

# Tekniset tiedot

	TcE 100	TcE 130 EDC	TcE 155 EDC
Polttoaine	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Suurin teho kW (hv)	74 (100)	96 (130)	113 (154)
Suurin teho kierroslukemalla (r/min)	5 000	5 000	5 500
Suurin vääntömomentti Nm	160	240	270
Suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	2 750	1 600	1 800
Moottorin tyyppi	Turboahdettu / monipistesuihkutus	Turboahdettu / suorasuihkutus	Turboahdettu / suorasuihkutus
Iskutilavuus (cm <sup>3</sup> )	999	1 333	1 333
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	3/12	4/16	4/16
ECO- teknologia	Moottorin Stop & Start -järjestelmä ja jarrutusenergian talteenotto		
Päästöjen hallinta	Katalysaattori	Katalysaattori ja hiukkassuodatin	Katalysaattori ja hiukkassuodatin

## VAIHTEISTO

Vaihteiston tyyppi	Manuaalivaihteisto	Automaattinen EDC-kaksoiskytkinvaihteisto	Automaattinen EDC-kaksoiskytkinvaihteisto
Vaihteiden määrä	5	7	7

## RENKAAT JA OHJAUS

Rengaskoot	215/65 R16 98 H 215/60 R17 96 H 215/55 R18 95 H
Kääntöympyrä renkaista (m)	11,1

## SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	184	200	210
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	13,3	9,6	8,6
1 000m (s)	34,8	31	29,6
Kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s) 4-vaihte/5-vaihte	12,0 / 21,3	8,1	7,3

## KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT \*

Mittausstandardi		WLTP	
CO <sub>2</sub> -yhdistetty (g/km) WLTP	133-144	139-150	139-150
CO <sub>2</sub> -yhdistetty (g/km) NEDC BT	116-121	124-129	122-127
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	5,9-6,4	6,2-6,6	6,2-6,6
Hidas (l/100 km)	7,1-7,5	8,4-8,6	8,2-8,7
Keskinopea (l/100 km)	5,4-5,9	5,9-6,3	6,0-6,4
Nopea (l/100 km)	5,1-5,6	5,2-6,6	5,2-5,6
Moottoritie (l/100 km)	6,4-6,9	6,3-7,0	6,3-6,9
Polttoainesäiliö (l)		48	

## MASSAT (KG)

Omamassa	1 265	1 334	1 341
Kokonaismassa	1 751	1 816	1 811
Yhdistelmämassa	2 951	3 316	3 311
Perävaunumassa, jarruton	630	665	670
Perävaunumassa, jarrullinen	1 200	1 500	1 500

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

\* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitietojen vaihteluvälit. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti.

WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä.

Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akku ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start -järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi.

Lisätietoja osoitteesta [www.renault.fi](http://www.renault.fi).