

CLIO

instruktionsbok



Castrol, exclusive Renault partner



Benefit from cutting-edge technology born out of competition to ensure the performance and longevity of your Renault thanks to wide range of engine lubricants developed specially by Renault and Castrol.

Renault recommends 

[renault.fr](https://www.renault.fr)

INSTRUKTIONSBOK

Denna instruktionsbok innehåller uppgifter som du kommer att ha användning av för att:

- lära känna din bil så att du på bästa sätt kan utnyttja alla dess möjligheter.
- se till så att den förblir i så gott skick som möjligt genom att beakta skötselråden.
- själv och utan större tidsförlust kunna avhjälpa sådana driftstörningar som inte behöver åtgärdas på verkstad.

Om du ägnar lite tid åt att läsa denna instruktionsbok kommer du att få del av viktig information och tekniska nyheter. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

Följande symboler finns som en hjälp för dig:

 och  Dessa syns på bilen och indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om åtgärder med avseende på bilens utrustning.

➡ i instruktionsboken står för ett hopp till en sida.



i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de versioner som omnämns i denna instruktionsbok har upprättats med utgångspunkt från de tekniska specifikationer som gällde vid bokens tillkomst. **Instruktionsboken kan förutom standardutrustning innehålla annan utrustning** (i serie eller tillvalsutrustning) **eller uppgifter som inte gäller just din bil beroende på version, tillval eller land där bilen säljs.**

Likaså kan vissa utrustningsdetaljer som eventuellt kommer till under innevarande modellår vara beskrivna i denna instruktionsbok. Tabellerna i instruktionsboken är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Översatt från franska. Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.

Elfönsterhiss ➡ 3.20

Torkare ➡ 1.120 och ➡ 1.125

Ta bort imma ➡ 3.6 och ➡ 3.12

Backspeglar ➡ 1.110

Nyckel/fjärrkontroll ➡ 1.11

–kort ➡ 1.15

låsning och upplåsning av dörrar
och luckor ➡ 1.27

Skötsel av kaross ➡ 4.17

Däcken ➡ 5.13

Belysning: funktion ➡ 1.112

Belysning: byte ➡ 5.16



Tanka ➡ 1.127

KUPÉ

Inställning av körläget ➔ 1.37

Fack, förvaring i kupén ➔ 3.27

59602

baksäte ➔ 3.34

Nackskydd bak ➔ 3.33

På framsätessplatserna ➔ 1.34

Nackskydd fram ➔ 1.36

barnsäkerhet ➔ 1.51

Fack/förvaring i bagagerummet
➔ 3.37

FÖRARPOSITION

59788

Instrumentpanel ➔ 1.78

Ytterbelysning ➔ 1.112

Farthållare ➔ 2.98

Anpassningsbar farthållare Stop
and Go ➔ 2.103

Speed limiter ➔ 2.94

Upplåsning av motorhuven
➔ 4.2

Inställning av ratten
➔ 1.108

Tändningslås för nyckel ➔ 2.3

Start-/stoppknapp för motor ➔ 2.7

Reglage för färddator ➔ 1.91

Multimediaskärm ➔ 3.18

Uppvärmda säten ➔ 1.34

Värme/klimatanläggning ➔ 3.6

Telefonladdningsområde
➔ 3.27

Växelspak. ➔ 2.23

Parkeringsbroms ➔ 2.24

ABS (låsningsfria bromsar)
ESC (elektroniskt stabiliseringssystem)
Bromsservo
Starthjälp i backe ➔ 2.46

Speed limiter ➔ 2.94

Avkänning av vägskyltar ➔ 2.90

Filbytesvarning ➔ 000

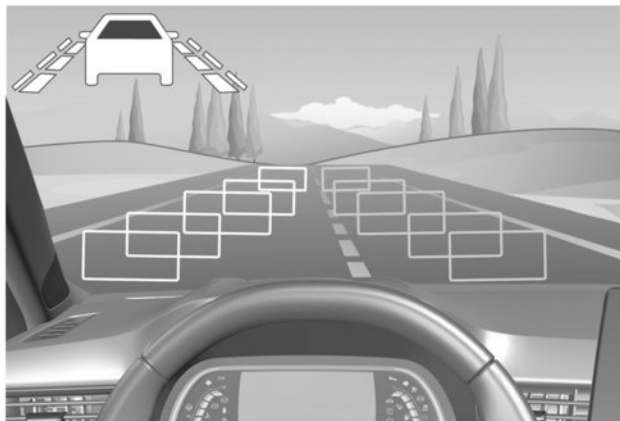
Körfältsassistans ➔ 2.56

Aktiv panikbromsning ➔ 2.82

Varningssystem för döda vinkeln
➔ 2.62

Avståndslarm ➔ 2.69

Stop and Start ➔ 2.11



Farthållare ➔ 2.98

Anpassningsbar farthållare Stop and Go ➔ 2.103

Parkeringsassistans ➔ 2.133

Backkamera ➔ 2.140

360-graderskamera ➔ 2.73

Aktiv parkeringshjälp ➔ 2.143

Varningssystem för däcktrycksför-
lust ➔ 2.40

SÄKERHETEN I BILEN

Främre Airbags ➡ 1.42

Urkoppling av airbag på passagerar-
platsen fram ➡ 1.71

Airbags-gardiner ➡ 1.49

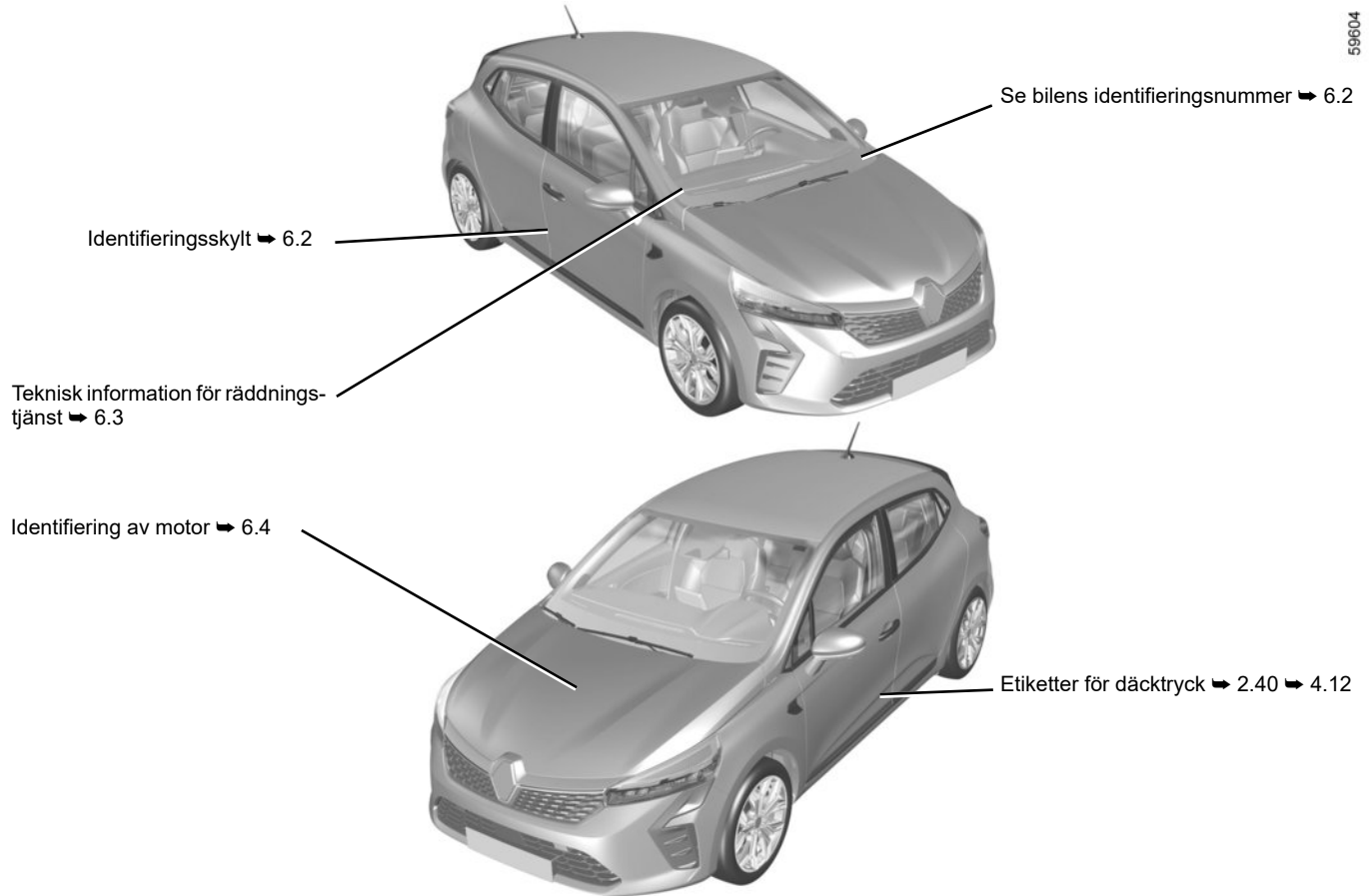
Airbags på sidorna ➡ 1.49

Bilbälten ➡ 1.37

59603

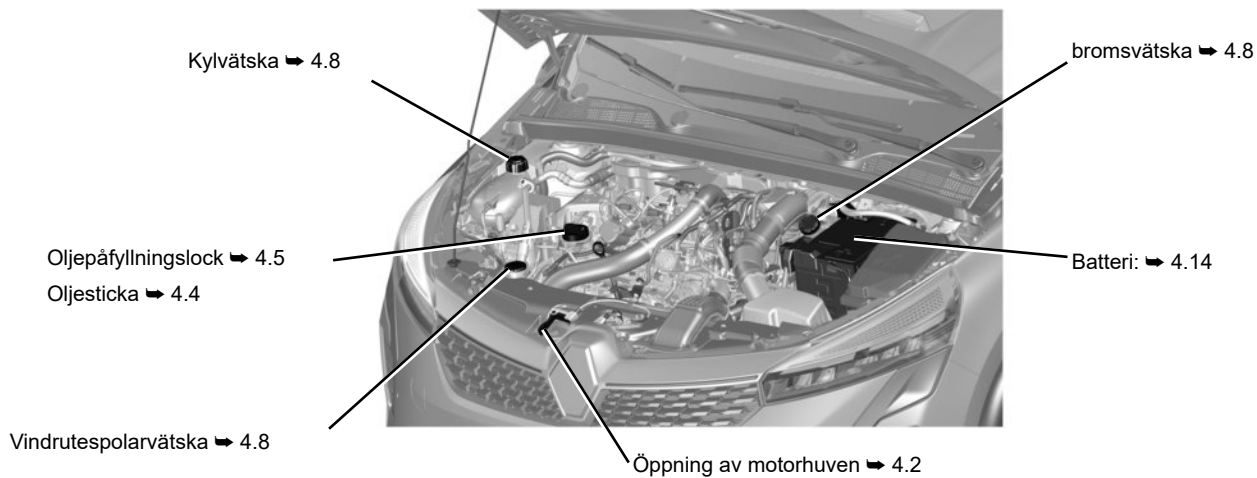
IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

59604



MOTORRUMMET (löpande underhåll)

59605



STARTHJÄLP

Byte av vindrutetorkarblad
➡ 5.38

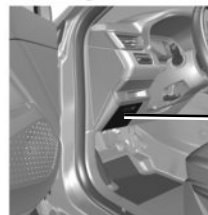
Byte av glödlampor till
strålkastarna ➡ 5.16

Bogseringspunkt fram
➡ 5.40

Byte av bakrutetorkarbladet
➡ 5.38

Byte av glödlampor bak
➡ 5.17

Bogseringspunkt bak ➡ 5.40



Punktering:
verktyg ➡ 5.9
Reservhjul ➡ 5.2
Hjulbyte ➡ 5.11

Säkringar ➡ 5.34

LPG-BIL

Starta, stänga av motorn: Bil med nyckel ➔ 2.4

Starta, stänga av motorn: Bil med kort ➔ 2.7

Färddator ➔ 2.19

LPG-kommando ➔ 2.19



LPG-påfyllning ➔ 1.127

E-TECH HYBRIDBIL

E-Tech hybridbilssystem: Introduktion ➡ 1.2

E-Tech hybridbilssystem: Funktion ➡ 1.6

E-Tech hybridbilssystem: Viktiga rekommendationer ➡ 1.10

Kontroll- och varningslampor ➡ 1.78

Displayer och indikatorer ➡ 1.84

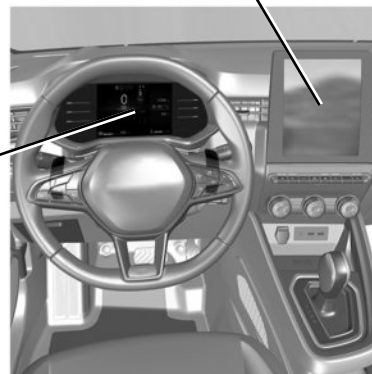
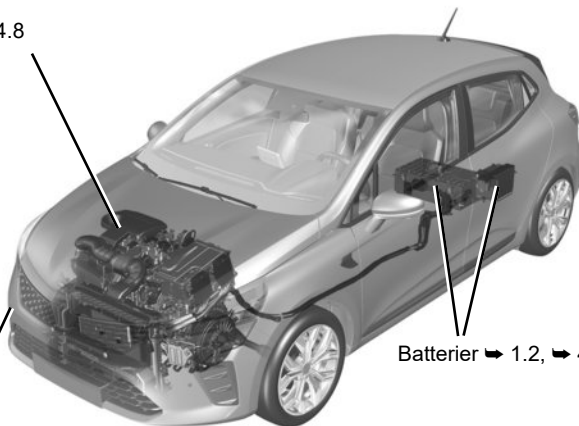
Mätare laddningsnivå ➡ 2.29

Kylvätska ➡ 4.8

Bogsering, starthjälp ➡ 5.40

Batterier ➡ 1.2, ➡ 4.14, ➡ 5.27

Aktiv parkeringsassistans ➡ 2.143



I N N E H Å L L

Kapitel

Presentation och förarplats

1

Start och körning

2

Inredning och klimatanläggning

3

Service och skötsel

4

Praktiska råd

5

Tekniska specifikationer

6

Alfabetiskt register

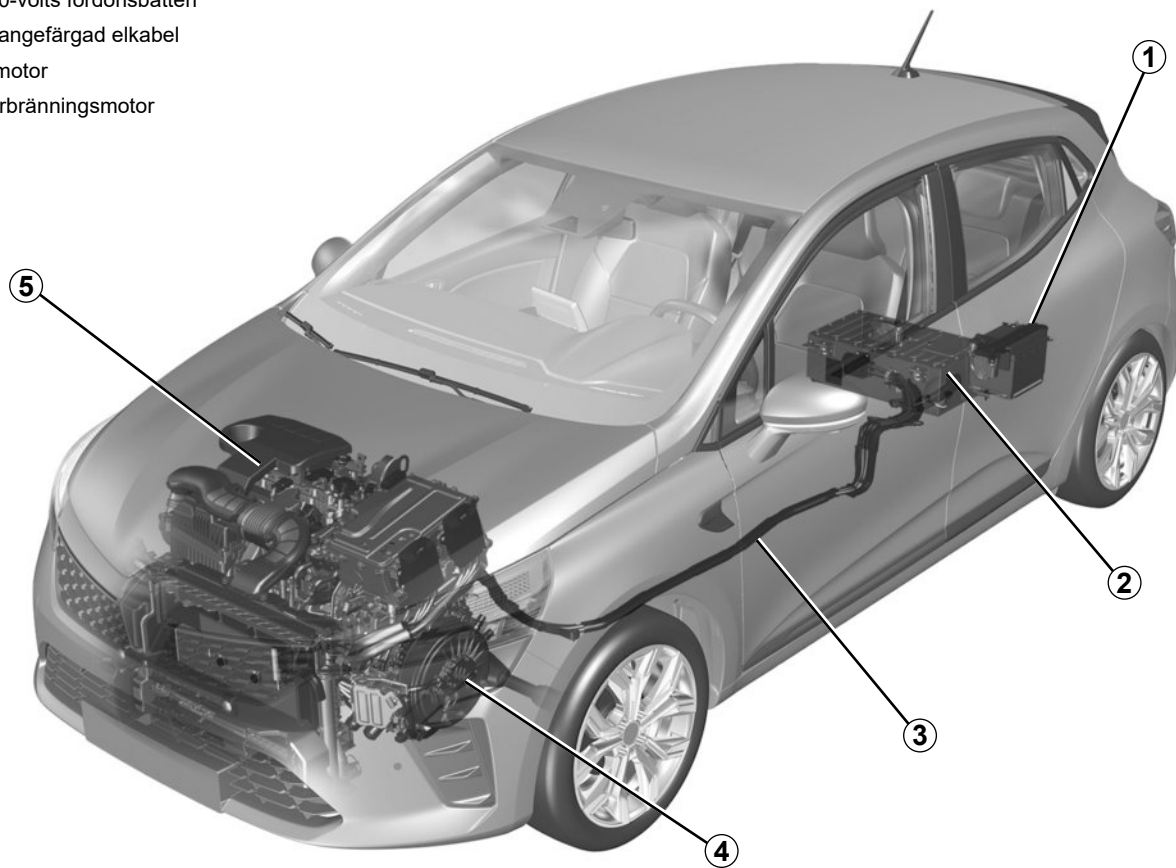
7

Kapitel 1: Lär känna din bil

E-Tech hybridbilssystem: presentation, funktion, viktiga rekommendationer	1.2
Nyckel, radiostyrd fjärrkontroll: Allmän information, användning, blockerat låsläge	1.11
Kort: Allmän information, användning, blockerat låsläge	1.15
Digital nyckel	1.23
Låsning och upplåsning av dörrar och luckor	1.27
Öppning och stängning av dörrarna	1.31
Framsäten – nackskydd fram	1.34
Bilbälten	1.37
Kompletterande säkerhetsanordningar	1.42
bilbälten fram	1.42
bilbälten bak	1.48
ytterplatser	1.49
Barnsäkerhet: allmänt	1.51
val för fastsättning av barnstol	1.54
montering av barnstol, allmänt	1.57
Bilbarnstolar: fastsättning med bilbälte eller ISOFIX-system	1.59
urkoppling, inkoppling av passagerarairbag fram	1.71
Förarplats	1.74
Kontroll och varningslampor	1.78
Displayer och indikatorer	1.90
färdator	1.91
meny för personliga inställningar	1.103
Ratt, Servostyrning	1.108
Backspeglar	1.110
Belysning och dimljus	1.112
Ljud- och ljussignaler	1.118
Strålkastarinställning	1.119
Vindrute- och bakrutetorkare	1.120
Bränsletank	1.127
Tilläggstank	1.132

E-TECH HYBRIDBILSSYSTEM: introduktion (1/4)

- 1 Sekundärt 12 V- batteri
- 2 230-volts fordonsbatteri
- 3 Orangefärgad elkabel
- 4 Elmotor
- 5 Förbränningsmotor



E-TECH HYBRIDBILSSYSTEM: introduktion (2/4)

E-Tech hybridbilsystemet använder sig av en elmotor för att öka förbränningsmotorns prestanda (accelerationer, start osv.).

Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Bilen kan även köras med enbart eldrift utan stöd av förbränningsmotorn.

Bilen använder energi som finns lagrad i ett "230 V" drivbatteri.

Batterier

E-Tech hybridbilen är utrustad med två typer av batterier:

- ett fordonsbatteri på 230 V;
- ett sekundärt 12 V-batteri.

230-volts fordonsbatteri

Detta batteri, som är placerat under golvet bak i bilen, lagrar den energi som behövs för att elmotorn ska fungera korrekt.

Som med alla batterier laddas de ur under användning.

Drivbatteriet laddas:

- under bilens retardationsfaser;
- när förbränningsmotorn startar automatiskt för att fungera som en generator.

Din bils räckvidd i eldriftläge beror på fordonsbatteriets laddningsnivå samt på hur du kör och vilka energiförbrukande komponenter som används (luftkonditionering, värmesystem m.m.).

Om fordonsbatteriet skulle laddas ur helt drivs bilen enbart av förbränningsmotorn tills fordonsbatteriet är tillräckligt laddat igen.

Sekundärt 12 V- batteri

Det sekundära 12 V-batteriet är placerat bagageutrymmet. Det tillför den energi som behövs för att öppna/stänga bilen och för att använda utrustningen.

OBS! Det sekundära "12-volts" batteriet används inte när motorn startas. Detta försörjer E-Tech hybridsystemet.



E-Tech hybridbilsystemet använder en spänning på cirka 230 V DC (likström).

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängs av.

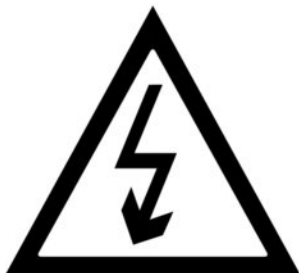
Respektera etiketterna med varningsinformation som finns på bilen.

Alla slags arbeten eller modifieringar på "230 V" elsystemet (komponenter, kablar, kontakter eller batteri) är absolut förbjudet på grund av riskerna för din säkerhet.

Kontakta din återförsäljare.

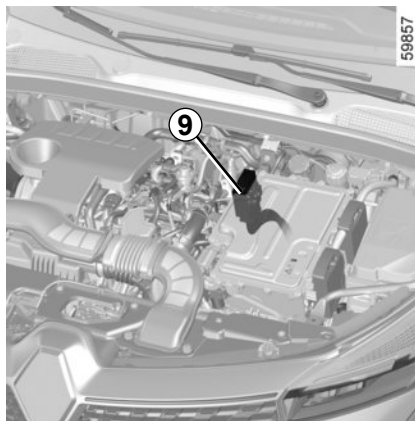
Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

A



33436

Symbolen **A** visar de elektriska delarna på din bil som kan skapa risker för din säkerhet.



59857

230 V-elkretsen

230 V-kretsen identifieras genom de orangea kablarna **9** och delarna identifieras med symbolen .

E-TECH HYBRIDBILSSYSTEM: introduktion (4/4)

Buller

E-Tech hybridbilen går särskilt tyst i eldriftsläge.

Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu.

Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Eftersom elmotorn är tyst kan du höra andra ljud som kan verka ovanliga (aerodynamiska ljud, däck osv.) såväl som ljud på grund av funktionen hos E-Tech hybridsystemet (t.ex. kylning av drivbatteriet).



Din E-Tech hybridbil är väldigt tyst. När du lämnar bilen, kontrollera att växelreglaget är i **P**, åtdragen parkeringsbromsen och att tändningen är av.

RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

I eldriftsläge aktiveras systemet automatiskt.

Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan 1 och 30 km/h.

För ytterligare information om ljudsignalen för fotgängare, se multimedialainstruktionerna.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas



på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Fel utvändig Varningsljud".

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

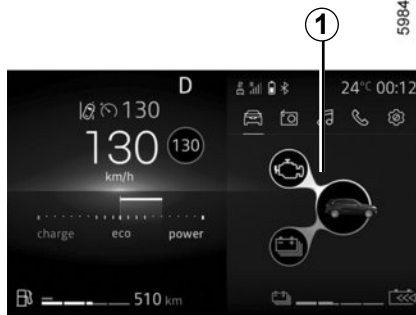
E-TECH HYBRIDBILSSYSTEM: funktion (1/4)

E-Tech hybridsystemet väljer förbränningsmotorn och/eller elmotorn enligt körstil (jämn, sportig osv.), trafikförhållanden och valt körläge (se information om "MULTI-SENSE" i kapitel 3 i bilens instruktionsbok).

Vägen är översvämmad:



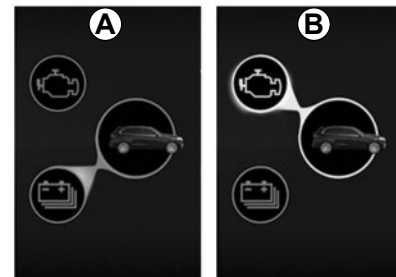
Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.



Energiflödesindikator 1

Beroende på vilket körläge som är valt visar **1** indikatorn energiflödena som används:

-  den elektriska enheten (fordonsbatteri och elmotor);
-  förbränningsmotorn.



Färgen på flödena varierar:

- blå: elektrisk energi;
- vit: energi från förbränningsmotorn.

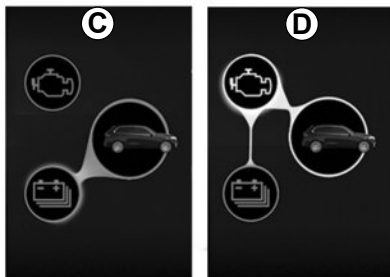
Flöde A "Eldrift"

Den elektriska enheten används för att driva bilen.

Flöde B "Förbränningsdrift"

Förbränningsmotorn används för att driva bilen.

E-TECH HYBRIDBILSSYSTEM: funktion (2/4)



Flöde C "Energåtervinning"

När du lyfter foten från gaspedalen eller trycker på bromspedalen omvandlar elmotorn och/eller det regenererande bromssystemet energin som produceras genom retardation av bilen till elektrisk energi.

Detta används för att bromsa bilen och ladda fordonsbatteriet.

Flöde D "Energiproduktion"

Förbränningsmotorn laddar upp fordonsbatteriet.

Obs: en kombination av olika flöden är möjlig (t.ex. att koppla **A**-flödet med **B**-flödet betyder att både förbränningsmotorn och elmotorn driver bilen).

Anm.:

När drivbatteriet når full laddningsnivå reduceras motorbromsen tillfälligt.

Anpassa din körning till dessa förhållanden.



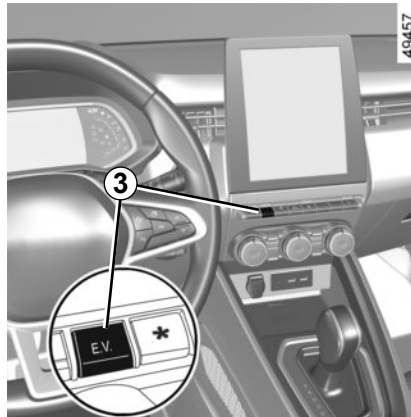
Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

E-TECH HYBRIDBILSSYSTEM: funktion (3/4)



Full eldrift

Indikatorn **2 EV** visas på instrumentpanelen för att informera dig om att E-Tech hybridsystemet endast använder den elektriska drivlinan för att driva bilen.



När E-Tech hybridsystemet använder förbränningsmotorn och/eller elmotorn för att driva bilen är det möjligt att manuellt växla till helt elektriskt läge.

Detta läge kan användas om:

- fordonsbatteriet är inte tillräckligt laddat;
- bilens hastighet understiger ca 50 km/h.

Tryck på strömställaren **3**.

Indikeringen i knappen **3** lyser och indikeringen **2 EV** visas på instrumentpanelen.

Annars visas meddelandet "EV - eldrift Ej tillgängligt" på instrumentpanelen.

Tryck igen på **3** för att stänga av eldriftläget.

3- Indikeringen i knappen slocknar.

Indikeringen **2 EV** visas inte längre på instrumentpanelen när bilen växlar till hybridläge och förbränningsmotorn startar.

Obs: När fordonsbatteriets nivå är låg växlar fordonet automatiskt till hybridläge och förbränningsmotorn startar: varningslampan **2 EV** försvinner från instrumentpanelen och varningslampan på brytaren **3** släcks för att bekräfta detta.

E-TECH HYBRIDBILSSYSTEM: funktion (4/4)



Ventilationsmunstycke 4

Se till att inga föremål eller vätskor kommer in i ventilationsmunstycket 4.

Om ett föremål kommer in i ventilationsmunstycket eller det finns vätskeläckage, kontakta din återförsäljare.

Obs: Du kan höra ventilationsljud från baksätet när fordonsbatteriets kylsystem är igång.

Se till att inget hindrar ventilationsmunstycket 4.

Om ventilationsmunstycket är blockerat (t.ex. på grund av ett föremål placerat över det) kan fordonsbatteriet överhettas och reducera elmotorns prestanda.



Din E-Tech hybridbil är väldigt tyst. När du lämnar bilen, kontrollera att växelreglaget är i **P**, åtdragen parkeringsbromsen och att tändningen är av.

RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

E-TECH HYBRIDBILSYSTEM: Viktiga rekommendationer



Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra en **risk för brand, allvarliga skador eller elchockar som kan leda till döden.**

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller fordonsbatteriet skadas.

Låt din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Rör aldrig komponenterna "230 volt" eller de orangea kablarna som kan kommas åt och syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på fordonsbatteriet kan det uppstå läckor:

- vidrör aldrig vätskor som kommer från fordonsbatteriet;
- vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Vid brand

Vid brand måste alla omedelbart lämna bilen. Kontakta räddningstjänsten och uppge att det rör sig om en hybridbil.

Använd endast brandsläckningsmedel av typ ABC eller BC som är kompatibla med bränder på elsystem. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid förstörelse av elkretsen, kontakta en märkesrepresentant.

För all slags bogsering

Se avsnittet "Bogsering: starthjälp" ➡ 5.40.

Tvättning av bilen

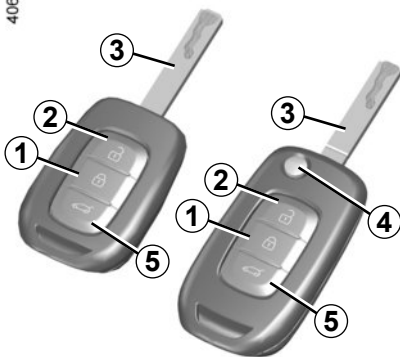
Tvätta aldrig motorrummet och 230 V-fordonsbatteriet med en högtryckstvätt.

Det kan leda till att elektriska kretsar skadas.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

NYCKEL, RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: allmänt (1/2)

40681



- 1 Låsning av alla dörrar och luckor.
- 2 Upplåsning av alla dörrar.
- 3 Start- och tändningsnyckel och nyckel till förardörr.
- 5 Upplåsning av endast bakluckan.

Fjärrstyrning med infällbar insats:

- 4 Låsning/upplåsning av nyckelinsatsen. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen 4 så lossnar den av sig själv. Tryck på knappen 4 och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.

Råd

Se till att fjärrkontrollen aldrig utsätts för hetta, kyla eller fukt.

Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivs i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen om det finns barn, funktionshindrade personer eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

NYCKEL, RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: allmänt (2/2)

Aktivitetsfält för radiostyrd fjärrkontroll

Det varierar beroende på omgivningen: undvik att trycka på fjärrkontrollen så att ofrivillig låsning eller upplåsning framkallas.

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som fjärrkontrollen kan kontrollens funktion störas.

Byte eller beställning av ytterligare en nyckel/fjärrkontroll

Kontakta din märkesrepresentant.

- Vid byte av nyckel ska både bilen och alla dess nycklar lämnas in hos en märkesrepresentant. Det är nämligen nödvändigt att bilen och alla nycklar samstäms med varandra vid ev. nyinkodning.
- Upp till fyra fjärrkontroller kan användas, beroende på bil.

Om fjärrkontrollen inte fungerar

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt installerat. Batteriet varar i cirka två år.

Byte av batteriet ➡ 5.23.

RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: användning

Fjärrkontrollen **A** använder du för att låsa eller låsa upp dörrarna.

Den har ett batteri som kan bytas ut. ➔ 5.23.

Låsning av dörrarna

Tryck på låsknappen **1**.

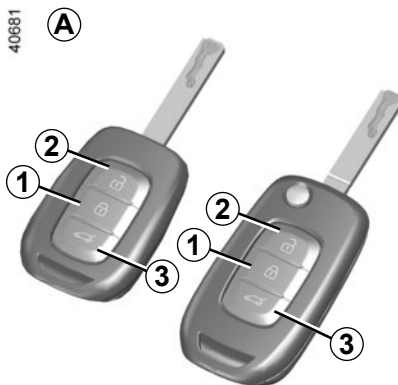
Varningsblinkersen och sidoblinkljusen blinkar **två gånger** för att visa att dörrarna har **låsts**.

Om du trycker på knappen **1** två gånger låses bilen och stängs rutorna fram och bak (beroende på bil).

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp. ➔ 1.110.

40681



Upplåsning av dörrarna

Ett tryck på knappen **2** låser upp dörrarna och luckorna.

Upplåsningen visas genom att varningsblinkersen och sidoblinkljusen blinkar **en gång**.

Anm.: När tändningen är påslagen och motorn igång ➔ 2.3 går det inte att använda knapparna på fjärrkontrollen.

Upplåsning av endast bakluckan

Håll knappen **3** intryckt. Bakluckan öppnas delvis.



Förarens ansvar vid parkering eller stopp

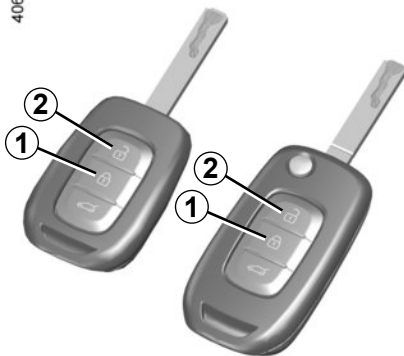
Lämna aldrig bilen om det finns barn, funktionshindrade personer eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna. Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

RADIOSTYRD FJÄRRKONTROLL: blockerat låsläge

40681



Aktivering av det blockerade låsläget

Tryck snabbt två gånger på knappen **1**.

Låsningen bekräftas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar **långsamt två gånger** och sedan **snabbt tre gånger**.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in automatiskt när bilen låses ➡ 1.110.

Avaktivering av blockerat låsläge

Tryck på knappen **2**.

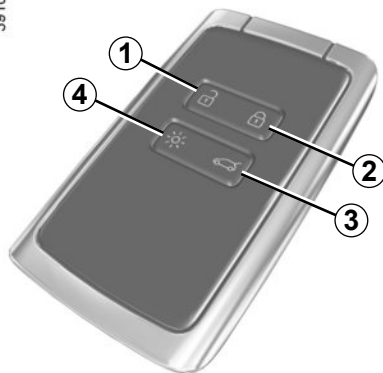
Upplåsningen av dörrarna visas genom att varningsblinkrarna blinkar **en** gång.



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

KORT: allmän information (1/3)

39100



- 1 Upplåsning av alla dörrar.
- 2 Låsning av alla dörrar.
- 3 Upplåsning av endast bakluckan.
- 4 Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.

Kortet används för:

- låser/låser upp dörrarna, bakluckan och tankluckan (se följande sidor)
- tändning av belysningen med fjärrkontroll (se följande sidor);
- automatisk fjärrstängning av fönsterhissar ➔ 3.20;
- starta motorn ➔ 2.7.

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt installerat. Dess livslängd är cirka två år: bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➔ 5.25.

Aktivitetsfält för -kortet

Det varierar beroende på omgivningen: undvik slumpmässiga tryckningar på kortet eftersom de kan orsaka oönskad låsning eller upplåsning av bilen.

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblinkarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.

Beroende på bil har du en digital nyckel som erbjuder kortets alla funktioner.

Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras dock kortets samtliga funktioner.

För mer information ➔ 1.23.

När batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen. ➔ 1.27 ➔ 2.7.



Funktion "Fjärrbelysning"

Om du trycker på reglagen **4** tänds bilens halvljus och ytterbelysning i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad.

Tryck och håll på **4**-knappen i cirka 2 sekunder för att aktivera ytterbelysningen. Ett ljud hörs.

ANM.: Om du trycker på knappen **4** en gång till slocknar belysningen.

Råd

Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt.

Förvara inte kortet på en plats där det kan böjas eller skadas, t.ex. i bakfickan.

Ersättningskort: behov av ett extra kort

Om du skulle bli av med ditt kort eller om du vill ha ytterligare ett kort ska du vända dig till en märkesrepresentant.

Vid byte av ett kort ska bilen **och alla dess kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för nyinkodning.

Du kan använda upp till fyra kort per bil.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

KORT: allmän information (3/3)

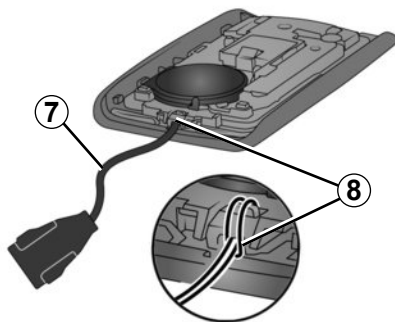
40303



Montering av rem 7

För det bakre skalet 5 nedåt medan du trycker på område A.

57037



Sätt in remmen i 8-komponenten och för remmens ände genom spännet.

Placera remmen vid 6-öppningen och stäng insatsen.

Obs! Kontrollera att remmens 7 diameter passar öppningen 6.

HANDSFREE-KORT: användning (1/4)



Beroende på bilmodellen finns det två eller tre sätt att låsa upp/låsa bilen:

- handsfree, när du närmar dig och går ifrån bilen;
- med kortet i fjärrkontrolläge.

Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du aktivera eller stänga av upplåsning när du närmar dig och låsning när du lämnar bilen.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen ➡ 1.103.

Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

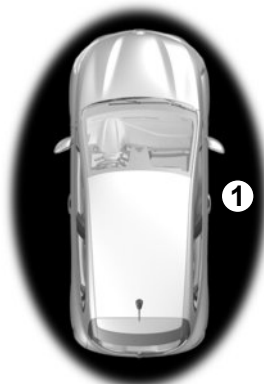
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

HANDSFREE-KORT: användning (2/4)



59607

Handsfreeupplåsning när du närmar dig bilen;

När kortet är inom accessområdet **1**, låses bilen upp. Upplåsningen bekräftas genom att körriktningsvisarna blinkar **en gång**.

Beroende på utrustningsnivå, fälls backspeglarna in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp. ➡ 1.110.



59608

Handsfreelåsning när du går ifrån bilen

När du har kortet med dig och lämnar bilen med dörrar och bagagelucka stängda, låses bilen automatiskt när du kommer utanför accessområdet **1**.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

Låsningen indikeras genom att varningsblinkrarna blinkar **två gånger** för att sedan **tändas** i cirka fyra sekunder och en ljudsignal hörs.

39100



Om kortet fortfarande är kvar i accessområdet **1** efter cirka 15 minuter, stängs fjärrlåsningsfunktionen av. Lås bilen genom att trycka på knappen **3**.

Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom accessområdet **2**.

HANDSFREE-KORT: användning (3/4)

Specialfunktioner för upplåsning

Under vissa omständigheter inaktiveras funktionen som låser upp när du närmar dig bilen:

- Efter åtta dagar om du inte använder bilen.
- Om kortet är kvar i närheten av bilens **1** område i ungefär fem minuter **efter att bilen har låsts**.
- Efter att du har gått förbi i närheten av bilens **1** område och **utan att dörren har låsts upp**.

Använd kortet som fjärrkontroll för att låsa upp bilen och återaktivera läget.



59608

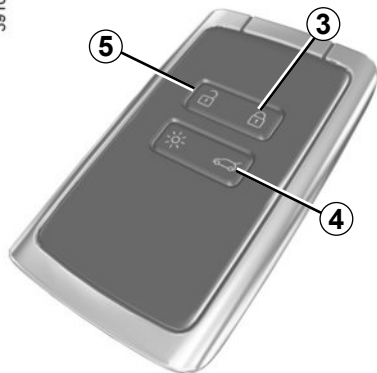
Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka tre sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Anm.: Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

HANDSFREE-KORT: användning (4/4)

39100



Användning av kortet via fjärrkontroll

Låsa upp med kortet

Tryck på knappen 5.
Upplåsningen visas genom att varningsblikkrarna och sidoblinkljusen blinkar **en gång**.

Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa med kortet

Stäng dörrarna och bagageluckan och tryck på knappen 3: Bilen låser sig.

Låsningen indikeras genom att varningsblikkrarna blinkar **två gånger** för att sedan **tändas** i cirka fyra sekunder.

Om du trycker på knappen 3 två gånger låses bilen och rutorna fram och bak stängs (beroende på bil).

Anm.:

- Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.
- Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs och varningsblikkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

59608



Om du öppnar och stänger en dörr när **motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området 2, visas meddelandet "Nyckelkort ej funnet" dig om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

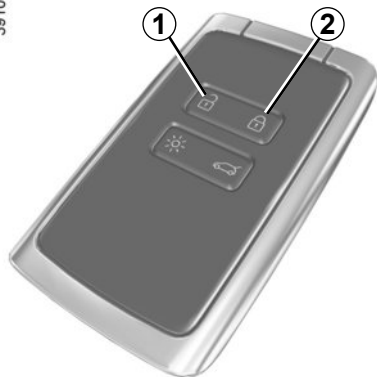
Varningen försvinner när kortet registreras.

Upplåsning av endast bakluckan

Håll knappen 4 intryckt. Bagageluckan öppnas något.

HANDSFREEKORT: BLOCKERAT LÅSLÄGE

39100



Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra att de öppnas inifrån (om någon t.ex. krossar en ruta och försöker öppna dörren inifrån).



Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

Aktivering av det blockerade låsläget

Tryck snabbt två gånger på knappen **2**.

Låsningen bekräftas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar **långsamt två gånger** och sedan **snabbt tre gånger**.

Beroende på utrustningsnivå, fälls ytterbackspeglarna in automatiskt när bilen låses ➔ 1.110.

Avaktivering av blockerat låsläge

Tryck på knappen **1**.

Upplåsningen av dörrarna visas genom att varningsblinkrarna blinkar **en** gång.

DIGITAL NYCKEL (1/4)

Beroende på land och abonnemang kan du installera en digital nyckel för din bil på din smartphone.

Den digitala nyckeln innehåller de rättigheter som krävs för att låsa/låsa upp och starta din bil med en smartphone.

Din smartphone ersätter alltså ditt kort.

Allmän information

Installation, administration och överföring av de digitala nycklarna görs med hjälp av tillverkarens app.

När tillverkarens app är installerad på din smartphone och abonnemanget är aktiverat måste den digitala nyckeln aktiveras från tillverkarens app.

Funktionsvillkor

Aktivera Bluetooth® på din smartphone och öppna sedan tillverkarens app för att komma åt de olika digitala nyckelfunktionerna (se följande sidor).

Anm.: Din smartphone måste vara tillräckligt laddad för att kunna använda en digital nyckel. I händelse av en låg laddningsnivå visas meddelandet "Lågt smartphonebatteri" på instrumentpanelen.

Den digitala nyckelns räckvidd beror på din smartphones Bluetooth®-anslutning.

Låna ut en digital nyckel

I tillverkarens app, gå till menyn "Share Virtual Key" och fyll i informationen för tillfälliga användare. Efter validering kommer ett bekräftelsemejl att skickas till användaren.

Obs: tillverkarens app måste tidigare ha laddats ner och installerats av en tillfällig användare.

Återkalla en digital nyckel

Användaren kan individuellt återkalla en digital nyckel. När en digital nyckel har återkallats kan användaren aktivera en ny nyckel.

För mer information, se tillverkarens app.

DIGITAL NYCKEL (2/4)

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen

Det är möjligt att avaktivera och återaktivera funktionen "Digital nyckel" så att fordonet inte kommunicerar med någon digital nyckel.

Se multimedieinstruktionerna.

Låsning/upplåsning av dörrar och bagageutrymme, blockerat låsläge, fjärrbelysning

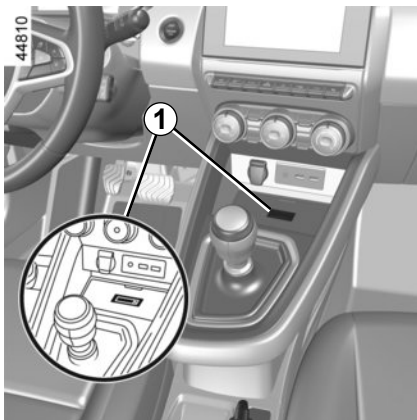
Första gången bilen låses upp eller startas med en ny digital nyckel eller en ny smartphone tar det flera sekunder för bilen att identifiera den digitala nyckeln som är installerad på din smartphone.

Från din smartphone, med Bluetooth® aktiverad öppnar du tillverkarens app och kan upptäcka de olika funktioner som finns tillgängliga för din digitala nyckel. De är identiska med de på ditt kort.

Dessa funktioner är:

- låsning/upplåsning av alla öppningselement: se "Handsfree-kort: använd" ➡ 1.18;
- låsning/upplåsning av bagageutrymmet (beroende på bil): se "Handsfree-kort: använd" ➡ 1.18;
- blockerad låsning (beroende på bil): se "Handsfree-kort: blockerat låsläge" ➡ 1.22;
- fjärrbelysning: se informationen om "Fjärrbelysningsfunktion" ➡ 1.15;
- fjärrljud från signalhornet (gör att du kan identifiera bilen på långt håll eller när den parkeras på en fullsatt parkeringsplats, till exempel);
- start/stopp av motorn: se avsnittet "Start, stopp av motorn" ➡ 2.7.

DIGITAL NYCKEL (3/4)



Start/stopp av motorn

Vid första användningen och varje gång en ny smartphone används är det nödvändigt att kalibrera din digitala nyckel med din bil.

För att göra detta, aktivera Bluetooth® på din smartphone och följ sedan proceduren från tillverkarens app.

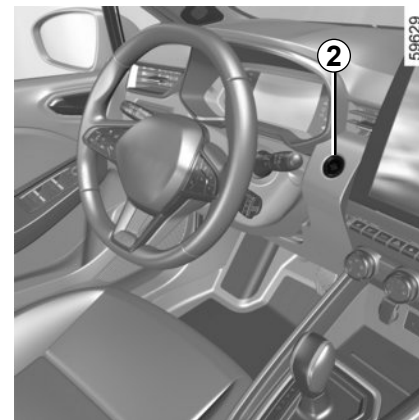
Vid kalibrering måste smarttelefonen placeras i området **1**.

För att starta/stoppa motorn kontrollerar systemet att smartphonen finns i området **1** innan motorn kan startas.

För mer information, se avsnittet "Start/stopp av motorn" ➔ 2.7.

Din smartphone måste finnas kvar i bilen under hela resan.

Det är viktigt att placera din smartphone i området för att starta och stoppa motorn samt vid kalibrering.



Om smartphonen inte längre finns kvar i kupén när du stänger av motorn visas ett meddelande på instrumentpanelen: tryck längre än två sekunder på start/stopp-knappen **2**.

Om smartphonen inte längre finns kvar i kupén, se till att du kan ta fram den innan du trycker på och håller in knappen. Utan en smartphone eller kort kommer du inte att kunna starta bilen igen.

DIGITAL NYCKEL (4/4)

Specialfunktioner hos den digitala nyckeln

- För att den digitala nyckeln ska förbli aktiv måste den aktuella telefonen vara ansluten till Internet (via WI-FI eller mobilnätet) minst en gång var 48:e timme. Anslut annars din smartphone till internet i några minuter så att den digitala nyckeln kan återaktiveras.
- Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras kortets samtliga funktioner. Kortets funktioner förblir inaktiva tills motorn startas igen.
I det här fallet måste du för att starta motorn antingen använda den digitala nyckeln eller ett annat kort än det som finns kvar i bilen.

När motorn startas eller stoppas ska smartphonen alltid vara tillräckligt laddad för att kunna använda den digitala nyckeln.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (1/4)

Funktionsfel på fjärrstyrningen eller, beroende på bil, kortet

I vissa fall fungerar inte kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen:

- när batteriet till den radiostyrda fjärrkontrollen eller kortet håller på att ta slut eller när bilbatteriet är urladdat,
- när apparater på samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner t.ex.),
- bilen befinner sig i ett område med stark elektromagnetisk strålning,
- bil låst med en digital nyckel ➡ 1.23.

40303



Då kan du:

- använda den radiostyrda fjärrkontrollen eller hjälpnnyckeln som är inbyggd i kortet (beroende på modellvariant) för att låsa upp förardörren,
- använda dörrarnas upplåsnings/låsningsknapp från insidan (se följande sidor),
- för att använda den digitala nyckeln, beroende på bil ➡ 1.23.

39102



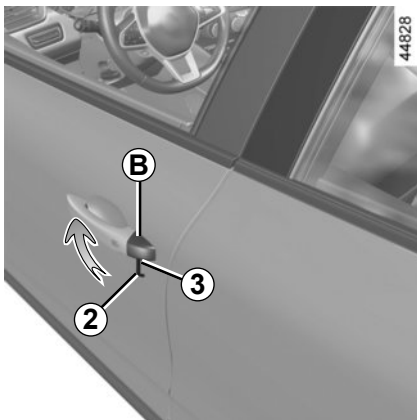
Kortets nyckel

Den 2 integrerade nyckeln kan användas för att låsa eller låsa upp förardörren när kortet inte fungerar.

Tillgång till nyckel 2

För det bakre skalet 1 nedåt medan du trycker på område A.

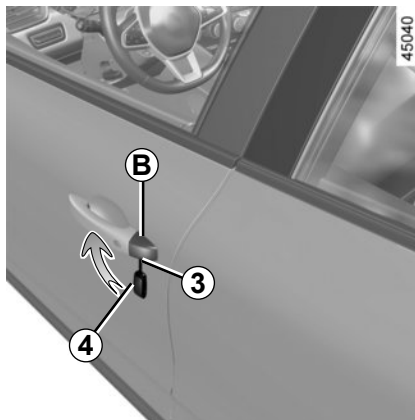
LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (2/4)



Använda nyckeln i kortet

- För in änden på nyckeln **2** i spåret **3** nedanför kåpan **B** på förardörren.
- För undan skyddet **B** genom att trycka det uppåt.
- Sätt in nyckeln **2** i låset och lås eller lås upp förardörren.

Efter att du har öppnat bilen, lägg tillbaka nyckeln på dess plats i kortet.

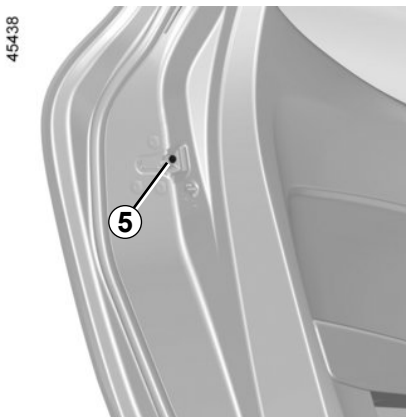


Bilar med nyckel, fjärrstyrning

Användning av nyckeln

- För in änden på nyckeln **4** i spåret **3** nedanför kåpan **B** på förardörren.
- För undan skyddet **B** genom att trycka det uppåt.
- Sätt in nyckeln **4** i låset och lås eller lås upp förardörren.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (3/4)

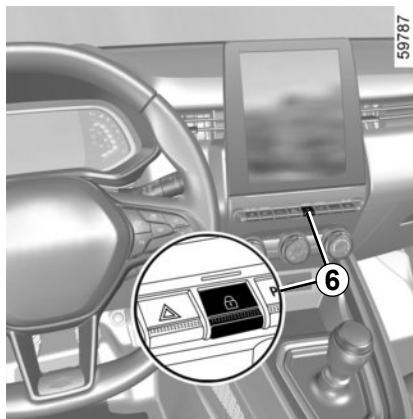


Manuell låsning av dörrarna

Öppna dörren och vrid på skruven **5** (med hjälp av nyckeln) och stäng dörren.

Dörren är nu låst utifrån.

Man kan endast öppna förardörren inifrån eller med hjälp av nyckeln.



Reglage för låsning/upplåsning inifrån

Strömställaren **6** används för samtidig låsning/upplåsning av dörrarna, bakluckan och tankluckan.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om du transporterar föremål med bagage-luckan öppen kan du ändå låsa övriga dörrar och luckor: stäng av motorn, tryck på reglaget **6** för att låsa övriga dörrar och luckor.

LÅSNING, UPPLÅSNING AV DÖRRARNA (4/4)

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

När tändningen är påslagen visar 6 varningslampan i omkopplaren dörrarnas och bakluckans låsstatus:

- om lampan är tänd är dörrarna låsta
- om lampan är släckt, är dörrarna olåsta.

När du låser dörrarna lyser lampan en stund och slocknar sedan.



Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Låsa dörrarna utan kort eller nyckel

T.ex. om batteriet är urladdat, om kortet eller nyckeln tillfälligt är ur funktion etc.

Med motorn avstängd och en dörr eller lucka öppen, tryck på kontakten 6 i minst 5 sekunder.

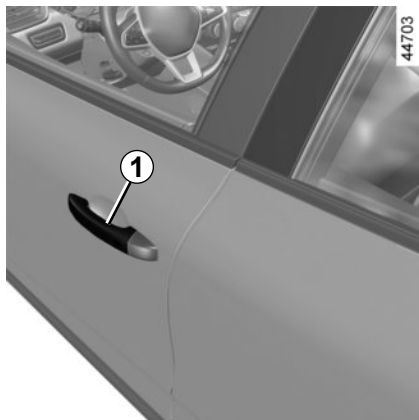
När dörren stängs är alla dörrar låsta.

Obs! Upplåsning från utsidan kan endast utföras när kortet befinner sig i bilens åtkomstområde eller med hjälp av nyckeln.



Lämna aldrig bilen med nyckeln eller kortet kvar i kupén.

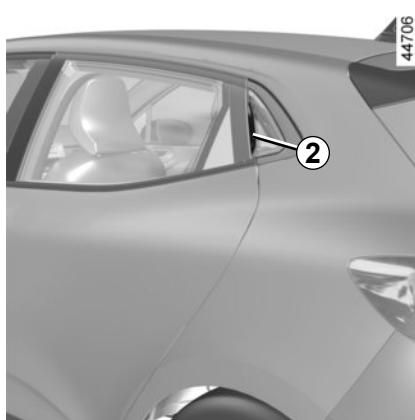
ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (1/2)



Öppning utifrån

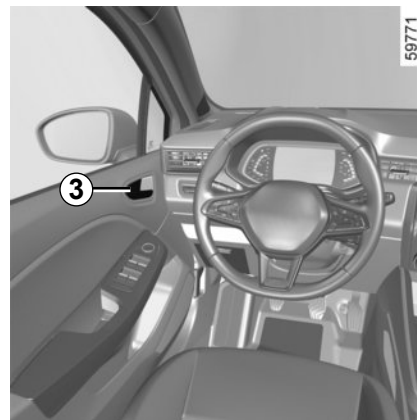
Framdörrar

Med dörrarna upplåsta eller med kortet på dig, dra **1**-handtaget mot dig.



Bakdörrar

Med upplåsta dörrar dra i handtaget **2**.



Öppning inifrån

Dra i handtaget **3**.



Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas och stängas när bilen står stilla.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA (2/2)

Ljudsignal för glömt ljus

När en dörr öppnas hörs en ljudsignal som talar om att ljusen är tända trots att motorn har stängts av.

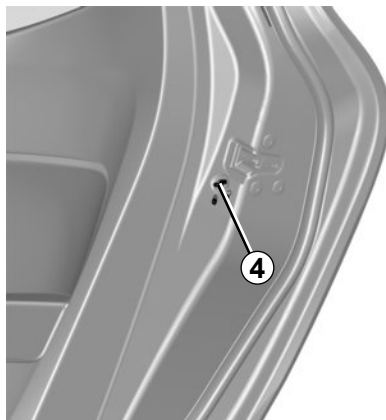
Ljudsignal för öppen dörr eller baklucka

När bilen står stilla visas varningslampan



på instrumentpanelen tillsammans med en varningslampa som indikerar vilken av dörrarna (sidodörrar eller baklucka) som är öppen eller inte riktigt stängd.

Om någon av dörrarna eller bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd när bilen har uppnått cirka 10 km/h visas en varningslampa tillsammans med meddelandet "Bagageluckan Öppen" eller "Dörr Öppen", och en ljudsignal hörs i cirka 40 sekunder eller tills dörren eller bakluckan stängs.



44708

Barnsäkerhet

För att inte bakdörrarna ska kunna öppnas inifrån, kan du ställa om spaken **4** för varje dörr. Kontrollera sedan inifrån att dörrarna är ordentligt låsta.



Förarens ansvar vid parkering eller stopp

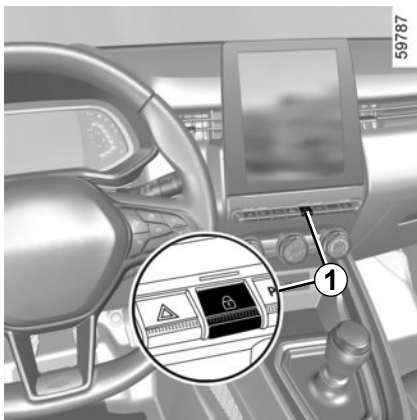
Lämna aldrig bilen om det finns barn, funktionshindrade personer eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING



Funktionsprincip

När du har startat bilen läser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet av cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

- genom att trycka på centrallåskontakten **1**;
- då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

ANM.: om en dörr öppnas och stängs kommer den igen att låsas när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/avstängning av funktionen

Aktivera: tryck på knappen **1**, när bilen står stilla och motorn är igång.

Indikeringen i knappen **1** tänds.

Avstängning: tryck på knappen **1**, när bilen står stilla och motorn är igång.

1-knappens indikering slocknar.

Funktionen kan även aktiveras eller inaktiveras med via multimediaskrmen (beroende på modellvariant). ➔ 1.103.

Driftstörning

Om ett fel uppstår (ingen automatisk låsning, indikeringen i knappen **1** tänds inte vid låsning av dörrarna och bagageluckan osv.), kontrollera att automatisk låsning inte har inaktiverats av misstag och att alla dörrar och bagageluckan är ordentligt stängda.

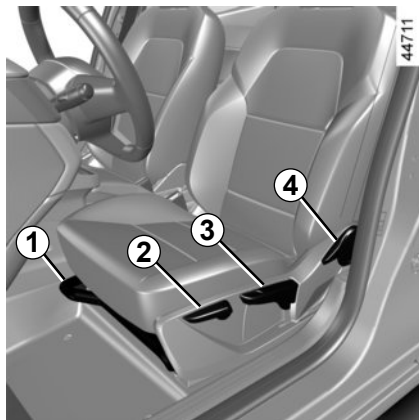
Om de är stängda, kontakta din återförsäljare.



Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

FRAMSTOLAR (1/2)



Framåteller bakåtskjutning av stolen

Lyft och håll i handtaget **1** för att lossa sätet. Släpp handtaget när du har ställt in önskat läge och kontrollera att stolen har spärrats ordentligt.

Höjning eller sänkning av sittdynan

Rör spaken **3** så många gånger som krävs uppåt eller nedåt tills den når önskat läge.

Lutning av ryggstödet

Lyft upp **2** eller **4**-handtaget och luta ryggstödet till önskat läge.

När du ställt in önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att det låst ordentligt.



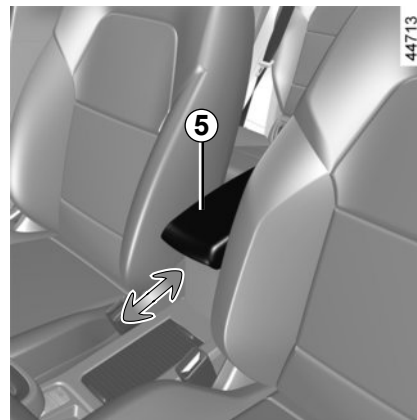
Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

För att bilbältena ska fungera ordentligt, bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.

Inga föremål får finnas på golvet framför förarplatsen. Vid en häftig inbromsning kan lösa föremål glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

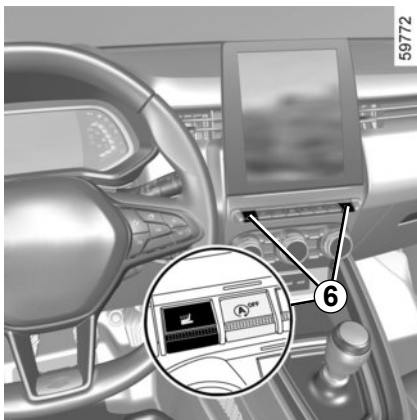


Mittarmstöd 5

(kan variera från bil till bil)

Ställ in armstödet genom att föra det framåt eller bakåt tills det når stoppet.

FRAMSTOLAR (2/2)



Eluppvärmda stolar

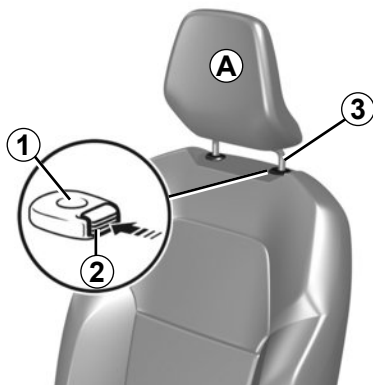
Med påslagen tändning:

- När du trycker på knappen **6** på stolen första gången aktiveras värmesystemet på hög nivå. Knappens båda inbyggda varningslampor tänds.
- När du trycker på knappen en andra gång ändras värmenivån till låg. En av de inbyggda varningslamporna lyser.
- Om du trycker en tredje gång på knappen stängs värmen av.

Driftstörning

Om ett systemfel registreras släcks varningslamporna i **6**-omkopplaren för det aktuella sätet efter cirka 5 sekunder.

Vänd dig till en märkesrepresentant.



44710

Ditsättning av nackskyddet

Tryck på 2-knappen och dra nackstödet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att det har låsts ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen 2 och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

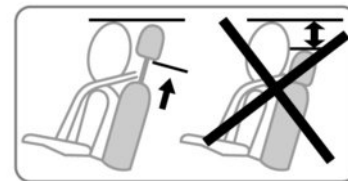
Borttagning av nackskyddet

Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta eventuellt ryggstödet bakåt). När nackskyddet är i det högsta läget, tryck på knappen 2 och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger 3 placeras rätt.

För in nackskyddets stänger i hylsorna 1 (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Sänk nackstödet tills det spärras. Tryck sedan på knappen 2 för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger 3 på stolens ryggstöd har låsts ordentligt.



26342



Nackstödet utgör en mycket viktig säkerhetsutrustning som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackstödet högsta punkt ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt och avståndet mellan huvudet och delen A ska vara minimalt.

BILBÄLTEN (1/5)

För allas säkerhet vid all slags körning ska dina medåkande också använda säkerhetsbälten. Tänk på att i vissa länder kan olika lagkrav beträffande åksäkerheten gälla.

Före start ska du först ställa in körläget och sedan ställa in säkerhetsbältet för alla passagerare för att få bästa möjliga skydd.

Inställning av körläget

- **Sätt dig ordentligt i stolen** (när du har tagit av dig ytterkläderna). Det är viktigt för att ryggen ska hamna i rätt läge.
- **ställ in stolens läge i längdled i förhållande till pedalstället.** Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda;
- **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga;
- **justera sittdynans höjd.** Med den här inställningen kan du välja den sätesinställning som ger bäst sikt;
- **ställ in rattens läge.**

För att säkerhetsbältena bak ska fungera effektivt ska du se till att baksätet är ordentligt låst i rätt läge. ➡ 3.34.



Feljusterade eller vridna bilbälten kan förorsaka skador vid en eventuell olycka.

Ett bälte får endast användas för en person, barn eller vuxen.

Även gravida bör använda bilbälte. Se bara till att det inte blir ett onödigt tryck på bukens nedre del.

BILBÄLTEN (2/5)



Inställning av bilbältet

För korrekt justering och placering av säkerhetsbältena vid alla säten:

- justera sätena (sätessposition och ryggstödsinkel om tillgängligt);
- luta dig mot ryggstödet;

- flytta axelremmen **1** så nära halsen som möjligt utan att den verkligen vilar mot den (om nödvändigt, justera höjden på säkerhetsbältet) och se till att bröstremmen **1** är i kontakt med axeln;
- placera midjebältet **2** så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet.

Bilbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik alltför tjocka kläder och föremål mellan bältet och kroppen.

Låsning

Rulla ut bandet **långsamt och utan att rycka** och se till att tungan **3** sitter i låset **5** (kontrollera låsningen genom att dra i tungan **3**).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det helt och rulla ut det igen.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Låt sedan bältet rulla upp sig och rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Upplåsning

Tryck på knappen **4**, bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.

BILBÄLTEN (3/5)



Varningslampan för ej fastspänt bilbälte på förar- och eventuellt passagerarsidan fram

Den visas på mittdisplaysen när tändningen slås på och om förarens och/eller framsättespassagerarens (om någon sitter på passagerarsätet) bilbälte inte är fastspänt. Beroende på bilmodell: om någon sitter på sätet och ett av dessa bilbälten inte är fastspänt eller lossas när bilen körs i en hastighet över cirka 20 km/h blinkar varningslampan



och en ljudsignal hörs i cirka 120 sekunder.

Obs! Om ett föremål ligger på passagerarsätet kan varningslampan i vissa fall tändas, beroende på bilmodellen.

Varning för att säkerhetsbältet bak inte är fastspänt (varierar från bil till bil)

Bilden 6 visas på instrumentpanelen när tändningen slås på. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av de bakre bilbältena varje gång:

- tändningen är på;
- en dörr öppnas;
- fastsättning eller lossning av ett bilbälte bak.



Visning av 6-bilden:

- grön indikator: bilbälte fastspänt;
- röd indikator: en passagerare sitter på sätet och bilbältet är inte fastspänt;
- grå indikator: säte används ej.

Beroende på bilmodell visas även varnings-

lampan  på mittdisplaysen när tändningen slås på om en passagerare sitter i baksätet och bilbältet inte är fastspänt. När bilens hastighet är lägre än cirka 20 km/h

visas varningslampan  på mittdisplaysen när ett bakre bilbälte inte är fastspänt.

Det åtföljs av symbolen 6 som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av de bakre bilbältena spänts fast eller lossas.

När bilens hastighet når eller överstiger 20 km/h och något av de bakre bilbältena inte är fastspända eller lossas under färden:

– varningslampan  blinkar på mittdisplaysen;

och

– ett pip hörs i 30 till 120 sekunder (beroende på version);

och

– symbolen 6 visas i minst cirka 60 sekunder och symbolen för det aktuella sätet blir röd.

Kontrollera alltid att baksätesspassagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används i baksätena.

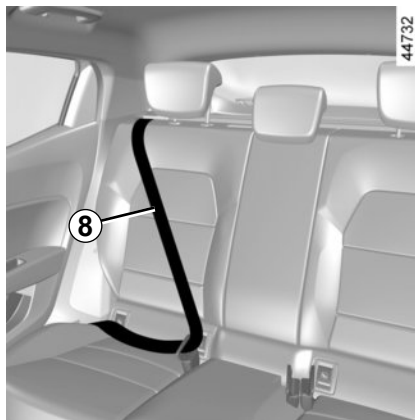
Obs! I vissa fall kan varningarna aktiveras om det ligger ett föremål på något av de bakre sätena, beroende på bilmodell.

BILBÄLTEN (4/5)



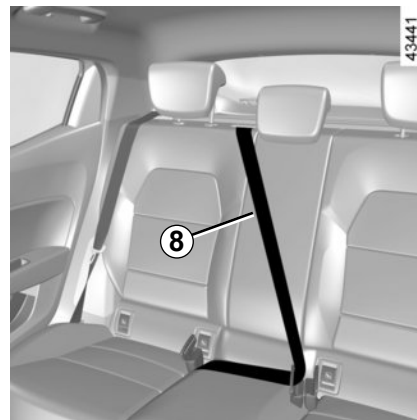
Inställning i höjdlöd av bilbälte fram

Använd justertappen 7 och ställ in höjden på bältets axelband så att det löper rätt enligt tidigare beskrivning. Tryck på knappen 7 och höj eller sänk bilbältet. Se till att bältet är ordentligt låst.



Bilbälten bak 8

De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.



Kontrollera att bilbältena bak sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.

BILBÄLTEN (5/5)

Nedanstående information gäller säkerhetsbälten både fram och bak.



- Inga ändringar får göras som syftar till att ändra de originalmonterade delar på fasthållningsanordningen: säkerhetsbälten, säten och deras fästen. I särskilda fall (t.ex. vid installation av barnstol), rådgör med en märkesrepresentant.
- Använd aldrig någonting som hindrar bältets ordinarie spänning (klädnypa, klämma etc.). Ett bälte som inte är riktigt spänt kan förorsaka skador i händelse av olycka.
- Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
- Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes bilbälte.
- För att behålla sin motståndskraft får bältet inte vara vridet.
- Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
- När baksätet sätts tillbaka ska du se till att bilbältena och spännena är korrekt placerade, så att de kan användas på rätt sätt.
- Se till att bältets tunga sätts fast i rätt lås.
- Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
- Försäkra dig om att låsningsenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc. pga. personer eller föremål).

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (1/6)

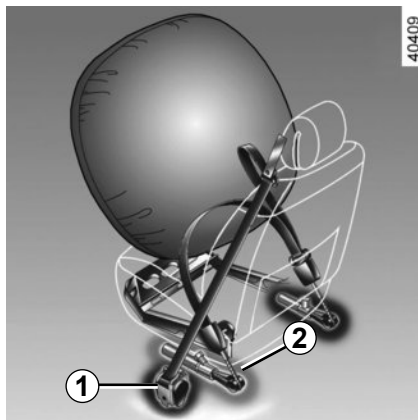
Systemet kan innefatta:

- **bältessträckare till bältesrulle;**
- **nedre bältessträckare;**
- **övre belastningsbegränsare**
- **airbags förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkollision och träda i funktion efter förprogrammerade gränsvärden för krockens häftighet.

Beroende på hur kraftig krocken är, ska systemen träda i funktion och aktivera:

- bilbältets låsning
- bältessträckare till bältesrulle (som aktiveras för att spänna bältet)
- nedre bältessträckare som håller kvar passageraren i sätet;
- främre airbag.



Bältessträckare

Bältessträckarna spänner åt bältena mot kroppen och trycker passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

Med tändningen påslagen, vid en häftig frontalkrock och beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet aktivera:

- bältessträckaren i bältesrullen **1**, som omedelbart sträcker bältet
- nedre bältessträckaren **2** i framsätena.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.

– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.

– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.

– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (2/6)

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

förare och passagerare fram Airbags

De sitter fram, på förar- och passagerarplatserna.

En symbol på nedre delen av vindrutan visar om utrustningen är installerad (beroende på utrustningsnivå).

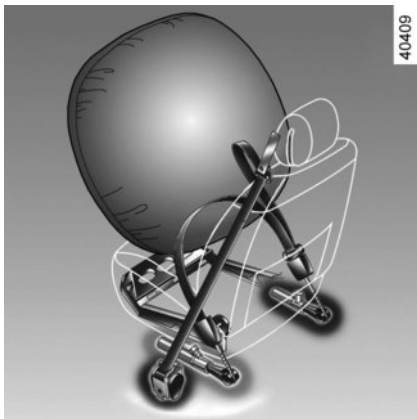
Alla airbag-system består av:

- en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattcentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
- en elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr gasgeneratorns elektriska utlösningssanordning
- fristående givare
- en kontrollampa  på instrumentpanelen.



Den airbag systemet är utrustat med använder en pyroteknisk princip. Detta märks genom att det produceras värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs. När en airbag aktiveras, vilket ska ske omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (3/6)



Funktion

Systemet fungerar bara när tändningen är påslagen.

Vid en häftig frontalkrock blåses airbags snabbt upp och förhindrar att förarens huvud och överkropp slungas mot ratten och passagerarens mot instrumentbrädan. Därefter töms luften ur direkt efter krocken, så att inte de åkande förhindras att lämna bilen.

Funktionsfel



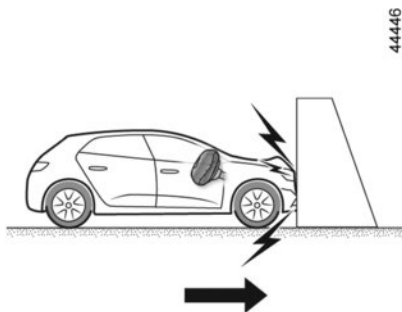
Denna indikering tänds när motorn startas och slocknar sedan efter cirka 3 sekunder.

Om lampan inte tänds vid påslagning av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

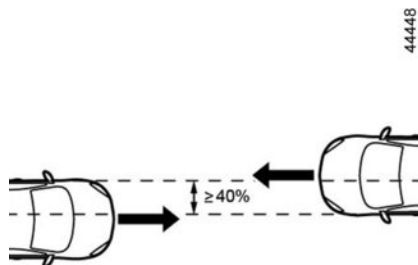
Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (4/6)

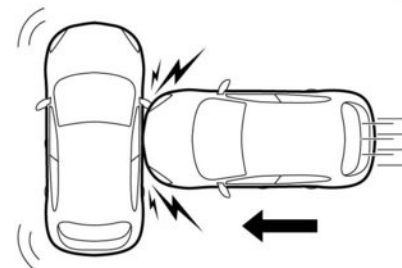


Följande fall löser ut bältessträckarna eller airbags.

Vid en frontalkrock mot en fast (icke-deformerbar) yta vid en kollisionshastighet lika med eller högre än **25 km/h**.



Vid en frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionssyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än **40 km/h**.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionshastighet lika med eller högre än **50 km/h**.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (5/6)



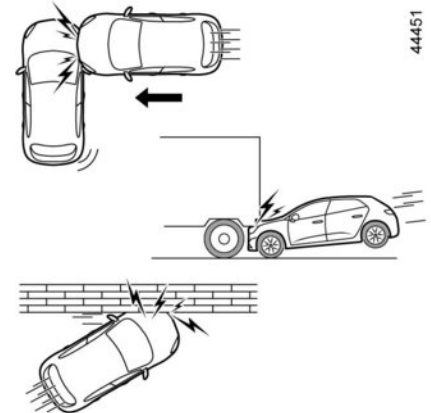
I följande exempel kan bältessträckarna eller airbags lösas ut:

- stöt under bilen t.ex. trottoarkant
- väggropar
- fall eller hårt nedslag
- stenar
- ...



Följande exempel visar en situation där det finns en risk att bältessträckare eller airbags kanske inte utlöses:

- krock bakifrån, kraftig
- bilen voltar
- ...



- sidokrock som berör bilens fram- eller bakparti
- frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
- frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
- ...

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (6/6)

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Varningar rörande förarens airbag

- Ändra varken ratten eller dess kudde.
- Rattkudden får inte täckas över.
- Inga föremål eller tillbehör får fästas, klistras eller monteras på rattens stötskydd (nålar, märken, klocka, hållare för mobiltelefon etc.).
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Sitt inte för nära ratten när du kör. Sitt med armarna en aning böjda (se "Ställa in körställning"). ➡ 1.37). Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar rörande airbag på passagerarsidan

- Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna airbag.
- Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, käpp, paket etc.).
- Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.
- Koppla tillbaka krockskyddssystemet på passagerarplatsen fram när du tar bort barnstolen så att passageraren skyddas i händelse av krock.

MAN FÅR ABSOLUT INTE INSTALLERA EN BARNSTOL PÅ PASSAGERARPLATSEN FRAM OM INTE KROCKSKYDDSSYSTEMEN OCH SÄKERHETSBÄLTET TILL PASSAGERARPLATSEN FRAM FÖRST HAR KOPPLATS UR. ➡ 1.71.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN BAK

Systemet kan innefatta:

- **bältessträckare till bältesrulle för sidosäte;**
- **mittre belastningsbegränsare.**

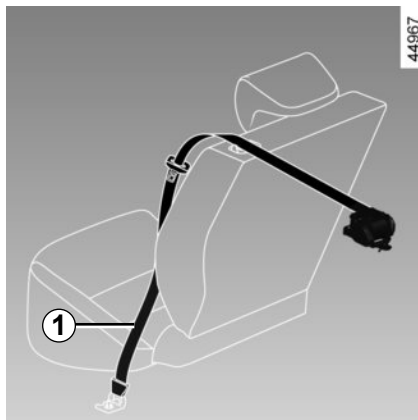
Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkollision och träda i funktion efter förprogrammerade gränsvärden för krockens häftighet.

Beroende på hur kraftig krocken är, ska systemen träda i funktion och aktivera:

- bilbältets låsning
- bältessträckaren till bältesrullen (som aktiveras för att spänna bältet).

Belastningsbegränsare

Från och med en viss kraft vid själva krocken aktiveras den här mekanismen för att minska bilbältets tryck på kroppen.



Bältessträckare för sidosäte

Bältessträckarna spänner åt bältena mot kroppen och trycker passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren **1** som omedelbart stramar åt bältet.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.

- För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM PÅ SIDORNA

sido Airbag

Detta är en airbag som kan sitta i varje framsäte och som löses ut på stolarnas sidor (på dörrsidan) för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

gardin Airbag

Det här är en airbag som är monterad (beroende på modellvariant) högst upp på vardera sida av bilen och utlöses utmed sidorutorna fram och bak för att skydda passagerarna vid en sidokrock.



Varning angående sidoairbag

- **Montering av överdragsklädsel:** om sätena är försedda med airbag kräver de särskild överdragsklädsel. Rådfråga en märkesrepresentant angående överdragsklädseln. Användning av all annan överdragsklädsel (eller överdragsklädsel avsedd för annan bilmodell) kan påverka funktionen i dessa airbag och äventyra säkerheten.
- Placera ingenting mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller kläder eller annat på ryggstödet. Detta kan hindra funktionen i airbagen eller orsaka skador när den aktiveras.
- Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- I springorna på framstolarnas ryggstöd (på dörrsidan) löses airbagen ut. Därför får springorna inte täppas för.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att airbagens uppblåsning inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när airbagen aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid en kraftig stöt under bilen pga. ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system eventuellt aktiveras.

- Alla ingrepp eller ändringar på airbag-systemets komponenter (airbags, bältessträckare, elektronisk styrenhet, kablage etc.) som kan orsaka felaktig funktion med risk för allvarliga personskador är **absolut inte tillåtna** (utom för en kvalificerad märkesrepresentant).
- För att systemets funktion inte ska försämrats och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på airbag-systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
- Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag-systemet.
- Om fordonet säljs eller hyrs ut bör den nye ägaren informeras om bruksanvisning och skötsel.
- Då fordonet ska skrotas, kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna tas bort.

BARNSÄKERHET: allmänt (1/2)

Transport av barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Inte endast bilbältet är tillräckligt anpassat för att transportera barn. Använd en lämplig barnstol.



Om du vill förhindra att dörrarna kan öppnas kan du använda barnlåsreglaget. ➔ 1.31.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m.

Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämföras med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!

Låt aldrig barnet sitta i ditt knä.

Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.

Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

BARNSÄKERHET: allmänt (2/2)

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil. Kontakta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om transport av barn är specifika för varje land. Användningen av en bilbarnstol under transport beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.

Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att spänna fast sig korrekt,
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.

Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.



Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.

Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt ➡ 1.37.

Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.

Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

BARNSÄKERHET: Val av barnstol



31235

Bakåtvända barnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (till minst 2 års ålder). Stolen stöder huvudet och halsen.

Väl en stol som omsluter barnet för bättre sideskydd och byt ut stolen när barnets huvud sticker upp ovanför stolen.



38824

Framåtvända barnstolar

Upp till 18 kg eller 4 år kan barnet resa i en framåtvänd barnstol.

Välj stol efter barnets storlek: huvudet och buken är de områden som måste vara skyddade. En ordentligt fastsatt framåtvänd barnstol minskar skaderiskerna på huvudet. Transportera ditt barn i en framåtvänd barnstol med sele som passar barnet.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sideskyddet.



31234

Förhöjningar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet sitta på en förhöjning där bältet kan anpassas efter barnets storlek. Förhöjningens sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjdläge och utrustat med en bältesstyrning, rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sideskyddet.

BARNSÄKERHET: val av fastsättning av bilbarnstol (1/3)

Två fastsättningssystem för barnstolar finns: bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Ett bilbälte måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från barnstolens tillverkare när du ska trä in remmen.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera stolens fastsättning genom att dra åt vänster/höger och framåt/bakåt: Stolen ska sitta fast ordentligt.

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.



Använd ingen barnstol som riskerar att lossna från det bälte som håller fast den. Stolens sockel får inte vila på bältets tunga och/eller spänne.



Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.

Kontrollera att bältet inte är skadat. Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet. Kontakta din märkesrepresentant. Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

BARNSÄKERHET: val av fastsättning av bilbarnstol (2/3)

Fästanordning med systemet ISOFIX

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är standardiserade enligt lag om något av följande fyra villkor uppfylls:

- universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd
- semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste
- specifik;
- i-Sizesom har antingen:
 - en rem som fäster i den tredje öglan på berört säte;
 - eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: Kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.



Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade detaljer: bilbälten, ISOFIX säten och deras fästen

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall. ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering.

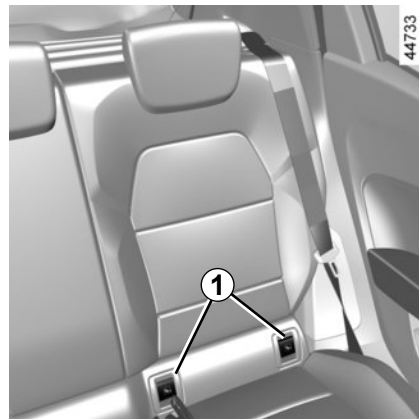
ISOFIX-systemet består av två öglor och, i vissa fall, av en tredje ögla.



ISOFIX-förankringarna är utformade särskilt för barnstolar med ISOFIX-system. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa förankringar. Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna. Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



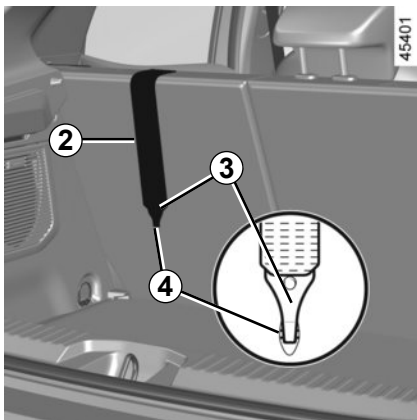
Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.



De två öglorna **1** som är placerade mellan ryggstödet och sittdynan och som är märkta

med en -symbol.

BARNSÄKERHET: val av fästsättning av bilbarnstol (3/3)



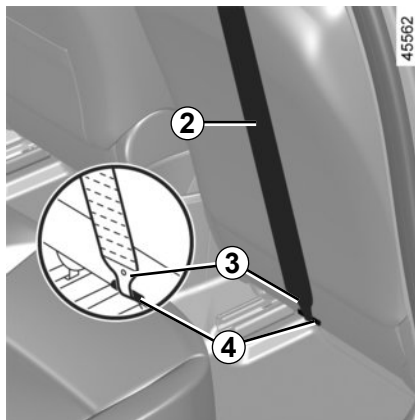
Fästning med ISOFIX-system (forts.)

Den tredje öglan **4** används för att fästa den övre remmen **2** på vissa barnstolar.

Platser bak

Den övre remmen **2** ska dras mellan ryggstödet och den bakre avlastningshyllan. Ta bort avlastningshyllan för att utföra åtgärden. ➡ 3.36.

Fäst **3**-kroken på någon av de **4**-öglor som är märkta -symbolen.



Passagerarplats fram

Fäst **3**-kroken på den övre remmen **2** i öglan som **4** märkt med -symbolen.

Alla platser

Spänn den övre remmen **2** så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.



ISOFIX-förankringarna är utformade särskilt för barnstolar med ISOFIX-system. Fäst aldrig några andra barnstolar, bälte eller andra föremål i dessa förankringar.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd.

I detta fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.

BARNSÄKERHET: ditsättning av barnstol, allmänt (1/2)

Vissa platser är inte godkända för installation av en barnstol. Bilden på nästa sida visar var barnstolen ska fästas.



Installera helst barnstolen i baksätet.

Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt. ➡ 1.34.

Förvissa dig vid installationen av barnstolen i bilen att den inte lossnar från sin sockel.

Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag i. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Följ rådande lagstiftning och se schemat på nästa sida.

Innan du installerar en barnstol på denna plats (om installationen är godkänd):

- Sänk ned bilbältet så mycket det går.
- Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
- Luta ryggstödet något (cirka 25°).
- För bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Lyft alltid upp sätets nackskydd, så att det inte kommer i kontakt med barnstolen. ➡ 1.36.

När du har installerat barnstolen kan du om möjligt vid behov flytta sätet framåt (för att ge tillräcklig plats för passagerare i baksätet eller andra barnstolar). En bakvänd barnstol får inte vara i kontakt med instrumentpanelen eller på maximalt läge fram.

Ändra inte de andra inställningarna när du har installerat barnstolen.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR

ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.71.

BARNSÄKERHET: ditsättning av barnstol, allmänt (2/2)

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar minst två platser i anspråk. Placera barnets huvud mot mitten.

Skjut fram bilens framsäte så mycket det går när du ska installera en bakåtvänd barnstol och skjut sedan tillbaka stolen framför så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

För barnets säkerhet i framåtvänt läge:

- Skjut det berörda sätet så långt bak som möjligt.
- Skjut sätet framför barnet framåt och rätta upp ryggstödet så att barnets fötter inte kommer i kontakt med sätet.



Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet låses fast på plats ordentligt. ➡ 1.34 eller ➡ 3.34.

I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. ➡ 3.33. Vid behov, skjut baksätet så långt bak det går. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Kontrollera att barnstolen ligger an mot baksätets ryggstöd.



installation av en bälteskudde (grupp 2 eller 3)

Kontrollera bilbältets funktion (rulla upp det) ➡ 1.37.

Justera säkerhetsbältet genom att placera:

- axelremmen på barnets axel utan att det rör vid halsen;
- midjebältet så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet.

Anpassa bilens säte vid behov.

På mittplatsen bak

Kontrollera att bältet är anpassat för barnstolens fäste. Kontakta din märkesrepresentant.



Barnstolar med stödben får aldrig placeras i mittre baksätet.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

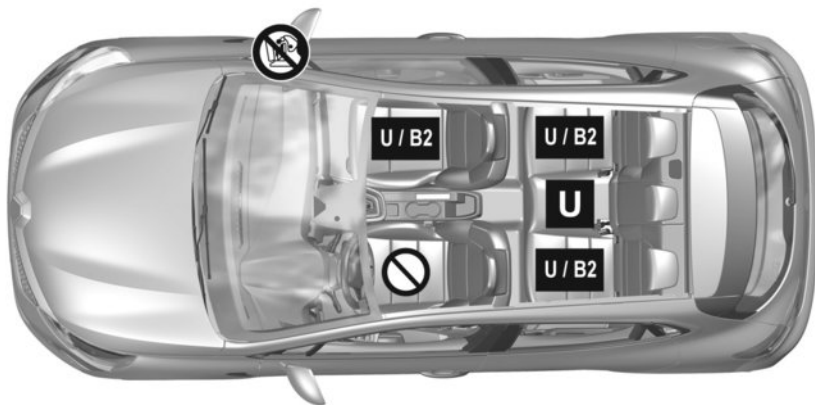


Installera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en stol ISOFIX på denna plats ska det mittre bältet tas bort för hand innan spärrarna aktiveras.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (1/6)

Bild av installationen för femdörrarsversion



59798



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.71.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.

Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.

B2: Plats som är godkänd för montering av barnstol "B2" med bilbältet.



Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ 1.37.

Justera vid behov sätets position därefter.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (2/6)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Femsättesversion					
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram		Ytterplatser bak	På den mittrre platsen bak
		Utan airbag eller med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	X	X	U (2)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< – 10 kg och < – 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg och 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg och 22 – 36 kg	X	U/B2 (5)	U/B2 (4)	U (4)



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.71.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (3/6)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd "universell" stol, fastsatt med hjälp av bilbältet; kontrollera att den kan monteras.

B2 = Bälteskuddar i grupp 2 och 3 (15–25 kg och 22–36 kg).

(2) Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(3) Vid behov, skjut sätet så långt bakåt som det går. Vid installation av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(4) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. ➡ 3.33. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

(5) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).



(6) **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:** en barnstol med stödben får aldrig installeras.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (4/6)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Société			
Typ av barnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram	
		Utan airbag eller med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad
Babyskydd, tvärsällt Grupp 0	< – 10 kg	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< – 10 kg och < – 13 kg	U (1) (5)	X
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg och 9 – 18 kg	U (1) (5)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	X	U (5)
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg och 22 – 36 kg	X	U/B2 (5)



(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.71.

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (5/6)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

U = Plats som är godkänd för en typgodkänd "universell" stol, fastsatt med hjälp av bilbältet; kontrollera att den kan monteras.

B2 = Bälteskuddar i grupp 2 och 3 (15–25 kg och 22–36 kg).

(5) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

BILBARNSTOLAR: fastsättning med bilbältet (6/6)

Visning av installationen för société-version



59799

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➔ 1.71.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Kontrollera den främre airbagen innan en passagerare sätter sig på sätet och innan du installerar en barnstol.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.

Barnstol fastsatt med bälte



Plats som är godkänd för fastsättning med bälte av en godkänd stol av universaltyp.

B2: Plats som är godkänd för montering av barnstol "B2" med bilbältet.

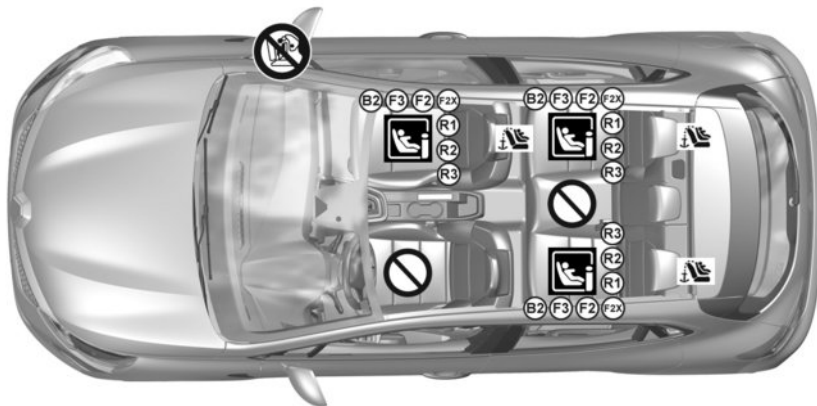


Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ 1.37.

Justera vid behov sätets position därefter.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (1/6)

Bild av installationen för femdörrarsversion



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol av denna typ.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Kontrollera att airbag är urkopplad innan du monterar en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram. ➔ 1.71.



Installera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en stol ISOFIX på denna plats ska det mittrre bältet tas bort för hand innan spärrarna aktiveras.

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX



Plats som är godkänd för fastsättning av en ISOFIX-barnstol.



De bakre platserna är utrustade med en förankring för fastsättning av en framåtvänd universell ISOFIX-barnstol. Fästpunkterna är placerade på passagerarsätets ryggstöd för framsätet och på baksätets ryggstöd för baksätet.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (2/6)

Nedanstående tabell innehåller samma information som översiktsskilderna på föregående sidor så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Typ av barnstol	Barnets vikt	Storlek på ISOFIX-stol	Passagerarplats fram		Ytterplatser bak	Mittre plats bak
			Utan airbag eller med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< – 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (4)	X	IL (2)	X
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg och 9 – 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (4)	X	IL (2)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 kg till 25 kg 25 kg till 36 kg	B2	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X
Säte i-Size			i-U (1) (4)	i-UF	i-U	X

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (3/6)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

IUF/IL = Plats som i förekommande fall är godkänd för fästsättning med ISOFIX-fäste av en typgodkänd universell/semiuniversell barnstol eller en barnstol speciellt avsedd för en viss bil; kontrollera att den kan monteras.

i-U = Passar till universella framåtvända och bakåtvända i-Size -säkerhetsanordningar.

i UF = Passar enbart universella framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

(1) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

(2) Vid behov, skjut sätet så långt bakåt som det går. Vid installation av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(3) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. ➡ 3.33. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och rätta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: för framåtvända säten i grupp 1 (9 till 18 kg);
- C och D [R3, R2]: bakåtvänd stol eller bilbarnstol i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg);
- E [R1]: bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg);
- F, G [L1, L2]: babylift i grupp 0 (under 10 kg);
- [B2]: för bälteskudde i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).



(4) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.71.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (4/6)

Nedanstående tabell innehåller samma information som översiktsskilderna på följande sidor och syftar till att gällande lagstiftning ska kunna följas.

Société				
Typ av barnstol	Barnets vikt	Storlek på ISOFIX-stol	Passagerarplats fram	
			Utan airbag eller med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad
Babyskydd, tvärsätt Grupp 0	< – 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (4)	X
Bakåtvänd barnstol Grupp 0 + och 1	< 13 kg och 9 – 18 kg	R3 [C]	X	X
		R2 [D]	IL (1) (4)	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 – 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)
Bälteskudde Grupp 2 och 3	15 kg till 25 kg 25 kg till 36 kg	B2	X	IUF - IL (1)
Säte i-Size			i-U (1) (4)	i-UF

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (5/6)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol av denna typ.

IUF/IL = Plats som i förekommande fall är godkänd för fastsättning med ISOFIX-fäste av en typgodkänd universell/semiuniversell barnstol eller en barnstol speciellt avsedd för en viss bil; kontrollera att den kan monteras.

i-U = Passar till universella framåtvända och bakåtvända i-Size -säkerhetsanordningar.

i UF = Passar enbart universella framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

(1) Placera bilsätet i det bakersta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: för framåtvända säten i grupp 1 (9 till 18 kg);
- C och D [R3, R2]: bakåtvända stolar eller bilbarnstolar i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg);
- E [R1]: bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg);
- F, G [L1, L2]: babylift i grupp 0 (under 10 kg);
- [B2]: bälteskuddar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).



(4) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: kontrollera att airbagen på passagerarsidan fram airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet. ➡ 1.71.

BARNSTOLAR: monterade med ISOFIX-SYSTEM (6/6)

Visning av installationen för société-version



59801

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX



Plats som är godkänd för fastsättning av en ISOFIX-barnstol.



De bakre platserna är utrustade med en förankring för fastsättning av en framåtvänd universell ISOFIX-barnstol. Fästpunkterna är placerade på passagerarsätets ryggstöd för framsätet och på baksätets ryggstöd för baksätet.



Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol av denna typ.



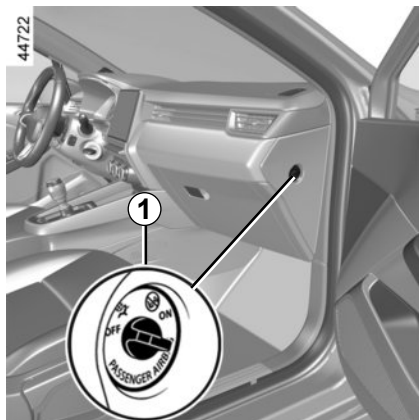
Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Kontrollera att airbag är urkopplad innan du monterar en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram. ➔ 1.71.

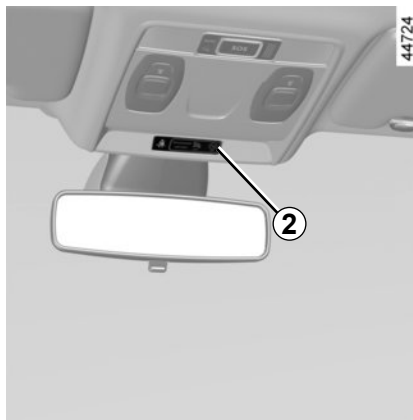
BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (1/3)



Urkoppling av airbag på passagerarsidan fram

Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

- kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte;
- Det är viktigt att **inaktivera** airbag för en bakåtvänd barnstol.



För att avaktivera airbag: med bilen stillastående och tändningen frånslagen, tryck in och vrid låset **1** till **OFF**-positionen.

När du har slagit på tändningen **måste** du

kontrollera att varningslampan  lyser på displayen **2**.

Denna kontrollampa lyser hela tiden och bekräftar att du kan installera en barnstol.



Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla, med frånslagen tändning**.

Om du handskas med airbagen under körning, tänds varningslamporna  och .

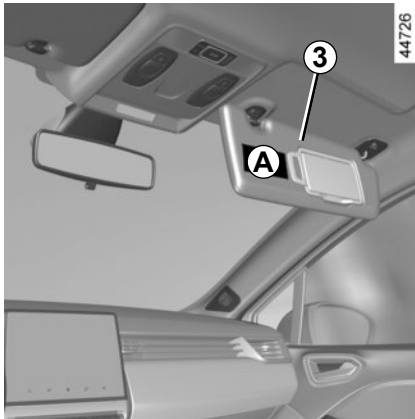
Återställ airbagen till rätt läsläge genom att slå av och på tändningen.



VARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får man **ALDRIG** installera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV FRÄMRE airbag**. Det kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIGA SKADOR**.

BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (2/3)



VARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får man **ALDRIG** installera ett bakåtvänt skyddssystem för barn på ett säte som skyddas av en **AKTIV FRÄMRE airbag**. Det kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIGA SKADOR**.

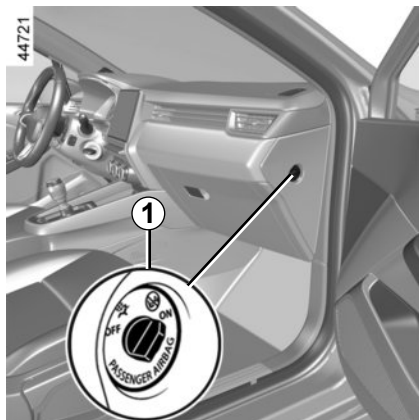
57809

A



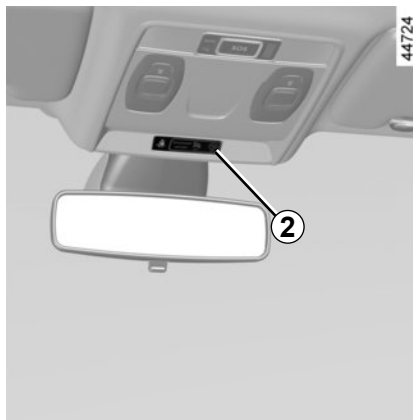
Det finns påminnelsedekaler på instrumentbrädan och på vardera sidan om passagerarsolskyddet **A 3** (se exempel på etiketten ovan).

BARNSÄKERHET: inaktivering, aktivering AV AIRBAG på passagerarsidan fram (3/3)



Inkoppling av airbag på passagerarplatsen fram

Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.



För att starta om airbag: när bilen står stilla. tändningen är avslagen, tryck och vrid låset till 1 läget ON.

Efter tändningen **måste du** kontrollera att varningslampan  är släckt och att var-

ningslampan  tänds på displayen 2 efter varje start under ungefär 1 minut.

Airbagen på passagerarplatsen fram är inkopplad.

Funktionsfel

Vid fel på systemet inkoppling/urkoppling av airbag på passagerarplatsen fram får man absolut inte installera en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram.

Ingen passagerare bör överhuvudtaget sitta på platsen.

Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt.



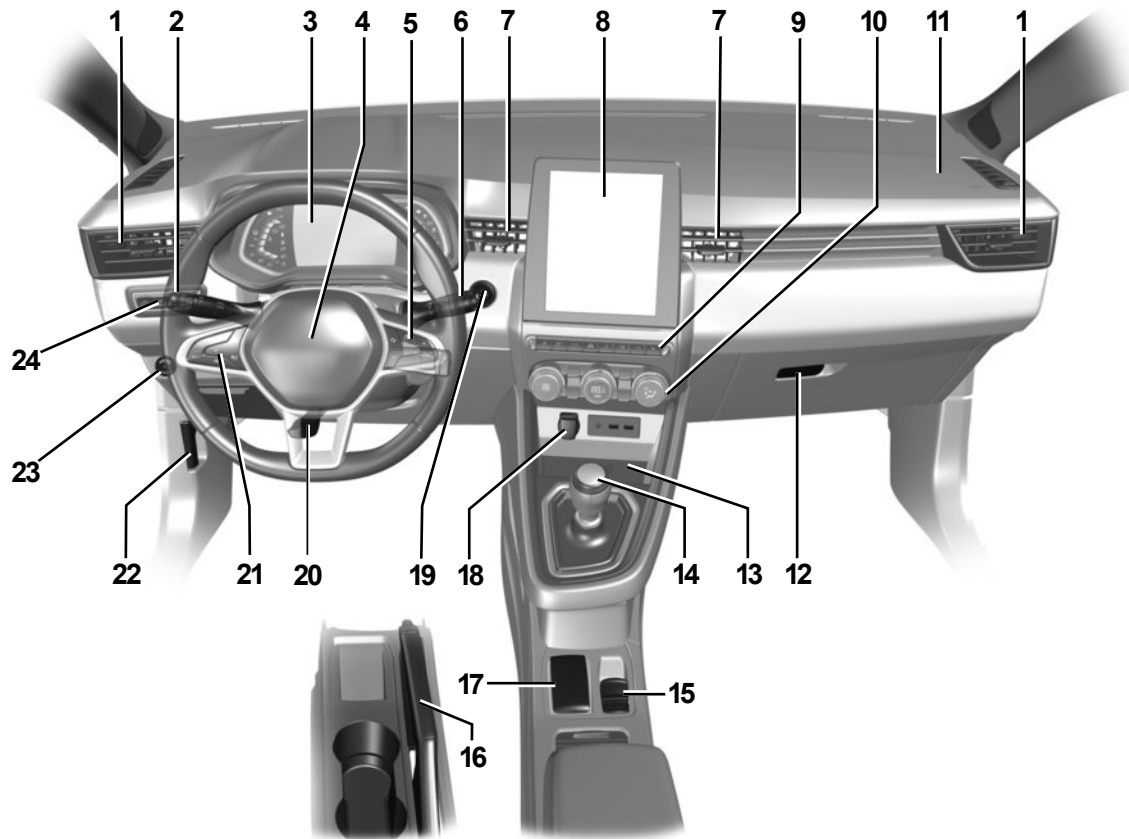
Passagerarsidans airbag får endast aktiveras eller inaktiveras när **bilen står stilla med fränslagen tändning.**

Om du handskas med airbagen under

körning, tänds varningslamporna  och .

Återställ airbagen till rätt läsläge genom att slå av och på tändningen.

FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING (1/2)



FÖRARPLATS, VÄNSTERSTYRNING (2/2)

Utrustningen som beskrivs nedan förekommer **BEROENDE PÅ BILMODELL OCH LAND.**

1 Sidoventilationsmunstycken.

2 Reglage för:

- färdriktningsvisare ;
- ytterbelysning
- dimbakljus.

3 Instrumentpanel.

4 Plats för airbag förarsida och signalhorn.

5 Reglage:

- för styrning av färddator och menyn för personliga funktionsinställningar,
- till radioanläggningen, navigeringssystemet.

6 Reglage för vindrute- och bakruterengöring.

7 Mittre ventilationsmunstycken.

8 Multimediaskärm.

9 Reglage:

- uppvärmda framsäten;
- aktivering/avaktivering av funktionen Stop and Start,
- aktivering/inaktivering, beroende på bil, av ECO-läge eller MULTI-SENSE -läge;
- varningsblinkrar,
- centrallås;
- aktivering/avaktivering av parkeringsassistans;
- aktivera/inaktivera 360-graderskameran
- ...

10 Reglage för värme eller klimatanläggning.

11 Plats för airbag på passagerarsidan.

12 Handskfack.

13 laddningszon/telefonförvaring.

14 Växelspak.

15 Reglage:

- aktivering/inaktivering av den automatiska parkeringsbromsen;
- aktivering/avaktivering av funktionen AUTOHOLD.

16 Parkeringsbroms.

17 Handsfreekorthållare.

18 Eluttag.

19 Start/stoppknapp för motor.

20 Reglage för inställning av ratt i höjd- och djupled.

21 Huvudbrytare och kontroller för farthållare/fartbegränsare, reglage för adaptiv farthållare och "Körfältscentrering".

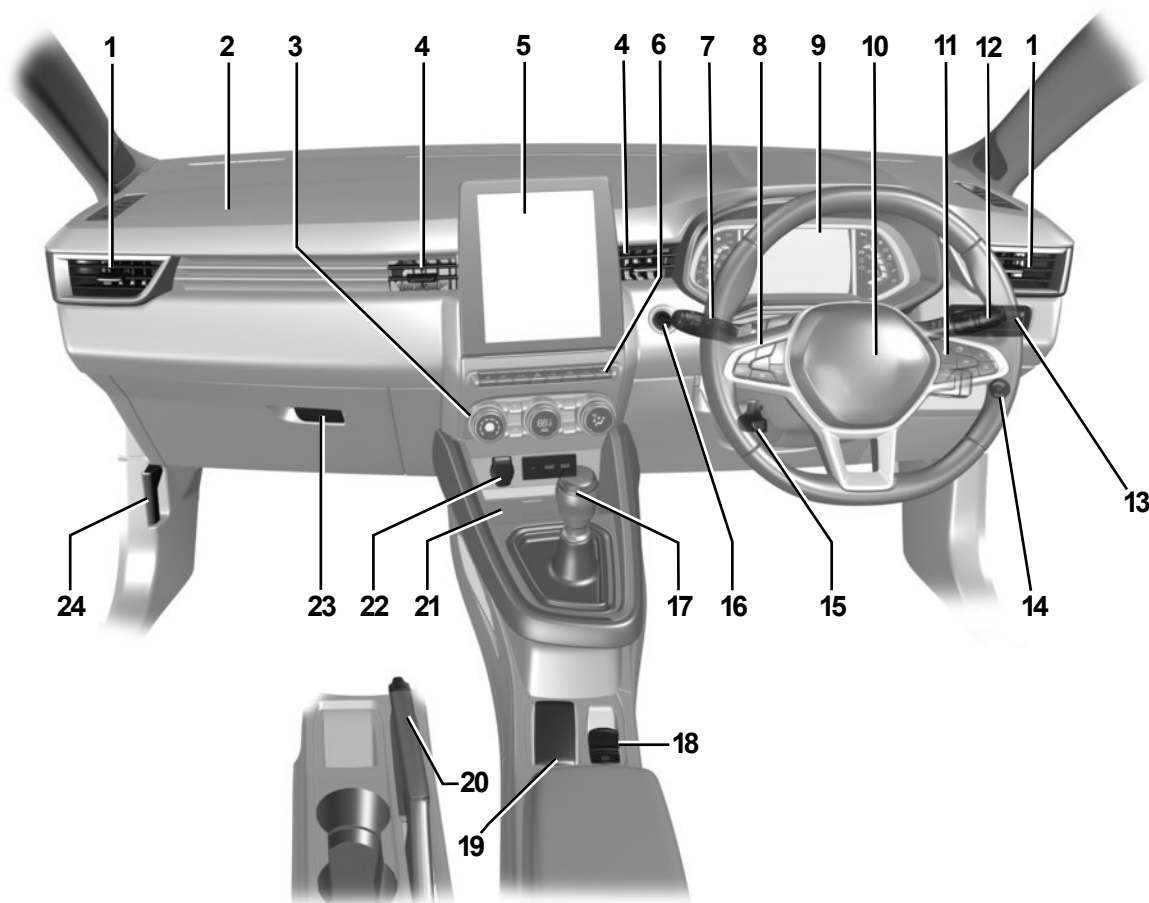
22 Upplåsningsreglage för motorhuv.

23 Reglage för LPG.

24 Knappar för:

- reostat för instrumentbelysning;
- elektrisk inställning i höjdled med strålkastarna fram;
- aktivera/inaktivera rattvärmare;
- aktivera/inaktivera Körfältsassistans och Larm vid överskridande av körfil.

FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING (1/2)



59614

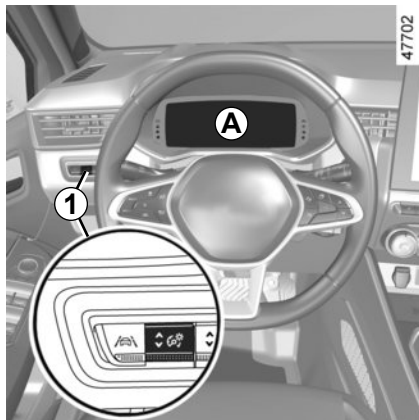
FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING (2/2)

Utrustningen som beskrivs nedan förekommer **BEROENDE PÅ BILMODELL OCH LAND.**

- 1 Sidoventilationsmunstycken.
- 2 Plats för airbag på passagerarsidan.
- 3 Reglage för värme eller klimatanläggning.
- 4 Mittre ventilationsmunstycken.
- 5 Multimediaskärm.
- 6 Reglage:
 - uppvärmda framsäten;
 - aktivering/avaktivering av funktionen Stop and Start,
 - aktivering/inaktivering, beroende på bil, av ECO-läge eller MULTI-SENSE -läge;
 - varningsblinkrar,
 - centrallås;
 - aktivering/avaktivering av parkeringsassistans;
 - aktivera/inaktivera 360-graderskameran
 - ...
- 7 Reglage för:
 - färdriktningsvisare ;
 - ytterbelysning
 - dimbakljus.
- 8 Huvudbrytare och kontroller för farthållare/fartbegränsare, reglage för adaptiv farthållare och "Körfältscentrering".
- 9 Instrumentpanel.
- 10 Plats för airbag förarsida och signalhorn.
- 11 Reglage:
 - för styrning av färddator och meny för personliga funktionsinställningar,
 - till radioanläggningen, navigeringssystemet.
- 12 Reglage för vindrute- och bakruterengöring.
- 13 Reglage:
 - reostat för instrumentbelysning;
 - elektrisk inställning i höjddled med strålkastarna fram,
 - aktivera/inaktivera rattvärmare
 - aktivera/inaktivera Körfältsassistans och Larm vid överskridande av körfil
- 14 Reglage för LPG.
- 15 Reglage för inställning av ratt i höjd - och djupled.
- 16 Start-/stoppknapp för motor.
- 17 Växelspak.
- 18 Knappar för:
 - aktivering/inaktivering av den automatiska parkeringsbromsen;
 - aktivering/avaktivering av funktionen AUTOHOLD.
- 19 Handsfreetkorthållare.
- 20 Parkeringsbroms.
- 21 laddningszon/telefonförvaring.
- 22 Eluttag.
- 23 Handskfack.
- 24 Upplåsningsreglage för motorhuv.

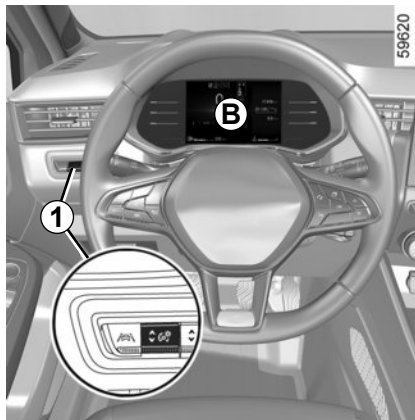
KONTROLLAMPOR (1/6)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Instrumentpanel A eller **B**: Tänds när tändningen aktiveras.

Tryck eller lyft reglaget **1** tills ljusstyrkan är inställd.



I vissa fall tänds en kontrollampa som åtföljs av ett meddelandet på instrumentpanelen.

Med varningsindikering  menas att du så snart som möjligt måste besöka din återförsäljare, **och köra dit på ett skonsamt sätt.**

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Indikeringen **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det.

Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta din återförsäljare.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen.

Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det.

Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.

KONTROLLAMPOR (2/6)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Kontrollampa för parkeringsljus



Kontrollampa för helljus



Kontrollampa för halvljus



Kontrollampa för dimstrålkastare



Kontrollampa för dimbakljus



Kontrollampa för automatiska helljus ➔ 1.112



Kontrollampa för vänster färdriktningsvisare



Kontrollampa för höger färdriktningsvisare



Färdriktningsvisareairbag

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om lampan inte tänds vid påslagning av tändningen, eller om den tänds när motorn är igång, tyder det på fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.



Varningslampa för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen aktivera eller vid start av motorn och slocknar så snart motorn är igång.

Den tänds samtidigt som övriga indikeringar och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.

För din egen säkerhet måste du stanna så snart trafiksituationen tillåter det.

Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampa för problem med bromskretsen

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds vid bromsning tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet.

Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.



Laddningskontroll

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på överladdning eller urladdning av elkretsen.

Stanna genast och kontakta en märkesrepresentant.

KONTROLLAMPOR (3/6)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Varningslampan för oljetryck

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds under körning tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, stanna genast och slå av tändningen.

Kontrollera oljenivån.

Om nivån är normal visas indikering för något annat.

Kontakta en märkesrepresentant.



Kontrollampa för variabel servostyrning

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med varningslampan **STOP** under körning, tyder det på ett fel i systemet.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampan för öppen dörr



Varningslampan för service

Om den visar rött under körning och åtföljs av indikeringen **STOP** måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det.

Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta din återförsäljare.

Om den visar gult under körning och åtföljs av indikeringen , måste du åka till en godkänd återförsäljare så snart som möjligt.

Under tiden - kör försiktigt.

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Varningslampan för ansatt parkeringsbroms eller automatisk parkeringsbroms ➔ 2.23 ➔ 2.24



" AUTOHOLD " systemvarning ➔ 2.28



Varningslampan för service

Den tänds när tändningen aktiveras eller vid start av motorn och slocknar så snart motorn är igång.

Den kan tändas tillsammans med annan indikering och/eller meddelanden på instrumentpanelen.

Det innebär att du måste **köra försiktigt** till din återförsäljare så snart som möjligt.

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Varningslampan för det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Varningslampan kan tändas vid olika tillfällen: ➔ 2.46.



Varningslampan som visar att det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet inte är tillgängliga

KONTROLLAMPOR (4/6)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Varningslampan för låsningsfria bromsar (ABS)

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Tänds lampan under körning tyder det på fel i ABS-systemet.

Bromssystemet fungerar, men som på en bil utan ABS system.

Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Systemvarningslampan för partikelfilter ➔ 2.15 ➔ 2.17



Varningslampan för reagensnivå och fel i avgasreningssystemet ➔ 1.127



Indikering om att det är för lite luft i däcken

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder ➔ 2.40.



Varningslampan för förvärmning (dieselversion)

Den ska tändas när tändningen aktiveras.

Den anger att glödstiften är aktiverade.

Den slocknar när förvärmningstiden uppnås.

Motorn kan starta.



Varningslampan för avgaskontroll

För bilar som har den här funktionen tänds den här lampan när motorn startas och, beroende på utrustningsnivå, när tändningen slås av och motorn befinner sig i vänteläge ➔ 2.11 och sedan slocknar den.

- Om den lyser med fast sken, ta snarast kontakt med en märkesrepresentant
- Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt. ➔ 2.38.



Varningslampan för låg bränslenivå

Den tänds i orange när tändningen slås på eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om indikeringen blir orange under körning och en ljudsignal hörs, tanka så snart som möjligt.

Bränslet räcker till cirka 50 km.



Kontrollampa för ECO-läget

Den tänds när ECO-läget är aktivt.

➔ 2.29.



Frihjulslampa ➔ 2.29



Indikatorer för växelbyte

Lampan tänds för att ge dig rådet att växla upp (pilen pekar uppåt) eller växla ned (pilen pekar nedåt) ➔ 2.29.

KONTROLLAMPOR (5/6)

Vilken information som visas beror på tillval och land.



Varningslampa för kylvätske-temperatur

Denna tänds i blått när du slå på tändningen eller startar motorn.

Om den tänds röd stannar du och låter motorn gå på tomgång en till två minuter.

Temperaturen ska sjunka tills indikeringen blir blå.

Annars, stäng av motorn.

Låt den svalna innan du kontrollerar kylvätskan.

Kontakta din märkesrepresentant.



Varningslampa för motor på stand-by ➔ 2.11



Varningslampa för att motorn inte kan ställas på stand-by ➔ 2.11



Varningslampa för bromspeda-len

Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen ➔ 2.148.



Kontrollampa för fartbegränsare ➔ 2.94



Varningslampa för farthållare ➔ 2.98



Varningslampa för anpassningsbar farthållare Stop and Go ➔ 2.103



Kontrollampa för parkeringsas-sistans ➔ 2.143



Indikering för hög hastighet ➔ 1.84



Indikering för vingelvarning ➔ 2.51



Indikering för vingelkorrigering ➔ 2.56



Indikering för filcentrering ➔ 2.117



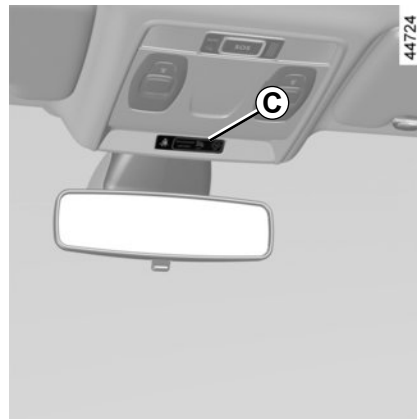
(Beroende på bil) Visar fel på aktiv panikbromsning



eller att funktionen inte är tillgänglig ➔ 2.82



Indikering för behåll "händerna på ratten" ➔ 2.56



På displayen C



Passagerarens Airbag ON

➔ 1.71



Passagerarens Airbag OFF

➔ 1.71



Varningslampa för ej fastspända säkerhetsbälten fram och bak

(beroende på modellvariant) ➔ 1.37

KONTROLLAMPOR (6/6)

Vilken information som visas beror på tillval och land.

Indikeringar specifika för E-Tech hybridversionen



Varningslampa för elektrotekniskt system

Den visas när temperaturen på den elektriska drivlinan är för hög.

Stanna bilen utan att stänga av tändningen.

Temperaturen ska sjunka och indikeringen slockna.

Om så inte är fallet kontaktar du din återförsäljare.

En tändning av kontrollampan kan leda till en minskad prestanda för bilen.



Kontrollampa för laddning av det sekundära 12-volts-batteriet

Om den tänds i kombination med **STOP** indikeringen och en ljudsignal hörs indikerar detta att det föreligger en överladdning eller urladdning på drivlinan ➔ 5.27.



Felvarningslampa för fordonsbatteriet

Om den tänds i kombination med  indikeringen indikerar detta att det föreligger ett fel på drivbatteriet.

Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Drivbatterimätarens ljus

Denna lyser gult när drivbatteriets laddningsnivå har nått nedre gräns ➔ 1.84.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen.

Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det.

Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.



Varningslampa för eldriftläge

Den visas när endast elmotorn och drivbatteriet driver bilen ➔ 1.6.



Indikering för ett elektriskt systemfel

När indikeringen tänds indikerar detta att det föreligger ett elektriskt fel kopplat till den elektriska drivlinan (drivbatteri eller elmotor).

Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Varningslampa för elmotorfel

När indikering tänds indikerar detta att det föreligger ett fel i det elektriska systemet kopplat till elmotorn.

Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Varningslampa för fel på ljudsignal för fotgängare

DISPLAYER OCH MÄTARE (1/7)



Instrumentpanel A

Tänds när tändningen slås på. När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel vad gäller innehåll och färger, beroende på bil. För bilar med multimediaskärm, se utrustningens bruksanvisning.

För bilar som inte har multimediaskärm ➔ 1.103.

Hastighetsmätare 1

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.



Varvräknare 2

(skalstreck × 1 000)

Den ser olika ut beroende på de valda inställningarna för instrumentpanelen. Beroende på vald stil kanske den inte visas.

Ljdsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas

kontrolllampor  och en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör snabbare än 120 km/h. Denna varningslampa lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Indikator för körstil 3 ➔ 2.29

Mätarställning 4 ➔ 1.95

Färddator 5 ➔ 1.91

Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle 6

Visat värde efter körda 400 meter. ➔ 1.95.

Färddator och multimediainformation 7

Beroende på utrustningsnivå kan du visa information från multimediaskärmen (kompassen, telefon, navigering osv.) eller information från färddatorn.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

DISPLAYER OCH MÄTARE (2/7)



Kylvätsketemperaturmätare med indikering 9

Vid normal körning bör visaren **9** befinna sig under området **8**.

Den kan närma sig området vid "intensiv" körning.

Risk föreligger först när indikeringen **STOP** tänds, ett meddelande visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Bränslenivåmätare 10

Om nivån är på minimiläget lyser indikeringen , som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs.

Tanka snarast.

DISPLAYER OCH MÄTARE (3/7)



Instrumentpanel B

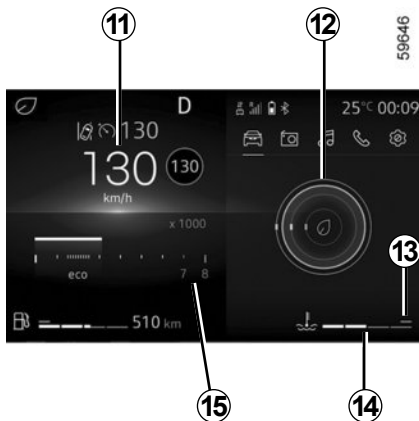
Tänds när tändningen aktiveras.

När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

Du kan anpassa din instrumentpanel vad gäller innehåll och färger, beroende på bil.

För bilar med multimediaskärm, se utrustningens bruksanvisning.

För bilar som inte har multimediaskärm ➔ 1.103.



Ljudsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas

en indikering  samt en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör i en hastighet över 120 km/h. Denna indikering lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

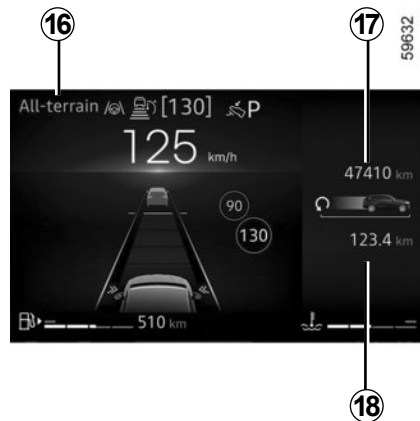
Hastighetsmätare 11

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.

Indikator för körstil 12 ➔ 2.29.

Kylvätsketemperaturmätare med indikering 14

Vid normal körning bör visaren 14 befinna sig under området 13.



Den kan närma sig området vid "intensiv" körning.

Risk föreligger först när indikeringen **STOP** tänds, ett meddelande visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Varvräknare 15 (skalstreck × 1 000)

Den ser olika ut beroende på de valda inställningarna för instrumentpanelen. Beroende på vald stil kanske den inte visas.

Valt körläge 16 ➔ 3.2

Mätarställning 17 ➔ 1.95

Färddatorzon 18 ➔ 1.91

DISPLAYER OCH MÄTARE (4/7)



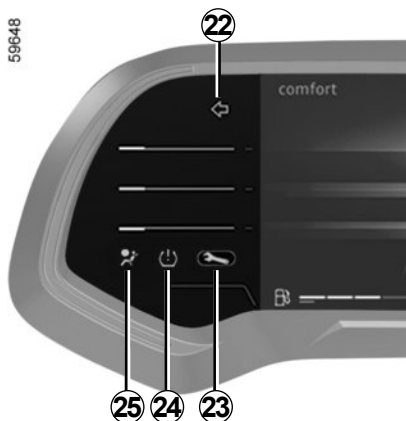
Multimediainformation 19

Beroende på utrustningsnivå kan du visa information på multimediaskärmen (kompass, telefon, navigering osv.).

För mer information, se multimediasytemets bruksanvisning.

Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle 20

Visat värde efter körda 400 meter ➔ 1.95.



Bränslenivåmätare 21

Om nivån är i minimiläge lyser indikering



som är inbyggd med orange färg, samtidigt som en ljudsignal hörs.

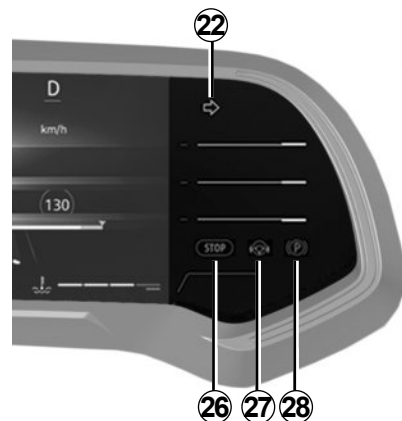
Tanka snarast.

Körriktningsvisare 22

Indikering 23 ➔ 1.78

Indikering om att det är för lite luft i däcken 24 ➔ 2.40

Indikering för airbag 25 ➔ 1.42



Indikering för omedelbart stopp 26 ➔ 1.78

Indikering för avkänning av "släppt ratt" 27 ➔ 2.56 ➔ 2.117

Indikering för parkeringsbroms eller automatisk parkeringsbroms 28 ➔ 2.23 ➔ 2.24

DISPLAYER OCH MÄTARE (5/7)

E-Tech hybridversion

Instrumentpanel B

Tänds när tändningen aktiveras.

När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

230 V drivbatteri, återstående laddning 29

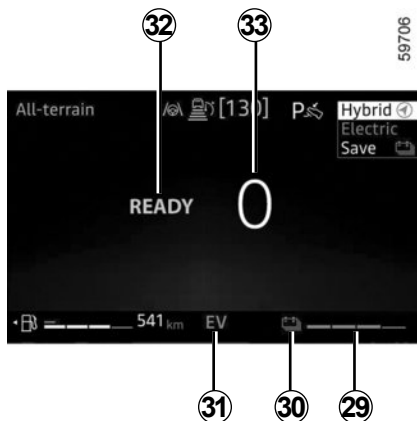
Drivbatteri, låg nivå

Vid intensiv användning i låg hastighet kan drivbatteriets laddningsnivå sjunka till låg nivå.

30 indikeringen lyser med gult sken för att varna dig.

Elmotorns prestanda begränsas för att E-Tech hybridsystemet ska kunna fungera korrekt tills batteriets laddningsnivå blir tillräckligt hög igen.

Välj en mjukare körstil eller stanna om möjligt bilen och lämna tändningen på tills **30** indikeringen lyser med blått sken igen.



Gräns för omedelbart stopp

Vid intensiv och långvarig användning av bilen (t.ex. vid bogsering eller körning på mycket små vägar) i hastigheter under 10 km/h kan laddningsnivån börja närma sig gränsen för omedelbart stopp.

En ljudsignal ljuder och indikeringen lyser rött.



Om laddningsnivån fortsätter sjunka visas inte längre den elektriska räckvidden.

Stanna bilen om trafikförhållandena tillåter det.

Låt förbränningsmotorn gå tills indikeringarna släcks.

Detta är nödvändigt för att drivbatteriet ska laddas.

Indikering för drivläge el 31

Den visas när bilen drivs enbart med hjälp av fordonsbatteriet.

Meddelande för körklar bil 32

Meddelandet READY visas när tändningen slås på och försvinner när bilen kommer upp i en hastighet över 5 km/h.

Hastighetsmätare 33

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.

DISPLAYER OCH MÄTARE (6/7)



Energiflödesindikator **34** ➔ 1.6

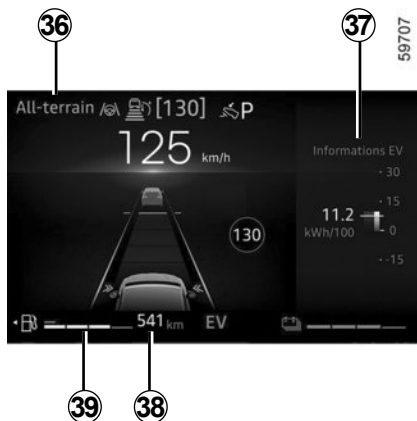
Laddningsmätare **35** ➔ 2.29

Valt körläge **36** ➔ 3.2

Färrdator eller multimedia zon **37**

Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle **38**

Visat värde efter körda 400 meter ➔ 1.95.



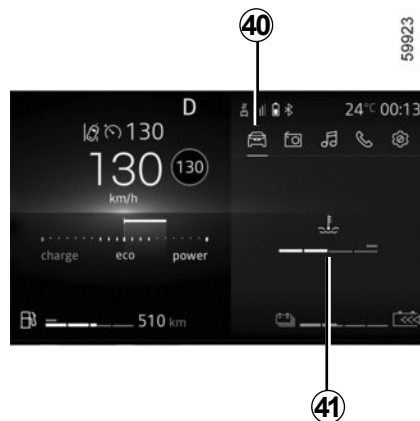
Bränslenivåmätare **39**

Om nivån är på minimiläget lyser indikeringen , som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs.

Tanka så snart som möjligt, oavsett vad den återstående laddningsnivån är i drivbatteriet.

Om bilen är helt tom på bränsle, fyll tanken med minst 8 liter bränsle.

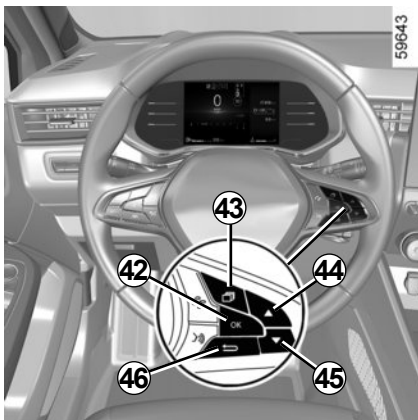
Annars kan inte hybridläget användas.



Visning av förbränningsmotorns temperatur **41**

Tryck på **43** reglaget för att komma åt "Fordon" meny **40**, tryck sedan på **3** eller **4** knappen tills **41** visas.

DISPLAYER OCH MÄTARE (7/7)



Varningslampa för min. oljenivå

När motorn startas syns information på displayen i instrumentpanelen om oljenivån är på minimiläget. ➔ 4.4.

Första gången varningen visas kan du ta bort den genom att trycka på knappen **42 "OK"**.

De följande varningarna försvinner automatiskt efter cirka trettio sekunder.



Instrumentpanel i miles:

(kan ändras till km/h)

Bilar som inte är har multimediaskärm

- Stäng av tändningen och tryck på knappen **43** tills du kan välja "Inställningar" menyn **47**;
- Tryck på knappen **44** eller **45** upprepade gånger för att komma till "Bil Inställning" och tryck sedan på knappen **42 "OK"**.

- Tryck på knappen **44** eller **45** upprepade gånger för att komma till "INSTRUMENT" och tryck sedan på knappen **42 "OK"**.
- tryck på **44** eller **45** upprepade gånger för att komma till "Enhet: km/h" (eller "Enhet: mph" vid behov), tryck sedan på **42 "OK"**-knappen;
- tryck på **46** knappen för att återgå till föregående meny.

Bilar med multimediaskärm.

Se multimediasystemets bruksanvisning för information om hur du väljer enheten.

Obs! I båda fallen återgår färddatortern automatiskt till den ursprungliga enheten efter ett batteriavbrott.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

FÄRDDATOR: allmän information (1/4)



Färrddator och varningssystem A eller B

Beroende på bil kan följande funktioner finnas här:

- körd sträcka
- körparametrar
- informationsmeddelanden
- meddelanden om funktionsfel (tillsammans med varningslampan );
- varningsmeddelanden (tillsammans med varningslampan **STOP**);
- meny för personliga funktionsinställningar ➔ 1.103.

Alla dessa funktioner beskrivs på följande sidor.



FÄRDDATOR: allmän information (2/4)



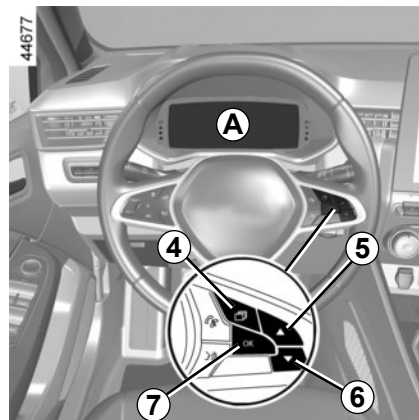
Bil med färddator A

Funktionerna fördelas i områden **1**, **2** och **3**.

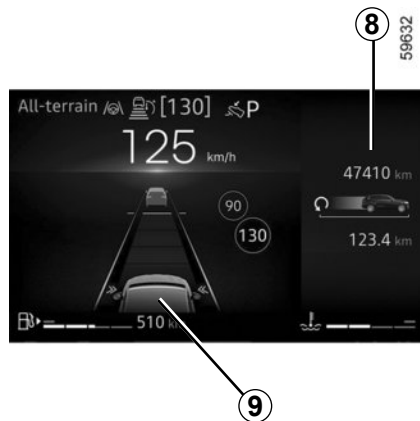
Placeringen av områdena varierar beroende på vald stil.

Området **3** är till för körhjälpmedel och kan inte anpassas.

Tryck på knappen **4** för att bläddra mellan områdena **1** och **2** välj funktioner genom att trycka upprepade gånger på **5** eller **6**.



FÄRDDATOR: allmän information (3/4)

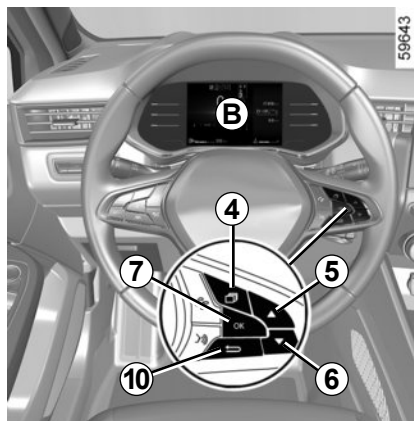


Bil med färddator B

Funktionerna visas i menyerna 8 och 9.

Tryck på knappen 4 för att bläddra mellan zonerna och välj funktioner genom att trycka upprepade gånger på knappen 5 eller 6.

Tryck på knappen 10 för att återgå till föregående meny.



FÄRDDATOR: allmän information (4/4)

Val

(visningen beror på bilens utrustning och land)

- a) Färdlogg, informationsmeddelanden och meddelanden om driftstörningar;
- b) Körparametrar:
 - genomsnittlig förbrukning
 - momentan förbrukning;
 - beräknad räckvidd med återstående bränsle;
 - körd sträcka
 - medelhastighet
 - genomsnittlig LPG-förbrukning;
 - beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle;
 - LPG-körsträcka;
- c) trippmätare och medelhastighet
- d) Återställning av däcktrycket;
- e) inställning av tiden;
- f) räckvidd till service:
 - räckvidd till service
 - räckvidd till oljebyte
- g) Beräknad räckvidd med återstående reagens.



Återställning av trippmätaren och reseparametrar (återställningsknapp)

Välj en av trippmätarens inställningar och tryck sedan på och håll in knappen **7 "OK"** tills displayen nollställs.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning, räckvidd och medelhastighet stabiliseras allteftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du se att räckvidden till tom tank ökar.

Detta beror på att den tar med den genomsnittliga förbrukningen sedan den senaste nollställningen i beräkningen.

Däremot kan den genomsnittliga förbrukningen sjunka när:

- bilen kommer ur en accelerationsfas
- motorn uppnår normal arbetstemperatur (nollställning vid kall motor);
- bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

FÄRDDATOR: körparametrar (1/5)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Inget meddelande lagrat	 a) Informationstavla. Successiv visning av: – informationsmeddelanden (passagerarens airbag OFF etc.). – meddelanden om driftfel ("Kontrollera insprutning" osv.).
 7.4 L/100	 b) Momentan förbrukning. Visat värde fr.o.m. en hastighet av 30 km/h.
 5.8 L/100	 Medelförbrukning sedan senaste nollställning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen.
 112,4 km	 c) Vägmätare: körd sträcka sedan senaste nollställning.
 123.4 km/h	 Medelhastighet sedan senaste nollställning. Visat värde efter körda 400 meter.

FÄRDDATOR: körparametrar (2/5)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Genomsnitt LPG  --.- L/100	➞ d) Genomsnittlig LPG-förbrukning.
Räckvidd LPG  --- km	➞ Beräknad räckvidd med kvarvarande LPG.
Körd sträcka LPG  --- km	➞ Körsträcka på LPG sedan senaste nollställningen.
90 km/h.	➞ e) Aktuell hastighet (beroende på bil).

FÄRDDATOR: körparametrar (3/5)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Inlärn däcktryck långt tryck	 f) Ominitering av däcktrycket. ↳ 2.40
16:30	 g) Inställning av tiden. ↳ 1.106

FÄRDDATOR: körparametrar (4/5)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Styrenhet med meddelande om räckvidd till service	
Service om 30 000 km / 12 månader Förtse service 300 km / 24 dagar Dags för service	f) Körsträcka före service eller oljebyte. Räckvidd till service När tändningen är påslagen och motorn inte är startad, gå in på "Räckvidd till service". När tiden närmar sig för service kan flera alternativ förekomma: – Om räckvidden är under 1 500 km eller en månad: meddelandet om när servicen ska utföras visas tillsammans med det som inträffar tidigast (sträcka eller tid), – körsträckan är lika med 0 km eller datumet för service har infallit: meddelandet "Dags för service" visas och kontrollampan  tänds. Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.
Återställa: återställ körsträckan före service genom att trycka på och hålla ned knappen OK i cirka tio sekunder tills körsträcka före service visas på skärmen. Obs!: om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.	

FÄRDDATOR: körparametrar (5/5)

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Tolkning av vald display
Styrenhet med meddelande om räckvidd till service (fortsättning)	
Oljebyte om 30 000 km / 24 månader	f) Körsträcka före service eller oljebyte. Räckvidd till oljebyte När tändningen är påslagen, motorn inte är startad: gå in på informationen om körsträcka för att visa körsträcka till nästa oljebyte. På vissa bilar anpassas räckvidden till oljebyte efter körsättet (körning i låg hastighet, tomgångskörning, bogsering etc.). Körsträckan till nästa oljebyte kan följaktligen i vissa fall sjunka snabbare än den faktiska körsträckan. Återställ: Återställ körsträckan före service genom att trycka på och hålla ned knappen OK i cirka tio sekunder tills körsträcka till nästa oljebyte visas på skärmen. Obs!: om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.
Fyll på Adblue innan 2400 km	 g) Beräknad körsträcka med återstående reagens.

FÄRDDATOR: Informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.
Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
"Parkeringsbroms aktiverad"	Anger att parkeringsbromsen är åtdragen.
"Vrid ratten + START"	Vrid om ratten något samtidigt som du trycker in bilens startknapp för att låsa upp rattlåset.
"Verifierar test funktioner"	Visas med tändningen påslagen när bilen utför självkontroller.

FÄRDDATOR: Meddelanden om funktionsfel

De visas tillsammans med kontrolllampan  och betyder att du så snart som möjligt ska besöka en märkesrepresentant, och köra dit på ett skonsamt sätt. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens väljarknapp och förs in i informationstavlans minne. Varningslampan  förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om funktionsfel.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
"Rengör dieselfilter"	Anger att det finns vatten i dieselfiltret, kontakta din märkesrepresentant snarast.
"Kontrollera Bilen"	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna, batteriets styrsystem eller en oljenivågivare.
"Kontrollera Airbag"	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
"Kontrollera Avgasrening"	– Anger ett fel i bilens partikelfiltersystem. – Anger ett fel i avgasreningssystemet när det kombineras med varningslampan . ➡ 1.132.
"Kontrollera Elsystem"	Anger att det är fel på fordonsbatteriets system.

FÄRDDATOR: Varningsmeddelanden

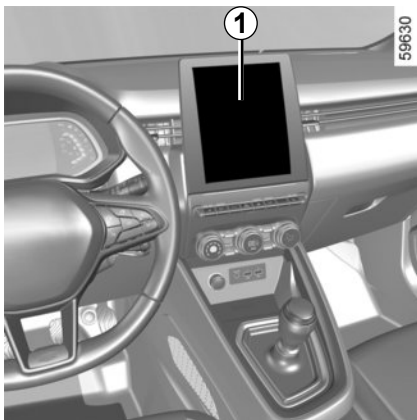
De visas tillsammans med kontrolllampan **STOP** och betyder att du av säkerhetsskäl måste stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta din märkesrepresentant.

Exempel på varningsmeddelanden ges nedan.

Anm.: Meddelandena visas antingen ett i taget eller alternerande (när det finns flera meddelanden att visa på samma gång). Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelanden	Tolkning av vald display
" VARNING Motorfel "	Anger ett fel på insprutningen, överhettad motor eller ett allvarligt problem i motorn.
" VARNING Bromssystem fel "	Anger problem med bromssystemet.
" VARNING Elektriskt fel "	Anger att det föreligger problem i batteriets laddningskrets (generator etc.).
" Punktering "	Anger att minst ett av hjulen är punkterat eller har väldigt lite luft.
" Fel Servostyrning "	Indikerar ett problem med styrningen.
" Elmotor fel "	Anger en försämring av bilens prestanda.
" VARNING Elektriskt fel "	Anger ett avbrott på elsystemet.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (1/3)



Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/inaktivera och ställa in vissa av bilens funktioner.

Bilar med multimediaskärm 1

Åtkomst till menyn "Inställningar"

Se multimediasystemets bruksanvisning för information om de olika inställningarna.

Välj meny och sedan den funktion som ska justeras (visningen beror på bilens utrustning och land):

a) "Kör":

- Volym för körriktningsvisare;
- Frihjul
- ...

b) "Åtkomst":

- Låsa upp förardörren;
- Låsa dörrarna under körning;
- Öppning/stängning i handsfreeläget;
- Låsning på avstånd/Upplåsning vid närmande till bilen,
- Ljud för fjärrlåsning;
- Tyst läge;
- Automatisk låsning;

c) "Torkare/belysn.":

- Ledljus;
- Torkning vid backning;
- Automatisk framrutetorkning;
- Torkning efter tvätt;

d) "Välkommen":

- Yttre välkomnande;
- Automatisk utfällning av backspeglar,
- Inre välkomnande;
- Automatiskt läge för innerbelysning.

Beroende på funktionen, välj:

- "ON" eller "OFF" för att aktivera eller inaktivera,

eller

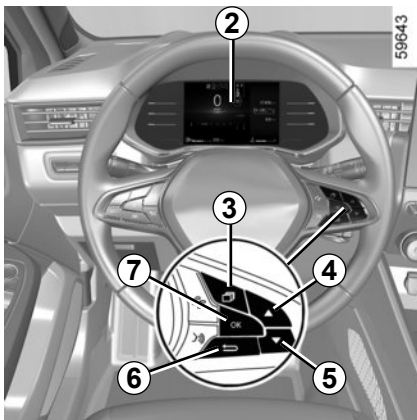
- en tidslängd för att justera hur länge belysningen är på (t.ex. för funktionen "Ledljus").

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (2/3)



Bilar som inte är har multimediaskärm

Åtkomst till menyn för inställningar på displayen 2

Tryck på knappen 3 så många gånger som krävs för att nå menyn "Inställningar", tryck sedan på 7 "OK" för att bekräfta.

Tryck på knappen 4 eller 5 upprepade gånger för att öppna menyn "Bil Inställning" och tryck sedan på "OK" för att bekräfta.

Använd knappen 4 eller 5 för att välja den funktion som ska justeras och bekräfta genom att trycka på "OK" (visningen kan variera beroende på bilens utrustning och land):

"INSTRUMENT":

- Språk;
- Enhet;
- Stil;
- Färg,

"BIL":

- Bakrutetorkning vid backning;
- Automatisk vindrutetorkning;
- Extra svep efter spolning,
- ECO-läge med friläge,
- Volym för körriktningsvisare,
- Yttre välkomnande.

"PARKING ASSIST":

- Fram,
- Bak,
- Sida,
- Volym för ljudsignal.

"KÖR ASSISTANS":

- Larmvolym vid överskridande av körfil;
- Känslighet för filbytesvarning;
- Vibration vid filbytesvarning;
- Känslighet för filhållningsassistans;
- varningssystem för döda vinkeln;
- Aktiv bromsning;

- Varning för överskriden hastighetsgräns;
- Alert förare,
- Avståndslarm.

"BELYSNING":

- Automatiskt läge för innerbelysning;
- Automatiskt ledljus;
- Ledljus: XX sekunder,
- ...

"ACCESS":

- Låsa dörrarna under körning;
- Öppning/stängning i handsfree-läget,
- Upplåsning av enbart förardörren.
- Automatisk återlåsning;
- Upplåsning när du närmar dig;
- Låsning då du avlägsnar dig;
- Tyst låsning;
- Automatisk öppning/stängning;
- Automatisk utfällning av ytterbacksspeglar;
- ...

"RESET".



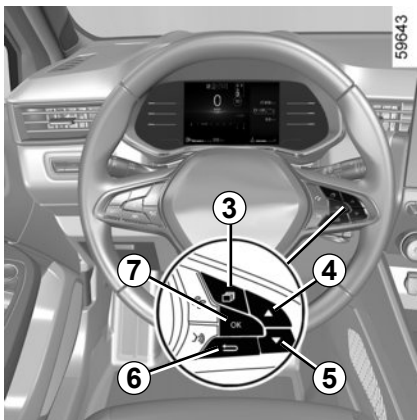
funktionen är aktiverad,



funktionen är av.

Tryck på 6 knappen för att återgå till föregående meny.

MENY FÖR PERSONLIG INSTÄLLNING AV BILENS REGLAGE (3/3)



Om du väljer antingen "PARKING ASSIST" eller "INSTRUMENT" måste du göra ett nytt val (parkeringsassistansens ljudvolym eller språk på instrumentpanelen).

Om så är fallet, välj och bekräfta genom att trycka på **7 "OK"**, det valda värdet som

visas  framför raden.

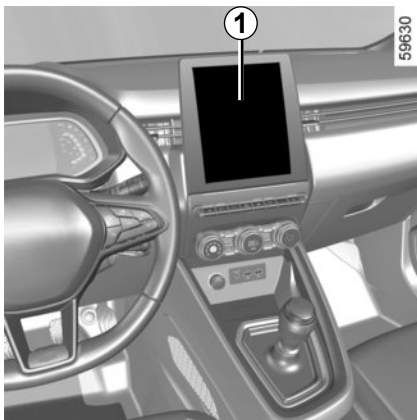
För att lämna menyn, tryck på knappen **6**.

Du kan behöva göra detta flera gånger.

Menyn för personliga inställningar av bilen kan inte användas under körning.

När hastigheten överstiger 20 km/h övergår instrumentpanelen automatiskt till läget färrdator.

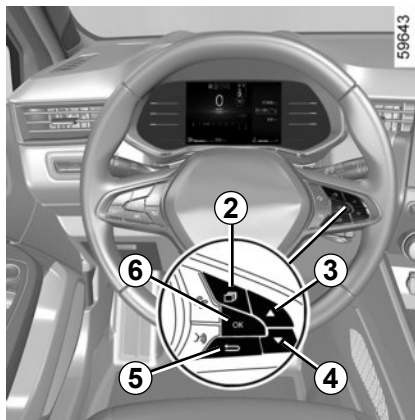
KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE (1/2)



Bilar utrustade med multimediaskärm.

Tid och yttertemperatur visas på multimedia-skärmen **1**.

Se multimediainstruktionerna.



Bilar utan multidisplay

Tryck på knappen **2** tills du kommer till menyn "Inställningar".

Tryck på knappen **3** eller **4** upprepade gånger för att komma till menyn "Klocka Inställning" och tryck sedan på **6 "OK"**.

Tryck och håll in knappen **6 "OK"** tills tiden blinkar.

Ställ in tiden med knappen **3** eller **4**, tryck på **6 "OK"** för att bekräfta och ställ sedan in minuterna med knappen **3** eller **4**, tryck sedan på **6 "OK"** för att bekräfta.

Tryck på knappen **5** för att återgå till föregående meny.

KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE (2/2)

Om eltilförseln bryts (batteriet kopplas bort, trasig matningsledning osv.) ställs klockan om automatiskt till korrekt tid efter några minuter (beroende på utrustningsnivå) när systemet kan ta emot GPS-information igen.

Yttertemperaturmätare

Särskilda anvisningar:

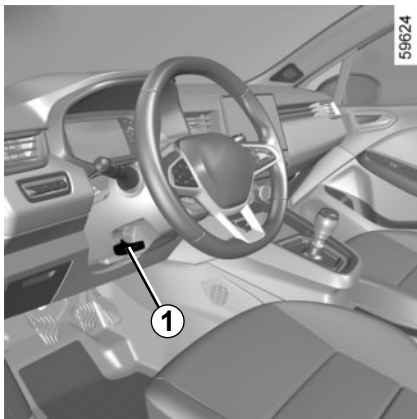
När yttertemperaturen är mellan -3 and $+3$ °C blinkar symbolerna °C (anger att det finns risk för halka).



Yttertemperaturmätare

Den är inte någon halkvarnare, då halkan betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighetsgrad, sol- eller skuggläge etc.).

RATT, SERVOSTYRNING (1/2)



Justering av ratten i höjd- och djupled

Dra ned spaken **1** och placera ratten i önskat läge.

Lyft sedan spaken så långt det går, förbi spärrläget, för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.



Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.



Rattvärme

(Kan variera från bil till bil)

Den här funktionen värmer upp ratten **2**.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen på de uppvärmda ytorna i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Start av funktionen

Med tändningen på, tryck på strömställaren **3**: varningslampan i strömställaren tänds.

Avstängning av funktionen

– Automatiskt:

Funktionen stängs av automatiskt efter aktiveringsfasen som är på cirka 30 minuter.

3-strömställarens varningslampa förblir tänd.

Obs: Om funktionen stängs av automatiskt trycker du på strömbrytaren **3** två gånger för att aktivera den igen.

Om du inte trycker på strömbrytaren **3** igen aktiveras funktionen igen nästa gång tändningen slås på.

– Manuellt:

Om du vill stänga av funktionen under aktiveringsfasen trycker du på knappen **3**.

3- Indikeringen i knappen slocknar.

RATT, SERVOSTYRNING (2/2)

Servostyrning

Kör aldrig med ett dåligt laddat batteri.

Variabel servostyrning

Den variabla servostyrningen styrs elektroniskt och anpassar servoeffekten efter bilens hastighet.

Styrningen är mjukare vid parkeringsmanövrer (för att förhöja komforten) medan effekten ökar successivt i takt med bilens hastighet (för en bättre säkerhet vid högre farter).

Särskilda funktioner för Stop and Start

När motorn står på stand-by fungerar inte servostyrningen.

I detta fall fungerar funktionen som vanligt igen när motorn startas om eller när hastigheten överstiger 1 km/h (backe, lutning osv.).

Anm.: Servostyrningen varierar beroende på vilket köräge som valts i menyn "MULTI-SENSE" ➔ 3.2.

Håll inte kvar ratten i ytterlägena längre än nödvändigt.

Om motorn står stilla eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå alltid att vrida på ratten.

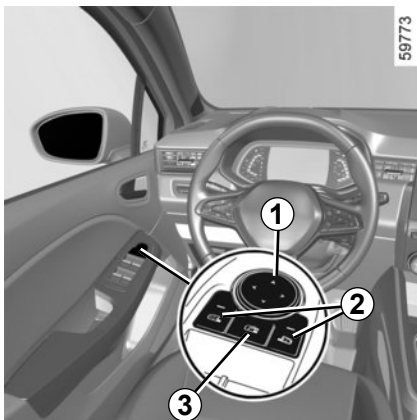
Man måste ta i lite mer än vanligt.

Vrid aldrig ratten när bilbatteriet är frånkopplat.



Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och slå inte av tändningen under körning.

BACKSPEGLAR (1/2)



BACKSPEGLAR

Inställningar

När du väljer backspegeln med hjälp av knappen **2** kommer det inbyggda varningsljuset att visas.

Justera sedan med knappen **1** till önskat läge.

Elektriskt uppvärmda backspeglar

Isborttagning sker samtidigt på backspeglarna och bakrutan ➔ 3.6 ➔ 3.12.

Fällbara, elektriska speglar

Backspeglarna fälls ut automatiskt när bilen låses upp.

Backspeglarna fälls in när bilen låses.

OBS! Du kan stänga av/aktivera funktionen för utfällning av ytterbackspeglarna ➔ 1.103.

Du kan tvinga fram utfällning genom att trycka på knappen **3**.

I det här fallet förblir dörrspeglarna infällda tills knappen **3** trycks in igen, oberoende av automatisk utfällning.

Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på knappen **3**.

Det kan höras en knäppning från backspegeln.

Om inget knackande ljud hörs, tryck på strömställaren **3** igen tills ljudet hörs.



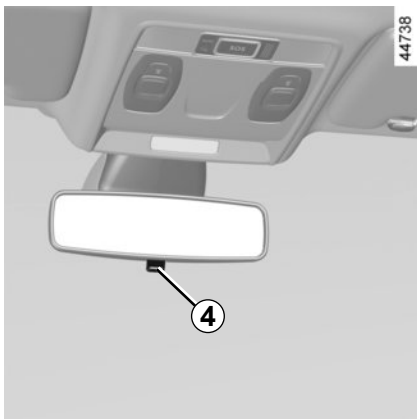
Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.



Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som.

Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

BACKSPEGLAR (2/2)



Innerbackspegel

Den är riktbar.

Backspegel med spak 4

För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du justera spaken **4** som sitter på backspegelns baksida.

Backspegel utan spak 4

Backspegeln mörknar automatiskt när bilen bakom har ljusen på eller i starkt ljus.



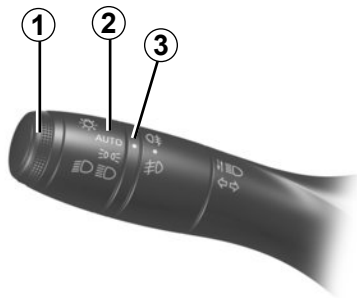
Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.



Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som.

Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

BELYSNING OCH DIMLJUS (1/6)



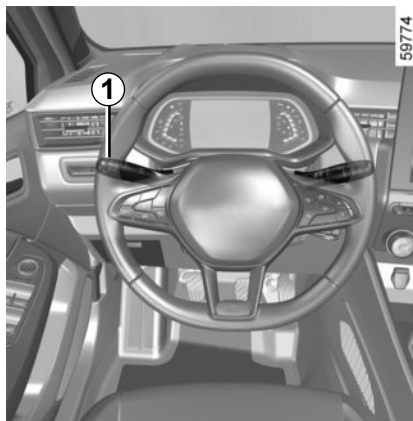
Parkeringsljus

Vrid på ringen **2** tills symbolen hamnar mitt för märket **3**:

Varningslampan tänds på instrumentpanelen.

Tändning av varselljus

Varselljusen tänds automatiskt då motorn sätts på och släcks automatiskt då motorn stängs av, utan att du behöver använda spaken **1**.



Halvljus

Manuell funktion

Vrid på ringen **2** tills symbolen hamnar mitt för märket **3**: Varningslampan tänds på instrumentpanelen.

Automatisk funktion

(kan variera från bil till bil)

Vrid på ringen **2** tills symbolen **AUTO** syns mitt för märkningen **3**: med motorn igång tänds eller släcks halvljusen automatisk beroende på de yttre ljusförhållandena, utan att man rör reglaget **1**.

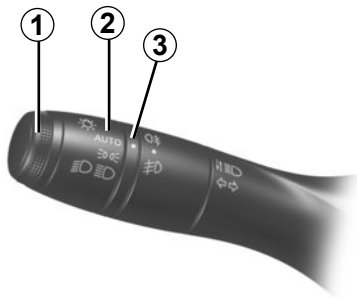
Beroende på bil tänds halvljusen automatiskt efter att torkarbladen använts flera gånger.



Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga) ➔ 1.119.

Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

BELYSNING OCH DIMLJUS (2/6)



44972



Helljus:

Tänd halvljusen och skjut på spaken **1** med motorn igång. Varningslampan tänds på instrumentpanelen. Om du vill återgå till halvljusläget, dra reglaget **1** mot dig igen.

Funktionen "Höj ljus under körning"

När helljusen aktiveras förbättrar funktionen "Höj ljus under körning" förarens sikt genom att automatiskt höja halvljusen och helljusen.

När helljusen inaktiveras återgår halvljusen till sin vanliga position.



Automatiska helljus

Beroende på fordon tänder och släcker det här systemet helljuset automatiskt.

Funktionen använder en kamera som sitter bak på den invändiga backspegeln för att detektera fordon som du ligger bakom och mötande fordon.

Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat :

- extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.),
- täckt vindruta eller kamera;
- när ett fordon bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
- felaktig inställning av de främre strålkastarna;
- reflexsystem,
- ...

Helljusen tänds automatiskt om:

- det externa ljuset är lågt;
- inget annat fordon, eller belysning detekteras;
- bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

Obs: Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).

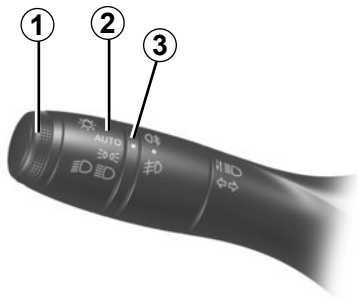
För att aktivera automatiska helljus:

Vrid ringen **2** tills symbolen **AUTO** är mittemot markeringen **3** och tryck på spaken **1**.

Varningslampan



visas på instrumentpanelen.



44972



Automatiska helljus (fortsättning)

För att inaktivera automatiska helljus:

- vrid ring **2** till en annan position än **AUTO**; eller
- Dra i spaken **1**.

Då slocknar kontrollampen  på instrumentpanelen.

Obs! Helljuset aktiveras om den automatiska helljusfunktionen stängs av.

Driftstörning

När meddelandet "Kontrollera ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

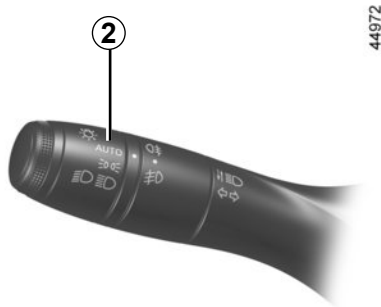
Kontakta en märkesrepresentant.



Om ett bärbart navigeringssystem används i området vid vindrutan under kameran kan det störa funktionen av systemet "automatiska helljus" (risk för reflexer på vindrutan).



Systemet "automatiska helljus" kan inte under några omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar gällande fordonets belysning och dess anpassning till villkoren i fråga om ljusstyrka, sikt och cirkulation.



Släckning

Ljusen släcks automatiskt när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen.

Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen till det läge reglaget står **2** inställt på.

ANM.: Om dimljusen är tända släcks inte belysningen automatiskt.

Ljudsignal för glömt ljus

Om ljusen är på men motorn är avstängd hörs en ljudsignal när förardörren öppnas. Detta indikerar att ljusen fortfarande är tända (för att förhindra att batteriet laddas ur och andra problem).

Driftstörning

Om meddelandet "Kontrollera belysningen" visas med varningslampan  och var-

ningsljuset  blinkar på instrumentpanelen indikerar detta ett fel på belysningen.

Fråga din märkesrepresentant.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt då systemet känner av kortet eller då bilen låses upp.

De släcks automatiskt:

- ungefär en minut efter att de tänts;
- vid start av motorn beroende på belysningsreglagentets läge;

eller

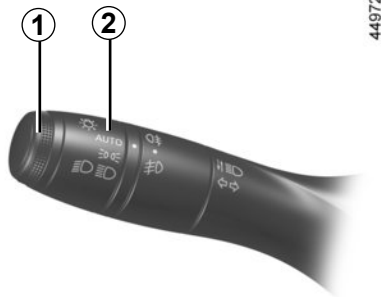
- vid låsning av bilen.

Aktivering/avaktivering av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Välj ON eller OFF .

BELYSNING OCH DIMLJUS (5/6)



44972

Ledljusfunktion

Med den här funktionen kan sidljusen och halvljusen tändas tillfälligt (för att lysa upp en port eller liknande).

Med motorn avstängd och ljusen släckta, **2**AUTO drar ljusreglaget **1** mot dig: Parkeringsljuset och halvljuset tänds under cirka 30 sekunder tillsammans med indike-

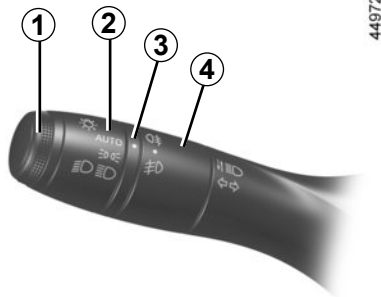
ringarna   på instrumentpanelen.

För att förlänga den här perioden kan du dra i reglaget upp till fyra gånger (den totala tiden är begränsad till ca två minuter).

Meddelandet "belysning på _ _ _" följt av den återstående tiden kommer visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Sedan kan du låsa bilen.

Om du vill stänga av ljuset innan det slocknar automatiskt vrider du ringen **2** till valfritt läge och sedan tillbaka till läget **AUTO**.



Dimbakljus

Vid mittringen **4** tills symbolen kommer mitt för märket **3** och släpp sedan.

Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomkörande fordon bör dimbakljuset släckas när det inte längre behövs.

Släckning

Vrid innerringen **4** igen tills märket **3** är mitt emot symbolen för dimljuset som du önskar släcka.

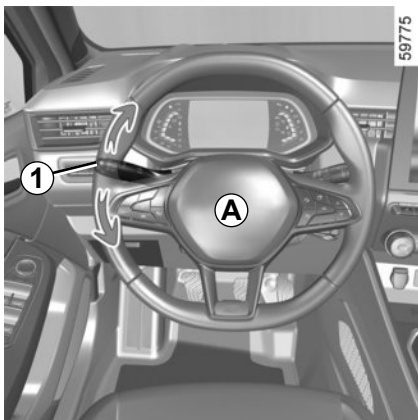
Motsvarande indikering släcks på instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimstrålkastarna och dimbakljuset.

Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.

Föraren bestämmer själv om dimljuset ska tändas. Kontrollamporna på instrumentpanelen informerar om när de är tända (kontrollampan tänd) eller släckta (kontrollampan släckt).

LJUD- OCH LJUSSIGNALERING



Signalhorn

Tryck på rattkudden **A** för att använda signalhornet.

Helljussignal (ljustuta)

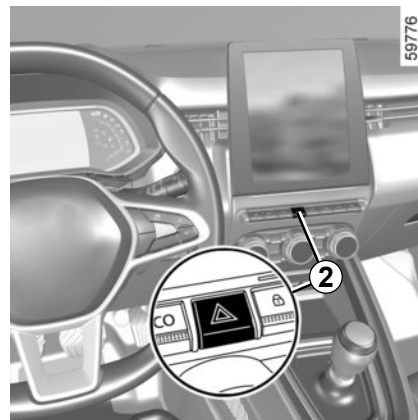
Dra reglaget **1** mot dig och släpp den sedan om du vill använda ljustutan.

Färdriktningsvisare

För reglaget **1** i samma riktning som du vill vrida ratten.

Impulsläge

Dra kort reglaget **1** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: reglaget återgår till sitt ursprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.



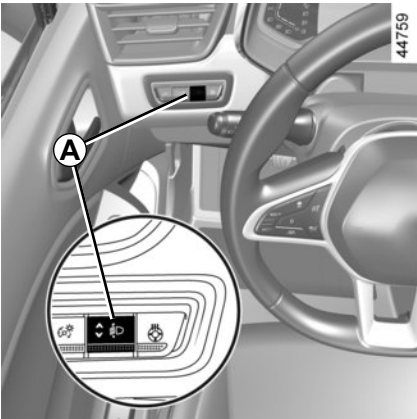
Varningsblinkrar

Använd strömställaren **2**.

När du sätter igång varningsblinkrarna blinkar de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljusen.

Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

INSTÄLLNING AV STRÅLKASTARNA



Reglaget **A** används för inställning av strålkastarna i höjdläge beroende på lastfördelningen.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på reglaget **A** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentpanelen.

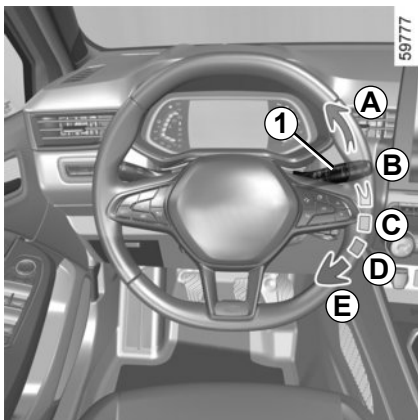
Det valda läget visas på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder.

Anm.: Beroende på bil visas valt läge på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder varje gång tändningen slås på och i cirka 5 sekunder efter varje tryck på omkopplaren **A**.

Exempel på inställningslägen för reglage A beroende på lastförhållandena	
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0
Föraren och passagerare på alla säten	1 eller 2
Förare med passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	2 eller 3
Förare utan passagerare och bagage (eller last) som motsvarar maximal godkänd totalvikt	4

Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget **A** i enlighet med fordonets last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (1/5)



Bil med intervallvindrutetorkare

A en torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

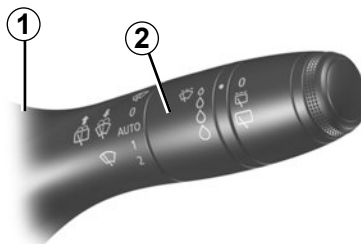
B stoppläge

C intervalltorkning

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Du kan ändra tidsintervallen mellan slagen om du vrider på ringen 2.

D långsam torkarhastighet

E snabb torkarhastighet



ANM.:

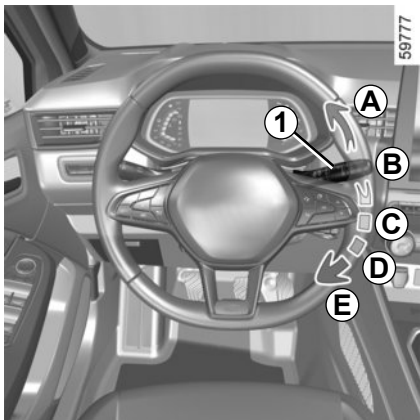
Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje gång reglaget 1 ställs in upphävs den automatiskt valda torkarhastigheten.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (2/5)



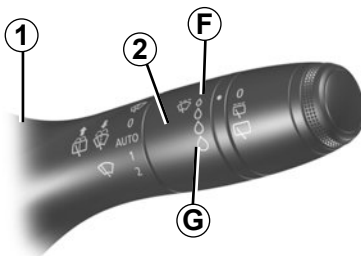
Bil utrustad med vindrutetorkare med regnsensor

Regngivaren sitter på vindrutan, framför in-
nerbackspiegeln.

A en torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetor-
karna går fram och tillbaka en gång.

B stoppläge



C automatisk torkningsfunktion

När du har valt detta läge känner sys-
temet av om det finns vatten på vind-
rutan och sätter igång vindrutetor-
karna i lämplig hastighet. Man kan
ändra igångsättningsnivån och tiden
mellan torkningarna om man vrider på
ringen 2:

- F: lägsta känslighet,
- G: högsta känslighet.

Ju högre känsligheten är, desto snabb-
are reagerar vindrutetorkarna och
desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då
avkänningen höjs, går vindrutetorkarna
fram och tillbaka en gång.

Särskilda anvisningar:

- regngivaren är endast en extra hjälp. Vid
nedsatt sikt måste föraren aktivera vind-
rutetorkarna manuellt. Vid dimma eller
snöfall startar inte torkningen automatiskt
utan måste kontrolleras av föraren.
- vid minusgrader går den automatiska
torkningen inte igång då bilen startas.
Den aktiveras automatiskt när bilen har
kommit upp i en viss hastighet (ca
8 km/h).
- aktivera inte automatisk torkning vid torrt
väder
- ta bort all is från vindrutan innan du sätter
igång torkarna,
- vid tvätt av bilen i automattvätt, placera
ringen 1 i läget B för att inaktivera auto-
matisk torkning.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (3/5)

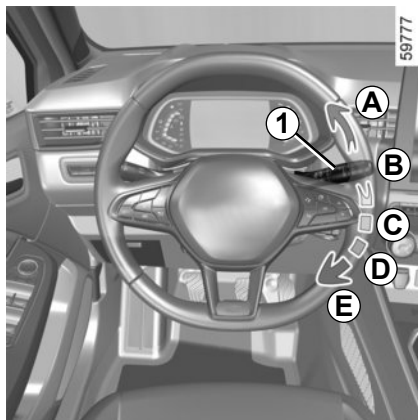
Driftstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas.

Kontakta din återförsäljare.

Regngivarens funktion kan avbrytas i händelse av:

- skadade vinrutetorkare; en hinna av vatten eller efter torkarbladet inom givarens avkänningsområde kan öka torkarhastigheten eller reaktionstiden för automatisk torkning,
- en vindruta med sprickor vid sensorn eller en vindruta täckt av smuts, insekter, is, tvättvax eller vattenavstötande kemikalier; vindrutetorkaren blir mindre känslig eller reagerar inte alls.



D långsam torkarhastighet

E snabb torkarhastighet

ANM.:

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje gång reglaget **1** ställs in upphävs den automatiskt valda torkarhastigheten.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan, finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.
- Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr skärm. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (4/5)

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)

I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

Detta kan vara användbart vid:

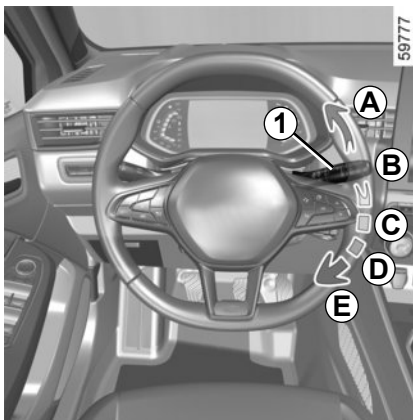
- vid rengöring av torkarbladen,
- vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
- byt ut torkarbladen ➔ 5.38.

När tändningen är påslagen eller motorn är igång, lyft reglaget **1** två gånger till läge **A** (enstaka torkning).

Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuven.

Om du vill återställa torkarbladen till lågt läge kontrollerar du, med tändningen på, att torkarna fällts ned på vindrutan och flytta sedan reglaget **1** till läge **A** (enstaka torkning).

Du måste fälla ned torkarna mot vindrutan innan du slår på tändningen, annars finns risk att motorhuven eller torkarna skadas när torkningen sätts igång.



Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.) för du tillbaka reglaget **1** till läge **B** (stopp).

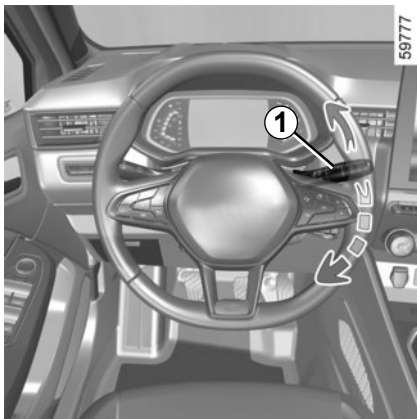
Risk annars för skador.

Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas).

Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen.

Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

VINDRUTETORKNING, VINDRUTESPOLNING (5/5)



Vindruterengöring

Slå på tändningen, dra i reglaget **1** och släpp det.

Ett längre drag sätter igång utöver vindrutespolningen, torkarbladen som kommer att svepa två gånger och därefter en tredje gång några sekunder senare.

På bilar med multimediaskärm kan du välja att aktivera eller inaktivera torkarbladens tredje torkning. ➡ 1.103.

Anm.: Vid minusgrader finns det risk för att spolärvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm vindrutan med knappen imborttagning innan du gör rent den.



Vid arbete under motorhuv, se till att torkarreglaget är i läget **B** (stopp).

Risk för allvarliga skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

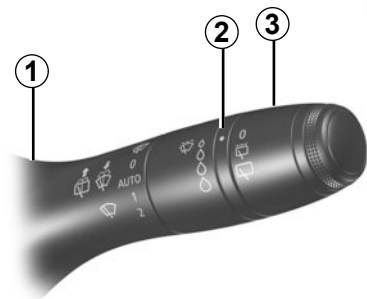
- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten,
- använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året. ➡ 5.38.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas),
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKNING, SPOLNING (1/2)



44977



Bakrutetorkare

Slå på tändningen och vrid ringen **3** på spaken **1** tills symbolen vid referenspunkten är **2**.

- **stoppa**
- **intervalltorkning**
Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkarhastigheten varierar med bilens hastighet,
- **långsam torkarhastighet**

När du vill avbryta funktionen, vrid ringen **3** igen.

Anm.

Vid tvätt i automattvätt, placera ringen **3** på reglaget **1** i stoppläget för att inaktivera automatisk torkning.

Följ alltid användaranvisningarna.

Använd inte torkarmen för att öppna eller stänga bakluckan.



Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring etc.), ställ reglaget **1** i stoppläget.

Risk annars för skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten,
- använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året. ➡ 5.38.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas),
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

BAKRUTETORKNING, SPOLNING (2/2)

Aktivering/avaktivering av bakrutetorkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs i (om vindrutetorkarna fungerar). Om din bil har en meny för personliga funktionsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen. ➔ 1.103.

En märkesrepresentant kan inaktivera funktionen om din bil inte har en meny för personliga funktionsinställningar.

Torkaren försöker att svepa bort sådant som är i vägen på bakrutan (smuts, snö etc.). Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan ska du kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
- Kör inte torkarbladen på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.



44977



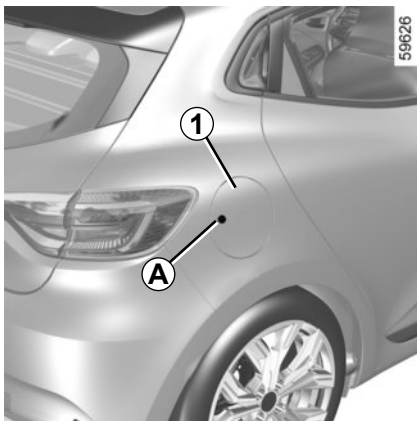
Bakrutetorkning/-spolning

Med tändningen påslagen, tryck på spaken 1 en längre stund och släpp sedan.

Att hålla i reglaget längre gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går vindrutetorkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

BRÄNSLETANK (1/5)

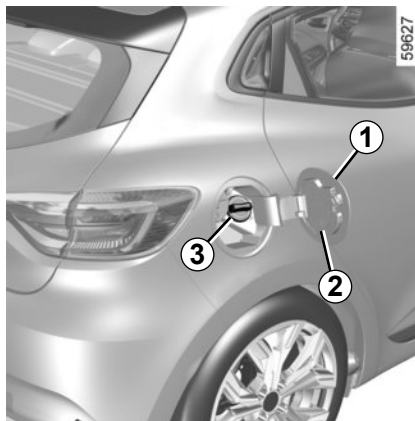


Bränsletankens rymd:

- Cirka **42 liter** för bensinversionen,
- cirka **39 liter** för dieselversionen,
- cirka **48 liter** för dieselversionen.

För att öppna luckan **1**, tryck på luckan **A** när bilen är upplåst och släpp sedan. Luckan **1** öppnas något. Under påfyllningen använder du tanklockshållaren **2** på luckan **1** för att hänga upp locket **3**.

Mer information om tankning finns i avsnittet "Bränslepåfyllning". Stäng luckan genom att trycka till den med handen till stängt läge.



Tanklocket är specifikt.

Vid eventuellt byte av tanklocket, byt till lock av samma typ.

Vänd dig till din återförsäljare.

Tanklocket får inte utsättas för öppen eld eller annan värmekälla.

Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.

Bränslekvalitet

Använd bränsle av **bra kvalitet** som uppfyller gällande nationell lagstiftning och som **ovillkorligen** överensstämmer med anvisningarna på tankluckan **1** ➔ 6.7.

Information om vilka kompatibla bränsletyper som uppfyller de europeiska standarder som gäller för bilmotorer i bilar som säljs i Europa finns i tabellen ➔ 6.7.



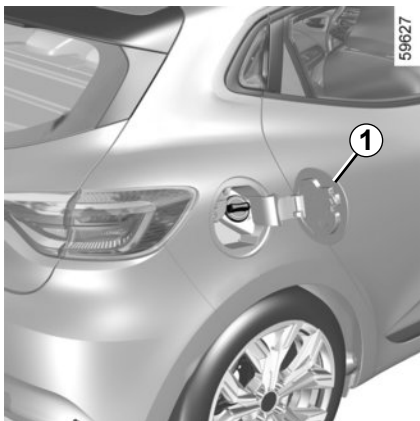
Blanda inte bensin (blyfri eller E85) med diesel, inte ens i liten mängd.

Använd inte etanolbränsle om bilen inte är avsedd för det.

Tillsätt **inte** tillsatsmedel i bränslet eftersom det kan skada motorn ➔ 0.8.

Om du vill använda tillsatsmedel i bränslet, välj en produkt som är godkänd av vår tekniska avdelning. Vänd dig till en märkesrepresentant.

BRÄNSLETANK (2/5)



Dieselsversion

Använd **ovillkorligen** diesel som uppfyller specifikationerna på etiketten på insidan av luckan **1**.

Bensinversion

Blyfri bensin **måste** användas.

Oktantalet (RON) ska stämma med uppgifterna på märketiketten på tankluckan **1** ➔ 6.7.

Efter påfyllningen, kontrollera att locket och luckan har stängts ordentligt.

Bränslepåfyllning

Med tändningen avslagen, för in bensinpumpen och för den **tillansatsen** innan du startar påfyllningen av tanken (risk för bränslestänk). Håll den kvar i detta läge under hela tankningen.

Efter första automatiska fränslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

Se till att vatten inte tränger in vid påfyllningen. Luckan **1** och området runt om måste hållas rena.

Anm.:

När bilen har stått stilla i ungefär tre månader, **måste du tillföra bränsle för att förhindra att bränslepumpen skadas**.

Detta görs genom, med tändningen av, fylla på minst **5 liter** och sedan starta motorn för att använda pumpen och förnya bränslet i bränslesystemet.

Om det inte är möjligt att tillföra minst 5 liter bränsle på grund av bränslenivån i tanken kan du köra bilen tills tanken kan fyllas på.

Bensinversion

Blyad bensin förstör avgasreningssystemen och riskerar därmed att göra garantin ogiltig.

För att förhindra att tanken fylls med blyad bensin är påfyllningsröret försett med ett säkerhetssystem som gör att **endast munstycket för blyfri bensin kan användas**.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med STOP and START-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ 2.4, ➔ 2.7.

Risk för brand.

BRÄNSLETANK (3/5)



Slut på bränsle, dieselversion

Bilar med nyckel/fjärrkontroll

- Sätt tändningsnyckeln i läge "På" **M**
➡ 2.3 och vänta några minuter innan du startar för att låta bränslekretsen luftas;
- Vrid nyckeln till läget **D**. Upprepa proceduren om motorn inte startar;
- Om motorn fortfarande inte startar efter flera startförsök, kontakta en märkesrepresentant.

Bilar med kort

Ha kortet i kupén och tryck på startknappen **4** utan att trycka ner pedalerna.

Vänta några minuter innan du startar.

Det tillåter en luftning av bränslekretsen.

Upprepa proceduren om motorn inte startar.

Om motorn fortfarande inte startar efter flera startförsök, kontakta en märkesrepresentant.



Av säkerhetsskäl får inga åtgärder eller ändringar på bränslesystemet (elektroniska styrenheter, ledningar, bränslekrets, insprutare, skyddshuvor etc.) göras (utom av kvalificerad märkesrepresentant).



Ihållande bränslelukt

Om en ihållande bränslelukt uppstår bör du:

- stanna så fort trafiksituationen tillåter det och slå av tändningen
- sätta igång varningsblinkrarna och låta alla passagerare gå ur bilen och hålla sig på avstånd från trafiken
- kontakta en märkesrepresentant.

BRÄNSLETANK (4/5)

LPG-tankens volym: cirka 32 liter.

Påfyllning av LPG

Ansätt parkeringsbromsen, stäng av motorn, slå av tändningen och släck strålkastarna.

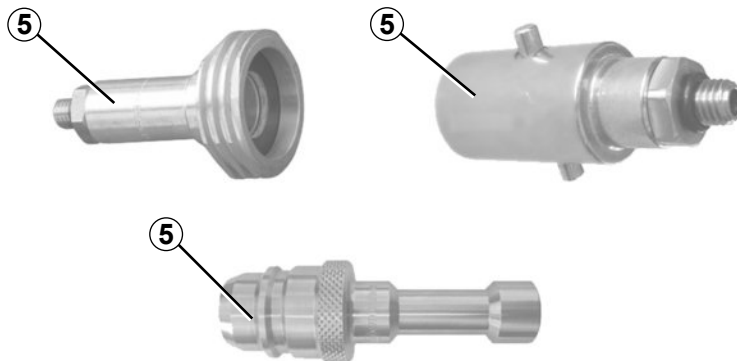
Följ alltid tankställenas säkerhetsanvisningar.

Beroende på land ska du skruva på påfyllningsadaptern **5** på LPG-påfyllningsändstycket innan du fyller på.

Tanken bör alltid fyllas upp helt.

När pumpens flöde minskar kraftigt eller när pumpen stannar är maxnivån för påfyllning nådd.

Fortsätt i så fall inte att fylla på tanken.



36115

Tankställe utan självbetjäning

Om servicestationspersonalen utför LPG-påfyllningsproceduren ska du ge dem adaptern **5**.

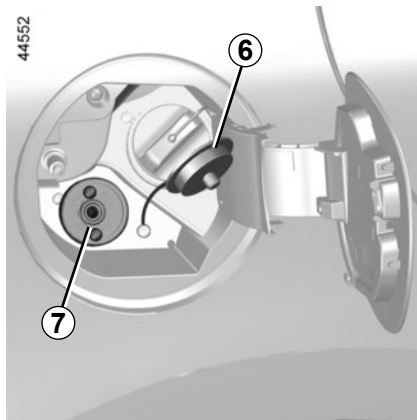
VIKTIGT! LPG-påfyllningsadapter 5

Beroende på land krävs användning av en specifik adapter för påfyllning av LPG.

Påfyllningsadaptern **5** finns i en påse i handskfacket. Den kan finnas i bilen eller saknas beroende på i vilket land bilen såldes.

Innan du kör bilen till ett annat land är det viktigt att vid behov kontakta en godkänd återförsäljare för att ta reda på vilken typ av adapter som ska användas.

BRÄNSLETANK (5/5)



Tankställe med självbetjäning

Du bör bära handskar när du fyller på LPG.

Öppna tankluckan och ta av locket **6** på LPG-påfyllningsanordningen **7**.

Följ noga LPG-instruktionerna för tankstället.

Dessa förklarar hur man fyller på korrekt.

Beroende på stationstyp kan det vara nödvändigt att trycka och hålla ned stationsknappen innan påfyllningen startar.

När pumpens flöde minskar kraftigt eller när pumpen stannar är maxnivån för påfyllning nådd.

Påfyllningen avbryts när du släpper reglaget.

Släpp handtaget (en liten mängd gas kan strömma ut), ta ur påfyllningsmunstycket, sätt tillbaka det på pumpen.

Efter påfyllning, sätt tillbaka locket **6** för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med STOP and START-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ 2.4, ➔ 2.7.

Risk för brand.

REAGENSTANK (1/4)

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig. Det är viktigt att följa gällande bestämmelser. Brott mot dessa kan leda till rättsliga åtgärder mot bilens ägare.

Funktionsprincip

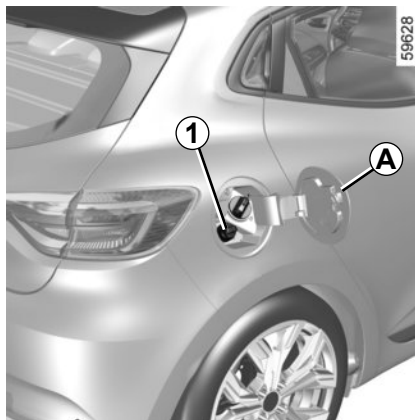
Reagensen är avsedd för dieselmotorer med SCR-system (selektiv katalysatorreducing).

Om reagens används minskar mängden kväveoxider i avgaserna.

Reagensförbrukningen i realtid beror på bilens användningsvillkor, utrustning och förarens körsätt.

Reagenskvalitet

Använd **endast reagenser som uppfyller kraven i standarden ISO 22241** och enligt markeringen på tankluckan.



Påfyllning

Tankens användningsvolym: cirka 11 liter.

Med tändningen avstängd öppnar du luckan och **Åskruvar** av locket **1**.

Obs! Ångor från ammoniumhydroxid kan läcka ut från öppningen när tanktemperaturen är hög.



Reagensen får inte komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov.

För att fylla på reagens måste motorn stängas av (och inte bara vara i stand-byläge för bilar med STOP and Start-funktionen).

Du måste stänga av tändningen ➔ 2.4 ➔ 2.7.



Om varningsmeddelandet "XXX KM Fyll på AdBlue" visas ska du fylla på reagenstanken. Se instruktionerna för påfyllning.

Risk att bilen stannar.



Tanklocket är speciellt.

Vid eventuellt byte av tanklocket, byt till lock av samma typ.

Vänd dig till din återförsäljare.

Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.

REAGENSTANK (2/4)

Påfyllning (fortsättning)

Tanken kan fyllas på vid pumpen.

Med tändningen avslagen, för in bensinpumpen och för den till **ansatsen** innan du startar påfyllningen av tanken (risk för bränslestänk).

Håll den kvar i detta läge under hela tankningen.

Efter första automatiska frånslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

I övriga påfyllningsfall är det viktigt att läsa informationen på reagensmedelsbehållaren (t.ex. burk eller flaska).

Försiktighetsåtgärder vid användning

Vid påfyllning:

- hantera reagensmedlet med försiktighet, det kan skada kläder, skor, karossdelar m.m.
- se till att vatten inte tränger in i bränsletanken.

Om reagensen rinner över eller hamnar på lacken måste det berörda området snabbt rengöras med rikligt med kallt vatten och en mjuk trasa.

Obs: Använd en mjuk svamp om reagensen kristalliseras.

Vid extremt kalla väderförhållanden

Vid frost ska reagenstanken fyllas på när

kontrolllampan  tänds och meddelandet "Fyll AdBlue innan 1200 km" visas på instrumentpanelen.

Undantagsfall

Reagensvätskan fryser under ungefär -10 °C.

Försök inte fylla på mer om vätskan har frusit. Om du behöver fylla på eller fylla

tanken med reagens ( på) ska du om möjligt parkera bilen på en varmare plats så att reagensen smälter. I annat fall ska påfyllningen av reagens genomföras av en reparatör.

När reagenstanken har fyllts på ska du kontrollera att locket och luckan är stängda, starta motorn och **VÄNTA i tio sekunder med bilen stillastående och motorn på tomgång** innan du börjar köra igen.

Om denna process inte följs registreras inte påfyllningen av tanken förrän efter flera minuters körning.

Meddelandet "--- Fyll AdBlue" och/eller varningslampor fortsätter att visas/lysa tills påfyllningen har bearbetats av systemet.



Inget arbete får över huvud taget utföras på några delar av systemet.

För att systemet inte ska skadas får endast auktoriserade märkesrepresentanter utföra arbete på systemet.

REAGENSTANK (3/4)

Skötsel/räckvidd

Förutom informationen som visas på instrumentpanelen kan även en ljudsignal höras.

Kontroll- och varningslampor	Meddelande	Vad ska du göra?
–	"Fyll på Adblue Innan 2400 km"	Om meddelandet visas när tändningen är påslagen har du en räckvidd på mindre än 2 400 km . Planera in en påfyllning eller låt en märkesrepresentant fylla på reagens i tanken.
 tänds.	"Fyll AdBlue Innan 1200 km"	Om meddelandet visas när tändningen är påslagen har du en räckvidd på mellan 800 och 1 200 km . Planera in en påfyllning eller låt en märkesrepresentant fylla på reagens i tanken.
 tänds.	"XXX KM Fyll på AdBlue"	Meddelandet visas när tändningen slås på och visas igen: – Ungefär var 100:e kilometer när du har en räckvidd på mellan cirka 800 km och 200 km. – Ungefär var 50:e kilometer när du har en räckvidd på mindre än 200 km. Fyll på eller låt en märkesrepresentant fylla på reagenstanken så snart som möjligt .
 blinkar.	"0 KM Fyll på AdBlue"	Motorn vill inte starta. För att starta igen måste du fylla på reagenstanken själv.

REAGENSTANK (4/4)

Systemfel

När kontrolllamporna tänds kan det höras en ljudsignal samtidigt.

Kontroll- och varningslampor	Meddelande	Avläsningar
 och  tänds.	"Kontrollera Avgasrening" "AdBlue kontr. Vätska i tank" "AdBlue Kontr. insprutn."	Anger ett fel i systemet. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.
 och  tänds.	"XXX KM fel avgasrening"	Detta indikerar ett systemfel och att bilen inte kommer att kunna startas på nytt om mindre än 800 km . Dessa varningar visas igen: – var 100:e km tills det är mellan 800 km och 200 km kvar innan det inte går att starta bilen. – Var 50:e kilometer när det är mindre än 200 km kvar tills bilen inte kan startas på nytt. Kontakta din märkesrepresentant snarast.
 och  tänds.	"0 KM fel avgasrening"	Betyder att bilen inte kan startas efter att tändningen har slagits av. Kontakta en märkesrepresentant.



Kapitel 2: Körning

Inkörning	2.2
Rattoch tändningslås	2.3
Start, stopp av motorn	2.4
Funktion stop and start	2.11
Specialfunktioner för bensen- och dieselversioner	2.15
Särskilda anvisningar för LPG-versioner	2.19
Växelspak, parkeringsbroms	2.23
Automatisk parkeringsbroms	2.24
Funktionen "AUTOHOLD"	2.28
Ekokörning	2.29
Miljö- och underhållsråd	2.38
Miljö	2.39
Varningssystem för däcktrycksförlust	2.40
Regleringssystem och assistans vid körning	2.46
Filbytesvarning	2.51
Körfältsassistans	2.56
Varningssystem för döda vinkeln	2.62
Avståndslarm	2.69
360-graderskamera	2.73
Aktiv panikbromsning	2.82
Avkänning av vägs skyltar	2.90
Speed limiter	2.94
Farthållare	2.98
Stopp och kör med adaptiv farthållare	2.103
Assistans vid motorvägskörning och trafikstockning	2.117
Avståndskontroll vid parkering	2.133
Backkamera	2.140
Aktiv parkeringsassistans	2.143
Automatväxellåda	2.148
Nödsamtal	2.153

UNDER INKÖRNINGSTIDEN

Bensinversion

Under de första **1 000 km**, kör aldrig fortare än 130 km/h (motsv. 3 000 - 3 500 r/min) på den högsta växeln.

Det tar cirka **3 000 km** innan bilen uppnår optimala prestanda.

Obs: för en ny bil i inkörningsfasen: kylarvätskenivån kan vara högre än "**MAXI**" markeringen på behållaren och sedan sjunka till mellan nivåerna "**MINI**" och "**MAXI**". Detta innebär inte någon risk.

Serviceintervaller: Se din bils underhållshäfte.

Dieselversion

Under de första **1 500 km** ska du inte köra fortare än 130 km/h med den högsta växeln ilagd, eller 2 500 rpm.

Därefter kan du köra fortare, men det är först vid körda 6 000 km som bilens maximala prestanda kan utnyttjas.

Undvik häftiga accelerationer under inkörningsperioden, och när motorn är kall får inte dess varvtal vara för högt vid körning på de lägre växlar.

Obs: för en ny bil i inkörningsfasen: kylarvätskenivån kan vara högre än "**MAXI**" markeringen på behållaren och sedan sjunka till mellan nivåerna "**MINI**" och "**MAXI**". Detta innebär inte någon risk.

Serviceintervaller: Se din bils underhållshäfte.

RATT- OCH TÄNDNINGSLÅS: bil med startnyckel



Tändningslås

Spärr- och stoppläge "LOCK 0"

Låsning: Ta bort nyckeln och vrid ratten tills styrningen låses.

Upplåsning: Vrid samtidigt något på nyckeln och ratten.

Körläge ON 2

Tändningen är på.

Alla tillbehör (radio osv.) kan användas.

Startläge "START 3"

Om motorn inte startar, vrid nyckeln moturs innan du gör ett nytt startförsök.

Släpp nyckeln då motorn startar.

ANM.: Vid dieselversioner kan det gå några sekunder efter det att du har vridit om nyckeln tills bilen startar beroende på motorns förvärmning.

STARTA, STÄNGA AV MOTORN: Bil med nyckel (1/3)



Start av motor

För att starta:

På bilar med automatväxellåda placeras spaken i läget **P**.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt. När motorn väl har stannat slutar bromsservon, servostyrningen och de passiva säkerhetssystem som airbags och bältessträckare att fungera.

Bensinversion

- Vrid om startnyckeln **utan att accelerera**.
- släpp nyckeln då motorn startar.



Dieselverson

- Vrid nyckeln till läget "**ON**" **2** och håll kvar den i detta läge tills kontrollampen för förvärmning slocknar.
- vrid nyckeln till startläget "**START**" **3** **utan att trycka på gaspedalen**;
- Släpp nyckeln när motorn startar.

Särskilda anvisningar: När motorn ska startas i mycket låg yttertemperatur (under -10°C): Håll kopplingspedalen nedtryckt tills motorn startar.

Stopp av motor

Låt motorn stå på tomgång och vrid nyckeln till läget "**LOCK**" **0**.



Starta aldrig bilen på frihjul i en backe. Risk för inaktivering av servostyrningen. **Risk för olycka.**

Obs: På bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopplingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

STARTA, STÄNGA AV MOTORN: Bil med nyckel (2/3)

LPG-version

Motorn startas alltid med bensen.

När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG/bensen kräver att det finns bensen (för start, hög acceleration, kalla temperaturer osv.).

Om den orange varningslampan  visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

För mer information om LPG-versionen
➔ 2.19.



Slå aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt.

När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs eller löv som kan komma i kontakt med det heta avgassystemet och antändas.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

STARTA, STÄNGA AV MOTORN: Bil med nyckel (3/3)



E-Tech hybridversion

Igångsättning

Slå på tändningen:

- ställ växelspaken på **P**,
- tryck ner bromspedalen,
- vrid nyckel till startläget **3 "START"** utan att trycka ned gaspedalen,
- släpp nyckeln så snart som READY-meddelandet visas på instrumentpanelen åtföljt av ett pip.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h.

Stänga av E-Tech hybridsystemet

Vrid tillbaka nyckeln till **0** läget "LOCK" när bilen står stilla.

Tändningen är avstängd och READY meddelandet försvinner från instrumentpanelen.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt. När motorn väl har stannat slutar bromsservon, servostyrningen och de passiva säkerhetssystem som airbags och bältessträckare att fungera.



Innan du lämnar bilen måste du kontrollera att tändningen är av.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen inuti kupén mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (1/4)

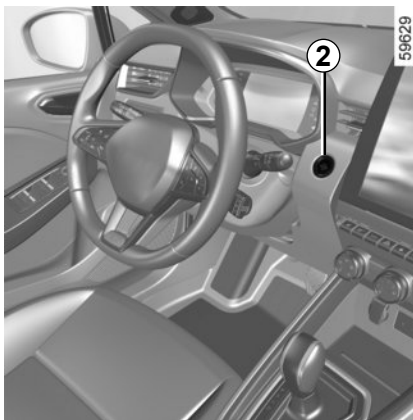


59608

Kortet måste vara i avkänningsområdet **1**.

För att starta:

- För bilar med automatlåda: Placera växelreglaget i **P** läge, tryck på bromspedalen och **2** knappen.
För E-Tech hybridversionen visas meddelandet **READY** på instrumentpanelen tillsammans med ett pip.
Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h.
Släpp bromspedalen när motorn har startat,



59629

- bilar med manuell växellåda, tryck på bromspedalen och tryck på knappen **2**, släpp sedan upp bromspedalen när motorn har startat.
Om en växel är ilagd, tryck även på kopplingspedalen.

ANM.:

- Om något av startvillkoren inte uppfylls, visas meddelandet "Tryck ner broms + START" eller "Tryck ner kopplingspedalen + START" eller "Lägg i växelläge P" på instrumentpanelen.
- i vissa fall kan man behöva vrida på ratten på samma gång som man trycker på startknappen **2** för att rattaxeln ska låsas upp; meddelandet "Vrid ratten + START" påminner om detta.

Obs! på bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopplingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.

Beroende på bil har du en digital nyckel som erbjuder kortets alla funktioner.

Om ett kort har lämnats kvar i bilen och dörrarna har låsts med den digitala nyckeln spärras dock kortets samtliga funktioner.

För mer information ➡ 1.23.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (2/4)

LPG-version

Motorn startas alltid med bensen.

När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG/bensen kräver att det finns bensen (för start, hög acceleration, kalla temperaturer osv.).

Om den orange varningslampan  visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

För mer information om LPG-versionen
➔ 2.19.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen.



Slå aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt.

När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs eller löv som kan komma i kontakt med det heta avgassystemet och antändas.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (3/4)



Handsfree-start med bagageluckan öppen

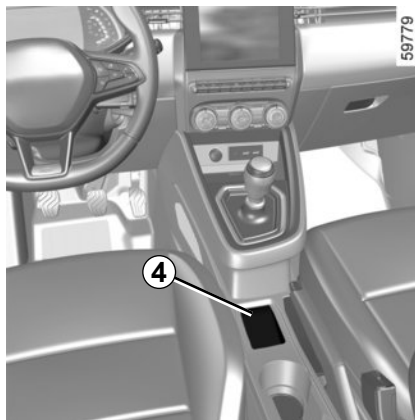
Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagagetrymmet, för att undvika att det förloras.

Tillbehörsfunktion

(påslagning av tändning)

När du får tillgång till din bil kan du använda olika funktioner (radioanläggning, navigeringssystem, torkning etc.).

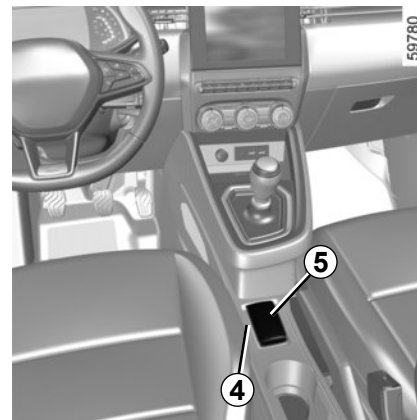
För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen **2** utan att trycka ned någon pedal.



Driftstörning

I vissa fall fungerar inte handsfree-kortet:

- När kortets batteri är slut, urladdat osv;
- Det är för nära en apparat med samma frekvens (skärm, bärbar telefon, video-spel etc.).
- När bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.



Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.

Tryck ned broms- eller kopplingspedalen och lägg kortet **5** (knappsidan) mot området **4**.

Tryck på knappen **2** för att starta bilen.

Meddelandet försvinner.

START, STOPP AV MOTOR: bil med kort (4/4)



Villkor för stopp av motorn

Bilen ska stå stilla, spaken ska vara i läget **P** på bilar med automatväxellåda.

På E-Tech hybridversionen visas meddelandet **READY** på instrumentpanelen.

Med kortet i bilen, tryck på knappen **2**. Motorn stängs av.

På E-Tech hybridversionen är meddelandet **READY** avstängt på instrumentpanelen.

Rattlåset låses när en dörr öppnas eller när bilen låses.

Om kortet inte längre är kvar i kupén eller om kortets batteri är slut när bilen står stilla och du försöker stänga av motorn visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll **START**" på instrumentpanelen. Tryck på knappen **2** i mer än tre sekunder.

Om kortet inte är kvar i kupén, försäkra dig om att du kan få tag i det innan du håller in knappen. Utan kortet kan du inte starta bilen.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radioanläggning etc.) att fungera i cirka 10 minuter.

När förardörren öppnas, slutar tillbehören att fungera.



Kontrollera att motorn är avstängd när du lämnar bilen, i synnerhet om du har kortet med dig.

Specialfall på E-Tech hybridversionen

Med fordonet stillastående i eldriftläge visas meddelandet "Stäng av motorn" på instrumentpanelen åtföljt av ett pip om:

- förarens bälte är inte fastspänt;
- motorhuvén är öppen
- förardörren är öppen.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen stannat helt. När motorn väl har stannat slutar bromsservon, servostyrningen och de passiva säkerhetssystem som airbags och bältessträckare att fungera.

FUNKTION STOP AND START (1/4)

Detta system gör att du kan minska bränsleförbrukningen och utsläppet av växthusgas. När du startar bilen aktiveras systemet automatiskt. Under körning stänger systemet av motorn (standby) när bilen stannar eller rör sig med långsam hastighet (trafikstopp, trafikljus osv.), beroende på bil.

Villkor för att ställa motorn på stand-by

Bilen har körts sedan det sista stoppet.

För bilar utrustade med automativäxellåda:

- växellådan är i läge **D**, **M** eller **N** och
- bromspedalen är nedtryckt (tillräckligt hårt),

Om  varningslampan blinkar när fordonet är stillastående och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen, så indikerar detta att bromspedalen inte är tillräckligt nedtryckt:

- och
- gaspedalen är inte nedtryckt,

och

- när bilens hastighet är noll under ungefär en sekund eller, beroende på bil, så fort bilens hastighet är under ungefär 5 km/h.

Bilen står kvar i stand-by om växelspaken ligger i läge **P** eller om den ligger i läge **N** samtidigt som parkeringsbromsen är dragen och bromspedalen inte är nedtryckt.

För bilar utrustade med manuell växellåda:

- växellådan står på neutralläget (död-punkt)



Om  varningslampan blinkar när fordonet är stillastående och meddelandet "Välj neutral" visas på instrumentpanelen, så indikerar detta att du måste ställa växelspaken till friläge:

och

- kopplingspedalen är släppt och
- bilens hastighet är lägre än 5 km/h.

För alla bilar:

varningslampan  visas med fast sken på instrumentpanelen för att göra dig uppmärksam på att motorn ställs på stand-by.

Bilens utrustningar förblir i funktion under tiden som motorstoppet varar.

Servostyrningen kanske inte längre är igång när motorn försätts i standbyläge.

Då aktiveras den igen när motorn inte är kvar i standbyläge och bilens hastighet överstiger cirka 1 km/h (nedförsbacke, lutning osv.).



Vid ett stand-by-läge av motorn dras inte den automatiska parkeringsbromsen (beroende på bil) åt automatiskt.



Låt inte fordonet rulla när motorn står på stand-by (varningslampan  lyser på instrumentpanelen).



Motorn måste stängas av (inte sättas i stand-by-läge) innan du lämnar bilen. ➔ 2.4 ➔ 2.7.

FUNKTION STOP AND START (2/4)

Förhindra att motorn ställs på stand-by

Det är möjligt att i vissa situationer, som då du är på väg mot en korsning, med systemet aktiverat, hålla motorn igång för att sedan komma iväg snabbt.

För bilar med automatväxellådor och när standbyläget används endast när bilen står stilla:

Håll bilen stilla med en lätt fot på bromspedalen.

För bilar med manuell växellåda:

Håll kopplingspedalen nedtryckt.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med STOP and START-funktionen): du måste stänga av tändningen ➡ 2.4 ➡ 2.7.

Risk för brand.

Lämna standby-läget

För bilar utrustade med automatväxellåda:

– när förardörren öppnas;

eller

– när förarens säkerhetsbälte lossas,

eller

– bromspedalen är släppt och läge **D** eller **M** är lagd (beroende på bil),

eller

– bromspedalen släpps upp i växelläge **N** med parkeringsbromsen urkopplad,

eller

– bromspedalen trycks ned igen i växelläge **P** eller **N** läggs i med parkeringsbromsen inkopplad,

eller

– bilen är i växelläge **R**,

eller

– gaspedalen är nedtryckt,

eller

– beroende på fordon, i manuellt läge (**M**), växelpaddlarna är aktiverade ➡ 2.148.

"AUTOHOLD" funktionen är aktiverad ➡ 2.28, bromspedalen kan släppas upp och motorns vänteläge kan upprätthållas.

Tryck på gaspedalen för att lämna standbyläget.

FUNKTION STOP AND START (3/4)

För bilar utrustade med manuell växellåda:

- vid öppning av förardörren, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;

eller

- när förarens säkerhetsbälte lossas, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;

eller

- växelspaken befinner sig i neutralläge och kopplingspedalen är en aning nedtryckt;

eller

- en växel är ilagd och kopplingspedalen är helt nedtryckt.

Särskild anmärkning: beroende på bil

tänds kontrollampan  i några sekunder på instrumentpanelen när du stänger av tändningen med motorn i standby-läge.

För bilar utrustade med manuell växellåda:

omstarten kan avbrytas om kopplingspedalen släpps upp för snabbt när en växel är ilagd.

Villkor för att inte ställa motorn på stand-by

Vissa villkor tillåter inte att systemet ställer motorn på stand-by, bland annat:

- förardörren är inte stängd
- förarens bälte är inte fastspänt
- backväxeln är ilagd,
- motorhuven är inte låst
- ytttemperaturen är för låg eller för hög;
- batteriet är inte ordentligt laddat
- skillnaden mellan temperaturen inne i bilen och den automatiska klimatanläggningens inställda temperatur är för stor
- parkeringsassistenten är igång,
- höjden är för hög;



Inaktivera funktionen Stop and Start vid alla slags ingrepp i motorutrymmet.

- lutningen är för brant för bilar med automatväxellåda;
- Funktionen "Clear view" är aktiverad ➡ 3.12;
- motorns temperatur är inte tillräckligt hög,
- Avgasreningssystemet håller på att regenereras,
- ...

Varningslampan  visas på instrumentpanelen för att göra dig uppmärksam på att motorn inte kan ställas på stand-by.

Varningsljuset  kan visas tillsammans med ett meddelande på instrumentpanelen:

- "Prioriterar batteriladdning" för att prioritera laddning av batteriet,
- "Prioriterar kupekomfort" för att prioritera luftkonditionering,
- "Motorn stoppas ej" för att prioritera motoråtgärder.

FUNKTION STOP AND START (4/4)

Särskilda anvisningar för automatisk start av motorn

Under vissa förhållanden kan motorn starta om utan någon åtgärd för att garantera din säkerhet och komfort.

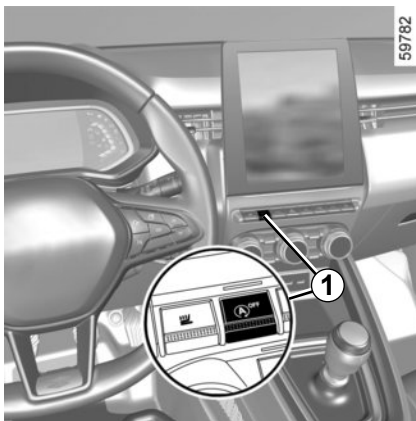
Detta kan inträffa bland annat när:

- yttertemperaturen är för låg eller för hög;
- Funktionen "Clear view" är aktiverad ➔ 3.12;
- batteriet är inte ordentligt laddat
- när bilens hastighet är högre än 5 km/h (i nedförsbackar...).
- upprepade tryck på bromspedalen eller behov av bromssystemet
- ...

Varningsljuset  visas på instrumentpanelen för att upplysa dig om automatisk omstart av motorn.



Motorn måste stängas av (inte sättas i standby-läge) innan du lämnar bilen. ➔ 2.4 ➔ 2.7.



Varningsljuset  kan visas tillsammans med ett meddelande på instrumentpanelen:

- "Prioriterar batteriladdning" för att prioritera laddning av batteriet,
- "Prioriterar kupekomfort" för att prioritera luftkonditionering,
- "Motorn stoppas ej" för att prioritera motoråtgärder.

Särskild anmärkning: med motorn i standby-läge trycker du på kontakten **1** för att starta om motorn automatiskt.

Avaktivering, aktivering av funktionen

Tryck på kontakten **1** för att stänga av funktionen.

Meddelandet "Stopp & Start AV" visas på instrumentpanelen och **1**-kontrollampen för tändningen tänds.

Om du trycker en gång till sätts systemet i gång igen.

Meddelandet "Stopp & Start PÅ" visas på instrumentpanelen och **1**-reglaget försvinner.

Systemet aktiveras igen automatiskt när bilen startas frivilligt med hjälp av startknappen. ➔ 2.4 ➔ 2.7.

Funktionsfel

Om meddelandet "Kontrollera Stopp & start" visas på instrumentpanelen samtidigt som **1** varningslampan för brytaren tänds innebär det att systemet är inaktiverat.

Kontakta din märkesrepresentant.

SPECIALFUNKTIONER FÖR BENSINVERSIONER, PARTIKELFILTER (1/2)

Funktionsvillkor som:

- långvarig körning med varningslampan för låg bränslenivå tänd
- användning av blyad bensin
- användning av icke godkända smörjmedel eller bränsle som inte är godkända.

Eller funktionsfel som:

- felaktigt belysningssystem, bensinstopp eller fränkopplat tändstift som ger tändningsfel och ryckig körning
- effektförlust.

förorsakar överhettning i katalysatorn och minskar dess effektivitet **och kan medföra att katalysatorn förstörs och allvarliga skador uppkommer på bilen.**

Om du upptäcker skador på katalysatorn, ta omedelbart kontakt med din märkesrepresentant och låt utföra nödvändiga reparationer snarast möjligt.

Låt din märkesrepresentant regelbundet utföra den service som föreskrivs i din bils serviceprogram. Verkstadens utbildade personal förfogar över erforderliga specialverktyg och utförliga serviceanvisningar.

Startproblem

Undvik skador på katalysatorn och startmotorn, samt förhindra att batteriet slits ut i förtid genom att **undvika många startförsök** (använda startknappen, eller skjuta på eller dra bilen) **utan att först ha identifierat orsaken till felet.**

Försök inte att starta motorn utan ta kontakt med din märkesrepresentant.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs eller löv som kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

SPECIALFUNKTIONER FÖR BENSINVERSIONER, PARTIKELFILTER (2/2)

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från bensinmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar kontroll-

lampan  på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring. Rengör

filtret när -kontrolllampan tänds, om trafikförhållandena och hastighetsbegränsningen tillåter det, genom att köra i 50–110 km/h tills lampan slocknar.

Lampan bör slockna efter cirka 5–20 minuter.

Obs! Kontrollampan kan slockna efter 20 minuter om körförhållandena som krävs för filterrengöringen inte har uppfyllts helt.

Om bilen stannas innan kontrollampan har slocknat måste du göra om åtgärden från början.

Om filtret blir mättat tänds -kontrolllampan och, beroende på utrustningsnivå,

-kontrolllampan visas på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera insprutning". I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om -kontrolllampan och, beroende

på utrustningsnivå, -kontrolllampan tänds och meddelandet "Motorfel varning" visas, stanna bilen, stäng av motorn och kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Kontrollampan  betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta din märkesrepresentant.

SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR DIESELVERSIONER, PARTIKELFILTER (1/2)

Motorvarvtal diesel

Dieselmotorns insprutningspump har mekanisk varvtalsreglering **som begränsar motorvarvtalet och därmed förhindrar övervarvning**, oavsett ilagd växel.

Kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare om meddelandet "Kontrollera avgasrening" visas tillsammans med varnings-

lamporna  och .

Under körning kan vit rök i sällsynta fall utvecklas beroende på bränslekvaliteten.

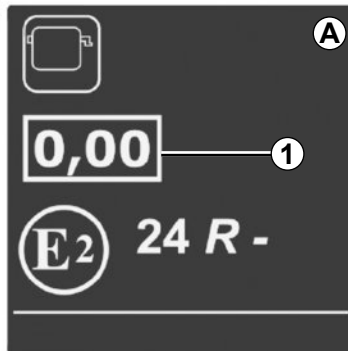
Detta beror på att partikelfiltret rengörs automatiskt och har ingen inverkan på bilens köregenskaper i övrigt.

Slut på bränslet

När tanken har fyllts på efter **en fullständig tömning** måste bränslesystemet luftas:

➡ 1.127 innan motorn startas.

43218



Opacitetsetikett för motorrök

Du kan hitta informationen **1** på etiketten **A** i motorrummet eller, beroende på bilmodell, på bilens identifieringsskylt ➡ 6.2.

1 Utsläpp från dieselavgassystem.

Åtgärder vintertid

För att undvika startproblem vid minusgrader, se till att:

- batteriet alltid är ordentligt laddat;
- se till att bränslenivån i tanken inte blir för låg, för att förhindra att kondens bildas och samlas i tankens botten.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material t.ex. högt gräs eller löv som kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

SPECIALFUNKTIONER FÖR DIESELVERSIONER: PARTIKELFILTER (2/2)

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från dieselmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar kontroll-lampan  på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring.

För att göra detta när -varningslampan tänds fortsätter du att köra i enlighet med rådande trafiksituation och enligt gällande hastighetsgränser tills kontrolllampan slocknar. Om möjligt, låt inte motorvarvtalet understiga 2000 rpm.

Varningslampan ska slockna efter 10 till 20 minuter. ➡ 1.84.

Visningen av  på instrumentpanelen kan påverka motorvarvtalet och kylsystemets funktioner för möjliggöra rengöring av partikelfiltret.

Obs! Kontrollampan kan tändas igen om körförhållandena inte har uppfyllts helt med avseende på rengöringen av filtret. Om bilen stannar eller om motorvarvtalet sjunker under 2 000 rpm innan varningslampan slocknar kan åtgärden behöva göras om.

För att underlätta partikelfilterrengöringen ska du göra en längre körning (minst 20 minuter) på huvudleder var 200:e kilometer.

Om filtret blir mättat tänds -kontroll-lampan och, beroende på utrustningsnivå,

-kontrolllampan visas på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera insprutning". I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om -kontrolllampan och, beroende på utrustningsnivå, -kontrolllampan tänds och meddelandet "Motorfel varning" visas, stanna bilen, stäng av motorn och kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Kontrollampan  betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta din märkesrepresentant.

SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR LPG-VERSIONER (1/4)



Dessa bilar använder två typer av bränsle: LPG och bensin.

De är utrustade med två separata bränsletankar ➔ 1.127.

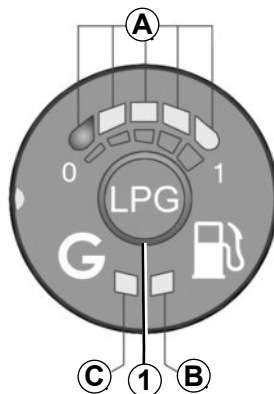
Vad är LPG?



Gasol (LPG, Liquefied Petroleum Gas) som uppfyller standarden EN 589, eller motsvarande nationella bestämmelser.

Gasen känns igen på den starka lukten.

43044



Reglage för val av LPG- eller bensindrift 1

Med detta reglage väljer föraren manuellt vilket bränsleläge som ska användas.

Grön kontrollampa C

Kontrollampen **C** blinkar snabbt en gång för att visa att systemet väntar på nödvändiga förhållanden för att slå över till LPG-läge.

Varningslampan **C** som lyser hela tiden indikerar att LPG-läget är aktiverat.

Gul kontrollampa B

Den konstant tända kontrollampen visar att bensindrift har aktiverats.

Varningslampan för låg bränslenivå A

Varningslamporna **A** (fyra gröna varningslampor och en röd) visar bränslenivå för LPG-tanken.

Den röda varningslampan visar kvarvarande bränslenivå.

Den LPG-nivå som visas är indikativ.

Omkopplingen till den röda varningslampan åtföljs av ett pip.

Denna visar att tanken är nästan tom och att motorn drivs med reservtanken för LPG (maximal räckvidd på 80 km).



Om den gula kontrollampen **B** är tänd samtidigt som den gröna kontrollampen **C** blinkar långsamt och en ljudsignal hörs, ska du kontakta en märkesrepresentant för en kontroll.

SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR LPG-VERSIONER (2/4)

START AV MOTOR

Motorn startas alltid med bensen.

- För bilar med nyckel ➡ 2.4.
- För bilar utrustade med kort ➡ 2.7.

Obs! Om LPG-läget är aktivt när motorn startas växlar systemet tillfälligt tillbaka till läget "bensen": den gröna varningslampan **C** slocknar utan att pipa och den gula varningslampan **B** tänds och indikerar att bensinläget är aktivt.

Så snart miljöförhållandena är uppfyllda (motortemperaturnivå osv.) växlar systemet automatiskt till LPG-läge: den konstanta gröna varningslampan **C** tänds.

Byte av bränsle under körning

Växla från bensinläge till LPG-läge manuellt

Tryck på knappen **1**.

Övergången till LPG görs under den första accelerationen:

- varningslampan för LPG-nivån **A** aktiveras;

43044



- den gula **B**-varningslampan slocknar;
- den gröna varningslampan **C** blinkar snabbt för att bekräfta att LPG-läget har valts och slutar sedan blinka när LPG-läget är aktiverat.

Växla från LPG-läge till bensinläge manuellt

Släpp gaspedalen och tryck på reglaget **1**.

Bensindrift indikeras av den gula kontrollampan **B**.

För att komma åt informationen och för att återställa LPG-körparametrarna ➡ 1.95.

När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG/bensen kräver att det finns bensen (för start, hög acceleration, kalla temperaturer osv.).

Om den orange varningslampan  tänds på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll bensintanken med bränsle så snart som möjligt.

SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR LPG-VERSIONER (3/4)

Byte av bränsle under körning (fortsättning)

Växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge

Beroende på utrustningsnivå kan systemet under vissa användningsförhållanden (t.ex. vid kraftig acceleration) tillfälligt byta tillbaka till bensinläge.

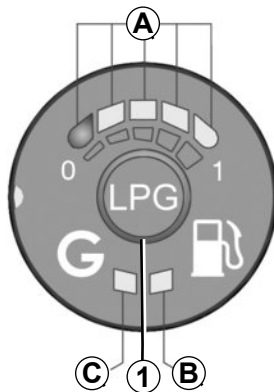
Det gröna varningslampan **C** blinkar utan någon ljudsignal.

När förhållandena är de rätta igen går systemet automatiskt tillbaka till LPG-läget.

Obs! Efter flera misslyckade försök kan systemet välja bensindrift för den återstående körsträckan.

Ett nytt försök kan göras efter att motorn har varit helt avstängd i cirka en minut.

43044



LPG-tank tom

Om det inte finns något bränsle kvar i LPG-tanken växlar systemet automatiskt till bensinläget.

Du informeras om bytet genom att:

- den gröna **C** och den gula **B** kontrollampan tänds,
- en ljudsignal hörs.

Du stänger av ljudsignalen genom att trycka på reglaget **1**. Endast den konstanta gula kontrollampan **B** är då fortfarande tänd.

Fyll på LPG ➔ 1.127.

Driftstörning

Vid fel som kan störa motorns funktion byter systemet automatiskt från LPG-läge till bensindrift.

Detta visas genom att:

- den gula kontrollampan **B** tänds,
- den gröna kontrollampan **C** blinkar långsamt,
- en ljudsignal hörs.

Du stänger av ljudsignalen genom att trycka på reglaget **1**. Endast den gula kontrollampan **B** är då fortfarande tänd.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR LPG-VERSIONER (4/4)



LPG-bränslemätaren på instrumentpanelen

LPG bränslenivån **2** visas på din instrumentpanel.

Vid körning under svåra förhållanden

I mycket kallt väder (temperaturer under 10°C) och beroende på kvaliteten på den använda gasen kan systemet automatiskt hantera villkoren för växling mellan LPG-läge och bensinläge.

Observera: för bilar som är utrustade rekommenderas att du använder ECO-läget under dessa förhållanden (särskilt under 0°C) för att maximera användningen av LPG-läget ➔ 2.29.

Vid en olycka

De viktigaste försiktighetsåtgärderna är desamma som för en bensindriven bil:

- ansätt parkeringsbromsen,
- stäng av motorn (en säkerhetsfunktion som förhindrar att LPG-bränsle kommer in i motorn aktiveras automatiskt),
- slå av tändningen,
- följ nationell lag.



LPG-bränslet har en speciell lukt för att man enkelt ska kunna upptäcka eventuellt läckage.

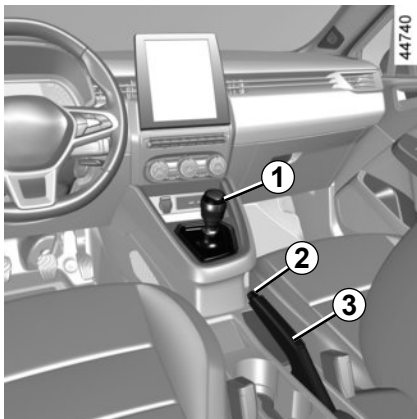
Om du känner att det luktar gas i bilen eller nära bilen:

- byt omedelbart till bensindrift och se till att det inte finns någon antändningskälla i närheten av bilen,
- kontakta din märkesrepresentant.



Rör inte eller slå på eller ta isär någon del av LPG-systemet.

VÄXELSPAK, PARKERINGSBROMS



Växelspak

Bilar med manuell växellåda: följ mönstret på knoppen **1**.

Bilar med automatväxellåda: ➡ 2.148.

Iläggning av backväxeln

Är tändningen påslagen när backväxeln läggs i tänds backljuset.

Parkeringsbroms

Lossning av bromsen

Dra spaken **3** något uppåt, tryck in knappen **2** och för spaken nedåt.

Varningslampan  släcks på instrumentpanelen.

Om du kör med parkeringsbromsen åtdragen lyser en röd varningslampa på instrumentpanelen så länge bromsen inte är helt frisläppt.

Åtdragning av bromsen

Dra spaken **3** uppåt.

Kontrollera att bilen står helt stilla.

Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen.



Under körning är det viktigt att parkeringsbromsen är helt lossad (den röda kontrollampen släckt), annars är det risk för överhettning eller skador.



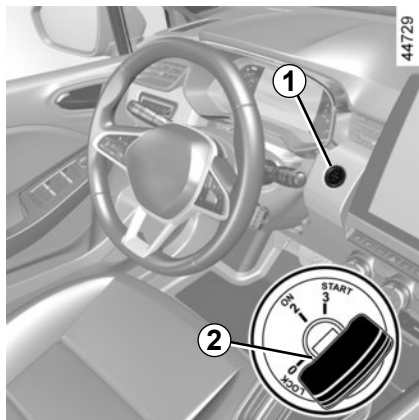
När bilen står stilla kan du beroende på lutning och/eller bilens last behöva dra åt två extra hack och lägga i en växel (1:an eller backen) på bilar med manuell växellåda, eller läge **P** på bilar med automatväxellåda.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (1/4)



Automatisk funktion

Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står stilla kan den automatiska parkeringsbromsen användas för att bromsa bilen:

- genom att trycka på motorns start/stopp-knapp 1 eller genom att vrida nyckeln till läge (2) 2 "ON",
eller
- när säkerhetsbältet på förarsätet frigörs,
eller
- när förardörren öppnas,



eller

- på bilar med automatväxellåda, när läget P är ilagt.

I alla andra fall, till exempel när motorn har stannat eller befinner sig i vänteläge på grund av att Stop and Start ➔ 2.11 den automatiska parkeringsbromsen inte aktiveras automatiskt. Det manuella läget måste då användas.

Vissa länder har inte den automatiska åtdragningsfunktionen aktiverad. Se "Manuell drift".

Att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt bekräftas av meddelandet "Parkeringsbroms aktiverad" och med var-

ningslampan (P) som tänds på instrumentpanelen samt med varningslampan 3 som tänds på brytaren 4.

När motorn har stannats slocknar kontrollampan 3 några minuter efter det att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt

och kontrollampan (P) slocknar när bilen läses.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.

Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att varningslampan 3 på bryta-

ren 4 och varningslampan (P) på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (2/4)

Automatisk funktion (forts.)

Obs: I vissa fall (bromsfel på automatisk parkeringsbroms, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Aktivera parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att indikera att den automatiska parkeringsbromsen har frigjorts:

- med motorn igång: när förardörren öppnas;
- med motorn avstängd (t.ex. när motorn tjuvstannar): när en framdörr öppnas.

I detta fall drar du i brytaren **4** och släpper den sedan för att lägga i den automatiska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen lossas sedan när man startar bilen och accelererar.

Manuell funktion

Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.



Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

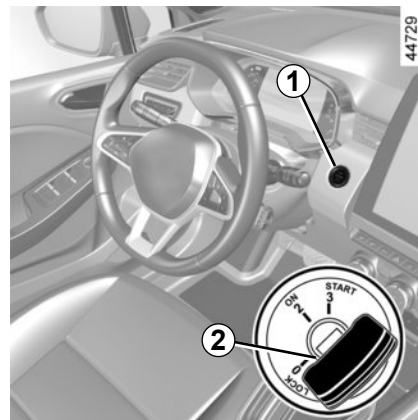
Dra i brytaren **4**. Kontrollampen **3** och kontrollampen **(P)** tänds på instrumentpanelen.

Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

Tryck på **1**-knappen utan att trycka på bromspedalen eller vrida nyckeln **2** till "ON"-läget **2** för att aktivera tändningen. Tryck på bromspedalen och tryck sedan knappen **4**. Indikeringen **3** i knappen och indikeringen **(P)** på instrumentpanelen släcks.



på instrumentpanelen släcks.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.

Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att varningslampan **3** på brytaren **4** och varningslampan **(P)** på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses.

Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (3/4)



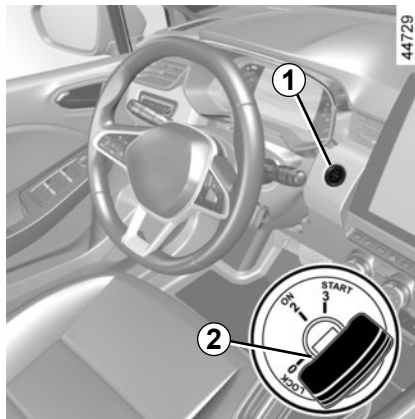
Tillfälligt stopp

När du vill aktivera den elektriska parkeringsbromsen manuellt (stannat vid trafikljus, stopp med motorn igång etc.): dra och släpp knappen **4**.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen körs iväg igen.

Undantagsfall

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp drar du i brytaren **4** i några sekunder för att få maximal bromsning.



Om du vill parkera utan att dra åt parkeringsbromsen (om det är risk för frost t.ex.):

- lägg i en växel eller **P**-läget: drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln;
- Stäng av motorn genom att trycka på motorns start/stopp-knapp **1** eller genom att vrida nyckeln **2**;
- Lossa förarens säkerhetsbälte;
- Öppna förardörren;

- Frigör den automatiska parkeringsbromsen manuellt (se informationen om "Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen" på föregående sida);
- Beroende på utrustningsnivå ansätts den automatiska parkeringsbromsen automatiskt. Du måste frigöra den manuellt.

AUTOMATISK PARKERINGSBROMS (4/4)

Version med automatväxellåda

Om förardörren är öppen eller inte riktigt stängd och motorn är igång avaktiveras den automatiska lossningen av säkerhets-skäl (för att undvika att bilen rullar iväg utan förare).

Meddelandet "Lossa parkeringsbromsen manuellt" visas på instrumentpanelen när föraren trycker på gaspedalen.



Lämna aldrig bilen utan att du har placerat växelreglaget i läge **P** och stängt av motorn.

När bilen står stilla med motorn igång, kan den bilen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.

Risk för olycka.

Driftstörning

- Vid avvikelser tänds varningslampan  på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera parkeringsbroms" visas och i vissa fall tänds även varnings-

lampan .

Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.

- Vid fel på den automatiska parkeringsbromsen tänds varningslampan  och meddelandet "Bromssystem fel" visas, en ljudsignal hörs och i vissa fall

tänds även varningslampan .

Då bör du stanna omedelbart om trafiksituationen tillåter det.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen.

Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det.

Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.



Om meddelandet "VARNING Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteriet" eller "VARNING Bromssystem fel" visas måste du bromsa bilen genom att lägga i 1:ans växel (på manuell växellåda), **P**-läget (på automatväxellåda) eller genom att dra i reglaget **4** i cirka 10 sekunder.

Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar vid blens hjul.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Fråga din märkesrepresentant.

FUNKTIONEN "AUTOHOLD"

Bilen står stilla (t.ex. vid rött ljus, i en korsning, vid en trafikstockning osv.): funktionen säkerställer bromsverkan även om föraren släpper bromspedalen.

Bromsen frigörs när föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd.

Aktivering

Använd strömställaren **2**.

1-strömställarens varningslampa **2** tänds för att bekräfta att funktionen har aktiverats.

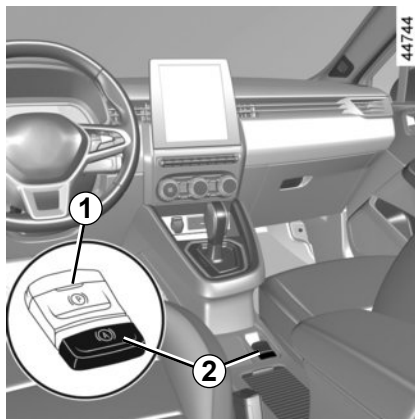
Avstängning

Tryck på bromspedalen och reglaget **2** samtidigt.

1-strömställarens varningslampa **2** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Om bromsningen bibehålls dras den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt när:

- föraren lämnar bilen;
- eller
- bilen står stilla i mer än 3 sekunder.



Villkor för att bibehålla bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- bältet på föraren är fastspänt;
- och
- den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad;
- och
- bilen står inte i en mycket kraftig lutning.

Den bibehållna bromskraften bekräftas

genom att kontrollampen tänds på instrumentpanelen.

Villkor för att avbryta bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd;
- eller
- föraren inaktiverar funktionen.

Då slocknar kontrollampen på instrumentpanelen.

Vid varje start återupptas funktionen i det läge som användes innan motorn stängdes av.



Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den automatiska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.

Kontrollampen i strömställaren **2** och

varningslampan på instrumentpanelen tänds för att visa att parkeringsbromsen är ilagd och släcks när dörarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (1/9)

Bränsleförbrukningen, tillsammans med energiförbrukningen för E-Tech hybridversionen är godkänd i enlighet med standarden och reglerade metoder.

De är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar.

Bränsleförbrukningen vid faktisk användning beror på bilens användningsförhållanden, utrustningen och förarens körsätt.

Läs råden nedan för att optimera förbrukningen.

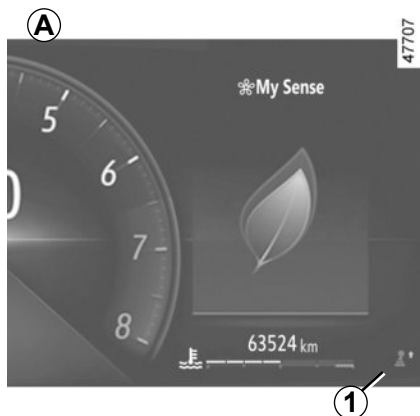
Beroende på bil finns olika funktioner tillgängliga för att hjälpa dig att sänka din bränsle- eller energiförbrukning:

- varvräknare;
- indikator för växelbyte;
- indikator för körstil,
- en redovisning av körsträckan och besparingsråd på multifunktionsskärmen,
- Kontrollampa för Eco-acceleration,
- läge ECO;
- frihjulsfunktionen;
- Stop and Start -funktionen ➔ 2.11.

För E-Tech hybridversionen finns också en laddmätare tillgänglig.

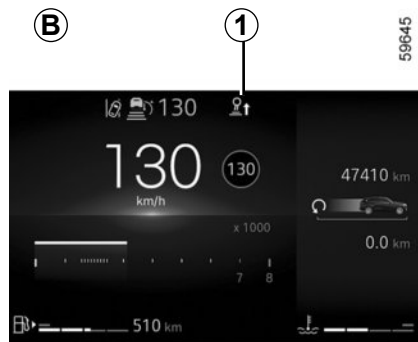
Om bilen har ett navigeringssystem kompletterar det den här informationen.

RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (2/9)



På instrumentpanelen A eller B

Beroende på bil, organiseras och anpassas informationsdisplayen baserat på instrumentpanelens anpassade stil som du har valt på multifunktionsskärmen.



Indikatorn för växelbyte 1

Beroende på bilen, anger en kontrollampa på instrumentpanelen det bästa ögonblicket för att lägga i en högre eller lägre växel:

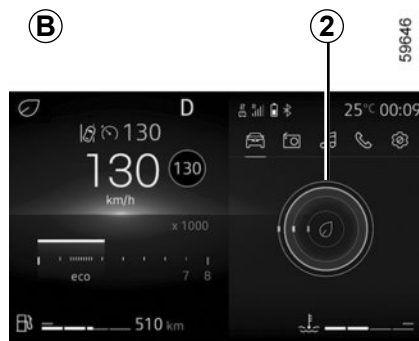
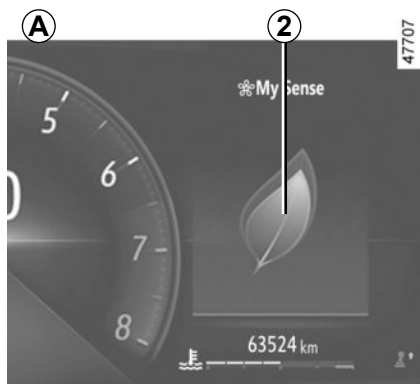


växla upp en växel

lägg i en lägre växel.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.

RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (3/9)



Indikator för körstil 2

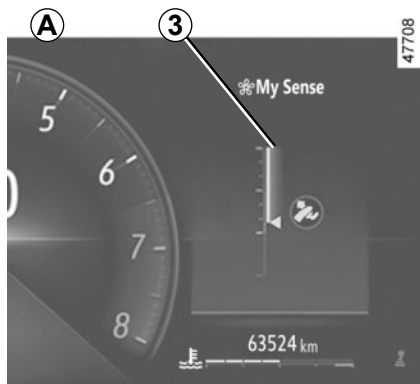
Informerar i realtid om ditt körsätt. Du underlättas med indikator **2**.

Ju fler blad som visas på **2**, desto mer flexibel och ekonomisk är din körning.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (4/9)



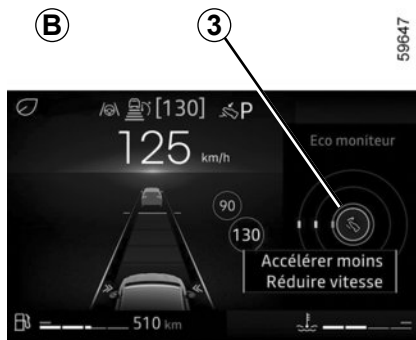
Accelerationsindikator Eco 3

Visar (i realtid) om du har en jämn eller kraftig acceleration.

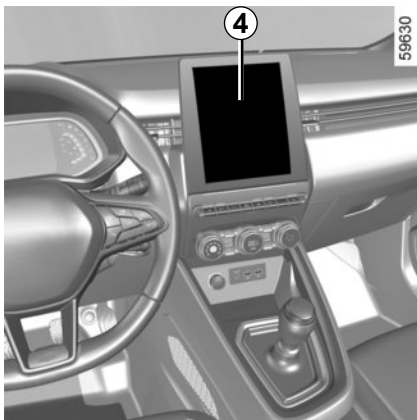
Detta indikeras via kontrollampan 3:

- grön: accelerationen är jämn och korrekt;
- vit: accelerationen är för hög;
- grå: accelerationen är hög.

Obs! Det går inte att visa både indikatorn för körstil 2 och Eco indikatorn för acceleration 3 samtidigt.



RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (5/9)



På multimediaskärmen

Redovisning av körsträcka

När motorn stängs av visas "Körjournal", som ger information om din senaste resa, på multimediaskärmen **4**.

Den anger:

- allmänt resultat;
- resultatutveckling;
- avstånd utan bränsleförbrukning.

En övergripande betygssiffra från 0 till 100 visas så att du kan kontrollera din ekokörningsprestanda.

Ju högre siffra som visas desto lägre bränsleförbrukning.

Eko-råd visas för att förbättra din prestanda.

Minneslagring av dina favoritkörsträckor gör det möjligt att jämföra din prestanda från gång till gång men också att jämföra med resultaten från andra som kör bilen.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (6/9)

Läget ECO

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen.

Detta påverkar vissa körätgärder (acceleration, växling, farthållare, fartminskning osv.).

Genom att accelerera mindre vid körning i och i utkanten av stora städer förbrukas mindre bränsle.

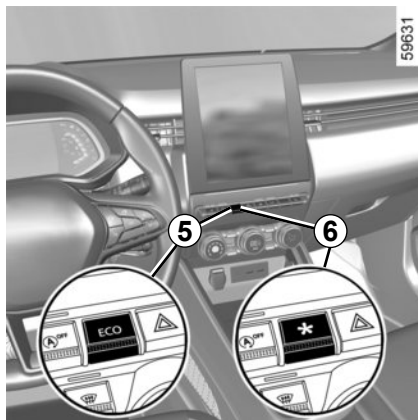
Aktivering av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen aktiveras antingen genom att:

- genom en tryckning på kontakten **5**;
- trycka på reglaget **6** ➔ 3.2;
- via multimediaskärmen (se multimedia-systemets bruksanvisning).

Kontrollampen **Eco** visas på instrumentpanelen för att bekräfta aktiveringen.

Under körningen går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.



För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten.

ECO-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps.

Avstängning av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen inaktiveras antingen:

- genom en tryckning på kontakten **5**;
- trycka på reglaget **6** ➔ 3.2.

Kontrollampen **Eco** på instrumentpanelen slocknar för att bekräfta avaktiveringen.

Frihjulsfunktion

På vissa bilar utrustade med automatväxellåda kan du växla till frihjul (automatiskt neutralläge) under retardationsfaserna (foten helt borta från gaspedalen) för att minska motorbromsningen och köra längre utan att gasa, vilket sparar bränsle.



Varningslampan för frihjul i läge ECO när "ECOfrihjulsläge"-parametern är aktiverad (ON) i användarinställningarna ➔ 1.103.

Varningslampan lyser svagt när bilen inte kör på frihjul.

Den här varningslampan lyser starkt när bilen kör på frihjul (automatiskt neutralläge).

RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (7/9)

59848



Ekonometer

(på instrumentpanelen)

Med ekonometern får du i realtid information om den aktuella energiförbrukningen.

Användningsområde A (blå) "energiåtervinning"

När du släpper gaspedalen eller trycker på bromspedalen under körning alstrar elmotorn elektrisk ström under retardationen. Denna energi används för att minska bilens hastighet och för att ladda fordonsbatteriet.

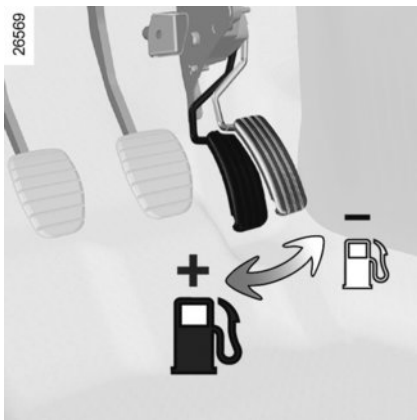
Användningsområdet "Energiförbrukning" B

Färgen på ekonometerens ändras:

- i **grönt**: helelektriskt läge, fordonsbatteriet förser elmotorn med den energi som krävs för att driva bilen;
- i **vitt**: hybridläge, fordonsbatteriet och/eller förbränningsmotorn ger den energi som krävs för att driva bilen.

Om den här informationen visas eller inte beror på vilken typ av omgivningsinställning som valts.

RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (8/9)



Råd vid körning och ECO-körning

Värmekomforten

Det är normalt att märka en ökad bränsleförbrukning vid användning av uppvärmningen (särskilt när utomhustemperaturen sjunker under noll) eller luftkonditioneringen.

Köregenskaper

- För att motorn snarast ska uppnå normal arbetstemperatur ska du i stället för att låta den gå på tomgång genast köra bilen med lätt belastning.

- Höga hastigheter påverkar bilens bränsleförbrukning avsevärt.

Exempel (i jämn hastighet):

- att minska hastigheten från 130 km/h till 110 km/h sparar ungefär upp till 20 % bränsle;
- att minska hastigheten från 90 km/h till 80 km/h sparar ungefär upp till 10 % bränsle.
- Dynamisk körning med tunga och frekventa accelerationer och fartminskningar kostar mycket bränsle i förhållande till vad du sparar i tid.
- Belasta inte motorn på mellanväxlarna. Kör alltid på högsta möjliga växel.
- Undvik häftiga accelerationer.
- Bromsa så lite som möjligt. Om du i god tid förutser ett hinder eller en kurva behöver du bara lyfta foten.

- Ge inte mer gas i uppførsbacke än på vågrät väg för att försöka bibehålla hastigheten: håll helst foten i samma läge på gaspedalen.
- Att ge gas innan motorn stängs av är helt förkastligt, särskilt på dagens avgasre-nade motorer.
- Vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.



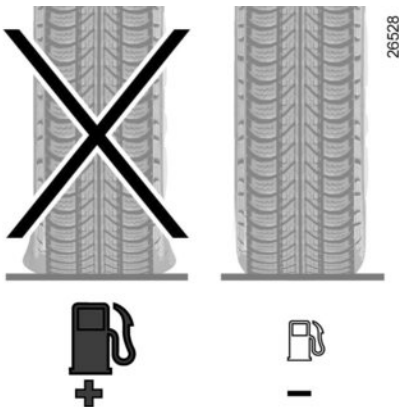
Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsätt-ning.

Lägg aldrig flera mattor på varandra.

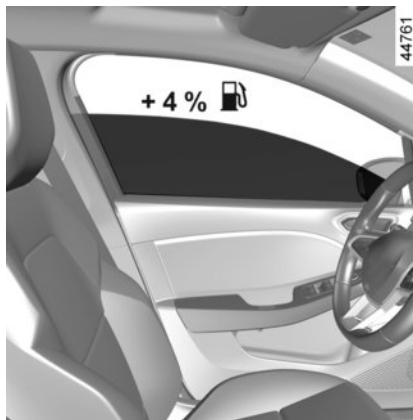
Risk för pedalerna fastnar.

RÅD VID KÖRNING, ECO KÖRNING (9/9)



Däckutrustning

- Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning.
- För att optimera bränsleförbrukningen kan du ställa in det högsta däcktrycket eller det tryck som anges på förardörrens insida ➔ 4.12.
- Användning av icke föreskrivna däck kan medföra ökad bränsleförbrukning.



Anvisningar

- Privilegiera ECO-läget.
- Elektricitet förbrukar drivmedel. Koppla därför ifrån alla elförbrukare när de inte behövs längre. **Men** sätt säkerheten i första rummet och anpassa belysningen till rådande siktförhållanden (det är viktigt att se och synas).
- Använd ventilationsmunstyckena. Att köra med öppna rutor drar 4% mer bränsle vid 100 km/h.
- När du tankar, fyll inte på så mycket så att det rinner över.

- För bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Om bilen har stått stilla på någon varm plats i full sol, tänk då på att öppna dörarna några minuter innan du startar så att den varma luften släpps ut.

- Ta bort takracket när det inte används.
- Skrymmande föremål fraktas lämpligast på ett släp.
- Vid dragning av husvagn, använd en vindavvisare. Justera den!
- Undvik kortdistanskörningar (korta körsträckor med långa ståtider). Motorn hinner då inte uppnå normal arbetstemperatur.

MILJÖ- OCH UNDERHÅLLSRÅD

Bilen uppfyller kriterierna för återvinning och återanvändning av bilar efter förbrukad livslängd som trädde i kraft 2015.

Vissa delar i bilen har konstruerats för att kunna återvinnas.

De här delarna kan lätt tas bort och samlas upp för behandling på återvinningsstationer.

Genom sin utformning, originalutrustning och måttliga bränsleförbrukning överensstämmer din bil med de av myndigheterna ställda kraven på avgasrening. Den medverkar aktivt till att begränsa utsläppet av skadliga avgaser och att skapa energibesparande förutsättningar. Avgasutsläppen och bränsleförbrukningen beror emellertid också på dig. Underhåll och använd bilen på ett ansvarsfullt vis.

Service och skötsel

Vid eventuella ändringar av dragkroken ska du kontakta en märkesrepresentant.

Det är viktigt att använda originaldelar, särskilt när det gäller bränsle och avgassystemen, och om delar av annat ursprung än de som rekommenderats av konstruktören används, löper fordonsägaren risk att fordonet inte uppfyller de krav som myndigheterna ställer på avgasreningen.

Låt din märkesrepresentant utföra de inställningar och kontroller som anges i bilens underhållsprogram. vid eventuella ändringar av dragkroken ska du kontakta en märkesrepresentant.

Motorinställningar

- **Tändstift:** För att uppnå optimala villkor för bränsleförbrukning, kapacitet och effekt måste man noggrant följa anvisningarna från vår utvecklingsavdelning. Om felaktiga tändstift används kan motorn förstöras. Kontakta din märkesrepresentant.
- **Tändning och tomgång:** kräver ingen inställning.

- **Luftfilter, bränslefilter:** en igensatt luftrenarinsats minskar kapaciteten. Byt ut filtret.

Avgaskontroll

Med avgaskontrollsystemet kan funktionsfel i bilens avgasreningssystem upptäckas. Dessa fel kan förorsaka giftiga utsläpp eller mekaniska fel.



Denna varningslampa på instrumentpanelen anger eventuella fel i systemet:

Den tänds när tändningen slås på och slocknar sedan när motorn startar.

- Om den lyser med fast sken, ta snarast kontakt med en märkesrepresentant.
- Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.



➡ 1.132

MILJÖMSORG OCH RESURSBESPARING – MATERIALÅTERVINNING

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vattenoch energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall).

Utsläpp

Bilen är konstruerad för att vid användning släppa ut mindre mängd växthusgas (CO₂) vilket även leder till mindre förbrukning (140 g/km motsvarar till exempel 5,3 l/100 km för en bil med dieselmotor).

Dessutom är bilarna utrustade med avgasreningssystem som katalysator, lambdasond, aktivt kolfilter (det senare hindrar utsläpp i luften av bensenångor från tanken) etc.

För vissa dieselfordon kompletteras detta system med ett partikelfilter som reducerar utsläppen av sotpartiklar.

Du kan också bidra till att förbättra miljön!

- Slitna och utbytta bildelar (batterier, oljefilter, luftfilter) och oljedunkar (tomma eller innehållande spillolja) ska lämnas på av myndigheterna anvisade platser.

- När bilen ska skrotas bör den lämnas in till en auktoriserad bilskrot.
- Respektera alltid den lokala lagstiftningen.

Återvinning

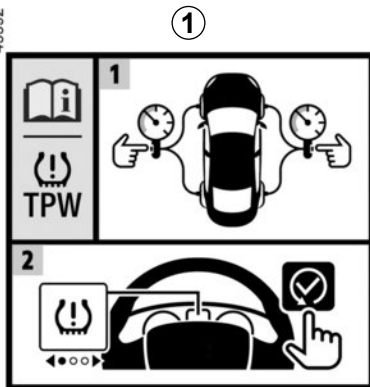
Bilen består till 85 % av återvinningsbara material och upp till 95 % av bilens material kan användas för energiåtervinning.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas. Strukturerna och materialen har utformats med särskild omsorg för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material (vegetabiliska eller animaliska material som bomull och ull).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (1/6)

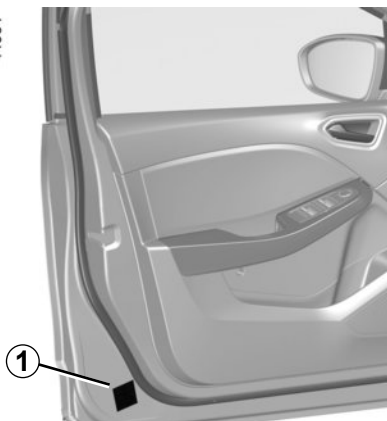
43592



När bilen är utrustad med det här systemet varnas föraren om trycket sjunker i något av däck.

Systemet kan identifieras via **1**-etiketten i fordonet.

44964

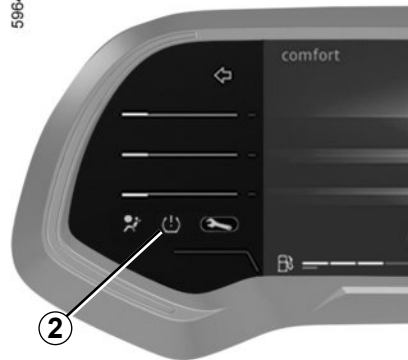


Funktionsprincip

Systemet upptäcker om trycket i något av hjulen har sjunkit genom att mäta hjulens hastighet under körningen.

Varningslampan  **2** på instrumentbrädan tänds med fast sken för att underrätta föraren vid för lågt tryck (för lågt tryck, punkterat däck osv.).

59648



VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (2/6)

Funktionsvillkor

Systemet måste läras in med däckstrycket enligt det som visas på däcktrycketiketten ➡ 4.12.

Annars kan systemet inte vara korrekt vid betydande tryckförlust i däcken.

Återställning ska alltid utföras efter en däcktryckskontroll av alla fyra däck (kalla).

I följande situationer kan systemet reagera med viss fördröjning eller inte fungera korrekt:

- systemet har inte nyinitierats efter pumpning av eller åtgärd på hjulen,
- felaktig återställning av system: däcktryck skiljer sig från rekommenderade tryck,

- väsentlig förändring av lasten eller omfördelning av lasten till bilens ena sida,
- sportig körning med hög acceleration,
- körning på snöigt eller halt underlag,
- körning med snökedjor,
- montering av endast ett nytt däck,
- användning av däck inte som har godkänts av märkesnätet.

Ett plötsligt tryckfall på ett däck (explosion av ett däck) kanske inte detekteras av systemet.

Ominitering av däcktryckets referensvärde

Den ska utföras:

- efter varje pumpning eller återställning av däcktrycket;
- efter ett hjulbyte,
- efter hjulskiftning.

Däcktrycken ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad bil, körning på motorväg osv.).

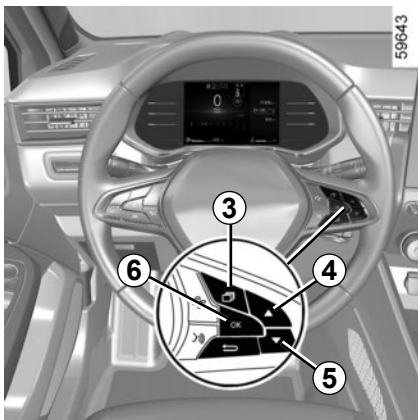


Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen ersätter inte förarens kontroll över bilen.

Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Kontrollera däckstrycket (gäller även reservhjulet) en gång i månaden.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (3/6)



Procedur för nyinitiering

Tändningen är påslagen och **bilen står stilla**:

- För bilar utrustade med en instrumentpanel av typ **A** eller **B** ➔ 1.91, tryck kort på knappen **3** tills du kommer till menyn "Fordon",
- tryck kort på knappen **4** eller **5** för att gå till sidan "Inlärn däcktryck långt tryck" **7**,



- tryck på knappen **6** "OK" för att starta inlärning.

Håll **6** knappen intryckt tills meddelandet "Operationen avslutad" visas.

Nu kan du köra.

Om bilen är utrustad med ett navigationsystem kan återställningsproceduren även utföras via multimediaskrmen (se bruksanvisningen).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (4/6)

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Fotsteg	Meddelanden	Avläsningar
–	Inlärn däcktryck startar vid stop	Meddelandet visas under körning. Stanna bilen om du vill återställa trycket i de fyra däcken.
1	Inlärn däcktryck långt tryck	Om du vill återställa trycket i de fyra däcken håller du 6 "OK" knappen intryckt tills meddelandet "Inlärn däcktryck [pågår]" visas (när bilen står stilla).
2	Inlärn däcktryck [pågår]	Meddelandet blinkar för att indikera att systemet har registrerat återställningen. Om alla fyra däcken har justerats så att de motsvarar de däckstryck som rekommenderas på däcktrycksetiketten ➡ 4.12, tryck och håll in 6 "OK" håll kvar tills meddelandet "Operationen avslutad" visas.
3	Operationen avslutad	Återställningsproceduren har slutförts. Nu kan du köra.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (5/6)

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren).

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla** däck, måste de angivna trycken höjas med **0,2 till 0,3 bar (3 PSI)**.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Efter varje pumpning eller justering av däcktrycket ska referensvärdet för däcktryck återställas.

Byte av hjul/däck

Använd endast utrustning som är godkänd av återförsäljaren.

Annars kan systemet varna för sent eller inte fungera korrekt ➔ 5.13.

Efter varje byte av hjul/däck måste däcktrycket justeras och en nyinitiering av däcktryckets referensvärde göras.

Reservhjul

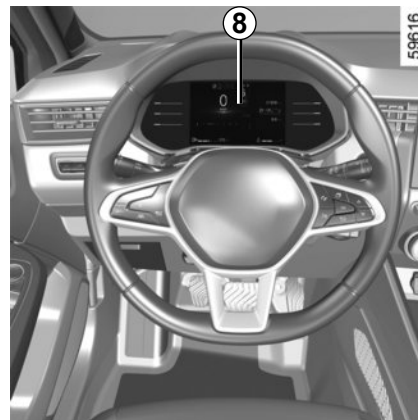
Om bilen har denna utrustning monterad justerar du däcktrycket och återställer referensvärdet för däcktryck.

Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Använd endast utrustning som är godkänd av återförsäljaren.

Annars kan systemet varna för sent eller inte fungera korrekt ➔ 5.6.

Efter att du använt punkteringssatsen för däck justerar däcktrycket och startar återställningen av däcktryckens referensvärde.



Felaktigt däcktryck

Tabellen på följande sida innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen **8** när systemet upptäcker ett fel på däcktrycket.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKFALL (6/6)

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck).

Kontroll- och varningslampor	Meddelanden	Avläsningar
	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att ett däck har för lite luft eller är punkterat. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet.
	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att återställningen misslyckades. Kontrollera och justera däcktrycket innan du startar återställningsproceduren igen.
	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att den sista systemåterställningen utfördes för över 6 månader eller cirka 10 000 km sedan. Kontrollera och justera däcktrycket innan du startar ytterligare en återställningsprocedur.
	Kontrollera Däcktryck	Det här indikerar ett systemproblem. Vänd dig till en märkesrepresentant.
	Däcktryck Ej tillgänglig	Det här indikerar att ett reservhjul som är större eller mindre än de andra tre hjulen har monterats på bilen. Systemet förblir otillgängligt tills ett hjul som har samma storlek som de andra hjulen har monterats och återställningsproceduren har utförts.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (1/5)

Systemen kan innefatta:

- **ABS (ABS),**
- **elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med kontroll av understyrning och antispinnssystem,**
- **panikbromsassistans,**
- **starthjälp i backe.**

Andra körhjälpssystem finns beskrivna på efterföljande sidor.



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

Låsningsfria bromsar (ABS)

Vid intensiv bromsning hindrar ABSsystemet hjulen från att låsa sig och kontrollerar stoppsträckan och bilen.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver genom att bromsa. Dessutom kan detta system förkorta stoppsträckan vid dåligt väggrepp (fuktig vägbanan).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt pulsering i bromspedalen. ABS kan aldrig förbättra de "fysiska" prestanda som beror på väggreppet mellan däck och vägbanan. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande bil etc.).

I nödfall bör du trycka på bromspedalen med **full kraft och hålla pedalen nere**. Att försöka reglera bromsverkan genom att successivt öka bromstrycket med bromspedalen (genom pumpning) har alltså ingen effekt. ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (2/5)

Driftstörningar:

-  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "Kontrollera ABS", "Kontrollera bromssystem" och "Kontrollera ESC": det visar att ABS, ESC och panikbromsassistansen är inaktiverade. **Bromsarna fungerar dock fortfarande;**
- , ,  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "Bromssystem fel": **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen tar du kontakt med närmaste märkesrepresentant.



Bromsningen är delvis säkrad. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa hårt** och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta en märkesrepresentant.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (3/5)

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med understyrningskontroll och antispinnsystem

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC

Detta system hjälper till att kontrollera bilen i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning).

Funktionsprincip

En givare vid ratten känner av den färdväg föraren valt.

Andra givare placerade på andra ställen i bilen, mäter den verkliga färdvägen.

Systemet jämför förarens önskan med bilens faktiska bana och korregerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsarna för vissa hjul och/eller motorkraften.

Kontrolllampan  blinkar på instrumentpanelen när systemet aktiveras.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulen).

Antispinnsystem

Detta system hjälper till begränsa drivhjulens slirning och att kontrollera bilen vid start, gaspådrag eller fartminskning.

Funktionsprincip

Med hjälp av givarna vid hjulen mäter och jämför systemet hela tiden hastigheten på drivhjulen och förhindrar att motorn rusar. Om ett hjul tenderar att slira, tvingar systemet det att bromsa tills det återfår greppet om underlaget.

Systemet ska också justera motorvarvtalet med hänsyn till hjulens väggrepp, oberoende av det tryck som utövas på gaspedalen.

I vissa situationer (körning på mycket löst underlag, snö, lera etc. eller körning med kedjor) kan systemet minska motoreffekten för att begränsa slirningen.

Driftstörning

Om ett systemfel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera ESC" och kon-

trolllamporna  och  visas på instrumentpanelen. I det här fallet avaktiveras ESC och antispinnsystemet.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

REGLERINGSSYSTEM OCH ASSISTANS VID KÖRNING (4/5)

Panikbromsassistans

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta bilens bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet kan registrera en panikbromssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan i vissa fall aktivera ABS-regleringen.

ABS-bromsningen säkras när bromspedalen inte är uppsläppt.

Bromsljusen tänds

Beroende på utrustningsnivå kan dessa blinka om hastigheten plötsligt minskar.

Föregripande bromsning

När du släpper gaspedalen snabbt föregriper systemet bromsningen så att stoppsträckan kan minskas.

Undantagsfall

När farthållaren är igång:

- om du trycker på gaspedalen, när du släpper den kan systemet aktiveras;
- om du inte trampar på gaspedalen aktiveras inte systemet.

Driftstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel visas meddelandet "Kontrollera bromssystem" på instrumentpanelen tillsammans med kontrollampen .

Vänd dig till en märkesrepresentant.



Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid kritisk körning för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen.

Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

KÖRKONTROLLSYSTEM (5/5)

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Den hindrar bilen att rulla bakåt genom att ingripa på det automatiska bromsättdragningssystemet, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar bara om växelspaken är i något annat läge än neutralläget (annat läge än **N** eller **P** för bil med automatväxellåda) och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna gradvis (bilen rullar beroende på lutningen).



Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer (t.ex. vid mycket kraftig lutning).

Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.

Funktionen för starthjälp i backe får inte användas under långa stopp: använd bromspedalen.

Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.

Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen.

Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.

Risk annars för allvarliga skador.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (1/5)

59633



Med hjälp av informationen i kameran **1** varnar funktionen föraren om en heldragen eller streckad linje korsas eller när bilen närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att färdriktningsvisaren har aktiverats.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Funktionen för varning för överskridande av linje korrigerar inte bilens bana.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (2/5)



Aktivering/inaktivering

Om du vill aktivera funktionen, tryck på knappen **2** tills du kan välja "Vingelvarning" på instrumentpanelen. Meddelandet "Vingelvarning PA" och indikeringen  visas på instrumentpanelen.

Om du vill stänga av funktionen, tryck på knappen **2** tills du kan välja "Vingelvarning AV" (eller, beroende på utrustningsnivå "Vingelvarning AV") på instrumentpanelen.

Indikeringen slocknar  på instrumentpanelen.

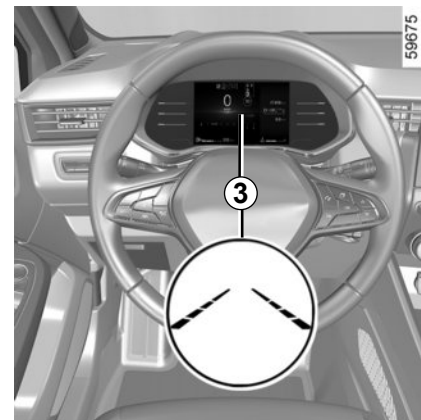
Funktion

När funktionen är aktiverad visas indikeringen  och de vänstra och högra linjerna **3** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen kommer att larma om:

- Hastigheten är cirka 70–180 km/h. och
- Indikeringen  och de vänstra och högra linjeindikatorerna **3** är vita.

Funktionen aktiveras när bilen korsar en linje eller när närmar sig vägrenen (vägdelling, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att färdriktningsvisaren har aktiverats.



Funktionen varnar föraren:

- Ratten vibrerar. och
- Indikeringen  och indikatorn för korsad linje **3** blir röda.

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (3/5)

Tillfälligt inte tillgängligt

- Mycket snabbt överskridande av linje;
- fortsatt körning på en linje;
- 4 sekunder efter filbyte
- snäva kurvor;
- nedsatt sikt;
- aktivering av färdriktningsvisaren
- kraftig acceleration;
- ...

När funktionen inte är tillgänglig blir indikeringen  och de vänstra och högra linjeindikatorerna gråa på instrumentpanelen.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd;
- kameran är skymd
- när kontrollampan  visas.

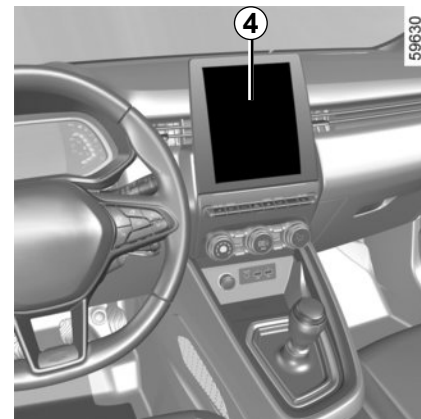
Indikeringen  och de vänstra och högra linjeindikatorerna blir gråa på instrumentpanelen.

Inställningar

Bilar med multimediaskärm.

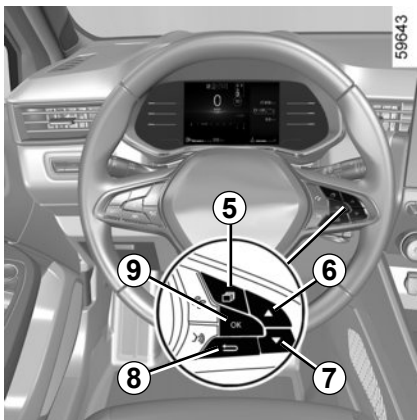
Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningar från multimediaskärmen 4:

- "Vibreringsintensitet": ställ in rattvibrationerna



- "Varning": ställa in känsligheten för linjedetektering. För att göra det, välj:
 - "Late": linjen detekteras när bilen överskrider den;
 - "Standard": linjen detekteras när bilen är på väg mot den;
 - "Early": linjen detekteras när bilen är nära den.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (4/5)



Inställningar (forts.)

Bilar som inte är har multimediaskärm

- Med bilen stillastående, tryck på **5** knappen tills du kan välja menyn "Inställningar",
- tryck på knappen **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "Bil Inställning". Tryck på **9 OK**,

- tryck på knappen **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på **9 OK**,
- tryck på knappen **6** eller **7** upprepade gånger för att nå de olika inställningarna av "Vingelvarning", "Vibration vid vingelvarning" eller "Känslighet för vingelvarning". Tryck på knappen **9 OK** för att bekräfta önskade nivåer,
- tryck på **8** knappen för att återgå till föregående meny.

Driftstörning

Vid funktionsfel försvinner de vänstra och högra linjeindikatorerna (och, beroende på

utrustningsnivå, indikeringen ) eller förblir gråa på instrumentpanelen.

I vissa fall sker detta tillsammans med meddelandet "Kontrollera Främre kamera" eller att varningslampan  tänds på instrumentbrädan.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

LARM VID ÖVERSKRIDNING AV KÖRFIL (5/5)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inriktning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer etc.) får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

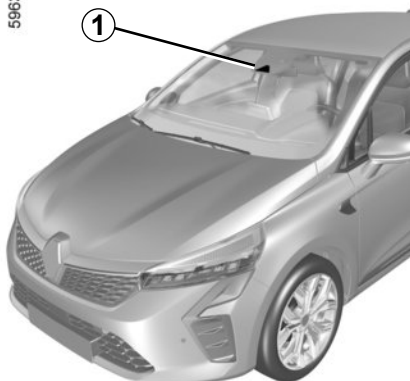
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad vägbana)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

Risk för falsklarm och missade varningar

KÖRFÄLTSSASSISTANS (1/6)

59633



Med hjälp av informationen i kameran **1** utlöser funktionen korrigerande åtgärder på bilens styrsystem när en heldragen eller streckad linje korsas eller när bilen närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att färdriktningsvisaren har aktiverats.

Du kan när som helst **återta kontrollen över bilen** genom att röra på ratten.

Kamerans placering 1

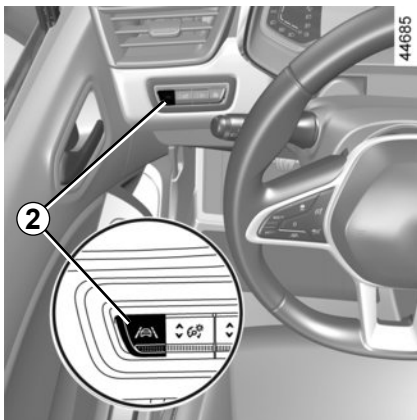
Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (2/6)



Aktivering/inaktivering

Om du vill aktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Körfältsassistans" på instrumentpanelen.

Meddelandet "Vingelvarning på" och indikeringen  visas på instrumentpanelen.

När körfältsassistansen är aktiverad aktiveras funktionen "Larm vid överskridande av körfil" automatiskt. ➡ 2.51.

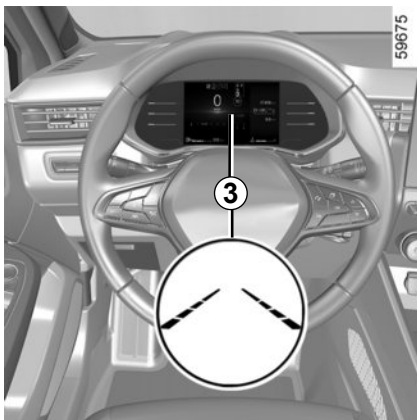
Om du vill inaktivera funktionen, tryck på reglaget **2** tills du kan välja "Vingelvarning av" på instrumentpanelen.

Indikeringen slocknar  på instrumentpanelen.

Obs! När du inaktiverar funktionen "Larm vid överskridande av körfil" inaktiveras även funktionen "Körfältsassistans".

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (3/6)



Funktion

När funktionen är aktiverad visas indikeringen  och de vänstra och högra linjerna **3** visas i grått på instrumentpanelen.

Funktionen aktiveras när bilens hastighet är över cirka 70 km/h till 180 km/h och om

indikeringen  och vänster och höger korrigeringsindikatorer **3** är vita.

Funktionen aktiveras när bilen korsar en linje eller när bilen närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att färdriktningsvisaren har aktiverats.

I detta fall:

- utlöser funktionen en korrigerande åtgärd på bilens styrsystem för att korrigera bilens färdriktning.
- Indikatorn **3** vid sidan av den korsade linjen blir gul på instrumentpanelen.

Obs! i kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Om en korrigerande åtgärden på styrningen

inte är tillräcklig kommer  indikeringen och indikatorn **3** vid sidan av den korsade linjen att bli röda på instrumentpanelen och ratten kommer att vibrera.

Undantagsfall

När du använder funktionen:

- Om systemet inte längre känner av att föraren utför några ratt Rörelser blir kon-

trollampan  på instrumentpanelen orange, meddelandet "Behåll händerna på ratten" visas och en ljudsignal hörs.

Ljudsignalen hörs, kontrollampan lyser och meddelandet visas tills föraren tar kontrollen.

- om systemet är igång för länge hörs en ljudsignal och indikatorn **3** vid sidan av linjen blinkar tills föraren tar kontrollen.

Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (4/6)

Tillfälligt inte tillgängligt

- Mycket snabbt överskridande av linje;
- fortsatt körning på en linje,
- 4 sekunder efter filbyte,
- snäva kurvor,
- nedsatt sikt,
- aktivering av färdriktningsvisaren,
- kraftig acceleration,
- nödbromsning,
- ...

Om funktionen inte är tillgänglig visas indi-

keringen  och de vänstra och högra korrigeringslamporna **3** i grått på instrumentpanelen.

Villkor för icke-aktivering av systemet

Systemet kan inte aktiveras när:

- backväxeln är ilagd,
- kameran är skymd,
- när kontrollampan  visas.

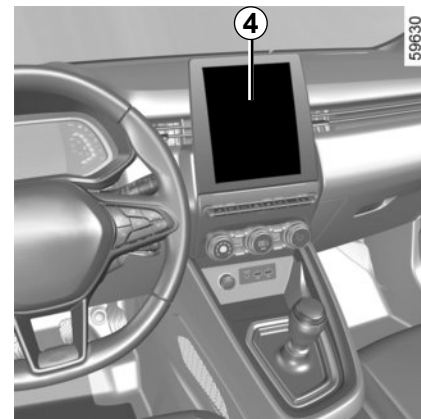
Indikeringen  och de vänstra och högra linjeindikatorerna visas i grått på instrumentpanelen.

Inställningar

Bilar med multimediaskärm.

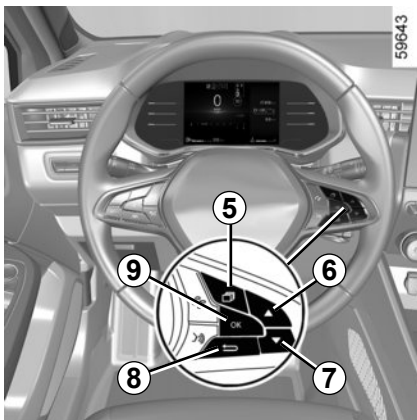
Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningar från multimediaskärmen **4**:

- "Vibreringsintensitet": ställ in rattvibrationerna



- "Varning": ställa in känsligheten för linjedetektering. För att göra det, välj:
 - "Late": linjen detekteras när bilen överskrider den;
 - "Standard": linjen detekteras när bilen är på väg mot den;
 - "Early": linjen detekteras när bilen är nära den.

KÖRFÄLTSSASSISTANS (5/6)



Inställningar (forts.)

Bilar som inte är har multimediaskärm

- Med bilen stillastående, tryck på **5** knappen tills du kan välja menyn "Inställningar",
- tryck på knappen **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "Bil Inställning". Tryck på **9 OK**,

- tryck på knappen **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på **9 OK**,
- tryck på knappen **6** eller **7** upprepade gånger för att nå inställningar "Känslighet för vingelkorrigeringen". Tryck på knappen **9 OK** för att bekräfta önskad nivå,
- Tryck på **8** knappen för att återgå till föregående meny.

Driftstörning

När ett funktionsfel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera Främre kamera" på instrumentpanelen.

Beroende på bil åtföljs meddelandet av  indikeringen på instrumentpanelen.

Vänd dig till en märkesrepresentant.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan kamerans inriktning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer etc.) får endast utföras av behörig reparatör. Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.);
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vägmarkeringarna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis borta, för stort avstånd, skadad vägbana)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor etc.);
- när du ligger nära ett fordon i samma fil.

I sådant fall är kan "Körfältsassistansen" reagera felaktigt eller inte alls.

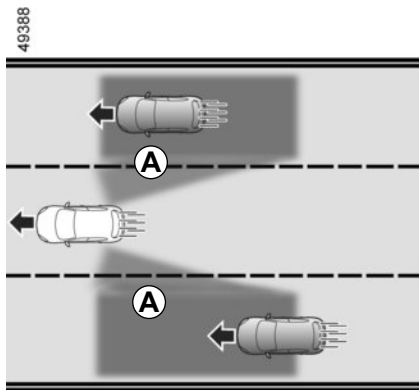
Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspegeln);
- vägen är hal (snö, is, vattenplaning, grus etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant);
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen kör in i ett område med olika markeringar i vägbanan (ett vägarbetsområde etc.).

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (1/7)



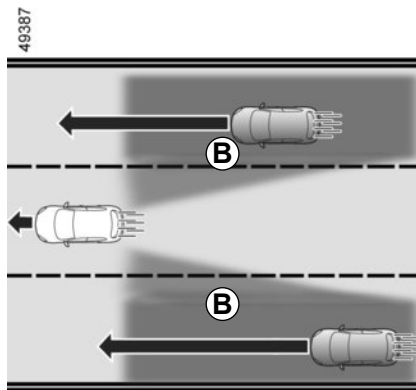
Med hjälp av informationen från sensorerna som är installerade på vardera sida om stötfångaren bak (område **C**) varnar funktionen föraren i följande fall:

- när ett annat fordon befinner sig i avkänningsområdet **A**

och/eller

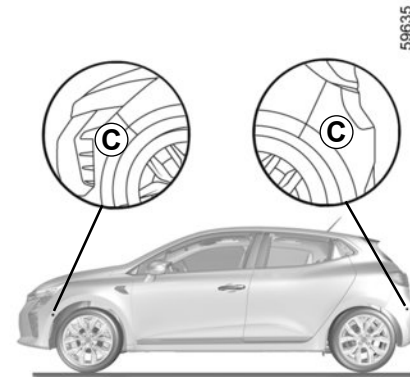
- när det föreligger en risk för kollision med ett fordon som befinner sig i området **B** och som kör fortare än du.

Funktionen varnar dig när bilen körs i en hastighet över 15 km/h.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

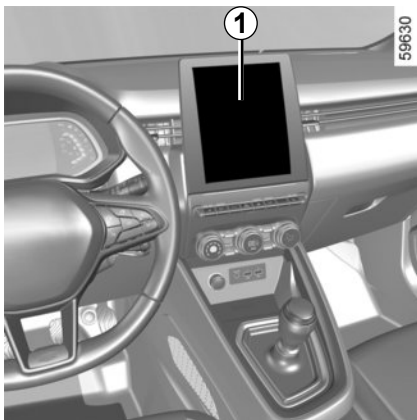


ANM.:

Se till att radarområdet **C** inte är täckt (av klistermärken, lera, snö osv.).

Om en sensor skymms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där sensorerna är placerade.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (2/7)



Aktivering/inaktivering

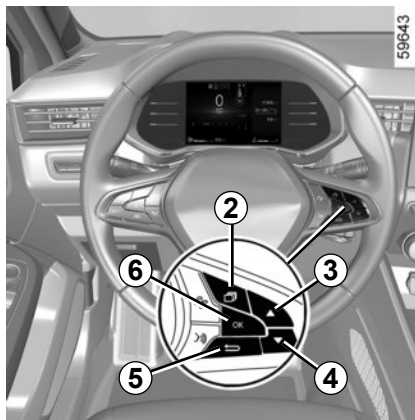
Bilar med multimediaskärm 1

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".

Bilar som inte har multimediaskärm

- Med bilen stillastående, tryck på 2 knappen tills du kan välja menyn "Inställningar",



- tryck på knappen 3 eller 4 flera gånger för att komma till menyn "Bil Inställning". Tryck på knappen 6 OK,
- tryck på knappen 3 eller 4 flera gånger för att öppna menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på knappen 6 OK,
- tryck på knappen 3 eller 4 upprepade gånger för att öppna inställningen "Döda vinkeln",

- tryck en gång till på knappen 6 OK för att aktivera eller stänga av funktionen:



funktionen är aktiverad,



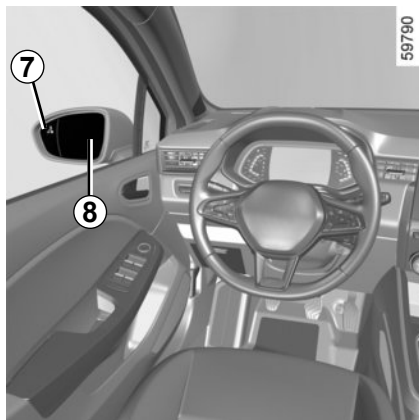
funktionen är av.

Tryck på knappen 5 för att återgå till föregående meny.

Systemets detektering är inställd efter normal vägbredd.

När du kör i ett smalt körfält kan funktionen varna dig när ett fordon registreras flera körfält bort.

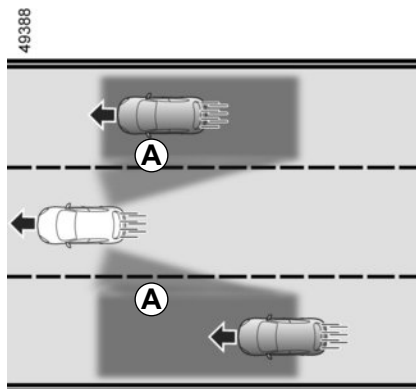
VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (3/7)



Indikering 7

En indikering 7 sitter i de båda backspeglarna 8.

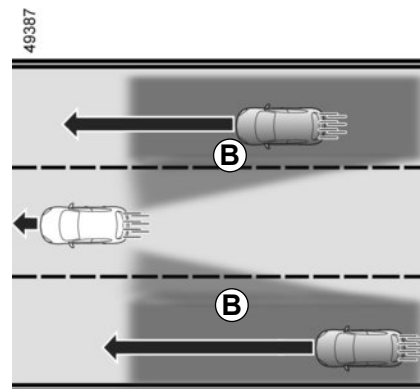
Anm.: Rengör backspeglarna 8 regelbundet så att indikeringarna 7 syns.



Funktion

Funktionen varnar dig när bilens hastighet överskrider cirka 15 km/h och:

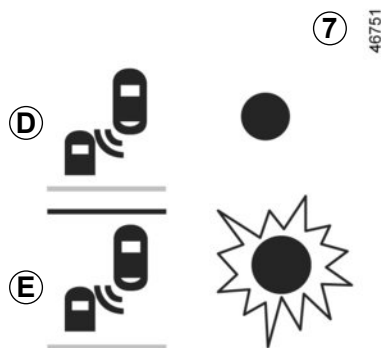
- när ett annat fordon befinner sig i döda vinkelns avkänningsområde **A** och rör sig i samma färdriktning som du,
- när ett fordon närmar sig snabbt bakom bilen i en annan fil inom avkänningsområdet **B**.



Om du kör om ett fordon tänds endast indikeringen 7 om fordonet förblir i den döda vinkeln under en längre tid **A**.

Funktionen varnar inte föraren om de andra bilarna är stillastående.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (4/7)



Display D

Första varningen: **Körriktningsvisaren är inte aktiverad, 7** indikeringen visar att ett fordon befinner sig i området för den döda vinkeln och/eller att fordonet närmar sig snabbt bakifrån i en närliggande fil.

När motorn startar aktiverar systemet den status som sparades senast när tändningen slogs av (se föregående sidor).

Display E

Körriktningsvisaren är aktiverad, 7 indikeringen blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för den döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt.

Om du stänger av körriktningsvisaren visas den första varningen (display **D**).

Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- vid backning.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Släp: Varningssystem för döda vinkeln AV" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (5/7)

Driftstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Sidoradar" på instrumentpanelen.

Frågor, kontakta din återförsäljare.

På grund av sensorerna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete osv.) till en fackman.



- Systemets detektionskapacitet är inställd efter standardiserad vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
- Vid starka elektromagnetiska vågor (t.ex. under högspänningsledning) eller svåra väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan tillfälliga störningar uppstå i systemet. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (6/7)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en kollision kan radarns inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägrenen osv.);
- dåliga klimatförhållanden (snö, hagel, ishalka m.m.);

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN (7/7)



Begränsning av systemets funktion

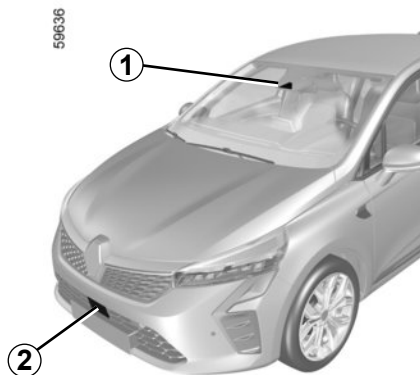
- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- När du kör in i en kurva kan radarna ibland tillfälligt sluta registrera fordon i anslutande körfält.
- Funktionens varning kan vara fördröjd när två andra bilar närmar sig bakifrån, bredvid varandra i anslutande körfält (på en väg med tre körfält) i mycket högre hastighet än du kör i.
- Systemet kanske inte varnar för fordon som kör i helt andra hastigheter.
- Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
- Bilen körs på en krokig väg.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Radarområdet har skadats (bakre stötfångaren).
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

AVSTÅNDSLARM (1/4)



Med hjälp av informationen från radarn **2** och kameran **1** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan hållas.

Funktionen är aktiverad när bilen håller en hastighet mellan 30 och 200 km/h.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering 2

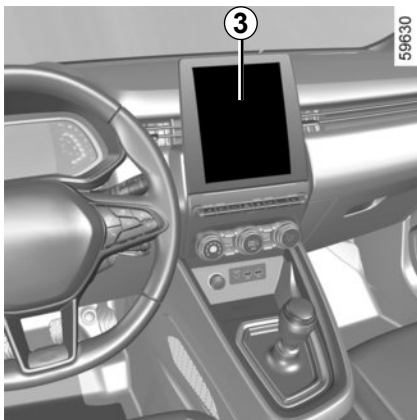
Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AVSTÅNDSLARM (2/4)

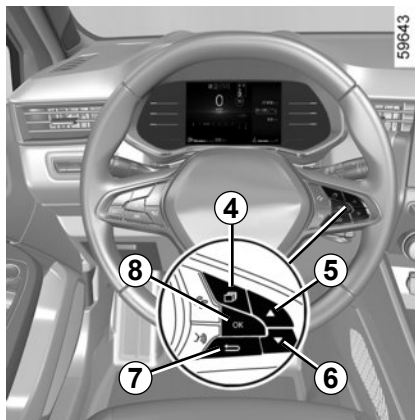


Aktivering/avaktivering av funktionen

Bilar med multimediaskärm 3

Se multimediasystemets bruksanvisning för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



Bilar som inte har har multimediaskärm

- Med bilen stillastående, tryck på **4** knappen tills du kan välja menyn "Inställningar",
- tryck på knappen **5** eller **6** flera gånger för att komma till menyn "Bil Inställning". Tryck på knappen **8 OK**,
- tryck på knappen **5** eller **6** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på knappen **8 OK**,

- tryck på knappen **5** eller **6** flera gånger för att öppna inställningen "Avståndsvarning",
- tryck en gång till på knappen **8 OK** för att aktivera eller stänga av funktionen:



funktionen är aktiverad

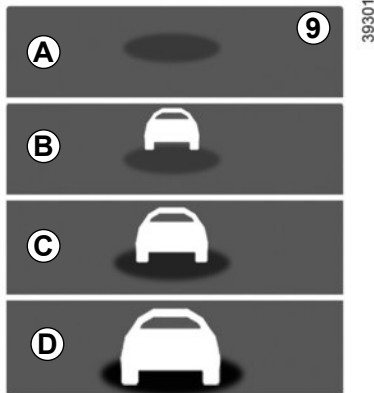


funktionen inaktiverad

Tryck på **7** knappen för att återgå till föregående meny.

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången motorn stängdes av.

AVSTÅNDSLARM (3/4)



Funktion

När funktionen är aktiverad kan indikeringen **9** visas på instrumentpanelen och informera föraren om avståndet mellan bilen och framförvarande fordon.

- **A** (grå): Funktionen fungerar inte;
- **A** (grön): ingen bil känns av
- **B** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med två sekunder (avståndet mellan de båda bilarna beräknas utifrån din hastighet);

- **C** (orange): Tidsintervallet är 1–2 sekunder (avståndet mellan de båda bilarna är för kort).
- **D** (röd): Tidsintervallet är mindre än en sekund (avståndet mellan de båda bilarna är alldeles för kort).

Om avståndet mellan de båda fordonen är mindre än 0,5 sekunder kommer indikeringen **9** och displayen **D** att blinka röda på instrumentpanelen tillsammans med "-.s".

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

- i en kurva,
- vid byte av körfält,
- när avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om bilen befinner sig utanför radarns eller kamerans räckvidd.



Mätningen visas i informations-syfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.

Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller dynamisk körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar etc.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.

Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Arbeten (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer osv.) i området där radarn eller kameran är placerad får endast utföras av behörig reparatör.

AVSTÅNDSLARM (4/4)



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Arbeten (till exempel reparationer, vindrutemodifikationer osv.) i området där radarn och/eller kameran är placerad får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar av radarsystemet

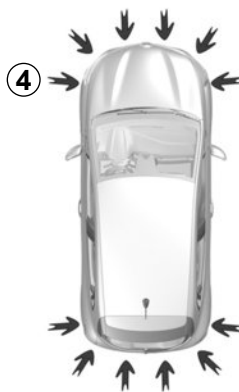
- vindrutan eller radarområdet är övertäckt (av smuts, is, snö, imma osv.);
- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, hagel, ishalka etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.).

Risk för falsklarm.

360-GRADERSKAMERA (1/9)



Med hjälp av information från kamerorna **1**, **2** och **3** på stötfångaren fram, backspeglarna och bakluckan, samt från ultraljudsdetektorerna **4** i stötfångarna hjälper funktionen dig med svåra manövrar (t.ex. att parkera) genom att visa bilens omgivning.

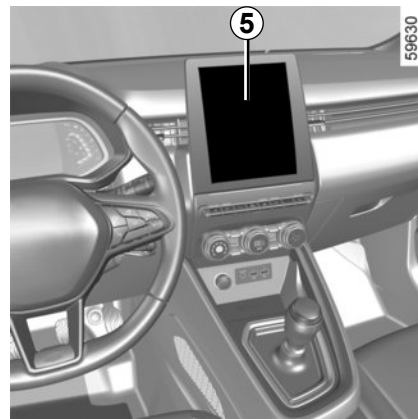


Åtgärd

Kamerabilderna visas i fyra separata vyer på multimediaskärmen **5**.

De gör att du kan se bilens omgivning:

- främre vy: med kameran **1**;
- bakre vy: med kameran **3**;
- fälgperspektiv: med kamerorna **1**, **2** och **3**;



– sidovy fram (beroende på bil): med kameran **2** (på passagerarsidan).

Ultraljudsdetektorerna upptäcker hinder fram, bak och på sidorna (beroende på bil).

Obs: Se till att kamerorna inte är täckta (av smuts, lera, snö osv.).



Funktionen är ett extra hjälpsystem. Den kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

360-GRADERSKAMERA (2/9)

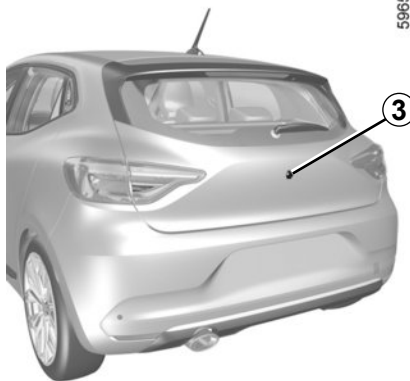
59639



Främre vy 1

Vyn från den främre kameran visas på multi-mediaskärmen 5.

59655

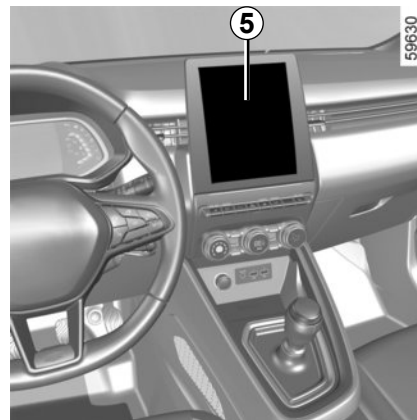


Bakre vy 3

Vyn från den bakre kameran visas på multi-mediaskärmen 5.

5 Multimediaskärmen visar en omvänd bild av den bakre vyn, **3** som i en back-spegel.

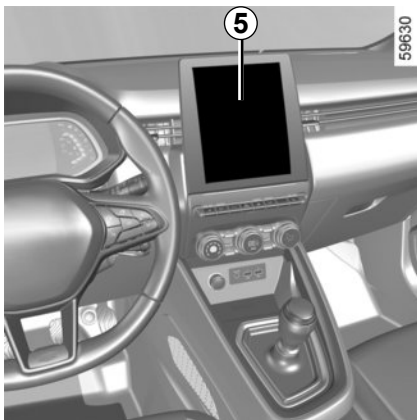
59630



Främre eller bakre vy: i backe kan föremål som avbildas på multimediaskärmen vara närmare eller längre bort än de verkar.

Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.

360-GRADERSKAMERA (3/9)

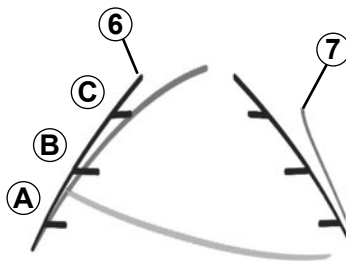


Fast mall 6

Den främre och bakre vyn som skickas till multimediaskrmen **5** visas med en eller två vägledningslinjer **6** och **7**.

Det här systemet används med hjälp av en eller flera mallar (rörlig för banan och fast för avståndet).

35987



Den fasta mallen består av färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen;
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen;
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Rörlig mall 7 (beroende på bil)

Detta visas i blått på multimediaskrmen **5**.

Den visar bilens bana i främre och bakre vyn utifrån rattens läge.

Vägledningslinjerna för främre vyn, bakre vyn och sidovyn är en återgivning som projiceras på ett platt underlag. Den informationen de ger ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett vertikalt föremål eller ett föremål på marken.

Föremålen som visas vid multimediaskrmens kant kan verka förvrängda.

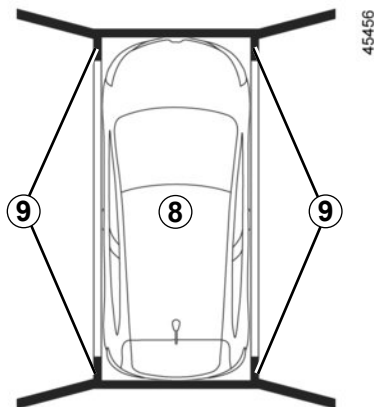
Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt sol-sken etc.) kan kameran störas.



I den sammanslagna avbildningen för kamerorna:

- upphöjda föremål (trottoar, fordon osv.) kan verka förvrängda i fågelperspektivet;
- föremål ovanpå bilen visas inte.

360-GRADERSKAMERA (4/9)



Fågelperspektiv

Fågelperspektivet är en sammanställning av kamerorna **1**, **2** och **3**.

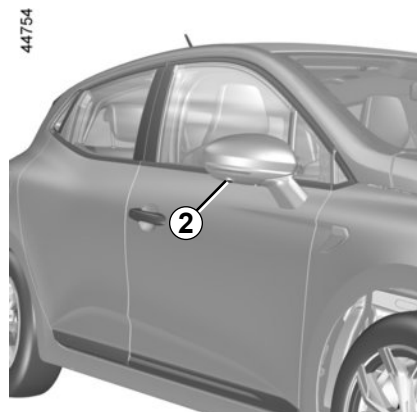
Den visar bilen och dess omgivning ovanifrån.

Detta perspektiv kan användas för att bekräfta bilens läge i förhållande till den närmaste omgivningen (fram, bak och på sidorna).

8 anger bilens position. **9** områden som inte täcks av kamerorna är svarta.

När du använder fågelperspektivet är föremålen som visas på multimediaskärmen längre bort än de verkar.

Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.



Sidovy fram på passagerarsidan **2**

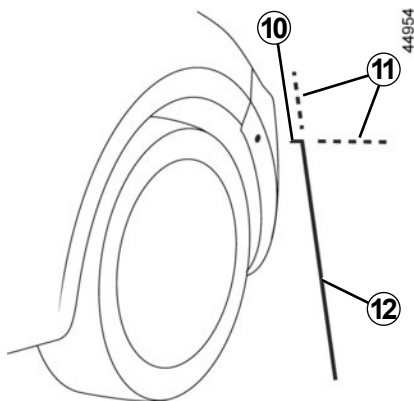
(kan variera från bil till bil)

Kameran sitter i backspegeln och skickar en sidovy till multimediaskärmen **5**.

Beroende på bil kan du använda multimediaskärmen för att byta ut fågelperspektivet till sidovyn fram.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

360-GRADERSKAMERA (5/9)



"Sidovyn fram på passagerarsidan" skickas till multimediaskärmen och visas med fasta vägledningslinjer för att mäta avstånden.

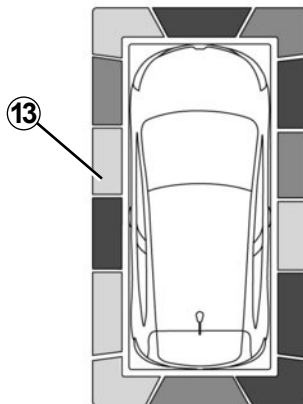
Fasta vägledningslinjerna 10, 11 och 12

Den fasta vägledningslinjen **10** visar bilens främre del.

Den fasta vägledningslinjen **12** visar bilens bredd inklusive backspeglarna.

De fasta vägledningslinjerna **11** är gröna och streckade.

Dessa är förlängningar av de fasta vägledningslinjerna **10** och **12**.



Beroende på bil kan du använda multimediaskärmen för att byta ut fågelperspektivet till sidovyn fram.

För mer information, se multimediasytemets instruktionsbok.

Avkänning av hinder

När systemet är aktiverat och funktionen "Parkeringsassistans" upptäcker ett eller flera hinder runt bilen visas linjerna **13**:

- i fågelperspektivet,
- i sidovyn fram på passagerarsidan (beroende på bil).

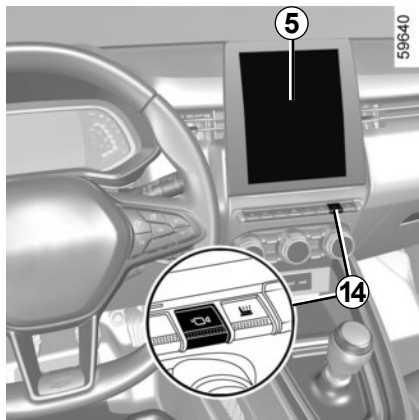
Utöver ljudsignalen visar linjerna avståndet till hinder med hjälp av olika färger:

- Grön färg: avstånd till hinder ca 50 – 70 cm
- Gul färg: avstånd till hinder ca 30 – 50 cm
- Röd färg: avstånd till hinder mindre än 30 cm

Linjerna visar dessutom var hindren avkänns, vilket syns på deras läge i förhållande till fordonssymbolen.

För mer information ➔ 2.133.

360-GRADERSKAMERA (6/9)



Aktivering/inaktivering

Automatiskt läge

När tändningen är påslagen aktiveras automatläget när backväxeln läggs i.

Den bakre vyn och fågelperspektivet visas på **5** multimediaskärmen.

Vid ett snabbt byte från backen till en framåtväxel byts bakre vyn och fågelperspektivet ut mot främre vyn och fågelperspektivet på multimediaskärmen **5**.

Automatläget är inaktiverat:

- när växelspaken är i neutralläget (manuell växellåda) eller i läget **N** eller **P** (automatväxellåda) i cirka tre sekunder,
- när bilens hastighet framåt är högre än 10 km/h.

Manuellt läge

Tryck på reglaget **14** för att aktivera manuellt läge när bilen står stilla och motorn går. Den främre vyn och fågelperspektivet visas på multimediaskärmen.

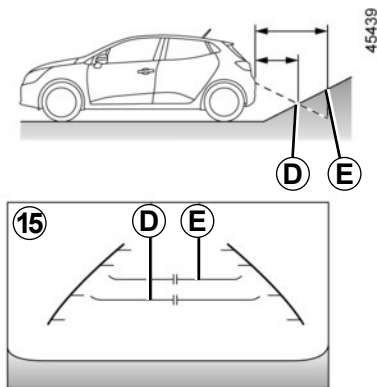
Manuellt läge är inaktiverat:

- när bilens hastighet framåt når än 10 km/h
- när växelspaken inte har använts på ca tre minuter,
- när du trycker på knappen **14**.



- Använd inte denna funktion när backspeglarna är infällda.
- Se till att bakluckan är ordentligt stängd innan du använder funktionen.
- Placera inte några föremål på eller framför kamerorna.

360-GRADERSKAMERA (7/9)



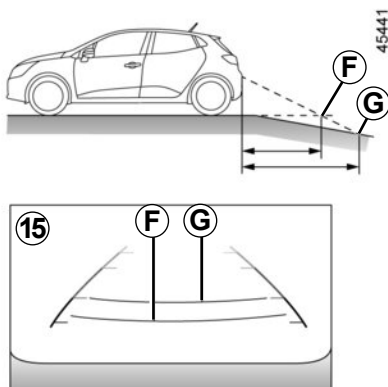
Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

Körning eller backning mot en brant uppförslbacke

De fasta vägledningslinjerna **15** får avståndet att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D** är det egentligen vid **E**.

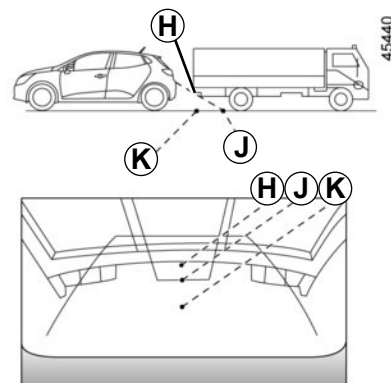


Körning eller backning mot en brant nedförslbacke

De fasta vägledningslinjerna **15** får avståndet att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G** är det egentligen vid **F**.



Körning eller backning mot ett utstickande föremål

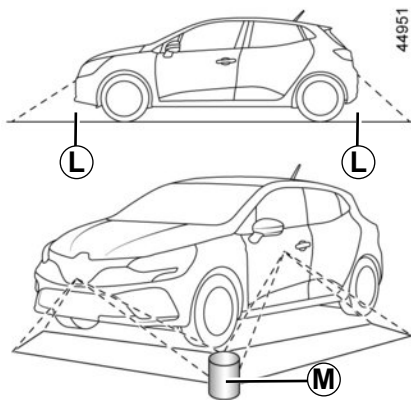
På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**.

Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd.

Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

360-GRADERSKAMERA (8/9)

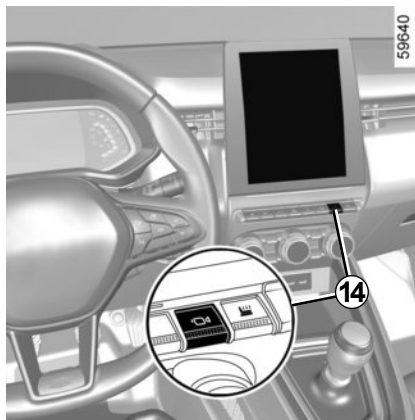


Begränsningar av systemets funktion

Systemet kan inte visa föremål i vissa områden.

I lägena för främre och bakre vy kan systemet inte visa föremål i området **L**.

I fågelperspektivet kan systemet inte visa stora föremål i området **M** (nära kanten för det visade området).



Inställning av visningen

Med tändningen på, tryck på strömställaren **14** eller för spaken till läget **R** (på automatväxellåda) eller backläget (på manuell växellåda) för att använda funktionen.

Funktionen visar olika vyer på skärmen beroende på vilket läge växelspaken är i.

Beroende på bil kan du välja "fågelperspektiv" eller "sidovy fram på passagerarsidan".



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

360-GRADERSKAMERA (9/9)

Om växelspaken är i läget R (på automatväxellåda) eller backläget (på manuell växellåda) är följande vyer tillgängliga:

- skärmen är uppdelad i bakre vyn/fågelperspektivet,

eller

- skärmen är uppdelad i bakre vyn/sidovyn fram (beroende på bil).

När du växlar från backläget till läget **P** (på automatväxellåda) eller till neutralläget (på manuell växellåda) är följande vyer tillgängliga:

- skärmen är uppdelad i bakre vyn/fågelperspektivet,

eller

- skärmen är uppdelad i bakre vyn/sidovyn fram (beroende på bil).

När du växlar från backläget till läget **D** (på automatväxellåda) eller lägger i en växel (på manuell växellåda) är följande vyer tillgängliga:

- skärmen är uppdelad i främre vyn/fågelperspektivet,

eller

- skärmen är uppdelad i främre vyn/sidovyn fram (beroende på bil).

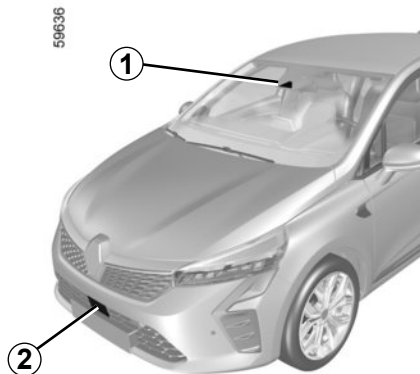
Justera kamerans inställningar

Du kan ändra följande inställningar:

- ljuset,
- färgerna,
- kontrasten.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Anm.: Av säkerhetsskäl visas vyerna inte i menyn "Inställningar" under körning.



Systemet använder radarn **2** och kameran **1** för att bedöma avståndet från din bil:

- Framförvarande fordon i samma körfält, eller
- miljö med fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.

Obs! Se till att vindrutan och den främre stötfångaren inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, kondens, registreringsskylten osv.).

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills bilen står helt stilla.

Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

AKTIV PANIKBROMSNING (2/8)

Åtgärd

Avkänning av bilar

Under körning, vid risk för kollision med fordonet framför, kommer systemet att:

- **varnar systemet dig för en kollisionsrisk:**

När bilens hastighet är över ca. 7 till 170 km/h och meddelandet "Bromsa" visas i rött på instrumentpanelen **3** åtföljt av en ljudsignal.

Om föraren trycker på bromspedalen då systemet känner av en risk för kollision, blir inbromsningen starkare.

- **möjligen aktivera bromsning:**

När bilens hastighet understiger ca. 120 km/h, föraren inte reagerar på varningen och kollisionsrisken är överhängande.



När nödbromsningen har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid.

Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren som håller foten på bromspedalen.

Obs! Om föraren använder bilens styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja vissa åtgärder eller aktivering förhindras.

Specialfunktioner för varningar

Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.

Specialfunktioner för stillastående fordon

Stillastående fordon upptäcks när bilen körs i en hastighet på från 7 km/h till 80 km/h.

Systemet fungerar inte samt detekterar inte någon varning för stillastående fordon när du kör över cirka 80 km/h.

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen,
- eller
- vrida på ratten i en undvikande manöver.

AKTIV PANIKBROMSNING (3/8)

Avkänning av fotgängare och cyklister (kan variera från bil till bil)

Om det finns risk för kollision med en cyklist eller fotgängare vid körning i 7–80 km/h kommer systemet att:

– Varna dig för kollisionsrisk:

Indikeringen  visas i rött, eller, beroende på utrustningsnivå, visas symbolen **3** och meddelandet "Bromsa" visas på instrumentpanelen följt av en ljudsignal.

Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

– Möjligen aktivera bromsning:

Om föraren inte reagerar på larmet och en kollision verkar oundviklig.



När nödbromsningen har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid.

Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren som håller foten på bromspedalen.

Obs! Om föraren använder bilens styranordningar (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja vissa åtgärder eller aktivering förhindras.

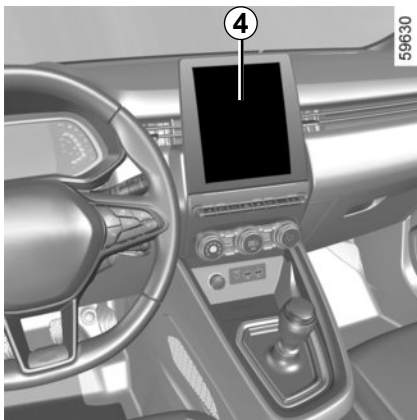
Specialfunktioner för varningar

Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- trampa på gaspedalen,
- eller
- vrida på ratten i en undvikande manöver.

AKTIV PANIKBROMSNING (4/8)

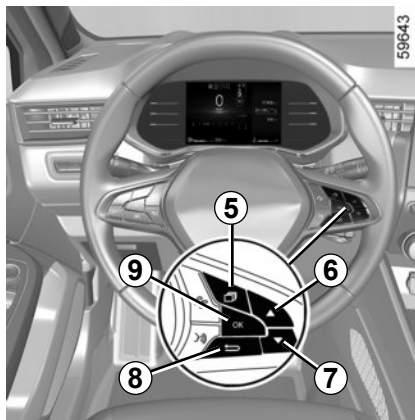


Aktivering, avaktivering av systemet

Bilar med multimediaskärm 4

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



För bilar som inte har multimediaskärm

- Med bilen stillastående, tryck på **5** knappen tills du kan välja menyn "Inställningar",
- tryck på knappen **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "Bil Inställning". Tryck på **9 OK**,
- tryck på knappen **6** eller **7** flera gånger för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck på **9 OK**,

- tryck på **6** eller **7** flera gånger för att öppna inställningen "Aktiv bromsning" och tryck på knappen **9 OK**,
- tryck en gång till på knappen **9 OK** för att aktivera eller stänga av funktionen:



funktionen är aktiverad,



funktionen är av.

När du inaktiverar systemet tänds varnings-

lampan  och, beroende på bil, även

varningslampan  på instrumentpa-nelen.

Tryck på **8** knappen för att återgå till föregående meny.

Systemet aktiveras om varje gång tändningen slås på.

AKTIV PANIKBROMSNING (5/8)

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel tänds

varningslampan  och, beroende på

bil, även varningslampan  på instrumentpanelen.

Möjliga orsaker är:

- systemet är tillfälligt förblindat (solljus, ljus från mötande bilar, dåligt väder etc.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
- systemet är tillfälligt ur funktion (t.ex. om vindrutan, den främre stötfångarens grill eller logotypen är övertäckta av smuts, lera, snö, kondens osv.) I så fall ska du parkera bilen och stänga av motorn. Rengör vindrutan, den främre stötfångaren eller logotypen. Nästa gång motorn startas försvinner varningslampan och meddelandet efter fem till tio minuters körning.

Om detta inte avhjälper problemet kan det beror på någonting annat, kontakta en märkesrepresentant.

Driftstörning

När funktionen upptäcker ett driftsfel tänds

varningslamporna  och  eller

 (beroende på bilmodell) i gult på instrumentpanelen tillsammans med något av följande meddelanden: "Kontrollera Främre kamera", "Kontrollera Främre radar" eller "Kontrollera kamera/radar".

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Aktiv panikbromsning

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (ratt rörelser, pedaler osv.).

Systemet kan inte aktiveras:

- när växelspaken är i neutralläget eller kopplingspedalen har tryckts ned i cirka 10 sekunder,
- när parkeringsbromsen är dragen,
- när det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) har aktiverats.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, hagel, ishalka etc.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan föremålet (bil, fotgängare etc.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- vindrutan eller radarområdet är övertäckt (av smuts, is, snö, imma osv.);
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

- Varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuter.
- En bil som kör i motsatt riktning utlöser varken larm eller påverkar systemets funktion;
- Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon såsom motorcyklar och cyklar som på andra fordon,
- systemet kan ibland inte fungera när körbanan är hal (regn, snö, blixthalka osv.);
- för att system ska fungera korrekt måste det kunna urskilja fotgängarens hela silhuett. Systemet kan inte känna av:
 - fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden;
 - delvis synliga fotgängare:
 - fotgängare kortare än ca 80 cm;
 - fotgängare som bär på stora föremål;
 - ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.



Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- bilens front har skadats (krock, repor på radarn osv.);
- bilen bogseras (bärgas),
- vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant),
- du kör inte på en asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Avbryta funktionen

Du kan inaktivera funktionen för aktiv panikbromsning när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller genom att utföra en undanmanöver med ratten.

TRAFIKSKYLTSÄVKÄNNING (1/4)

59633



Systemet läser av hastighetsskyltarna vid vägkanten och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Huvudsakligen hämtas informationen från kameran **1** som sitter på vindrutan bakom backspegeln.

Obs! Se till att vindrutan inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens etc.).

I bilar utrustade med den här funktionen kan systemet även använda information från navigeringssystemet.

Om fartbegränsaren är aktiverad går det att anpassa denna inställning efter hastighetsbegränsningen som systemet registrerat.

När den inställda hastigheten överskrids ändras displayen för att varna föraren.

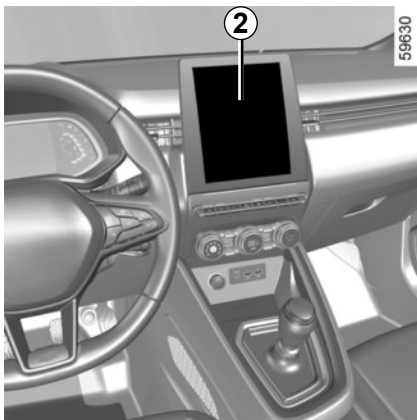
I bilar utrustade med ett navigeringssystem, och där du kör i ett annat land kan det hända att där används andra hastighetsenheter än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägs skylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.

I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet i bilar utrustade med navigeringssystem ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

Särskilda situationer

Ibland är hastighetssänkningar undantagsfall som inte registreras av systemet. Ett sådant exempel är dagar med föroreningsstopp.

TRAFIKSKYLTSAVKÄNNING (2/4)

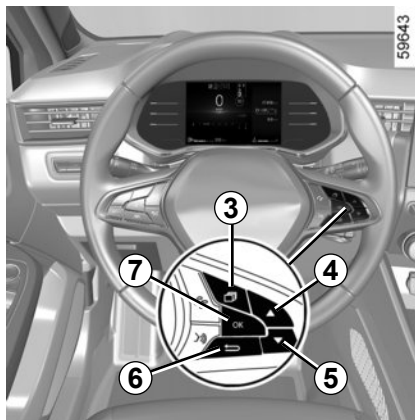


Start/stopp av systemet

Bilar med multimediaskärm 2

Se multimediasystemets bruksanvisning för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".



När funktionen är aktiverad kan du, beroende på lokal lagstiftning, aktivera alternativet "Visa riskområden".

Systemet varnar dig när du närmare dig området och sedan även under tiden du kör i området.

Bilar som inte har multimediaskärm

- Med bilen stillastående, tryck på **3** knappen tills du kan välja menyn "Inställningar",

- tryck på **4** eller **5** flera gånger för att öppna menyn "Bil Inställning" och tryck på **7 OK**,
- tryck på **4** eller **5** flera gånger för att öppna menyn "KÖR ASSISTANS" och tryck på **7 OK**,
- tryck på reglagen **4** eller **5** flera gånger för att öppna inställningen "Hastighetsvarn.",
- tryck en gång till på knappen **7 OK** för att aktivera eller stänga av funktionen:



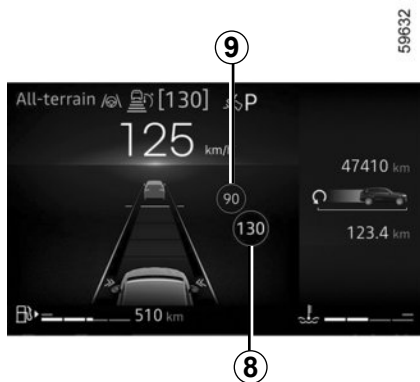
funktionen är aktiverad



funktionen inaktiverad

Tryck på **6** knappen för att återgå till föregående meny.

TRAFIKSKYLTSÄVKÄNNING (3/4)



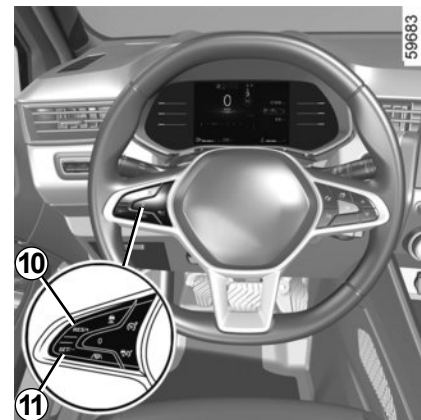
Åtgärd

Kontroll- och varningslampor

Funktionen visar följande varningslampor:

- 8** Trafikskyltar med hastighetsgränser.
- 9** Övriga trafikskyltar (omkörningsförbud, hastighetsgräns vid halt väglag, hastighet med släpvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.).

Om den inställda hastighetsgränsen överskrids blinkar cirkeln runt panelen (varningslampa 7) och en ljudsignal hörs för att varna föraren.



Ändring av den inställda fartgränsen

Om den inställda hastighetsgränsen skiljer sig från den hastighetsbegränsning som systemet registrerat, gör en lång tryckning på följande reglage:

- **10 (RES/+)** för att öka hastigheten till den hastighet som systemet registrerat,
- **11 (SET/-)** för att minska hastigheten till den hastighet som systemet registrerat.

TRAFIKSKYLTSÄVKÄNNING (4/4)

Driftstörning

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

- vindrutan är smutsig,
- kameran bländas av solen,
- sikten är dålig (nattetid, vid dimma osv.);
- vägskytarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd),
- informationen från navigeringssystemet inte är uppdaterad.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet identifierar hastighetsskyltar och identifierar inte andra skyltar (t.ex. in- och utfart till/från stadsområden osv.).

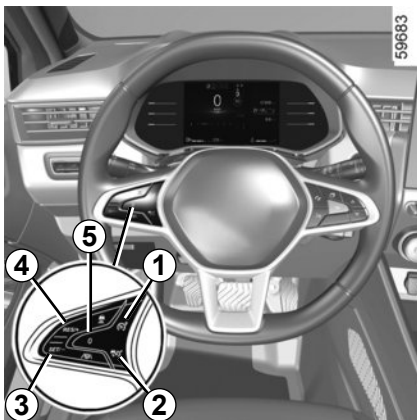
Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

Föraren måste alltid respektera vägskytarna och vägtrafikförordningens regler och ska inte ignorera de skyltar som inte registreras av systemet.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

FARTBEGRÄNSARE (1/4)



Fartbegränsaren är en funktion som hjälper dig att inte överskrida en viss hastighet som du har valt och som kallas **fartgräns**.

Reglage

- 1 Av/på-reglage för fartbegränsare .
- 2 Av/på-reglage för farthållare .
- 3 Aktivering av fartbegränsare och hastighetsminskning (**SET/-**).
- 4 Aktivering av fartbegränsare och hastighetsökning eller hämtning av minneslagrad hastighetsgräns (**RES/+**).
- 5 Pausning av funktionen (med minnesinställning av fartgränsen) (**O**).

Du kan koppla hastighetsbegränsaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning".
➡ 2.90.

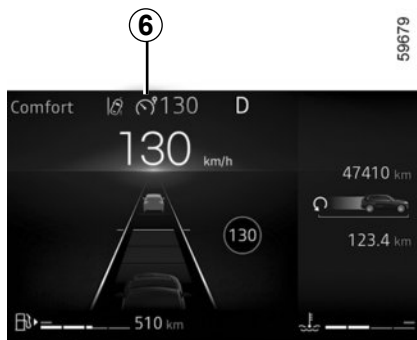
FARTBEGRÄNSARE (2/4)



Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

Nu kan den inställda fartgränsen inte över-skridas även om du trycker på gaspedalen, utom vid behov (se "Ökning av den inställda fartgränsen").



Igångsättning

Tryck på knappen **1**.

Indikeringen **6** visas i grått.

Meddelandet "Fartbegränsare PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att fartbegränsningsfunktionen är aktiverad och väntar på att spara en hastighetsgräns.

Om du vill spara den aktuella hastighe-ten, tryck på reglaget **4 (RES/+)** eller reg-laget **3 (SET/-)**: hastighetsgränsen ersätter strecken och, beroende på utrustningsnivå, visas kontrollampan **6** i vitt.

Den lägsta hastighet som kan sparas är 30 km/h.

FARTBEGRÄNSARE (3/4)



Ändring av den inställda fartgränsen

Du kan ändra den inställda fartgränsen (genom flera korta tryckningar eller en lång tryckning) på:

- kontakten **4 (RES/+)** för att öka hastigheten,
- strömställaren **3 (SET/-)** för att sänka hastigheten.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda hastighetsgränsen.

Gör så här: tryck gaspedalen **helt i botten** (förbi kickdown-läget).

När hastigheten överskrids blinkar den inställda fartgränsen rött på instrumentpanelen.

Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupptas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.

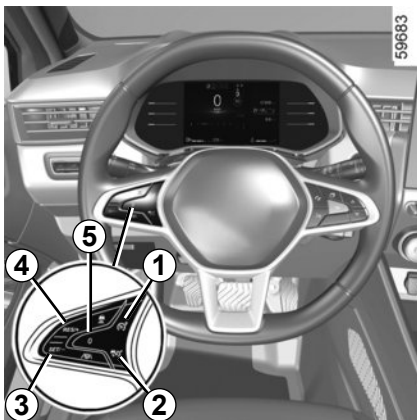
Omöjligt för funktionen att hålla fartgränsen

Vid kraftig nedåtlutning kan systemet inte alltid behålla hastighetsgränsen: den inställda hastighetsgränsen blinkar rött på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs med regelbundna intervaller för att informera dig om den här situationen.



Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

FARTBEGRÄNSARE (4/4)



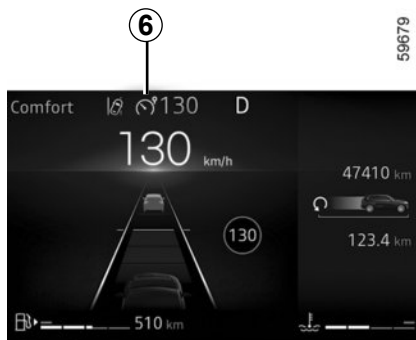
Pausning av funktionen

Fartbegränsarfunktionen sätts i stand-by om du trycker på omkopplaren **5** (O).

Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd fartgräns

Om en hastighet är sparad i minnet kan du aktivera den igen genom att trycka på reglaget **4**.



När fartbegränsaren befinner sig i vänteläge återaktiveras funktionen när du trycker på reglaget **3**, utan att hänsyn tas till den sparade hastigheten. I detta fall är det bilens aktuella hastighet som registreras.

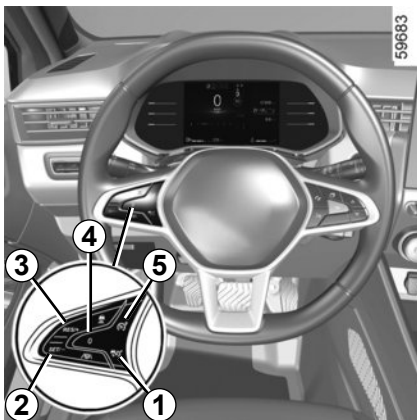
Avstängning av funktionen

Fartbegränsningsfunktionen inaktiveras när du:

- trycker på reglaget **1**. Hastigheten är då inte längre sparad i minnet.
- trycker på reglaget **2**. I detta fall väljs fart hållaren och det finns ingen sparad hastighet.

Indikeringen **6** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.

FARTHÅLLARE (1/5)



Farthållaren är en funktion som hjälper dig att bibehålla den hastighet du väljer, den så kallade **konstanta hastigheten**.

Denna konstanta hastighet kan ställas in på valfri hastighet över 30 km/h.

Reglage

- 1 Av/på-reglage för farthållare .
- 2 Knapp för att aktivera och sänka hastigheten (**SET/-**).
- 3 Knapp för att aktivera och öka hastigheten eller återuppta en sparad hastighet (**RES/+**).
- 4 Pausa funktionen med minnesinställning av farthållaren (**O**).
- 5 Av/på-reglage för fartbegränsare .



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Farthållaren bör inte användas vid tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidvind).

Risk för olycka.

FARTHÅLLARE (2/5)

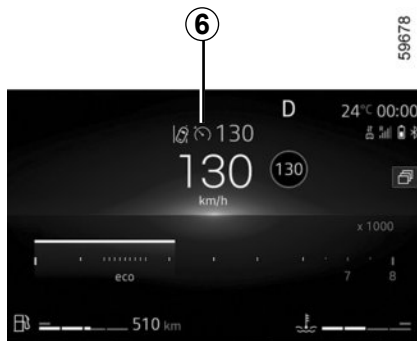


Igångsättning

Använd strömställaren **1**.

Varningslampan **6** visas i grått.

Meddelandet "Farthållare PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som visar att farthållaren är aktiverad och väntar på att spara en konstant hastighet.



Inställning av konstantfart

Under körning ska du hålla en jämn hastighet (över ca 30 km/h) och trycka på knappen **2 (SET/-)** eller **3 (RES/+)**: Funktionen aktiveras och aktuell hastighet följs.

Den konstanta hastigheten ersätter strecken. Farthållaren bekräftas när den sparade hastigheten och varningslampan visas i grönt **6**.

Om du försöker aktivera funktionen vid en lägre hastighet än 30 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiverad.

Körning

När en konstant hastighet har ställts in och farthållaren är aktiv kan du ta bort foten från gaspedalen.



Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

FARTHÅLLARE (3/5)



Ändring av konstantfarten

Du kan ändra den konstanta hastigheten genom att trycka på:

- Knapp **2 (SET/-)** för att sänka hastigheten,
- knapp **3 (RES/+)** för att öka hastigheten.

Obs: Tryck på ett av reglagen om du vill ändra hastigheten i korta steg.

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida den konstanta hastigheten om du trycker på gaspedalen.

Om hastigheten överskrids blinkar den valda hastigheten i rött på instrumentpanelen.

Släpp därefter upp gaspedalen: efter några sekunder återupptar bilen automatiskt den första konstantfarten.

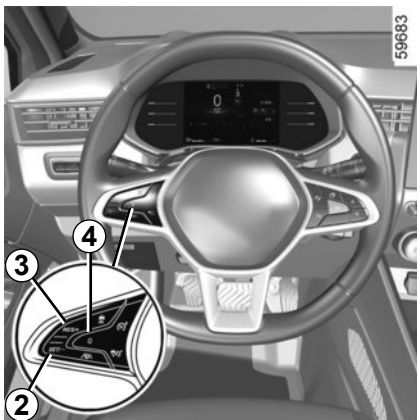
Omöjligt för funktionen att hålla den inställda konstantfarten

Vid kraftig nedåtlutning kan systemet inte alltid behålla den konstanta hastigheten. Den inställda hastigheten blinkar då i rött på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs i regelbundna intervall för att informera dig om situationen.



Om farthållaren inte längre är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta en auktoriserad återförsäljare.

FARTHÅLLARE (4/5)

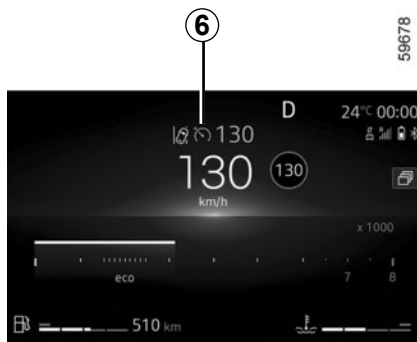


Sätta funktionen i viloläge

Funktionen försätts i standby-läge när du trycker på:

- Knappen **4 (O)**,
- bromspedalen;
- kopplingspedalen eller när du lägger i neutralläget för bil med automatväxellåda;
- beroende på bilmodellen, kopplingspedalen under en längre tid eller vid långvarigt neutralläge.

Den konstanta hastigheten sparas och visas i grått på instrumentpanelen.



Aktivering av inställd konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena).

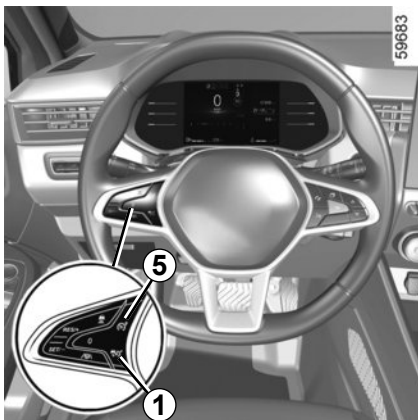
Tryck på knappen **3 (RES/+)** om bilens hastighet överstiger 30 km/h.

När hastigheten har ställts in bekräftas aktiveringen av farthållaren genom att konstantfarten och, beroende på bil, kontrollampen **6** visas i grönt.

ANM.: Om den hastighet som du precis har matat in är mycket högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera snabbt tills denna tröskel uppnås.

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka på **2 (SET/-)**-knappen, utan att hänsyn tas till den sparade hastigheten: Det är bilens aktuella hastighet som registreras.

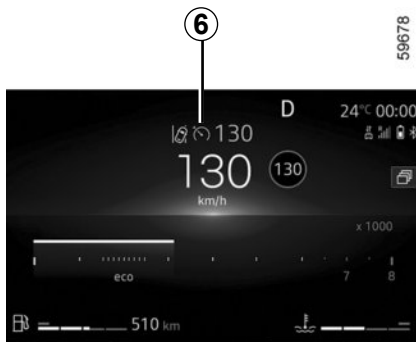
FARTHÅLLARE (5/5)



Avstängning av funktionen

Farthållaren inaktiveras när du:

- trycker på reglaget **1**. Hastigheten är då inte längre sparad i minnet;
- trycker på reglaget **5**. I detta fall väljs fartbegränsaren och det finns ingen sparad hastighet.



Varningslampan **6** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.



Om farthållarfunktionen sätts i viloläge eller avbryts sänks inte bilens hastighet. Vill du sänka hastigheten måste du bromsa.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (1/14)

Den anpassningsbara farthållaren (eller Stop and Go anpassningsbar farthållare på bilar med automatisk växellåda) använder information från en radar eller kamera för att upprätthålla den valda hastigheten (s.k. konstantfart) och hålla ett lämpligt avstånd till fordonet framför i samma körfält.

På bilar med automatisk växellåda kan den anpassningsbara farthållaren Stop and Go bromsa bilen så att den stannar helt om fordonet framför stannar, för att sedan köra vidare.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 150 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad terräng, väderförhållanden osv.).

Beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.), kan den anpassningsbara farthållaren kan aktiveras mellan:

- 0 km/h och 170 km/h i bilar med automatisk växellåda;
- 30 km/h och 170 km/h i bilar med manuell växellåda.

Funktionen indikeras av symbolen



Anm.:

- föraren måste ta hänsyn till hastighetsbegränsningarna och säkra avstånd i landet där han eller hon kör;
- den anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningsskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Den anpassningsbara farthållaren utlöser inte ett nödstopp och dess broms kapacitet är begränsad.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

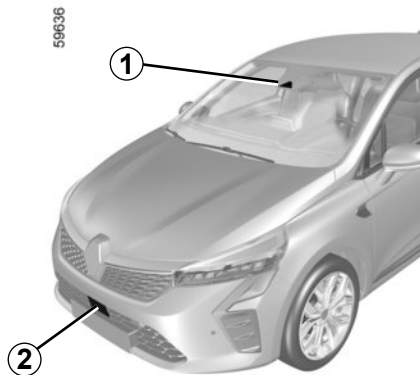
Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.

Den adaptiva farthållaren bör endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).

Farthållaren ska inte användas vid tät trafik, på kurviga eller hala vägar (med risk för is, vattenplaning) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (2/14)

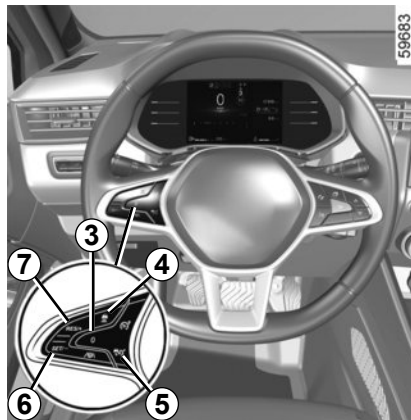


Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering 2

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).



Reglage

3 Pausa funktionen (farthållarens hastigheten sparad) (0).

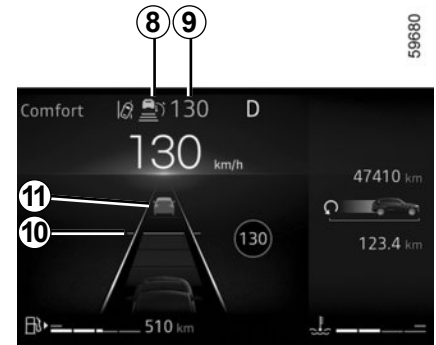
4 Inställning för säkerhetsavstånd.

5 Knapp för AV/PÅ till adaptiv farthållare



6 Knapp för aktivering, pausa och sänkning av hastigheten (SET/-).

7 Knapp för att aktivera och öka hastigheten eller återuppta en sparad hastighet (RES/+).



Visningar

8 Varningslampa för anpassningsbar farthållare.

9 Sparad hastighet.

10 Sparat säkert avstånd.

11 Fordon framför.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (3/14)

Igångsättning

Använd strömställaren 5.

Indikeringen 8  visas i grått och meddelandet "Adaptiv farthållare redo att starta" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck, som anger att farthållaren är aktiverad och väntar på att föraren ska bekräfta en hastighet.

Funktionen kan inte aktiveras när:

- parkeringsbromsen är åtdragen
- funktionen parkeringsassistans är redan aktiverad ➡ 2.143.

Meddelandet "Adap farthållare ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

Inställning av konstantfart

Du kan aktivera funktionen och ställa in den önskade hastigheten när bilen står stilla (endast bilar med automatisk växellåda) eller när bilen kör i en jämn hastighet (alla bilar) genom att använda knappen 6 (SET/-) eller 7 (RES/+).

Den lägsta hastigheten är 30 km/h.

Hastigheten 9 ersätter strecken och indi-

keringen 8  och hastigheten visas i grönt för att bekräfta att farthållarfunktionen är aktiv.

Om du försöker aktivera funktionen i en bil med manuell växellåda när bilens hastighet är över 170 km/h eller under 30 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" visas och funktionen aktiveras inte.

Då en konstantfart har ställts in i minnet och farthållningen är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

Specialfunktion på bilar med automatisk växellåda: Om bilens hastighet är under 30 km/h ställs konstantfarten automatiskt in till 30 km/h. Bilen accelererar tills den uppnår den sparade konstantfarten.



Viktigt: Håll alltid fötterna vid pedalerna för att vara beredd på oförutsedda händelser.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (4/14)

Aktivering av avståndskontroll

När farthållaren aktiveras visas säkerhetsavståndet **10** i grönt på instrumentpanelen.

Säkerhetsavståndet motsvarar cirka två sekunder (se följande sidor).

Om systemet registrerar ett fordon i ditt körfält visas konturen av ett fordon **11** ovanför avståndsmätaren **10** på instrumentpanelen.

Din bil anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

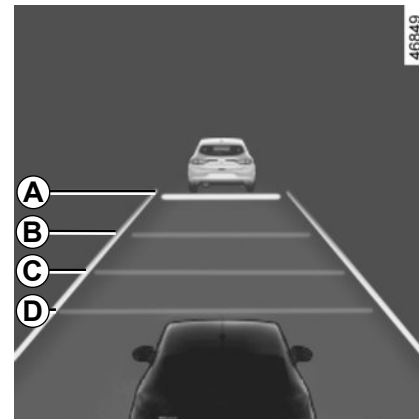
Anm.: Storleken på **11** konturen varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.



Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att trycka upprepade gånger på (för liten variation) eller trycka och hålla in (för större variation) reglaget **6** eller **7**:

- använd **(SET/-)** knappen **6** för att minska hastigheten,
- använd **(RES/+)** knappen **7** för att öka hastigheten.



Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på knappen **4**.

Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga säkra avstånden:

- avståndsmätningen **A**: långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder)

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (5/14)

Inställning av säkert avstånd (forts.)

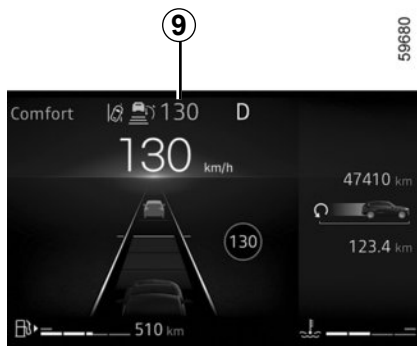
- avståndsmätningen **B**: mellanliggande avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder)
- avståndsmätningen **C**: mellanliggande avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder)
- avståndsmätningen **D**: kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen.

Övriga visningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafikinivå, lokala regler och väderförhållanden.

Säkerhetsavståndet justeras som standard på avståndsmätaren **B**.



Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om farthållarens hastighet överskrids visas den **9** i rött.

Avståndsmätaren blinkar om avståndet mellan din bil och fordonet framför är mindre än det säkra avstånd som valts och funktionen för avståndskontroll är inte längre aktiv.

Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att bilen återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om fordonet framför kan du aktivera körriktningsvisaren. Då stoppas avståndskontrollen tillfälligt, vilket låter dig accelerera till en lämplig hastighet för omkörning.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (6/14)

Stopp and start

På bilar med automatisk växellåda: Om fordonet framför dig saktar ned anpassar systemet bilens hastighet eller stannar bilen helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Bilen stannar några meter från fordonet framför. Funktionen Stop and Start kan försätta motorn i viloläge ➡ 2.11. När fordonet framför kör iväg igen:

- Om bilen inte står stilla längre än tre sekunder kör bilen iväg igen automatiskt utan att föraren behöver göra något.
- Om bilen står stilla i cirka 3 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller på knappen **7 (RES/+)** för att köra iväg igen. Meddelandet "Tryck RES eller accelerera Återstartar farthållaren" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Om bilen står stilla längre än ca tre minuter ansätts automatiskt den elektriska parkeringsbromsen och den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras. Indikeringen **8**



släcks när funktionen inte längre används.

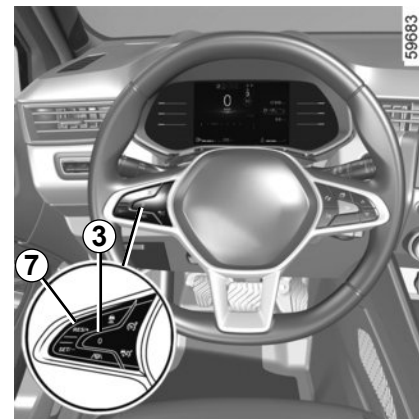
Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

- Tryck på knappen **3 (0)**,
- Du trycker på bromsen medan bilen rör dig.

Funktionen inaktiveras av systemet om:

- om du ställer in den automatiska växellådan till **P** eller **N**;
- om du lägger i backväxeln;
- du knäpper loss förarsätets bilbälte;
- du öppnar en av dörrarna;
- du trycker på start-/stoppknappen för motorn;
- lutningen är för brant;
- bilens hastighet är högre än ca 180 km/h;
- vissa körkontrollsystem och regleringsystem aktiveras (aktiv nödbromsning, ABS, ESC osv.)



- när kopplingspedalen är nedtryckt eller neutralläget är aktivt under en längre stund på bilar med manuell växellåda.

Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att de gråa indikeringarna tänds och att meddelandet "Adaptiv farthållare Pausläge" visas på instrumentpanelen.



Bilens hastighet bromsas inte automatiskt om den anpassningsbara farthållaren sätts i vänteläge eller inaktiveras – för att bromsa måste du trampa på broms-pedalen.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (7/14)

Lämna vänteläge

Utifrån sparad konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena);

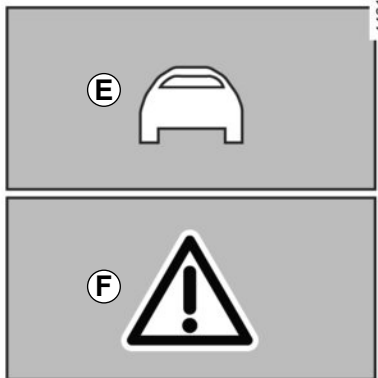
Tryck på knappen **7 (RES/+)** inom intervallet för de bekräftade hastigheterna.

När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

Obs! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera tills den hastigheten uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i viloläge kan du återaktivera den genom att trycka på **6 (SET/-)** knappen, utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: Det är bilens aktuella hastighet som registreras.



Varningarna "Ta kontroll över bilen"

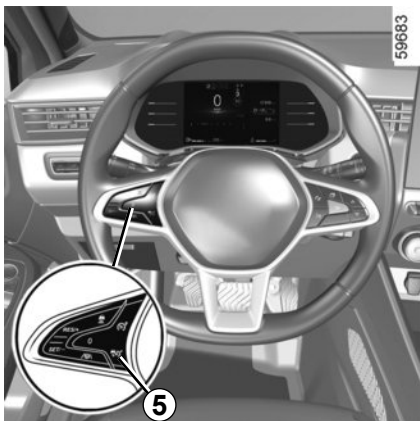
I **vissa situationer** (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter körfält snabbt osv.) **är det inte säkert att systemet hinner reagera.**

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

- den orange varningen **E** om situationen kräver förarens uppmärksamhet
- eller
- den röda varningen **F** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen omedelbart kräver förarens uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (8/14)



Avstängning av funktionen

Den adaptiva farthållaren stängs av när du trycker på knappen 5.

Indikeringen 8  slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är stoppad automatiskt.

Tillfälligt inte tillgänglig

Radarn kan upptäcka fordon framför bilen. Systemet fungerar inte korrekt om radarns avkänningsområde är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren

stängs av. Den gröna indikeringen 8  slocknar för att bekräfta att funktionen är stoppad.

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framsida (på grillen eller logotyp osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- torra områden, tunnlar, långa broar eller sällan använda vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
 - ett militärt område eller flygplatsområde.
- Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Driftstörning

Om ett fel med den anpassningsbara farthållaren registreras visas meddelandet "Kontrollera farthållare" på instrumentpanelen och den anpassningsbara farthållaren inaktiveras.

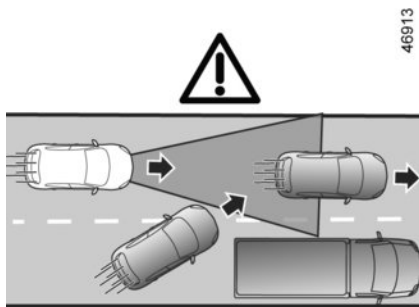
Den anpassningsbara farthållaren inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

Varningslampan  tänds på instrumentpanelen tillsammans med ett av följande meddelanden, beroende på felet:

- "Kontrollera främre kamera";
- "Kontrollera främre radar"
- "Kontrollera kamera/radar"
- "Kontrollera bilen".

Vänd dig till en märkesrepresentant.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (9/14)



(G)

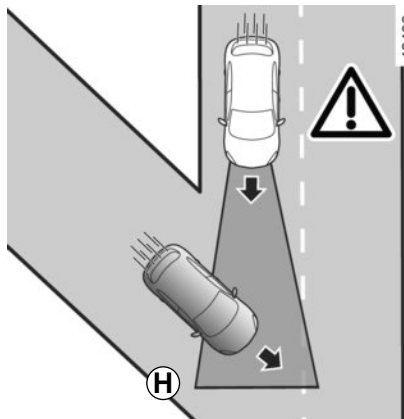
Begränsningar av systemets funktion

Avkänning av fordon

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet tar hänsyn till ett fordon som svänger in i samma körfält (t.ex. **G**) först när det kommer in i kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

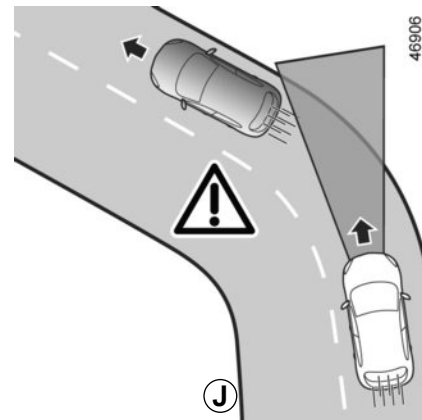


(H)

Systemet kan inte känna av:

- fordon vid korsningar: halt väglag (t.ex. **H**) osv.
- fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.

Den anpassningsbara farthållaren ska endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).



(J)

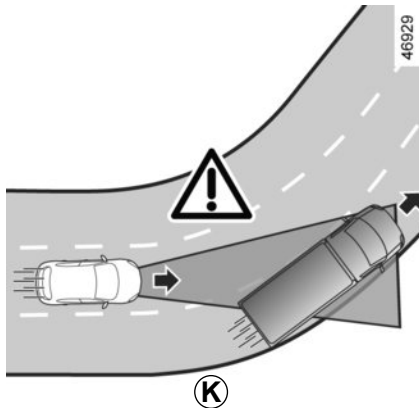
Avkänning i kurva

När du kör in i en kurva eller sväng kanske radarn och/eller kameran tillfälligt inte kan känna av fordonet framför (t.ex. **J**).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

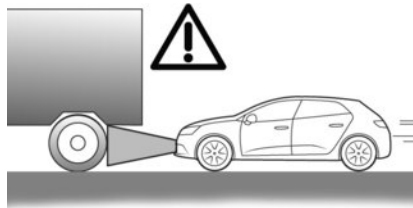


Avkänning av fordon i intilliggande körfält

Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

- du kör in i en kurva (t.ex. **K**)
- du kör på en väg med smala körfält
- fordonet i det intilliggande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.

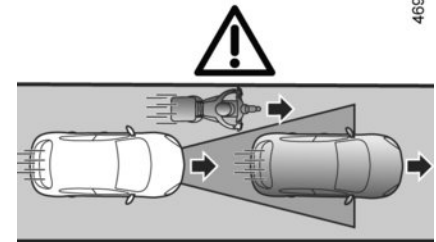


Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

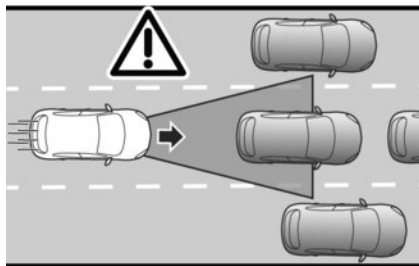
Systemet upptäcker inte fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller fordon som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.

Fordon utanför kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden, speciellt i följande fall:



- fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför linjen
- den faktiska längden på höga fordon (t.ex. **L**) utanför radarns avkänningsområde (byggmaskiner, jordbruksmaskiner som bogserar fordon osv.)
- fordon som inte ligger mitt i körfältet;
- smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. **M**).



(N)

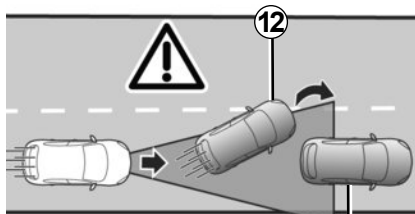
Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h kan systemet inte känna av:

- stillastående fordon (t.ex. N)
- fordon som rör sig mycket långsamt.

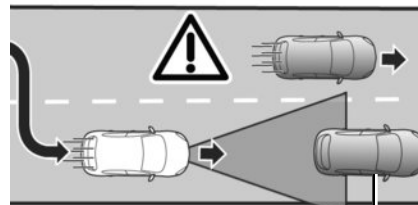
När hastigheten understiger 50 km/h kanske systemet inte reagerar, eller reagerar mycket sent, på:

- stillastående fordon (t.ex. N)
- fordon som rör sig mycket långsamt



(P)

- fordon framför dig 12 som byter körfält och avslöjar stillastående fordon 13 (t.ex. P);
- när bilen står stilla 14, när du byter körfält (t.ex. Q).

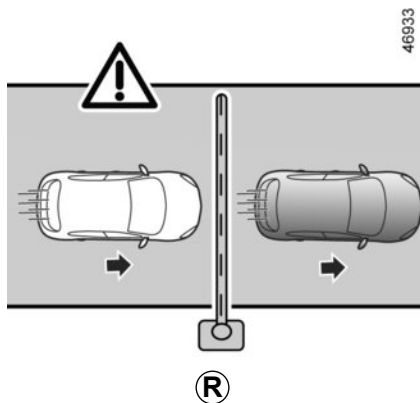


(Q)

Var alltid beredd att ta kontroll över bilen när du närmar dig fordon som står stilla eller rör sig mycket långsamt (t.ex. N).

Den anpassningsbara farthållaren utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE (12/14)



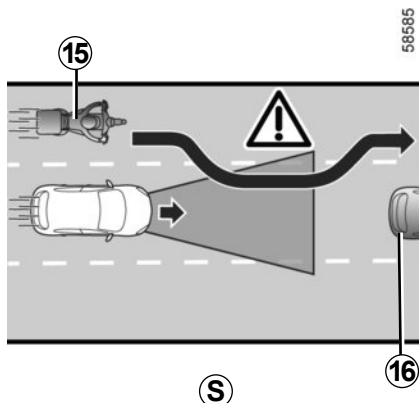
Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

Systemet kan inte känna av:

- fotgängare, cyklar, skotrar osv.
- djur;
- fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (t.ex. **R**).

Systemet tar inte hänsyn till dessa.

De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.



Detektering av fordon som kör in i körfältet i hög hastighet

Om ditt fordon blir omkört av ett annat fordon som kör i hög hastighet **15** (motorcykel, bil etc.) och fordonet befinner sig tillfälligt mellan ditt och det framförvarande fordonet **16** kan systemet utlösa onödig acceleration, bromsning eller inbromsning.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret att respektera hastighetsbegränsningarna, hålla ett säkert avstånd eller vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet. Systemet registrerar inte några trafikankvisningar (trafikljus, skyltar, övergångsställen osv.) förutom linjer som avgränsar körfält. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Den anpassningsbara farthållaren ska endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- vägen är krokig,
- bilen bogseras (bärgas),
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.)
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.)
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.)
- radarområdet är skadat (stötar osv.),
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- vindrutan är sprucken eller förvrängd.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- vindrutan eller radarområdet är övertäckt (av smuts, is, snö, imma, registreringsskylt osv.)
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.)
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.),
- en långsammare bil med stor hastighetsskillnad
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.

Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (1/16)

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är ett körhjälpmedel utformat för användning vid långa motorvägskörningar och trafikstockningar.

Beroende på bil omfattar systemet funktionen **"Stop and Go Adaptiv farthållare"** ➔ 2.103 och funktionen **"Körfältscentrering"**.

När dessa två system är aktiverade samtidigt låter systemet föraren:

- bibehålla bilens hastighet utifrån en tidigare sparad hastighet;
- anpassa avståndet mellan sin egen bil och fordonet framför;
- hålla bilen mitt i körfältet.



Obs! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

"Stop and Go med anpassningsbar farthållare"

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Funktionen "Stop and Go adaptiv farthållare" kan aktiveras mellan 0 och 170 km/h, beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Den representeras av följande symbol



➔ 2.103.

Anm.:

- föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avstånd i landet där han/hon kör;
- den Stop and Go anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromskapacitet är begränsad.

Funktionen "Körfältscentrering"

Med hjälp av information från en kamera använder och påverkar "Vingelkorrigeringen" styrsystemet för att placera bilen mitt i körfältet.

Den här funktionen är endast tillgänglig när funktionen Stop and Go med adaptiv fart-hållare är aktiv ➡ 2.103.

Om förhållandena tillåter är funktionen tillgänglig mellan:

- ca 0 och 160 km/h med ett fordon framför;

eller

- cirka 60 och 160 km/h utan ett fordon framför.

"Vingelkorrigeringen" är en komfortfunktion.

Den representeras av symbolen



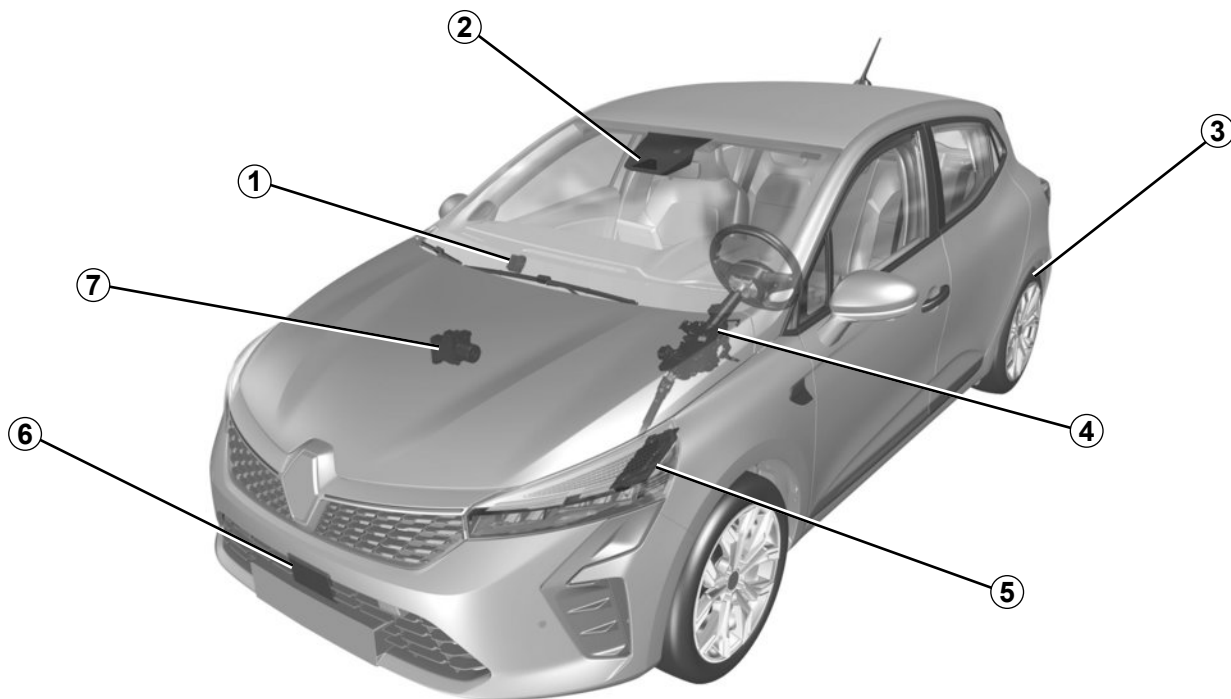
Obs: Vid en tvär kurva har funktionen begränsad förmåga att hindra bilen från att glida i sidled och föraren måste vara uppmärksam och använda ratten.

Ytterligare information

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" användas med andra körhjälpmedel.

Observera att:

- aktivering av fartbegränsaren innebär att systemet stängs av
- systemet inte kan aktiveras när funktionen "Parkeringsassistans" är aktiv
- aktivering av funktionen "Körfältscentrering" innebär att funktionerna "Larm vid överskridande av körfil" eller "Körfältsassistans" stängs av, om de har aktiverats. De aktiveras igen när föraren stänger av funktionen "Körfältscentrering".



ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (4/16)

Styrenhet 1

Tar emot information från radar och kamera för att fastställa bilens riktning och hastighet (acceleration eller inbromsning).

Bland annat styr den aktivering/avstängning av systemet (om en dörr öppnas osv.).

Kamera 2

Känner av markeringar på vägen och bilens position i de olika körfälten.

Den kompletterar informationen som överförs av **6** radarn.

Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

Automatisk parkeringsbroms 3

Håller bilen stilla under vissa förhållanden.

Servostyrning 4

Påverkar styrningen för att underlätta att hålla bilens riktning enligt de uppgifter som överförs till **1** systemet.

Den möjliggör även avkänning av förarens händer på ratten.

Motorstyrenhet 5

Den styr motorn för önskad acceleration.

Radar 6

Beräknar avståndet mellan din bil och fordonet framför.

Systemets maximala räckvidd är cirka 150 m.

Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad terräng, väderförhållanden osv.).

Radar 6 (fortsättning)

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Aktiv styrning av bilen 7

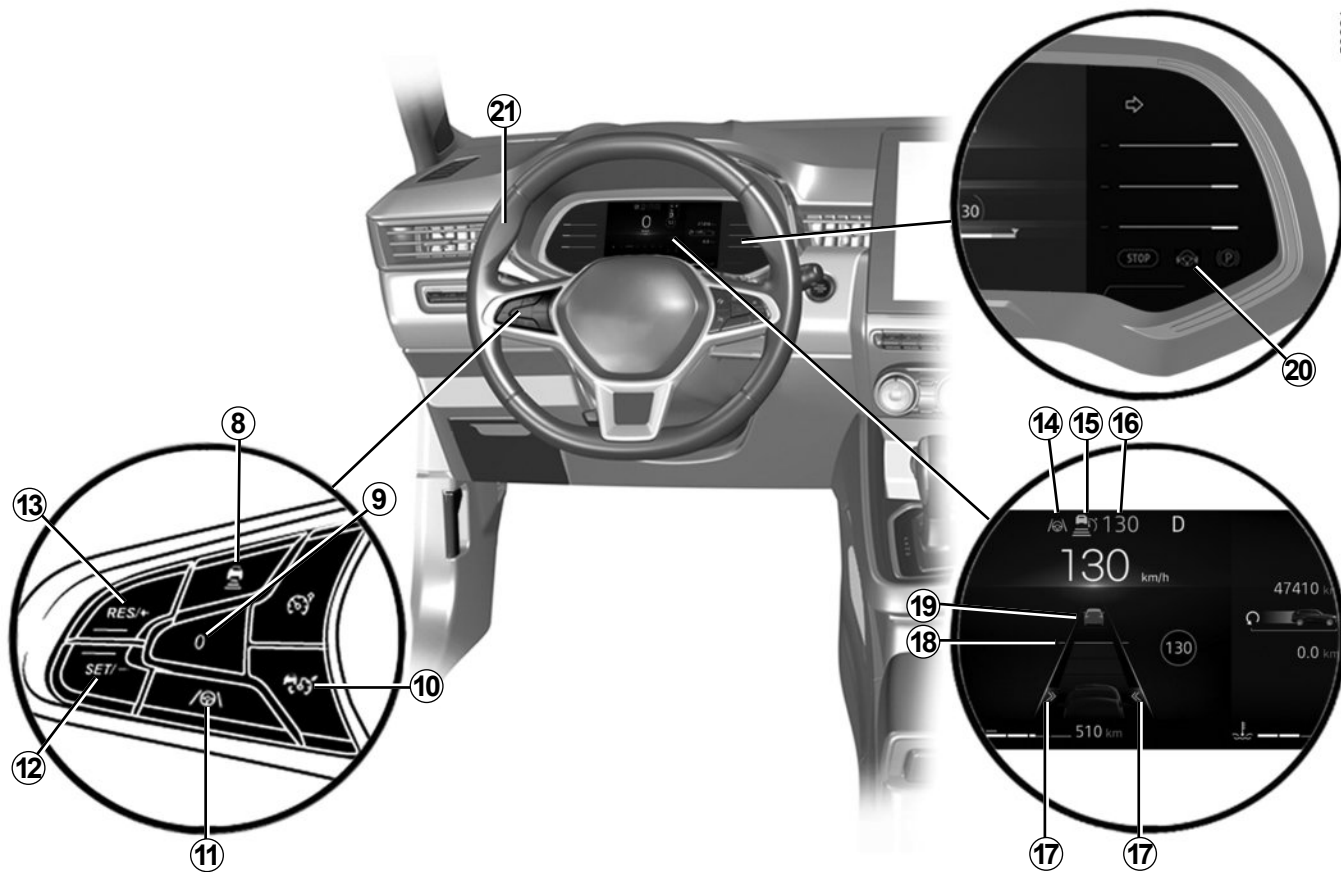
Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten **1** (hastighet, sidoacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.



Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (5/16)

59681



ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (6/16)

Reglage

- 8 Inställningar för säkert avstånd
- 9 Pausa aktiva funktioner (med minnesinställning av konstantfarten) (0).
- 10 Knapp PÅ/AV för adaptiv farthållare
.
- 11 Knapp PÅ/AV för funktionen "Vingelkorrigering" .
- 12 Knapp för aktivering, minneslagring och sänka hastigheten (SET/-).
- 13 Knapp för att aktivera eller öka hastigheten eller återuppta en sparad hastighet (RES/+).

Visas på instrumentpanelen

- 14 Indikering för "vingelkorrigering" .
- 15 Indikering  för Stop and Go adaptiv farthållare.
- 16 Sparad hastighet.
- 17 Indikatorer för linjer på vänster och höger sida
- 18 Sparat säkert avstånd
- 19 Fordon framför.
- 20 Varningslampa för detektering av "släpp ratten" .

Ratt 21

Föraren ska alltid hålla händerna på ratten.

Om för stor kraft används när ratten ska vridas pausas funktionen "Vingelkorrigering" så att föraren kan återta kontrollen över bilen.

Under vissa förhållanden (skarpa svängar osv.) kan ratten vibrera för att varna föraren om att återta kontrollen över fordonet.

Om föraren inte manövrerar ratten (inga händer detekteras) inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" efter flera varningar.

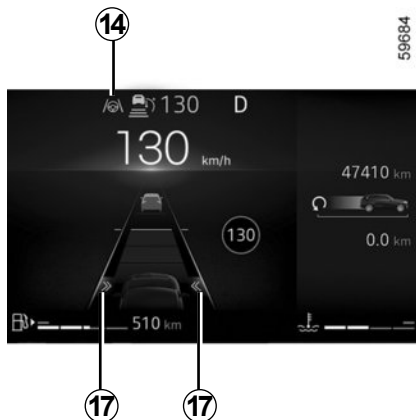
ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (7/16)



Aktivera funktionen "Körfältscentrering"

När Stop and Go med anpassningsbar farthållare är aktiverad ➡ 2.103, tryck på knappen **11** för att aktivera funktionen "Körfältscentrering".

Meddelandet "Vingelkorrig. PÅ" visas på instrumentpanelen tillsammans med indikeringen **14**  och symbolen  för att bekräfta att funktionen är aktiverad.



Anm.: Du måste hålla händerna på ratten när du använder funktionen "Körfältscentrering".

Symbolen  visas för att bekräfta att funktionen är aktiverad.

Den gröna indikeringen **14**  tänds och vänster och höger linjeindikering **17** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är aktiverad och styr bilen till mitten av körfältet.

Anm.: Om du trycker på knappen **11** när den adaptiva farthållaren Stop and Go inte är aktiverad, visas meddelandet "Aktivera adaptiv farthållare" på instrumentpanelen.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (8/16)

Funktionen "Körfältscentrering" befinner sig i standbyläge

Funktionen "Körfältscentrering" försätts i standbyläge automatiskt när:

- den adaptiva farthållaren Stop and Go är i vänteläge ➔ 2.103;
- systemet inte längre upptäcker linjerna eller bara en av körfältets linjer upptäcks;
- körfältet är för smalt eller för brett;
- systemet inte upptäcker några händer på ratten;
- svängen är för kraftig;
- bilens hastighet är högre än ca 160 km/h;
- bilens hastighet är lägre än ca 60 km/h utan ett fordon framför;
- bilen kommer i kontakt med eller korsar en linje;
- systemet störs tillfälligt (radarn kan exempelvis vara blockerad av smuts, lera, snö, kondens osv.).

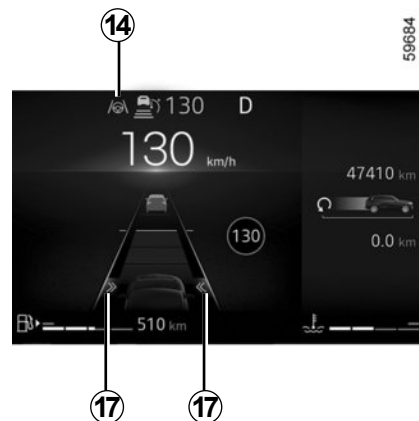
Vissa åtgärder som föraren vidtar kan också pausa funktionen "Körfältscentrering":

- aktivering av korriktionsvisarna
- för stor kraft används när ratten manövreras.

Viloläget för funktionen bekräftas av indikeringen **14**  och av att den vänstra och högra linjeindikatorerna **17** visas i grått på instrumentpanelen.



Obs: Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.



När driftsvillkoren uppfylls styr funktionen bilen till mitten av körfältet.

Indikeringen **14**  samt vänster och höger linjeindikering **17** visas i grönt på instrumentpanelen.

Du kan ändra **bilens färdriktning** när som helst genom att vrida på ratten.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (9/16)

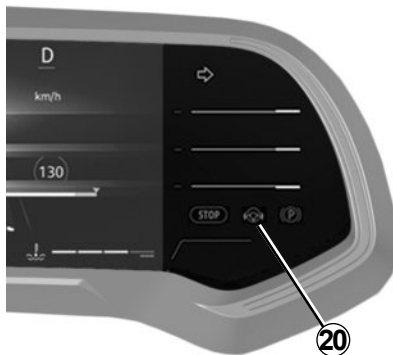


59685

Varningen "Händerna på ratten"

När funktionen "Körfältscentrering" inte längre känner att du har händerna på ratten utlöses flera varningsnivåer:

- **efter 15 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" i gult på instrumentpanelen **22**;



59697

- **efter cirka 30 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" på instrumentpanelen **22** och varningslampan **20**  lyser rött, åtföljt av en ljudsignal som gradvis ökande volym;

- **efter ca 45 sekunder** försätts ljudkällorna i standbyläge, ljudsignalen ljuder

konstant, varningslampan **20**  slocknar och meddelandet "Vingelkorrig. AV" visas i rött på instrumentpanelen **22**: funktionen "Körfältscentrering" är inaktiverad.

Anm.: I vissa fall kanske funktionen "Körfältscentrering" inte längre känner att du har händerna på ratten och kan utlösa en ljudsignal:

- bilen rör sig längs ett långt, rakt körfält och förarens händer är stilla på ratten;
- föraren håller väldigt lätt i ratten;
- ...

Om funktionen "Körfältscentrering" inaktiveras på grund av att förarens händer inte upptäcks på ratten, fortsätter den Stop and Go anpassningsbara farthållaren att fungera.

Den första av två varningsnivåerna avbryts när systemet känner av förarens händer på ratten.

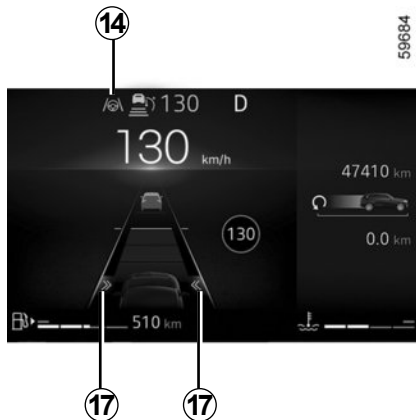
Funktionen fortsätter att styra bilen till mitten av körfältet.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (10/16)



Vid en kraftig kurva

I en kraftig kurva och beroende på bilens hastighet är funktionens förmåga att hålla bilen stilla i sidled begränsad och föraren måste vidta en omedelbar åtgärd med ratten för att funktionen ska kunna fortsätta att hålla bilen mitt i körfältet.



Om föraren inte ingriper utlöser funktionen vibrationer i ratten för att visa att bilen är på väg att korsa linjen och föraren omedelbart måste göra något.

Indikeringen 14  samt vänster eller höger linjeindikator 17 visas i rött på instrumentpanelen.

Om bilen korsar en linje helt och lämnar körfältet försätts funktionen "Vingelkorrigering" i standbyläge.

Viloläget för funktionen bekräftas av indike-

ringen 14  och av att den vänstra och högra linjeindikatorerna 17 visas i grått på instrumentpanelen.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (11/16)



Inaktivera funktionen "Körfältscentrering"

Funktionen "Körfältscentrering" inaktiveras när:

- du trycker på strömställaren **11**. Inaktiveringen av funktionen bekräftas av att meddelandet "Vingelkorrig. AV" visas på instrumentpanelen;

Anm.: genom att trycka på **11** omkopplaren en gång inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" men detta påverkar inte funktionen för Stop and Go med anpassningsbar farthållare.

- Stop and Go med anpassningsbar farthållare är inaktiverad ➔ 2.103;

Anm.: Ett tryck på knappen **10**  stänger av båda funktionerna "Stop and Go adaptiv farthållare" och funktionen "Vingelkorrigering".

- systemet känner inte längre förarens händer på ratten under ca 45 sekunder

Indikeringen **14**  samt vänster och höger linjeindikering **17** slocknar på instrumentpanelen.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (12/16)

Tillfälligt inte tillgänglig

Radarn kan upptäcka fordon framför bilen.

Systemet fungerar inte korrekt om radarns siktfält är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen och den "adaptiva farthållaren Stop and Go" stängs av.

Den gröna indikeringen  slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt.

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- torra områden, tunnlar, långa broar eller sällan använda vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns tråd i närheten;
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Driftstörning

Om ett fel registreras för funktionen Körfältscentrering visas meddelandet "Vingelkorrig. Kontrollera" på instrumentpanelen och funktionen inaktiveras.

Funktionen Stop and Go med anpassningsbar farthållare fortsätter fungera.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

Om ett driftfel registreras för funktionen "Stop and Go med anpassningsbar farthållare", visas meddelandet "Kontrollera farthållare" på instrumentpanelen och båda funktionerna "Stop and Go med anpassningsbar farthållare och Körfältscentrering" avbryts.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

Om ett funktionsfel i en eller flera delar av systemet "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" tänds -varningslampan på instrumentpanelen och dessutom, beroende på felet, meddelandet:

- "Kontrollera främre kamera";
- "Kontrollera främre radar";
- "Kontrollera kamera/radar";
- "Kontrollera bilen".

De två funktionerna "Stop and Go Adaptiv farthållare" och "Körfältscentrering" avbryts.

Vänd dig till en märkesrepresentant.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (13/16)



Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är ett extra körhjälpmedel.

Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd och vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" använder funktionerna Stop and Go "Adaptiv farthållare" och "Körfältscentrering". Den får endast användas vid körning på motorväg eller flerfilig väg med mitträcke.

Den får inte användas i tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, grus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

ASSISTANS VID MOTORVÄGSKÖRNING OCH TRAFIKSTOCKNINGAR (14/16)



Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" är ett extra körhjälpmedel.

Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd och vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet registrerar inte några trafikankvisningar (trafikljus, skyltar, övergångsställen osv.) förutom linjer som avgränsar körfält. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

"Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" använder funktionerna Stop and Go med adaptiv farthållare och Vinkelkorrigering.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Funktionen "Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar" får endast användas vid körning på motorväg eller flerfilig väg med mitträcke.

Ingrepp/reparationer av systemet

- vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

- vägen är krokig;
- bilen bogseras (bärgas);
- bilen körs med ett reservhjul;
- bilen bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur;
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält;
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe;
- sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.);
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- vindrutan är sprucken eller förvrängd;
- radarområdet är skadat (stötar osv.);

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.



Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet;
- en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma etc.);
- dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- smal, slingrande eller kuperad väg (snäva kurvor osv.)
- de asfaltsränder detekteras som en linje av systemet;
- avsmalnande/bredare körfält
- vägmarkeringar som är slitna, har dålig kontrast eller ligger mycket långt från varandra (delvis bortslitna linjer etc.);
- flera markeringar på vägen (vägarbete, anslutande vägar, hård vägren osv.).
- en långsammare bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.

- **Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Bibehåll alltid kontroll över bilen genom att ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är redo att agera om något händer.

PARKERINGSASSISTANS (1/7)



Funktionsprincip

Ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna **1**, är monterade i stötfångarna för att mäta avståndet mellan bilen och ett föremål.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig framför, bakom och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistanssystemet aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogserings- eller bärsystem som inte känns igen av systemet.

Vid denna mätning avges ljudsignaler som ökar i styrka ju närmare föremålet bilen kommer, ända tills en enda lång ljudsignal hörs när föremålet befinner sig cirka 20–30 cm från bilen.

Placering av ultraljudssensorer 1

Kontrollera att sensorerna, som indikeras av pilarna **1**, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skymms av något tillbehör monterat bak och/eller, beroende på bilen, fram eller på sidorna på bilen.

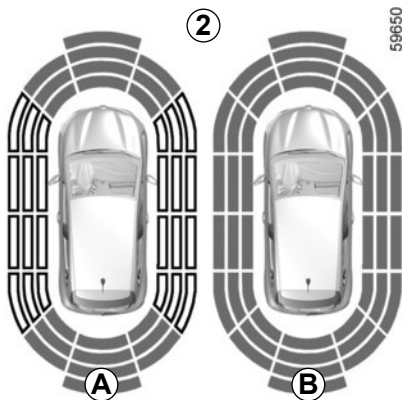


Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

PARKERINGSASSISTANS (2/7)



Anm.: Displayen 2 visar bilens omgivning, vilket kompletterar ljussignalerna.

Sidodetektorerna aktiveras efter några meters körning.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

- **A:** Tolkning av bilens omgivning pågår,
- **B:** Tolkning av bilens omgivning genomförd.

Obs! om bilen är utrustad med en 360-graderskamera ➔ 2.73 kommer analysen av bilens omgivning (område **A** och **B**) inte att visas i lägena "Fågelperspektiv" och "Sidovy".

Funktion

De flesta föremål i närheten, framför, bakom eller vid sidan av bilen, har upptäckts.

Ju närmare föremålet bilen kommer, desto mer ökar ljussignalernas frekvens. Signalerna övergår till en kontinuerlig signal när föremålet är 20 cm från en av bilens sidor eller ca 30 cm framför eller bakom bilen.

De gröna, orangea (eller gula beroende på modellvariant) och röda områdena visas på **C** displayen.

Obs! om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som underrättar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.

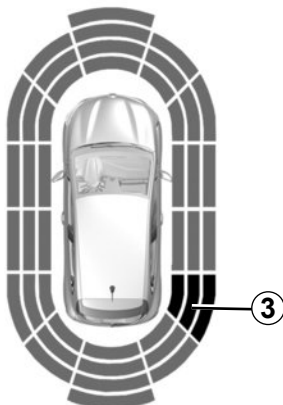


Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

PARKERINGSASSISTANS (3/7)

Ⓓ



59652

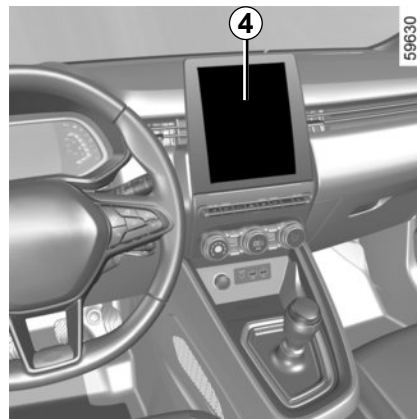
Upptäckt av föremål vid sidan av bilen

Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål **3** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

- om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en enda signal. Markeringar i grönt, orange och rött visas på displayen **D**;
- om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Markeringarna i grönt, orange och rött är istället skuggade på displayen **D**.

Obs: Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som underrättar om risken för krock med ett föremål aktiveras senare än vanligt.



59630

Aktivering/inaktivering

Bilar med multimediaskärm **4**

För att via multimediaskärmen aktivera eller inaktivera de olika områdena som ultraljudssensorerna täcker, se multimediasystemets bruksanvisning.

Välj "ON" eller "OFF".



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

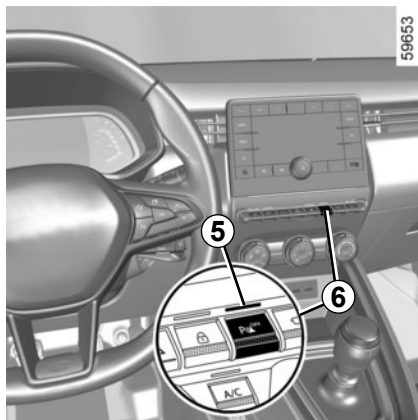
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

PARKERINGSASSISTANS (4/7)

Bilar som inte har har multimediaskärm

- När bilen står stilla, tryck på **7** knappen tills du kan välja fliken "Inställningar",
- tryck på knappen **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "Bil Inställning". Tryck på **11** OK,
- tryck på knappen **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "PARKING ASSIST". Tryck på **11** OK,
- tryck på knappen **8** eller **9** upprepade gånger för att nå de olika zonerna som omfattas av ultraljudsgivarna "Fram", "Bak" eller "Sidoavkänning". Tryck på knappen **11** OK för att aktivera/stänga av zonerna efter behov.

Beroende på utrustningen går det, med bilen stillastående, trycka på knappen **6** för att stänga av parkeringsassistansen. Indikeringen **5** i knappen tänds. Tryck en gång till på **6** knappen för att aktivera funktionen. Knappens **5** indikering slocknar.



Inställningar

Bilar med multimediaskärm 4

Beroende på bil kan vissa inställningar ändras via multidisplayen **4** när motorn är igång.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Volym för parkeringsassistans

Justera parkeringsassistansens volym genom att trycka på **+** eller **-**.

Ljud i systemet

Här kan du välja systemljud.

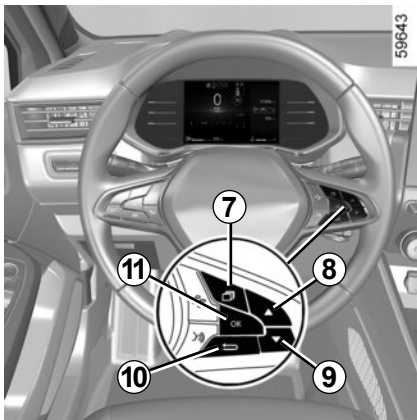
Avstängning av ljud i systemet

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

Obs: Om du inaktiverar ljudet blir du inte längre varnad med ljudsignaler när du närmar dig ett föremål.

När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t.ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistansen.

PARKERINGSASSISTANS (5/7)



Bilar som inte har har multimediaskärm

- När bilen står stilla, tryck på **7** knappen tills du kan välja fliken "Inställningar",
- tryck på knappen **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "Bil Inställning". Tryck på **11** OK,
- tryck på knappen **8** eller **9** flera gånger för att komma till menyn "PARKING ASSIST". Tryck på **11** OK,

- tryck på knappen **8** eller **9** upprepade gånger för att nå de olika nivåerna av "BIP VOLYM" inställning. Tryck på knappen **11** OK för att bekräfta önskad nivå,
- tryck på **10** knappen för att återgå till föregående meny.

Inaktivera parkeringsassistenten manuellt

Du måste stänga av funktionen om:

- bogsering utförs eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudssensorerna,
- I händelse av skador på ultraljudssensorerna.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistenten

Systemet stängs av:

- när bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,
- beroende på bil, när bilen står stilla i minst fem sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar),
- när växelspaken är i neutralläget på en manuell växellåda eller i läge **N** eller **P** på en automatväxellåda,
- när ett driftsfel upptäcks.

Obs! om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet är bara den bakre parkeringsassistenten inaktiverad.

PARKERINGSASSISTANS (6/7)

Driftstörning

När systemet känner av en driftstörning hörs en ljudsignal i cirka 3 sekunder varje gång backväxeln läggs i och meddelandet "Kontrollera parkeringsassistenten" visas på instrumentpanelen.

Frågor, kontakta din återförsäljare.



Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid en krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarkameran får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.),
- vid exponering för starka elektromagnetiska vågor (under högspänningsledningar osv.),
- vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.),
- montering av en olämplig bogserkula eller krok.

Risk för falsklarm och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Begränsning av systemets funktion

- Området runt radarn ska vara rent och får inte modifieras. Detta för att systemet ska fungera korrekt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- Systemet kan inte identifiera föremål som ligger för nära fordonet.
- Systemet kanske inte varnar för fordon eller föremål som håller helt andra hastigheter.
- Om du ändrar färdväg under körningen kan det hända att systemets rapportering av hinder sker med en fördröjning.
- När fordonet bogserar en släpvagn måste det bakre parkeringsassistanssystemet vara inaktiverat

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Området kring radarkameran har skadats (bakre stötfångare);
- fordonet är utrustat med en draganordning som inte känns igen av systemet (kula, krok, adapter osv.).

BACKKAMERA (1/3)

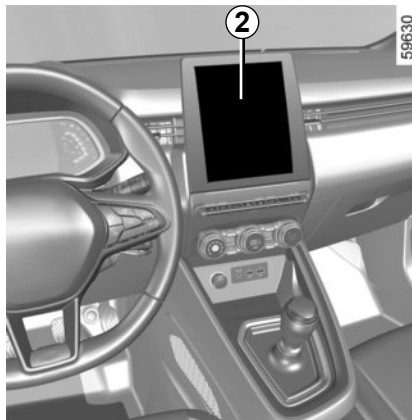


Funktion

Vid backning visar kameran **1** som är placerad på bakluckan en bild över området bakom bilen på multimediaskärmen **2** tillsammans med två linjer för vägledning: **3** och **4** (fast och rörlig).

Systemet använder flera olika typer av linjer (rörlig för färdriktningen och fast för avståndet).

När det röda området uppnåtts, ta hjälp av displayen bild för att stanna på exakt plats.



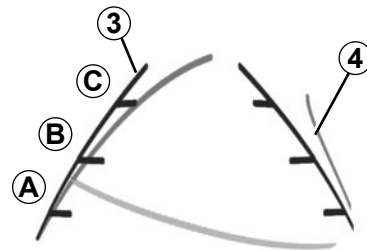
Fast mall 3

Den fasta mallen består av färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Den här mallen förblir fast och anger bilens bana om hjulen är i linje med bilen.

35987



Rörlig mall 4

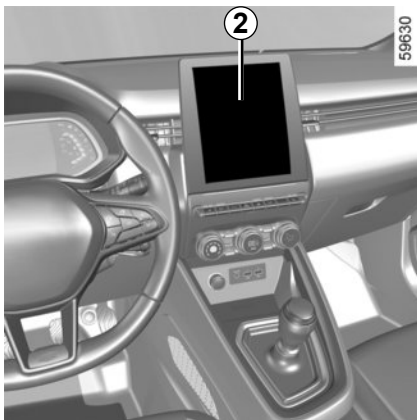
Detta visas i blått på multimediaskärmen **2**.

Den visar bilens bana utifrån rattens läge.

ANM.:

Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

BACKKAMERA (2/3)



Aktivering, avaktivering av backkameran

För att aktivera eller inaktivera funktionen via multimediaskärmen **2**, se multimediasystemets bruksanvisning.

Aktivera eller inaktivera backkameran och bekräfta ditt val.

Du kan också reglera parametrarna för kamerabilden (ljusstyrka, kontrast etc.).

Driftstörning

När backväxeln är ilagd visas, om systemet upptäcker ett driftsfel, en svart skärm tillfälligt på multimediaskärmen **2**.

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).

Om den tillfälliga visningen av den svarta skärmen kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Skärmen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

Mallarna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett vertikalt föremål eller ett föremål på marken.

Föremålen som visas på skärmen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämrats.

När bagagerummet är öppet eller inte riktigt stängt visas meddelandet "Bagageluckan Öppen" och kamerans visning försvinner.

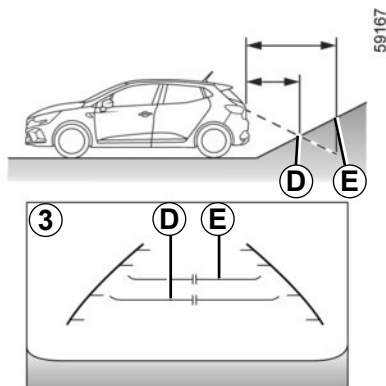


Funktionen är ett extra hjälpmedel.

Den kan alltså aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

BACKKAMERA (3/3)



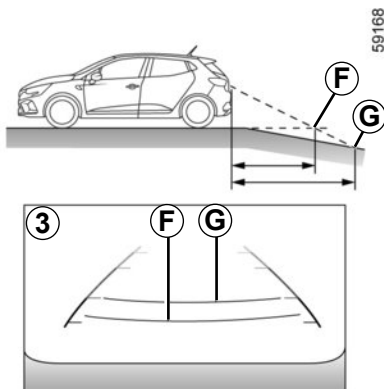
Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

Backning mot en brant uppförsbacke

De fasta vägledninglinjerna **3** får avståndet att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D** är det egentligen vid **E**.

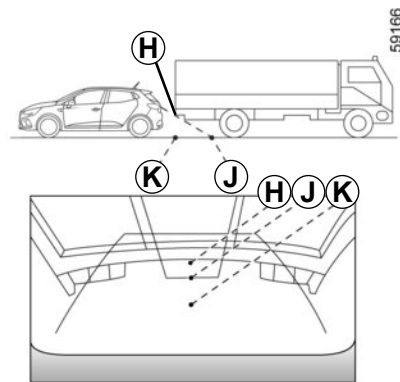


Backning mot en brant nedförsbacke

De fasta vägledninglinjerna **3** får avståndet att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G** är det egentligen vid **F**.



Backning mot ett utstickande föremål

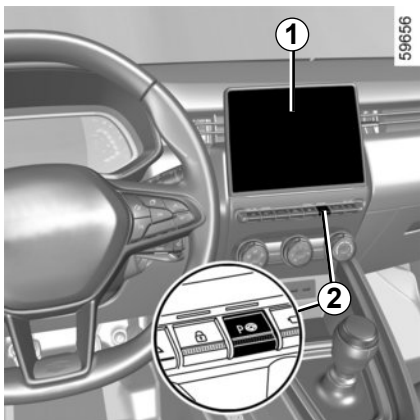
På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**.

Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledninglinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd.

Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

PARKERINGSASSISTANS (1/5)

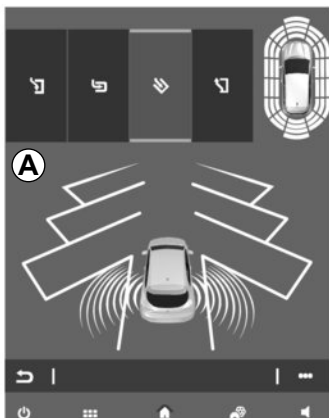


Med hjälp av ultraljudssensorerna (indikerade med pilarna **3**) som är monterade i bilens stötfångare hjälper den här funktionen dig att hitta åtkomliga parkeringsplatser och ger dig assistans under parkeringsmanövern.

Ta bort händerna från ratten. Du styr enbart:

- gaspedalen;
- bromspedalen;
- växelspaken.

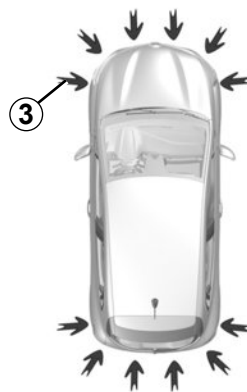
Du kan när som helst återta kontrollen genom att vrida på ratten.



Igångsättning

När bilen står stilla eller när du kör under cirka 30 km/h:

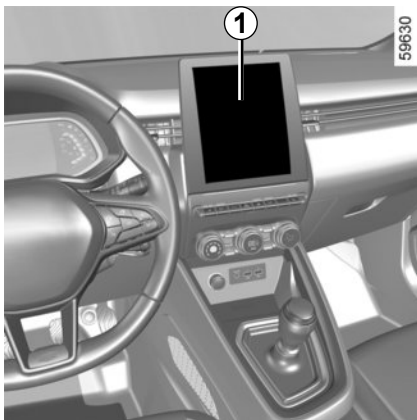
- Tryck på omkopplaren **2**. Kontrollampan på omkopplaren **2** tänds och **A** visas på multimediaskärmen **1**.
- Sätt på körriktningsvisaren åt det håll du vill parkera.



ANM.:

Kontrollera att sensorerna, som indikeras av pilarna **3**, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skymms av något tillbehör monterat fram eller bak på bilen.

PARKERINGSASSISTANS (2/5)



Val av manöver

Systemet kan hjälpa dig med fyra olika manövrar:

- fickparkering,
- vinkelrät parkering,
- snedparkering,
- att lämna en parkeringsficka.

Öppna **1** multimediaskrmen och välj den manöver du vill utföra.

Obs! Då du startar bilen, eller efter att du fickparkerat med systemets hjälp, är det standard att systemet föreslår manövern lämna parkeringsficka. I övriga fall kan standardmanövern ställas in på multimediaskrmen **1**. För mer information, se multimedia-systemets bruksanvisning.

När systemet startas aktiveras parkeringsassistansen. I de bilar som är utrustade med backkamera eller 360-graderskamera underlättas förarens visualisering av manövern. ➡ 2.133, ➡ 2.140 och ➡ 2.73.

Funktion

Parkering

Så länge du kör långsammare än 30 km/h söker systemet efter lediga parkeringsplatser på den sida av bilen som föraren valt.

Anm.: Om det finns lediga parkeringsplatser på andra sidan av bilen, sätt på körriktningsvisaren på den sidan så att systemet kan söka efter platser där.

När systemet hittar en plats visas denna på multidisplayen märkt med ett litet "P".

Kör långsamt, med körriktningsvisaren på åt det håll där parkeringsplatsen finns, tills en ljudsignal hörs och meddelandet "Stopp" visas.

PARKERINGSASSISTANS (3/5)

Platsen markeras då på multimediaskärmen med ett stort "P".

- Stanna bilen,
- lägg i backen.

Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Följ instruktionerna som visas på multifunktionsskärmen **1**.

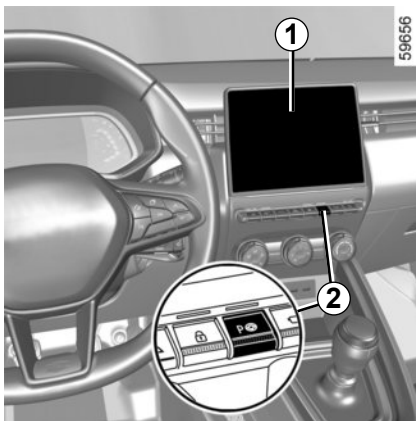
Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

Varningslampan  på instrumentpanelen slocknar och en ljudsignal hörs, vilket betyder att manövern är slutförd.



Denna funktion fungerar som en extra hjälp vid körningen.

Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).



Lämna en parkeringsficka

- Tryck kort på omkopplaren **2**.
- Välj läget "Lämna parkeringsficka".
- Sätt på färdriktningsvisaren åt det håll du vill köra ut.
- Håll in omkopplaren **2** (cirka två sekunder).

Kontrolllampan  tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Utför manövern framåt och bakåt genom att följa instruktionerna som visas på multimediaskärmen **1** och med hjälp av parkeringsassistansens systemsignaler.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

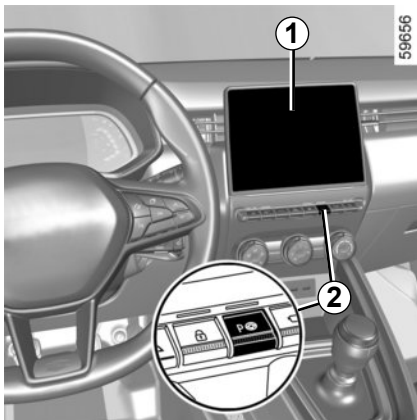
När bilen befinner sig i position för att lämna parkeringsplatsen slocknar kontrolllampan

 på instrumentpanelen och en ljudsignal och ett meddelande visas på multimediaskärmen **1** för att bekräfta att manövern är slutförd.



Vid manövrering kan ratten vridas snabbt. Placera inte händerna i ratten och se till att ingenting har fastnat i den.

PARKERINGSASSISTANS (4/5)



Avbryta eller återuppta manöver

Manöver avbryts i följande fall:

- du tar tag i ratten;
- bilen står stilla under en längre tid;
- ett föremål är i vägen och gör att manöver inte kan slutföras;
- motorn stängs av;
- en dörr eller bakluckan öppnas.

Kontrolllampan på omkopplaren **2** slocknar, varningslampan  släcks på instrumentpanelen och en ljudsignal bekräftar att manöver har avbrutits.

Orsaken till att manöver avbröts visas på multidisplayen **1**.

Se till att:

- du inte håller i ratten;
- och
- alla dörrar och bagageluckan är stängda;
- och
- inga hinder är i vägen;
- och
- motorn är igång.

När kontrolllampan på omkopplaren **2** blinkar indikerar detta att systemet är redo att återuppta manöver.

Om du vill återuppta manöver, tryck på knappen **2**.

Kontrolllampan på omkopplaren **2** tänds och varningslampan  tänds på instrumentpanelen.

Följ instruktionerna som visas på multidisplayen **1**.

Manöver annulleras

Manöver avbryts i följande fall:

- bilens hastighet är högre än 7 km/h;
- genom en tryckning på kontakten **2**;
- du har förflyttat bilen fler än tio gånger framåt/bakåt inom samma manöver;
- parkeringsassistansens givare är smutsiga eller blockerade;
- bilens hjul spinner;
- manöver avbröts för länge.

Kontrolllampan på reglaget **2** och -kontrolllampan släcks på instrumentpanelen och en ljudsignal bekräftar att manöver har avbrutits.

Orsaken till att manöver avbröts visas på multidisplayen **1**.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Se till att manövern utförs i enlighet med gällande, lokala trafikregler.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln under manövern.

Ingrepp/reparationer av systemet

- Vid krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera funktionen och rådgör med din märkesrepresentant.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av bilens exteriör osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel dåligt väder (snö, hagel, is osv.).

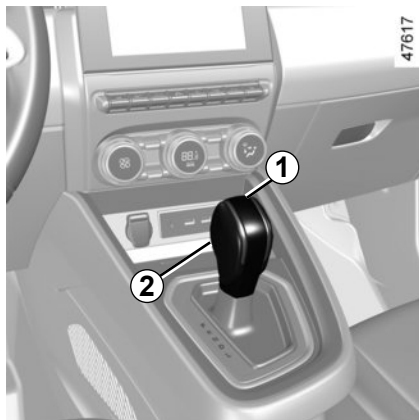
Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

Risk för falsklarm.

Begränsningar i systemets funktion

- Systemet upptäcker inte föremål som befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Kontrollera alltid att platsen som systemet valt ut är ledig och att inga föremål är i vägen.
- Systemet bör inte användas när du, eller ett fordon i närheten, drar en släpvagn, bogserar ett annat fordon eller har ett lastsystem tillkopplat.

AUTOMATVÄXELLÅDA (1/5)



Växelspak 1

P: parkeringsläge

R: backningsläge

N: neutralläge

D: automatläge

L: "Low"-läge (beroende på utrustningsnivå)

B: körning framåt med ökad regenerativ bromsning (beroende på bil)



Displayen **3** på instrumentpanelen informerar dig om vilken växel som är ilagd **1**.

Obs! Tryck på knappen **2** för att:

- lämna läget **P**,
- växla från läge **D**, **L**, **B** eller **N** till **R** eller **P**,
- växla från läge **D** till **L** eller **B**.

Start av motor

Med bilen stillastående och med växelspaken **1** i läge **P**, starta bilen.

På E-Tech hybridversionen visas meddelandet **READY** på instrumentpanelen.

När du lämnar läget **P** måste du trycka på bromspedalen innan du trycker på upplåsningssknappen **2**.

Med foten på bromspedalen (indikeringen **4** släcks på displayen), växla från **P**, släpp låssknappen **2** och växla till **D**.

Växelväljarspaken får inte placeras i läge D eller R om bilen inte står stilla, med foten på bromsen och gaspedalen uppsläppt.

Indikeringen **READY** visas på instrumentpanelen och visar att E-Tech hybridssystemet är igång och klar för körning ➡ 2.4, ➡ 2.7.

AUTOMATVÄXELLÅDA (2/5)

Körning i automatläge

Placera spaken **1** i läge **D**.

I de flesta trafiksituationer behöver du inte använda spaken. Automatiken sørjer for at rett væxel läggs i vid rett øgonblick och motorvarvtal och den anpassar växlingarna till körförhållanden och körsätt (hastighet och gaspådrag) samt valt körprogram.

Ekonomikörning

Kör alltid med spaken i läget **D**, med lätt nedtryckt gaspedal, då sker nedväxlingen automatiskt.

Snabb körning och omkörning

Tryck ner gaspedalen hastigt i botten (tills pedalens spärr överskrids).

Då sker en s.k. kickdown-nedväxling som innebär att en lägre växel automatiskt väljs om motorvarvtalet tillåter det.

Körning i läge B

Detta läge möjliggör körning med större regenerativ motorbromsning.

När du släpper upp gaspedalen använder bilen regenerativ bromsning för att sänka bilens hastighet.

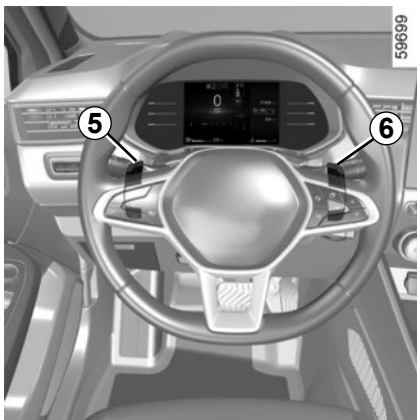
Elmotorn genererar då högre elektrisk ström som gör att fordonsbatteriet kan laddas.

I läge **B** minskar den regenerativa bromsningen om ackumulatoren är kall eller helt urladdad.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

AUTOMATVÄXELLÅDA (3/5)



Växelspakar 5 och 6

Beroende på bil kan du använda spakarna **5** och **6** för att växla när växelspaken befinner sig i läge **D**.

5: Växla till en lägre växel.

6: Växla till en högre växel.

Lägena **P**, **N**, **L**, **R** och **B** är inte tillgängliga via paddlarna.

Körning i manuellt läge

När du kör i **D** läge kan du växla till manuellt körläge med hjälp av paddlarna **5** och **6** på ratten.

Beroende på utrustningsnivå finns det två manuella körlägen:

- ett **”tillfälligt” manuellt läge** som kan användas till att tvinga fram en växling genom en kort tryckning på en av paddlarna. Körläget **D** och den ilagda växeln visas på instrumentpanelen.

Obs! Växellådan återgår automatiskt till automatläget **D** om den ilagda växeln inte är optimal eller om sparkarna inte har använts under en viss tid.

- ett **permanent manuellt läget som aktiveras** genom att trycka och hålla kvar något på någon av paddlarna. Körläget **M** och den ilagda växeln visas på instrumentpanelens display.

Obs! Gå tillbaka till automatläget genom att tryck på höger spak. Automatläget **D** visas på instrumentpanelen.

I båda fallen:

- tryck på vänster spak för att växla ned,
- tryck på höger spak för att växla upp.

OBS: Beroende på displayen kommer indi-

katorerna **+** och **-** eller  och  att föreslå upp eller nedväxling.

AUTOMATVÄXELLÅDA (4/5)

Undantagsfall

Under vissa körförhållanden (som t.ex. leder till motorskydd, åtgärd från antisladdsystemet ESC (ESC osv.) kan det automatiserade systemet växla automatiskt.

För att undvika felaktiga manövrer kan "automatiken" också vägra att lägga i en växel I så fall blinkar växeln på displayen några sekunder.

För att stanna bilen i uppförsbackar, håll inte foten på gaspedalen.

Risk för överhettning av automatväxellådan.



Kontrollera att kontrolllampan **P** på instrumentpanelen aktiveras innan du lämnar bilen.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Speciella körförhållanden

Om vägunderlaget eller väderförhållandena (branta uppförsbackar, plötsliga nedförsbackar, djup snö, sand, lera osv.) gör det är svårt att behålla automatläget rekommenderar vi, beroende på bil, att du:

- På bilar utrustade med rattpaddlar: Växla till manuellt läge med hjälp av paddlarna. Detta för att förhindra upprepade växlingar som automatiken väljer i uppförsbackar och för att erhålla motorbroms vid körning utför.
- På bilar som inte är utrustade med rattpaddlar: Använd "Low"-läget för att vid låg hastighet under 50 km/h, möjliggöra körning på ytor med lågt grepp (snö, lera, osv.), klättring i en sluttning eller motorbromsning nerför en sluttning. För att göra detta ställer du växelspaken i läge **L**.

OBS! i läget "Low" är variationerna i motorvaltalet kontinuerliga och accelerationerna är mer linjära.

För att undvika att motorstopp vid kalla temperaturer ska du vänta några sekunder innan du byter läge **P** eller **N** och flyttar spaken till läge **D**, **R**, **L** eller **B**.



Vid manövrering kan bilens underrede stöta emot t.ex. en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt och bilen kan skadas (t.ex. kan en hjulaxel deformeras), elektriska kretsar eller fordonsbatteriet kan också skadas.

Vidrör inte delarna på kretsen eller eventuella läckor eller vätskor.

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Risk för allvarliga skador eller elchock som kan leda till döden.

AUTOMATVÄXELLÅDA (5/5)

Stopp av bil

Släpp upp gaspedalen, tryck ner bromspedalen och för växelväljaren till läge **P**: Växellådan är i neutralläge och drivhjulens spärras mekaniskt av växellådan.

Se till att den automatiska parkeringsbromsen är åtdragen.

Påfyllningsintervall

Se bilens servicehäfte eller kontakta en märkesrepresentant för att kontrollera om den automatiska växellådan kräver schemalagt underhåll.

Om den inte behöver service behöver du inte fylla på oljan.

P-läget får enbart läggas i när bilen står stilla.

Driftstörning

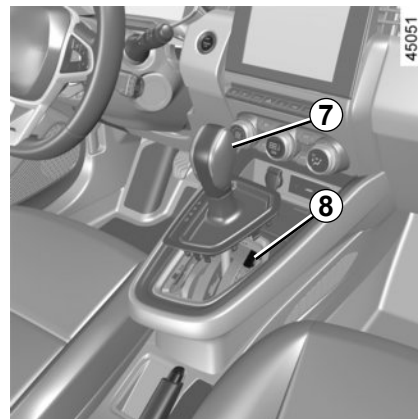
- **Under körning**, om meddelandet "Kontrollera Automatlåda" visas på instrumentpanelen, tyder det på ett fel.

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

- om meddelandet "Överhettad automatlåda" visas på instrumentpanelen **under körning**, stanna bilen så fort som möjligt så att växellådan kan svalna och vänta tills meddelandet försvinner.
- **återställning efter fel på bil med automatväxellåda** ➔ 5.40.



Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig slås av förrän bilen står helt stilla.



Vid start, om spaken har låst sig **P** när du trycker på bromspedalen (t.ex. vid fel på batteriet), kan du manuellt lossa spaken för att lägga i körläget.

Lossa damaskens nederdel och tryck på tryckknappen **8** samtidigt som du trycker på knappen **7** på spaken för att frigöra spaken och växla till läget **N**.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

NÖDANROP (1/3)

Om bilen är utrustad med en nödanropsfunktion kan SOS-centralen kostnadsfritt ringas upp automatiskt eller manuellt vid en olycka eller sjukdom, vilket minskar den tid det tar för räddningstjänsten att komma till platsen.

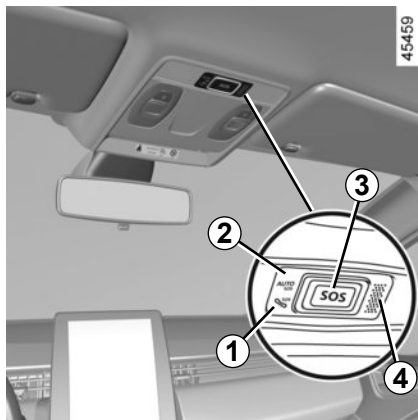
Obs: Nödsamtalet fungerar:

- i länder där det finns tillhörande telefonräddningstjänster och infrastruktur som är kompatibel med systemet;
- beroende på täckningen i området där fordonet körs.

Om du använder nödanropsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid nationell lag.

Använd enbart nödanropsfunktionen vid en olycka som du är inblandad i eller som du har bevittnat samt om du mår dåligt.



1 Systemvarningslampa:

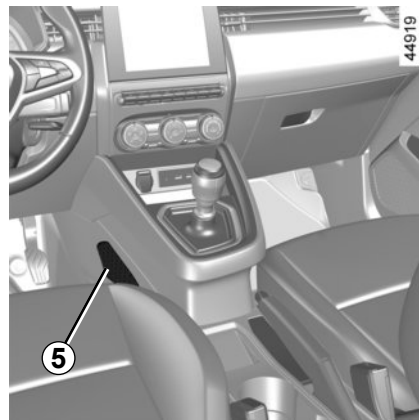
- grön: fungerar (täckning finns).
- av: fungerar ej; (ingen täckning),
- röd: funktionsfel
- blinkar grönt: pågående samtal.

2 Indikatorlampa för automatiskt läge.

3 SOS-knapp.

4 Mikrofon.

5 Högtalare.



Ett anrop sker alltid enligt följande:

- SOS-centralen anropas;
- skicka information om händelsen (registreringsnummer, lokal tid för samtalet, bilens senaste positioner, bilens färdriktning);
- röstkommunikation med SOS-centralen genomförs;
- vid behov anropas räddningstjänsten.

Nödanropsfunktionen har två lägen:

- automatiskt läge;
- Manuellt läge.

NÖDANROP (2/3)

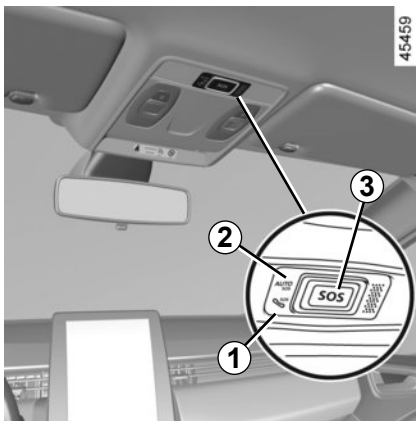
Automatiskt läge

Om indikatorlampan för automatiskt läge **2** lyser grönt bekräftar det att det automatiska systemet är aktiverat.

Nödanropet aktiveras automatiskt vid olycka om skyddsutrustningen (bältessträckare, airbag osv.) utlöses.



Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.



Manuellt läge

Nödanropet aktiveras genom att:

- trycka på och hålla knappen **3** intryckt i minst tre sekunder,

eller

- trycka på knappen **3** fem gånger inom tio sekunder.

Vid oavsiktlig aktivering kan du avbryta anropet genom att trycka på knappen **3** i ungefär två sekunder innan SOS-centralen har ringts upp.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta samtalet.

Testläge

(beroende på lokal lagstiftning)

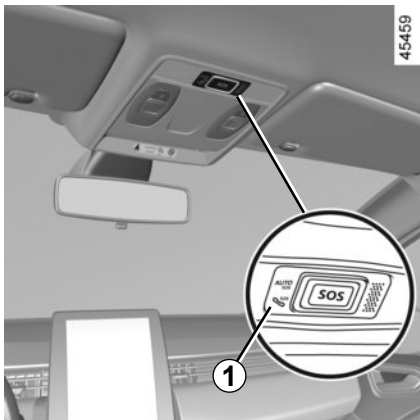
Testläget är enbart avsett för auktoriserade återförsäljare, så att de ska kunna kontrollera att nödsamtalsfunktionen fungerar korrekt.

För att aktivera testläge:

- tryck på knappen **3** tre gånger,
- vänta cirka 15 sekunder,
- tryck på knappen **3** tre gånger.

Testläget lämnas automatiskt.

NÖDANROP (3/3)



Driftstörning

I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri).

Om systemet upptäcker ett funktionsfel lyser **1** varningslampan i rött i minst 30 minuter. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka fyra år (varningslampan **1** tänds med rött sken för att informera dig när livslängden snart är uppnådd). Kontakta din märkesrepresentant.



För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta en märkesrepresentant.

Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.

Enligt landets lagstiftning skickas data endast vid nödsamtal. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar.

Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller läsas.



Kapitel 3: Inredning och klimatanläggning

MULTI-SENSE	3.2
Ventilationsmunstycken	3.4
Värme, manuell luftkonditionering	3.6
Automatisk klimatanläggning	3.12
Luftkonditionering: information och användningsråd	3.16
Luftkonditionering: information och användningsråd	3.17
Multimedieutrustning	3.18
Elfönsterhiss	3.20
Solskydd	3.23
Innerbelysning	3.24
Fack, förvaring i kupén	3.27
Eluttag	3.32
Nackskydd bak	3.33
Baksäte: funktioner	3.34
Bagagerum	3.35
Avlastningshylla	3.36
Förvaringsfack	3.37
Lastning av bagagerum	3.38
Transport av objekt: dragkrok	3.39
Takräcken, spoiler	3.40

MULTI-SENSE (1/2)

MULTI-SENSE -systemet ger möjlighet att välja mellan tre körlägen som kan användas för att kontrollera körning, belysning, komfort och motorljud (beroende på bil):

- "Eco"- och "Sport"-lägena är förkonfigurerade och kan anpassas delvis (belysning osv.);
- "My Sense"-läget är helt anpassningsbart.

Körlägena inverkar på:

- servostyrningen,
- elektroniskt stabiliseringssystem (ESC),
- respons från motor och växellåda.

De inverkar också på:

- belysningen i kupén och på instrumentpanelen,
- information som visas på multimediaskärmen och, beroende på det valda läget, på instrumentpanelen,
- beroende på utrustningsnivå, motorljudet.



47663

Motorinställningarna är specifika för varje körläge och kan inte anpassas.

Eco -läge

"Eco"-läget fokuserar på energibesparing.

Styrningen är mjuk och hanteringen av motorn och växellådan minskar bränsleförbrukningen ➡ 3.2.

I alla lägen är det möjligt att ändra färgen på innerbelysningen och återställa denna till standardinställningar.

Instrumentpanelens stil kan endast ändras i "My Sense"-läget.

MULTI-SENSE (2/2)

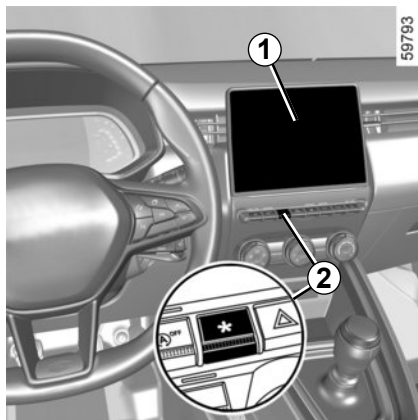
Sport -läge

I det här läget ökar responsen i motorn och växellådan.

Styrningen är fastare.

My Sense -läge

Med hjälp av standardinställningar kan det här läget användas för att manuellt konfigurera körning, belysning, komfort och motorljud (beroende på utrustningsnivå).



Komma åt menyn

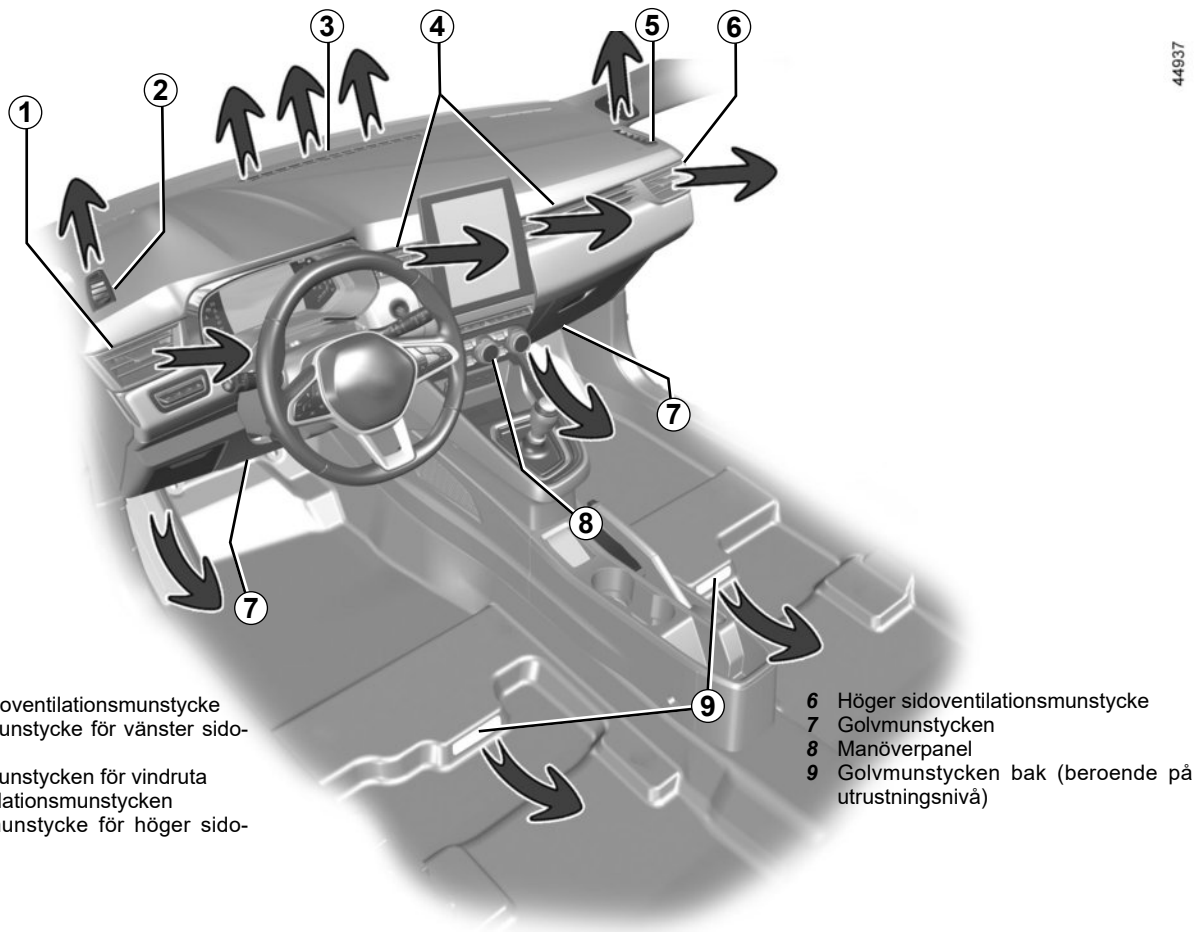
Du kommer åt MULTI-SENSE (beroende på bil):

- på multimediaskärmen **1**,
- med hjälp av reglaget **2**.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

När motorn har stängts av startar bilen alltid i My Sense -läge.

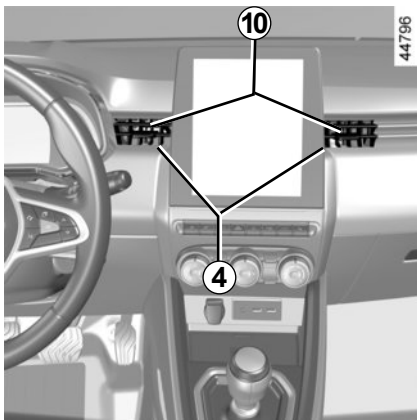
VENTILATIONSMUNSTYCKEN, luftmunstycken (1/2)



- 1 Vänster sidoventilationsmunstycke
- 2 Defrostermunstycke för vänster sidoruta
- 3 Defrostermunstycken för vindruta
- 4 Mittre ventilationsmunstycken
- 5 Defrostermunstycke för höger sidoruta

- 6 Höger sidoventilationsmunstycke
- 7 Golvmunstycken
- 8 Manöverpanel
- 9 Golvmunstycken bak (beroende på utrustningsnivå)

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, luftmunstycken (2/2)



Ventilationsmunstycken i mitten 4 och på sidorna 1 och 6

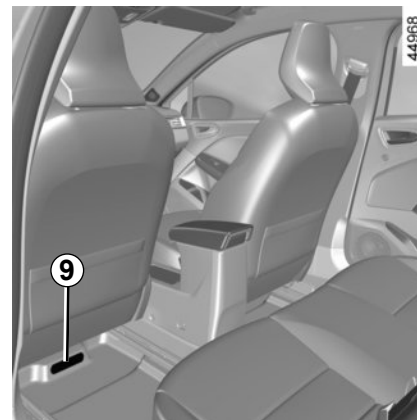
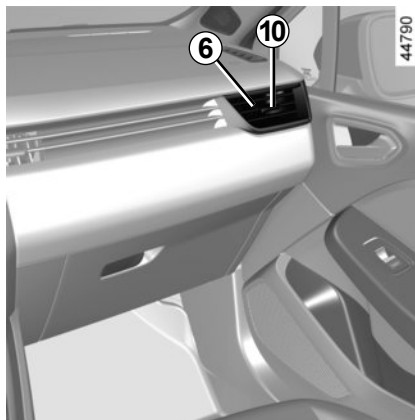
Justering av luftflöde

Stänga: rikta reglaget **10** mot utsidan av bilen, förbi spärrläget.

Öppna: rikta reglaget **10** inåt i bilen.

Riktning

Flytta reglaget **10** till önskat läge.



Platser bak

(kan variera från bil till bil)

Golvmunstycken **9**.

Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

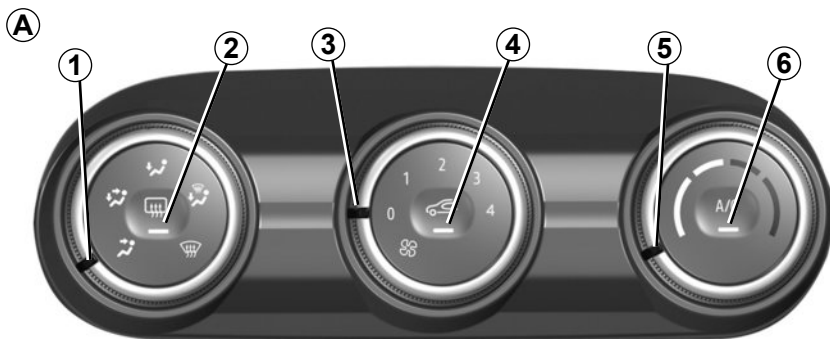
Risk för skada.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

VÄRME, MANUELL LUFTKONDITIONERING (1/6)



Reglage A

(kan variera från bil till bil)

- 1 Luftfördelning i kupén.
- 2 Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.
- 3 Justering av fläkthastighet.
- 4 Luftrecirkulation.
- 5 Justering av lufttemperatur.
- 6 Luftkonditionering.

45900

Luftfördelning i kupén

Luftfördelningen kan ske på fem sätt. Vrid reglaget **1** för att välja önskad fördelning.



Hela luftflödet strömmar till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan och golvmunstyckena.



Luftflödet riktas i huvudsak mot golvmunstyckena.

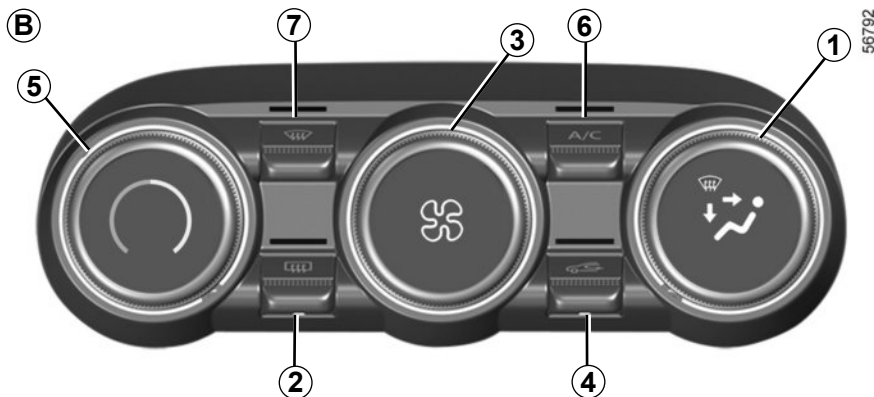


Luftflödet riktas mot ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan, i fotnivå i framsätet, och i vissa bilar även i fotnivå på den andra raden.



Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.

VÄRME, MANUELL LUFTKONDITIONERING (2/6)



Reglage B

(kan variera från bil till bil)

- 1 Luftfördelning i kupén.
- 2 Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.
- 3 Justering av fläkthastighet.
- 4 Luftrecirkulation.
- 5 Justering av lufttemperatur.
- 6 Reglage för luftkonditionering.
- 7 "Clear View"-funktion

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

Funktionen kan inte aktiveras om reglaget 3 är inställt på "0" (reglage A) eller "OFF" (reglage B).

Tryck på knappen 6 för att återaktivera luftkonditioneringen. Knappens varningslampa släcks.

Med luftkonditioneringen kan du:

- sänka temperaturen i kupén;
- minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

VÄRME, MANUELL LUFTKONDITIONERING (3/6)

Igångsättning av luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Med luftrecirkulationen kan du:

- strypa den ingående luftströmmen (vid t.ex. illaluktande avgaser)
- för att kyla temperaturen i kupén snabbare när luftkonditioneringen är aktiverad.

Denna funktion hanteras automatiskt men du kan även aktivera den manuellt. Igångsättningen bekräftas i detta fall av att knappens varningslampa **4** tänds.

Manuell användning

Tryck på knappen **4** så tänds knappens varningslampa.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas. För att undvika detta inaktiveras luftrecirkulationen automatiskt efter en viss tid.

Avstängning av systemet

Vrid reglaget **3** till **"OFF"** eller **"0"** för att stänga av systemet eller tryck på knappen **4**. Starta genom att vrida reglaget **3** för att justera fläkthastigheten.

Funktion "Sikt"

Tryck på **7**-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imoch isbildning på vindoch bakrutan, de främre sidorutorna, och ytterbackspeglarna (beroende på bil). Den medför automatisk aktivering av luftkonditioneringen och den eluppvärmda bakrutan.

Tryck på knappen **2** för att stänga av bakrutedefroster och den integrerade kontrollampen slocknar.

Om du vill lämna denna funktion, tryck på knappen **7 eller **5**.**

Om du använder imbortagnings-/defrosterfunktionen inaktiveras luftrecirkulationen.

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

I automatläget styr systemet både start och stopp av luftkonditioneringen, när de yttre klimatförhållandena kräver det.

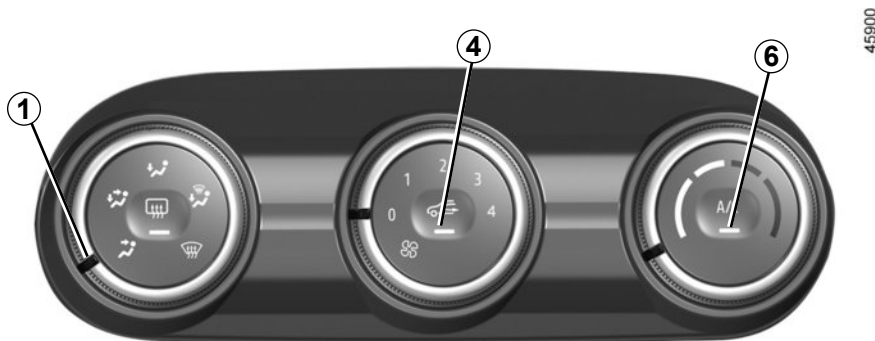
Funktionen kan inte aktiveras om reglaget **3** är inställt på **"0"** (reglage **A**) eller **"OFF"** (reglage **B**).

Tryck på knappen **6** för att återaktivera luftkonditioneringen. Knappens varningslampa släcks.

Med luftkonditioneringen kan du:

- sänka temperaturen i kupén
- minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

När luftkonditioneringen är igång ökar bränsleförbrukningen (stäng av anläggningen när den inte behövs).



Igångsättning av luftrecirkulation

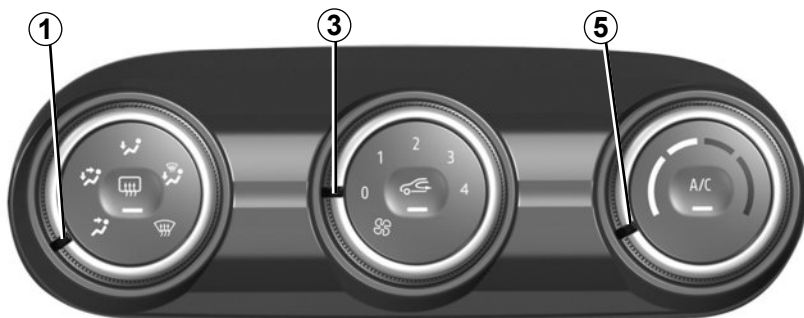
Tryck på knappen **4**: knappens varningslampa tänds. Under dessa förhållanden återanvänds luften från kupén utan tillskott av luft utifrån.

Med luftrecirkulationen kan du:

- strypa den ingående luftströmmen (vid t.ex. illaluktande avgaser)
- för att kyla temperaturen i kupén snabbare när luftkonditioneringen är aktiverad.

Om luftkonditioneringen inte är aktiverad ("A/C" varningslampan på **6**-knappen släcks) kan långvarig användning av recirkulerad luft orsaka imma på sidorutorna och vindrutan. Även andra problem orsakade av dålig luft i kupén kan uppstå. För att undvika detta inaktiveras luftrecirkulationen automatiskt efter en viss tid.

VÄRME, MANUELL LUFTKONDITIONERING (5/6)



45900

Justering av lufttemperaturen

Vrid reglaget **5** till önskad temperatur. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

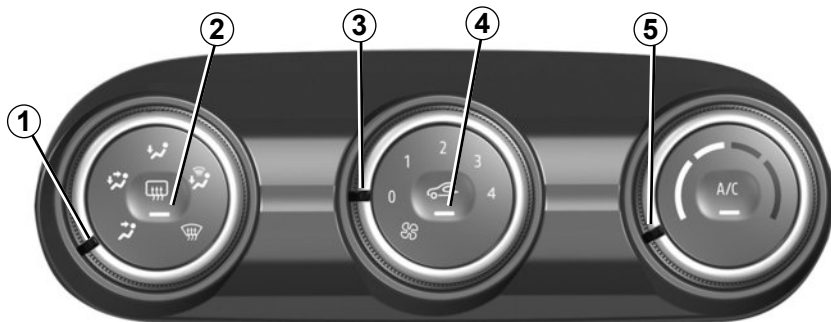
Om luftkonditioneringen varit igång en längre tid kan en viss kylverkan uppkomma. Vrid reglaget **5** till höger om du vill höja temperaturen.

Inställning av fläkthastigheten

Flytta reglaget **3** för att justera luftmängden. Om du vill stänga av luftflödet, ställer du **3**-reglaget på "**0**" (reglage **A**) eller "**OFF**" (reglage **B**).

Systemet är avstängt: fläkthastigheten är noll (bilen står stilla) men man kan ändå känna ett svagt luftflöde när bilen körs.

Vid användning av läget  på reglaget **1** inaktiveras funktionen för luftrecirkulation för att förhindra att vindrutan immar igen.



45900

Im- och isborttagning bakruta

Med motorn i gång, tryck på knappen **2**. Kontrollampen tänds.

Med denna funktion kan du ta bort is och snö från bakrutan och elbackspeglarna.

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **2**. Varningsljuset släcks.

Imborttagningen stängs automatiskt av.

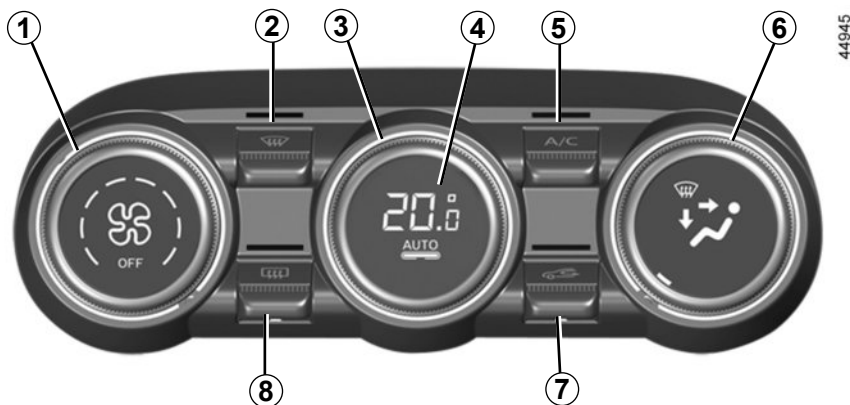
Snabb imborttagning

Ställ reglagen **1**, **3** och **5** på:

- ta bort is och snö ;
- fläktens hastighet i läge **3** eller **4**;
- maximal temperatur.

Tryck på knappen **4** för att inaktivera luftcirkulation (varningslampa av).

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (1/4)



Reglage

(kan variera från bil till bil)

- 1 Justering av fläkthastighet.
- 2 "Clear View"-funktion.
- 3 Justering av lufttemperatur.
- 4 Start av automatläget.
- 5 Reglage för luftkonditionering.
- 6 Luftfördelning i kupén.
- 7 Luftrecirkulation.
- 8 Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

Automatläge

Det automatiska luftkonditioneringssystemet garanterar (med undantag för extrem användning) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar bränsleförbrukningen. Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftcirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

AUTO: optimerar räckvidden till vald komfortnivå beroende på yttre förhållanden. Tryck på knappen **4**.

Justering av fläkthastigheten

I automatläget väljer systemet den lämpligaste ventilationshastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan alltid höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på reglaget **1**.

Justering av lufttemperaturen

Vrid reglaget **3** till önskad temperatur.

Ju mer knappen vrids åt höger, desto högre blir temperaturen.

Alla ingrepp på en annan knapp än **AUTO**-knappen utlöser inaktivering av det automatiska läget.

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (2/4)

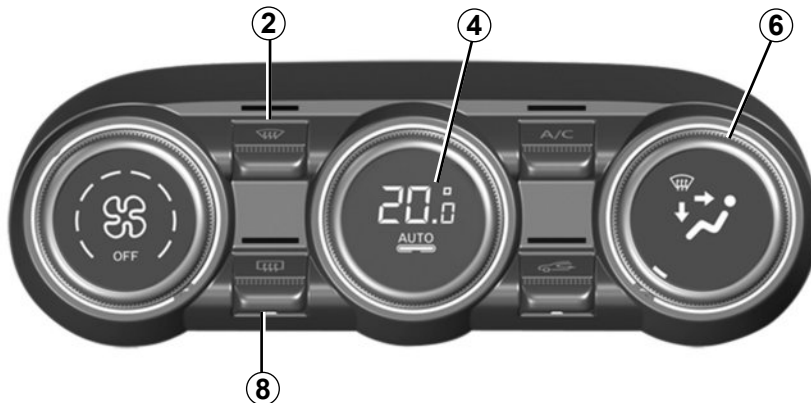
Funktion "Sikt"

Tryck på **2**-knappen: den inbyggda kontrollampan tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imoch isbildning på vindoch bakrutan, de främre sidorutorna, och ytterbackspeglarna (beroende på bil). Den medför automatisk aktivering av luftkonditioneringen och den eluppvärmda bakrutan.

Tryck på knappen **8** för att stänga av bakrutedefrostern och den integrerade kontrollampan slocknar.

Om du vill lämna denna funktion, tryck på knappen **2** eller **4**.



44945

Ändring av luftfördelningen i kupén

Vrid reglaget **6**. Den inbyggda kontrollampan i knappen tänds.



Luftflödet strömmar då till defrostmunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan och golvmunstyckena.



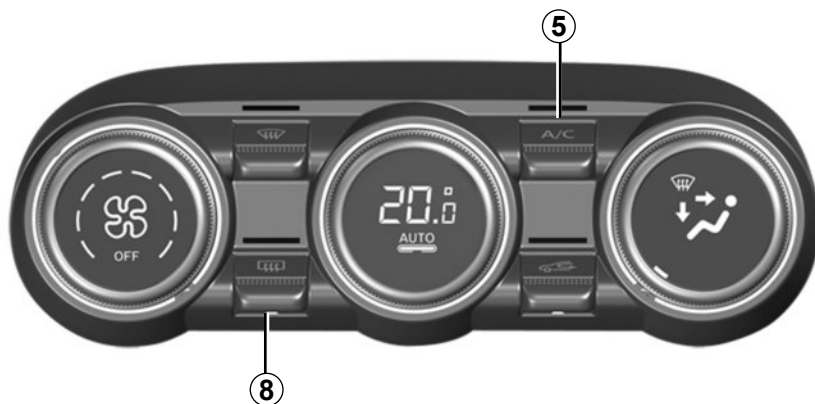
Luftflödet riktas mot ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan, i fotnivå i framsätet, och i vissa bilar även i fotnivå på den andra raden.



Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.



Luftflödet riktas i huvudsak mot golvmunstyckena.



Im- och isborttagning bakruta

Tryck på **8**-knappen: den inbyggda kontrollampan tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

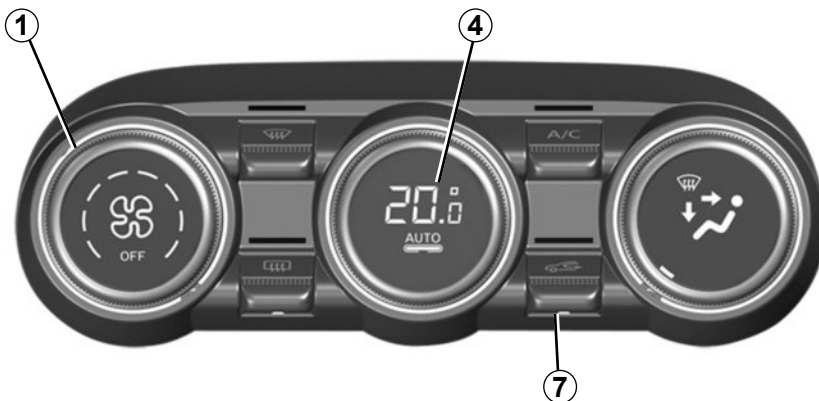
Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **8**. Imborttagningen stängs automatiskt av.

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

I automatläget styr systemet både start och stopp av luftkonditioneringen, när de yttre klimatförhållandena kräver det.

Tryck på knappen **5** för att återaktivera luftkonditioneringen. Den inbyggda kontrollampan släcks.

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (4/4)



Igångsättning av luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Denna funktion hanteras automatiskt men du kan även aktivera den manuellt. Igångsättningen bekräftas i detta fall genom att den inbyggda kontrollampen i knappen **7** tänds.

Om du använder imborttagnings-/defrosterfunktionen inaktiveras luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på **7**-knappen: den inbyggda kontrollampen tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

För att undvika detta inaktiveras luftrecirkulationen automatiskt efter en viss tid.

Avstängning av systemet

Vrid reglaget **1** till **"OFF"** för att stänga av funktionen. För att starta, vrid reglaget **1** igen för att justera ventilationshastigheten eller tryck på knappen **4**.

När luftkonditioneringen är igång ökar bränsleförbrukningen (stäng av anläggningen när den inte behövs).

LUFTKONDITIONERING: information och användningsråd (1/2)

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag osv.) kan det bildas imma på bilens vindruta och övriga rutor.

Vid imma, använd funktionen ”Sikt” för att ta bort imman och sätt igång luftkonditioneringen i automatläget för att undvika att imma bildas.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för skador eller brand.

Bränsleförbrukning

För bilar utrustade med luftkonditionering är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång.

I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Skötsel

För bytesintervall, se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Använd luftkonditioneringen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Driftstörningar

Ta alltid kontakt med din märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

– Försämrad effekt på is- och imborttagningen eller luftkonditioneringen.

Orsaken kan vara att kupéfiltret är igångsatt.

– Ingen kylning.

Kontrollera att reglagen är rätt inställda och att säkringarna är hela. Stäng annars av systemet.

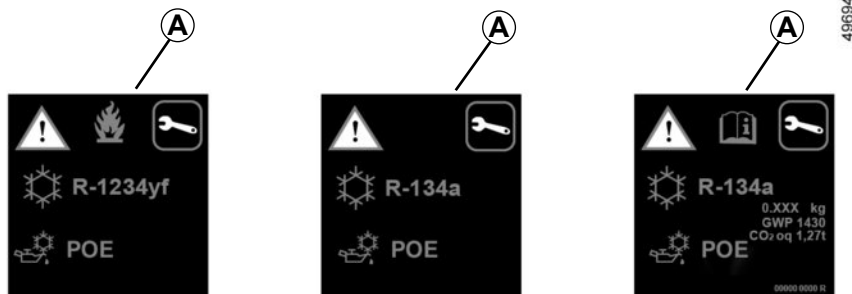
Vatten under bilen

När luftkonditioneringen använts en längre tid, är det normalt att kondensvatten från kylanläggningen droppar under bilen.



Öppna aldrig kylmediekretsen. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

LUFTKONDITIONERING: information och användningsråd (2/2)



Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

Beroende på bil finns följande information på etiketten **A** som sitter i motorrummet.

Om etiketten finns och var den sitter **A** varierar från bil till bil.



Öppna inte kylmediekretsen.

Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➡ 2.4 eller ➡ 000.



Typ av kylmedium



Typ av olja i luftkonditioneringskretsen



Lättantändlig produkt



Läs instruktionsboken



Service och skötsel

x,xxx kg

Mängd kylmedium som finns i bilen.

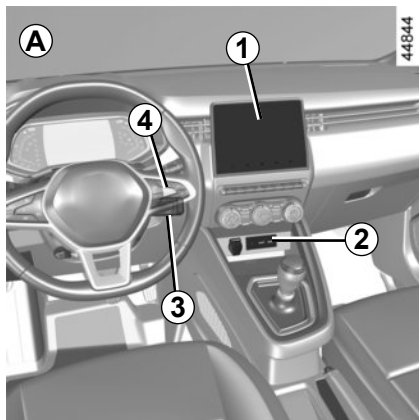
GWP xxxxx

Global uppvärmningspotential (koldioxidekvivalent).

Koldioxidekvivalent
x,xx t

Mängd i vikt och i koldioxidekvivalent.

MULTIMEDIAUTRUSTNING (1/2)

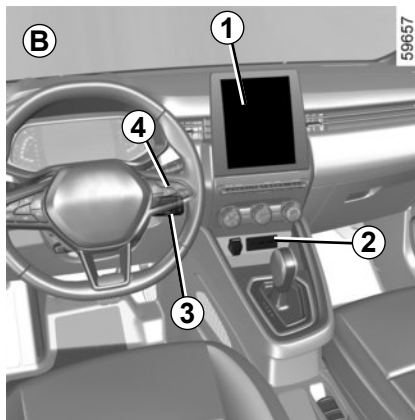


Multimediasystem A, B eller radio C

Placering och användning av utrustning kan variera beroende på bil.

- 1 Multimediaskärm.
- 2 Multimediauttag.
- 3 Reglage under ratten.
- 4 Rattreglage.

För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.



Multimediauttag 2

Du kan använda USB-uttagen för att komma åt multimediamaterialet i dina tillbehör och för att uppdatera systemet.

Du kan välja de olika källorna via multimediaskärmen, radion eller reglagen under ratten.

Beroende på bil är den utrustad med antingen ett eller två USB-uttag.



Du använda USB-uttagen till att ladda tillbehör med en maximal strömstyrka på 12 W (5 V) per uttag, vilket har godkänts av vår tekniska avdelning.

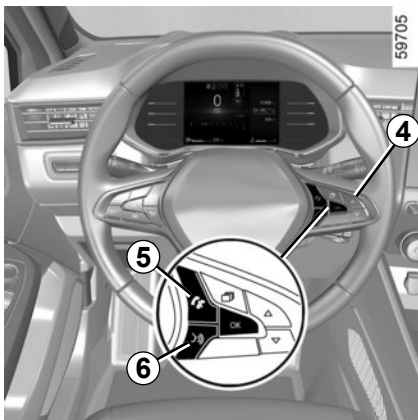
Du kan lyssna på radio via JACK-uttaget med en aux-kabel.



Anslut endast tillbehör med en maximal effekt på 12 watt.

Risk för brand.

MULTIMEDIAUTRUSTNING (2/2)

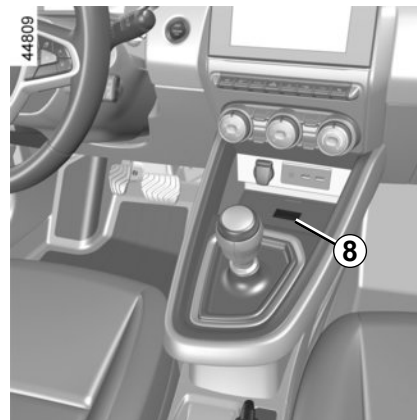


Rattreglage 4

I de bilar som har detta kan du använda knapparna för handsfreetelefon **5** och röststyrning **6**.



Mikrofon 7



Trådlös laddare 8

➔ 3.27



Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

FÖNSTERHISSAR (1/3)

De här systemen fungerar med påslagen och avslagen tändning tills en framdörr öppnas (begränsas till ca 3 minuter).



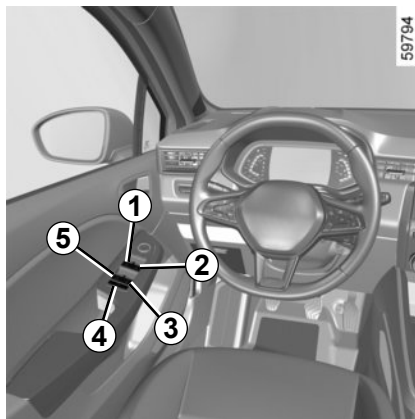
Förarens ansvar

Lämna aldrig bilen med kort eller nyckel i och lämna aldrig barn, personer med funktionshinder eller djur i bilen, inte ens en kort stund.

Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörarna.

Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell strömställare.

Risk annars för allvarliga skador.



ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR MED IMPULSFUNKTION

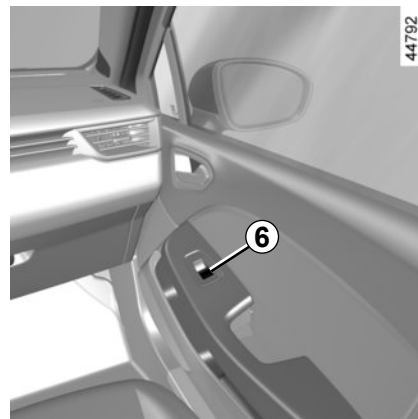
Tryck eller dra lätt i fönsterkontakten så långt det går: fönstret kommer höjas eller sänkas helt. Om man trycker på strömställaren igen avbryts åtgärden.

Obs: bakrutona öppnas inte helt

Tryck på kontakten på förarplatsen:

- **1** för förarsidan
- **2** för passagerarsidan fram
- 3** och **5** för passagerare bak.

Tryck på kontakten på passagerarplatserna **6**.



Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.



Säkerhet för passagerarna

Föraren kan hindra fönsterhissarnas funktion genom att trycka på strömställaren **4**.

Ett meddelande visas på instrumentpanelen.

FÖNSTERHISSAR (2/3)

Det går inte att använda elfönsterhissens impulsstyrning

Elfönsterhissens impulsstyrning är utrustad med värmeskydd: om du trycker på reglaget för rutan mer än sexton gånger i följd aktiveras skyddsläget (rutan låses).

Du kan:

- använda elfönsterreglaget kort och med intervaller på cirka 30 sekunder
- när motorn är igång låses rutan upp efter cirka 20 minuters inaktivitet för elfönsterreglaget.

Obs! om rutan känner av motstånd när den stängs (t.ex. en trädkvist) stannar den och sänks sedan ner några centimeter.



När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand osv.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.

Fjärrstyrd stängning av rutorna

När dörrarna låses utifrån: om du **dubbeltrycker på låsknappen på förardörren** i handsfreeläge **på kortet eller, beroende på bil, på nyckeln**, så kommer alla fönster utrustade med en elektrisk fönsterhiss med impulsfunktion att stängas automatiskt.

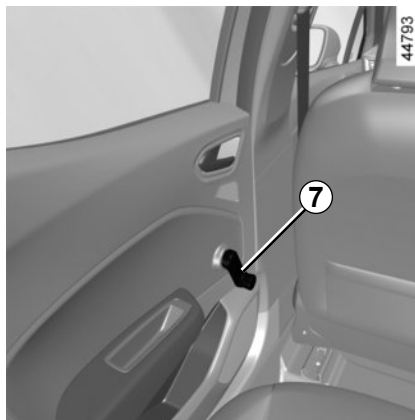
Systemet bör endast startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.

FÖNSTERHISSAR (3/3)

Driftstörning

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd kontakt tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla kontakten intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

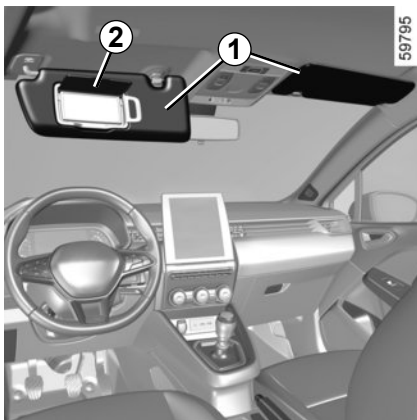
Vid behov, kontakta din märkesrepresentant.



Manuella fönsterhissar

Vrid på ratten 7.

SOLSKYDD



Solskydd fram

Fäll ner skyddet **1**.

Makeup-speglar

(kan variera från bil till bil)

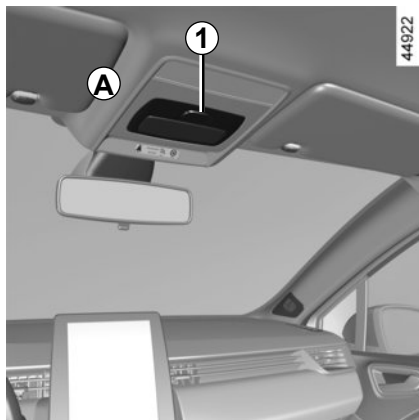
Lyft locket **2**.



Under körning måste makeup-spegelns lock vara stängt.

Risk för allvarliga skador.

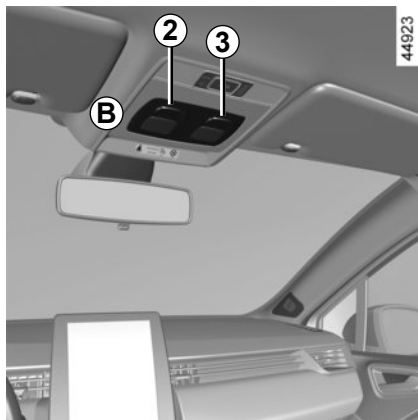
INNERBELYSNING (1/3)



Innerbelysning A

Tryck på strömställaren **1**, och ställ in följande lägen:

- Taklampan är tänd hela tiden.
- en belysning som tänds vid låsningen av bilen eller när någon av dörrarna öppnas. Den slocknar inte förrän dörrarna är ordentligt stängda och efter en tidsfördröjning.
- Taklampan släcks omedelbart.

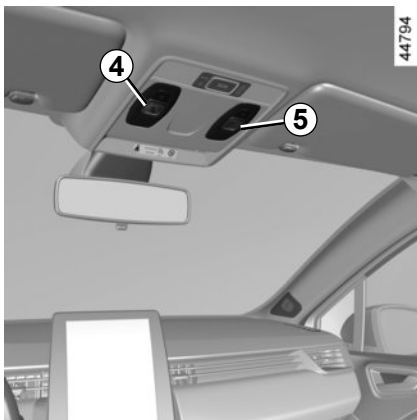


Innerbelysning B

Tryck på strömställaren **2** för föraren och tryck på **3** för passageraren fram för att aktivera:

- Taklampan är tänd hela tiden.
- en belysning som tänds vid låsningen av bilen eller när någon av dörrarna öppnas. Den slocknar inte förrän dörrarna är ordentligt stängda och efter en tidsfördröjning.
- Taklampan släcks omedelbart.

INNERBELYSNING (2/3)

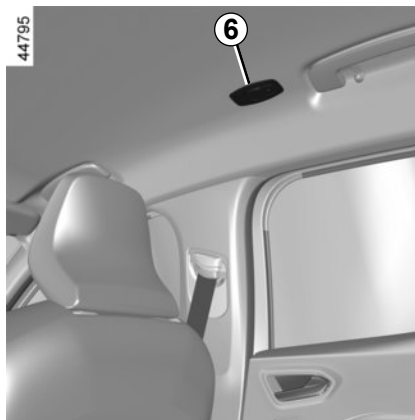


Kartlampa

(kan variera från bil till bil)

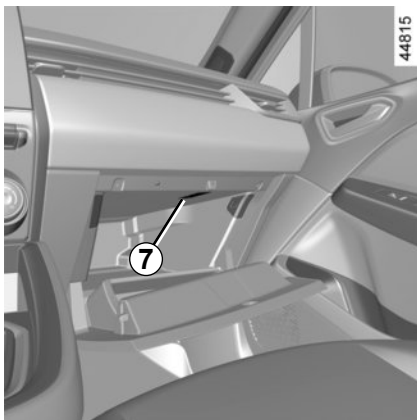
Tryck på **4**, **5** eller strömställaren **6** för att aktivera:

- Taklampan är tänd hela tiden.
- Taklampan släcks omedelbart.



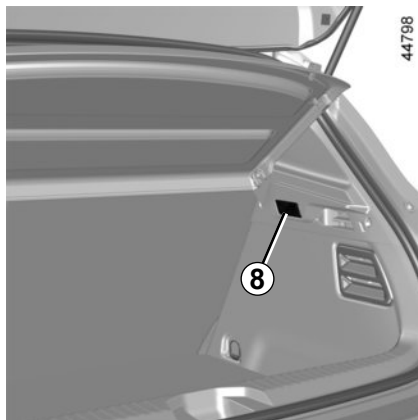
Obs: På fordon utrustade med en multimediaskärm kan du använda multimediaskrämen för att inaktivera/aktivera läslamporna som tänds när dörrarna eller bagageutrymmet öppnas. ➔ 1.103.

INNERBELYSNING (3/3)



Handskfacksbelysning

Beroende på bil tänds 7-ljuset när luckan öppnas.

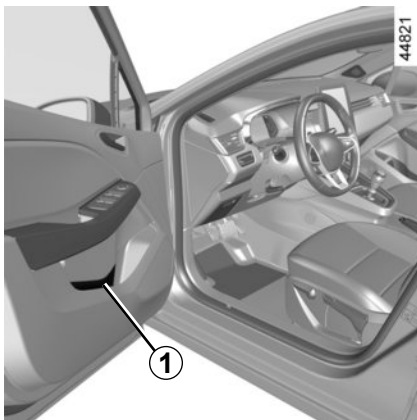


Bagagerumsbelysning

Lampan 8 tänds när bagageutrymmet öppnas.

Om dörrarna eller bakluckan låses upp och öppnas, tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN (1/5)

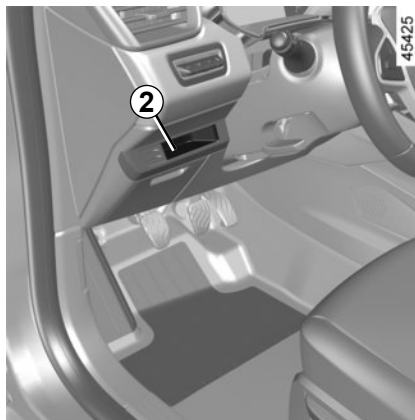


Fack i framdörrar 1

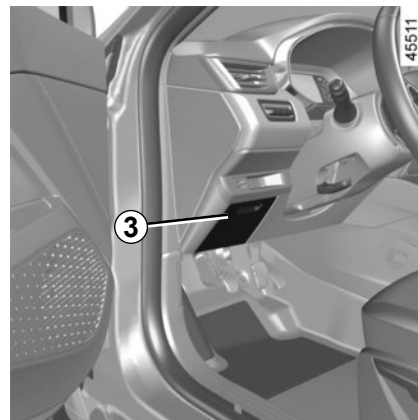
Här får det plats en flaska på 1,5 liter.



Inga föremål får finnas på golvet framför förarplatsen. Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.



Öppna förvaringsfack 2



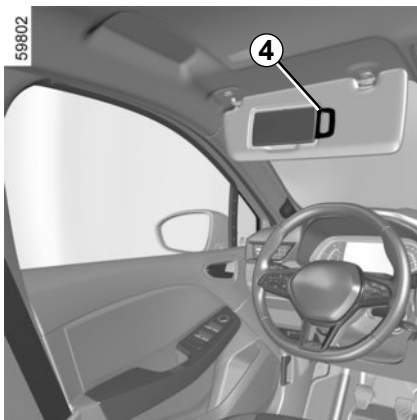
Fack i instrumentbrädan 3

Öppna och flytta luckan för att komma åt förvaringsfacket



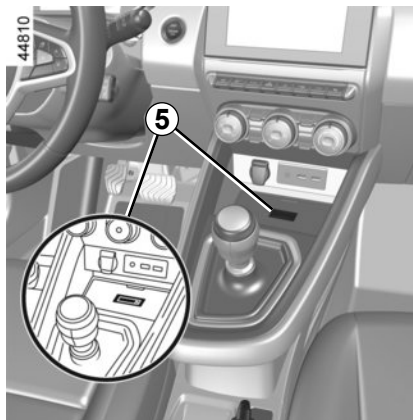
Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning eller häftig inbromsning.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN (2/5)



Förvaring på solskydd 4

Här kan du förvara kvitton, kartor etc.



Förvaringsfack i mittkonsol/ induktionsladdningsområde 5

Läs mer om induktionsladdningsområdet i instruktionerna för multimediasystemet.

Beroende på land och abonnemang är induktionsladdningsområdet 5 och även placeringsområdet för smartphones utrustade med en digital nyckel ➡ 1.23.

Det är viktigt att inga föremål (startkort, USB-minne, SD-kort, kreditkort, smycken, nycklar, mynt osv.) är placerade i induktionsladdningsområdet 5 när du laddar din telefon.

Ta bort alla magnetiska kort och kreditkort från telefonfodralet innan du placerar den på området för induktionsladdning 5.

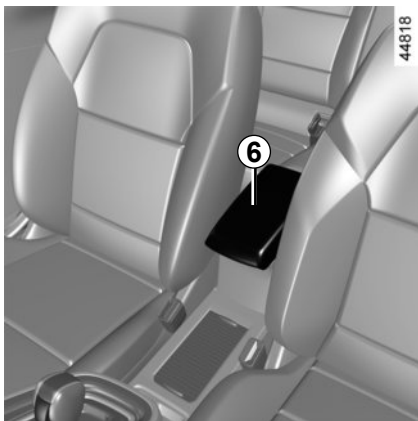
Om föremål lämnas kvar i induktionsladdningsområdet 5 kan de överhettas.

Vi rekommenderar att de förvaras i områden som är avsedda för ändamålet (förvaringsfack, solskyddsficka etc.).



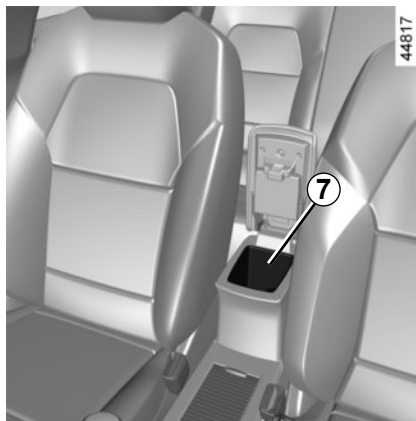
Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning eller häftig inbromsning.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN (3/5)

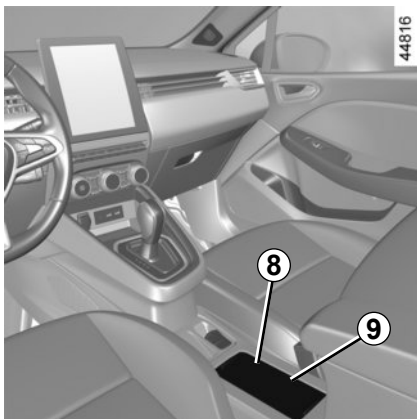


Förvaringsfack i mittarmstödet 7

Lyft det mittre armstöds hölje 6.



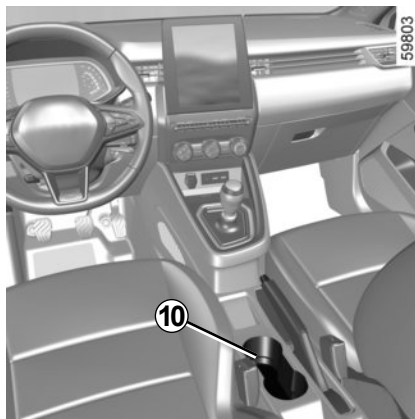
FACK, FÖRVARING I KUPÉN (4/5)



Mugghållare 9

Skjut **8** för att komma åt mugghållaren.

Mugghållaren är utrustad med fästkrokar för att hålla muggen på plats.



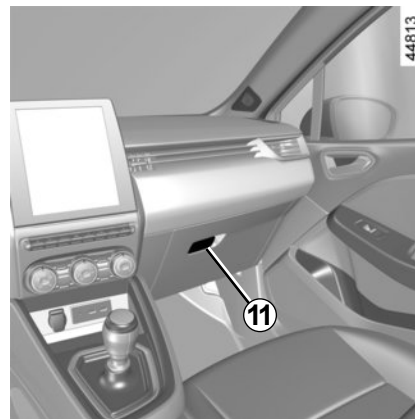
Mugghållare 10

Den kan användas för att hålla en askkopp, burkar osv.



När du kör i en kurva, vid fartökning eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.

Risk för läckage och brännskador om innehållet är varmt.



Fack på passagerarplats

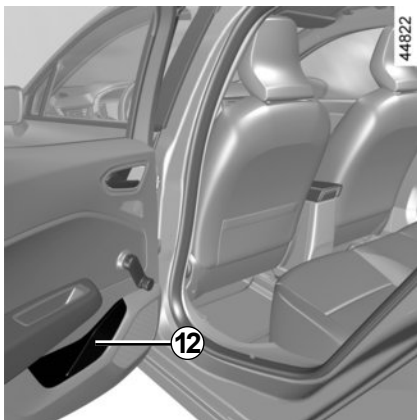
Dra i reglaget **11** så öppnas facket.

I handskfacket kan du förvara A4-dokument, en vattenflaska m.m.

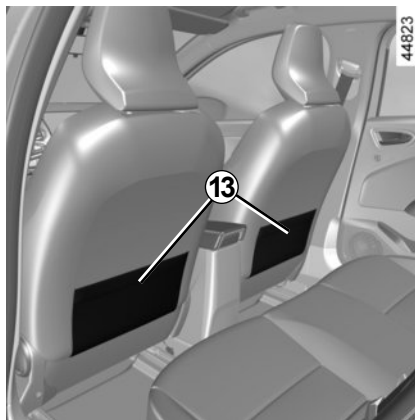


Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning eller häftig inbromsning.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN (5/5)



Fack i baddörrar 12



Förvaringsfickor i baksätet 13



Kurvhandtag 14

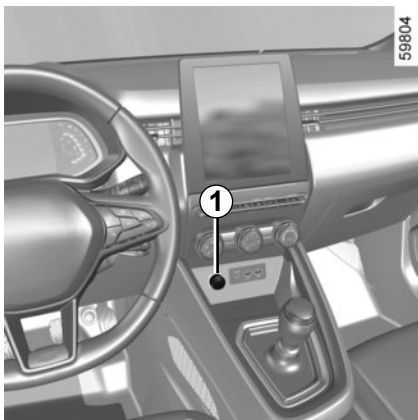
Det är till för passageraren att hålla i sig i under körning.

Använd det inte när du stiger i eller ur bilen.



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning eller häftig inbromsning.

ELUTTAG



Eluttag 1

Uttaget **1** kan användas.

Det är avsett för anslutning av tillbehör som har godkänts av vår tekniska avdelning.

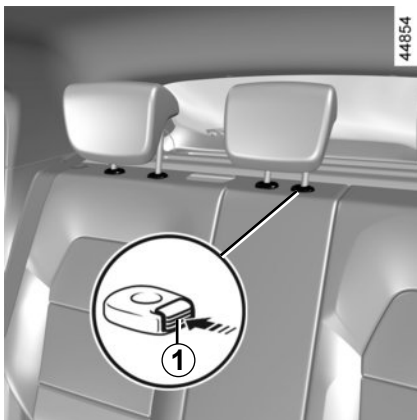


Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 watt (12 V).

När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.

Risk för brand.

NACKSKYDD BAK

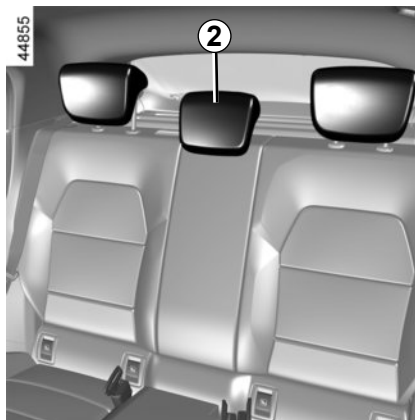


Användningsläge

Höj upp nackskyddet helt tills det spärras.
Kontrollera att det har låsts ordentligt.

Borttagning av nackskyddet

Lyft nackstödet så långt det går och tryck sedan på knappen **1** och dra ut nackstödet.



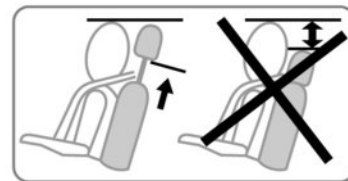
Ditsättning av nackskyddet

För in stängerna i hålen, tryck ner nackstödet tills det tar stopp om du vill använda det i högt läge.

Kontrollera att det har låsts ordentligt.

Ihopfällda lägen 2 för nackstödet

Tryck på knappen **1** och sänk ner nackskyddet så långt det går.

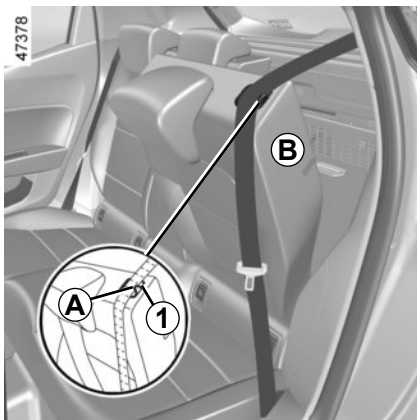


Nackskyddet i helt nedfällt läge är ett förvaringsläge. Detta läge får inte användas om någon passagerare sitter på platsen.



Då nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, ska det finnas på plats och vara rätt inställt.

BAKSÄTE: funktion



Så här fäller du ner ryggstödet

Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

Sänk nackstöden helt och hållet.

Sätt in bilbältena i deras fäste **A**

Tryck på knappen **1** och fäll ryggstödet **B**.

Innan du fäller ner eller upp ryggstödet, placera bältet i bältesstyrningen **A** så att det inte förstörs.

Ryggstödet sätts tillbaka, på omvänt sätt mot borttagningen.

Sätt dit ryggstödet och tryck fast det mot sockeln.



Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det spärras ordentligt.

Om du använder överdragskläder, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet. Se till att bältena kommer i sina rätta lägen. Sätt tillbaka nackskyddet.

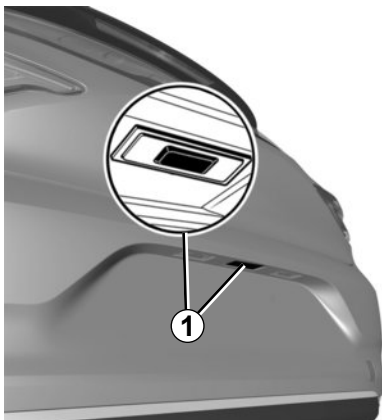


Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.



När du handskas med bakstolarna, se till att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

BAGAGERUM



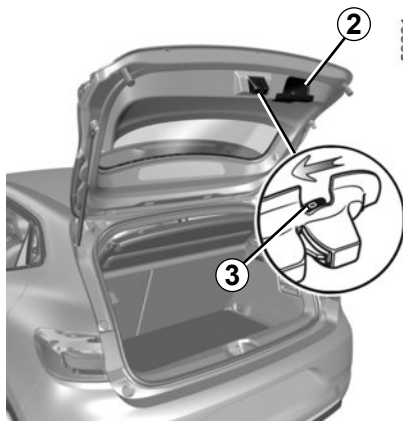
Öppning

Tryck på knappen **1** för att öppna bakluckan några centimeter.

Lyft upp bakluckan.

Stängning

För ner bakluckan genom att först ta tag i luckans inre handtag **2**.



Manuell öppning inifrån

Om bakluckan inte låses upp kan du låsa upp den manuellt inifrån bilen.

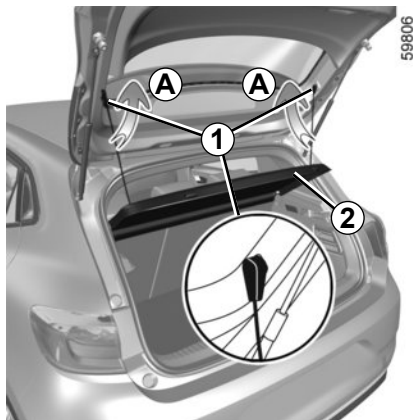
- du kommer åt bagagerummet om du fäller ner baksätets ryggstöd
- stick in en penna eller något liknande föremål i urtaget **3** och skjut framåt så som visas på bilden
- Tryck på bakluckan för att öppna.



Det är inte tillåtet att montera en fästanordning (cykelhållare, bagagebox osv.) som ligger an mot bakluckan.

Kontakta en märkesrepresentant när du ska montera en fästanordning på bilen.

AVLASTNINGSHYLLA



Borttagning

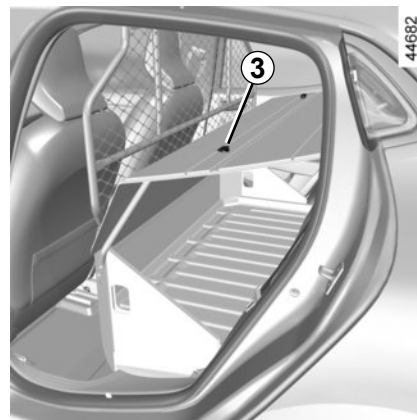
- Lyft klämmorna **1** med hjälp av rörelsen **A** för att lossa sladdarna från bagageluckan;
- lyft hyllan **2** för att lossa den (rörelse **B**);
- dra hyllan mot dig.

Sätt dit hyllan i omvänd ordning mot borttagningen.



Placera inga tunga eller hårda föremål på insynsskyddet.

Vid en häftig inbromsning eller krock kan dessa skada de åkande i bilen.

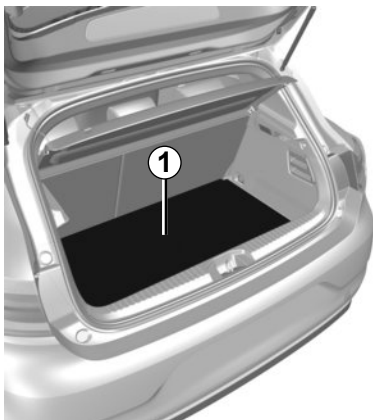


Société

Lossa fästena **3** på var sida om hyllan och ta sedan ut den via bakhjulet.

Hyllan sätts dit i omvänd ordning mot vid borttagningen.

UTRUSTNING I BAGAGERUM



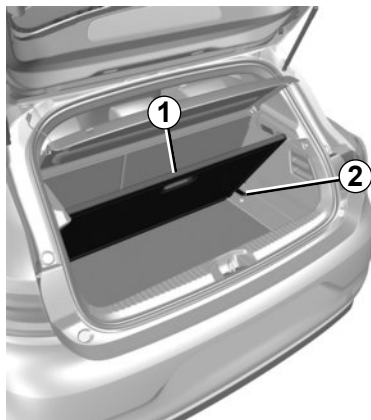
59664

Löstagbart golv 1

Golvläge

Med hjälp av den här funktionen kan du plana ut golvet genom att fälla ned ryggstödet på det hela baksätet och dela in bagagerummet i två avgränsade områden.

Det löstagbara golvet sitter på glidskenan 2.



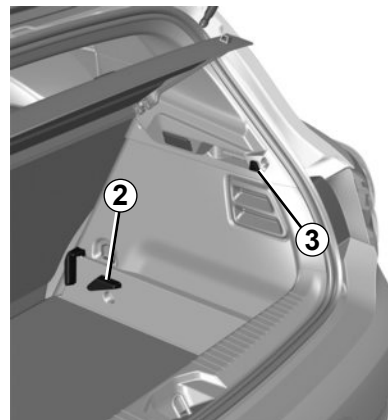
59665

Mellanläge.

På blockerat läge kan du komma åt verktygen under bagagerumsmattan.

- Ta bort det löstagbara golvet 1,
- placera det i bagageutrymmet genom att låta det glida in bakom glidskenan 2.

Maximal belastning på det löstagbara golvet: 100 kg jämnt fördelat.



59666

Förvaringsläge

Det ger en större förvaringsvolym i bagagerummet.

- Ta bort det löstagbara golvet 1,
- placera det i bagageutrymmet under glidskenan 2.

Väskkrok 3

Maxvikt per krok: 5 kg.

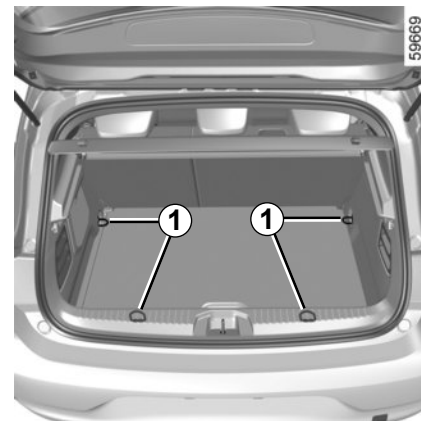
LASTNING AV BAGAGERUM

Placera alltid de föremål som ska transporteras så att deras största mått vilar mot aningen:

- baksätets ryggstöd, vilket är det vanligaste sättet att lasta (exempel **A**);
- framsätens ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda vid maximal lastning (exempel **B**).

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

Om du ska lägga något föremål på det framfällda ryggstödet måste du ta bort nackskydden innan du fäller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.



Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet.

Om bilen är utrustad med förankringspunkter **1** på bagageutrymmets golv bör dessa användas.

Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt vid en hårt inbromsning.

Knäpp ihop bilbältena bak även om dessa inte används.

LASTNING AV BAGAGERUM: släp

Maximal släpvnagsvikt, dragning av släp med och utan broms: ➔ 6.10.

Val och montering av draganordning

Draganordningens maximala vikt:

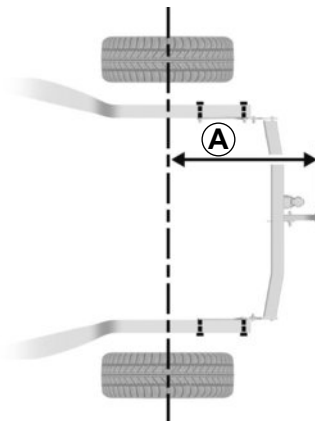
- 10 kg för en bil med förinställning för bogsering;
- 28 kg för en bil utan förinställning för bogsering.

Det är inte tillåtet att montera en mekanisk draganordning (kula, krok osv.) som kan tas av utan verktyg eller som är infällbar om den inte enkelt kan tas bort eller flyttas när den inte används.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna bruksanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

24981



Maximalt mått **A**: 762 mm.

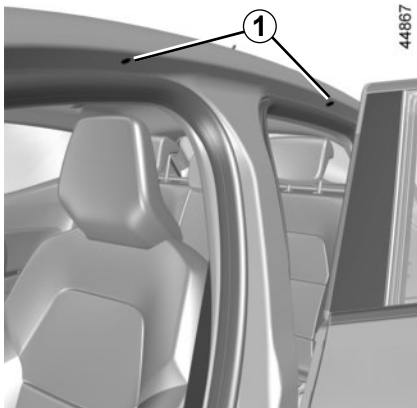
24982



Ingen draganordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används. Mekaniska draganordningar (kula, krok osv.) som kan tas bort utan verktyg eller som är utdragbara måste tas bort eller flyttas undan när de inte används.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

TAKRÄCKEN, SPOILER



Så här kommer du åt fästpunkterna

Öppna dörrarna för att komma åt fästena 1.



Originaltakskenorna, som är godkända av vår serviceverkstad, levereras med skruvar – inga andra skruvar än dessa ska användas för att fästa takräcket på bilen.

Användningsföreskrifter

Öppning och stängning av bakluckan

Innan du öppnar eller stänger bakluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox) på takskenorna. Lasten måste vara jämnt fördelad och fast förankrad och får inte hindra bakluckans funktion.

Kontakta din märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna bruksanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Max. taklast ➔ 6.10.



Spoiler A



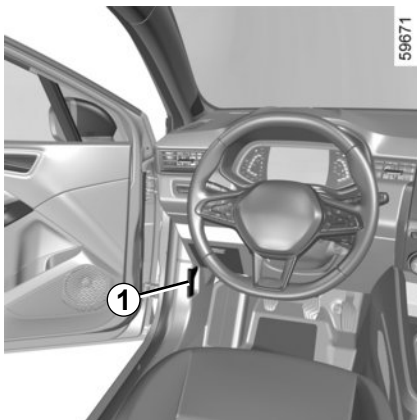
Det är inte tillåtet att montera en fästianordning (cykelhållare, bagagebox osv.) som ligger an mot spoilern.

Kontakta en märkesrepresentant när du ska montera en fästianordning på bilen.

Kapitel 4: Service och skötsel

Motorhuv	4.2
Motoroljenivå: allmän information	4.4
Motoroljenivå: påfyllning	4.5
Oljebyte motor	4.6
Nivåer	4.8
motorkylvätska	4.8
bromsvätska	4.10
spolarvätskebehållare	4.11
Filter	4.11
Däcktryck för hjul	4.12
Batteri	4.14
Skötsel av kaross	4.17
Skötsel av klädsel och inre detaljer	4.20

MOTORHUV (1/2)



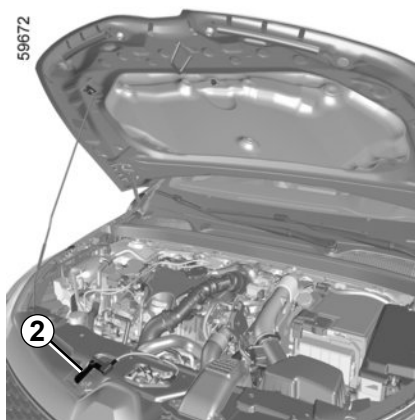
Öppna motorhuv
genom att öppna en dörr
och dra i handtaget **1**,
som sitter på instrumen-
tpanelens vänstra sida.



Innan du vidtar åtgärder i mo-
torrummet ska du stänga av
tändningen. ➔ 2.4 ➔ 2.7.



Undvik att trycka på motorhu-
ven, det finns risk för att den
stängs ofrivilligt.



Upplåsning av motorhuv

Lås upp genom att trycka på spärren **2** sam-
tidigt som du lyfter motorhuv.

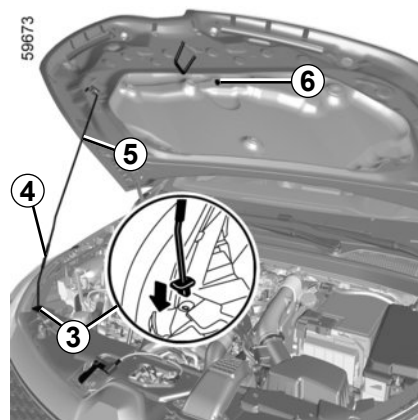


Var försiktig vid åtgärder i när-
heten av motorn eftersom
denna kan vara varm.

Dessutom kan kupéfläkten

sätts igång när som helst. -kon-
trollampen i motorrummet påminner om
detta.

Risk för allvarliga skador.



Öppning av motorhuv

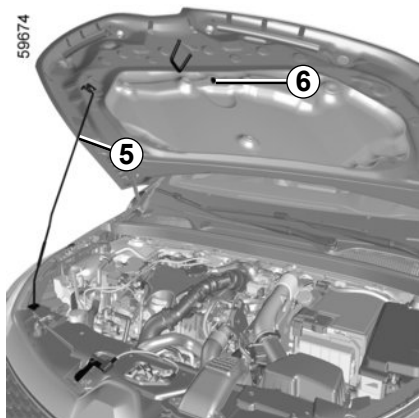
Lyft huv
och lossa stödstaget **5** från
fästet **6** med hjälp av handtaget **4**. För din
egen säkerhet är det **mycket viktigt** att du
placrar det i huvens fäste **3**.



Vid arbete under motorhuv,
se till att vindrutetorkarreglaget
är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador.

MOTORHUV (2/2)



Stängning av motorhuven

Kontrollera noga innan du stänger motorhuven att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

När du ska stänga motorhuven, sätt tillbaka stödstaget **5** i fästet **6**.

Ta tag i huven i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från stängningsläget och släpp den sedan.

Den spärrar då låsmekanismen av sin egen tyngd.



Se till att motorhuven är ordentligt låst.

Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg etc.).



Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmet något (trasa, verktyg, etc.).

Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.



Om kylargrillen eller motorhuven har utsatts för stötar, låt snarast möjligt kontrollera motorhuvens låssystem hos en märkesrepresentant.

OLJENIVÅ MOTOR: Allmänt

En bilmotor förbrukar normalt olja för smörjning och kylning av sina rörliga delar och det kan ibland vara nödvändigt att komplettera nivån mellan två oljebyten.

Skulle emellertid din bils motor efter inkörningsperioden dra över 0,5 liter olja per 1 000 km ska du låta din märkesrepresentant utföra en kontroll.

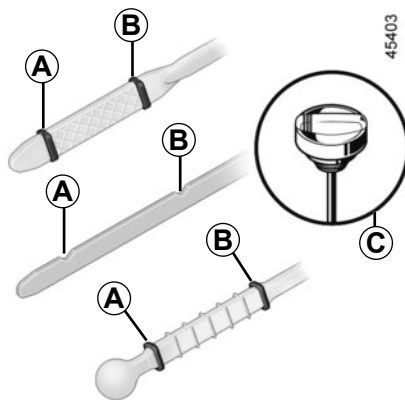
Kontrollintervall: Kontrollera oljenivån ofta samt alltid före en längre färd för att inte riskera att förstöra motorn.

Nivåkontroll

Avläsningen ska göras på vågrät mark efter det att motorn varit avstängd en lång stund.

För att få exakt oljenivå och för att vara säker på att inte oljenivån är för låg (risk att motorn förstörs) måste man använda mätstickan.

Beroende på bil visar displayen på instrumentpanelen bara när oljenivån när sin miniminivå.



- Ta ut mätstickan och torka av den med en ren, luftfri trasa.
- För ner den tills den bottnar (på bil utrustad med oljemätsticka med lock **C**, skruva åt locket helt).
- Ta ut oljemätstickan igen
- läs av nivån. Nivån får aldrig underskrida "**MINI**"-märket **A** och heller aldrig överskrida "**MAXI**"-märket **B**.

När du har läst av nivån, för in mätstickan till ändläget eller skruva fast locket helt.



Fylla på motorolja

Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter).

Risk för brand.



Överskridande av motoroljans maximinivå

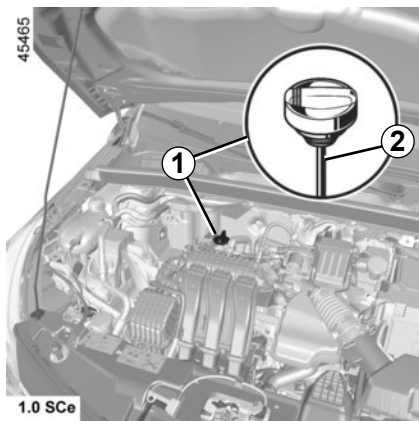
Du får aldrig låta nivån överskrida maxnivån **B** eftersom motorn och avgasreningssystemet då kan skadas.

Om maxnivån har överskridits, **starta inte bilen** utan kontakta en märkesrepresentant.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.7.

OLJENIVÅ I MOTORN: påfyllning, tömning (1/3)



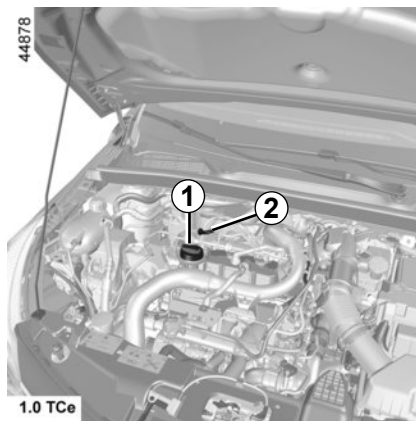
Påfyllning

Bilen ska stå på horisontellt underlag och motorn ska vara kall (t.ex. före dagens första körning).



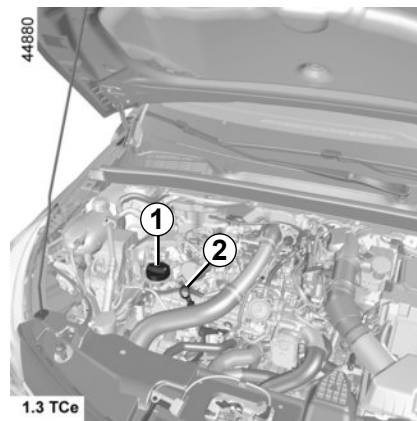
Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.7.

Överskrid inte **"MAXI"**-nivån och glöm inte att sätta tillbaka locket **1** och mätaren **2**.



- Skruva loss locket **1**.
- Fyll på (volym mellan **"MINI"** och **"MAXI"** på mätaren **2** och mellan 0,9 och 2 liter beroende på motor).
- Vänta 20 minuter efter påfyllning så att oljan hinner rinna ner i oljeträget.
- Kontrollera nivån med hjälp av oljemätstickan **2** (som beskrivits tidigare).

När du har läst av nivån, för in mätstickan till ändläget eller skruva fast locket helt.

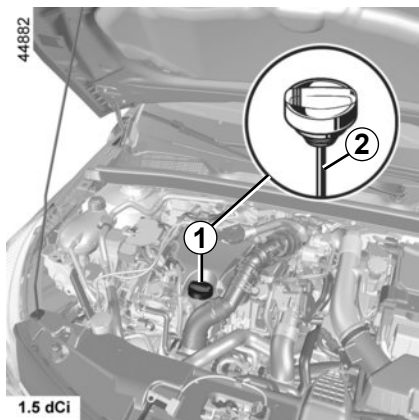


Påfyllning motorolja

Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter).

Risk för brand.

OLJENIVÅ I MOTORN: påfyllning, tömning (2/3)



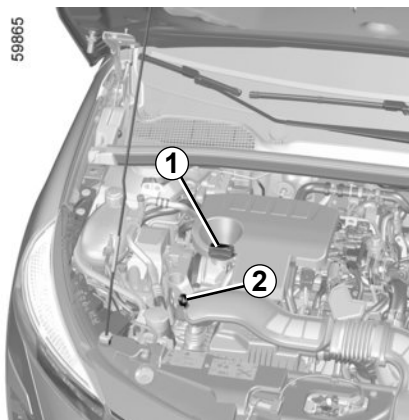
Oljebyte motor

Serviceintervall: se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Oljevolym

Se serviceprogrammet i underhållshäftet eller kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera alltid oljenivån i motorn med hjälp av mätstickan, såsom det har förklarats tidigare (den får aldrig vara under min eller över max på mätstickan).



Oljekvalitet motor

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



Oljebyte motor: Var försiktig om du utför oljebyte vid varm motor. Stor risk för brännskador föreligger vid oljestänk.



Fylla på och/eller kontrollera oljenivån: När du fyller på eller kontrollerar oljenivån, se till att ingen olja läcker ut på motor-komponenterna.

Glöm inte att stänga locket ordentligt och sätt tillbaka oljestickan för att förhindra oljesprut på heta motorkomponenter.

Risk för brand.



Överskridande av motoroljans maximinivå

Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån eftersom motorn och avgasreningssystemet då kan skadas.

Om maxnivån har överskridits, **starta inte bilen** utan kontakta en märkesrepresentant.

OLJENIVÅ I MOTORN: påfyllning, tömning (3/3)



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när som helst.



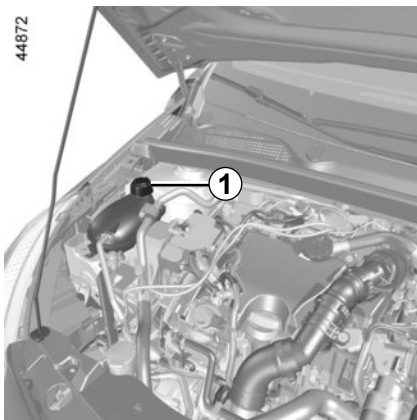
-kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador



Kör aldrig motorn i ett stängt garage, eftersom avgaserna är mycket giftiga.

NIVÅER, FILTER (1/4)



Förbränningsmotorns kylvätska

Med tändningen av och på plan mark ska vätskenivån **med kall motor** ligga mellan markeringarna "**MINI**" och "**MAXI**" på kylvätskebehållaren **1**.

Fyll på vätska när **motorn är kall** innan nivån når märket "**MINI**".

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (förbränningsmotorn kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Använd endast godkänd vätska som garanterar:

- frostskydd;
- skydd mot rost i kylsystemet.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.7.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

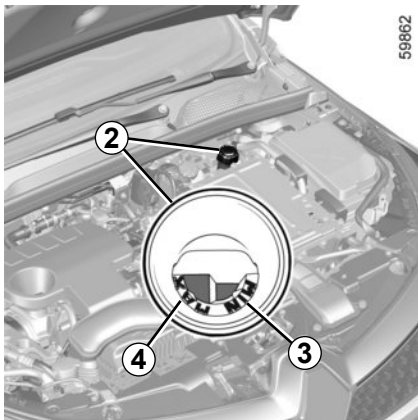
Risk för allvarliga skador.



Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.

Risk för allvarliga brännskador.

NIVÅER, FILTER (2/4)



Kylvätska för eldriftssystemet

Det här systemet skiljer sig från förbränningsmotorns system.

Det används för att kyla elmotorn.

Avläsa nivå

Tändningen ska vara av och bilen parkerad på jämnt underlag. Skruva av locket från kylvätskebehållaren **2**.

Med **kall** drivlina bör nivån ligga mellan markeringarna "**MIN**" **3** och "**MAX**" **4** inuti påfyllningsröret.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet (elkretsen kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Om påfyllning krävs måste detta utföras av en märkesrepresentant.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen ➔ 2.4 eller ➔ 2.7.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

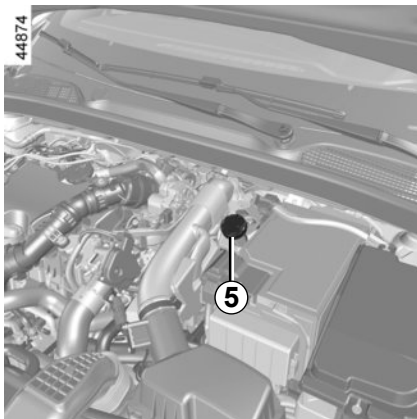
Risk för allvarliga skador.



Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.

Risk för allvarliga brännskador.

NIVÅER, FILTER (3/4)



Bromsvätska

Bromsvätskan ska kontrolleras ofta, och särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Nivån kontrolleras när bilen står på plan mark med tändningen av.

Nivå 5

Bromsvätskenivån sjunker normalt vid användning, men den får aldrig underskrida markeringen "MINI".

Om du vill kontrollera slitaget på skivor och trummor själv, använd kontrolldokumentet som finns hos din märkesrepresentant eller på tillverkarens webbplats.

Påfyllning

Varje ingrepp på bromssystemets hydraulkrets måste åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist.

Använd endast vätska (i förseglad dunk) som rekommenderas av vår tekniska avdelning.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen ➡ 2.4 eller ➡ 2.7.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.

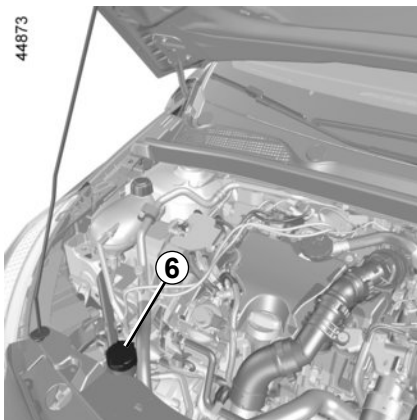
Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när som helst.



-kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

NIVÅER, FILTER (4/4)



Spolvätskebehållare

Påfyllning

Med tändningen av, öppna locket 6.

Fyll på tills du precis ser vätskan och sätt sedan tillbaka locket.

Anm.: kontrollera vätskenivån i behållaren regelbundet och fyll på innan du ger dig ut och kör.

Vätska

Rengöringsmedel.

På vintern ska man använda frostskyddsvätska.

Använd produkter som rekommenderas av en märkesrepresentant.

Anm.: Använd inte rent vatten (risk för skador på urlufts-pumpen och kalkavlagringar på pumpen och munstyckena).

Spolarmunstycken

För att justera höjden på vindrutespolarmunstyckena, vänd dig till en märkesrepresentant.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.7.

FILTER

Byte av filterelement (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter etc.) ingår i din bils underhåll.

Bytesintervall för filterinsatser: Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Vid arbete under motorhuven, se till att vindrutetorkarreglaget är i stoppläget.

Risk för allvarliga skador.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.

Dessutom kan kupéfläkten sättas igång när som helst.

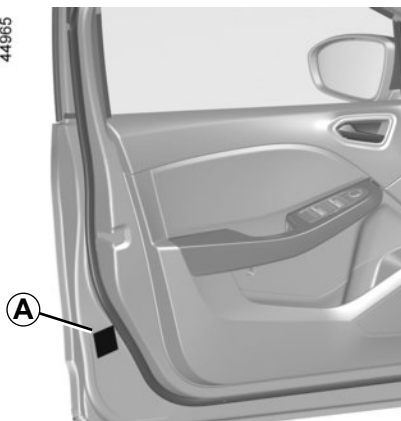


-kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador.

DÄCKTRYCK (1/2)

44965



Etikett A

Du kan läsa den om du öppnar förardörren.

Däcktrycken ska kontrolleras när däcken är kalla.

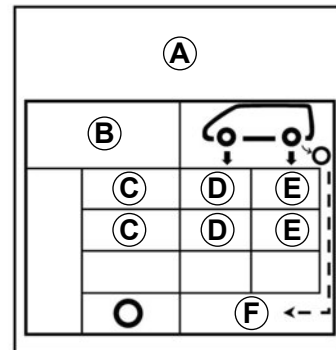
Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla** däck, måste de angivna trycken ökas med **0,2 till 0,3 bar** (eller **3 PSI**). **Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma.**

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan



på instrumentpanelen. ➔ 2.40.



32705

B : Mått på bilens däck.

C : planerad körhastighet.

D : däcktryck för framhjul.

E : däcktryck för bakhjul.

F : däcktryck för reservhjulet.

DÄCKTRYCK (2/2)



Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp

Maxhastigheten får inte överskrida **100 km/h** och däcktrycket ska ökas med **0,2 bar (3 psi)** ➔ 6.10.

Risk för däckexplosioner.

Däcksäkerhet och montering av kedjor: information om underhåll av däcken och, beroende på bil, användning av kedjor. ➔ 5.13.



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

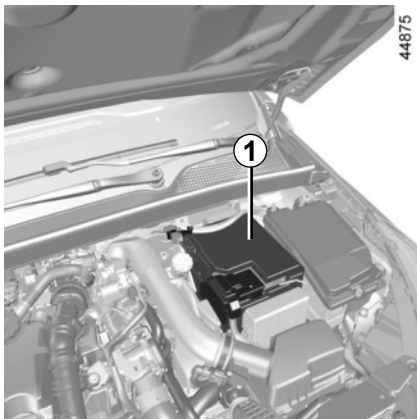
När byte av däck är nödvändigt måste däck av samma märke, dimension, typ och struktur monteras på en och samma hjulaxel.

De ska: ha minst samma last- och hastighetskapacitet som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

BATTERI (1/3)



Batteriet **1** kräver inget underhåll. **Du bör inte öppna det eller fylla på någon vätska.**



Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända, skölj med rikligt med vatten och ta genast kontakt med en läkare. Kontakta en läkare vid behov.

Öppen eld eller rökning i närheten av batteriet är tillräckligt för att batteriet ska explodera.

Beroende på bil kan det finnas ett system som hela tiden kontrollerar batteriets laddning. Om laddningsnivån sjunker visas meddelandet "Batteri i säkerhetsläge" på instrumentpanelen, följt av "Batteri svagt starta motorn". När du startar bilen försvinner meddelandet från instrumentpanelen.

Obs: Meddelandet "Batteri i säkerhetsläge" kan visas efter 5 till 30 minuter av bilanvändning med motorn avstängd för att påminna användaren om att strömförbrukande funktioner (innerbelysning, radio, navigering, ventilation, strömkällor för tillbehör, osv.) kan stängas av automatiskt.

Batteriets laddning kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

- vid kortdistanskörning
- vid stadskörning
- vid låga temperaturer
- efter en längre tids användning av energiförbrukande enheter (radio etc.) med avstängd motor.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 ➔ 2.7.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som

helst.



–kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

BATTERI (2/3)

59860



Specialfall på E-Tech hybridversionen

Det sekundära "12 V" batteriet **2** finns i bagageutrymmet på E-Tech-hybridbilen. Det tillför den energi som behövs för att öppna/låsa bilen och för att använda utrustningen.

Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.

Laddningsnivån i det sekundära 12 V-batteriet **1** kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

- vid låga temperaturer,
- efter långvarig användning av energikrävande funktioner medan tändningen varit av;
- efter en längre tids parkering.



Koppla aldrig ur det sekundära 12 V-batteriet.

Risk för brännskador orsakade av elchocker.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.), måste alla ingrepp på sekundärbatteriet på 12 volt (demontering, urkoppling osv.) **ALLTID** utföras av behörig reparatör.

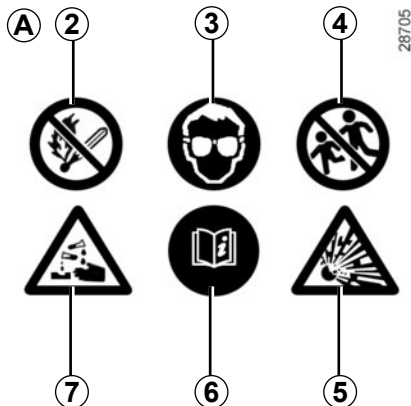
Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Se **ovillkorligen** till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Eftersom batteriet är specifikt är det viktigt att det ersätts med ett likvärdigt batteri.

Kontakta en märkesrespresentant.

BATTERI (3/3)



Märketikett A

Följ anvisningarna på batteriet:

- 2 öppen eld och rökning är inte tillåtet
- 3 skyddsglasögon måste bäras
- 4 förvara utom räckhåll för barn
- 5 explosionsfarligt material
- 6 se instruktionsboken
- 7 frätande material.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektriska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.) måste **ovillkorligen** allt arbete på 12V batteriet (borttagning, urkoppling osv.) utföras av behörig tekniker.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Du **måste** ovillkorligen se till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet följs.

Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta en märkesrespresentant.



Eftersom batteriet är **specifikt**, är det viktigt att det ersätts med ett likvärdigt batteri.

Rådfråga din återförsäljare.

SKÖTSEL AV KAROSS (1/3)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre.

Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- Luftföroreningar (i städer och fabriksområden),
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt väg bana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med stillastående motor**, med de produkter som rekommenderas av våra verkstäder (aldrig med frätande produkter).

Skölj och spola ordentligt:

- savnedfall från träd eller industriföroreningar,
- lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet,
- **fågelspillning** som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken **missfärgas och till och med kan flagna av**,
Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort,
- vägsalt, vid hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Håll avstånd till framförförande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid.

Se garantioch servicehäftet.

Om mekaniska delar, gångjärn osv. måste rengöras ... De här delarna måste torkas väl och skyddas på nytt med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning för att tillförsäkra fortsatt gott rostskydd.

Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KAROSS (2/3)

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att först blöta det.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

Ta bort fläckar med lösningsmedel som inte rekommenderats av våra serviceverkstäder och som kan skada lacken.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska delar (t.ex.: motorrum)
- hjulen (t.ex. bromssystemkomponenter som bromsok);
- underrede,
- delar med gångjärn (t.ex.: i dörrarna),
- yttre målade plastdetaljer (t.ex.: stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Vad man bör göra

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Undvik följande

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekaler på lacken (risk för märken).



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KAROSS (3/3)

Tvätta bilen i en automattvätt

Ställ tillbaka torkarreglaget till stoppläget
➡ 1.120.

Kontrollera att den yttre utrustningen sitter fast ordentligt, extraljus och backspeglar, och tejpa fast torkarbladen.

Ta bort radions antenspröt om bilen har ett sådant.

Kom ihåg att ta bort tejpen och sätta tillbaka antennen efter tvätten.

Rengör strålkastare, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om detta inte räcker, använd tvålatten och torka av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol eller tillbehör (t.ex.: en skrapa).

Rengöring av självhäftande dekal, dekorativa filmer osv.

Vad man bör göra

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk.

Fukta den något med tvålatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Undvik följande

Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter.

Använd redskap (t.ex. skrapa).

För hård gnuggning.



Tvätta området med en högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER (1/2)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oberoende av fläckens art, använd kall **tvålvattenlösning** (eventuellt ljummen) **baserad på naturvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj av och torka upp överskottet.

Multimediaskärm

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se multimediasystemets bruksanvisning.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur osv.).

Använd en mjuk trasa eller bomullstuss.

Om det inte räcker använder du en mjuk duk (eller bomullsvadd) som du fuktar lätt med tvålvatten och torkar sedan av med en annan fuktad mjuk duk eller bomullsvadd.

Avsluta med att polera **försiktigt** med en mycket mjuk, torr trasa.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

Bilbälten

Bilbältena bör hållas rena.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Vi avråder bestämt från användning av lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med en spatel (från kanterna mot mitten för att undvika att sprida ut fläcken).

Gör rent på samma sätt som för en blöt fläck.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som för en fast fläck.

För alla skötselråd för inredningen och/eller icke tillfredsställande resultat, kontakta din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER (2/2)

Demontering/återmontering av originalmonterad borttagbar utrustning i bilen

Om borttagbar utrustning måste tas bort för en rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att den sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel förarens skyddsmatta skall alltid fästas med de förinstallerade fästordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.



Kapitel 5: Praktiska råd

Punktering, reservhjul	5.2
Sats för däckpumpning	5.6
Verktyg.	5.9
Hjulkapsel, hjul	5.10
Hjulbyte	5.11
Däckutrustning (däcksäkerhet, hjul, vinterkörning)	5.13
Strålkastare (lampbyte)	5.16
Bakljus och sidoljus (byte av lampor)	5.17
Sidoblinkljus (lampbyte)	5.19
Innerbelysning (lampbyte)	5.21
Nyckel med fjärrkontroll: batteri	5.23
Kort: batteri	5.25
Batteri	5.27
Radioutrustning	5.32
Installation och användning av tillbehör: viktiga rekommendationer	5.33
Säkringar	5.34
Torkarblad: byte	5.38
Bogsering	5.40
Driftstörning	5.42

PUNKTERING, RESERVHJUL (1/4)

Vid punktering

Beroende på bil kan du ha:

- en sats för däckpumpning ➡ 5.6,
- Ett reservhjul eller självreparerande däck (se följande sidor).

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan



på instrumentpanelen. ➡ 2.40.



Om ditt reservhjul inte har använts på flera år, kontrollera med din märkesrepresentant att det fortfarande är i gott skick och kan användas utan risk.

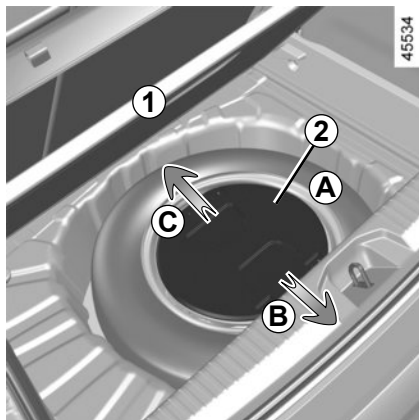
Bil utrustad med ett reservhjul av annan storlek än de övriga fyra hjulen:

- Använd aldrig fler än ett reservhjul på en och samma bil.
- Ersätt reservhjulet så snart som möjligt med ett hjul som är av samma sort som det ursprungliga.
- Under tiden detta reservhjul används får den hastighet som är angiven på fälgens etikett inte överskridas.
- När reservhjulet används kan bilens köregenskaper ändras. Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor.
- Om du behöver använda snökedjor, montera reservhjulet på bakaxeln och kontrollera däcktrycken.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

PUNKTERING, RESERVHJUL (2/4)

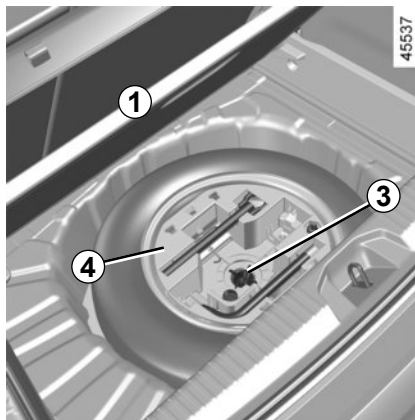


Bilar med förbränningsmotorer

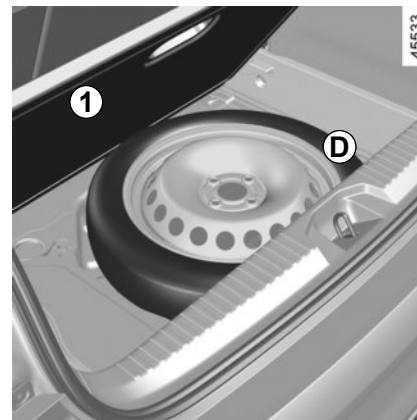
Reservhjul A

Framtagning av reservhjulet:

- Öppna bakluckan,
- beroende på utrustningsnivå, lyft upp det löstagbara golvet och bagagerumsmattan **1**;
- beroende på utrustningsnivå tar du bort verktygssatsen **2** från skyddet **4** genom att skjuta det (rörelse **B** eller **C**).
- skruva loss mittfästet **3** (som, beroende på bil, finns under domkraften) moturs;



- ta ut verktygssatsen **4**;
- lyft ur reservhjulet (**A** eller **D**, beroende på bil).



På bilar utrustade med reservhjul **D** är det möjligt att det punkterade hjulet inte kan placeras där reservhjulet satt **D**.

Verktygssatsen **4** måste fästas i det centrala fästet **3** och det punkterade däckets måste placeras i bagageutrymmet.

PUNKTERING, RESERVHJUL (3/4)

59859



E-Tech hybridversion

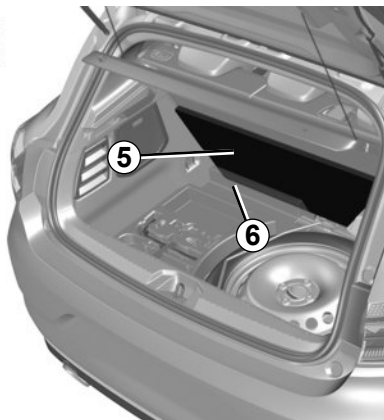
Verktygssats *E*

Vilka verktyg som finns i verktygssatsen beror på bilen.

Verktygssatsen *E* finns i lådan under bagagerumsmattan.

För mer information ➡ 5.9.

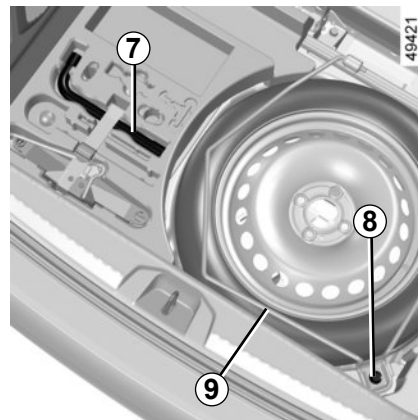
59863



Reservhjul *F*

Framtagning av reservhjulet:

- Öppna bakluckan;
- lyft upp bagagerumsmattan **5** och fäll den mot baksätet och förvaringsfacket **6**;

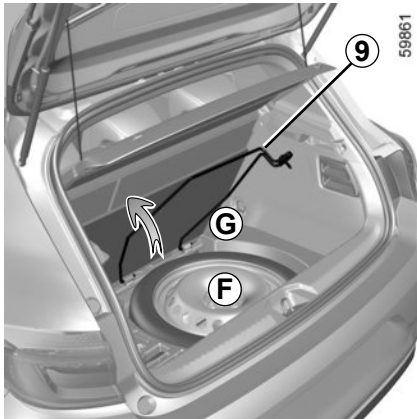


- lossa muttern **8** med en insexnyckel **7** för att frigöra hjulhållaren **9**;

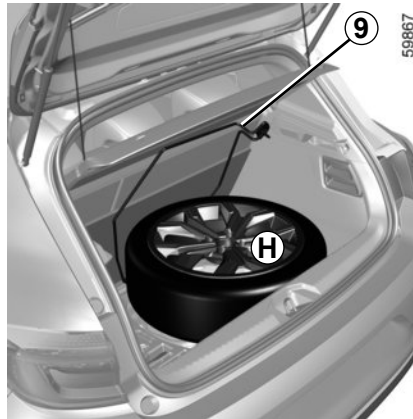


Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

PUNKTERING, RESERVHJUL (4/4)



- lyft hjulhållaren **9** till upprätt läge (rörelse **G**) förbi låspunkten för att hålla den på plats;
- ta bort reservhjulet **B**;



Obs! Det punkterade hjulet får inte placeras i reservhjulhållaren **B**.

- håll hjulhållaren **9** i uppfällt läge;
- placera det punkterade hjulet i bagagerummet (position **H**).

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (1/3)

32788



Däckreparationssatsen lagar skador på rullbanan **A** som orsakats av föremål som är mindre än 4 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, såsom skador som är större än 4 mm eller skador på däckets sida **B**.

Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.

Ta inte bort det föremål som har förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däckets.



Använd aldrig däckpumpnings-satsen om däckets har skadats efter att du har kört med ett punkterat däck.

Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.

Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära säkerhetsrisker och däckens går kanske inte att laga.

Denna reparation är endast provisorisk.

Ett däck som blivit punkterat ska alltid undersökas (och repareras om det är möjligt) av en specialist så snart som möjligt.

Om du har bytt ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.

Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däckets.



Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna sats.

Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (livboj, båt etc.).

Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.

Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.

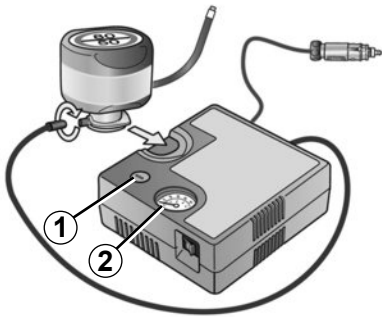
Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till din märkesrepresentant eller till en återvinningsstation.

Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.

Ta kontakt med din märkesrepresentant för att byta ut pumpningsslangen och flaskan med reparationsprodukten.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (2/3)

35749



Om du får punktering, använd satsen som finns i bagageutrymmet under mattan eller i förvaringsutrymmet till vänster (beroende på bil).

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan

på  på instrumentpanelen. ➔ 2.40.

Med motorn igång och parkeringsbromsen åtdragen:

- Koppla från alla tillbehör som tidigare var anslutna till bilens tillbehörsuttag,
- **se informationen om luftpumpningskompressorn** som finns i bilens bagageutrymme och följ anvisningarna,
- pumpa däck till rekommenderat tryck ➔ 4.12,
- sluta pumpa efter maximalt **15** minuter och avläs trycket (på manometern **2**).

OBS: medan flaskan töms (ca 30 sekunder) visar manometern **2** ett tryckvärde på upp till **6** bar. Därefter sjunker trycket;

- Justera trycket: om det ska ökas fortsätter du pumpningen med satsen. Om det ska minskas, tryck på knappen **1**.

Om du inte uppnår ett tryck på 1,8 bar inom 15 minuter går det inte att reparera däck. **Ge dig inte ut på vägen, utan kontakta en märkesrepresentant.**



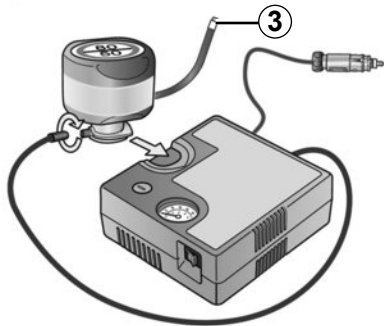
Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkarna, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING (3/3)

35749



När däckets har rätt mängd luft ska satsen tas bort: skruva långsamt loss behållarens pumpanslutning **3** för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

- Limma fast märketiketten för köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
- Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft och det är därför viktigt att rulla på däckets för att kunna täppa till hålet.

- Lägg undan satsen.
- Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 och 60 km/h så att produkten sprids jämnt i däckets. Efter 3 kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.
- Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens gavel) ska trycket justeras. Kontakta annars en märkesrepresentant: det går inte att utföra reparationen.

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas längre än 15 minuter i följd.



Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.



OBS! En ventilhätt som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhättar som är exakt likadana som ursprungshättarna och se till att de är ordentligt iskruvade.



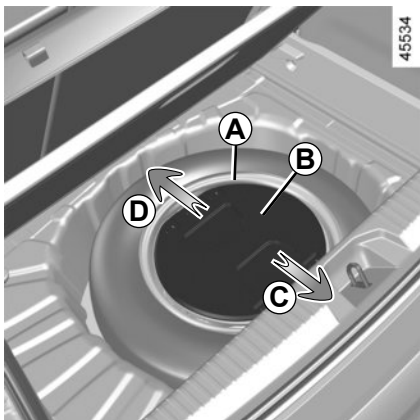
När du har genomfört en reparation med satsen får du inte köra längre än 200 km.

Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h.

Etiketten som du bör fästa på en väl synlig plats på instrumentbrädan hjälper dig att komma ihåg detta.

Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med pumpningsatsen behöva bytas ut.

VERKTYG



Vilka verktyg som finns i verktygssatsen beror på bilen. Verktygssatsen **A** finns i lådan under bagagerumsmattan.

Beroende på utrustningsnivå tar du bort skyddet **B** från verktygssatsen **A** genom att skjuta det (rörelse **C** eller **D**). Kontrollera att verktygen är korrekt placerade efter användning.

Se till att skyddet **B** är korrekt placerat och låst (rörelse **C** eller **D**).



Hjulkapselnnyckel 1

Används för att lossa eller skruva åt hjulskruvarna och bogseringsöglan **5**.

Domkraft 2

Fäll ihop den ordentligt innan du lägger tillbaka den i förvaringsutrymmet (var noga med att placera veven rätt).

Hjulkapselavdragare 3

Den används för borttagning av hjulkapslar.

Hjulnyckelhylsa 4

Används till att avsluta eller påbörja lossningen eller åtdragningen av hjulskruvarna.

Bogserögla 5

→ 5.40



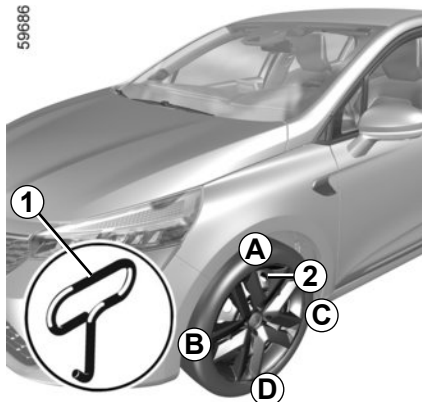
Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning. Efter användning, se noga till att sätta fast verktygen i fästena och sätta dem på sin plats: Risk annars för skador.

Om skruvar har levererats tillsammans med reservhjulet får du endast använda dessa skruvar på reservhjulet.

Domkraften är uteslutande avsedd att användas för lyftning av bilen vid hjulbyte. Den får under inga omständigheter användas vid reparation under bilen.

HJULKAPSEL, HJUL

59686



Ta bort hjulkapseln med hjälp av hjulkapselnnyckeln **1** (i verktygssatsen) genom att sticka in kroken i öppningen vid ventilen **2**.

Passa in hjulkapseln vid ditsättningen i förhållande till ventilen **2**.

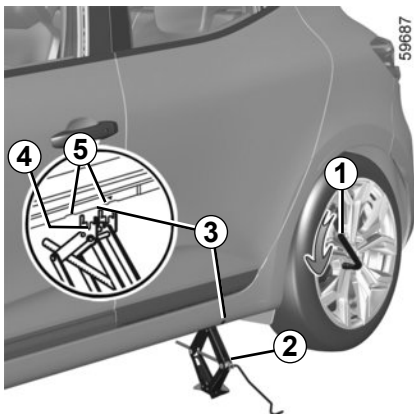
Tryck in fästkrokarna helt, först vid ventilen **A**, sedan **B** och **C** och avsluta vid **D** mitt emot ventilen.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning.

Efter användning, se noga till att sätta fast verktygen i fästena och sätta dem på sin plats: Risk annars för skador.

HJULBYTE (1/2)



Aktivera varningsblinkern.

Parkera bilen ur vägen för trafiken på ett plant, tåligt underlag som inte är glatt.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettan eller backen vid manuell växellåda resp. låge **P** om bilen har automatväxellåda.

Se till att alla passagerare lämnar bilen och håller sig på avstånd från trafiken.

Bilar med domkraft och hjulnyckel

Ta bort eventuellt bort hjulkapseln.

Lossa hjulets fästskruvar med hjälp av hjulnyckeln **1**.

Placera den så att den kraft som utövas för att lossa skruvarna verkar nedåt.

Passa in domkraften **2** horisontellt.

Domkraftshuvudet **måste** passas in med tröskeln närmast det berörda hjulet och enligt pilen **3**.

Skruva ut domkraften för hand, placera **4** domkraftens stödplatta i det något urholkade spåret under bilen, som är placerad mellan de två spärrhakarna **5** i pilens riktning **3**.

Fortsätt att skruva så att foten kommer på rätt plats (något inåt under bilen och i linje med lyfthuvudet).

Veva upp något tills hjulet går fritt.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

HJULBYTE (2/2)

Ta bort skruvarna och lyft av hjulet.

Sätt reservhjulet på plats på hjulnavet och vrid det så att det passar in i hjulets och navets fästhål.

Dra åt skruvarna och förvissa dig om att hjulet sitter korrekt på sitt nav.

Sänk domkraften.

Med hjulet på marken, dra åt skruvarna ordentligt och kontrollera åtdragningen och däcktrycket i reservhjulet så snart som möjligt.



Vid punktering, ersätt hjulet med ett nytt så snart som möjligt.

Ett punkterat hjul ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist.

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan



på instrumentpanelen. ➔ 2.40.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning.

Efter användning, se noga till att sätta fast verktygen i fästena och sätta dem på sin plats: Risk annars för skador.

Om skruvar har levererats tillsammans med reservhjulet får du endast använda dessa skruvar på reservhjulet.

Domkraften är uteslutande avsedd att användas för lyftning av bilen vid hjulbyte.

Den får under inga omständigheter användas vid reparation under bilen.

DÄCK (1/3)

Däcksäkerhet – Hjul

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition.

De lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen måste följas.



31546

Däckskötsel

Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med slitagevarnare **1** som består av **upphöjningar i botten på däckmönstret**.

När däckets slitage är så mycket att slitagevarnarna **blir synliga 2** är det nödvändigt att byta däck eftersom det återstående mönsterdjupet är som högst **1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttertemperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.



Incidenter under körningen, t.ex. stötar mot trottoarkanter, kan skada däcken och fälgarna och medföra felinställning av fram- och bakvagnen. Låt i sådana fall din märkesrepresentant göra en kontroll.

DÄCK (2/3)

Däcktryck

Respektera däcktrycken (inklusive reservhjulet). Kontrollera minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten i förardörren).



Ett felaktigt däcktryck medför onormalt högt däckslitage samt överhettningsrisk med alla de effekter detta har:

- dålig väghållning;
- risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning etc.

Däcktrycket ska justeras med hänsyn till lasten och hastigheten. Justera trycken enligt användningsvillkoren (se märketiketten i förardörren).

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla: ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer vid körning i varmt väder eller efter en färd i hög fart.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla däck**, måste de angivna trycken ökas med **0,2 - 0,3 bar** (eller **3 PSI**).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.



OBS! En ventilhatt som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

Bil utrustad med varningssystem för däcktryckfall

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan

pan  på instrumentpanelen. ➔ 2.40.

Reservhjul

➔ 5.2, ➔ 5.11.

Hjulskiftning

Skifta inte hjulen inbördes.

Däckbyte



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För att tillförsäkra en god väghållning ska dessutom, när byte av däck är nödvändigt, bilens hjul utrustas med däck av samma typ, dimension eller beteckning och helst samma fabrikat.

De måste antingen ha samma lastkapacitet och hastighetsklassificering som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl ska snökedjor inte monteras på bakaxelns hjul.

Om du monterar däck av större storlek än originaldäcken **kan snökedjor inte användas.**

Enkelriktade däck

Ett enkelriktat däck bör endast monteras i en riktning. Följ alltid denna anvisning.

Om ett enkelriktat däck behöver monteras i motsatt rotationsriktning efter en punktering – kör försiktigt, särskilt på vått underlag, eftersom däckspecifikationerna inte kommer att vara anpassade.



Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av max.hastigheten som kan vara lägre än bilens max.hastighet.

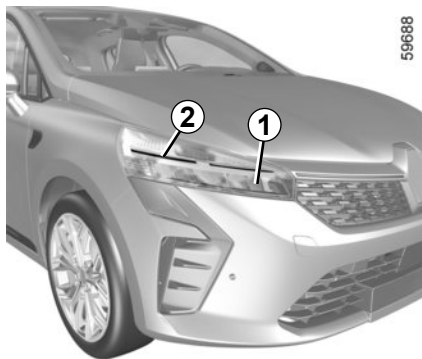
Dubbade vinterdäck

Dubbdäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig. Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

Om du använder dubbdäck ska dessa monteras på alla fyra hjulen.

Kontakta alltid din märkesrepresentant som kan ge råd om vilken utrustning som är bäst lämpad för din bil.

FRÄMRE STRÅLKASTARE: byte av glödlampor



Körriktningsvisare/halvljus/LED-helljus 1

Kontakta din märkesrepresentant.

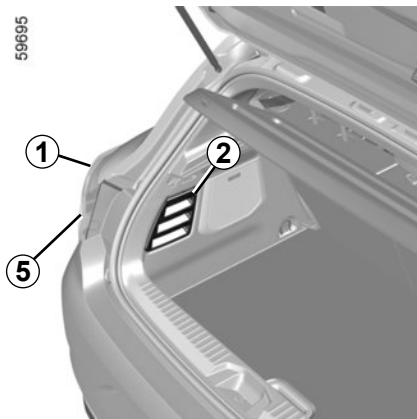
LED-varselljus/-parkeringsljus 2 (kan variera från bil till bil)

Kontakta din märkesrepresentant.



Alla ingrepp (eller ändringar) på elsystemet ska utföras av en märkesrepresentant som har de nödvändiga delar som behövs för arbetet, eftersom felaktig anslutning kan vålla stora skador på bilens elsystem (i elanslutningar och -komponenter, bl.a. generatoren).

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (1/4)

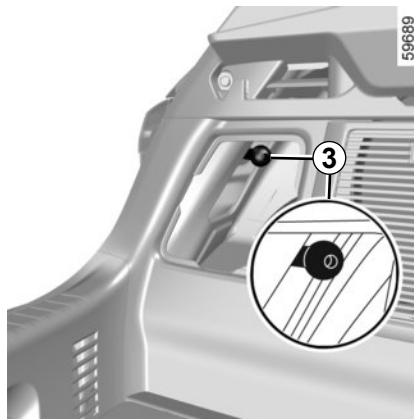


Sidoljus/bromsljus 1

Kontakta din märkesrepresentant.

Färdriktningsvisare 5

- Öppna bakluckan;
- ta bort klädseln 2;
- lossa muttern 3;



- lossa armaturen utifrån genom att dra den bakåt;
- ta bort 4 lamphuset genom att lossa det ett fjärdedels varv och byt sedan ut lampan.

Lamptyp: WY16W.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador



Ditsättning

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablaget.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (2/4)



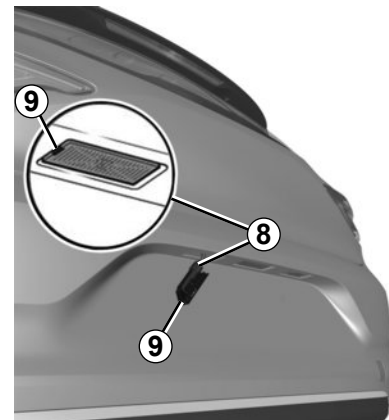
Dimljus och backljus 6

Kontakta din märkesrepresentant.



Tredje bromsljuset 7

Kontakta din märkesrepresentant.



Nummerskyltsbelysning 8

- Lossa belysningen genom att trycka på fliken 9;
- Ta bort lampans lock så kommer du åt lampan.

Lamptyp: W5W.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (3/4)



LED-nummerskyltsbelysning 10

(Kan variera från bil till bil)

Kontakta en märkesrepresentant.



LED-sidoblinkljus 11

(Kan variera från bil till bil)

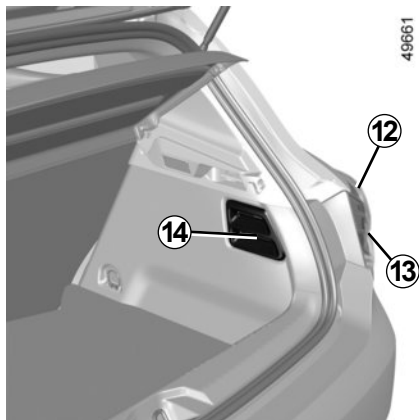
Kontakta din märkesrepresentant.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador

BAKLJUS OCH SIDOLJUS: byte av lampor (4/4)



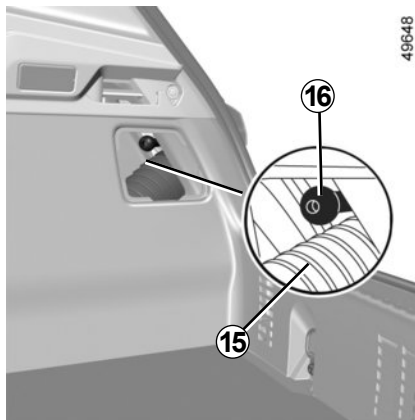
Specialfall på E-Tech hybridversionen

Sidoljus/bromsljus 12

Kontakta din märkesrepresentant.

Färdriktningsvisare 13

- Öppna bakluckan;
- ta bort klädseln **14**;
- för högerljuset flyttar du kanalen **15** åt sidan för att komma åt muttern **16**;



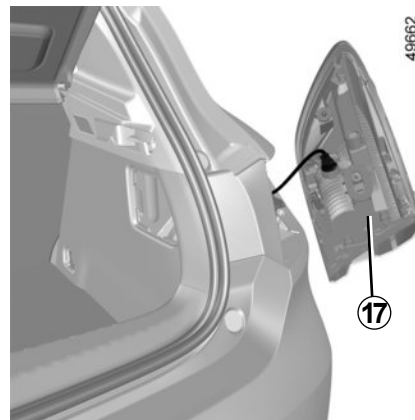
- lossa muttern **16**;
- lossa armaturen utifrån genom att dra den bakåt;
- ta bort **17** lamphuset genom att lossa det ett fjärdedels varv och byt sedan ut lampan.

Lampotyp: WY16W.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador



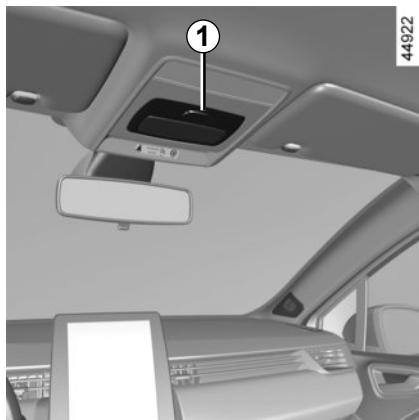
Ditsättning

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablaget.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

När du sätter tillbaka högerljuset måste du se till att kanalen **4** sätts tillbaka i sitt ursprungliga läge.

INNERBELYSNING: lampbyte (1/2)



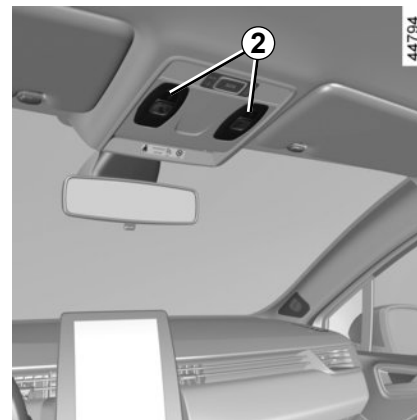
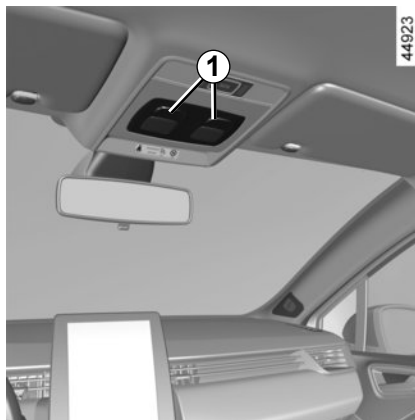
Innerbelysning

Innerbelysning utrustad med spridare 1

Lossa spridaren (med hjälp av t.ex. en spårskruvmejsel).

Ta bort lampan.

Lamptyp: **W5W**.



Läslampor 2

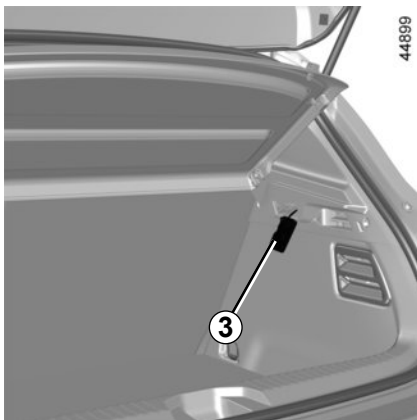
Fråga din märkesrepresentant.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador.

INNERBELYSNING: lampbyte (2/2)

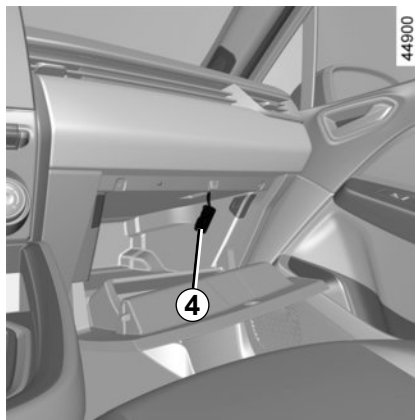


Bagagerumsbelysning

Lossa belysningen **3** (med hjälp av t.ex. en spårskruvmejsel) genom att trycka på spärren på vänster sida.

Lossa berörd lampa.

Lamptyp: W5W.



Handskfacksbelysning

Lossa belysningen **4** (med hjälp av t.ex. en spårskruvmejsel) genom att trycka på spärren på vänster sida.

Ta bort lampan.

Lamptyp: W5W.

Stämningsbelysning

Kontakta din märkesrepresentant.

FJÄRRKONTROLLSNYCKEL: BATTERI: batteri (1/2)

40618



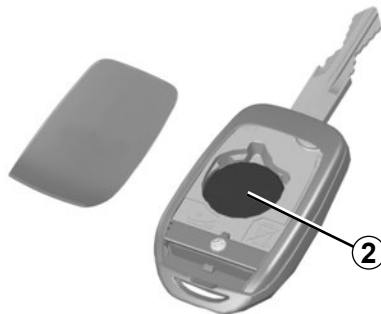
Byte av batteri

Öppna dosan vid springan **1** med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande. Byt batteriet **2** enligt typ och polaritet som visas på baksidan av höljet.



När de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

40619



ANM.: Undvik att vidröra elkretsen i fjärrkontrollens lock vid batteribyte.

Vid återmonteringen är det viktigt att locket är ordentligt fäst och att skruven dras åt korrekt.

Batterier tillhandahålls av din märkesrepresentant och de varar cirka två år.

Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: risk för dålig kontakt.

FJÄRRKONTROLLSNYCKEL: BATTERI: batteri (2/2)

Driftstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ 1.27.

26913



Kasta inte använda batterier i naturen utan lämna in dem till ett uppsamlingsställe för återvinning av batterier.



Vid byte:

- se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd det inte och håll utom räckhåll för barn.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- håll (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn;
 - Svälj inte batterier.
- Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.**
- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

KORT: batteri (1/2)

40303

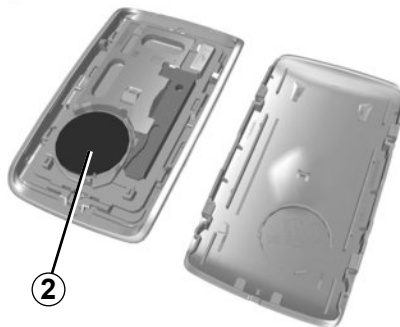


Byte av batteri

När meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen är det dags att byta ut batteriet i kortet:

- för det bakre skalet **1** nedåt medan du trycker på område **A**
- ta bort batteriskyddet **2**,
- ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
- sätt dit det enligt anvisningen och mallen på insidan av luckan.

43532



Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs: Rör inte vid elkretsen eller kontaktarna på kortet när du byter batteriet.

Batterier tillhandahålls av din märkesrepresentant och de varar cirka två år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: risk för dålig kontakt.



När de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



Vid byte:

- se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd det inte och håll utom avstånd för barn.

KORT: batteri (2/2)

Driftstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➡ 1.27.

26913



Kasta inte använda batterier i naturen utan lämna in dem till ett uppsamlingsställe för återvinning av batterier.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- håll (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn;
 - Svälj inte batterier.
- Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.**
- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

BATTERI: felsökning (1/5)

Undvik gnistbildning

- Kontrollera att energiförbrukande enheter (t.ex. innerbelysningen) har stängts av innan du kopplar ur eller in ett batteri.
- Vid laddning av batteriet ska du stänga av laddaren innan batteriet kopplas in eller ur.
- Placera inga metallföremål på batteriet eftersom de kan orsaka kortslutning mellan polerna.
- Vänta minst fem minuter efter att motorn har stängts av innan du kopplar ur batteriet.
- Se till att koppla in batteriets poler korrekt vid ditsättningen.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 ➔ 2.7.

Anslutning av batteriladdare

Batteriladdaren ska vara kompatibel med ett batteri med 12 volts nominell spänning.

Koppla inte ifrån batteriet när motorn är igång. **I den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren från leverantören finns anvisningar för hur batteriladdaren ska användas.**



Vissa batterier kan uppvisa specifika egenskaper vid laddning. Vänd dig till din märkesrepresentant för råd.

Undvik gnistbildning, som kan förorsaka explosion, och utför arbetet i en lokal med god ventilation.

Risk annars för allvarliga skador.



Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända, skölj med rikligt med vatten och ta genast kontakt med en läkare. Kontakta en läkare vid behov.

Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batterikomponenterna eftersom det föreligger en **risk för explosion**.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång

när som helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

BATTERI: felsökning (2/5)

Start med hjälpstartbatteri

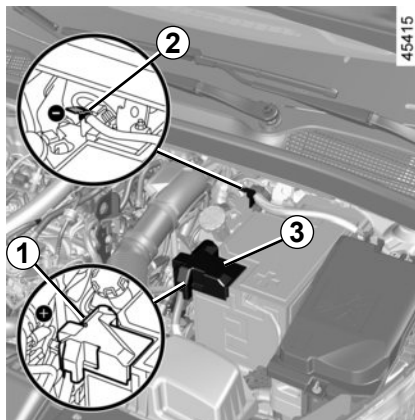
Om du för att kunna starta behöver använda batteriet från en annan bil, skaffa elektriska kablar som är anpassade (mycket viktigt) hos din märkesrepresentant. Har du redan startkablar, kontrollera att de fungerar.

Hjälpstartbatteriets spänning ska vara lika det urladdade batteriets: 12 volt.

Hjälpstartbatteriets (Ah) ska vara minst lika med det urladdade batteriets.

Se noga till att bilarna inte kommer i kontakt med varandra, då risk för kortslutning föreligger. Kontrollera att det urladdade batteriet är rätt anslutet. Slå av tändningen.

Starta motorn på hjälpbilen och låt den gå på normalt tomgångsvarvtal.



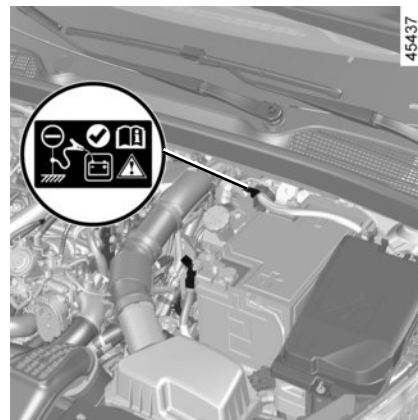
OBS.: på E-Tech hybridversion, eftersom batteriet inte går att komma åt, måste anslutningarna i motorrummet användas. Se efterföljande sidor.

Batteri i motorrummet

Batteriet går inte att komma åt direkt.

Använd **terminalen 1 (+)** och **terminalen 2 (-)** i motorrummet.

Lyft locket **3** på **terminalen 1 (+)**.

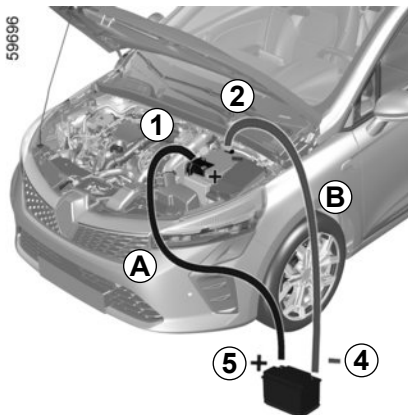


Använd inte E-Tech hybridbilen för att starta en annan bil med "12 V" batteriet.

Den elektriska effekten i det sekundära "12 V" batteriet i en E-Tech hybridbil är inte tillräcklig för detta.

Risk för skador på bilen.

BATTERI: felsökning (3/5)



Anslut den positiva kabeln **A** till **terminalen 1 (+)** och sedan till **terminalen 5 (+)** på batteriet som ger ström.

Anslut den negativa kabeln **B** till **terminalen 4 (-)** på batteriet som ger ström och sedan till **terminalen 2 (-)**.

Starta motorn på hjälpbilen och låt den gå på normalt tomgångsvarvtal.

Om motorn inte startar direkt stänger du av tändningen och väntar några sekunder innan du försöker igen.

Koppla från kablar **A** och **B** i omvänd ordning när motorn är igång (**2 - 4 - 5 - 1**).

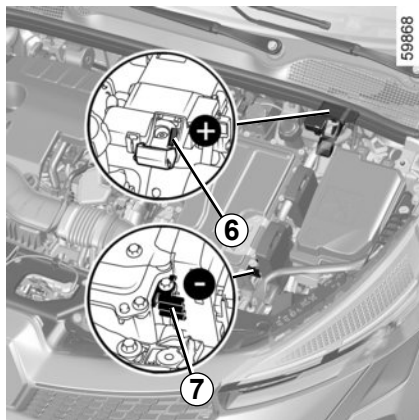
Sätt tillbaka locket **3** på terminalen **1 (+)**.



Kontrollera att kablar **A** och **B** inte kommer i kontakt med varandra och att kabeln **A** inte vidrör någon metalldel på hjälpbilen.

Risk för personskador och/eller skador på bilen.

BATTERI: felsökning (4/5)



Fjärranslutningsterminaler

(E-Tech hybridversion)

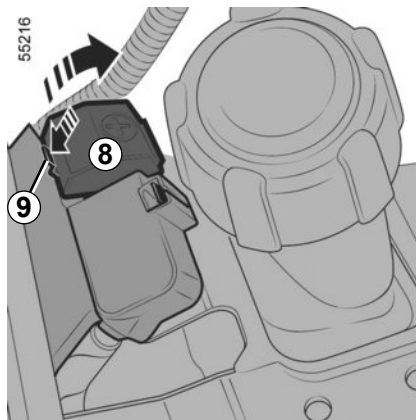
Använd **anslutning 6 (+)** och **anslutning 7 (-)** i motorrummet.



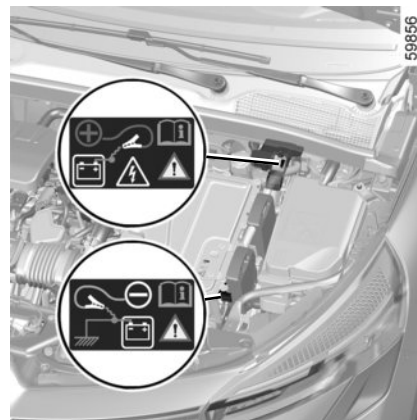
Det är förbjudet att koppla från den positiva kabeln i motorrummet.

Risk för att motorn startar av misstag.

Risk för brännskador vid gnistbildning.

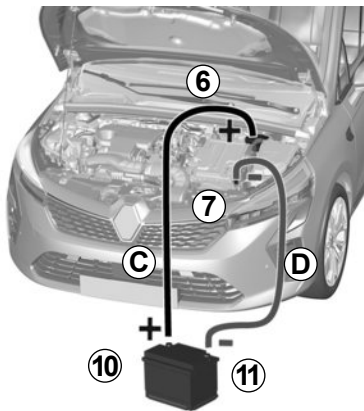


Anm: Öppna skyddet **8** på **anslutningen 6 (+)** genom att trycka på skyddet **9** som pilen visar.



BATTERI: felsökning (5/5)

59864

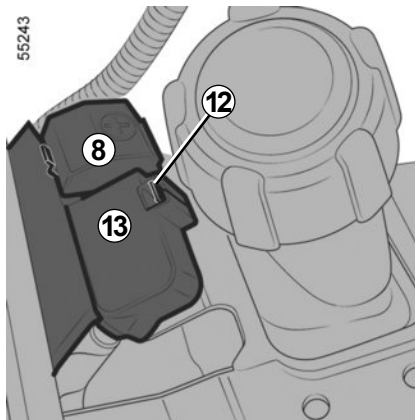


Anslut den positiva kabeln **C** till **anslutning 6 (+)** och därefter till **anslutning 10 (+)** på batteriet som levererar ström.

Fäst den negativa kabeln **D** på **anslutningen 11** på batteriet som levererar ström (-) och sedan på **anslutningen 7 (-)**.

Tryck ned bromspedalen och startknappen eller, beroende på bil, vrid om tändningsnyckeln. När tändningen har aktiverats, koppla från kablarna till **C** och **D** i omvänd ordning (**6 - 10 - 11 - 7**).

55243



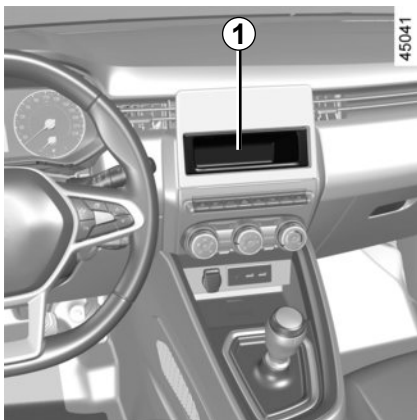
Efter varje åtgärd på skyddet **3**, återställ skyddets lock **13** med flik **12**.



Kontrollera att kablarna **C** och **D** inte kommer i kontakt med varandra och att kabeln **C** inte vidrör någon metalldel på hjälpbilen.

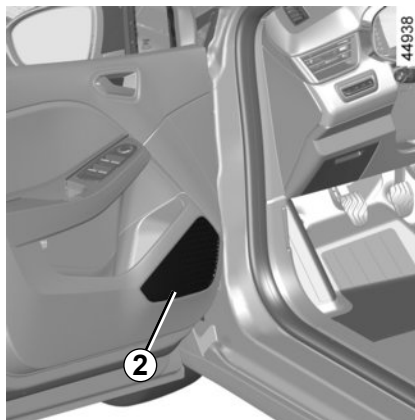
Risk för personskador och/eller skador på bilen.

RADIOUTRUSTNING



Plats för radio 1

Lossa skyddet. Anslutningarna för antenn, strömmatning + och – och högtalarledningarna sitter bakom facket.



Högtalare i framdörrarna 2

När du ska installera utrustningen, rådfråga din märkesrepresentant.

- Det är mycket viktigt att alltid noggrant följa utrustningens monteringsanvisningar.
- Specifikationerna för fästen och kablar (kan beställas från en märkesrepresentant) varierar beroende på bilens utrustningsnivå och typen av radio.
För utrustningens artikelnummer, rådfråga din märkesrepresentant.
- Åtgärder på bilens elsystem får bara utföras av en auktoriserad märkesrepresentant, eftersom felaktig inkoppling och installation kan förstöra bilens elektronisksystem och/eller de delar som är anslutna till detta.

INSTALLATION OCH ANVÄNDNING AV TILLBEHÖR: viktiga rekommendationer



Elektriska eller elektroniska tillbehör

Innan du installerar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande apparat: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i din bil. Kontakta din märkesrepresentant.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag ska du se till att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget ➡ 3.18 ➡ 3.32.

Risk för brand.

Allt arbete på fordonets elektriska och/eller elektroniska krets får endast utföras av en kvalificerad fackman. Varje felaktig anslutning och/eller installation av elektriska/elektroniska tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan orsaka:

- skada på elektrisk och/eller elektronisk utrustning;
- skada på de komponenter som är anslutna till den;
- insamling och användning av fordonsdata;
- ett intrång i integriteten (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter).

Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.

Om du i framtiden har elektrisk utrustning, se till att du får information om amperetal och läge för motsvarande säkring.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar på fordonets elektroniska system och/eller orsaka integritetsintrång (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter). För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektroniska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en godkänd återförsäljare för mer information. **Risk för allvarlig olycka. Risk för integritetsintrång.**

Framtida installation av tillbehör

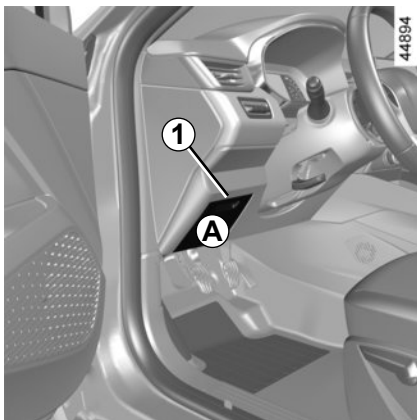
Om du vill installera andra tillbehör på din bil: Kontakta din märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

Om du använder rattläs, fäst det endast i bromspedalen.

Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

SÄKRINGAR (1/4)



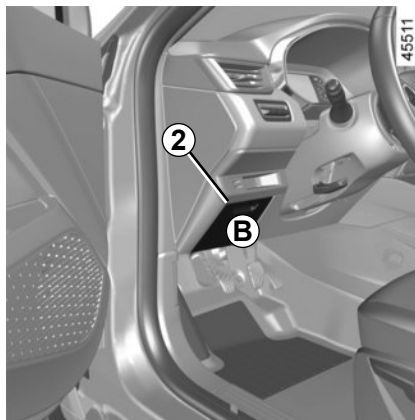
Säkringscentraler

Vid driftstörningar i elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Säkringar i kupén A

Lossa luckan **1**.

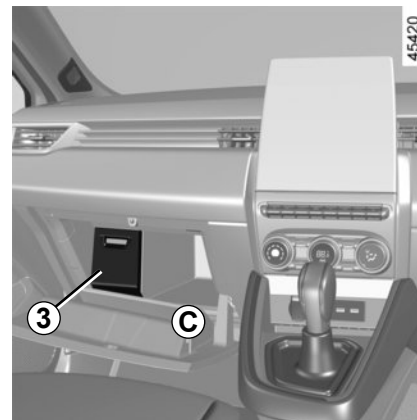
Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Säkringar i kupén B

Lossa luckan **2**.

Öppna och luta luckan **2** helt, dra den sedan nedåt för att flytta den för att komma åt säkringarna.



Säkringarna är placerade i kupén bakom en lucka i handskfacket **C**

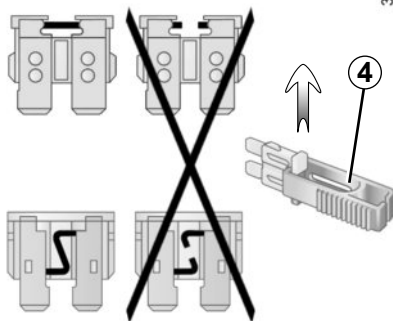
Lossa luckan **3**.



Kontrollera utbytessäkringen och **byt den**, om det behövs, **mot en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen**.

En säkring för alltför stark strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

SÄKRINGAR (2/4)



Klämma 4

Ta bort säkring med hjälp av tången **4** på baksidan av luckan.

Ta bort säkringen från tången genom att skjuta den i sidled.

Använd inte de lediga säkringshållarna.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Kontrollera utbytessäkringen och **byt den**, om det behövs, **mot en säkring med samma strömstyrka som original-säkringen.**

En säkring för alltför stark strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

SÄKRINGAR (3/4)

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.

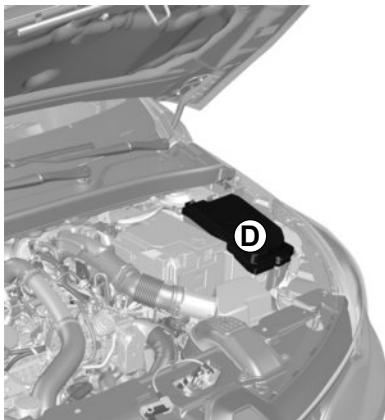
Symbol	Skyddsområde
	Vindruterengöring
	Multimediauttag, multimediaskärm
	Eluttag fram och bak på andra raden
	Ljudsignal
	Uttag släp
	Uppvärra backspeglar
	Bromsljus, centralenhet i kupén
	Centralenhet i kupén, bakrutetorkare, dimbakljus
	Lampa för färdriktningsvisare, varningsblikker, tredje bromsljus

Lokalisera säkringarna med hjälp av dekalen som visar de olika säkringarnas läge, och som finns i förvaringsfacket.

Vissa säkringar bör endast bytas av en behörig reparatör. Dessa säkringar finns inte med på dekalen.

Rör endast de säkringar som finns med på dekalen.

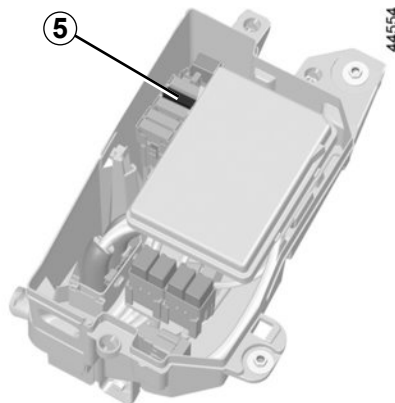
SÄKRINGAR (4/4)



Säkringar i motorrummet **D**

Vissa funktioner är skyddade av säkringar som sitter i motorrummet (dosa **D**).

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att låta en **märkesrepresentant utföra bytet**.



LPG-säkring i det främre utrymmet

5 säkring: Avstängning av LPG-kretsen.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som



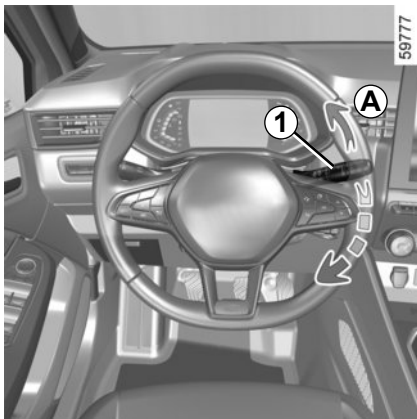
helst. -kontrolllampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet måste du stänga av tändningen. ➔ 2.4 eller ➔ 2.7.

TORKARBLAD: byte (1/2)

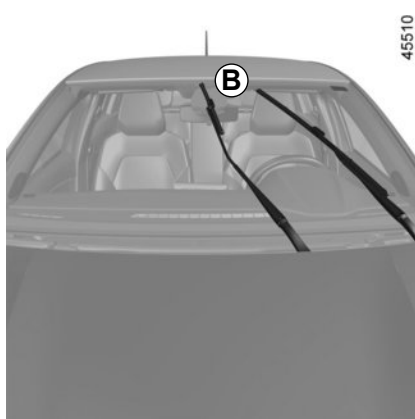


Byte av vindrutans torkarblad 2

Vid byte av torkarblad ska vindrutetorkarna först placeras i serviceläge **B**.

När tändningen är påslagen eller motorn är igång:

- ställ in reglaget **1** till läge **A** två gånger i rad (enstaka torkning): torkarbladen kommer stanna i läge **B** en bit från motorhuven;
- lyft torkararmen **3**;
- sänk fliken **4** och ta sedan bort bladet **2**.

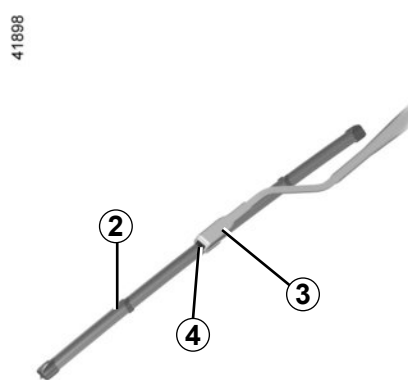


Ditsättning

Sätt dit torkarbladet **2** genom att föra in det på dess plats i torkararmen **3**. Kläm sedan på det tills du hör ett klick.

Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

För att återställa bladen till lågt läge, kontrollera att bladen är nerfällna på vindrutan och ställ sedan strömställaren **1** i läge **A** (enstaka torkning): vindrutetorkarna kommer fällas in i motorhuven när tändningen slås på.

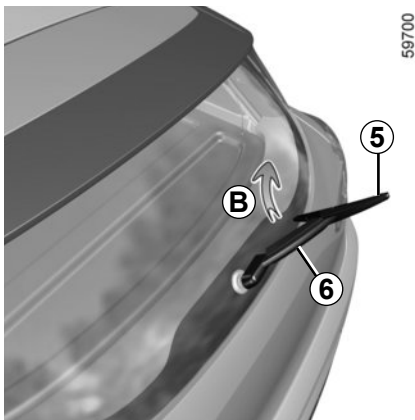


Kontrollera torkarbladens skick.

Deras livslängd beror på dig:

- Rengör bladen, vindrutan och bakrutan med tvålösning regelbundet,
- använd dem inte när vindrutan eller bakrutan är torr,
- ta bort dem från vindrutan eller bakrutan om de inte har använts på länge.

TORKARBLAD: byte (2/2)



Bakrutetorkare5

Ställ reglaget i stoppläget (inaktiverat läge):

- lyft torkararmen **6**,
- vrid bladet horisontellt **5** (rörelse **B**) tills det lossnar,
- ta bort bladet genom att dra i det.

Ditsättning

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen.

Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

Kontrollera torkarbladens skick.

- Rengör bladen, vindrutan och bakrutan med tvålösning regelbundet.
- Använd dem inte när vindrutan eller bakrutan är torr.
- ta bort dem från vindrutan eller bakrutan om de inte har använts på länge.



– Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).

- Kontrollera torkarbladens skick. Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats, ungefär en gång/år.

När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkararmen inte slår i rutan eftersom rutan då kan gå sönder.



Kontrollera att reglaget står i stoppläget (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet bak.

Risk för allvarliga skador.

BOGSERING: starthjälp (1/2)

Innan bogsering, ställ växelreglaget i neutralläge (**N** läget på bilar med automatlåda) **och vänta sedan ca en minut** (på E-Tech hybridversion), lås upp rattlåset och lossa sedan parkeringsbromsen.

Upplåsning av rattaxeln

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läge **ON 2** eller, beroende på bil, med kortet i kupén tryck på motorns startknapp i ungefär **två sekunder**.

Placera växelspaken i neutralläget (läge **N** för bilar med automatväxellåda).

På E-Tech hybridversion, **vänta ca en minut** före bogsering.

Rattlåset låses upp och bilens tillbehörsfunktioner får strömtillförsel: Du kan använda bilens belysning (körriktningsvisare, bromsljus osv.).

Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på som vanligt.

När du har bogserat klart ska du (beroende på bil) trycka på motorns startknapp två gånger (risk för att batteriet laddas ur).

Det är viktigt att man respekterar villkoren för bogsering i det land man färdas.

Om du kör den bil som bogserar, överskrid inte den maximala hastigheten för bogsering som gäller ➡ 6.10.

Bogsering av bil med automatväxellåda

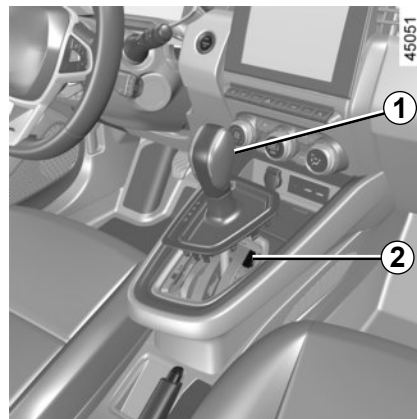
Transportera bilen på ett släp eller bogsera den med upplyfta framhjul.

I undantagsfall kan bilen bogseras med alla fyra hjul på marken, endast framåt, med växelspaken i neutralläge **N** och som längst 80 km i högst 25 km/h.



Lämna kortet i bilen under bogsering.

Risk för att rattaxeln låses.

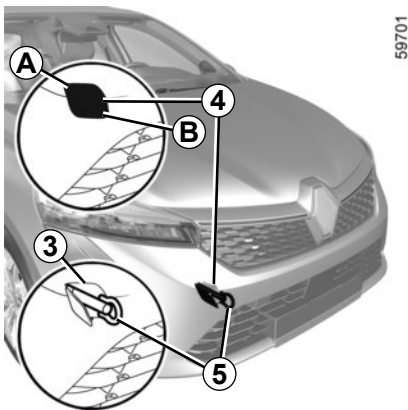


Om spaken spärras i läge **P** när bilen startas, trots att du trycker på bromspedalen, kan spaken frigöras manuellt för att låsa upp drivhjulen.

Lossa damaskens nederdel och tryck på tryckknappen **2** samtidigt som du trycker på knappen **1** på spaken för att frigöra spaken och växla till läget **N**.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

BOGSERING: starthjälp (2/2)



Använd endast bogserpunkterna fram 3 och bak 7 (aldrig drivaxeln eller någon annan del på bilen).

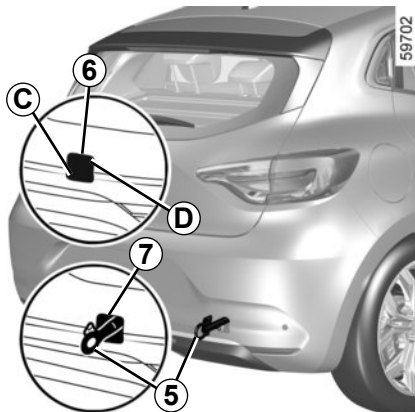
Bogserpunkterna får endast användas för bogsering.

De får aldrig användas för att lyfta bilen, varken direkt eller indirekt.



Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.

Risk för att bogseringsobjektet lossnar.



Så här kommer du åt bogserpunkterna

Bogseringspunkt fram

Tryck och håll kvar på sidan **A** samtidigt som du drar på sidan **B** för att öppna luckan **4**.

Bogseringspunkt bak

Tryck och håll kvar på sidan **C** samtidigt som du drar på sidan **D** för att öppna luckan **6**.



När tändningen är av fungerar inte servostyrningen och bromsservon längre.

Dra åt bogseröglan 5 ordentligt: först för hand tills det tar stopp och avsluta därefter med att låsa den med domkraften.

Använd endast bogseröglan **5** och domkraften eller hävstången som följer med verktygen. ➔ 5.9.



– Använd en stel bogserstång. Om du använder ett rep eller en vajer (om landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.

- En bil med försämrad körförmåga får inte bogseras igång.
- Undvik ryck vid acceleration och bromsning eftersom detta kan skada bilen.
- Det är under alla omständigheter lämpligt att inte köra fortare än **25 km/h**.



Låt aldrig verktygen ligga löst i bilen, eftersom de kan utgöra en fara vid inbromsning.

DRIFTSTÖRNINGAR (1/7)

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen. ➡ 1.27 och ➡ 2.3 eller ➡ 2.7.
	Apparater på samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner t.ex.).	Stäng av apparaterna eller använd den medföljande nyckeln. ➡ 1.27.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Bilens batteri urladdat.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➡ 1.27.
	Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.	Placera kortet i placeringsområdet ➡ 2.7 tryck sedan på knappen START.
	Bilen är igång.	En låsning/upplåsning med kortet är inte möjlig när motorn är igång. Slå av tändningen.
	Inaktivering av synkronisering av kortet	Lås upp förardörren genom att sätta in nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➡ 1.27, placera sedan kortet i placeringsområdet ➡ 2.7 och tryck på knappen START för att synkronisera kortet.

DRIFTSTÖRNINGAR (2/7)

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa ev. uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
Upplåsningen och låsningen av dörrarna fungerar inte längre med fjärrkontrollen.	Fjärrkontrollens batteri slitet.	Använd nyckeln.
	Apparater med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av apparaterna eller använd nyckeln.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Batteri urladdat.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen. ➡ 1.27 och ➡ 2.3 eller ➡ 2.7.
	Bilen är igång.	Låsning/upplåsning med nyckeln är inte möjlig när motorn är igång. Slå av tändningen.
	Inaktivering av synkronisering av fjärrkontrollen	Lås upp förardörren genom att sätta in nyckeln i dörrlåset ➡ 1.27, starta sedan motorn för att synkronisera fjärrkontrollen ➡ 2.4 eller ➡ 2.7.

DRIFTSTÖRNINGAR (3/7)

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
Kontrolllamporna på instrumentbrädan bleknar eller tänds inte, startmotorn går inte runt.	Batteripoler dåligt åtdragna, frånkopplade eller oxiderade.	Dra åt dem, koppla tillbaka dem eller rengör dem om de oxiderat.
	Batteri urladdat eller ur funktion.	Låna ström från en annan bils batteri. ➡ 5.27 eller byt batteriet vid behov. Skjut inte på bilen om rattaxeln är låst.
	Felaktig krets.	Kontakta din märkesrepresentant.
Motorn vill inte starta.	Startvillkoren är ej uppfyllda.	➡ 2.3 eller ➡ 2.7.
	Kortet fungerar inte.	Placera kortet i urtaget på mittkonsolen. ➡ 2.3 eller ➡ 2.7.
När bilen står stilla och motorn är kall är motorns tomgång hög.	På bensinversioner beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Det kan bero på att motortemperaturen stiger.	Motorn tomgång bör sjunka efter cirka en minut. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrespresentant.
Motorn vägrar stanna.	Kort ej registrerat.	Placera kortet i urtaget på mittkonsolen. Tryck en längre stund på startknappen.
	Elektroniskt problem.	Tryck på startknappen 3 gånger snabbt eller tryck och håll den nedtryckt.
Rattaxeln förblir låst.	Ratten blockerad.	Vrid ratten samtidigt som du trycker på motorns startknapp (eller, beroende på bil, samtidigt som du vrider på tändningsnyckeln) ➡ 2.3.
	Fel på elsystemet.	Kontakta din märkesrepresentant.

DRIFTSTÖRNINGAR (4/7)

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däcken, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycket. Hittar du inget fel, kontakta en märkesrepresentant.
Vit avgasrök.	På dieselversionen är detta inte nödvändigtvis ett fel. Rök kan bero på partikelfilterrengöring. På bensinversioner beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Beroende på de yttre klimatförhållandena (kallt, fuktigt osv.) kan rök produceras vid kraftig acceleration.	. Sänk motorvarvtalet och undvik häftiga accelerationer så att avgasröken gradvis försvinner. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Vänd dig till en märkesrepresentant.
Rök från motorrummet.	Kortslutning eller kylvätskeläckage.	Stanna, slå av tändningen, gå bort från bilen och kontakta din märkesrepresentant.
Varningslampan för oljetryck tänds:		
i kurvor eller vid bromsning	Nivån är för låg.	Fyll på motoroljan ➡ 4.5.
dröjer att slockna eller lyser vid acceleration.	Inget oljetryck.	Stanna och kontakta en märkesrepresentant.

DRIFTSTÖRNINGAR (5/7)

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten.
	Fel i den elektriska assistansmotorn. Fel i assistanssystemet	Fråga din märkesrepresentant.
Motorn upphettas. Kylväsketemperaturgivarens visare be- finner sig i det röda fältet och varnings- lampan STOP tänds.	Kylfläkten ur funktion.	Stanna bilen, stäng av motorn och kontakta din märkesrepresentant.
	Kylväskeläckage.	Kontrollera kylväskebehållaren: Den ska inne- hålla vätska. Den ska innehålla vätska. Om den inte gör det, kontakta din märkesrepresentant snarast.
Det kokar i kylväskebehållaren.	Fel på cylinderhuvudpackning.	Stäng av motorn. Kontakta din märkesrepresentant.



Kylare: Om det finns en betydande brist på kylvätska, kom ihåg att aldrig fylla på med kall kylvätska när motorn är mycket varm. Efter arbeten på bilen som erfordrat tömning av kylsystemet (även endast delvis) ska systemet fyllas med ny kylvätska. Använd endast vätska som godkänts av vår tekniska avdelning.

DRIFTSTÖRNINGAR (6/7)

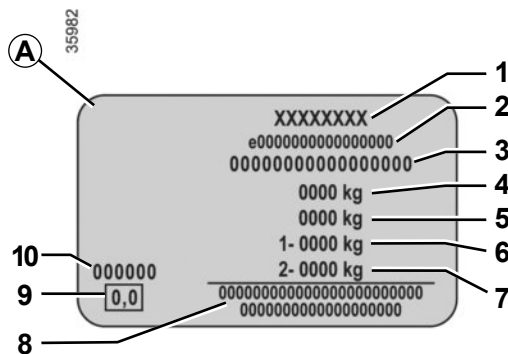
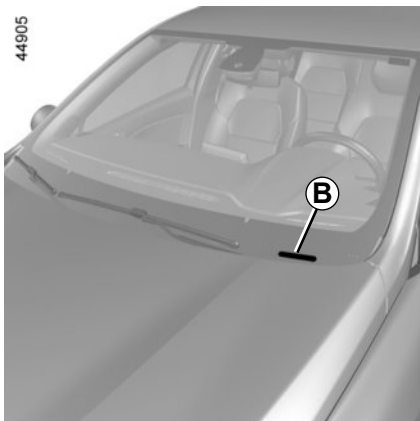
Elutrustning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast.	Ta loss torkarbladen innan torkarmotorn startas.
	Elkrets felaktig.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.34.
Torkaren stannar inte.	Felaktiga elreglage.	Kontakta din märkesrepresentant.
Färdriktningsvisare blinkar för snabbt.	Bränd bakre lampa.	➡ 5.17
Färdriktningsvisare ur funktion.	Fel på elsystemet eller reglaget.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.34.
Strålkastarna tänds inte eller slocknar inte.	Felaktiga elreglage eller elkrets.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Skadad säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➡ 5.34.

DRIFTSTÖRNINGAR (7/7)

Elutrustning	ORSAK	ÅTGÄRD
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.	Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	
Kontrolllampan för glömda säkerhetsbälten fram överensstämmer inte med bilbältenas faktiska status.	Det sitter ett föremål fastklämt mellan golvet och stolen, vilket stör givarens funktion.	Ta bort alla föremål under stolarna fram.

Kapitel 6: Tekniska specifikationer

Identifieringsskylt	6.2
Teknisk information för räddningstjänst	6.3
Identifiering av motor	6.4
Mått	6.6
Motorspecifikationer	6.7
Vikter	6.10
Släpvagnsvikt	6.10
Originalutrustning och reservdelar	6.11
Underhållsschema	6.12
Rostskyddskontroll	6.18



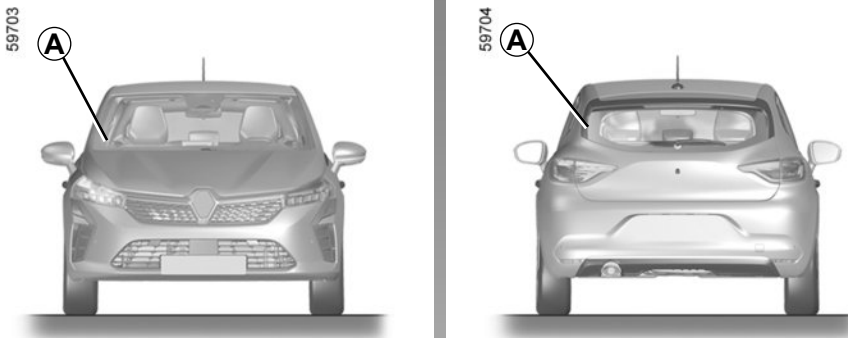
Om den här informationen finns och var den sitter beror på bilen:

- 1 Tillverkarens namn.
- 2 Registreringsnummer eller godkännandenummer.
- 3 Identifikationsnummer.

Beroende på bil kan den här informationen finnas på etiketten B.

- 4 MMAC (Totalvikt).
 - 5 MTR (Tågvikt: lastad bil med släp).
 - 6 MMTA (Maximalt tillåten totalvikt) för framaxel.
 - 7 MMTA för bakaxel.
 - 8 Reserverad för partnerinformation eller kompletteringar.
 - 9 Utsläpp från dieselslagvassystem.
- Beroende på bilmodell anges denna information inte på tillverkarens skylt utan på motorns rökopacitetsetikett ➡ 2.17.**
- 10 Lackreferens (färgkod).

TEKNISK INFORMATION FÖR RÄDDNINGSTJÄNST



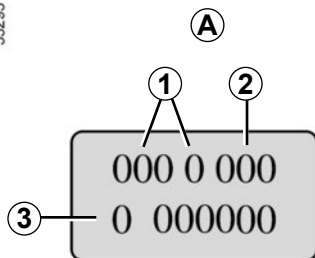
QR-koden på **A**-etiketten gör det möjligt för räddningspersonal med en surfplatta eller smartphone att omedelbart få tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

Se till att **A**-etiketten alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.

IDENTIFIERING AV MOTOR (1/2)

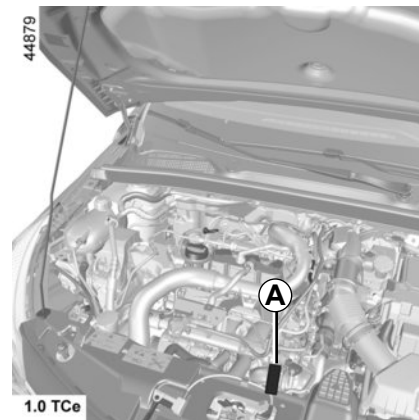
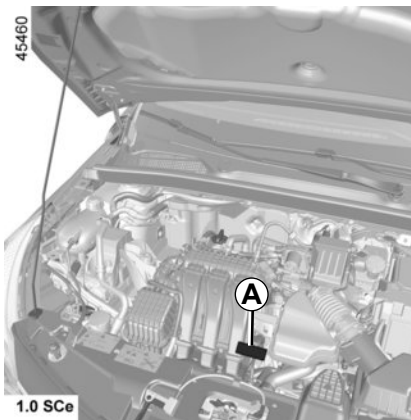
33293



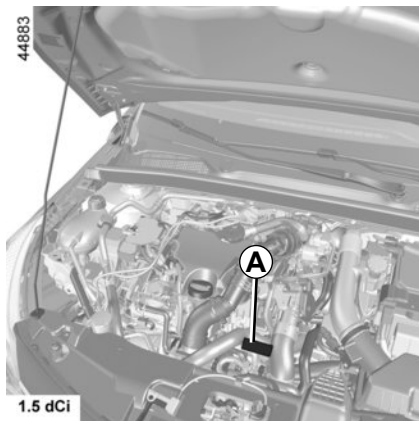
Ange uppgifterna på motorskylten i området A vid all korrespondens och beställning.

(varierande placering beroende på motortyp)

- 1 Motorns typbeteckning.
- 2 Motorns indexnummer.
- 3 Motorns serienummer.

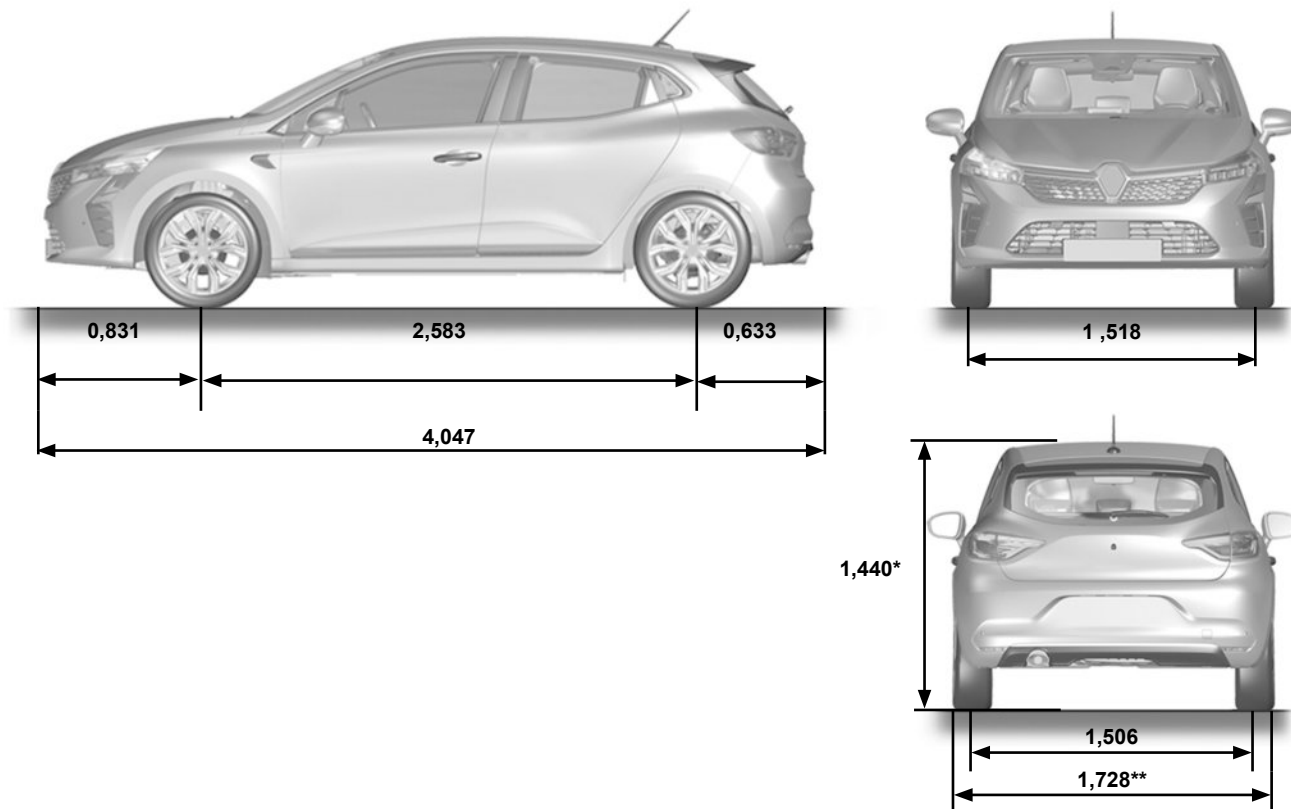


IDENTIFIERING AV MOTOR (2/2)



MÅTT (meter)

59709



* Tom

** 1,988 med utfällda backspeglar

1,798 med infällda backspeglar

MOTORSPECIFIKATIONER (1/3)

Version	1.0 SCe	1.0 TCe	E-TECH hybrid		1.5 dCi
Motortyp (se motorskylt)	B4D	H4D Turbo	H4M	5DH	K9K Turbo
Cylindervolym (cm ³)	999	999	1598	-	1461
Bränslekvalitet Oktantal	Bensin Du måste använda blyfritt bränsle med det oktantal som anges på etiketten i tankluckan ➡ 1.127.			-	Diesel Etiketten på tankluckan visar tillåtna bränslen.

MOTORSPECIFIKATIONER (2/3)

Version	1.0 SCe	1.0 TCe	E-TECH hybrid		1.5 dCi
Motortyp (se motorskylt)	B4D	H4D Turbo	H4M	5DH	K9K Turbo
Cylindervolym (cm³)	999	999	1598	-	1461
Bränsletyper som uppfyller europeiska standarder och är kompatibla med motorer för bilar som säljs i Europa (i alla andra fall, kontakta en godkänd återförsäljare).	E5 Blyfri bensin som uppfyller standarden EN 228 innehåller upp till 5% etanol.			-	B7 Diesel som uppfyller standarden EN 590 innehåller upp till 7% fettbaserad metylester.
	E10 Blyfri bensin som uppfyller standarden EN 228 innehåller upp till 10% etanol.				B10 Diesel som uppfyller standarden EN 16734 innehåller upp till 10% fettbaserad metylester.
					XTL Diesel som uppfyller standarden EN 15940 innehåller upp till 7% syrametylester.

MOTORSPECIFIKATIONER (3/3)

Version	1.0 SCe	1.0 TCe	E-TECH Hybrid		1.5 dCi
Motortyp (se motorskylt)	B4D	H4D Turbo	H4M	5DH	K9K Turbo
Cylindervolym (cm ³)	999	999	1598	-	1461
Tändstift	Använd endast tändstift som är avsedda för din bil. Deras typ anges på en etikett i motorrummet. Om inte, ta kontakt med din märkesrepresentant. Användning av felaktiga tändstift kan leda till att motorn förstörs.			-	-

VIKTER (kg)

De angivna vikterna gäller för basversion utan tillval, de varierar beroende på din bils utrustning Fråga din märkesrepresentant.

Max nyttovikt (MMAC) Max. tillåtet axeltryck (MMTA) Bilens maximaltågvikt (MTR)	Vikter angivna på tillverkarplåten ➡ 6.2
Max. tillåten släpvagnsvikt med broms*	fastställs genom en kalkyl: MTR - MMAC
Max. tillåten släpvagnsvikt utan broms*	550 kg
Kultryck dragkrok*	63 kg
Tillåten taklast	80 kg (inklusive fästanelordning)

* Släpvagnsvikt (bogsering av husvagn, båt etc.)

Bogsering är förbjuden när MTR - MMAC är lika med noll eller när MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.

- Det är viktigt att respektera de bogseringsvillkor som bestämts av den lokala lagstiftningen och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd draganordning, rådgör med din märkesrepresentant.
- Om en bil drar ett släp **får tågvikten (bil + släp) aldrig överstigas**. Däremot är följande möjligt:
 - överskridande av MMTA max. axeltryck () bak med högst 15 %
 - överskridande av MMAC med max. 10 % eller 100 kg (det första som uppnås).I ingetdera fall får max. hastighet överskrida 100 km/h och i båda fallen ska däcktrycket ökas med 0,2 bar (3 PSI).
- Då motorkapaciteten och backtagningsförmågan minskar vid körning på höga höjder rekommenderar vi dig att minska maxlasten med 10 % per 1 000 meter, och sedan minska med ytterligare 10 % för varje höjdhöjning på 1 000 meter.

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Om originaldelar ändras eller byts ut mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasrenings- och bullernormerna ställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabrikens specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

SERVICEBEVIS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd:	Märkesrepresentantens	
Service ☐		
..... ☐		
Korrosionskontroll:		
OK ☐ Inte OK* ☐		
*Se relevant sida		

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd:	Märkesrepresentantens	
Service ☐		
..... ☐		
Korrosionskontroll:		
OK ☐ Inte OK* ☐		
*Se relevant sida		

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd:	Märkesrepresentantens	
Service ☐		
..... ☐		
Korrosionskontroll:		
OK ☐ Inte OK* ☐		
*Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Stämpel	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	

SERVICEBEVIS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (6/6)

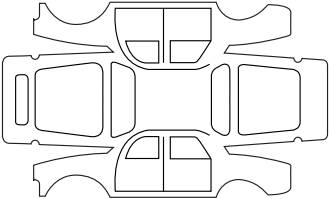
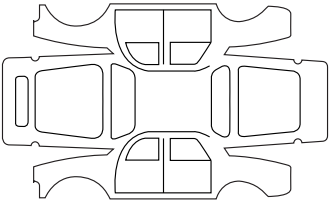
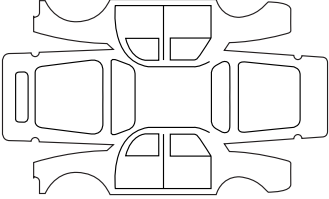
VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐ Korrosionskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐ *Se relevant sida	Märkesrepresentantens	

ROSTSKYDDSKONTROLL (1/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

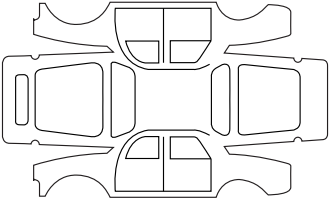
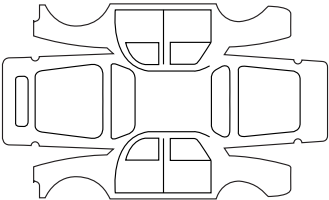
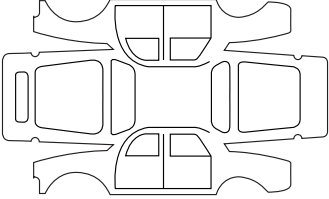
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (2/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

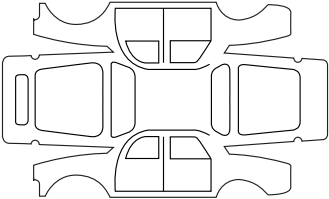
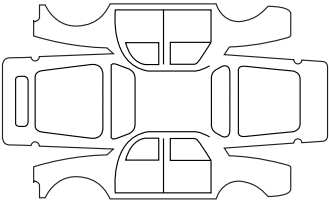
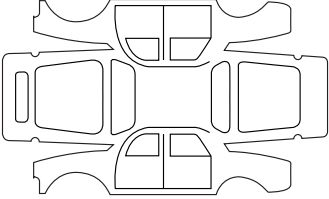
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (3/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

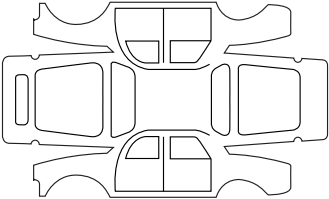
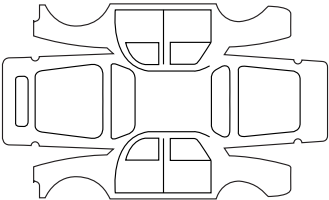
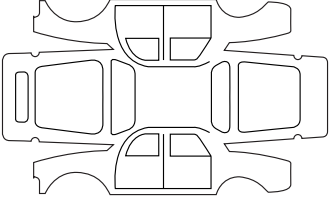
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (4/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

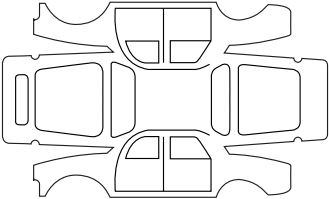
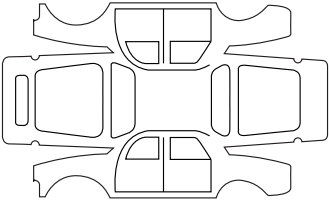
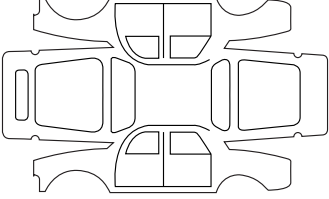
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (5/5)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ALFABETISKT REGISTER (1/6)

A

ABS	1.81, 2.46 → 2.50
Adaptiv farthållare	2.103 → 2.116
AdBlue	1.132 → 1.135
airbag	
inaktivera airbag på passagerarplats fram	1.67, 1.71 → 1.73
Airbag	0.6, 1.42 → 1.50, 1.57, 1.59 → 1.64, 1.66 – 1.67, 1.71 → 1.73, 1.78 – 1.79, 1.83, 1.101
Airbag, inkoppling av passagerairbagar fram	1.59, 1.66, 1.71 → 1.73
antisladdsystem: ESC	1.80, 2.46 → 2.50
Antispinnsystem	1.80, 2.46 → 2.50
Användningsföreskrifter	1.120 → 1.124
armstöd	
fram	1.34, 3.29
Askkopp	3.32
Assistans vid motorvägskörning och trafikstockningar ..	2.117 → 2.132
Autohold	2.28
AUTO-läge	1.112 → 1.114
Automatisk låsning av dörrar och luckor vid körning	1.33
Automatisk parkeringsbroms	1.80, 2.24 → 2.28
Automatväxellåda (användning)	2.23, 2.27, 2.148 → 2.152
av dörrar	1.13, 1.18 → 1.21
Avdragare för hjulkapsel	5.9 – 5.10
Avgasreningsråd	1.101, 2.38
Avlastningshylla	1.58, 3.36

A

åtkomst	
bil	0.2, 1.13 → 1.21, 1.27 → 1.32

B

Backningskamera	2.140 → 2.142
Backningsradar	2.133 → 2.139
Backspeglar	0.2, 1.109 → 1.111
Backväxel, iläggning	2.23
Bagagerum	1.15 → 1.17, 1.29, 1.32, 3.35, 3.37 – 3.38
Bagagerumsbelysning, lampbyte	5.22
Baklucka	1.11 – 1.12, 1.15 → 1.17, 1.29, 1.32
Bakruta, imborttagning	3.6, 3.12 → 3.15

Bakstol	1.56
Bakstolar	1.40, 1.56, 1.58, 3.34
Bakstolar, funktion	3.34
Bältessträckare	1.42 → 1.47
Bältessträckare till bilbälten	1.48
Bältessträckare, bältessträckare till bilbälten fram	1.42 → 1.47
Barn	0.3, 1.51 – 1.52, 1.57 → 1.64, 1.66 → 1.73, 3.20 → 3.22
Barn (säkerhet)	1.32
Barnsäkerhet	0.3, 1.16, 1.18, 1.32, 1.47, 1.51 – 1.52, 1.54 → 1.64, 1.66 → 1.73, 3.20 → 3.22
Barnsäkerhetsanordning	1.51 – 1.52, 1.54 → 1.64, 1.66 → 1.70
Barnsäkerhetsanordningar	1.51 – 1.52, 1.54 → 1.64, 1.66 → 1.70
Barnsäkerhetssystem	1.51 – 1.52, 1.54 → 1.64, 1.66 → 1.70
Barnstolar	1.51 – 1.52, 1.54 → 1.64, 1.66 → 1.70
batteri	
starthjälp	5.27 → 5.31
Batteri	0.8, 1.79, 4.14 → 4.16, 5.27 → 5.31
Batteri (fjärrkontroll)	5.23
Batterier	5.25 – 5.26
Behållare, bromsvätska	4.10
Belysning och dimljus	1.112 → 1.119
Belysning, backljus	5.18
Belysning, bromsljus	5.17 → 5.20
Belysning, dimljus	1.78 – 1.79, 1.112 → 1.117, 5.18
Belysning, färdiktningssvisare	1.78 – 1.79, 1.118, 5.16 – 5.17
Belysning, halvljus	1.78 – 1.79, 1.112 – 1.113, 1.115 – 1.116, 5.16
Belysning, helljus	1.78 – 1.79, 1.112 → 1.114, 5.16
Belysning, inre	3.24 → 3.26, 5.21 – 5.22
Belysning, inställning	1.119
Belysning, instrumentpanel	1.112 → 1.117
Belysning, ledljus	1.103 – 1.104, 1.116
Belysning, nummerskyltsbelysning	5.18 – 5.19
Belysning, parkeringsljus	1.112, 1.116, 5.16 – 5.17
Belysning, sidoblinkljus	5.19
Belysning, strålkastaromställning i höjdled	1.119
Belysning, varningsblinkrar	1.118
Belysning, visare	2.64
Belysning, yttre	0.2, 1.112 → 1.119
Bensinversion, särskilda anvisningar	2.15 – 2.16

ALFABETISKT REGISTER (2/6)

Bilbälten.....	0.6, 1.37 → 1.47, 1.50, 1.54 → 1.56, 1.59 → 1.64, 1.66 → 1.70, 1.83, 4.20
Blinkrar	1.118, 5.16 → 5.20
Blockerat låsläge för dörrarna	1.14
blockerat låsläge för dörrarna	1.22
Bogsering	0.9
Bogsering, dragkrok	3.39
Bogsering, släp	3.39, 6.10
Bogsering, starthjälp	5.40 – 5.41
Bogseröglor	5.9, 5.40 – 5.41
bränsle	
förbrukning	2.29
kvalitet	1.127 → 1.131
påfyllning	1.127 → 1.131
råd om bränsle	2.29 → 2.37
Bränsle, räckvidd	1.81, 1.84, 1.86
Bränslebesparing	2.29 → 2.37
Bränsleförbrukning	1.93, 2.29 → 2.37
Bränsletankens volym	1.127 → 1.131
Broms	2.28
Byte av lampor.....	5.16 → 5.20
C	
Cigarretttändare	3.32
D	
Däck	0.2, 2.37, 2.40 → 2.45, 4.12 – 4.13, 5.13 → 5.15
Däckpumpningssats	5.2, 5.6 → 5.8
Däcktryck.....	0.7, 1.93, 1.97, 2.37, 2.40 → 2.45, 4.12 – 4.13, 5.2, 5.6 → 5.8, 5.7 – 5.8, 5.12, 5.14
däcktrycksvarnare	1.81, 2.40 → 2.45, 5.7
Dieselfersion, särskilda anvisningar	2.17 – 2.18
Display	1.78 → 1.84, 1.86 → 1.90, 3.18
Döda vinkeln-varnare	2.62 → 2.68
Domkraft	5.3, 5.9, 5.11 – 5.12
Dörrar	1.31 – 1.32, 1.80, 1.103 – 1.104
Dörrar/baklucka	1.13, 1.15 → 1.21, 1.27 → 1.30, 1.33

E	
»EKO» funktionsläge	1.81
EKO-körning	1.81, 2.29 → 2.37
EKO-läge	2.29, 2.34, 2.37, 3.14
Elektrisk strålkastaromställning i höjdled	1.119
Eluppvärmd vindruta	3.12 → 3.15
Eluppvärmda stolar.....	1.35
Eluttag	3.18 – 3.19, 3.32
energi	
»EKO» läge	1.81
ESC: Antisladdsystem	2.46 → 2.50
extratankens volym.....	1.93, 1.99

F	
Fack.....	3.27 → 3.31
Färddator	1.78 → 1.83, 1.86, 1.91 → 1.102, 1.104
Fartbegränsare	1.82, 2.94 → 2.97
Farthållare	1.82, 2.98 → 2.102
Farthållare - fartbegränsare.....	1.82, 2.94 → 2.102
Filter, dieselfilter	1.101
Filter, kupéfilter	4.11
Filter, luftfilter	4.11
Filter, oljefilter	4.5 → 4.7
Filter, partikelfilter	1.81, 2.16
fjärrkontroll	
blockerat låsläge	1.14
karta	1.15 → 1.17
-kort	1.15 → 1.17
fjärrkontroll	1.18 → 1.21
Fjärrkontroll för låsning	1.11 → 1.13
Fjärrkontroll, batterier	5.23
Fönsterhissar	3.20 → 3.22
för varningsljud	
larm för påminnelse om öppen dörr/bagagelucka.....	1.32
Förankringsöglor.....	3.37 – 3.38
Förarplats	0.4, 1.74 → 1.83, 1.79 → 1.83
Förarplats, inställningar	0.3, 1.37 → 1.41, 1.108 – 1.109
fordonets räckvidd	1.134
fordonsdetektering.....	2.82 → 2.89
förvaring/organisering	0.3

ALFABETISKT REGISTER (3/6)

Förvaringsfack.....	3.27 → 3.31
fortgångardetektering.....	2.82 → 2.89
Framstolar, inställning.....	1.34 – 1.35
Framstolar, inställningar.....	1.34 → 1.37
Funktionsfel.....	1.12, 1.15, 1.33, 1.35, 1.44, 1.73, 1.78 → 1.83, 1.91, 1.93, 1.101 – 1.102, 1.114 – 1.115, 1.122, 1.134 – 1.135, 2.9, 2.14 → 2.18, 2.27, 2.47 → 2.50, 2.54, 2.60, 2.66, 2.86, 2.93, 2.110, 2.137, 2.152, 2.155, 3.21, 5.23, 5.25, 5.42 → 5.48

G

Glödlampor, byte.....	5.17 → 5.22
-----------------------	-------------

H

Halvljus.....	1.11 – 1.12, 1.15 → 1.17, 1.104, 1.112 → 1.117
Handbroms.....	2.23 – 2.24
Handsfree-kort: användning.....	1.18 → 1.21
Hjälpnöckel.....	1.15 → 1.17
Hjul (säkerhet).....	5.13 → 5.15
Hjulnöckel.....	5.9, 5.11
Högtalare, placering.....	5.32

I

Identifiering av bilen.....	0.7
identifiering av motor.....	0.7, 6.4
identifieringsskyltar.....	0.7, 6.2
Im- och isborttagning (defroster) vindruta.....	3.9, 3.12 → 3.15
information och allmänna råd.....	0.1
Inkörning.....	2.2
Innerbelysning, lampbyte.....	5.21
Installation av radio.....	5.32
Installation av tillbehör.....	5.33
Inställning.....	1.103 → 1.105
Inställning av köräge.....	1.34 → 1.41, 3.33
Inställning av körställning.....	1.113
Inställningar, konfigurationsmeny.....	1.103 → 1.105
Instrumentbräda.....	0.4, 1.74 → 1.77
Instrumentbräda, inredning.....	3.27 → 3.31
Instrumentpanel.....	0.4, 1.78 → 1.83, 1.86 → 1.102, 1.104 – 1.105, 2.11 → 2.14, 2.23 → 2.38
Isofix.....	1.54 → 1.56, 1.58, 1.66 → 1.70

K

Kåpor.....	5.10
karta	
blockerat låsläge.....	1.22
driftfel.....	1.27 → 1.30
låsning och upplåsning av dörrar och luckor.....	1.27 → 1.30
motorn startar inte i handsfreeäge.....	1.27 → 1.30
reservnöckelkort.....	1.27 → 1.30
Katalysator.....	2.15 → 2.18
Klimatanläggning.....	3.6 → 3.17
Klocka.....	1.106 – 1.107, 1.107
Kombinationsinstrument.....	1.78 → 1.83, 1.86 → 1.94, 1.106 – 1.107
Kommandon.....	0.4, 1.74 → 1.77, 2.94, 2.98
Kompletterande krockskyddssystem.....	1.50
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna.....	1.48 – 1.49
Kompletterande krockskyddssystem till bälten.....	1.42 → 1.50
Kompletterande krockskyddssystem till bälten bak.....	1.48
Kompletterande krockskyddssystem till bälten fram.....	1.42 → 1.47
Kontroll- och varningslampor.....	1.78 → 1.83, 1.79 → 1.83, 1.86 → 1.102
Körassistans.....	0.5, 2.46, 2.51 → 2.116, 2.133 → 2.147, 2.153 → 2.155, 3.2
körfält: assistans.....	2.56 → 2.61
Körfältsassistans.....	2.56 → 2.61
körfältscentering.....	2.123 → 2.132
Körhjälp.....	0.5, 1.82, 1.104 – 1.105, 2.51 → 2.102, 2.117 → 2.147, 2.153 → 2.155, 3.2
Körkontrollsystem	
adaptiv farthållare.....	2.103 → 2.116
Körning.....	0.5, 1.103 – 1.104, 2.2, 2.4 → 2.10, 2.15 → 2.18, 2.24 → 2.37, 2.40 → 2.89, 2.94 → 2.102, 2.133 → 2.155, 3.2
-kort.....	1.15 → 1.21, 1.27 → 1.32
kort: användning.....	1.15 → 1.21
kort: batteri.....	5.25 – 5.26
Krockkudde, airbag.....	1.42 → 1.47, 1.49 – 1.50
Kurvhandtag.....	3.31
Kurvlyjus.....	1.117
Kylvätska, motor.....	1.81, 1.87, 4.8

ALFABETISKT REGISTER (4/6)

L

lack	
underhåll	4.17 → 4.19
Lack, underhåll	1.134, 2.38
Lampor, byte	5.16 → 5.20
Larm överskridning av körfil	1.82, 2.51 → 2.61
Larm säkerhetsavstånd	2.69 → 2.72
Läslampor	3.24 → 3.26, 5.21
Låsning	1.38 → 1.41
Låsning av dörrar	1.13, 1.15 → 1.21, 1.27 → 1.33, 1.103 – 1.104
Låsning av dörrarna	1.11 – 1.12, 1.14 → 1.22, 1.27 → 1.30, 1.33, 1.103 – 1.104
låsning och upplåsning av dörrar och luckor	1.14 → 1.17, 1.22, 1.31 – 1.32
Låsning fria bromsar: ABS	2.46 → 2.50
Liquefied Petroleum Gas (gasol): LPG	1.94, 1.96, 1.130, 2.19
Ljud- och ljussignalering	1.118
Ljudsignal	1.102
Ljudsignal för glömt ljus	1.32, 1.115
Ljudsignal för hastighetsvarning	1.86
LPG-versionernas egenskaper	2.19 → 2.22
LPG-versionernas egenskaper	2.19 → 2.22
Luftkonditionering	3.4 → 3.17
Lyft av bil, hjulbyte	5.11 – 5.12

M

Makeup-spegel	3.23
Mapp	1.34
Mätt	6.6
Meddelanden på instrumentpanelen	1.91 → 1.102, 1.134 – 1.135, 2.11 → 2.14, 2.16 – 2.18, 2.24 → 2.27
Meny för personlig inställning av bilens reglage	1.91, 1.103 → 1.105
Miljö	2.39
motor på standby	1.82, 2.11 → 2.14
Motor, specifikationer	6.7 → 6.9
Motorhuv	4.2 – 4.3
Motoroljenivå	4.4 → 4.7
Motoroljetyg	4.5 → 4.7
Motorspecifikationer	6.4 – 6.5, 6.7 → 6.9

Multimediautrustning	1.90, 1.103, 1.106, 1.115, 3.14, 3.18 – 3.19, 5.32
Multi-Sense	1.109, 3.2 – 3.3
multivykamera	2.73 → 2.81

N

Nackskydd	1.36, 3.33
Navigeringsystem	3.18 – 3.19
Nivåer	0.8, 4.8 → 4.11
Nivåer, bränsle	1.81 → 1.90, 1.127 → 1.131
Nivåer, bromsvätska	4.10
Nivåer, kylvätska	4.8
Nivåer, motorolja	4.4 → 4.7
Nivåer, spolvätskebehållare	4.11
nivåinformation	
motorolja	1.80, 1.90
Nödbromssystem	1.82, 2.82 → 2.89
Nödsamtal	2.153 → 2.155
nyckel/fjärrkontroll	
blockerat låsläge	1.14
Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll, användning	1.11 → 1.13
Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll, batteri	5.23
Nycklar	1.11 → 1.14
Nycklar, byte av batteri	5.23, 5.25

O

Oljebyte motor	4.5 → 4.7
Oljemätsticka	4.4

Ö

öppna/stänga	
av dörrar	1.27 → 1.32
öppna/stänga	
dörrar	1.13
Öppning av dörrarna	1.27 → 1.33
Övervarningslarm	1.82, 1.84, 2.90 → 2.93

P

påfyllning av reagens	1.132 → 1.135
påfyllning extratank	1.81

ALFABETISKT REGISTER (5/6)

Panikbromsassistans.....	1.82, 2.46 → 2.50
Panikbromsning.....	1.82, 2.46 → 2.50, 2.82 → 2.89
Parkeringsassistans	1.82, 1.104 – 1.105, 2.133 → 2.139, 2.137, 2.140 → 2.147
Parkeringsbroms	1.100, 2.24 → 2.28
Parkeringshjälp: parkeringsassistans.....	2.133 → 2.147
Påslagning av bilens tändning.....	2.3 – 2.4, 2.7 → 2.10
Personlig inställning av bilens reglage	1.103 → 1.105
Personliga inställningar av bilens reglage	1.103 → 1.105
Punktering	0.9, 1.102, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12

Q

QR-kod	0.7, 6.3
--------------	----------

R

Råd vid körning.....	2.29, 2.31, 2.34, 2.36 – 2.37
Radio	3.18 – 3.19
Radioustrustning	5.32
Ratt- och tändningslås.....	2.3, 2.24 → 2.27
Ratt, inställning	1.108
reagens (tank)	1.132 → 1.135
reagenskvalitet	1.132 → 1.135
reagenstank.....	1.132 → 1.135
reagenstankens kapacitet.....	1.132 → 1.135
reagenstankens lock.....	1.132 → 1.135
reglage	
dörrar och luckor	1.18 → 1.21
ratt	3.18 – 3.19
Reglage (inbyggt) för handsfree-telefon	3.18 – 3.19
reglage under ratten	3.18 – 3.19
rengöring:	
invändigt.....	4.20 – 4.21
Reservdelar	6.11
Reservhjul.....	5.2 → 5.5
Rörligt golv.....	3.37
Rostskyddsbehandling	4.17
Rostskyddskontroll	6.18 → 6.22
Rutor	0.2

S

Säkerhetsavstånd	2.69 → 2.72
Säkringar	0.9, 5.34 → 5.37
SCR: Selective Catalytic Reduction (selektiv katalysatorreducering)...	1.132 → 1.135
Servicebevis	6.12 → 6.17
Servostyrning.....	1.109
Signalering, belysning	1.118
Signalhorn	1.118
Skärm, navigering.....	3.18 – 3.19
Skärm, navigeringsvisning	3.18 – 3.19
skärmar	
multimediaskärm.....	2.32, 2.53, 2.59, 2.63, 2.70, 2.73, 2.75, 2.78, 2.85, 2.135, 2.140 → 2.143, 3.2, 3.18 – 3.19
skena för växling	2.148
Skötsel av inredning	4.20 – 4.21
Skötsel av inredning, underhåll	4.20 – 4.21
Skötsel av kaross	4.17 → 4.19
Skötsel av mekaniska delar.....	4.4, 4.14 → 4.16, 6.12 → 6.17
Skyltigenkänning: övervarningslarm	2.90 → 2.93
släp	
ditsättning	3.39
Släpvnagsvikter	6.10
slirskyddssystem: ASR	2.46, 2.48
Solskydd	3.23
Spoiler	3.40
Spolare	1.120 → 1.126
Spolarvätska, behållare	4.11
Stängning av dörrarna	1.15 → 1.21, 1.27 → 1.33
Start	1.100, 2.148
Start av motor	2.3 → 2.14
Start-/stoppknapp	2.7 → 2.10
starthjälp	0.9
starthjälp i backe.....	2.46 → 2.50
stolar.....	0.3
Stop and Start.....	1.109, 1.129, 1.132, 2.28 – 2.29
Stop and Start-funktion.....	2.11 → 2.14, 2.24, 2.28 – 2.29
Stopp av motor	2.4 → 2.6, 2.10, 2.24 → 2.27
Strålkastare, fram	5.16
Strålkastare, inställning	1.119

ALFABETISKT REGISTER (6/6)

Strålkastare, lampbyte	5.16
Strålkastarinställning	1.119

T

Takbelysning	3.24 → 3.26, 5.21
Takräcke, takskenor	3.40
Takskenor	3.40
tank	
bromsvätska	4.10
kylvätska	4.8
Tanklock	1.127 → 1.131
Tanklucka	0.2, 1.15 → 1.17
Tekniska specifikationer	6.6 → 6.11
Telefon	3.18 – 3.19
Temperaturreglering	3.12 → 3.15
Tid	1.106 – 1.107
Tid, inställning	1.93, 1.97
tillåten vikt på taket	6.10
Tillbehör	2.9, 5.33
Torkare	1.120 → 1.126
Torkare/spolare	0.9, 1.103 – 1.104, 5.38 – 5.39
Torkare/spolare, torkarbladsbyte	5.38 – 5.39
trådlös laddare	3.19
Transport av barn	1.51 – 1.52, 1.54 → 1.64, 1.66 → 1.70
transport av föremål	
på taket	6.10
Transport av föremål, i bagagerum	3.38
Tvätt	4.17 → 4.19
typ av bränsle	1.13

U

Underhåll, oljebyte	1.93, 1.98 – 1.99
Upplåsning av dörrarna	1.15 → 1.21, 1.27 → 1.30, 1.33
Uppumpning av bränsletryck	2.17
uppvärmd ratt	1.108
USB-uttag	3.18

V

välkommen in i bilen	
allmän inledning	0.1

välkommen in i bilen	0.1
Variabel servostyrning	1.109
Värme	3.6 → 3.15
Varning	1.118
Varningssignal	1.118
Växelspak	2.23, 2.148
Växelväljarspak för automatväxellåda	2.148 → 2.152
Växling	1.80, 2.23, 2.29, 2.148 → 2.152
Ventilation	3.4 → 3.15
Ventilation, luft	3.4 – 3.5
Ventilationsmunstycken	3.4 – 3.5
Verktygssats	5.3, 5.9
Vev	5.9
Vikter	6.10
Vindruta, imborttagning	3.9, 3.12 → 3.15
Vindrute- och bakruterengöring, torkarbladsbyte	1.123
Visare, färdriktningsvisare	1.118
Visare, på instrumentpanelen	1.78 → 1.83, 1.79 → 1.83, 1.86 → 1.94, 1.134 – 1.135, 2.11 → 2.14, 2.16 – 2.18, 2.23 → 2.38

Y

Yttertemperatur	1.106 – 1.107
-----------------------	---------------





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1457-1 – 99 91 053 76S – 03/2023 – Edition suédoise



6B