

tekniset tiedot

	EV40 120 hv	EV52 150 hv
	urban range	comfort range
akun koko (kWh)	40	52
istuinpaikkoja	5	
toimintamatka ja kulutus*		
WLTP-testin mukainen toimintamatka (km)*	311	411
WLTP-testin mukainen yhdistetty kulutus (kWh/100 km)*	14,6	15,0
WLTP-testissä käytetty vannekkoko*	18"	
moottori		
vetotapa	etuveto	
sähkömoottori	vierasmagnetoitu tahtimoottori	
suurin teho (kW/hv)	90 (122)	110 (150)
suurin vääntö (Nm)	225	245
akku		
kapasiteetti (kWh)	40	52
tyyppi	litium-ioni (NMC)	
jännite (V) 400	400	
moduulien / kennojen määrä	3	4
akun paino (kg)	237	297
lämpöpumppu	kyllä	
Type 2 AC-kolmivaihelataus huipputeho**	11 kW	
CCS DC-pikalataus huipputeho**	80 kW	100 kW
vaihteisto		
vaihteiston tyyppi	alennusvaihteisto (automaatti, ei vaihteita)	
suorituskyky		
huippunopeus (km/h)	150	150
0-100 km/h (s)	9	8
ohjaus		
tehostus	sähköisesti tehostettu	
kääntöympyrä renkaista (m)	10,3	
ohjauspyörän kierrokset	2,6	
renkaat ja vanteet		
vakiovanteen koko	18"	
Continental EcoContact 6 Q rengas	195/55 R18 93 H	
jarrutus		
edessä jarrulevy Ø (mm)	296	
takana jarrulevy Ø (mm)	280 (automaattinen sähkötoiminen seisontajarru)	
paino (esimerkkiversiossa, kg)		
omamassa	1447	1524
kokonaismassa	1865	1920
yhdistelmämassa	2365	2420
perävaunumassa, jarruton	500	500
perävaunumassa, jarrullinen	500	500
kattokuorma	0	0

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Osa arvoista vaihtelee autoyksilöittäin ja niihin vaikuttavat mm. vakio- ja lisävarusteet sekä valmistusajankohta. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

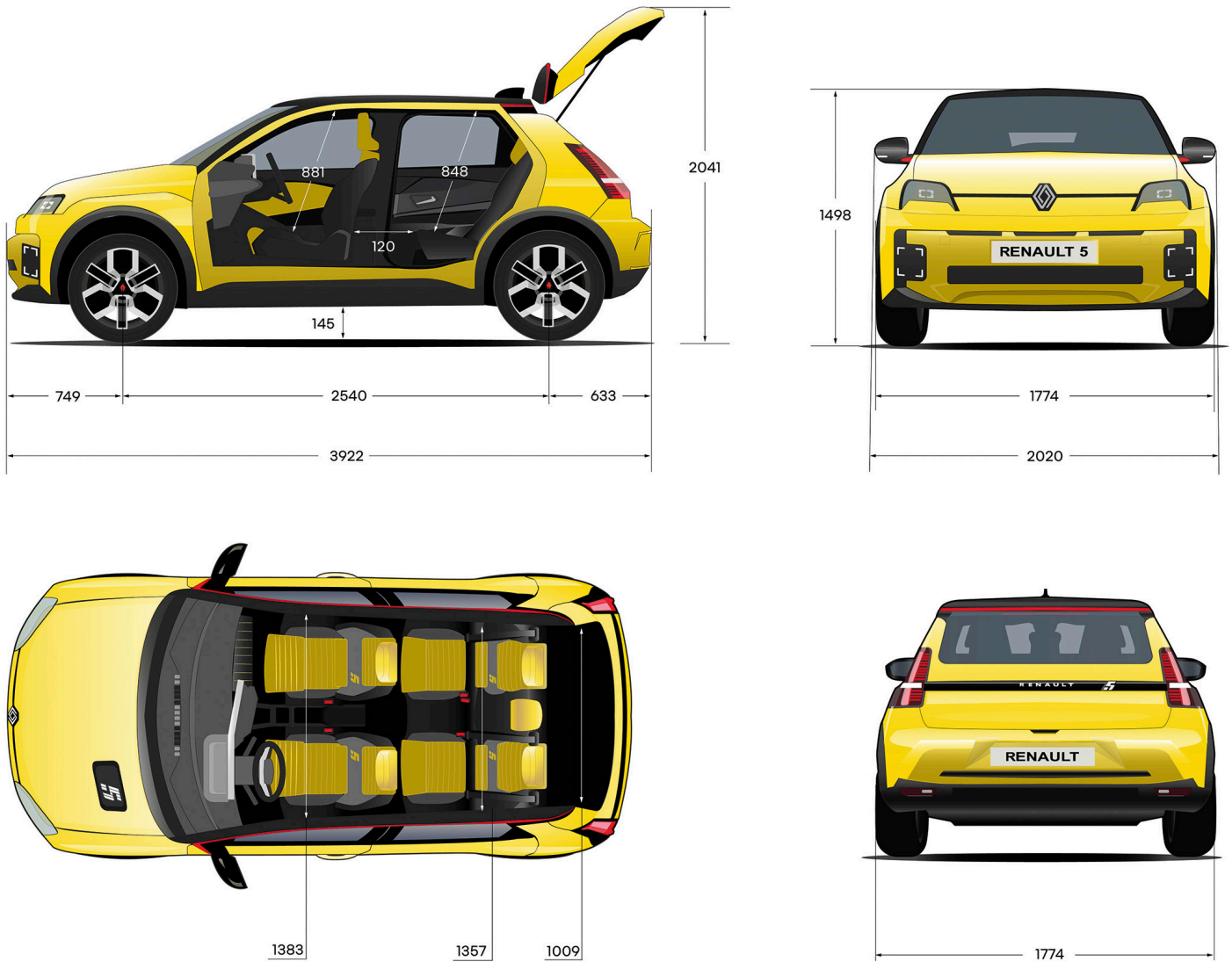
* Ilmoitetut kulutus- ja ajomatkalukemat ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitys- ja ennakkotietojen mukaisia. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin, erityisesti vanteiden sekä renkaiden osalta. Ilmoitetut WLTP-lukemat ovat parhaimman tuloksen antavan version ja varustelun mukaiset (ei välttämättä saatavilla Suomessa). Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön kulutukseen ja ajomatkaan vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa eikä WLTP-testi huomioi kaikkia muuttujia. WLTP-testin arvoja pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Sähköauton kohdalla ulkoilman lämpötila ja matkustamon lämmitys tai jäähditys vaikuttaa selkeämmin energiankulutukseen ja ajomatkaan. Ajoakun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon ja saavutettaviin ajomatkalukemiin. Lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn niin latauksen kuin ajamisenkin osalta. Ilmoitetut lataustehot ovat piikkitehoja ihanteellisessa tilanteessa akun tason ja lämpötilojen osalta.

** Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta! Latausajat ovat arvioita. Latauslaite ja olosuhteet (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin. Latausajat vaihtelevat latauspisteen lataustehon, akun varaustason ja ulkolämpötilan sekä akun lämpötilan ja kunnan mukaan.

Ilmoitetut arvot ovat teoreettisia maksimiarvoja ihanneolosuhteissa.

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi

mitat ja tilavuudet



tavaratilan tilavuus (l)⁽¹⁾

sisältäen latausjohdon ja renkaan paikkaussarjan säilytystilan	326
takaistuimen selkänöjat taitettuna sisältäen latausjohdon ja renkaan paikkaussarjan säilytystilan	1106

mitat mm

(1) vastaava tilavuus VDA-standardin (ISO 3832) mukaan mitattuna on 277 ja 959. VDA-standardin mukaisessa mittauksessa käytetään tilavuudeltaan ja muodoltaan standardoituja esineitä kooltaan 200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³.