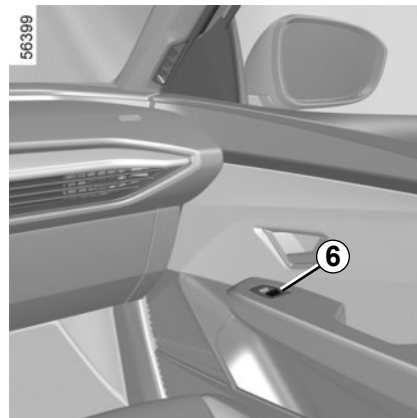
Tryck eller dra lätt i fönsterkontakten så långt det går: fönstret kommer höjas eller sänkas helt. Om man trycker på strömställaren igen avbryts åtgärden.

Obs! bakrutorna öppnas inte helt.

Tryck på kontakten på förarplatsen:

- 1 för förarsidan
- 2 för passagerarsidan fram
- 3 och 5 för passagerare bak.

Tryck på kontakten på passagerarplatserna 6.



Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.



Säkerhet för passagerarna

Föraren kan förhindra att el-fönsterhissarna bak används genom att trycka på strömbrytaren 4. Ett meddelande visas på instrumentpanelen.

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR (2/2)

Elektriska fönsterhissar (forts.)

Obs! Om rutan registrerar ett hinder vid stängning (t.ex. en trädkvist osv.) stannar den och sänks sedan ned några centimeter.

Det går inte att använda elfönsterhissens impulsstyrning

Elfönsterhissens impulsstyrning är utrustad med värmeskydd: om du trycker på fönsterhissreglaget mer än 16 gånger i följd aktiveras skyddsläget (rutan låses).

Du kan:

- använda elfönsterreglaget kort och med intervaller på cirka 30 sekunder;
- när motorn är igång låses rutan upp efter cirka 20 minuters inaktivitet för elfönsterreglaget.

Fjärrstyrd öppning/stängning av rutorna

När du låser upp dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortupplåsningsknappen**, öppnas alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

När du låser dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortlåsningssknappen**, stängs alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

Systemet bör endast startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.

Funktionsfel

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd kontakt tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla kontakten intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

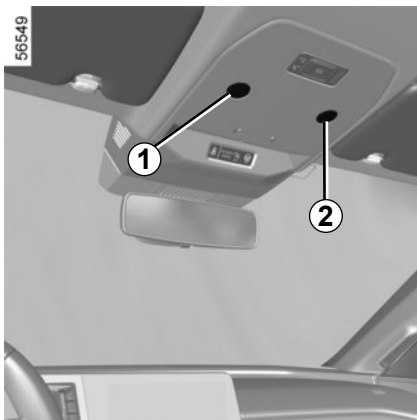
Vid behov, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand osv.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.

INNERBELYSNING, SOLSKYDD (1/2)



Läslampor

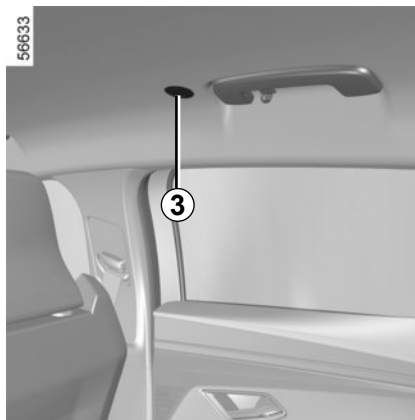
(kan variera från bil till bil)

Rör vid lamporna **1**, **2** eller **3** för att aktivera:

- Taklampan är tänd hela tiden.
- Taklampan släcks omedelbart.

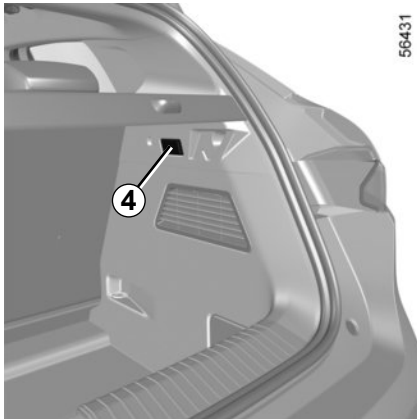
Obs!

- det är inte nödvändigt att trycka på lamporna för att aktivera eller avaktivera belysningen. Du behöver bara vidröra dem;
- från multimediaskrmen kan du aktivera/inaktivera att läslamporna slås på vid öppning av dörrar ➡ 1.113.



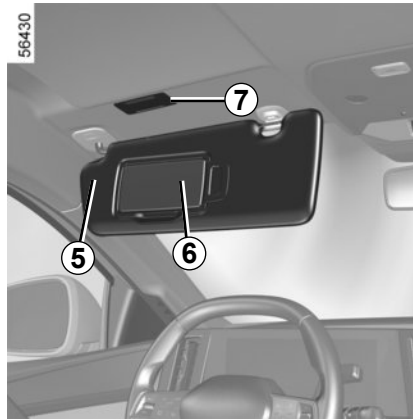
Om dörrarna låses upp och öppnas tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.

INNERBELYSNING, SOLSKYDD (2/2)



Bagagerumsbelysning

Lampan 4 tänds när bagageutrymmet öppnas.



Solskydd

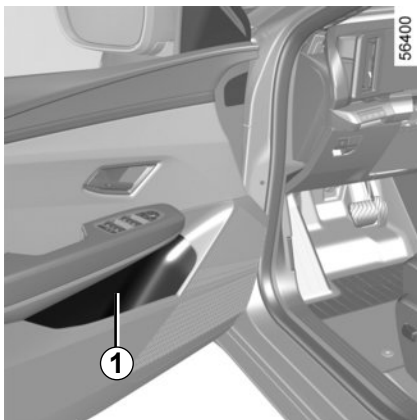
För ner solskyddet 5 på vindrutan eller lossa det och för ner det på sidorutan.

Makeup-speglar

Lyft locket 6.

Belysningen 7 tänds automatiskt.

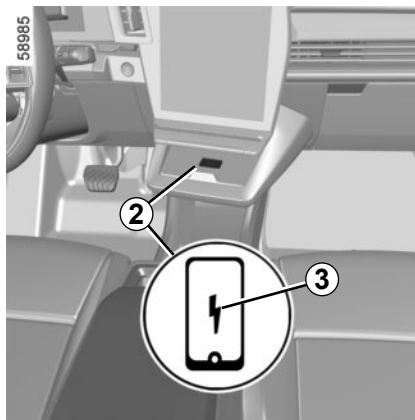
FACK, FÖRVARING I KUPÉ (1/4)



Fack i framdörrar 1



Inga föremål får befinna sig på golvet (framför förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan lösa föremål glida in under pedalerna och hindra deras funktion.



Förvaringsfack i mittkonsol eller induktionsladdningsområde 2

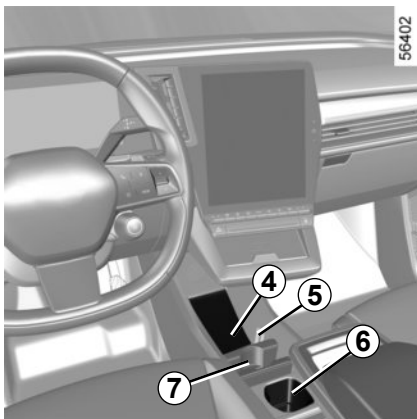
Beroende på fordon föreligger symbolen 3 för att indikera att området 2 kan användas för att ladda din telefon utan laddningskabel.

Mer information om den trådlösa laddaren finns i instruktionerna för multimediasystemet.

Det är viktigt att inga föremål (startkort, USB-minne, SD-kort, kreditkort, smycken, nycklar, mynt osv.) är placerade i induktionsladdningsområdet 2 när du laddar din telefon. Ta bort alla magnetiska kort och kreditkort från fodralet innan du placerar din telefon i induktionsladdningsområdet 2.

Om föremål lämnas kvar i induktionsladdningsområdet 2 kan de överhettas. Vi rekommenderar att de förvaras i områden som är avsedda för ändamålet (förvaringsfack, solskyddssockan etc.).

FACK, FÖRVARING I KUPÉ (2/4)



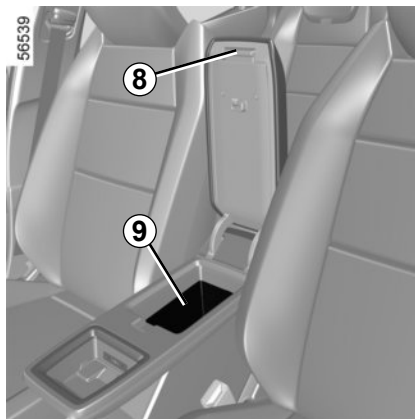
Förvaringsfack i mittkonsol 4

En avdelare 7 kan användas för att justera mittkonsolens fack (olika alternativ tillgängliga beroende på avdelarens position i spåren 5).

Mugghållare 6

Med två separatorer 7 kan du skapa ett område som rymmer en mugg till.

De två separatorerna kan tas bort för att skapa ett tomt förvaringsutrymme.



Förvaringsfack i mittarmstödet 9

Beroende på bil lyfter du på locket på det skjutbara armstödet genom att trycka på 8-knappen.



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.



När du kör i en kurva, vid fartökning eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.

Risk för brännskador om innehållet är hett.

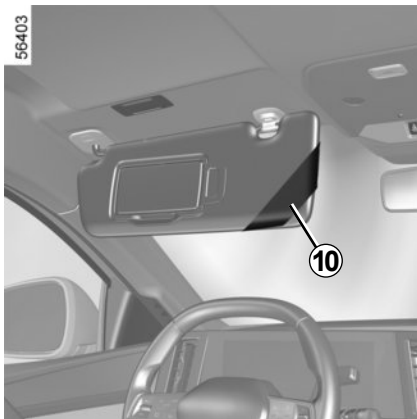


Kör inte med mittarmstödet 9 i öppet läge, eftersom detta kan påverka funktionen för den centrala airbag och/eller orsaka skada när den utlöses.



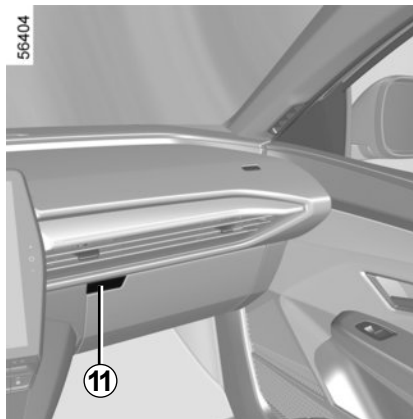
Placera inga föremål på mittarmstödet centrala förvaringsfack 9. Detta kan påverka funktionen för den centrala airbag och/eller orsaka skada när den utlöses.

FACK, FÖRVARING I KUPÉ (3/4)



Förvaring på solskydd 10

Plats för kvitton, kort etc.



Handskfack

Öppna genom att trycka på haken 11.

Den kan rymma en låda med näsdukar, en vattenflaska osv.

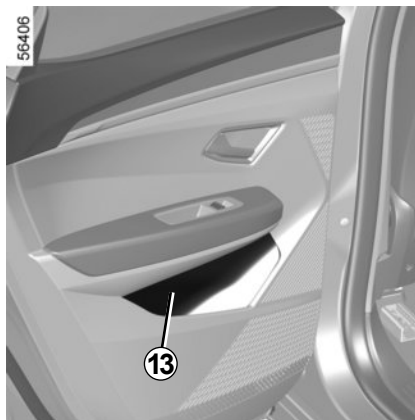
FACK, FÖRVARING I KUPÉ (4/4)



Kurvhandtag 12

Det är till för passageraren att hålla i sig i under körning.

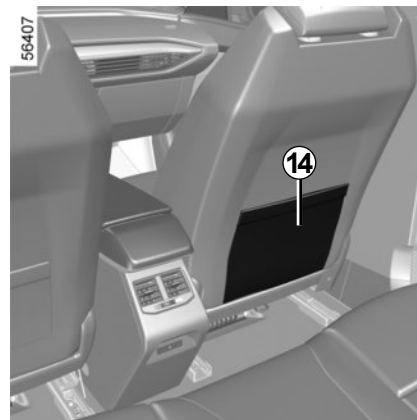
Använd det inte för att stiga in i eller ut ur bilen.



Fack i bakdörrar 13

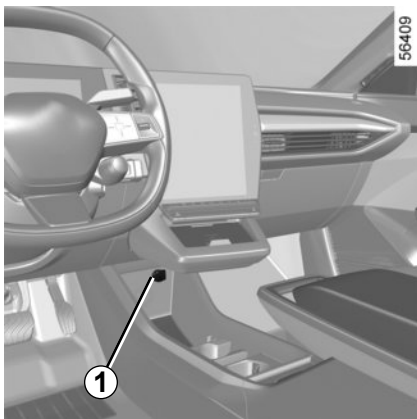


Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.



Förvaringsficka 14 (kan variera från bil till bil)

ELUTTAG



Eluttag 1

Det är avsett för anslutning av tillbehör som har godkänts av vår tekniska avdelning.

Det kan till exempel användas för kompressorn i däckpumpningssatsen ➔ 5.2.



Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 watt (12 V).

När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.

Risk för brand.

NACKSKYDD BAK



Användningsläge

Höj upp nackskyddet helt tills det spärras. Kontrollera att det har låsts ordentligt.

Borttagning av nackskyddet

Luta baksätet framåt, höj nackstödet så mycket som möjligt och tryck sedan på knappen **1** och ta bort nackstödet.

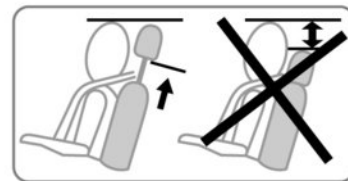


Ditsättning av nackskyddet

Luta baksätet framåt, för sedan in stängerna i hålen, tryck in nackstödet tills det låser för att använda det i högt läge. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Ihopfällda lägen 2 för nackstödet

Tryck på knappen **1** och sänk ner nackskyddet så långt det går.

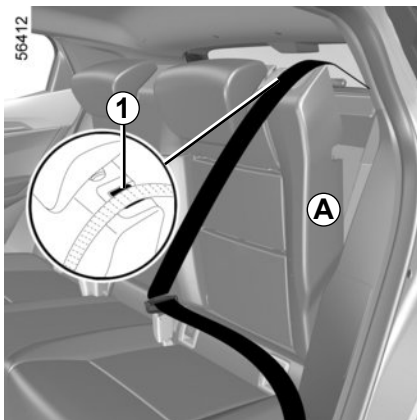


Nackskyddet i helt nedfällt läge är ett förvaringsläge. Detta läge får inte användas om någon passagerare sitter på platsen.



Då nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, ska det finnas på plats och vara rätt inställt.

BAKSÄTE: funktion



Så här fäller du ner ryggstödet

Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

Sänk nackskyddet så långt som möjligt innan du fäller ned ryggstödet.

Innan du fäller ned ett bakre sidosäte ska du **sätta fast det berörda sätets bältes-spänne** i dess bälteslås.

Det här förhindrar att bilbältet fastnar när sätet fälls upp igen.

Kontrollera under alla omständigheter att bilbältena fungerar som de ska.

Dra i spärren **1** och fäll ned ryggstödet **A**.

Obs! Av säkerhetsskäl är ryggstödet **A** utrustat med ett kvarhållningssystem. Du kan därför känna ett visst motstånd när du manövrerar det.

Ryggstödet sätts tillbaka, på omvänt sätt mot borttagningen.

Lyft upp ryggstödet igen tills det når låsläget.

Var försiktig så att bilbältet inte fastnar mellan ryggstödet och avlastningshyllan.

Kontrollera bilbältets funktion.



När du handskas med bakstolarna, se till att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.



Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det spärras ordentligt.

Om du använder överdragsklädsel, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet.

Se till att bältena kommer i sina rätta lägen.

Sätt tillbaka nackskydden.

BAGAGERUM, AVLASTNINGSHYLLA (1/3)



Öppning

Tryck in knappen **1** och lyft upp bakluckan.

Stängning

För ned bakluckan genom att först ta tag i luckans inre handtag (beroende på utrustningsnivå).

Använd aldrig stagen för att stänga bakluckan.



Manuell öppning inifrån

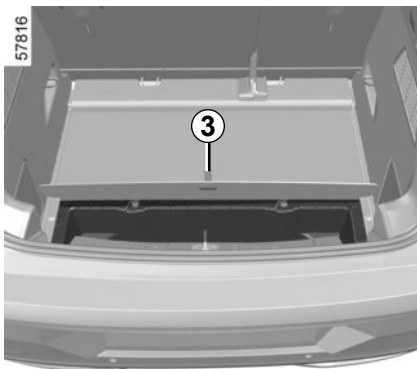
Om bakluckan inte låses upp kan du låsa upp den manuellt inifrån bilen.

- du kommer åt bagageutrymmet om du fäller fram baksätets ryggstöd;
- sätt in en platt skruvmejsel eller liknande vid nödöppningsspaken **2** och skjut den åt vänster som visas på ritningen.
- tryck på bakluckan för att öppna den.



Det är inte tillåtet att montera en fästianordning (cykelhållare, bagagebox osv.) som ligger an mot bakluckan. Kontakta en märkesrepresentant när du ska montera en fästianordning på bilen.

BAGAGERUM, AVLASTNINGSHYLLA (2/3)



Förvaringsfack för laddningskablar

Detta fack är för laddningskablar. Högsta tillåtna last för facket är 10 kg.

För att komma åt det öppnar du bagagerummet och lyfter sedan upp mattan i bagagerummet med hjälp av handtaget 3.



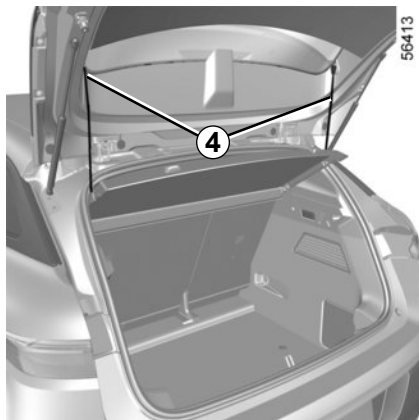
Om det finns vatten i förvaringsfacket för laddningskablar, tecken på korrosion eller främmande föremål i laddningskabeln kontakt eller i bilens laddningsuttag, ska du inte ladda bilen.

Risk för brand.

Var rädd om kabeln: trampa inte på den, lägg den inte i vatten, dra inte i den och se till att den inte utsätts för stötar.

Kontrollera och rengör förvaringsfacket regelbundet.

BAGAGERUM, AVLASTNINGSHYLLA (3/3)

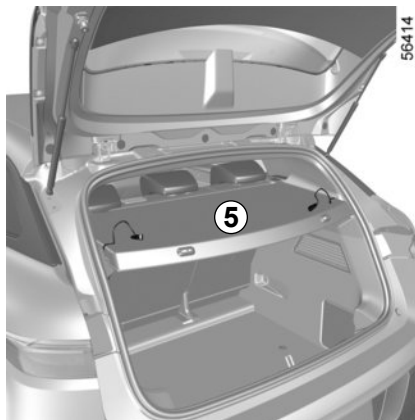


Avlastningshylla

Borttagning:

- Sänk ner nackskyddet bak,
- haka av de båda fästremmarna **4**,
- lyft hyllan **5** uppåt för att frigöra den,

Maximal last på avlastningshyllan: 2 kg,
jämnt fördelade.



- placera hyllan **5** mot insidan och vänd den;
- dra hyllan mot dig.

Sätt dit hyllan i omvänd ordning mot borttagningen.



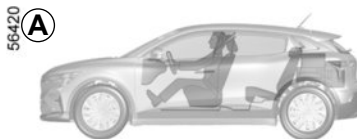
Lägg inga tunga eller hårda föremål på avlastningshyllan.

Vid en håftig inbromsning eller krock kan dessa ramla ner och skada de åkande i bilen.

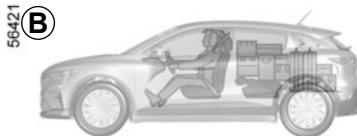
LASTNING AV BAGAGERUM

Placera alltid de föremål som ska transporteras så att deras största mått vilar mot aningen:

- Baksätets ryggstöd, vilket är det vanligaste sättet att lasta **(A)**

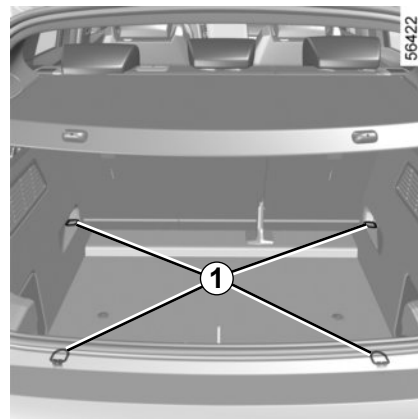


- Framsätens ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda vid maximal lastning (fall **B**).



Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

Om du ska lägga något föremål på det framfällda ryggstödet måste du ta bort nackskydden innan du faller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.



Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet. Om bilen är utrustad med förankringspunkter **1** på bagagerummets golv bör dessa användas. Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt mot passagerarna vid en häftig inbromsning. Knäpp ihop säkerhetsbältena bak även om dessa inte används.

Maximal släpvnagsvikt, dragning av släp med och utan broms: ➔ 6.6.

Val och montering av draganordning

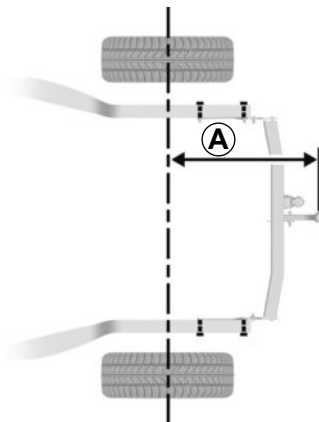
Draganordningens maximala vikt: 25 kg.

Det är inte tillåtet att montera en mekanisk draganordning (kula, krok osv.) som kan tas av utan verktyg eller som är infällbar om den inte enkelt kan tas bort eller flyttas när den inte används.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna bruksanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

24981



Maximalt mått A: 838 mm.

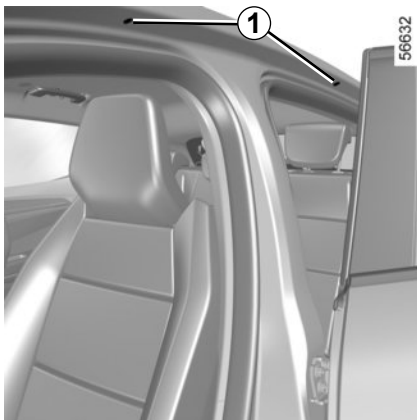
24982



Ingen draganordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används. Mekaniska draganordningar (kula, krok osv.) som kan tas bort utan verktyg eller som är utdragbara måste tas bort eller flyttas undan när de inte används.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

TAKRÄCKEN, SPOILER



56632

TAKSKENOR

Så här kommer du åt fästpunkterna

Öppna dörrarna för att komma åt fästena **1**.



Originaltakskenorna, som är godkända av vår serviceverkstad, levereras med skruvar – inga andra skruvar än dessa ska användas för att fästa takräcket på bilen.

Användningsföreskrifter

Öppning och stängning av bakluckan

Innan du öppnar eller stänger bakluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox) på takskenorna. Lasten måste vara jämnt fördelad och fast förankrad och får inte hindra bakluckans funktion.

Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna bruksanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Tillåten last på takräckena ➔ 6.6.



56586

Spoiler A

Det är **inte tillåtet** att fästa föremål och/eller tillbehör (cykelhållare etc.) mot spoilern **A**.



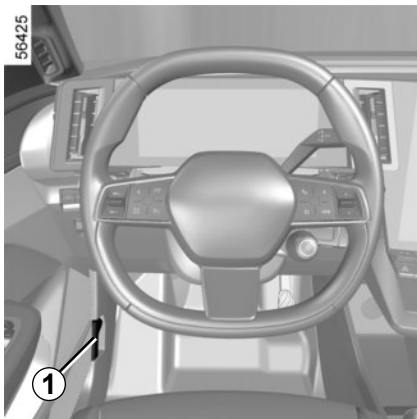
Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så att den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en märkesrepresentant när du ska montera en fästsanordning på bilen.



Kapitel 4: service och skötsel

MOTORHUV	4.2
Nivåer:	4.4
Kylvätska	4.4
Bromsvätska	4.6
spolarvätskebehållare	4.6
Däcktryck för hjul.	4.7
Sekundärt 12 V- batteri	4.9
SKÖTSEL AV KAROSS.	4.11
SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER	4.14

MOTORHUVEN FRAM (1/2)



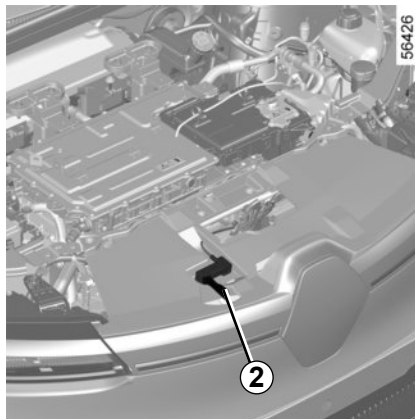
Öppna med spaken **1**, som sitter på instrumentbrädans vänstra sida.



Gör inga ingrepp under motorhuv
när bilen laddas eller när
tändningen är på.



Undvik att trycka på motorhu-
ven, det finns risk för att den
stängs ofrivilligt.



Upplåsning av motorhuvens säkerhetsspärr

Lyft motorhuv
några centimeter och skjut
spaken **2** åt vänster.



Låt snarast kontrollera mo-
torhuv
lås hos en märkes-
representant om kylargrillen
eller motorhuv
har utsatts för
stötar, även mindre sådana.



Elbilens drivsystem använder
en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under
och efter att tändningen slagits

av.

Respektera varningsmeddelandena på
etiketterna som sitter i bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets
400 V elsystem (komponenter, kablar,
kontakter, motorbatteri) är strängt för-
bjudna.

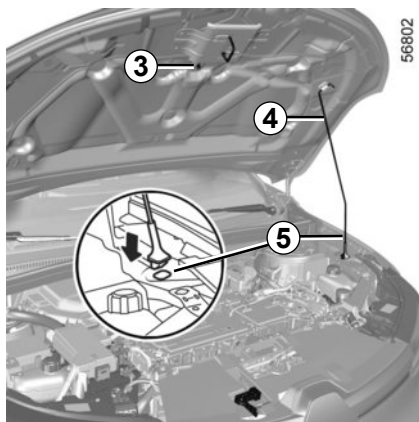
**Risk för allvarliga brännskador eller
elchocker som kan leda till döden.**

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång

när som helst. -kontrollampan i
motorrummet påminner om detta.

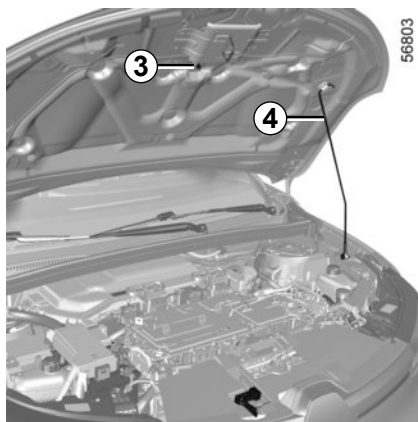
Risk för allvarliga skador

MOTORHUVEN FRAM (2/2)



Öppning av motorhuv

Lyft upp huvan och lossa stödstaget **4** från fästet **3**. För din egen säkerhet är det **mycket viktigt** att du placerar staget i fästet **5**.



Stängning av motorhuv

Kontrollera noga innan du stänger motorhuv att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

När du ska stänga motorhuv, sätt tillbaka stödstaget **4** i fästet **3**. Ta tag i huvan i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från stängningsläget och släpp den sedan. Den spärrar då låsmekanismen av sin egen tyngd.



Vid arbete under motorhuv, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador



Se till att motorhuv är ordentligt låst.

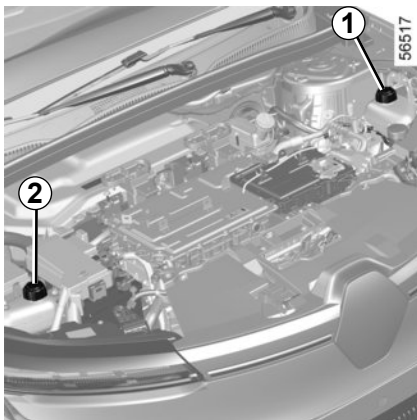
Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg etc.).



Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmar något (trasa, verktyg, etc.).

Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.

NIVÅER (1/3)



Kylvätska

Beroende på bil kan kylvätskebehållarna vara olika placerade:

- **1**-behållaren används för motorkylning; eller
- **1**-behållaren används för motorkylning och **2**-behållaren används för kylning av fordonsbatteriet; eller
- **2**-behållaren används för att kyla motorn och fordonsbatteriet.

Nivåkontrollen görs med avstängd motor på plant underlag. För varje behållare ska nivån vara mellan markeringarna **"MINI"** och **"MAXI"** på kylvätskebehållarna **1** och **2** när motorn är kall.

Fyll på vätska **när motorn är kall** innan **"MINI"**-markeringen är nådd.

Obs! För en ny bil i inkörningsfasen: vätskenivån kan vara högre än markeringen **"MAXI"** på behållaren och sedan sjunka till mellan nivån **"MINI"** och **"MAXI"**. Detta innebär inte någon risk.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



Ta aldrig av locket på expansionskärllet när motorn är varm.

Risk för allvarliga brännskador.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits

av.

Respektera varningsmeddelandena på etiketterna som sitter i bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets 400 V elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång

när som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

NIVÅER (2/3)

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (motorn kan skadas allvarligt om det inte finns tillräckligt med kylvätska).

Använd endast godkänd vätska som säkrar:

- frostskydd
- skydd mot rost i kylsystemet.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



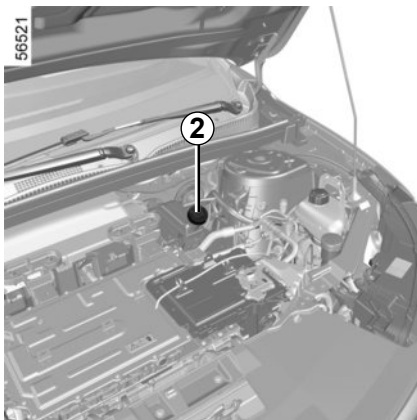
Gör inga ingrepp under motorhuven när bilen laddas eller när tändningen är på.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador

NIVÅER (3/3)



Bromsvätska

Nivåkontrollen utförs med stillastående motor på plant underlag. Vätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.

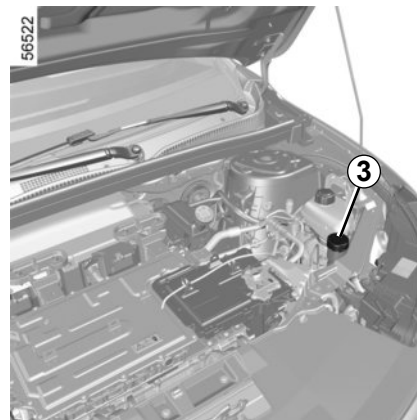
Påfyllning

Varje åtgärd på bromssystemets hydrauliska krets måste åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist. Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

Nivåkontroll 2

Bromsvätskenivån sjunker normalt vid användning, men den får aldrig underskrida märkningen "**MINI**".

Om du själv vill kontrollera slitaget på skivor, använd den kontrollblankett som finns hos din märkesrepresentant eller på tillverkarens webbplats.



Spolvätskebehållare

Påfyllning

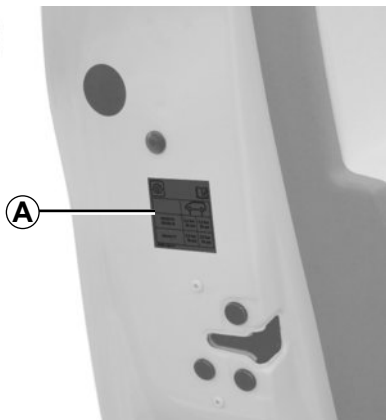
Öppna locket **3**, fyll på tills du ser vätskan och stäng locket.

Vätska

Spolvätska (frostskyddsvätska vintertid).

DÄCKTRYCK (1/2)

35983



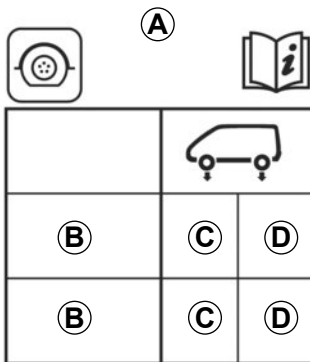
Märketikett A

Du kan läsa den om du öppnar förardörren.

Däcktrycken ska kontrolleras när däcken är kalla.

Om däcktrycken inte kan kontrolleras på **kalla** däck ska de angivna tryckvärdena ökas med **0,2** till **0,3** bar (eller **3 PSI**). **Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.**

35989



B: Mått på bilens däck.

C: Däcktryck för framhjulen.

D: Däcktryck för bakhjulen.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering osv.) tänds varningslampan



på instrumentpanelen ➔ 2.22.



Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp

Maxhastigheten får inte överskrida **100 km/h** och däcktrycket ska ökas med **0,2 bar (3 psi)** ➔ 6.6.

Risk för däckexplosioner.

DÄCKTRYCK (2/2)

Däcksäkerhet och montering av

kedjor: information om underhåll av däcken och, beroende på bil, användning av kedjor ➡ 5.6.



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

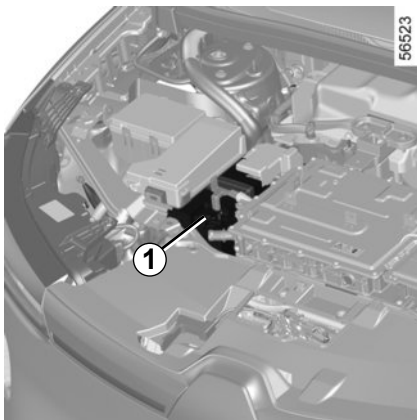
När byte av däck är nödvändigt måste däck av samma märke, dimension, typ och struktur monteras på en och samma hjulaxel.

De ska: ha minst samma last- och hastighetskapacitet som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

SEKUNDÄRT 12 VOLTS-BATTERI (1/2)



Det sekundära batteriet är ett 12-voltsbatteri. Det tillhandahåller energi för att driva fordonsutrustning (lampor, vindrutetorkare, rutor, ljudsystem osv.) och vissa säkerhetssystem såsom bromsassistans.

Du bör inte öppna det eller fylla på någon vätska.



Gör inga ingrepp under motorhuvén när bilen laddas eller när tändningen är på.

Underhåll/byte

12 volts-batteriets laddning **1** kan sjunka, framför allt om du använder bilen:

- vid låga temperaturer,
- efter en längre tids användning av elförbrukande funktioner med stillastående motor.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.), måste alla ingrepp på sekundärbatteriet på 12 volt (demontering, urkoppling osv.) **alltid** utföras av behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Se **ovillkorligen** till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Eftersom batteriet är specifikt är det viktigt att det ersätts med ett likvärdigt batteri.

Kontakta en märkesrepresentant.



Elbilens drivsystem använder en spänning på ungefär 400 V.

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits

av.

Respektera varningsmeddelandena på etiketterna som sitter i bilen.

Alla ingrepp eller ändringar av fordonets 400 V elsystem (komponenter, kablar, kontakter, motorbatteri) är strängt förbjudna.

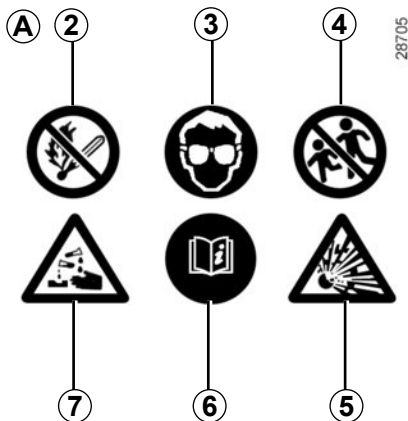
Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång

när som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

SEKUNDÄRT 12 VOLTS-BATTERI (2/2)



Märketikett A

Följ anvisningarna på batteriet:

- 2** Öppen eld och rökning är inte tillåtet.
- 3** Använd skyddsglasögon.
- 4** Förvara utom räckhåll för barn.
- 5** Explosionsfarligt material.
- 6** Se instruktionsboken.
- 7** Frätande material.

Starthjälp

För att din bil inte ska skadas är det förbjudet att ladda sekundärbatteriet på 12 volt med hjälp av:

- en extern batteriladdare,
- hjälpstartbatteri.

Kontakta din märkesrepresentant.



Det är förbjudet att koppla loss det sekundära 12 volts-batteriet.

Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Använd inte elbilen för en starthjälp för en annan bil med 12 volts-batteri. Effekten på 12 volt räcker inte för denna åtgärd.
Risk för skador på bilen.

SKÖTSEL AV KAROSS (1/3)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- luftföroreningar (städer och fabriksområden),
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt väg bana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med motorn avstängd**, med de produkter som rekommenderas av vår tekniska avdelning (aldrig med frätande produkter). Skölj och spola ordentligt:

- savnedfall från träd eller industriföroreningar,
- lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet,
- **fågelspillning** som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken **missfärgas och till och med kan flagna av**. Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort,
- vägsalt, vid hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Håll avstånd till framförkörande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid. Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Om mekaniska delar, gångjärn osv. måste rengöras ... De här delarna måste torkas väl och skyddas på nytt med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning för att tillförsäkra fortsatt gott rostskydd.

Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KAROSS (2/3)

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att först blöta det.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

Om lösningsmedel som inte rekommenderats av vår tekniska avdelning används för att ta bort fläckar kan lacken skadas.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska delar (t.ex.: motorrum);
- hjulen (t.ex. bromssystemkomponenter som bromsok);
- underredet;
- delar med gångjärn (t.ex. inuti dörrarna);
- lackade, yttre plastdetaljer (t.ex. stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Vad man bör göra

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Undvik följande

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekaler på lacken (risk för märken).



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KAROSS (3/3)

Tvätta bilen i en automattvätt

Ställ tillbaka torkarreglaget till stoppläget
➡ 1.126.

Kontrollera att den yttre utrustningen sitter fast ordentligt, extraljus och backspeglar, och tejpa fast torkarbladen.

Ta bort mobiltelefonens antenn, om bilen är utrustad med en sådan

Kom ihåg att ta bort tejpen och sätta tillbaka antennen efter tvätten.



Tvättning av bilen

Tvätta aldrig motorrummet, laddningsuttaget eller fordonsbatteriet med en högtryckstvätt.

Risk för skada på elkretsen.

Tvätta inte bilen under laddningen.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

Rengör strålkastare, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk.

Om detta inte räcker, fukta trasan med tvål-vatten, skölj alltid med en mjuk trasa eller bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol eller tillbehör (t.ex.: en skrapa).

Rengöring av självhäftande dekaler, dekorativa filmer osv.

Vad man bör göra

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk.

Fukta den något med tvål-vatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Undvik följande

Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter.

Använd redskap (t.ex. skrapa).

För hård gnuggning.



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV INRE UTRUSTNING (1/2)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oavsett typen av fläck på listen ska **kall** (eller ljummen) **tvålvattenlösning baserad på naturtvål** användas.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj och torka upp överskottet.

Multimediaskärm

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur osv.).

Använd en mjuk trasa eller bomullstuss.

Om det inte räcker för att rengöra dem ordentligt, använd en mjuk trasa eller bomullstuss lätt fuktad med tvålvatten och torka sedan av med en annan mjuk, fuktad trasa eller bomullstuss.

Avsluta med att polera **försiktigt** med en mycket mjuk torr trasa.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

Bilbälten

Bilbältena bör hållas rena.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Vi avråder bestämt från användning av lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med hjälp av en spatel (arbeta från kanterna mot mitten för att förhindra att fläcken smetas ut).

Vid flytande fläck, rengör enligt anvisningarna.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som vid en fast fläck.

Om du vill ha fler rekommendationer om skötsel av inredningen och/eller om du inte uppnår ett tillfredsställande resultat, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

SKÖTSEL AV INRE UTRUSTNING (2/2)

Demontering/återmontering av originalmonterad borttagbar utrustning i bilen

Om borttagbara utrustningar måste tas bort för en rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel förarens skyddsmatta skall alltid fästas med de förinstallerade fästordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.



Kapitel 5: praktiska råd

SATS FÖR DÄCKPUMPNING	5.2
Verktygssats	5.5
Däckutrustning (däcksäkerhet, hjul, vinterkörning)	5.6
Strålkastare (lampbyte)	5.10
Bakljus (lampbyte)	5.11
Sidoblinkljus (lampbyte)	5.12
innerbelysning: lampbyte	5.13
"Handsfree"-kort: batteri	5.14
Installation och användning av tillbehör: viktiga rekommendationer	5.16
Säkringar	5.17
Torkare (byte av bladet)	5.20
Bogsering	5.22
Driftstörning	5.25

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (1/3)

32788



Däckreparationssatsen lagar skador på rullbanan **A** som har orsakats av föremål som är mindre än 6 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, till exempel för skador som är större än 6 mm eller skador på däckets sida **B**.

Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.

Ta inte bort det föremål som har förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däckets.



Använd aldrig däckpumpnings-satsen om däckets har skadats efter att du har kört med ett punkterat däck.

Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.

Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära säkerhetsrisker och däcken går kanske inte att laga.

Denna reparation är endast provisorisk.

Ett däck som blivit punkterat ska alltid undersökas (och repareras om det är möjligt) av en specialist så snart som möjligt.

Om du har bytt ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.

Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däckets.



Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna sats.

Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (livboj, båt etc.).

Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.

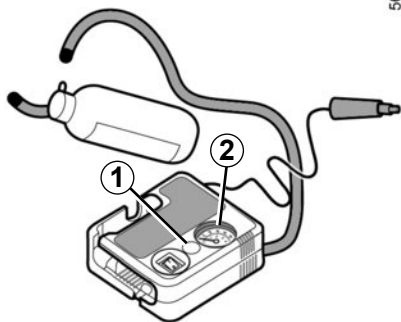
Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.

Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till din märkesrepresentant eller till en återvinningsstation.

Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.

Ta kontakt med din märkesrepresentant för att byta ut pumpningsslangen och flaskan med reparationsprodukten.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (2/3)



Vid punktering använd satsen i bagagerummet.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering osv.) tänds varningslampan



på instrumentpanelen ➔ 2.22.

När motorn är igång och handbromsen åtdragen:

- koppla från alla tillbehör som är anslutna till bilens tillbehörsuttag;
- på bilar utrustade med draganordning, koppla ur dragkrokens uttag om det behövs;
- **se informationen om luftpumpningskompressorn** som finns i bilens bagageutrymme och följ anvisningarna;
- pumpa däck till rekommenderat tryck ➔ 4.7;
- sluta pumpa efter maximalt **15** minuter och avläs trycket (på manometern **2**);

ANM.: under den tid det tar för flaskan att tömmas (cirka 30 sekunder) visar manometern **2** ett tryck upp till **6** bar och sedan sjunker trycket.

- Justera trycket: om du vill öka trycket ska du fortsätta fylla på luft med hjälp av satsen. Om du vill minska trycket ska du trycka på knappen **1**.

Om du inte uppnår ett tryck på 1,8 bar inom 15 minuter går det inte att reparera däck. **Ge dig inte ut på vägen, utan kontakta en märkesrepresentant.**

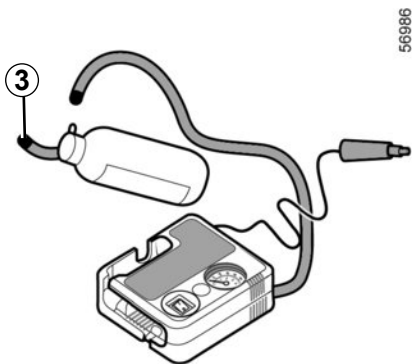


Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkarna, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (3/3)



När däckets har rätt mängd luft ska satsen tas bort: skruva långsamt loss behållarens pumpanslutning **3** för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

- Limma fast märketiketten för köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
- Lägg undan satsen.
- Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft och det är därför viktigt att rulla på däckets för att kunna täppa till hålet.

- Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 och 60 km/h så att produkten sprids jämnt i däckets. Efter 3 kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.
- Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens gavel) ska trycket justeras. Kontakta annars en märkesrepresentant: det går inte att utföra reparationen.

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas längre än 15 minuter i följd.

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.



Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.



OBS! En ventilhatt som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som ursprungshattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

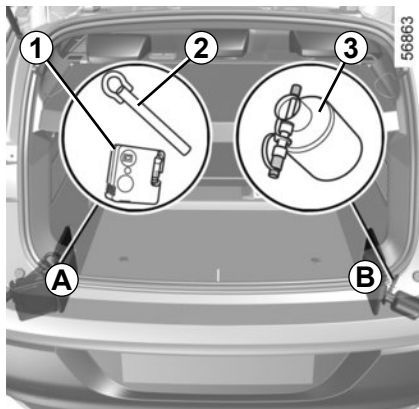


När du har genomfört en reparation med satsen får du inte köra mer än 200 km.

Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h. Etiketten som du bör fästa på en väl synlig plats på instrumentbrädan hjälper dig att komma ihåg detta.

Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med pumpningsatsen behöva bytas ut.

VERKTYGSSATS



Vilka verktyg som finns i verktygssatsen beror på bilen.

Verktygssatserna **A** och **B** finns i sidofacken i bagagerummet.

Öppna luckorna till sidofacken för att komma åt verktygen.

Verktygssatsen **A** består av däckpumpssatsens kompressor **1** ➔ 5.2 och bogseröglan **2** ➔ 5.22.

Verktygssatsen **B** innehåller en flaska med antipunkteringsprodukt **3** ➔ 5.2.

Kontrollera att verktygen är korrekt placerade efter användning.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, se noga till att sätta fast verktygen i fästena och sätta dem på sin plats för att minimera risken för skador.

DÄCK (1/4)

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition.

Du måste se till att dina däck uppfyller de lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen.



Däckskötsel

Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med slitagevarnare **1** som består av **upphöjningar i botten på däkmönstret**.

När däkmönstret har slitits så mycket att slitagevarnarna **blir synliga 2** är det **absolut** nödvändigt att byta däcken eftersom mönsterdjupet då är som högst **1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttre temperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.



Incidenter under körningen, t.ex. stötar mot trottoarkanter, kan skada däcken och fälgarna och medföra felinställning av fram- och bakvagnen. Låt i sådana fall din märkesrepresentant göra en kontroll.

DÄCK (2/4)

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket. Däcktrycket ska kontrolleras minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten på förardörrens kant) ➔ 4.7.



Ett felaktigt däcktryck medför onormalt högt däckslitage samt överhettning med alla de effekter detta har:

- dålig väghållning;
- risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning etc.

Däcktrycket ska justeras med hänsyn till lasten och hastigheten. Justera trycken enligt användningsvillkoren (se märketiketten i förardörren).

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla: ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer vid körning i varmt väder eller efter en färd i hög fart.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla** däck, måste de angivna trycken ökas med **0,2 till 0,3 bar (eller 3 PSI)**.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.



OBS! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och försäka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering osv.) tänds varningslampan



på instrumentpanelen ➔ 2.22.



Det är inte tillåtet att växla framhjulen på 18 och 20 tum (däck och/eller fälgar) med bakhjulen.

DÄCK (3/4)

Däckbyte

Kontakta en auktoriserad återförsäljare för att sätta på nya däck.



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För att tillförsäkra en god väghållning ska dessutom, när byte av däck är nödvändigt, bilens hjul utrustas med däck av samma typ, dimension eller beteckning och helst samma fabrikat.

De ska: ha minst samma last- och hastighetskapacitet som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl ska snökedjor inte monteras på bakaxelns hjul.

Om du monterar däck av större storlek än originaldäcken **kan snökedjor inte användas.**

Enkelriktade däck

Ett enkelriktat däck bör endast monteras i en riktning. Följ alltid denna anvisning.

Om ett enkelriktat däck behöver monteras i motsatt rotationsriktning efter en punktering – kör försiktigt, särskilt på vått underlag, eftersom däckspecifikationerna inte kommer att vara anpassade.



20-tumshjul kan inte förSES med kedjor.

Om du önskar använda **specifik utrustning**, vänd dig till en märkesrepresentant.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av max.hastigheten som kan vara lägre än bilens max.hastighet.



Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.

Kedjor kan monteras men kedjorna måste vara specifika för bilen. Vi rekommenderar att du kontaktar en märkesrepresentant.

DÄCK (4/4)

Dubbade vinterdäck

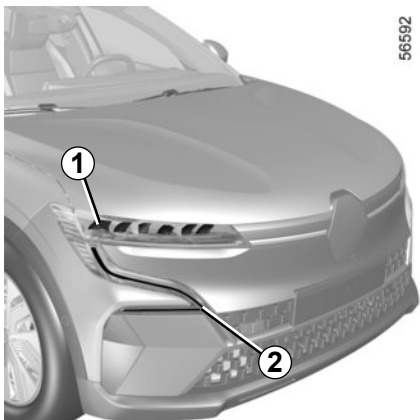
Dubbdäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig. Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

Om du använder dubbdäck ska dessa monteras på alla fyra hjulen.

Obs! Om du använder vinterdäck, odubbade friktionsdäck eller dubbdäck minskar bilens återstående körsträcka väsentligt.

Kontakta alltid din märkesrepresentant som kan ge råd om vilken utrustning som är bäst lämpad för din bil.

FRÄMRE STRÅLKASTARE: byte av glödlampor



56592

Halvljus/helljus med LED 1

Kontakta din märkesrepresentant.

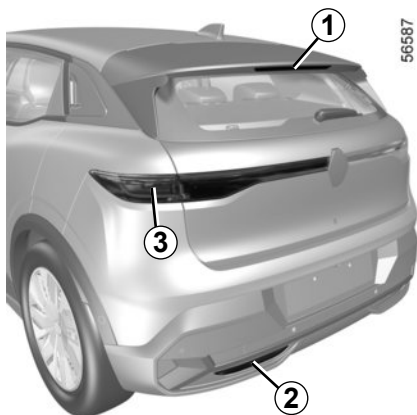
LED-varselljus/parkeringsljus/ färdriktningsvisare 2

Kontakta din märkesrepresentant.



Alla ingrepp (eller ändringar) på elsystemet ska utföras av en märkesrepresentant som har de nödvändiga delar som behövs för arbetet, eftersom felaktig anslutning kan vålla stora skador på bilens elsystem (i elanslutningar och -komponenter, bl.a. generatoren).

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: lampbyte (1/2)



Tredje LED-bromsljus 1

Kontakta din märkesrepresentant.

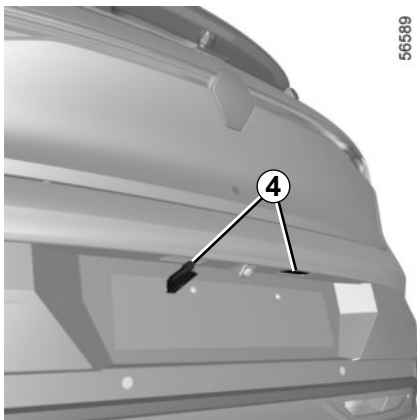
LED-backljus och dimbakljus 2

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

LED-färdriktningsvisare/ parkeringsljus och bromsljus 3

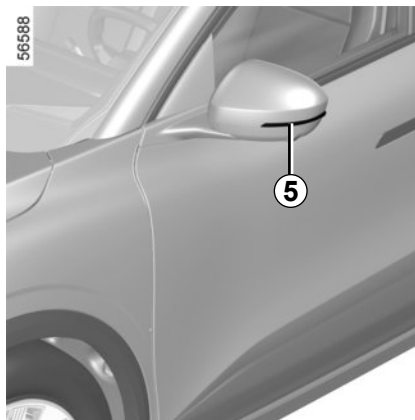
Kontakta din märkesrepresentant.

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: lampbyte (2/2)



LED-nummerskyltsbelysning 4

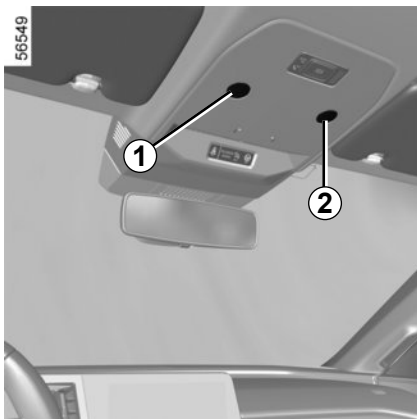
Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Sidoblunkljus 5

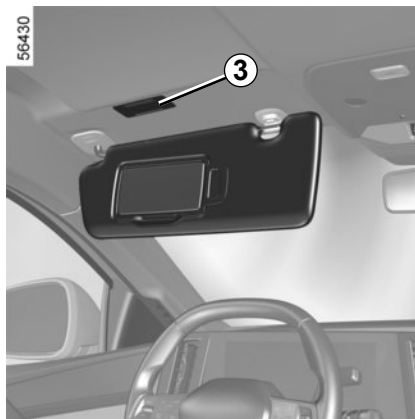
Kontakta din märkesrepresentant.

INNERBELYSNING: lampbyte



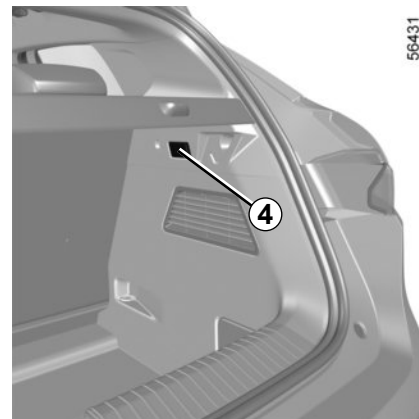
Läslampor 1 och 2

Fråga din märkesrepresentant.



Belysning för makeup-spegel 3

Kontakta din märkesrepresentant.



Bagagerumsbelysning 4

Fråga din märkesrepresentant.

HANDSFREEKORT: batteri (1/2)

40303

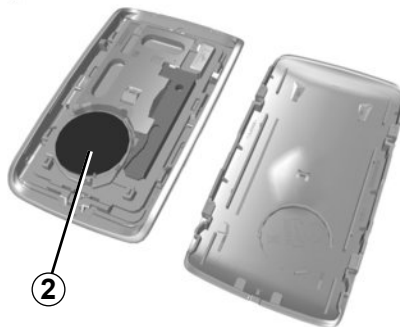


Byte av batteri

När meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen är det dags att byta ut batteriet i kortet:

- för det bakre skalet **1** nedåt medan du trycker på område **A**
- ta bort batteriskyddet **2**,
- ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
- sätt dit det nya enligt riktningsangivelsen och mallen på insidan av locket.

43532



Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs: Rör inte vid elkretsen eller kontaktarna på kortet när du byter batteriet.

Batterier tillhandahålls av din märkesrepresentant och de varar cirka två år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: risk för dålig kontakt.



Om de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



Vid byte:

- se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- om locket inte stängs ordentligt, använd inte kortet och håll det på avstånd från barn.

HANDSFREEKORT: batteri (2/2)

Driftstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➡ 1.37.

26913



Kasta inte använda batterier i naturen utan lämna in dem till ett uppsamlingsställe för återvinning av batterier.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- håll (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn;
 - Svälj inte batterier.
- Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.**
- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

INSTALLATION OCH ANVÄNDNING AV TILLBEHÖR: viktiga rekommendationer



Elektriska eller elektroniska tillbehör

Innan du installerar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande apparat: frekvensband, effektnivå, antenntplacering), kontrollera att den går att använda i din bil. Kontakta din märkesrepresentant.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag ska du se till att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget ➡ 3.21 ➡ 3.31.

Risk för brand.

Allt arbete på fordonets elektriska och/eller elektroniska krets får endast utföras av en kvalificerad fackman. Varje felaktig anslutning och/eller installation av elektriska/elektroniska tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan orsaka:

- skada på elektrisk och/eller elektronisk utrustning;
- skada på de komponenter som är anslutna till den;
- insamling och användning av fordonsdata;
- ett intrång i integriteten (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter).

Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.

Om du i framtiden har elektrisk utrustning, se till att du får information om amperetal och läge för motsvarande säkring.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar på fordonets elektroniska system och/eller orsaka integritetsintrång (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter). För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektroniska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en godkänd återförsäljare för mer information. **Risk för allvarlig olycka. Risk för integritetsintrång.**

Framtida installation av tillbehör

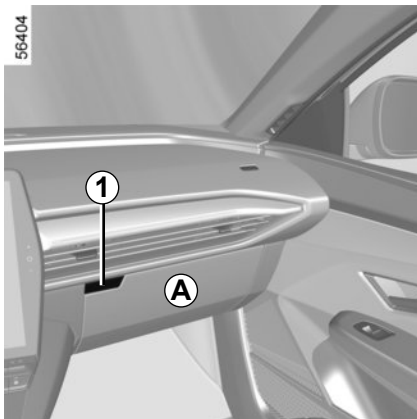
Om du vill installera andra tillbehör på din bil: Kontakta din märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

Om du använder rattläs, fäst det endast i bromspedalen.

Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

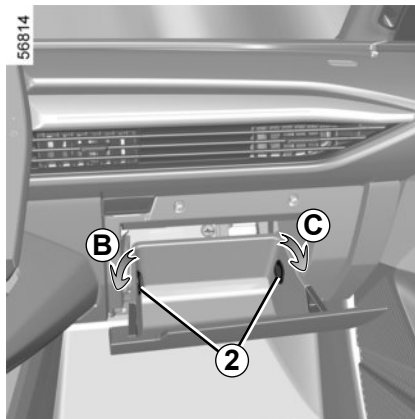
SÄKRINGAR (1/3)



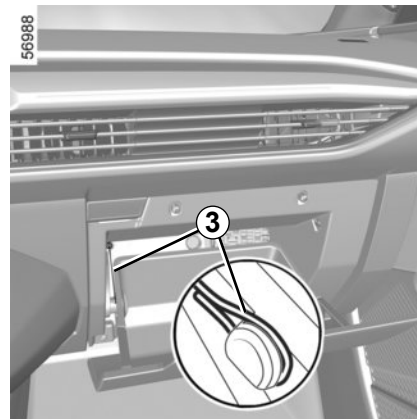
Säkringsdosa

Vid driftstörningar i elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Säkringarna finns bakom förvaringsfacket **A**. Öppna luckan till förvaringsfacket **A** med öppningsknappen **1**.

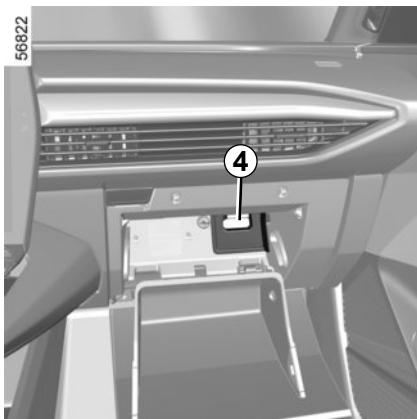


När den är öppen vrid du stoppen **2** ett kvarts varv (rörelser **B** och **C**) för att ta bort dem.



Lossa **3**-kabeln för att frigöra luckan till förvaringsfacket för att komma åt säkringsdosa.

SÄKRINGAR (2/3)



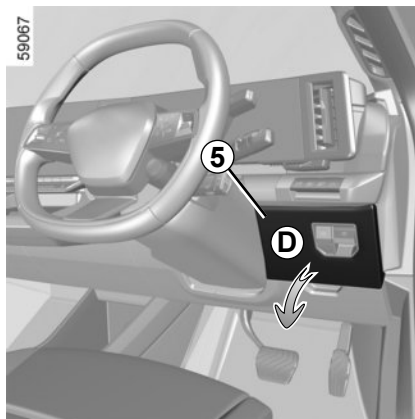
Luta luckan till förvaringsfacket **A** nedåt så långt det går.

Du har direkt tillgång till säkringsfacket **4**.



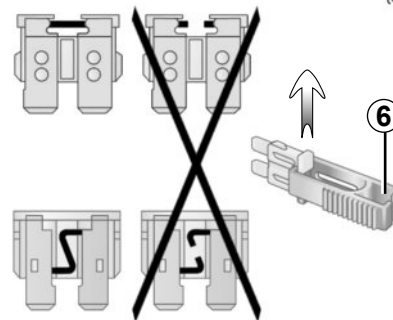
Kontrollera säkringen och **byt den**, om det behövs, **mot en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen**.

En säkring med för stark strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.



Säkringsdosa **D**

Lossa luckan **5**.



Klämma **6**

Ta ut säkringen med hjälp av tången **6** som sitter på den centrala säkringen.

Ta bort säkringen från tången genom att låta den glida i sidled.

Använd inte de lediga säkringshållarna.

Enligt lagstiftningen eller av säkerhetsskäl:

Följ nationella lagar och säkerhetsföreskrifter och skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

SÄKRINGAR (3/3)

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.

Symbol	Skyddsområde
	Färdriktningsvisare, varningsblikker
	Bromsljus
	Bakrutetorkare
	Elektriska fönsterhissar med impulsfunktion
	Uttag släp
	Multimediauttag, multimediaskärm
	Cigarettändare, eluttag fram och bak andra raden

Lokalisera säkringarna med hjälp av dekalen som visar de olika säkringarnas läge, och som finns i förvaringsfacket.

Säkringsfacket **D**: dekalen som visar säkringarnas läge sitter på luckans baksida **5**.

Vissa säkringar bör endast bytas av en behörig reparatör. Dessa säkringar finns inte med på dekalen.

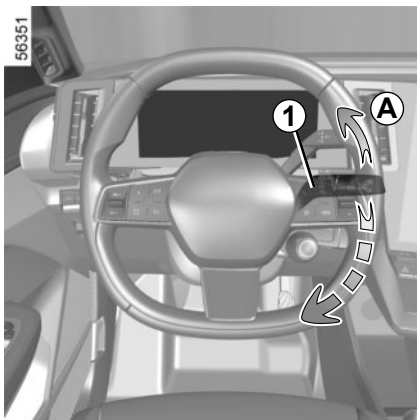
Rör endast de säkringar som finns med på dekalen.



Kontrollera säkringen och **byt den**, om det behövs, **mot en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen**.

En säkring med för stark strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

TORKARBLAD: byte (1/2)

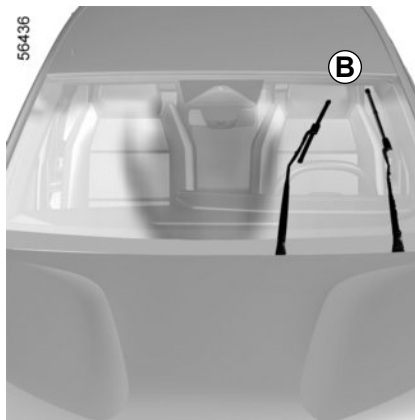


Byte av vindrutetorkarblad 2

Vid byte av torkarblad ska vindrutetorkarna först placeras i serviceläge **B**.

Tändning på, motor av:

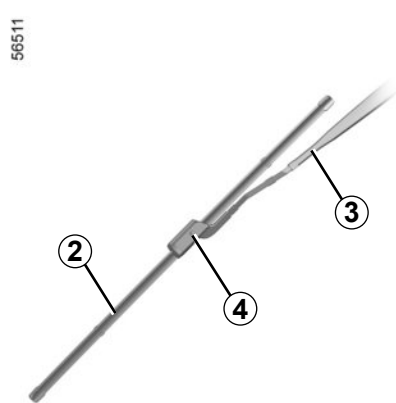
- för reglaget **1** till läge **A** två gånger i följd (enstaka torkning): torkarbladen stannar i serviceläget **B** en bit från motorhuven.
- tryck på knappen **4** och ta bort torkarbladet uppåt.



Ditsättning

Sätt dit torkarbladet **2** genom att föra in det på dess plats i torkararmen **3**. Kläm sedan på det tills du hör ett klick. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

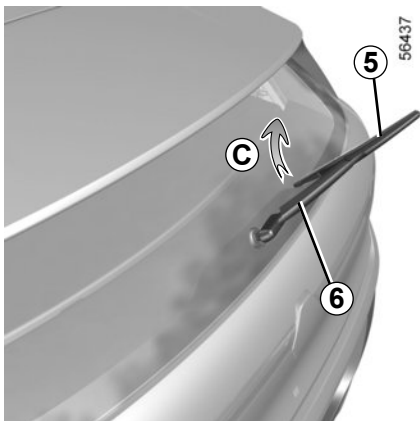
För att återställa bladen till lågt läge, kontrollera att bladen är nerfällda på vindrutan och ställ sedan strömställaren **1** i läge **A** (enstaka torkning): vindrutetorkarna kommer fällas in i motorhuven när tändningen slås på.



Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

- rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvålatten,
- använd inte torkarna när vindrutan är torr,
- lossa dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

TORKARBLAD: byte (2/2)



Bakrutetorkare5

Ställ reglaget i stoppläget (inaktiverat läge):

- lyft torkararmen **6**;
- rotera bakrutetorkarbladet **5** (**C**-rörelse) tills det lossnar
- ta loss bakrutetorkarbladet **5** genom att dra i det.

Ditsättning

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

- rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvålatten,
- använd inte torkarna när vindrutan är torr,
- lossa dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.



– Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).

- Kontrollera torkarbladens skick regelbundet. Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats: ungefär en gång/år.

När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkararmen inte slår i rutan eftersom rutan då kan gå sönder.



Kontrollera att reglaget står i stoppläget (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet bak.

Risk för allvarliga skador.

BOGSERING: starthjälp (1/3)

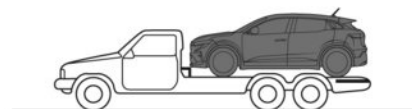
Före bogsering, inklusive på lastbil med flak, placera växelreglaget i läge **N** och lossa parkeringsbromsen.

Det är viktigt att man respekterar bogseringsvillkoren i det land man färdas.

Om du kör den bil som bogserar, överskrid inte den maximala bogseringshastigheten för din bil ➔ 6.6.

Följ följande anvisningar för att utföra haverier på ett flak eller för att bogsera fordonet med hjälp av en bogseringspunkt (se nästa sida):

- kort i kupén, tryck på motorns startknapp;
- ställ växelspaken i läge **N** ➔ 2.5: parkeringsbromsen är frigjord;



58536

- tryck på motorns startknapp i mer än två sekunder. Tillbehörsfunktionerna medföljer: du kan använda fordonets belysningsfunktioner (varningsblinkers, bromsljus, etc.). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på;
- när du är klar med bogseringen trycker du på motorstartknappen i mer än två sekunder (risk för att ladda ur batteriet).

Val av bogsering

Det är strängt förbjudet att bogsera fordonet med framhjulen på marken.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning.

BOGSERING: starthjälp (2/3)

Så här kommer du åt bogserpunkterna

Använd endast bogserpunkterna fram **2** och bak **5** (aldrig drivaxelrören eller någon annan del på bilen). Bogserpunkterna får endast användas för bogsering. De får aldrig användas för att lyfta bilen, varken direkt eller indirekt.

Skruva fast bogserögla 3 så hårt det går för hand.

Du får endast använda bogseröglan **3**.

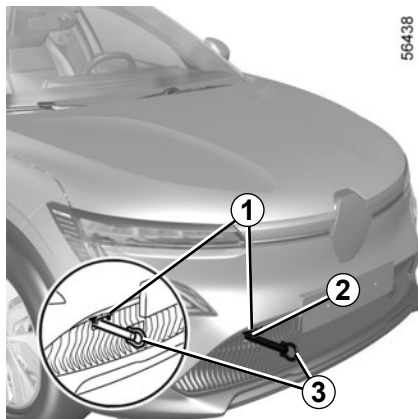


Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.

Risk för att bogseringsobjektet lossnar.



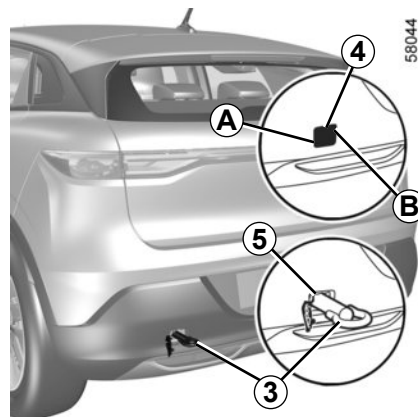
När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.



Standardversion

Bogseringspunkt fram

Tryck på den övre delen av luckan **1** för att luta den.



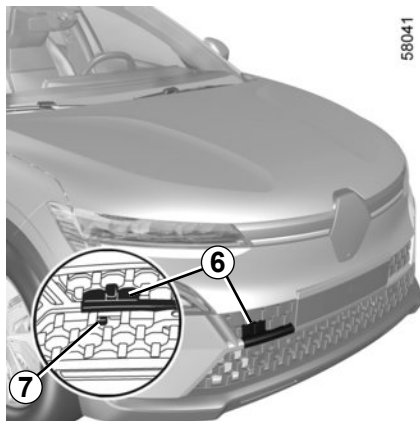
Bogseringspunkt bak

Tryck och håll ned området **A** medan du drar området **B** (med en platt skruvmejsel eller liknande) för att öppna luckan **4**.



- Använd en stel bogserstång. Om du använder ett rep eller en vajer (om landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.
- En bil med försämrad körförmåga får inte bogseras igång.
- Undvik ryck vid acceleration och bromsning eftersom detta kan skada bilen.
- Det är under alla omständigheter lämpligt att inte köra fortare än **25 km/h**.

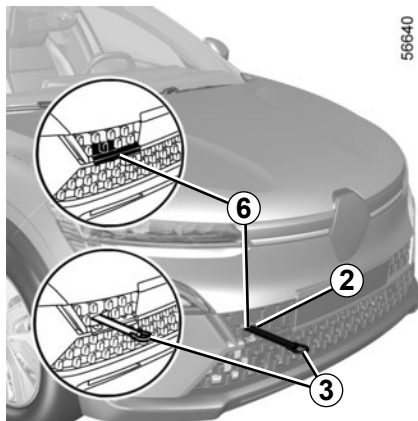
BOGSERING: starthjälp (3/3)



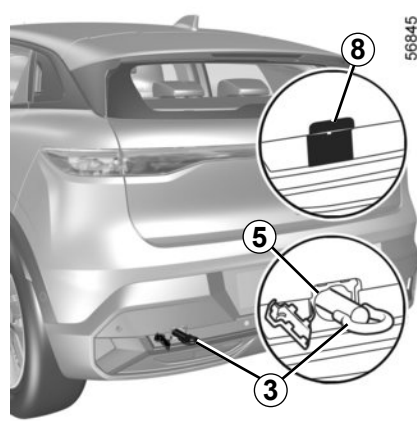
Sportversion

Bogseringspunkt fram

För in ett finger genom ett hål i det främre stötfångargallret och tryck på klämman 7 uppåt för att lossa delen 6.



Dra i delen 6 för att ta bort den och komma åt den främre bogserpunkten 2. Delen 6 hålls av en länk för att förhindra att den kommer bort.



Bogseringspunkt bak

Sätt in en platt skruvmejsel eller liknande i det medföljande urtaget och dra sedan för att öppna luckan 8.

DRIFTSTÖRNINGAR (1/6)

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa ev. uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Det går inte att ladda fordonsbatteriet. Varningslampan för laddningsluckan blinkar röd.	Yttertemperaturen är under cirka -26 °C.	Ladda bilen på en varm plats. Vid behov ➡ 5.22.
	Det finns ingen ström i den väggmonterade enheten eller så har kabeln anslutits fel i hushållsuttaget.	Kontrollera anläggningen (jordningskopplare, timern, osv.). Kontrollera kopplingarna (laddningsuttag osv.) ➡ 1.8.
	Kabeln är felaktig.	Kontakta en märkesrepresentant för byte av kabeln.
Det går inte att ladda fordonsbatteriet. Varningslampan för laddningsluckan blinkar blå.	Laddningskabeln är inte ordentligt fastlåst i bilen.	Koppla in laddningskabeln korrekt i bilen ➡ 1.8.

DRIFTSTÖRNINGAR (2/6)

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet eller låt någon byta det. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen ➡ 1.37 och ➡ 2.2.
	Apparater med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av apparaterna eller använd den medföljande nyckeln ➡ 1.37.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Det sekundära 12 volts-batteriet är urladdat.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➡ 1.37.
	Inaktiverad synkronisering av kortet.	Lås upp förardörren genom att sätta in nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➡ 1.37 placera sedan kortet i placeringsområdet ➡ 2.2 och tryck på knappen "START" för att synkronisera kortet.
Meddelandet "Placera kortet nära START-knappen" visas på instrumentpanelen.	Kortbatteriet är slut eller kortet är inte synkroniserat.	Kontrollera kortets batteristatus eller placera kortet i placeringsområdet ➡ 2.2 som är avsett för detta ändamål.

DRIFTSTÖRNINGAR (3/6)

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten.
	Fel i den elektriska assistansmotorn. Fel i assistanssystemet.	Fråga din märkesrepresentant.

DRIFTSTÖRNINGAR (4/6)

Elsystem		ORSAK	ÅTGÄRD
Vibrationer.		Otillräckligt med luft i däck, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycken. Om det inte är orsaken, be en märkesrepresentant kontrollera deras skick.
Vindrutetorkare ur funktion.		Torkarblad sitter fast.	Ta loss torkarbladen innan torkarmotorn startas.
		Vindrutetorkarens säkring bränd.	Kontakta din märkesrepresentant.
		Bakrutetorkarens säkring bränd (intervalläge, fast stopp).	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.17.
		Motorn ur funktion.	Kontakta din märkesrepresentant.
Torkaren stannar inte		Felaktiga elreglage.	Kontakta din märkesrepresentant.
Färdriktningsvisare blinkar för snabbt.		Defekt glödlampa.	Kontakta din märkesrepresentant.
Blinkrorna fungerar inte.	En sida:	Defekt glödlampa.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Båda sidorna:	– bränd säkring;	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.17.
		– Fel på elsystemet eller reglaget.	Ska bytas Kontakta din märkesrepresentant.

DRIFTSTÖRNINGAR (5/6)

Elsystem		ORSAK	ÅTGÄRD
Strålkastarna fungerar inte.	En sida:	– Defekt glödlampa;	Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
		– fränkopplad ledning eller felplacerad kontakt.	Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
	Båda sidor:	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.17.
Strålkastarna slocknar inte.		Felaktiga elreglage.	Kontakta din märkesrepresentant.
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.		Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	

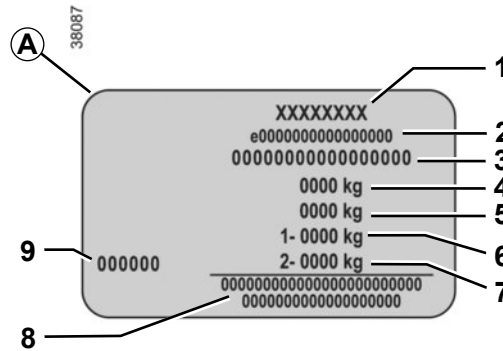
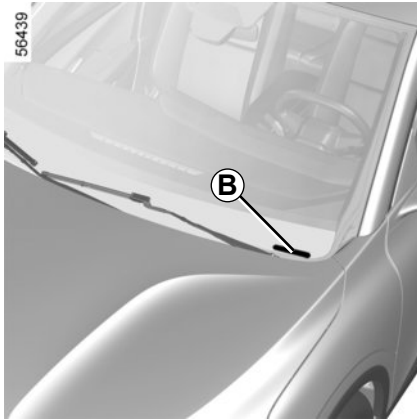
DRIFTSTÖRNINGAR (6/6)

Stoppad	ORSAK	ÅTGÄRD
Luftkonditioneringen och fläkten slås på när tändningen slås av eller när bilen laddas.	Detta är inte nödvändigtvis ett fel, AC-kompressorn och fläkten slås på för att reglera temperaturen i systemet när ytttemperaturen är låg.	
	AC-kompressorn och fläkten slås på i mer än 30 minuter när tändningen slås av.	Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Programmeringen av luftkonditioneringen fungerar inte:	Ett av driftsvillkoren uppfylls inte (fordonsbatteriet är inte laddat).	➡ 3.17.
Luftkonditioneringen och värmefunktionerna i kupén stängs av utan att användaren gör något, även om batteriet är tillräckligt laddat.	Detta är inte nödvändigtvis ett fel, systemet stängs av som standard för att bevara batteriets autonomi eller optimera laddningen.	För att gå in i läget för förlängd livslängd trycker du på Start-knappen utan att trycka på bromspedalen. Luftkonditioneringen stannar ändå efter några minuter. Du kan alltid återaktivera systemet genom att trycka på luftkonditioneringsreglagen ➡ 3.6 ➡ 3.11.
	Elektriskt fel.	Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Kapitel 6: Tekniska specifikationer

Bilens identifieringsskyltar	6.2
Teknisk information för räddningstjänst	6.3
Bilidentifiering, motorspecifikation	6.4
Mått	6.5
Vikter	6.6
Släpvagnsvikt	6.6
ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR	6.7
Underhållsschema	6.8
Rostskyddskontroll	6.14

Diagram showing the location of the front passenger seat air vent, labeled A.



Om den här informationen finns och var den sitter beror på bilen

- 1 Tillverkarens namn.
- 2 Registreringsnummer eller godkännandenummer.
- 3 Identifikationsnummer.

Beroende på bil kan den här informationen finnas på etiketten B.

- 4 MMAC (Totalvikt).
- 5 MTR (Tågvikt: lastad bil med släp).
- 6 MMTA (Maximalt tillåten totalvikt) för framaxel.
- 7 MMTA för bakaxel.
- 8 Område reserverat för relaterade eller ytterligare poster.
- 9 Lackreferens (färgkod).

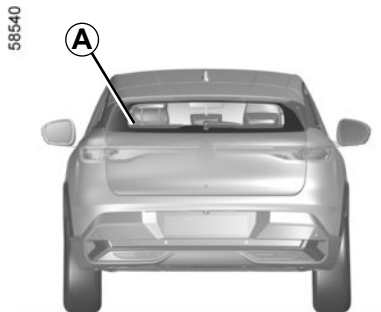
TEKNISK INFORMATION FÖR RÄDDNINGSTJÄNST



QR-koden på **A**-etiketten gör det möjligt för räddningspersonal med en surfplatta eller smartphone att omedelbart få tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

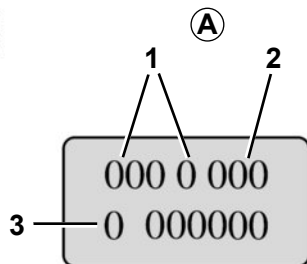
Se till att **A**-etiketten alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.



BILIDENTIFIERING, MOTORSPECIFIKATION

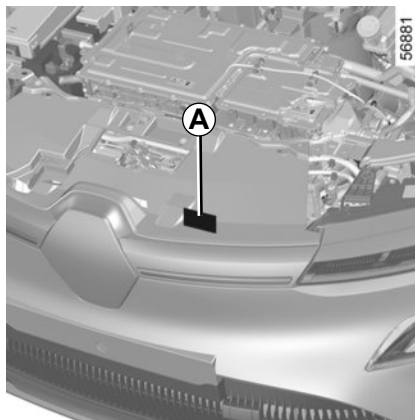
33293



De uppgifter som finns på motorskylten eller etiketten A ska anges vid all korrespondens och beställning av reservdelar.

(varierande placering beroende på motortyp)

- 1 Motorns typbeteckning.
- 2 Motorns indexnummer.
- 3 Motorns serienummer.

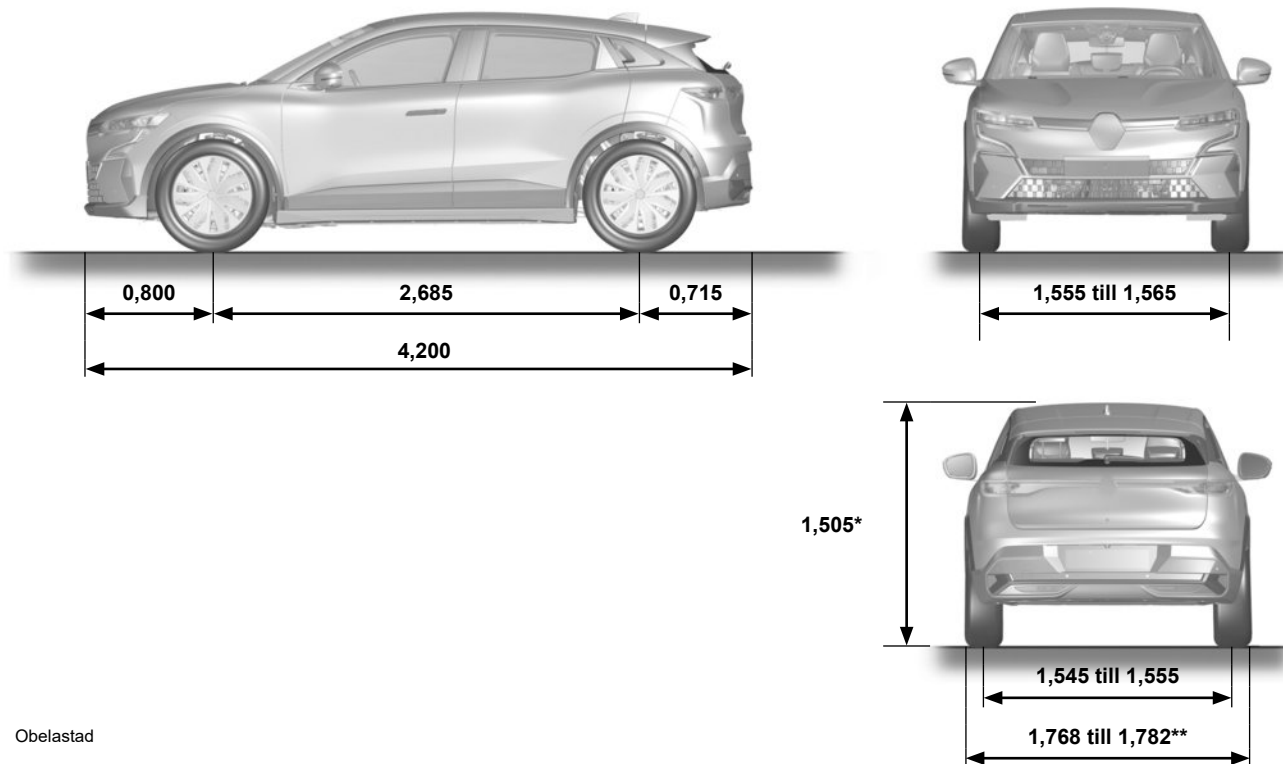


Motorns egenskaper

Motortyp: 6AM

MÅTT (meter)

58542



* Obelastad

** 2,055 med utfällda backspeglar

1,860 med infällda backspeglar

VIKTER (i kg)

De angivna vikterna gäller för basversion utan tillval, de varierar beroende på din bils utrustning Fråga din märkesrepresentant.

Maximal nyttovikt (MMAC) Max. tillåten vikt (MMTA) Bilens maximaltågvikt (MTR)	Vikter angivna på tillverkarplåten ➡ 6.2
Max. tillåten släpvningsvikt med broms*	fastställs genom en kalkyl: MTR - MMAC
Max. tillåten släpvningsvikt utan broms*	500 kg
Kultryck dragkrok*	75 kg
Tillåten taklast	80 kg (inklusive fästanelordning)

* Släpvningsvikt (bogsering av husvagn, båt etc.)

Bogsering är förbjuden då MTR - MMAC är lika med noll eller när MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.

- Det är viktigt att respektera de släpvningsvikter som bestämts av den lokala lagstiftningen och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd dragnelordning, rådgör med din märkesrepresentant.
- Om en bil drar ett släp **får tågvikten (bil + släp) aldrig överstigas**. Däremot är följande möjligt:
 - överskridande av MMTA max. axeltryck bak med högst 15%;
 - överskridande av MMAC med max. 10% eller 100 kg (det första som uppnås).I inget av fallen får maxhastigheten överskrida 100 km/h och däcktrycket måste ökas med 0,2 bar (3 PSI).
- Då motorkapaciteten och backtagningsförmågan minskar vid körning på höga höjder rekommenderar vi dig att minska maxlasten med 10 % per 1 000 meter, och sedan minska med ytterligare 10 % för varje höjdnökning på 1 000 meter.

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Om originaldelar ändras eller byts ut mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasrenings- och bullernormerna ställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabriken's specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

SERVICEBEVIS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Stämpel	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	

SERVICEBEVIS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (6/6)

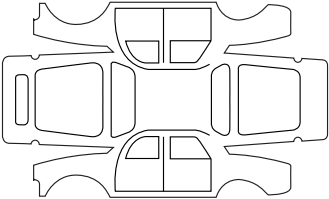
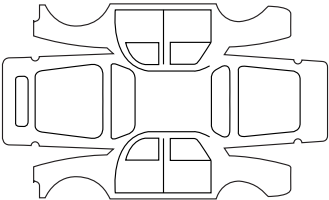
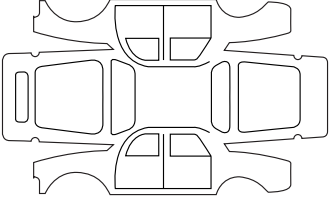
VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

ROSTSKYDDSKONTROLL (1/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

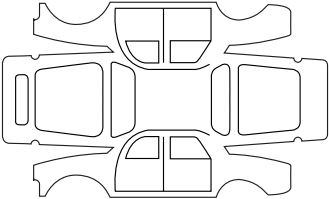
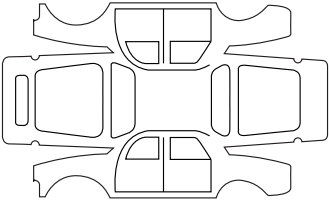
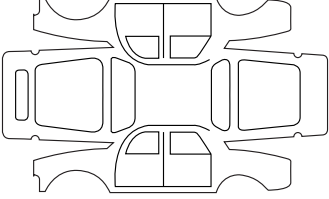
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (2/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

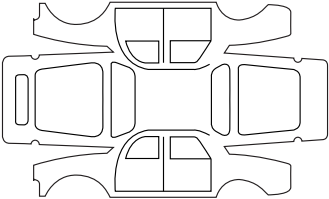
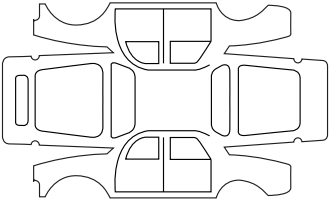
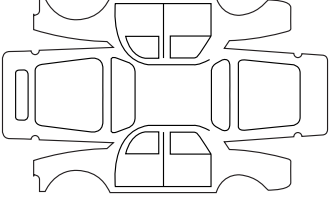
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (3/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

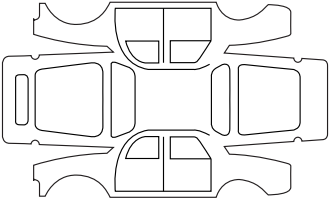
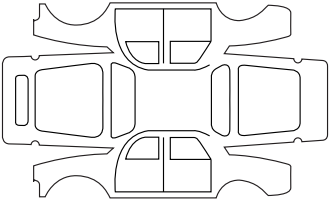
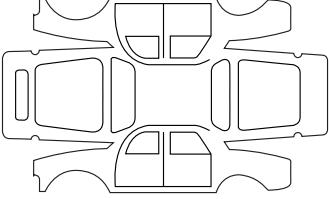
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (4/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

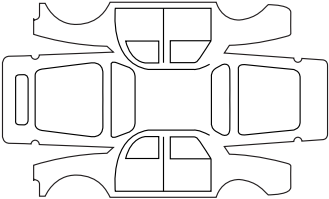
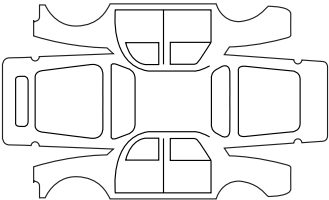
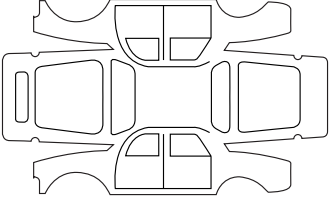
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (5/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ALFABETISKT REGISTER (1/6)

12

12 Volts batteri	1.2 → 1.6, 4.9 – 4.10
12 volts-batteri underhåll	4.9 – 4.10

360

360-graderskamera	2.138 → 2.148
-------------------------	---------------

A

ABS	2.27 → 2.31
Adaptiv farthållare	2.84 → 2.106
airbag inaktivera airbag på passagerarplats fram	1.62, 1.80 → 1.82
Airbag	0.6, 1.53 → 1.61, 1.80 → 1.82
Airbag, inkoppling av passagerarairbagar fram	1.64, 1.80 → 1.82
Airbag, urkoppling av airbag på passagerarplatsen fram	1.62
Aktiv förarassistans	2.107 → 2.121
aktiv panikbromsning vid backning	2.128 → 2.130
anslutna utrustningar	1.3
antisladdsystem: ESC	2.27 → 2.31
Antispinnsystem	2.27 → 2.31
armstöd fram	3.29
Askkopp	3.31
Automatisk låsning av dörrar och luckor vid körning	1.40
automatisk parkering	2.149 → 2.154
Automatisk parkeringsbroms	2.10 → 2.15
Automatväxellåda (användning)	2.13
av dörrar	1.24 → 1.28
avancerad säkerhet	2.52 → 2.68
Avdragare för hjulkapsel	5.5
Avkänning av vägskyltar	2.71 → 2.74

A

åtkomst bil	0.2, 1.21 → 1.29, 1.34 → 1.39
----------------------	-------------------------------

B

Backningskamera	2.135 → 2.137
Backningsradar	2.122 → 2.127

Backspeglar	0.2, 1.85 → 1.87
Bagagerum	1.21 → 1.23, 3.34 → 3.36
Baklucka	1.21 → 1.23, 3.34 → 3.36
Bakstolar	1.51, 3.33
Bakstolar, funktion	3.33
Bältessträckare	1.53 → 1.58
Bältessträckare till bilbälten	1.53 → 1.59
Bältessträckare, bältessträckare till bilbälten fram	1.53 → 1.58
Barn	0.3, 1.34 → 1.36, 1.66 → 1.68
Barn (säkerhet)	3.23 – 3.24
Barnsäkerhet	0.3, 1.29, 1.36, 1.58, 1.62 → 1.79, 3.23 – 3.24
Barnsäkerhetsanordning	1.66 → 1.79
Barnsäkerhetsanordningar	1.62 → 1.79
Barnsäkerhetssystem	1.62 → 1.79
Barnstolar	1.66 → 1.79
Batteri	0.8, 1.97
Behållare, bromsvätska	4.6
belysning fjärrbelysning	1.22
ytte	0.2
Belysning och dimljus	1.117 → 1.125
Belysning, backljus	5.11
Belysning, bromsljus	5.11
Belysning, dimljus	1.96, 1.122, 5.11
Belysning, färdriktningsvisare	1.96, 1.116, 5.10 – 5.11
Belysning, halvljus	1.96, 1.117, 5.10
Belysning, helljus	1.96, 1.120, 5.10
Belysning, inre	3.25 – 3.26, 5.13
Belysning, inställning	1.124 – 1.125
Belysning, instrumentpanel	1.117
Belysning, ledljus	1.113
Belysning, nummerskyltsbelysning	5.12
Belysning, parkeringsljus	1.117, 5.11
Belysning, sidoblinkljus	5.12
Belysning, varningsblinkrar	1.116
Belysning, visare	2.44
Belysning, ytte	1.117 → 1.123
Bilbälten	0.6, 1.48 → 1.58, 1.60 – 1.61, 1.97
bilens identifieringsnummer (VIN)	0.7
Blinkrar	1.116, 5.10

ALFABETISKT REGISTER (2/6)

Blockerat låsläge för dörrarna	1.29
Bogsering	0.9
Bogsering, dragkrok	3.38
Bogsering, släp	3.38, 6.6
Bogsering, starthjälp	5.22 → 5.24
Bogseröglor	5.5, 5.22 → 5.24
Byte av lampor	5.10 → 5.13

D

Däck	0.2, 2.22 → 2.26, 4.7 – 4.8, 5.6 → 5.9
Däckpumpningsatts	5.2 → 5.4
Däcktryck	0.7, 2.22 → 2.26, 4.7 – 4.8, 5.7
Display	1.92 → 1.104, 2.123, 3.21
Döda vinkeln: varnare	2.43 → 2.48
Döda vinkel-n-varnare	2.43 → 2.48
Dörrar	1.34 → 1.36, 1.40, 1.113
Dörrar/baklucka	1.21 → 1.29, 1.34 → 1.40

E

«EKO» funktionsläge	2.19
EKO-körning	2.17 → 2.19
EKO-läge	2.19
ekonometer	1.102, 2.17
elbil	
bilens körsträcka	2.20 – 2.21
buller	1.6
körning	1.6, 2.20 – 2.21
laddning	1.8 → 1.19
presentation	1.2 → 1.6
viktiga rekommendationer	1.7
Elektrisk strålkastaromställning i höjddled	1.124 – 1.125
elkrets «400 Volt»	1.2 → 1.6
Eluppvärmda stolar	1.45
Eluttag	3.31
energi	
besparing	2.20
»EKO» läge	2.19
ekonometer (funktion)	2.17
räckvidd	2.17 → 2.19
energiåtervinning	2.20

energibesparing	2.17 → 2.21
energiförbrukning	1.101 → 1.104, 2.20 – 2.21
ESC: Antisladdsystem	2.27 → 2.31

F

Fack	3.27 → 3.30
Färrdator	1.105 → 1.112
Fartbegränsare	1.97, 2.75 → 2.78
Farthållare	1.97, 2.75 → 2.106
Farthållare - fartbegränsare	2.75 → 2.83
fjärrkontroll	
karta	1.21 → 1.23
-kort	1.21 → 1.23
Fönsterhissar	3.23 – 3.24
för varningsljud	
larm för påminnelse om belysning	1.36
larm för påminnelse om öppen dörr/bagagelucka	1.36
Förankringsöglor	1.69 → 1.71, 1.77 → 1.79, 3.37
Förarplats	0.4, 1.92 → 1.100
Förarplats, inställningar	0.3, 1.48 → 1.52, 1.83
fordonets räckvidd	2.17 → 2.21
fordonsbatteri	1.2 → 1.6
fordonsbatteriets räckvidd	2.17 → 2.19
förebyggande av filbyte	2.37 → 2.42
förebyggande av filbyte vid nödsituationer	2.52, 2.62 → 2.68
förvaring/organisering	0.3
Förvaringsfack	3.27 → 3.30
Framstol, minnesinställning av förarplats	1.47
Framstolar, elstyrda	1.44 – 1.45
Framstolar, inställning	1.42 – 1.43, 1.46 – 1.47
Framstolar, inställningar	1.41 – 1.43, 1.48 → 1.52
Framstolar, manuellt styrda	1.42
Funktionsfel	1.40, 1.55, 1.111, 2.13, 2.35, 2.40, 2.66, 2.74, 2.98, 2.133, 2.160, 5.25 → 5.30

H

Halvljus	1.21 → 1.23, 1.117, 5.10
Handbroms	2.10, 2.14
Handsfree-kort: användning	1.24 → 1.28, 5.14 – 5.15, 5.15
Handsfree-kort: batteri	5.14 – 5.15, 5.15

ALFABETISKT REGISTER (3/6)

Handskfack.....	3.30
hastighetsreglage	2.5 → 2.8
Hjul (säkerhet)	5.6 → 5.9

I

Identifiering av bilen.....	0.7
identifiering av motor	0.7
identifieringsskyltar	0.7
information och allmänna råd välkommen in i bilen.....	0.1
inre.....	0.3
Inställning	1.113 – 1.114
Inställning av köräge.....	1.41, 1.48
Inställningar, konfigurationsmeny	1.113 – 1.114
Instrumentbräda	0.4, 1.92 → 1.95
Instrumentbräda, inredning.....	3.27 → 3.30
Instrumentpanel.....	0.4, 1.96 → 1.112, 1.117, 2.10 → 2.15
Isofix	1.77 → 1.79

K

kamera för bakåtsikt	1.88 → 1.91
karta	
användning.....	1.21 → 1.23, 1.27 – 1.28
blockerat låsläge	1.29
driftfel	1.37 → 1.39
handsfree	1.27 – 1.28
låsning och upplåsning av dörrar och luckor.....	1.29
motorn startar inte i handsfreeläge	1.37 → 1.39
reservnyckelkort.....	1.37 → 1.39
Klimatanläggning	3.19
Klocka.....	1.115
Kombinationsinstrument	1.96 → 1.106
Kommandon	0.4, 1.92 → 1.95
Kompletterande krockskyddssystem	1.53 → 1.58, 1.61
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna	1.60
Kompletterande krockskyddssystem till bälten.....	1.53 → 1.61
Kompletterande krockskyddssystem till bälten bak	1.53 → 1.59
Kompletterande krockskyddssystem till bälten fram.....	1.53 → 1.58
Kompletterande krockskyddssystem, sidoskydd.....	1.60

Kontroll- och varningslampor.....	1.96 → 1.100, 1.105 – 1.106
Körassistans	0.5, 2.32 → 2.68, 2.71 → 2.74, 2.84 → 2.106, 2.138 → 2.154, 2.158 → 2.160, 3.2
körfältscentrering.....	2.113 → 2.121
Körhjälp	0.5, 2.32 → 2.68, 2.71 → 2.74, 2.84 → 2.121, 2.128 → 2.134, 2.138 → 2.160, 3.2
Körning	0.5, 1.113, 2.2 → 2.8, 2.10 → 2.15, 2.20 → 2.68, 2.75 → 2.106, 2.122 → 2.127, 2.138 → 2.154, 2.158 → 2.160, 3.2
-kort	1.21 → 1.23, 1.34 → 1.39
kort: användning	1.29
kort: batteri.....	5.14 – 5.15, 5.15
krockkuddar	
barnsäkerhet.....	1.80 → 1.82
Krockkudde, airbag.....	1.53 → 1.58, 1.60 – 1.61

L

lack	
underhåll	4.11 → 4.13
laddning fordonsbatteri	1.8 → 1.19
laddningskabel.....	1.8 → 1.20
laddningslucka	1.8 → 1.19
laddningsuttag	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.19
Lampor, byte.....	0.9, 5.10 → 5.13
Larm överskridning av körfil.....	2.32 → 2.42
Larm säkerhetsavstånd	2.49 → 2.51
Läslampor.....	3.25 – 3.26
Låsning	1.49
Låsning av dörrar.....	1.21 → 1.29, 1.34 → 1.40, 1.113
Låsning av dörrarna.....	1.21 → 1.23, 1.29, 1.37 → 1.40, 1.113
låsning och upplåsning av dörrar och luckor	
dörrar.....	1.29
låsning och upplåsning av dörrar och luckor	1.21 → 1.23, 1.34 → 1.39
Låsning fria bromsar: ABS	2.27 → 2.31
Ledljus	1.120, 1.124 – 1.125
Ljud- och ljussignalering.....	1.116
Ljudsignal	1.34 → 1.36, 1.116, 1.120
Ljussignaler	1.116
Luftkonditionering	3.6 → 3.16, 3.19 – 3.20

ALFABETISKT REGISTER (4/6)

M

Makeup-spegel	3.25
massage: massagesäte	1.46
Massagesol	1.46
Meddelanden på instrumentpanelen	1.105 → 1.112, 2.10 → 2.15
Meny för personlig inställning av bilens reglage	1.113 – 1.114
Miljö	2.16
Motor	
komma åt motorn	0.8
Motorhuv	4.2 – 4.3
Motorspecifikationer	6.4
Multifunktionsskärm	2.44
Multimediautrustning	1.113, 3.21 – 3.22
Multi-Sense	3.2

N

Nackskydd	1.41, 3.32
Navigeringssystem	3.21 – 3.22
Nivåer	0.8
Nivåer, bromsvätska	4.6
Nivåer, kylvätska	4.4
Nivåer, spolvätskebehållare	4.6
Nödbromssystem	2.52 → 2.68
Nödsamtal	2.158 → 2.160

Ö

öppna/stänga	
av dörrar	1.34 → 1.39
öppna/stänga	
bagagerum	1.24 → 1.28
dörrar	1.24 → 1.28
taklucka	1.24 → 1.28
Öppning av dörrarna	1.34 → 1.40
Övervakningssystem för däcktryck	2.22 → 2.26
Övervakningslarm	2.71 → 2.74

P

Panikbromsassistans	2.27 → 2.31
Panikbromsning	2.27 → 2.31
parkeringsassistans	2.131 → 2.134

Parkeringsassistans	2.122 → 2.127, 2.135 → 2.137
Parkeringsbroms	2.10 → 2.15
Parkeringshjälp: parkeringsassistans	2.149 → 2.154
passagerarsäkerhet	0.6
Personlig inställning av bilens reglage	1.113 – 1.114
Personliga inställningar av bilens reglage	1.113 – 1.114
Praktiska råd	2.20 – 2.21
presentation av elbil	
viktiga rekommendationer	1.7
programmering av laddningen	1.20
programmering av värme, luftkonditionering	3.17 – 3.18
Punktering	0.9

Q

QR-kod	6.3
--------------	-----

R

Råd vid körning	2.17 → 2.21
Radio	3.21 – 3.22
Ratt- och tändningslås	2.10 → 2.15
Ratt, inställning	1.83 – 1.84
reglage	
dörrar och luckor	1.24 → 1.28
Reglage (inbyggd) för handsfree-telefon	3.21 – 3.22
rengöring:	
invändigt	4.14 – 4.15
Reservdelar	6.7
Rostskyddsbehandling	4.11
Rostskyddskontroll	6.14 → 6.18
Rutor	0.2

S

säker utkörning	2.155 → 2.157
Säkerhetsavstånd	2.49 → 2.51
säkert avstånd	2.84 → 2.106
Säkringar	0.9, 5.17 → 5.19
Servicebevis	6.8 → 6.13
Servostyrning	1.84
Signalering, belysning	1.116
Signalering, ljud	1.116

ALFABETISKT REGISTER (5/6)

Signalhorn	1.116
skärmar	
multimediaskärm	2.49, 2.66 → 2.68, 2.132, 2.138 → 2.148, 3.2
Skötsel av inredning	4.14 – 4.15
Skötsel av inredning, underhåll	4.14 – 4.15
Skötsel av kaross	4.11 → 4.13
Skötsel av mekaniska delar	4.2 – 4.3, 6.8 → 6.13
släp	
ditsättning	3.38
Släpvnagsvikter	6.6
Solskydd	3.25
Spoiler	3.34, 3.39
Spolare	1.126 → 1.132, 4.6
Spolarvätska, behållare	4.6
Stängning av dörrarna	1.21 → 1.23, 1.34 → 1.40
Start	2.2 → 2.5, 2.7
Start av motor	2.2 → 2.4
starthjälp	0.9
stolar	
framsäte med massage	1.46
framsäten med elektriska reglage	1.46 – 1.47
inställningar	1.44 – 1.45
inställningar för framsäte	1.46 – 1.47
stolar	0.3
Stopp av motor	2.4, 2.10 → 2.15
Strålkastare, inställning	1.124 – 1.125
Strålkastarinställning	1.124 – 1.125
Strålkastarspolare	1.127
system för avkänning av passagerare	1.62 → 1.65
T	
Takbelysning	3.25 – 3.26, 5.13
Takrücke, takskenor	3.39
Takskenor	3.39
tank	
bromsvätska	4.6
kylvätska	4.4
Tekniska specifikationer	6.6 – 6.7
Telefon	3.21 – 3.22

Temperaturreglering	3.6 → 3.16
Tid	1.115
tillåten vikt på taket	6.6
Tillbehör	5.16
Torkarblad	0.9, 5.20 – 5.21, 5.21
Torkare	1.126 → 1.132
Torkare, torkarblad	5.20 – 5.21, 5.21
Torkare/spolare	1.113, 1.126 → 1.130
Transport av barn	1.62 → 1.79
transport av föremål	
på taket	6.6
Transport av föremål, i bagagerum	3.34, 3.37
Tvätt	4.11 → 4.13

U

Upplåsning av dörrarna	1.21 → 1.23, 1.37 → 1.40
uppvärmd ratt	1.83

V

välkommen in i bilen	0.1
Värme	3.6 → 3.18
värme, luftkonditionering: programmering	2.21, 3.17 – 3.18
varning	
utkörning från parkering	2.131 → 2.134
varningsljud för fotgängare	1.6
Varning	1.116
varning för att påkalla förarens uppmärksamhet	2.69 – 2.70
Varningssignal	1.116 – 1.117
Växelspak	2.5 → 2.8
Växling	2.5 → 2.8
Ventilation	3.6 → 3.16
Ventilationsmunstycken	3.3 → 3.5
Verktygssats	5.5
Vikter	6.6
Vindrute- och bakruterengöring	1.131 – 1.132
Visare, färdriktningsvisare	1.116, 5.10
Visare, på instrumentpanelen	1.96 → 1.106, 2.10 → 2.15
Visare, yttertemperatur	1.115

ALFABETISKT REGISTER (6/6)

Y

Yttertemperatur.....1.115





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1402-4 – 99 91 021 47S – 02/2023 – Edition suédoise



FE