

Tekniset tiedot

	TCe 90	TCe 150 EDC
Polttoaine	Bensiini	Bensiini
Stop & Start -järjestelmä	Kyllä	Kyllä
Vaihteiston tyyppi	5-vaihteinen manuaali	6-vaihteinen automaatti (EDC)
Päästönormi	Euro 6c	Euro 6Dt
MOOTTORI		
Iskutilavuus (cm ³)	898	1 332
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	3 / 12	4 / 16
Puristussuhde	9,5:1	9,8:1
Suurin teho kW EEC (hv) kierroslukemalla (r/min)	66 (90) / 5 000	110 (150) / 5 000
Suurin vääntömomentti Nm EEC kierroslukemalla (r/min)	140 / 2 250	250 / 1 700
Polttoaineen syöttö	Monipistesuihkutus	Suorasuihkutus
VAIHEISTO		
Tyyppi	Manuaalivaihteisto	EDC-kaksoiskytkinvaihteisto
Vaihteiden lukumäärä	5	6
OHJAUS		
Ohjaus	Sähköinen muuttuvatehoseinen ohjaustehostin	
Kääntöympyrä renkaista/puskurista (m)	10,42 / 11,3	
Ohjauspyörän kierrokset	2,6	
VANTEET JA RENKAAT		
Renkaiden vakiokoot	16": 205/60 R16 17": 205/55 R17	
SUORITUSARVOT		
Ilmanvastus C _x A	0,79	0,79
Huippunopeus (km/h)	171	210
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	13,1	9,5
400 m (s)	18,8	17,0
1 000 m (s)	34,4	30,2
KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT*		
Mittausstandardi	WLTP	WLTP
CO ₂ -yhdistetty (g/km) WLTP (NEDC BT)	139 (122)	146 (125)
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	6,2	6,4
Hidas (l/100 km)	7,8	8,8
Keskinopea (l/100 km)	5,8	6,2
Nopea (l/100 km)	5,3	5,5
Moottoritie (l/100 km)	6,6	6,5
TÄYTTÖMÄÄRÄT		
Polttoainesäiliö (l)	45	45
MASSAT (kg)		
Omamassa	1 248	1 343
Kokonaismassa	1 659	1 746
Yhdistelmämassa	2 559	2 646
Perävaunumassa, jarrullinen	1 200	1 200
Perävaunumassa, jarruton	620	670

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia yhdelle varustelutasolle ilman lisävarusteita. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin.

WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä.

Auton normaalkäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akku ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start -järjestelmän vaatimusten mukaisiksi.

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi.