

2014 PARIISIN AUTONÄYTTELY RENAULT UUDISTI ESPACEN



Renaultin lippulaiva, Espace, on käynyt läpi kattavan muodonmuutoksen. Uusi Renault Espace pohjautuu pitkälti vuosi sitten Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltyyn Initiale Paris -konseptiautoon ja tässä uudessa tilavassa, elegantissa ja innovatiivisessa crossoverissa yhdistyy voimakas muotoilu viettelevään ulkonäköön.

Espacen ura on jo 30-vuoden mittainen. Uusi Espace noudattaa alkuperäisiä peruseriaatteitaan, joihin kuuluvat muun muassa tilava, valoisa ja muunneltava matkustamo ja ylivoimaisen mukava matkanteko sekä kuljettajalle että kaikille viisi- tai seitsemänpaikkaisen mallin matkustajille. Auton suunnittelussa ja valmistuksessa erityistä huomiota on kiinnitetty sisätilojen nerokkaaseen muunneltavuuteen, jossa Espace on aina ollut myös esikuvana muille autoille. Auto on entistäkin mukavampi ajaa, sillä isosta koostaan huolimatta Espace on hämmästyttävän ketterä ja dynaaminen. Tämän on aikaan saanut mm. se, että uusi Espace on 250 kg edeltäjäänsä kevyempi. Espacessa on Renaultin Multi-Sense® -järjestelmä, joka koordinoi ajonautintoon sekä matkustusmukavuuteen liittyviä järjestelmiä kuten 4Control® alustaa, elektronisesti ohjattua iskunvaimentimien säätöä, matkustamon valaistusta sekä äänen tunnelmaa, jotka kuljettaja voi personoida ja valita aina kulloisenkin mielihalunsa mukaan.

Samalla Renault esittelee korkeatasoiset Initiale Paris varustetasot, jotka ovat saatavissa uuteen Renault Espaceen ja Clioon. Näiden mallien Initiale Paris -tunnukset tarjoavat korkeimmat laatuvaatimukset täyttävät viimeistelyt, varusteet ja mittatilauspalvelut.

Renaultin osasto Pariisin autonäyttelyssä kertoo myös paljon tulevaisuudesta. Esimerkiksi EOLAB, joka on Renaultin vastaus ultramatalan polttoainekulutuksen haasteeseen. Tämä liikkuva tutkimusprototyyppi sisältää teknologiaa, joka tuo muun muassa vain yhden litran polttoaineen kulutuksen/100 km!

Uusi Twingo, joka on juuri saapunut autoliikkeisiin, on luonnollisesti esillä Renaultin osastolla.

Oman osansa saa myös Renaultin nollapäästö -ohjelma, josta realistisena esimerkkinä toimii uusi, juuri alkanut Formula E -sarja, jossa kilpaillaan Renaultin valmistamien sähkömoottorien avulla.



"Renault on uudistanut Espacen. Mallistomme lippulaivana uusi Renault Espace sisältää Renaultin DNA:n aistillisella tyylikkyydellään, ennennäkemättömän sensaatiomaisella matkustusmukavuudellaan ja nerokkailla innovaatioillaan, tavoitteena kuljettajan ja matkustajien toiveiden täyttäminen Renault on kiinnittänyt erityisesti huomiota muotoiluun ja tuotannon laadukkuuteen uudessa Espacessa. Tämä tarkoittaa myös Renaultin huippumalliston uudistusten alkamista." **Carlos Ghosn, CEO Renault**



01

UUSI RENAULT SPACE, TASAPAINOINEN, ELEGANTTI CROSSOVER

30 vuoden menestys perustuu innovaatioiden sukujuurille

Tosiasia, että Renault oli 1980-luvun alussa poikkeuksellisen rohkea ja innovatiivinen autonvalmistaja, on johtanut siihen, että tänään voimme juhlia jo 30-vuotisjuhlia Renault Espacen taipaleella. Vuonna 1984 Renault rikkoi sovinnainten ja tavanomaisten autonvalmistajien rintaman esittelemällä ensimmäisen Espacen. Yhtiö uskoi innovaatioihinsa, joita se oli pitkään kehittänyt ja se halusi tuoda kuluttajille auton, jossa nuo jäljittelemättömät innovaatiot pääsisivät käytännön toimiin. Renault Space loi uuden autoluokan; mahtavan tilavan auton, jossa matkustaa suuri joukko matkustajia mukavasti, mutta joka ei ole linja-automainen, vaan ylellinen nautinto myös kuljettajalle.

Space muodostui menestykseksi yhdessä hetkessä. Se kykeni vastaamaan lukemattomien autoilijoiden ääneen lausumattomiin toiveisiin. Nyt, useita sukupolvia myöhemmin Spacea on valmistettu runsaat 1 245 000 kappaletta ja menestys jatkuu uuden sukupolven myötä.



Uusi Space murtautuu pois perinteisen tila-auton kaavoista dynaamisten crossover linjojensa ja vaikuttavan vahvan olemuksensa avulla. Sen pituus on 4,85 metriä (sekä viisi- että seitsemänpaikkainen malli), leveys 1,87 m ja mittasuhteet ovat erittäin tasapainoiset. Tasapainoista ulkomuotoa täydentää juuri oikea korkeus, 1,68 m (63 mm edellisen sukupolven Spacea matalampi). Vaikutelma korostuu yhä lisää pitkän akselivälin (2,88 m, 16 mm pitempi kuin nykyisessä Grand Espacessa) vaikutuksesta. Pidentynyt akseliväli hyödyttää lisäksi myös matkustamotilan avaria tiloja. Tyylikkääksi hiottu ulkomuoto on myös aerodynaaminen, sen ilmanvastuskerroin on 0.30 Cd ja CdA 0.845 m2.

Renaultin uusi crossover lisää arvostusta menemättä liiallisuuksiin ja se rakentuu kolmen ominaisuuden yhdistelmästä:

- **Dynaamisuus** muotoilun ansiosta
- **Luonteikkaus**, muun muassa suurikokoisten vanteiden (17-20 tuumaa) ja voimakkaiden pyöräkoteloiden ansiosta
- **Lämminhenkisyys**, sisustusratkaisujen, Lumière panoraama tuulilasin ja valoisan matkustamon ansiosta.

Keulaosan muotoilu Renault-logoineen noudattaa muun Renault malliston tunnusomaisia piirteitä. Myös LED-päiväajovalojen ilme on selvästi tunnistettava.

Täysi LED-teknologia (Light Emitting Diode) on vakiovarusteena kaikissa uusissa Espace-malleissa. Ajovalot sisältävät kaksi Pure Vision LED -moduulia, jotka hoitavat lähi- ja kaukovalojen tehtävät. Tämä teknologia varustaa uuden Espacen valoilla, jotka ovat sekä kompaktit että poikkeuksellisen tehokkaat. Ajovalot ovat 20 % tehokkaammat kuin halogeenivalot ja tuovat mahtavan parannuksen yöajoon.

Upeaa luonnonvaloa tuo matkustamoon 2,8 neliön panoraamatuulilasi, joka liittyy kiinteään etuistuinten yläpuolella olevaan lasikattoon. Panoraamalasikatto on saatavana valinnaisvarusteena.

Myös takavalot ovat omaa luokkaansa, mittasuhteiltaan kookkaat valot luovat myös taakse oman ilmeensä.

Uuden Espacen ulkomuotoa tasapainottaa ja vahvistaa edelleen aiempaa suurempi maavara (16 cm, 4 cm enemmän kuin nyky sukupolven Espacessa).

Uuden Espacen värimaailma on laaja, ulkovärejä voi valita yhdeksän joukosta, kahdeksan niistä on metallivärejä: Cassiopée harmaa, Platine harmaa, Dune beige, Céleste sininen, Glazed Chestnut, Etoilé musta, Pearlescent valkoinen ja Améthyste musta (vain Initiale Paris mallissa). Yksi ei-metalliväri on Glacier valkoinen.

Uuden Espacen matkustamo: teknologiaa, mukavuutta ja hyvinvointia

Innovatiivisen matkustamo-osaston keskipiste on EDC-automaattivaihteistolla varustettujen versioiden kelluva konsoli, joka sopii saumattomasti uuden Renault Espacen matkustamoon. Tietoisien yksinkertainen ja selkeä sisältäen kaikki tärkeät kytkimet, jotka ovat tarkoin käden ulottuvilla: monitoiminen pyörivä säädin, Multi-Sense® järjestelmän pikasäädin, pysäköintijarrun painike sekä vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittajan kytkin. Konsoli on korostettu tyylikkäällä valaistuksella. Matkustamon korkeateknologinen tunnelma korostuu neljän sisustusvaihtoehdon viimeistelyllä sekä vakiovarusteena olevana suuren, 8,7-tuumaisen pystysuoraan sijoitetun R-Link 2 ® -multimediajärjestelmän ansiosta.



EDC-vaihteiston elektroninen 'shift by wire' vaihteenvalitsin säästää tilaa ja se on mahdollistanut tyylikkään kelluvan konsolin. Vaihteenvalitsimen epäsymmetrinen, futuristinen muotoilu on peräisin lentokoneteollisuudesta.



Kuljettajan edessä on perinteisten näyttöjen asemasta täysin digitaalinen instrumentaaliryhmä korkearesoluutisella TFT-näytöllä. Järjestelmä sallii kuljettajan valita miten ja mitä tietoja hän haluaa mittaristossa näytettävän. Suoraan kuljettajan edessä silmien tarkennuksen kannalta sopivalla etäisyydellä on värillinen Head-up-näyttö. Tämä lentokoneista peräisin oleva läpikuultava näyttöjärjestelmä projisoi ajonopeuden, navigaatiotiedot, ylinopeusvaroitukset ja monipuoliset ajamisen aputiedot turvallisesti kuljettajan näkökenttään.



Matkustamon valaistuksen värin voi valita. Sävyt määräytyvät valitun ajotavan mukaisesti, värisävy voi olla vihreä, sininen, keltainen, punainen tai liila. B- ja C-pilarien yläpäähän sijoitetut valonlähteet korostavat uuden Espacen tilavuutta. Mittarien ja R-Link ® -näytön hallitseva väri vaihtuu Multi-Sense ® -järjestelmästä valitun ympäristövärin mukaan. Tämä luo joko energiaa lisäävän tai rauhoittavan tunteen, jota voidaan säätää vuorokaudenajan tai kuljettajan tämänhetkisen mielialan mukaan.

Matkustamon tilavuus

Matkustamon pituus on merkittävässä osassa matkustusmukavuudelle. Espacen mahtavat sisätilat hyödyttävät jokaista matkustajaa, erityisesti toisella rivillä istuvia, joilla on luokkansa parhaat polvitilat (308 mm:iin saakka viisipaikkaisessa mallissa).

Uudessa Espacessa on paljon nerokkaita säilytystilaratkaisuja. Etumatkustajien edessä on Renault Easy Life vetolaatikko – samanlainen, joka on saanut Renault Capturissa suuren suosion - ja se muuttaa perinteisen hansikaslokeron 12-litraiseksi vetolaatikoksi, jota kuljettajankin on helppo käyttää. Se avautuu sähkötoimisesti kevyellä kosketuksella. Etuistuinten välissä, käsinojan alapuolella on 7,4 litran säilytystila. Säilytystiloja (kooltaan 0,3 – 2,5 litraa) on sijoitettu matkustamon eri puolille siten, että jokaisella matkustajalla on helppo pääsy haluttuun säilytystilaan.

Tavaratila (viisipaikkaisessa mallissa tavaratilan verhon alla) on 660 dm³, joka on erityisen tilava crossoveriin.

Uudessa Espacessa kaikki ovet aukeavat handsfree-toiminnolla. Moottoroidun takaluukun kekseliäs avaus- ja sulkemismekanismi toimii liikauttamalla jalkaa takapuskurin alla. Helpolla kosketuksella voidaan takaluukun avautumiskulmaa säätää. Näin esimerkiksi matalassa parkkihallissa luukku ei osu yläpuolisiin esteisiin.

Mukavuus

Etuistuimet ovat aivan omaa luokkaansa. Niiden muotoilu yhdessä leveiden pääntukien kanssa muodostavat mahtavan mukavuuden kuljettajalle ja matkustajalle. Initiale Paris -mallissa kuljettajan ja etumatkustajan istuinta voidaan säätää sähköisesti kahdeksassa suunnassa. Istuimen korkeus, selkänojan kulma ja ristiselän tuki ovat sähkötoimisia ja niitä käytetään joko istuimen sivussa sijaitsevien kolmen painikkeen tai R-Link 2 ® näytön avulla.

Istuimet liikkuvat 24 sentin matkan eteen/taakse ja istuinosan pituutta voidaan säätää kuusi senttimetriä.

Toisen rivin matkustajille on kolme erillistä istuinta. Kolmannessa rivissä istuimia on kaksi. Kaikki takaistuimet taittuvat alas ja ne voidaan tarvittaessa myös poistaa ja silloin tavaratilan tilavuus kasvaa huimaan 2,040 kuutiometriin!



Yhdellä kosketuksella taittuvat istuimet: taikuutta, joka saa istuimet katoamaan

Espacen perinteiden mukaisesti myös uusi Espace on tiloiltaan muunneltava ja helposti mukautuva. Esimerkiksi kummankin takarivin istuimet taittuvat täysin lattian sisään. Kuljettaja on tässäkin määrävässä roolissa; hän pystyy kaatamaan istuimet yksi kerrallaan – tai kaikki yhtä aikaa – tarpeen mukaan. Renault on kehittänyt uuteen Espaceen nerokkaan käytännöllisen yhden kosketuksen "one-touch" menetelmän. Takarivien istuimet saadaan taitettua alas joko yksitellen tai kaikki kerralla vain nappia painamalla! Näin auto muuntuu salamannopeasti haluttuun käyttötarkoitukseen sopivaksi.

Yhden kosketuksen toiminto:

- **Kuljettajan istuimelta:** Valitse taitettavat istuimet suoraan R-Link 2 ® -kosketusnäytöltä.
- **Tavaratilasta:** Istuimet voidaan kaataa painamalla tavaratilan vasemmassa sivupaneelissa olevaa painiketta/painikkeita.
- Istuimet voidaan myös kaataa **manuaalisesta vivusta**, joka löytyy jokaisen istuimen sivusta.

Mikäli kaikki istuimet taitetaan yhdellä painalluksella alas, se tapahtuu tyylikkään järjestelmällisesti vuoronperään kuten domino-palikat. Hienoudesta huolimatta järjestelmä ei ole monimutkainen. Kun istuin vapautetaan lukituksesta, istuin "katoaa" yksinkertaisen mekaanisen jousen ja painvoiman ansiosta.

Uuden sukupolven R-Link ®, yhä monipuolisempi ja nerokas

Renaultin intuitiivinen ja innovatiivinen tabletti on kehitetty vieläkin tehokkaammaksi. Uudessa Espacessa ensimmäisen kerran esiteltävä R-Link 2 ® on auton sydämessä ja se sisältää useita erilaisia toimintoja:

Autokäyttöön suunniteltu käyttöergonomia.

Uusi, suurempi, pystysuoraan asennettu näyttö, jossa on entistä enemmän autoon vaikuttavia toimintoja. R-Link 2 ® on uuden Espacen kontrollikeskus, joka sisältää lukuisia toimintoja kuljettajan ja matkustajien mukavuuden varmistamiseksi. Internet-yhteydellä varustetun navigointilaitteiston lisäksi toimintoja löytyy aina istuimien säädöistä ja taittoiminnoista lähtien valomaailman valintaan ja erilaisien ajoavustimien hallintaan asti.

BOSE –audiojärjestelmä, kokonaisvaltainen kokemus

Renaultilla ja BOSE:lla on pitkä yhteinen taival takanaan. Nyt BOSE on suunnitellut ja toteuttanut uuteen Espaceen ensimmäistä kertaa BOSE Surround Sound -järjestelmän, joka perustuu BOSE Centerpoint ® 2 –teknologiaan. Tämä mahtava äänentoistojärjestelmä tulee Espacen toiseen varustelutasoon lisävarusteena ja Initiale Paris –malliin vakiovarusteena.

Järjestelmään kuuluu 12 korkealaatuista kaiutinta, jotka on sijoitettu harkitusti takaamaan akustisen laadun, joka on hyvin lähellä elävää esitystä. Äänimaailma on laaja ja tasapainoinen kaikilla auton istuinpaikoilla.

Renault tuo yhä kehittyneempää nautintoa Espacen kuljettajalle

Multi-Sense ®: tekninen vallankumous

Renaultin Multi-Sense ® on järjestelmä, joka kontrolloi ja koordinoi uuteen Espaceen asennettuja teknologioita. Ne luovat mukaansa tempaavan ja nautittavan ajokokemuksen. Se hallitsee monia asioita kokonaisuutena kuten esim. 4Control ® alustaa, aktiivisten iskunvaimentimien hallintaa, ohjausta, moottoria, EDC-vaihteistoa, mittaristoa, moottorin ääntä ja matkustaman tunnelmavalaistusta.



Multi-Sense ® toimii tavallaan orkesterin johtajana. Se sopeuttaa kaikki uuden Espacen tekniset toiminnot kuljettajan juuri sillä hetkellä esittämiin vaatimuksiin. Onpa kuljettaja toivomassa urheilullista, rauhallista tai tehokasta ilmapiiriä, uusi Renault Espace kykenee muuttamaan persoonallisuutensa silmänräpäyksessä. Kuljettaja voi säätää myös valaistusolosuhteen tai auton äänimaailman haluamakseen ja etuistuimet on varustettu jopa erilaisilla hierontavaihtoehdoilla.

Multi-Sense ® -järjestelmän avulla uusi Espace virittää halutun käyttötavan neljän eri esisäädetyin tilan mukaisesti: 'Eco', 'Comfort', 'Neutral' ja 'Sport'. Jos nämäkään eivät riitä, voi kuljettaja siirtyä 'Perso'-käyttötapaan, jossa hän voi vapaasti ja helposti säätää itselleen sopivan ajotavan.

Jokainen esiasetus luo nimensä mukaisen ajokokemuksen vaikuttaen mm:

- moottorin vastaavuuteen/luonteeseen
- EDC-vaihteiston vaihtamissäätöihin ja asetuksiin
- 4Control® -alustan toiminnan kalibrointi
- jousituksen asetukset
- ja ohjauksen tehostukseen.

Lisäksi sisätilojen ympäristöolosuhteet on harmonisoitu vastaamaan kuljettajan mielentilaan sovittamalla:

- sisävalaistuksen väri (vihreä, sininen, punainen, liila)
- mittaristossa esitetty sisältö, sekä sen esitystapa ja väri,
- moottorin ääni,
- hierovien etuistuinten asetukset
- ilmastointijärjestelmän asetukset.

4Control ® osaaminen Multi-Sense ® -järjestelmän sydämenä

4Control ® alusta (nelipyöraohjaus) on Renaultin innovaatio, joka kontrolloi takapyörin kääntymiskulmaa. Maantiellä ohjauksen tarkkuus ja vakaus tuovat ajamisen mukavuutta myös kaarteissa. Taajamien pienissä nopeuksissa 4Control ® alusta mahdollistaa pienissäkin nopeuksissa verrattoman käsiteltävyyden. Pysäköinnissä tai ahtaissa tiloissa kääntymisissä ainutlaatuinen ketteryys sallii kuljettajan miettiä muita asioita kuin autonsa ulkomittoja. 4Control ® alustan ansiosta uuden Renault Espacen on kääntöympyrä on yksi luokkansa pienimmistä. Hankalissa ja yllättävissä tilanteissa nelipyöraohjauksen salamannopea tekniikka rauhoittaa auton liikkeitä. Renault on ainoa autonvalmistaja, joka on tuonut tällaisen järjestelmän crossoveriin.

Suuri joukko teknologioita, jotka hyödyttävät ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta (ADAS)

Uusi Renault Espace esittelee ison määrän ajamista auttavia ja turvallisuutta edistäviä toimintoja, jotka on suunniteltu varoittamaan tai auttamaan kuljettajaa.

Rauhoittaa: mukautuva vakionopeussäädin, aktiivinen hätäjarrustustehostin.

Varoittaa: kaistanvaihtovaroitin, turvaetäisyyden varoitin, ylinopeusvaroitin liikennemerkkitunnistimella, sokean kulman varoitus.

Avustaa: etu-, taka- ja sivupysäköintitunnistimet, peruutuskamera, automaattisesti vaihtuvat ajovalot, Head-up - heijastusnäyttö, automaattinen pysäköintijarru, mäkilähtöavustin, handsfree-toimiset ovet ja moottoroitu handsfree-takaluukku.

Uusi Renault Espace kykenee jopa pysäköimään itse itsensä (melkein) ilman kuljettajan apua. Easy Park Assist -järjestelmä tunnistaa tunnistimensa avulla sopivan pysäköintitilan, ja ottaa ohjauksen haltuunsa. Järjestelmä hoitaa sivusuuntaisen, samansuuntaisen (taskupysäköinti) tai kohtisuoran pysäköinnin. Kaikissa tapauksissa jarrun ja kaasun käyttäminen säilyvät edelleen kuljettajan vastuulla.

Tähtäimessä tehokkuus

Uusi Renault Espace suunniteltiin tekemään ajamisesta hauskaa. Renaultin insinöörit ovat kehittäneet sen aerodynamiikkaa, he ovat tehneet autosta merkittävästi kevyemmän ja ovat varustaneet sen tehokkaalla, viimeisimmän sukupolven kuutiotilavuudeltaan pienennetyllä moottorilla, joka sopii täydellisesti automaattiseen EDC-kaksoiskytkentävaihteistoon.

250 kg kevyempi, 20 % taloudellisempi

Uusi Espace crossover on saavuttanut merkittävän, 250 kg:n, painonsäästön verrattuna Espace 4:n pitkään malliin. 13 % parannus on jaettu korin, alustan, voimalinjan ja varusteiden (mukaan lukien istuimet) kesken.

Uusi pohjalevy: uuden Espace crossoverin pohjalevy on CMF 1) (Common Module Family), ja se on nyt Renaultilla käytössä ensimmäistä kertaa. Rakenne yhdistää kevyitä materiaaleja kuten ovien ja konepeiton alumiini, Noryl muovi etulokasuojissa ja thermoplastic (lämpömuovi) takaluukussa.

1) CMF-pohjalevyä käytetään muissakin Allianssin merkeissä

Uusi Espace tarjoaa kolmen 1,6-litraisen turbomoottorin valikoiman, yksi on bensiini- ja kaksi dieselmoottoreita. Ne ovat tehokkaita ja yhdessä muiden uuteen Espaceen tehtyjen kehitystoimien kanssa tavoitteena oli parantaa polttoaineen kulutusta ja päästöjä 20 prosentilla* edeltäjään verrattuna.

* Polttoaineen kulutus ja päästölukemat ovat voimassa olevien säädösten ja asetusten mukaisia ennakkotietoja.

Uutta moottoriteknologiaa

Viime vuoden Frankfurtin autonäyttelyssä Renault esitteli tuotantomalleihinsa kaksi teknistä uutuutta. Nyt ne ovat myös Espacen kuljettajien ilona:

- **Kaksoisturbotekniikka** Energy dCi 160 voimanpesään: pienikokoinen, pienillä pyörivillä massoilla oleva turbo on omistettu matalien kierroslukujen tarpeeseen, seuraava turbo puolestaan huolehtii korkeiden kierroksien voimantuotosta. Laaja vääntöalue on nopeasti käytössä ja se takaa pehmeän ja tarvittaessa terävän ajokokemuksen.

- **Uudella Shift-by-Wire controlilla varustettu automaattivaihteisto** on kahdessa näistä kolmesta moottorista. Ratkaisu on käytössä myös Formula 1:ssä ja se tehostaa vaihtamisen tarkkuutta ja pehmeyttä. Tämä vaihteisto saa myös aikaan muotoilu-etuja: mekaanisen linkin puuttuminen antoi muotoilijoille täysin uusia mahdollisuuksia ja sen ansiosta Espaceen luotiin kompakti ja tyylikäs kelluva keskikonsoli ilmailutyylisellä vaihteenvaihtimella.

Kolme turboahdettua moottoria, kaikki samankokoisia...

Diesel:

Energy dCi 160 EDC kaksoisturboteknologialla: 1,6 litraa, 160 hv ja 380 Nm vääntöä lähtien 1750 r/min. Renaultin uuden ison crossoverin kolme moottorivaihtoehtoa on suunniteltu auton erinomaista ajonautintoa ajatellen. Oman hienon mausteensa ajamiseen tuo EDC-kaksoiskytkentä automaattivaihteisto, joka on sekä dynaaminen että helppokäyttöinen. Tehokkuudestaan huolimatta Energy dCi 160 EDC tekee uudesta Spacesta yhden luokkansa polttoainetehokkaimmista autoista.

Energy dCi 130: 1,6 litraa, 130 hv ja 320 Nm vääntö 1750 r/min alkaen. Tämä moottori on sovitettu yhteistoimintaan kuusivaihteisen manuaalivaihteiston kanssa. Se on suunniteltu erityisesti silmällä pitäen autoilijoita, joiden mielestä käyttökustannukset ja mukavuus ovat avaintekijöitä autoa valittaessa.

Bensiini:

Energy TCe 200 EDC: 1,6 litraa, 200 hv (147 kW) ja 260 Nm:n vääntö 2500 r/min lähtien.

Autoilijoille, jotka mieluummin ajavat bensiinimoottorisella autolla, uusi Espace tarjoaa uuden bensiinimoottorin. Uusi Espace tuo moottorin, jonka päällimmäinen lähestymistapa on tehokkuus. Energy TCe 200 on kehitetty voimanpesästä, joka kiihdyttää myös Clio R.S:n huimaan menoon. Mukaansa tämä huipputehokas moottori on saanut uuden, tiuhaksi välitetyn, seitsemänvaihteisen EDC-kaksoiskytkentä automaattivaihteiston. Energy TCe 200 -moottorin, EDC-vaihteisto ja Multi-Sense® -järjestelmän Sport-ajotavan yhdistelmä takaa kuljettajalle hienon urheilullisen ajonautinnon.

Kaikkia kolmea 1,6-litraista Espace-moottoria voidaan hyvin rinnastaa aikaisempiin kaksilitraisin. Renaultin moottoritaito, joka suurelta osin on kotoisin Formula 1 -maailmanmestaruuksista (esimerkiksi jäähdytyksen tehokkuus ja kitkan minimoiminen), on tuonut moottorikoon pienentämisen huippuosaamisen ja samalla auton hiottu aerodynamiikka ja suuri painonsäästö tuovat tullessaan sekä tehokkaan että polttoainetaloudellisen suuren auton.

INITIALE PARIS: RENAULTIN HUIPPUMALLILLE UUSI TYYLI

Renault on määritellyt uudestaan Initiale Paris -huippumerkin tavalla, joka vahvistaa brändin tulevaisuudenkuvan matkustusmukavuudesta. Tämä varustetaso on saatavana olennaisissa Renault-malleissa, alkaen Cliosta, jota seuraa Espace niin pian kuin se tulee markkinoille. Initiale Paris -versioita luonnehtii neljä pääpiirrettä: arvokas ulkoasu, erinomainen viimeistely, poikkeuksellinen ylellisyys sekä yksilöity asiakaspalvelu. Initiale Paris tarjoaa kaiken tämän ja enemmänkin yhdistäessään Renaultin parhaan osaamisen turvaamalla laatukokemuksen ja arvostettujen palvelujen saatavuuden.

Värit, materiaalit ja varustelu yhdistettynä aitoon hyvinvointiin

Renault-tyylistä huippuelämää

Initiale Paris -merkintä tarkoittaa erilaisia sisältöjä suuressa määrässä tuotteita. Värit, materiaalit ja varustelu on huolellisesti valittu tukemaan kaikkein parhaita mukavuustasoa. Initiale Paris -mallin peruslähtökohta on laadukkaan matkustuskokemuksen luominen. Se on saatu aikaan yhdistämällä Renaultin ainutlaatuiset tekniset keksinnöt. Se on myös tae varustusten ja materiaalien laadusta.

Initiale Paris -merkityt mallit erottuvat heti:

- Ulkopuoli: Initiale Paris -tunnus mallinimen paikalla; ainutlaatuinen maalipinnan viimeistely; vakuuttava valotunniste/kuvio; eksklusiiviset alumiinivanteet; omaleimainen etu- ja takahelmapellin muotoilu (riippuu mallista)
- Sisustus: hienostuneesti suunniteltu matkustamo, joka koostuu parhaista mahdollisista, tyylikkäästä materiaaleista (sisältäen myös nappanahan) kuten myös entistä paremmista istuimista, sekä äänieristyksen ja ilmastoinnin säätelyn mukavuudesta
- Moottorit: Renaultin voimayksikön parhaimmisto takaa erinomaisen miellyttävän liikkeen

Espace Initiale Paris – kruunaa Renault-malliston

Huippumatkustusmukavuudella mitattuna uusi Espace Initiale Paris edustaa Espacea ja Renaultia parhaimmillaan. Ruhtinaallisen varustetason ja täydellisen viimeistelyn ansiosta se herättää liikenteessä huomiota erittäin omaperäisellä Améthyste Black -värillä, jota täydentävät syvän luumunväriset metalliheijastukset. Ei myöskään pidä unohtaa sen modernia sisustusta, jossa on valittavissa kaksi vaihtoehtoa: hieno Lune Grey/Dark Brown- tai yksinkertainen Dark Brown -viimeistely.

Uusi Espace Initiale Paris, joka on varustettu Renaultin Multi-Sense® -järjestelmällä, '4Ccontrol' -nelipyöräohjauksella ja aktiivisella iskunvaimenninohjauksella, täyttää korkeimmat vaatimukset ohjauksen täsmällisyyden ja ketteryuden suhteen.

Uusi Espace Initiale Paris herättää huomiota hienostuneen ulkonäkönsä ja ruhtinaallisen varustelunsa ansiosta.

03

1 LITRAN / 100 KM* KULUTUKSELLA EOLAB ON OSOITUS RENAULTIN INNOVAATIOISTA PUHTAAN YMPÄRISTÖN PUOLESTA JA SE NOSTAA RENAULTIN KAMPPAILUUN ULTRA-PIENESTÄ POLTTOAINEEN KULUTUKSESTA

Pariisin Motor Showssa nähtävillä myös Renaultin EOLAB -konseptiauto. Renault uuden auton prototyypin, EOLAB:n, avulla on tutkittu eri tapoja saavuttaa erityisen matala polttoaineen kulutus. EOLAB ylpeänä esittelee yhdistetyn polttoaineen kulutuksen* lukemaksi vain 1 litra/100 km ja CO₂-päästöt 22 g/km.

Onnistuakseen näin pienissä lukemissa suunnittelijat keskittivät ponnistuksensa kolmeen pääalueeseen: painon minimoimiseen, aerodynamiikan kehittämiseen ja "Z.E. Hybrid" -teknologian hyödyntämiseen. Uusi ajattelumalli tuottaa nollapäästöt* päivittäisessä autoilussa.

Ympäristöpainotteisena, innovatiivisena näyttelymallina EOLAB pitää sisällään suuren joukon teknisiä etuja, jotka on tarkoitettu tulemaan asteittain tuotantoautoihin. Renault on kattavan sähköautomallistonsa johdosta jo nyt edelläkävijä nollapäästöautoilussa** ja luonnollisena jatkona tähän EOLAB:n myötä Renault ottaa yhä suuremman askeleen tuottamaan houkuttelevia malleja, joilla on yhä pienempi hiilidioksidijalanjälki.



* Ei CO₂- tai muita saastuttavia päästöjä ajokäytössä.

** Polttoaineen kulutus ja päästöt on vahvistettu voimassaolevien säädösten ja lainsäädännön mukaisesti.

EOLAB-KONSEPTI: KONSEPTIAUTO TUO MIELIKUVAN TULEVAISUUDESTA

Renaultin muotoilijat olivat alusta lähtien läheisesti mukana EOLAB-projektissa. Konseptissa he tiivistivät muotoilutavoitteet täydelliseksi tyyliksi ja kiinnittivät merkittävän huomion yksityiskohtiin, joiden tarkoituksena oli optimoida aerodynamiikka ja paino. Kaltevan katon ja henkeäsalpaavan hoikan takaosan taakse konseptin todellinen tarkoitus on hyvin naamioitu: houkuttelevan ulkoasun takana kaikki on omistettu säästäväisyydelle. Se osoittaa, että Renault kykenee luomaan taianomaisen prototyypin, jonka perustavanlaatuinen tehtävä on luoda ultra-matala polttoaineen kulutus.

TEKNOLOGIOITA, JOIDEN TARKOITUKSENA ON TUODA ULTRA-PIENI POLTTOAINEEN KULUTUS SAATAVILLE KAIKILLE

Renaultille EOLAB:n tarkoitus on säilyttää yhtiön DNA turvaamalla niin monelle ihmiselle kuin suinkin mahdollista, mahdollisuus ultra-matalaan polttoaineen kulutukseen. Se tarkoittaa, että teknologiat, joita käytetään, ovat hinnaltaan niin edullisia, että ihmisillä on niihin varaa. EOLAB:n sisältämät materiaalit, kuten magnesium ja alumiini ovat erittäin kevyitä ja myös paljon halvempia kuin titaani. Tällaisen auton laajamittainen tuotanto seuraavan 10 vuoden kuluessa oli valittu päämääräksi alusta lähtien.

100 TEKNISTÄ ETUA TULEVAISUUDEN RENAULTEIHIN

EOLAB on paljon muutakin kuin muotoilun kokeilu ja kaunis näyttelyesine. B-segmentin pohjalle suunniteltu prototyyppi sisältää noin 100 uutta, realistista teknistä ratkaisua, jotka on suunniteltu esiteltäväksi asteittain tulevaisuuden Renault tuotantoautoissa.

EOLAB RESEPTI

EOLAB-prototyypin poikkeuksellinen polttoainetaloudellisuus – 1 litra/100 km – on kolmen pääkohdan yhdistelmä: parannettu aerodynamiikka, painon säästö ja Z.E. Hybriditeknologia (benssiini/sähkö):

- Auto muotoiltiin läpäisemään ilmamassa tehokkaasti ja lisäksi mukana on uusia aktiivisia ilmanohjaimia. Yli 70km/h nopeudessa etupuskurin ilmanohjain laskeutuu 10cm alemmas ja takapuskurin sivujen kylkiläpät aukeavat estämään epätoivottua ilmanpyörteilyä auton takaosassa. Aerodynamiikkaa parantaa entisestään ajonopeuden mukaan säätyvä maavara sekä aerodynaamiset renkaat ja vanteet.
- Painonsäästöohjelma pienensi auton massaa 400 kilolla, erityisansio tästä tulee korirakenteen multimateriaalien kuten yhdistelmäteräksen, alumiinin ja komposiittien käytöstä sekä ainutlaatuisen magnesiumkaton käytöstä, joka yksin vähentää painoa lähes 4 kiloa. Korirakenteen keveydestä oli useita hyötyjä. Korin keveiden ja kehittyneiden materiaalien ansiosta kalliiden komponenttien (moottori, akku, pyörät, jarrut jne.) kohdalla ei tarvittu tehdä kalliita pienennys-operaatioita. Oikea peruskustannustaso antoi lopulta mahdollisuuden käyttää kalliimpiakin materiaaleja;
- Z.E. Hybriditeknologia: tämä uusi, kompakti ja houkutteleva hybridijärjestelmä yhdistää ultra-matalan polttoaineen kulutuksen nollapäästöautoiluun* alle 60 km:n matkoilla ja jopa 120 km:iin nousevalla nopeudella. Tulevina vuosina Z.E. Hybriditeknologia tulee Renaultin nollapäästöiseen* automallistoon.

* Ei CO₂- tai muita saastuttavia päästöjä ajokäytössä.

** Polttoaineen kulutus ja päästöt on vahvistettu voimassaolevien säädösten ja lainsäädännön mukaisesti.

04

ÄLÄ UNOHDA ...

UUSI TWINGO – HAUSKA JA HUIPPUKETTERÄ PIENI AUTO



Renault on ottanut arkailemattoman askelen sytyttääkseen uudelleen sen ainutlaatuisen hengen, joka teki alkuperäisestä Twingosta menestyksen suuren yleisön keskuudessa. Kaksikymmentä vuotta ensimmäisen mallin esittelyn jälkeen kolmannen sukupolven Twingo on uudistettu alusta loppuun saakka. Tuloksena on hauska, huippuketterä pieni auto ja originaalin hyväntuulisuuden paluu, kaikki tämä värikkäässä ja monipuolisesti yksilöitävässä kokonaisuudessa.

Pienten ja innovatiivisten Renault-autojen pitkässä sarjassa uusi Twingo on loistava esimerkki Renaultin osaamista tällä alueella. Uusi Twingo pohjautuu innovatiiviselle takamoottoripohjalevyllä, joka tarjoaa kiistattomia etuja kaupunkiautolle, esimerkiksi kääntösäde, joka on vain 4,30 metriä. Yksi Twingon erinomaisuuksista on myös näkyvyys ulos autosta, se on luokkansa parhaiten joukossa. Uusi Twingo on 10 cm lyhyempi kuin edeltäjänsä, mutta matkustamo on kuitenkin 33 senttiä pitempi.

FIKSU JA NEROKKAAN TILAVA

Uuden Twingon uniikki alustarakenne on mahdollistanut viisiovisuuden ja monipuolisen muunneltavuuden, joiden ansiosta Twingossa matkustaa pienistä ulkomitoista huolimatta mukavasti neljä aikuistakin. Se on myös ainoa pieni auto, jolla on kapasiteettia kuljettaa vaikkapa ruotsalainen kirjahylly, kaksi akustista bassoa tai NBA koripalloilija pitkin pituuttaan, koska kuorman suurin pituus voi olla 2,31 metriä!



Uusi Twingo on ainoa pieni auto, jossa on nerokas älypuhelimia hyödyntävä navigaatiolaitteiston tarjoava R&GO-järjestelmä.

PIENI, VAHVA JA TURVALLINEN

Uusi Twingo kehitettiin yhteistyössä Daimlerin kanssa ja suunnittelussa kiinnitettiin erityisesti huomiota laatuun ja turvallisuuteen. Uusi malli valmistetaan Novo Meston tehtaalla Sloveniassa, jossa on tehty merkittäviä investointeja, jotta Renaultin ja Daimlerin laatuvaatimukset tulevat täytettyä.

TWINGON HENKI ON TULLUT TAKAISIN

Uusi Twingo noudattaa alkuperäisen mallin henkeä tämän päivän Renaultin muotoilustrategiaan istutettuna. Uutuuden henki, spirit, on Twin'Z ja Twin'Run -konseptiautoista tuttu. Twingon henki kertoo värikyydestä ja leikkisyydestä.

Lyhyt keulaosa ja pyörien sijoittaminen mahdollisimman lähelle kulmia tekee uudesta Twingosta pienen ulkomitoiltaan (vain 3,59 metriä, 10 senttiä lyhyempi kuin edeltäjä) mutta peräti 2,49 metrin akseliväli antaa mahdollisuuden suureen matkustamoon.

RAIKAS VALIKOIMA VÄREJÄ

Neljä energistä "pop"-väriä (Dragee sininen, Flamme punainen, Eclair keltainen ja Cristal valkoinen) sopivat täydellisesti Twingon optimistiseen luonteeseen. Lisäksi on saatavilla värit Pacifique sininen, Etoile musta ja Cappuccino ruskea. Byebye harmaat päivät! Uusi Twingo tulee erottumaan massasta myös sillä, ettei yhtään harmaansävyistä väriä ole tarjolla.

PUHUTTELEVA ULKONÄKÖ

Uudesta keulaosastaan ja merkin muotoilinoista huolimatta, uusi Twingo on helppo tunnistaa hiukan nenäkkään persoonallisuutensa ansiosta samaan Twingo-sukuun kuuluvaksi alkuperäisen esikuvansa tavoin. Konepelti on taitettu sivuistaan ajovalojen yläpuolelta. Pyöreät päiväajovalot muodostuvat neljästä kirkkaasta LED-pisteestä. Leveä, matala ilmanottoaukko antaa uudelle Twingolle puhuttelevat kasvot.



KOMPAKTI OLEMUS

Uuden Twingon hallitsevia muotoilupiirteitä on hartialinja, joka ulottuu korin koko pituuteen ja muodostuu vielä silmiinpistävämmäksi pyöräkotelon yläpuolella. Mallista riippuen se saattaa saada korostukseksi graafisen teippauksen. Autossa on vakiovarusteena takaspoileri, joka tasapainottaa sen olemusta ja tekee autosta pitemmän näköisen.

Ensimmäisen kerran mallin historiassa uudessa Twingossa on viisi ovea, vaikka sitä ei ensi silmäyksellä huomaakaan, sillä takaovien avauskahvat on kätkeyty. Kaksi lisäovea tekee viimeisimmän sukupolven mallista yhä muuntautumiskykyisemmän. Korin väriset puskurit ovat vakiovaruste ja Suomen mallistossa yksinkertaisesti yksi varustetaso, joka edustaa kansainvälisen mallisto suosituinta keskitasoa.

HYVÄNTUULINEN, VÄRIKÄS MATKUSTAMO

Kuljettajan ympäristö on hauska ja voimaa antava urheilullisen ilmeensä ja ohjauspyöränsä sekä selkeän kojelautamuotoilunsa ansiosta. Kojelautaa hallitsevat suurikokoinen nopeusmittari ja keskelle sijoitettu näyttöruutu. Kojelauta on muotoiltu muistuttamaan moottorirataa ja se voidaan valita myös sinisenä, punaisena tai mustana.

Sisäpuolen viimeistely perustuu mustan ja valkoisen kontrastiin. Mittaristoryhmän, ohjauspyörässä olevien säätimien ja ilmatuloventtiilien ympäristö sekä ovipaneelit ovat valkoiset kontrastina muulle matkustamosisustukselle.

Yhtenäisillä niskatuilla varustetut etuistuinten verhoiluissa on yksinkertainen kuvio ja värilliset raidat (punainen, sininen tai harmaa) jotka korostavat istuinten päällysten muotoa ja jatkuvat pehmusteissa ja selkänojissa.

Twingoon on myös valittavissa kolme eri sisustusväriä (sininen, harmaa tai punainen).

YKSILÖITI: TWINGO KAIKKIIN MAKUIHIN

Uuden Twingon yksilöinti lähtee laajasta korin värien valikoimasta. Henkilökohtaisuutta voidaan tehostaa, korostaa graafisilla teippauksilla ja sisätilojen koristeluilla. Uusi Twingo voidaan sovittaa kaikkiin makuihin, "maskuliiniseen" tai "feminiiniseen", vaihtoehtona voi olla myös "zen", "sporty" tai jopa "vintage", grafiikoiden inspiraatio on paljolti peräisin Renault 5:n linjoista ja raidoista.

Yksilöinti on tehty mahdollisimman helpoksi, korin viimeistely sanelee ulkoiset ja sisäiset koristeluelementit.

YKSILÖINTIMAHDOLLISUUKSIA

Ulkoisia koristekohteita ovat esimerkiksi ovipeilien kehykset, ilmanottoaukon viimeistely ja kylkisuojien muotolista. Sisäosia voi lisäksi muokata omanlaiseksensa valitsemalla kolmesta eri väri vaihtoehdosta mittariston ja säätimien kehyksiin sekä ohjauspyörään.

Lisävarusteena on saatavissa myös tehdasasenteinen elektronisesti toimiva aurinkokatto, joka tarjoaa etu- ja takamatkustajille 71 cm:n pituisen ja 68 cm:n levyisen panoraamanäkymän taivaaseen.

Kaiken kaikkiaan uuden Twingon persoonallisuus perustuu Renaultin vahvaan osaamiseen yksilöllisten ja hauskojen pienten autojen historiassa. Tällaisia kaikkialla maailmassa tunnettuja suosikkeja ovat olleet Renault 4CV, Renault 4 ja Renault 5.



KETTERYYS JA NÄPPÄRYYS: MYÖS KAUPUNKIAJO ON NYT MIELLYTTÄVÄÄ

Ei riitä, että uusi Twingo on kompaktimpi kuin edeltäjänsä, innovatiivinen takamoottoriratkaisu tuo huomattavan joukon etuja taajama-ajossa.

YLLÄTTÄVÄN KETTERÄ: KÄÄNTÖSÄDE VAIN 4,3 METRIÄ

Ainutlaatuinen ketteryys on merkittävimpiä etuja uuden Twingon takamoottoriratkaisussa. Ratkaisulla on saatu lyhennettyä auton etuosaa. Kääntösäde on vain 4,3 m. Ketteryysetu tulee esiin ahtaissa olosuhteissa ja tietenkin pysäköintitilanteessa. Käytännössä se tarkoittaa myös sitä, että uusi Twingo tekee U-käännöksen metrin pienemmässä tilassa kuin suurin osa sen kilpailijoista. Yhtenä ansiona Twingon ketteryydessä on se, että sen etupyörät kääntyvät peräti 45 asteen kulmaan, normaali asteluku kaupunkiautoissa on 30.

Twingon taakse, auton pitkittäiselle keskilinjalle, sijoitettu moottori on kallistettu 49 asteen kulmaan, se on takapyörien etupuolella ja tuettu De Dion -tyyppisen takajousitukseen. Taakse sijoittaminen on poistanut MacPherson -tyyppiseltä etujousitukselta lukuisia rajoitteita, ja uudessa Twingossa on näin entistä tarkempi ohjaustarkkuus ja kehittyneempi ohjaustehostin verrattuna Twingo II:een.

YMPÄRISTÖÄ HALLITSEVA AJOASENTO

Uudessa Twingossa kuljettajalla on ajoasento vailla vertaa. Uudistetun matkustamon ansiosta kuljettaja istuu korkealla ja hallitsee ympäristöään. Lyhyt keulaosa ja laaja tuulilasi tuovat luokkansa parhaiten joukossa olevan näkyvyyden, joka on erityisesti kaupunkiajossa korkealle arvostettava seikka.

KOTONAAN MYÖS MAANTIELLÄ

Uuden Twingon uusi rakenne ja tekniikka saavat aikaan myös tasapainoisemman painojakautuman. Painosta 45 prosenttia on etupyörillä ja 55 takana, etuvetoisessa mallissa suhde oli 70/30.

Pitkän akselivälin ja lyhyiden ylitysten ansiosta uusi Twingo on dynaaminen, luotettavan tehokas kaikissa olosuhteissa. Se käyttäytyy kuin etuvetoinen, eikä yliohtaa. Kuljettajalta ei vaadita erityistaitoja sen ajamisessa. Auton tasapaino on optimoitu 22 mm:n läpimittaisella kallistuksenvaimentimella edessä, mallista riippumatta. Etujousituksen täsmällisyys saa auton kääntymään helposti kadunkulmissa. Käyttö on hyvin ennakoitavissa, vaikka kuljettaja haluaisi käskä sitä hiukan kovempaakin. Samaan tapaan kuin missä tahansa uudessa autossa, ESP-järjestelmä korjaa kaarrelinjan hätätapauksissa.

Toinen uuden Twingon tasapainoeduista on se, ettei ollut tarpeellista koventaa jousitusta. Suunnitteluinsinöörit onnistuivat saavuttamaan ideaalisen kompromissin mukavuuden ja tehokkuuden välille erinomaisesti vaimennustehon ja erityisen mukavan ajon yhdistävien iskunvaimentimien avulla.

TÄYSIN UUSI, VAPAASTI HENGITTÄVÄ SCe 70 MOOTTORI:

TALOUDELLINEN JA IDEAALINEN MOOTTORI KAUPUNKIKÄYTTÖÖN

Tämä vapaasti hengittävä 999 cc:n moottori tuottaa 70 hv 6000 kierroksella ja on erityisen joustava taajamakäyttöön huippuväännön ollessa 91 Nm. Lähes 90 % vääntövoimasta on käytettävissä 1000 kierroksesta lähtien, mikä tarkoittaa pienempää vaihtamistarvetta ja lisääntynyttä ajomukavuutta. Tämän moottorin sammuttaminen vahingossa on lähes mahdotonta liikkeelle lähettäessäkin.

Se on edullinen hankkia ja käyttää, yhdistetty polttoaineen kulutus on 4,2 l/100 km* ja CO₂ päästöt 95 g/km Stop&Start -toiminnon mallissa. Moottori on varustettu mäkilähtöavustimella ja siinä on viisivaihteinen manuaalivaihteisto.

KILPAILUKYKYISET KÄYTTÖKUSTANNUKSET

Uusi Twingo on edullinen auto käyttökustannuksiensa osalta. Pienet polttoainekustannukset ja ketjulla toteutettu jakokoneisto tuovat omalta osaltaan edullisuutta. Öljynvaihtoväli on joko vuosittain tai 20 000 km:n välein suoritettava toimenpide. Akku, samoin kuin jäähdytysneste, tuulilasin pesuneste ja jarruneste täytöaukot on sijoitettu konepellin alle. Niihin pääsee näppärästi käsiksi liu'uttamalla konepeltiä 22 senttiä eteenpäin.

Moottoriin pääsee käsiksi, esimerkiksi öljyn lisäämistä varten, kätevästi nostamalla tavaratilassa kuudella käsin avattavalla ja suljettavalla ruuvilla toimivan äänieristyslevyn ylös.

Renaultin moottorispesialistit loivat menetelmän, jolla moottorin lohkoa madallettiin 150 mm, jotta huolto- ja pienet korjaustoimenpiteet voidaan tehdä ilman moottorin irrottamista korista.

FIKSU PIKKUAUTO

R & GO® : FIKSU ÄLYPUHELIMEN JA AUTON YHDISTÄVÄ JÄRJESTELMÄ

R & GO® on yksinkertainen, mutta fiksu järjestelmä, joka yhdistää käyttäjän älypuhelimen autoon nerokkaalla tavalla. Järjestelmä on vakiovaruste Suomen mallistossa.

Älypuhelimeen ladattava R & GO ® -sovellus on veloitusetta uuden Twingon omistajien ladattavissa ja se saa aikaan automaattisen yhteyden auton radion ja älypuhelimen välille.

Kuljettajan käyttöön tulee kuvakkeellinen valikko, jonka avulla saadaan aikaan neljä käyttäjäystävällistä, intuitiivista toimintoa: navigointi, puhelin, multimedia ja ajotietokone.



LYHYEMPI ULKOMITOILTAAN, MUTTA SISÄLTÄ SUUREMPI

ENEMMÄN TILAA MATKUSTAJILLE

Yksi uuden Twingon suurimmista eduista on tila, jonka se tarjoaa matkustajilleen. Lyhentämällä konepeltiä ja viemällä pyörät korin kulmiin, saatiin koko tila matkustamokäyttöön.

Uuden Twingon matkustamo on 33 senttiä pitempi kojelaudasta takaluokkuun, vaikka auto on ulkomitoiltaan 10 senttiä edeltäjiään lyhyempi. Tämä merkitsee myös, että Twingolla on luokkansa paras koko/matkustamon tilavuus suhde. Auton akseliväli on 2,49 metriä ja auton kokonaispituus 3,59 m.

Uudessa Twingossa on erinomaiset matkustajatilat sekä edessä että takana. Pääntila on 85,5 cm, polvitila takana on yksi luokkansa parhaista – 13,6 cm.

AINOA KAUPUNKIAUTO, JOHON MAHTUU 2,31 METRIÄ PITKÄ TAVARA – JOPA AIKUINEN TAKAISTUIMELLA

Myös matkatavaroiden kuljettaminen luonnistuu muuntumiskykyisellä Twingolla. Lattia on tasainen, 50/50 osissa taittuvat takaistuimet ja etumatkustajan istuimen selkänojan taittuminen eteenpäin tekevät jopa 2,31 metrin pituisen kappaleen kuljettamisen mahdolliseksi. Samanaikaisesti takaistuimella mahtuu matkustamaan aikuinen henkilö.

Kun moottori sijaitsee tavaratilan lattian alla, ei se valtaa 219 litraiselta tavaratilalta lainkaan tilaa. Sama koskee pyörien koteloita, ne eivät tule tavaratilan puolelle, ja kun 50/50 suhteessa taittuvat takaistuimien selkänojat käännetään pois tieltä, on hyvällä lastauskorkeudella varustetulla tasalattiisella matkatavaratilalla mittaa 1,35 metriä



JOPA 52 LITRAA SÄILYTYSTILAA MONEEN KÄYTTÖÖN

Tavaratilan lisäksi uudessa Twingossa on roppakaupalla muitakin säilytys/kuljetustilaa. Erilaisten säilytyslokeroiden osalta Twingo on jälleen luokkansa kärjessä. Tarpeelliset, erikokoiset ja eri puolille autoa sijoitetut lokerot ja hyllyt ovat kokonaistilavuudeltaan peräti 52 litraa.

EDESSÄ

- Kolme erilaista hansikaslokeroa – avonainen, kannellinen tai irrotettava kankainen laukku – näiden tilavuus 5 ja 6 litran välillä, riittävän kokoinen vaikka tablettitietokoneelle
- Irrotettava lokero keskikonsolin alaosassa, tilavuus 2.6 litraa
- Ovilokerot, kunkin tilavuus 3 litraa

TAKANA

- Etuistuinten välissä oleva lokero: 2 litraa
- Takaovien säilytystilat, joissa laukkukoukut, tilaa molemmissa kahdelle 1.5 litran pullolle – ennennäkemätöntä tilaa tässä kokoluokassa.
- Säilytysverkot takaistuinten alla. Tilaa: 29 litraa

PIENI, VAHVA JA TURVALLINEN

PASSIIVINEN TURVALLISUUS: UUDEN TWINGON HUOLELLISESTI SUUNNITELTU KORIRAKENNE VIEN AUTON LUOKKANSA KÄRKEEN.

Renaultin perinteiseen tapaan, uusi Twingo on suunniteltu täyttämään tiukimmat vaatimukset aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden alueilla. Sen korin suunnittelussa on otettu huomioon uusimmat vaatimukset myös jalankulkijaonnettomuudet silmällä pitäen.

VAHVISTETTU ALUSTA VAIMENTAMAAN ISON MÄÄRÄN ENERGIAA

Uuden Twingon rakenteissa on huomioitu moottorin taakse sijoittamisen vuoksi tapahtuneet muutokset ja tietenkin myös hyvin lyhyen keulaosan sekä lyhyiden etu- ja takaylitysten aiheuttamat vaatimukset. Auton korin pitää kyetä vaimentamaan etutörmäyksen voimaa ja myös energiaa, joka syntyy taakse sijoitetun moottorin massasta.

Vaihteistotunneli, kynnykset ja ovien tukirakenteet on suunniteltu kestämaan voimakkaita törmäyksiä säilyttämällä matkustamon ryhdissä sekä etu- että takatörmäyksissä. Tämän saavuttamista uuden Twingon suunnittelijat ovat käyttäneet rakenteissa huippunykyäisiä suurlujuusmateriaaleja.

Takamatkustajien turvallisuus on taattu parannetun tukikehikon avulla, jotka yhdessä ympäröivän korikehiksen kanssa muodostavat suojaseinän erottamaan moottorin matkustamotilasta. Energian vaimentaminen on saatu aikaan tarkasti suunnitelluilla alustan ja korirakenteiden törmäysvyöhykkeillä, jotka sitovat törmäystilanteessa energian hallitusti korirakenteisiin. Kuten etuosassa, myös takaosan turvakehikko on valmistettu kestämaan törmäykset jopa 80km/h saakka.

- Sivutörmäystilanteessa uuden Twingon matkustajien suojana on B-pilarin muuttuvatiheyksinen rakenne, joka vaimentaa ja ohjaa matkustamoon kohdistuvat muodonmuutokset tehokkaasti ja saa aikaan optimaalisen matkustajaturvallisuuden.
- Täyttääkseen jalankulkijaonnettomuuksien turvallisuusvaatimukset, uusi Twingo on varustettu Noryl muistitoiminnallisella muovisella konepellillä ja etulokasuojilla. Ne muodostavat iskua vaimentavat alueet, joissa ei ole kovia osia, ja jotka pehmentävät päähän ja lantioon kohdistuvia iskuja. Puskuri on varustettu 150 mm:n paksuisella vaahtovaimentimella pehmentämään iskua, jos se osuu jalankulkijan sääriluuhun.

TURVALLISUUSOMINAISUUDET

- Aikuisten turvallisuus: Uudessa Twingossa on neljä turvatyynyä – kaksi eturuvatyynyä ja kaksi kaksitoimista pää/rintakehä sivuturvatyynyä. Turvallisuutta on kehitetty eturuva-vöiden esikiristimillä ja kuormanrajoittimilla sekä takaturvavöiden kuorman rajoittimilla. Etuistuinten pääntuissa on piiskaheilahdus-suoja. Uuden Twingon etuovissa on myös paineentunnistimet ja B-pilareissa on kiihtyvyystunnistimet.
- Lasten turvallisuus: Lasten turvallisuuden maksimoimiseksi uuteen Twingoon voidaan asentaa selkä menosuuntaan lastenistuin kolmelle istuimelle. Takaistuimissa on kolmen pisteen ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä ja yläkiinnityspiste tavaratilassa.

AKTIIVINEN TURVALLISUUS: AJAMISEN APULAITTEET – ENNENNÄKEMÄTÖNTÄ TURVALLISUUTTA TÄMÄN LUOKAN AUTOISSA

Uusi Twingo kykenee myös pienentämään onnettomuusriskiä uusilla vakiovarusteena olevilla apulaitteilla ja -järjestelmillä: ABS ja siihen liittyvä hätäjarrutusavustin, ESP, turvavöiden muistutusvalo joka istuinta varten, nopeudenrajoitin (vakionopeussäädin valinnaisvarusteena), samoin kuin rengaspaineiden seurantajärjestelmä ja mäkilähtöavustin.

ONNETTOMUUKSIEN EHKÄISEMINEN

Kaistavahti lisäämään aktiivista turvallisuutta

Kaistavaroittimen kamera on sijoitettu taustapeiliin taakse tuulilasin sisäpuolelle. Se tarkkailee koko ajan ympäristöä, ja jos auto poistuu ajokaistaltaan vilkkua käyttämättä, se huomauttaa tilanteesta varoitusäänellä. Näin järjestelmä ehkäisee tahattoman kaistalta poistumisen..

Mäkilähtöavustin helpottaa liikkeelle lähtöä

Tämä järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun kuljettaja pysäyttää auton alustalle, jossa vähintään kolmen asteen kulma. Liikkeelle lähdettäessä järjestelmä pitää auton paikoillaan kahden sekunnin ajan. Kuljettajalla on juuri sopivasti aikaa vapauttaa jarrupoljin ja lähteä liikkeelle sulavasti.

RENAULT JA DAIMLER: KAHDEN KUNNIAHIMOISEN VALMISTAJAN HEDELMÄLLINEN YHTEISTYÖ

Uusi Twingo jakaa uuden pohjalevyn tulevien kaksi- ja nelipaikkaisten Smart-autojen kanssa.

Uuden Twingon suunnittelu alkoi vuonna 2008. Kolmesta tutkimusten alaisesta suunnitelmasta valittiin takamoottorinen vaihtoehto. Se tarjosi lukuisia etuja uudelle modernille kaupunkiautolle. Sellaisen projektin kustannukset osoittautuvat kuitenkin liiketaloudellisesti liian suuriksi.

Sitten Renault yhdisti voimansa Daimlerin kanssa, joka oli samanaikaisesti pohtimassa kaksi- ja nelipaikkaisten Smart-autojensa tulevaisuutta. Syyskuussa 2010 allekirjoitettiin kahden brändin välinen yhteistyösopimus, joka koski pienen takamoottorisen auton suunnittelua.

Samalle uudelle pohjalevylle valmistettavien autojen synergiaedut olivat huomattavat. Investointien jakaminen avasi ovia uusille teknisille ratkaisuille suunnittelussa ja valmistuksessa.

Tinkimättömästi suunnitellut ja valmistetut autot ovat samanaikaisesti taloudellisesti kannattavia ja tehokkuudessaan luokkansa johtavia autoja, joissa erityishuomio on kiinnitetty laadukkuuteen. Esimerkiksi pelkästään maalaustyön uudistamiseen Novo Meston tehtaalla investoitiin 45 miljoonaa euroa, jotta kummankin yhteistyökumppanin laatuvaatimukset tulivat täytetyksi.