

Tekniset tiedot

Euro 6dtemp	SCe 75	TCe 100	TCe 130 EDC-aut	E-TECH Hybrid 140
Polttoaine	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini/sähkö
Moottorin tyyppi	Vapaasti hengittävä / monipistesuihkutus	Turboahdettu / monipistesuihkutus	Turboahdettu / suorasisuihkutus	Vapaasti hengittävä E-TECH Hybrid
Suurin teho teho kW (hv)	53 (72)	74 (100)	96 (130)	103 (140)
Suurin teho kierroslukemalla (r/min)	6 250	5 000	5 000	67 (91) / 5 600 36 (49)
Suurin vääntömomentti Nm	95	160	240	144 205
Suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	3 600	2 750	1 600	3 200 **
Iskutilavuus (cm³)	999	999	1 332	1598
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	3/12	3/12	4/16	4/16
ECO- teknologia	Moottorin Stop & Start -järjestelmä ja jarrutusenergian talteenotto			E-TECH Hybrid
Päästöjen hallinta	Katalysaattori	Katalysaattori	Katalysaattori ja hiukkassuodatin	Katalysaattori ja hiukkassuodatin

VAIHTEISTO

Vaihteiston tyyppi	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Automaattinen EDC-kaksoiskytkinvaihteisto	Automaattinen monitilavaihteisto
Vaihteiden määrä	5	5	7	6 (15)

RENKAAT JA OHJAUS

Rengaskoot			185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88H	
Kääntöympyrä renkaista (m)			10,42	

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	171	187	200	180
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	16,4	11,8	9,0	9,9
1 000m (s)	37,3	33,7	30,1	31
Kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s) 4-vaihe/5-vaihe	14,8 / 23,9	11,4 / 18,4	6,8	6,9

KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT *

Mittausstandardi	WLTP			
CO2 -yhdistetty (g/km) WLTP (NEDC BT)	120 (111)	116 (99)	130 (118)	96-114 (82-91)
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	5,4	5,2	5,7	4,3-5,1
Hidas (l/100 km)	6,6	6,8	8,2	4,4-5,2
Keskinopea (l/100 km)	5,0	4,9	5,7	3,7-4,5
Nopea (l/100 km)	4,7	4,4	4,8	3,6-4,4
Moottoritie (l/100 km)	5,7	5,3	5,6	5,1-5,9
Polttoainesäiliö (l) / Hybridiakku	42	42	42	39 / 1,2kWh

MASSAT (KG)

Omamassa	1 117	1 165	1 233	1 313
Kokonaismassa	1 573	1 603	1 673	1 758
Yhdistelmämassa	2 473	2 503	2 573	2 658
Perävaunumassa, jarruton	555	580	615	655
Perävaunumassa, jarrullinen	900	900	900	900

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitietojen vaihteluvälit. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akku ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start -järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi. WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään enemmän tai jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Ajoakun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen.

** Tietoja ei vielä saatavilla

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi.

Tekniset tiedot

Euro 6Dfull	SCe 65	TCe 90	TCe 90 X-Tronic	E-TECH Hybrid 140
Polttoaine	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini/sähkö
Moottorin tyyppi	Vapaasti hengittävä / monipistesuihkutus	Turboahdettu / monipistesuihkutus	Turboahdettu / monipistesuihkutus	Vapaasti hengittävä E-TECH Hybrid
Suurin teho teho kW (hv)	49 (67)	67 (91)	67 (91)	103 (140)
Suurin teho kierroslukemalla (r/min)	6 300	5 000	5 000	67 (91) / 5 600 36 (49)
Suurin vääntömomentti Nm	95	160	142	144 205
Suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	3 600	2 000	2 000 - 3 750	3 200
Iskutilavuus (cm³)	999	999	999	1598
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	3/12	3/12	3/12	4/16
ECO- teknologia	Moottorin Stop & Start -järjestelmä ja jarrutusenergian talteenotto			E-TECH Hybrid
Päästöjen hallinta	Katalyysaattori	Katalyysaattori	Katalyysaattori ja hiukkassuodatin	Katalyysaattori ja hiukkassuodatin

VAIhteisto

Vaihteiston tyyppi	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Automaattinen X-Tronic vaihteisto (CVT)	Automaattinen monitilavaihteisto
Vaihteiden määrä	5	6	Portaaton	6 (15)

RENKAAT JA OHJAUS

Rengaskoot	185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88H
Kääntöympyrä renkaista (m)	10,42

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	160	180	175	180
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	17,1	12,2	12,4	9,9
1 000m (s)	37,6	33,8	34,9	31
Kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s) 4-vaihe/5-vaihe	14,9 / 24,4	9,6 / 13,2	10,5	6,9

KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT *

Mittausstandardi	WLTP			
CO2 -yhdistetty (g/km) WLTP (NEDC BT)	116-136 (112-116)	116-132 (112-117)	128-145 (114-119)	96-114 (82-91)
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	5,1-6,0	5,2-5,8	5,7-6,4	4,3-5,1
Hidas (l/100 km)	6,2-7,0	6,7-7,3	7,8-8,8	4,4-5,2
Keskinopea (l/100 km)	4,8-5,5	4,8-5,4	5,4-5,8	3,7-4,5
Nopea (l/100 km)	4,4-5,2	4,4-5,0	4,8-5,3	3,6-4,4
Moottoritie (l/100 km)	5,5-6,7	5,4-6,2	5,8-6,7	5,1-5,9
Polttoainesäiliö (l) / Hybridiakku	42	42	42	39 / 1,2kWh

MASSAT (KG)

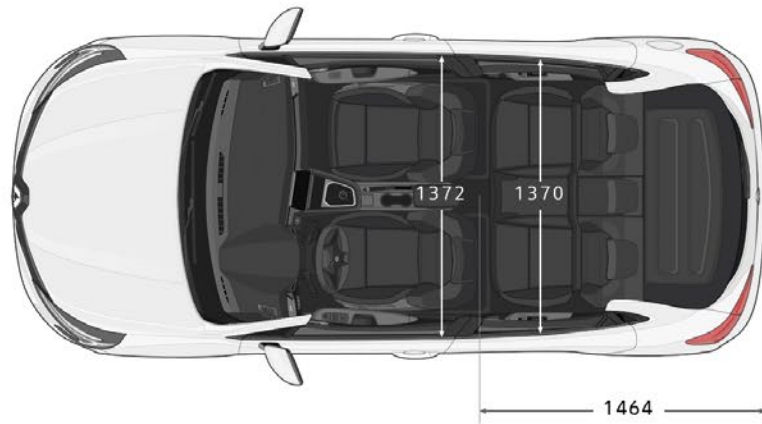
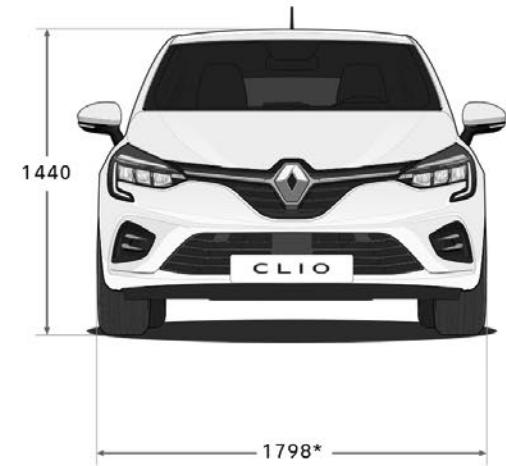
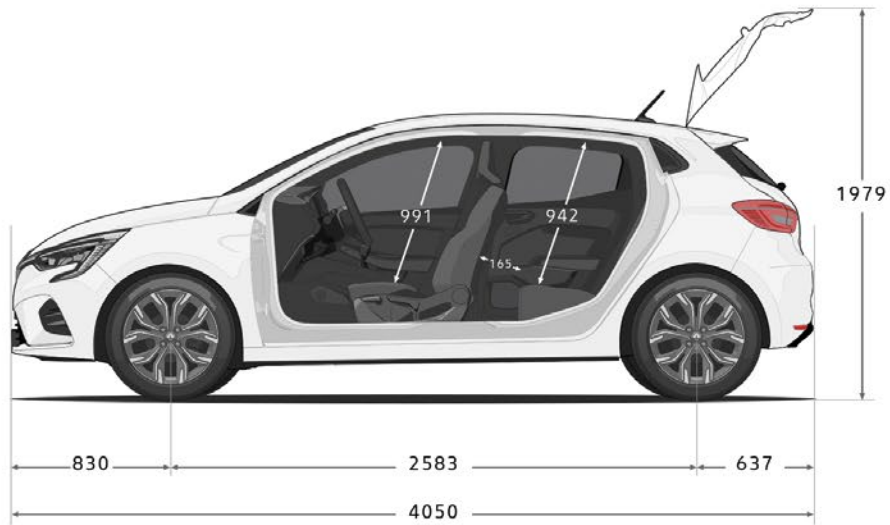
Omamassa	1 103	1 157	1 201	1 313
Kokonaismassa	1 575	1 609	1 625	1 758
Yhdistelmämassa	2 475	2 509	2 525	2 658
Perävaunumassa, jarruton	550	575	600	655
Perävaunumassa, jarrullinen	900	900	900	900

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitietojen vaihteluvälit. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akku ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start -järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi. WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään enemmän tai jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Ajoakun kapasitetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen.

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi.

Mitat (mm)



* Peilit taitettuina

Tilavuudet

	Bensiini	E-TECH Hybrid
Tavaratilan tilavuus (sis. tilan lattian alla), kokonaistilavuus l / VDA	391 / 317	301 / 254
Tavaratilan tilavuus takaistuimet taitettuina VDA	1 069	-