



RENAULT
PRO+

Uusi

Renault MASTER







Uusi MASTER: monipuolinen tavara-auto

Uusi MASTER on oiva osoitus Renaultin pitkäaikaisesta hyötyajoneuvo-osaamisesta. Auto on uudistunut monipuolisesti: muutoksia on niin sisä- ja ulkomuotoiluun, kuin myös käyttöominaisuuksiin ja ajoavustimiin. Lisäksi mallistossa on tehokkaammat moottorit ja runsaasti versioita, joista löytyy ominaisuuksiltaan sopiva myös vaativimman ammattilaisen tarpeisiin.





Uusi Renault MASTER on laadukas ja edustava

Näyttävän muotoilunsa ansiosta uusi Renault MASTER on erinomainen käyntikortti Sinulle tai yrityksellesi. Sen pystysuora keula, korotettu konepelti, kromattu etusäleikkö (lisäavaruste) ja tunnusomaiset C-kirjaimen muotoiset LED-päiväajovalot luovat voimakkaan, dynaamisen ja modernin vaikutelman. Uusi Renault MASTER vastaa kaikkiin ammattilaisten tarpeisiin ja on aina tukenasi yritystoimintasi arjessa.





Tällä tavara-autolla ajaminen on todella miellyttävää

Autoa työkseen ajavat viettävät usein rankkoja ja intensiivisiä päiviä sateisissa ja kylmissä olosuhteissa. Siksi uuden Renault MASTER-mallin matkustamo on uudistettu entistä laadukkaammaksi ja tyylikkäämmäksi tinkimättä kuitenkaan mukavuudesta ja käytännöllisyydestä. Uudessa linjakkaassa ja harmonisessa kojelaudassa on useita käteviä säilytyslokeroita, joiden lisäksi autoon on valittavissa mm. suuri 10,5 litran "Easy Life" -hansikaslokeri, sekä pöytälevy, jonka saa ulos napin painalluksella. Näiden innovaatioiden ansiosta Renaultin matkustamo muuntuu miellyttäväksi työ- tai lounastilaksi. Keskitasennossa taso sopii myös alustaksi tietokoneellesi, jolloin voit esimerkiksi päivittää muistiinpanosi työtehtävien välissä. Induktiolaturin ansiosta älypuhelimesi latautuu langattomasti ajon aikana (lisävaruste).





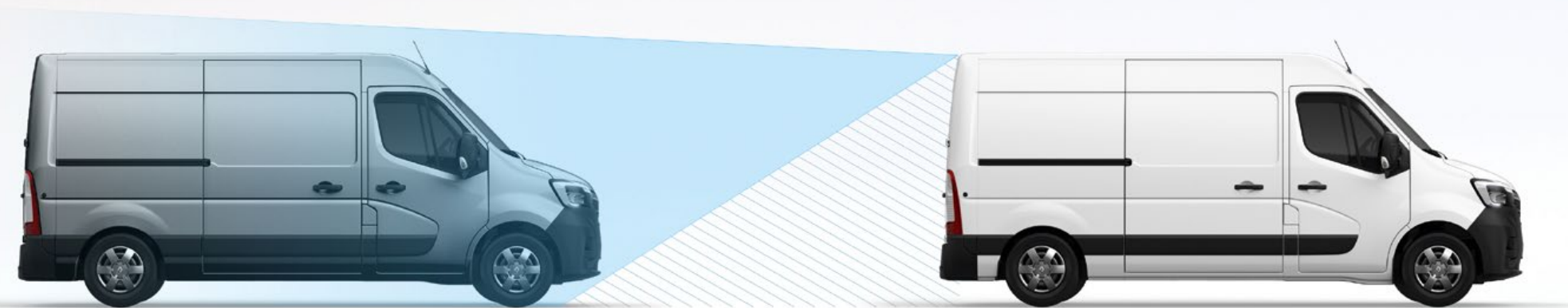


Helppo ja turvallinen lastata

Uusi Renault MASTER on suunniteltu käytännöllisyys ja tehokkuus edellä. Takaovet avautuvat jopa 270 asteen kulmaan (lisävaruste) ja korin erittäin matala kynnys helpottaa suurten esineiden lastaamista. 12 kuormansidontalenkkiä pitävät tavarat paikoillaan ja kätevästi ovien sivuille sijoitetut kahvat helpottavat auton takaosaan nousemista ja sieltä poistumista. Autossa on suuret oviaukot takana ja sivuilla ja sen käytännöllinen kuormatila (etuvetomallistossa 10,8 m³ – 14,8 m³) tekevät uudesta MASTER-mallista erittäin käyttökelpoisen päivittäiseen ammattikäyttöön.

Turvallisuuden osalta varashälytin ja avaimen erillisellä painalluksella avautuva tavaratila takaavat rauhalliset työskentelyolosuhteet.





Ajamista helpottavat laitteet

Yksi prioriteeteistamme on turvallisuutesi varmistaminen. Uudessa Renault MASTER-mallistossa on useita ajoapulaitteita, jotka tekevät ajamisesta turvallisempaa ja sujuvampaa. Esimerkkinä voidaan mainita vaikkapa digitaalinen taustapeili, joka on Renaultin innovaatio tässä autoluokassa. Auton takaosassa on kamera, jonka avulla matkustamon taustapeilin paikalla sijaitsevalle näytölle saadaan erinomainen keski- ja pitkän matkan näkymä ympäristöstä eteenpäin ajettaessa. Kaistan vaihtaminen umpipakettiautolla on vihdoin mahdollista rauhallisin mielin. Tämä toiminto yhdistettynä peruutuskameraan tekee suurenkin auton käsittelystä entistäkin helpompaa.

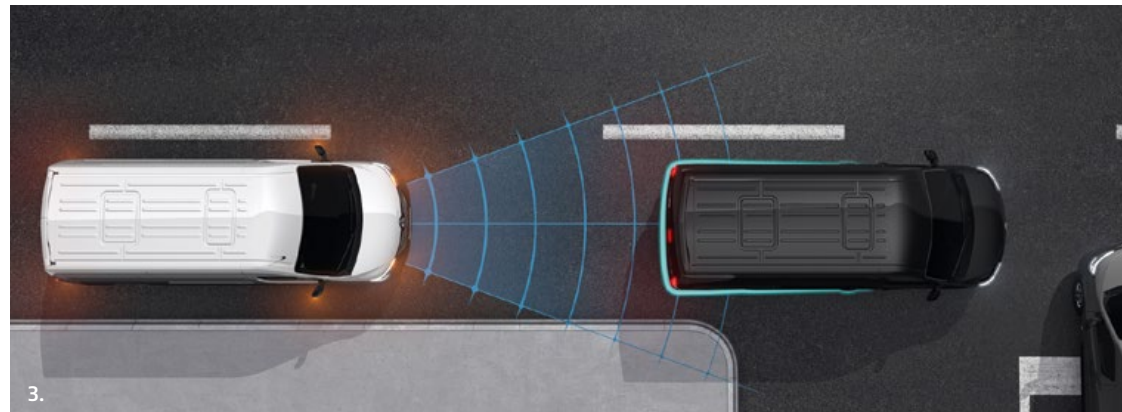
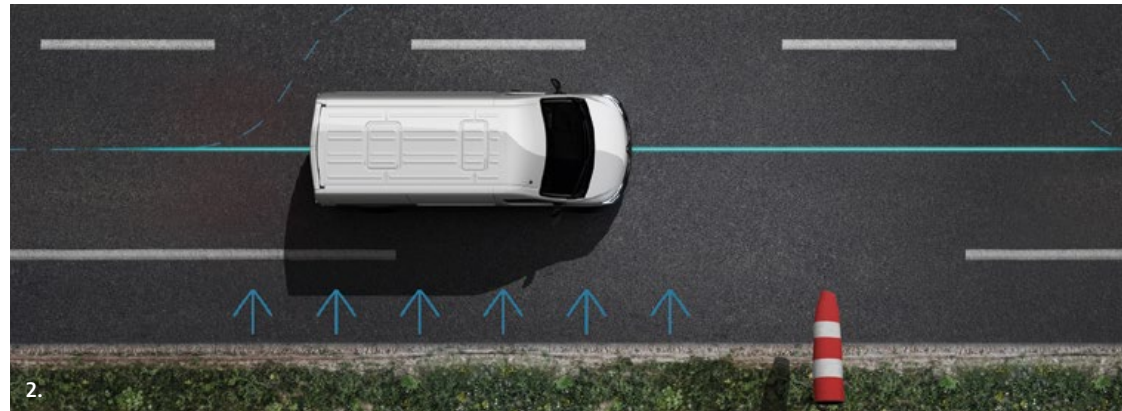
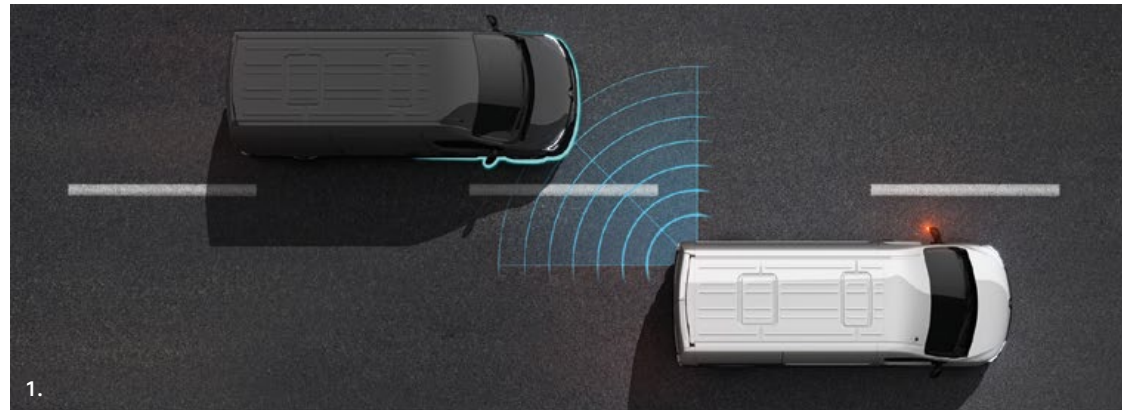
1. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä:

Uuteen MASTER-mallistoon on saatavana järjestelmä, joka tunnistaa kaikki peilien kuolleen kulmassa olevat ajoneuvot. Järjestelmä on käytössä ajonopeuden ollessa 30–140 km/h, jolloin merkkivalo ilmoittaa mahdollisista esteistä välittömästi ja helpottaa ympäristön havainnointia sivusuunnassa.

2. Sivutuuliavustin: Uudessa MASTER-mallissa on järjestelmä, joka auttaa ajolinjan ylläpitämisessä yli 70 km tuntinopeudessa, kun autoon kohdistuu voimakas sivutuuli tai kun toinen auto ohittaa.

3. Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä:

MASTER-mallistoon on saatavana myös aktiivinen turvajärjestelmä, joka tunnistaa edessä olevat ajoneuvot. Automaattinen hätäjarrutus suoritetaan, jos kuljettaja reagoi tilanteeseen myöhässä.

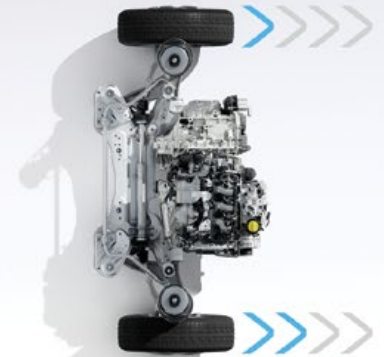




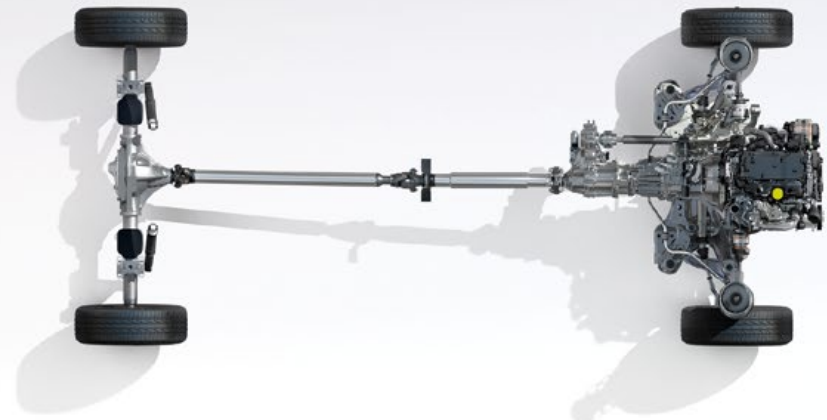
Aja missä vain, kaikissa sääoloissa

Oletko maanviljelijä, yrittäjä tai kuljetusalan ammattilainen? Ajatko ympäri vuoden haastavassa maastossa? Jos ajat asfaltoimattomalla tai mutaisella tiellä tai tarvitset tehokkaampaa vetokykyä apunasi on MASTERin Extended grip -vedonhallintajärjestelmä.

Erittäin hankalia olosuhteita varten MASTERiin on saatavana myös yhteistyössä Oberaignerin kanssa suunniteltu nelivetovoimansiirto. Kokonaisuuteen kuuluu myös 65 + 58 mm (etu-/taka-akseli) korotettu maavara ja lukittavat etu- ja takatausapyörästöt. MASTER 4x4-mallissa on myös vahvistettu pohjajanssari, joka suojaa tärkeitä komponentteja.



Extended grip



4x4 Oberaigner

Korivärit

Glacier valkoinen



Urban harmaa



Magma punainen



Oranssi



Citron keltainen



Volga sininen



Saviem sininen



Étoilé harmaa metalliväri



Siniharmaa metalliväri



Musta metalliväri



Kuvien värit eivät välttämättä vastaa todellisia painoteknisistä syistä.

Master Navi Edition vakio- ja lisävarusteet



Kuvassa R-LINK Evolution -navigointijärjestelmä

Vakiovarusteet

- 12 V virranulosotto tavaratilan takapilarissa
- 16" teräsvanteet kokokapselein
- 3 istumapaikkaa ohjaamossa
- 3-toimiavain ja kauko-ohjattu keskuslukitus
- ABS-jarrut
- Ajotietokone
- Alaskäännettävä matkustajan istuimen keskimäinen selkänoja kääntyvällä pöytätasolla (vain kaksipaikkaisella etumatkustajan istuimella)
- Audiojärjestelmän kaukosäädin ohjauspylväessä
- AUX- ja USB-liitännät

- Bluetooth-handsfree
- ESC, mäkilähtöavustin ja Extended grip -järjestelmä
- Ilmastointi + raitisilmasuodatin
- Kuljettajan istuimen korkeussäätö, kyynärnoja ja istuinlämmitys
- Kuljettajan turvatyyny
- Kuormansidontalenkit tavaratilassa
- LED-päiväajovalot
- Liukuovi oikealla
- Media Nav –multimediajärjestelmä
- 7" kosketusnäytöllä
- Ohjauspyörän korkeussäätö

- 180° aukeavat takapariovet
- Peruutustutka ja -kamera
- Polttoainekäyttöinen lisälämmitin ajastimella
- Sähkökäyttöiset ja lämmitettävät ulkopeilit
- Sähkötoimiset lasinnostimet, kuljettajan puolella kertapainallustoiminto
- Sävyllasit
- Vakionopeudensäädin ja nopeusrajoitin
- Varapyörä
- Älypuhelinpeilaus Android Auto + Apple CarPlay

Istuinverhoilut

Lisävarusteet

- 1-paikkainen etumatkustajan istuin, jossa ristiseläntuen säätö
- 2 LED-valaisinta tavaratilassa
- Automaattinen ilmastointi
- Automaattiset kaukovalot
- CAN-väylä moduuli (korinrakentajia varten)
- Easy Life -pöytätaso
- Easy Life -vetolaatikko, korvaa hansikaslokeron
- Etusäleikön ja sisätilojen kromisomisteet
- Etusäleikön kromisomisteet
- Etusumuvalot
- Handsfree-avain (etuovien automaattinen avaaminen)
- Ikkunallinen väliseinä
- Istuinlämmitys 1-paikkaiseen etumatkustajan istuimeen
- Jousitettu kuljettajan istuin, jossa ristiseläntuen säätö (ei istuinlämmitystä)
- Kaistavahti
- Keskuslukitus turvalukituksella
- Kevytmetallivanteet 16"
- Koripistoke/johtosarja lisälaitteita varten
- Korotettu joutokäynti
- Kuljettajan ja matkustajan sivuturvatyyny
- Kuljettajan sivuturvatyyny
- Kuolleenkulman varoitusjärjestelmä
- Lisäaskelma takapuskurin taakse
- Lisäavain
- Liukuovi oikealla, avautuva ikkuna
- Liukuovi oikealla, kiinteä ikkuna
- Liukuovi vasemmalla
- Liukuovi vasemmalla, avautuva ikkuna
- Liukuovi vasemmalla, kiinteä ikkuna
- Polttoainesäiliö 105 l
- Puhelimen langaton latausalusta
- Takalasiin huurteenpoisto
- Takaovet ikkunalliset, 180° aukeavat
- Takaovet ikkunalliset, 270° aukeavat
- Takaovet peltiset, 270° aukeavat
- Varashälyttimen esivalmuis
- Vetokoukku ja perävaunun vakautusjärjestelmä



Tummanharmaa Kaleido-kangas

Koristekapselit ja vanteet



Minikoristekapseli



Maksikoristekapseli
Vakiovaruste Navi Edition-malleissa



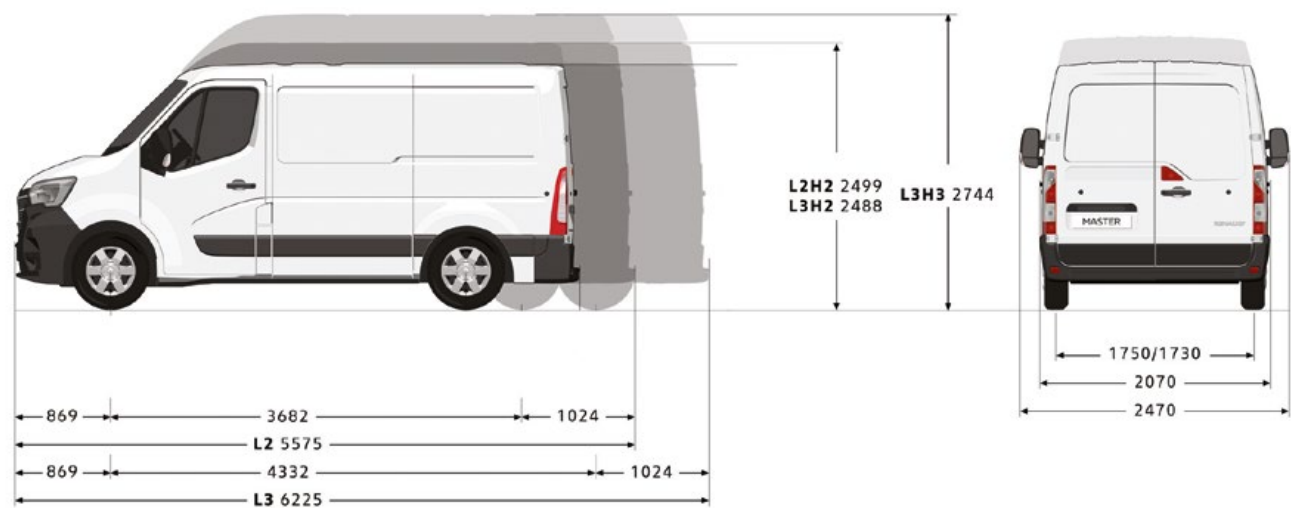
16-tuumainen alumiinivanne
Lisävaruste

Renkaat

	Euro 6d-Temp		Euro VI		
TYYPPI	KESÄRENGAS		KESÄRENGAS		
Kokonaismassa/Voimansiirto	2,8t, 3,3t ja 3,5t/Etuveto		3,5t/Etuveto	3,5t/Takaveto, singlepyörä	3,5t ja 4,5t/Takaveto, paripyörä
Merkki ja malli	225/65R16 Bridgestone Duravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact
Kulutusluokitus	A	A	A	B	B
Märkäpitoluokitus	A	A	A	A	A
Melutaso	72 dB	72 dB	72 dB	72 dB	72 dB

Mitat

Umpipakettiauto, etuveto



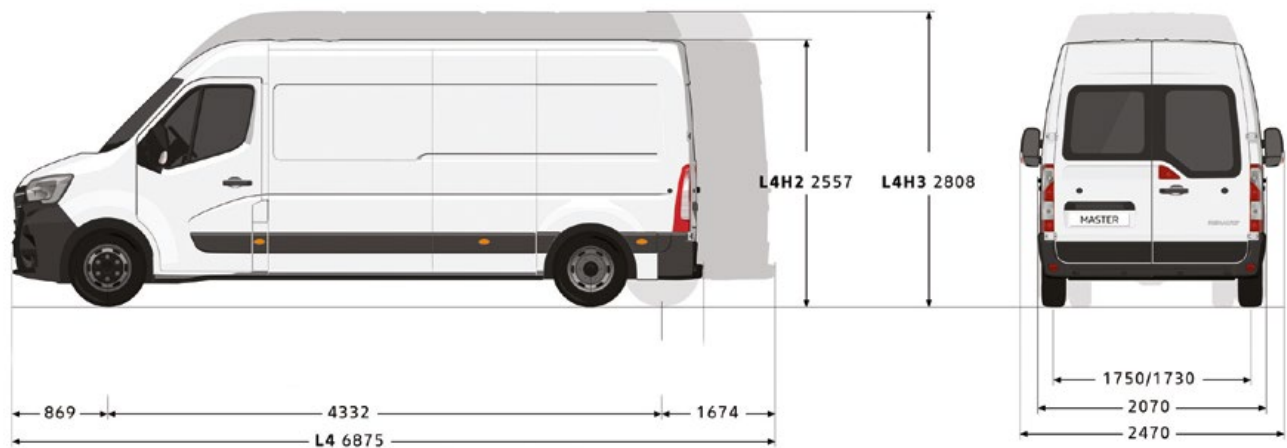
MASSAT (kg)

	Tavaratilan koko (m³)		
L2H2	10,8	Omamassa	2 041
		Kantavuus	1 451
		Suurin sallittu etuakselimassa	1 850
		Suurin sallittu taka-akselimassa	2 100
		Perävaunumassa (jarrullinen/ jarruton)	2 500/750
		Kääntöympyrä renkaasta	13,6 m
L3H2	13	Kääntöympyrä puskurista	14,1 m
L3H3	14,8	Omamassa	2 144
		Kantavuus	1 356
L3H2/ L3H3		Omamassa	2 151
		Kantavuus	1 348
		Suurin sallittu etuakselimassa	1 850
		Suurin sallittu taka-akselimassa	2 100
		Perävaunumassa (jarrullinen/ jarruton)	2 500/750
		Kääntöympyrä renkaasta	15,7 m
		Kääntöympyrä puskurista	16,2 m

MITAT (mm)

	L2H2	L3H2	L3H3
Tavaratilan mitat			
Pituus lattian tasolla	3083	3733	
Pituus 1,1 m korkeudella	3030	3680	
Leveys		1765	
Leveys pyöräkoteloiden välissä		1380	
Korkeus	1700	1894	2144
Liukuovien mitat			
Leveys		1270	
Korkeus		1780	
Takaovien mitat			
Leveys 169 mm korkeudella lattiasta		1580	
Korkeus		1820	
Nostokorkeus (min/max)	545/562	543/557	542/555
Maavara	174	172	169

Umpipakettiauto, takaveto



MASSAT (kg)

	Tavaratilan koko (m3)		
L4H2	14,9	Omamassa (1)	2 371
		Kantavuus (2)	1 129
L4H3	17	Omamassa (1)	2 418
		Kantavuus (2)	1 082
L4H2 / L4H3		Suurin sallittu etuakselimassa	1 850
		Suurin sallittu taka-akselimassa	2 300
		Perävaunumassa (jarrullinen/ jarruton)	2 500/750
		Kääntöympyrä renkaasta	15,7 m
		Kääntöympyrä puskurista	16,2 m

(1) Auton omamassa (tyhjäpaino ajokunnossa) vastaa auton painoa ilman kuljettajaa ja polttoainesäiliö 90 % täynnä. Tämä massa on perusauton massa, joka voi vaihdella varusteiden ja moottorin mukaan jopa 330 kg.
(2) Kantavuus on saatu vähentämällä kokonaismassasta auton omamassa.

MITAT (mm)

	L4H2	L4H3
Tavaratilan mitat		
Pituus lattian tasolla	4 383	
Pituus 1,1 m korkeudella	4 330	
Leveys	1 765	
Leveys pyöräkoteloiden välissä	1 380	
Korkeus	1 798	2 048
Liukuovien mitat		
Leveys	1 270	
Korkeus	1 684	
Takaovien mitat		
Leveys 169 mm korkeudella lattiasta	1 580	
Korkeus	1 724	
Nostokorkeus (min/max)	682/704	680/702
Maavara	167	

Lisävarusteet



1. Tavaratilan LED-valaistus Kaksi LED-valaisinta (tavaratilan takaosassa ja sivuliukuoven läheisyydessä) tuottavat valkoisen ja voimakkaan valon näkyvyyden parantamiseksi.

2. Peruutuskamera (vakiovaruste Navi Edition -mallistossa) Kameranäkymä näytetään multimediasysteemin näytöllä (Navi Edition -mallit) tai sisätaustapeilissä. Kätevä peruuttamiseen ahtaissa paikoissa.

3. Älypuhelimien induktiolaturi Älypuhelimien lataaminen onnistuu vaivattomasti asettamalla puhelin keskimmäisen säilytyslokero latausalustan päälle (HUOM! Toimii ainoastaan jos älypuhelimessa on langaton lataustoiminto).

4. Matkustamon viimeistely Lisävarusteena saatavat kromatut tuuletussuuttimet ja kromattu vaihteenvalitsimen nuppi antavat matkustamolle viimeisen silauksen. Automaatti-ilmastointi näyttöineen mahdollistaa lämpötilan säätämisen asteen tarkkuudella. Ja jotta kaikki tarvittava olisi käden ulottuvilla, kojelaudan yläosaan on integroitu erittäin käyttökelpoinen suljettu säilytyslokeri.





Lisävarusteet





1. Taakkatelineet. Erittäin kätevät kaikkien suurikokoisten esineiden kuljetuksessa. Telineille voit asentaa esimerkiksi pyörätelineet, kattokuljetuslaatikot, tai muuta ammattivälineistöä. Kaiteet täyttävät tavalliset turvallisuutta ja kestävyyttä koskevat normit. Telineet ovat saatavilla kahden (maksimikuorma 89,5 kg) tai neljän kaiteen sarjana (maksimikuorma 181,5 kg).

2. Pyörivä tikasteline. Pyörivän ErgoRack-tikastelineen avulla on helppo kuljettaa ja käsitellä kaiken tyyppisiä tikkaita. Teline on helppo asentaa ja se on yhteensopiva Renault-taakkatelineiden kanssa. Tämä kevyt alumiinirakenteinen järjestelmä on suunniteltu erityisesti selkäsi säästämiseen lastatessasi tai purkaessasi kuormaa

3. Kumiset lattiamatot. Vesitiiviit ja helppohoitoiset matot suojaavat koko matkustamon lattiaa. Matot pysyvät hyvin paikallaan kahdella kiinnikkeellä.



Moottorit



Entistä tehokkaammat ja suorituskykyisemmät moottorit

Renaultin uuden MASTER-malliston TwinTurbo-moottorivaihtoehdot on modernisoitu vastaamaan uusiin suorituskyky- ja päästövaatimuksiin. Moottoriversioissa on jopa 10 hv lisää tehoa ja 40 Nm enemmän vääntöä edeltäjiin verrattuna, jolloin ajaminen on entistäkin mukavampaa ja auton suorituskyky on korkealla tasolla. Kaikki tämä vähentää myös merkittävästi polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöjä.

Minkä vaihtoehdon valitset?

Moottorimallit **dCi 150** ja **dCi 180** sopivat tarpeisiin täydellisesti. Molempiin tehoversioihin on valittavissa myös kuusiportainen Quickshift-robotiautomaattivaihteisto.



Twin Turbo -teknologia

Kaksoisahtamisen ansiosta moottorin voimantuotto matalilla kierroksilla paranee, mikä vaikuttaa suoraan ajamiseen.

- Ensimmäinen herkkäliikkeen turboahdin tuottaa suuren alakierrosväännön ja takaa nopean reagoinnin liikkeellelähdoissä ja matalien kierroksien kiihdytyksissä.
- Toinen suurempi turboahdin ottaa ohjat korkeammilla kierroksilla ja tuottaa suuren huipputehon, sekä lineaarisen voimantuottokäyrän ja kiihtyvyyden.

Moottorit

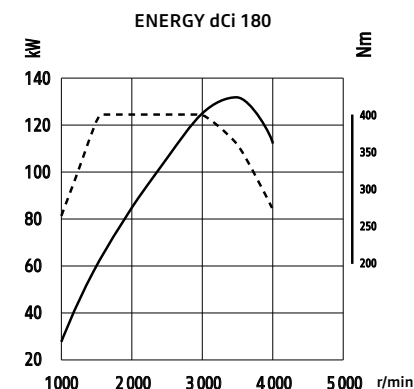
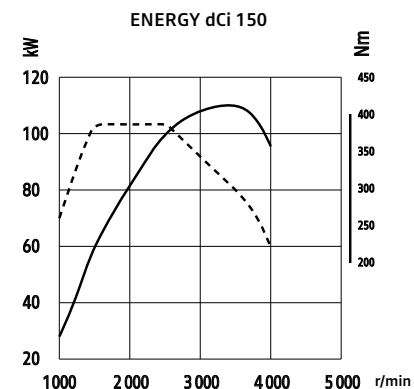
	dCi 150 MT / Quickshift AT	dCi 180 MT / Quickshift AT
Maksimiteho (hv/kW)	150/110	180/132
Stop & Start	Kyllä	Kyllä
Maksimitehon kierrosluku	3 500	3 500
Maksimivääntömomentti (Nm)	385	400
Maksimivääntömomentin kierrosluku	1 500	1 500
Huippunopeus (km/h)	152	163
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	12,1	11,3
Kulutus ja päästöt		
Yhdistetty kulutus WLTP (l/100 km)	9,4/9,6	9,6/9,6
CO2-yhdistetty (g/km) WLTP	247/251*	252/251*

*Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia mittaustuloksia L2H2-kokoiselle autolle ilman lisävarusteita.

Auton koko sekä vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat arvoihin. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton todelliseen käytönaikaiseen polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa.

EURO 6/VI ja AdBlue®

Uudessa moottorimallistossa on SCR-järjestelmä, jonka avulla moottoreiden NOx-päästöjä on voitu vähentää merkittävästi AdBlue®-liuosta ruiskuttamalla. AdBlue® on myrkytön ja syttymätön vesipohjainen liuos, jota ruiskutetaan pakoputkistoon moottorin käydessä. AdBlue®-säiliö sijaitsee korin alla auton etuosassa ja sitä täytetään auton oikealla puolella olevan luukun kautta. Säiliö voidaan täyttää pullosta tai huoltoaseman AdBlue®-pumpusta.



--- Vääntö (Nm) — Teho (hv)







Renault on pyrkinyt kaikin tavoin varmistamaan, että tämän esitteen tiedot ovat painatushetkellä ajan tasalla. Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi Renault kuitenkin varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin sekä esitteessä kuvattuihin ja esiteltyihin autoihin ilman ennakkoilmoitusta. Renault ilmoittaa kyseisistä muutoksista jälleenmyyjilleen mahdollisimman nopeasti. Esitteessä kuvattujen autojen versiot voivat olla erilaisia eri maissa, ja tiettyjä varusteita (vakio- tai lisävarusteita) ei mahdollisesti ole saatavissa kaikkiin malleihin ja kaikissa myyntimaissa. Pyydä lisätietoja Renault-jälleenmyyjältäsi, jolla on käytettävissään ajankohtaisimmat tiedot. Painoteknisistä syistä tässä esitteessä nähtävät värit saattavat poiketa korivärien tai verhoilujen todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopioiminen on kiellettyä, julkaisu- ja kopiointitavasta riippumatta, ilman Renaultin kirjallista lupaa. Renault suosittelee **elf** * Sen mukaan, kumpi takuuehdoista täyttyy ensin (saat lisätietoja jälleenmyyjältäsi).