

RENAULT MEGANE



Laatua jokaisessa linjassa



Tyylin uudet säännöt

Uuden Renault Meganen erottuva design huokuu tyyliä ja tuoreutta. Keulassa auton sulavia linjoja myötäilevät Renaultille ominaiset C-muotoiset valolinjat. Uudet Pure Vision -LED-ajovalot parantavat näkyvyyttä yöaikaan. Uusi etusäleikkö kromikoristeluineen liittyy saumattomasti uudeen muotoiltuun etupuskuriin. Takana uuden Meganen tyylikkyyttä korostavat liikettä uhkuva perän muoto, leveät valopaneelit ja uudet vanteet.



Sisätilojen laatua

Uuden Meganen sisustus täyttää tiukat vaatimukset niin tyylin kuin viimeisimmän teknologiankin osalta. Olemme yhdistäneet mukavuuden korkealuokkaisiin materiaaleihin, jotka tarjoavat sinulle miellyttävän ja modernin matkustusympäristön: nahkaverhoilu, sähköisesti säädettävä kuljettajan istuin, kromikoristelu ja paljon muuta.

Jopa 9,3-tuumainen Easy Link -multimedianaäyttö ja käyttäjäkohtaisesti mukautettava MULTI SENSE -ajojärjestelmä (tai niin ikään mukautettavissa oleva jopa 10-tuumainen digitaalimittaristo) tuo jännittävän maailman käsiesi ulottuville. *

*Lisävarusteita







Sport Tourer: eleganssia

Edustavalla ulkonäöllään, lihaksikkailla linjoillaan, huipputeknisellä kojelaudallaan ja yksityiskoh-
tiansa hienostuneisuudella täysin uusi Megane
Sport Tourer on tyyliinsään kuin ylväs patsas.
Harmoniset muodot, uusi kromikoristeltu etusä-
leikkö, erityisesti mallia varten suunnitellut vanteet
ja Renaultille ominainen C-kirjaimen muotoinen
valolinja kertovat: tämä on alusta loppuun uu-
denaikaiselta näyttävä auto. Arvokasta ulkonäköä
täydentävät kokonaan LED-teknologialla toteu-
tetut dynaamiset ajovalot. Tarvitset autoa sitten
ammattimaiseen tai henkilökohtaiseen käyttöösi,
täysin uusi Megane Sport Tourer voittaa suosiosi
muuntautuvana, monipuolisena, helppona käsi-
teltävänä ja mukavana ajettavana





E-TECH Plug-in hybrid - ei kompromisseja

Täysin uudella Megane E-TECH Plug-in hybrid*-mallilla voit nauttia ajamisesta uudella tavalla, joka joustaa eikä rajoita toimintamatkaa, mutta täyttää kaikki tarpeesi niin kaupungissa kuin maantiellä. Ladattavan hybridin tyylikästä ja modernia ilmettä korostavat sininen tehosteväri vanteissa sekä erityisesti suunnitellut E-TECH-tunnukset. Myös kojelaudasta löytyvässä 10-tuumaisessa muokattavassa digitaalimittaristossa on ainutlaatuisia ominaisuuksia.

*E-TECH Plug-in hybrid -malli on saatavana Sport Tourer -korimallina. 10" mittariston navigointinäyttö vain Easy Link 9,3" näytön yhteydessä.





Uusi näkökulma





E-TECH Plug-in hybrid: sähköisesti kun haluat

Megane E-TECH* Plug-in hybrid tarjoaa jopa 70 % pienemmän polttoaineen kulutuksen ja CO₂-päästöt kuin vastaava pelkällä polttomoottorilla varustettu auto. Täysin uusi Megane E-TECH Plug-in hybrid on helppo ajettava, ja se latautuu ajon aikana ottamalla energiaa talteen jarrutuksissa ja hidastuksissa. Ladattavan hybridin etu on, että autoa voidaan ladata myös kytkemällä se sähköpistokkeeseen kotona, töissä tai missä tahansa**. Latauskaapeli kulkee mukana varustoituna sille tarkoitettuun lokeroon tavaratilassa. My Renault -sovelluksen avulla voit lisäksi hallita latausta etäyhteydellä ja nauttia monista verkkopalveluista.



*E-TECH Plug-in hybrid -malli on saatavana Sport Tourer -korimallina.

**Akun lataus noin kolmessa tunnissa Type 2 latauslaitteesta (3,6kW) tai noin 6 tunnissa kotipistorasiasta (8A). Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus lataushybridin/sähköauton lataukseen ennen latausta! Latausajat ovat arvioita. Latauslaitteiden ja olosuhteiden (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin.



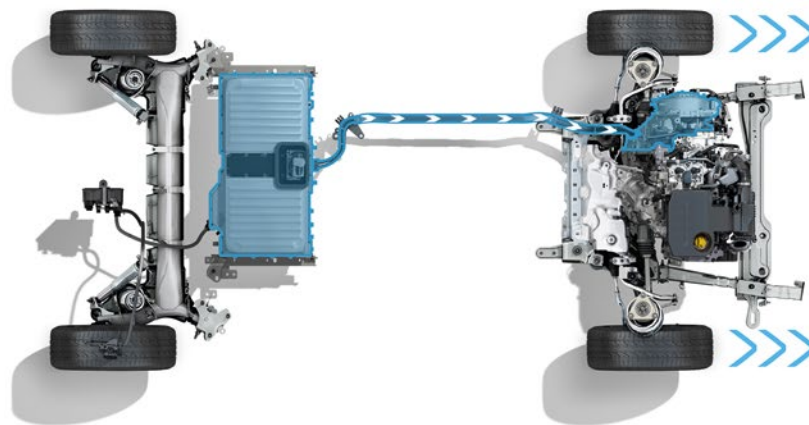


E-TECH Plug-in hybrid - luonnoltaan mukautuva

Täysin uudella Megane E-TECH Plug-in hybridillä voit hypätä pää edellä molempien maailmojen parhaisiin puoliin. Polttomoottori takaa reilun toimintamatkan, sähkömoottori varmistaa polttoaineen säästön sekä ajokokemuksen. Täysin uuden Mégane Sport Tourer E-TECH Plug-in hybridin käyttämä teknologia tulee F1-maailmasta yhdistäen kaksi sähkömoottoria ja 1,6-litraisen bensiinimootorin. Tämä uusi konsepti nivoo yhteen hybridin mukautumiskyvyn ja sähköauton miellyttävän ajokokemuksen, kiitos uuden älykkään automaattisen monitilavaihteiston. Sähköajotilassa täysin uusi Megane E-TECH Plug-in hybrid antaa sinulle jopa 65 km:n* toimintamatkan, mikä tekee autosta ihanteellisen kumppanin päivittäiseen kaupunkiajoon. Koet uusia elämyksiä ohjauspyörän takana - äänettömät mutta ponnekkaat liikkeellelähdöt, energian talteenoton jarrutuksissa ja vertaansa vailla olevan ajamisen joustavuuden.

MULTI SENSE -teknologia näyttää sinulle uuden tavan nauttia matkastasi. Voit valita useista ajotiloista: täyssähköinen Pure, poltto- ja sähkömoottoreiden käytön yhdistävät My Sense ja Sport sekä jännittävän ja voimakkain ajokokemus Sport-tilaa käyttämällä.

*WLTP-testisyklin (kaupunki) mukainen lukema. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä oloissa polttomoottoria käytetään jopa kokoa ajan, eikä sähköajotila ole käytettävissä.





Sopeutumiskykyä ja mukavuutta

Yksi uuden Megane Sport Tourerin päivittäin kohtaamista haasteista on tehdä matkasi aina yhtä mukavaksi, matkustat sitten yksin tai muiden kanssa. Voit nauttia auton polttomoottoriversiossa jopa 521 litran kokoisesta tavaratilasta, ja hybridissäkin tilaa on 447 litraa. Intens-varustetason Easy Fold -järjestelmän ansiosta voit taittaa takaistuimet kasaan yhdellä liikkeellä, ja takaistuimet taitettuna tavaratilan lattia on tasainen. Lisäksi etumatkustajan selkänojan voi taittaa eteen. Tämä muunneltavuus mahdollistaa jopa 2,7 metriä pitkien esineiden kuljettamisen autossa!



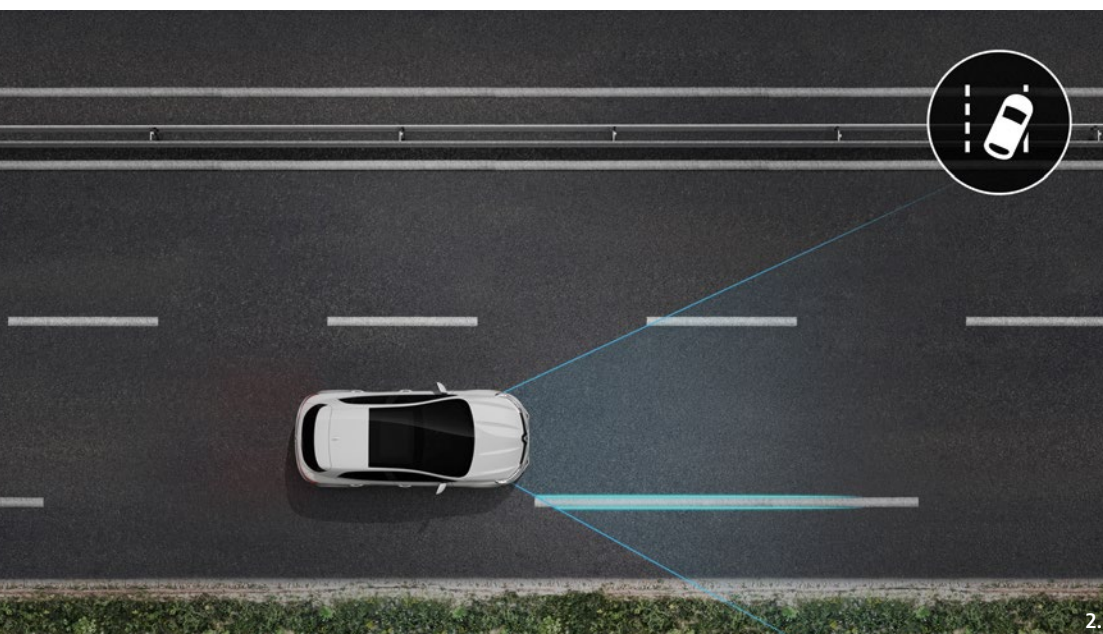
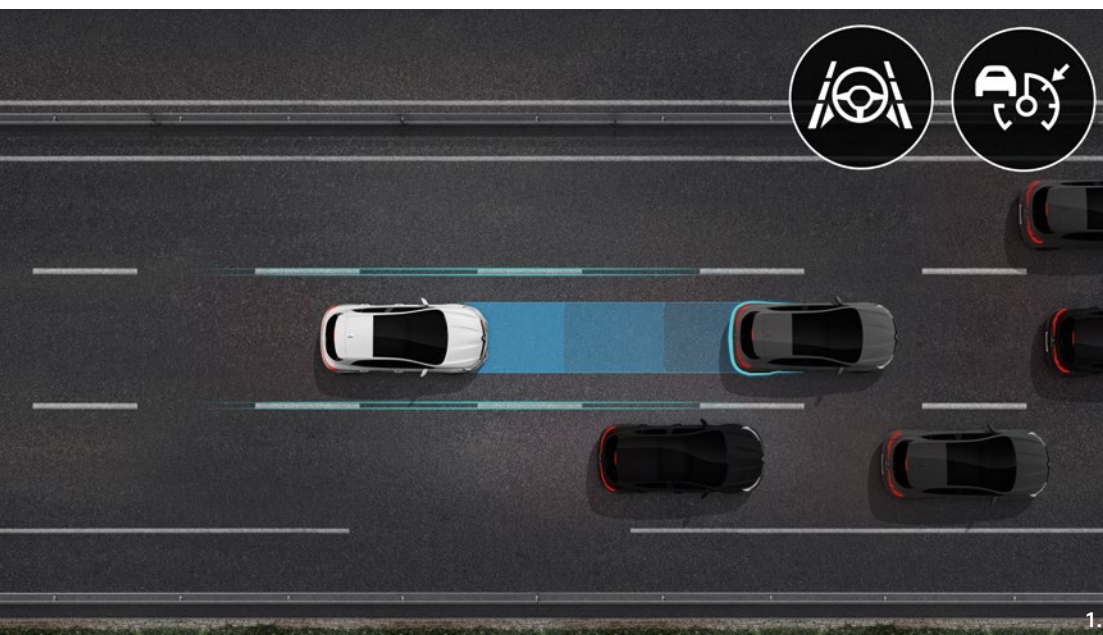


Itsesi näköinen ajokokemus

Renault MULTI SENSE -järjestelmä tarjoaa sinulle yksilöllisen ajokokemuksen. Mielialasi mukaan voit valita haluamasi eri ajotiloista ja kahdeksasta valaisutyylistä: Eco vähentämään polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöjä, Sport piristämään matkakokemusta ja My Sense -oletustila arkikäyttöön. Easy Link -järjestelmän ja My Renault -älypuhelinsovelluksen avulla voit lähettää määränpäätietosi älypuhelimesta autoon, joka ehdottaa sinulle parhaan reittivaihtoehdon lähdistä perille saakka. My Renault löytää sen ja opastaa sinut oikeaan paikkaan.*

*Internetyhteyden vaatimat toiminnot tarvitsevat maksullisen palvelun tilaamisen koeajan päätyttyä. Sovelluksien ja palveluiden valikoima, niiden kieli ja alueellinen tuki vaihtelevat maakohtaisesti. My Renault sovellus vaatii yhteensopivan älypuhelimien ja se käyttää myös puhelimen dataa.





Taattua turvallisuutta paremman mielenrauhan puolesta

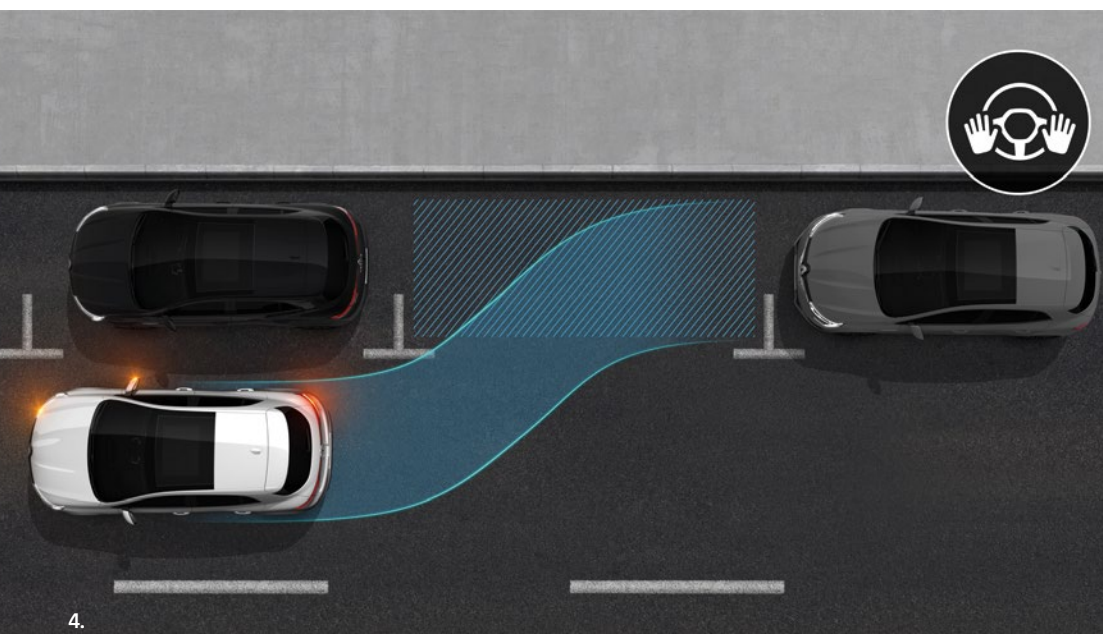
Uusi Megane antaa matkoillesi mielenrauhaa edistyksellisten ajoavustimiensa avulla. Kojelaudan digitaalimittaristo tai tuulilasiin heijastettava head-up-heijastusnäyttö tuovat kaiken tarvittavan tiedon ulottuvillesi.

1. Maantie- ja ruuhka-avustin.* Tämä puoliautomaattinen ajoteknologia avustaa sinua aidosti ajon aikana. Nopeusalueella 0–160 km/h käytettävissä olevan mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla täysin uusi Mégane pitää sinut kaistallasi (kuljettajan on pidettävä kädet ohjauspyörällä), säättää nopeuttasi ja säilyttää turvallisen välimatkan edessä ajavaan ajoneuvoon. Liikeneruuhkassa auto pysähtyy tarvittaessa ja voi lähteä jopa automaattisesti liikkeelle jälleen, kun liikenne edessä alkaa edetä.

2. Vireystilan valtonantajärjestelmä.* Tämä toiminto analysoi kuljettajan käytöstä tarkkailemalla ohjauspyörän liikkeitä ja varoittaa havaitessaan viitteitä uneliaisuudesta. Tarvittaessa järjestelmä ilmoittaa asiasta kuljettajan digitaalinäytöllä ja suosittelee sinua pitämään tauon.



3.



4.

3. Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä.* Mitä jos jalankulkija astuu ajoradalle juuri edessäsi? Onko lyötävä jarrut pohjaan? Voit luottaa uuteen Méganeen. Auto varoittaa sinua eteen ilmestyvästä jalankulkijasta ja tekee hätäjarrutuksen, ellet reagoi varoitukseen.

4. Easy Park -pysäköintiavustin.* Tämä järjestelmä käyttää uuden Méganen keulassa ja kyljissä olevia tunnistimia etsiäkseen autollesi vapaan pysäköintiruudun. Järjestelmän ansiosta pysäköinti on vaivatonta, kun auto pyörittää rattia puolestasi. Kaiken lisäksi se auttaa sinua taskupysäköinnistä lähtemisessä; sinun pitää vain pyytää.

* Auton varusteet ovat ajamisen apujärjestelmiä. Kuljettaja on aina täysin vastuussa ajoneuvon ajamisesta. Toiminnot ja ominaisuudet varustetason mukaan vakio- tai lisävarusteita.

Korivärit



Kuvien värit eivät välttämättä vastaa todellisia painoteknisistä syistä.

* Ei Zen



Highland harmaa (KQA)



Baltique harmaa (KQD)



Titanium harmaa (KPN)



Étoilé musta (GNE)

Kuvien värit eivät välttämättä vastaa todellisia painoteknisistä syistä.

* Ei Zen

Varustetasot



Zen



Intens

Kuvat suuntaa-antavia erikoisvarustein. Vakiovarusteet löytyvät hinnaston yhteydestä.

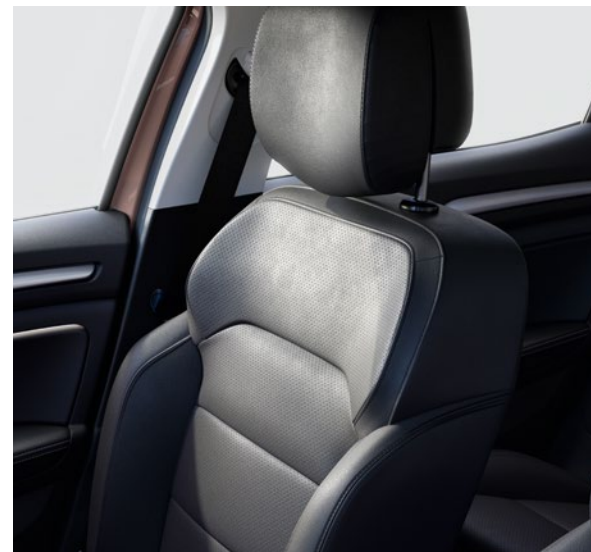
Verhoilu



Zen-verhoilu



Intens-verhoilu



Lisävaruste Intens: nahkaverhoilu

Vanteet



16" muovivanteet Elliptik-kapseleilla



16" kevytmetallivanteet Celsius



16" kevytmetallivanteet Impulse



17" kevytmetallivanteet Allium



18" kevytmetallivanteet Hightek

Kuvat suuntaa-antavia erikoisvarustein. Vakiovarusteet löytyvät hinnaston yhteydestä.

Tekniset tiedot (Euro 6Dfull)	TCe 140	TCe 140 EDC	Blue dCi 115 EDC	E-TECH Plug-in hybrid	
Polttoaine	Bensiini	Bensiini	Diesel	Sähkö/bensiini	
Moottorin tyyppi	Turboahdettu / monipistesuihkutus	Turboahdettu / suorasuihkut	Turboahdettu / Common Rail - suoraruiskutus	Vapaasti hengittävä	Sähkö
Suurin teho teho kW (hv)	103 (140)	103 (140)	85 (116)	116 (158)	
Suurin teho kierroslukemalla (r/min)	4 500	4 500	3 750	67 (91) / 5 600 49 (67) / 2283–7000	
Suurin vääntömomentti Nm	240	240	260	144 205	
Suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	1 600	1 600	2 000	3 200 200-1677	
Iskutilavuus (cm³)	1 333	1 333	1 461	1 598	
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	4/16	4/16	4/8	4 / 16	
ECO- teknologia	Moottorin Stop & Start -järjestelmä ja jarrutusenergian talteenotto				
Päästöjen hallinta	Katalysaattori ja hiukkassuodatin	Katalysaattori ja hiukkassuodatin	Hiukkassuodatin ja AdBlue-järjestelmä	Katalysaattori ja hiukkassuodatin	
VAIHEISTO					
Vaihteiston tyyppi	Manuaalivaihteisto	Automaattinen EDC-kaksoiskytkinvaihteisto	Automaattinen EDC-kaksoiskytkinvaihteisto	Automaattinen monitilavaihteisto	
Vaihteiden määrä	6	7	7	6 (15)	
RENKAAT JA OHJAUS					
Rengaskoot	195/65R15 – 205/55R16 – 205/50R17 – 225/40R18			205/55R16–205/50R17– 225/40R18	
Kääntöympyrä renkaista (m)	11,3				
SUORITUSKYKY					
Huippunopeus (km/h)	205	205	190	178	
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9.4(HB)/9.7(ST)	9(HB)/9.3(ST)	10.8(HB)/11.1(ST)	9,8	
1 000 m (s)	30.4(HB)/30.8(ST)	30.7(HB)/31.2(ST)	XX(HB)/33.9(ST)	31	
Kiihtyvyys: 80 km/h – 120 km/h (s)	7.7/10.2	8.2	8	6,6	
KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT (SPORT TOURER) *					
Mittausstandardi	WLTP				
CO2 -yhdistetty (g/km) WLTP	129–141	132–142	120–128	126–141	
CO2 -yhdistetty (g/km) NEDC BT	123–128	119–125	102–106	100–110 (29–32)	
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	5,7–6,3	5,8–6,3	4,8–4,9	5,5–6,2	
CO2 -painotettu (lataushybridien WLTP-testisykli, jossa ajoakustoa ladataan verkkovirralla) (g/km)	28–37				
WLTP-painotettu (lataushybridien WLTP-testisykli, jossa ajoakustoa ladataan verkkovirralla) (l/100 km)	1,3–1,6				
Hidas (l/100 km)	7,2–7,9	7,8–8,2	5,3–5,6	5,8–6,4	
Keskinopea (l/100 km)	5,5–6,1	5,7–6,2	4,6–4,8	5,7–6,2	
Nopea (l/100 km)	4,9–5,4	4,9–5,4	4,0–4,2	4,6–5,4	
Moottoritie (l/100 km)	5,9–6,4	6,0–6,4	4,8–5,2	5,6–6,2	
Polttoainesäiliö (l) (ajoakun kapasiteetti)	50	50	45 (AdBlue-lisäaine 16,4)	39	9,8 kWh
E-TECH HYBRID *					
Ajomatka sähköllä WLTP-testisyklin mukaan, (km)	46–54				
Ajomatka sähköllä WLTP-testisyklin mukaan (km) (kaupunki)	56–65				
Latausaika kotipistorasiasta ** (8A) 0–100%	Noin 6 tuntia				
Latausaika sähköauton latauspisteestä ** (3,6 kW, 16A) 0-100%	Noin 3 tuntia				
MASSAT (KG)					
Omamassa	1 289 (HB) / 1 356 (ST)	1 317 (HB) / 1 383 (ST)	1 422 (HB) / 1 475 (ST)	1 678 (ST)	
Kokonaismassa	1 784 (HB) / 1 863 (ST)	1 810 (HB) / 1 888 (ST)	1 916 (HB) / 1 980 (ST)	2 131 (ST)	
Yhdistelmämassa	3 434 (HB) / 3 563 (ST)	3 460 (HB) / 3 588 (ST)	3 566 (HB) / 3 680 (ST)	2 881 (ST)	
Perävaunumassa, jarruton	640 (HB) / 675 (ST)	655 (HB) / 690 (ST)	710 (HB) / 735 (ST)	750 (ST)	
Perävaunumassa, jarrullinen	1 650 (HB) / 1 700 (ST)	1 650 (HB) / 1 700 (ST)	1 650 (HB) / 1 700 (ST)	750 (ST)	

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyptystietojen vaihteluvälit. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti.

WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akut ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start -järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi.

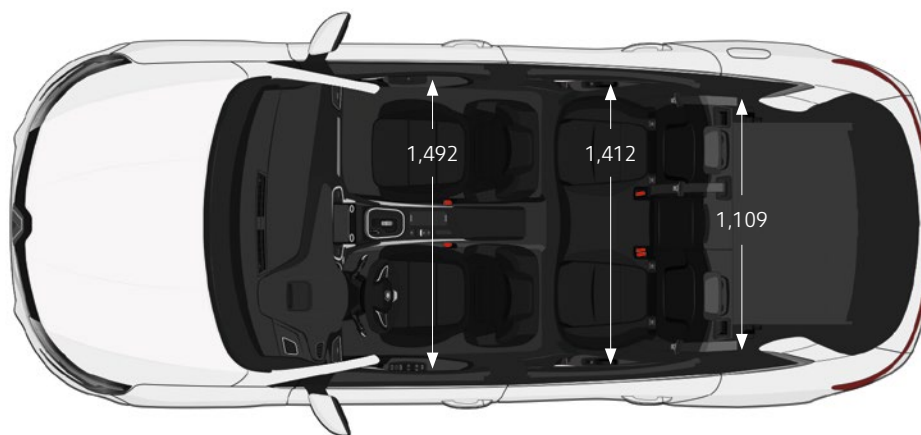
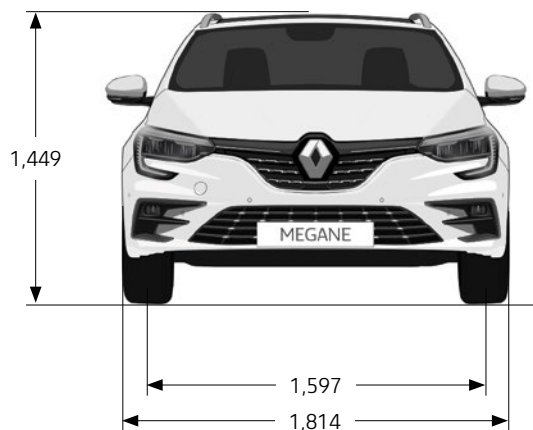
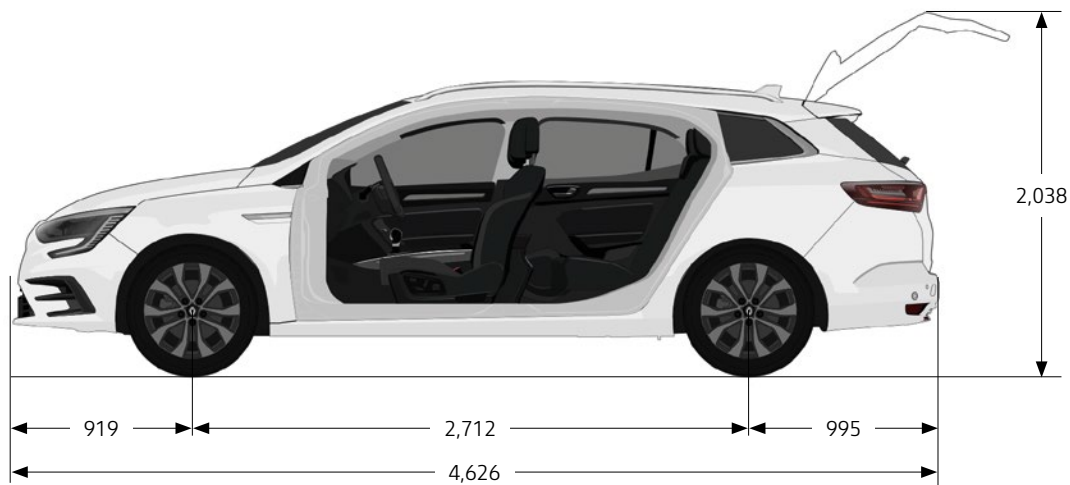
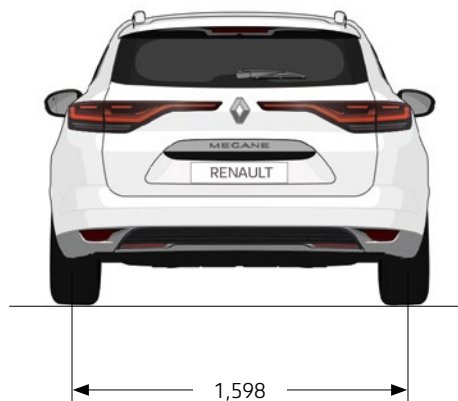
WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään liikkumiseen ja lämmittämiseen jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Akun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoön, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen. Ladattavien hybridien kohdalla ilmoitetaan WLTP testisyklin painotetut arvot (kun autoa ladataan verkkovirralla testisyklin mukaisesti).

** Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus lataushybridin/sähköauton lataukseen ennen latausta! Latausajat ovat arvioita. Latauslaite ja olosuhteet (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin.

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi ja jälleenmyyjiltä.

Mitat (mm)

Megane Sport Tourer



TAVARATILAN MITAT, VDA

	Bensiini	Diesel	E-TECH
Tavaratilan tilavuus	471	442	422
Tavaratilan tilavuus sisältäen tilan välipohjan alla	521	449	447
Tavaratilan tilavuus takaistuimet taitettuina	1 504	1 432	1 408



1. Taakkateline ja kuljetuskaukalo. Nauti lisätilasta varustamalla täysin uusi Meganesi QuickFix-taakkatelineellä. Se on helppo kiinnittää suksien tai pyörän kuljetustelineen tai kuljetuskaukalon asentamiseksi auton katolle.

2. Sisäänvedettävä hinauskoukku kallistettavalla pyörätelineellä. Nappaa maastopyörät mukaan viikonlopun vapaa-ajan viettoon tai kytke peräkärry autoosi sisäänvedettävän koukun avulla. Kun et tarvitse koukua, se on piilossa takapuskurin alla eikä häiritse silmää nauttiessasi täysin uuden Meganesi muodoista.

3. Mukautuva Easyflex-suoja. Liukumista estävä ja vedenpitävä suoja on tarpeellinen autosi tavaratilan suojaamiseksi, kun kuljetat likaisia tai kookkaita tavaroita.

Suojan taittelu sopivaan kokoon ja muotoon takaistuimen asennon mukaan käy hyvin näppärästi.

4. Langaton latausasema. Oli matkasi miten pitkä tahansa, voit helposti pysyä verkossa käyttämällä langatonta älypuhelimien induktiolatausasemaa.

5. Suojaava kalvo. Varjele autoasi arkipäivän kolhujen ja naarmujen varalta läpinäkyvällä suojakalvolla. Pienet osumat, naarmut ja jopa toistuva hankaus eivät enää ole ongelma.



“Kamppailu laadun puolesta ohjaa meitä aina auton syntysijoilta suunnittelupöydiltä tuotantoon ja asiakkaalle toimittamiseen asti.”

Laurens van den Acker, suunnittelujohtaja, Renault Corporate Design



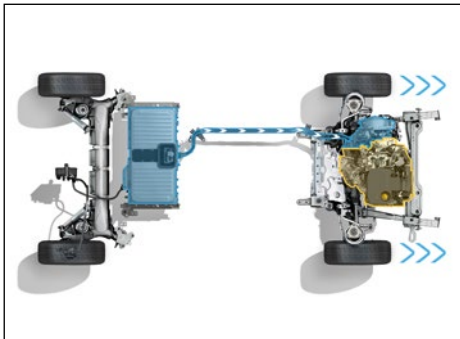
Entistäkin tiukempi laadunvalvonta

Palencian tehtaillamme laadunvalvonta käyttää parasta saatavilla olevaa teknologiaa:

- laseria korin asennuksen valvontaan
- kameroita iskusuojaus- ja ruosteenestopinnoitteiden tarkastamiseen
- kehittyneitä tekniikoita kuljettajaa avustavien järjestelmien testaamiseen

Entistäkin kovemmat testit

Kaikki autot altistetaan testaukselle, joka vastaa viiden vuoden tai 80 000 kilometrin normaalikäyttöä. Täysin uuden Méganen osalta menemme vielä pidemmälle: 25 E-TECH Plug-in hybrid -autoyksilöä annetaan sadan testikuljettajan käyttöön 17 viikon ajaksi!



Renault DP World F1® -tiimin teknologiaa kaikille

Sähköisen liikkuksen edelläkävijänä Renault on asentanut täysin uuteen Méganeen 160-hevosvoimaisen E-TECH Plug-in -hybridivoimanlähteen, jonka teknologia periytyy suoraan Renault DP World F1® -tiimiltä. Renaultin tekniikkaryhmän kehittämä voimalinja koostuu uuden sukupolven 1,6-litraisesta nelisynterisestä bensiinimoottorista, joka on liitetty kahteen sähkömoottoriin sekä vaihdot optimoivaan kytkimettömään älykkääseen monitilavaihteistoon. Kokonaisuus on suojattu yli 150 patentilla.

Ajokokemus vailla vertaa

Renault DP World F1® -tiimin kokemuksen ja osaamisen myötä E-TECH Plug-in hybrid -versio on saanut kekseliäitä ratkaisuja, jotka takaavat erinomaisen energian talteenottokyvyn ja huipputehokkuuden sähköllä ajettaessa - puhumattakaan yliverstaista ajomukavuudesta.



Verkotu maailmaan uudella tavalla

Luonteelleen uskollisesti täysin uusi Mégane hyödyntää viimeisimmän sukupolven teknologiaa tuodakseen sinulle entistäkin nautinnollisemman ajokokemuksen:

- uusi Renault Easy Link -liitettävyyssysteemi, joka tuo tarjolle multimedia-, navigointi- ja infotainment-palvelut (yhteensopivat Android AutoTM- ja Apple CarPlayTM -palvelujen kanssa)
- uusi 9,3-tuumainen muokattava näyttö (suora pääsy suosikkitoimintoihisi ja -sovelluksiisi)
- MULTI SENSE -järjestelmä yksilölliseen ajamiseen.

Uusia työkaluja liikkuvuuteen

- My Renault -älypuhelinsovellus mahdollistaa yhteyden autoosi etänä

- Renault Easy Connect -yhteydet multimediajärjestelmässä helpottamaan arkeasi

Nämä työkalut löytyvät “Techno Cockpitistä” eli auton kuljettajakeskeisistä hallintalaitteista tuoden sinulle mukavuutta, turvallisuutta ja liitettävyyttä.

Renault on aina tukenasi

Renaultin huolto- ja huolenpitopalveluilla varmistat huolettomat kilometrit ja sinä voit keskittyä ajamisesta nauttimiseen.

Helposti alkuun

Saat kaiken tarvitsemasi tiedon:

- internet-sivuiltamme www.renault.fi
- ammattitaitoisilta jälleenmyyjiltämme

Renault Huolto: sataprosenttinen turva

Pitkä takuu ja Renault Tiepalvelu antavat sinulle turvaa tien päällä odottamattomien tapahtumien varalta.

Renault Huolenpitosopimus

Tekemällä Huolenpitosopimuksen autoilet huolettomasti varmistumalla etukäteen autosi kuukausittaisista huoltokustannuksista. Huolenpitosopimuksen avulla parannat myös autosi arvon säilymistä.

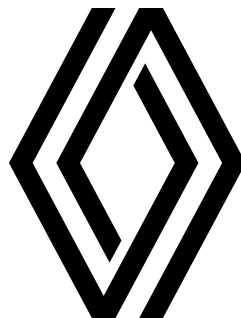
MINUN RENAULT, kumppanisi päivästä päivään

Renault-omistajien sähköinen palvelukanava, jonka kautta saat tuoreimmat uutiset, ajankohtaiset neuvot ja vihjeet sekä edut, joita pääsevät hyödyntämään vain palveluun rekisteröityneet käyttäjät. Minun Renaultin löydät osoitteesta minun.renault.fi.

Yksilöi autosi lisävarusteilla

Laaja lisävarustevalikoimamme sisältää kaiken mitä tarvitset tehdäksesi Renaultistasi vieläkin houkuttelevamman, käytännöllisemmän, mukavamman ja ennen kaikkea yksilöllisemmän.





Jatka Renault Megane -kokemusta osoitteesta www.renault.fi

Renault on pyrkinyt kaikin tavoin varmistamaan, että tämän esitteen tiedot ovat painatushetkellä ajan tasalla. Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi Renault varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin sekä esitteessä kuvattuihin ja esiteltyihin autoihin ilman ennakoilmoitusta. Renault ilmoittaa kyseisistä muutoksista jälleenmyyjilleen mahdollisimman nopeasti. Esitteessä kuvattujen autojen versiot voivat olla erilaisia eri maissa, ja tiettyjä varusteita (vakio- tai lisävarusteita) ei mahdollisesti ole saatavissa kaikkiin malleihin ja kaikissa myyntimaissa. Pyydä lisätietoja Renault-jälleenmyyjältäsi, jolla on käytettävissään ajankohtaisimmat tiedot. Painoteknisistä syistä tässä esitteessä nähtävät värit saattavat poiketa korivärien tai verhoilujen todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopioiminen on kiellettyä, julkaisu- ja kopiointitavasta riippumatta, ilman Renaultin kirjallista lupaa.

* Sen mukaan, kumpi takuuehdoista täyttyy ensin (lisätietoja jälleenmyyjältäsi).