

TÄYSIN UUSI
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100% electric



uusi aikakausi 100% sähköä

Autoilun uusi aikakausi on alkanut. Täysin uudella Renault Megane E-Tech 100% electricillä täysipainoinen tunne ja tarkasti hallittu teknologia yhdistyvät innovatiiviseksi liikkuvuuden kokemukseksi. Tämän mahtavan elämyksen luominen vaati rajojen venyttämistä totutusta. Sen me olemme tehneet.



**220
hevosvoimaa**

**0–100 km/h
7,4 sekunnissa**



**jopa 470 km
toimintamatka
(WLTP)***

**openR link
-järjestelmä,
jossa Google
sisäänrakennettuna**

**440 litraa
tavaratilaa**

**26 ajoa
avustavaa
järjestelmää**

*470 km Evolution ER -versiossa. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Eri markkina-alueiden erilaisien versioiden varustelut saattavat vaikuttaa lukemiin.

Google on Google LLC:n tavaramerkki.

puhdasta suunnittelua

Kaikki riippuu tyylistä. Ja täysin uudella Renault Megane E-Tech 100% electricillä on tyyliä vaikka muille jaettavaksi. Kompaktin sedanin ja muhkean crossoverin piirteitä yhdistelevän auton sporttiset ja sulavat korilinjat uhkuvat itsevarmuutta. Pitkä akseliväli ja kookkaat 20-tuumaiset pyörät henkivät aivan uutta persoonallisuutta. Lähestyessäsi autoa uusi Renault-logo herää henkiin valaisten auton vierustaa, ja korin pintaan upotetut ovenkahvat liukuvat ulos vetäytyäkseen taas takaisin. Mielihyvä odottaa sinua.







puhdasta suunnittelua



Uutuuden tyylikäs Rafale Grey -lanseerausväri kertoo, mikä on pelin henki. Roppakaupalla hienostuneita ratkaisuja: kokonaan LED-tekniikalla toteutettu valoilme keulassa, 3D-tyyppinen liikkeestä vihjaava moiré-valokuvio perässä ja kaksiväriset koriväri vaihtoehdot. Turvallisempi ja urheilullisempi 20-tuumaisine erittäin aerodynaamisine vanteineen ja huippulaadukkaasti viimeistelty – Renault Megane E-Tech 100% electric täydentää sähköisen tehokkuuden tyylikkäällä itsevarmuudella.

uudelleen keksittyä ergonomiaa

Kuljettajan kaikkiin tarpeisiin varustettu uusi kojelauta sisältää yhden suurimmista autoissa koskaan käytetyistä digitaalinäyttöpintoista: openR -järjestelmän digitaaliset näyttöpaneelit, yhteensä 774 cm² kahdella 12-tuumaisella näytöllä*. Ohjauspyörän ympärille ryhmitellyt säätimet säästävät tilaa ja tekevät ajamisesta turvallisempaa. Sisätilat ovat pelkistetyt ja ilmapiiri matkustamossa lämmin. Viimeisteltä leimaa lisää innovatiivisten materiaalien valikoima: kierrätetty materiaali verhoilussa ja ovipaneeleissa, laserleikatut koristeosat kojelaudassa. Seitsemän litraa säilytystilaa etuistuinten välissä takaa, että matkapuhelimet ja muut henkilökohtaiset pikku-tavarat ovat aina käsillä. Kaikki on kuten pitää.

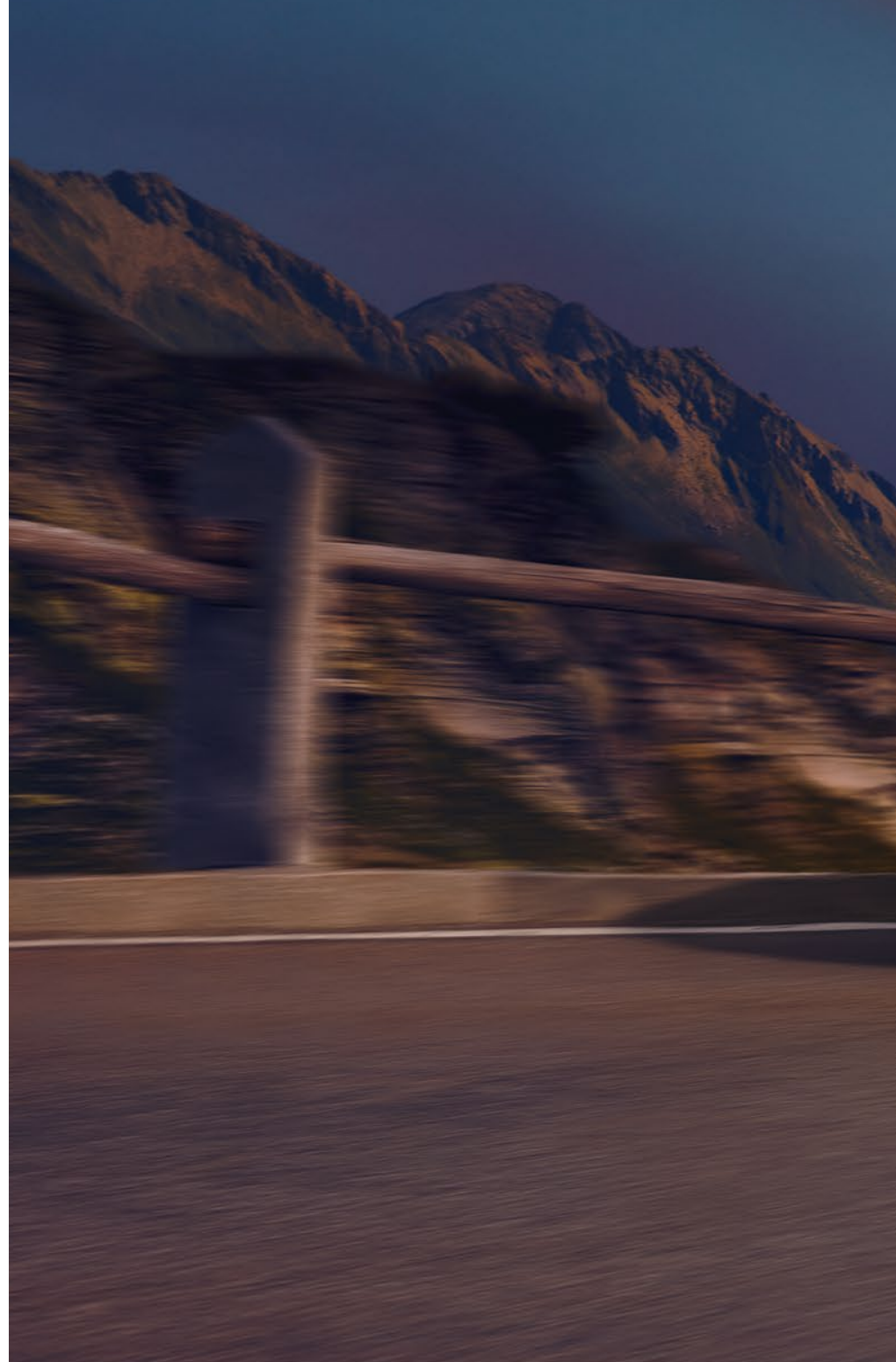
*Riippuen versiosta





puhdas sähköinen aistimus

Koe maisemien rullaavan ohitsesi sähköisessä hiljaisuudessa. Kiihtyvyys on voimakasta, jatkuvaa ja nopeaa: 220-hevosvoimaisella moottorilla tarvitset 0–100 km/h -kiihdytykseen vain 7,4 sekuntia. Energian talteenotto regenerointi jarrutuksissa antaa lisää virtaa suorituskyvyille; heti kun hidastat vauhtia, otat sähköenergiaa talteen. Uusi ohjauksen tehostus on ketterä ja tunnokas, alustan käytös dynaamista ja auton painopiste matalalla. Täysin uusi Renault Megane E-Tech 100% electric paljastaa sporttisen DNA:nsa.







1. Ohjauspyörästä löytyvät ajoneuvon keskeiset hallintalaitteet: ajoa avustavat järjestelmät, soitonhallinta ja ääniohjauksen aktivointi.*
2. 12,3-tuumainen näyttö voidaan räätälöidä ajotavan mukaan: Sport-asento lisäämään tehoa ja reagoitiherkkyyttä.



puhdas sähköinen aistimus

Säätimet juuri sopivasti sormenpäidesi ulottuvilla voit keskittyä edessä aukeavaan tiehen. Koskaan aiemmin ei ajaminen ole tuntunut yhtä miellyttävältä. Käytä multi-sense-teknologiaa** vaihtaaksesi Sport-ajotilaan: niin kaasuvastavuus, ohjauksen herkkyyys kuin tunnelmaa tukeva sisävalaistuskin säätävät salamannopeasti. Kaikki ajamisen keskeisimmät tiedot – nopeus, toimintamatka ja kartat – esitetään 12,3-tuumaisella näytöllä.

*Puheohjauksessa ei suomenkielen tukea.

**Saatavana Techno-versiosta alkaen.



**jopa 470 km
toimintamatkaa**

Renault Megane E-Tech 100% electric on tulosta innovatiivisesta tutkimus- ja kehitystyöstä, joka on venyttänyt rajoja niin tehokkuudessa kuin suorituskyvyssäkin: optimoitu painonjakauma, pidempi akseliväli ja todella alhaalla sijaitseva painopiste. Auton uusi perusrakenne kätkee sisäänsä erittäin matalan 60 kWh -akun ja kompaktin 160 kW⁽¹⁾ -sähkömoottorin, joiden ansiosta WLTP-toimintamatka on jopa 470 km⁽²⁾.





aerodynaaminen design

Renault Megane E-Tech 100% electricin muodot on suunniteltu maksimoimaan aerodynaamisuus. Siihen on päästy korkeuden pitämisellä maltillisena, katon muotoilulla, matalaprofiilisilla renkailla ja veistoksellisilla puskureilla.

optimaalinen paino

Renault Megane E-Tech 100% electric painaa vain 1 699 kg⁽³⁾, mistä suurin ansio kuuluu alumiinista valmistetuille oville. Uutuus on yksi kevyimmistä sähköautoista luokassaan, mikä merkitsee vieläkin pidempää toimintamatkaa voimasta tinkimättä.

lämmönhallinta

Renault Megane E-Tech 100% electric on varustettu akun ja moottorin lämpötilaa automaattisesti säätävällä järjestelmällä. Olivat sääolot millaiset tahansa, voit aina olla varma parhaasta mahdollisesta toimintamatkasta.

toimintamatkat⁽⁴⁾:

60 kWh -akku:
-jopa 470 km⁽²⁾
-jopa 450 km

40 kWh -akku:
-jopa 300 km

⁽³⁾ Saatavana myös 40 kWh -akulla ja 96 kW -moottorilla. ⁽²⁾ Evolution ER -versiossa. ⁽⁴⁾ Evolution ER 60 kWh -versio. ⁽⁴⁾ WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä eikä niitä pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Eri markkina-alueiden erilaisien versioiden varustelut saattavat vaikuttaa lukemiin.



**helpoksi tehty
lataaminen**

Käytössäsi on laaja valikoima räätälöityjä ratkaisuja lataamiseen kotona, työpaikalla, matkan päällä tai muualla. Renault Megane E-Tech 100% electric toimitetaan Type 2 -latauskaapelilla, jota voidaan käyttää lataamiseen julkisesta latauspisteestä. **My Renault** -sovelluksen avulla voit tarkistaa akun varauksen mobiililaitteellasi.

lataus kotona, työpaikalla tai muualla

Lataa Renault Megane E-Tech 100% electric helposti sähköverkosta käyttämällä latauspistettä⁽¹⁾ tai tavanomaista kotipistorasiaa⁽²⁾. **My Renault** -sovelluksella voit tarkistaa autosi toimintamatkan milloin tahansa, aloittaa latauksen etäkomennolla tai ajoittaa latausjakson suurimman sähkönkulutuksen ulkopuolisiin hetkiin. Latauspiste ja kotipistorasiaan soveltuva latausjohto myydään erikseen, kysy lisää myyjältäsi.

lataus yleisillä latauspisteillä

Menossa elokuviin? **My Renault** -sovelluksella voit selvittää määränpäättäsi lähimpänä olevat yleiset latauspisteet. Pidempiä matkoja varten voit pikalatauspisteillä ladata jopa 300 km (WLTP) lisää toimintamatkaa 30 minuutissa.

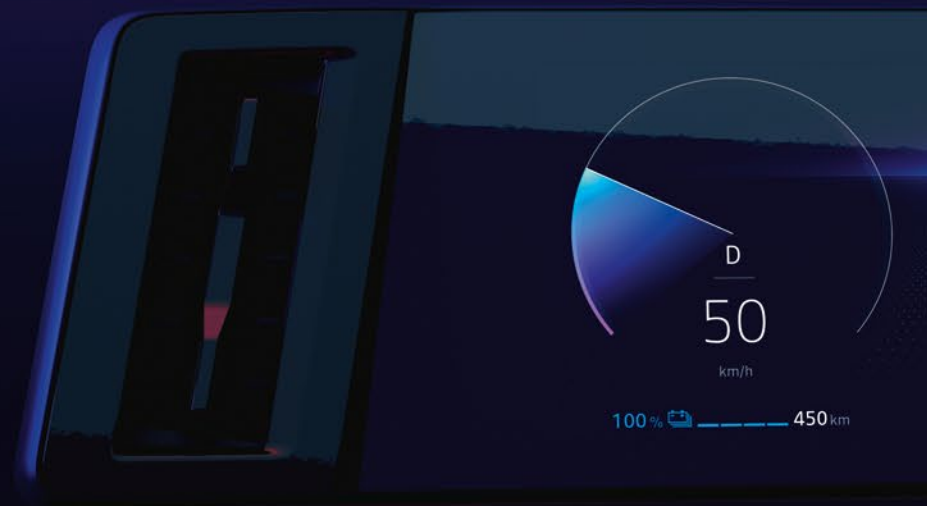
Latauspisteen tyyppi	Latauspisteen teho ⁽³⁾	Kaapelityyppi		Latausaika 40 kWh -akulla ⁽³⁾			Latausaika 60 kWh -akulla ⁽³⁾			
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km	470 km ⁽⁴⁾
Kotipistorasia ⁽²⁾	2,3 kW (10A)	Kotipistorasiaan tarkoitettu Suko / Mode 2 -kaapeli lisävarusteena		3 t 40 min	10 t 35 min	21 t	3 t 20 min	17 t	30 t 30 min	30 t 30 min
Julkinen tai kotiin asennettu latauslaite ⁽¹⁾	3,7 kW	Auton mukana tuleva Type 2 Mode 3 -kaapeli		2 t 15 min	6 t 15 min	12 t 15 min	2 t	10 t	18 t	18 h
Julkinen tai kotiin asennettu latauslaite ⁽¹⁾	7,4 kW	Auton mukana tuleva Type 2 Mode 3 -kaapeli		1 t 10 min	3 t 15 min	6 t 30 min	1 t	5 t	9 t 15 min	9 t 15 min
Julkinen tai kotiin asennettu latauslaite ⁽¹⁾	22 kW	Auton mukana tuleva Type 2 Mode 3 -kaapeli		30 min	1 t 10 min	2 t 20 min	20 min	1 t 30 min	3 t 15 min	3 t 15 min
Julkinen DC CCS-pikalatauspiste	130 kW	Latauspisteen kiinteä kaapeli		-	-	1 t	7 min	25 min	1 t 15 min	1 t 15 min

⁽¹⁾ Kotilatauslaite myydään erikseen, kysy lisää myyjältäsi.
⁽²⁾ Kotipistorasiaan sopiva latausjohto myydään erikseen ja se on tarkoitettu vain satunnaiseen käyttöön. Varmista aina pistorasian ja kiinteistön sähkökytkentöjen kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta! Suomessa suositellaan maksimissaan 8A tehoista latausta kotipistorasiasta. Taulukossa 10A lukemat.
⁽³⁾ Lataustehot ja -ajat ovat arvioita ja lukemat perustuvat WLTP-testin tuloksiin, eikä arvoja pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Sähköauton kohdalla ulkoilman lämpötila ja matkustamon lämmitys tai jäähdytys vaikuttaa selkeämmin energiankulutukseen ja ajomatkkaan. Latausajat vaihtelevat latauspisteen lataustehon, akun varustaston ja ulkolämpötilan sekä akun lämpötilan ja kunnon mukaan. Ilmoitetut arvot ovat teoreettisia maksimiarvoja ihanneolosuhteissa.
⁽⁴⁾ Evolution ER 60 kWh -versiossa.

openR & openR link, seuraavan sukupolven käyttöliittymä

Uusi openR -näyttö allistyy yhdellä suurimmista ajoneuvossa olevista näyttöpinnoista: yhteensä jopa 774 cm² hyötypinta-alaa. Nauti teräväpiirtokuvasta: vähemmän heijastuksia, enemmän väriä. Pidä silmällä tärkeimpiä ajotietoja: nopeutta, navigointia ja akun varaustasoa. Muokattavuutta ja erillaisia väriteemoja – sinä päätät! Ja vielä: parasta verkottunutta ajokokemusta varten Renault on integroinut Googlen uuteen älykkääseen openR link* -multimediajärjestelmään.

*Riippuen versiosta. Google on Google LLC:n tavaramerkki.







1. Google Playn avulla voit nauttia yli 40 sovelluksesta. (Googlen tarjonnassa rajoituksia alueen ja kielen mukaan)
2. My Renault -sovellus liittää sinut autoosi tehden arjestaasi helpompaa.
3. Google Maps on aina ajan tasalla: kartat, liikenneinfo ja kiinnostavat paikat.



**optimaalista
liitettävyyttä**



3

Tuo sähköisten palvelujen kirjo ulottuville Google Mapsilla: matkojen optimointi saatavilla olevien latauspisteiden ja autosi akun varaustason mukaan, aina ajan tasalla olevat kartat ja reaaliaikainen liikenneinfo. Ääniavustimen voi aloittaa vain sanomalla "Hey Google". Nauti yli 40 sovelluksesta Google Playlla: musiikkia, podcasteja, äänikirjoja, Spotify ja paljon muuta. Google Assistant puheohjaus ei tue suomen kieltä. Googlen tarjonnassa rajoituksia alueen ja kielen mukaan.

My Renault -sovellus tekee jokapäiväisestä elämästäsi helpompaa: säädä matkustamon lämpötilaa ennen matkasi alkua, ajasta akun lataus, suunnittele reittisi kulkemaan automaattisesti saatavilla olevien latauspisteiden kautta, tarkastele jäljellä olevaa toimintamatkaa ja paikanna läheiset latauspisteet.

Google Maps ja Google Play ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

laadukasta Harman Kardon -ääntä

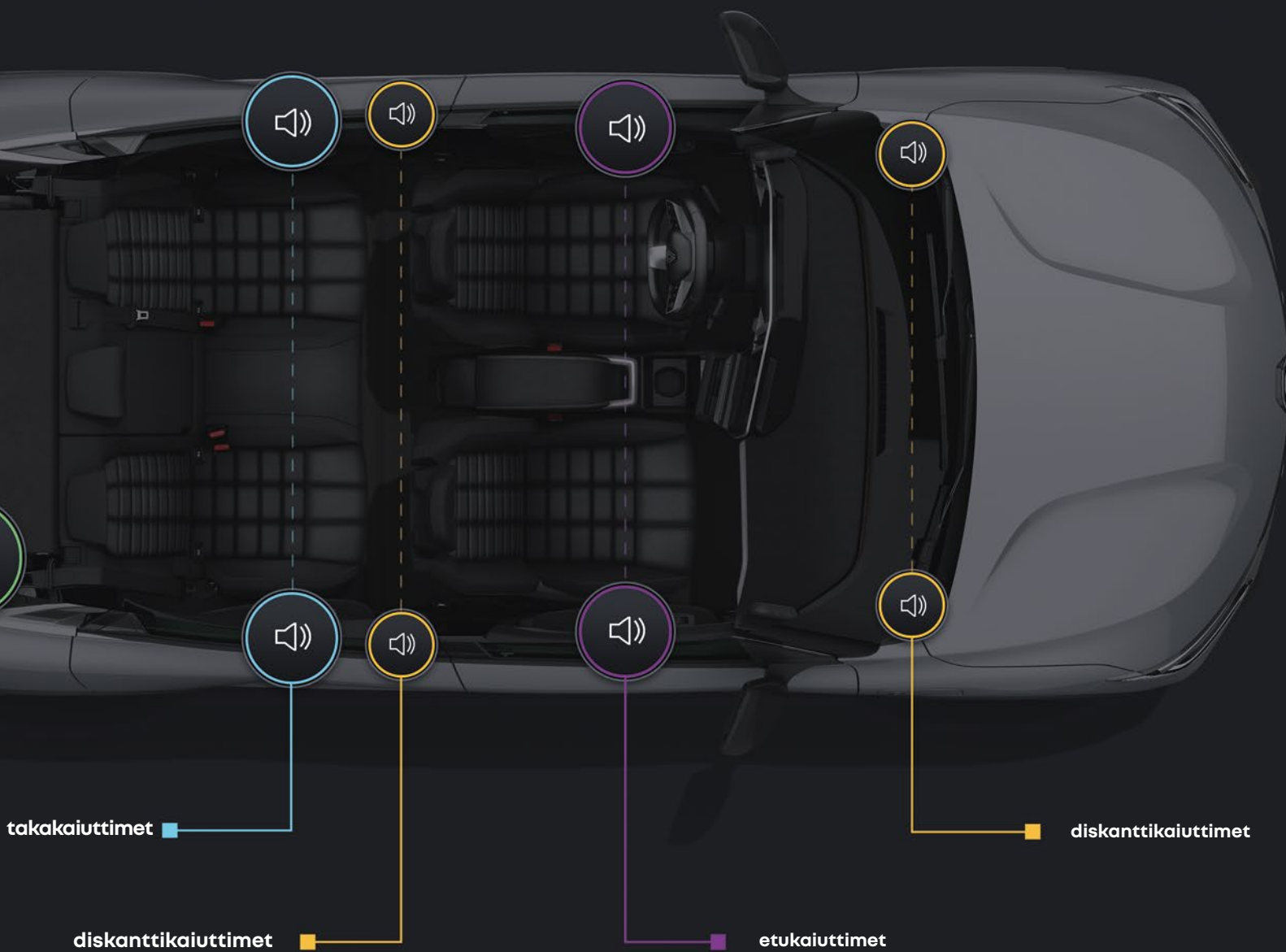
Nauti tilavasta matkustamosta, jossa kaikki tukee hyvinvointiasi. Renaultin kehittämällä teknologialla matkustamon äänieristys on täydellinen – olet kuin kotelossa. Uusi Harman Kardon* -audiojärjestelmä – suunniteltu erityisesti Megane E-Tech 100% electriciin – tuottaa mukautetun kokemuksen kaikille autossa olijoihin. Järjestelmä tuottaa yhteensä 410 wattia tehoa, joka välitetään kuulijoille kahdella diskanttikaiuttimella kojelaudassa, kahdella etuovien paneeleihin sijoitetulla keskiääni-/bassokaiuttimella, kahdella diskantti- ja keskiääni-/bassokaiuttimella takaovien paneeleissa ja tavaratilaan asennetulla subwooferilla. Quantum Logic Surround™ -teknologian ja viiden valittavissa olevan ääniympäristön ansiosta kaikesta musiikista tulee tässä autossa unohtumatonta hemmottelua.

*Valinnaisvaruste Techno-versiossa ja vakiovaruste Iconic-versiossa.

410-wattinen vahvistin

koko sisätilaa hyödyntävä
subwoofer







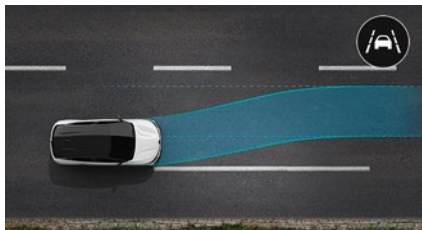
1. 1/3-2/3 -jaolla taitettava takaistuin
2. 209 mm polvitilaa takaistuimella
3. 440 litraa tavaratilaa



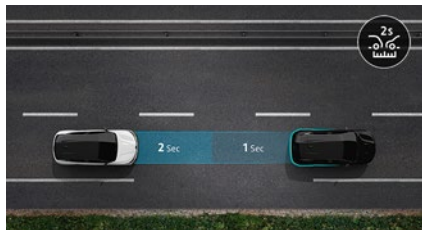
440 litraa tilaa tavaroille

Tavaratilassa on 440 litraa monipuolisesti hyödynnettävää tilaa. Latauskaapelit eivät ole tiellä, sillä niille on oma säilytystilansa välipohjan alla. Jos tila ei vielä riitä, voit taittaa takaistuinten selkänojat alas 1/3-2/3 -jaolla. Lisäksi etumatkustajan istuimen selkänoja voidaan kallistaa 45 astetta. Erityisesti sähköautoon suunnitellussa pohjalevyssä on täysin tasainen lattia, koska voimansiirron vaatimaa keskitunnelia ei tarvita. Tarjolla oleva tila on optimoitu: 209 millimetriä polvitilaa takaistuimella, 33 litraa säilytystilaa matkustamossa.

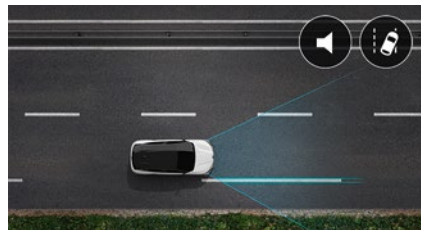




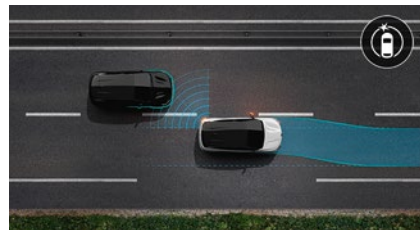
Kaista-avustin. Tämä varuste korjaa ajolinjaa, jos auto suuntaa pois ajokaistaltaan ilman että vilkkua käytetään.



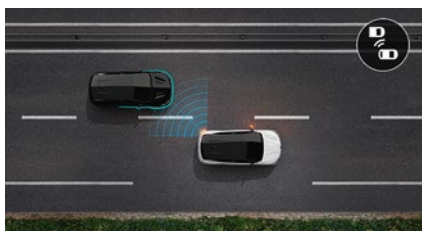
Etäisyysvaroitin. Etututka laskee turvallisen välimatkan ja hälyttää valo- sekä äänimerkillä havaitessaan törmäysvaaran.



Kaistaltapoistumisvaroitin. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos auto kulkeutuu yhtenäisen tai katkoviivan päälle.



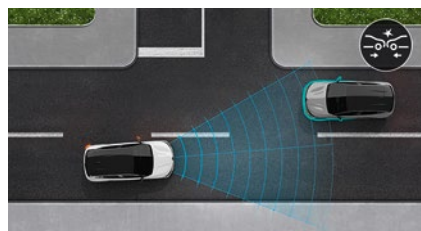
Sokean kulman valvontajärjestelmä ja kaistaltapoistumisen esto. Auto korjaa ajolinjaa automaattisesti, jos kaistan vaihtaminen uhkaa johtaa törmäykseen.



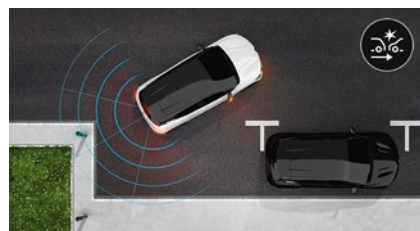
Katvealueen valvontajärjestelmä. Järjestelmä varoittaa valomerkillä takaviistossa olevista ajoneuvoista, jotka eivät ole kuljettajan näkökentässä. Toimii yli 15 km/h -nopeuksissa.



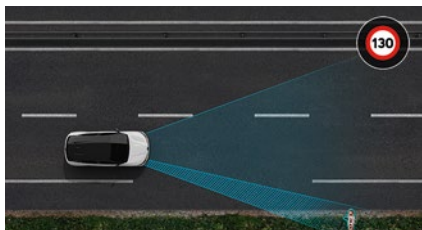
Risteävän liikenteen varoitin peruutettaessa. Varoitin seuraa autosi takana kulkevaa liikennettä ja varoittaa, jos olet peruuttamassa toisen ajoneuvon eteen.



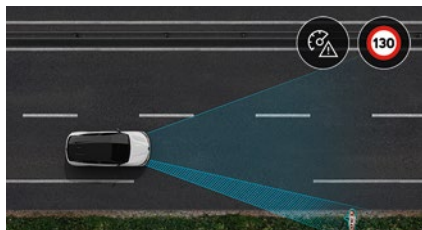
Automaattinen hätäjarrutus. Varuste havaitsee oman autosi edessä tai sivulla olevat ajoneuvot ja pysäyttää autosi vaaran uhatessa.



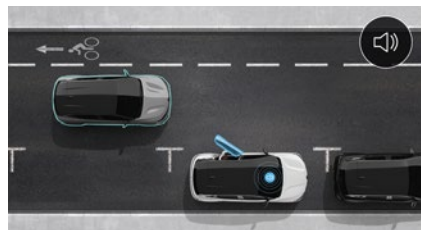
Automaattinen hätäjarrutus peruutettaessa. Varuste havaitsee oman autosi takana olevat ajoneuvot ja pysäyttää autosi vaaran uhatessa.



Liikennemerkkien tunnistus. Näyttää sinulle kulloisenkin nopeusrajoituksen kojelaudassa.



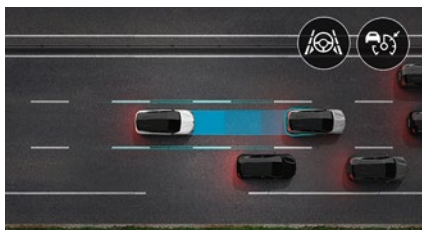
Liikennemerkkien tunnistus ja nopeushälytys. Kertoo nopeusrajoituksen ja hälyttää, jos ylität sen.



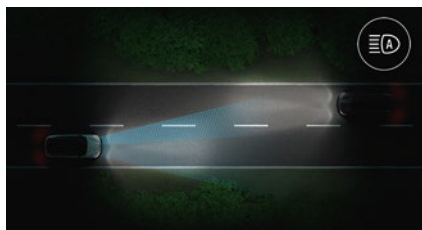
Autosta poistumisen varoitin. Varoittaa sinua, jos toinen ajoneuvo lähestyy takaa kun olet avaamassa autosi ovea.



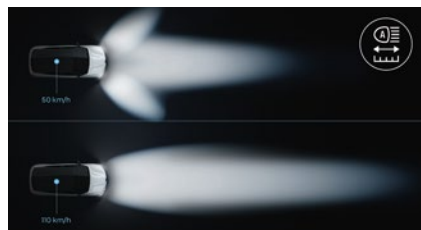
Mäkilähtöavustin. Järjestelmä aktivoituu, kun ajoalustan kaltevuus on yli 3 % ja pitää auton jarruilla paikoillaan kahden sekunnin ajan.



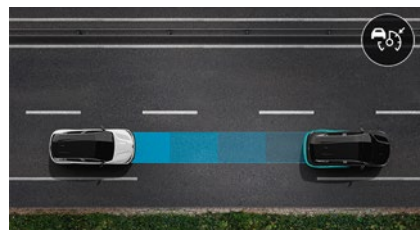
Moottoritie- ja liikenneruuhka-avustin. Säätelee nopeutta ottamalla huomioon ajoympäristön, säilyttää turvallisen välimatkan edellä ajavaan ja pitää autosi ajokaistansa keskellä. Jos liikenne hidastuu, autosi pysähtyy ja lähtee jälleen liikkeelle automaattisesti.



Kaukovaloautomaatiikka. Kameraa käyttävä automaatiikka analysoi valaistusoloja ja liikennetilannetta ja vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä niiden mukaan.



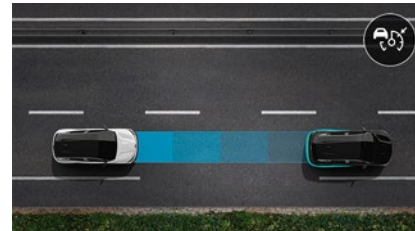
Mukautuvat Vision LED -ajovalot sisäänrakennetulla sumuvalotoiminnolla. Järjestelmä säätää automaattisesti ajovalojen kuviota liikenteen mukaan. Sumuvalotoiminnon ansiosta erillisiä sumuvaloja ei ole tarvinnut lisätä häiritsemään auton muotoilua.



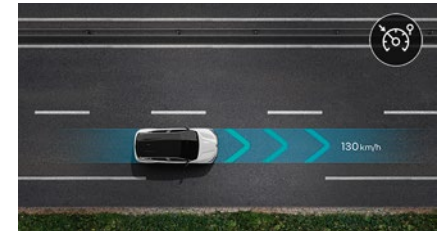
Mukautuva vakionopeudensäädin. Säilyttää turvallisen välimatkan edessä ajavaan ajoneuvoon. Jarruttaa liian lähelle jouduttaessa ja kiihdyttää, kun tie on taas vapaa.

26 ajamista avustavaa järjestelmää

Täysin uudessa Renault Megane E-Tech 100% electricissä on 26 innovatiivista ajamista avustavaa järjestelmää (varustelutason mukaan). Testatut ja hyväksi havaitut varusteet takaavat varman ja turvallisen ajokokemuksen. Vaikka ajamisen avustavat järjestelmät ovatkin kehittyneitä, auton varusteet ovat aina ajamisen apujärjestelmiä. Kuljettaja on aina täysin vastuussa ajoneuvon ajamisesta. Hankalat olosuhteet, kuten lumi ja jää voivat vaikuttaa ajoavustimien toimintaan ja voivat jopa estää niiden toiminnan.



Älykäs mukautuva vakionopeudensäädin. Pitää nopeuden vakiona, ja sen lisäksi analysoi ajoympäristöä säätäen nopeutta tarvittaessa ennakoivasti.



Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin. Vakionopeudensäädin pitää nopeuden tasaisena, nopeudenrajoittimella voit asettaa suurimman sallitun ajonopeuden.



Älykäs taustapeilikamera. Järjestelmä välittää takalasiin sijoitetun kameran avulla näkymän taaksepäin.



Pysäköintitunnistimet takana. Tutkan sensorit auttavat sinua pysäköimään autosi. Saat ääni- ja valomerkeillä varoitukset auton takana lähellä olevista esteistä.



Pysäköintitunnistimet sivuilla. Sensorit auttavat pysäköinnissä antamalla ääni- ja valomerkit, jos auton lähellä sivuilla on esteitä.



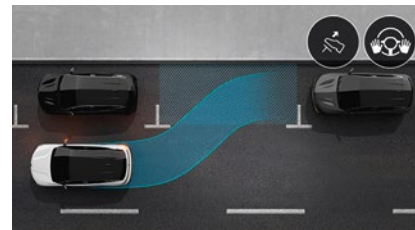
Pysäköintitunnistimet edessä. Tutkan sensorit auttavat sinua pysäköimään autosi. Saat ääni- ja valomerkeillä varoitukset auton edessä lähellä olevista esteistä.



360 asteen 3D-kamerajärjestelmä. Neljä kameraa tuottaa 360 asteen näkymän autosi ympärille, jotta pysäköinti käy helposti ja sujuvasti.



Peruutuskamera. Kameran kuva näytetään kojelaudan näytöllä, kun kytket peruutusvaihteen. Kuvan päällä näytettävät ajolinjoja hahmottavat viivat helpottavat peruuttamista ja tekevät siitä turvallisempaa.



Älykäs pysäköintiaavustin. Järjestelmä tunnistaa ja mittaa tarjolla olevan pysäköintitilan ja suorittaa pysäköinnin automaattisesti. Sinulle jää vain nopeuden säätäminen.



Taittuvat ovipeilit muistilla. Peilit taittuvat automaattisesti auton kylkien suuntaiseksi ja nousevat lähtiessä taas käyttöasentoon muistaen omat asetukset. Peruutettaessa oikeat taustapeili kääntyy osoittamaan alaviistoon.





korivärit



Glacier valkoinen 369 (perusväri)



Rafale harmaa KQJ (erikoisväri)



Schiste harmaa KQG (metalliväri)



Nocturne sininen RRE (erikoisväri)



Flamme punainen NNP (erikoisväri)



Étoilé musta GNE (metalliväri)

Kuvien värit eivät välttämättä vastaa todellisia painoteknisistä syistä. Tarkista myyjältä rajoitukset ja saatavuus varustetasoittain.

korivärit



Étoilé musta katto



Glacier valkoinen katto



Schiste harmaa katto

Mahdolliset väriyhdistelmät

Koriväri / Katon väri	Yksivärinen	Étoilé musta katto	Glacier valkoinen katto	Schiste harmaa katto
Rafale harmaa	Kyllä ⁽¹⁾⁽³⁾	Kyllä ⁽³⁾⁽⁴⁾	Kyllä ⁽³⁾	-
Glacier valkoinen	Kyllä ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	Kyllä ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	Kyllä ⁽³⁾
Schiste harmaa	Kyllä ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	Kyllä ⁽³⁾⁽⁴⁾	Kyllä ⁽³⁾	-
Étoilé musta	Kyllä ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	Kyllä ⁽³⁾	Kyllä ⁽³⁾⁽⁴⁾
Flamme punainen	Kyllä ⁽¹⁾⁽³⁾	Kyllä ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	Kyllä ⁽³⁾
Nocturne sininen	Kyllä ⁽¹⁾⁽³⁾	Kyllä ⁽³⁾⁽⁴⁾	Kyllä ⁽³⁾	Kyllä ⁽³⁾

(1) Equilibre-varustelutasto. (2) Evolution ER -varustelutasto. (3) Techno-varustelutasto. (4) Iconic-varustelutasto.

sisusta



Equilibre



Evolution ER (Extended Range)



Techno



Iconic

Kuvat suuntaa-antavia erikoisvarustein.
Varusteluettelot löytyvät hinnaston yhteydestä.

ulkopuoli



Equilibre, 18" Oston vanteet



Evolution ER (Extended Range), 18" Elsinki vanteet



Techno, 20" Soren vanteet



Iconic, 20" Enos vanteet

Kuvat suuntaa-antavia erikoisvarustein.
Varusteluettelot löytyvät hinnaston yhteydestä.

verhoilut



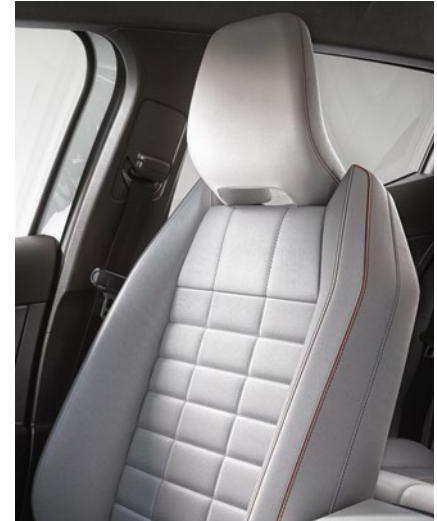
EVA REO - Kierrätysmateriaaleista valmistettu harmaa kangasverhoilu



ELZA REO - Kierrätysmateriaaleista valmistettu harmaa kangasverhoilu ja keinonahkaa



Riviera - Tumma nahkaverhoilu satiinikultaisilla tehosteilla*



Riviera - Vaalea nahkaverhoilu mokka-tehosteilla*

vanteet



18" Terdam
teräsvanne
kaksisävykapseleilla



18" Elsinki
kevytmetallivanne



18" Oston
kevytmetallivanne



20" Soren
kevytmetallivanne



20" Enos
kevytmetallivanne

* Kaikki esitteessä mainitut nahkaverhoilut ovat valmistettu aidosta nahasta tai pinnoitetusta kankaasta.

tekniset tiedot

	40kWh 130 hv (boost charge)	60kWh 130 hv (optimum charge)	60kWh 220 hv (optimum charge)
Akun koko (kWh)	40	60	60
Istuinpaikkoja	5		
Toimintamatka ja kulutus*			
WLTP-testin mukainen toimintamatka (km)*	294-302	427-470	427-454
WLTP-testin mukainen yhdistetty kulutus, esimerkin omaiselle varustelulle (kWh/100 km)*	15,8	15,5	16,3
WLTP-testissä käytetty vannekoko*	18"		
Moottori			
Sähkömoottori	vierasmagneetoitu tahtimoottori, EESM (Electrically excited synchronous motor)		
Suurin teho (kW/hv) / kierrosluvulla (rpm)	96/131 / 3 954-11 155	96/131 / 3 954-11 155	160/218 / 5 473-11 688
Suurin vääntö (Nm) / kierrosluvulla (rpm)	250 / 100-3 311	250 / 100-3 311	300 / 100-4 714
Vetotapa	Etuveto		
Akku			
Kapasiteetti (kWh)	40	60	60
Tyyppi	litium-ioni		
Jännite (V)	400		
Moduulien / kennojen määrä	8 / 192	12 / 288	12 / 288
Akun paino (kg)	292 (+/- 5)	394 (+/- 5)	394 (+/- 5)
Latausaikoja**			
Latausteho**	Mukautuva yksi- tai kolmivaihelataus Type 2 AC 2-22 kW ja pikalataus CCS DC jopa 85 kW	Mukautuva yksi- tai kolmivaihelataus Type 2 AC 2-22 kW ja pikalataus CCS DC jopa 130 kW	Mukautuva yksi- tai kolmivaihelataus Type 2 AC 2-22 kW ja pikalataus CCS DC jopa 130 kW
2,3kW kotipistorasia (Suko 10A 1-vaihe) (0-100%)	21t	30 t 30 min	30 t 30 min
7.4kW latauspiste (32A 1-vaihe) (0-100%)	6 t 30 min	9 t 15 min	9 t 15 min
11kW latauspiste (16A 3-vaihe) (0-100%)	4 t 30 min	6 t 30 min	6 t 30 min
22kW latauspiste (32A 3-vaihe) (0-100%)	2 t 20 min	3 t 15 min	3 t 15 min
130kW DC pikalatausasema (0-100%)	1 t	1 t 15 min	1 t 15 min
Vaihteisto			
Gearbox type	alennusvaihteisto		
Vaihteiden määrä	1		
Suorituskyky			
Huippunopeus (km/h)	150	150	160
0-50km/h – 0-100km/h – 80-120km/h(s)	4,4 - 10 - 6,9	4,4 - 10,5 - 7,1	3,5 - 7,4 - 4,4
Cx _A	0,713	0,676	0,713
Liikkeessä olevan ajoneuvon melutaso dB(A)	64	64	64
Ohjaus			
Tehostettu	sähköinen tehostus		
Kääntöympyrä renkaista (m)	10.56		
Ohjauspyörän kierrokset	2.3		
Vanteet ja renkaat (kts. rengastiedot osoitteesta renault.fi/rengastiedot)			
18" vannekoko – Goodyear Efficient Grip	195/60 R18 96H		
20" vannekoko– Goodyear Efficient Grip	215/45 R20 95T		
Jarrut			
Edessä jarrulevyt Ø (mm)	320		
Takana jarrulevyt Ø (mm)	292		
Massat (kg)			
Omamassa	1 588	1 699	1 711
Kokonaismassa	2 017	2 116	2 158
Yhdistelmämassa	2 517	2 616	3 058
Perävaunumassa, jarruton	500	500	750
Perävaunumassa, jarrullinen	500	500	900
Kattokuorma	80	80	80

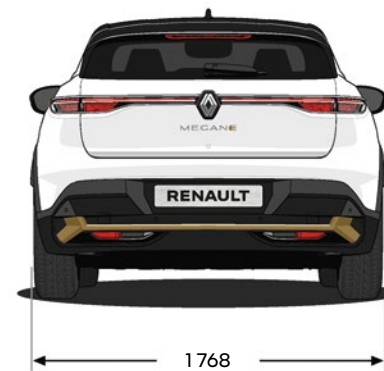
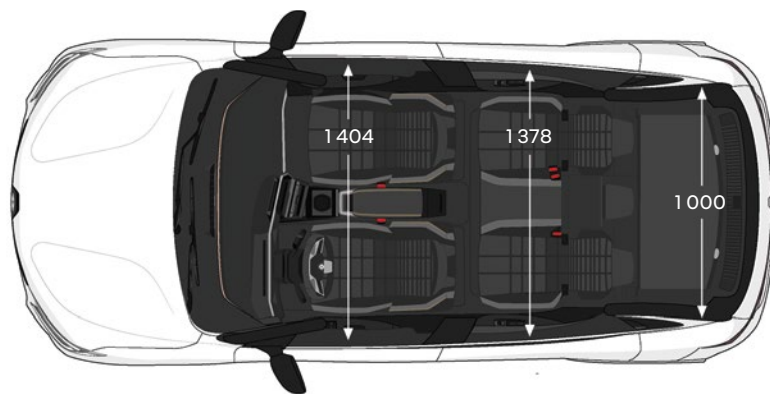
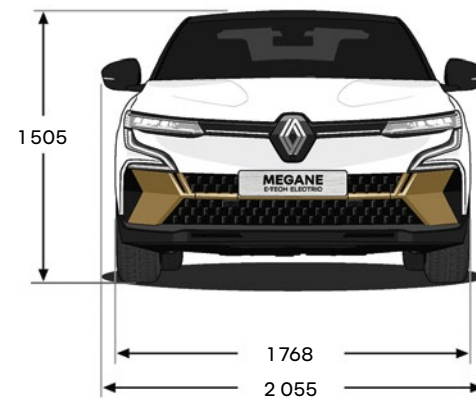
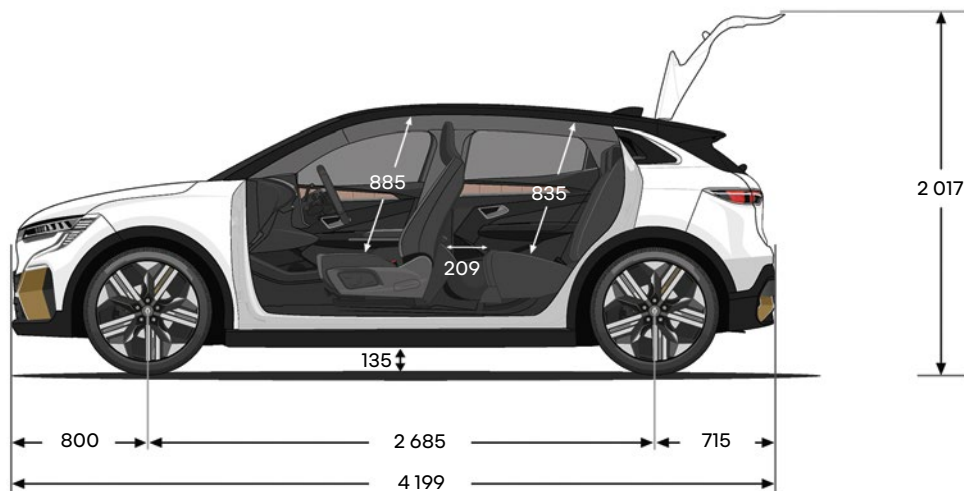
Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Osa arvoista vaihtelee autoyksilöllittäin ja niihin vaikuttavat mm. vakio- ja lisävarusteet sekä valmistusajankohta. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut kulutus- ja ajomatkalukemat ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppite- ja ennakkotietojen mukaisia. Varusteluasteen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin, erityisesti vanteiden sekä renkaiden osalta. Ilmoitetut WLTP-lukemat ovat parhaimman tuloksen antavan version ja varustelun mukaiset (ei välttämättä saatavilla Suomessa). Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön kulutukseen ja ajomatkaan vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa eikä WLTP-testi huomiai kaikkia muuttujia. WLTP-testin arvoja pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Sähköauton kohdalla ulkoilman lämpötila ja matkustamon lämmitys tai jäähdytys vaikuttaa selkeämmin energiankulutukseen ja ajomatkaan. Ajoakun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon ja saavutettaviin ajomatkalukemiin. Lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn.

** Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta! Latausajat ovat arvioita. Latauslaite ja olosuhteet (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin. Latausajat vaihtelevat latauspisteen lataustehon, akun varustaston ja ulkolämpötilan sekä akun lämpötilan ja kunnon mukaan. Ilmoitetut arvot ovat teoreettisia maksimiarvoja ihanneolosuhteissa.

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi.

mitat



Mitat (mm)

Tavaratila	litraa	VDA (dm ³)
Tavaratilan tilavuus	440	389
sisältäen lattian alla olevan lokeron	32	22
Takaistuimet taitettuina	1332	1245

jälkiasenteiset lisävarusteet

1. **Tavaratilan välipohja säilytystilalla.**
Kätevä lokeroitu tila, jonne saat tavarat järjestykseen ja helposti käden ulottuville. Varastoi tänne vaikkapa latauskaapeli ja muita tavaroitasi.



2. Katon yksilöintitarra

Anna autollesi yksilöllinen ja energinen ilme uuteen Renault-logoon perustuvalla kuviolla, joka istuu saumattomasti katon haineväantennin muotoihin.

3. EasyFlex -tavaratilansuoja.

Liukumaton ja vedenpitävä suoja on kätevä likaisia esineitä kuljetettaessa. Suoja muotoutuu tavaratilan ja takaistuinten muotoihin.

4. Muokkautuva tilanjakaja.

Tämä kätevä varuste vähentää esineiden liikkumista tavaratilassa kuljetuksen aikana.

5. Vetokoukut, kattokaiteet ja suksi-/lautatelineet.

Kytke pyöränkuljetusteline, peräkärry tai venetraileri turvallisesti autoosi vetokoukun avulla. Lisäämällä kattokaiteet lisävarusteilla voit kuljettaa suksia tai vaikka lainelautaa.



sanastoa

E-Tech

Renaultin kehittämä 100% sähköinen, hybridi- tai ladattava hybridi -teknologia.

regeneratiivinen jarrutus

Hidastuksissa ja jarrutuksissa talteen otettava energia, joka lisää toimintamatkaa. Kun ajoneuvo hidastaa vauhtiaan, osa sen liike-energiasta muutetaan sähköksi. Akku latautuu, kun kuljettaja nostaa jalkansa kaasupolkimelta tai painaa kevyesti jarrupoljinta.

lataus kotipistorasiasta

Kotipistorasiaa ei ole tarkoitettu sähköautojen latauksen pitkäaikaiseen ja korkeaan kuormitukseen. Kotipistorasian käyttäminen auton lataamiseen on suositeltu vain tilapäiskäyttöön. Kotipistorasiasta ladattaessa on aina ensin tarkistettava pistorasian ja kiinteistön sähköjärjestelmän kunto, sekä soveltuvuus sähköauton lataukseen sähköalan ammattilaisen toimesta. Kotipistorasiasta lataamiseen tarvitaan latausjohto, joka myydään erikseen. Suomessa suositellaan käytettäväksi enintään 8A lataustehoa.

kotiin asennettu latauslaite

Antaa paljon tavanomaista pistorasiaa suuremman lataustehon, jolla lataaminen on nopeampaa sekä turvallisempaa. Ammattilaisen asentamana kotilatauslaite asennetaan siten, että se tarjoaa mahdollisimman suuren lataustehon huomioiden kiinteistön sähköjärjestelmien rajoitukset. Lataamisen turvallisuuden

parantamiseksi laitteistoissa on järjestelmät latauksen valvontaa ja ylijännitteeltä suojaamista varten.

suko-johto / suckho / mode 2

Kotipistorasiaan tarkoitettu latausjohto. Vain tilapäiskäyttöön. Pistorasian ja kiinteistön sähköjärjestelmän kunto, sekä soveltuvuus sähköauton lataukseen on aina tarkistettava sähköalan ammattilaisen toimesta ennen latausta. Johto myydään erikseen.

Type 2 -johto / mode 3

Julkisiin latauslaitteisiin tai kotiin asennettavaan latauslaitteeseen tarvittava latausjohto. Latauslaitteissa voi olla myös kiinteä johto, jolloin omaa johtoa ei tarvita.

akun kapasiteetti

Akussa oleva energiamäärä, joka on auton käytettävissä. Arvo ilmaistaan kilowattitunteina (kWh).

kWh

Kilowattitunnin lyhenne. Energiamäärä, joka vastaa yhden tunnin kulutusta yhden kilowatin teholla.

kW.

Kilowatin lyhenne. Kilowateilla ilmaistaan sekä sähkö- että polttomoottorikäyttöisen ajoneuvon moottorin tehoa. Kilowateilla voi ilmaista myös tasavirta(DC)- tai vaihtovirta(AC)-latauksen tehoa.

vaihtovirta- eli AC -lataus

Hidas tai keskinopea (enintään 22 kW) lataustapa. Tätä tapaa käytetään yleisesti kotilatauspisteillä ja useimmilla julkisilla latauspisteillä.

Tasavirta- eli DC -lataus

Nopea (vähintään 50 kW) lataustapa. Edellyttää tehokasta latauspistettä, joita on vain julkisilla latausasemilla.

My Renault -sovellus

Autoosi liitettävä etähallintasovellus, jonka voit ladata puhelimeesi Google Playsta tai App Storesta. Sovelluksella voit löytää läheiset latauspisteet, paikantaa autosi, ajastaa latauksen ja valmistella ajoon lähtöä etukäteen: mm. matkustamon lämpötilan esivalmistelu ja jäljellä olevan toimintamatkan näyttö. Yhteyspalveluille 5 vuoden ilmainen koeaika.



Renault on tukenasi

Olemme aina apunasi tekemässä ajokokemuksestasi helpomman ja säästämässä aikaasi Renaultisi hoidossa: jatkotakuu, Tiepalvelu, huolenpitosopimus, My Renault -sovellus... Käytä hyödyksesi yksinkertaiset ja nopeat ratkaisumme, jotka räätälöidään juuri sinun tarpeisiisi.

Renault-huolenpitosopimus

Asiat 100% hoidossa. Ennakoi huollot ja turvaa itsesi sekä autosi odottamattomien tapahtumien varalta Renaultin huolenpitosopimuksella.

jatkotakuu

Kattavan takuun lisäksi voit hankkia myös jatkotakuun tuomaan mielenrauhaa useiden vuosien ajaksi.

tiepalvelun energia-apu

Tyhjenikö akku kesken matkan? Renault Tiepalvelu rientää apuun hinaamalla autosi latauspisteelle

My Renault: yhteys autoosi

Ole yhteydessä autoosi, seuraa akun tietoja ja muokkaa latauksen sekä ilmastoinnin ajastuksia. Uuteen autoosi kuuluu 5 vuoden ilmainen koejakso My Renault -yhteysohjelmaan

Google sisäänrakennettuna autossasi

Ota hyöty irti 4G-yhteyden palveluista, joita Renaultin uusi openR link -järjestelmä tarjoaa: saat viiden vuoden palvelut, mukana Google Maps ja Google Assistant, sekä kolmen gigatavun datapaketin (voimassa 6 kk) käyttääksesi Google Play -sovelluksia ajoneuvossasi.

Google, Google Assistant, Google Play ja Google Maps ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.



luo tilit verkottunutta ja räätälöityä kokemusta varten

Saadaksesi kaikki hyödyt autosi liittamisestä verkkoon, luo My Renault-, Google- ja Orange -tilit alla olevien ohjeiden mukaan.

onko sinulla My Renault sovellusta ja tiliä?

Tili ja älypuhelinsovellus tarvitaan, jotta pääset käsiksi verkkopalveluihin My Renault -sovelluksella

askel 1

Lataa puhelimeesi My Renault -sovellus puhelimesi sovelluskaupasta. Löydät sovelluksen alla olevan QR-koodin tai linkkien avulla:



[Android Google Play](#)



[Apple App Store](#)

askel 2

Luo **My Renault** -käyttäjätili sovelluksessa ohjeiden mukaisesti. My Renault internet-sivusto ei käytössä Suomessa.

onko sinulla Google-tiliä?

Tili tarvitaan, jotta Google Maps ja Google Assistant voivat luoda sinulle yksilöidyn kokemuksen.

askel 1

käytä alla olevaa QR-koodia tai mene tietokoneesi tai puhelimesi selaimella osoitteeseen [www.google.com/accounts](https://accounts.google.com/).



askel 2

Luo **Google**-tili seuraamalla sivuston ohjeita.

miten voin hyödyntää ilmaista Orangen 3 Gb / 6kk -pakettia*?

Tarvitset pakettia Google Playsta ladattujen sovellusten käyttämiseksi suoraan auton autostasi. Vaihtoehtoisesti voit jakaa puhelimesi datayhteyden auton käytettäväksi.

askel 1

käytä alla olevaa QR-koodia tai mene tietokoneesi tai puhelimesi selaimella osoitteeseen <https://internetonthemove.orange-business.com/renault/>.



askel 2

Luo **Orange**-tili seuraamalla sivuston ohjeita (vahva tunnistautuminen vaaditaan esim. ajokortin avulla) ja lisää autosi alustanumeron avulla (VFI alkuinen 17-merkinen VIN-numero, joka löytyy autosi rekisteröintitiedoista)

*Ilmainen koeajakso sen mukaan kumpi rajoista täyttyy ensin.

Google, Google Assistant, Google Play ja Google Maps ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

"kohta näet sen kaduillasi"

**Luca de Meo, Renaultin toimitusjohtaja
Lokakuussa 2020**



Lokakuussa 2020 Renault paljasti futuristisen Megane eVision -konseptiauton, joka murskasi perinteiset suunnittelumallit ja vihjasi tulevasta Renault Megane E-Tech 100% electricistä.

Inspiroiva ja tunteita pursuava ajoneuvo, jonka ennennäkemätön muotoilu ja mittasuhteet todella vetoavat katsojaan. Auto suorastaan huutaa moderniuttaan: muotoilu, mittasuhteet, korostettu hartialinja, veistokselliset korin piirteet ja mustat pyöräholvien reunat. Keulan brandivalaistuksessa on aiemman C-kirjaimen muodon sijaan siirrytty kulmikasta S-kirjainta muistuttavaan muotoon. Valoilme on tyylikkään tunnistettava niin keulassa kuin perässä, jossa valojen muoto on kapea ja horisontaalinen. Suuret 20-tuumaiset pyörät vahvistavat auton dynaamista olemusta.

- Haluat yksinkertaisesti vain hypätä sisään ja ajaa auringonlaskuun, sanoo Renaultin toimitusjohtaja.



Edistyksellisellä sähköautolle suunnitellulla CMF-EV-pohjalevyllä varustettu auto henkii rohkeutta, tunnetta ja suorituskykyä. Matala painopiste ja pitkä akseliväli takaavat erinomaisen ajettavuuden, ja taka-akselin monivarsituenta sekä nopea ohjaus varmistavat paremman ketteryuden ja mukavuuden. Konepellin alla on erittäin kompakti 220-hevosvoimainen sähkömoottori, joka on yhdistetty etupyöriin. Akku on yksi markkinoiden ohuimmista, ja se tarjoaa 60 kWh energiaa.

Auton innovaatioista on jätetty yli 300 patenttihakemusta, jotka liittyvät moottoriin, latausjärjestelmään, akkuun, lämmönhallintaan, arkkitehtuuriin ja akustiikkaan. Taas yksi lisätodiste siitä, että Megane eVision murtaa totutut rajat ja asettaa uudet entistä kauemmas.

**Megane eVision -konseptiautosta
Renault Megane E-Tech 100%
electriciin:**

→ yli 300 patenttihakemusta

→ Douain tehdas uudistettu
edistykselliseksi sähköautojen
keskukseksi

tutustu Renault Megane E-Tech 100% electric -mallistoon osoitteessa www.renault.fi

Renault on pyrkinyt kaikin tavoin varmistamaan, että tämän esitteen tiedot ovat painatushetkellä ajan tasalla. Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi Renault varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin sekä esitteessä kuvattuihin ja esiteltäviin autoihin ilman ennakkoilmoitusta. Renault ilmoittaa kyseisistä muutoksista jälleenmyyjilleen mahdollisimman nopeasti. Esitteessä kuvattujen autojen versiot voivat olla erilaisia eri maissa, ja tietyt varusteita (vakio- tai lisävarusteita) ei mahdollisesti ole saatavissa kaikkiin malleihin ja kaikissa myyntimaissa. Pyydä lisätietoja Renault-jälleenmyyjältäsi, jolla on käytettävissään ajankohtaisimmat tiedot. Painoteknisistä syistä tässä esitteessä nähtävät värit saattavat poiketa korivärien tai verhoilujen todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopioiminen on kiellettyä, julkaisu- ja kopiointitavasta riippumatta, ilman Renaultin kirjallista lupaa.

*Sen mukaan, kumpi takuehdoista täyttyy ensin (lisätietoja jälleenmyyjältäsi).

Publicis - Kuvat: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Chaulot. © Renault
Marketing 3D-Commerce. Megane E-Tech 100% electric - Maaliskuu 2023.

Nordic Automotive Services Oy, Kaakeliikaari 4, 01720 VANTAA, FINLAND.

4 vuoden
takuu
tai 100 000 km *

   renault.fi