

Tekniset tiedot

	SCe 75	TCe 100	TCe 100 X-Tronic-aut	TCe 130 EDC-aut
Polttoaine			Bensiini	
Suurin teho teho kW (hv)	53 (72)	74 (100)	74 (100)	96 (130)
Suurin teho kierroslukemalla (r/min)	6 250	5 000	5 000	5 000
Suurin vääntömomentti Nm	95	160	160	240
Suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	3 600	2 750	2 750	1 600
Moottorin tyyppi	Vapaasti hengittävä / monipistesuihkutus	Turboahdettu / monipistesuihkutus	Turboahdettu / monipistesuihkutus	Turboahdettu / suorasisuihkutus
Iskutilavuus (cm ³)	999	999	999	1 332
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	3/12	3/12	3/12	4/16
ECO- teknologia		Moottorin Stop & Start -järjestelmä ja jarrutusenergian talteenotto		
Päästöjen hallinta	Katalysaattori	Katalysaattori	Katalysaattori	Katalysaattori ja hiukkassuodatin

VAIHEISTO

Vaihteiston tyyppi	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Portaaton CVT-vaihteisto	Automaattinen EDC-kaksoiskytkinvaihteisto
Vaihteiden määrä	5	5	-	7

RENKAAT JA OHJAUS

Rengaskoot			185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88H	
Kääntöympyrä renkaista (m)			10,42	

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	171	187	**	200
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	16,4	11,8	11,8	9,0
1 000m (s)	37,3	33,7	33,7	30,1
Kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s) 4-vaihte/5-vaihte	14,8 / 23,9	11,4 / 18,4	11,4 / 18,4	6,8

KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT *

			WLTP	
Mittausstandardi				
CO ₂ -yhdistetty (g/km) WLTP (NEDC BT)	120 (111)	116 (99)	**	130 (118)
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	5,4	5,2	**	5,7
Hidas (l/100 km)	6,6	6,8	**	8,2
Keskinopea (l/100 km)	5,0	4,9	**	5,7
Nopea (l/100 km)	4,7	4,4	**	4,8
Moottoritie (l/100 km)	5,7	5,3	**	5,6
Polttoainesäiliö (l)			42	

MASSAT (KG)

Omamassa	1 117	1 165	**	1 233
Kokonaismassa	1 573	1 603	**	1 673
Yhdistelmämassa	2 473	2 503	**	2 573
Perävaunumassa, jarruton	555	580	**	615
Perävaunumassa, jarrullinen	900	900	**	900

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia yhdelle varustelutasolle ilman lisävarusteita. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin.

WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä.

Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akku ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start-järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi.

** Tietoja ei vielä saatavilla

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi.