



RENAULT
Passion for life

Uusi Renault MEGANE R.S. & MEGANE R.S. TROPHY







Muotoilua moottoriradalta



Moottoriturheilu veressä

Uusi Renault MEGANE R.S. on vaikuttava auto. Auto, joka on kehitetty herättämään ajohalusi. Ulkoasusta erottuvat näyttävät levikkeet sekä erikoispuiskurit keulan Formula 1 -tyylisellä siivekemuotoilulla ja perän leveällä ilmanohjaimella. Keulassa huomion kiinnittää lisäksi valojen toteutus LED-teknologialla, jota tehostaa R.S.Vision -lisävalojärjestelmä. Keskilinjalle sijoitettu pakoputken ulostulo, kylkien tuuletusaukot ja leveä etuspoileri korostavat voiman vaikutelmaa tässä 18- tai 19-tuumaisilla pyörillään tiiviisti tiessä istuvassa autossa. Kokonaisuuden kruunaa mallin käyttöön rajattu Tonic oranssi -erikoisväri. Renault MEGANE R.S. on suunniteltu alusta alkaen urheiluun ajoon.









Urheilullinen ohjaamo

Hiilikuidun hillitynharmaa sävy yhdistettynä häivähdykseen punaista. Nähdessäsi uuden Renault MEGANE R.S:n sisätilat haluat välittömästi istahtaa kuljettajan paikalle. Erinomaista tukea antavat alcantaraverhoillut istuimet, nahkapäällysteinen ohjauspyörä sekä muokattava mittaristo saavat auton suorastaan kutsumaan sinut tien päälle. Lyhyt ja täsmällisesti liikkuva vaihteenvalitsin sekä alumiinista valmistetut polkimet viimeistelevät pääsysi R.S:n sporttiseen maailmaan.





Intohimoa moottoriurheiluun jo 40 vuotta

Vuosikymmenten mittainen menestys moottoriurheilussa auttoi insinöörejäme soveltamaan radoilla saatuja kokemuksia uuteen Renault MEGANE R.S:ään. Auton rakennusaineiksi ammennettiin mestaruuksien antamia oppeja tehokkuudesta, ajettavuudesta ja luotettavuudesta. Kokonaisuus maustettiin kuljettajalle tarjottavilla telemetria-tiedoilla, ohjauspyörän taakse sijoitetuilla vaihteenvalitsimilla sekä nopeissa liikkeellelähdyissä avustavalla Launch Control -järjestelmällä.*

*Launch Control -vain automaattivaihteiston yhteydessä



Nico Hülkenberg,
Renault Sport Formula 1™ -tiimin kisakuljettaja





Uusi MEGANE R.S. TROPHY: aina sporttisempi

Uusi MEGANE R.S. TROPHY henkii ainutkertaista tyyliä, joka voi syntyä vain monipuolisen moottoriurheilumenestyksen ja määrätietoisen työn tuloksena. Asianharrastajat huomaavat keulan F1-tyyppiseen ilmanohjaimeen lisätyn TROPHY-tekstin ja kolmiväristen 19-tuumaisten Jerez-kevytmetallivanteiden uniikin muotoilun, joka on saanut vaikutteita Renault Sport R.S.01 -konseptiautosta. Uutuusmallin urheilullisuutta korostavat punaiset Brembon® valmistamat jarrusatulat, ja kokonaisvaikutemaa voi vahvistaa entisestään valitsemalla koriväriksi ikonisen Sirius keltaisen erikoisvärin. Valinnaisvarusteena autoon voi tilata uudet alcantaraverhoillut Recaro®-istuimet, jotka sopivat tyyliältään täydellisesti muuhun ohjaamon sisustukseen ja antavat sporttisuudelle viimeisen silauksen.





Teknologiaa suorituskykyä





Uusi MEGANE R.S. TROPHY Enemmän voimaa

Renault MEGANE R.S. TROPHY käyttää turboahdetusta 1,8-litraisesta moottorista kehitettyä uutta versiota, joka kehittää muhkeat 300 hevosvoimaa. Edustava teholumema on saavutettu parantamalla turboa ja pakoputkistoa suoraan Formula 1® -maailmasta otetuilla opeilla.

1. Ahtimen turbiinissa käytetään nyt keraamisia laakereita nopeampaa reagoitua varten. Lisäksi Renault MEGANE R.S. on nyt ensi kertaa valittavissa joko manuaalivaihteistolla (400 Nm) tai EDC-kaksoiskytkinvaihteistolla (420 Nm).*

2. Myös uusi pakoputkisto lisää moottorin suorituskykyä uudessa Renault MEGANE R.S. Trophyssä. Takavaimentimeen on asennettu mekaaninen venttiili pakoäänien ja kaasujen virtauksen säätämistä varten. Tämän ensi kertaa R.S.-mallistossa olevan varusteen toimintaa säädellään R.S. Drive -ajotapavalinnan sekä moottorin käyntinopeuden ja kuormituksen mukaan, ja se mahdollistaa normaalia monipuolisemman äänimaailman. Venttiilin avautuessa ilmanvastus pakoputkistossa vähenee, ja pakokaasuilla on vapaampi tie ulos. Näin myös moottorin voimavaroja päästään hyödyntämään täysipainoisemmin.

* Automaattia ei ole toistaiseksi saatavilla Pohjoismaissa



1.

Turboahhtimen keraaminen laakerointi



2.

Takavaimentimen säätöventtiili



1.

Tehokkuus ja suorituskyky

Renault Sportin asiantuntemus moottoriurheilun teknologioissa ja tämän osaamisen sovittaminen urheilullisiin siviiliautoihin näkyy uudessa Renault MEGANE R.S:ssä ja MEGANE R.S. TROPHYssa huipputason varusteluna. Uusi Renault MEGANE R.S. TROPHY hyötyy kaikista MEGANE R.S:ssä esitellyistä innovaatioista, kuten 4CONTROL-nelipyörahjauksesta. TROPHY on varustettu myös normaalia jäykemmällä Cup-alustalla sekä mekaanisella Torsen®-tyyppisellä tasauspyörästöllä. Bi-materiaalijarrulevyjen alumiinisen keskion ansiosta jarrut ovat kevyemmät ja niiden lämpötilanhallinta on tehokkaampaa. Brembon® valmistamat jarrusatulat takaavat optimaalisen jarrutustehon.

1. Iskunvaimentimiin on lisätty hydrauliset pohjaanlyöntivaimentimet, jotka ovat ikään kuin iskunvaimentimet vaimentimien sisällä. Rakenne mahdollistaa tehokkaamman vaimennuksen varsinkin epätasaisella pinnalla ja nopeassa ajossa. Samalla se parantaa auton ajettavuutta, mukavuutta ja suorituskykyä.

2. Uusi Torsen®-tasauspyörästö yhdessä Cup-alustaversion kanssa mahdollistaa autolle paremman kiihtyvyyden, hallittavuuden ja suuremmat kaarrenopeudet.



Kiihdytys



Hidastus

2.

Nelisynterinen moottori
1,8 l / 300 hv / 420 Nm
(Trophy EDC-vaihteistolla)

R.S. Monitor-
telemetriajärjestelmä

Turboahdin keraamisella
laakeroinnilla)Trophy)

Double-axis-pyöräntuenta
edessä

R.S. Vision
-lisävalo-
järjestelmä

Iskunvaimentimet
hydraulisella pohjaan-
lyöntivaimennuksella

Torsen®-tasauspyörästö
(Trophy)

4CONTROL-
nelipyöräohjaus

Manuaalinen ja
EDC-kaksoiskyt-
kinvaihteisto

Pakoputkiston
säätöventtiili (Trophy)

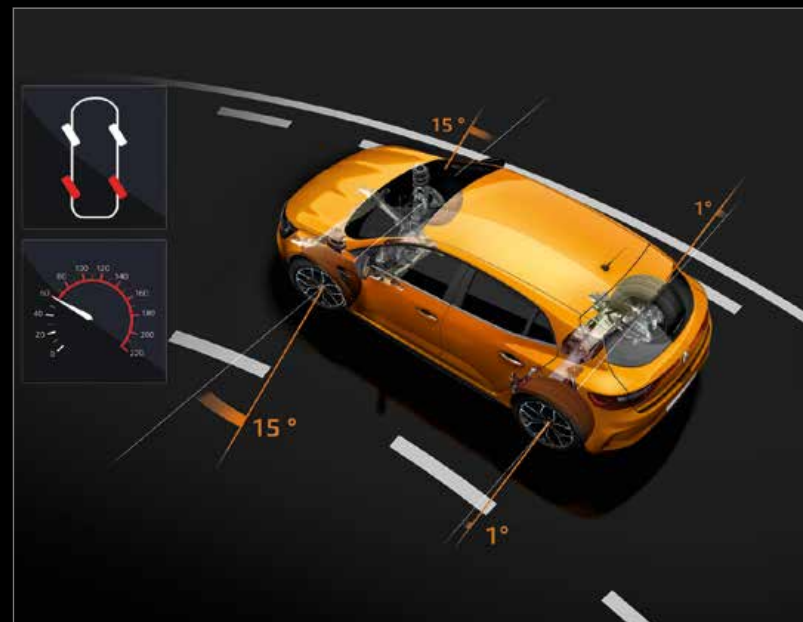
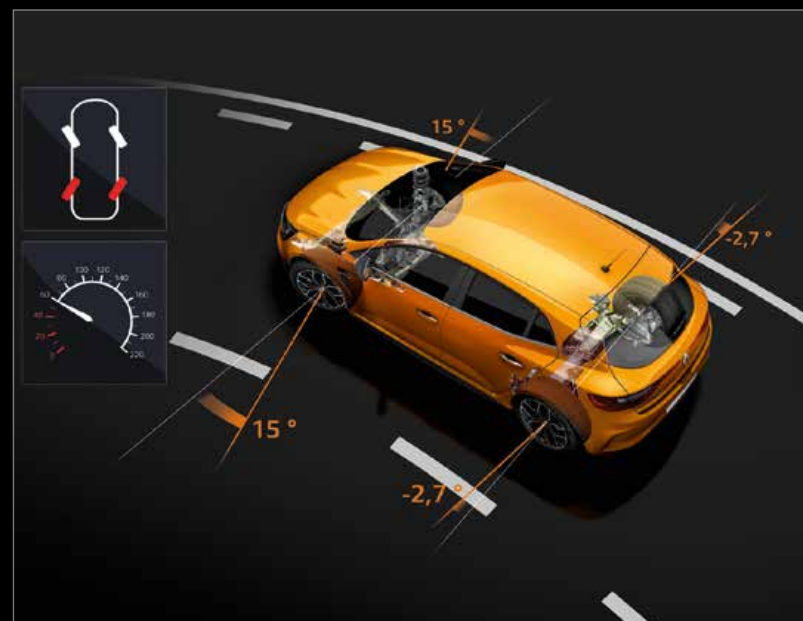
Tehokkaat jarrut, edessä
bi-materiaalijarrulevyt
(Trophy)



A rear three-quarter view of an orange Renault Megane RS driving on a road. The car is moving towards the left, as indicated by the blurred background and the white chevron markings on the guardrail. The car's rear features include the Renault logo, 'MEGANE' and 'RS' badges, and a license plate that reads 'RENAULT'. The background shows a clear blue sky and a road with a guardrail.

Ketteryyttä ja vakautta

4CONTROL-nelipyöräohjaus takaa täsmällisen ohjautuvuuden ja optimaalisen pidon, jotka tuovat ajoon tarkkuutta ja rentoutta. Pienillä nopeuksilla järjestelmä kääntää etu- ja takapyöriä vastakkaisiin suuntiin ketteryyden lisäämiseksi. Yli 60 km/h -nopeuksissa (100 km/h Race-ajotilassa) kaikki neljä pyörää kääntyvät samaan suuntaan lisäten ajon vakautta. Sinä hallitset tietä.



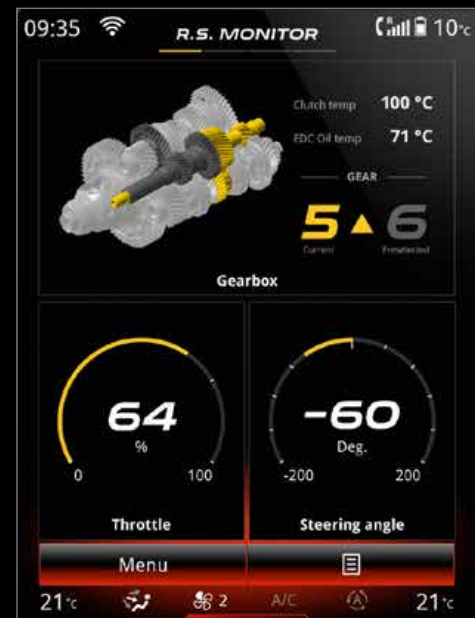


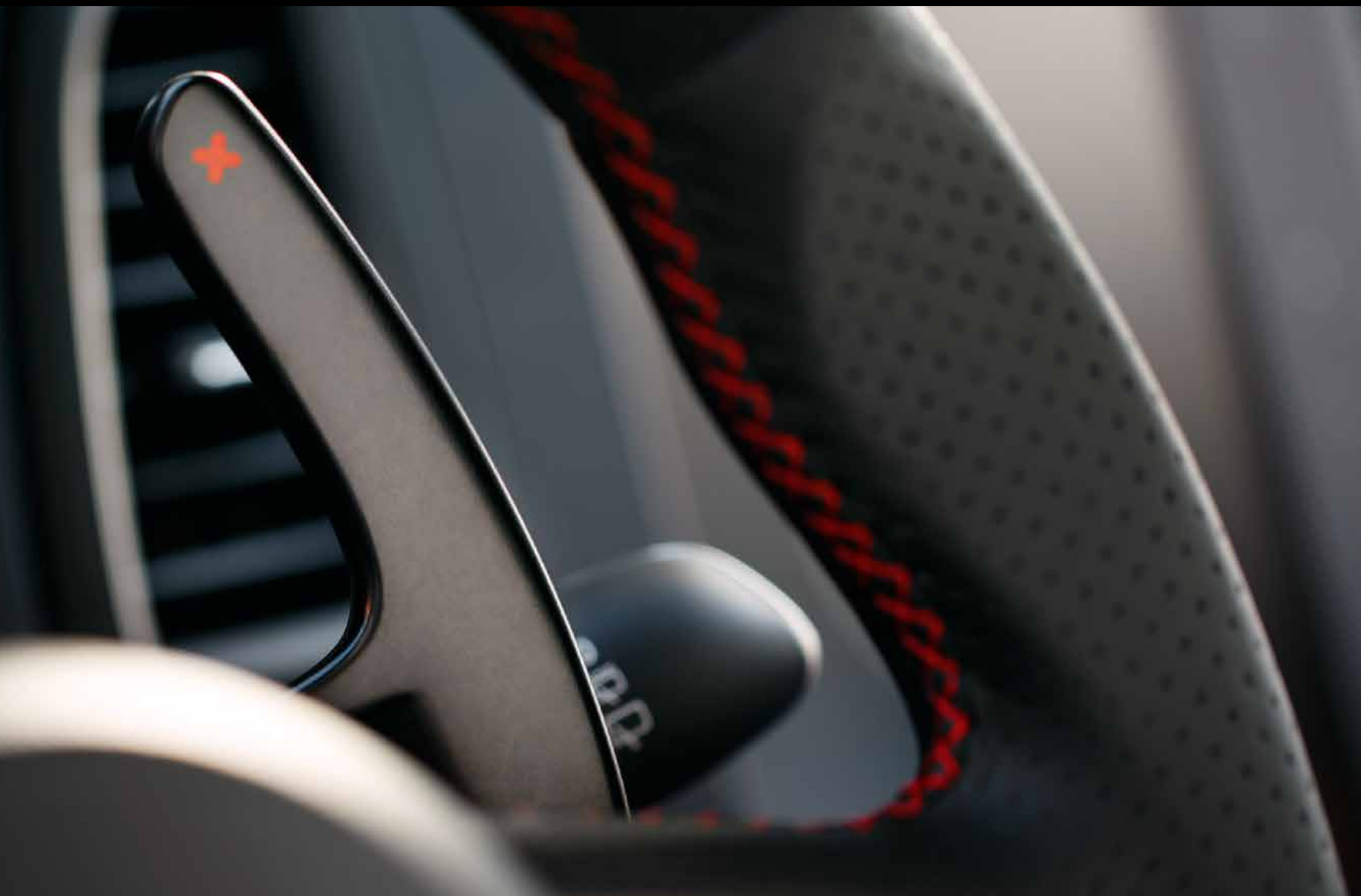


Katso, analysoi ja jaa suorituksesi

Kuljettajan taitosi ansaitsevat analysointia ja tunnustusta! Autoon rakennettu R.S. Monitor -telemetriajärjestelmä* tallentaa ajoasetuksesi ja kertoo ne reaaliajassa kojelaudan R-LINK 2 -näytöllä. Voit tutkia ja analysoida ajostasi kerättyä dataa osoitteessa www.renaultsport.com/rsreplay

* Lisävaruste Megane R.S., vakiona R.S. Trophy





Race Mode: koe paalupaikan tunnelma

Käyttämällä auton R.S. Drive -järjestelmää voit valita haluamasi ajotapamoodin (Normal, Sport tai Race) ja mukauttaa näin suorituskykyä, ajonvakautuksen käytöstä, ohjausta sekä kaasupolkimen vastetta. Voit käyttää ohjauspylvään valitsimia vaihtaaksesi vaihdetta ultranopeasti. Nauti Grand Prix -luokan jännityksestä Launch Control -lähtöjärjestelmän avulla: paina vasemmalla jalalla jarrua ja oikealla jalalla kaasua. Sitten vain vapautat jarrun ja valmistaudut henkeäsalpaavaan adrenaliiniryöppyyn. *

* Vaihteenvaihtoläpät ja Launch Control vain automaattivaihteiston yhteydessä.



Launch Control -järjestelmä

VAIHE 1



VAIHE 2



VAIHE 3





Urheilullinen mutta luotettava

Monien kuljettajaa avustavien järjestelmiensä ansiosta uusi Renault MEGANE R.S. yhdistää urheiluauton suorituskyvyn turvallisuuteen. Auton varustevalikoimaan kuuluvat mm. tuulilasille tietoa heijastava head-up display, pysäköintitutkat, ylinopeusvaroitin sekä hätäjarrutusavustin. Vaikuttava ansioluettelo!

1. R.S. Vision lisävalojärjestelmä yhdistää pysäköinti-, sumu- ja kaarrevalot sekä tehokkaat ajovalot suorituskykyiseksi valaisujärjestelmäksi.

2. Kuolleen kulman varoitin käyttää auton etu- ja takapuskuriin sijoitettuja sensoreita varoittaakseen sinua lähellä olevasta ajoneuvosta.

3. Kaistavaroitin hälyttää, jos ylität katko- tai yhtenäisen tiemerkinäviivan yli 70 km/h -nopeudessa käyttämättä suuntamerkkiä.





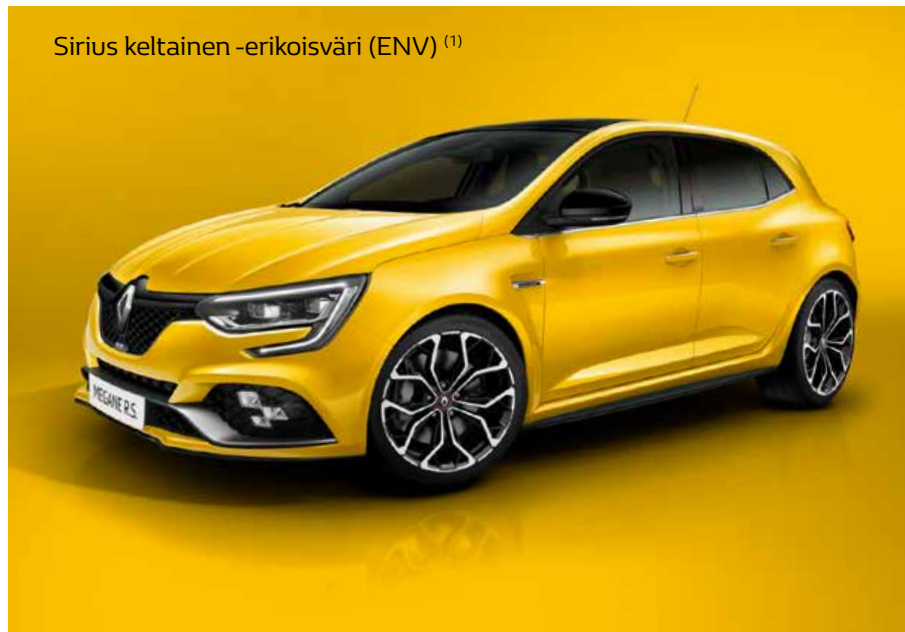


VÄRIT

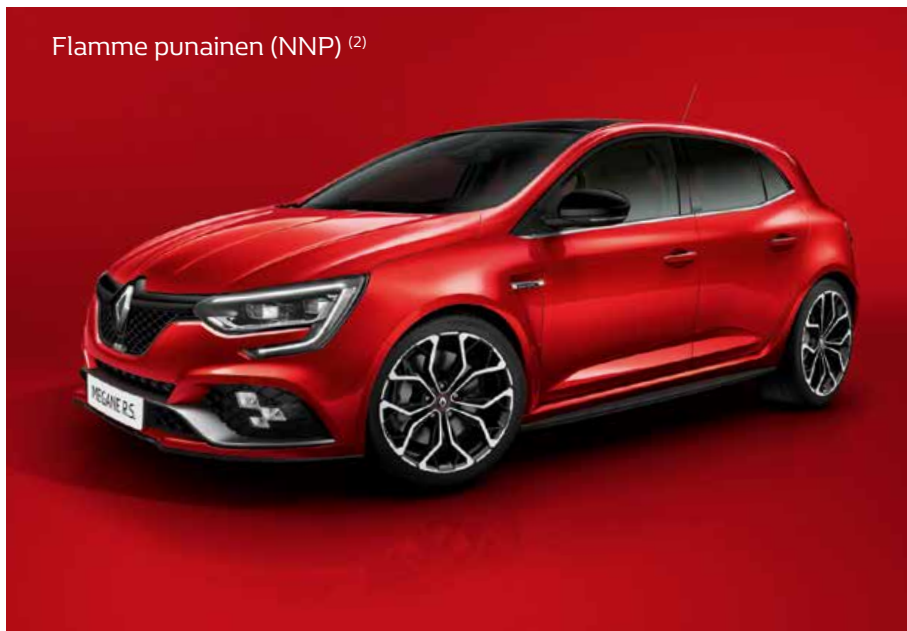
Tonic oranssi -erikoisväri (EQC) ⁽¹⁾



Sirius keltainen -erikoisväri (ENV) ⁽¹⁾



Flamme punainen (NNP) ⁽²⁾



Glacier valkoinen (369) ⁽³⁾



MEGANE R.S. ja MEGANE R.S. TROPHY värit:

(1) R.S. ja R.S. Trophy erikoisväri (2) Metalliväri. (3) Perusväri.

Kuvien värit eivät välttämättä vastaa todellisia painoteknisistä syistä.

PLatine harmaa (D69) ⁽²⁾



Titanium harmaa (KPN) ⁽²⁾



Helmiäisvalkoinen (QNC) ⁽²⁾



Étoilé musta (GNE) ⁽²⁾





R.S. VARUSTEET

TURVALLISUUS

- 4ABS-jarrut hätäjarrutustehostimella
- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä (30-140km/h) etäisyysvaroittimella
- Automaattinen ajovalojen ja kaukovalojen vaihtojärjestelmä
- Automaattinen oven lukitus liikkeelle lähdettäessä (pois kytkettävä)
- Automaattinen päiväajovalojen ja ajovalojen vaihtojärjestelmä
- ESC-ajonvakautusjärjestelmä luistonestolla
- Etuistuimien sivuturvatyyny
- Etuistuimien turvavyöt esikirimillä ja voimaranajoittimilla
- ISOFIX-kiinnityspaikat takaistuimen sivupaikoilla
- Kaistavahti
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä
- Mukautuvat etuturvatyynyt (etumatkustajan turvavyö poiskytkettävissä)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä
- Turvaverhot edessä ja takana
- Turvavyöilmäisin kaikilla istuinpaikoilla

AJAMINEN

- 4Control-nelipyöräohjaus
- Digitaalinen mittaristo 7" värinäytöllä
- Iskunvaimentimet hydraulisella pohjaanlyöntivaimennuksella

- Korkeus- ja syvyyssäädettävä ohjauspyörä
- Peruutuskamera
- Pysäköintitukat edessä ja takana
- Automaattinen 2-alueilmastointi
- Etumatkustajanistuimen korkeudensäätö
- Lämmitettävät etuistuimet
- Sähkötoimiset etu- ja takaikkunat kertapainallustoiminnolla
- Älyavainkortti kävele pois ja tervetuloa -toiminnoilla
- Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin

MUKAVUUS

- Automaattinen ilmastointi
- Etuistuimien lämmitys
- Handsfree-älyavainkortti kävele pois -toiminnolla
- Kuljettajanistuimen korkeudensäätö
- Sähkötoimisesti taittuvat taustapeilit

ULKOPUOLI

- 18" Estoril kevytmetallivanteet
- Keskipakoputki
- R.S. etupuskuri F1-helmalla
- R.S. etupuskurin hunajakennoritilät
- R.S. levennetty korisarja
- R.S. takailmanohjain
- R.S. takapuskuri
- R.S. takapuskurin alailmanohjain (diffuusori)
- Renkaan paikkaussarja

SISUSTA

- 12V pistoke edessä ja takana
- 60/40-suhteessa taittuva takaistuimen selkänoja
- R.S. kynnyksilistat
- R.S. monitoimiohjauspyörä
- R.S. sisusta punaisilla yksityiskohdilla
- Tumma kattoverhoilu
- Tunnelmavalistus vaihdettavilla väreillä
- Urheiluistuimet
- Urheilupolkimet

NÄKYVYYS JA VALOT

- Päiväajovalojen C-valokuvio 3D-tehostuksella
- R.S. Vision lisävalot etupuskurissa
- Sähkötoimisesti taittuvat ulkotaustapeilit
- Tumentuva sisätaustapeili
- Täys-LED-valot edessä

ÄÄNI JA MULTIMEDIA

- Navigointi Euroopan karttalaajennuksella
- Radion kaukosäädin ohjauspyörän takana
- R-Link 2 -multimediajärjestelmä: 8,7" pystysuuntainen kosketusnäyttö, navigointi, Bluetooth-yhteys, USB- ja AUX-liitännät
- Älypuhelimien peilaukseen Apple CarPlay™ ja Android Auto™ tuki (Yhteensopivuus älypuhelinmallista riippuen. Toiminnassa maa, kieli ja puhelinkohtaisia rajoituksia. Google ei ole julkaissut tarvittavaa Android Auto -sovellusta Suomessa)

R.S. TROPHY VARUSTEET LISÄKSI/ASEMASTA

AJAMINEN

- Bi-materiaalijarrut (alumiininen keskiosa)
- Tasauspyörästäön lukko (Torsen)
- CUP-alusta
- Takaaäänenvaimentimen aktiivinen ohjausläppä

MUKAVUUS

- R.S. Monitor telemetria-tietojärjestelmä

ULKOPUOLI

- 19" Jerez kevytmetallivanteet
- Punaiset jarrusatulat
- Trophy-logo etupuskurin F1-helmassa

SISUSTA

- Ohjauspyörän nahka ja alcantara verhoilu

VERHOILUT



Vakioverhoilu



Recaro®-istuimet Alcantara®-verhoilulla*



Alcantara®-verhoilu (lisävaruste)

* Uudet Alcantara® verhoillut Recaro®-istuimet ovat lisävaruste, jonka ansiosta on mahdollista madaltaa istuinkorkeutta 20mm. Voimakkaan muotoilun ja Alcantara® verhoilun ansiosta istuin antaa paremman tuen urheilulliseen ajoon. Istuimissa ei ole lämmittimiä.

VANTEET



Estoril 18"
kevytmetallivanteet



Interlagos, musta 19"
kevytmetallivanteet

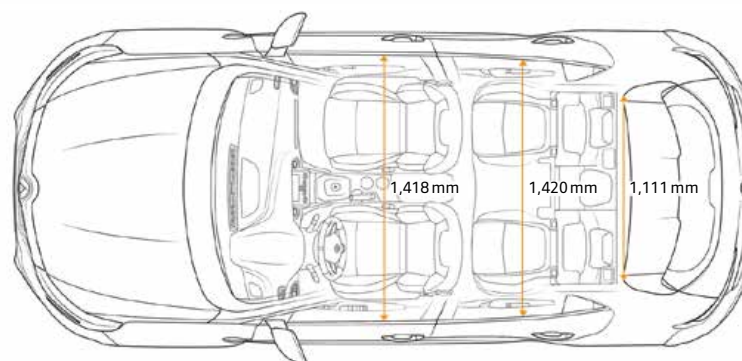
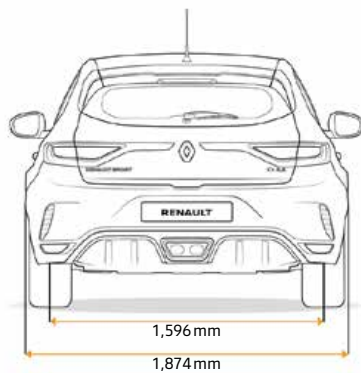
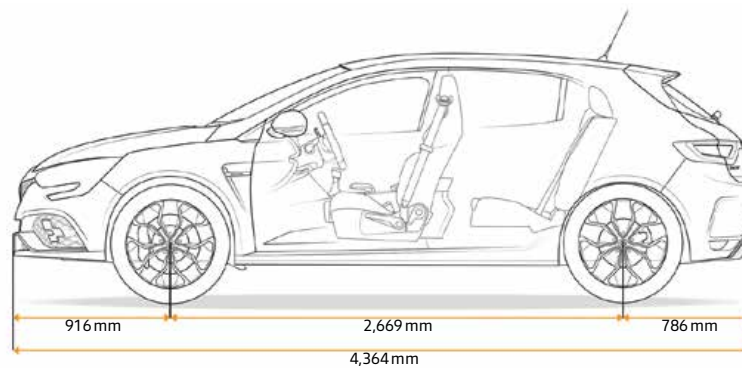
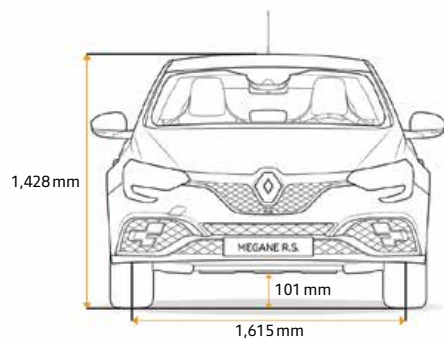


Interlagos, hopea 19"
kevytmetallivanteet



Jerez 19"
kevytmetallivanteet

MITAT



TEKNISET TIEDOT

	MEGANE R.S. R.S. 280	MEGANE R.S. R.S. 280 EDC-aut	MEGANE R.S. Trophy R.S. 300	MEGANE R.S. Trophy R.S. 300 EDC-aut
Polttoaine	Bensiini			
MOOTTORI				
Moottorin tyyppi	4-sylinterinen turboahdettu suorasuihkutusmoottori			
Iskutilavuus (cm ³)	1,798			
Sylinterin halkaisija ja iskunpituus (mm)	79.7 x 90.1			
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	4/16			
Suurin teho kW EEC (hv) kierroslukemalla (r/min)	205 (279) / 6 000	205 (279) / 6 000	221 (300) / 6 000	221 (300) / 6 000
Suurin vääntömomentti Nm EEC kierroslukemalla (rpm)	390 / 2 400 - 4 800	390 / 2 400 - 4 800	400 / 3 200 - 4 400	420 / 3 200 - 4 400
Jakokoneiston tyyppi	Ketju			
Hiukkassuodatin	Kyllä			
Stop & Start järjestelmä	Kyllä			
Puristussuhde	9.13			
Venttiilien hallinta (muuttuva ajoitus/hosto): imuventtiilit/pakovennttiilit	Kyllä / Kyllä			

VAIHTEISTO				
Vaihteiston tyyppi	Manuaali	EDC-automaatti	Manuaali	EDC-automaatti
Vaihteiden määrä	6	6	6	6
Teoreettinen nopeus kun 1 000 r/min vaihteella x (km/h)				
Vaihteella 1	9.29	8,5	9.29	9.29
Vaihteella 2	14.68	13,42	14.68	14.68
Vaihteella 3	20.61	19.52	20.61	20.61
Vaihteella 4	27.85	26.71	27.85	27.85
Vaihteella 5	35.04	34,7	35.04	35,04
Vaihteella 6	42.42	42.42	42.42	42.42

SUORITUSARVOJA				
Ilmanvastus CxA	0.78			
Huippunopeus (km/h)	255	250	259	255
1000 m (s)	25	25	24.8	24.8
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	5.8	5,8	5.7	5,7
Kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s) 3-vaihde	3.3	3,3	3.1	3,1

KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT*				
Mittausstandardi	WLTP			
CO ₂ -yhdistetty (g/km) WLTP (NEDC BT)	178 (181)	187 (171)	185 (183)	190 (176)
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	7,9	8,3	8,2	8,4
Hidas (l/100 km)	10,7	11,7	11,4	11,8
Keskinopea (l/100 km)	7,5	7,7	7,8	7,9
Nopea (l/100 km)	6,8	7,1	7,0	7,3
Moottoritie (l/100 km)	8,0	8,4	8,2	8,4
Polttoainesäiliö (l)	50			

OHJAUS JA ALUSTA				
Sähköinen ohjaustehostin	Kyllä			
R-EPS sähköisesti tehostetulla ohjausvaihteella	Kyllä			
4Control-nelipyräohjaus	Kyllä			
Kääntöympyrä renkaista (m)	10.3			

JARRUT				
Edessä: tuuletetut levyjarrut (mm)	355			
Takana: levyjarrut (mm)	290			
ABS-jarrut hätäjarrutustehostimella	Kyllä			
ESC-ajonvakautusjärjestelmä	Kyllä			

RENKAAT JA VANTEET			
Rengaskoot	235/40 R18 245/35 R19	245/35 R19	
Renkaan paikkaussarja	Vakio		
Vararengas	Ei saatavilla		

MASSAT (KG)				
Omamassa	1 512	1 535	1 494	1 518
Kokonaismassa	1 907	1 931	1 899	1 923
Perävaunumassa jarruton/jarrullinen	0 / 0			
Suurin sallittu kattokuorma	80			

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pitääää kaikki oikeudet muutoksien.
* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia ilman lisävarusteita. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa.
Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi.



1. Haiveväantennin muotoilu sulautuu saumattomasti korin muotoihin ja vahvistaa sporttista vaikutelmaa entisestään.

2. Viimeistele R.S. tyyliä pienimpiäkin yksityiskohtia myöten R.S. venttiilinhattujen avulla.

3. Räättälöidyillä kangasmatoilla suojaat tehokkaasti matkustamon jalkatilat. Matot on helppo irrottaa ja kiinnittää kahdella kiinnikkeellä, ja ne pysyvät tukevasti paikoillaan poissa polkimien tieltä. **Matot** suojaavat täydellisesti MEGANE R.S.:n sisäverhoilun lisäksi autoon samalla annoksen yksilöllisyyttä.

4. GoPro-kameraan tarkoitetuilla kiinnitystarvikkeilla moottoriurheilufani voi kuvata ajosuorituksensa. Kiinnitä kamera esimerkiksi imukupilla tuulilasiin tai koriin - tai vaikka ohjauspyörään kehäkiinnikkeillä.

5. Laaja valikoima Renault-kevytmetallivanteita auttaa sinua personoimaan autosi ulkonäön juuri sellaiseksi kuin haluat. Tyylin lisäksi vanteissa on panostettu turvallisuuteen ilman kompromisseja. Lukkopulttien avulla voit olla tyyneillä mielellä, sillä ne estävät tehokkaasti vannevarkaiden aikeet.





MEGANE R.S.





Uusi Renault MEGANE R.S.
Päihitä jokainen mutka

Renault on pyrkinyt kaikin tavoin varmistamaan, että tämän esitteen tiedot ovat painatushetkellä ajan tasalla. Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi Renault varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin sekä esitteessä kuvattuihin ja esiteltyihin autoihin ilman ennakoilmoitusta. Renault ilmoittaa kyseisistä muutoksista jälleenmyyjilleen mahdollisimman nopeasti. Esitteessä kuvattujen autojen versiot voivat olla erilaisia eri maissa, ja tiettyjä varusteita (vakio- tai lisävarusteita) ei mahdollisesti ole saatavissa kaikkiin malleihin ja kaikissa myyntimaissa. Pyydä lisätietoja Renault-jälleenmyyjältäsi, jolla on käytettävissään ajankohtaisimmat tiedot. Painoteknisistä syistä tässä esitteessä nähtävät värit saattavat poiketa korivärien tai verhoilujen todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopioiminen on kiellettyä, julkaisu- ja kopiointitavasta riippumatta, ilman Renaultin kirjallista lupaa.

*Sen mukaan, kumpi takuuehdoista täyttyy ensin (lisätietoja jälleenmyyjältäsi).

Renault suosittelee 