

TEKNISET TIEDOT

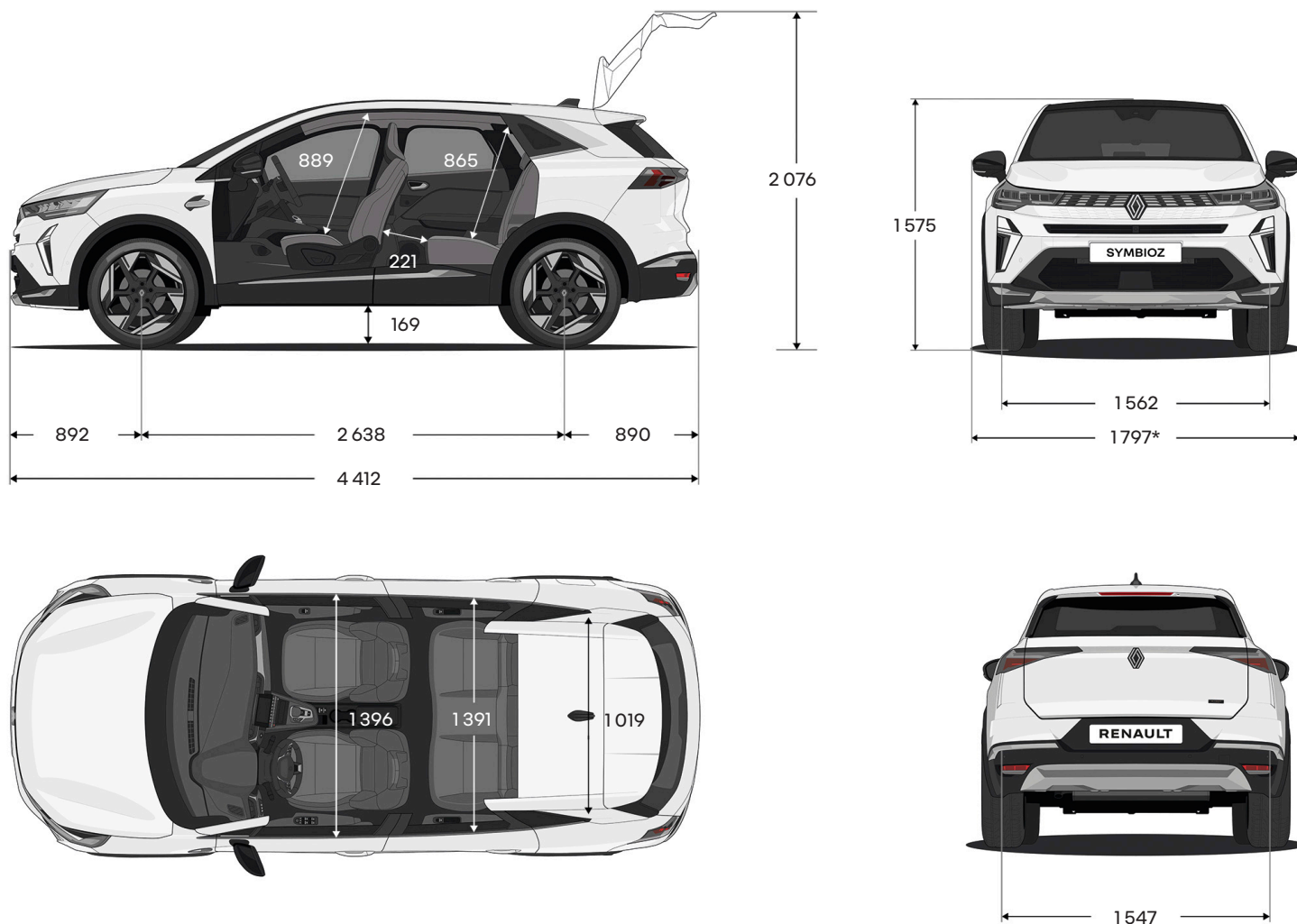
Symbioz	160 hv full hybrid E-Tech	140 hv mild hybrid auto
moottori		
polttoaine	bensiini (E10) + sähkö (itselataava)	bensiini (E10)
suurin teho kW (hv)	116 (158)	103 (140 hv) @ 4 500 - 6 000
suurin vääntömomentti (Nm)	vapaasti hengittävä moottori 170 Nm sähkömoottori 205 Nm ei yhdistettävissä samanaikaisesti	260 Nm @ 1750 - 3 500
vaihteisto	automaattinen monitilavaihteisto	automaattinen 7-vaihteinen EDC-kaksoiskytkinvaihteisto
moottorin tyyppi	täyshybridi	kevythybridi
iskutilavuus (cm ³)	1 789	1 333
sylinterien/venttiilien lukumäärä	4/16	4/16
renkaat ja vanteet		
rengaskoko		215/60 R17 96H 215/55 R18 95H 225/45 R19 92V
akku		
tyyppi	litium-ioni	litium-ioni
jännite (V)	150-285	12
kapasiteetti (kWh)	1,4	ei ilmoitettu
suorituskyky		
huippunopeus (km/h)	180	180
0 - 100 km/h (s)	9,1	10,6
kiihtyvyyys: 80 km/h - 120 km/h (s)	7,9	7,7
kulutus ja päästöarvot *		
WLTP yhdistetty CO ₂ -lukema (g/km)	alk. 99	alk. 134
WLTP yhdistetty kulutus(l/100 km)	alk. 4,4	alk. 5,9
tilavuudet ja massat		
polttoainetankki (litraa)	48	48
omamassa	1 465	1361
kokonaismassa	1 920	1815
yhdistelmämassa	2 920	3315
perävaunumassa, jarruton	730	675
perävaunumassa, jarrullinen	1 000	1500

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Osa arvoista vaihtelee autoyksilöittäin ja niihin vaikuttavat mm. vakio- ja lisävarusteet sekä valmistusajankohta. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitietojen vaihteluväliä. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akut ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu stop&start -järjestelmän vaatimusten mukaisiksi. WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään liikkumiseen ja lämmittämiseen jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Akun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen.

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi ja jälleenmyyjiltä.

mitat (mm)



tavaratilan tilavuus (l) ⁽¹⁾

	full hybrid E-Tech	mild hybrid
takaistuin taka-asennossa	492	576
takaistuin etuasennossa	624	708
takaistuimet taitettuina	1 582	1 682

(1) vastaava tilavuus VDA-standardin (ISO 3832) mukaan mitattuna on full hybrid E-Tech versioissa 434-548 takaistuimen asennosta riippuen ja takaistuimet taitettuina 1 498 dm³. Mild hybrid versioiden VDA-arvoja ei ilmoitettu. VDA-standardin mukaisessa mittauksessa käytetään tilavuudeltaan ja muodoiltaan standardoituja esineitä kooltaan 200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³.

*sivupeilit koria vasten käännettyinä