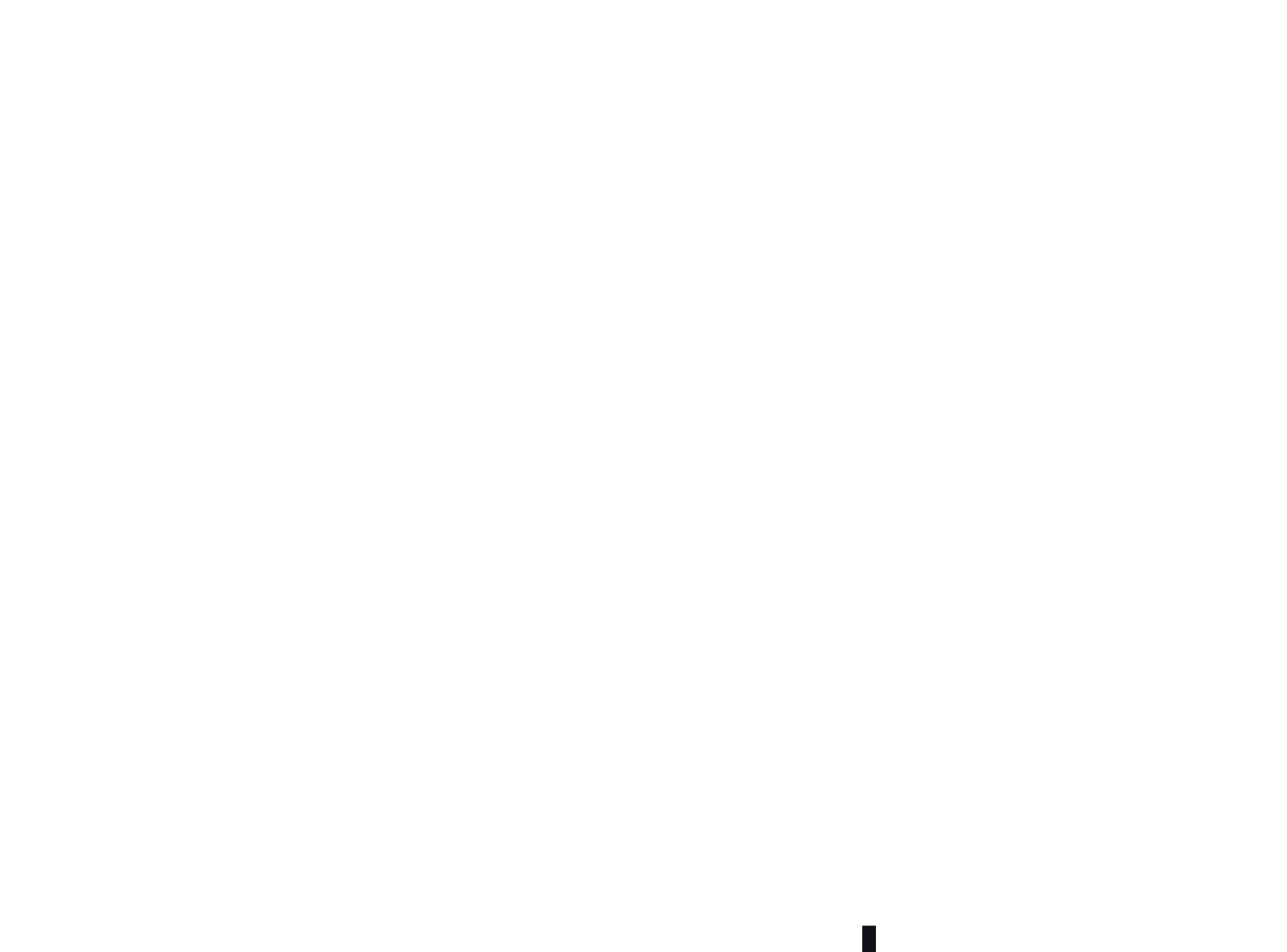


MEGANE 100% SÄHKÖINEN

käyttöopas





Tervetuloa uuteen sähköautoosi

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu tietoja, joiden avulla:

- tutustut autosi toimintoihin ja teknisiin uudistuksiin, jotta voit käyttää autosi varusteita hyödyksi kaikissa olosuhteissa.
- auto pysyy hyvässä toimintakunnossa, jos noudatat yksinkertaisia huolto-ohjeita tarkasti ja säännöllisesti.
- osaat itse tehdä nopeasti sellaiset huollot ja pienet korjaukset, joihin ei välttämättä tarvita asiantuntijaa.

Käyttöohjekirjaan tutustuminen vie jonkin verran aikaa, mutta voitat käyttämäsi ajan moninkertaisesti takaisin, koska tunnet autosi sen jälkeen paremmin ja osaat hyödyntää toimintoja ja teknisiä uudistuksia. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myynti- ja huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Seuraavat merkinnät ovat apunasi:



Asetettu autoon. Merkinnät osoittavat, että käyttöoppaassa on lisätietoja laitteiston toiminnosta ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

➔ käyttöoppaassa osoittaa siirtymistä toiselle sivulle.



missä tahansa oppaan kohdassa kertoo vaaratilanteesta tai turvallisuutta koskevasta suosituksesta.

Ohjekirjassa esiteltujen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. **Käyttöohjekirjassa on esiteltä kaikki varusteet** (vakio- ja lisävarusteet), **joita malleihin on saatavana. Oman autosi varusteiden määrä riippuu mallista, lisävarusteista ja myyntimaasta.**

Käyttöohjekirjassa voidaan esitellä myös sellaisia varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa. Käyttöohjeen kaaviot ovat esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

Käännetty ranskasta. Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

ULKONA

Kartta ➔ 1.20

Ovien/luukkujen lukitseminen ja
avaaminen ➔ 1.31

Sähkötoimiset sivulasit ➔ 3.23

Tuulilasin pyyhkiminen ➔ 1.112 ja ➔ 1.117

Huurteenpoisto. ➔ 3.6 ja ➔ 3.11

Ulkotaustapeilit ➔ 1.97

Korin kunnossapito ➔ 4.11

Lataus ➔ 1.8

Renkaat ➔ 5.6

Valot: toiminta ➔ 1.105

Valot: polttimoiden vaihto ➔ 5.10

58574

MATKUSTAMO

Ajoasennon säätö ➡ 1.42

Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus ➡ 3.27

56575

Takaistuimien pääntuet ➡ 3.32

Takapenkki ➡ 3.33

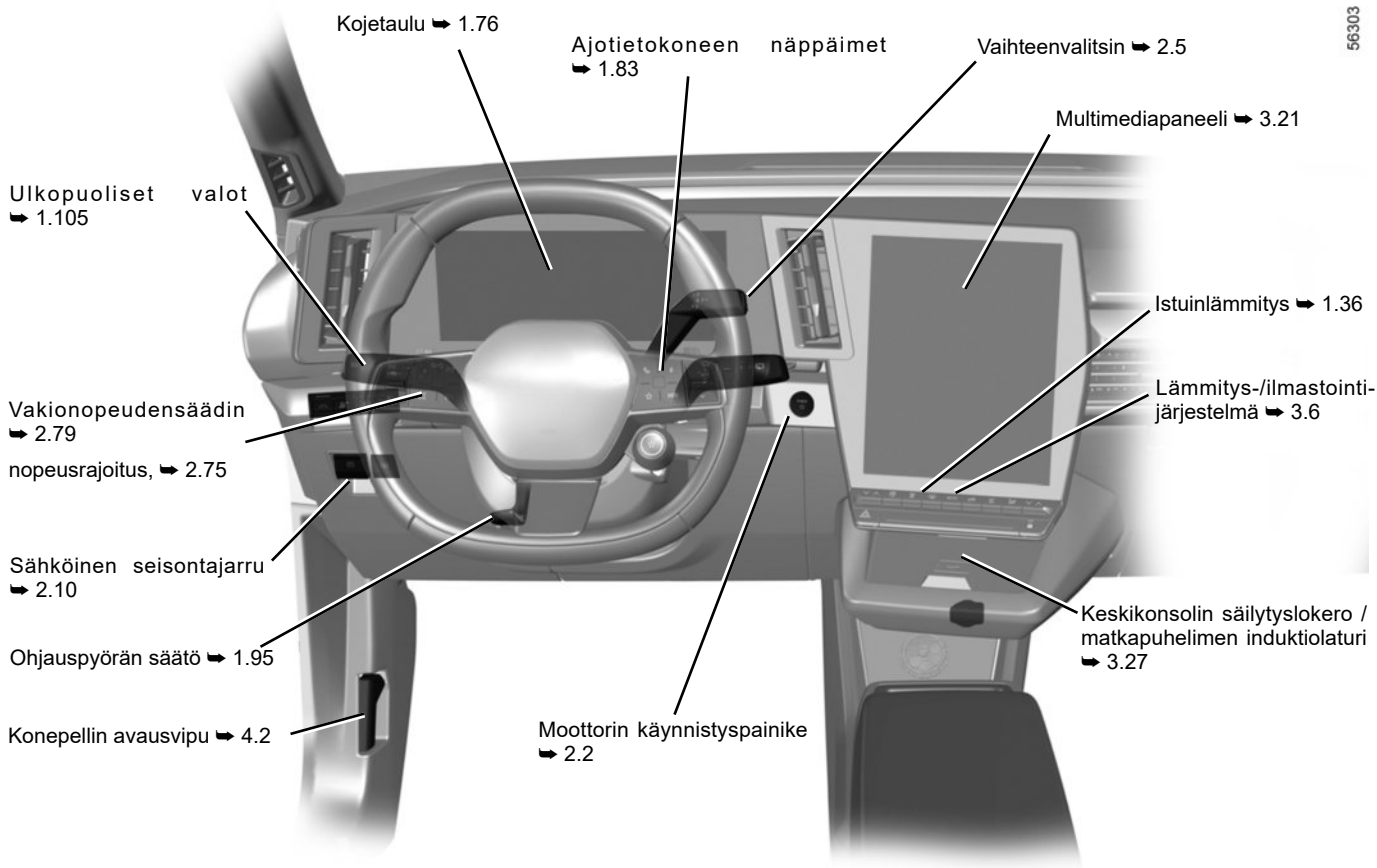
Etuistuimien niskatuet ➡ 1.35

Etuistuimilla ➡ 1.36

Lasten turvallisuus; lapsilukko ➡ 1.60

Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa ➡ 3.36

HALLINTALAITTEET



56303

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)
ESC (ajovakauden hallintajärjestelmä)
Jarrutehostin
Mäkilähtöavustin ➔ 2.27

Kaistaltapoistumisvaroitin ➔ 2.32

Kaistallapito avustin ➔ 2.37

Kaista-avustin ➔ 2.52

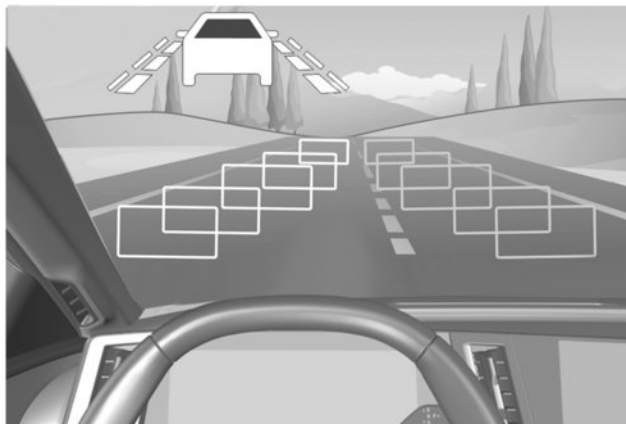
Aktiivinen hätäjarrutus ➔ 2.52

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella ➔ 2.125

Kuolleen kulman varoitin ➔ 2.43

Pysäköinnistä poistumisen varoitin, ➔ 2.141

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ 2.22



Nopeusrajoitus, ➔ 2.75

Vakionopeudensäädin ➔ 2.79

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ➔ 2.84

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➔ 2.71

Peruutustutka ➔ 2.120

Peruutuskamera ➔ 2.128

360° kamera ➔ 2.130

Pysäköintiavustin ➔ 2.145

Turvallinen autosta poistuminen ➔ 2.151

Turvavälivaroitin ➔ 2.49

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitin ➔ 2.69

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

Etuturvatyyny (Airbags)
➡ 1.47

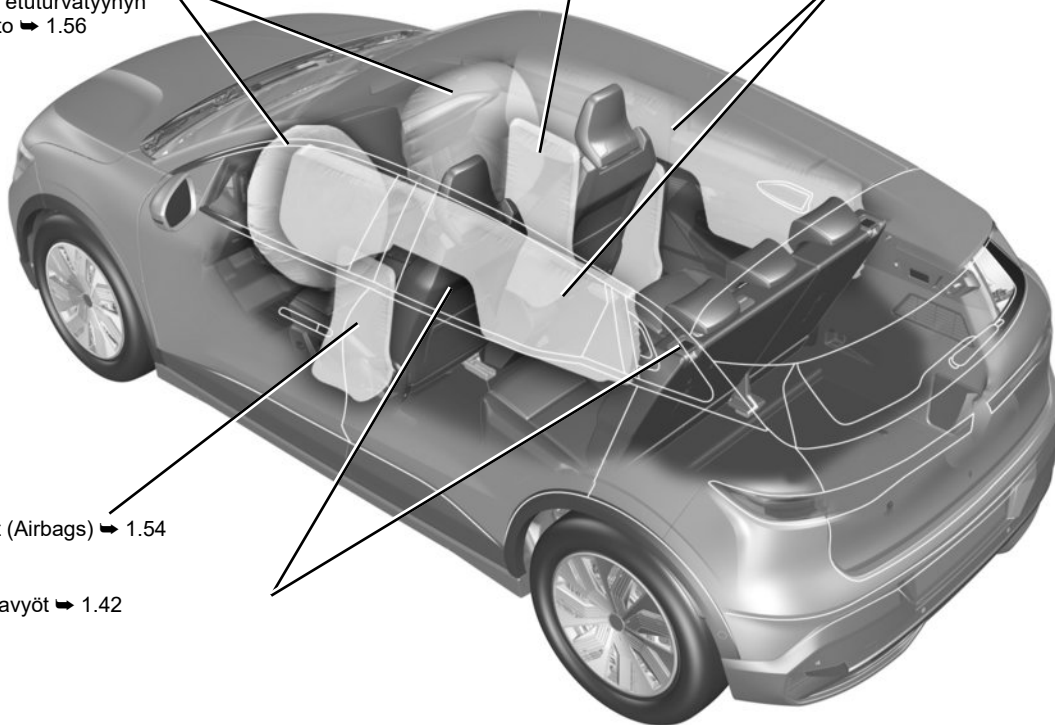
Matkustajan etuturvatyynyn
toiminnanesto ➡ 1.56

Keskimmäinen Airbag ➡ 1.54

Turvaverhot (Airbags) ➡ 1.54

Sivuturvatyyny (Airbags) ➡ 1.54

Turvavyöt ➡ 1.42



AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

56577

Teknisiä tietoja pelastustöiden henkilöstölle ➔ 6.3

VIN-numero, luettavissa ulkoapäin ➔ 6.2

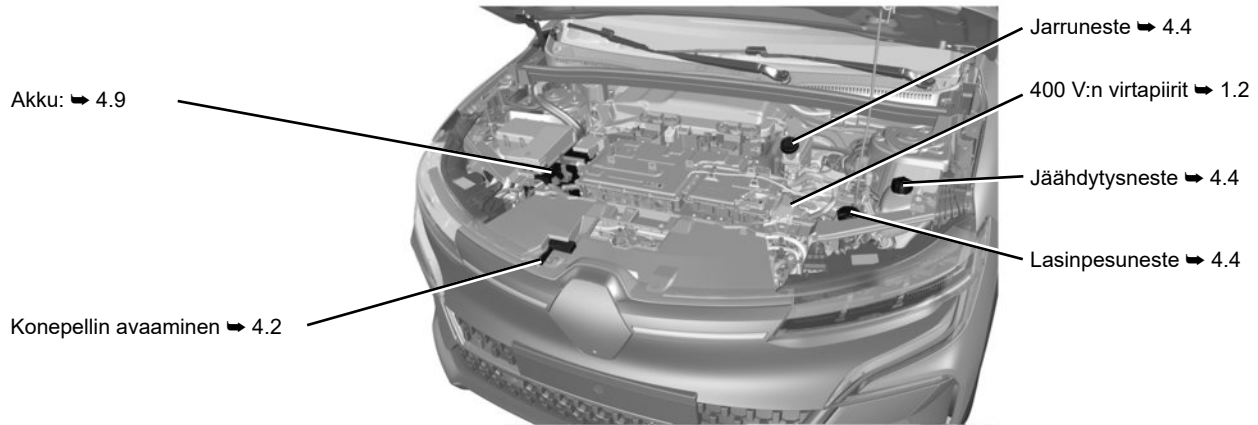
Tunnuskilpi ➔ 6.2

Moottorin tunnistus ➔ 6.4

Rengaspainetarra ➔ 2.22 ➔ 4.7

MOOTTORITILA (säännöllinen huolto)

56578



VIAN SATTUESSA

Tuulilasinpyyhkimen sulkien
vaihto ➔ 5.20

Ajovalojen polttimoiden
vaihto ➔ 5.10

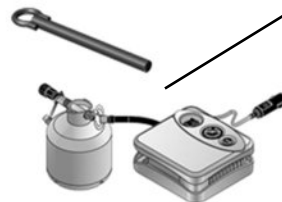
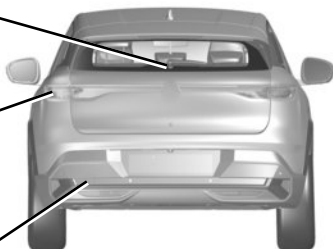
Hinauskohta edessä
➔ 5.22



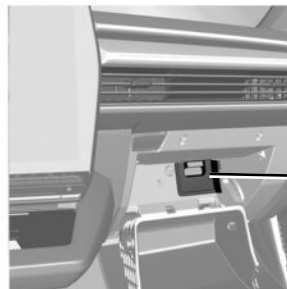
Takalasinpyyhkimen sulan
vaihto ➔ 5.20

Takavalojen polttimoi-
den vaihto ➔ 5.11

Hinaussilmukan kohta
takana. ➔ 5.22



Rengasrikko ➔ 5.2
Työkalut ➔ 5.5



Sulakkeet ➔ 5.17



S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

Luku

Autoon tutustuminen

1

Ajaminen

2

Ajomukavuus ja varusteet

3

Huolto

4

Itse tehtävät korjaustyöt

5

Tekniset tiedot

6

Aakkosellinen hakemisto

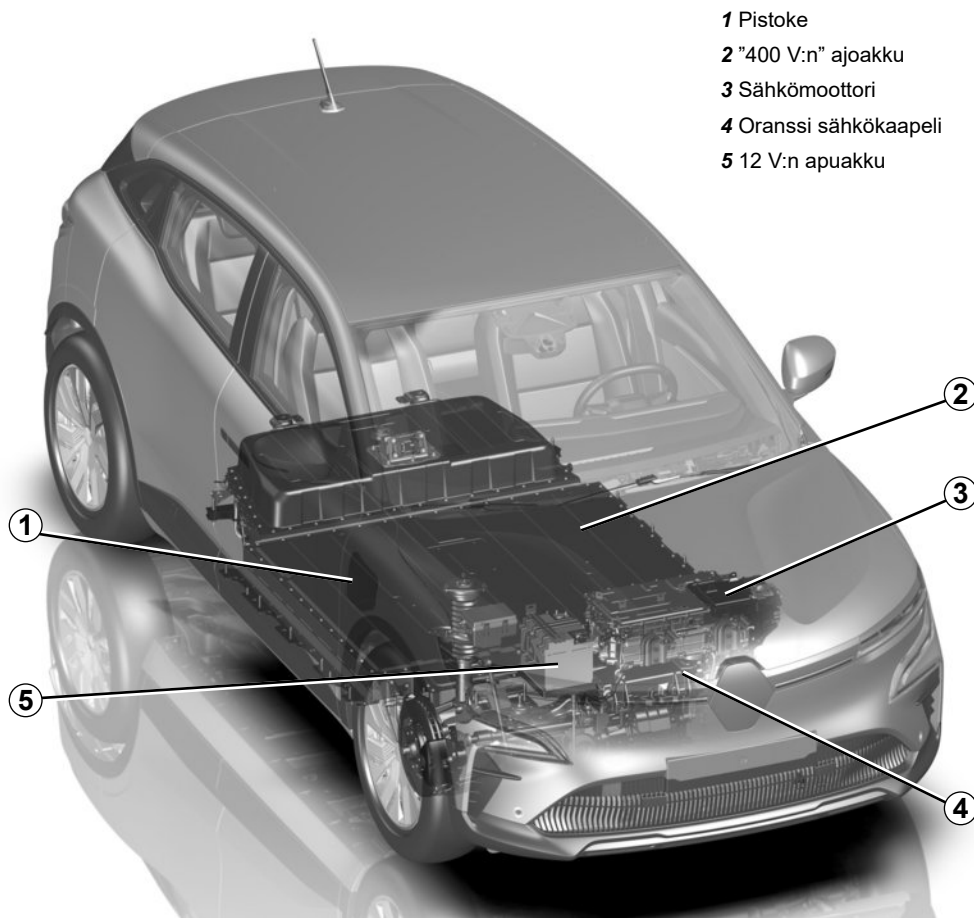
7

Luku 1: autoon tutustuminen

Sähköauto: esittely, tärkeät suositukset, lataus, ohjelmointi	1.2
Avainkortti: yleistietoja, käyttö ja turvalukitus	1.20
Ovien avaaminen ja sulkeminen	1.28
Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen	1.32
Ovien ja luukkujen automaattinen keskuslukitus ajon aikana	1.34
Pääntuet, istuimet	1.35
Turvavyöt	1.42
Täydentävät turvalaitteet	1.47
etuturvavöille	1.47
takaturvavöille	1.53
sivuille	1.54
matkustajan tunnistusjärjestelmä	1.56
Lasten turvallisuus: yleistä	1.60
turvaistuimen kiinnitystavan valinta	1.63
turvaistuimen asennus	1.66
Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä tai ISOFIX-järjestelmällä	1.68
Hallintalaitteet	1.74
Merkkivalot	1.76
Näytöt ja merkkivalot	1.80
Kojetaulu	1.83
ajotietokone	1.83
auton henkilökohtaisten säätöjen valikko	1.92
Kello ja ulkolämpötila	1.94
Ohjauspyörä, ohjaustehostin	1.95
Ulkotaustapeilit	1.97
Kameran takanäkymä	1.100
Merkinantolaitteet: ääni ja valomerkki	1.104
Valot ja merkkivalot	1.105
Ajovalojen säätö	1.111
Lasinpyyhkimet ja lasinpesulaite	1.112

SÄHKÖAUTO: esittely (1/5)

56309

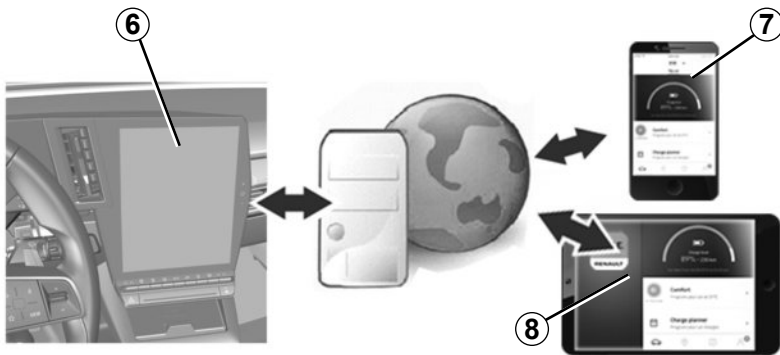


SÄHKÖAUTO: esittely (2/5)

Sähköautossa on erityisominaisuuksia, mutta se toimii polttomoottoriauton tapaan.

Sähköauton oleellinen ero polttomoottoriautoon verrattuna on siinä, että se käyttää yksinomaan sähköenergiaa.

Suosittellemme, että luet huolellisesti tämän oppaan, jossa kuvataan sähköauton toimintaperiaatetta.



56310

Yhdistetyt palvelut

Sähköautossa on internetiin yhdistettyjä palveluja, joiden avulla saadaan tietoja ja/tai ohjataan seuraavia kohteita:

- auton akkuvarauksen tila ja alhaisen varauksen varoitus;
- ajoakun latauksen ohjelmointi tiettyjen valintojen perusteella
- toimintamatka;
- ...

Voit muodostaa yhteyden palveluihin

- ulkoiset digitaaliset laitteet (matkapuhelimet **7**, tabletit **8** jne.);
- auton multimedianaäyttö **6**.

Katso lisätietoja multimedialaitteiston ohjeista tai ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Voit tilata Internetiin yhdistetyn palvelun tai jatkaa tilausta ottamalla yhteyttä merkkihuoltoon.

SÄHKÖAUTO: esittely (3/5)

Akut

Sähköautossa on kaksi erityyppistä akkua:

- 400 V:n käyttöakku
- 12 V:n lisäakku.

400 V:n ajoakku

Tämä akku varastoi auton sähkömoottorin moitteettomalle toiminnalle tarvittavan energian. Tavanomaisten akkujen tapaan se purkautuu käytön aikana ja on siten ladattava säännöllisesti.

Käyttöakun voi ladata, vaikka se ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

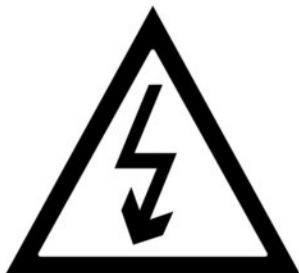
Latausaika vaihtelee sen mukaan, ladataanko akkua kotitalouspistorasiasta vai julkisesta latauspisteestä.

Auton toimintamatka riippuu ajoakun lataustilasta ja ajotavasta ➡ 2.20.

12 V:n lisäakku

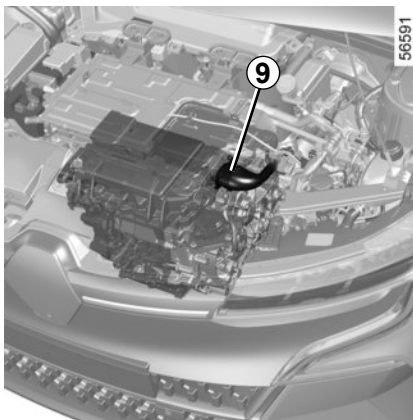
Sähköauton toinen akku on 12 V:n apuakku, jonka tuottaa virtaa auton sähkövarusteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, jarrutehostin jne.).

A



Symboli **A** kuvaa auton sähkölaitteita, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

33436



56591

”400 voltin” virtapiiri

400 V:n virtapiirissä käytetään oranssinvärisiä kaapeleita **9**, ja osissa on symboli



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liima-
tuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Auton 400 V:n sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, käyttöakku) huoltaminen tai muuttaminen on ehdottomasti kielletty, sillä se on turvallisuutesi kannalta vaarallista. Ota yhteys merkkihuoltoon.

**Vakava palovamma- tai sähköisku-
vaara, joka voi johtaa kuolemaan.**

SÄHKÖAUTO: esittely (5/5)

Ajaminen

Automaattivaihteiston käytön tapaan sinun on opittava unohtamaan vasemman jalan käyttö ja sillä jarruttaminen.

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori muodostaa energiaa, jota käytetään auton jarruttamiseen ja ajoakun lataamiseen ➔ 2.17.

Rankkasateet, tulvat:



Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanneen alareunan.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.



Ajamisen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia latiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin.

Polkimien kiinnitartumisvaara.



Sähköauto on hiljainen. Ennen autosta poistumista pysäytä moottori pitäen samalla jalkaa jarrulla.

VAKAVA LOUKKAANTUMISVAARA

Melu

Sähköajoneuvot ovat hiljaisia. Sähköajoneuvojen käyttäjät ja muut liikenteessä liikkujat eivät ole välttämättä tottuneet siihen. Ajoneuvon lähestymistä on vaikea kuulla.

Koska moottori on hiljainen, kuulet muita ääniä (mm. aerodynaamiset äänet, rengas-melu), joita et yleensä havaitse.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen tuuletus kytkeytyy pois päältä noin kymmenen sekunnin kuluttua.

Varoitusääni

Varoitusääni varoittaa auton lähestymisestä etenkin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Varoitusääni aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistyy. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

TÄRKEITÄ SUOSITUKSIA



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Kun auton alustaan kohdistuu törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon) sähköjärjestelmä tai käyttöakku voi vahingoittua.

Anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin 400 V:n komponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.

Jos käyttöakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

- Älä koskaan kosketa käyttöakusta valuvia nesteitä.
- Jos nestettä joutuu keholle, huuhtelee altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos latausluukkuun ja/tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa pyydä kaikkia poistumaan heti autosta ja ota yhteys palolaitokseen täsmentäen, että kyseessä on sähköauto.

Käytä yksinomaan tyyppin ABC tai BC sammuttimia, jotka sopivat sähköjärjestelmässä olevan palon sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Aina kun sähköjärjestelmään tulee vahinkoja, ota yhteys merkkihuoltoon.

Hinaamista koskevissa kysymyksissä

➡ 5.22.

Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkuja painepesurilla.

Muutoin auton virtapiiri voi vahingoittua.

Älä pese autoa, kun se on latauksessa.

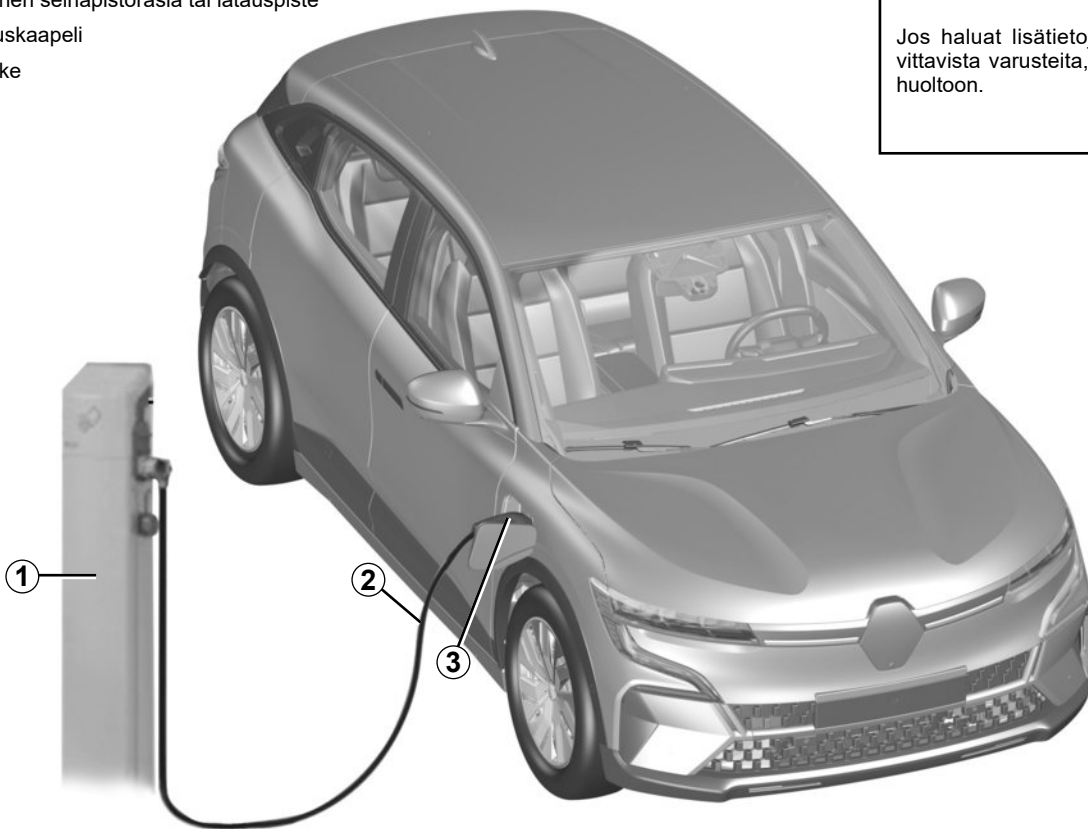
Kuolemaan johtavien sähköiskujen vaara.

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (1/11)

Latauksen periaatekaavio

- 1 Erityinen seinäpistorasia tai latauspiste
- 2 Latauskaapeli
- 3 Pistoke

Jos haluat lisätietoja latauksessa tarvittavista varusteista, ota yhteys merkkihuoltoon.





Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran**.

Lataus

Älä tee mitään autolle mitään töitä lataamisen aikana (pesu, moottoritilassa tehtävät korjaukset tms.).

Jos latauskaapelin kytkimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä, ruostetta tai roskia, älä lataa autoa. Tulipalovaara.

Älä koske latauskaapelin nastoihin, pistorasiaan tai auton latauspistokkeeseen, äläkä laita niihin mitään esineitä.

Älä koskaan kytke latauskaapelia sovittimeen, haaroitustulppiin tai jatkojohtoon.

Aggregaatin käyttö on kielletty.

Älä pura auton latauspistoketta tai latauskaapelia, äläkä tee niihin muutoksia. Tulipalovaara.

Älä tee sähkölaitteisiin muutoksia äläkä mitään korjaustoimenpiteitä latauksen aikana.

Jos latausluukkuun tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

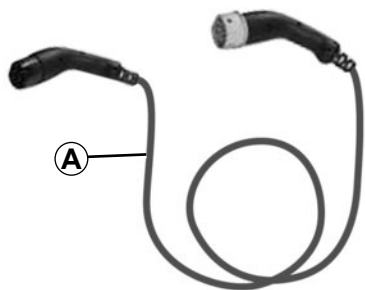
Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

Varmista säännöllisesti latauskaapelin kunto.

Jos latausjohto, latausasema tai latauspistoke vahingoittuvat (syöpymisen, kulumisen, murtuman yms. vuoksi), älä käytä niitä. Ota yhteys merkkikorjaamoon osan vaihtamiseksi.

Jos latausluukun lukitusmekanismi ja/tai latauspistoke ei aukea, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

47303



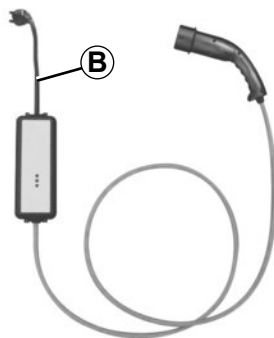
Latauskaapeli A

Tämä johdin on omaa ajoneuvoasi varten, ja se on suunniteltu liitettäväksi seinäpistorasioihin tai julkisiin liittimiin, jotta ajoakku voidaan ladata normaalisti.

Suosittelemme ensisijaisesti sellaisen latauskaapelin käyttöä, jolla voidaan suorittaa ajoakun peruslataus.

Latauskaapelia säilytetään auton tavaratilassa ➔ 3.34.

35906



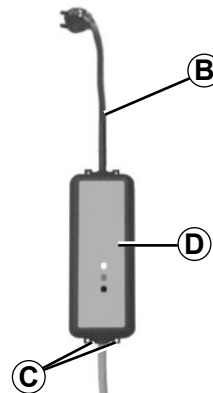
Latauskaapeli B

Tällä latauskaapelilla voidaan suorittaa:

- peruslataus erillisestä sähköauton latauspistokkeesta (14/16 A:n lataus);
- satunnainen lataus kotitalouspistorasiasta esim. matkalla (8 A:n lataus).

Varmista aina, että pistorasia on asennettu latauskaapelin **B** mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

34577



Lue aina latauskaapelin **B** käyttöohjeet **huolellisesti** ennen käyttöä.

Älä koskaan jätä rasiaa roikkumaan kaapelin varaan. Kiinnitä se koukuista **C**.

Jos latauskaapelissa ilmenee toimintahäiriö latauksen aikana (punainen merkkivalo syttyy kotelossa **D**) keskeytä lataus välittömästi. Katso lisätietoja kaapelin käyttöohjeista.



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran**.

Latauskaapeli valinta

Auton mukana toimitetut peruslatauskaapelit on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Ne on suunniteltu suojaamaan käyttäjää hengenvaarallisilta sähköiskuilta, jotka voivat sytyttää tulipalon.

Älä käytä aikaisempien ajoneuvojen latausjohtojen kanssa, koska niitä ei ole mukautettu.

Turvallisuussyistä latauskaapelin käyttö valmistajan ilmoittaman käyttötarkoituksen vastaisesti on ehdottomasti kielletty. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalovaaran tai hengenvaarallisen sähköiskun vaaran. Lisätietoja autoosi sopivasta latauskaapelista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Asennukset

Virransyöttöjärjestelmät

Käytä vain latauspisteitä, jotka noudattavat IEC 61851-1 -standardia ja joiden liitoskohtia suojaa:

- käytettävälle pistorasialle ominainen tyyppi A 30 mA:n jäännösvirtajärjestelmä;
- ylivirran turvalaite;
- näkyvien alueiden ylijännitesuoja salamaniskujen varalta (IEC 62305-4).

Seinäpistoke

Pyydä sähköalan ammattilaista asentamaan erityinen seinäpistorasia.

Kotitalouslatausten tapauksessa

Tarkistuta ammattilaisella, että kaikki latausjohdon mahdolliset liitepistokkeet noudattavat kotimaasi voimassa olevia standardeja ja asetuksia ja että se vastaa Virransyöttöjärjestelmät-kohdassa annettuja tietoja.

SÄHKÖAJONEUVO: LATAUS (5/11)

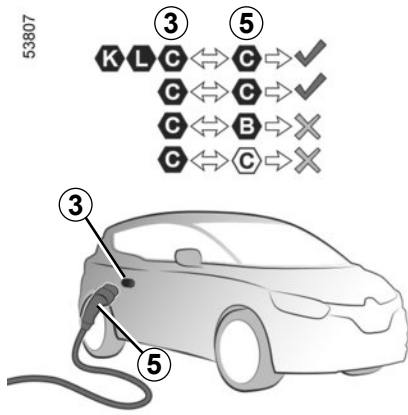
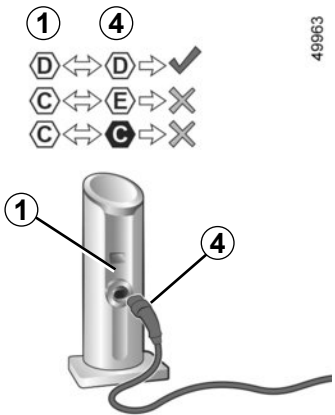
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyytit

Vaihtovirta (AC)

Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluokkuun, noudata alla olevia ohjeita.

Ennen kuin liität latauskaapelin, tarkista seuraava:

- Pistorasian väri ja jokin kirjaimista **1** vastaa kaapelin väriä ja yhtä sen päähän merkityistä kirjaimista **4**.
- Pistorasian väri ja jokin kirjaimista **3** vastaa kaapelin väriä ja yhtä sen päähän merkityistä kirjaimista **5**.

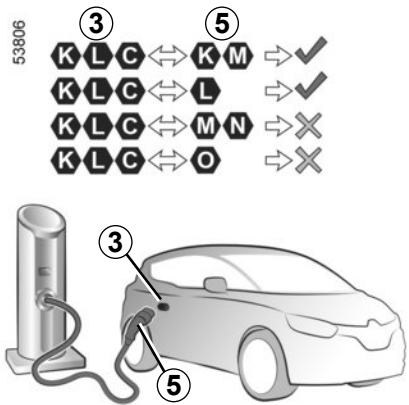


Lataustyyppi	Vaihtovirta (AC)				
Liitäntä	Latauspistorasia 1/latauskaapeli 4			Auto 3/latauskaapeli 5	
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyytit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).	C	D	E	B	C

SÄHKÖAJONEUVO: LATAUS (6/11)

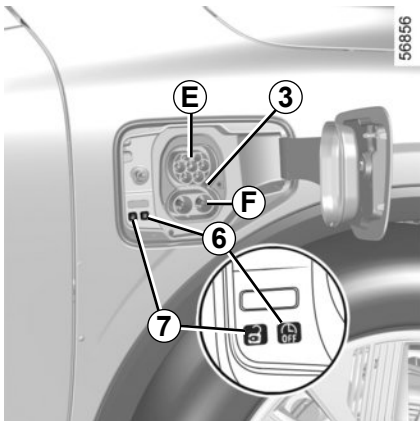
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyytit (jatkuu)

Tasavirta (DC)
Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukuun, noudata alla olevia ohjeita. Ennen kuin kytket latauskaapelin, varmista, että pistorasian väri ja yksi kirjaimista **3** vastaa kaapelin väriä ja yhtä sen päähän merkityistä kirjaimista **5**.



Lataustyyppi	Tasavirta (DC)				
Liitäntä	Auto 3/latauskaapeli 5				
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyytit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).	K	L	M	N	O

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (7/11)



Pistoke 3

Huom.: Poista lumi auton pinnalta latauslaitteiden alueelta ennen latauskaapelin kytkemistä tai irrottamista. Latauspistokkeen liittimissä oleva lumi voi estää kaapelin kytkemisen latauspistorasiaan.

Auton etuosassa on kaksi latauspistoketta:

- **E** pistoke enintään 22 kW:n lataukseen,
- **F** auton mukainen pikalatauspistoke.

Latausluukun sisällä on myös 2 painiketta:

- **6**-painike käynnistää auton lataamisen välittömästi;
- **7**-painike avaa latauskaapelin lukituksen.

Varotoimenpiteet

Vältä auton pysäköintiä ja latausta äärimmäisissä ilmasto-olosuhteissa (kylmä tai kuuma).

Äärimmäisissä lämpötiloissa latauksen käynnistyminen voi kestää useita minutteja (ajoakun jäähtymiseen tai lämpiämiseen tarvittava aika).

Jos auto seisoo yli viikon alle -25 °C:n lämpötilassa, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli kolmen kuukaudta akkuvarauksen ollessa lähes kokonaan purkautunut, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Akun normaalin käyttöiän saavuttamiseksi vältä auton pysäköimistä yli kuukauden ajan akku ladattuna aivan täyteen, erityisesti kuumalla säällä.

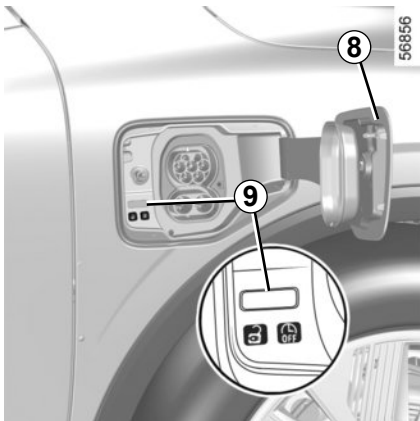
Lataa käyttöakku mieluiten ajon jälkeen ja/tai kohtuullisen lämpimässä paikassa. Muussa tapauksessa lataus voi kestää kauemmin tai epäonnistua.

Ohjeita

- Kuumalla säällä pysäköi ja lataa auto mieluiten varjoisassa/katetussa paikassa.
- Lataus voidaan tehdä myös vesi- tai lumisateella.
- Ilmastoinnin käyttö pidentää latausaikaa.

Jos laitteistossa ei ole ylijännitesuojaa, emme suosittele auton lataamista ukkosilmalla (salamaniskuvaara).

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (8/11)

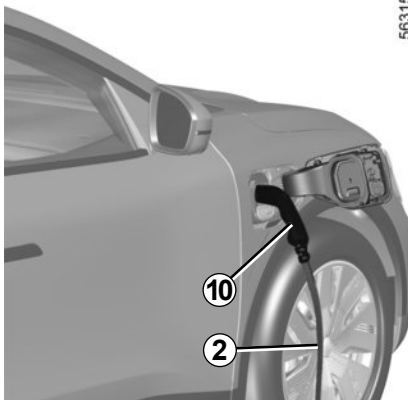


Käyttöakun lataus

Auto paikallaan, sytytysvirta katkaistu:

- ota latauskaapeli **2** auton tavaratilan säilytystilasta;
- paina latausluukkua **8** lukituksen avaamiseksi.

Älä käytä latausluukkua **8** latauskaapelin **2** kannattamiseen autoa ladattaessa.



Mittaristossa näkyy viesti, joka ilmaisee, että latausluukku on auki. Merkkivalo **9** on valkoinen:

- Kytke latauskaapelin pistoke virtalähteen.
- Tartu kahvaan **10**.
- Kytke latauskaapeli. Merkkivalo **9** vilkkuu keltaisena.
- Kun lukitus napsahtaa kiinni, varmista, että latauskaapeli on kiinnitetty kunnolla. Tarkista lukitus vetämällä varoen kahvasta **10**.

Latauskaapeli lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tällöin kaapelia ei voi irrottaa autosta.

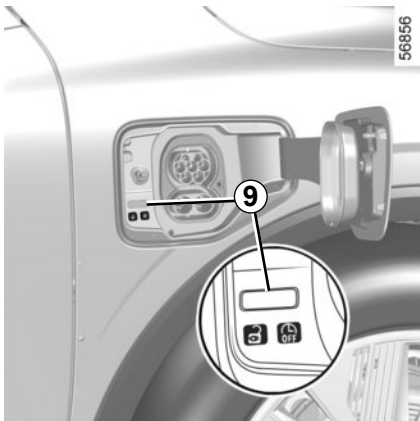
Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan). Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

Varmista, että latauskaapeli suoristuu koko pituudeltaan, jotta se ei ylikuumene.



Älä käytä jatkojohtoa, haaroitustulppia tai sovitimia.
Tulipalovaara.

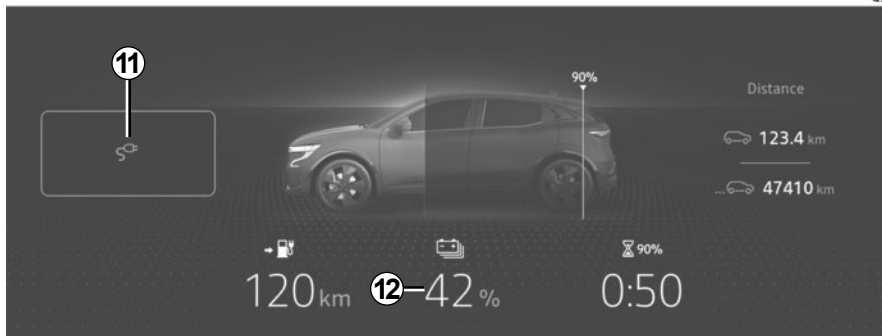
SÄHKÖAJONEUVO: lataus (9/11)



Latauksen aikana merkkivalo **9** vilkkuu sinisenä.

Kun lataus käynnistyy, kojetaulussa näkyvät seuraavat tiedot:

- varaustason akun merkkivalossa **12**;
- akun latausaste.



- Arvioitu jäljellä olevan latausaika (ei enää näytetä, kun akkuvaraus on noin 95 %).
- Varoitusvalo **11** osoittaa, että auto on kytketty virtalähteeseen.
- Auton toimintamatka vaihtelee varaustason mukaan.

Kojetaulun näyttö katoaa muutaman sekunnin kuluttua. Se tulee näkyviin kojetauluun, kun ovi avataan.

Kun lataus on valmis, merkkivalo **9** palaa jatkuvasti vihreänä.

Auton voi ladata, vaikka akku ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

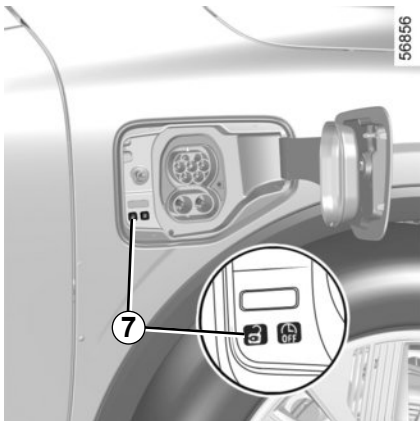
Toimintahäiriö

Jos merkkivalo **9** palaa jatkuvasti punaisena, ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajoakun latausaika riippuu jäljellä olevasta akkuvarauksesta ja latauspisteen virransyötön laadusta. Tieto näkyy latauksen aikana kojetaulun näytössä ➔ 1.80.

Ongelmatilanteessa suosittelemme kaapelin korvaamista alkuperäisen mukaisella kaapelilla. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

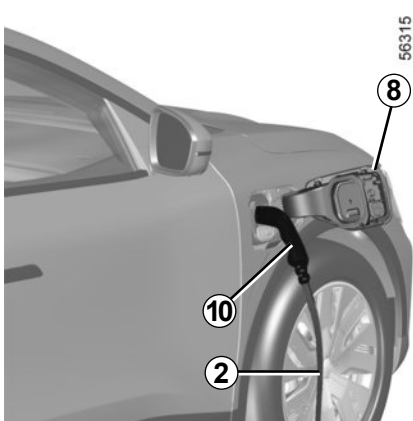
SÄHKÖAJONEUVO: lataus (10/11)



Pistokkeen irrottamisessa huomioitavat varokeinot

Noudata aina määrättyä järjestystä, kun irrotat latauskaapelia.

- Vapauta auton latauskaapeli painamalla painiketta **7** tai **painamalla pitkään** avainkortissa olevaa lukituksen avaus-painiketta.
- Tartu kahvaan **10**.

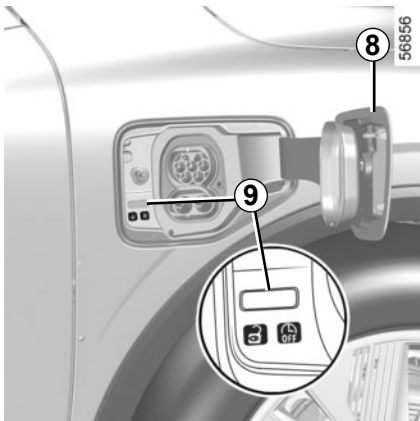


- Irrota latauskaapeli **2** autosta.
- Lukitusta varten sulje latausluukku **8** ja paina sitä.
- Irrota kaapeli **2** virtalähteestä **1**.
- Säilytä johtoa **2** tavaratilan säilytystilassa.

Huom.: latauskaapeli voi olla kuuma ajokun pitkän latausajan jälkeen. Tartu kahvoihin.

Irrota latauskaapeli noin 30 sekunnin kuluessa vapautuspainikkeen painamisesta. Muuten se lukkiutuu uudelleen.

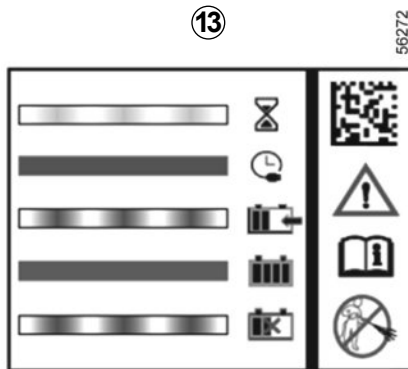
SÄHKÖAJONEUVO: lataus (11/11)



Tarra 13

Tarrassa **13** latausluukussa **8** on esitetty varoitusvalon **9** tilan muuttuminen latauksen aikana:

- vilkkuu keltaisena: johdin on kytketty ajoneuvoon ja järjestelmä suorittaa tarkastuksensa,
- vilkkuu sinisenä: lataus on käynnissä,
- palaa jatkuvasti sinisenä: latausohjelmointi on aktivoitu,
- palaa jatkuvasti vihreänä: ajoneuvo on täysin ladattu,
- vilkkuu punaisena: toimintahäiriö.

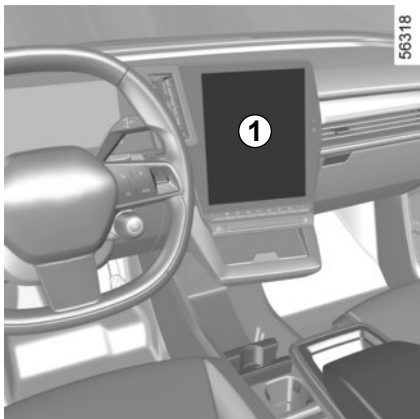


Oikealla puolella oleva tarra **13** muistuttaa seuraavista ohjeista:

- älä pese latausläppää korkeapainesuihkulla,
- kun auto on paikoillaan, venttiili ja latausläppä voivat olla auk,
- kun autolla ajetaan, kannen ja latausläppän pitää olla kiinni,
- avaa läppä, jotta voit kytkeä latausjohdon,
- sulje läppä uudelleen, kun johto on irrotettu,

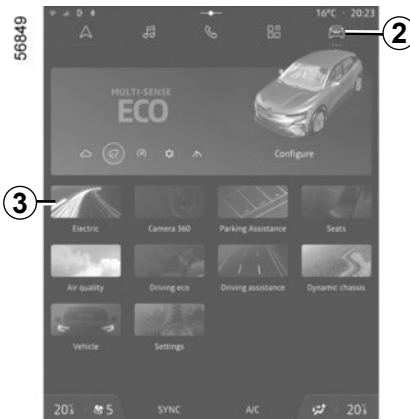
- kytke kotitalouspistorasiaan, vaihtovirta-latausliittimeen tai pikalatausliittimeen.
- lisätietoja lataamisesta saat autosi käyttöoppaasta.

SÄHKÖAUTO: latauksen ohjelmointi



Latauksen ohjelmointi

Auton ollessa paikoillaan, moottorin käydessä, "Ajoneuvo" 2 Multimedianahtön tila 1, valitse "Sähköinen" 3-valikko, sitten "Lataus ja ilmastointi"-välilehti ja määritä auton lataustila.



Voit valita useista lataustiloista:

- "Välitön lataus",
- "Myöhäistetty lataus",
- "Ohjelma".

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Säädä pääntuet ja istuimet auton ollessa paikallaan. Niiden säätäminen ajon aikana voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Kun ohjelmointi on vahvistettu, merkkivalo



syttyy kojetaulussa.

Huom. lataus alkaa, jos moottori sammuteaan, ajoneuvo kytketään virtalähteeseen ja käyttöoikeus sallitaan.

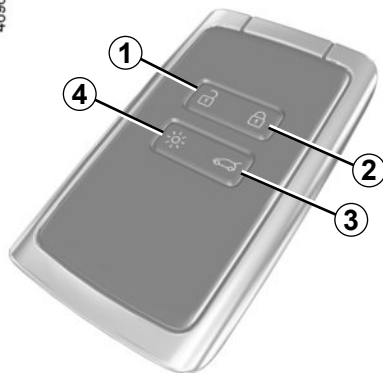
Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan).

Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon.

Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

KORTIT: yleistä (1/2)

46962



- 1 Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
- 2 Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.
- 3 Tavaratilan lukitus/lukituksen avaus.
- 4 Valojen sytytys kauko-ohjaimella.

Avainkortin toiminnot:

- lukitseminen/lukituksen avaaminen (ovet, tavaratila) ja ovenkahvojen taitto ulos ja sisään;
- latausluukun lukituksen avaaminen ➔ 1.8;
- auton valojen sytytys kauko-ohjaimella (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta),
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen sulkeminen ➔ 1.31;
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen avaaminen ➔ 1.31.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja laitettu oikein sisään. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti "Avainkortti Paristo vähissä" tulee kojetauluun. ➔ 5.14.

-avainkortin toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomaamattasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa avainkortin painikkeita.

Huomautus: jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.

Paristo on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton ja käynnistää sen. ➔ 2.2 ➔ 1.31 ➔ 5.14.



Auton paikallistamistoiminto (esim. parkkipaikalta)

Yhdellä painikkeen **4** painalluksella lähivalot ja ulkopuoliset valot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta. Jos pidät painiketta **4** painettuna noin kahden sekunnin ajan, ulkopuolen valot syttyvät ja kuuluu äänimerkki.

Huomautus: Painikkeen **4** uusi painallus sammuttaa valot.

Suositus

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen.

Älä säilytä -avainkorttia siten, että se voi taittua tai muuten vaurioitua. Varo esim. säilyttämisestä avainkorttia takataskussa. Jos istuudut takataskussa olevan kortin päälle, kortti voi taittua tai katketa kokonaan.

Vaihtaminen: lisäkortin hankkiminen

Jos haluat uuden avainkortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttöösi lisäkortin, ainoastaan merkkihuolto voi toimittaa sen sinulle.

Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa kokonaisuus alustetaan uudelleen.

Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.

Häiriöt

Kaukosäätimen toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (1/5)



Auto voidaan lukita/lukitus avata kahdella tapaa:

- handsfree, kun lähestytään autoa ja siirrytään siitä kauemmas;
- käyttämällä korttia kauko-ohjaintilassa.

Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä toimintaa.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Voit ottaa käyttöön/poistaa käytöstä lukituksen avaamisen lähestyttäessä autoa ja lukituksen siirryttäessä kauemmas autosta (autoversion mukaan).

Voit myös poistaa käytöstä/ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmas.
➡ 1.92.



Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

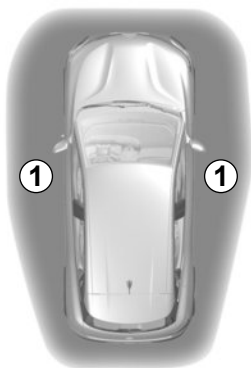
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (2/5)



57033

Lukituksen avaaminen kauko-ohjauksella autoa lähestyttäessä

Kun avainkortti on tunnistusalueella **1**, auton lukitus avautuu.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja hätävilkut sekä sivusuuntavalot **välähtävät kerran** ovien lukituksen avautumisen merkiksi, ja joissain versioissa sivupeilit taittuvat ulos automaattisesti.



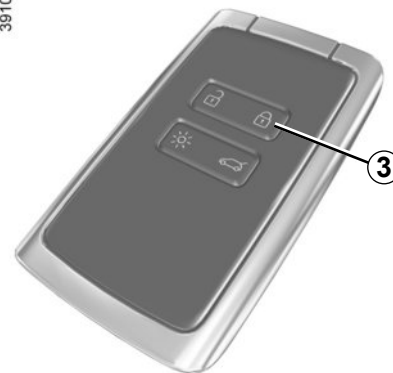
56322

Handsfree-etälukitus

Kun ovet ja tavaratilan luukku on suljettu, poistu auton vierestä avainkortti mukana. Auto lukkiutuu automaattisesti heti, kun poistut tunnistusalueelta **1**. Etuovien kahvat taittuvat sisään ja hätävilkut **välähtävät kahdesti**, minkä jälkeen ne **palavat** noin neljän sekunnin ajan. Samalla kuuluu merkkiääni, joka osoittaa, että ovet on lukittu. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Huomautus: etäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä.

39100



Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella **1** noin 15 minuuttia, lukitus kauko-ohjaimella poistuu käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kortin painiketta **3**.

Autoa ei voida lukita kauko-ohjaimella, jos avainkortti on alueella **2**.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (3/5)



Ovilukituksen handsfree-avaus tavaratilan avaamisen yhteydessä

Kun kortti on alueella **1** ja auto on lukittu, painikkeen **4** painallus avaa kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen.

Etuovien kahvat taivuttavat ulos ja ovilukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **yhden kerran**.

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Tietyissä olosuhteissa lukituksen avaaminen autoa lähestyttäessä poistuu käytöstä:

- autoa ei käytetä viikkoon;
- avainkortti jää auton lähelle alueelle **2** noin viiden minuutin ajaksi **ovien lukituksen jälkeen**;
- auton lähellä liikutaan useita kertoja alueen **2** läpi **avaamatta ovea**.

Avaa ovilukitus ja kytke handsfree-tila käyttä painamalla tavaratilan luukun avauspainiketta **4** tai käyttämällä avainkorttia kauko-ohjaimena (katso seuraavat sivut).

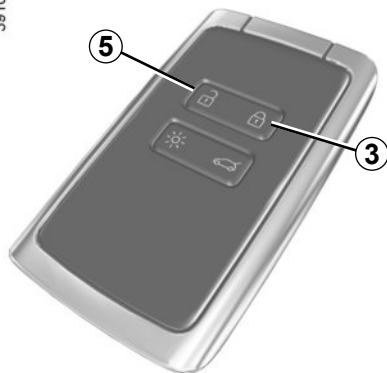
Handsfree-lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoista.

Huomautus: Jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (4/5)

39100



Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena

Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta 5.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja ovilukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **yhden kerran**.

Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.

Lukitus avainkortilla

Kun ovet ja tavaratila on suljettu, paina painiketta 3: auto lukittuu.

Etuovien kahvat taittuvat sisään ja hätävilkut sekä sivusuuntavalot **välähtävät kaksi kertaa** ovien lukituksen merkiksi, ja joissain versioissa sivupeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Kun painiketta 3 painetaan kaksi kertaa peräkkäin, auton ovet ja luukut lukkiutuvat ja etu- ja takalasit sulkeutuvat (autoversion mukaan).

Erityispiirre

- enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä.
- jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäänä kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

56322

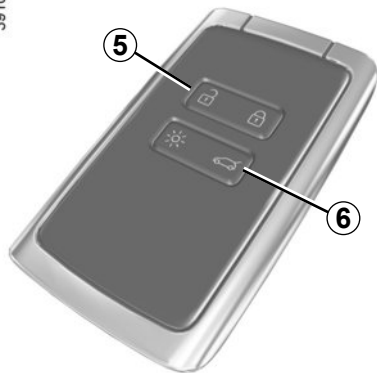


Jos **moottorin käydessä** ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella 2, viesti "Avainkorttia ei tunnistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (5/5)

39100



Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus

Painamalla painiketta **6** voidaan lukita/avata pelkästään takaluukku.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

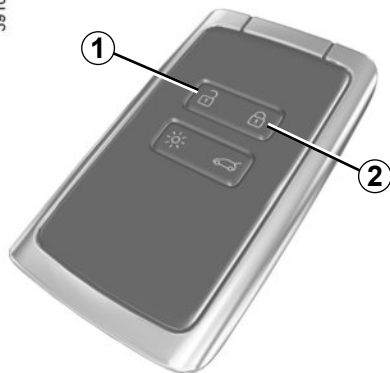
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Latauskaapelin vapauttaminen

Vapauta latauskaapelin lukitus painamalla painiketta **5**.

AVAINKORTTI: turvalukitus

39100



Jos autossa on turvalukitus varusteena, sen avulla voidaan lukita ovet ja luukut ja estää ovien avaaminen sisäkahvoista (jos esim. ikkuna rikotaan ja ovi yritetään avata sisäpuolelta).



Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.

Turvalukituksen kytkentä

Paina painiketta **2** kahdesti peräkkäin.

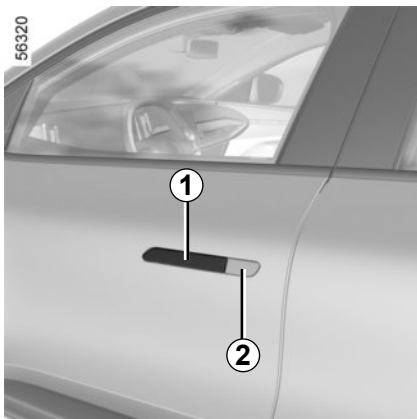
Hätävilkut ja sivusuuntavalot **välähtävä kaksi kertaa hitaasti** ja **kolme kertaa nopeasti** ovien lukituksen merkiksi, ja sivupeilit taittuvat automaattisesti (autoversion mukaan).

Turvalukituksen poiskytkentä

Avaa auton lukitus painamalla painiketta **1**, joka on avainkortissa.

Lukituksen avaamisen merkiksi hätävilkut välähtävät yhden kerran.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AVAAMINEN JA SULKEMINEN (1/3)

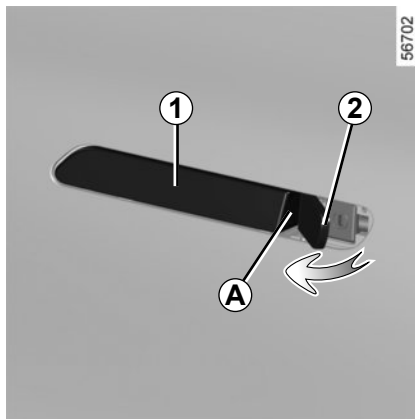


Avaaminen ulkopuolelta

ETUOVET

Etuvissa on kahvat, jotka taittuvat ulos ja sisään automaattisesti auton tilan mukaan:

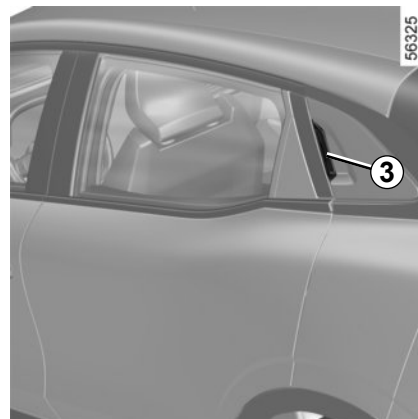
- kun avaat auton lukituksen, kahvat avautuvat ja autoon pääsee sisään,
- kun lukitset auton, kahvat kääntyvät sisään,
- kahvat kääntyvät sisään nopeuden ylittäessä 5 km/h,
- peruutettaessa kahvat kääntyvät sisään.



Kun auton lukitus avataan, muutama minuutti autosta poistumisen jälkeen tai jos sytytysvirta on päällä, kahva **1** avautuu sähköisesti, kun sitä painetaan kevyesti.

Avattuna olevat kahvat kääntyvät sisään noin 3 minuutin kuluttua, jos mitään ovea ei käytetä.

Kahvan voi avata sekä manuaalisesti että sähköisesti seuraavasti: siirrä lukon peitettä **2** ja ota kiinni kahvan **1** päästä **A** sormellasi.



Takaovet

Kun ovien lukitus on avattu, vie käsi kahvalle **3** ja vedä itseesi päin.



Turvallisuussyistä ovien avaus- ja sulkemistoiminnot toimivat ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

OVIEIEN JA LUUKKUIEN AVAAMINEN JA SULKEMINEN (2/3)



Avaaminen sisäpuolelta

Vedä kahvasta **4**.

Auton sisäpuolelta etukahvat avautuvat seuraavasti:

- avaamalla oven,
- painamalla keskuslukituspainiketta kerran, kun auto on lukittuna, tai kahdesti, kun se on lukitsemattomana.



Ajon aikana kahvat kääntyvät sisään automaattisesti:

- heti, kun auton nopeus ylittää 5 km/h,
- peruutettaessa.

Valot päällä -varoitussääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitussääni, mikäli valot ovat päällä.



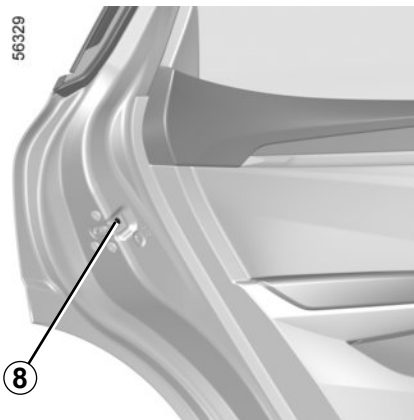
Ovi tai luukku unohtunut auki varoitus

Paikallaan oltaessa varoitusvalo  **7** ilmoittaa, jos ovi, tavaratila tai latausluukun kansi on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla. Varoitusvalo **5** ilmaisee, että ovi tai tavaratila on auki tai ei kunnolla kiinni.

Kun auton nopeus on noin 20 km/h, varoitusvalojoen  **7** ja **5** lisäksi näkyy viesti **6** siitä, että ovi tai luukku on auki tai ei kunnolla kiinni.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AVAAMINEN JA SULKEMINEN (3/3)

56329



Erityispiirre

Moottorin pysäyttämisen jälkeen ikkunat ja lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa kunnes kuljettajan ovi avataan.

Lapsilukko

Jotta takaovia ei voi avata sisäpuolelta, käännä vipu **8** alas ja tarkista auton sisäpuolelta, että ovet ovat lukossa.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

OVIEŦ LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (1/3)

Jos kortti ei toimi:

Tietyissä tapauksissa kortti ei ehkä toimi:

- paristo on lopussa avainkortissa tai akun varaus on huono
- sähkölaitteiden käyttö kaukosäätimen lähellä (esim. matkapuhelin),
- auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Tällöin on mahdollista:

- kytt korttiin sisltyv avainta,
- lukita jokainen ovi erikseen käsin
- kytt matkustamon ovien lukitus-/avauskytkint (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta).

40303



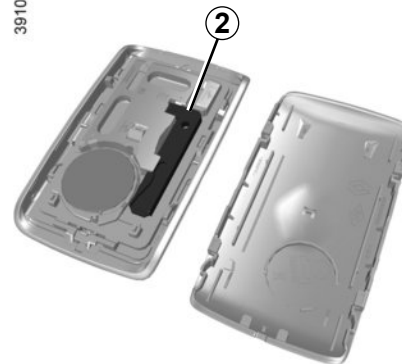
Avainkorttiin sisrakennettu avain

Sisrakennetulla 2-avaimella voidaan lukita vasen etuovi tai avata sen lukitus, kun avainkortti ei toimi:

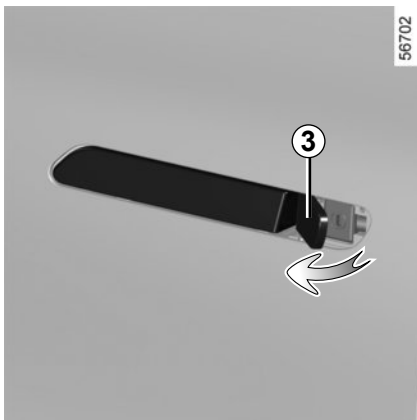
Pääsy avaimeen 2

Liu'uta takakoteloa **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.

39102

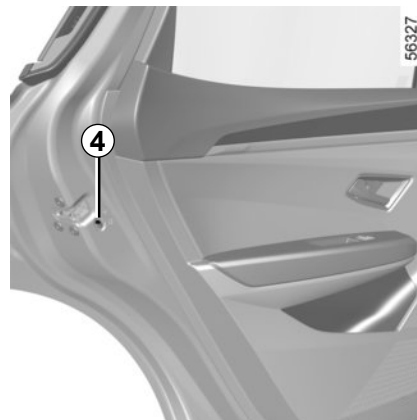


OVIEŦ LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (2/3)



Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö

Siirrä lukon koteloä 3 painamalla sen vasenta puolta, työnnä avain 2 lukkoon ja lukitse kuljettajan ovi tai avaa lukitus.



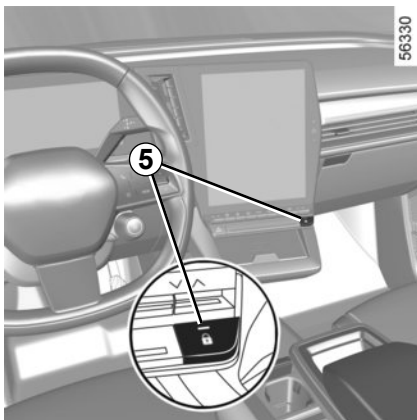
Ovien lukitus käsin

Kun ovi on auki, kierrä ruuvia 4 (käytä apuna avaimen päätä) ja sulje ovi.

Ovi on tämän jälkeen lukittu ulkopuolelta.

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai vasemmasta etuovesta avaimella.

OVIEŦ LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (3/3)



Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa

Kytkin **5** ohjaa sekä ovia että takaluukkua.

Jos jokin auton ovi tai luukku on jäänyt auki tai suljettu huonosti, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos joudut pitämää tavaratilan luukun auki tavaroiden kuljetuksen ajan, voit silti lukita muut ovet ja luukut seuraavasti: **Kun sytytysvirta on katkaistu**, paina kytkintä **5** yli viiden sekunnin ajan, jolloin muut ovet ja luukut lukittuvat.

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

Kun sytytysvirta on kytketty, katkaisimen **5** merkkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- Kun merkkivalo palaa, ovet ja luukut ovat lukossa.
- Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovat lukitaan, varoitusvalo palaa hetken ja sammuu.

Kun auto lukitaan tai lukitus avataan kortin painikkeilla, et lukitus ja lukituksen handsfree-avaus kytket     pois.

Handsfree-tilaan palataan takaisin, kun auto k  ynnistet     uudelleen.

Ovien lukitus ilman korttia

Jos kortti ei toimi väliaikaisesti esimerkiksi paristojen loputtua.

Kun moottori on pysähdyksissä ja ovi tai luukku (ovi tai takaluukku) on auki, paina kytkintä **5** yli viiden sekunnin ajan.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Huomautus: ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain auton tunnistusalueella sijaitsevalla kortilla tai korttiin sisältyvää avaimella.



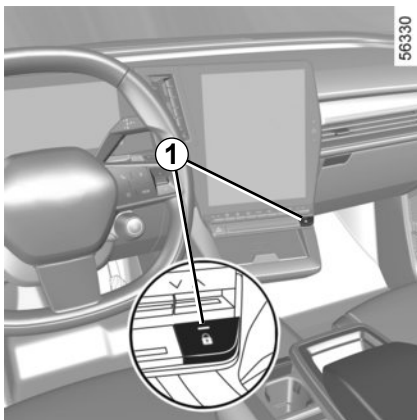
     koskaan jää korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista, että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien p   sy     auton sisätilaan onnettomuustilanteessa.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA



Toimintaperiaate

Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Automaattisen keskuslukituksen avaaminen:

- paina keskuslukituksen painiketta **1**,
- kun auto on pysähtyneenä, avaa jokin etuovi auton sisäpuolelta.

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Moottorin käydessä paina painiketta **1** noin 5 sekuntia, kunnes kuulet äänimerkin.

Huomautus: jos ovi avataan/suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus saavuttaa noin 10 km/h.

Toimintahäiriö

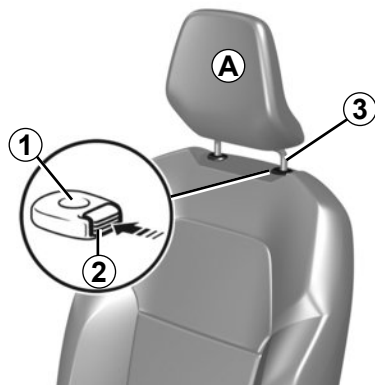
Jos havaitset automaattisen lukitustoiminnon toimintahäiriön (automaattinen keskuslukitus ei toimi, painikkeen **1** merkkivalo ei syty, kun keskuslukitus kytketään tms.), tarkista ensin, että kaikki ovet ja luukut ovat kunnolla kiinni. Jos ne ovat kiinni eikä lukitustoiminto toimi, vie auto merkkihuoltoon.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista, että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä auton sisätilaan onnettomuustilanteessa.

ETUISTUIMIEN PÄÄNTUET



Pääntuen nostaminen

Nosta pääntukea ylöspäin halutulle korkeudelle. Varmista, että se lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen laskeminen

Paina painiketta **2** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

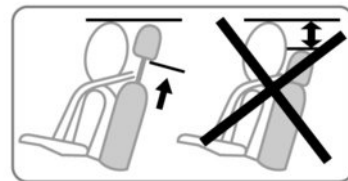
Pääntuen irrotus

Nosta se ylimpään asentoonsa (kallista tarvittaessa selkänojaa taaksepäin). Paina painiketta **2** ja nosta pääntukea vapauttaaksesi sen.

Pääntuen asettaminen takaisin paikalleen

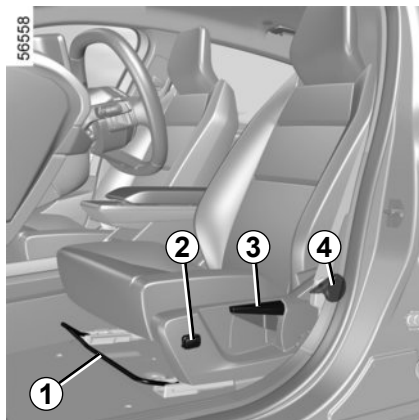
Varmista, että pääntuen tangot **3** ovat puhtaat.

Työnnä pääntuen varret kiinnitysholkkeihin **1** (kallista selkänojaa tarvittaessa taaksepäin). Paina pääntuki lukitusasentoon, paina sitten painiketta **2** ja säädä haluamasi pääntuen korkeus. Varmista, että jokainen istuimen selkänojan varsi **3** lukittuu hyvin.



Pääntuki on turvalaite. Varmista, että tuki on paikallaan ja oikein asennettu: pääntuki säädetään asentoon, jossa päälaki on mahdollisimman lähellä pääntuen yläreunaa. Pään ja osan **A** välisen etäisyyden on oltava mahdollisimman pieni.

KÄSIN SÄÄDETTÄVÄT ETUISTUIMET (1/2)



Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

Avaa lukitus nostamalla kahvaa **1**. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

(autoversiokohtainen toiminto)

Säädä ristiselän tukea työntämällä kytkintä **2** eteen- tai taaksepäin.

Istuimen istuinosa nostaminen tai laskeminen

Liikuta vipua **3** niin monta kertaa ylös tai alaspäin kuin on tarpeen.

Selkänojan kallistaminen

Nosta kahva **4** mahdollisimman ylös ja kallista istuimen selkänoja haluttuun asentoon. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.



Säätämisen jälkeen varmista, että istuimen selkänojat ovat kunnolla lukitut.

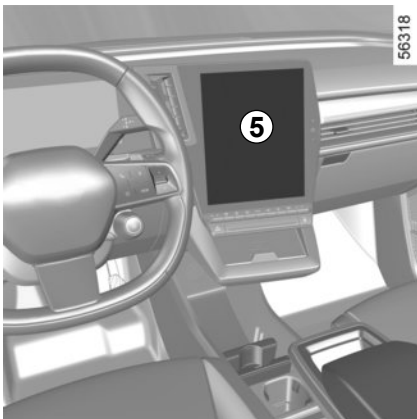


Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Etuistuinten selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti.

Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

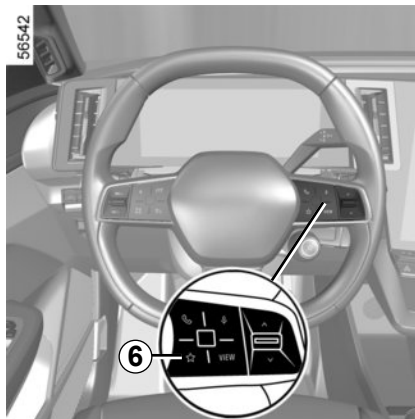
KÄSIN SÄÄDETTÄVÄT ETUISTUIMET (2/2)



Istuinlämmitys

Voit kytkeä istuinlämmityksen multimediantäytön **5** kytkimillä ajoneuvoversion mukaan, kun sytytysvirta on kytketty:

- valitun istuimen kuvakkeen  ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Kolme kytkimeen integroitua merkkivaloa syttyy.
- Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua merkkivaloa syttyy.



- Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitua merkkivaloa syttyy.
- Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

”Suosikit”-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktiivoida istuinlämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

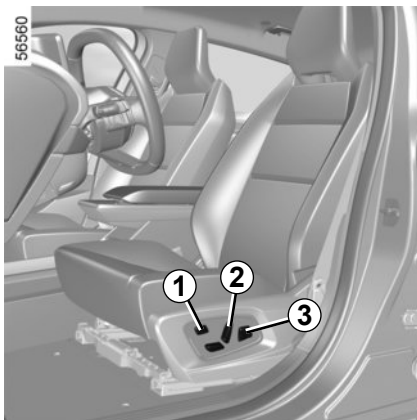
Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Toimintahäiriö

Kun havaitaan toimintahäiriö, kyseisen istuimen kuvakkeen merkkivalot vilkkuvat.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

ETUISTUIMET, JOISSA ON SÄHKÖINEN SÄÄTÖ (1/2)



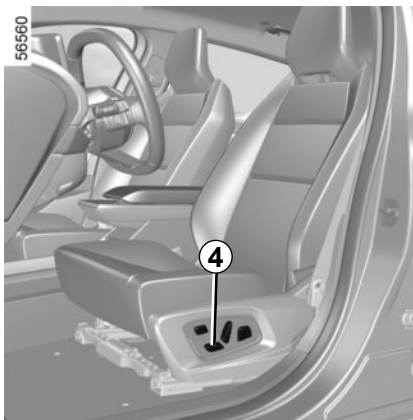
Jos autossa on kytkin **1**, siitä voi avata multimedianaäytön valikon "Istuimet" (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta).

Selkänojan säätö

Kallista selkänojaa liikuttamalla painokytkimen **2** yläosaa eteen- tai taaksepäin.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

Käytä painokytkintä **3** eteen, taakse, ylös tai alas.



Istuinosan säätö

Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

Liikuta painokytkintä **4** eteen- tai taaksepäin.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Liikuta painokytkimen **4** takaosaa ylös tai alas.

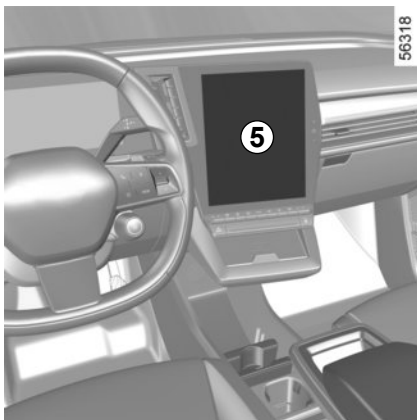


Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Etuistuinten selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti.

Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

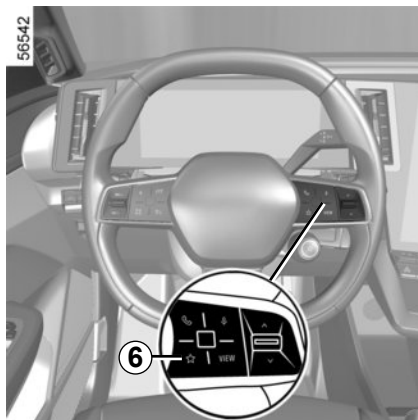
ETUISTUIMET, JOISSA ON SÄHKÖINEN SÄÄTÖ (2/2)



Istuinlämmitys

Voit kytkeä istuinlämmityksen multimediamäytön **5** kytkimillä ajoneuvoversion mukaan, kun sytytysvirta on kytketty:

- Valitun istuimen kuvakkeen  ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Kolme kytkimeen integroitua merkkivaloa syttyy.
- Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua merkkivaloa syttyy.



- Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitua merkkivalo syttyy.
- Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

”Suosikit”-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktiivoida istuinlämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

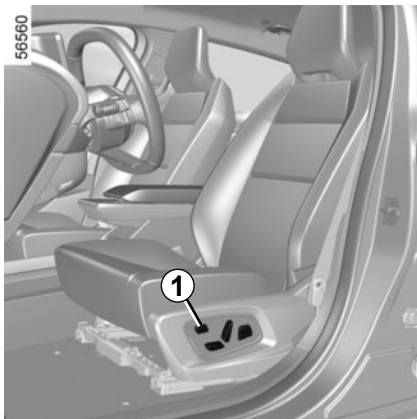
Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Toimintahäiriö

Kun havaitaan toimintahäiriö, kyseisen istuimen kuvakkeen merkkivalot vilkkuvat.

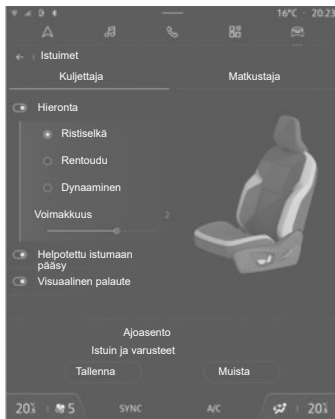
Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

ETUISTUIMET: toiminnot (1/2)



Monitoiminäytössä on käytettävissä automallikohtaisesti monia istuinten asetuksia.

Jos autossa on kytkin **1**, voit hakea sillä "Istuimet"-valikon medianäyttöön.



Hieronta

Voit kytkeä kuljettajan tai etumatkustajan istuimen hierontatoiminnon päälle painamalla pitkään haluamasi istuimen painiketta **1**, jolloin toiminnot kytkeytyvät määritettyjen asetusten mukaan.

Voit valita seuraavat toiminnot valitsemalla välilehden "Kuljettaja" tai "Matkustaja":

- hierontatavan ("Ristiselkä", "Rentoudu" tai "Dynaaminen") valinta;
- voimakkuuden säätö;
- hierontatoiminnon kytkentä päälle/pois.

Säädöt

Lisätietoja eri asetusten käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Voit ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavat elementit:

- kuljettajan/matkustajan istuimen poistumisavustustoiminto;
- käynnissä olevan liikkeen kuvallinen palaute.

Huomaus: automaattiset säätötoiminnot eivät ole käytettävissä käyttäjäprofiilille "Vieras".

Kuljettajan/matkustajan istuimen poistumisavustustoiminto

Kun tämä toiminto on käytössä, istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin, kun kuljettaja ja/ tai matkustaja poistuu autosta, ja palautuu takaisin, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Erityispiirre

- Poista toiminto käytöstä, kun asennat turvaistuimen etumatkustajan paikalle.
- Toiminto keskeytyy, jos jotain säätöpainikkeista painetaan istuimen liikkeessa.

ETUISTUIMET: toiminnot (2/2)

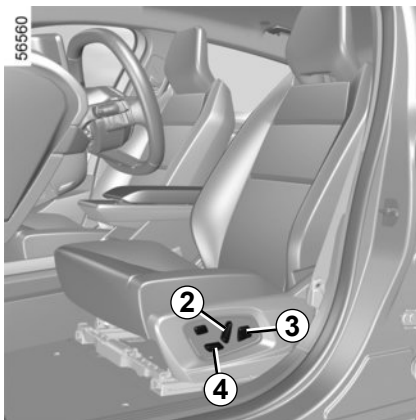
Asento

Kuljettajan istuimen ja/tai matkustajan istuimen asennot voidaan tallentaa muistiin.

Ajoasennon asetuksiin kuuluvat kuljettajan istuinosan, selkänojan ja sivupeilien säädöt.

Ajoasennon muistiintallennus ja palautus muistista painiketta painamalla on mahdollista kun:

- vaihtamalla käyttäjäprofiilia;
- painamalla kuljettajan istuimen "Muista"-painiketta;
- painamalla matkustajan istuimen painiketta 5.



Ajoasennon tallennus

- Säädä kuljettajan istuin valitsimilla 2, 3 ja 4 (katso edellinen sivu);
- säädä sivupeilit.

Lisätietoja tallennetun ajoasennon käyttämisestä on multimedijärjestelmän ohjeissa. Sivupeilien asennot eteenpäin ja taaksepäin ajettaessa sekä kuljettajan istuimen asento tallennetaan muistiin.



Tallennetun kuljettajan istuimen asennon käyttöönotto

Lisätietoja ajoasennon tallentamisesta on multimedijärjestelmän ohjeissa.

Huomautus: muistiin tallennetun ajoasennon hakeminen keskeytyy, jos istuimen asennon säätöpainikkeita käytetään haun aikana.



Tee auton säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

TURVAVYÖT (1/5)

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä säädetään ensin ajoasento ja kaikkien matkustajien pitää säätää turvavyönsä parhaan mahdollisen suojan saamiseksi.

Ajoasennon säätö

- **Istu kuljettajan istuimelle selkä mahdollisimman tiiviisti selkänojaa vasten** (riisu paksut ulkovaatteet mahdollisuuksien mukaan ennen ajoasennon säätöä). Näin varmistetaan, että istuin on säädetty selälle sopivaksi.
- **Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähden.** Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään.
- **säädä pääntuki sopivaan asentoon.** Pääntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea;
- **säädä istuimen korkeus oikein.** Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys.
- **Säädä ohjauspyörän asento.**

Jotta takaturvavyöt toimivat tehokkaasti, on varmistettava, että takaistuin on lukittu oikein. ➡ 3.33.

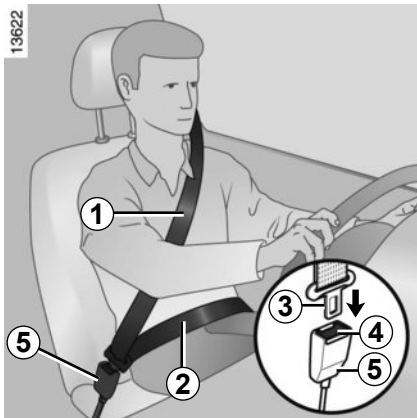


Väärin säädetyt tai kiertyneet turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.

Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen.

Myös raskaana olevien naisten on käytettävä turvavyötä. Tällöin on varmistettava, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan pidä vetää liian löysälle.

TURVAVYÖT (2/5)



Turvavöiden säätö

Nojaa selkänojaa vasten.

Turvavyön ylemmän nauhan **1** tulee olla mahdollisimman lähellä kaulaa kuitenkin koskettamatta sitä.

Alempi nauha **2** pitää asettaa suorana reisien päälle ja lantiota vasten.

Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Vältä esim. liian paksuja vaatteita äläkä laita mitään esineitä tms. turvavyön väliin.

Lukitseminen

Vedä vyötä kelalta **hitaasti ja tasaisesti** ja tarkista, että salpa **3** on lukkiutunut lukkoon **5** (tarkista lukitus vetämällä salpaa **3**).

Jos turvavyö jää kiinni eikä rullaudu auki kelalta, anna sen kelautua takaisin ja vedä vyö uudelleen kelalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä vyötä hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelalta noin 3 cm. Anna vyön kelautua pitämättä siitä kiinni ja vedä sitä sitten kelalta uudelleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Avaaminen

Paina painiketta **4**, jolloin kelan mekanismi kelaat vyön. Pidä vyöstä kiinni kelautumisen ajan.

TURVAVYÖT (3/5)



Hälytysmerkkivalo ”kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty” ja automallin mukaan merkkivalo palaa myös, jos etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Näkyä keskusnäytössä moottorin käynnistyksen jälkeen, jos kuljettajan tai etumatkustajan (jos etumatkustajan istuimella on matkustaja) turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Jos tällaista turvavyötä ei kiinnitetä ja auton nopeus on yli 20 km/h, varoitusvalo vilkkuu äänimerkki soi kahden minuutin ajan.

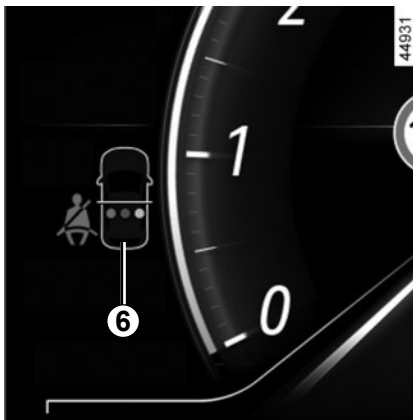
Huomautus: etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.

Takaistuimen turvavyön kiinnittämättä jättämisestä varoitettava varoitusvalo (automallista riippuen)



-varoitusvalo palaa keskusnäytössä, kun moottori käynnistetään. Automallin mukaan siihen voi liittyä 6-kaavio, joka osoittaa kunkin turvavyön kiinnitystilan:

- auto käynnistetään,
- ovi avataan,
- takaistuimen turvavyön kiinnitys tai irrotus.



Grafiikan ymmärtäminen 6:

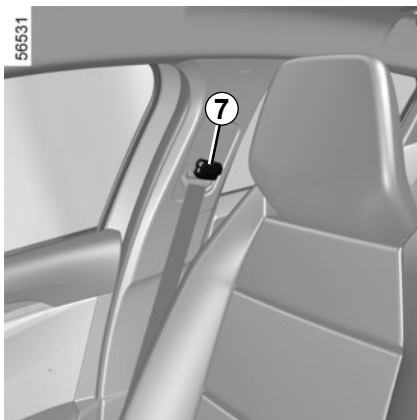
- vihreä merkkivalo: turvavyö kiinnitetty
- punainen merkkivalo: turvavyö ei ole kiinnitetty
- harmaa merkkivalo: istuimella ei ole matkustajaa.

Jos takaistuimen turvavyö avataan, kun auton nopeus on yli 20 km/h, varoitusvalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu noin 30 sekunnin tai kahden minuutin ajan (automallin mukaan).

Varmista aina, että kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty ja että ilmoitettu kiinnitettyjen turvavöiden lukumäärä vastaa niiden takaistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustaja.

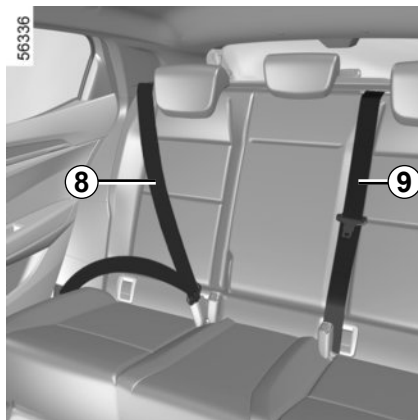
Huomautus: etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää merkkivalon.

TURVAVYÖT (4/5)



Etuturvavöiden korkeuden säätö

Säädä painikkeella **7** turvavyön ylemmän nauhan korkeutta siten, että se kulkee edellä selostetulla tavalla. Paina painiketta **7** ja nosta tai laske turvavyö. Kun turvavyö on säädetty sopivalle korkeudelle, tarkista, että säätönuppi on lukkiutunut hyvin paikalleen.

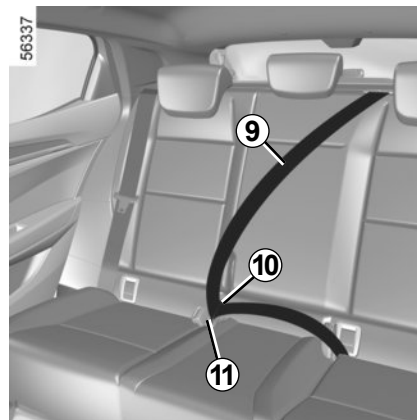


Takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt 8

Takaturvavyöt avataan, lukitaan ja säädetään samalla tavoin kuin etuturvavyöt.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat hyvin.



Keskimmäinen takaturvavyö 9

Vedä turvavyö **9** hitaasti kelalta.

Lukitse salpa **10** punaiseen lukkopesään **11**.

TURVAVYÖT (5/5)

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.



– Alkuperäisen turvajärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia: tämä koskee turvavöitä, istuimia ja niiden kiinnitysosia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa erikoistapauksissa (esimerkiksi lasten turvaistuimen asennus).

– Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vaurioita.

- Älä koskaan pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavyöt on vaihdettava uusiin.
- Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Varmista, että kytket turvavyön salvan aina oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (1/6)

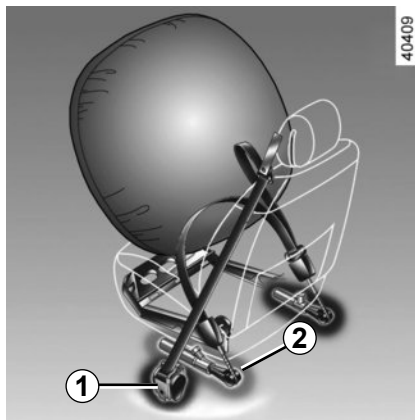
Lisäturvallaitteita ovat:

- **turvavyön kelan esikiristimet;**
- **alavyön esikiristimet,**
- **ylävyön voimansäätimet**
- **airbags kuljettaja ja etumatkustaja.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi laukaista:

- turvavyön lukitustoiminto
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätösi oikealle kireydelle)
- lantiohihnan esikiristimet, jotka pitävät matkustajan paikallaan istuimessa;
- etuairbag.



Esikiristimet

Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaan ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytketty, järjestelmä voi laukaista seuraavat laitteet voimakkaassa etutörmäyksessä, törmäysvoiman mukaan:

- turvavyön kelan esikiristin **1**, joka kiristää turvavyön välittömästi
- etuistuimien turvavyön lantiohihnan kelan esikiristin **2**.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimiin, airbagsihin, järjestelmän ohjausyksiköihin ja johtoihin) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

– Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.

– Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaistusjärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.

– Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (2/6)

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyöikäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

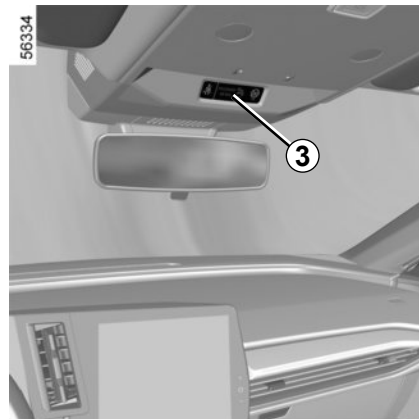
kuljettaja ja etumatkustaja Airbags

Ne on asennettu etupaikoille sekä kuljettajan että matkustajan puolelle.

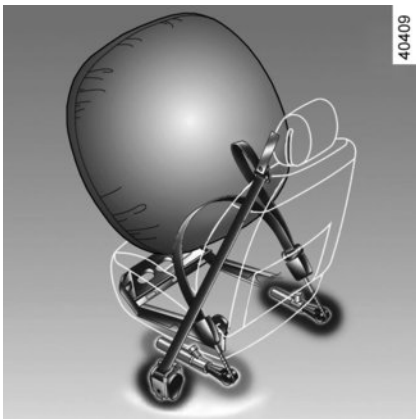
Tuulilasin alaosassa oleva symboli osoittaa, onko laite varusteena (autoversion mukaan).

Turvatyynyjärjestelmään (airbag) kuuluvat:

- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja),
 - elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
 - siirretyt tunnistimet
 - toiminnan varoitusvalot kattokonsoleissa **3**:
-  palaa: matkustajan turvatyyny (airbag) toimintavalmiina;
 -  palaa: matkustajan turvatyynyn (airbag) toiminta estetty.



airbagjärjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvatyynyn laukaisemiseksi. Tästä johtuu, että turvatyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvatyyny (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvatyyny voi aiheuttaa hirtymiä tai muita vammoja iholla.



Toiminta

Järjestelmä on toimintavalmiudessa ainoastaan silloin, kun virta on kytketty.

Voimakkaassa nokkakolarissa kuljettajan airbags täyttyy silmänräpäyksessä ja estää kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää. Matkustajan turvatyyny toimii samoin: se estää iskeytymisen kojelautaa vasten. Turvatyynyt tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen. Tällä varmistetaan, että matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.

Toimintahäiriöt



Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottori käynnistetään, ja sammuu sitten noin 65 sekunnin kuluttua.

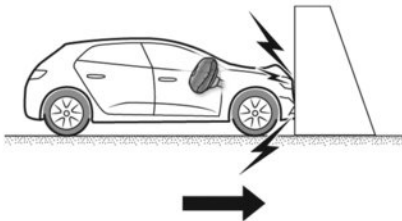
Jos valo ei syty, kun virta on kytkettynä, tai se jää palamaan, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Vika on korjattava pikaisesti, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (4/6)

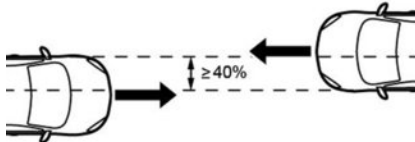
44446



Seuraavat olosuhteet laukaisevat esikristimet tai airbags.

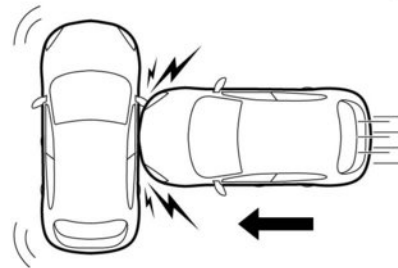
Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään **25 km/h**.

44448



Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään **40 km/h**.

44452



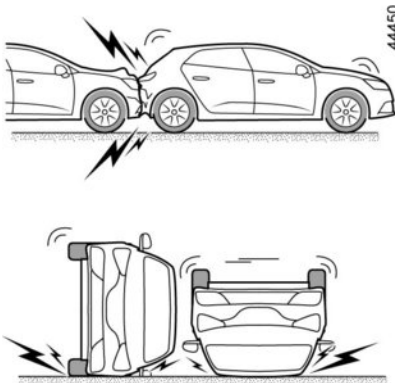
Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään **50 km/h**.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (5/6)



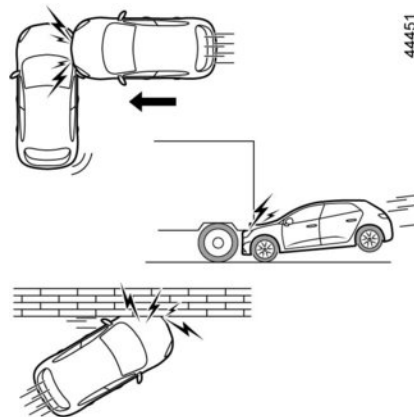
Seuraavissa esimerkeissä esikirstimet tai airbags saattavat toimia:

- auton pohjaan kohdistuu isku, esimerkiksi päällystevaurion vuoksi;
- kuopat;
- pudotus tai kova tärähdys;
- kivet;
- ...



Seuraavissa esimerkeissä esikirstimet tai airbags eivät ehkä toimi:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo;



- kylkikolari auton etu- tai takaosaan
- etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle
- etuosa törmää esteeseen terävässä kulmassa
- ...

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (6/6)

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että airbag pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



Kuljettajan airbagin toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Etuturvatyynyä ei saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää ajon aikana: nojaudu mahdollisimman pitkälle taakse kyynärpäät hieman koukistettuina (lisätietoja kohdassa "Ajoasennon säätö") ➡ 1.42). Näin varmistetaan, että turvatyyny avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajan turvatyynyn (airbag) toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- **Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska tämä voi haitata matkustajan turvatyynyn (airbag) toimintaa.**
- Älä kiinnitä kojelautaan airbagille varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polvia kojelautaan.

TAKAISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT LAITTEET

Lisäturvavälineitä ovat:

- **sivupaikkojen turvavöiden kelan esikiristimet,**
- **ylävyön voimainrajotitimet.**

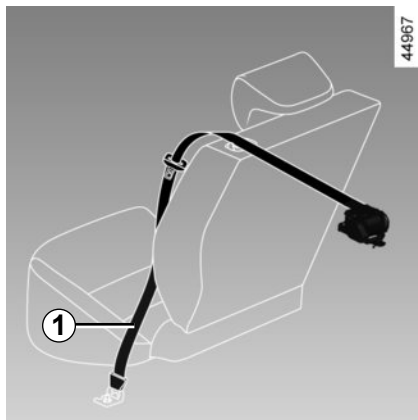
Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi laukaista:

- turvavyön lukitustoiminto
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle).

Voimainrajotin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimainrajotinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.



Sivupaikkojen turvavöiden esikiristimet

Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaan ja pitävät matkustajan tiiviisti istuintaa vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan **1** törmäysvoiman mukaan.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjausyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

- Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaussijärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
- Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

SIVUTURVATYYNYT

sivuturvatyyny (Airbag)

Sivuturvatyyny on etuistuimien turvatyyny (airbag), joka aukeaa istuimien sivulle (oven puolelle) ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

turvaverho (Airbag)

Auton katon rajaan, molemmille puolille sijoitettu airbag, joka aukeaa etu- ja takasivuihkunoiden eteen ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Keskimmäinen Airbag

Tämä airbag on asennettu kuljettajan istuimeen ja sijoitettu kuljettajan istuimen ja matkustajan istuimen väliin kuljettajan ja matkustajan suojaamiseksi vakavan sivutörmäyksen sattuessa.

Se leviää vakavan sivutörmäyksen sattuessa myös suojaamaan kuljettajaa, jos hän on yksin edessä.



Varoitus sivuairbagstä ja keskiairbagstä

– Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska tämä voi haitata matkustajan turvatyynyn (airbag) toimintaa.

– Oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänojan välissä oleva esine voi estää airbagn toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyynyn lauetessa.

- Älä pidä keskikyynänojan kantta auki ajon aikana. Tämä voi haitata keskimmäisen airbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään esineitä keskikyynänojan säilytyslokeroon päälle. Tämä voi haitata keskimmäisen airbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään esineitä keskikyynänojan säilytyslokeroon päälle. Tämä voi haitata keskimmäisen airbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.
- airbags avautuu etuistuinten selkänojen rakojen läpi (oven puoli ja keskikonsolin puoli): älä koskaan sijoita mitään esineitä niihin rakoihin.

TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että airbag pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



airbagn tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa. Turvavyö ja airbag muodostavat saman turvajärjestelmän kiinteän osan. Turvavyötä on aina käytettävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiehtymia avautuvasta airbagstä.

Auton pyörähtäessä ympäri tai peräänajossa esikiristimet ja turvatyyny (airbags) eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistu neet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

- airbag-järjestelmän (airbags, esikiristimet, ECU, johtosarja jne.) työstö ja muokkaus on **ehdottomasti kielletty** (sallittu ainoastaan päte välle huoltohenkilökunnalle).
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä airbagjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään odottamaton laukeami nen.
- Tarkastuta auton airbagjärjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyhtyksen jälkeen.
- Kun lainaat autoa tai myyt sen, kerro uudelle käyttäjälle turvatyynyjärjestelmän toiminnasta ja anna hänelle auton mukana tämä käyttöoh jekirja.
- Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteyt merkkihuoltoon.

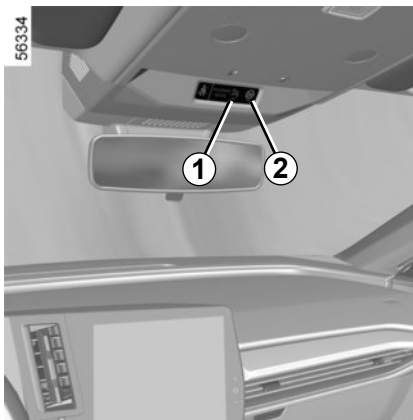
MATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (1/4)

Matkustajan tunnistusjärjestelmä hallitsee matkustajan airbagn automaattisen aktivoinnin ja toiminnasta poiston sen mukaan, istuuko etumatkustajan istuimella ketään.

Matkustajan airbag kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos lastenistuin on asennettu etumatkustajan istuimelle tai jos istuin ei ole käytössä.

Ennen kuin asetat turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, tutustu erityyppisiin istuimiin ➡ 1.62 ja sovitusmenetelmiin ➡ 1.66.

Selvittääksesi, minkä tyyppistä lastenistuinta saa käyttää etumatkustajan istuimella ➡ 1.68 ➡ 1.71.



Toimenpide

Noin 5 sekunnin alustusvaiheen jälkeen voit varoitusvaloista **1** ja **2** tarkistaa matkustajan airbagn aktivointitilan:

-  **1** varoitusvalo palaa, matkustajan airbag on poistettu käytöstä. Tällöin varoitusvalo palaa jatkuvasti,
-  **2** varoitusvalo palaa, matkustajan airbag on aktivoitu. Tällöin varoitusvalo palaa noin 65 sekunnin ajan.

Alustusvaiheen jälkeen, jos järjestelmä havaitsee tilan muutoksen (esim. matkustajan istuin on käytössä, kun sytytysvirta kytetään päälle, ja sen jälkeen matkustaja poistuu), seuraavat viestit näytetään kojetaulussa:

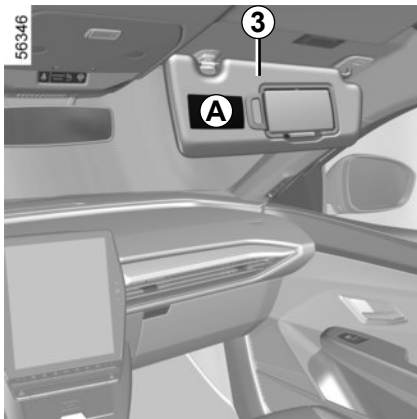
- ”Matk.turvatyyny toiminnassa” ja varoitusvalo  palaa,
- tai
- ”Matkustaj airbag pois päältä” ja varoitusvalo  palaa.



VAROITUS

Kun olet asentanut taaksepäin suunnatun lastenistuimen, tarkista, ettäairbag on poistettu käytöstä (**1** varoitusvalo palaa).

MATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (2/4)



Kojelaudan merkinnät ja tarrat **A** matkustajan aurinkovisiiriin **3** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarra) muistuttavat, että et saa sijoittaa lasta taaksepäin suunnattuun istuimeen matkustajan airbagn ollessa aktiivituna.

A



35770

MATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (3/4)

Jos  aktiivoinnin varoitusvalo **palaa, kun taaksepäin suunnattu lastenistuin on asennettuna:**

- katkaise virta,
- poista lastenistuin matkustajan istuimelta,
- poista mahdolliset lisäelementit, jotka voivat olla lastenistuimen ja matkustajan istuimen välissä,
- asenna turvaistuin lastenistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti,
- käynnistä auto.

Jos ongelma ei poistu, aseta lastenistuin taakse ja ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori sammutetaan, kaikki tehostimella varustetut toiminnot, esim. jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet lakkaavat toimimasta.

Jos  käytöstä poiston varoitusvalo **palaa, kun aikuinen istuu etumatkustajan paikalla, asennus voi olla virheellinen.**

Suorita seuraavat toimenpiteet, jotta järjestelmä voi tunnistaa matkustajan:

- poista istuinosalta kaikki lisäelementit, kuten rantapyyhkeet, istuinsuojat jne.,
- varmista, että istuimen selkänoja ei ole kallistettu liikaa taaksepäin,
- pyydä matkustajaa istumaan suoraan istuimen keskellä jalat mukavasti ojennettuina,
- jätä matkustaja istumaan tässä asennossa kahdeksi tai kolmeksi minuutiksi aktiivoinnin varoitusvalon syttymisen jälkeen.

Jos ongelma ei poistu, pyydä matkustajaa istumaan takana ja ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



VAROITUS

Kun olet asentanut taaksepäin suunnatun lastenistuimen, tarkista, ettäairbag on poistettu käytöstä (**1** varoitusvalo palaa).

MATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (4/4)

Muut järjestelmän toimintaan vaikuttavat tekijät

Turvavyöt auttavat pitämään matkustajan paikallaan istuimella ajamisen ja jarruttamisen aikana. Tämä auttaa matkustajan tunnistusjärjestelmää ylläpitämään matkustajan airbagn tilaa.

Paksu lisämateriaalikerros (paksu takki, tyyny, suuri esine matkustajan takataskussa tai lämmitys- tai hierontalaite) voi haitata matkustajan tunnistusjärjestelmän asianmukaista toimintaa.

Märkä istuin voi vaikuttaa matkustajan tunnistusjärjestelmän tehokkuuteen. Jos etumatkustajan istuin on märkä, kuivaa se välittömästi.



Matkustajan airbagä koskeva varoitus: etuistuimiin ei saa asentaa istuinpäällisiä.

LASTEN TURVALLISUUS: Yleistiedot (1/2)

Lapsen kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Lapsen on, aivan kuten aikuisenkin, istutettava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Olet vastuussa lapsista, joita kuljetat.

Lapsi ei ole pienoiskokoinen aikuinen. Lapsi altistuu erityisille loukkaantumisvaaroille, sillä hänen lihaksensa ja luunsa ovat vasta kehityksessä. Pelkkä turvavyö ei sovellu lapsen kuljettamiseen. Hanki sopiva turvaisuin ja käytä sitä oikein.



Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukkotoimintoa ➔ 1.28.



Törmäys 50 km/h:n tuntinopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen putoaa 10 metrin korkeudesta.

Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jättäisit hänet leikkimään neljännessä kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita.

Älä koskaan pidä lasta sylissäsi.

Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuun ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

LASTEN TURVALLISUUS: Yleistiedot (2/2)

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta. Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Ennen kuin asennat turvaistuimen, lue sen käyttöohje ja noudata ohjeita. Jos asennuksen yhteydessä ilmenee ongelmia, ota yhteys istuimen valmistajaan. Pidä käyttöohjetta istuimen mukana.

Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

- tekemään kiinnitys oikein
- nousemaan autoon ja poistumaan siitä liikenteen vastaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta.

Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asentamista.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista aina, että lapsi on kiinnitetty ja että valjaat tai turvavyö on säädetty ja asennettu oikein. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin.

Älä anna lapsen kurkottaa päätänsä tai kättään ikkunasta.

Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaankaan valu epämuksuun asentoon.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen valinta



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Asennossa pää ja kaula pysyvät paikoillaan.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylittää reunan.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella.

Valitse turvaistuin lapsen koon mukaan siten, että se suojaa tehokkaasti päätä ja keskivartaloa. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Kuljeta lastasi kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat, lapsen koon mukaan.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.



Korokkeet

Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyö voidaan sovittaa hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka asettavat turvavyön lapsen reisien eikä vatsan päälle. Selkänoja, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, on suositeltava, jotta turvavyö voidaan asettaa keskelle olkapäätä. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (1/3)

Turvaistuimet voidaan kiinnittää kahdella tapaa: turvavyöllä tai ISOFIX-järjestelmällä.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata turvaistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Tarkista, että istuin pysyy kunnolla paikallaan heiluttamalla sitä sivusuunnassa ja eteen/taakse: istuimen on pysyttävä kiinnitettyinä.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osuu ikkunaan.



Älä käytä sellaista turvaistuinta, joka saattaa avata sitä pitävän turvavyön lukituksen: istuimen alusta ei saa olla salvan ja/tai turvavyön soljen päällä.



Turvavyö ei saa olla löysällä eikä kierteellä.

Älä koskaan pujota turvavyötä kainalon alitse tai selän taakse.

Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä.

Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaa lasta.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (2/3)

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

ISOFIX-hyväksytyt lasten turvaistuimet on standardisoitu voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja niiden tyyppi on jokin seuraavista neljästä:

- yleismallinen (universal-malli) ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvot menosuuntaan
- semi-universal -malli ISOFIX 2 kiinnityspistettä
- erityisesti autoa varten suunniteltu;
- i-Size, joissa on joko:
 - istuimen kolmanteen renkaaseen kiinnitettävä hihna;
 - tai auton lattiaa vasten tuleva i-Size-yhteensopiva tukitanko, jonka tehtävä on estää turvaistuimen liikkuminen törmäystilanteessa.

Tarkista kolmen jälkimmäisen mallityypin asennusmahdollisuus niiden kanssa yhteensopivien automallien luettelosta.



toksia.

Auton alkuperäisiin turvavöiden, ISOFIX-kiinnityksien ja istuinten kiinnityksien elementteihin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena. ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen.

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi rengasta ja joissakin tapauksissa kolme.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten.

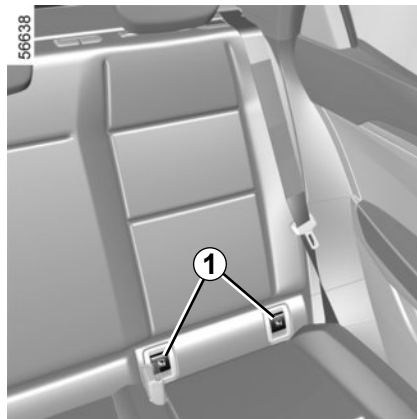
Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



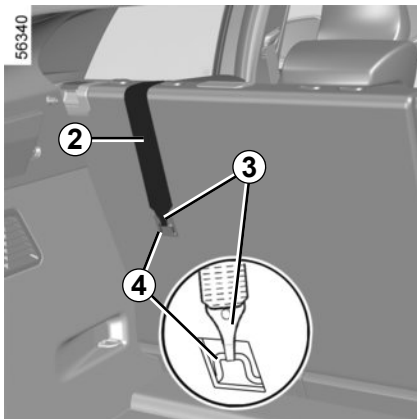
Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.



Kaksi rengasta **1** sijaitsevat selkänojan ja istuinosan välissä, ja niissä on merkintä



LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (3/3)



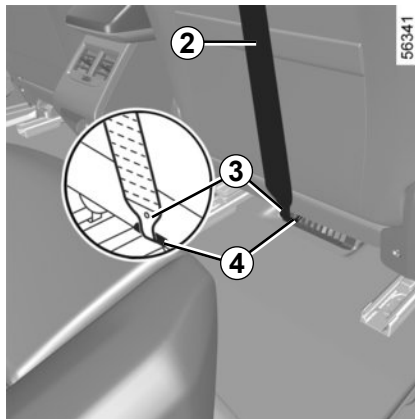
Kiinnitys ISOFIX-järjestelmään avulla (jatkoa)

Kolmanteen renkaaseen **4** kiinnitetään joidenkin turvaistuimien yläkiinnityshihna **2**.

Takaistuimet

Yläkiinnityshihnan **2** on kuljettava selkänöjan ja takahyllyn välistä. Irrota takahylly asennusta varten ➔ 3.34.

Kiinnitä koukku **3** renkaaseen **4**, jossa on merkintä



Etumatkustajan istuin

Kiinnitä ylähihnan **2** koukku **3** renkaaseen **4**, jossa on merkintä

Kaikki paikat

Kiristä yläkiinnityshihna **2** siten, että turvaistuimen selkänöja on auton istuimen selkänöjaa vasten.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Varmista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänöja on auton istuimen selkänöjaa vasten.

Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istuimen istuinosaa vasten.



Kiinnitä **ehdottomasti** turvaistuimen hihna sille tarkoitettuun renkaaseen.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennus, yleistiedot (1/2)

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistui-
mia.

Asennuskaavioissa sivuilla ➡ 1.68 ja ➡ 1.71
esitetään eri turvaistuintyypeille sopivat
asennuspaikat.



Asenna turvaistuin mieluiten
takaistuimelle.

Varmista, että turvaistuin tai
lapsen jalat eivät estä etuistui-
men kunnollista lukitusta ➡ 1.36.

Varmista, ettei turvaistuinta ole asen-
nettu siten, että se voisi irrota alustal-
taan.

Jos pääntuki on poistettava, varmista
että sitä säilytetään oikein, jotta se ei
syöksy vaarallisesti eteenpäin äkilli-
sessä jarrutuksessa tai törmäystilan-
teessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka
sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaa-
rallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuk-
sessa tai törmäystilanteessa.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppäjä ei vält-
tämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät
muunlaista turvaistuinta, tarkista valmista-
jalta, että se voidaan asentaa.

Edessä

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istui-
mella on sallittu maakohtaisesti. Noudata
voimassa olevaa lainsäädäntöä ja seuraa-
van sivun kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistui-
melle (jos sallittua):

- Laske turvavyö aivan alas.
- Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
- Taivuta selkänojaa hieman (noin 25°).
- Nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos
varusteena).

Nosta istuimen pääntuki korkeimpaan asen-
toon siten, ettei se koske turvaistuimeen
➡ 1.35.

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen,
siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mah-
dollista, jotta takaistuimella matkustaville tai
muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos
turvaistuin asennetaan selkä menosuun-
taan, se ei saa osua kojelautaan etummai-
sessa asennossaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen
asentamisen jälkeen.



V A K A V A N HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

Kun olet
asentanut tälle paikalle turva-
istuimen selkä menosuuntaan, tarkista,
että airbagn toiminta on estetty ➡ 1.56.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennus, yleistiedot (2/2)

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Sijoita se niin, että lapsen pää on istuimen keskipaikkojen puolella.

Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketta turvaistuinta.

Varmista kasvot menosuuntaan istuvan lapsen turvallisuus seuraavasti:

- Siirrä kyseinen istuin niin taakse kuin mahdollista.
- Siirrä lapsen istumapaikan edessä olevaa istuinta eteenpäin. Kallista myös etuistuimen selkänojaa siten, etteivät lapsen jalat osu istuimeen.



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➔ 1.36.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu ➔ 3.32. Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takaistuimen selkänojaa vasten.



Asentaessasi turvaistuinta (ryhmän 2 tai 3 istuinkoroke), varmista, että vyö toimii hyvin ➔ 1.42. Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.

Takaistuimen keskipaikka

Tarkista, että turvavyö soveltuu turvaistuihisi kiinnitykseen. Kysy lisätietoja merkiedustajalta.



Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takaisuimen keskipaikalle.

**HENGENVAARA TAI
VAKAVAN HENKILÖVAHINGON
VAARA.**



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän paikkaan, vapauta keskimäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (1/3)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin seuraavan sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Viisioviset mallit					
Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
		airbag kytketty pois käytöstä	Kun airbag käytössä		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	X	X	U (4)	U (4) (6)
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22 – 36 kg	X	X	U (4)	U (4)



(1) VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: kun olet asentanut tälle paikalle turvaistuimen selkä menosuuntaan, tarkista, että etumatkustajan airbagn toiminta on estetty ➔ 1.56.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (2/3)

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut turvaistuin turvavyöllä. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

- (2) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.
- (3) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.
- (4) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista ➡ 3.32. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.
- (5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).



(6) HENGENVAAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (3/3)



**V A K A V A N
HENKILÖVAHINGON VAARA
TAI HENGENVAARA:** Kun olet
asentanut tälle paikalle turva-
istuimen selkä menosuuntaan, tarkista,
että etumatkustajan airbagn toiminta on
estetty ➡ 1.56.



Jos autossa käytetään turvais-
tuinjärjestelmää, joka ei sovellu
autoon, vauvaa tai lasta ei suo-
jata oikein. Lapseen kohdistuu
vakavan henkilövahingon vaara tai hen-
genvaara.



Tarkista turvatyynyn (airbag) tila,
ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai
sille asennetaan turvaistuin.



Paikka, johon ei saa asentaa tur-
vaistuinta.

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin

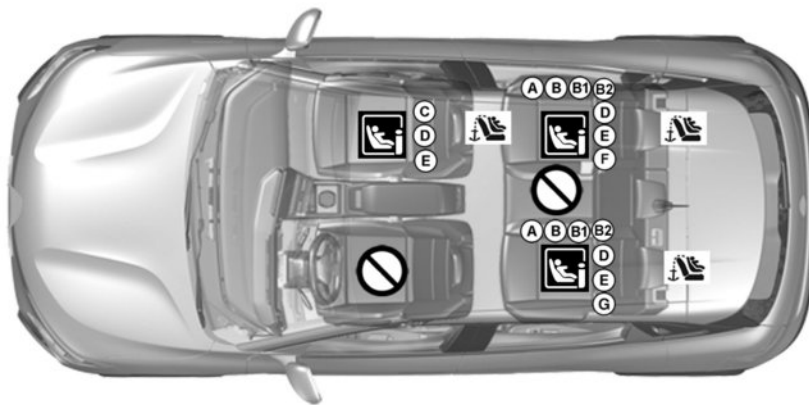


Paikka, johon voidaan asentaa
turvavyöllä kiinnitettävä, universal-hyväk-
synnän saanut turvaistuin.



Älä asenna turvaistuinta, kun
takaistuimen leveä selkänoja
on taitettuna eteen.

TURVAISTUIMET: ISOFIX-KIINNITYSJÄRJESTELMÄ (1/3)



57327

Etumatkustajan istuimessa suositellaan käytettäväksi telakalla varustettua turvaistuinta, jotta turvavyön varoitus ei käynnisty.



Jos autossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu autoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Jos ISOFIX-istuin asennetaan vasemmanpuoleiselle takais-
tuimelle, keskipaikkaa ei voi
käyttää. Keskimäinen turva-
vyö ei ole enää käytettävissä.



V A K A V A N HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

Kun etumatkustajan istuimelle
on asennettu turvaistuin, tarkista, että
matkustajan turvatyyny (airbag) on kyt-
ketty pois toimintavalmiudesta ➔ 1.56.



Paikka, johon ei saa asentaa tä-
mäntyyppistä turvaistuinta.

ISOFIX-kiinnityksellä kiinnitetty turva- istuin



Paikka, johon voidaan kiinnittää
ISOFIX-turvaistuin.



Takaistuimilla on kohta, johon
voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin
kasvot menosuuntaan (universal-malli).
Kiinnityskohtat sijaitsevat etumatkustajan
istuimen selkänojassa ja takaistuimen sel-
känojassa.



Älä asenna turvaistuinta, kun
takaistuimen leveä selkänoja
on taitettuna eteen.



Asenna turvaistuin mieluiten
takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-
istuimen tähän paikkaan, va-
pauta keskimäisen turvavyön lukitus
käsin ennen lukkojen kiinnitystä.

TURVAISTUIMET: ISOFIX-KIINNITYSJÄRJESTELMÄ (2/3)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
			Airbag kytketty pois käytöstä	Kun airbag käytössä		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	IL (2)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 13 kg	E [R1]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 –18 kg	C [R3]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
		D [R2]				
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (4) (5)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22 – 36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (4) (5)	X
Istuin i-Size			X	X	X	X

TURVAISTUIMET: ISOFIX-KIINNITYSJÄRJESTELMÄ (3/3)

X = Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut turvaistuin turvavyöllä. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

IUF/IL = Paikka, johon ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Universal-/semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

(2) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

(4) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(5) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista ➡ 3.32. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

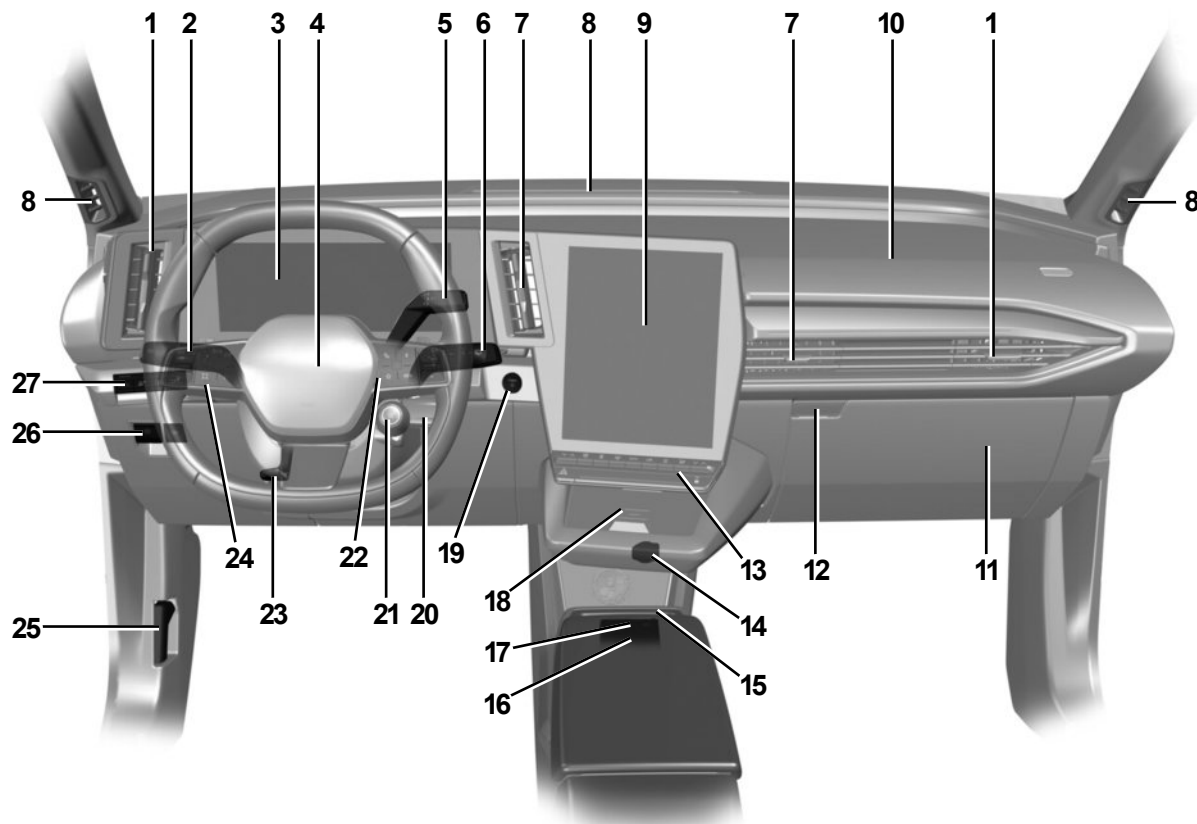
ISOFIX-turvaistuimen koko on merkitty kirjaimella:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: ryhmän 1 (9–18 kg) kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuint;
- [B2]: ryhmien 2 ja 3 istuinkorokkeet (15–25 kg ja 22–36 kg);
- C ja D [R3, R2]: ryhmän 0+ (alle 13 kg) tai ryhmän 1 (9–18 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuint tai turvakaukalot
- E [R1]: ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot;
- F, G [L1, L2]: ryhmän 0 (alle 10 kg) turvakaukalot.



(1) VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAAARA: kun olet asentanut tälle paikalle turvaistuimen selkä menosuuntaan, tarkista, että etumatkustajan turvatyynyn toiminta on estetty ➡ 1.56.

HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (1/2)



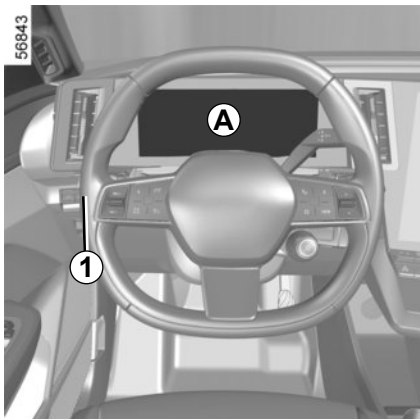
HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (2/2)

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA riippuu, onko autossasi kyseistä varustetta.

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Sivusuuttimet.</p> <p>2 Käyttökytkimiä:</p> <ul style="list-style-type: none">– suuntavalot,– ulkopuoliset valot,– takasumuväli <p>3 Kojetaulu.</p> <p>4 Kuljettajan paikka airbag, äänimerkinantolaitte.</p> <p>5 Sähköinen valintavipu.</p> <p>6 Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen kytkin.</p> <p>7 Keskimäiset ilmanvaihtosuuttimet.</p> <p>8 Huurteenpoistusuutin.</p> <p>9 Multimedianaäyttö.</p> <p>10 Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.</p> <p>11 Sulakerasia.</p> <p>12 Hansikaslokero.</p> <p>13 Säätimet:</p> <ul style="list-style-type: none">– lämmitys- tai ilmastointilaitte,– hätävilkut,– ovien keskuslukitus;– ... | <p>14 Lisävarusteiden pistorasia.</p> <p>15 Juomatölkkilaitte.</p> <p>16 Keskikonsolin säilytyslokero USB-C-liittimet.</p> <p>17 Handsfree-kortin pidike.</p> <p>18 Induktiolatausalue tai keskikonsolin säilytyslokero.</p> <p>19 Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.</p> <p>20 Radion kaukosäätimet.</p> <p>21 Säädin MULTI-SENSE.</p> <p>22 Säätimet:</p> <ul style="list-style-type: none">– ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,– radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin. <p>23 Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.</p> <p>24 Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen ja mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen säätimet.</p> | <p>25 Konepellin avausvipu.</p> <p>26 Säätimet:</p> <ul style="list-style-type: none">– automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä;– AUTOHOLD -toiminnon kytkentä/poiskytkentä;– ... <p>27 Säätimet:</p> <ul style="list-style-type: none">– mittariston valaistuksen säätövalvuri;– Kaistavahdin ja kaistaltapoistumisvaroituksen kytkentä/poiskytkentä.– tavaratilan avaus,– ... |
|--|--|--|

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (1/4)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Kojetaulu A: syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Säädä taustavalon määrää siirtämällä kytkintä 1 ylös- tai alaspäin useita kertoja peräkkäin.

Merkkivalo  tarkoittaa, että sinun on ajettava varovaisesti ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.

Tiettyjen merkkivalojen syttyessä ilmestyy myös viesti.



Seisontavalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Automaattisten kaukovalojen merkkivalo ➔ 1.105



Takasumuvälön merkkivalo



Vasemman suuntavalon merkkivalo



Oikean suuntavalon merkkivalo



Integroitujen sumuvälön merkkivalo ➔ 1.105



Adaptiivisten kaukovalojen varoitusvalo ➔ 1.105



Etuturvavyön kiinnittämättä jäämisen varoitusvalo

Merkkivalo syttyy keskusnäytössä, kun moottori käynnistetään. Jos kuljettajan turvavyötä ei ole lukittu ja ajonopeus ylittää noin 20 km/h, merkkivalo vilkkuu ja merkkiäänä kuuluu noin kahden minuutin ajan. ➔ 1.42.



Ovi auki -varoitusvalo ➔ 1.28



Automaattisen seisontajarrun kytkennän merkkivalo ➔ 2.10



"AUTOHOLD"-järjestelmän merkkivalo ➔ 2.14



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikallaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (2/4)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Pysäytä auto välittömästi -varoitussvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Se syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu äänimerkki.

Se kertoo, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Samanaikaisesti saattaa syttyä muita merkkivaloja ja/tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä.

Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **ajettava varovaisesti** ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Tämän suosituksen laiminlyönti voi vahingoittaa autoa.



Varoitusvalo

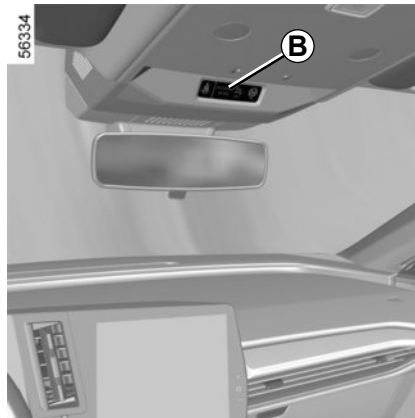
Jos merkkivalo palaa punaisena ajon aikana yhdessä **STOP**-merkkivalon kanssa, sinun on oman turvallisuutesi takaimiseksi pysähdyttävä heti kun voit. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos merkkivalo palaa keltaisena ajon aikana yhdessä -varoitussvalon kanssa, käy merkkihuollossa mahdollisimman pian. **Sillä välin aja varoen.** Tämän suosituksen huomiomatta jättäminen voi vahingoittaa ajoneuvoa.



Jos merkkivalo **STOP** palaa, auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Näytössä B



Apukuljettajan Airbag ON

➔ 1.56



Apukuljettajan Airbag OFF

➔ 1.56

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (3/4)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Sähkötekni­sen järjes­tel­män va­roitus­valo

Tulee näkyviin, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea. Pysäytä auto mutta älä katkaise sytytysvirtaa. Lämpötilan pitäisi laskea ja merkkivalon sammua. Jos näin ei tapahdu, ota yhteys merkkihuoltoon.

Varoitusvalon palaessa myös moottorin teho voi laskea.



Sähkötekni­sen järjes­tel­män toi­mintahäiriön va­roitus­valo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähköyksikköön (ajoakku ja sähkömoottori) liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Sähkömoottorin toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähkömoottoriin liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Ajoakun mittarin merkkivalo

Tämä syttyy, kun ajoakku on saavuttanut varalataustason ➔ 1.80.



Ajoakun toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy samanaikaisesti merkkivalon  kanssa, autossa on ajoakkuun liittyvä toimintahäiriö. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



12 V:n apuakun latauksen merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy samanaikaisesti merkkivalon  kanssa ja kuuluu merkkiääni, virtapiirissä on yli- tai alikuormitus ➔ 1.8.



Moottoritehon rajoituksen varoitusvalo

Syttyy, kun ajoakun antama teho alittaa sen nimellistehon hetkellisesti. Tänä aikana auton suorituskyky on laskenut.

Aja tasaisesti, kunnes merkkivalo sammuu.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (4/4)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei sammu sen jälkeen, kun virta on kytketty päälle tai jos se syttyy ajon aikana, kyseessä on ABS-järjestelmän toimintahäiriö. Jarrujärjestelmä toimii tällöin tavallisen jarrujärjestelmän tavoin, kuten autossa, jossa ei ole ABS-järjestelmää. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo voi syttyä monesta syystä ➔ 2.27.



Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän poiskytkennän varoitusvalo



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ 2.22.



Nopeuden mukaan muuttuvan ohjaustehostuksen merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos se syttyy yhdessä merkkivalon **STOP** kanssa, järjestelmässä on toimintahäiriö. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jarrujärjestelmän vian merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo syttyy jarrutettaessa yhdessä merkkivalon **STOP** ja äänimerkin kanssa, järjestelmän jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Jalka jarrupolkimella -merkkivalo

Syttyy, kun jarrupoljinta pitää painaa ➔ 2.5.



Kaistaltapoistumisvaroituksen merkkivalo ➔ 2.32



Kaistavahtijärjestelmän merkkivalo ➔ 2.37



(Auton mukaan) Häiriötilanteen merkkivalo

tai aktiivisen hätäjarrutuksen puuttuminen ➔ 2.52



Ylinopeusvaroitus-merkkivalo ➔ 1.80



Vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen merkkivalot ➔ 2.75 ➔ 2.79



Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo Stop and Go ➔ 2.84



Latausohjelman merkkivalo syttyy ➔ 1.19



Ilmastoinnin ohjelmoinnin varoitusvalot ➔ 3.17

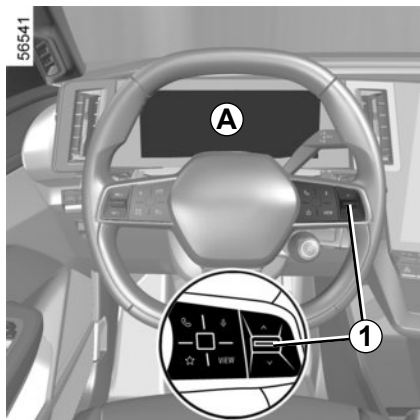


Aktiivisen pysäköintiaavustimen merkkivalo ➔ 2.145



Ohjauspyörän käsitunnistimen merkkivalo ➔ 2.37 ➔ 2.52

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (1/3)



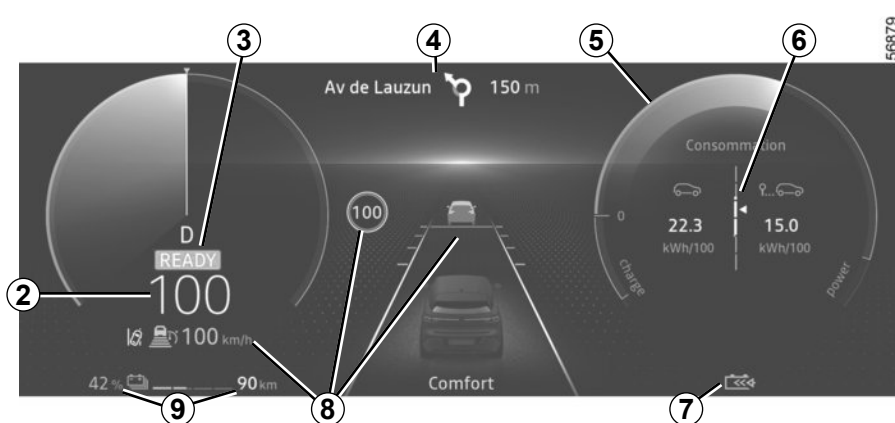
Kojetaulu A

sytty, kun kuljettajan ovi avataan. Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Automallikohtaisesti voit määritellä kojetaulun henkilökohtaiset asetukset muuttamalla sisältöä tai värejä haluamaksesi.

Nopeusmittari 2.

Auton suurimmaksi nopeudeksi on rajoitettu 150 km/h (tai 160 km/h auton mallin mukaan).



Ylinopeuden varoitusmerkkiäni

Ajoneuvo- ja maakohtaisesti merkkivalo



tulee näyttöön ja kuuluu merkkiäni. Tämä merkkiäni kuuluu heti, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Merkkivalo palaa, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Valmis ajamaan -viesti 3.

READY-viesti tulee näkyviin, kun moottori käynnistyy, ja poistuu, kun ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.

Navigointitiedot 4.

Energiamittari 5.

Tietoalue 6, tilan ja valinnan mukaan 1-kytkimellä:

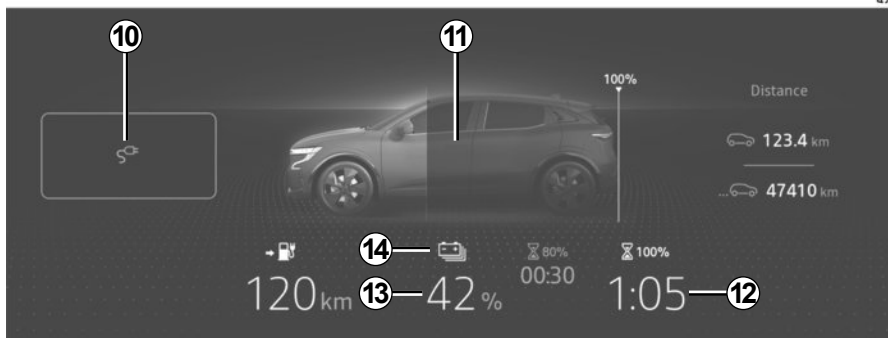
- ajoneuvotietokoneen tiedot (matkamittari, hälytysviestit jne.),
- multimediatiedot (toistettava äänilähde jne.).

Regeneroivan jarrutustason varoitusvalo 7.

Ajoavustetiedot 8.

Akkutiedot 9 (ajoakun lataus, arvioitu toimintamatka).

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (2/3)



Latauskaapeli kytkettynä -varoitusvalo 10

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään autoon.

Lataustaso 11

Mittari näyttää jäljellä olevan energiamäärän.

Jäljellä oleva latausaika 12

Ajoakun lataustaso 13

Varalataustaso

Kun ajoakun lataustila laskee noin 7 %:iin tai, mallin mukaan, noin 12 %:iin, mittari ja

merkkivalo **14**  näkyvät keltaisina ja kuuluu äänimerkki.

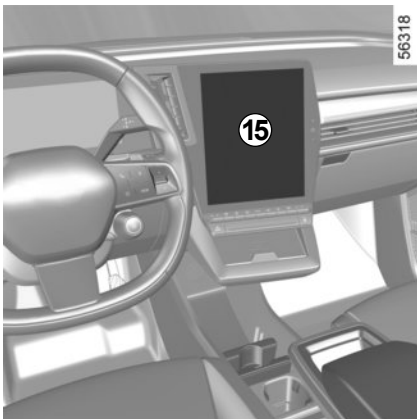
Toimintamatkan optimointi ➔ 2.20.

Välitön pysähtymisraja

Kun varaustaso on 4,5 % tai ajoneuvosta riippuen noin 6 %, kuuluu äänimerkki ja mittari näkyy punaisena.

Kun lataustaso on 3,5 % tai ajoneuvosta riippuen noin 5 %, jäljellä olevaa ajomatkaa ei enää näytetä. Moottorin suorituskyky heikenee vähitellen ja lopulta ajoneuvo pysähtyy ➔ 5.22.

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (3/3)



Kojetaulun mailimittari

(mahdollisuus vaihtaa km/h)

Kun auto on paikallaan ja moottori kytkettynä päälle, valitse multimedianäytöstä **15** "Ajoneuvo"-tila, paina "Asetukset"-valikkoa, "Yksiköt" ja sitten "Etäisyys".

Valitse kilometrit tai mailit.

Huomautus: Molemmissa tapauksissa oletusasetuksena oleva yksikkö palautuu automaattisesti ajotietokoneeseen, kun akkuvirta on katkaistu.

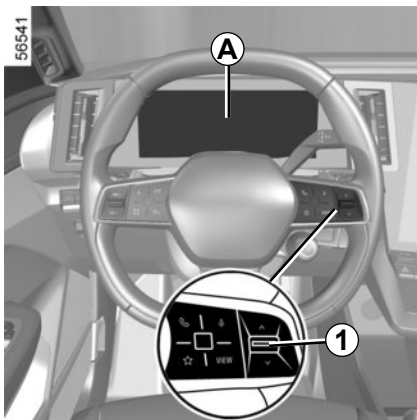
Jos edellinen nopeuden yksikkö halutaan ottaa takaisin käyttöön, toista edellä kuvattu toimenpide.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Tee säädöt turvallisuussyistä ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

AJOTIETOKONE: yleistiedot (1/2)



AjotietokoneA

Automallista riippuen siihen kuuluvat seuraavat toiminnot:

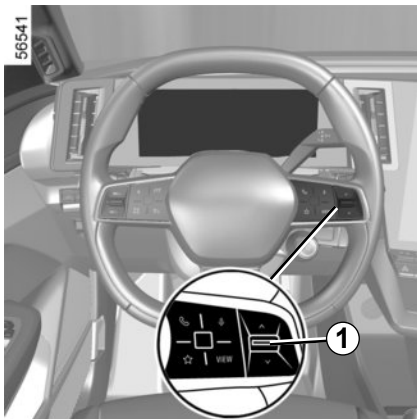
- ajettu matka,
- ajomatkatiedot,
- auton normaalia toimintaa koskevat viestit,
- toimintahäiriöviestit (joiden yhteydessä palaa yleensä varoitusvalo );
- varoitusviestit (joiden yhteydessä palaa merkkivalo **STOP**).

Kaikki toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

Selaa toimintoja painamalla painiketta **1** toistuvasti ylös/alas.

Kojetaulussa A:

- a) ajomatkatiedot:
 - keskimääräinen energiankulutus viimeisimmän nollauksen jälkeen ja nykyinen energiankulutus,
 - viimeisimmän nollauksen jälkeen kulunut matka ja keskinopeus.
- b) rengaspaineiden uudelleenalustus;
- c) kellonaika (autoversion mukaan);
- d) huoltoväli;
- f) lokikirja, tiedotusviestien ja toimintahäiriöistä kertovien viestien vieritys näytössä.



Ajomatkatietojen nollaus

Kun näytölle on valittu jokin ajotietokoneen tieto, paina pitkään kytkintä "1" alaspäin, kunnes näytössä oleva tieto nollautuu.

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylittää minkä tahansa tiedon maksimiarvo.

Näytössä olevien energiankulutusta koskevien lukemien tulkinta

Tietyt auton varusteet kuluttavan energiaa: auton energiankulutus voi siten poiketa sähkömittarin osoittamasta luvusta.

Eräiden lukemien tulkinta nollauksen jälkeen

Keskimääräisen energiankulutuksen ja ajonopeuden tiedot ovat sitä luotettavampia, mitä pidempi on viimeisen nollauksen jälkeen ajettu matka.

Arvioidun toimintamatkan uudelleenasetus

Kun käyttöakku on ladattu täyteen, voit valita kahdesta uudelleenasetuksesta: manuaalinen tai automaattinen.

Manuaalinen uudelleenasetus

Valitse nollattava ajotietokoneen asetus ja nollaa tieto pitämällä sitten kytkintä **1** pitkään painettuna.

Automaattinen uudelleenasetus

Toimintamatka lasketaan uudelleen automaattisesti, kun käyttöakku on ladattu täyteen. Laskenta perustuu viimeisten 200 km:n energiankulutukseen.

Osa ajotietokoneen tiedoista näytetään navigointijärjestelmän näytössä.

Välimatkatieto nollataan samanaikaisesti ajotietokoneessa ja navigointijärjestelmässä.

AJOTIETOKONE: ajomatkatiedot (1/4)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta		Valitun näytön tulkinta	
Kulutus  + 13,4 kWh  12,8 kWh/100 km		a) Ajomatkatiedot.  Energian hetkellinen kulutus.  Energian keskipulutus. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta.	
Matka 42,2 km/h 1284,7 km		 Keskinopeus edellisen nollauksen jälkeen. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä.  Ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.	

AJOTIETOKONE: ajomatkatiedot (2/4)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Nollaa paineet pitkällä pain.	➡ b) Rengaspaineiden nollaus ➡ 2.22
12:00	➡ c) Kello

AJOTIETOKONE: ajomatkatiedot (3/4)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Huoltoon 1 936 km tai 3 kk	 d) Huoltoväli. Jäljellä oleva toimintamatkka seuraavaan huoltoon (näyttö kilometreinä). Huoltoajankohdan lähestyessä näyttöön voi tulla: – matka alle 1 500 km tai yksi kuukausi: viesti "Huoltoon" ja ajomatka tai -aika tulevat näyttöön, – huoltoajan lähestyessä näyttöön tulee viesti "Huolto lähestyy" ja ajomatka tai -aika (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin), – seuraavaan huoltoon on 0 km tai huoltoajankohta on saavutettu: viesti "Huolto välttämätön" ja merkkivalo  ilmestyvät näyttöön. Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.
Näytön nollaaminen määräaikaishuollon jälkeen. Huoltoväli nollataan ainoastaan huoltokirjassa määrätyn huollon jälkeen. Erityispiirre: Huoltomittari nollataan painamalla näytön yhtä nollauspainiketta n. 10 sekunnin ajan, kunnes huoltovälin osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.	

AJOTIETOKONE: ajomatkatiedot (4/4)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Asetukset (OK) Takaluukku on auki	 e) AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO ➡ 1.92.  f) Lokikirja. Näyttöön tulevat viestit: – auton normaalia toimintaa koskevat viestit, – toiminnan vikaviestit.

AJOTIETOKONE: tiedotusviestit

Viestit voivat auttaa auton käynnistämisessä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
”Kytke johto irti käynnistä”	Osoittaa, että latauskaapeli on edelleen kytketty autoon.
« Seisontajarru päällä »	Osoittaa, että seisontajarru on kiristetty.
”Ohjaus ei ole lukittu”	Ilmoittaa, että ohjauspylväs ei ole lukittu.
”Tarkista liitännät”	Irrota latauspistoke ja kytke se uudelleen. Jos viesti näkyy edelleen, syy voi olla julkisessa latauspisteessä tai kotitalouspistorasiassa.
”Tarkista latausasema”	Osoittaa mahdollista sähköistä toimintahäiriötä tai latauskaapelin vikaa: vaihda latauspistettä tai -asemaa tai tarkistuta latauskaapeli.
”Sähkökatko latauksessa”	Osoittaa latauksen aikaista sähköjärjestelmän toimintahäiriötä. Aloita lataus uudelleen. Jos tämä ei toimi, anna valtuutetun huollon tarkistaa sähköjärjestelmä.
”Lataus estetty Ei sopimusta”	Akkuvuokraamo on estänyt akun latauksen. Korjaa tilanne.

AJOTIETOKONE: toimintahäiriöviestit

Viestit tulevat näyttöön  -merkkivalon palaessa. Autolla on ajettava erittäin varovaisesti, ja se on vietävä mahdollisimman pian merkkihuoltoon. Jos et noudata tätä suositusta, auto voi vahingoittua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kuluttua. Vikaviestit tallentuvat auto-maattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo  jää palamaan. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
"Check airbag"	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
"Elec. System to check"	Ilmoittaa poljinanturin tai toissijaisen 12 V:n akun hallintajärjestelmän toimintahäiriöstä.
"Check braking system"	Ilmoittaa jarrujen kulumisesta tai järjestelmän tarkistamistarpeesta.
"Vehicle plug to be checked"	Ilmoittaa latauspistokkeen kuumentumisesta auton puolella. Odota noin 20 minuuttia ja yritä sen jälkeen uudelleen. Jos tämä ei toimi, ota yhteys merkkihuoltoon.
"Elec. System to check"	Ilmoittaa voimansiirtojärjestelmän viasta.
"Always charging"	Ilmoittaa käyttöakun latausjärjestelmän toimintahäiriöstä.

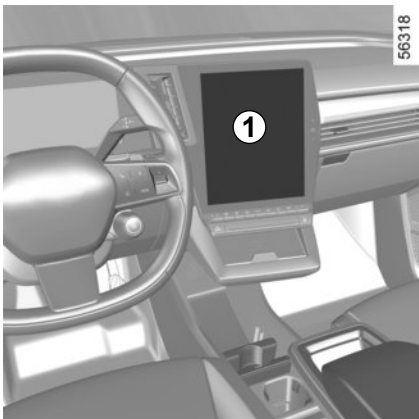
AJOTIETOKONE: hätäviestit

Nämä viestit tulevat näyttöön merkkivalon **STOP** kanssa ja merkitsevät, että sinun on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä auto välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Myöhempanä esimerkkejä hätäviesteistä. **Huomautus:** Viestit tulevat näyttöön joko yksittäin tai vuorotellen (kun viestejä on useita), ja samalla näyttöön saattaa syttyä merkkivalo ja/tai kuulua varoitusmerkkiäni.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
"Jarrujärjestelmä vika"	Ilmoittaa, että jarrujärjestelmässä on vika.
"Ohjaustehostin vika"	Ilmoittaa ohjauksen viasta.
"Sähkömoottori häiriö"	Ilmoittaa auton suorituskyvyn heikkenemisestä.
"Sähköhäiriö VAARA"	Ilmoittaa sähköjärjestelmän viasta.
"Rengasrikko"	Ilmoittaa kojetaulun näytössä renkaan rikkoutumisesta.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN ASETUSTEN VALIKKO (1/2)



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Pääsy säätövalikkoon

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimediasäätössä **1** "Ajoneuvo"-tila, sitten "Ajoneuvo"-valikko ja "Ulkopuoli"-välilehti, jossa voit muuttaa asetuksia.

Säätöjen valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakohtainen):

a) "Pääsy":

- "Automaattinen ovien lukitus liikkeelle lähdetessä";
- "Handsfree: lukitus / avaus",
- "Avaus ja käynnistys puhelimella",
- ...

b) "Tervetuloa":

- "Ulkoinen valaistusjärjestys",
- "Äänitehoste sisällä",
- "Automaattiset peilit avautuvat",
- "Sisäinen valotoiminto",
- ...

c) "Ajovalot":

- "Mukautuva visio",
- "Ajopuolen valinta",
- ...

d) "Pyyhkiminen":

- "Takal.pyyhin päällä, kun peruutusvaihte kytetty",
- Automaattinen etulasinpyyhin,
- ...

Valitse toiminnon mukaan:

- aktivointi valitsemalla "ON" tai käytöstäpoisto valitsemalla "OFF",

tai

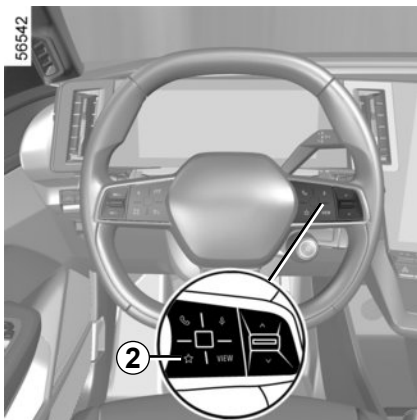
- ajanjakso ajovalojen valaistusajan säätämiseksi (esim. "Automaattiset Follow-me-home -valot").

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Tee säädöt turvallisuuksista ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN ASETUSTEN VALIKKO (2/2)



”Suosikit”-toiminto

Automallikohtaisesti ohjauspyörän säätimellä **2** voi aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti:

- istuinlämmitys,
- Lämmitetty ohjauspyörä,
- takalasin lämmitin,
- sivupeilien lämmitys,

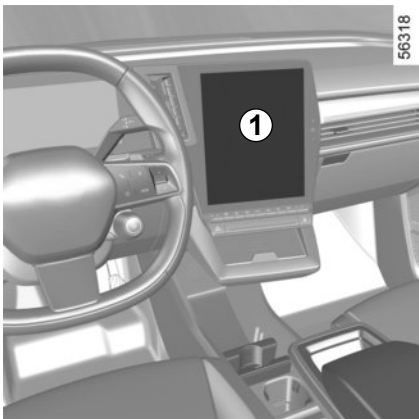
- asetusten valinta (pääsy, tervetuloa, valaistus, pyyhin jne.),
- ”Automaattinen pysäköintiavustin” -toiminto,
- ECO-tila,
- 360° kamera,
- ...

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediasysteemin käyttöoppaassa.



Tee säädöt turvallisuussyistä ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

KELLO JA ULKOLÄMPÖTILA



Kellonajan säätäminen

Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimediana näytössä **1**.

Kellonajan asettamiseksi **1** multimedia-näytössä valitse "Ajoneuvo"-tila, paina "Asetukset"-valikkoo ja valitse sitten "Pvm ja aika".

Voit valita useista asetuksista:

- "Päivämäärämuoto",
- "Aikamuoto",
- "Valitse maan aikavyöhyke",
- "Aikavyöhykkeen asetus",
- ...

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ulkolämpötilan mittari

Erityispiirre

Kun ulkolämpötila on $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen ja $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen välillä, merkki $^{\circ}\text{C}$ vilkkuu (varoittaa tienpinnan jäätymisvaarasta).

Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytketään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen.

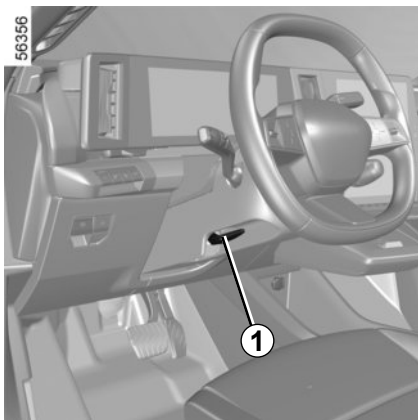
Älä korjaa asetusta ajon aikana.



Ulkolämpötilan mittari

Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmasto-olosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.

OHJAUSPYÖRÄ (1/2)

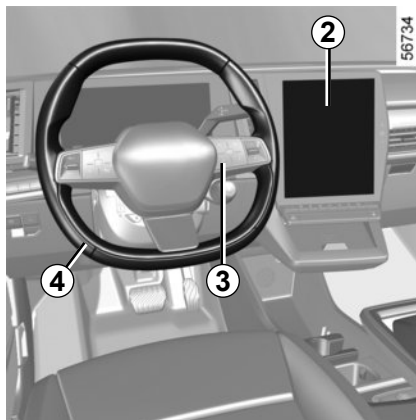


Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö

Laske vipua **1** ja siirrä ohjauspyörä sopivaan asentoon.

Siirrä sitten vipu pohjaan vastinkynnyksen yli lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunolla.



Ohjauspyörä Lämmitys

(mallikohtainen)

Toiminto lämmittää ohjauspyörää **4**.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Aktivoi toiminto

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina multimedianahtöton **2** painiketta **5**.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

– Automaattinen:

Toiminto pysähtyy automaattisesti säätövaiheen jälkeen noin 30 minuutin kuluttua.

– Manuaalinen:

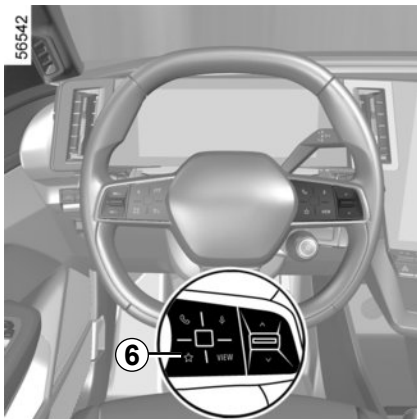
Poista toiminto käytöstä säätövaiheen aikana painamalla **5** -painiketta multimedia-näytössä **2**.

Huom: toimintoa voidaan käyttää myös ohjauspyörän **4** painikkeesta **3** "Suosikit".



Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.

OHJAUSPYÖRÄ (2/2)



”Suosikit”-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktiivoida ohjauspyörän lämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediasysteemin käyttöoppaassa.

Ohjaustehostin

Nopeuden mukaan säätävää ohjaustehostinta ohjaa elektroninen ohjausyksikkö, joka säätää tehostuksen määrää suhteessa auton ajonopeuteen.

Ohjaus on kevyt ja tehostus suuri autoa pysäköitäessä, jotta autoa olisi helpompi kääntää. Tehostus pienenee asteittain, kun ajonopeus kasvaa (jolloin auton käsittely on tarkempaa ja turvallisempaa suurilla nopeuksilla).



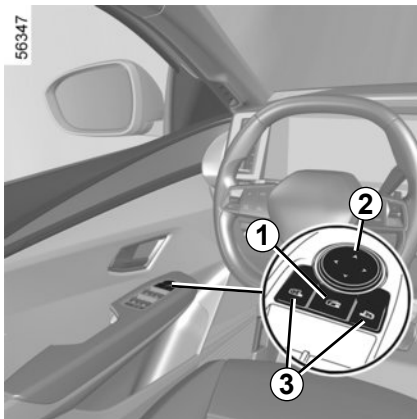
Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä eikä muutenkaan auton liikuessa, koska ohjaustehostin lakkaa tällöin toimimasta.

Älä jätä ohjauspyörää ääriasentoon auton ollessa pysähdyksissä.

Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettynä tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa.

Ohjauspyörän nopea liike saattaa saada aikaan äänen. Tämä on normaalia.

SIVUPEILIT (1/3)



Sähköisesti säädettävät sivutaustapeilit

Valitse sivupeili painokytkimellä **3**. Säädä se sitten haluttuun asentoon säätimellä **2**.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Taustapeilien lämmitys

Kun moottori on käynnissä, taustapeilien lämmitys toimii yhdessä takalasin lämmittimen kanssa.

Paikoitusasentoon taittavat sivupeilit

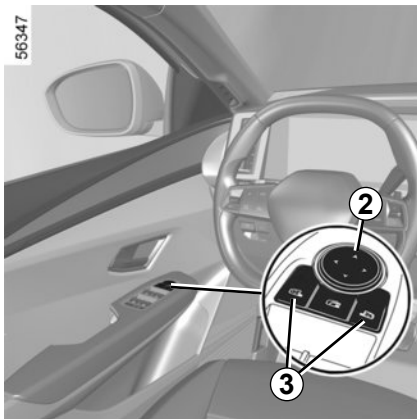
Sivupeilit avautuvat automaattisesti, kun auton lukitus avataan. Sivupeilit taittavat automaattisesti, kun auto lukitaan.

Voit tarvittaessa taittaa tai avata sivupeilit painamalla painokytintä **1**.



Sivupeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.



Säädettävät sivutaustapeilit peruutusvaihteella

Autot, joissa on kuljettajan istuimen muistiintallennustoiminto: kytkiessäsi peruutusvaihteen voit säätää ja tallentaa muistiin sivutaustapeilien asennon helpottaaksesi peruutusta.

Kun auto on pysähdyksissä ja peruutusvaihteella päällä, valitse taustapeili katkaisimen **3** avulla ja säädä se sitten kytkimellä **2** toivottuun asentoon.

Säätöjen muistiintallennus

- Säädä sivutaustapeilejä (katso edelliset luvut),
- lisätietoja tallennettujen asetusten muistintäyttämistä on multimedijärjestelmän ohjeissa. Tallenna asetukset.

Sivupeiilien asento eteen- ja taaksepäin ajon tilassa sekä kuljettajan istuimen asento tallennetaan samaan aikaan.

Tallennetun asennon käyttöönotto

Lisätietoja tallennetun asennon muistitoiminnosta on multimedijärjestelmän ohjeissa.

Valitse kohta "Muista".

Sivutaustapeilien asennot eteenpäin ajon vaihteilla ja peruutusvaihteella sekä etuisuutien asennot tallentuvat muistiin.

Paluu ajoasentoon

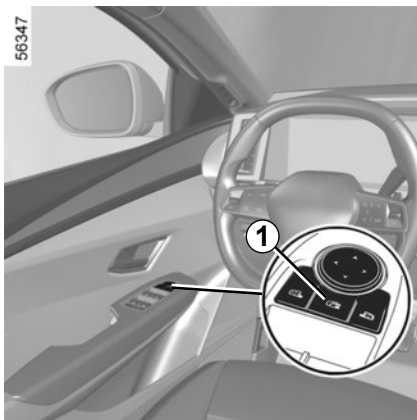
Siirtyminen peruutusvaihteen asennosta eteenpäin ajon asentoon tapahtuu:

- noin 9 sekuntia peruutusvaihteelta poistumisen jälkeen, kun nopeus on alle 10 km/h,
- eteenpäin ajon vaihte kytkeytyttyä, kun nopeus on yli 10 km/h,
- kun moottori on sammunut.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

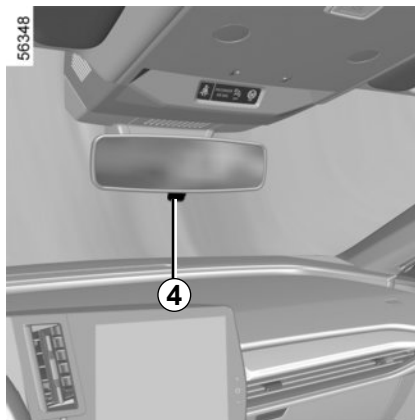
SIVUPEILIT (3/3)



Erityistapaus

Kun sivupeili on avattu tai taitettu manuaalisesti, se voidaan palauttaa käyttöasentoon. Paina painokytkintä **1**. Taustapeilin kotelosta kuuluu mekaanista ääntä.

Jos tämä ei ole oikein, paina **1**-kytkintä uudelleen, kunnes kuulet mekaanista ääntä ovipeileistä.

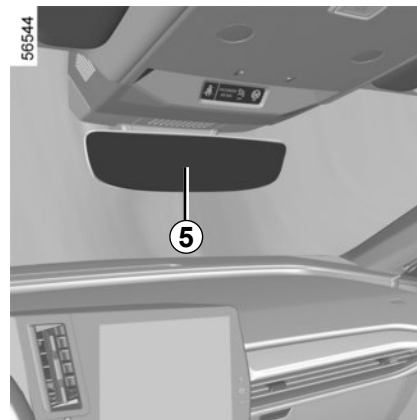


Sisätaustapeili

Peilin asentoa voi säätää.

Taustapeili, jossa on vipu **4**

Kun ajetaan pimeässä, taustapeilin asentoa voi säätää sen takana olevan vivun **4** avulla siten, että perässä ajavan auton valot eivät häikäise.



Automaattisesti himmenevä sisätaustapeili **5**

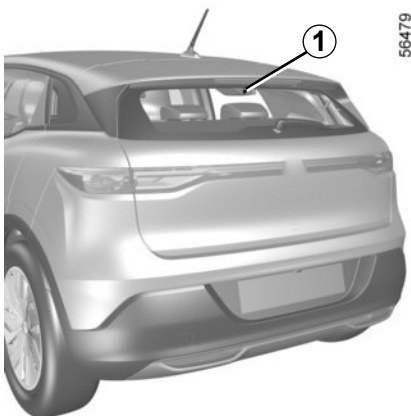
Taustapeili himmenee automaattisesti erittäin kirkkaassa auringonpaisteessa tai takana tulevan auton valojen heijastuessa peiliin.

Kameran takanäkymä

Automallista riippuen taustapeilisi voidaan varustaa näyttämään kuvaa auton takaa, jonka takaikkunan taakse asennettu kamera lähettää.

Lisätietoja ➡ 1.100.

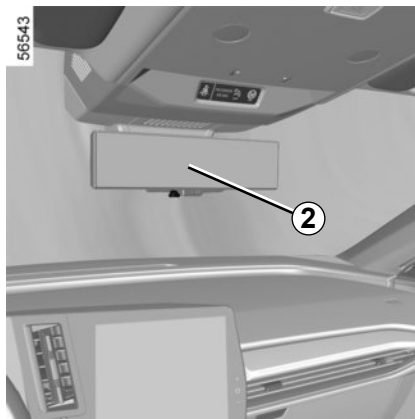
KAMERAN TAKANÄKYMÄ (1/4)



Kamera **1** ei voi näyttää takanäkymää. Suora takanäkymä peileistä on aina käytettävissä.

Kamera **1** on asennettu takaikkunan taakse pyyhkimen alueelle.

Varmista, ettei **1** kamerasi tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).



Kun sytytysvirta on päällä, katon keskikonsolin näyttöön kiinnitetty taustapeili **2** näyttää auton takana olevan näkymän, jonka kamera **1** kuvaa.

Erityispiirre

- kameran näyttö **1** lähetetään vain, jos taustapeili on "näytön" tilassa. Lisätietoja on kappaleessa "Käyttö" seuraavilla sivuilla,
- taustapeiliä **2** voidaan siirtää vasemmalta oikealle ja ylös ja alas.



Tämä toiminnon tavoitteena on helpottaa ajamista. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

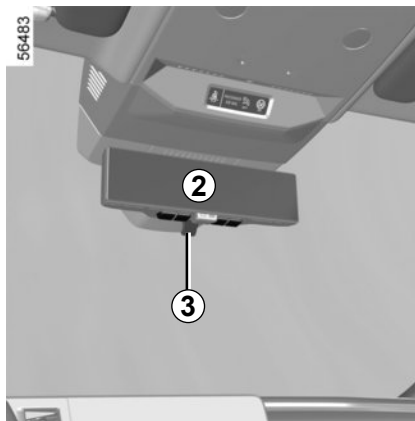
Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahdumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, pyörätuoli, polkupyörä, kivi tai pylvä).

KAMERAN TAKANÄKYMÄ (2/4)



Toiminta

Kameran näkökenttä ei kata koko ajoneuvon takana olevaa aluetta, etenkin sokeaa aluetta **A**.



Toiminnon kytkeytyminen pois päältä

Näyttö sammuu heti sytytysvirran sammuttamisen jälkeen.

Huom: peilitila pysyy aktiivisena aktivoimalla vipu **3**.

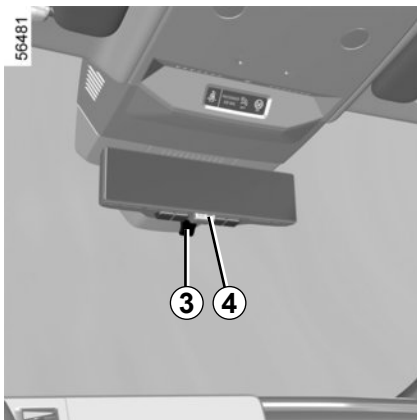
Näkökentän mukaan sopeutumisaika voi olla tarpeen kameranäkymän näytön tarkentamiseksi.

Kohteet, jotka näkyvät taustapeilin **2** reuna-alueella, voivat näyttää vääristyneiltä.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurin-gossa jne.), kamera ei ehkä toimi moitteettomasti.

Alhainen kirkkaus tai huono sää voivat vääristää näytössä näkyvää kuvaa.

KAMERAN TAKANÄKYMÄ (3/4)

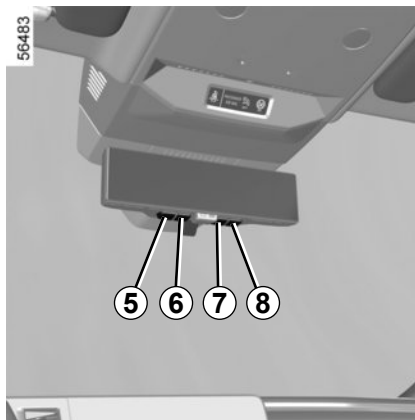


Toimenpide

Käytä vipua **3** vaihtaaksesi peilin ja näyttötilan välillä.

Vihreä LED **4** samoin kuin taustapeilin oikeassa yläkulmassa näkyvä kuvake osoittavat, että näyttötila toimii oikein. Se sammuu, jos vaihdat peilitilaan tai tulee jokin vikatilanne.

Kun auto käynnistetään, toiminto palaa viimeisen moottorin sammutuksen yhteydessä tallennettuihin asetuksiin.



Näytön ja kamerasäätö

5"Menu"-painikkeen kertapainallus tuo näytölle asetusvalikon.

Paina toistuvasti **6-** ja **7-**painikkeita selataksesi asetusvaihtoehtoja. Valitse haluttu asetus painamalla **8 "OK"**-painiketta.

Säädä tai kytke asetuksia käyttöön ja pois käytöstä painikkeilla **6** ja **7**.

Asetusten valinta:

- a) kirkkauden säätö
- b) katselukulman säätö pystysuunnassa
- c) katselukulman säätö vaakasuunnassa
- d) kiertokulman säätäminen,
- e) asetusten valikkonäytön kytkentä/poiskytkentä taustapeleistä,
- f) kielen valinta,
- g) painikkeen taustavalon kytkentä/poiskytkentä.

Poistuminen asetusvalikosta tapahtuu automaattisesti noin viiden sekunnin kuluttua, jos mitään painiketta ei paineta.

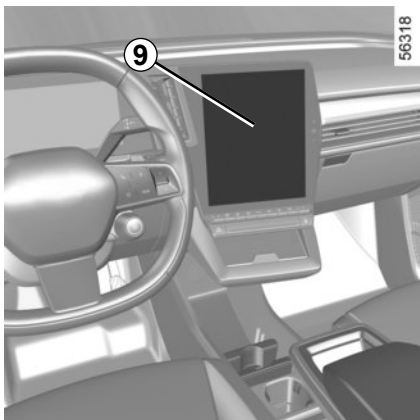


Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Säädä järjestelmän näkökenttä ja ulkopellit ennen ajamista.

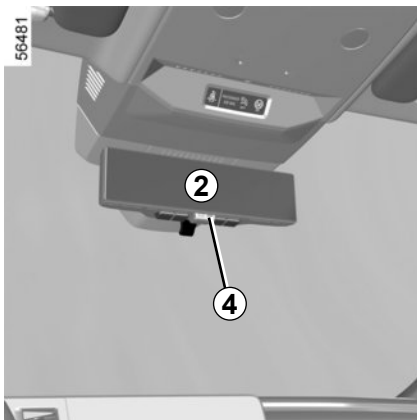
Muista säätää keskimääräinen taustapeili ennen siirtymistä näyttötilaan.

KAMERAN TAKANÄKYMÄ (4/4)



Peruutusvaihteeseen liittyvät erityisominaisuudet

Peruuttaessasi ota huomioon (multimedia-näytössä **9** näkyvä) takakameran kuva taustapeilien näkymän lisäksi, koska taustapeilien näkymässä on kuolleen kulman alue ➡ 2.128.

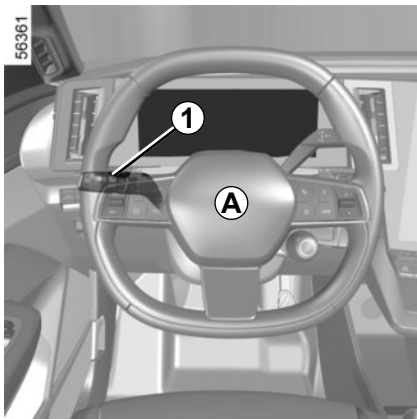


Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, taustapeili **2** muuttuu mustaksi, taustapeilin oikeassa yläkulmassa näkyvä kuvake katoaa ja LED **4** sammuu. Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameraan tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumiutuminen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

Jos musta tausta pysyy, vaihda peilitilaan ja ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

MERKINANTOLAITTEET: ÄÄNI- JA VALOMERKKI



Äänimerkinantolaite

Paina ohjauspyörän kohtaa **A**.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua **1** itseäsi kohti.

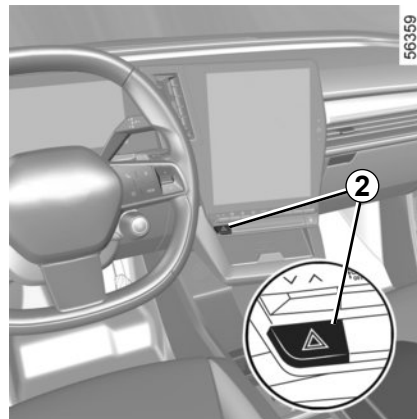
Suuntavalot

Siirrä vipua **1** ohjauspyörän suuntaisesti siihen suuntaan, johon olet kääntymässä.

Impulssikytkentä

Ajettaessa ohjauspyörän palautusliike ei ehkä ole riittävä, jotta vipu palautuisi automaattisesti perusasentoon.

Vie siinä tapauksessa vipu **1** lyhyesti väliasentoon ja päästä vapaaksi: vipu palautuu perusasentoon ja merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

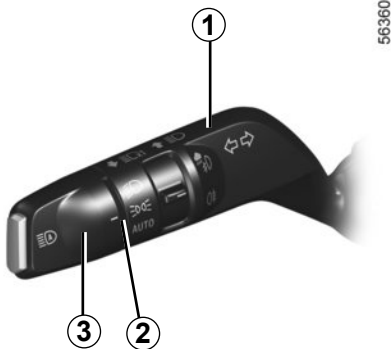


Hätävilkut

Paina kytkintä **2**. Se käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo-tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (1/6)

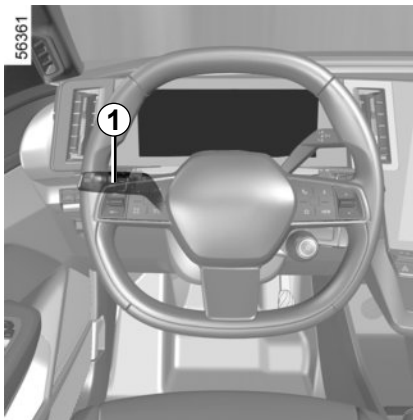


Päiväajovalot

Autossa on päiväajovalot (autoversion mukaan).

Päiväajovalot syttyvät automaattisesti ilman vivun **1** käyttöä, kun moottori käynnistetään, ja ne sammuvat, kun moottori sammuu. AUTO-käyttötilan pitää olla valittuna.

Kun ajat vasemmanpuoleisella kaisalla ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valot on säädettävä merkkikorjaamossa matkan kestoajaksi.



sivuvallot

Käännä holkkia **3**, kunnes tunnuskuva on merkin **2** kohdalla. Merkkivalo syttyy kojetauluun.



Lähhivalot Käsikäyttö

Käännä holkkia **3**, kunnes tunnuskuva on merkin **2** kohdalla. Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Automaattitoiminnot

(mallikohtainen toiminto)

Käännä holkkia **3**, kunnes AUTO -tunnuskuva on merkin **2** kohdalla. Kun moottori käy, lähivalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ulkovalon määrän mukaan. Vipuiin **1** ei tarvitse koskea.

Mukautuva ajovalojärjestelmä

(autoversiokohtainen toiminto)

Toiminto mukauttaa ajovalot ympäristön olosuhteisiin. Ne voidaan kytkeä päälle ja pois multimediasäätöstä. Multimediasäätöjärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta/poiskytkennästä.



Ennen liikkeellelähtöä pimeällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet (jos autossa on tavallista raskaampi/kevyempi kuorma). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (2/6)



Kaukovalot

Moottori käynnissä ja kaukovalot sytytettyinä työnnä vipua **1**. Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kun haluat palauttaa lähivalot, vedä vipua **1** uudelleen itseesi päin.



Automaattiset kaukovalot

Automallista riippuen tämä järjestelmä sytyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti. Se tunnistaa taustapeilissä olevan kameran perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaantulevalla kaistalla lähestyvät ajoneuvot.

Kaukovalot syttyvät automaattisesti, jos:

- ulkona on pimeää,
- muita ajoneuvoja tai valoja ei havaita,
- auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehdoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen:

Käytä painokytkintä **4**.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova

merkkivalo

Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuhteissa, erityisesti:

- vaativat sääolosuhteet (vesi- tai lumisade, sumu jne.),
- este tuulilasin tai kameran edessä;
- jos takana ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet;
- vääränlainen ajovalojen säätö;
- heijastavat järjestelmät,
- ...

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (3/6)



Automaattiset kaukovalot (jatkuu)

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä:

Käytä painokytkintä **4**.

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

Huomautus: Kun työnnät vipua **1**, automaattiset kaukovalot kytkeytyvät pois

käytöstä, varoitusvalo  sammuu kojetaulussa ja kaukovalot toimivat perustointitilassa.

Toimintahäiriö

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Kannettavan navigointilaitteen käyttö yöllä kamerasijain alapuolella sijaitsevassa tuulilasiosassa voi häiritä "automaattisten kaukovalojen" järjestelmän toimintaa (mahdolliset heijastumat tuulilasilla).



"Automaattisten kaukovalojen" järjestelmä ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuullista valoisuuden, näkyvyyden ja liikenneolosuhteet huomioivaa valojen käyttöä.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (4/6)



Valojen sammuttaminen

Valot sammuvat automaattisesti, kun moottori pysäytetään, kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan. Tässä tapauksessa valot syttyvät seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä holkin **3** asennon mukaisesti.

Huomautus: Kun sumuvalot ovat päällä, valot eivät sammu automaattisesti.

Ajovalomuistin varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli ajovalot on sytytetty moottorin sammuttamisen jälkeen.

Toimintahäiriö

Kun viesti "Tarkista valaistus" ja merkkivalo

 syttyvät ja merkkivalo  vilkkuu kojetaulussa, valoissa on toimintahäiriö.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto (automallikohtainen toiminto)

Kun toiminto on kytketty käyttöön, päiväajovalot ja seisontavalot syttyvät automaattisesti järjestelmän havaitessa avainkortin tai auton lukituksen avautuessa.

Ne sammuvat automaattisesti:

- noin minuutin sytytyksen jälkeen,
- moottorin käynnistyksen yhteydessä valaistuksen käyttövivun asennon mukaan, tai
- auton lukituksen yhteydessä.

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Ohjeet ulkopuolisen vastaanoton käyttöön tai käytöstä poistoon löytyvät multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla "ON" tai "OFF".

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (5/6)



”Kulkuvalo” -toiminto

Toiminto sytyttää seisonta- ja lähivalot hetkeksi (kun tarvitaan lisävaloa esimerkiksi porttia avattaessa).

”Kulkuvalo”-toiminnon käyttöönotto

Moottori pysähdyksissä, valot sammutettuina ja rengas **3** AUTO-asennossa vedä vipua **1** itseesi päin: seisonta- ja lähivalot sytyvät n. 30 sekunnin ajaksi ja varoitusvalot

lot  ja  palavat kojetaulussa.

Tätä kestoa voi pidentää vetämällä vipua ylöspäin. Näin voi tehdä neljä kertaa (kokonaisaika on rajoitettu noin kahteen minuuttiin).

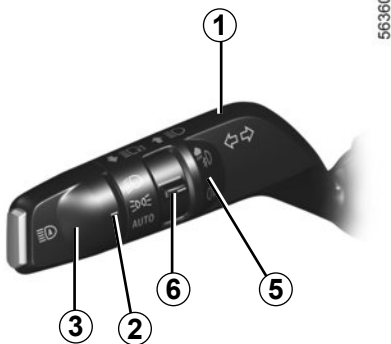
Toiminnon kytkentä vahvistetaan kojetaulun ilmoituksella ”See-me-home lighting _ _ _” (kulkuvalot päällä), jossa näkyy kytkentäaika. Tämän jälkeen voit lukita auton.

”Kulkuvalo”-toiminnon poisto käytöstä

Jos valot halutaan sammuttaa, ennen kuin ne sammuvat automaattisesti itsestään, käännä holkkia **3** mihin tahansa asentoon ja palauta sitten AUTO-asentoon.

Huomautus: jos tervehdys- ja hyvästelytoimintotoiminto on aktivoitu ja moottori sammutetaan, kulkuvalotoiminto pitää poistaa käytöstä ennen kuin vipua vedetään (muuten etuvalot jäävät palamaan tervehdys- ja hyvästelytoiminnon toimiessa).

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (6/6)



Integroitu sumuvalotoiminto

Tämä toiminto on osa mukautuvaa ajovalo-järjestelmää. Kytke toiminto käyttöön (satei-sella tai sumuisella säällä se korvaa etusu-muvalon toiminnot) kääntämällä rengasta 3, kunnes AUTO -symboli on merkin 2 kohdalla, ja käännä sitten merkki 6 symbolin 5 kohdalle.



Takasumuvalo

Kierrä vivun keskirengasta 6, kunnes tunnuskuva on merkinnän 5 kohdalla ja vapauta keskirengas tämän jälkeen.

Sumuvalojen toiminta riippuu ajovaloista (siitä, onko lähi- vai kaukovalot sytytetty). Toiminnan merkiksi kojetaulun merkkivalo syttyy.

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun ajo-olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne saattavat häiritä muita autoilijoita.

Valojen sammuttaminen

Käännä keskirengasta 6 uudelleen, kunnes merkintä 5 on sammutettavan sumuvalon symbolin kohdalla. Vastaava merkkivalo sammuu kojetaulussa.

Kun ulkovalot sammutetaan, myös takasumuvalot sammuvat.

Kaarreajovalot

(mallikohtainen)

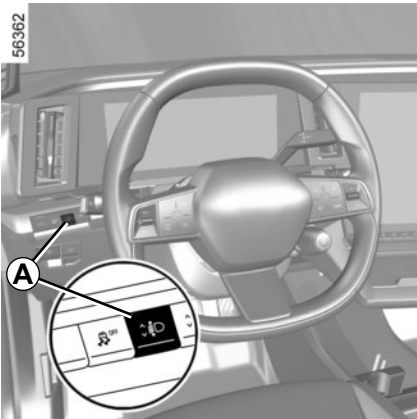
Eteenpäinajovaihteella, jos lähivalot palavat, ja tietyissä olosuhteissa (ajonopeus, ohjauspyörän kulma, suuntavilkku kytketty jne.), tämä toiminto mukauttaa valokeilan kulmaa näkyvyyden parantamiseksi.

Peruutusvaihteella toiminto mukauttaa ajovalon valokeilan kulmaa siten, että näkyvyys on paras pysäköinnin kannalta.

Automaattinen valojen sytytys ei välttämättä toimi sumuisella säällä, lumisaateissa tai kuljetettaessa katon yli ulottuvia esineitä.

Kuljettajan pitää kytkeä sumuvalot. Kojetaulun merkkivalopaneelissa palaa sumuvalojen osoitus, kun sumuvalot on sytytetty. Merkkivalo ei pala, kun sumuvaloja ei ole sytytetty.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ



Kytkimellä **A** voidaan säätää valonheittimien korkeutta kuormituksen mukaan.

Sytytä lähivalot ja paina kytintä **A** peräkkäin alas- tai ylöspäin, kunnes ajovalot ovat kojetaulun mukaisessa asennossa. Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 30 sekunnin ajan.

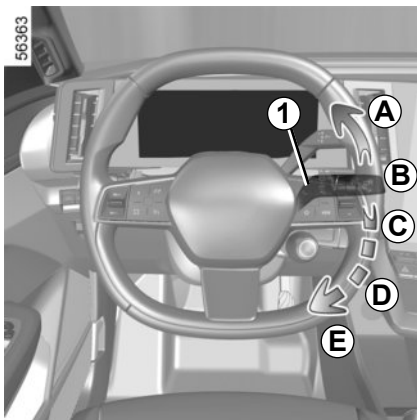
Huomautus: valojen ollessa päällä valittu asento näkyy kojetaulussa jokaisen moottorin käynnistytksen jälkeen n. 30 sekunnin ajan.

	Esimerkkejä kytkimen A säätöasunnoista kuormituksen mukaan
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja	0
Matkustaja kaikilla istuinpaikoilla	1
Kuljettaja ja matkustajat ja matkatavarat tai auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2
Kuljettaja ilman matkustajia ja matkatavaroita (tai kuormaa) auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	3

Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä. Kaikissa tapauksissa säädä ohjain **A** auton kuormauksen mukaan niin, että näet tien eivätkä muut kuljettajat häikäisty.

Kun ajat vasemmanpuoleisella kaistalla ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valot on säädettävä merkkikorjaamossa matkan kestoajaksi.

TUULILASINPYYHIN JA -PESULAITE (1/5)



Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva tuulilasinpyyhin

A yksi pyyhintä

Kun vipua vedetään lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B pysäytys

C jaksottainen pyyhintä

Kahden pyyhkäisyyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhkäisyjen välistä taukoa voi säätää kääntämällä holkkia 2.

D pieni pyyhintänopeus

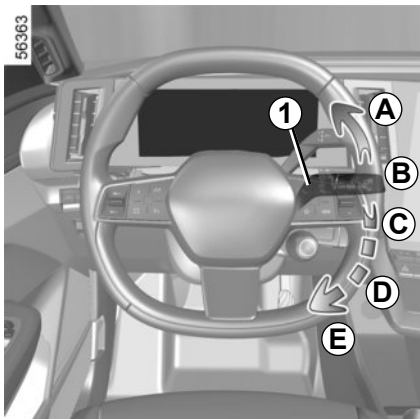
E suuri pyyhintänopeus



Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu. Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen. Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Pyyhintänopeuden käyttö vivulla **1** on ensisijainen automaattitoimintoon nähden ja lopettaa automaattitoiminnan.



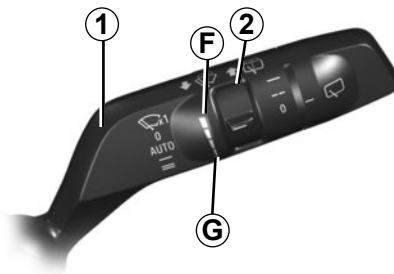
Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu tuulilasinyyhin

Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeilin edessä.

A yksi pyyhintä

Kun vipua vedetään lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B pysäytys



C automaattinen lasinpyyhintä

Kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarot ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden. Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säädellä kääntämällä holkia 2:

- F: pienin herkkyys
- G: suurin herkkyys

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhintänopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.

Erityispiirre

- Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikkenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisella säällä tai lumisateessa automaattinen pyyhintä ei välttämättä toimi, vaan kuljettajan on huolehdittava toiminnasta.
- Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyttyä yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).
- Älä kytke automaattista lasinpyyhintää päälle, kun lasi on kuiva.
- Poista huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön.
- Ennen kuin viet auton harjalliseen autopesuun, aseta vivun B rengas 1 pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

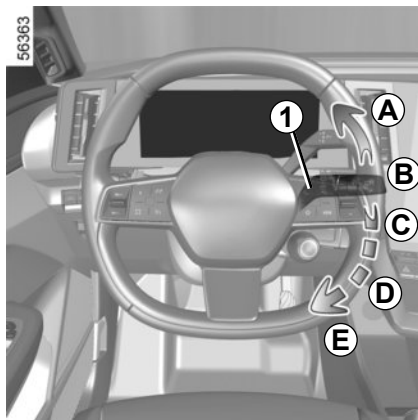
TUULILASINPYYHIN JA -PESULAITE (3/5)

Toimintahäiriö

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhin toimii jaksottaisella pyyhinnällä. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriöitä seuraavissa olosuhteissa:

- Pyyhkijän sulan vauriot, sulan anturin tunnistusalueelle jättämä vesikalvo tai vesijäämät voivat tihentää automaattista pyyhintää.
- Jos tuulilasissa on säröjä tai murtumia anturin kohdalla tai tuulilasissa on pölyä, likkaa, itikoita tai jäätä tai tuuliasi on käsitelty pesuvahalla tai vettä torjuvilla kemikaaleilla, pyyhin voi toimia tavallista heikommin tai automaattinen pyyhintä ei aktivoidu lainkaan.



D pieni pyyhintänopeus

E suuri pyyhintänopeus

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu. Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen. Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Pyyhintänopeuden käyttö vivulla **1** on ensisijainen automaattitoimintoon nähden ja lopettaa automaattitoiminnan.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

TUULILASINPYYYHIN JA -PESULAITE (4/5)

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)

Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasista.

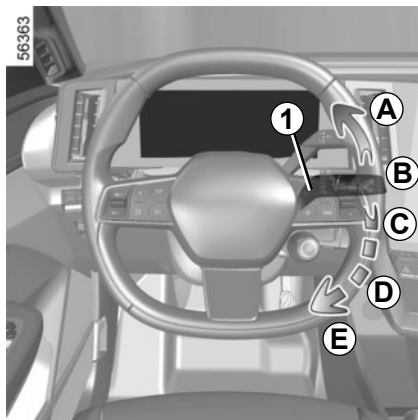
Siitä voi olla hyötyä, kun haluat:

- puhdistaa sulat,
- irrottaa sulat tuulilasista talvella,
- vaihtaa sulat ➔ 5.20.

Moottori pysähdyksissä tai käynnissä nosta vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Jos haluat palauttaa pyyhkimet ala-asentoon, varmista syytysvirran ollessa kytkettynä, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja käännä sitten vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy).

Ennen kuin kytket virran, aseta lasinpyyhkimet tuulilasiin. Muussa tapauksessa konepelti tai pyyhkimet voivat vaurioitua, jos pyyhkimet kytketään päälle.



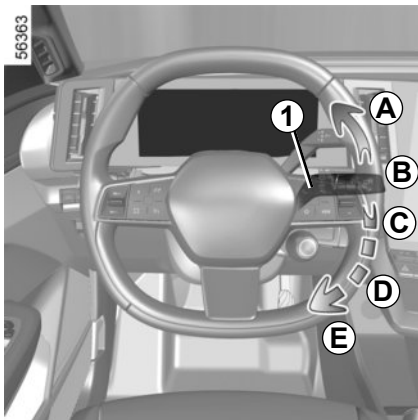
Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto, tuulilasin pesu jne.), siirrä vipu **1** asentoon **B** (pysäytys).

Loukkaantumisja/tai vaurioitumisvaara.

Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdistu tuulilasi (myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (moottorin ylikuumentumisen vaara).

Jos jokin este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este ja käynnistä lasinpyyhin uudestaan pyyhkimen käyttövivulla.

LASINPYYHIN, LASINPESULAITE (5/5)



Lasinpesulaite

Kun virta on kytkettynä, vedä vipua **1** ja vapauta se.

Kun vipua painetaan kauemmin, lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muuttaman sekunnin kuluttua kolmannen.

Huom: pakkasella lasinpesuneste saattaa jäättyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on asennossa **B** (pysäytys).

Loukkaantumiswaara.

Lasinpyyhkimien sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhintä kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

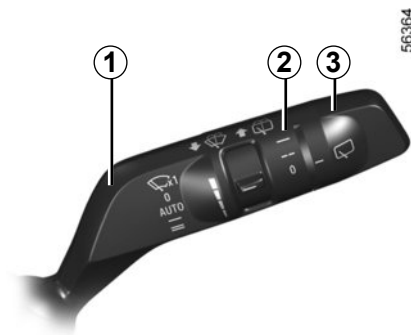
- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnitteen kerran vuodessa). ➡ 5.20.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Puhdista lasi lumisateella tai pakkasäällä, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumentumisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

TAKALASINPYYHIN, PESIN (1/2)



Takalasin pyyhin

Kun virta on kytkettynä, kierrä vivun **1** rengasta **3**, kunnes tunnuskuva on merkin **2** kohdalla.

– pysäytys

– jaksottainen pyyhintä

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhintänopeus vaihtelee auton ajonopeuden mukaan.

– pieni pyyhintänopeus

Lopettaaksesi toiminnan, kierrä uudelleen rengasta **3**.

Note: ennen kuin viet auton harjalliseen autopesuun, aseta **3** vivun **1** rengas pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Noudata käyttösuosituksia.

Kun takalasinpyyhintää ei enää tarvita, muista palauttaa vivun ohjain pysäytysasentoon, jotta pyyhintä ei käynnisty odottamatta, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Älä avaa tai sulje tavaratilan luukkaa tuulilasinyyhkimen varresta.



Ennen kuin teet toimenpiteitä takalasille (auton pesu, huurteen- ja jään poisto, pesu jne.), siirrä vipu **1** pysäytysasentoon.

Loukkaantumisaika/tai vaurioitumisvaara.

Lasinpyyhkimien sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaihtaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) ➔ 5.20.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Puhdista lasi lumisateella tai pakkasäällä, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimien moottorin ylikuumentumisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimien liikettä.

TAKALASINPYYHIN, PESIN (2/2)

Takalasinpyyhkimen kytkentä/ poiskytkentä

Kun peruutusvaihe kytetään, takalasinpyyhkimet kytkeytyvät jaksottaiselle pyyhinnälle (jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa). Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ➔ 1.92.

Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoa, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Jos takalasilla on esteitä (esim. likaa tai lunta), lasinpyyhin yrittää pyyhkiä kaikkia esteitä. Jos este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este, odota noin 30 sekuntia ja ota lasinpyyhin uudelleen käyttöön pyyhinvivulla.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun sulka on jäänyt kiinni, saatat vaurioittaa sekä sulkaa että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.



56364



Takalasin pyyhintä/pesu

Virta kytkettynä työnnä vipua **1** pitkään ja vapauta se sitten.

Kun vipua painetaan kauemmin, (lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi) lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen (kuivauspyyhkäisy).

Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

Luku 2: ajaminen

Moottorin käynnistys, sammutus	2.2
Vaihteiden hallinta, elektroninen vipu	2.5
Regeneroiva jarrujärjestelmä	2.9
Sähköinen seisontajarru	2.10
Automaattinen paikallaanpito toiminto "AUTOHOLD"	2.14
Ympäristö	2.16
Ajo-ohjeita ja Eco-ajo	2.17
Toimintamatka: ohjeita	2.20
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	2.22
Ajamisen apuja tehostuslaitteet	2.27
Kaistaltapoistumisvaroitusta	2.32
Kaistallapito avustin	2.37
Kuolleen kulman varoitus	2.43
Turvavälivaroitus	2.49
Edistynyt turvallisuus	2.52
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta	2.69
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	2.71
Nopeusrajoitus	2.75
Vakionopeudensäädin	2.79
Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin	2.84
Ajoavustin valtateille ja liikenne-ruuhkiin	2.104
Peruutustutka	2.120
Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella	2.125
Peruutuskamera	2.128
360° kamera	2.130
Pysäköinnistä poistumisen varoitusta	2.141
Automaattinen pysäköinti	2.145
Turvallinen autosta poistuminen	2.151
Hätäpuhelu	2.154

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (1/3)

56322



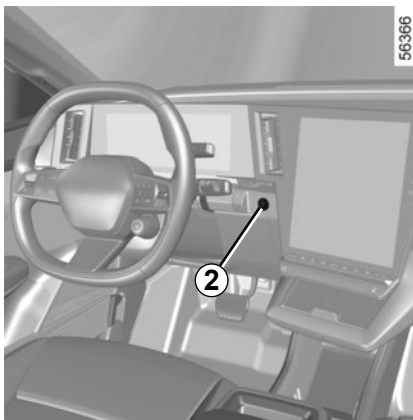
Moottorin KÄYNNISTÄMINEN

Avainkortin on oltava tunnistusalueella **1**.

Käynnistäminen:

- Painat jarrupoljinta.
- paina nappia **2**. Viesti READY tulee kojetauluun ja kuuluu merkkiäänä.

Viestin poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.



Erityispiirteitä

- Jos jokin käynnistämisen ja liikkeellelähdön ehdoista ei täyty, viesti "Paina jarrua + START" näkyy kojetaulussa,
- Joissain tapauksissa on tarpeen kääntää ohjauspyörää ja painaa samalla käynnistyspainiketta **2**, jotta ohjauslukko vapautuu. Viesti "Käännä ohjaus- pyörää +START" muistuttaa tästä kuljettajaa.

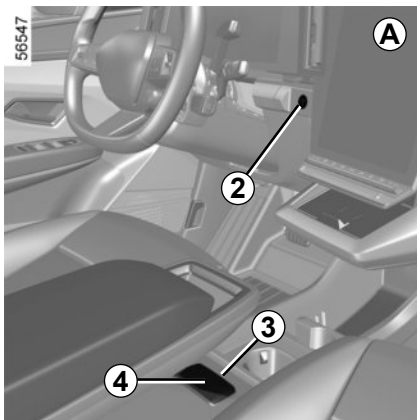
Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää.

Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä.

Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

Moottori voidaan käynnistää vain siinä tapauksessa, että latauskaapeli on irrotettu autosta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (2/3)



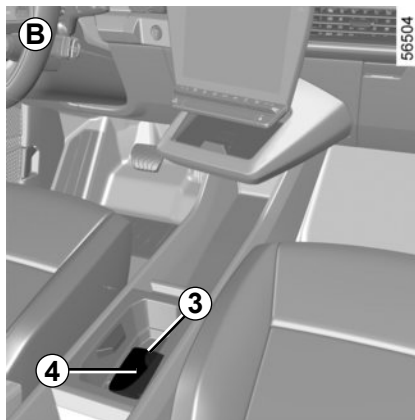
Handsfree-käynnistys tavaratilan ollessa auki

Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin menetyksen välttämiseksi.

Lisälaitteiden toiminta (virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaitte, pyyhintä jne.).

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta **2** ilman, että painat polkimia.



Toimintahäiriö

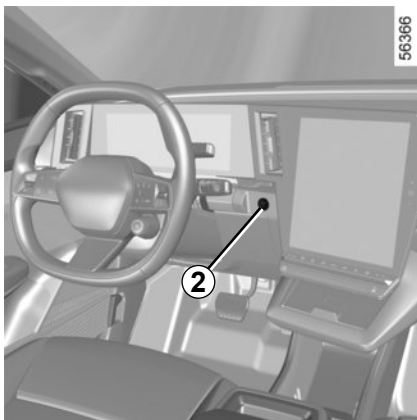
Joissakin tapauksissa handsfree-mallinen -avainkortti ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Avainkortin pariston varaus on purkautunut, 12 V:n apuakun varaus on heikko tms.
- lähistöllä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelit jne.).
- auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Kojetaulussa näkyy viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".

Paina jarrupoljinta ja aseta sitten **4**-kortin (napin puoli) sijoitusalueelle **3** (ylempi konsoli **A** tai alempi konsoli **B** auton mukaan). Käynnistä auto painamalla painiketta **2**. Viesti sammuu.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (3/3)



Moottorin pysäytys

Auton on oltava pysähtyneenä.

Paina painiketta **2**: moottori sammuu, READY-viesti poistuu kojetaulusta ja auto-maattinen seisontajarru kytkeytyy päälle. Ohjauslukko lukkiutuu, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa, kun pyydät moottorin sammuttamista, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia Paina/ pidä START". Paina tällöin painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 45 minuutin ajan.

Kun kuljettajan ovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori on sammutettu, ohjaustehostin sekä turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet eivät toimi.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

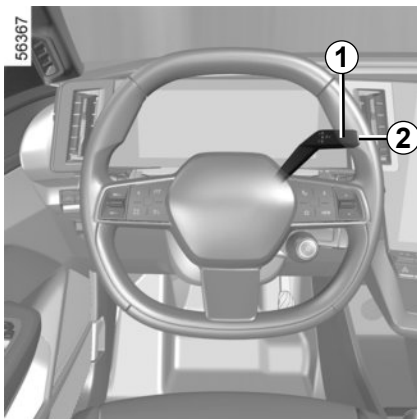
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

VAIhteiden HALLINTA, SÄHKÖINEN VIPU (1/4)



Sähköinen valintavipu 1

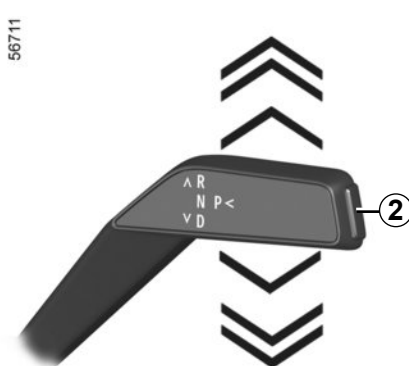
R: peruutusvaihde

N: vapaa asento

D: automaattinen toimintatila

P : pysäköinti, painike 2

Kytetty vaihte näkyy kojetaulussa.



Pikavalinta

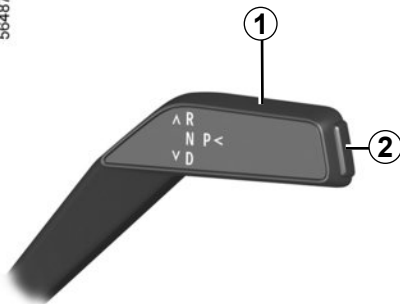
Siirrä valintavipua **1** yksi tai kaksi lovea ylös- tai alaspäin halutun asennon valitsemiseksi (**R**, **N** tai **D**) ja vapauta sitten vipu palauttaakseen sen perusasentoon.

Kytetty asento näkyy kojetaulussa.

Jos tietyt olosuhteet estävät vaihtamisen asennosta toiseen, nykyinen asento vilkkuu kojetaulussa.



56487



P-asennon kytkeminen

Kun auto on pysäytettynä, moottori käynnissä tai virta kytkettynä, paina painiketta **2** niin, että asento **P** kytkeytyy.



Tarkista, että merkkivalo **P** kojetaulussa palaa, ennen kuin poistut autosta.

Vaarana on auton liikkelelähtö.

P-asennon kytkeminen pois päältä

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, paina jarrupoljinta, siirrä **1** vaiheenvalitsinta ylöspäin tai alaspäin haluttuun asentoon.

Ellei jarrupoljin ole kokonaan pohjaan painettu, viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" ja

merkkivalo  syttyvät kojetauluun.

Vapaa-asennon kytkeminen

Kun auto on paikallaan ja moottori käy, kytke **N**-asento. Jarrupoljin on painettava, ennen kuin siirrät valintavipua **1** yhden loven ylös- tai alaspäin.

VAIhteiden HALLINTA, SÄHKÖINEN VIPU (3/4)

Ajaminen (vaihteiston automaattinen toimintatila)

Kun auto on paikallaan ja moottori käy ja jarrupoljinta painetaan, kalliista valintavipua **1** kaksi lovea alaspäin, jotta **D**-asento kytkeytyy.

Ellei jokin ehdoista täyty, nykyinen asento vilkkuu noin 5 sekuntia ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" syttyy kojetauluun noin 5 sekunnin ajaksi.

Tämän jälkeen vaihteenvalitsimeen ei normaaleissa olosuhteissa tarvitse enää koskea.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–8 km/h vaihdeasennossa **N** tai **R**, jarrupoljinta tarvitsee painaa **D**-vaihdeasentoa kytkettäessä.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, siirrä **1** vaihteenvalitsinta kaksi lovea ylöspäin **R**-asentoon.

Jos jarrupoljinta ei paineta, kuuluu äänimerkki, nykyisen asennon näyttö vilkkuu 5 sekuntia kojetaulun ruudukossa ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" näkyy noin 5 sekunnin ajan.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–8 km/h vaihdeasennossa **N** tai **D**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa **R**-vaihdeasentoa kytkettäessä.

VAIHTEIDEN HALLINTA, SÄHKÖINEN VIPU (4/4)

Pysäköinti

P-asento kytkeytyy automaattisesti ja automaattinen seisonajarru (jos varusteena) kytketään, kun:

- moottori on sammutettu,
- kuljettajan turvavyö on avattu ja ajoneuvo pysäytetty,

ja

- kuljettajan ovi on avattu ja ajoneuvo pysäytetty.

P näkyy kojetaulun näytössä.

Vaikka asento **P** kytketään automaattisesti, kun moottori sammutetaan, joissakin tilanteissa (esim. koneellisessa pesussa) voi olla tarpeen kytkeä asento **N**:

- kun moottori on käynnissä, paina **P**-painiketta, siirrä valintavipua **1** yksi lovi ylös- tai alaspäin asentoon **N** ja pysäytä moottori,
- kun moottori on sammutettu ja sytytysvirta on päällä, siirrä valintavipua **1** yksi lovi ylös- tai alaspäin ja katkaise sitten sytytysvirta.

Kun seuraavan kerran moottori käynnistetään uudelleen, **P** kytketään automaattisesti aiemmin kuvattujen tapausten mukaisesti.



Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise sytytysvirtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Toimintahäiriö

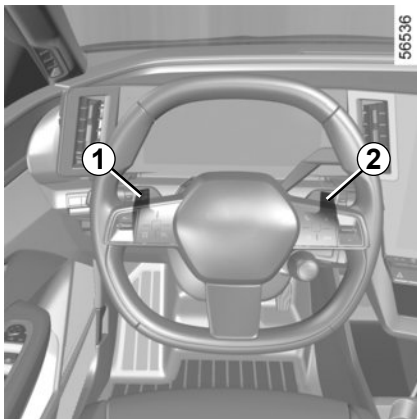
Varmista moottori- tai sähkövian (akkuviika jne.) sattuessa, että auto pysyy paikallaan.



Kun auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Vältäaksesi onnettomuuden anna merkinhuollon tarkastaa autosi.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ



Regeneroivan jarrutuksen vaihtokahvat 1 ja 2

Voit vaihtaa regeneroivan jarrutuksen tason ohjauspyörän sivussa olevilla kahvoilla **1** ja **2**, kun vaihteenvaihtin on **D**-asennossa.

1: Regeneroivan jarrutuksen lisääminen.

2: Regeneroivan jarrutuksen vähentäminen.

Kahvoja voidaan käyttää vain **D**-asennossa.



Ajaminen kahvoja käyttäen

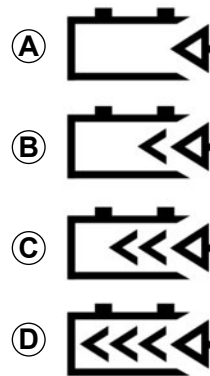
Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen.

Osa tästä energiasta muunnetaan ajoakkuu lataavaksi sähköksi.

Ohjauspyörän takana olevia kahvoja voidaan käyttää regeneroivan jarrutuksen lisäämiseen tai vähentämiseen.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

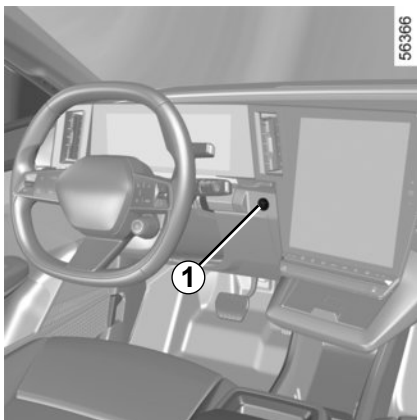


Regeneroivan jarrutuksen tasot

Merkkivalo **3** ilmaisee regeneroivan jarrutuksen tason:

- **A:** "Vapaakytkintaso" kevyelle ja taloudelliselle ajamiselle. Vaatii ennakoivaa ajoa,
- **B:** kevyesti regeneroivan jarrutuksen taso,
- **C:** keskimääräisesti regeneroivan jarrutuksen taso,
- **D:** voimakkaasti regeneroivan jarrutuksen taso.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (1/4)



Avustettu toiminta

Automaattisen seisontajarrun kytkentä

Auton pitää olla pysähdyksissä, jotta automaattinen seisontajarru kytkeytyy ja pitää auton liikkumattomana:

- painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta 1;

tai

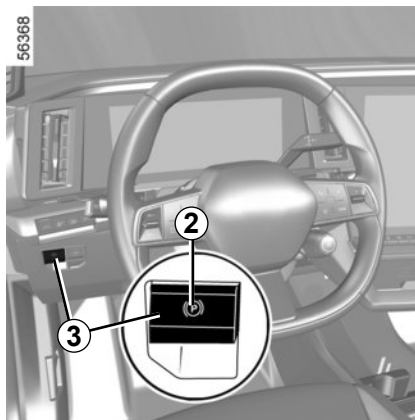
- kun kuljettajan turvavyö irrotetaan;

tai

- kun kuljettajan ovi avataan;

tai

- kun moottori on sammunut.



Kiristetyn automaattisen seisontajarrun merkiksi kojetauluun ilmestyy viesti

”Seisontajarru päällä” ja merkkivalo . Lisäksi merkkivalo 2 syttyy painokyttimeen 3.

Moottorin pysäytyksen jälkeen merkkivalo 2 sammuu muutamia minutteja automaattisen seisontajarrun kiristyneen jälkeen ja

merkkivalo  sammuu lukittaessa auton ovet.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo 2 palaa kytkimessä 3 ja kojetaulun merkkivalo

 palaa, kunnes ovet lukitaan. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (2/4)

Avustettu toiminta (jatkuu)

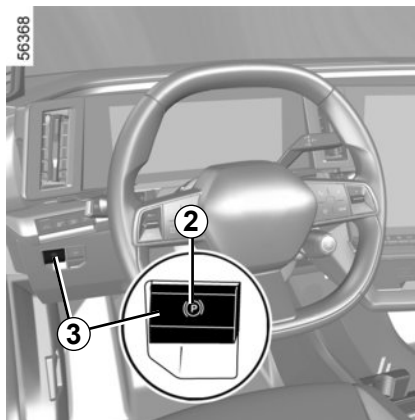
Huomautus: Joissain tilanteissa (automaattisen seisontajarrun vika, seisontajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seisontajarrua" näkyy kojetaulussa varoituksena siitä, että automaattinen seisontajarru on vapautettu.

- moottorin käydessä: kun kuljettajan ovi avataan;
- moottorin ollessa sammutettuna: kun etuovi avataan.

Vedä siinä tapauksessa kahvasta **3** ja päästä se kirstääkseen automaattisen seisontajarrun.

Avustettu seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarru vapautuu käynnistyksen jälkeen ensimmäisen kaasupolkimen painalluksen yhteydessä.

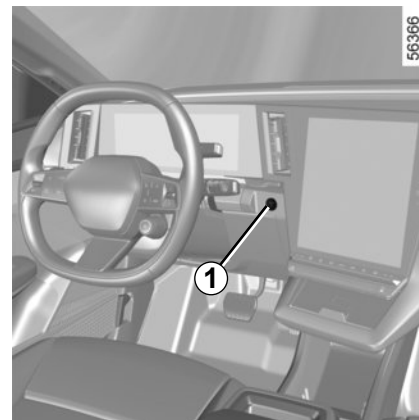


Käsitkäyttö

Voit ottaa automaattisen seisontajarrun käyttöön manuaalisesti.

Automaattisen seisontajarrun käsikäyttö

Vedä kytkintä **3**. Kojetaulun merkkivalo **2** ja merkkivalo  syttyvät.



Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

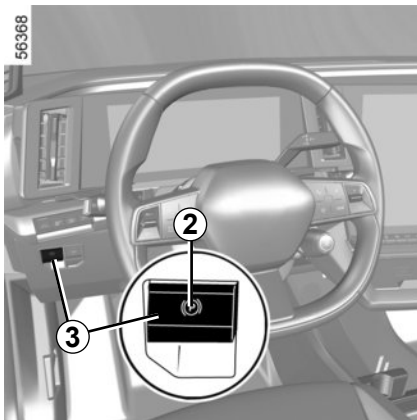
Kytke sytytysvirta paina kytkintä **1** painamatta polkimia. Paina jarrupoljinta ja paina sitten kytkintä **3**: kytkimen merkkivalo **2** ja

kojetaulun merkkivalo  sammuvat.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo **2** palaa kytkimessä **3** ja kojetaulun merkkivalo  palaa, kunnes ovet lukitaan. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasien yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (3/4)

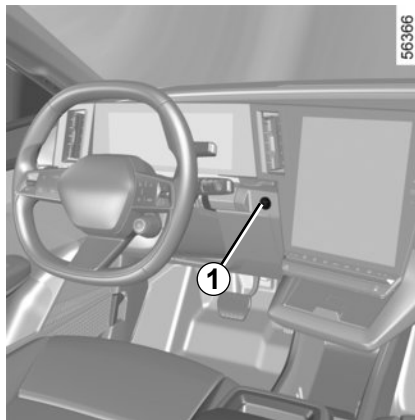


Äkillinen pysähtyminen

Automaattisen seisontajarrun manuaalinen aktivointi (odotettaessa punaisissa valoissa tai pysähdyttäessä moottorin käydessä jne.): vedä ja vapauta kytkin **3**. Jarru vapautuu automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Poikkeustapauksia

Kun pysäköit esimerkiksi rinteessä, vedä kytkintä **3** muutaman sekunnin ajan, jotta saavutetaan mahdollisimman suuri jarrutus.



Pysäköinti automaattinen seisontajarru vapautettuna (esimerkiksi jäätymisriskin vuoksi):

- kytke vaihteenvaihtin asentoon **P**: Tällöin vetoakseli lukitsee vetopyörät mekaanisesti,
- pysäytä moottori painamalla käynnistys- / pysäytyspainiketta **1**,
- vapauta kuljettajan turvavyö,
- avaa kuljettajan ovi,

- vapauta automaattinen seisontajarru käsin (katso edellisen sivun kohta "Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti"),
- automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti, autoversion mukaan. Se on vapautettava manuaalisesti.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (4/4)

Jos kuljettajan ovi on auki tai huonosti kiinni, kun moottori käy, on automaattinen vapautuminen estetty turvallisuussyistä (estetään, ettei auto liiku yksin ilman kuljettajaa). Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Vapauta seisontajarru", kun kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toimintahäiriö

- Jos laitteessa on toimintahäiriö, kojetaulun merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Tarkista seisontajarru". Joissakin tapauksissa myös varoitusvalo  syttyy. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.
- Jos automaattiseen seisontajarruun tulee toimintahäiriö, merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Jarrujärjestelmä vika", äänimerkki kuuluu ja joissakin tapauksissa merkkivalo  syttyy.

Kun vikaviesti tulee näyttöön, auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä.



Älä koskaan poistu autosta siirtämättä vaihteenvalitsinta asentoon **N**, kytkemättä seisontajarrua ja sammuttamatta moottoria. Muista myös, että auton seisossa ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta, jos jokin vaihde on kytketynä.

Onnettomuusvaara.



Jos näyttöön tulee viesti "Sähköhäiriö VAARA" tai "Tarkista akku", auto täytyy saada pysymään täysin paikallaan: vedä kytkintä **3** noin 10 sekunnin ajan. Kiilaa ajoneuvon pyörät, jos tien kaltevuus ja muut olosuhteet edellyttävät sitä.

Vaarana on auton liikkeellelähtö.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

”AUTOHOLD”-TOIMINTO (1/2)

Kun ajoneuvo on pysähtynyt (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapauttanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

Aktivointi

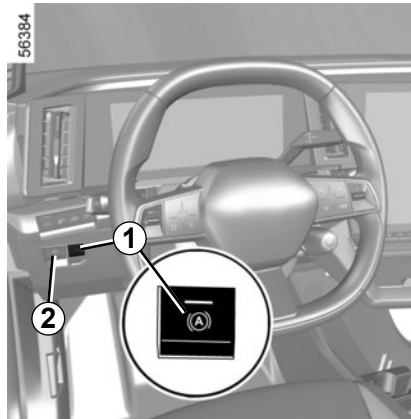
Paina katkaisinta **1**.

Kytkimen merkkivalo **1** syttyy toiminnon käyttöönoton merkiksi.

Toiminnanesto

Paina **1**-kytkintä, jos autoa pidetään paikoillaan jarruttamalla, paina myös jarrupoljinta.

Kytkimen merkkivalo **1** sammuu toiminnon poiskytkennän merkiksi.



Kun auton paikallaanpito toiminto on kytkenyt jarrut, myös seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tapauksissa:

- kuljettaja avaa oven,
- tai
- kuljettaja avaa turvavyönsä,
- tai
- auto on paikallaan yli kolme minuuttia.

Jokaisen käynnistyksen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo palaa kytkimessä **2** ja kojetaulun varoit-

tusvalo  palaa siihen saakka, että ovet lukitaan. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasins yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

”AUTOHOLD”-TOIMINTO (2/2)

Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

- Kuljettajan ovi suljetaan.

ja

- Kuljettajan turvavyö on kytketty.

ja

- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

ja

- Auto ei ole pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen.

Kojetaulun merkkivalo  osoittaa jarrujen kytkennän ylläpidon.

Jarrujen kytkennän keskeytysehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

- Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

tai

- Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

YMPÄRISTÖ

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen elinkaareen loppuun.

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Osallistu sinäkin ympäristönsuojeluun

- Elinkaarensa lopussa olevia osia ja ajoneuvoja ei saa heittää pois. Ne on luovutettava ympäristöstandardien mukaiselle oikeushenkilölle.
- Käytetyt osat (esim. auton akku, paristot jne.) täytyy toimittaa ongelmajätekeräykseen tai niille tarkoitettuihin keräyspaikkoihin.
- Optimoij ajoneuvosi kierrätys sen elinkaaren lopussa ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai käydä valmistajan verkkosivustolla. Ne ohjaavat sinut keräyspisteisiin, jotka takaavat ympäristön kunnioittamisen paikallisten lakien mukaisesti.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on 85 % kierrätettävissä ja 95 % uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Materiaalit ja rakenteet on suunniteltu huolellisesti:

- osien irrotus ja jälleenkäsittely on helppoa erikoistuneiden yritysten toimesta,
- edistää kiertotaloutta (uudelleenkäyttö, kierrätys, hyödyntäminen jne.).

Tämä pätee erityisesti sähköautojen akkuihin.

Raaka-ainevarojen säilyttämiseksi ajoneuvossasi on myös monia kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista valmistettuja osia.

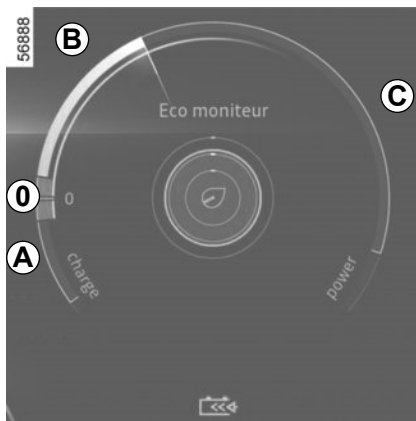
AJO-OHJEITA, ECO-AJO (1/3)

Toimintamatka vahvistetaan vakioudun menetelmän mukaisesti. Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja.

Todellinen toimintamatka riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylistä. Voit optimoida toimintamatkan seuraavia ohjeita noudattamalla.

Autossa on versiokohtaisia toimintoja, joiden avulla voit pienentää energiankulutusta:

- kojetaulussa:
 - energiamittari,
 - ajotavan ilmaisin,
- multimedianaäytössä:
 - tiedot energiankulutuksestasi,
 - energiankulutuskaavio,
 - tulokset perustuvat ajotyyliin,
 - Eco-ajon ohjeita,
 - reittisuunnittelija,
 - ECO-ajotila.



Energiamittari

(kojetaulussa)

Energiamittari antaa kuljettajalle reaaliaikaisen tiedon auton energiankulutuksesta tai -talteenotosta.

Energian talteenoton käyttöalue A

Kun vapautat kaasupolkimen tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori ottaa talteen auton jarrutusenergiaa, jota käytetään vauhdin hidastamisen ohella ajoakun lataamiseen ➡ 2.9.

Optimaalinen käyttöalue 0

Nollakulutus.

Suosittelavan kulutuksen käyttöalue B

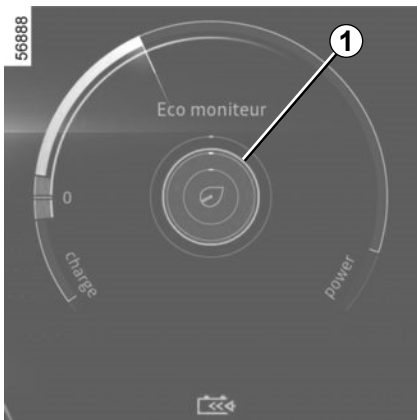
Käyttöakku luovuttaa riittävästi energiaa moottoriin ajoneuvon liikuttamiseksi.

Liian suuren kulutuksen käyttöalue C

Liian suuri energiankulutus.

Tieto näkyy mittaristossa sen mukaan, millainen mittariston näkymä on valittuna ➡ 1.80.

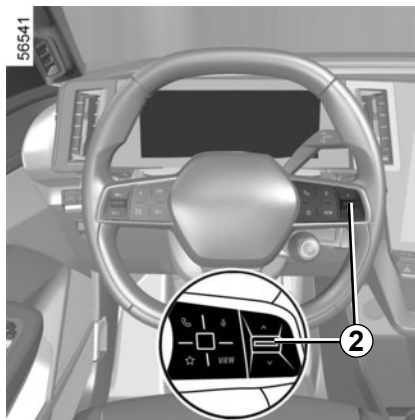
AJO-OHJEITA, ECO-AJO (2/3)



Ajotavan ilmaisin

Ilmaisin ilmoittaa reaaliaikaisesti ajotavasta. Tämä näkyy merkkivalon **1** väristä.

Voit näyttää ajotyylin ilmaisimen painamalla toistuvasti kytkintä **2** ylös- tai alaspäin.



Mitä suurempi ympyrä **1** vihreällä alueella, sitä parempi nopeus, kiihdytys ja ennakointi: ajo on taloudellista.

Mitä pienempi ympyrä **1** oranssilla alueella, sitä huonompi nopeus, kiihdytys ja ennakointi: ajo ei ole taloudellista.

Jos seuraat tätä osoitinta säännöllisesti, voit lisätä auton sähköistä toimintamatkaa.

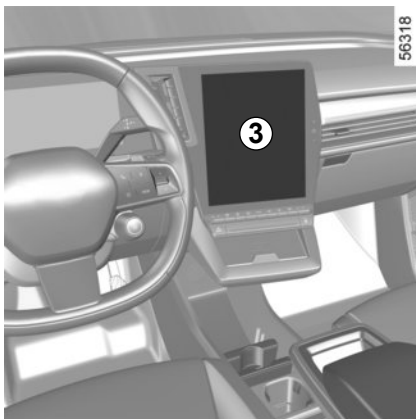
Tila ECO

ECO-tila optimoi auton toimintamatkan. Se vaikuttaa tiettyihin energiaa kuluttaviin järjestelmiin (ilmastointi jne.) ja auton käyttäytymiseen (kiihtyvyys, vakionopeudensäädin, hidastuvuus jne.).

Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä 3

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Vakionopeussäädin siirtyy valmiustilaan aina, kun ECO-tila kytketään käyttöön tai pois käytöstä ➡ 2.79.



Ajon aikana voit poistua tilapäisesti ECO-tilasta ja palauttaa moottorin täyden suorituskyvyn.

Tee tämä painamalla kaasupoljin pohjaan. ECO-tila palautuu käyttöön, kun otat paineen pois kaasupolkimelta.

Kun ECO-tila on käytössä, ajonopeus rajoitetaan suunnilleen lukemaan 100 km/h.

Matkakertomus

Ajoneuvoissa, joissa on tämä, matkan tiedot näkyvät multimedianaäytössä 3, kun moottori sammutetaan. Tässä näkyvät viimeispään matkaasi liittyvät tiedot:

- energian keskimukutus
- ajettu kilometrimäärä,
- taloudellisen ajon yleisarvosana ottaen huomioon kiihdytykset, ennakoivat jarrutukset ja nopeuden hallinnan
- neuvoja, joiden avulla voit parantaa suoritusta.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Navigointijärjestelmä

Navigointijärjestelmän tiedot (liikennetiedot, tiedot lähimmistä latausasemista jne.) auttavat matkan suunnittelussa.

TOIMINTAMATKA: ohjeita (1/2)

Todellisessa käytössä toimintamatkaan vaikuttavat merkittävästi monet eri tekijät, joihin myös kuljettaja voi vaikuttaa.

Tällaisia tekijöitä ovat:

- ajonopeus ja ajotapa
- tieprofiili
- matkustamon lämpötila
- renkaat
- sähkötoimisten lisävarusteiden käyttö
- auton kuormitus.

Voit ottaa käyttöön ECO-tilan, jossa auton järjestelmä säättää virtaa kuluttavien laitteiden (esim. moottorin teho) virrankulutuksen mahdollisimman pieneksi ➡ 2.17.

Ajonopeus ja ajotapa

Korkea nopeus lyhentää auton toimintamatkaa.

34630



"Urheilullinen" ajotyyli lyhentää auton toimintamatkaa. Suosi taloudellista ajotapaa.

Neuvoja:

- aja tasaisella nopeudella,
- tarkkaile säännöllisesti mittaristoja ja näyttöjä, jotka kuvaavat ajo-olosuhteita (latausmittari, hetkellinen kulutus, matka-raportti jne.) ➡ 2.17;

56371



- mukauta ajotapasi ja vältä liiallista energiankulutusta,
- Edistä energian talteenottoa: ennakoi liikennetilanteita vapauttamalla kaasupoljin ja jarruttamalla tasaisesti.

Tieprofiili

Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona. Pidä mieluiten kaasupoljin samassa asennossa.

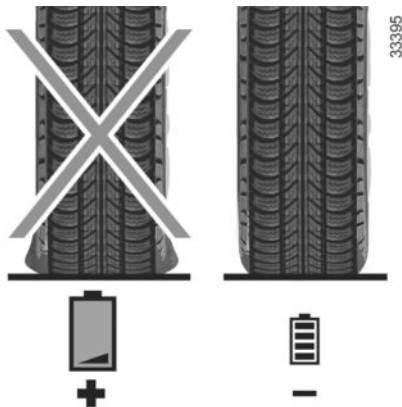
TOIMINTAMATKA: ohjeita (2/2)

34629



Matkustamon lämpötila

Lämmityksen tai ilmastointilaitteiden käyttö lyhentää auton toimintamatkaa. Ajoneuvon toimintamatkan säilyttämiseksi on suositeltavaa valita "ohjelmointitila" ennen ajoneuvon käyttöä ➔ 3.17.



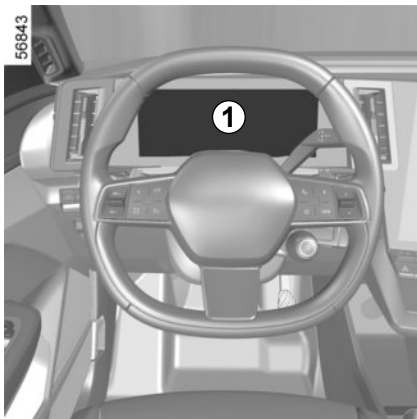
Renkaat

Riittämätön rengaspaine lisää energiankulutusta. Noudata autosi renkaisiin suositeltavaa rengaspainetta. Vaihtaessasi renkaita käytä mieluiten merkiltään, kooltaan ja tyypiltään alkuperäisen rengasasennuksen mukaisia renkaita. Suosituksista poikkeavien renkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa ➔ 4.7.

Auton kuormitus

Vältä auton turhaa kuormitusta.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (1/5)



Jos järjestelmä on autossa varusteena, se valvoo rengaspaineita.

Toimintaperiaate

Jokaisen pyörän venttiilissä on anturi, joka mittaa rengaspaineen säännöllisin väliajoin.

Järjestelmä näyttää kojetaulussa **1** senhetkiset paineet ja varoittaa kuljettajaa, jos paine on liian alhainen.

Rengaspaineiden ohjearvon uudelleenalustus

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

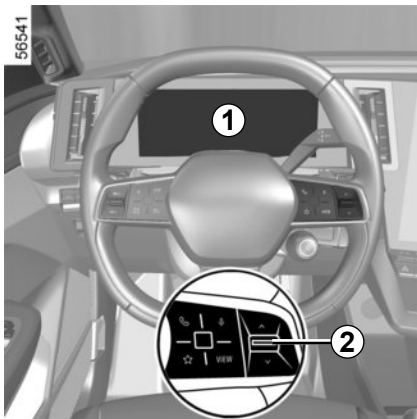
- rengaspaineiden ohjearvo on sovitettava käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieajo jne.),
- pyörien paikanvaihdon jälkeen (käyttöä ei silti suositella),
- pyöränvaihdon jälkeen.

Toimenpide on tehtävä aina sen jälkeen, kun neljän renkaan ilmanpaine on tarkistettu kylmistä renkaista.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.).

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, nollausmenettely voidaan suorittaa myös multimedianaäytössä. Katso laitteen ohjeita.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (2/5)



Nollaustoimet kojetaulun kautta 1

Sytytysvirta kytkettynä ja **auto pysähdyksissä**:

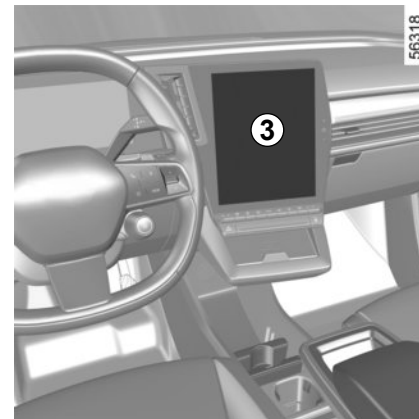
- hae "Rengaspaine" -välilehti näyttöön katkaisimen **2** peräkkäisillä ylös/alas painalluksilla,
- aloita nollaus painamalla alaspäin ja pitämällä painettuna (noin 3 sekuntia) kytkintä **2**.

Näkyviin tulevat vilkkuvat renkaat ja niiden jälkeen näkyviin tulevat viestit "Rengaspaineiden opetus aloitettu" ja "Renkaisen paikannus käynnissä" ilmaisevat, että rengaspaineen viitearvon nollauspyyntö on huomioitu.

Nollaukseen voi kulua useita minuutteja ajoaikaa.

Jos uudelleenalustuksen jälkeen ajetaan lyhyitä matkoja, viesti "Renkaid. paikan. käynnissä" voi pysyä näytössä useiden peräkkäisten uudelleenkäynnistysten ajan.

Huomautus: ohjepaine ei voi olla oven sivussa ilmoitettua painearvoa alhaisempi.



Nollaus multimedianäytön 3 kautta

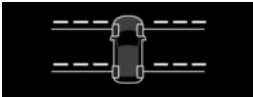
Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Merkkivalo **STOP** tarkoittaa, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (3/5)

Seuraavassa taulukossa on esitetty renkaan palautusmenettelyyn liittyvät viestit.

Askeleet	Näytöt (autoversiokohtainen toiminto)	Viestit	Merkitys
1		Nollaa paineet pitkällä pain.	Kun sytytysvirta on kytketty ja ajoneuvo on paikallaan, nollaa kaikkien neljän renkaan paineanturit pitämällä katkaisijaa 2 painettuna alaspäin.
2		Rengaspaineiden opetus aloitettu	Kunkin pyörän edessä oleva merkki "---" vilkkuu, mikä ilmaisee, että järjestelmä on rekisteröinyt rengaspaineen nollauksen kaikkien neljän pyörän osalta.
3		Renkaid. paikan. käynnissä	Kunkin pyörän edessä oleva merkki "---" jää näkyviin. Järjestelmä nollaa kaikkien neljän renkaan painetiedot. Voit jatkaa ajamista. Viesti saattaa pysyä näkyvissä lyhyiden matkojen aikana. Huomautus: rengaspaineiden valvontajärjestelmä pysyy toiminnassa nollauksen aikana.
4			Näytössä näkyvät neljän renkaan painearvot, kun nollausmenettely on valmis.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (4/5)

Rengaspaineiden säätö

Kaikkien renkaiden paineet on säädettävä, kun renkaat ovat kylmiä. (Suosituspaineet käyvät ilmi kuljettajan oven reunassa olevasta tarrasta). Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä 0,2–0,3 baaria (3 PSI) oikean paineen saamiseksi.

Kuumen renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi. Tarkista rengaspaineet kerran kuussa.

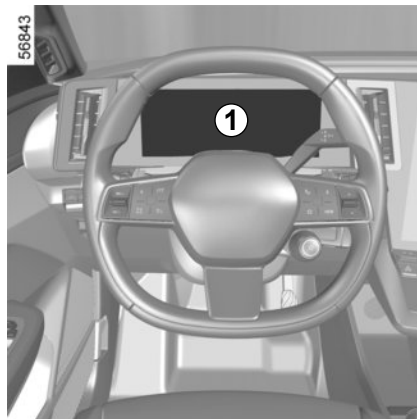
Renkaiden/pyörien vaihto

Ota yhteyttä merkkihuoltoon sopiaksesi renkaiden vaihdosta ja löytääksesi järjestelmään sopivat, huollossa saatavilla olevat tarvikkeet: muiden tarvikkeiden käyttö voi aiheuttaa järjestelmän toimintavirheen.



Renkaan vaihtaminen

Ajosta riippuen voi kestää useita minuutteja ennen kuin järjestelmä huomioi pyörien asennot ja rengaspaineet oikein. Varmista rengaspaineet ennen mitään toimenpiteitä.



Renkaan paikkausainesumutin ja renkaan täyttöpakkaus

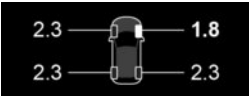
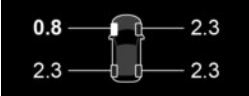
Venttiileihin ei saa käyttää muita kuin merkkihuollon hyväksymiä varusteita, sillä ne on erityisesti suunniteltu. Katso kohta ➡ 5.2.

Rengaspaineviat

Seuraavalla sivulla olevassa taulukossa on lueteltu kojelaudassa **1** näkyvät varoitusviestit, kun järjestelmä havaitsee rengaspainevirheen.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (5/5)

Kojelaudan viesti ilmoittaa mahdollisesta rengaspainetta koskevasta häiriöstä (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas). Merkkivalo **STOP** tarkoittaa, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Merkkivalot	Viestit	Näytöt (autoversiokohtainen toiminto)	Merkitys
	Säädä rengaspaineet		Pyörä ja rengaspaine näkyvät keltaisina. Tämä on osoitus siitä, että rengaspaine on riittämätön. Tarkista ja säädä kaikkien neljän renkaan paine ja nollaa sitten järjestelmä.
 + STOP	Rengasriikko		Pyörä ja rengaspaine näkyvät punaisina. Tämä on osoitus siitä, että kyseinen rengas on joko puhjennut tai merkittävästi vajaa. Säädä kaikkien neljän renkaan paineet renkaiden ollessa kylmät ja nollaa järjestelmä, jos jokin rengas on päässyt tyhjenemään. Vaihda (tai vaihdata) rengas, jos se on puhjennut.
 + 	Tarkista rengas- paineanturit		Pyöräkuvake ei enää näy kojelaudassa. Tämä on osoitus siitä, että ainakin yhdestä pyörästä puuttuu anturi tai paineanturissa on toimintahäiriö. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
	Renkaiden paikannushäiriö		Tämä on osoitus siitä, että järjestelmä ei ole pystynyt lukemaan kunkin renkaan painetta. Syynä voi olla sellaisen anturin asennus, jota valtuutettu jälleenmyyjä ei suosittele. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä itsessään on edelleen käytössä.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (1/5)

Mallikohtaisesti etuturvavöitä täydentäviin laitteisiin kuuluvat:

- **ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä),**
- **ajovakauden hallintajärjestelmä ESC , aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä ja luistonestojärjestelmä**
- **hätäjarrutustehostin ja automallikoh- taisesti jarrutuksen ennakointijärjes- telmä**
- **mäkilähtöavustin,**
- **regeneroiva jarrujärjestelmä.**

Muut ajamisen apulaitteet on kuvattu seu- raavilla sivuilla.



Toiminnot auttavat säilyttä- mään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoi- tuksena ei ole kuitenkaan korvata kul- jettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tar- koituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljetta- jan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saat- tavat vaikuttaa auton käyttökseen).

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimak- kaasti, ABS:n avulla estetään pyörien luk- kiutuminen, jolloin pysähtymisetaisyys on hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko ajan jarruttaen. Järjestelmän avulla jarru- tusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti huonosti pitävällä alustalla (esim. märkä pin- noite).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla voimakastakin. ABS-järjestelmän avulla ei voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien välistä "fyysistä" pitokykyä. Tarpeellista va- rovaisuutta on siten **ehdottomasti** noudatet- tava (esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).

Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yh- täjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tar- vitse painaa lyhyesti useita kertoja pe- räkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa" tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestel- mään kohdistuvan voiman.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (2/5)

Toimintahäiriö

- merkkivalot  ja  palavat kojelaudan näytössä ja (automallin mukaan) näyttöön tulevat viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista ESC". ABS- ja ESC-järjestelmien sekä hätäjarrutustehostimen toiminta estetään. **Jarrut toimivat edelleen;**
- , ,  ja  sytyvät kojetaulussa ja viesti "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin: **tämä merkitsee, että jarrujärjestelmässä on toimintavika.**

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.



Jarrut toimivat vain osittain. **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista:** sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörän kääntökulman anturin avulla järjestelmä päättlee, mikä on kuljettajan haluama ajolinja.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan toimenpiteitä auton todelliseen ajolinjaan auton ja korjaa jälkimmäistä tarpeen mukaan ohjaamalla tiettyjen pyörien jarrutusta ja/tai moottorin tehoa. Jos järjestelmä on käytössä, merkki-

valo  vilkkuu kojetaulussa.

Aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä

Järjestelmä täydentää ajovakauden hallintajärjestelmän ESC:n toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin voimakasta (etupyörien pito on heikko).

LUISTONESTOJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavakaana liikkeellelähdössä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksessa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyöriänturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luistaa, järjestelmä jarruttaa sitä. Pyörää jarrutetaan, kunnes sen pyörintänopeus on sopiva, jotta pyörän pito saadaan jälleen palaamaan.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (3/5)

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista ESC" ja

varoitusvalot  ja  syttyvät. Tällöin ESC- ja luistonestojärjestelmien toiminta on estetty.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Hätäjarrutustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutustehostin lyhentää osaltaan pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmä havaitsee hätäjarrutustilanteen. Tällöin jarrujärjestelmä toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrujärjestelmä toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Jarruvalojen syttyminen

Hätävilkut voivat syttyä, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Jarrutuksen ennakointi

Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoi jarrutuksen automallikohtaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

Erityistapauksia

Vakionopeussäätimen käytön yhteydessä:

- hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua kaasupoljinta käytettäessä, kun kaasupoljin vapautetaan
- jos et käytä kaasupoljinta, hätäjarrutusjärjestelmä ei puutu jarrujen toimintaan.

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista jarrujärjestelmä" ja varoitusvalo  syttyy.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Nämä toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttökseen).

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (4/5)

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kiristämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta käyttäkseen kaasupoljinta.

Järjestelmän toiminta

Se toimii ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on muussa kuin **N**-asennossa, ja kun auto on täysin pysähtynyt (jarrupolkimen painallus).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat asteittain (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).



Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (erittäin kovissa kaltevuuksissa) täysin estää autoa liukumasta taaksepäin.

Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.

Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä sen sijaan jarrupoljinta.

Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.

Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.

Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.

Vakavien vammojen riski.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (5/5)

Regeneroiva jarrujärjestelmä

Regeneroiva jarrujärjestelmä muuttaa auton jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Se lataa 400 V:n ajoakkua, minkä ansiosta toimintamatka kasvaa.

Toimintahäiriö

- merkkivalo  syttyy ja kojetauluun tulee viesti "Tarkista jarrujärjestelmä". **Hätäjarrutustehostin on edelleen toiminnassa.**

Nämä olosuhteissa jarrun poljintutuma voi olla erilainen.

Jarrupoljinta kannattaa painaa pitkään ja yhtäjaksoisesti.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

- **STOP** syttyy kojetaulun näyttöön, johon tulee myös viesti "Jarrujärjestelmä vika". **Tämä osoittaa jarrujärjestelmän toimintahäiriötä.**

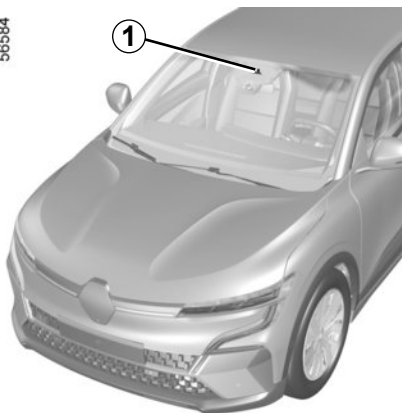
Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Jos merkkivalo **STOP** palaa, ajoneuvo on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (1/5)

56584



Kameran **1** tietojen perusteella toiminto varoittaa kuljettajaa, jos hän ylittää yhtenäisen tai katkoviivan käyttämättä suuntavaloja.

Kameran sijainti 1

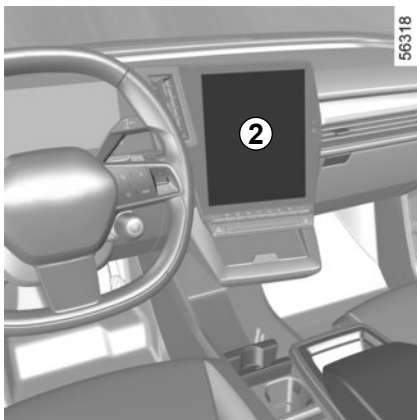
Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

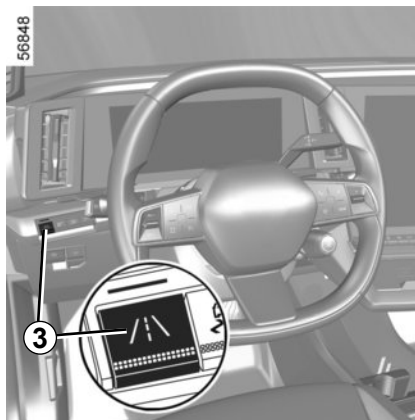
Kaistanylityksen varoitustoiminto ei korjaa auton ajolinjaa.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (2/5)



Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Ennen toiminnon aktivointia paina "Ajoneuvo"-tilassa multimediasäätössä **2** "Ajoavustin" -valikkoa, sitten "Kaista-avustin" -valikkoa ja valitse sitten "Kaistavahti".



Paina kytkintä **3** toiminnon aktivoimiseksi.

Ilmoitus "Kaista-avustinjärjestelmä Käynnistetty" ja varoitusvalo  näkyvät kojetaulussa ja kytkimen **3** varoitusvalo palaa.

Jos mitään sivutoimintoa ei ole valittu "Kaista-avustin" -valikossa, kun kytkintä **3** painetaan, ilmoitus "Kaista-avustinjärjestelmä Asetuksia ei ole tehty" näkyy kojetaulussa.

Poista toiminto käytöstä painamalla kytkintä **3** tai poista valinta valikon "Kaista-avustin" kohdasta "Kaistavahti".

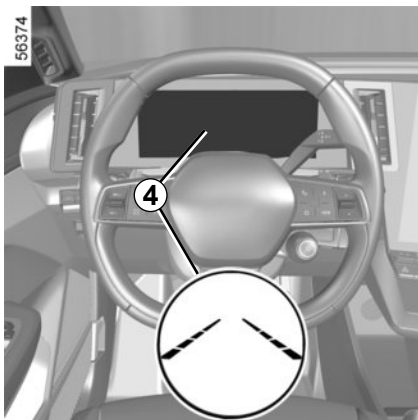
Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

Jos kaistaltapoistumisvaroitusta oli ainoa valittu sivutoiminto, kytkimen **3** merkkivalo sammuu ja viesti "Kaista-avustinjärjestelmä Sammutettu" näytetään.

Jos "Kaistojen ylityksen estäminen" on aktivoitu, kaistaltapoistumisvaroitusta ei vaikuta järjestelmän toimintaan.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (3/5)



Toiminta

Kun toiminto on käytössä, merkkivalo



ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet **4** näkyvät harmaina kojetaulussa.

Toiminto on valmis varoittamaan kuljettajaa, jos:

- nopeus on 65 km/h–150 km/h (tai 160 km/h automallin mukaan),

ja

- varoitusvalo  ja vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisimet **4** ovat valkoisia.

Toiminto antaa hälytyksen, jos viiva ylittää kytkemättä suuntavilkkuja päälle.

Toiminto varoittaa kuljettajaa:

- ohjauspyörän värinä
ja

- varoitusvalo  ja kaistaviivan ilmaisimet **4** muuttuvat punaisiksi.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (4/5)

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä ei enää ole käytettävissä, jos:

- viiva ylitetään hyvin nopeasti,
- ajetaan jatkuvasti kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdesta
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- toisen suuntavalon kytkentä
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu,
- aktiivinen hätäjarrujärjestelmä laukeaa.

Jos toiminto ei ole käytössä, varoitusvalo



ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät kojetaulussa harmaana.

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

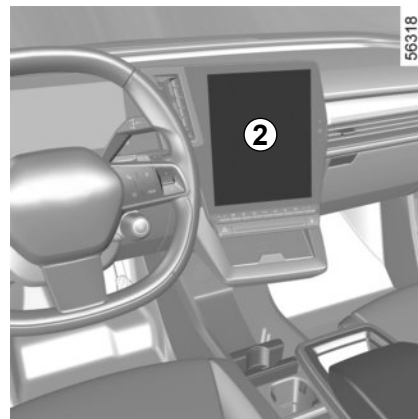
- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- varoitusvalo  palaa.

Varoitusvalo  ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät kojetaulussa harmaana.

Säädöt

Voit siirtyä multimediajärjestelmän näytöstä asetuksiin **2** (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

- "Varoituksen tärinä": säädä ohjauspyörän tärinän voimakkuutta;



- "Kaistanlähtöennakko": säätää kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:
 - "Myöhään": kaistaviiva ylitys havaittu.
 - "Standardi": kaistaviivan lähestymisen havaittu.
 - "Aikaisin": kaistaviiva havaittu lähellä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriö

Toimintahäiriön yhteydessä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin (ja autoversion mukaan

varoitussvalo ) pysyvät harmaina kojetaulussa.

Joissakin tapauksissa kojetaulussa näkyy viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" tai varoitussvalo  ja viesti "Tarkista ajoavustin" tai "Tarkista etukamera" näkyvät kojetaulussa.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameras kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Ota toiminto pois käytöstä ja käänny merkkihuollon puoleen.
 - Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.
- Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

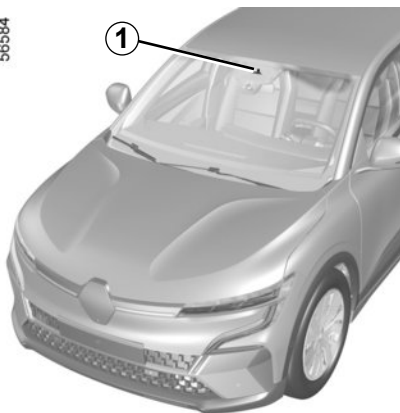
Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita),
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.),
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.),
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

KAISTAVAHTI (1/6)

56584



Toiminto aktivoituu kameran **1** antamien tietojen perusteella, jos kaistaviiva (yhtenäinen tai katkoviiva) ylitetään suuntaviilkuja käyttämättä. Aktivoituva järjestelmä tekee korjaavan ohjausliikkeen auton ohjausjärjestelmää ohjaamalla.

Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

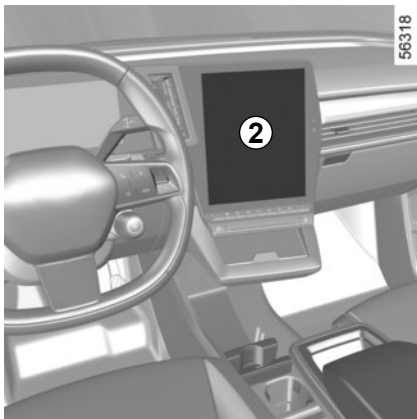
Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).



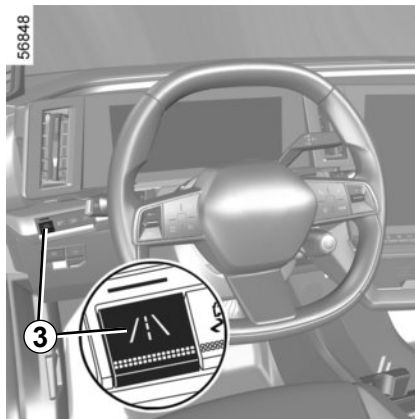
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

KAISTAVAHTI (2/6)



Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Ennen toiminnon aktivointia paina "Ajoneuvo"-tilassa multimedianaäytössä **2** "Ajoavustin"-valikkoa, sitten "Kaista-avustin"-valikkoa ja valitse sitten "Kaistojen ylityksen estäminen".



Paina kytkintä **3** toiminnon aktivoimiseksi.

Ilmoitus "Kaista-avustinjärjestelmä

Käynnistetty" ja varoitusvalo  näkyvät kojetaulussa ja kytkimen **3** varoitusvalo palaa.

Kun kaistavahti on aktivoitu, "Kaistavahti" aktivoituu automaattisesti, vaikka sitä ei olisi valittu multimedianaäytössä ➔ 2.32.

Jos mitään sivutoimintoa ei ole valittu "Kaista-avustin"-valikossa, kun kytkintä **3** painetaan, ilmoitus "Kaista-avustinjärjestelmä Asetuksia ei ole tehty" näkyy kojetaulussa. Kytkimen **3** merkkivalo pysyy sammutettuna.

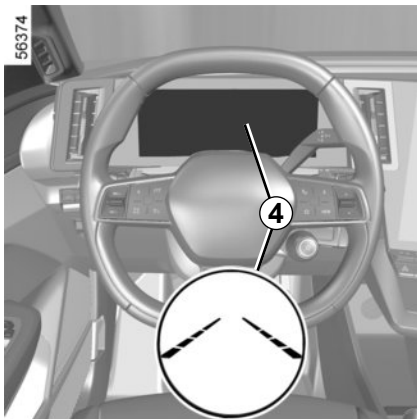
Poista toiminto käytöstä painamalla kytkintä **3** tai poista valinta valikon "Kaista-avustin" kohdasta "Kaistojen ylityksen estäminen".

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

Kytkimen **3** merkkivalo sammuu ja viesti "Kaista-avustinjärjestelmä Sammutettu" näkyy kojetaulussa, kun kytkintä **3** painetaan tai kun kaikki sivutoiminnot on valittu "Kaista-avustin"-valikossa.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

KAISTAVAHTI (3/6)



Toiminta

Kun toiminto on käytössä, merkkivalo  ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet **4** näkyvät harmaina kojetaulussa.

Toiminto on asetettu toimimaan, kun auton nopeus on 65 km/h–150 km/h tai 160 km/h automallin mukaan, ja merkkivalo



sekä vasen ja oikea kaistamerkintäviiva **4** ovat valkoiset.

Toiminto reagoi, jos auto lähestyy kaistamerkintäviivaa tai ylittää sen, kun suunta-tilkku ovat päällä.

Näissä tapauksissa:

- Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.
- Ylitetyn kaistaviivan osoitus **4** syttyy kehtaisena kojetaulussa.

Huomautus: mutkissa toiminto sallii lievän viivanylityksen.

Jos ohjausjärjestelmän tekemät korjaustoimet eivät riitä, merkkivalo  ja ylitetyn kaistaviivan osoitus **4** muuttuvat punaiseksi kojetaulussa ja ohjauspyörä tärisee.

Erityistapauksia

Kun käytät toimintoa:

- jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei enää tee ohjausliikkeitä, kojetaulun



merkkivalo  muuttuu oranssiksi, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetauluun ja kuuluu merkkiääni.

Äänimerkki ja varoitusvalo ovat aktiiviset, kunnes kuljettaja ottaa hallinnan,

- jos järjestelmä on liian kauan aktiivisena, kuuluu varoitusääni, merkkivalo **4** kyseisen viivan puolella vilkkuu ja merkkivalo



 palaa oranssina, kunnes auto on jälleen hallinnassa.

Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

KAISTAVAHTI (4/6)

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä ei enää ole käytettävissä, jos:

- Viiva ylitetään hyvin nopeasti,
- ajetaan jatkuvasti kaistaviivan päällä,
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta,
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- toisen suuntavalon kytkentä,
- voimakas kiihdytys,
- äkkijarrutus,
- kaistan leveys muuttuu,
- aktiivinen hätäjarrujärjestelmä laukeaa.

Jos toiminto ei ole käytössä, merkkivalo



ja vasemman/oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät harminä kojetaulussa.

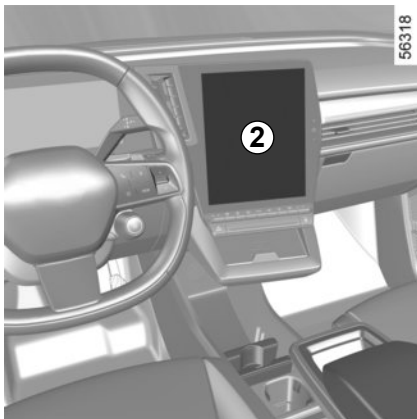
Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este,
- varoitusvalo  palaa.

Merkkivalo  ja vasemman/oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät harminä kojetaulussa.

KAISTAVAHTI (5/6)



Säädöt

Voit siirtyä multimediajärjestelmän näytöstä asetuksiin **2** (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

- "Varoituksen ääninä": säädä "Kaistavahti" säädä ohjauspyörän äänin voimakkuutta,

- "Kaistanlähtöennakko": säätää kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:
 - "Myöhään": kaistaviiva ylitys havaittu.
 - "Standardi": kaistaviivan lähestymisen havaittu.
 - "Aikaisin": kaistaviiva havaittu lähellä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, vasen ja oikea kaistamerkintäviiva sekä

merkkivalo  pysyvät kojelaudassa harminä.

Joissakin tapauksissa niihin liittyy:

- viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää",
- varoitusvalo  ja viesti "Tarkista ajoavustin" tai viesti "Tarkista etukamera".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita),
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.),
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kaistavahti saattaa reagoida virheellisesti tai se ei ehkä reagoi lainkaan.

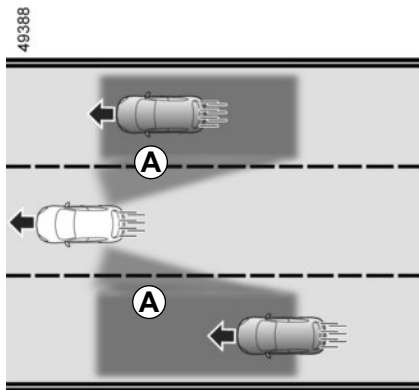
Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääristynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tiellä, jossa on useita tiemerkinntöjä (kuten tietyöalueella).

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (1/6)



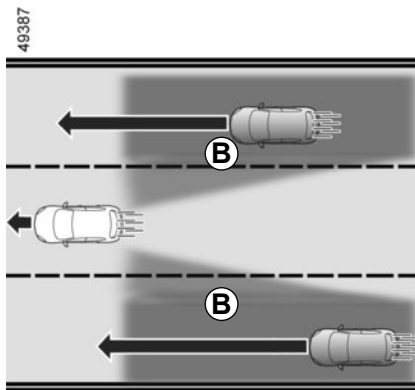
Takapuskurin molemmille sivuille (koh-
taan **C**) asennetuista tutka-antureista saata-
vat tiedot ilmoittavat kuljettajalle, kun

- kun kuolleessa kulmassa **A** oleva ajo-
neuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma
autosi;

ja/tai

- kun törmäysvaara on olemassa
alueella **B** olevan ajoneuvon kanssa, joka
liikkuu autoasi nopeammin liittyvällä kais-
talla;

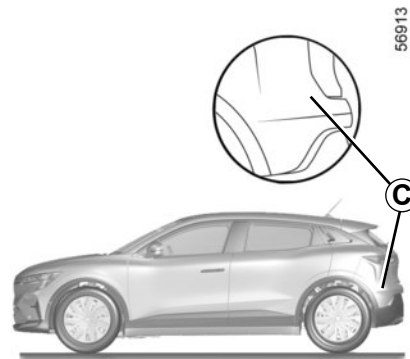
Toiminto varoittaa, jos ajonopeus on suu-
rempi kuin 15 km/h.



Toiminto ei ilmoita kuljettajalle, jos muut
ajoneuvot eivät liiku.



Järjestelmän tavoitteena on
osaltaan parantaa ajo-ominais-
uuksia. Tämä toiminto ei kui-
tenkaan missään tapauksessa
korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja
vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huo-
lehdittava autonsa hallinnasta.

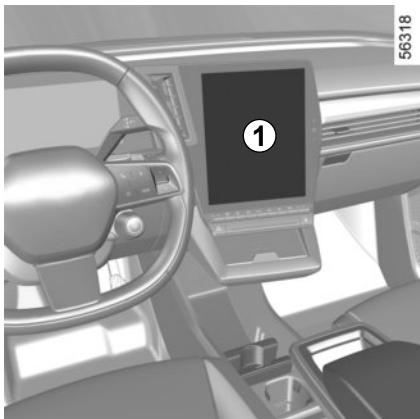


Erityispiirre

Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C**
takapuskurin molemmilla puolilla on este-
tön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun
tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa".
Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (2/6)

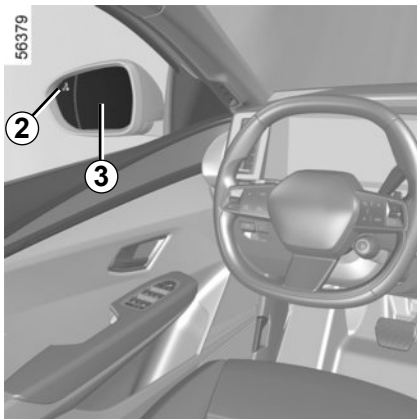


Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä multimediasäätimestä **1**. Lisätietoja on multimediasäätimen ohjeissa.

Valitse "ON" tai "OFF".

Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat kapealla kaistalla, toiminto voi varoittaa sinua, kun se havaitsee ajoneuvon viereisen kaistan takana.

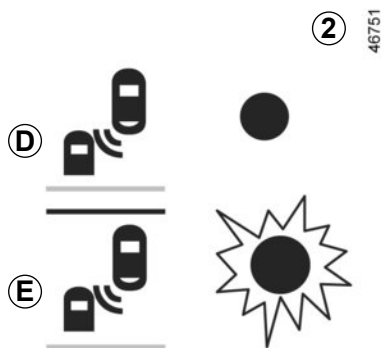


Ilmaisain 2

Ilmaisain **2** on kummassakin taustapeilissä **3**.

Huom:

- puhdista taustapeilit **3** säännöllisesti, jotta ilmaisimet **2** näkyvät,
- jos ohitat toisen ajoneuvon, ilmaisain **2** näkyy vain, jos ajoneuvo pysyy riittävän kauan ajoneuvosi sokeassa pisteessä **A**.



Näyttö D

Ensimmäinen varoitus: jos **suuntavaloa ei ole kytketty**, varoitusvalo **2** osoittaa, että kuolleessa kulmassa on havaittu ajoneuvo ja/tai ajoneuvo lähestyy kovaa vauhtia takaapäin viereisellä kaistalla.

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä ottaa käyttöön viimeksi ennen sytytysvirran katkaisemista tallennetun tilan (katso edelliset sivut).

Näyttö E

Kun **suuntavallo on kytketty**, varoitusvalo **2** vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman tunnistusalueella ja/tai auto lähestyy nopeasti takaapäin sillä puolella, jolle olet kääntymässä. Jos kytket suuntavalon pois päältä, tapahtuu ensimmäinen varoitus (näyttö **D**).

Toiminnan estävät olosuhteet

- Tiessä on erittäin jyrkkiä mutkia.
- Autolla peruutetaan.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti.

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliikkeestä.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkiedustajalta.

Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.



- Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.
- Järjestelmä voi häiriintyä tilapäisesti, jos siihen kohdistuu voimakas sähkömagneettinen aalto (esim. korkeajännitelinjojen alla) tai jos sää on erittäin huono (voimakas vesi- tai lumisade jne.). Tarkkaile liikenneolosuhteita.

Onnettomuusvaara



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.)
- huonot ilmasto-olosuhteet (esim. lumi, rakeet, musta jää).

Väärien hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Mutkassa tutkat voivat väliaikaisesti menettää vierekkäisillä kaistoilla ajavien ajoneuvojen havaintokyvyn.
- Toiminto voi varoittaa sinua myöhään, jos kaksi muuta ajoneuvoa lähestyvät vierekkäin takaa vierekkäisillä kaistoilla (ajaminen 3-kaistaisella tiellä) ja paljon nopeammin kuin itse ajat.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot ajavat hyvin eri nopeudella.
- Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohitustilanteen päättymistä.
- Auto ajaa mutkaisella tiellä.

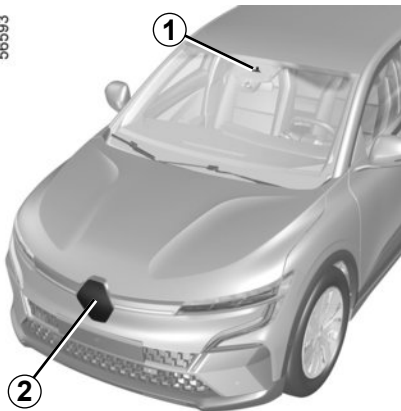
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue (takapuskurissa) on vaurioitunut
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

TURVAVÄLIVAROITIN (1/3)

56593



Tämä toiminto ilmoittaa tutka-anturin **2** ja kameran **1** tietojen perusteella kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon aikavälin, jotta kuljettaja osaa pitää turvavälin riittävänä.

Toiminto aktivoidaan, kun ajoneuvon nopeus on noin 30–150 tai 160 km/h auton mallista riippuen.

Kameran sijainti 1

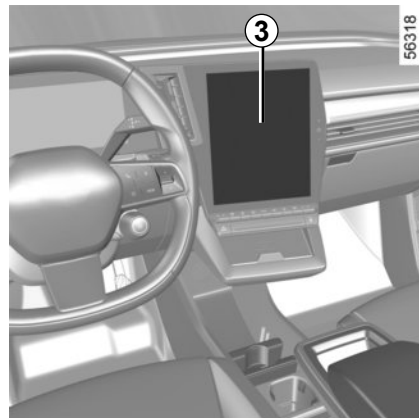
Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (liika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (liika, muta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



56318

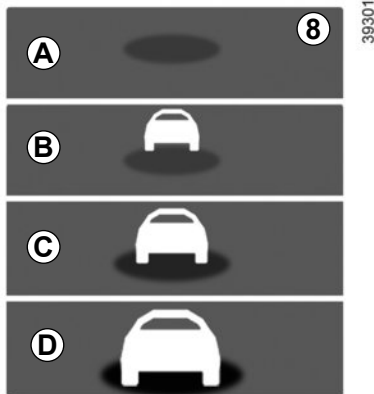
Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä 3

Paina **3** multimedianaäytön "Ajoneuvo" maa- ilma valikkoa "Ajoavustin".

"Etäisyys" -toiminnon käyttöönotto tai käytöstäpoisto.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

TURVAVÄLIVAROITIN (2/3)



Toiminta

Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo **8** näkyy kojetaulussa ja ilmoittaa kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon välisen etäisyyden.

- **A** (harmaa): toiminto ei ole käytössä
- **A** vihreä: autoja ei ole havaittu,
- **B** (vihreä): aikaväli on 2 sekuntia tai suurempi (kahden auton välinen etäisyys nopeuteesi sovitettuna)

- **C** (oranssi): aikaväli on n. 1–2 sekuntia (kahden auton välinen etäisyys ei ole riittävä)
- **D** (punainen): aikaväli on 1 sekunti tai vähemmän (autojen välinen etäisyys on ehdottomasti liian pieni).

Jos ajoneuvojen aikaväli on alle 0,5 sekuntia, kohdan **8** osoitus **D** ja "-.- s" vilkkuvat punaisina kojetaulussa.

Tietyissä olosuhteissa aikaväliä ei voida näyttää:

- ajettaessa kaarteissa,
- kaistaa vaihdettaessa,
- kun edellä liikkuva ajoneuvo on riittävän kaukana tai tutka-anturin tai kamerasensorin kantaman ulottumattomissa.



Näytön tietojen tarkoitus on ainoastaan informoida kuljettajaa, sillä järjestelmä ei suorita mitään toimintoja.

Toimintoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiolosuhteissa eikä dynaamisessa ajossa (kaarteissa, kiihdytyksissä tai äkillisissä jarrutuksissa) vaan tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet pysyvät tasaisina.

Toiminto ei vaikuta jarrujärjestelmään.

Tutka-anturin ja kamerasensorin alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi tai kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

- tuulilasin tai puskurin alueen esteet (huuru, lika, jää, lumi jne.);
- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- Heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto).
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.),
- Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen (tiellä on esimerkiksi tiukkoja kaarteita).

Virheellisten hälytysten riski.

EDISTYNYT TURVALLISUUS (1/17)

"Turvallisuus" sisältää:

- aktiivinen hätäjarrutus

ja

- Kaista-avustin

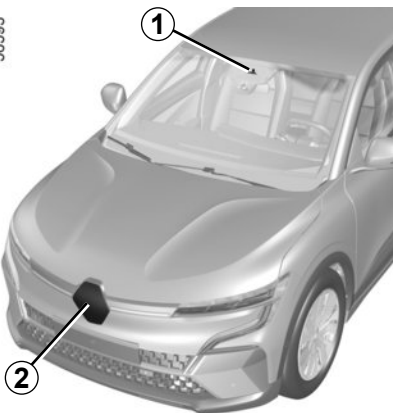
"Turvallisuus" käyttää kameran **1**, etututkan **2** ja sivututkien (ajoneuvosta riippuen) **3** tietoja.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä.

Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

56593



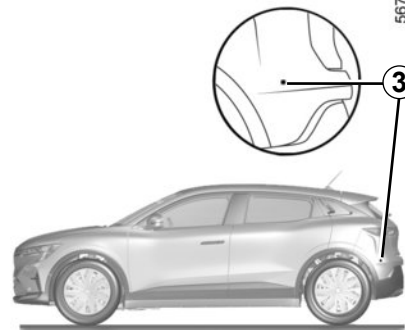
Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Etututkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. etupuskurissa tai logossa) ei peitä sitä.

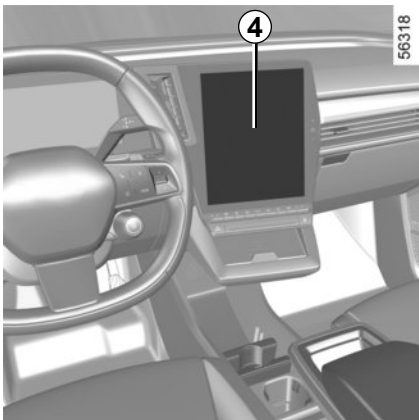
56705



Sivututkien sijainti 3

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi tms.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia).

Valitun toimintaherkkyysasetuksen mukaan kaista-avustintoimintoa voidaan käyttää ennen kaista-avustinjärjestelmän toimintaa.



Järjestelmän käyttöönotto/poiskytkentä multimedianaäytössä 4

Paina multimedianaäytön 4 "Ajoneuvo" maailma -kohdasta "Ajoavustin" -valikkoa, sitten "Turvallisuus" -valikkoa, jonka kautta voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

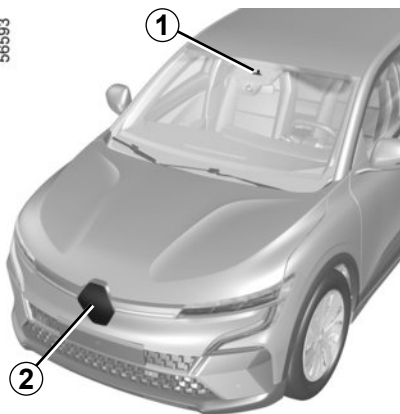
Kun järjestelmä kytketään pois käytöstä,

keltainen merkkivalo  syttyy kojetauluun.

Kun järjestelmä otetaan käyttöön, varoitusvalo sammuu.

Järjestelmä kytkeytyy takaisin toimintaan aina, kun virta kytketään.

56593



Aktiivinen hätäjarrutus

Tutkan **2** ja kameran **1** tietoja käyttämällä järjestelmä määrittää autosi etäisyyden:

- samalla kaistalla edessä olevasta ajoneuvosta, tai
- vastaantuleviin ajoneuvoihin, kun olet kääntymässä
- lähistöllä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan reaktioiden mukaan.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa täydellä teholla, kunnes auto on täysin pysähtynyt.

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Varmista myös, että tavarat on sijoitettu niin, että ne eivät voi sinkoutua eteenpäin ja osua autossa olijoihin.



Aktiivinen hätäjarrutus

(jatkoa)

Autojen havaitseminen

Ajettaessa nopeudella, joka on 8 km/h–150 km/h tai 160 km/h), ja on olemassa törmäysvaara edessä olevan ajoneuvon tai vastakkaisesta suunnasta tulevan ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan suuntaa, tai paikoillaan olevan ajoneuvon kanssa, järjestelmä varoittaa törmäysriskistä tai aloittaa jarrutuksen.

Törmäysriskin varoitus

Punainen varoitusvalo  tai, automaattin mukaan, näyttö **5** ja viesti ”Jarruta” näkyvät kojetaulussa ja kuuluu äänimerkki ja tuntuu haptinen varoitus (mikrojarrutus herkkyystason ja nopeuden mukaan).

Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta, mutta järjestelmä havaitsee yhä törmäysvaaran, jarrutustehoa saatetaan lisätä.

Jarrutuksen aloitus

Jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen ja törmäys on ilmeinen.

Jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, autoa pidetään paikallaan lyhyen aikaa. Tämän määrärajan jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.

Huomautus: Jos kuljettaja käyttää ajoneuvon hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.

Hätätoimenpiteiden aikana voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta, tai
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

Aktiivinen hätäjarrutus

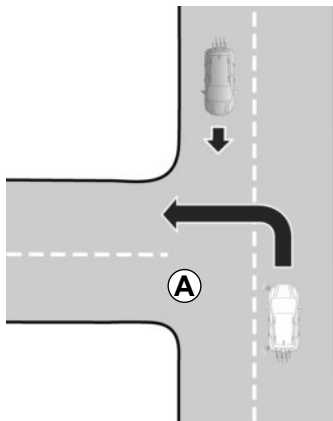
(jatkoa)

Järjestelmän erityistoiminnot käännyttäessä vastaantulevien ajoneuvojen yhteydessä

Jos haluat kääntyä risteyksessä (esim. **A**), järjestelmä havaitsee ajoneuvot, joiden nopeus on 30–55 km/h, kun:

- autosi liikkuu noin 8–20 km:n/h nopeudella
- olet kytkenyt suuntavilkun.

Muussa tapauksessa järjestelmä on passiivinen eikä käynnistä hälytystä.



53577

Pysähdyksissä olevat ajoneuvot

Ajettaessa ajonopeudella 8 km/h–80 km/h järjestelmä tunnistaa pysähtyneet ajoneuvot. Järjestelmä ei aktivoidu eikä anna varoitusta, kun ajonopeus ylittää 80 km/h.

Varoitusten erityisominaisuus

Ajonopeuden mukaan varoitus ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

EDISTYNYT TURVALLISUUS (6/17)

Aktiivinen hätäjarrutus

(jatkoa)

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

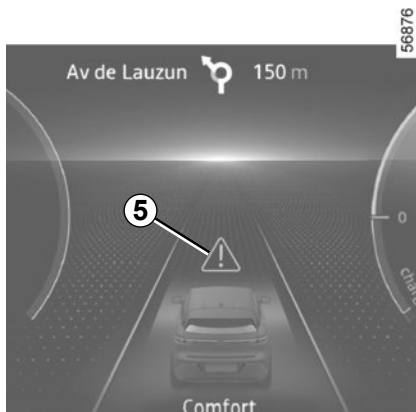
Jos on olemassa törmäysvaara polkupyörän tai jalankulkijan kanssa ajonopeudella 8 km/h–85 km/h, järjestelmä toimii seuraavasti:

– varoittaa törmäysvaarasta:

Punainen varoitusvalo  syttyy, tai ajoneuvoversion mukaan näyttö **5** ja viesti "Jarruta" tulevat kojetauluun ja kuuluu merkkiääni.

– voi käynnistää jarrutuksen:

jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen ja törmäys on ilmeinen.

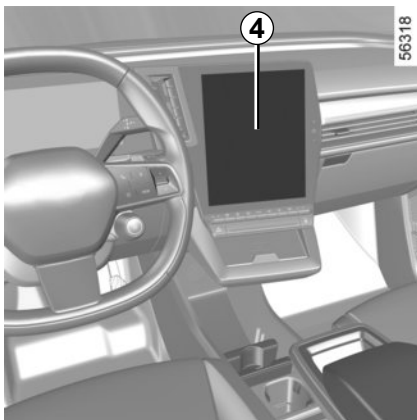


Jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, autoa pidetään paikallaan lyhyen aikaa. Tämän määräjän jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.

Huomautus: Jos kuljettaja käyttää ajoneuvon hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.

Hätätoimenpiteiden aikana voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta, tai
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.



Aktiivinen hätäjarrutus

(jatkoa)

Asetukset

Paina multimedianahtön **4** kohdasta "Ajoneuvo" maailma "Ajoavustin" -valikkoa ja sitten "Turvallisuus" -valikkoa, joka avaa seuraavat asetukset:

"Varoituksen ennakointi": hälytysherkkyyden säätö. Valitse sitä varten:

- "Myöhään",
- "Standardi",
- "Aikaisin".

Aktiivinen hätäjarrutus

(jatkoa)

Tilapäisesti poissa käytöstä

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen käyttöhäiriön, varoitusvalo  tai, ajoversion mukaan,  syttyy keltaisena kojetaulussa.

Mahdolliset syyt ovat:

- järjestelmä on hetkellisesti sokaistunut (häikäisy auringonpaisteelta, lähivalot, huonot sääolosuhteet jne.). Järjestelmä palautuu toimintaan, kun näkyvyyssolosuhteet ovat paremmat,
- järjestelmä on väliaikaisesti keskeytynyt (esim. tuulilasi, etu- tai takapuskuri tai logo on peittynyt lian, mudan, lumen, tiivistymisen jne. vuoksi). Tässä tapauksessa pysäköi auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi ja etupuskuri. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, varoitusvalo ja viesti poistuvat näytöstä 5–10 minuutin ajon jälkeen.

Jos näin ei tapahdu, syynä voi olla jokin muu vika. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Toimintahäiriö

Kun toiminto havaitsee toimintahäiriön, kojetaulussa näkyvät varoitusvalot .

ja  tai, ajoneuvoversion mukaan,

 ja  keltaisena ja samanaikaisesti kojetaulussa näkyy viesti "Tarkista etukamera" tai "Tarkista etututka" tai "Tarkista ajoavustin".

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Aktiivinen hätäjarrutus

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- jos vaihde on vapaa-asennossa,
- kun seisontajarru on kytketty noin kymmenen sekunnin ajaksi.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- huono kontrasti kohteen (auto, jalankulkija jne.) ja ympäristön välillä (esimerkiksi valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella),
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Järjestelmä kalibroitu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla ajettaessa estynyt noin 2–5 minuutin ajan.
- Vastaantuleva ajoneuvo ei laukaise mitään varoitusta tai järjestelmätoimenpiteitä, jos kohdan "Järjestelmän erityistoiminnot käännyttäessä Vastaantulevien ajoneuvojen yhteydessä" olosuhteet eivät täyty (katso edelliset sivut).
- Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan kapeisiin ajoneuvoihin, kuten moottoripyöriin tai polkupyöriin, yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.);
- Jotta järjestelmä toimii oikein, sen on erotettava jalankulkijan muoto kokonaan. Järjestelmä ei siis tunnista:
 - jalankulkijoita pimeässä tai huonossa valaistuksessa,
 - osittain näkyviä jalankulkijoita:
 - alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita,
 - jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
 - ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.



-toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

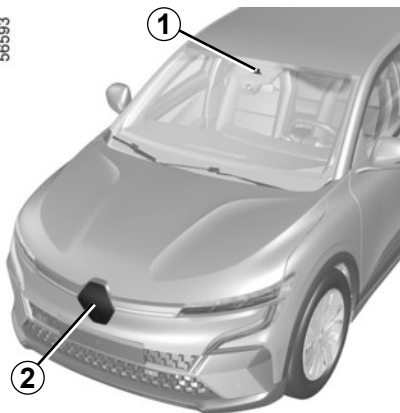
- jarruvalot eivät toimi,
- kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta),
- Auton keula on vaurioitunut (esim. kiveniskelmä, muodonmuutos, tutkan linssin naarmu tms.)
- autoa hinataan (vian sattuessa),
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- ajetaan päällystämättömällä tiellä,
- auto on rullapenkissä korjaamolla.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Toiminnon keskeyttäminen

Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

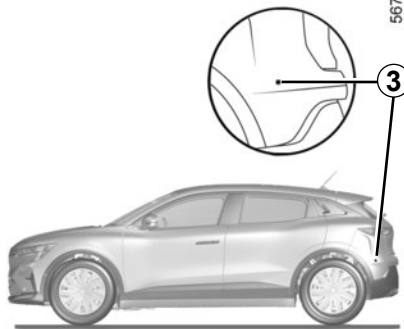
56593



Kaista-avustin

Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntaviilkkua ei ole kytketty ja auto lähestyy kaistan reunaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengeri).

56705



Järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän ja korjaavan ohjausliikkeen tutkan **2** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntaviilkkua ei ole kytketty ja auto on vaarassa törmätä viereisellä kaistalla vastaantulevaan ajoneuvoon.

Mallikohtaisesti järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän korjaavan ohjausliikkeen tutka-anturien **3** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos auto on vaarassa törmätä samalla tai suuremmalla ajonopeudella liikkuvaan ajoneuvoon, joka on takatutkien havainto-alueella.

Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä.

Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kaista-avustin

(jatkoa)

Ajoradan reunan tunnistus

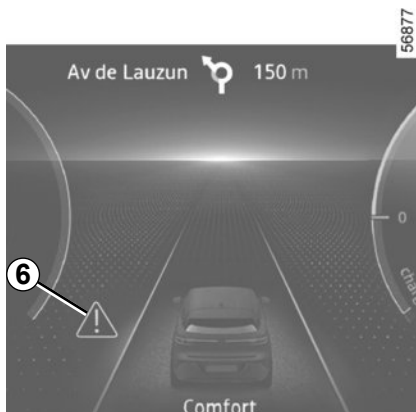
Kun ajat nopeudella 65 km/h–150 km/h tai 160 km/h automallin mukaan riippuen ja lähestyt tien reunaa (maata, estettä, jalkakäytävää, pengertä tms.) ilman suuntaviilkkua, järjestelmä:

- varoittaa törmäysvaarasta:

keltainen varoitusvalo  ja 6-näyttö syttyvät kojetaulussa ja näkyy viesti "Kaistalta poistuminen".

ja

- järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.



Erityispiirre

Jos järjestelmä joutuu toistuvasti korjaamaan kulkusuuntaa lähestyttäessä ajoradan reunaa eikä se havaitse käsiä ohjauspyörässä,

varoitusvalo  syttyy keltaisena kojetaulussa ja näkyy viesti "Ohjaa autoa".



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kaista-avustin

(jatkoa)

Vastaantulevan ajoneuvon havaitseminen

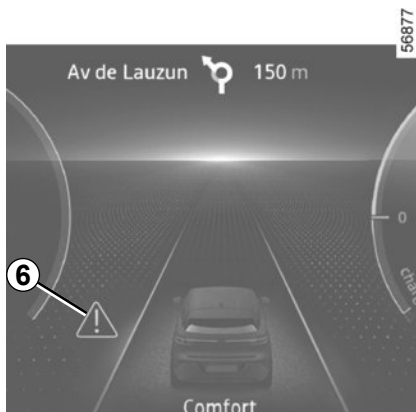
Jos 65 km/h–110 km/h ajonopeudella ajettaessa on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla vastaantulevan ja tunnistusalueella **B** liikkuvan ajoneuvon kanssa, eikä suuntavilkkuja ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

– varoittaa törmäysvaarasta:

punainen varoitusvalo  ja **6**-näyttö syttyvät kojetaulussa ja näkyy viesti "Törmäyksen riski". Lisäksi kuuluu äänimerkki.

ja

– Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen. Kun toiminto on valmis, viesti "Turvajärjestelmä kytkeytynyt" näkyy noin 3 sekunnin ajan.

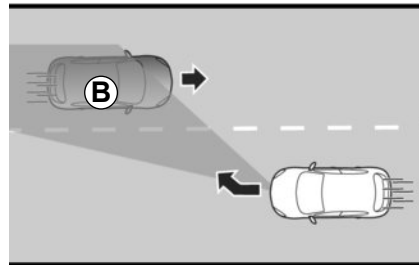
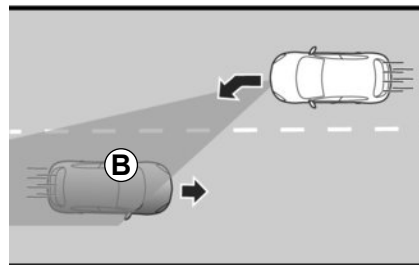


Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Kaista-avustin (jatkuu)

Takaapäin lähestyvän ajoneuvon havaitseminen

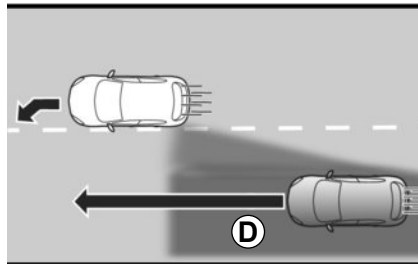
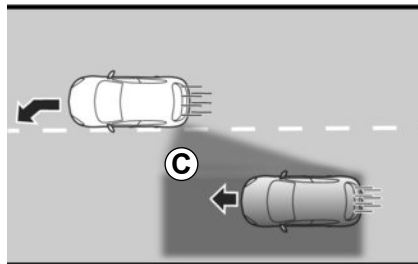
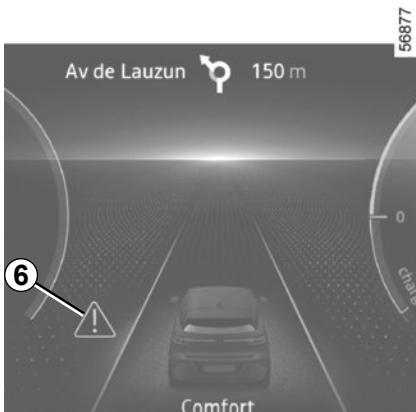
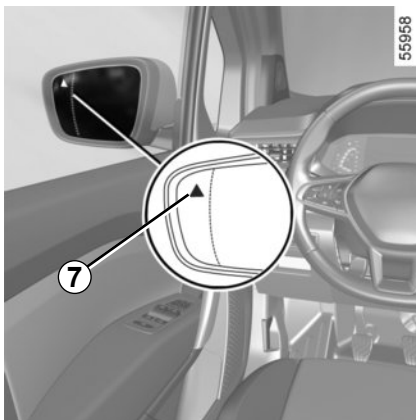
(autoversiokohtainen toiminto)

Jos noin 65 km/h–150/160 km:n/h ajonopeudella ajettaessa auto ylittää (yhtenäisen tai katkonaisen) kaistaviivan ja on olemassa vaara törmätä kuolleessa kulmassa **C** liikkuvaan ajoneuvoon, joka liikkuu samaan suuntaan autosi kanssa tai lähestyy suurella nopeudella takaapäin tai viereisellä kaistalla tunnistusalueella **D**, järjestelmä toimii seuraavasti:

- se varoittaa törmäysriskistä: varoitustusvalo **7** vilkkuu ja varoitustusvalo  syttyy punaisena ja viesti "Tarkista katvealue" tulee kojetaulun näyttöön **6** ja kuuluu merkkiäänä.

ja

- järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen. Kun toiminto on valmis, viesti "Turvajärjestelmä kytkeytynyt" näkyy noin 3 sekunnin ajan.



EDISTYNYT TURVALLISUUS (15/17)

Kaista-avustin

(jatkoa)

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä ei enää ole käytettävissä, jos:

- viiva ylitetään hyvin nopeasti,
- ajetaan jatkuvasti kaistaviivan päällä,
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta,
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- suuntavilkun aktivointi (kun havaitaan tien reuna ja vastakkaisesta suunnasta tuleva ajoneuvo),
- voimakas kiihdytys,
- äkkijarrutus,
- kaistan leveys muuttuu,
- aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii,
- ...

Jos jokin sivututkista on peittynyt, kojetauluun tulee autoversion mukaan viesti "Tarkista sivututkat".

Jos etututka on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- Etututka on peittynyt.
- ajoneuvosta riippuen, takatutkat ovat peittyneet,
- varoitusvalo  palaa.

Jos jokin sivunopeuden kameroista on pei-

tossa, varoitusvalo  palaa keltaisena ja näkyy ilmoitus "Sivututka ei toiminnassa".

Jos etututka on peittyneenä, varoitusvalo

 palaa keltaisena ja näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

Jos etukamera on peittyneenä, varoitusvalo

 palaa keltaisena ja näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Jos autossa on järjestelmän tunnistama ve-

tokoukku, varoitusvalo  syttyy ja näytölle tulee viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä", joka ilmoittaa, että järjestelmä ei tunnista takaapäin lähestyviä ajoneuvoja.

Jos autolla hinataan perävaunua tai asuntovaunua, järjestelmä saattaa korjata ajolinjaa odottamatta ja tarpeettomasti. Tässä tapauksessa voit poistaa edistyneen turvallisuusjärjestelmän käytöstä välttääksesi odottamattomat ja tarpeettomat ajolinjan korjaukset.

Toimintahäiriö

Kun toiminto havaitsee toimintahäiriön, kojetaulussa näkyvät varoitusvalot  ja

 keltaisena ja samanaikaisesti kojetaulussa näkyy viesti "Tarkista etukamera" tai "Tarkista etututka" tai "Tarkista ajoavustin", tai auton mukaan viesti "Tarkista sivututkat".

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljetajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran tai tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta voi heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera tai tutkat sijaitsevat (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin muutostyöt jne.), on annettava valtuutetun ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.),
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa edistynyt turvallisuusjärjestelmä saattaa reagoida virheellisesti tai se ei ehkä reagoi lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue (tuulilasin puolella tai sisätaustapeilin puolella) tai tutka-anturien alue on vaurioitunut.
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääristynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (1/2)

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta on toiminto, joka analysoi kuljettajan käyttäytymistä (ajotyyli, auton suunta jne.) ja hälyttää niistä, jos on olemassa uupumusriski tai heikentynyt huomiokyky.

Siinä otetaan huomioon muun muassa seuraavat indikaattorit:

- ohjauspyörä liikkeit,
- kuljettajan suorittamat toimenpiteet (suuntamerkki, tuulilasinpesimen käyttö jne.)



Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään väsymyksestä tai heikentyneestä huomiokyvystä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan valppautta ja edesvastuuta.



Toiminta

Toiminto on valmis varoittamaan sinua, jos nopeus on yli 60 km/h.

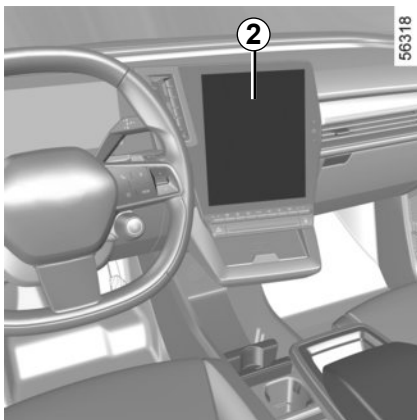
Jos on olemassa väsymyksen tai heikentyneen huomiokyvyn vaara, kojetaulussa näkyy ilmoitus **1** "Huojuunnan varoi. Pidä tauko" ja kuuluu äänimerkki.

On suositeltavaa pysäyttää auto mahdollisimman pian tauon pitämiseksi.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta seuraa jatkuvasti kuljettajan huomiota ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.

Järjestelmä nollautuu aina, kun moottori käynnistetään.

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (2/2)



Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä 2

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

valitse «ON» tai «OFF».

Erityispiirre

- järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti, kun "Moottoritie- ja liikenne tukijärjestelmä" aktivoidaan. "Moottoritie- ja liikennejärjestelmä" -toiminnon poistaminen käytöstä aktivoi järjestelmän uudelleen,
- järjestelmä kytkeytyy päälle oletuksena aina, kun auto käynnistetään.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Tark.vireystilan valvonta" ja järjestelmä kytkeytyy pois automaattisesti.

Anna merkkihuollon tarkastaa järjestelmä.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajat

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä reagoi seuraavissa olosuhteissa:

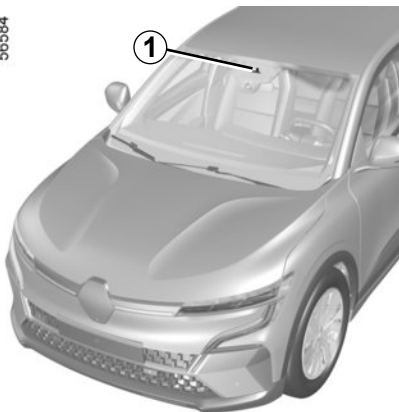
- tie on huonossa kunnossa,
- voimakas sivutuuli,
- dynaaminen ajotapa suurella nopeudella kaarteissa tai suurella kiihtyvyydellä,
- useat kaistanvaihdot tai nopeuden muutokset.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä anna varoitusta seuraavissa olosuhteissa:

- lyhyt huomion herpaantuminen,
- äkilliset häiriötekijät, kuten putoava esine jne.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (1/4)

56584



Järjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkit tien reunalla ja näyttää nopeusrajoituksen kojetaulussa.

Toiminto käyttää pääasiassa tietoja, jotka se saa taustapeilin taakse tuulilasiin kiinnitetystä kamerasta **1**.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

Autoissa, joissa järjestelmä on, se käyttää myös navigointijärjestelmän tietoja.

Kun nopeudenrajoitin tai vakionopeuden-säädin on käytössä, voit mukauttaa ohjenupeuden järjestelmän näyttämään nopeusrajoitukseen.

Jos nopeusrajoitus ylitetään, kuljettajaa varoitetaan muuttamalla rajoitusmerkin kuvaa.

Jos auto, jossa on tilaus, ajetaan pois maasta, jonka nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, järjestelmä näyttää nopeusrajoituskytlin maan yksikössä sekä nopeusrajoituksen muunnoksen auton kojetaulun yksikköön.

Jos maassa on voimassa pienempi nopeusrajoitus sateella tietyntyyppisillä teillä, järjestelmä voi muokata nopeusrajoitusta, kun tuulilasinyykkimiä on käytetty joitakin sekunteja, mikäli autossa on tilaus.

Erityistilanteet

Järjestelmä ei ota huomioon poikkeuksellisia rajoituksia, kuten esimerkiksi saastehuippupäiviä.

Liikennemerkkien tunnistus liittyy tilaukseen.

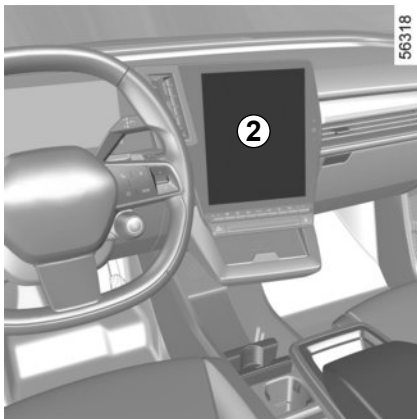
Jos tilausta ei ole, järjestelmä rajoitetaan ottamaan huomioon nopeusrajoitusmerkit, kun kamera havaitsee ne.

Järjestelmä ei enää ota huomioon navigointijärjestelmän karttaan liittyviä tietoja.

Nopeusrajoitusten saatavuus voi vaikuttaa.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (2/4)



Järjestelmän kytkentä/ toiminnanesto

Paina multimedianäytön kohdassa "Ajoneuvo" maailma **2** valintaa "Ajoavustin", sitten "Nopeuden hallinta" asetusvalikon avaamiseksi.

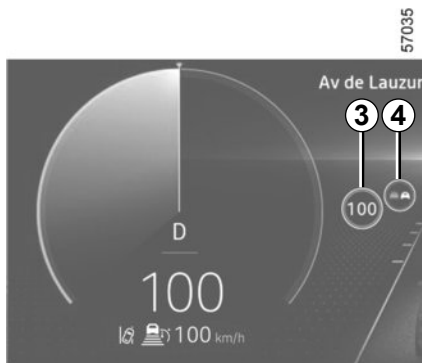
Kytke toiminto päälle tai pois painamalla "Näytä nopeusrajoitus".

Kun toiminto on aktivoitu, voit ottaa käyttöön vaihtoehdon "Näytä riskialttiit alueet" (maakohtaisen lainsäädännön mukaan). Järjestelmä varoittaa etäisyydestä tähän alueeseen ja siitä, että ajat tällä alueella.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (3/4)



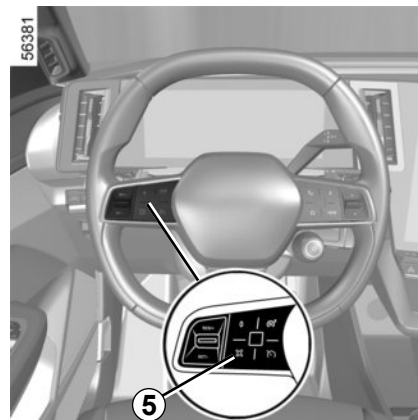
Toimenpide

Merkkivalot

Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

- 3 Nopeusrajoitusmerkit ja muut nopeusrajoituskyltit (nopeus ja nuoli poistumisrampiilla, nopeus asuntovaunuille, nopeusrajoitus pitkille ajoneuvoille jne.).
- 4 Muut liikennemerkit (ohituskieltoalueen alku).

Jos nopeusrajoitus ylitetään, rajoitusmerkin ympärillä oleva ympyrä (merkkivalo 3) vilkkuu ja merkkiäni varoittaa kuljettajaa.



Nopeusrajan muuttaminen

Jos nopeudenrajoittimen, vakionopeudensäätimen tai mukautuvan vakionopeudensäätimen asetus eroaa havaitusta nopeudesta, muuta nopeuden arvoa painamalla 5-kytkintä.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (4/4)

Toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,
- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (pimeys, sumu tms.)
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- navigointijärjestelmän ilmoittamat tiedot eivät ole ajan tasalla.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmä tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja jättää muut merkit huomioimatta (esim. sisääntulo/poistuminen taajamasta).

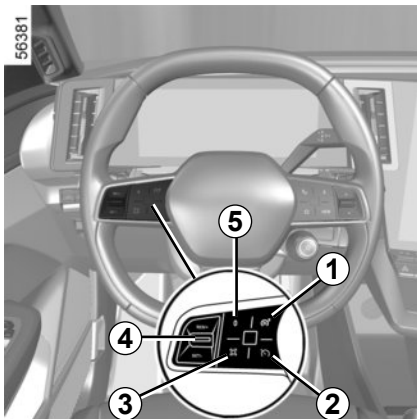
Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia nopeusrajoitusmerkkejä tai voi tulkita niitä väärin.

Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta niitä kylttejä, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.

Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

NOPEUDENRAJOITIN (1/4)



Nopeudenrajoitin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminto, jonka avulla voit estää valitsemasi **enimmäisnopeuden** ylittymisen.

Ajoneuvosta riippuen voit linkittää nopeudenrajoitintoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus"-toimintoon ➡ 2.71 painamalla painokytintä **3**.

Säätimet

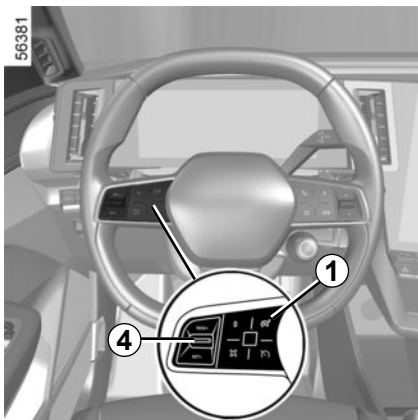
- 1 nopeudenrajoittimen käyttökytkin
- 2 vakionopeussäätimen käyttökytkin
- 3 Ajoneuvosta riippuen liikennemerkkien tunnistuksen aktivointikytkin.
- 4 Aktivointikytkin:
 - ylöspäin: nopeuden lisäys tai muistutus tallennetusta raja-nopeudesta (RES/+),
 - alaspäin: rajoitetun nopeuden lasku (SET/-).
- 5 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (sekä nopeusrajan tallennus muistiin) (0).

Ajaminen

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

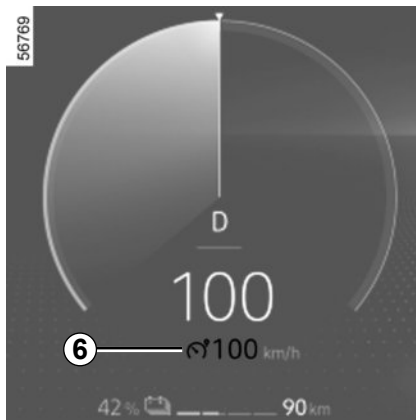
Kun tallennettu nopeusraja on saavutettu, järjestelmä ei anna ajonopeuden nousta säädettyä nopeusrajaa suuremmaksi, vaikka kaasupoljinta painettaisiin. Poikkeuksena ovat hätätapaukset (katso kohta "Nopeusrajan ylitys").

NOPEUDENRAJOITIN (2/4)



Toiminnon käyttöönotto

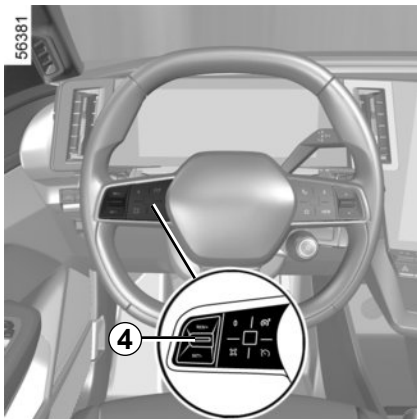
Paina katkaisinta **1**. Merkkivalo **6** näkyy harmaana. Viesti "Nopeudenrajoitin Käynnistä: SET" ja katkoviivat tulevat kojetauluun osoittamaan, että nopeudenrajoitustoiminto on toiminnassa ja odottaa nopeusarvon tallentamista.



Nykyinen ajonopeus tallentuu painamalla kytintä **4** ylöspäin (RES/+) tai alaspäin (SET/-): nopeusarvo korvaa viivat ja varoitusvalo **6** näkyy valkoisena (ajoneuvoversion mukaan).

Alhaisin tallennettava nopeus on 30 km/h.

NOPEUDENRAJOITIN (3/4)



Nopeusrajan muuttaminen

Voit muuttaa rajanopeutta painamalla kyt-
kintä **4**:

- ylöspäin (RES/+) nopeuden lisäämiseksi,
- alaspäin (SET/-) nopeuden alentami-
seksi.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan haluttaessa ylittää: paina kaasupoljin **koko-
naan pohjaan asti** (vastuskohdan yli).

Ylityksen aikana nopeusraja vilkkuu kojetau-
lussa punaisena. Vapauta sitten kaasupoljin:
nopeudenrajoitin palaa käyttöön, kun saavu-
tat muistiin tallennettua nopeutta alhaisem-
man nopeuden.

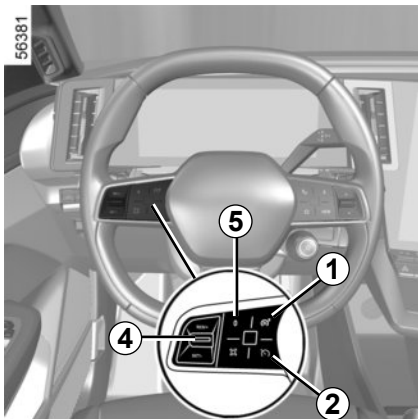


**Pidä jalat lähellä polkimia,
jotta voit reagoida nopeasti
häätätilanteessa.**



Jos nopeudenrajoitin ei ole
käytettävissä (useiden akti-
vointiyritysten jälkeen), ota
yhteys jälleenmyyjään.

NOPEUDENRAJOITIN (4/4)

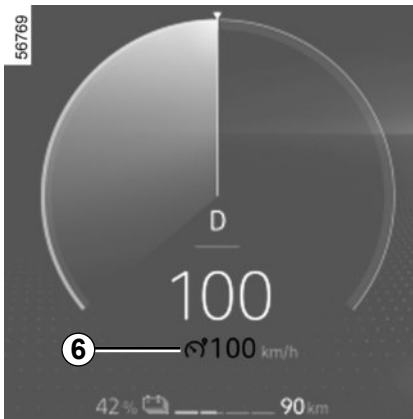


Toiminnon kytkeminen valmiustilaan

Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painokytintä **5** (0) painetaan. Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, se voidaan hakea näyttöön painamalla kytintä **4** ylöspäin.



Kun nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan, kytkimen **4** painallus alaspäin palauttaa toiminnon uudelleen käyttöön huomioimatta muistiin tallennettua nopeusrajaa: nopeudenrajoitin ottaa käyttöön tämänhetkisen nopeuden.

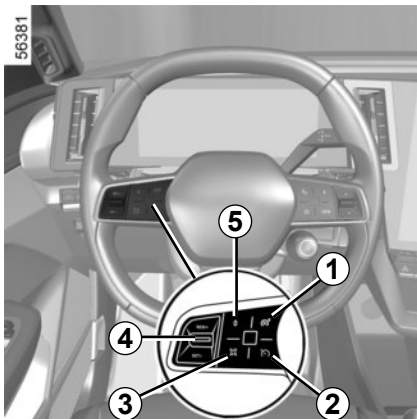
Toiminnon keskeytys

Nopeudenrajoittimen toiminta keskeytyy, kun

- painat kytintä **1**. Tässä tapauksessa nopeuden arvo poistuu muistista.
- painat kytintä **2**. Tässä tapauksessa valitaan vakionopeussäädin ja nopeuden arvo poistuu muistista.

6-merkkivalo sammuu toiminnon poistuessa käytöstä.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (1/5)



Vakionopeussäädin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminto, jonka avulla voit pitää ajonopeutesi tasaisesti asettamassasi **vakionopeudessa**.

Vakionopeus voidaan säätää, kun ajonopeus ylittää 30 km/h.

-symboli 2-ohjaimessa ilmoittaa, että autossa on mukautuva Stop and Go-vakionopeudensäädin (automallikohtainen) ➔ 2.84.

Säätimet

- 1 nopeudenrajoittimen käyttökytkin
- 2 vakionopeussäätimen käyttökytkin
- 3 Ajoneuvosta riippuen liikennemerkkien tunnistuksen aktivointikytkin.
- 4 Aktivointikytkin:
 - ylöspäin: lisää matkanopeutta tai tallentaa matkanopeuden muistiin (RES/+),
 - alaspäin: vähentää matkanopeutta (SET/-).
- 5 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (ja vakionopeuden tallennus muistiin) (0).

Ajoneuvosta riippuen voit linkittää vakionopeustoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus"-toimintoon ➔ 2.71 painamalla painokytkintä 3.



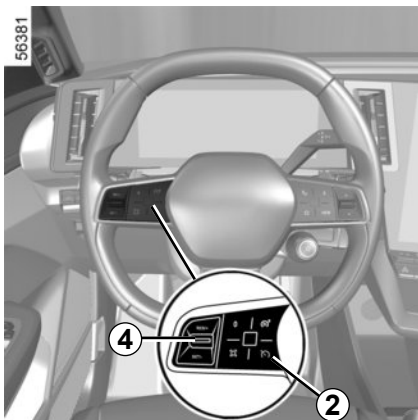
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa nopeusrajoitusten noudattamista, kuljettajan valppautta (ole aina valmiina jarruttamaan, kaikissa olosuhteissa) eikä kuljettajan vastuuta.

Vakionopeussäädintä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (2/5)

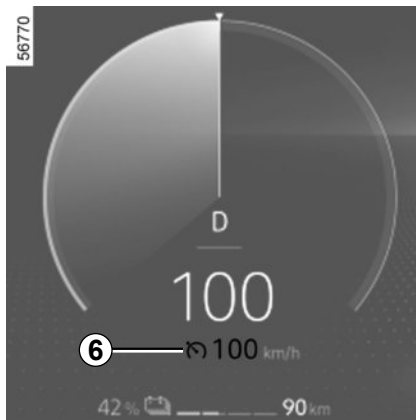


Toiminnon käyttöönotto

Käytä painokytintä 2.

Merkkivalo 6 näkyy harmaana.

Viesti "Vakionop.säädin Käynnistä: SET" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.



Vakionopeussäätö

Tasaisella nopeudella (yli 30 km/h) paina kytintä 4 ylöspäin (RES/+) tai alaspäin (SET/-) : toiminto on aktivoitu ja nykyinen nopeus järjestelmän muistissa. Vakionopeus korvaa katkoviivat.

Vakionopeussäätö vahvistuu, kun muistiin tallennettu nopeus ja kojetaulun merkkivalo 6 näkyvät vihreänä.

Jos yrität aktivoida toiminnon alle 30 km/h:n ajonopeudella, viesti "Nop. ei sallittu" tulee näyttoon eikä toiminto kytkeydy käyttöön.

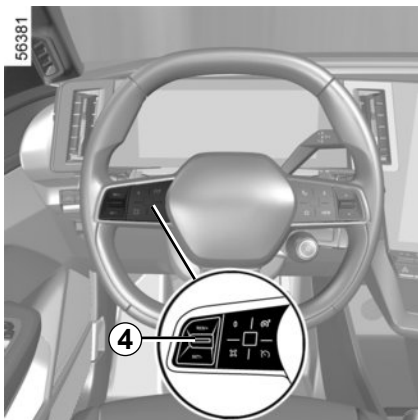
Ajaminen

Kun nopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin aktivoitu, voit vapauttaa kaasupolkimen.



Muista pitää jalkasi lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (3/5)



Vakionopeuden vaihtaminen

Voit muuttaa matkanopeutta painamalla kytkintä **4**:

- ylöspäin (RES/+) nopeuden lisäämiseksi,
- alaspäin (SET/-) nopeuden alentamiseksi.

Huom: jos painat ja pidät ylhäällä tai alhaalla ohjainta **4**, voit muuttaa nopeutta suuremmin portain.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Kun enimmäisnopeuden raja ylitetään, vakionopeuden ohjearvo vilkkuu kojetaulun näytössä.

Vapauta kaasupoljin. Ajonopeus palaa muuttaman sekunnin kuluttua automaattisesti säädettyyn vakionopeuteen.

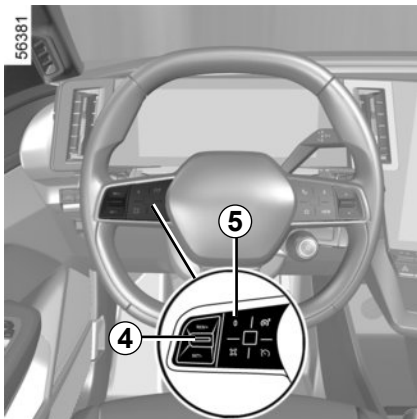


Pidä jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.



Jos vakionopeussäädin ei kytkeydy (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (4/5)

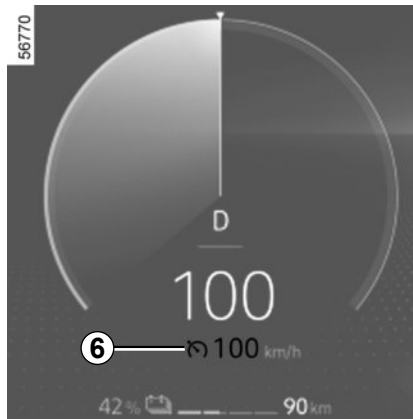


Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto siirtyy valmiustilaan, kun liikutat:

- kytkintä **5** (0),
- jarrupoljinta,
- vaihteenvaihtimen vapaa-asentoon.

Vakionopeussäätimen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.



Vakionopeuden haku

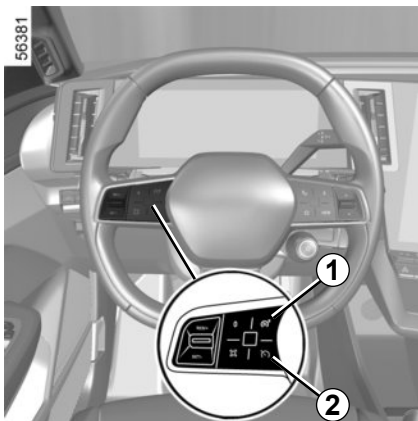
Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina ohjainta **4** ylöspäin (RES/+), jos nopeus on yli 30 km/h.

Kun muistiin tallennettu nopeus palautetaan käyttöön, nopeus näkyy näytössä vihreänä ja merkkivalo **6** palaa vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi.

Huomautus: Jos aiemmin tallennettu nopeus on paljon suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää voimakkaasti kyseiseen arvoon asti.

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, kytkimen **4** (SET/-) painaminen alaspäin ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön huomioimatta muistissa olevaa nopeutta – vakionopeussäädin huomioi käytössä olevan nopeuden.

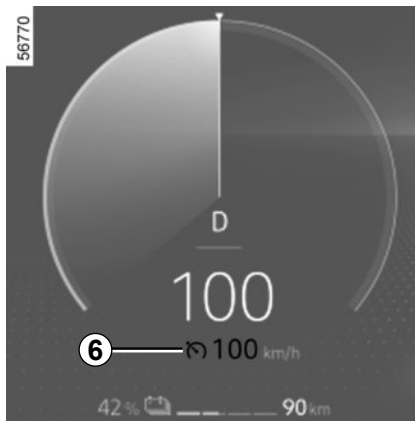
VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (5/5)



Toiminnon keskeytyk

Vakionopeuden säätö keskeytyy, kun

- painat kytkintä **2**. Tällöin ei ole muistiin tallennettua nopeutta,
- painat kytkintä **1**. Tässä tapauksessa valitaan nopeudenrajoitin ja nopeuden arvo poistuu muistista.



Merkkivalo **6** sammuu kojetaulussa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.



Vakionopeuden säätötoiminnon kytkeminen valvontilaan tai pois päältä ei saa aikaan nopeuden nopeaa alenemista: sitä varten on jarrutettava jarrupoljinta painamalla.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (1/20)

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin sallii valitun nopeuden ylläpitämisen tutkan tai kameran antamien tietojen perusteella. Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäisyys samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Automallista riippuen, kun liikennemerkkien tunnistustoiminto on aktivoitu ➡ 2.71, järjestelmä voi säätää autosi nopeuden kameran tunnistamien nopeusrajoitusmerkkien mukaan.

Tilauksesta riippuen järjestelmä säätää kameran ja kartan avulla auton nopeutta etukäteen tilanteen ja tiehavaintojen (kierrotoliittymät, mutkat, seuraavat merkit tai nopeusrajoitusvyöhykkeet) mukaan.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän suurin kantama on noin 130 metriä. Tämä voi vaihdella tien olosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädintoiminto voidaan aktivoida 0–150 km/h tai 160 km/h nopeuksissa tieolosuhteiden (liikenne, sää jne.) mukaan. Se ilmaistaan symbolilla .

Huom.

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevia sääntöjä maassa, jossa ajetaan.
- mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmasosalla täydestä jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (2/20)



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Toiminto ei korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Järjestelmä ei missään oloissa poista kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia, pysyä valppaana ja pitää huolta turvavälistä. Ole aina valmiina jarruttamaan.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

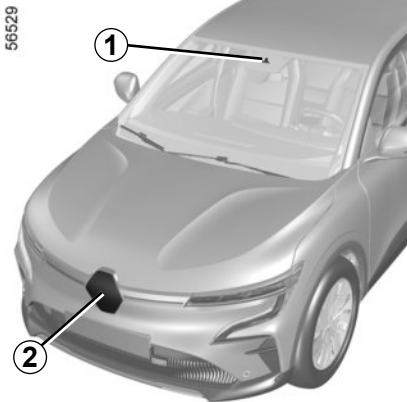
Kuljettajan on aina sovitettava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.

Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Vakionopeussäädin ei välttämättä toimi täydellisesti erittäin mutkaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.).

Onnettomuusvaara.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (3/20)

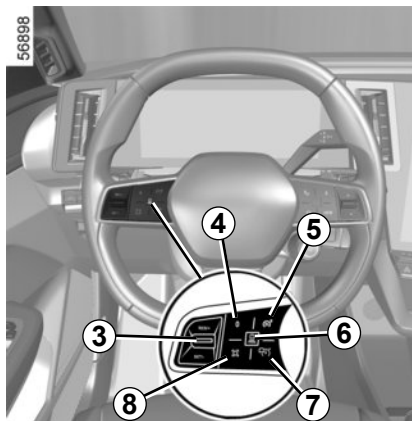


Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Tutkan sijainti 2

Varmista, ettei tutkan suojakansi ole peitty-nyt (lika, muta, lumi tai väärin asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muita muutoksia (esim. maalia).



Säätimet

- 3 – Ylöspäin: jatka toimintoa tai lisää tal-
lennettua matkanopeutta (RES/+).
- Alaspäin: aktivoi, tallentaa ja vähen-
tää matkanopeutta (SET/-).
- 4 Toiminnon kytkeminen valvontatilaan (0).
- 5 Nopeudenrajoittimen käyttöönotto/käy-
töstäpoisto.

6 Seurantaetäisyyden säätö.

7 Mukautuvan vakionopeussäätimen käyt-
töönotto-/käytöstäpoistokytin.

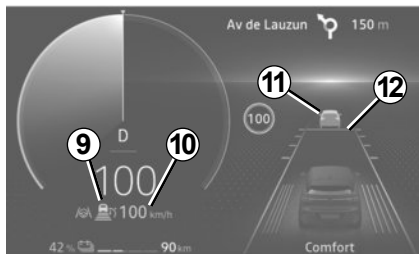
8 Asiayhteysspainike (automallikohtainen).

9-symboli 7-ohjaimessa ilmoittaa, että au-
tossa on tavallinen vakionopeudensäädin
(automallikohtainen) ➔ 2.79.



Tutka-anturin ja kamerasensorin alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muu-
toksia, jotta järjestelmä toimii
varmasti oikein.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (4/20)



56897

Näytöt

- 9 Stop and Go -adaptiivisen vakionopeudensäätimen merkkivalo.
- 10 Tallennettu vakionopeus.
- 11 Auto edessä.
- 12 Tallennettu turvaväli.

Toiminnon käyttöönotto

Käytä painokytkintä 7.

Merkkivalo  palaa harmaana ja kojetauluun tulee sanoma Mukautuva vakionopeus päällä sekä katkoviivat sen merkiksi, että toiminto on käytössä ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- seisontajarru on kytketty
- pysäköintivastin on kytketty käyttöön ➔ 2.145.

Kojetauluun tulee viesti Mukautuva vakionopeus ei käyt..



Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Vakionopeuden säätö

Paina paikallaan tai tasaisella nopeudella paina 3-ohjainta ylöspäin (RES/+) tai alaspäin (SET/-): toiminto aktivoidaan ja nykyinen nopeus tallennetaan. Pienin tallennettava vakionopeus on 30 km/h.

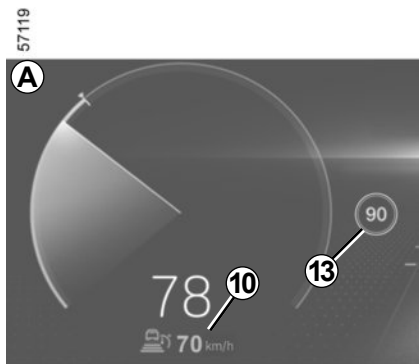
Vakionopeus 10 korvaa kojetaulun katkoviivat ja toiminnon käyttöönotto vahvistetaan kojetaulussa näkyvällä vihreällä vakionopeudella ja merkkivalolla .

Jos yrität aktivoida toiminnon nopeuden ollessa yli 150 km/h, tai automallin mukaan yli 160 km/h, viesti "Nop. ei sallittu" näkyy kojelaudalla eikä toiminto käynnisty.

Kun nopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin aktivoitu, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.

Huomautus: jos auton nopeus on alle noin 30 km/h, toiminto käyttää oletusvakionopeutta (30 km/h). Auto jatkaa kiihdyttämistä, kunnes se saavuttaa tallennetun nopeuden.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (5/20)



Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella (näyttö A)

(autoversiokohtainen toiminto)

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin voidaan yhdistää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään ➔ 2.71.

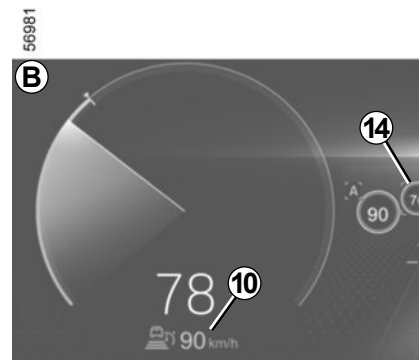
Jos haluat asettaa auton nopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi **13**, jonka kamera havaitsee, paina asyhteyspainiketta **8**.

Vahvistuksen jälkeen, kun ohitat liikennemerkin, matkanopeudeksi **10** vaihtuu nopeus **13**.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" maailma vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse "Nopeuden hallinta" -valikosta vaihtoehto "Näytä nopeusrajoitus".

Kuljettaja voi valita nopeusrajoitukseen **10** sovellettavan systemaattisen eron valitsemalla "Nopeusrajoituksen poikkeama" ja valitsemalla sitten halutun eron (välillä -10 km/h...+10 km/h nopeuden ollessa yli 50 km/h).



Vakionopeudensäätimen aktivointi ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella (näyttö B)

(tilauksesta riippuen)

Käyttämällä kameraa ja tilaukseen liittyvää karttaa järjestelmä ennakoii auton nopeuden automaattisen säätämisen seuraavaan merkkiin tai rajoitettuun nopeusalueeseen asti (kaupunkialue jne.) **14**.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (6/20)

Vakionopeudensäätimen aktivointi ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella (jatkuu)

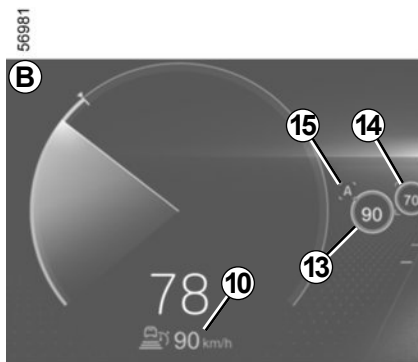
Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" maailma vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse "Nopeuden hallinta" -valikosta vaihtoehto "Näytä nopeusrajoitus".

Valitse "Mukautuva sääntely" -valikon kohta "Nopeusrajoituksiin". Kirjain "A" 15 kojetaulussa vahvistaa vakionopeudensäätimen aktivoitumisen ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella.

Vakionopeudensäädin ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella liittyy tilaukseen. Jos tilausta ei ole, tätä toimintoa ei voi aktivoida.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöoppaasta.



Kojetaulun näytössä näkyvät seuraavat nopeudet:

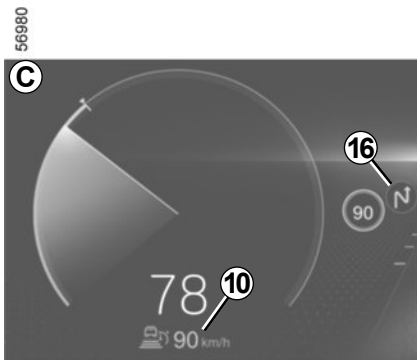
- vakionopeus 10,
- nopeusrajoitus, jonka järjestelmä on havainnut tien osalla, jolla auto kulkee 13,
- nopeus, jonka järjestelmä on havainnut seuraavalla tieosuudella tai nopeusrajoitusalueella 14.

14 nopeus otetaan huomioon järjestelmässä. Auton nopeus säätyy vähitellen, kunnes siitä tulee vakionopeus 10. Kuljettajan ei tarvitse sitä muuttaa. Nopeus, jonka 14 ilmoittaa, näkyy kohdassa 13, kun tunnistettu liikenne-merkki tai alue ohitetaan.

Huomautus: "Mukautuva sääntely" -valikossa, jos "Nopeusrajoituksiin" -asetusta ei ole valittu, järjestelmä huomioi nopeuden 14, ja siitä tulee auton vakionopeus 10 ennakkoon **vasta**, kun kuljettaja on vahvistanut sen painamalla asyayhteyspainiketta 8.

Kuljettaja voi valita nopeusrajoitukseen 10 sovellettavan systemaattisen eron valitsemalla "Nopeusrajoituksen poikkeama" ja valitsemalla sitten halutun eron (välillä -10 km/h...+10 km/h nopeuden ollessa yli 50 km/h).

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (7/20)



Vakionopeudensäätimen aktivointi tieprofiilin etätunnistuksella (näyttö C)

Järjestelmä voi ennakoida ja hallita auton nopeuden automaattista säätöä **10** lähestytessä kiertoliittymää tai mutkaa.

Jos auto lähestyy mutkaa tai kiertoliittymää, **16**-symboli näkyy kojetaulussa. Auto säättää nopeutensa havaitun tilanteen mukaiseen nopeuteen.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Tien profiilin ennakoiva vakionopeudensäädin aktivoidaan multimediasäätön kautta.

Valitse "Ajoneuvo" maailma -kohdasta "Ajoavustin". Valitse "Nopeuden hallinta" -valikosta vaihtoehto "Näytä nopeusrajoitus".

Valitse "Mukautuva säätely" -valikon kohta "Tieyhteyteen".

Seuraavat symbolit osoittavat järjestelmän huomioon ottamat tilanteet:

-  kiertoliittymä,
-  mutka.

Vakionopeuden hallinta 10

Voit ottaa auton nopeuden takaisin hallintaan milloin tahansa seuraavasti:

- painamalla jarrupoljinta, tai
- painamalla **4**-ohjainta, tai
- painamalla **7**-ohjainta.

Tien profiilin ennakoiva vakionopeudensäädin liittyy tilaukseen.

Jos tilausta ei ole, tätä toimintoa ei voi aktivoida.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediasäätöjärjestelmän käyttöoppaasta.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (8/20)

Vakionopeuden hallinta 10 (jatkuu)

Jos vakionopeutta muutetaan automaattisesti, kun liikennemerkkien osoittamaa nopeutta alennetaan, hidastuminen suhteutetaan merkkeihin.

Kun nopeus säädetään automaattisesti liikennemerkkien tai tieprofiilin mukaan, näitä ominaisuuksia ei oteta huomioon, jos painat ohjainta **3** ylöspäin (RES/+) palataksesi edelliseen vakionopeuteen tai alaspäin (SET/-) nykyisen nopeuden ylläpitämiseksi.

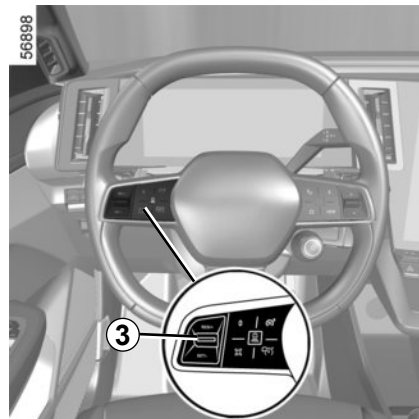
Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli **12** näytetään vihreänä kojetaulussa. Oletusarvoinen turvaväli vastaa noin kahden sekunnin ajomatkaa (katso seuraavat sivut).

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon ääriviivat **11** tulevat näkyviin etäisyysmittarin yläpuolelle **12** kojetaulussa.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

Huomautus: ääriviivojen **11** koko vaihtelee turvavälin mukaan. Mitä suurempana ääriviivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

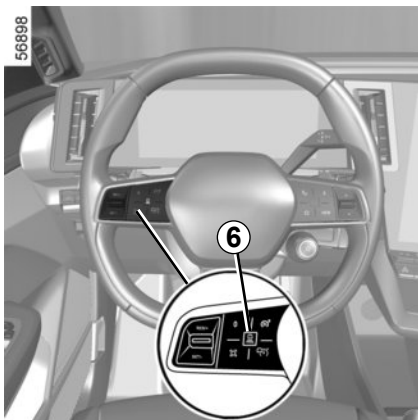


Vakionopeuden asettaminen

Voit muuttaa nopeutta painamalla katkaisijaa **3** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitämällä sitä painettuna (suuret nopeuden muutokset) seuraavasti:

- alaspäin: "SET/-" nopeuden alentamiseksi,
- ylöspäin "RES/+" nopeuden lisäämiseksi.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (9/20)



Seurantaetäisyyden säätö

Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla **6**-katkaisijaa useita kertoja.



Kojetaulun etäisyysmittari kertoo valittavissa olevat turvaetäisyydet:

- etäisyysmittari **A**: pitkä matka (vastaa noin 2,4 sekuntia)
- etäisyysmittari **B**: keskipitkä matka 2 (vastaa noin 2 sekuntia)

- etäisyysmittari **C**: keskipitkä matka 1 (vastaa noin 1,6 sekuntia)
- etäisyysmittari **D**: lyhyt matka (vastaa noin 1,2 sekuntia).

Etäisyysmittarista valittu matka näkyy vihreänä kojetaulussa. Muut matkat pysyvät harmaina.

Huomautus: etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.

Turvaväli säädetään oletusarvoisesti etäisyysmittarissa **B**.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (10/20)

56897



Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus **10** näkyy oranssina.

Etäisyysmittari vilkkuu, jos ajoneuvon ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on pienempi kuin valittu turvaetäisyys. Turvaetäisyyden ohjaustoiminto on poistettu käytöstä.

Vapauta sitten kaasupoljin. Vakionopeussäädin jatkaa toimintaansa ja aiemmin valitsemasi turvaväli ylläpidetään automaattisesti, jolloin auton nopeus ja etäisyys edellä ajavaan pysyvät samana.

Ohittaminen

Kun edessä oleva ajoneuvo ohitetaan, suuntavalon kytkeminen peruuttaa väliaikaisesti turvaetäisyyden ylläpidon, jotta kuljettaja voi kiihdyttää ohittamiseen tarvittavaa nopeuteen.

Auton pysäyttäminen ja liikkeelle lähteminen

Jos edessä oleva auto hidastaa vauhtia, järjestelmä mukauttaa nopeuden edessä ajavan mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan (esim. ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutaman metrin päähän edessä olevasta ajoneuvosta.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle:

- jos pysähdys kestää noin kolmesta kolmeenkymmeneen sekuntia, auto lähtee liikkeelle uudelleen ilman kuljettajan toimia.

Jos järjestelmä havaitsee lähellä olevan jalankulkijan, automaattinen liikkeellelähtö poistetaan käytöstä seuraavaan pysähdykseen saakka,

- jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolmekymmentä sekuntia, kuljettajan on painettava kaasupoljinta tai painiketta **3** (RES/+) ylöspäin, jotta auto jatkaa uudelleen matkaa. Tällöin sanoma "Paina RES tai kiihdytä käynnistääksesi nopeuden-säätimen" näkyy kojetaulussa.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.  -merkkivalo sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

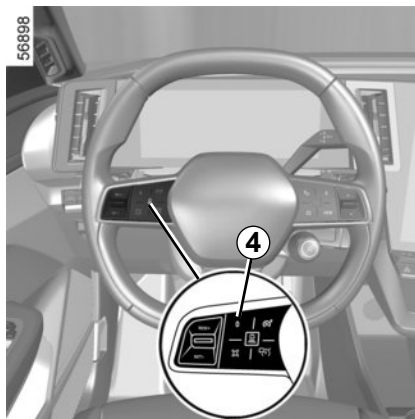
Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto voidaan asettaa valmiustilaan seuraavasti:

- paina painokytintä **4** (0),
- käytät jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

Järjestelmä poistaa toiminnon käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- vaihdevalitsin asetetaan asentoon **P**, **R** tai **N**,
- kuljettajan turvavyö avataan;
- ovi tai luukku avataan;
- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan;
- mäki on liian jyrkkä;
- tietyt ajamisen apuvälineet ja korjaustoiminnot aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.)



Kaikissa tapauksissa merkkivalot palavat harmaana ja sanoma "Mukautuva nopeus ei kytketty" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että järjestelmä on siirtynyt valmiustilaan.



Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen kytkeminen valmiustilaan tai pois käytöstä ei hidasta ajonopeutta välittömästi. Sitä varten on jarrutettava jarrupoljinta painamalla.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (12/20)

Valmiustilasta poistuminen

Tallennetun nopeuden perusteella

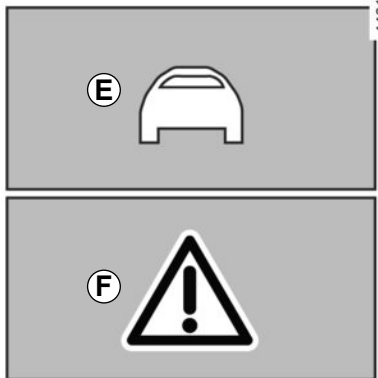
Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina **3** (RES/+) -kytintä ylöspäin voimassa olevien nopeuksien alueella.

Kun tallennettu nopeus palautetaan, vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

Huomautus: Jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, kytken **3** (SET/-) painaminen alaspäin ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön huomioimatta muistissa olevaa nopeutta: vakionopeussäädin huomioi käytössä olevan nopeuden.



Ota auto hallintaan -varoitukset

Joissakin tilanteissa (esim. kohdattaessa paljon hitaampi ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa nopeasti) **järjestelmä ei ehkä ehdi reagoida tilanteeseen.**

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki:

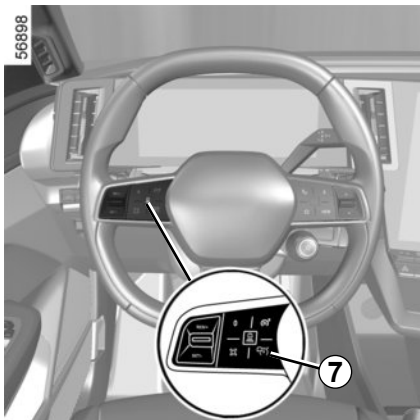
– oranssi hälytys **E**, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota

tai

– punainen varoitus **F** ja sanoma Jarruta, jos tilanne vaatii kuljettajan välittömiä toimia.

Reagoi kaikissa tilanteissa asianmukaisesti, jotta auto pysyy hallinnassa.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (13/20)



Toiminnon kytkeytyminen pois päältä

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään painamalla kytkintä 7.

Merkkivalo  sammuu kojetaulussa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Väliaikainen käytöstä poissaolo (tutka)

Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkan havaintoalue on peittynyt tai jos tutkasignaali katkeaa.

Mikäli tutkan havaintoalue on peittynyt tai tutkasignaali on katkennut, viesti "Etututka ei toiminnassa" näkyy kojetaulussa. Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy. Vihreä merkkivalo  katoaa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutkan havaintoalue on puhdas. Tutka ei saa olla lumen, mudan, väärin asennetun rekisterikilvellä tai lisävarusteen peittämä. Pidä etusäleikön alue tyhjänä.

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita;
- sotilas- tai lentokenttäalue.

Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (14/20)

Väliaikainen käytöstä poissaolo (kamera)

Järjestelmä ei toimi, jos kamera on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.).

Jos kameran näkyvyys heikkenee, mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen suorituskyky vähenee. Pysy valppaana.

Toimintahäiriö

Jos mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminnassa havaitaan häiriö, viesti "Tarkista mukautuva vakionopeussäädin" näkyy kojetaulussa ja mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

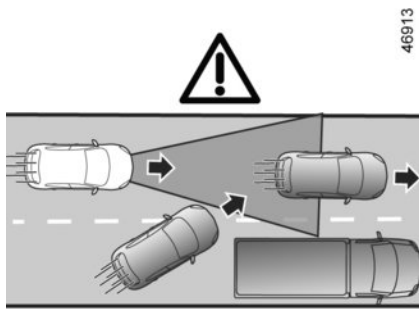
Jos yhden tai useamman järjestelmän osassa havaitaan toimintahäiriö, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

-varoitusvalo syttyy ja toimintahäiriön mukaan jokin seuraavista viesteistä tulee näkyviin:

- "Tarkista etukamera";
- "Tarkista etututka";
- "Tarkista kamera/tutka";
- Tarkista auto

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (15/20)



G

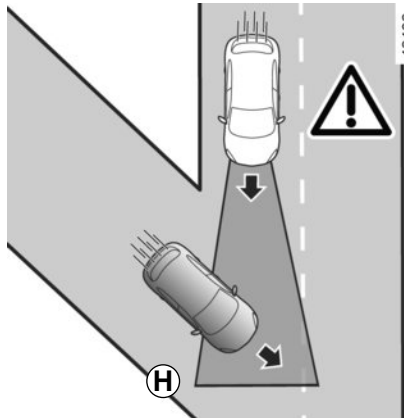
Järjestelmän toimintarajoitukset

Ajoneuvon tunnistus

Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin auto.

Järjestelmä havaitsee samalle kaistalle kääntyvän tai liittyvän ajoneuvon (esim. G), kun ajoneuvo on kameran ja tutkan ulottuvuusalueella.

Tällöin järjestelmä voi laukaista äkillisen jarrutuksen tai jarruttaa myöhään.



H

Järjestelmä ei tunnista:

- risteykseen saapuvat ajoneuvot: ramppi (esim. H) jne.;
- ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoa kohti.

Mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä saa käyttää vain moottoritiellä (tai monikaistaisella tiellä, jossa on keskikaide).



J

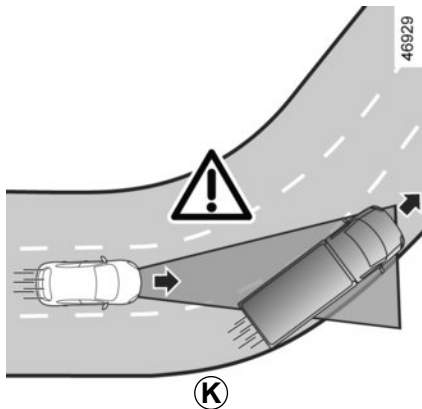
Havaitseminen mutkissa

Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa tutka ja/tai kamera eivät ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esim. J).

Tällöin järjestelmä voi kiihdyttää ajonopeutta.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan ajoneuvon havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Tällöin järjestelmä voi laukaista äkillisen jarrutuksen tai jarruttaa myöhään.

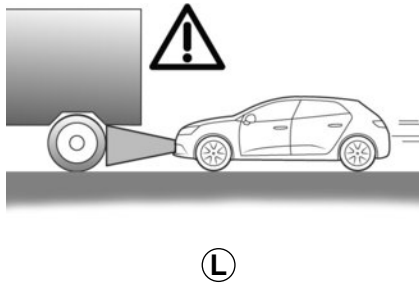


Viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee parhaiten vierekkäisellä kaistalla kulkevat ajoneuvot seuraavissa tapauksissa:

- mutkaan ajettaessa (esim. **K**)
- ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat
- Vierekkäisellä kaistalla ajavan ajoneuvon nopeus on omaa autoa hitaampi ja jokin hitaista ajoneuvoista on liian lähellä toista vierekkäisellä kaistalla.

Järjestelmä voi toimia väärin ja hidastaa auton nopeutta tai jarruttaa.

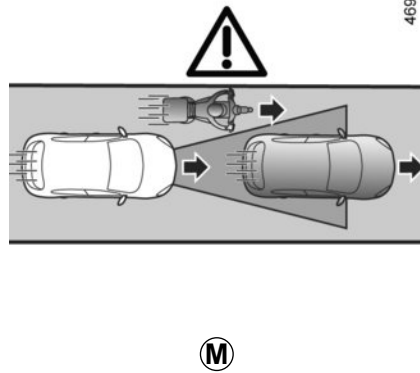


Ajoneuvoa ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi

Järjestelmä ei tunnista katveeseen jääviä ajoneuvoja, joita ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi. Kameran ja tutkan katvealueet voimistuvat ajettaessa ylä- tai alamakeen.

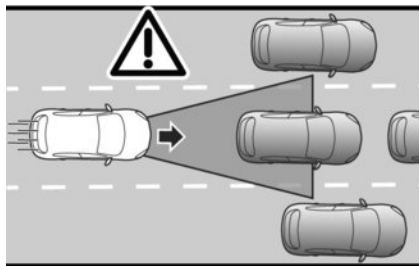
Ajoneuvot kameran ja tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella.

Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa muut ajoneuvot ovat kameran ja tutkan ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:



- kohdattaessa pitkiä esineitä kuljettavia ajoneuvoja, joiden kuormat peittävät kaistamerkinnot
- pitkien ajoneuvojen todellinen pituus (esim. **L**) jää havaitsematta, sillä ajoneuvo on osittain tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella (maansiirtokone, traktori, puimuri, hinausajoneuvo jne.)
- ajoneuvot, jotka eivät ole keskellä kaistaa;
- kapeat ajoneuvot, jotka ovat hyvin lähellä autoa (esim. **M**).

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (17/20)



(N)

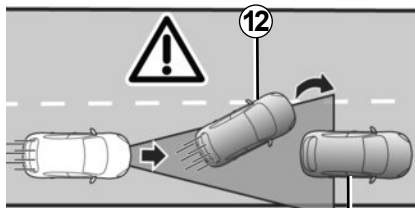
Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat ajoneuvot

Nopeuden ollessa yli noin 50 km/h **järjestelmä ei tunnista**

- paikallaan seisovia ajoneuvoja (esim. **N**)
- hyvin hitaasti liikkuvia ajoneuvoja.

Nopeuden ollessa alle noin 50 km/h **järjestelmä ei ehkä reagoi tai voi reagoida myöhään** seuraaviin:

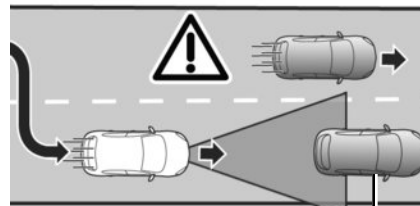
- paikallaan seisovia ajoneuvoja (esim. **N**)
- hyvin hitaasti liikkuviin ajoneuvoihin



(P1)

(13)

- paikallaan oleva ajoneuvo **13**, joka tulee näkyviin edessä olevan ajoneuvon **12** vaihtaessa kaistaa (esim. **P1**),
- kun auto on paikallaan **14**, kun vaihdat kaistaa (esim. **P2**).



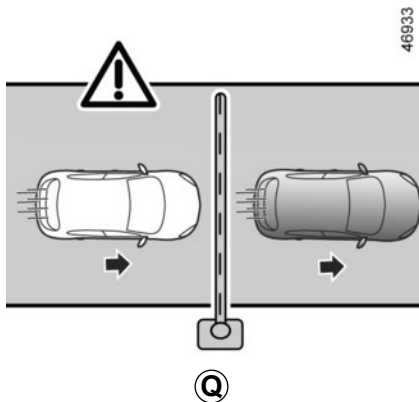
(P2)

(14)

Ole aina valmis säilyttämään auton hallinta, kun kohtaat paikallaan seisovan tai hyvin hitaasti liikkuvan ajoneuvon (esim. **N, **P1**, **P2**).**

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

ADAPTIIVINEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP AND GO (18/20)



Kiinteiden esteiden ja pienikokoisten esineiden havaitseminen

Järjestelmä ei tunnista:

- jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, mopoja tai skoottereita jne.
- eläimiä;
- kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (esim. **Q**).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon. Ne eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvaväliä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Lukuun ottamatta nopeusrajoituskylttejä ja kartoista peräisin olevia tieprofiilin tietoja, järjestelmä ei ota huomioon muita liikennetietoja (liikennevalot, jalkakäytävät jne.). Kuljettajan on aina mukautettava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestijärjestelmänä.

Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- autoa hinataan (vian sattuessa),
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua,
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta,
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee,
- autolla ajetaan erittäin mutkaisella tiellä (vuoristotie jne.),
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa,
- näkyvyys on huono (häikäisevässä auringonvalossa, sumussa jne.),
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.),
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.),
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena),
- kamera on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta) tai tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai puskuri on peitossa tutkan alueelta (lika, jää, lumi, kosteus, rekisterikilpi jne.)
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. rankkasade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- hitaampi ajoneuvo, jos nopeusero on merkittävä
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tällöin järjestelmä voi puuttua virheellisesti kuljettajan toimintaan.

Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

**Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimi-
maan kaikissa tilanteissa.**

MOOTTORITIE- JA LIIKENNETUKIJÄRJESTELMÄ (1/16)

Moottoritie- ja liikennejärjestelmä on ajamisen apuväline, joka on suunniteltu käytettäväksi pitkillä matkoilla moottoriteillä, kun ajetaan jonossa tai ruuhkassa.

Autosta riippuen tämä järjestelmä käsittää **mukautuvan Stop and Go** -vakionopeus-toiminnon ➡ 2.84 ja ”**Kaistakeskitin**” -toiminnon.

Kun nämä kaksi toimintoa ovat käytössä samanaikaisesti, järjestelmän ansiosta kuljettaja voi:

- pitää ajoneuvon nopeuden saman aiemmin tallennetun nopeuden perusteella;
- säilyttää automaattisesti oman autonsa ja edessä olevan ajoneuvon välisen etäisyyden;
- pitää auton keskellä ajokaistaa.;
- mukauttaa auton nopeuden liikenne-merkkien mukaiseen nopeuteen automaattisesti tai kuljettajan vahvistuksen jälkeen.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädintoiminto.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin sallii valitun nopeuden ylläpitämisen tutkan tai kameran tai karttatietojen perusteella GSM. Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäisyys samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon. Vakionopeus voidaan säätää automaattisesti nopeusrajoituksen muutoksen mukaan.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeus-toiminto voidaan aktivoida 0–150 km/h tai 160 km/h nopeudessa tieolosuhteiden (liikenne, sää jne.) mukaan.

Sen symboli on  ➡ 2.84.

Huom.

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevia sääntöjä maassa, jossa ajetaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

MOOTTORITIE- JA LIIKENNETUKIJÄRJESTELMÄ (2/16)

”Kaistakeskitin” -toiminto

”Kaistakeskitin” käyttää apuna kameran tietoja ja käskää ohjausjärjestelmää pitämään auton keskellä kaistaa. Tämä toiminto on käytettävissä vain, kun mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin on käytössä ➡ 2.84.

Olosuhteiden salliessa toiminto on käytettävissä seuraavilla nopeuksilla:

- noin 30–160 km/h, kun auton edessä on toinen ajoneuvo;

tai

- 60–160 km/h, kun auton edessä ei ole muuta liikennettä.

”Kaistakeskitin” on mukavuustoiminto. Sen toiminta osoitetaan symbolin  avulla.

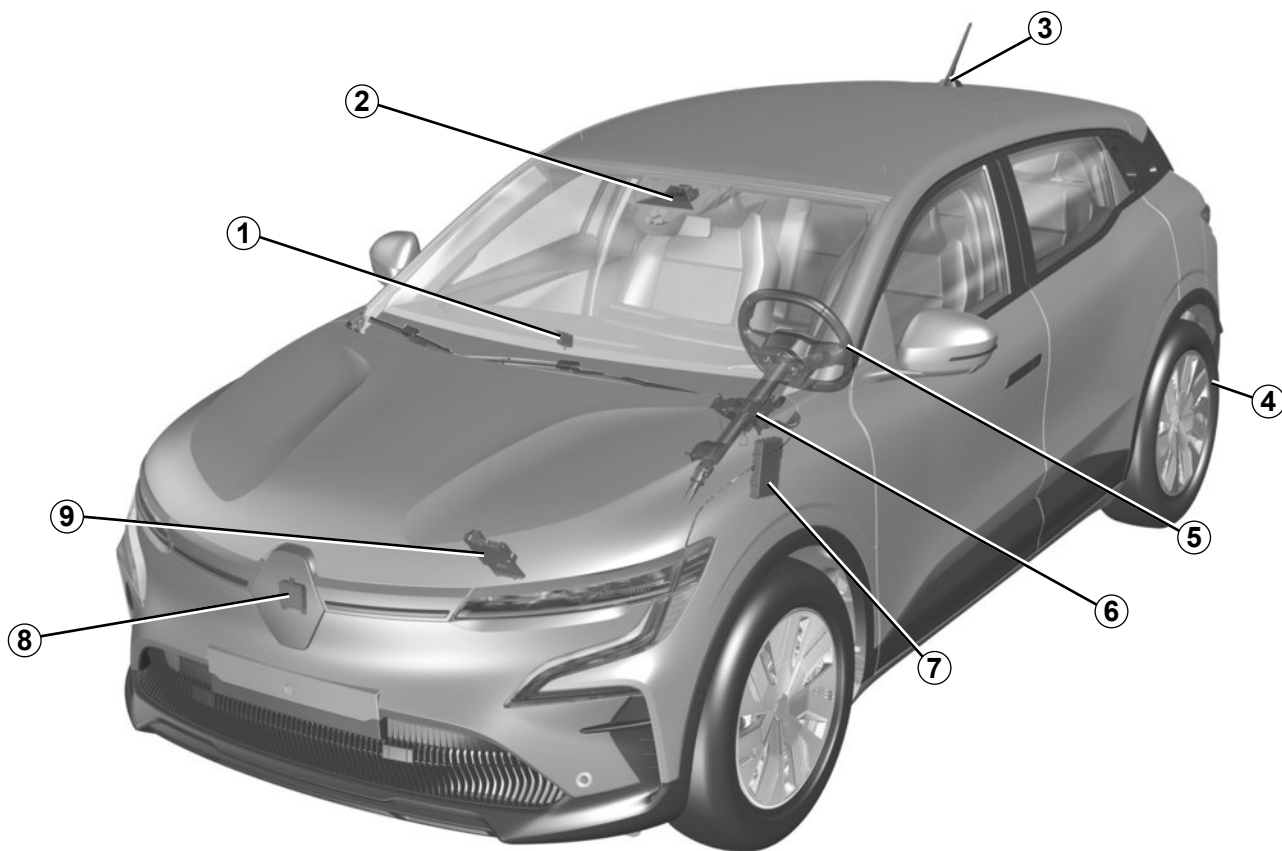
Huomautus: jyrkässä mutkassa toiminnon sivuttaispito on rajallinen, ja tällöin kuljettajan on välittömästi tartuttava ohjauspyörään ja tehtävä korjaavia liikkeitä.

Lisätietoja

Automallista ja varustetasosta riippuen moottoritie- ja liikennejärjestelmä voi olla yksi osa muita ajamisen tukitoimintoja, joita ovat esimerkiksi seuraavat:

Pane merkille seuraavat seikat:

- nopeudenrajoittimen käyttöönotto poistaa järjestelmän käytöstä;
- järjestelmää ei voi ottaa käyttöön, jos ”Automaattinen pysäköintiavustin” on jo käytössä;
- Jos ”Kaistakeskitin” aktivoidaan, ”Kaistavahti” tai ”Kaistojen ylityksen estäminen” poistetaan käytöstä, jos ne ovat olleet aktivoituna. Nämä toiminnot otetaan käyttöön uudelleen, kun kuljettaja kytkee ”Kaistakeskitin”-toiminnon pois päältä.



MOOTTORITIE- JA LIIKENNETUKIJÄRJESTELMÄ (4/16)

Ohjausyksikkö 1

Ohjausyksikkö vastaanottaa tutkan ja kameran tiedot, joiden perusteella se määrittää ajoneuvon liikeradan ja nopeuden (kiihdytys tai jarrutus). Se ohjaa myös järjestelmän aktivointia ja käytöstäpoistoa (esimerkiksi ovien avaamisen yhteydessä).

Kamera 2

Kamera tunnistaa maassa olevat merkinnät, liikennemerkkejä ja eri kaistoilla olevien ajoneuvojen sijainnin. Se täydentää tutkan 7 lähettämiä tietoja. Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Antenni ja kartat 3

Tiekartat ja tietyt ajo-olosuhteet (kiertoliittymät ja kaarteet) ladataan autolla ajatun matkan mukaan. Siksi järjestelmä voi siten ennakoita hidastumista nopeusrajoituksen muutoksen jälkeen kuljettajan valitsemien parametrien mukaan.

Antenni ja kartat 3 jatkuu

Järjestelmä voi myös säätää auton nopeutta lähestyttäessä mutkaa tai kiertoliittymää.

Automaattinen seisontajarru 4

Pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

Kapasitiivinen anturi 5

Autosta riippuen se tunnistaa kädet ohjauspyörässä

Ohjaustehostin 6

Ohjaustehostin vaikuttaa etupyöriin ja hienosäätää auton kulkusuuntaa ohjausyksikön 1 lähettämien tietojen perusteella.

Moottorin ohjausyksikkö 7

Ohjausyksikkö ohjaa moottoria riittävän ajonopeuden saavuttamiseksi kiihdytyksissä.

Tutka 8

Tutka laskee auton ja edellä liikkuvan ajoneuvon välisen etäisyyden.

Tutka 8 jatkuu

Järjestelmän suurin kantama on noin 150 metriä. Tämä voi vaihdella tien olosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

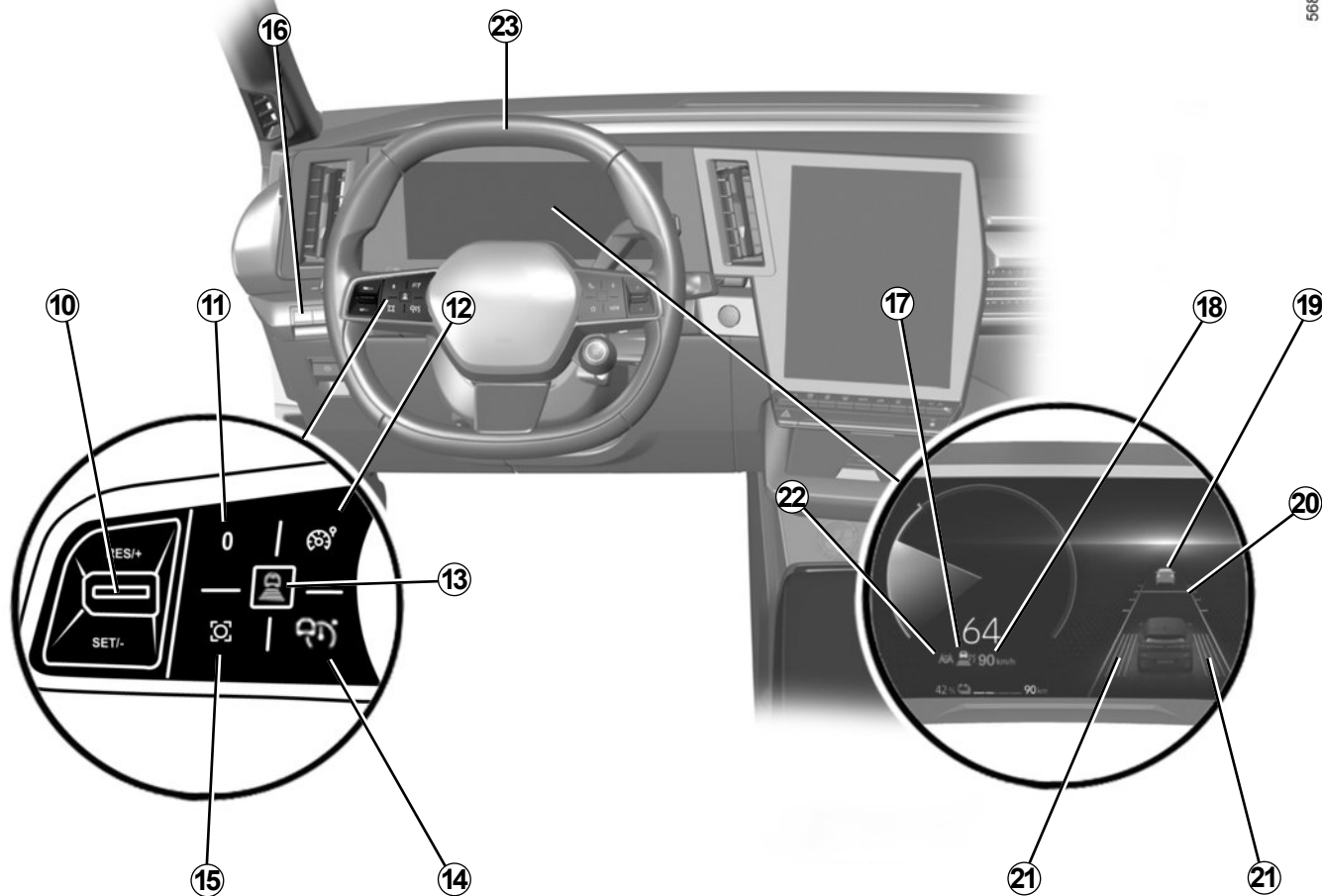
Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi) eikä siinä ole kiiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Ajovakauden hallintajärjestelmä 9

Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle 1 (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiihtyvyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitääkseen auton suuntavakaana jarrutuksissa sekä tarvittaessa paikallaan.



Tutka-anturin ja kamerasensorin alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.



MOOTTORITIE- JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄ (6/16)

Säätimet

- 10** Paina ylöspäin: asettaa toiminnon valmiustilaan tai lisää tallennettua vakionopeutta (RES/+).
- 10** Paina alaspäin: aktivoi, tallentaa ja vähentää vakionopeutta (SET/-).
- 11** Aktivoitujen toimintojen asetus valmiustilaan (ja vakionopeuden tallennus muistiin) (0).
- 12** Nopeudenrajoittimen käyttöönotto/käytöstäpoisto .
- 13** Seurantaetäisyyden säätö.
- 14** Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöönotto-/käytöstäpoistokytkin.
- 15** Asiayhteysspainike.
- 16** "Kaistakeskitin" -toiminnon  kytkentä/poiskytkentä.

Osoitukset kojetaulun näytössä

- 17** Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen merkkivalo .
- 18** Tallennettu vakionopeus.
- 19** Auto edessä.
- 20** Tallennettu turvaväli.
- 21** Vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviihvan osoitus.
- 22** "Kaistakeskitin" -toiminnon  merkkivalo.

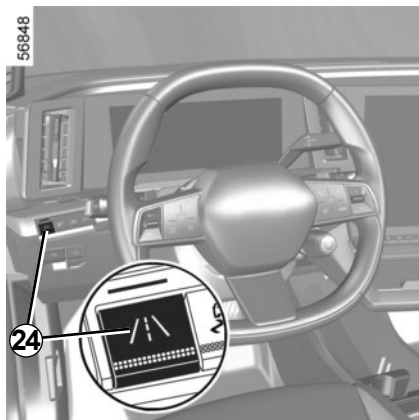
Ohjauspyörä 23

Kuljettajan on pidettävä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä. Jos ohjauspyörää käännetään voimakkaasti, "Kaistakeskitin" kytketään tilapäisesti pois käytöstä, jotta kuljettaja voi tehdä haluamansa ohjausliikkeen loppuun.

Tietyissä olosuhteissa (jyrkät mutkat jne.) ohjauspyörä voi tärähtä varoittaen kuljettajaa siitä, että hänen on otettava ajoneuvo haltuunsa.

Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää (käsiä ei havaita), "Kaistakeskitin" poistetaan käytöstä useiden varoitusten jälkeen.

MOOTTORITIE- JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄ (7/16)



”Kaistakeskitin”-toiminnon aktivointi

Kun mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin on aktivoitu ➡ 2.84, ota ”Kaistakeskitin” käyttöön painamalla **24**-painiketta. Sanoma ”Kaistakeskitys käytössä” ja **22**  -merkkivalo syttyvät kojetaulussa toiminnon käyttöönoton merkiksi.

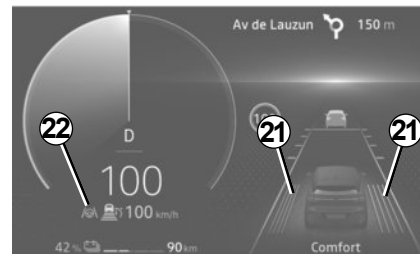
Huomautus: kädet on pidettävä ohjauspyörällä, kun ”Kaistakeskitin” kytketään käyttöön.  -symboli syttyy kojetaulussa toiminnon käyttöönoton merkiksi.



”Kaistakeskitin” on valittava aiemmin multimediasäätövalikossa aktivoitavaksi.

Valitse ”Ajoneuvo” maailma -kohdassa ”Ajoavustin” -välilehti ja sitten ”Kaista-avustin” -valikko.

Valitse ”Kaistakeskitin”.



Varoitusvalo **22**  näkyy vihreänä ja vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin **21** syttyvät kojetaulussa sen vahvistamiseksi, että toiminto on käytössä ja pitää auton keskellä kaistaa.

Voit milloin tahansa ottaa auton taas hallintaan käyttämällä ohjauspyörää. Heti kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen, ”Kaistakeskitin” otetaan käyttöön uudelleen.

MOOTTORITIE- JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄ (8/16)

Kaistakeskitystoiminnon käyttöönotto (jatkuu)

Huom. Jos mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei ole käytössä, kun **24**-painiketta painetaan, kojetauluun tulee sanoma "Aktivoi vakionopeussäädin ensin".

"Kaistakeskitin" -toiminnon kytkeminen valmiustilaan

"Kaistakeskitin" siirtyy valmiustilaan automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Stop and Go -toiminnon mukautuva vakionopeussäädin asetetaan valmiustilaan ➡ 2.84;
- järjestelmä ei enää havaitse kaistamerkintöjä tai vain toinen kaistan maalattu viiva havaitaan;
- kaista on liian kapea tai liian leveä;
- järjestelmä ei havaitse käsiä ohjauspyörässä;
- mutka on liian jyrkkä.

- auton nopeus on suurempi kuin noin 150 km/h tai 160 km/h autosta riippuen;
- auton nopeus on alle 60 km/h eikä edessä ole mitään ajoneuvoa;
- auto on kiinni kaistamerkinissä tai ylittää sen;
- järjestelmän toiminta keskeytyy tilapäisesti (kamera on liian kauan, lumen tai tiivistyneen kosteuden jne. peittäminen).

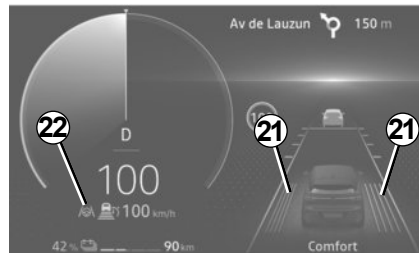
Seuraavat kuljettajan toimet keskeyttävät myös "Kaistakeskitin" -toiminnan:

- suuntavalon kytkeminen;
- liikaa voimaa käytetään ohjauspyörää käsiteltäessä.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen merkiksi **22** -varoitussymboli syttyy. Vasen ja oikea viivan ilmaisimet **3** näkyvät kojetaulussa harmaina.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.



Kun toiminnan ehdot täyttyvät, toiminto ohjaa auton uudelleen keskelle kaistaa. **22** -merkkivalo sekä vasen ja oikea viivan ilmaisimet **21** palavat vihreänä kojetaulussa.

Kuljettaja voi vaikuttaa **auton liikeraatan** milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

MOOTTORITIE- JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄ (9/16)



Kädet ohjauspyörälle -hälytys

Jos "Kaistakeskitin" ei havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, seuraa useita varoituksia:

- **15 sekunnin kuluttua**, sanoma "Pidä kädet ohjauspyörällä" näkyy keltaisena kojetaulussa,

- **noin 30 sekunnin kuluttua**, sanoma "Pidä kädet ohjauspyörällä" ja **22** -merkkivalo näkyvät punaisena kojetaulussa ja kuuluu voimistuva äänimerkki,
- **noin 45 sekunnin kuluttua** äänen-toisto siirtyy valmiustilaan, äänimerkki soi keskeytyksettä, **22** -varoitusvalo sammuu ja sanoma "Kaistallapito kytketty pois" näkyy punaisena kojetaulussa: "Kaistakeskitin" **on poistettu käytöstä**.

Jos kuljettaja ei laita käsiään ohjauspyörälle sen jälkeen, kun varoitus on näytössä, kuuluu äänimerkki ja **22** -merkkivalo vilkkuu kojetaulussa.

Sen jälkeen jarrut aktivoituvat jaksoittain huomauttamaan kuljettajalle, että hänen on otettava auto hallintaansa asettamalla kädet ohjauspyörälle.

Jos kuljettaja ei reagoi, moottoritie- ja liikennejärjestelmä aktivoi hätävilkut ja hidastaa autoa, kunnes se pysähtyy kokonaan.

Kuljettaja voi keskeyttää ohjauksen milloin tahansa asettamalla kätensä ohjauspyörälle, jarruttamalla tai poistamalla käytöstä kaistan keskitystoiminnon tai mukautuvan Stop and Go -vakionopeustoiminnon.

Kahden ensimmäisen varoituksen aikana järjestelmä lopettaa hälyttämisen, kun kuljettajan kädet havaitaan jälleen ohjauspyörällä. Toiminto pitää auton edelleen keskellä kaistaa.

”Kädet ohjauspyörälle” -hälytys jatkuu

Huomautus: Joissakin tilanteissa kaistakeskitystoiminto ei ehkä enää havaitse kuljettajan käsiäsi ohjauspyörällä, jolloin kuuluu merkkiäni. Tällaisia tilanteita ovat esimerkiksi seuraavat:

- kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä hyvin kevyesti;
- kuljettaja käyttää käsineitä;
- ...

Jos kaistakeskitystoiminto poistetaan käytöstä siksi, että kuljettajan käsiä ei havaita ohjauspyörällä, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin pysyy edelleen toiminnassa.



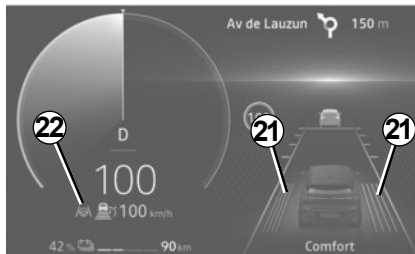
Kapasitiivista anturia koskeva varoitus: minkä tahansa lisävarusteen asentaminen ohjauspyörään on kielletty (suojakansi jne.).

MOOTTORITIE- JA LIIKENNETUKIJÄRJESTELMÄ (11/16)



Jyrkässä mutkassa

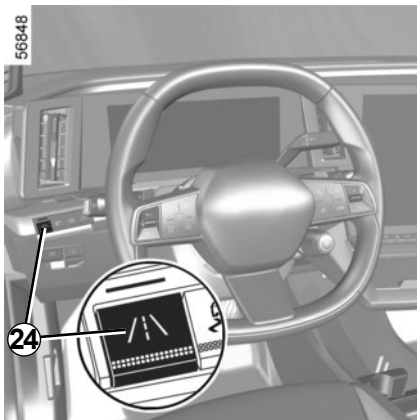
Jyrkässä mutkassa toiminnon sivuttaispito on rajallinen, ja tällöin kuljettajan on välittömästi tartuttava ohjauspyörään ja tehtävä korjaavia liikkeitä, jotta toiminto voi pitää auton keskellä kaistaa.



Jos kuljettaja ei puutu auton toimintaan, ohjauspyörä alkaa värähdellä merkiksi siitä, että ajoneuvo on ylittänyt kaistamerkin ja että kuljettajan on toimittava välittömästi.

Varoitusvalo 22  sekä vasen tai oikea viivan ilmaisin 21 palavat punaisena kojetaulussa.

Jos auto siirtyy ylittää viivan kokonaan ja siirtyy pois kaistalta, "Kaistakeskitin" siirtyy valmiustilaan. Toiminnon valmiustilaan siirtymisen merkiksi 22  -varoitussvalo syttyy. Vasen ja oikea viivan ilmaisin 21 näkyvät kojetaulussa harmaina.

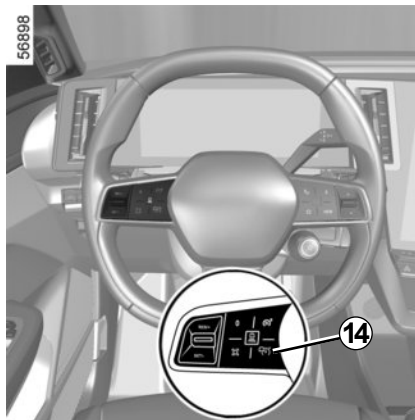


”Kaistakeskitin” -toiminnon kytkeminen pois käytöstä

”Kaistakeskitin” kytkeytyy pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- painokytintä **24** painetaan. Toiminnon käytöstä poistaminen osoitetaan kojetaulussa näkyvällä ”Kaistallapitokytketty pois” -viestillä.

Huom: Yksi kytkimen **24** painallus poistaa ”Kaistakeskitin” -toiminnon käytöstä, mutta ei vaikuta Stop and Go -vakionopeussäätimen toimintaan.



- mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen aktivointi on poistettu ➔ 2.84.

Huom: painamalla **14** samanaikaisesti Stop and Go ja ”Kaistakeskitin” poistuvat käytöstä;

- järjestelmä ei enää tarkista 45 sekunnin seurantajakson aikana, ovatko kuljettajan kädet ohjauspyörällä.

22/ -merkkivalo sekä vasen ja oikea viivan merkkivalo **21** sammuvat kojetaulussa.

Toimintahäiriö

Jos kaistakeskitystoiminnossa havaitaan toimintahäiriö, näyttöön tulee sanoma ”Kaistallapito tarkista” ja toiminto poistetaan käytöstä.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin pysyy toiminnassa.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

MOOTTORITIE- JA LIIKENNETUKIJÄRJESTELMÄ (13/16)



Moottoritie- ja liikennejärjestelmä on ajamisen apuväline. Järjestelmä ei korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Järjestelmä ei missään oloissa poista kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeatrajoituksia, pysyä valppaana ja pitää huolta turvavälistä. Kuljettajan tulee aina olla valmiina jarruttamaan.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan. Kuljettajan on aina sovitettava ajolinja ja auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.

"Moottoritie- ja liikennetukijärjestelmä" käyttää mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädin- ja kaistakeskitystoimintoa. Sitä saa käyttää vain moottoritiellä tai monikaistaisella tiellä (kaistat on erotettu toisistaan esteellä).

Sitä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirron vaara, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

MOOTTORITIE- JA LIIKENNETUKIJÄRJESTELMÄ (14/16)



Moottoritie- ja liikennejärjestelmä on lisäapu. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvaväliä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Kuljettajan on aina mukautettava ajolinja ja nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Kaistaviivoja lukuun ottamatta järjestelmä ei tunnista ympäristöä (liikennevalot, liikennemerkit nopeusrajoituksia lukuun ottamatta, suojatiet jne.). Nämä eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

"Moottoritie- ja liikennejärjestelmä" käyttää mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädin- ja kaistakeskitystoimintoa. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Moottoritie- ja liikennetukijärjestelmää saa käyttää vain moottoritiellä tai monikaistaisella tiellä, jolla kaistat on erotettu toisistaan esteellä tai keskialueella.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- auto ajaa mutkaisella tiellä;
- autoa hinataan (vian sattuessa);
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua;
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta;
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee;
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa;
- näkyvyys on huono (häikäisevässä auringonvalossa, sumussa jne.);
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.);
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.);
- kamera on vaurioitunut (esim. alue tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta) tai tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt;
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena);
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittävä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. rankkasade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi;
- kapenevat/levenevät kaistat;
- jos tiemerkinnät ovat kuluneet tai erottuvat huonosti tai ovat erittäin etäällä toisistaan (viivat osittain poistettu jne.);
- useita merkintöjä tiellä (tiettyö, moottoriteiden rampit, leveä piennar jne.)
- moottoritien liittymässä olevat tienviitat, joissa ei ole nuolta;
- alue, jossa on heikko tietoliikennetyhteys, mikä tekee mahdottomaksi paikantaa autoa, tai kartat, jotka eivät ole ajan tasalla;
- hitaampi ajoneuvo, jos nopeusero on merkittävä;
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

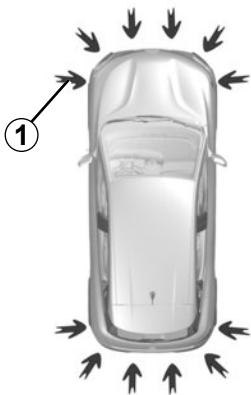
Tällöin järjestelmä voi puuttua virheellisesti kuljettajan toimintaan.

- **Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

PYSÄKÖINTITUTKA (1/5)



Toimintaperiaate

Nuolien **1** osoittamat puskureiden ultraäänianturit mittaavat ajoneuvon ja esteen välisen etäisyyden.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (auton kokoonpanon mukaan).

Pysäköintitutkanjärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

Pysäköintitutkan ohjainjärjestelmä ei huomioi vetokoukkua, kuormatelineitä ja vastaavia.

Havaitset ultraäänianturin toiminnan äänimerkeistä. Äänimerkit kuuluvat sitä nopeamassa rytmissä, mitä lähempänä este on autoa. Kun este on noin 20–30 cm:n etäisyydellä, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi.

Erityispiirteitä

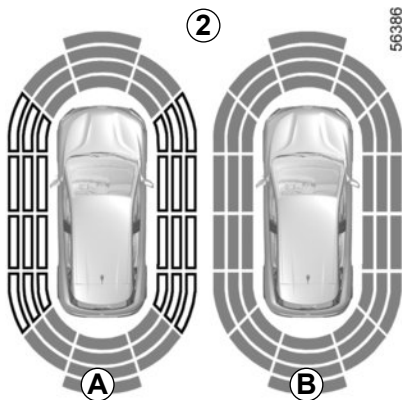
Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraäänianturit eivät ole peittyneet (esim. lika, muta, lumi, väärään paikkaan asennettu rekisterikilpi).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ilmoittaa peruuttettaessa äänimerkin avulla, kuinka pitkä välimatka on auton perästä esteeseen.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruuttettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).



Huomautus: Näytöstä 2 nähdään auton ympäristö sekä kuullaan merkkiäänät.

On ajettava muutama metri, ennen kuin sivutunnistus aktivoituu.

Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympäristä valvotaan:

- **A:** autoa ympäröivän alueen analyysi on käynnissä
- **B:** auton ympäristön tutkiminen suoritettu.

Huomautus: autoissa, joissa on ”360° kamera” ➔ 2.130, ajoneuvon ympäristöä (alueet **A** ja **B**) ei näytetä lintuperspektiivistä eikä sivunäkymästä.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

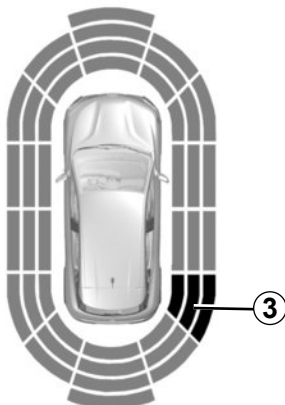


Toiminta

Useimmat auton lähellä etu-sekä takapuolella ja sivuilla olevat esteet on havaittu.

Äänimerkkien väli tihenee estettä lähestyttäessä. Kun sivulla oleva este on noin 20 cm:n etäisyydellä tai edessä tai takana oleva este 30 cm:n etäisyydellä, äänimerkki muuttuu jatkuvaksi. Vihreä, oranssi (tai keltainen, automallin mukaan) ja punainen vyöhyke näkyvät näytössä **C**.

D



56387

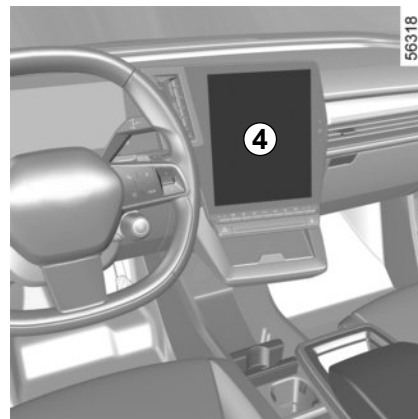
Esteiden tunnistus sivulla

Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen **3**, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

- Jos törmäys on vaarana, äänimerkki kuuluu yhä tiheämmin esteen lähestyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Vihreät, oranssit ja punaiset alueet sytyvät näyttöön **D**.
- Ellei törmäyksen vaaraa ole, mitään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Vihreät, oranssit ja punaiset alueet sytyvät varjoivoina näyttöön **D**.

Huomautus: Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhemmin.



56318

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Jos haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ultraääniantureiden kattamat alueet, katso multimediaohjeita.

valitse "ON" tai "OFF".



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyä).

Vältäaksesi onnettomuuden anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

PYSÄKÖINTITUTKA (4/5)

Säädöt

Autosta riippuen joitakin asetuksia voi säätää multimedia-näytöstä **4** kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori käynnissä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Valitse "Asetukset", "Pysäköinnin avustin".

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus

Valitse "Asetukset", "Pysäköinnin avustin", "Ääni". Säädä pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta painamalla "+" tai "-".

Järjestelmän ääni

Järjestelmän äänen valinta. Valitse "Asetukset", "Pysäköinnin avustin", "Ääni".

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huomautus: jos poistat äänen käytöstä, järjestelmä ei enää varoita lähestyvistä esteistä äänimerkillä.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä manuaalisesti

Järjestelmä on kytkettävä pois käytöstä, kun vetokoukku, pyöräteline tai peräkärry peittää ultraäänianturit.

Pysäköintitutkan automaattinen toiminnanesto

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun auton nopeus on yli 10 km/h;
- automallista riippuen, kun auto on pysähtynyt yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikenneuuhkassa jne.);
- kun valittuna on **N**-asento;
- jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku (etsi ajoneuvollesi sopivia laitteita ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).

Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastaavat, voivat laukaista pysäköintitutkan ohjaimen äänimerkin.

PYSÄKÖINTITUTKA (5/5)

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä havaitaan toimintahäiriö, ensimmäisen kerran peruutusvaihteelle siirryttäessä kuuluu äänimerkki noin kolmen sekunnin ajan ja kojetauluun ilmestyy viesti "Tarkista pysäköintiapu". Tarkista, että ultraäänianturit ovat puhtaat. Jos viesti ei poistu näytöstä, ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkeessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

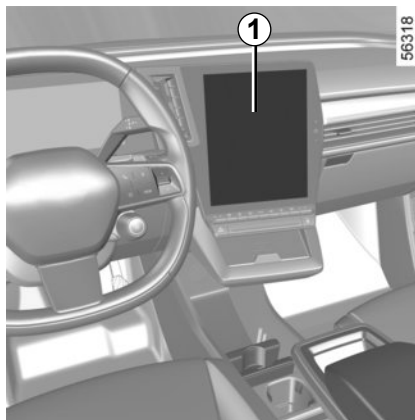
AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS PERUUTUSVAIhteELLA (1/3)



56807

Peruutustutkan lisäksi ➔ 2.120 ja käyttämällä auton takaosassa olevien neljän keskitunnistimen tietoja järjestelmä havaitsee kiinteät esteet, jotka sijaitsevat auton takana. Jos on olemassa merkittävä törmäysriski, järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.

Huom: varmista, että neljä takana olevaa keskitunnistinta ovat puhtaat (ei likaa, mutaa, lunta jne.).



56318

Toimenpide

Kiinteän takaesteen tunnistus

Jos peruutusvaihteella ajettaessa (nopeudella 3km/h–10 km/h) on olemassa törmäysvaara kiinteän esteen kanssa, järjestelmä **jarruttaa autoa automaattisesti**.

Visuaalinen palaute  2 näkyy medianäytössä 1 ja kuuluu äänimerkki.

Kun auto on pysähtynyt, kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuaessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS PERUUTUSVAIHTEELLA (2/3)



Järjestelmän kytkentä, toiminnanesto

Toiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä multimediantäytössä. Katso ohjeita multimedijärjestelmän näytöstä **1**, valitse "Ajoneuvo" maailma ja sitten "Pysäköinnin avustin". Valitse "Aktiivinen hätäjarrutus peruutettaessa".

Jos toiminto poistetaan käytöstä, "OFF"-viesti näkyy multimediantäytössä symbolin



3 alapuolella.

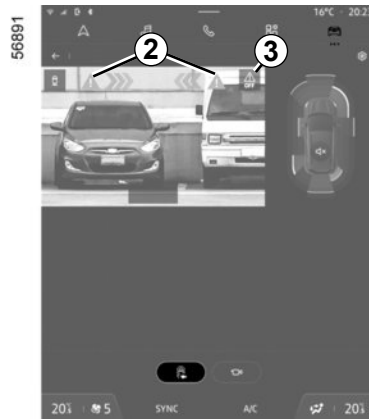
Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti.

Seuraava viesti näkyy kojetaulussa: "Tarkista ajoavustin", lisäksi näkyy "OFF"-teksti multimediantäytössä symbolin  **3** alla.

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytketty, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti ja seuraava viesti näkyy kojetaulussa: "Perävaunu: Pysäköintianturit eivät ole käytössä", lisäksi näkyy "OFF"-teksti multimediantäytössä

symbolin  **3** alla.





Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta.

Jotkin ilmasto- ja ympäristöolosuhteet voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmää. Sen vuoksi kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenratat, polkupyörä, kivi, pylväkset jne).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Osuman tapahtuessa taka-anturit ja niiden suorituskyky on tarkastutettava. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

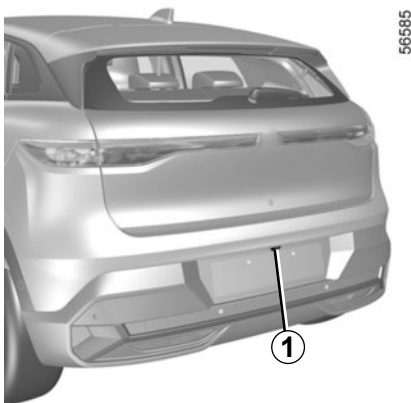
Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

-toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

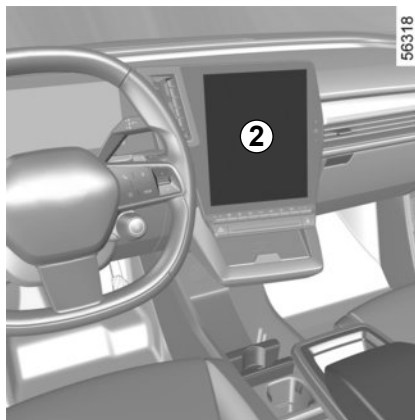
PERUUTUSKAMERA (1/2)



Toiminta

Siirryttäessä peruutusvaihteelle kamera **1**, joka sijaitsee auton takaosassa, välittää kuvan auton takana olevasta alueesta multimedianaäyttöön **2**, jossa näkyy yhdestä kolmeen apulinjaa **3**, **4** tai **5** (kiinteä, liikkuva ja perävaunu).

Tätä järjestelmää käytetään useiden apulinjojen avulla (liikkuva apulinja kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten). Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



Kiinteä apulinja 3

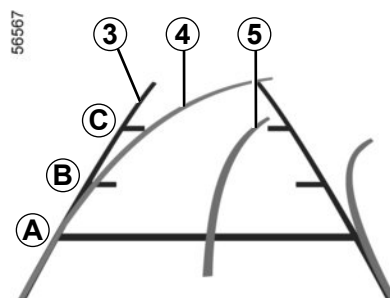
Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoista **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta,
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta,
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Tämä apulinja pysyy kiinteänä ja se osoittaa auton kulkureitin, jos pyörät ovat linjassa auton kanssa.

Liikkuva apuviiva 4

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **2**. Se ilmaisee auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.



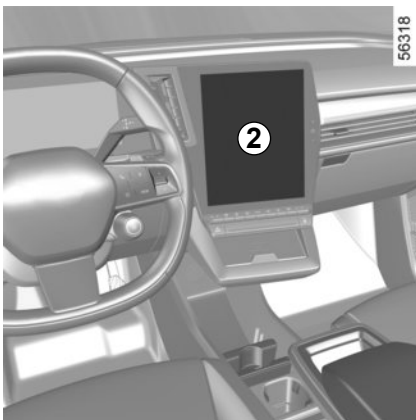
Perävaunun apuviiva 5

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **2**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon. Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun hinauspäätä.

”Perävaununäkymä”

Eteenpäin ajon vaihteella, jos perävaunu on kytkettynä, paina ”Ajoneuvo” Multimediamaailman näytössä **2** ”Kamera”-valikkoa, jotta kamera **1** lähettää takanäkymän kuvaa noin 30 sekunnin ajan.

PERUUTUSKAMERA (2/2)



Asetukset

Kun peruutusvaihte on kytkettynä, paina multimedianaäytössä "Asetukset"-painiketta, niin voit lisätä tai poistaa apulinjoja ja säätää kameran kuva-asetuksia (kirkkaus, kontrasti jne.).

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Varmista, ettei kameran tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).

Näyttöön tulee peilikuvana oleva kuva kuten taustapeilissä.

Kehykset ovat esittely, joka on projisoitu tasaiselle pinnalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa.

Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääränmuotoisia.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurin-gossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Jos tavaratilan ovi on auki tai se on suljettu puutteellisesti, näytölle tulee viesti "Takaluukku on auki".

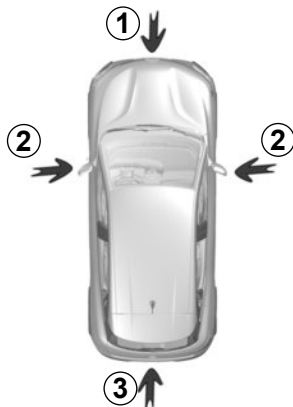


Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuul-

lasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväk).

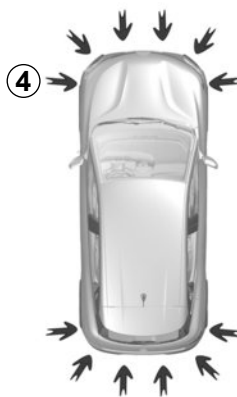
360° KAMERA (1/11)



56908

Auton etupuskurin, sivupeilien ja takaluukun kamerat **1**, **2** ja **3** sekä puskurien ultraäänianturit **4** avustavat kuljettajaa haastavissa pysäköintitilanteissa.

Huomautus: Varmista, että kameroiden linssissä ei ole likaa (esim. kuraa tai lunta).



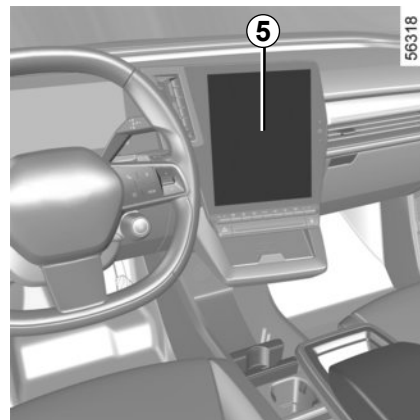
56385

Toimenpide

Multimedianaäyttöön **5** tulee kameroista useita erillisiä näkymiä.

Niiden avulla näet auton ympäristön:

- edestä (kameralla **1**): vakionäkymä edestä ja panoraamanäkymä edestä,
- takaa (kameralla **3**): vakionäkymä takaa ja panoraamanäkymä edestä,



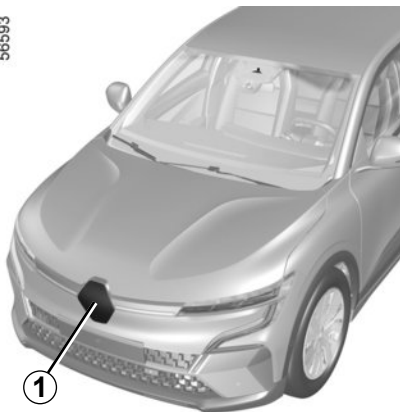
56318

- lintuperspektiivi (kameroilla **1**, **2** ja **3**): vakionäkymä lintuperspektiivistä ja ponnahdusnäkö lintuperspektiivistä (kun este havaitaan),
- sivunäkymä (kameralla **2**): näkymä sivulta edestä ja takaa,
- 3D-näkymä,
- perävaununäkymä.

Ultraäänianturit havaitsevat esteet auton edessä, takana ja (autoversion mukaan) sivulla.

360° KAMERA (2/11)

56593



Etukamera 1

Etukameran näkymä näkyy multimedianäytössä 5.

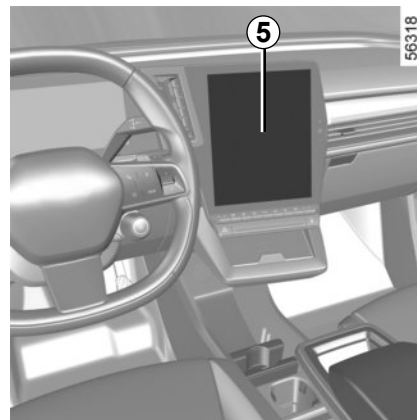
56585



Takakamera 3

Takakameran näkymä näkyy multimedianäytössä 5.

56318



Multimedianäytön 5 näkymä auton takaa on peilikuva, ts. se vastaa taustapeilin näkymää.



Tämä toiminnon tavoitteena on helpottaa ajamista. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

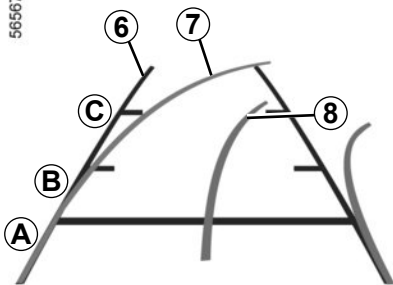
Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleet kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).



Etu- ja takanäkymä: Kun pysäköit autoa rinteeseen, multimedianäytössä näkyvät kohteet voivat todellisuudessa olla lähempänä tai kauempana.

Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiiliikkeiden suorittamista.

56567



Multimedianaäyttöön **5** tulevassa etu- tai takanäkymässä näkyy yksi, kaksi tai kolme apulinjaa **6**, **7** ja **8**.

Tätä järjestelmää käytetään ensin yhden tai useamman apulinjan avulla (liikkuva apulinja auton ja perävaunun kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten).

Kiinteä apulinja 6

Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoista **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta,
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta,
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Liikkuva apuviiva 7

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **5**. Se näyttää etu- ja takanäkymässä auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Perävaunun apuviiva 8

Se näkyy sinisenä multimedianaäytöllä **5**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun hinauspäätä.

Etu-, taka- ja sivunäkymän apulinjat näyttävät näytössä olevan tasaisella maalla. Älä noudata apulinjoja, jos apuviivan kohdalla on pystysuora tai maassa oleva esine.

Multimedianaäytön reunassa näkyvät esineet saattavat näyttää vääristyneiltä.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurin-gossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.



Kameroiden yhteisnäkymässä:

- Koholla olevat kohteet (jalkakäytävä, auto jne.) voivat näyttää vääristyneiltä lintuperspektiivistä nähtynä.
- Ajoneuvon päällä olevat esineet eivät näy.

360° KAMERA (4/11)

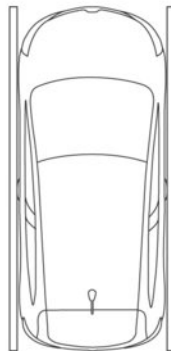


56968

Kuljettajan puoleinen sivulla oleva etukamera 2

Multimedianaäytössä **5** näkyy sivupeiliin asennetun **2** kameran kuva.

Lintuperspektiivinäkymää ja etunäkymää voidaan vuorotella multimedianaäytössä (autoversion mukaan). Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



56966

Lintuperspektiivi

Lintuperspektiivinäkymässä yhdistyvät kameroiden **1**, **2** ja **3** näkymät.

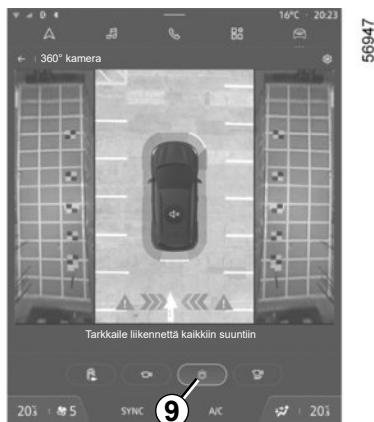
Se näyttää näkymän auton yläpuolelta ja ympäristöstä.

Sen avulla saadaan kuva auton sijainnista suhteessa lähiympäristöön (edessä, takana ja sivulla).

Multimedianaäytössä esitetyt lintuperspektiivinäkymän kohteet ovat todellisuudessa kauempana kuin ne näyttävät olevan.

Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiiliikkeiden suorittamista.

360° KAMERA (5/11)



Sivunäkymät

Paina multimedianaäytössä painiketta **9**, niin saat näkymän, jossa yhdistyvät lintuperspektiivi ja kaksi sivukuvaa.



Panoraamanäkymä edestä tai panoraamanäkymä takaa

Paina multimedianaäytössä painiketta **10**, niin saat panoraamanäkymän edestä.

Kun peruutusvaihte kytetään, edestä tuleva panoraamanäkymä korvataan takaa tulevalla näkymällä.

Huom: etunäkymä tai takanäkymä muuttuvat ohjauspyörän kääntökulman mukaan, jotta kuljettaja saa parhaan kuvan.



Näytä 3D

Paina multimedianaäytössä painiketta **11**, niin saat 3D-näkymän, jonka avulla voit tarkastella autoa ja sen ympäristöä kolmiulotteisesti.

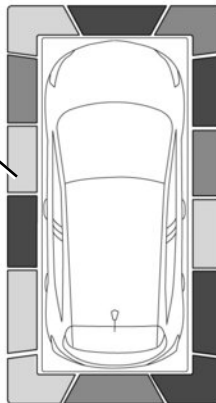
360° KAMERA (6/11)



”Perävaununäkymä”

Eteenpäin ajon vaihteella, jos perävaunu on kytketty, paina ”Ajoneuvo” Multimediamaailman näytössä **5** ”360° kamera”-valikkoa, jotta kamera **3** lähettää takanäkymän kuvaa noin 30 sekunnin ajan.

12



Kun multimedia-näytössä näkyy ”360° kamera” -järjestelmä, voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panoraamanäkymän).

Esteen tunnistus

Kun järjestelmä on aktivoitunut ja pysäköintivastintointi havaitsee yhden tai useamman esteen auton lähellä, apuviiva **12** näkyy eri näkymissä.

Merkkiään ohella ajolinjojen väri osoittaa esteiden etäisyyden:

- Vihreä: esteen etäisyys 50–70 cm
- Keltainen: esteen etäisyys 30–50 cm
- Punainen: esteen etäisyys alle noin 30 cm.

Apulinjat osoittavat myös esteen sijainnin suhteessa auton kuvaan.

Lisätietoja ➡ 2.120.

360° KAMERA (7/11)



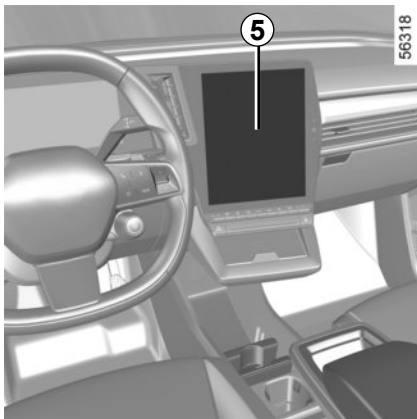
"Zoom auto" -toiminto

Jos auton edessä tai takana lähietäisyydellä havaitaan este, "Zoom auto" -toiminto vaihtaa nykyisen näytön esteen mukaiseksi (ylhäältä, edestä tai takaa).

"Zoom auto" on "aktiivisena oletuksena.

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja "Zoom auto" -toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

360° KAMERA (8/11)



Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automaattisen toimintatilan kytkentä

Kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori käy, automaattitila aktivoituu, kun peruutusvaihte on kytkettynä. Takanäkymä ja lintuperspektiivi näkyvät monitoiminäytössä 5.

Jos peruutusvaihte vaihdetaan nopeasti ajovaihteeseen, multimedianäyttöön 5 tulee takanäkymän ja lintuperspektiivin tilalle etunäkymä ja lintuperspektiivi.

Automaattinen toimintatila kytkeytyy pois käytöstä:

- kun vaihdevipu on **N**- tai **P**-asennossa noin kolme sekuntia,
- kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa ylittää 10 km/h.

Käsi käyttöinen toimintatila

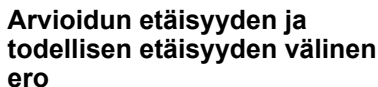
Auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä voit aktivoida manuaalitilan "Ajoneuvo" maailma kohdasta 5 multimedianäytössä painamalla "360° kamera" -valikkkoa, jolloin etunäkymä ja lintuperspektiivi näkyvät multimedianäytössä.

Manuaalinen toimintatila kytkeytyy pois käytöstä:

- kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa saavuttaa 10 km/h
- kun vaihteenvalitsinta ei ole käytetty noin kolmeen minuuttiin.



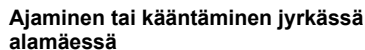
- Älä käytä tätä toimintoa, kun sivupeilit ovat taitettuina.
- Varmista ennen toiminnon käyttöä, että takaluukku on täysin kiinni.
- Älä aseta mitään esineitä kameran päälle tai eteen.



Kiinteät apuviivat **13** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuu-
dessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.



Kiinteät apuviivat **13** näyttää välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuu-
dessa lähempänä rinteessä.

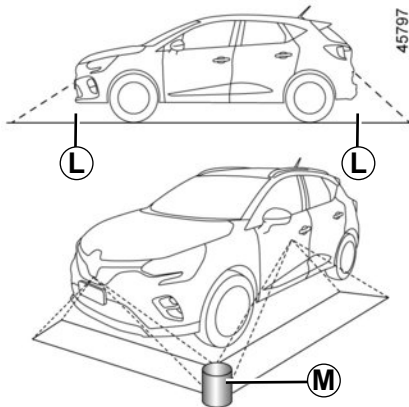
Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.



Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempana kuin kohta **J**. Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esiinnee korkeutta. On olemassa vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

360° KAMERA (10/11)

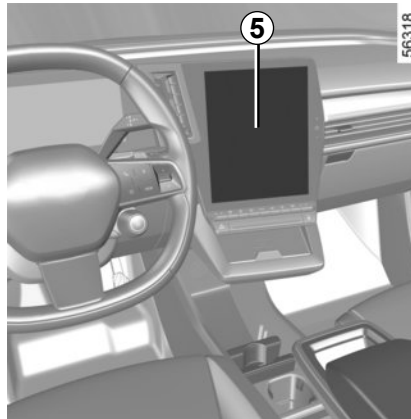


Järjestelmän toiminnan rajoitus

Järjestelmä ei pysty näyttämään tietyillä alueilla olevia esineitä.

Etu- tai takanäkymän tilassa järjestelmä ei voi näyttää esinettä alueella **L**.

Lintuperspektiivinäkymässä järjestelmä ei voi näyttää alueella **M** (lähellä näyttöalueen reunaa) olevaa suurta esinettä.



Näytön näkymän vaihtotoiminto

Kun multimedia-näytössä näkyy "360° kamera" -järjestelmä, voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panoraamanäkymän).



Tee säädöt turvallisuussyistä ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

360° KAMERA (11/11)

Jos vaihdevipu on **R**-asennossa, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- takanäkymä/lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä takaa,

tai

- sivunäkymä/lintuperspektiivi (automallikohtainen toiminto),

tai

- 3D-näkymä (automallikohtainen toiminto).

Vaihdettaessa peruutusvaihteelta **P**-asentoon, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- takanäkymä/lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä takaa (automallikohtainen toiminto),

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi (automallikohtainen toiminto),

tai

- 3D-näkymä (automallikohtainen toiminto).

Vaihdettaessa peruutusvaihteelta **D**-asentoon, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- etunäkymä/lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä edestä,

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi,

tai

- 3D-näkymä.

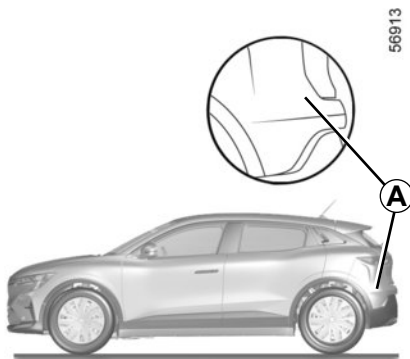
Kameran asetusten säätö

Kun -järjestelmä on näkyvissä, paina multimedianaäytössä "360° kamera" -painiketta "Asetukset", niin voit lisätä tai poistaa apulinjoja ja säätää kameran kuva-asetuksia (kirkkaus, kontrasti jne.).

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: Turvallisuussyistä näkymät eivät näy "Asetukset"-valikossa auton liikkuessa.

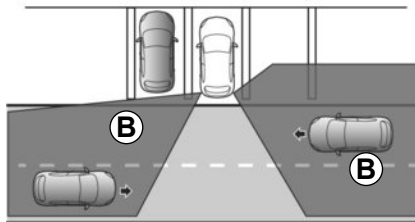
PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS (1/4)



Takapuskurin molemmille puolille asennetut tutkat (alue **A**) tuottavat tietoja, joiden avulla järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun havaintovyöhykkeellä näkyy toinen ajoneuvo **B**.

Toiminto kytkeytyy käyttöön seuraavissa tilanteissa:

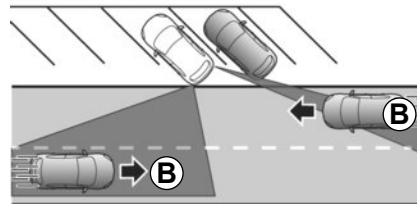
- peruutusvaihte on kytketty,
- ja
- Auto on paikallaan tai ajaa hiljaisella nopeudella.



Järjestelmän havaintokyky riippuu ajoneuvon ympäristöstä (staattiset esineet jne.) sekä puskurin antureiden kunnosta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

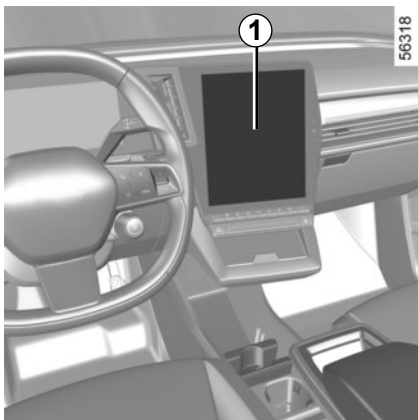


Erityispiirre

Varmista, ettei tutkan havaitsemisalue **A** ole pimeänä (tarralla peitetty, kurainen, luminen jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

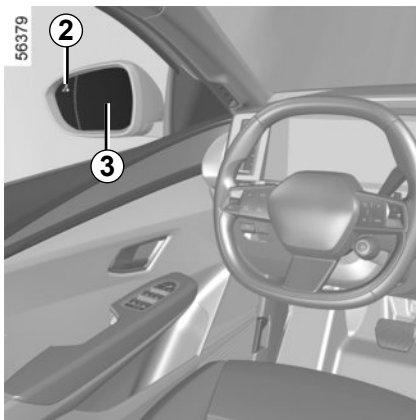
PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS (2/4)



Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä 1

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse «ON» tai «OFF».

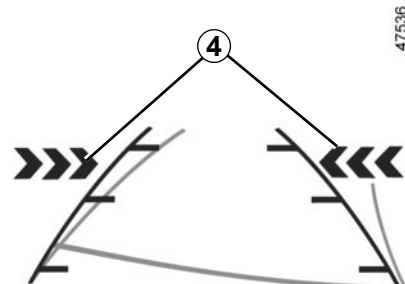


Toiminta

Toiminto varoittaa, kun muu ajoneuvo on alueella **B** ja lähestymässä autoa.

Kun toiminto havaitsee ajoneuvon, merkkivalot **2** syttyvät molemmissa ulkopeileissä **3**.

Huomautus: puhdista taustapeilit **3** säännöllisesti, jotta ilmaisimet **2** ovat näkyvissä.



Multimedianäytön merkkivalot **4** osoittavat, millä puolella lähestyvä ajoneuvo on havaittu.

Huomautus: Puhdista kamera säännöllisesti, jotta sen havaitsemisalue ei jää peittoon.

Merkkivalojen **2** ja **4** lisäksi äänimerkki soi, kun autolla peruutetaan.

PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS (3/4)

Toimintahäiriö

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, pysäköinnistä poistumisen varoitus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä".

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista autoa kohti liikkuvia pieniä kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.)

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **A** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

PYSÄKÖINNISTÄ POISTUMISEN VAROITUS (4/4)



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa tutkien kohdistus voi muuttua, mikä vaikuttaa haitallisesti toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto, korityöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

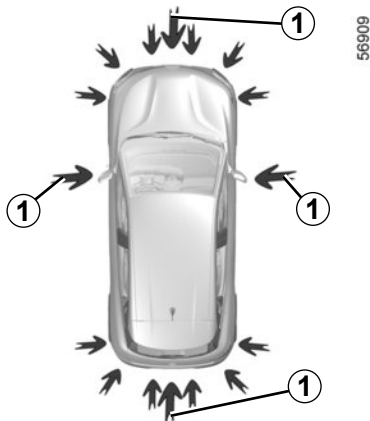
- monimutkainen ympäristö (pysäköintihalli, teräsrakenteet jne.)
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää).

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (1/6)



Tämä toiminto auttaa sinua pysäköinnin aikana kääntämällä ohjauspyörää ja ohjaamalla jarrujen, moottorin ja vaihteiston toimintaa.

Toiminnon aikana kuljettajan on painettava kaasupoljinta (jotta toiminto pysyy aktiivisena) ja pidettävä kädet pois ohjauspyörältä.

Voit ottaa auton takaisin hallintaan milloin tahansa seuraavasti:

- kääntämällä ohjauspyörää;
- vapauttamalla kaasupolkimen;
- tai painamalla jarrupoljinta.

Erityispiirteitä

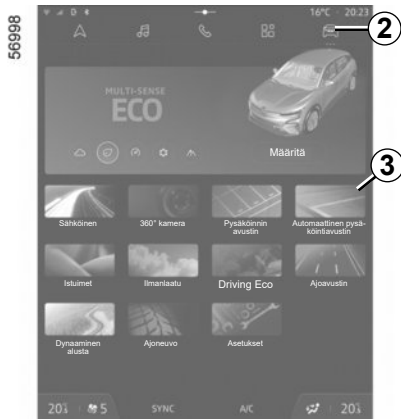
Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraäänianturit ja kamerat eivät ole peitossa (lika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi jne.), kolhittuja, muokattuja (sisälteen maalaamisen jne.) tai auton etu- tai takaosaan kiinnitettyjen lisävarusteiden peittämiä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (2/6)



Toiminnon käyttöönotto

Auton ollessa paikallaan tai ajonopeudella alle 30 km/h toimintoon pääsee useilla tavoilla:

- Paina "Ajoneuvo" maailma **2**-kohdassa "Automaattinen pysäköintiavustin" -valikko **3**,
- "Automaattinen pysäköintiavustin" -widgetin kautta (jos asiakas on määrittänyt),
- Ohjauspyörän "Suosikit"-painikkeen kautta (jos asiakas on määrittänyt),
- "Automaattinen pysäköintiavustin" -pikakuvakkeen kautta 360° kameräkuvassa.



Toimenpiteen valinta

Järjestelmä voi tehdä kolmentyyppisiä liikeyhdistelmiä:

- auton taskupysäköinti **4**,
- rinnakkaispysäköinti **5**,
- auton ajaminen pois taskupysäköinistä **6**.

Valitse multimedianäytöstä suoritettava toimenpide.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (3/6)



56985

Toiminta

Paikoitus

Kun auton nopeus on arviolta alle 30 km/h, järjestelmä hakee vapaita pysäköintipaikkoja auton kummaltakin puolelta.

Kun vapaa paikka havaitaan, se näkyy multimedianaäytössä kirjaimella "P" merkittynä. Aja hitaasti, kunnes "STOP"-teksti tulee näkyviin ja kuuluu merkkiäänä. Jos havaitaan useampi kuin yksi tila, sinun on valittava haluamasi tila koskettamalla näyttöä.

Vapaat paikat muuttuvat vihreiksi multimedianaäytössä ja ne on merkitty kirjaimella "P".

- Pysäytä auto.
- paina "START"-painiketta.

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Vapauta ohjauspyörä;
- paina kaasupoljinta kevyesti;
- noudata multimedianaäyttöön tulevia ohjeita.

Pidä kaasupoljinta kevyesti painettuna koko toiminnon ajan, myös vaihteiden vaihdon aikana.

Auto alkaa liikkua. Järjestelmä ohjaa ohjauspyörän kääntämistä, moottorin toimintaa, jarruja ja vaihteen vaihtamista.

Toiminnon aikana nopeus on kaasupolkimen painamisesta riippuen **0-7 km/h**.

Ilmoitus Pysäköinnin ohjaus valmis näkyy multimedianaäytössä ilmaisemassa toiminnon päättymisen. Automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle ja P-asento kytkeytyy.

Voit vapauttaa kaasupolkimen.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.



Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (4/6)

Pysäköintiruudusta poistuminen

- Aktivoi ”Automaattinen pysäköintiavustin”.
- Valitse suuntaispysäköinnistä poistumisen tila.
- Aktivoi suuntavilkut sillä puolella, jolta haluat poistua.
- Paina START-painiketta.

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Vapauta ohjauspyörä.
- paina kaasupoljinta kevyesti.
- noudata multimedianäyttöön tulevia ohjeita.

Pida kaasupoljinta kevyesti painettuna koko toiminnon ajan, myös vaihteiden vaihdon aikana.

Auto alkaa liikkua. Järjestelmä ohjaa ohjauspyörän kääntämistä, moottorin toimintaa, jarruja ja vaihteen vaihtamista.

Ilmoitus ”Pysäköinnin ohjaus valmis” näkyy multimedianäytössä ilmaisemassa toiminnon päättymisen. Voit ottaa ajoneuvon hallinnan uudelleen vapauttamalla kaasupolkimen tai jarruttamalla.

Huom: kun toimenpide on päättynyt, eikä kuljettaja kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen tee mitään määritetyn ajan kuluessa, automaattinen seisontajarru ja **P**-asento kytkeytyvät päälle.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.

AUTOMAATTINEN PYSÄKÖINTI (5/6)

Erityispiirteitä

- Järjestelmä ei anna auton nousta korkeiden katukivien yli.
- Automaattinen ohjaaminen voi olla mahdollista, jos mäki on liian jyrkkä.

Toimenpiteen keskeytys

Toimenpide keskeytyy seuraavissa tapauksissa:

- kaasupoljinta painetaan pidemmälle kuin järjestelmän toiminta edellyttää
- matkustamon ovi tai tavaratila avataan
- auto on ollut paikallaan yli minuutin ajan.

Merkkivalo  ja kojetaulun viesti sammutuvat, ja äänimerkki kuuluu. Auto on nyt pysäytetty eikä enää liiku.

Viesti ilmoittaa, että automaattinen ohjaaminen on keskeytetty ja kertoo, mitä kuljettajan tulee tehdä toiminnon käytön jatkamiseksi.

Vapauta kaasupoljin ja paina sitä uudelleen jatkaaksesi liikettä.

Toimenpiteen peruminen

Toimenpide peruuntuu seuraavissa tapauksissa:

- painat "STOP"-painiketta;
- kuljettajan oven avaaminen;
- turvavyön avataan kuljettajan puolella;
- automaattinen seisontajarru kytketään;
- auto on siirtynyt liian kauas suunnitellusta liikeradasta;
- yhden liikesarjan aikana on suoritettu yli 10 eteenpäinajo- ja peruutusliikettä;

- ohjauspyörän kääntäminen;
- vaihteenvalitsimen siirtäminen;
- auton pyörät ovat pyörineet paikallaan;
- moottorin vääntömomentin elektroninen rajoitin on kytkeytnyt toimintaan.

Merkkivalo  ja kojetaulun viesti sammutuvat, ja äänimerkki kuuluu.

Auto pysähtyy.

Huomautus: jos järjestelmän toiminnassa on vikatilanne, autoa ei ole lukittu pysymään paikallaan. Ota auto uudelleen hallintaan. Viesti "Ohjaa itse" näkyy kojetaulussa, ja äänimerkki kuuluu.

Toiminto ei ole käytössä

Kun painat jotakin järjestelmän aktivointimenetelmää ja käyttöehdot eivät täyty, multimedianäyttöön ilmestyy viesti "Automaattinen pysäköinti ei ole käytettävissä" ilmoittamaan, että ominaisuus ei ole käytettävissä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Varmista, että pysäköinnissä noudatetaan maakohtaisia liikennesääntöjä.

Kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs tai toisen auton vetokoukku).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa antureiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.

- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet, kuten huonot sääolosuhteet (lumi, rakeet, jää jne.), voivat häiritä tai heikentää järjestelmän toimintaa.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Virheellisten hälytysten riski.

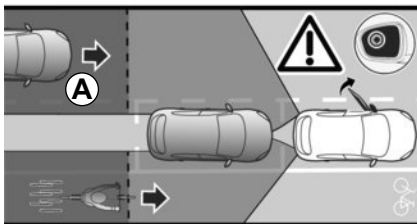
Järjestelmän toimintarajoitukset

- Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, jotka sijaitsevat anturien kuolleissa kulmissa.

- Varmista aina itse, että järjestelmän ehdottama pysäköintitila on vielä käytettävissä ja vapaa esteistä ennen avustettua pysäköintiä ja sen aikana.

- Järjestelmää ei pidä käyttää perävaunua hinattaessa tai jos auton perässä tai lähellä olevissa autoissa on hinauskoukku tai kuormateline.

TURVALLINEN AUTOSTA POISTUMINEN (1/3)

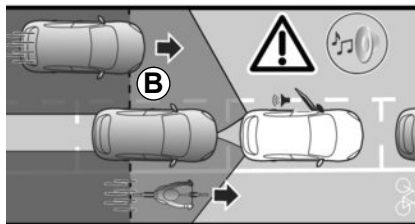


56952

Kuvaus

Tämä on auton matkustajien turvallisuutta lisäävä järjestelmä.

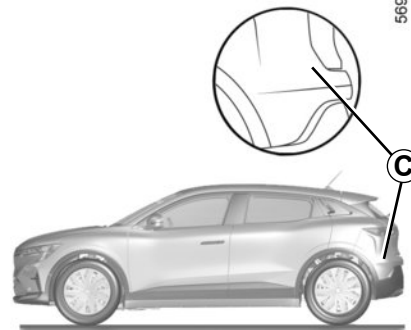
Turvallinen autosta poistuminen varoittaa kuljettajaa ja/tai matkustajia mahdollisesta vaarasta, jos he avaavat ovensa auton ollessa paikallaan.



56951

Takapuskurin molemmille sivuille (kohtaan **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle, kun:

- kun toinen ajoneuvo (tai moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija jne.) on tunnistusalueella **A**,
- ja
- jos alueella on törmäysvaara ajoneuvon (tai moottoripyörän, polkupyörän, jalankulkijan jne.) kanssa **B**.



56913

Erityispiirre

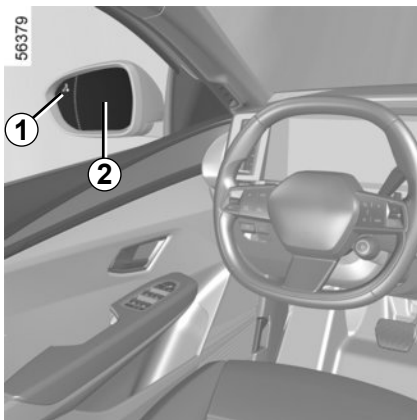
Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **C** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkaa.

TURVALLINEN AUTOSTA POISTUMINEN (2/3)



Toimenpide

Kun ovi avataan ja havaitaan liikkuva kohde, **1**-varoitusvalo näkyy sivupeilissä **2** ja autosta riippuen etuoven tunnelmavalot syttyvät.

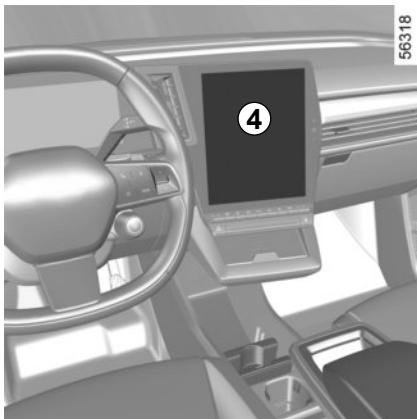
Huom: puhdista taustapeili **2** säännöllisesti, jotta **1**-varoitusvalon näyttö on aina näkyvissä.



Kun havaittu kohde on erittäin lähellä, kuuluu äänimerkki ja varoitusviesti **3** "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa.

Huom: järjestelmä pysyy aktiivisena noin 45 minuuttia sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

TURVALLINEN AUTOSTA POISTUMINEN (3/3)



Toiminnon käyttöönotto/ poiskytkentä multimedianäytössä 4

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Kun auton lukitus avataan, toiminto palaa viimeksi multimedianäytössä tallennettuun tilaan.

Toiminnan estävät olosuhteet

- auto liikkuu eikä ole täysin paikallaan,
- auto on lukittu ulkopuolelta,
- autossa tai sen lähellä on pienellä nopeudella liikkuvia kohteita (moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija, ajoneuvo jne.), joita järjestelmä ei pidä riskinä,
- takapuskurin sisällä olevien antureiden toiminta-alueen peittää jokin kohde, kuten hyvin lähelle autoasi pysäköity ajoneuvo.

Jos järjestelmä tunnistaa vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä".

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliikkeestä.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Tämä toiminto on apuväline, joka ei välttämättä havaitse kaikkia ajoneuvoja tai kohteita, jotka liikkuvat autosi lähellä.

Tämä toiminto ei millään tavalla korvaa kuljettajan ja auton matkustajien vastuullisuutta. He ovat aina vastuussa tarkkaavaisuudesta ja alueen tarkastamisesta ennen autosta poistumista.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet (monimutkainen ympäristö, huonot sääolosuhteet jne.) voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa väärän hälytyksen.

HÄTÄPUHELU (1/3)

Jos autossa on hätäpuhelujärjestelmä, sen avulla voi soittaa (maksuttoman) automaattisen tai manuaalisen hätäpuhelun onnettomuus- tai sairaustapauksessa avun saannin nopeuttamiseksi.

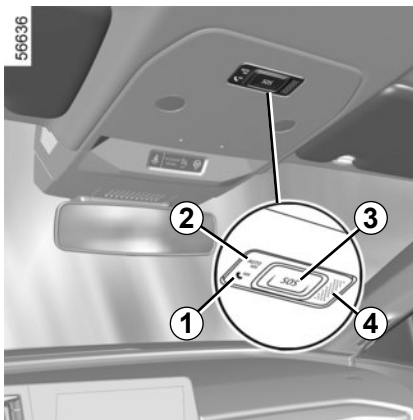
Jos käytät hätäpuhelujärjestelmää ilmoittaaksesi tapahtuneesta onnettomuudesta, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, jotta viranomaiset pystyvät järjestelmän avulla paikantamaan autosi ja osaavat tulla suoraan onnettomuuspaikalle.

Noudata joka tapauksessa aina paikallista lainsäädäntöä.

Käytä hätäpuhelujärjestelmää vain hätätilanteessa, jos olet onnettomuuden osapuolena tai silminnäkijänä tai jos tunnet olevasi sairas.



Onnettomuustilanteessa on suositeltavaa pysyä auton läheisyydessä (ottaen huomioon liikennetilanteen ja auton sijainnin), jotta voit tarvittaessa vastata hälytyskeskukselle välittömästi.



1 Järjestelmän merkkivalo:

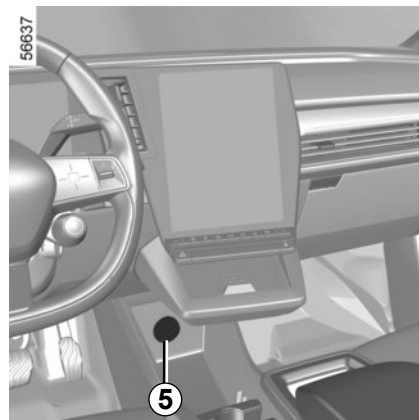
- vihreä: toiminnassa (verkko käytettävissä)
- ei pala: ei toiminnassa (verkko ei ole käytettävissä)
- punainen: toimintahäiriö
- vilkkuu vihreänä: puhelu käynnissä.

2 Automaattisen tilan merkkivalo.

3 SOS-painike.

4 Mikrofoni.

5 Kaiutin.



Puhelu tehdään aina seuraavasti:

- Puhelu yhdistetään hätäpalveluun.
- Tapahtumaan liittyvien tietojen lähetys (VIN-numero, puhelun paikallisaika, viimeiset sijainnit, ajoneuvon suunta)
- puheysteys hätäkeskukseen,
- jos tarpeen, apua hälytetään.

Hätäpuheluilla on kaksi tilaa:

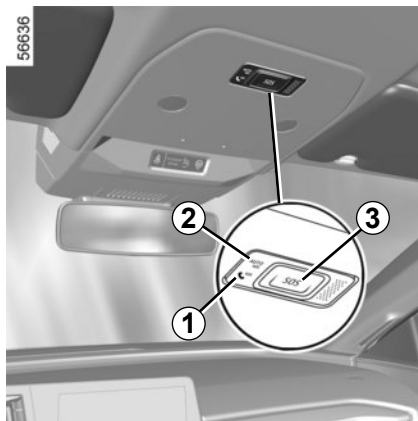
- automaattinen tila,
- käsikäyttöinen toimintatila.

HÄTÄPUHELU (2/3)

Automaattisen toimintatilan kytkentä

Jos automaattisen tilan merkkivalo **2** palaa vihreänä, automaattinen järjestelmä on käytössä.

Hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti, jos onnettomuus aktivoi turvavarusteen (turvavöiden esikiristimet, airbag jne.).



Käsi­käyt­to­inen toimin­ta­tila

Hätäpuhelun soittaminen:

- painikkeen **3** yhtäjaksoinen painaminen vähintään kolmen sekunnin ajan
- tai
- painikkeen **3** painaminen viisi kertaa peräkkäin kymmenen sekunnin kuluessa.

Jos hätäpuhelu on aloitettu vahingossa, sen voi peruuttaa painamalla painiketta **3** kahden sekunnin ajan, ennen kuin yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Kun yhteys on muodostettu, vain hätäkeskus voi lopettaa puhelun.

Testitila

(paikallisten lakien mukaan)

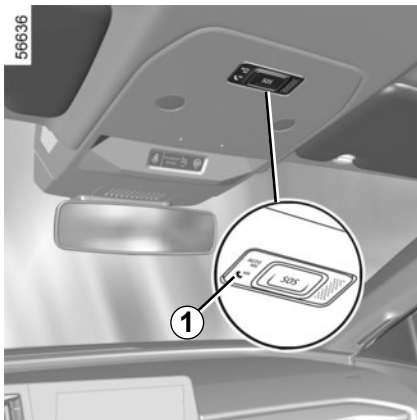
Testitila on varattu vain jälleenmyyjien käyttöön, jotta he voivat varmistaa hätäpuhelu­toimin­non toimivuuden.

Testitilan aktivointi:

- Paina painiketta **3** kolme kertaa lyhyesti.
- Odota noin 15 sekuntia.
- Paina painiketta **3** kolme kertaa lyhyesti.

Poistuminen testitilasta on automaattinen.

HÄTÄPUHELU (3/3)



Toimintahäiriö

Joissakin tapauksissa hätäpuhelu ei välttämättä toimi (esim. alhainen akkuvaraus).

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, **1** varoitusvalo palaa punaisena yli 30 minuutin ajan. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmällä on oma akku. Akun käyttöikä on noin 4 vuotta (varoitusvalo **1** ilmoittaa palamalla punaisena, kun käyttöikä on päättymässä). Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Henkilöturvallisuuden vuoksi ja järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kaikki akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkeä jne.) pitää jättää asiantuntijan tehtäväksi.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata ehdottomasti huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmää ei voi jäljittää eikä sitä valvota jatkuvasti muulloin kuin hätäpuhelun aikana. Tiedot poistuvat muistista jatkuvasti ja automaattisesti, ja järjestelmä tallentaa muistiin ainoastaan kolme viimeistä auton sijaintia.

Paikallisen lainsäädännön mukaisesti tiedot lähetetään vain hätäpuhelun yhteydessä. Hätäkeskukseen lähetettyjä tietoja käsitellään sen maan tietosuojalakien mukaisesti, jossa auto sijaitsee. Järjestelmä tallentaa toimintahistorian tiedot vain 13 tunnin ajan.

Auton omistajalla on oikeus saada omat tiedot käyttöönsä. Hän voi pyytää tietojen oikaisemista, poistamista tai käsittelyn rajoittamista.

Luku 3: Matkustusmukavuus

Multi-Sense	3.2
Ilmanvaihtosuulakkeet: raitisilmasuuttimet	3.3
Käsiikäyttöinen ilmastointilaite	3.6
Automaattinen ilmastointi	3.11
Ilmastointi: ohjelmointi	3.17
Ilmastointilaite: tiedot ja käyttöohjeet	3.19
Multimedialaitteet	3.21
Sähkötoimiset sivulasit	3.23
Sisävalot, häikäisy suoja	3.25
Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus	3.27
Pistorasia lisävarusteille	3.31
Takaistuimien pääntuet	3.32
Takaistuin: toiminnot	3.33
Tavaratila, takahylly	3.34
Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa	3.36
Tavaroiden kuljettaminen: vetokoukku	3.37
Kattotelineet, spoileri	3.38

MULTI-SENSE

Automallista riippuen MULTI-SENSE-järjestelmän avulla voit valita haluamasi useista ajotavoista, jotka vaikuttavat ajoon, ympäristön valaistukseen, mukavuuteen ja ajoasentoon:

- kaikki tilat on määritetty etukäteen, ja niitä voidaan muokata asiakaskohtaisesti (mm. taustavalo),
- tila Perso on räätälöitävissä.

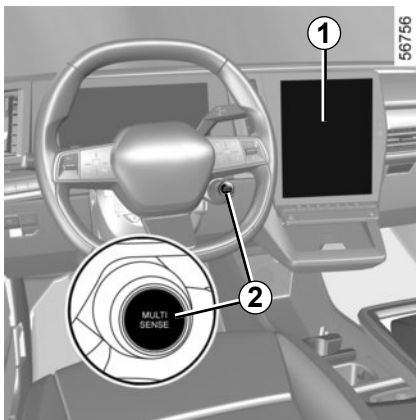
Ajotilat vaikuttavat seuraavin:

- ohjausvoima,
- ajovakauden hallintajärjestelmä,
- moottorin herkkyyys.

Ne vaikuttavat myös seuraaviin:

- matkustamon ja kojetaulun valaistus,
- tiedot kojetaulussa ja multimedianaäytössä,
- automallista riippuen auton sijainti.

Moottorin asetukset ovat ajotilakohtaisia eikä niitä voida muokata muuta kuin Perso-tilassa.



Siirtyminen valikkoon

MULTI-SENSE on käytettävissä automallikohtaisesti:

- multimedianaäytöstä **1**;
- käyttämällä ohjauspylvään säädintä **2**.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Aina kun autoa käytetään, viimeksi valittu tila säilyy.

Eco -tila

Eco-tila säästää energiaa. Moottorin ja sisälämpötilan hallinta mahdollistavat pienemmän kulutuksen ➡ 2.17.

Sport -tila

Tämä tila sallii lisääntyneen moottorin reagoitokyvyn. Ohjaus on jäykempi.

Comfort -tila

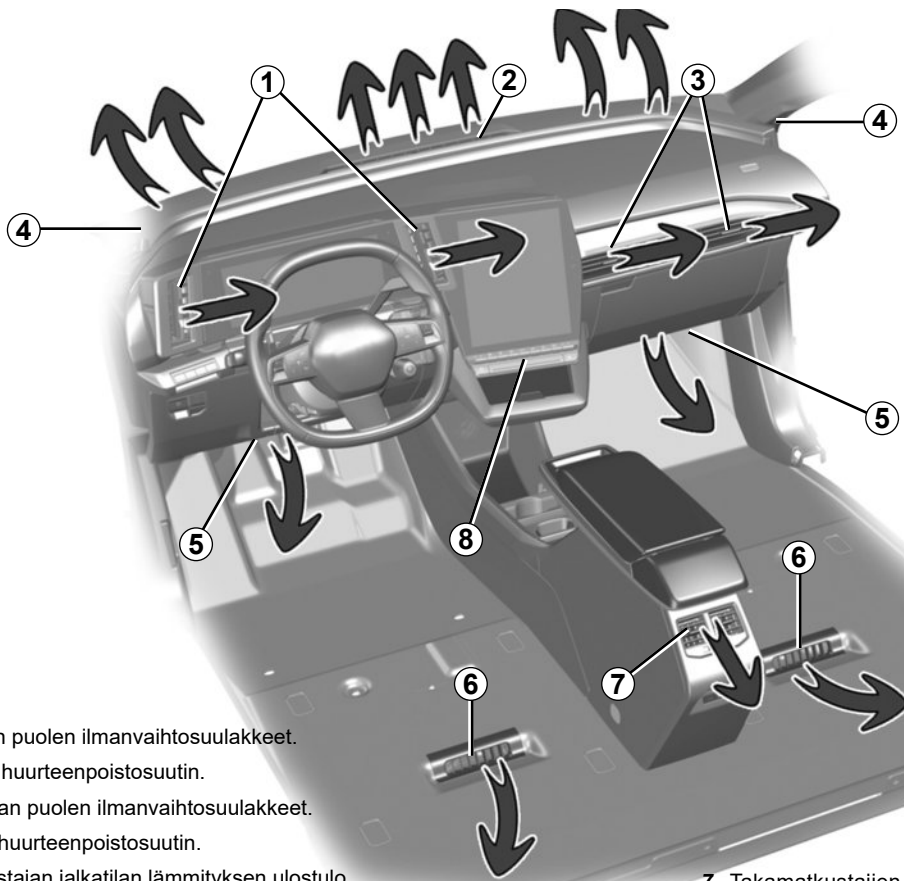
Käyttämällä auton vakioasetuksia tämä tila antaa sinulle parhaan mahdollisen kompromissin mukavuuden ja dynaamisuuden välillä.

Perso -tila

Tämä tila mahdollistaa ajoelementtien täydellisen konfiguroinnin, mukaan lukien moottorin reagoitokyky.

Voit nollata tilan tila-asetuksissa.

TUULETUSSUUTTIMIT: raitisilmasuuttimet (1/3)

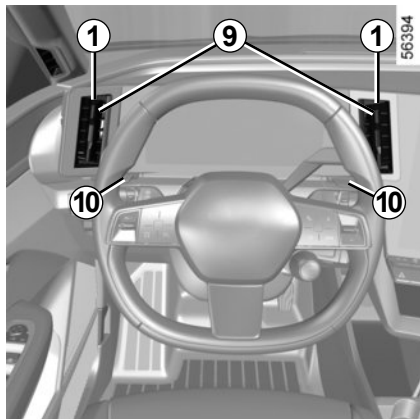


- 1 Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
- 2 Tuulilasin huurteenpoistosuutin.
- 3 Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
- 4 Sivulasin huurteenpoistosuutin.
- 5 Etumatkustajan jalkatilan lämmityksen ulostulo.
- 6 Takamatkustajien jalkatilan lämmityksen ulostulot.

7 Takamatkustajien keskikonsolin ilmanvaihtosuulakkeet.

8 Hallintapaneeli.

TUULETUSSUUTTIMIT: raitisilmasuuttimet (2/3)



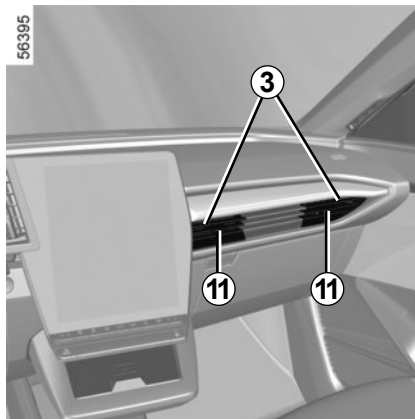
Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet 1

Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä **1** ilmanvaihtosuulakkeita vipukytkimillä **9**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **10** pois päin ohjauspyörästä vastuspisteen taakse.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **10** kohti ohjauspyörää.



Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet 3

Suuntaus

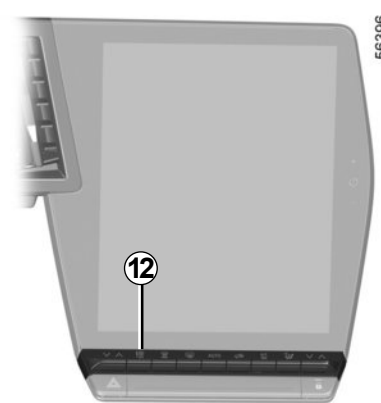
Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita vipukytkimillä **11**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **11** kohti ulkokuorta vastuspisteen taakse.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **11** sisään päin.

Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelintelinettä).

Vahingoittumisen vaara.



Ilmavirran säätö

Tarkista ilmanvaihtosuulakkeiden **1** ja **3** virtaus, paina tai nosta ohjainta **12** niin, että suulake avautuu halutulla tavalla.

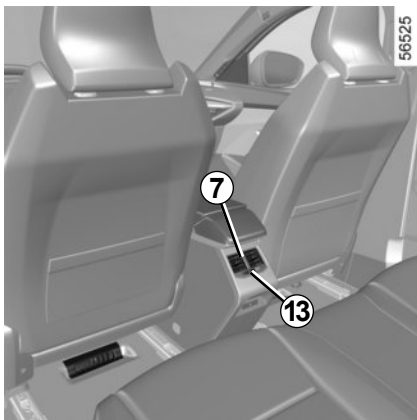
Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

TUULETUSSUUTTIMIT: raitisilmasuuttimet (3/3)



Takaistuimet

(autoversiokohtainen toiminto)

Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita **7** vipukytkimillä.

Ilmavirran säätö

Ilmanvaihtosuulakkeiden **7** virtauksen tarkistamiseksi käännä nuppia **13** niin, että suulakkeet avautuvat halutulla tavalla:

- oikealle: täysin auki,
- vasemmalle: suljettu.

Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelintelinettä).

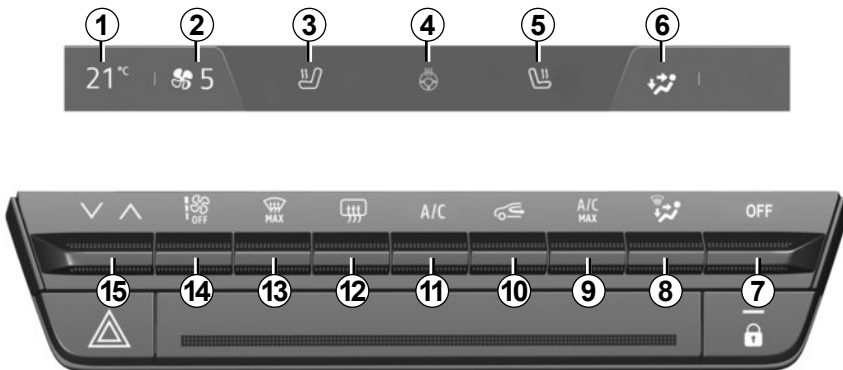
Vahingoittumisen vaara.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (1/5)



56984

Säätökytkimet

- 1 Kuljettajan puolen lämpötilan osoitus.
- 2 Puhallusnopeuden osoitus.
- 3 Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 4 Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.
- 5 Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 6 Matkustamon ilmanjaon osoitus.

- 7 Järjestelmä pois päältä.
- 8 Matkustamon ilmanjaon säätö
- 9 "A/C MAX" -toiminnon käyttökytkin.
- 10 Sisäilmankierto.
- 11 Ilmastointilaitteen toimintakytkin.

- 12 Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.
- 13 Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys -toiminto.
- 14 Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.
- 15 Kuljettajan puhallusilman lämpötilan säätö.

Joissakin painikkeissa on merkkivalo, joka ilmoittaa toiminnon tilan.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (2/5)

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleisiin asetuksiin.

Järjestelmä toimii myös auton ollessa pysäköitynä.

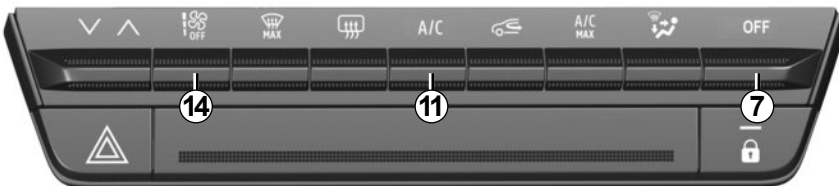
Nosta säädin **14** haluttuun tuuletusnopeuteen ja sitten aktivoi järjestelmä säätimestä **11**.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

Paina painiketta **7**:

- ilmastointi kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä;
- puhallinnopeus on nolla;
- matkustamoon tulee vähäinen ilmavirta auton liikkeessä.

Älä käytä tätä toimintoa jatkuvasti.



Ilmastointilaitteen kytkentä päälle / pois päältä

Säädin **11** sallii ilmastointilaitteen käynnistyksen (merkkivalo palaa) tai sammutuksen (merkkivalo pois päältä).

Järjestelmää ei voi käynnistää, jos tuuletus on nolla-asennossa.

Ilmastointilaitteen avulla

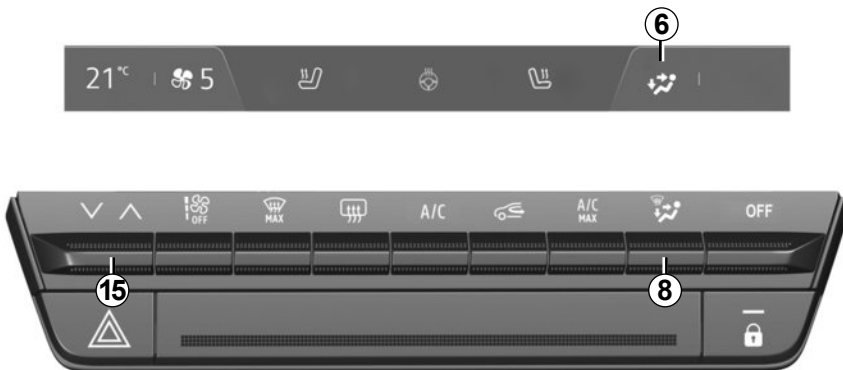
- viilennetään matkustamon sisäilmaa,
- poistetaan nopeasti ikkunoihin tiivistynyt höyry.

Suositus: kytkemällä ilmastoinnin pois käytöstä voit optimoida auton toimintamatkan, kun ulkolämpötila on sopiva.

Puhallusnopeuden säätö

Paina tai nosta säätimellä **14** tuuletusteho halutun haluttuun tasoon.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (3/5)



Puhallusilman lämpötilan säätö

Paina **15**-painiketta ja säädä sitten ilman lämpötilaa osoittimella multimedianaäytössä. Mitä paksumpi on kytkimen merkin kohdalla oleva punainen osoitin, sitä korkeampi on valittu lämpötila.

Jos ilmastointilaitetta käytetään pitkään, matkustamon lämpötila saattaa tuntua liian alhaiselta. Lisää lämpötilaa painamalla **15**, nosta sitten kohdistin ylöspäin multimedianaäytössä.

Matkustamon ilmanjaon säätö

Valitse ilmanjako painamalla painiketta **8** useita kertoja peräkkäin. Valittu ilmanjako **6** näkyy multimedianaäytössä.

Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirta ohjataan tällöin tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirta on jaettu kaikkiin suulakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta on jaettu sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin, kojelaudan tuuletussuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta suuntautuu pääasiassa kojelaudan suuttimiin.

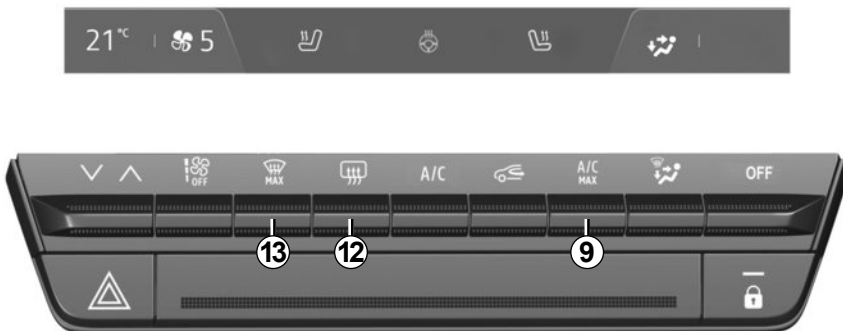


Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta ohjataan pääasiassa jalkatilaan.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (4/5)



56984

”Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys” -toiminto

Paina painiketta **13**: integroitu merkkivalo syttyy.

Tämän toiminnon avulla saadaan tuulilasien ja sivuikkunoiden huurre ja jää nopeasti pois. Se edellyttää automaatti-ilmastoinnin tai lämmityksen käyttöä.

Poistu tästä toiminnosta painamalla painiketta **13** uudelleen tai valitsemalla haluamasi asetuksen (jako, tuuletusnopeus, kierto).

Takalasinlämmitin

Paina painiketta **12**: integroitu merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasista sekä lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen painiketta **12**. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

”A/C MAX” -toiminto

”A/C MAX” -toiminto kytkee ilmastointijärjestelmän täyden tehon, eivätkä laitteen kovaa ääntä tai liian viileää puhallusta pään tai käsien alueelle ehkäisevät automaattiset rajoitukset ole käytössä.

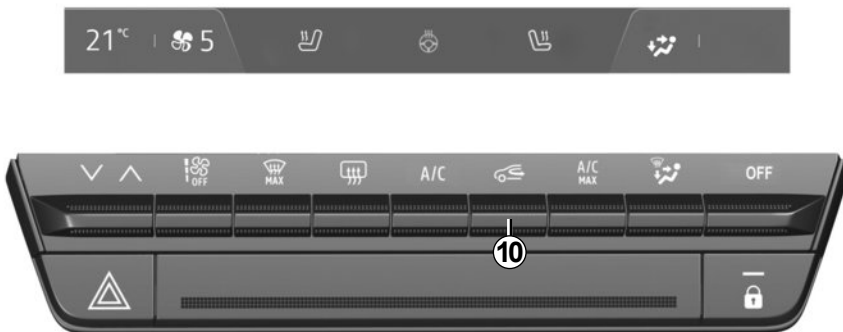
Tähän toimintoon liittyy lämpötilaa, ilmanjakoa, ilmavirtaa, ilmastointia ja ilman kierrätystä koskevien ohjeiden muutos.

Kytke toiminto painamalla painiketta **9**.

Suositus

Jos tuulilasi jäätyy, puhdista se mieluumin raapalla kuin ilmastoinnin jään-/huurteenpoistotoiminnon avulla. Näin säästät akkuvarausta.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (5/5)



56984

Sisäilmankierron käynnistys

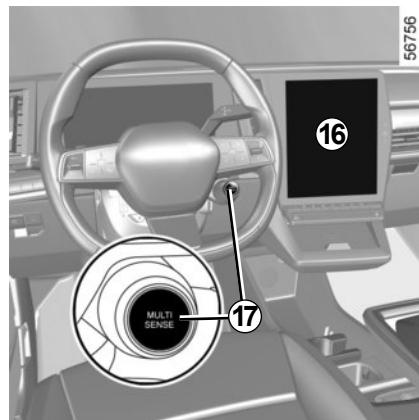
Paina painiketta **10**: integroitu merkkivalo syttyy. Nyt ilma otetaan matkustamosta ja sitä kierrätetään ilman raitisilmapuhallusta.

Sisäilmankierron avulla

- eristetään matkustamo ulkoilmasta (esim. ajettaessa alueella, jossa ilman laatu on huono),
- lasketaan matkustamon lämpötilaa nopeasti.

Jos säädin on kauan sisäilmankierron asennossa, ikkunat voivat höyrystyä ja sisäilma muuttua tunkkaiseksi, koska matkustamoon ei tule raitista ilmaa. On suositeltavaa, että laite kytketään normaali toimintaan (raitisilmapuhallukselle) painamalla painiketta **10** heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.



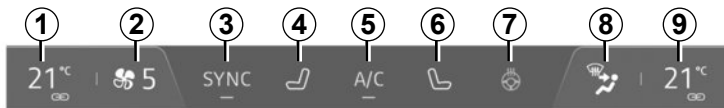
56756

Tila ECO

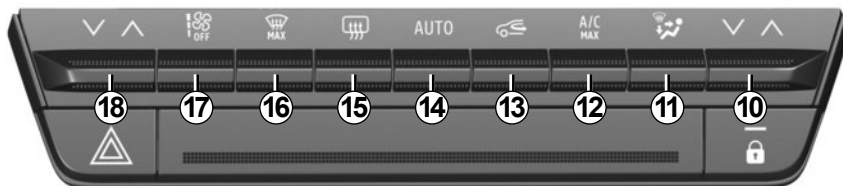
Voit kytkeä matkustamon lämmitykseen ja polttoaineenkulutukseen vaikuttavan ECO-tilan multimedianaäytön **16** MULTI-SENSE-valikosta tai painamalla **17** kytintä.

Multimedianaäytössä **16** lämpötilan osoituksen alapuolella oleva ECO-merkkivalo osoittaa, että ECO -tila on aktivoitu.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (1/6)



56893



Säätökytkimet

- 1 Kuljettajan puolen lämpötilan osoitus.
- 2 Puhallusnopeuden osoitus.
- 3 "SYNC"-synkronointitilan kytkennän poiskytkennän ohjaus.
- 4 Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 5 Ilmastointilaitteen toimintakytkin.
- 6 Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
- 7 Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.
- 8 Matkustamon ilmanjaon osoitus.
- 9 Matkustajan puolen lämpötilan osoitus.
- 10 Matkustajan puhallusilman lämpötilan säätö.
- 11 Matkustamon ilmanjaon säätö
- 12 "A/C MAX" -toiminnon käyttökytkin.
- 13 Sisäilmankierto.
- 14 Ilmastointilaitteen **AUTO**-tilan käyttökytkin.
- 15 Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.
- 16 "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.
- 17 Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.
- 18 Kuljettajan puhallusilman lämpötilan säätö.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (2/6)

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleisiin asetuksiin.

Järjestelmä toimii myös auton ollessa pysäköitynä.

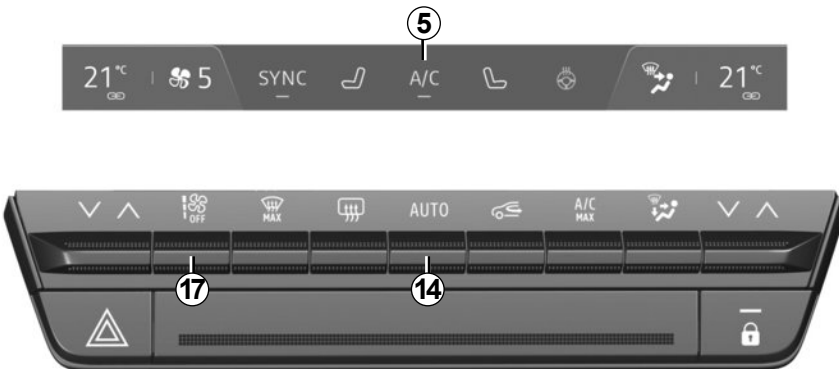
Kytke järjestelmä päälle painamalla kytkintä **14** tai nosta puhallusnopeus kytkimellä **17** halutulle nopeudelle ja paina sitten kytkintä **5**.

Järjestelmän pysäyttäminen

Paina kerran kytkintä **5** tai toistuvasti kytkintä **17**, kunnes järjestelmä on "OFF"-tilassa.

Automaattinen toimintatila

Automaattinen ilmastointi on järjestelmä, joka takaa (äärimmäisiä olosuhteita lukuun ottamatta) matkustamon tasaisen lämpötilan ja hyvän näkyvyyden optimoiden samalla polttoaineen kulutuksen. Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilman kiertoa, ilmastointilaitteen käynnistymistä ja pysähtymistä sekä ilman lämpötilaa.



56893

Tämä tila koostuu kolmesta valittavana olevasta ohjelmasta:

AUTO:-tilalla valitun lämpötilan saavuttaminen optimoidaan ulkolämpötilan mukaan. Paina painiketta **14**.

SOFT: saavuttaa halutun lämpötilan tasaisesti ja vaimeammin. Kytke **SOFT**-tila painamalla painiketta **14** ja paina sitä toisen kerran alaspäin.

FAST: lisää ilmantuloa matkustamoon. Tämä tila on suositeltavaa erityisesti optimoitaessa lämpötila takaistuimille. Kytke **FAST**-tila painamalla painiketta **14** ja paina sitä toisen kerran ylöspäin.

Kun ilmastointi käynnistyy automaattitilassa, järjestelmä palauttaa viimeksi käytössä olleen tilan.

Kaikkien muiden painikkeiden paitsi **AUTO**-painikkeen käyttö kytkee automaattitilan pois käytöstä.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (3/6)

Matkustamon ilmanjaon säätö

Valitse ilmanjako painamalla painiketta **11** useita kertoja peräkkäin. Valittu ilmanjako **8** näkyy multimedianaytössä. Säädot vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirta ohjataan tällöin tuulilasın huurteenpoistosuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



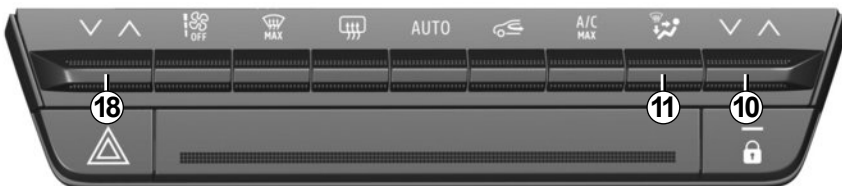
Ilmavirta on jaettu kaikkiin suolakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasın huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta on jaettu sivuikkunoiden ja tuulilasın huurteenpoistosuuttimiin, kojelaudan tuuletussuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta suuntautuu pääasiassa kojelaudan suuttimiin.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta ohjataan pääasiassa jalkatilaan.

Puhallusilman lämpötilan säätö

Säätötyyppejä on kaksi:

- Erillissäätö matkustamossa;
- säätö SYNC-tilassa synkronoi matkustajan ja kuljettajan puolet.

Erillissäätö matkustamossa

Vasemman ja oikean puolen erilliset säädöt tehdään säätimillä **10** ja **18**.

SYNC-toiminnon asetus

Synkronoi matkustajan ja kuljettajan puolen lämpötila painamalla multimedianaytön kytintä SYNC3 tai autoversion mukaan kytintä **10** tai **18** ja tämän jälkeen SYNC.

Lopeta toiminto painamalla uudelleen SYNC-painiketta tai säätämällä matkustajan puolen lämpötilaa.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (4/6)

Puhallusnopeuden säätö

Automaattisessa toimintatilassa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon optimaalisen lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla kytintä **17**.

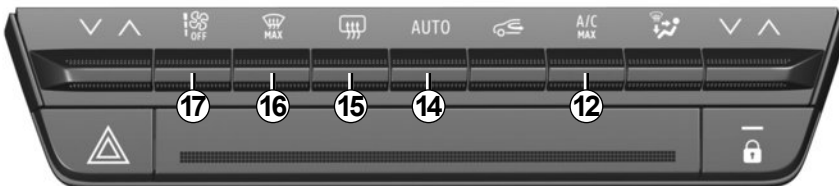
”Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys” -toiminto

Paina painiketta **16**: integroitu merkkivalo syttyy.

Toiminnon avulla huurre ja jää poistetaan nopeasti tuuli- ja takalasisista, etusivulaseista ja sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Järjestelmä käynnistää ilmastointilaitteen automaattisen toiminnan ja kytkee takalasinlämmittimen.

Poistu toiminnosta painamalla painiketta **14** tai **16**.

Joissakin painikkeissa on merkkivalo, joka ilmoittaa toiminnon tilan.



Takalasinlämmitin

Paina painiketta **15**: integroitu merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasisista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

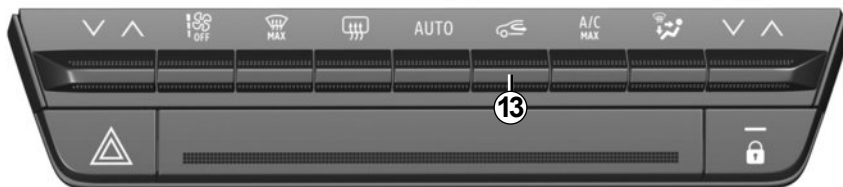
Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen painiketta **15**. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

”A/C MAX” -toiminto

”A/C MAX” -toiminto kytkee ilmastointijärjestelmän täyden tehon, eivätkä laitteen kovaa ääntä tai liian viileää puhallusta pään tai käsien alueelle ehkäisevät automaattiset rajoitukset ole käytössä.

Tähän toimintoon liittyy lämpötilaa, ilmanjakoa, ilmavirtaa, ilmastointia ja ilman kierrätystä koskevien ohjeiden muutos.

Kytke toiminto painamalla painiketta **12**.



Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)

Toimintoa ohjataan automaattisesti, mutta se voidaan kytkeä myös käsin. Tällöin painikkeen merkkivalo **13** syttyy.

Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

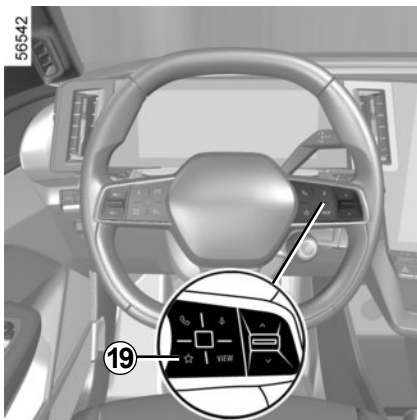
Käyttö käsin

Paina painiketta **13**: integroitu merkkivalo syttyy.

Jos ilmamäärän säädin on kauan tässä asennossa, sisäilma voi muuttua tunkkaiseksi ja ikkunat voivat höyrystyä.

On suositeltavaa, että laite kytketään automaattiseen toimintatilaan painamalla painiketta **13** heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (6/6)

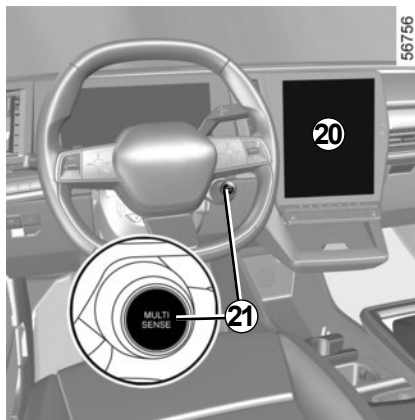


”Suosikit”-toiminto

Ohjauspyörän säätimellä **19** voi autoversio-kohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti:

- lämmitetty ohjauspyörä,
- istuinlämmitys,
- takalasin lämmitin,
- sivupeilien lämmitys.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimedijajärjestelmän käyttöoppaassa.

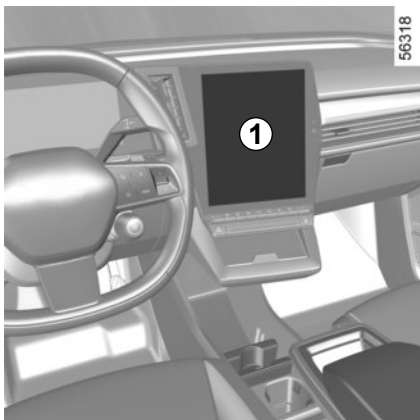


Tila ECO

Voit kytkeä matkustamon lämmitykseen ja polttoaineenkulutukseen vaikuttavan ECO-tilan multimedianäytön **20** MULTI-SENSE-valikosta tai painamalla **21** kytkintä.

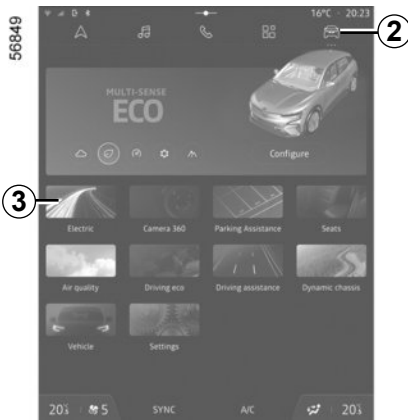
Multimedianäytössä **20** lämpötilan osoituksen alapuolella oleva ECO-merkkivalo osoittaa, että ECO -tila on aktivoitu.

ILMASTOINTI: ohjelmointi (1/2)



Ilmastoinnin ohjelmointi

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimedianäytössä **1** Ajoneuvo **2** maailma, sitten Sähköinen-valikko **3** ja Lataus ja ilmastointi -välilehti, jossa voit muuttaa asetuksia.



Voit tallentaa useita mukavuusohjelmia aktiivomalla seuraavat asetukset:

- lämpötilan säätö,
- ajan ohjelmointi, jolloin auton on oltava valmis,
- päivien valitseminen, jolloin ohjelma on toistettava.

Voit ottaa käyttöön/poistaa käytöstä tallennetut ohjelmat.

Huomautus: voit ohjelmoida ilmastoinnin älypuhelinsovelluksella.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

ILMASTOINTI: ohjelmointi (2/2)

Ohjelmoitujen arvojen aktivointi

Toiminto käynnistyy ennen ohjelmoitua aikaa, jotta auton matkustamo on lämmin omistajan tullessa autoon. Toiminnon edellytykset:

- konepelti on suljettu;
- ajoakun varaustaso on yli 7.5 %;
- Moottori ei käy.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova



Ilmastointilaitteen välitön käynnistys

Ilmastointi voidaan käynnistää välittömästi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- konepelti on suljettu;
- ajoakun varaustaso on yli 7.5 %;
- moottori ei käy.

Ilmastointilaitteen välitön aktivointi eroaa ohjelmoinnista:

- se on käynnistettävä älypuhelimesta,
- ohjauspyörän ja istuimen lämmitys aktivoituvat automaattisesti, jos auto on varustettu sillä toiminnolla,
- toiminto sammuu noin 10 minuutin kuluttua.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ohjelmoidun ilmastoinnin pysähtyminen

Ilmastointi pysähtyy automaattisesti noin kymmenen minuuttia asetetun päättymisaian jälkeen.

Toiminto voidaan kuitenkin kytkeä pois käytöstä, jos

- Moottori käy.
- ajoakun varaustaso on alle 7 %;
- konepelti on auki
- painat yhtä ohjauspaneelin kytkimistä.

Huom: näitä edellytyksiä sovelletaan myös ilmastoinnin välittömään lopettamiseen.

Jos auto on pysäköitynä pitkään avaamatta ovea ja siinä on vähintään yksi aktiivinen esi-ilmastointiohjelma, toiminto sammutaan kolmannen käynnistetyn esi-ilmastoinnin jälkeen. Toiminto palautuu käyttöön, kun yksi auton ovista avataan.

ILMASTOINTILAITE: tiedot ja käyttöohjeet (1/2)

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaite pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua sivuikkunoihin ja tuulilasiin.

Jos huurua on, poista se käyttämällä ”**kirkkaat ikkunat**” -toimintoa. Käytä ilmastointilaitetta ensisijaisesti automaattisessa toimintatilassa huurun muodostumisen estämiseksi.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.

Toiminta-aika

On normaalia, että energiankulutus nousee, kun ilmastointilaite on käytössä.

Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistään sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Näin rajoitat energian kulutusta ja pidennät toimintamatkaa

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajattaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Valitse mieluiten käytöstä poistamisen sijasta ohjelmoidun ilmastointijärjestelmän käyttö ➡ 3.17.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.



Älä avaa kylmäainejärjestelmää. Aine on vaarallista silmille ja iholle.

Toimintahäiriö

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

- **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastointin teho laskee.** Matkustamon raitisilma-suodatin saattaa olla tukkeutunut.
- **Lämmintä tai kylmää ilmaa ei tule.** Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.

Huom: jos haluat nähdä muut toimintahäiriöt ➡ 5.24.

Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi tippua vettä. Tämä aiheutuu tiivistymisestä.

ILMASTOINTILAITE: tiedot ja käyttöohjeet (2/2)



49694

Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) voi sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Automallista riippuen seuraavat tiedot on merkitty tarraan **A**, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tarrassa **A** ovat automallikohtaisia.



Älä irrota ilmastointilaittejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on vaarallista silmille ja iholle.



Katkaise sytytysvirta aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä. ➡ 2.2.



Kylmäaineen tyyppi



Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi



Tulenarka aine



Lisätietoja on käyttöoppaassa.



Huolto

x,xxx kg

Kylmäaineen määrä autossa.

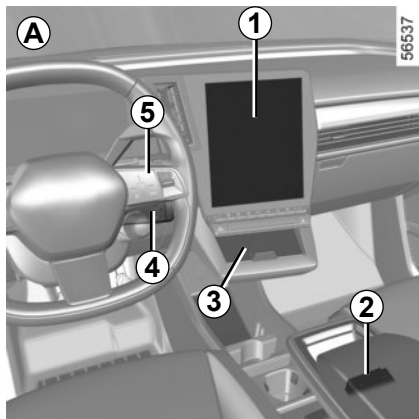
GWP xxxxx

Lämmittävä vaikutus ilmastoon (CO2-vastaavuus).

CO2-vastaavuus
x,xx t

Määrä painona ja CO2-vastaavuutena.

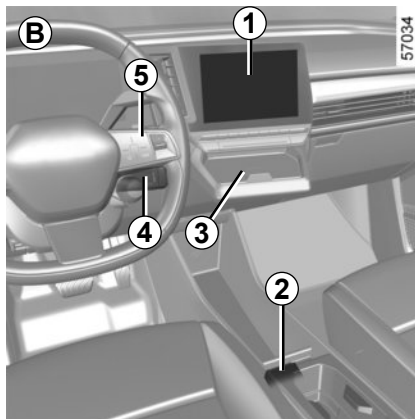
MULTIMEDIA LAITTEET (1/2)



Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat automallista.

- 1 Multimedianaäyttö.
- 2 USB-C-multimedialiittimet ylemmässä **A** ja alemmassa **B** keskuskonsolissa (lataus ja data).
- 3 Induktiolatausalue ➔ 3.27.
- 4 Ohjauspyörän alainen säädin.
- 5 Äänikomento.

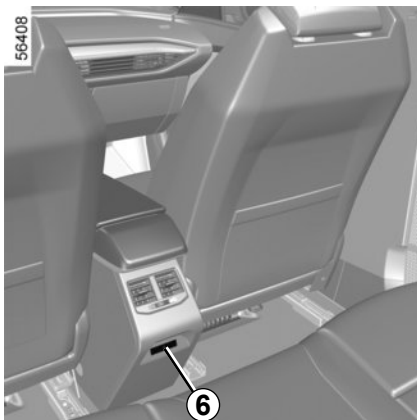
Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Älä kytke varusteita, joiden enimmäisteho ylittää 12 W.

Tulipalovaara.

MULTIMEDIA LAITTEET (2/2)



6 USB-C-liittimet takamatkustajille.

USB-C **6**-liitännöistä saa ladata vain merkin hyväksymiä laitteita, joiden teho on enintään 12 W (5 V) liitäntää kohden.



7 Mikrofoni puhelinta ja ääniavustajaa varten.



Matkapuhelimen käyttö

Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

LASINNOSTIMET (1/2)

Järjestelmät toimivat, kun virta on kytketty tai katkaistu, kunnes kuljettajan ovi avataan (toimii noin 3 minuutin ajan).



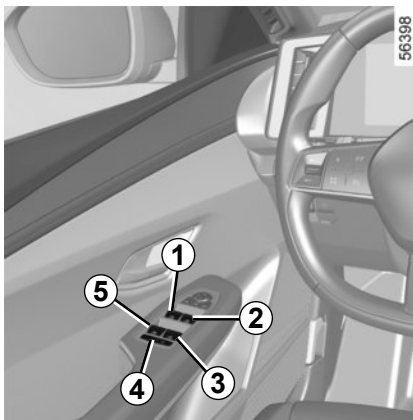
Kuljettajan vastuu

Älä koskaan jätä edes vähäksi aikaa avainkorttia tai avainta autoon, jos autossa on lapsi tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Tällainen henkilö tai lemmikkieläin voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden käynnistämällä moottorin, käyttämällä sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsemalla ovet vahingossa.

Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.

Vakavien vammojen riski.



SÄHKÖTOIMISET LASINNOSTIMET - IMPULSSIKYTKENTÄ

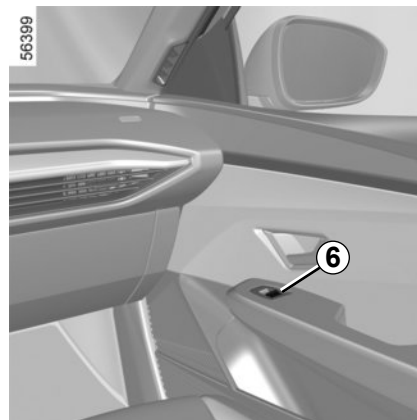
Paina tai vedä kytkintä lyhyesti niin pitkälle kuin mahdollista, jolloin ikkunalasi nousee ylös tai laskeutuu täysin alas. Ikkuna pysähtyy, kun kytkintä käytetään.

Huomaa: takalasit eivät laskeudu kokonaan.

Käytä kuljettajan istuimella kytkintä:

- 1 kuljettajan ikkunannostimen ohjaukseen
- 2 etumatkustajan ikkunannostimen ohjaukseen
- 3 ja 5 takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.

Käytä matkustajien paikoilta kytkintä 6.



Älä laita mitään nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: ikkunannostimet voivat vaurioitua.



Takamatkustajien turvallisuus

Kuljettaja voi estää takalasin nostintien toiminnan painamalla kytkintä 4. Kojetauluun ilmestyy vahvistusviesti.

LASINNOSTIMET (2/2)

Sähkötoimiset lasinnostimet - impulssikytkentä (jatkoa)

Huomautus: jos lasin reuna kohtaa esteen (puunoksen jne.), lasi pysähtyy ja vetäytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.

Impulssikytkennällä varustettua sähköikkunaa ei voi käyttää

Impulssikytkennällä varustetussa sähköikkunassa on ylikuumenemissuojaus: jos painat ikkunan kytkintä yli 16 kertaa peräkkäin, se siirtyy suojaustilaan (ikkuna lukkiuntuu).

Voit:

- Käytä sähköikkunan kytkintä vain hetken aikaa ja noin 30 sekunnin välein.
- Moottorin käydessä ikkunan lukitus avataan, kun sähköistä ikkunakytkintä ei ole käytetty noin 20 minuuttiin.

Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjaimella

Kun ovet lukitaan ulkopuolelta ja kuljettajan oven lukituspainiketta painetaan **avainkortin handsfree-tilassa nopeasti kaksi kertaa peräkkäin**, kaikki sivulasit, joissa on impulssikytkimellä toimiva sähköinen lasinnostin, sulkeutuvat.

Järjestelmää on suositeltavaa käyttää ainoastaan silloin, kun käyttäjä näkee hyvin koko auton eikä ketään ole auton matkustamossa.

Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä painiketta useita kertoja peräkkäin, kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan (ikkuna nousee askel askeleelta) ja pidä tämän jälkeen painiketta alas painettuna (edelleen ikkunan sulkemisasennossa) yhden sekunnin ajan ja laske ja nosta lasi sitten kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

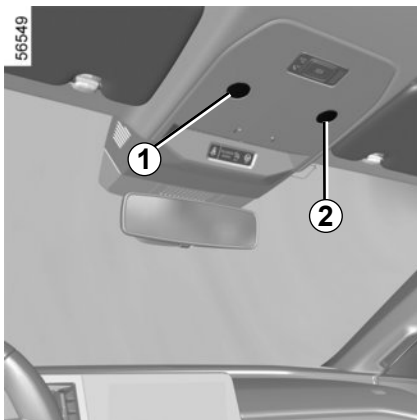
Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsivarsi tai käsi ei ole autosta ulkona.

Vakavien vammojen riski.

SISÄVALOT, HÄIKÄISYYSUOJA (1/2)



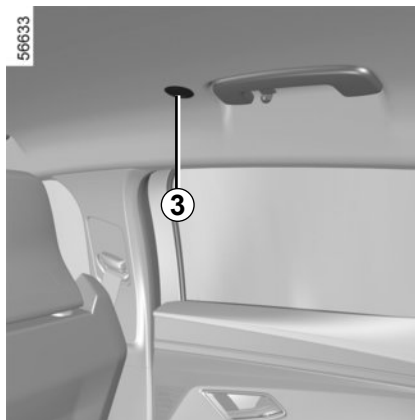
Lukuvalot

(automallikohtainen toiminto)

Paina lukuvaloa **1**, **2** tai **3**:

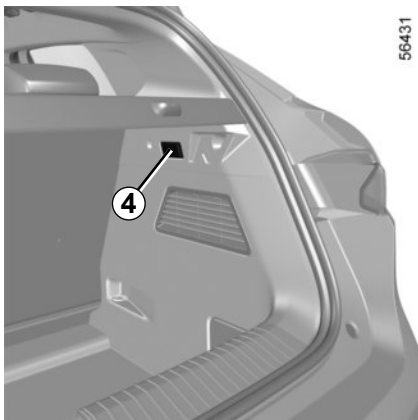
- Sisävalo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

Huomautus: Lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä medianäytössä. ➡ 1.92.



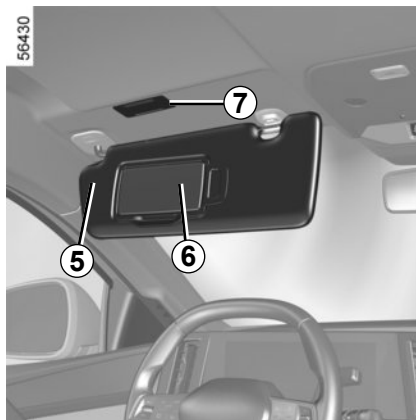
Kun ovien lukitus tai ovet avataan, kattovalot ja kohdevalot syttyvät palamaan määräajaksi.

SISÄVALOT, HÄIKÄISYSUOJA (2/2)



Tavaratilan valo

Valaisin **4** syttyy, kun tavaratila avataan.



Häikäisysuoja

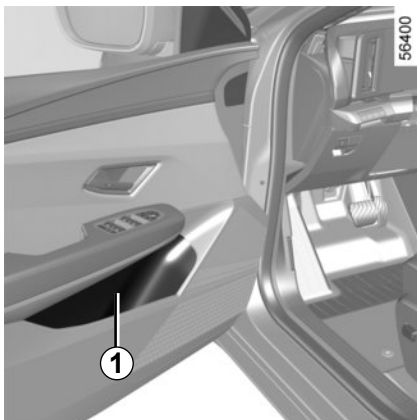
Käännä tuulilasin häikäisysuoja **5** alas, tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunan eteen.

Ehostuspeilit

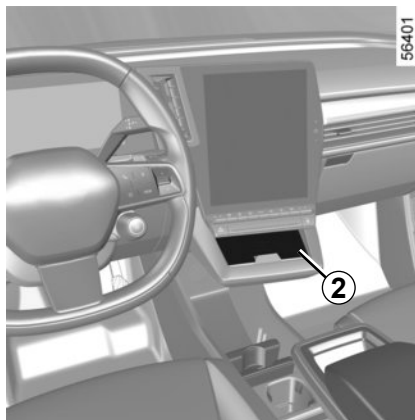
Nosta kantta **6**.

Valo **7** syttyy automaattisesti.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (1/4)



Säilytyslokerot etuovissa 1



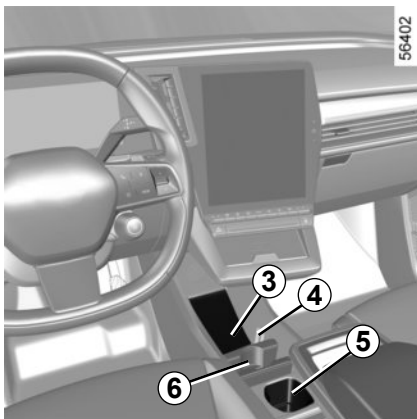
Keskikonsolin säilytyslokero tai induktiolaturi 2

Laitetta käytetään puhelimen langattomaan lataukseen ilman latausjohtoa (autoversio-kohtainen varuste). Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (2/4)

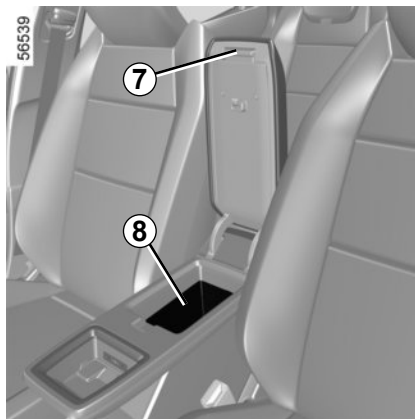


Keskikonsolin säilytyslokero 3

Jakajaa **6** voidaan käyttää keskikonsolin säilytystilan säätämiseen (erilaisia vaihtoehtoja riippuen jakajan sijainnista asennusurissa **4**).

Juomatölkkin pidin 5

Kahden jakajan **6** avulla saat käyttöön kaksi mukitelinettä.



Keskikyynärnojan säilytyslokero 8

Nosta liukuivan kyynärnojan kansi ylös painamalla painiketta **7** (autoversion mukaan).



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.



Varo, ettei juomatölkkitelineessä olevasta astiasta valu nestettä yli kaarteessa, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa.

Palovammojen vaara, jos neste on kuumaa ja/tai valumisvaara.

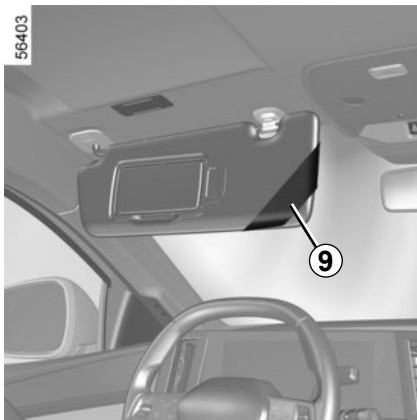


Älä pidä keskikyynärnojan kantta **8** auki ajon aikana. Tämä voi haitata keskimmäisen airbag-turvatyynyn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.



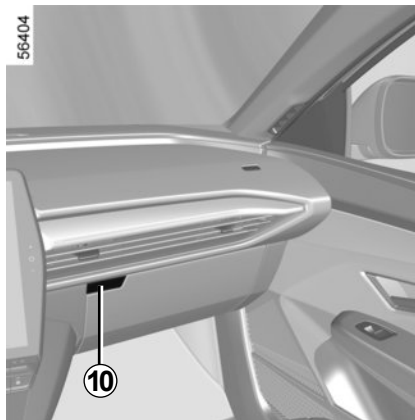
Älä aseta mitään esineitä keskikyynärnojan säilytyslokeron **8** päälle. Tämä voi haitata keskimmäisen airbag turvatyynyn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (3/4)



Häikäisysuojan säilytyspaikka 9

Sen avulla voidaan kiinnittää näkyvälle paikalle esim. maksullisen moottoritien maksukuitti tai kartta.



Hansikaslokeri

Avataan painamalla salpaa 10.

Lokerossa voidaan säilyttää esimerkiksi vesipulloa, desinfiointipyyhkeitä jne.

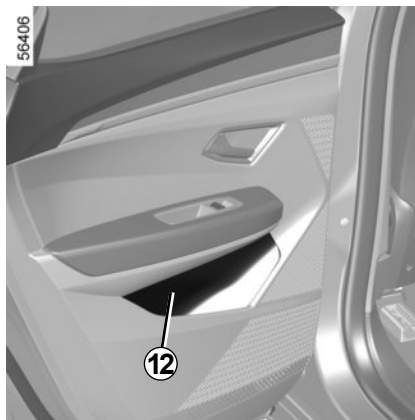
MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (4/4)



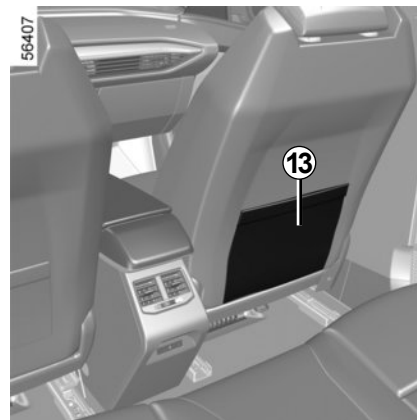
Tartuntakahva 11

Tartuntakahvasta voi pitää kiinni ajon aikana.

Älä käytä sitä tukena noustessasi autoon tai autosta pois.



Säilytyslokerot takaovissa 12

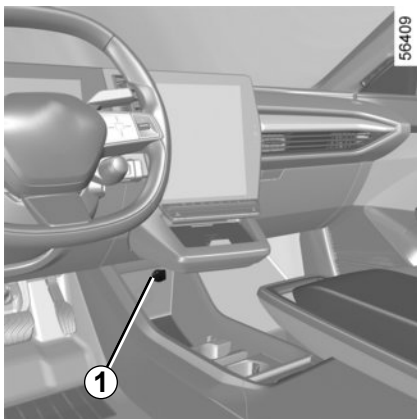


13 säilytyslokerokero (autoversiokohtainen toiminto)



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

LISÄVARUSTEIDEN PISTORASIA



Lisävarusteiden pistorasia 1

Pistorasia on tarkoitettu valmistajan hyväksymiä lisävarusteita varten.

Sitä voidaan käyttää esimerkiksi renkaiden täyttösarjan kompressorille ➔ 5.2.



Kytke vain varusteet, joiden teho on enintään 120 W (jännite 12 V).

Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Tulipalovaara.

TAKAISTUIMIEN PÄÄNTUET



Käyttöasento

Nosta pääntuki mahdollisimman ylös saadaksesi sen yläasentoon. Varmista, että se lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus

Nosta pääntuki maksimiasentoon, paina painiketta **1** ja irrota pääntuki.

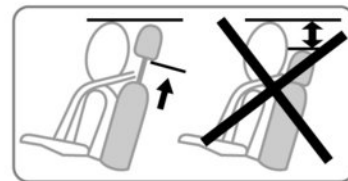


Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Aseta varret holkkeihin ja paina pääntuki lukitusasentoon, jonka jälkeen se voidaan nostaa haluttuun asentoon. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen säilytysasento 2

Paina painiketta **1** ja laske pääntuki kokonaan.

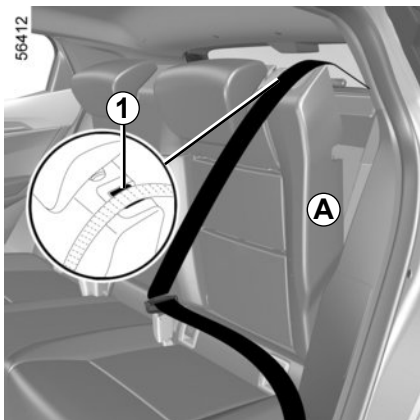


Pääntuki voidaan laskea täysin alas, kun sitä ei käytetä, esimerkiksi takaistuimen kääntämistä varten tai näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin: Pääntukea ei saa laskea alas, jos istumapaikalla on matkustaja.



Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut. Pääntuen korkeuden on oltava mahdollisimman lähellä pääläen korkeutta.

TAKAPENKKI: muunneltavuus



Selkänöjan kääntäminen

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Laske pääntuet mahdollisimman alas, ennen kuin taitat selkänöjan alas.

Ennen kuin lasket takaistuimen minkään sivupaikan selkänöjan alas, **kiinnitä kyseisen paikan turvavyön salpa** sen lukkopesään.

Täten voidaan estää turvavyön jääminen jumiin, kun istuin otetaan takaisin käyttöön.

Kaikissa tapauksissa varmista, että turvavyöt toimivat oikein.

Vedä kielekettä **1** ja laske selkänöjaa **A**.

Huomautus: istuimen selkänöja **A** on osa turvajärjestelmää. Selkänöjaa liikuttaessasi saatat tuntea vastusta.

Selkänöja kiinnitetään päinvastaisessa järjestyksessä.

Nosta selkänöjaa, kunnes se saavuttaa selkänöjan lukitusliitoksen. Varo, ettei turvavyö jää selkänöjan ja hattuhyllyn väliin.

Tarkista turvavyön toiminta.



Kun takaistuimia siirretään, varmistu, ettei istuimien kiinnityskohdissa ole mitään (ruumiinosia, eläimiä, soraa, rättejä, leluja jne.).



Kun käännät takaistuimen selkänöjan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänöjan lukkiutumista. Aseta turvavyöt paikoilleen oikein. Aseta pääntuet paikoilleen.

TAVARATILA, TAKAHYLLY (1/2)

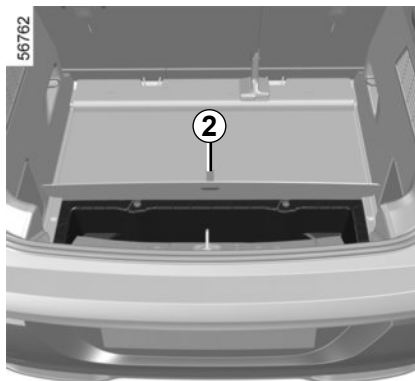


Avaaminen

Paina painiketta **1** ja nosta tavaratilan luukku.

Sulkeutuminen

Laske tavaratilan luukku alas, automaalin mukaan, luukun sisällä olevan kahvan avulla.



Latausjohdon säilytyslokero

Tämä lokero on tarkoitettu latausjohtojen säilytykseen. Lokeron suurin sallittu kuorma on 10 kg.

Avaa lokero avaamalla tavaratilan luukku ja nosta tavaratilan mattoa kahvasta **2**.



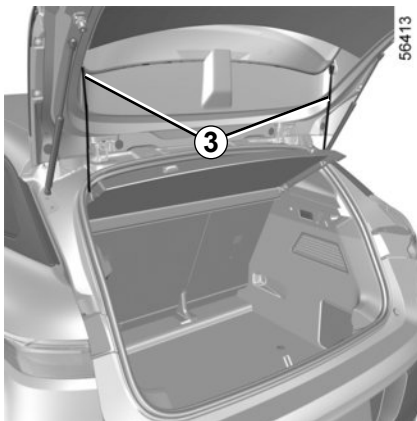
Jos latauskaapelin säilytyslokerossa, johtimen liittimessä tai auton latausliitännässä on vettä, korroosiota tai roskaa, älä lataa autoa.

Tulipalovaara.

Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa liittyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

Tarkista ja puhdista säilytyslokero säännöllisesti.

TAVARATILA, TAKAHYLLY (2/2)

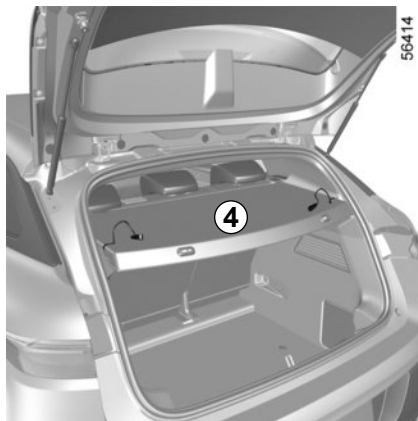


Takahylly

Irrottaminen:

- Laske takaistuimien pääntuet alas.
- Irrota molemmat kannatinlangat **3**.
- Nosta hyllyä **4** sen vapauttamiseksi lukinnasta.

Takahyllyn suurin sallittu kuorma: 2 kg tasaisesti jakautuneena.



- Työnnä hyllyä **4** sisäänpäin ja käännä sitä.
- irrota hylly vetämällä itseesi päin.

Matkatavaroiden peite asennetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



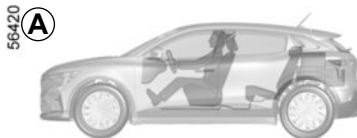
Älä pidä takahyllyllä (etenkään raskaita) tavaroita.

Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

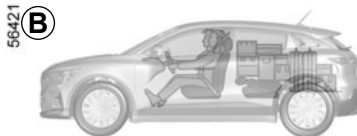
TAVAROIDEN SIOJITTAMINEN TAVARATILAAN

Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että pitkä sivu on asetettu seuraavasti:

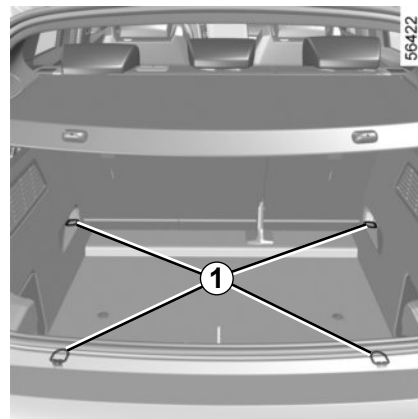
- Normaalisti matkatavarat sijoitetaan takaistuimen selkänojaa vasten (kuva **A**).



- Matkatavarat sijoitetaan etuistuimien selkänojiin taakse takaistuimien selkänojat eteen taivutettuina, mikä on tapa ottaa kaikki tila käyttöön (kuva **B**).



Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyin selkänojan päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänoja saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.



Sijoita aina painavimmat esineet suoraan lattialle. Käytä aina matkatavaroiden kiinnitykseen matkatavaratilan lattiaan sijoitettuja kiinnityslenkkejä **1**, jos ne kuuluvat auton varusteisiin. Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään matkustamon puolelle voimakkaassakaan jarrutuksessa. Kiinnitä takaistuimen turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimella ei ole matkustajia.

Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton): ➡ 6.6.

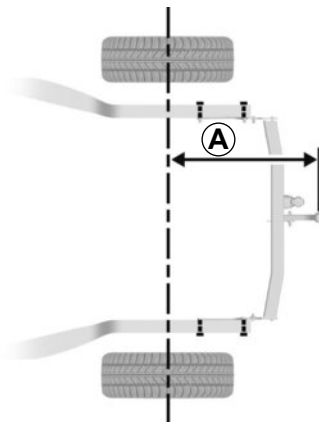
Vetokoukun valinta ja asentaminen

Vetokoukun enimmäispaino: 25 kg.

Asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja laitteen opaskirjasta.

Opaskirja kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

24981



Maksimimitta **A**: 838 mm.

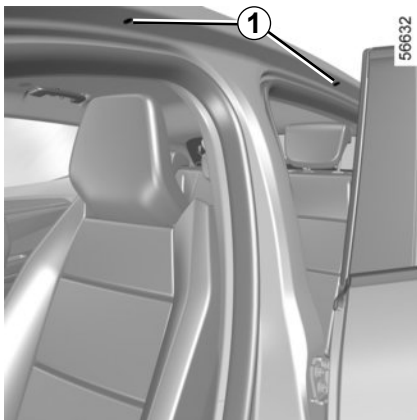
24982



Kun vetolaitte ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä. Ilman työkaluja irrotettavat vetolaitteet (vetokuula, -koukku jne.) ja taitettavat vetolaitteet on irrotettava tai siirrettävä sivuun, kun ne eivät ole käytössä.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

KATTOTELINEET, SPOILERI



Kattotelineet

Kiinnityskohtien avaaminen

Avaa ovet päästäksesi käsiksi kiinnityskohtiin 1.



Alkuperäisosana saatavien kuormaustankojen, jotka ovat teknisten palvelujemme hyväksymät, mukana tulee ruuvit.

Ainoastaan näitä ruuveja saa käyttää kattotelineiden asentamiseen auton katolle.

Käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

Tavaratilan luukun avaaminen

Ennen tavaratilan luukun avaamista tulee tarkistaa kattotelineellä olevat tavarat ja/tai varusteet (esim. pyöräteline tai kuljetuslaatikko): ne täytyy kiinnittää hyvin, oikeaan kuljetusasentoon, eivätkä ne saa haitata tavaratilan luukun toimintaa.

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliikkeestä.

Kattotelineiden asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja varusteen asennusohjeesta.

Opaskirja kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

Sallittu kuorma kattotelineillä ➔ 6.6.



Kattospoileri A

Tavaroita ja/tai varusteita (esim. pyöräteline) **ei saa** kiinnittää kattospoilerin A varaan.

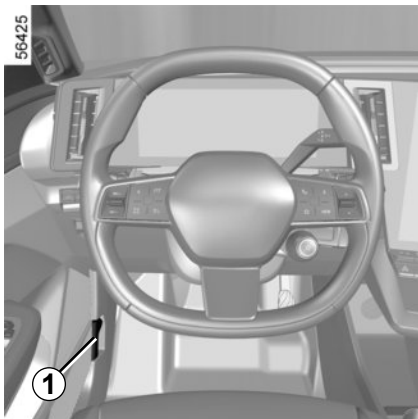


Spoileria tai takaluukkua vasten ei saa kiinnittää mitään kantolaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

Luku 4: Huolto

Konepelti	4.2
Nestetasot	4.4
jäähdytysneste	4.4
jarruneste	4.6
lasinpesunestesäiliö	4.6
Rengaspaineet	4.7
12 V:n apuakku	4.9
Korin kunnossapito	4.11
Verhoilun kunnossapito	4.14

ETUKONEPELTI (1/2)



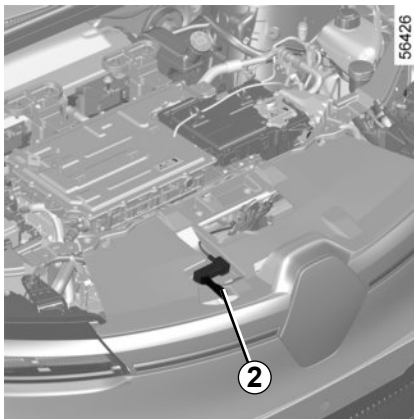
Konepelti avataan vetämällä kojelaudan vasemmalla sivulla olevaa vipua **1**.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Älä nojaa konepeltiin, se voi sulkeutua tahattomasti.



Konepellin varmuuslukituksen avaus

Nosta konepeltiä muutamia senttimetrejä ja työnnä valitsin **2** vasemmalle.



Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkkihuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinenkin vaurio.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

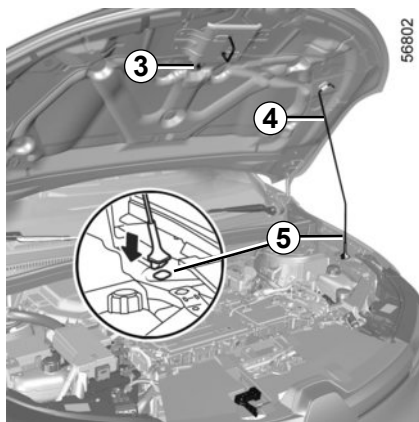
Loukkaantumisvaara



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on pysäytysasennossa.

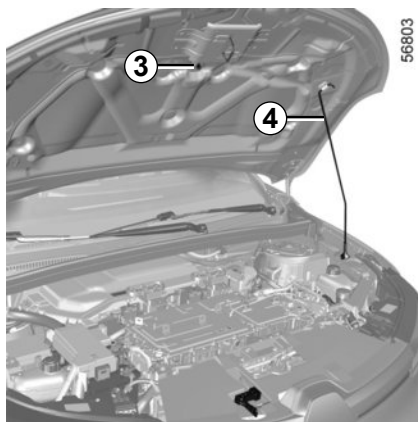
Loukkaantumisvaara.

ETUKONEPELTI (2/2)



Konepellin avaaminen

Nosta konepelti ylös ja irrota tukitanko 4 pidikkeestä 3. Turvallisuussyistä tukitanko on **ehdottomasti** asetettava paikalleen konepellin aukkoon 5.



Konepellin sulkeminen

Tarkista ennen konepellin sulkemista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Konepelti suljetaan asettamalla tukitanko 4 pidikkeeseen 3. Ota kiinni konepellin keskeltä ja laske sitä noin 30 cm päähän sulke-misasennosta ja päästä sitten irti. Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.



Varmista konepellin hyvä lukitus.



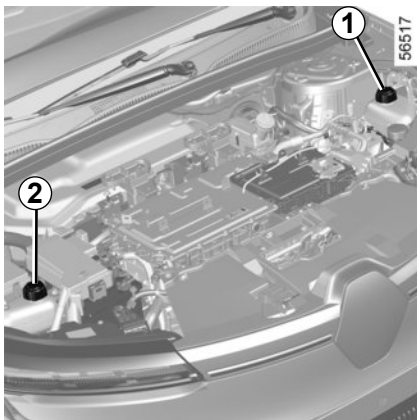
Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).



Varmista, että moottoritilaan ei jää mitään työskentelyn jälkeen (kangasta, työkaluja, jne.).

Ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.

TÄYTTÖTASOT (1/3)



Jäähdytysneste

Jäähdytysnestesäiliöiden sijainti on autover-siokohtainen.

- Säiliö **1** on tarkoitettu moottorin jäähdytukseen.
- tai
- Säiliö **1** on tarkoitettu moottorin jäähdytukseen ja säiliö **2** ajoakun jäähdytykseen.
- tai
- Säiliö **2** on tarkoitettu moottorin ja ajoakun jäähdytykseen.

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. **Moottorin ollessa kylmä** jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien "MINI" ja "MAXI" välissä säiliöissä **1** ja **2**.

Jäähdytysnestettä pitää lisätä, ennen kuin taso laskee MINI-merkkiin saakka. Lisää jäähdytysnestettä vain **moottorin ollessa kylmä**.

Huomautus: Kun moottori käy, nesteen taso voi olla säiliön "MAXI"-merkinnän yläpuolella ja sitten laskea "MINI"- ja "MAXI"-merkkien väliin. Tässä tilanteessa ei ole laitteistovaurion vaaraa.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos moottori on lämmin.

Palovammavaara.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

TÄYTTÖTASOT (2/3)

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnestemäärä säännöllisesti (jos jäähdytysnestettä ei ole riittävästi, moottori ja akku todennäköisesti vaurioituvat vakavasti).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkassuoja
- jäähdytysjärjestelmän ruostesuoja.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

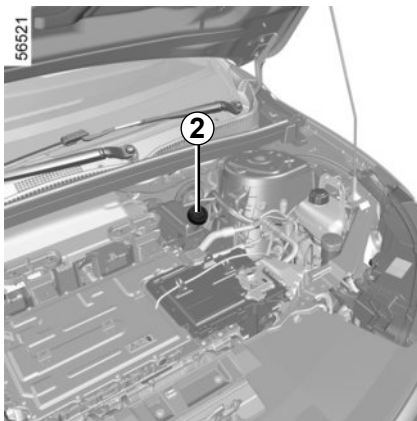


Älä tee huoltotöitä moottoritallassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara.



Jarruneste

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Jarrunesteen taso tulee tarkistaa usein. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.

Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija. Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Taso 2

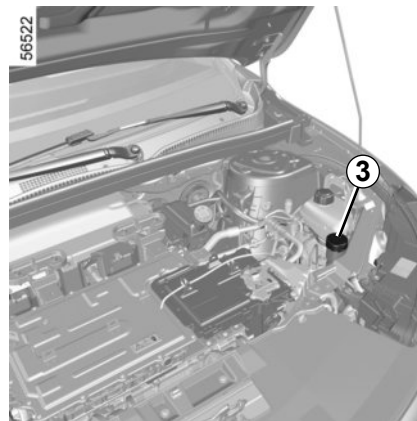
Jarrunesteen taso laskee normaalisti sitä mukaa, kun jarrupäälysteet kuluvat. Jarrunesteen taso ei saa kuitenkaan koskaan laskea "MINI"-merkinnän alapuolelle, joka on ehdoton vähimmäistaso.

Jos haluat tarkastaa jarrulevyjen kulumistas-teen itse, hanki merkkihuoltoverkostosta tai valmistajan internet-sivustosta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.



Moottoritilassa voi olla kuumia osia, joita pitää varoa korjaustöiden yhteydessä. Myös jäädyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

Palovammojen ja vakavan loukkaantumisen vaara.



Lasinpesunestesäiliö

Täyttö

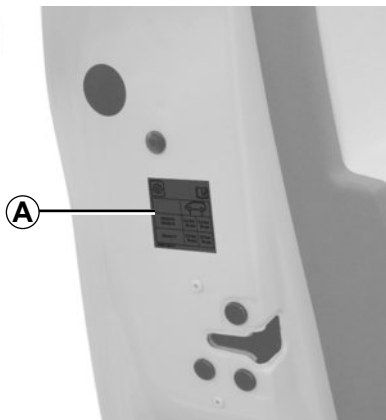
Avaa tulppa 3, täytä pesunestettä, kunnes tason pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta pesunestesäiliön tulppa paikalleen.

Pesuneste

Lasinpesuneste (pakkasenkestävää pesunestettä on käytettävä talvella oikeassa suhteessa jäätymisen estämiseksi).

RENGASPAINEET (1/2)

35983



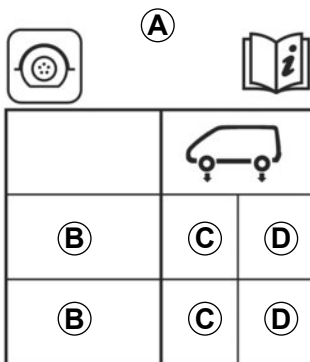
Tarra A

Avaa ovi, jotta voit lukea tarran.

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, täytyy osoitettuja arvoja korottaa **0,2—0,3** baaria (tai **3 PSI:tä**) oikean paineen saamiseksi. **Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.**

35989



B: auton renkaiden koko.

C: etupyörien rengaspaine.

D: takapyörien rengaspaine.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim.

rengasrikon vuoksi), varoitusvalo

sytyy kojetauluun ➔ 2.22.



Kun ajoneuvo on kuormattu täyteen (suurin sallittu kokonaismassa) ja vetää perävaunua,

Enimmäisnopeus saa olla **100 km/h** ja rengaspainetta pitää nostaa **0,2 baaria (3 psi)** ➔ 6.6.

Rengasrikon vaara.

RENGASPAINHEET (2/2)

Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö: lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (autoversion mukaan) ➡ 5.6.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

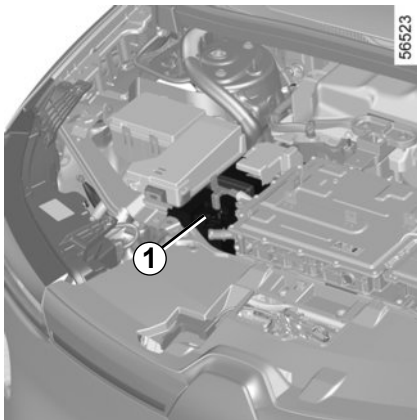
Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinällä varustettuja renkaita samalla akselilla.

Vaatimukset: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

12 V:N APUAKKU (1/2)



Apuakkuna käytetään 12 V:n akkua. Se tuottaa virtaa auton sähkölaitteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, sähkötoimiset lasit, audiojärjestelmä jne.) ja tietyille turvajärjestelmille, kuten hätäjarrutustehostimelle.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.

Huolto/ vaihto

12 V:n ajoakun **1** varaustila voi laskea etenkin, jos:

- ulkolämpötila laskee;
- sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottori sammutettuna.



Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (kuten valojen, tuulilasinpyyhkimien ja ABS-jarrujärjestelmän) asianmukaisen toiminnan vuoksi kaikki 12 V:n apuakkuun kohdistuvat työt (kuten poisto tai akkukaapeleiden irtikytkentä) **on ehdottomasti** annettava pätevän ja ammattitaitoisen henkilön tehtäväksi. Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Älä tee huoltotoita moottoritallassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



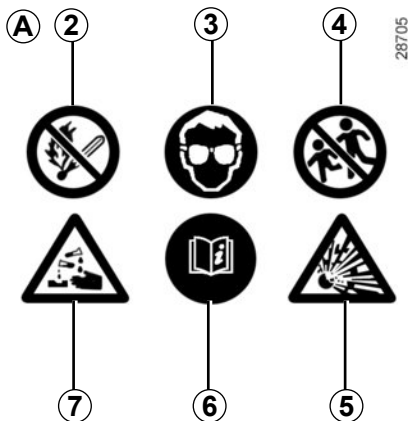
Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritallassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

12 V:N APUAKKU (2/2)



Tarra A

Noudata akkuun merkittyjä ohjeita.

2 Avotulen käsittely ja tupakointi on kielletty akun läheisyydessä.

3 Käytä suojalaseja.

4 Säilytä lasten ulottumattomissa.

5 Huomioi räjähdysvaara.

6 Katso käyttöohje.

7 Syövyttävää.

vian sattuessa

Jotta auton järjestelmät eivät vaurioidu, älä lataa 12 V:n apuakkua:

- ulkoisella laturilla;
- toisen auton akulla.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Älä kytke irti 12 V:n apuakun kaapeleita.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Älä käytä sähköautoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. Sähköauton 12 V:n teho ei riitä tähän toimenpiteeseen.

Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua.

KORIN HOITO (1/3)

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla),
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilman kosteuspitoisuus (tiesuola talvella, katu-
jen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä.

Menettele seuraavasti:

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa hiovilla tuotteilla). Huuhtelee ensiksi runsaalla vedellä:

- puista tippuvat eritteet (mesikaste) sekä ilmansaasteet,
 - kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan kostean kerroksen,
 - **lintujen ulosteet**, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta **himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota**.
- Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä.
- suola etenkin pyörien koteloiden ja alustassa ajettua suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset. Katso lisätietoja huoltokirjasta.

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Jos mekaanisten osien, esim. saranoiden, puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.

suosittelemme puhdistus- ja hoitoaineita, joita voit tiedustella merkilliikkeistä.

KORIN HOITO (2/3)

Älä tee seuraavaa:

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kas-teltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jäl-keen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaa-matta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja toistuvasti lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyörän-kotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Älä poista rasvaa seuraavista osista äläkä pese niitä korkeapainepesurilla tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole hyväksynyt:

- mekaaniset osat (esim. moottoritila);
- pyörät (esim. jarrujärjestelmän kompo-nentit, kuten jarrusatulat);
- alusta;
- saranoidut osat (esim. ovien sisäpuoli);
- maalatut ulkopuolen muoviosat (esim. puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimin-tahäiriöihin.

KORIN HOITO (3/3)

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varoitimenpiteitä.

Menettele seuraavasti:

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehmeällä liinalla, sienellä tai vastaavalla.

Älä tee seuraavaa:

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).

Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).



Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Siirrä tuulilasinpyyhkimen vipu pysäytys-asentoon ➡ 1.112. Tarkista auton ulkoisten varusteiden, lisäajovalojen ja taustapeilien kiinnitys ja kiinnitä lasinpyyhkimet teipillä.

Irrota radioantenni (jos autossa on sellainen).

Poista teippi ja kiinnitä antenni takaisin pesun päätyttyä.



Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkaa painepesurilla.

Muutoin ajoneuvon sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese autoa, kun se on latauksessa.

Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

Ajovalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla. Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, kostuta riepu saippuaveteen ja pyyhi kanakaalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä alkoholia sisältäviä tuotteita tai työkaluja (esim.: kaavin).

VERHOILUN HOITO (1/2)

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Kaikkiin tahroihin suositellaan käytettäväksi **kylmää** (tai haaleaa) **luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä**.

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtelee ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön huolto riippuu multimedija järjestelmän tyypistä. Katso lisätietoja multimedija järjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan ja radion näyttö)

Pyyhi ruutu puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai trasselilla) ja pyyhi puhtaaksi toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkituotteita) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahrannoisto- ja värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtelee ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (estä tahrann leviäminen käsittelemällä sitä reunoilta keskustaa kohti).

Jos kyseessä on nestemäinen tahra, puhdistaa se ohjeiden mukaisesti.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahrann päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahrann yhteydessä.

Jos sinulla on kysymyksiä matkustamon sisäpintojen huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tuloksiin, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

VERHOILUN HOITO (2/2)

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita autoa puhdistaessasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina takaisin asianmukaiselle puolelle autoa (kuljettajan matto kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Aseta hajunpoistajan ja hajuveden kaltaisia esineitä tuuletussuutinten lähelle, koska tämä voi vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.



Luku 5: Käytännön neuvoja

Renkaan täyttöpakkaus	5.2
Työkalukotelo	5.5
Renkaat (turvallisuus, pyörät ja talviajo)	5.6
Ajovalonheittimet (lamppujen vaihto)	5.10
Takavalot (lamppujen vaihto)	5.11
Sivusuuntavalot (lamppujen vaihto)	5.12
Sisävalot: lamppujen vaihto	5.13
Handsfree-kortti: paristo	5.14
Lisävarusteet	5.16
Sulakkeet	5.17
Lasinpyyhkimet (sulkien vaihto)	5.20
Hinaaminen	5.22
Toimintahäiriö	5.24

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (1/3)

32788



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutuspinna **A** on vaurioitunut alle 6 millimetrin kokoisten esi-
neiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasrikoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esimerkiksi yli 6 mm syviä viiltoja tai renkaan kyljessä **B** olevia viiltoja...

Varmista, että vanne on kunnossa.

Älä poista rengasrikon aiheuttanutta esi-
nettä, jos se on vielä renkaassa.



Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on ajettu ja rengas on vahingoittunut.

Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista.

Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkuville, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.

Tämä on väliaikainen korjaus.

Vaurioitunut rengas on aina annettava mahdollisimman pian asiantuntijan tarkastettavaksi (ja korjattavaksi, mikäli se on mahdollista).

Jos olet korjannut renkaan täyttöpakkauksen avulla, siitä täytyy kertoa renkaan korjaajalle.

Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.



Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaitten täyttöön.

Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).

Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtelee kohtaa runsaalla vedellä.

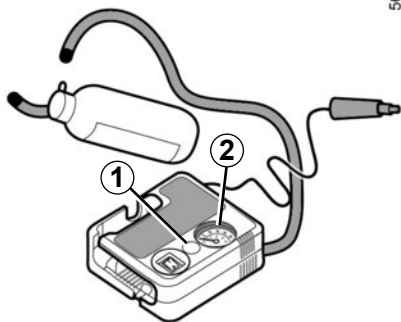
Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.

Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleenmyyjälle tai ongelmajättekeräykseen.

Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökel-
poista vain rajatun ajan. Tarkasta van-
hentumispäivämäärä.

Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihde-
taan täyttöpullo ja -letku.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (2/3)



56986

Käytä rengasrikon sattuessa tavaratilaan sijoitettua pakkaussarjaa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim.

rengasrikon vuoksi), varoitusvalo
syttyy kojetauluun ➔ 2.22.



Moottorin ollessa käynnissä ja seisontajarru kytkettynä:

- irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet;
- **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata ohjeita;
- täytä rengas suosituspaineeseen. ➔ 4.7;
- keskeytä täyttö viimeistään **15** minuutin kuluttua ja lue paine (painemittarista **2**);

Huomautus: kun pullo tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari **2** näyttää lyhyesti paineen **6** baariin saakka, minkä jälkeen paine laskee.

- Paineen säätäminen: lisää painetta jatkamalla täyttöä sarjalla, vähennä painetta painamalla painiketta **1**.

Jos 1,8 baarin minimipainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluessa, rengasta ei voi korjata. Älä lähde liikkeelle, vaan ota yhteys merkkihuoltoon.

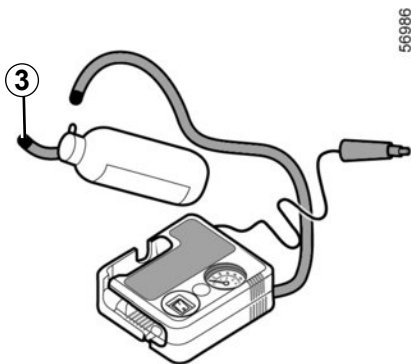


Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä käsijarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varoamaan liikennettä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (3/3)



Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hitaasti auki pullon täyttöpää **3** varoen roiskuttamasta täyttöainetta. Sulje pullo sitten muovussiin vuotojen estämiseksi.

- Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra (joka on pullon alla) kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Ensimmäisen täytön jälkeen rengas vuotaa edelleen, ja reikä on tiivistettävä ajamalla.

- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.
- Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunan kiinnitetty tarra), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväksyttyyn jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.



Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.



Huomio: jos venttiilin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, se voi vaikuttaa renkaiden tiiviyteen ja aiheuttaa paineen laskemista.

Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Jos autosta on korjattu rengas renkaan täyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa.

Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra.

Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaan täyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

TYÖKALUYKSIKKÖ



Riippuu automallista onko auton työkalukotelossa työkaluja.

Työkalusarjat **A** ja **B** ovat tavaratilan sivulokeroissa.

Avaa sivulokeroiden kannet, jotta saat työkalut käsille.

Työkalusarja **A** sisältää hinaussilmukan ja renkaanpaikkaussarjan kompressorin.

Työkalusarja **B** sisältää pullollisen renkaanpaikkausainetta.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon, sillä ne voivat sinkoutua matkustamoon voimakkaassa jarrutuksessa. Käytön päätyttyä kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumisriskiä.

RENKAAT (1/4)

Renkaat ovat ainoa yhteys auton ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Varmista, että renkaat täyttävät käyttömaan tieliikennelain määräykset.



Renkaiden huolto

Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän syvä. Teknisten palvelujemme suosittelemissa renkaissa on kulumisen osoittimet **1**, jotka ovat **renkaan rakenteeseen valettuja, kulumisastetta osoittavia kohoumia**.

Kun kulutuspinna on kulunut kohoamien tasolle, **ne tulevat näkyviin 2** : renkaat on heti vaihdettava. Tällöin kulutuspinnan urien syvyys on enää **vain 1,6 mm ja renkaan pito-kyky määrällä tiellä on huono**.

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kuluttavat renkaita tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.



Varomaton ajo, kuten pyörien kolhiminen jalkakäytävän reunan, voi vaurioittaa renkaita ja vanteita. Myös etu- ja taka-akseliston pyöransuuntaukset voivat siirtyä pois oikeista säädöistään. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

RENKAAT (2/4)

Rengaspaineet

Noudata annettuja rengaspainearvoja. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa) ➔ 4.7.



Liian alhainen rengaspaine aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:

- Renkaiden pito alenee.
- On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Sääda paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimatusta tarrasta).

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta. Kuumalla säällä tai suurella ajonopeudella ajamisen jälkeen mitattu rengaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, täytyy osoitettuja arvoja korottaa **0,2—0,3** baaria (tai **3 psi:tä**) oikeaan paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.



Huomaa, että jos venttiilin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, se voi vaikuttaa renkaiden tiiviyteen ja aiheuttaa paineen laskemista.

Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim.

rengasrikon vuoksi), varoitusvalo syttyy kojetauluun ➔ 2.22.



Turvallisuussyistä 18” ja 20” etupyörien (renkaat ja/tai vanneet) paikkoja ei voi vaihtaa takapyörien kanssa.

RENKAAT (3/4)

Renkaiden vaihtaminen vanteelle

Kun tarvitset lisätietoja renkaiden vaihdosta, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinällä varustettuja renkaita.

Vaativuudet: Autoon asennettavien renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

Lumiketjuja ei saa koskaan asentaa takapyöriin.

Jos autoon on asennettu suositeltavaa rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voida enää asentaa.**

Renkaan pyörimissuunnan merkintä

Rengas, jossa on pyörimissuuntaa osoittava merkintä, voidaan asentaa ainoastaan yhteen suuntaan. Noudata pyörimissuunnan merkintää.

Jos rengas joudutaan esimerkiksi rengasriikon jälkeen asentamaan pyörimissuunnan merkinnän vastaisesti, aja varovasti etenkin märällä tiellä, koska renkaan tekniset ominaisuudet eivät tällöin vastaa ajo-olosuhteita.



20":n pyörissä ei voi käyttää lumiketjuja.

Jos haluat käyttää **erikoisvarusteita**, ota yhteyttä hyväksytyyn jälleenmyyjään.

"Talvirenkaat" tai "kitkarenkaat"

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkaisiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus, mikä voi olla pienempi kuin autosi huippunopeus.



Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon.

Lumiketjujen asennus on mahdollista vain käyttämällä erityisketjuja. Suosittelemme, että otat yhteyttä merkihuoltoon.

RENKAAT (4/4)

Nastarenkaat

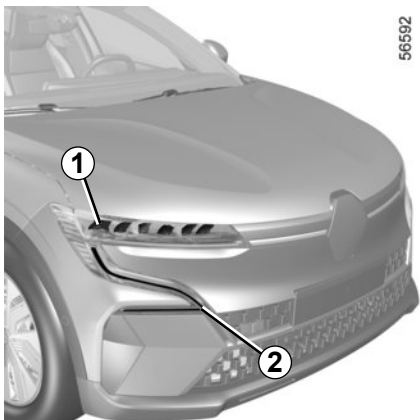
Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrättyinä aikana. Niiden käytössä on huomioitava lakisääteiset nopeusrajoitukset.

Kun autoon asennetaan nastarenkaat, ainakin molempiin etupyöriin täytyy asentaa samanlaiset nastarenkaat.

Huomautus: Talvirenkaiden, kitkarenkaiden tai nastarenkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

ETUVALOT: polttimoiden vaihto



56592

LED-läihivalot/kaukovalot 1

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

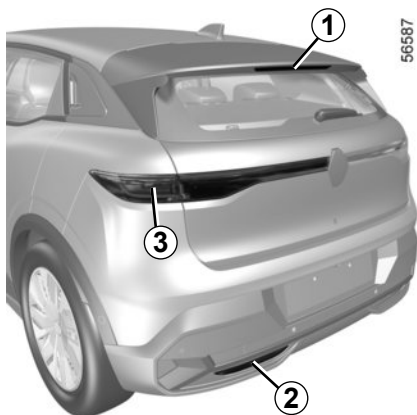
LED-päiväajovalot/äärivalot/suuntavalot 2

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Kaikki sähköjärjestelmään tehtävät työt (tai muutokset) on annettava merkkihuollon tehtäväksi. Merkkihuollolla on käytettävissä myös tarpeelliset varaosat ja erikoistyökalut. Virheellinen kytkentä voi aiheuttaa vaurioita sähköjärjestelmässä (johdoissa ja laitteissa, varsinkin laturissa).

TAKAVALOT JA ÄÄRIVALOT: polttimoiden vaihtaminen (1/2)



LED-lisäjarruvalo 1

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

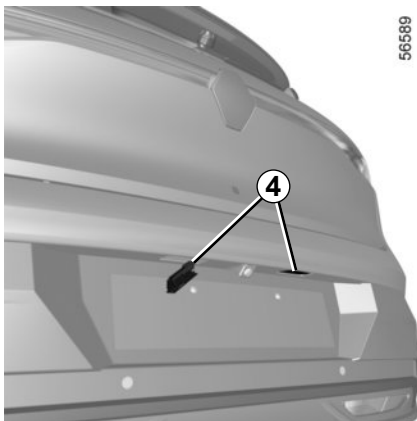
LED-peruutus- ja takasummuvalot 2

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

LED-suuntavalot/jarruvalot ja äärivalot 3

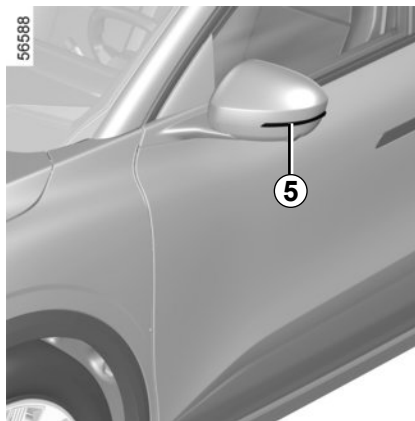
Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

TAKAVALOT JA ÄÄRIVALOT: polttimoiden vaihtaminen (2/2)



Rekisterikilven LED-valot 4

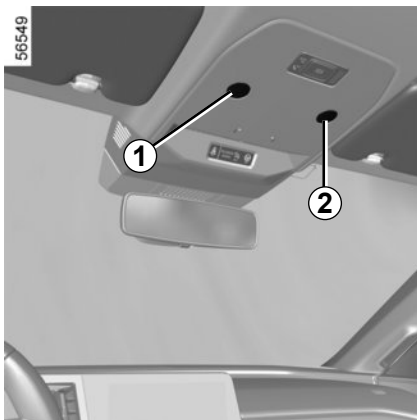
Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Sivusuuntavalot 5

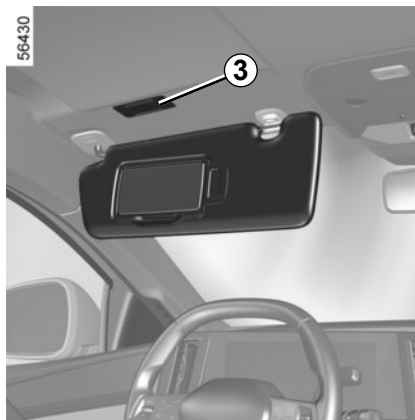
Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

SISÄVALOT: lamppujen vaihto



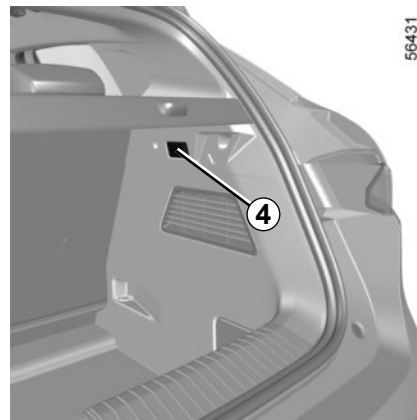
Lukuvalot 1 ja 2

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Ehostuspeilien valot 3

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Tavaratilan valaistus 4

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

HANDS-FREE -AVAINKORTTI: paristo (1/2)

40303

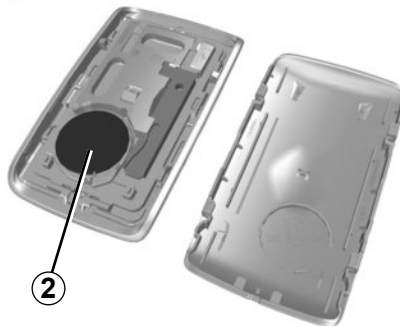


Pariston vaihto

Vaihda avainkortin paristo, kun kojetauluun tulee viesti "Avainkortti Paristo vähissä":

- Liu'uta takakoteloa **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.
- poista pariston peite **2**,
- poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta,
- Ota huomioon kannen sisäpuolelle merkitty pariston tyyppi ja napaisuuden suunta.

43532



Kun laitat patterin avainkorttiin, toimi päinvastoin, ja sen jälkeen paina yhtä kortin painikkeista neljä kertaa auton läheisyydessä. Seuraavan käynnistyksen yhteydessä viesti katoaa.

Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

Huomautus: Kun vaihdat pariston, älä koska avainkortin piirilevyä ja kontakteja.

Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Ne kestävät noin kaksi vuotta. Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökontakteja.



Jos vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaaventyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).



Vaihdettaessa:

- Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdysvaara.

- Jos et saa paristoluukkua täysin kiinni, älä käytä avainkorttia äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

HANDS-FREE -AVAINKORTTI: paristo (2/2)

Toimintahäiriö

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➡ 1.31.

26913



Älä hävitä paristoja talousjätteen mukana, vaan toimita ne niitä varten tarkoitettuun keräyslaatikkoon.



Paristoihin liittyvät varotoimet:

- Pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta.
 - älä niele paristoja,
- Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.**
- Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.



Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet

Ennen kuin asennat tämän tyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuuDET, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Älä kytke varusteita, joiden enimmäisteho ylittää 120 W. **Tulipalovaara.** Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä sähköjärjestelmän töitä, sillä virheellinen sähkölaitteen asennus voi vaurioittaa virtapiiriä ja/tai siihen liitettyjä laitteita.

Jos asennat autoon sähkövarusteen jälkiasennuksena, varmista että laite on suojattu sulakkeella. Tarkasta laitteen vaatiman sulakkeen ampeeriluku ja sijainti asiantuntijalta.

Diagnoosipistokkeen käyttö

Sähkölaitteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton sähköjärjestelmiin. Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä sähköisiä lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavan onnettomuuden vaara.**

Lähetävien/vastaanottavien laitteiden (puhelimet, LA- puhelinvarusteet jne.) käyttö.

Integroidulla antennilla varustetut radiopuhelimet ja LA-puhelinvarusteet voivat aiheuttaa häiriöitä auton vakiovarusteena oleviin sähkölaitteisiin. Niitä suositellaan käytettäväksi ainoastaan ulkopuolisella antennilla. **Ota laitteiden käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.**

Lisävarusteiden asennus

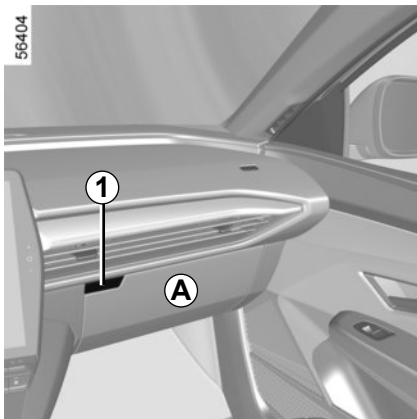
Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita: Ota yhteys merkkihuoltoon. Jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.

Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.

Ajamisen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

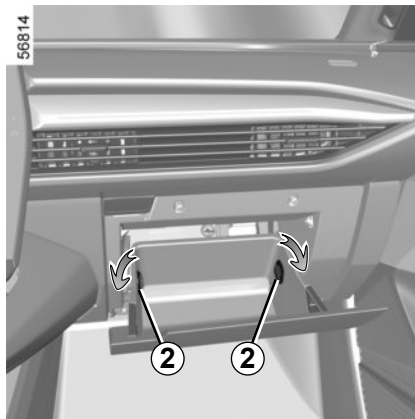
SULAKKEET (1/3)



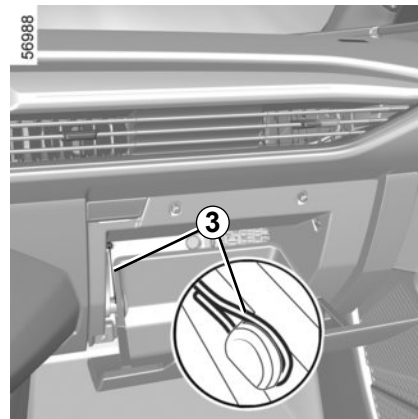
Sulakerasia

Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Sulakkeet ovat säilytyslokero **A** takana. Avaa säilytyslokero kansi **A** avauspainikkeella **1**.

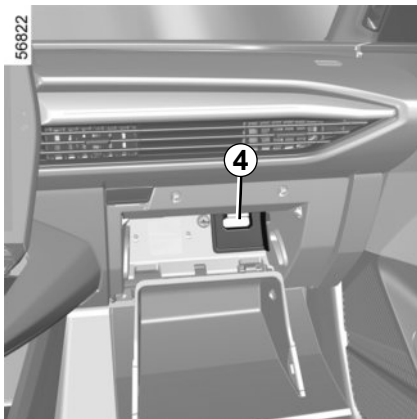


Kun se on auki, irrota rajoittimet kääntämällä niitä **2** neljäsosakierrosta oikealle ja vasemmalle.



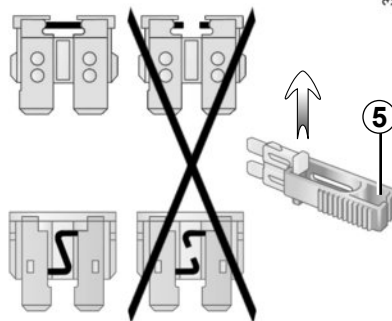
Irrota säilytyslokero kansi vapauttamalla kannatinlanka **3**, jolloin sulakerasia saadaan esiin.

SULAKKEET (2/3)



Käännä säilytyslokeron kantta **A** alaspäin mahdollisimman pitkälle.

Sulakerasia **4** on nyt kokonaan esillä.



Pihdit 5

Irrota sulake sulakelevyssä olevilla pihdeillä **5**.

Sulake irrotetaan pihdeistä siirtämällä sitä poikittain.

Tyhjien sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.

Varotoimenpide (joissain maissa lakisääteinen):

Hanki merkkihuollosta varapolttimo- ja sulakesarja.



Tarkasta epäkunnossa olevan sähkölaitteen sulake ja **vaihda se**, tarvittaessa **ehdottomasti samanvahvuiseen sulakeeseen**.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaitte käyttää normaalia suurempaa virtaa.

SULAKKEET (3/3)

Sulakkeiden suojaamat laitteet (sulakkeiden määrä riippuu auton varustetasosta)

Tunnuskuva	Laite
	Suuntavalot, hätävilkut
	Jarruvalo
	Takalasin pyyhin
	Sähkötoimiset lasinnostimet - impulssikytkentä
	Vetokoukun pistoke
	Multimedian lisävarusteliitäntä, multimedianäyttö
	Savukkeensytytin, lisävarusteiden pistorasia edessä ja toisella istuinrivillä

Tarkista sulakkeiden paikat säilytyslokerossa olevasta tarrasta.

Tietyt sulakkeet täytyy vaihdattaa valtuutetulla asentajalla. Näitä sulakkeita ei ole merkitty tarraan.

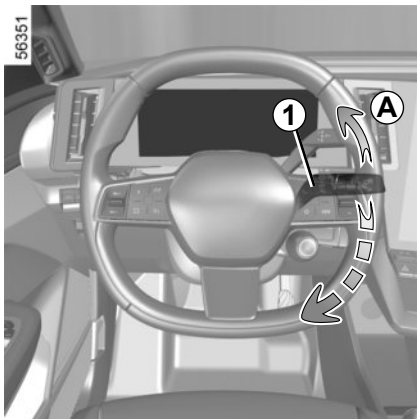
Käsittele vain niitä sulakkeita, jotka on ilmoitettu tarrassa.



Tarkasta epäkunnossa olevan sähkölaitteen sulake ja **vaihda se**, tarvittaessa **ehdottomasti samanvahvuiseen sulakeeseen.**

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.

LASINPYYHKIMET: vaihto (1/2)

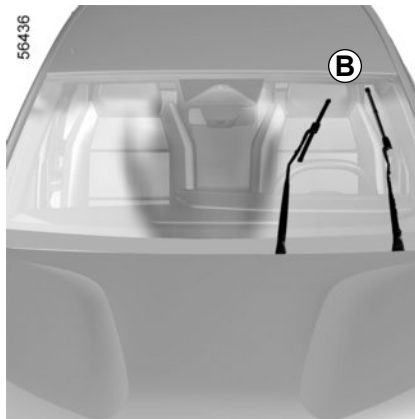


Lasinpyyhkimen 2 sulkien vaihto

Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista **B**.

Virta kytkettynä ja moottori sammutettu:

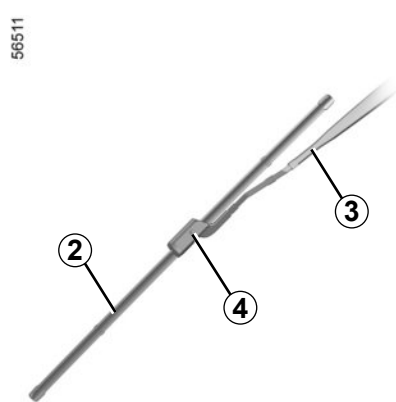
- käännä vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy): lasinpyyhkimet pysähtyvät asentoon **B** vähän matkan päähän konepellistä.
- paina painike **4** pohjaan ja irrota sulka ylöspäin.



Asennus

Asenna pyyhinsulka **2** asettamalla se takaisin paikalleen varteen **3** ja kiinnitä se sitten niin, että kuulet napsahduksen. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

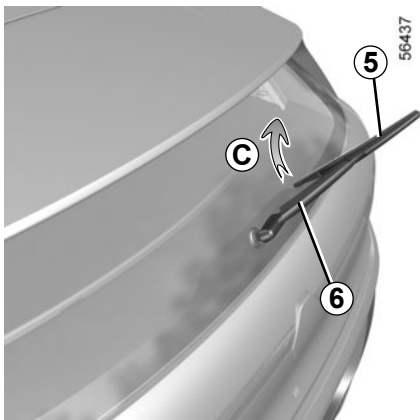
Jos haluat palauttaa pyyhkimet paikalleen, varmista, että ne ovat tuulilasias vasten, ja käännä vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Tuulilasinpyyhkimen sulat siirtyvät konepellin tasoon, kun sytytysvirta kytketään.



Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaihtaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä
- älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva
- irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

LASINPYYHKIMET: vaihto (2/2)



Takalasinpyyhkimen sulka 5

Tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi pysäytysasennossa (poissa käytöstä):

- nosta pyyhkimen varsi **6** pystyyn.
- käännä takalasin pyyhkijän sulkaa **5** (liike **C**), kunnes se irtoaa,
- vapauta takalasin pyyhkijän sulka **5** vetämällä sitä.

Asennus

Toimi päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaessasi. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaihtaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä
- älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva
- irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.



– Pakkasella on varmistuttava siitä, että lasinpyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (moottorin ylikuumentumisen vaara).

- Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee eli suunnilleen kerran vuodessa.

Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, varo, ettei varsi osu ikkunaan. Ikkuna voi rikkoutua.



Ennen kuin vaihdat takalasinpyyhkimen, varmista, että vipu on pysäytysasennossa (poissa käytöstä).

Loukkaantumisvaara.

HINAAMINEN: vian sattuessa (1/2)

Hinaustavan valinta

Jos ajoakku purkautuu täysin, hinaaminen maantiellä tai kuljettaminen hinausautolla on sallittua.

Auton ovien lukitsemisen jälkeen on odotettava noin 5 minuuttia, ennen kuin hinaaminen aloitetaan. Voimassa olevaa hinaamista koskevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava. Jos ajat hinaavaa autoa, ota huomioon, että ajoneuvon suurinta sallittua perävaunupainoa ei saa ylittää ➡ 6.6.



- Käytä jäykkää hinaustankoa. Jos käytetään hinausköyttä tai -vaijeria (jos lainsäädäntö sen sallii), hinnattavalla autolla on pystyttävä jarruttamaan.
- Autoa, joka ei tottele ohjausta, ei saa hinata.
- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jotka saattavat vaurioittaa hinattavaa autoa.
- Nopeus ei saisi missään tapauksessa olla suurempi kuin **25 km/h**.



57026



Auton hinaaminen

Poikkeuksellisesti, vain energiavian tapauksessa (ajoakku purkautunut täysin), autoa saa hinata hinaussilmukalla kaikki neljä pyörää maassa, rattilukko avattuna, vain eteenpäinajon vaihteella, vaihteenvalitsin vapaa-asennossa **N** enintään **80 km** ja korkeintaan **25 km/h** nopeudella.



57027



Hinaaminen lavalla

Kuljetus hinausauton lavalla on **välttämätöntä** kaikissa muissa tapauksissa, paitsi käyttöakun purkautumisesta aiheutuissa vikatapauksissa.

Ohjauslukko pitää avata ennen hinaamista. ota avainkortti matkustamoon, kytke vaihteenvalitsin asentoon **N**, ja paina sitten käynnistyspainiketta n. **kahden sekunnin** ajan.

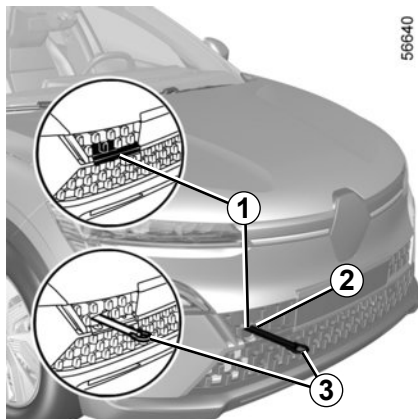
HINAAMINEN: vian sattuessa (2/2)

Hinaussilmukoiden sijainti

Käytä hinauksessa vain edessä 2 ja takana 5 olevia hinaussilmukoita (älä koskaan vetoakseliputkea tai auton muita osia). Hinauskohtia voidaan käyttää ainoastaan vetämiseen. Autoa ei saa missään tapauksessa nostaa tai kannatella niistä.

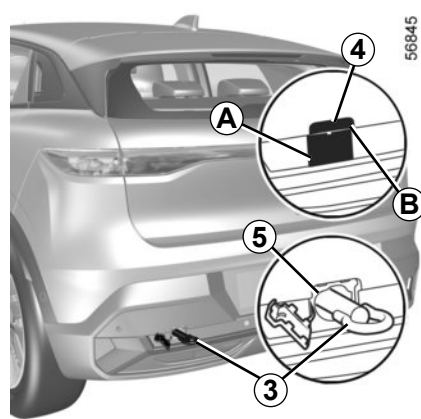
Kierrä hinaussilmukka 3 pohjaan asti käsin.

Vain hinaussilmukkaa 3 voi käyttää.



Hinauskohta edessä

Kallista läppää 1 painamalla sitä yläosasta.



Hinaussilmukka takana kohdassa

Paina aluetta **A** ja pidä sitä painettuna samalla, kun vedät kohdasta **B** avataksesi lukun 4.



Jätä avainkortti autoon hinauksen ajaksi.

Muussa tapauksessa ohjauslukko voi lukkiutua.



Moottorin ollessa pysähdyksissä ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät ole enää toiminnassa.



Älä koskaan jätä työkaluja irrallseen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.



Varmista, että hinaussilmukka on ruuvattu oikein.

Hinattavan esineen menetyksen vaara.

TOIMINTAHÄIRIÖT (1/5)

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Käyttöakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu punaisena.	Ulkolämpötila on alle -26 °C.	Lataa ajoneuvo sopivammassa ympäristössä. Jos välttämätöntä ➡ 5.22.
	Seinäpistorasiassa ei ole virtaa tai kaapelin huono kytkentä kotitalouspistorasiaan.	Tarkista asennus (virrankatkaisin, ohjelmointilaite jne.). Tarkista liitännät (latausliitäntä jne.) ➡ 1.8.
	Kaapeli on viallinen.	Ota kaapelin vaihtamiseksi yhteys merkkikorjaamoon.
Käyttöakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu sinisenä.	Latauskaapelia ei ole lukittu oikein autoon.	Kytke latauskaapeli kunnolla autoon ➡ 1.8.

TOIMINTAHÄIRIÖT (2/5)

TOIMINTAHÄIRIÖT	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuumentuu.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima.
	Sähköisen tehostinmoottorin toimintahäiriö. Apujärjestelmän toimintahäiriö.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Avainkortti ei avaa eikä lukitse ovia.	Avainkortin paristo on lopussa.	Vaihda akku tai vaihdata se. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin ➡ 1.31 ja ➡ 2.2.
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä avainkortin sisällä olevaa vara-avainta ➡ 1.31.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. 12 V:n lisäakku on purkautunut.	Käytä kortin sisällä olevaa vara-avainta ➡ 1.31.
Kojetaulussa näkyy viesti "Paine kortti lähe START ja paina"	Avainkortin pariston varaus on purkautunut tai avainkortin ja järjestelmän synkronoinnissa on ongelma.	Tarkista avainkortin pariston kunto tai sijoita avainkortti tunnustusalueelle ➡ 2.2 joka on varattu tähän tarkoitukseen.
Ohjauslukko ei avaudu.	Ohjauspyörä ei liiku.	Käännä ohjauspyörää samalla, kun painat moottorin käynnistyspainiketta ➡ 2.2.

TOIMINTAHÄIRIÖT (3/5)

Sähkölaitteet		MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus ravistaa.		Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.		Lasinpyyhkimen sulat ovat juuttuneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen pyyhkimen käyttöä.
		Tuulilasinpyyhkimen sulake on palanut.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
		Takalasinpyyhkimen sulake on palanut (pyyhin pysähtynyt keskelle lasia eikä liiku).	Vaihda tai vaihdata sulake ➡ 5.17.
		Pyyhkimen moottorissa on vikaa.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Lasinpyyhin ei pysähdy.		Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.		LED palanut.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Suuntavalot eivät toimi.	Toisella puolella:	LED palanut.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
		Kummallakaan puolella: – palanut sulake;	Vaihda tai vaihdata sulake ➡ 5.17.
		– vilkkurele on viallinen.	Vaihto: ota yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT (4/5)

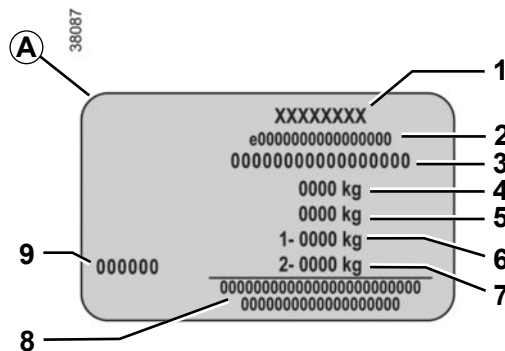
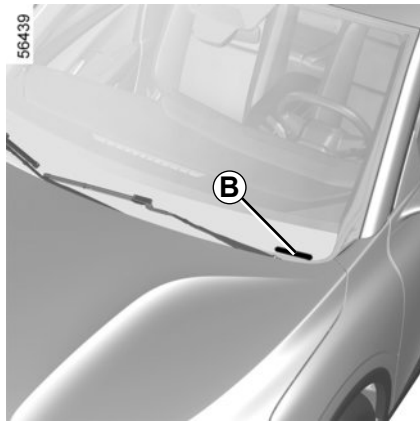
Sähkölaitteet		MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Valonheittimet eivät toimi.	toinen:	– LED palanut,	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
		– irronnut johdin tai virheellisesti kytketty liitin.	Tarkista johto tai liitin ja kiinnitä se.
	Molemmat:	virtapiiri on suojattu sulakkeella.	tarkista se ja vaihda tarvittaessa.
Valonheittimet eivät sammu.		Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Valonheittimissä tai takavaloissa on tiivistynyttä vettä.		Valonheittimet ovat täysin kunnossa. Veden tiivistyminen valonheittimissä on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilmankosteuden vaihteluista. Huuру katoaa valonheittimen lasista, kun valoja käytetään.	

TOIMINTAHÄIRIÖT (5/5)

Pysäytetty	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Ilmastointilaite ja tuuletin kytkeytyvät päälle sytytysvirran katkaisun jälkeen tai kun autoa ladataan.	Tämä ei ole välttämättä vika. Ilmastointilaitteen kompressori ja tuuletin kytkeytyvät päälle sää- tääkseen järjestelmän lämpötilaa, kun ulkoläm- pötila on matala.	
	Ilmastointilaitteen kompressori ja tuuletin kyt- keytyvät päälle yli 30 minuutiksi, kun sytytys- virta kytketään pois päältä.	Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Ohjelmoitava ilmastointi ei toimi.	Jokin käyttöedellytyksistä ei täyty (käyttöakku ei ole latauksessa jne.).	➡ 3.17.

Luku 6: Tekniset tiedot

Auton tunnistuskilvet	6.2
Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle	6.3
Moottorin tunnistus	6.4
Moottorin tekniset tiedot	6.4
Mitat	6.5
Painot	6.6
Sallitut perävaunupainot	6.6
Varaosat ja korjaukset	6.7
Huoltotositteet	6.8
Ruostevauriotarkastus	6.14



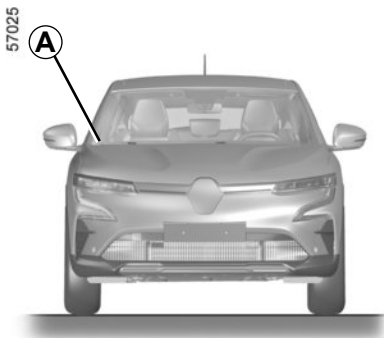
Seuraavien tietojen olemassaolo ja paikka ovat automallikohtaisia:

- 1 Valmistajan nimi.
- 2 Euroopan unionin valmistenumero tai
tyyppihyväksyntänumero.
- 3 Tunnistenumero.

Auton mallin mukaan tämä tieto on esitetty merkinnässä B.

- 4 Suurin sallittu kokonaispaino
- 5 Suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa = kuormitettu auto ja perävaunu.
- 6 Suurin sallittu etuakselimassa.
- 7 Suurin sallittu taka-akselimassa.
- 8 Yhteistykümppanin tiedoille tai lisämerkinnöille varattu alue.
- 9 Maali (Värikoodi).

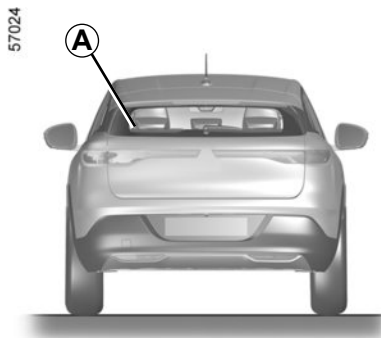
TEKNISIÄ TIETOJA PELASTUSTOIMEN HENKILÖSTÖLLE



Tarrassa **A** on QR-koodi, jonka avulla pelastushenkilöstö saa välittömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot, jos kolaroitua autoa joudutaan käsittelemään.

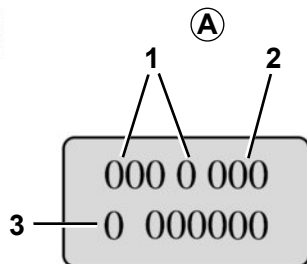
Varmista, että tarra **A** on aina näkyvässä ja paikallaan tuulilasissa ja takalasisissa.

Kaikki muutokset ja vauriot estävät pääsyn tietoihin.



MOOTTORIN TUNNISTUS

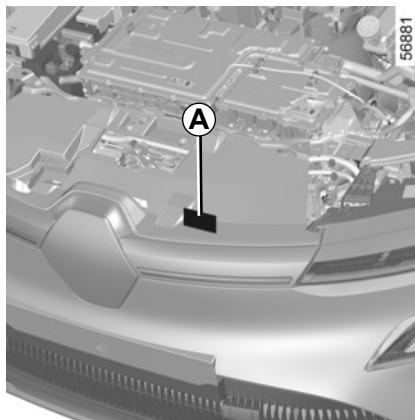
33293



Moottorikilven tai tarran A tiedot on mainnava autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

(sijainti riippuu moottorista)

- 1** Moottorin mallimerkintä.
- 2** Moottorin valmistusnumero.
- 3** Moottorin sarjanumero.

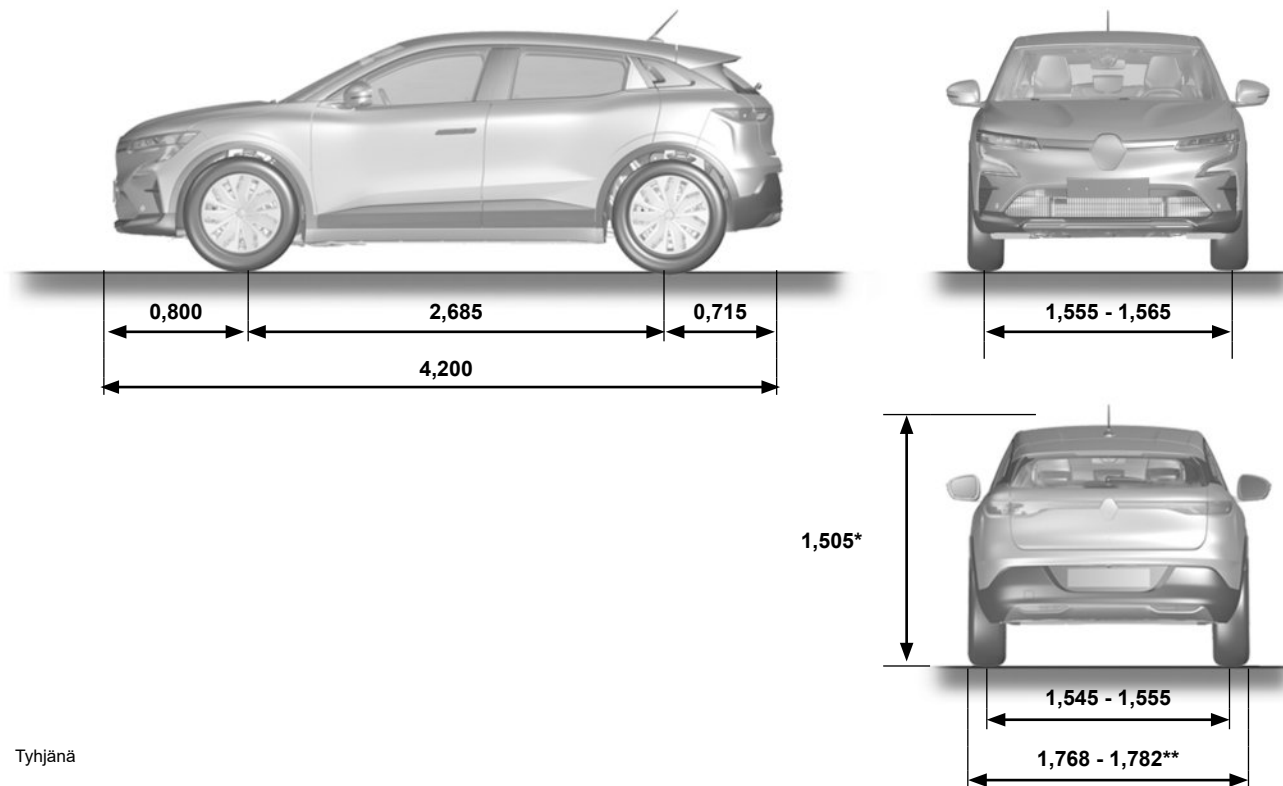


Moottorin tekniset tiedot

Moottorin tyyppi: 6AM

MITAT (metreinä)

56442



* Tyhjänä

** 2,055 taustapeilit auki

1,860 taustapeilit sisään käännettyinä

MASSAT (kg)

Ilmoitetut massat ovat autojen perusmallien massoja eivät ne sisällä lisävarusteita: ne vaihtelevat autosi varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.

Suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna Etuakselin suurin sallittu kokonaismassa Suurin sallittu kokonaismassa	Massat ilmoitetaan valmistajan kilvessä ➡ 6.2
Jarrullisen perävaunun sallittu paino*	saadaan vähentämällä: sallittu yhdistelmämassa - suurin sallittu kokonaismassa
Jarruttoman perävaunun sallittu paino*	500 kg
Sallittu akselipaino*	75 kg
Sallittu kattokuorma	80 kg (kuljetuslaite mukaan lukien)

* Sallittu perävaunupaino (esim. matkailuperävaunun tai veneen vetäminen)

Hinaaminen on kielletty, jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa miinus suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on nolla tai jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu) valmistajan kilvessä.

- Noudata hinauksessa aina sen maan lainsäädäntöä ja tieliikennelakia, jossa ajat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjiltä.
- Jos autoa käytetään vetoautona, **sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää**. Sen sijaan on sallittua:
 - suurimman sallitun kokonaispainon ylitys taka-akselilla korkeintaan 15 %,
 - suurimman sallitun kokonaismassan ylitys kuormattuna korkeintaan 10 %: lla tai 100 kg: lla (sen mukaan, kumpi rajoista ylittyy ensin).Kummassakaan tapauksessa yhdistelmän maksiminopeus ei saa olla yli 100 km/h ja rengaspaineita tulee lisätä 0,2 baaria (3 PSI: tä).
- Moottorin teho ja veto ylämäessä pienenee mitä ylemmäs nouseaan. Kun kuormaat autoa, huomioi että vuoristoon noustaessa suositellaan vähennettäväksi 10 % sallitusta yhdistelmän kokonaismassasta jokaista 1 000 metriä kohti.

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamilla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET (1/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (2/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (3/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (4/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (5/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (6/6)

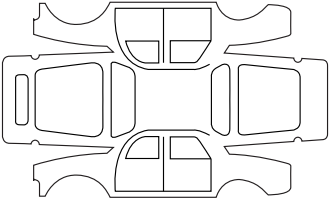
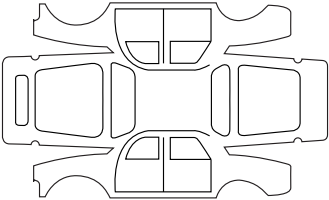
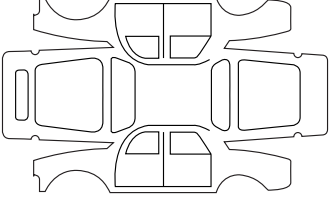
VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

RUOSTESUOJATARKASTUS (1/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

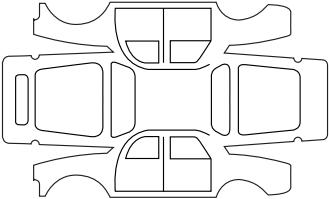
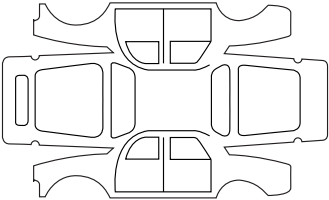
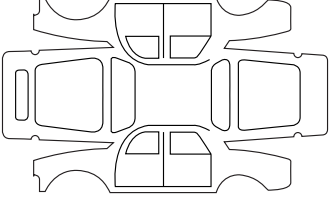
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (2/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

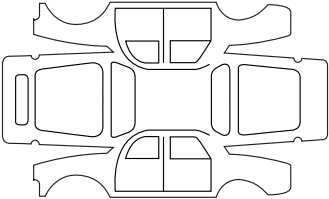
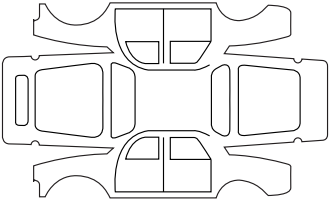
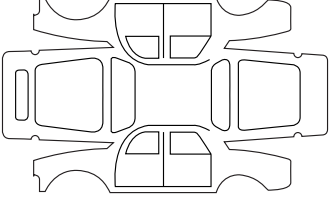
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (3/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

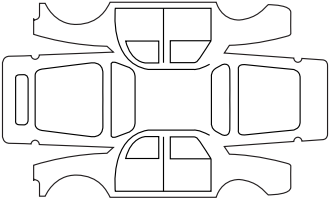
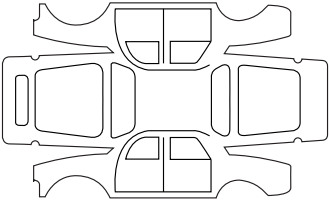
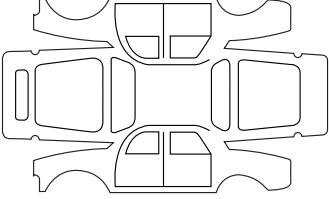
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (4/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

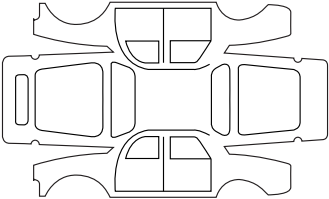
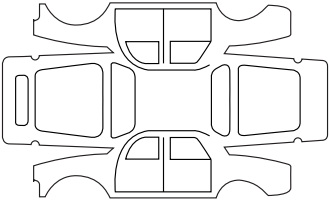
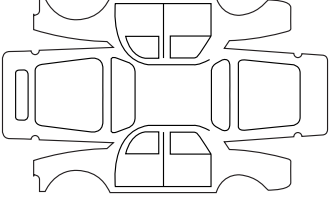
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (5/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (1/6)

12	
12 V:n akku	
huolto	4.9 – 4.10

Ä

ääni-	
merkki.....	1.104
valo.....	1.104
äänimerkinantolaitte	1.104
äänitorvi	1.104

A

ABS-järjestelmä.....	2.27 → 2.31
ajaminen	0.5,
1.92, 2.2 → 2.8, 2.7 – 2.8, 2.10 → 2.15, 2.20 → 2.68, 2.75 → 2.103,	
2.120 → 2.124, 2.130 → 2.140, 2.145 → 2.150, 2.154 → 2.156, 3.2	
ajopuolalaitteet	0.5, 2.32 → 2.68, 2.71 → 2.74, 2.84 → 2.119,
2.125 → 2.127, 2.130 → 2.156, 3.2	
ajosäätö	1.35, 1.42
ajosäätö	0.3, 1.42 → 1.46, 1.95
ajosäätö	0.5, 2.32 → 2.68, 2.71 → 2.74, 2.84 → 2.103,
2.130 → 2.140, 2.145 → 2.150, 2.154 → 2.156, 3.2	
ajoneuvon toiminta-aika.....	2.17 → 2.21
ajo-ohjeet.....	2.17 → 2.21
ajotietokone	1.83 → 1.91
ajovakauden hallintajärjestelmä: ESC.....	2.27 → 2.31
ajovalojen merkkivalo	1.105 → 1.111
ajovalojen säätö.....	1.111
ajovalojen sähkötoiminen korkeussäätö	1.111
ajovalonpesimet.....	1.113
akku	0.8, 1.77
akku 12 V.....	1.2 → 1.6, 4.9 – 4.10
aktiivinen hätäjarrutus.....	2.52 → 2.68
aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella	2.125 → 2.127
asetukset	1.92 – 1.93
asuntovaunun vetäminen	3.37, 6.6
automaattinen seisontajarru	2.10 → 2.15
automaattivaihteisto (jatkoa).....	2.13
auton tunnistaminen	0.7

auton tunnuskilvet.....	0.7
autoradio	3.21 – 3.22
avaaminen/sulkeminen	
kattoluukku	1.22 → 1.26
ovet	1.22 → 1.26
tavaratila.....	1.22 → 1.26
avaaminen/sulkeminen	
lukitus	1.28 → 1.33
avainkortti: käyttö	1.27
avainkortti: paristo	5.14 – 5.15, 5.15

E

ECO-ajo.....	2.17 → 2.19
ECO-käyttötapa	2.19
ECO-tila	2.19
edistynyt turvallisuus	2.52 → 2.68
ehostuspeilit.....	3.25
ELKA-kaista-avustin	2.52 → 2.68
energia	
ECO-käyttötapa.....	2.19
omavaraisuus	2.17 → 2.19
taloudellisuus	2.20
taloudellisuusmittari (toiminta).....	2.17
energian taloudellisuus	2.17 → 2.21
energian talteenotto	2.20
energiankulutus	1.80 → 1.82, 2.20 – 2.21
ESC: ajovakauden hallintajärjestelmä	2.27 → 2.31
esikiristimet.....	1.47 → 1.52
etuistuimet	
säätö	1.35 – 1.37, 1.42 → 1.46
etuistuimien	
käsisäätö.....	1.36
sähkökytkimet	1.38 – 1.39
etuistuimien säätäminen.....	1.36 – 1.37, 1.40 – 1.41
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto	1.56

H

häikäisy suojaus	3.25
häiriöt	
toimintahäiriöt.....	2.13, 2.35, 2.40, 2.66, 2.74, 2.156, 5.24 → 5.28

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (2/6)

hallintalaitteet.....	0.4, 1.74 → 1.79
handsfree-kortti: käyttö.....	1.22 → 1.26, 5.14 – 5.15, 5.15
handsfree-kortti: paristo.....	5.14 – 5.15, 5.15
handsfree-puhelimen käyttö.....	3.21 – 3.22
häätäjarru.....	2.27 → 2.31
häätäjarrutustehostin.....	2.27 → 2.31
hätäpuhelut.....	2.154 → 2.156
henkilökohtaiset säädöt.....	1.92 – 1.93
henkilökohtaisten säätöjen valikko.....	1.92 – 1.93
hieronta: hierova istuin.....	1.40
hierova istuin.....	1.40
hinaaminen.....	
hinaus.....	5.22 – 5.23
vetäminen.....	3.37
hinaaminen.....	0.9
hinaus.....	0.9
hinausrenkaat.....	5.5, 5.22 – 5.23
huolto:.....	
kori.....	4.11 → 4.13
mekaniikka.....	4.2 – 4.3, 6.8 → 6.13
verhoilu.....	4.14 – 4.15
huoltotositteet.....	6.14 → 6.18

I	
ikkunat.....	0.2
ilmanvaihtosuulakkeet.....	3.3 → 3.5
ilmastointilaite.....	3.6 → 3.16, 3.19 – 3.20
Isofix-järjestelmä.....	1.71 → 1.73
istuimet.....	
etuistuimen hierontatoiminto.....	1.40
etuistuintien säätäminen.....	1.40 – 1.41
säädöt.....	1.38 – 1.39
sähkötoimiset etuistuimet.....	1.40 – 1.41
istuimet.....	0.3
istuinlämmitys.....	1.39
itse tehtävät korjaustyöt.....	2.20 – 2.21

J	
jäähdytysneste.....	4.4
jarruneste.....	4.6

K

kaistakeskitys.....	2.110 → 2.119
kaistaltapoistumisvaroitin.....	2.32 → 2.42
Kaistavahti.....	2.37 → 2.42, 2.52 → 2.68
kaistavahti: avustintointo.....	2.37 → 2.42, 2.52 → 2.68
kameran takanäkymä.....	1.100 → 1.103
kartta.....	
handsfree.....	1.25 – 1.26
käyttö.....	1.20 – 1.21, 1.25 – 1.26
mootori ei käynnisty handsfree-tilassa.....	1.31 → 1.33
ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen.....	1.27
toimintahäiriöt.....	1.31 → 1.33
turvalukitus.....	1.27
vara-avain avainkortissa.....	1.31 → 1.33
käsinelokero.....	3.30
katon kuormaus.....	
kattotelineet.....	3.38
kattospoileri.....	3.34, 3.38
kattotelineet.....	3.38
kattovalo.....	3.25 – 3.26, 5.13
kaukosäädin.....	
kartta.....	1.20 – 1.21
kortti.....	1.20 – 1.21
käynnistäminen.....	2.5, 2.7
käynnistys.....	2.2 → 2.4
kello.....	1.94
keskuslukituksen avautuminen.....	1.20 – 1.21, 1.31 → 1.34
kohdevalot.....	3.25 – 3.26
kojelauta.....	0.4, 1.74 – 1.75
kojelautat.....	0.4, 1.76 → 1.91, 1.105, 2.10 → 2.15
konepelti.....	4.2 – 4.3
konfigurointivalikko.....	1.92 – 1.93
koristekapselin avain.....	5.5
kortti.....	1.20 – 1.21, 1.28 → 1.33
kuljettajan istuimen.....	
säädön muistiintallennus.....	1.41
kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitin.....	2.69 – 2.70
kulkuvalot.....	1.108, 1.111
kuolleen kulman varoitin.....	2.43 → 2.48
kuollut kulma: varoitin.....	2.43 → 2.48

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (3/6)

kyynärnoja	
Etuosa	3.29

L

lämmitetty ohjauspyörä.....	1.95
lämmityksen ohjelmointi	3.17 – 3.18
lämmitys	3.6 → 3.18
lämmitys, ilmastointi: ohjelmointi	2.21, 3.17 – 3.18
lämpötilan säätely.....	3.6 → 3.16
lamppujen vaihtaminen.....	5.11 – 5.12
lamput	
vaihto.....	0.9, 5.11 – 5.12
lapset.....	0.3, 1.28 → 1.30, 1.60 → 1.62
lapset (turvallisuus).....	3.23 – 3.24
lasinnostimet.....	3.23 – 3.24
lasinpesulaitteet.....	1.112 → 1.118, 4.6
lasinpyyhkimet	
sulat.....	5.20 – 5.21, 5.21
lasinpyyhkimet.....	0.9, 1.112 → 1.118, 5.20 – 5.21, 5.21
lasinpyyhkimet ja lasinpesulaite	1.92, 1.112 → 1.118
lasten kuljettaminen.....	1.56 → 1.73
lasten turvaistuimet.....	1.56 → 1.73
lasten turvallisuus.....	0.3, 1.27, 1.30, 1.52, 1.56 → 1.73, 3.23 – 3.24
lasten turvavarusteet	1.60 → 1.73
lasten turvavyöjärjestelmä	1.56 → 1.73
lastenistuimet.....	1.60 → 1.73
latauksen ohjelmointi	1.19
latausjohto	1.8 → 1.19
latausluukku	1.8 → 1.18
latauspistoke.....	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.18
liikennemerkkitunnistus: ylinopeusvaroitin	2.71 → 2.74
liikkeellelähtö	2.2 → 2.4
liittyvät huoltotoimet.....	1.3
lisäilmastointilaite.....	3.6 → 3.16, 3.19 – 3.20
lisävarusteet	5.16
lisävarusteiden pistorasia	3.31
luistonesto	2.27 → 2.31
lukitseminen.....	1.43
lukitus	1.22 → 1.26
lukkiutumaton jarrujärjestelmä: ABS.....	2.27 → 2.31

M

maali	
huolto	4.11 → 4.13
massat	6.6
matkustajan tunnistusjärjestelmä	1.56 → 1.59
matkustajaturvallisuus	0.6
matkustamo.....	0.3
merkinantolaitteet: ääni- ja valomerkki	1.104
merkkivalot	2.44
merkkivalot ja -äänet:	
ulkolämpötila	1.94
merkkivalot:	
kojetalulun merkkivalot.....	1.76 → 1.84, 2.10 → 2.15
vilkut	1.104, 5.10
mittaristo	1.76 → 1.84
moninäkömökamera	2.130 → 2.140
monitoiminäyttöruutu	2.44, 2.72
moottori	
moottoriin pääsy.....	0.8
moottorin käynnistäminen.....	2.2 → 2.4
moottorin pysäytys.....	2.4, 2.10 → 2.15
moottorin tunnistus	0.7
Moottoritie- ja liikennejärjestelmä	2.104 → 2.119
mukautuva vakionopeussäädin	2.84 → 2.103
multimedia (varusteet).....	3.21 – 3.22
multimedialaitteet.....	1.92, 3.21 – 3.22
Multi-Sense.....	3.2
muunneltavuus	3.27 → 3.30

N

navigointi	3.21 – 3.22
navigointijärjestelmä	3.21 – 3.22
näytöt	
multimedianaäyttö	2.49, 2.66 → 2.68, 2.130 → 2.140, 2.142, 3.2
näyttö	1.74 → 1.82, 2.121, 3.21
nestetasot:	
jäähdytysneste	4.4
jarruneste	4.6
lasinpesunestesäiliö.....	4.6
nopeudenrajoitin	1.77, 2.75 → 2.78

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (4/6)

nopeudensäädin 2.5 → 2.8

O

ohjauspyörä

säätö 1.95 – 1.96

ohjaustehostin 1.96

ovet 1.28 → 1.30, 1.34, 1.92

ovien avaaminen 1.28 → 1.34

ovien ja luukkujen automaattinen lukitus ajettaessa 1.34

ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen

ovet 1.27

ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen 1.20 – 1.21,

1.28 → 1.33

ovien lukitus 1.20 → 1.34, 1.92

ovien sulkeutuminen 1.20 – 1.21, 1.28 → 1.34

ovien turvalukitus 1.27

P

pääntuet 1.35, 3.32

pääsy

auto 0.2, 1.20 → 1.33

päiväajovalot 1.20 – 1.21, 1.105, 5.10

peruutuskamera 2.128 – 2.129

pesu 4.11 → 4.13

polttimot

vaihto 5.11 – 5.12

puhdistaminen:

auton sisätilat 4.14 – 4.15

puhelin 3.21 – 3.22

pyörät (turvallisuus) 5.6 → 5.9

pysäköinti: pysäköintiavustin 2.141 → 2.144

pysäköintiavustin 2.145 → 2.150

pysäköintitutka 2.120 → 2.124, 2.128 – 2.129

pysäköintitutka: pysäköintiavustin 2.145 → 2.150

Q

QR-koodi 6.3

R

renkaspaineet 0.7, 2.22 → 2.26, 4.7 – 4.8, 5.7

7.4

renkaspaineiden valvontajärjestelmä 2.22 → 2.26

renkasrikko 0.9

renkaan täyttöpakkaus 5.2 → 5.4

renkaat 0.2, 2.22 → 2.26, 4.7 – 4.8, 5.6 → 5.9

ruostesuoja 4.11

ruostesuojatarkastus 6.8 → 6.13

S

säätimet

ovien avaaminen ja sulkeminen 1.22 → 1.26

säätimet 0.4, 1.74 – 1.75

säätö

konfigurointivalikko 1.92 – 1.93

sähköajoneuvon esittely

tärkeät suositukset 1.7

sähköauto

ajaminen 1.6, 2.20 – 2.21

esittely 1.2 → 1.6

kuormaus 1.8 → 1.18

melu 1.6

tärkeät suositukset 1.7

toimintamatka 2.20 – 2.21

sähköpiiri 400 V 1.2 → 1.6

säiliö

jäähdytysnestesäiliö 4.4

jarruneste 4.6

lasinpesulaite 4.6

säilytyslokero 3.27 → 3.30

sallittu perävaunupaino 6.6

seisontajarru 2.10, 2.14

sidontalenkki 1.63 → 1.65, 1.71 → 1.73, 3.36

sivuturvatyyny 1.54

sulakkeet 0.9, 5.17 → 5.19

suuntavalot 1.104, 5.10

suurin sallittu paino katolla 6.6

T

takaistuimet

muunneltavuus 3.33

takaistuimet 1.45

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (5/6)

takaistuin	3.33
tallennus/järjestely	0.3
taloudellisuusmittari	1.81, 2.17
taustapeilit	0.2, 1.97 → 1.99
tavaransäilytystilat	3.27 → 3.30
tavaratila	1.20 – 1.21, 3.34 – 3.35
tavaratilan luukku	1.20 – 1.21, 3.34 – 3.35
tavaratilan ovet / ovi	1.20 → 1.34
tavaroiden kuljettaminen	
katolla	6.6
tavaratilassa	3.34, 3.36
täydentävät turvalaitteet	
etuturvavöille	1.47 → 1.52
sivuturvavyöt	1.54
takaturvavöille	1.47 → 1.53
täydentävät turvalaitteet	1.47 → 1.52, 1.55
täyttötasot	0.8
tekniset tiedot	6.6 – 6.7
tekniset tiedot: moottori	6.4
tervetuloa uuteen autoosi	0.1
tiedot ja yleishojeet	
tervetuloa uuteen autoosi	0.1
toimintahäiriöt	1.34, 1.49, 1.90, 2.13, 2.35, 2.40, 2.66, 2.74, 2.96, 2.143, 2.156, 5.24 → 5.28
tuhkakuppi	3.31
turvaetäisyydet	2.49 → 2.51
turvaetäisyysvaroitin	2.49 → 2.51
turvallinen autosta poistuminen	2.151 → 2.153
turvatyyny	
airbag	1.47 → 1.52, 1.54 – 1.55
etumatkustajan turvatyynyn kytkentä	1.58
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto	1.56
turvatyyny	0.6, 1.47 → 1.55
turvaväli	2.84 → 2.103
turvavöitä täydentävä turvavaruste	1.47 → 1.55
turvavyön esikiristimet	
edessä	1.47 → 1.52
turvavyön esikiristimet	1.47 → 1.53
turvavyöt	0.6, 1.42 → 1.52, 1.54 – 1.55, 1.77
tuuletetut istuimet	1.39

tuuletus	3.6 → 3.16
työkalukotelo	5.5

U

ulkolämpötila	1.94
---------------------	------

V

vaihteenvalitsin	2.5 → 2.8, 2.7
vaihteiden vaihtaminen	2.5 → 2.8, 2.7 – 2.8
vakionopeussäädin	1.77, 2.75 → 2.103
vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin	2.75 → 2.83
valaistus:	
kojetaulu	1.105
saattovalot	1.92
sisävalot	3.25 – 3.26, 5.13
ulkovalot	1.105 → 1.110
valmistenumero (VIN)	0.7
valomerkit	1.104
valonheittimet	
säätö	1.111
valot	
auton paikallistamistoiminto (valojen sytytys)	1.21
ulkopuoli	0.2
valot:	
hätävilkut	1.104
jarruvalot	5.11
kaukovalot	1.76, 1.108, 5.10
lähivalot	1.76, 1.105, 5.10
peruutusvalot	5.11
rekisterikilven valot	5.12
säätö	1.111
seisontavalot	1.105, 5.11
sivusuuntavalot	5.12
sumuvalot	1.76, 1.110, 5.11
vilkut	1.76, 1.104, 5.10 – 5.11
varaosat	6.7
varoitukset	
jalankulkijan varoitusääni	1.6
varoitussäänet	
ajovalomuistutin	1.30

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (6/6)

avoimen oven tai tavaratilan luukun hälytin	1.30
varoitussäänimerkki.....	1.28 → 1.30, 1.104, 1.108
varoituserkkivalot.....	1.76 → 1.79, 1.83 – 1.84
varoituskilvat.....	1.104 – 1.105
varusteet	
asennus.....	3.37
verhoilu	
huolto	4.14 – 4.15
vetoakku	1.2 → 1.6
vetoakun lataus	1.8 → 1.18
vetoakun toiminta-aika.....	2.17 → 2.19
viestit kojetaulun näytössä.....	1.83 → 1.91, 2.10 → 2.15
virtalukko	2.10 → 2.15

W

warning.....	1.104
--------------	-------

Y

ylinopeusvaroitin.....	2.71 → 2.74
ympäristö.....	2.16





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1402-1 – 99 91 090 53S – 06/2021 – Edition finnoise



9 9 9 1 0 9 0 5 3 S

5V