

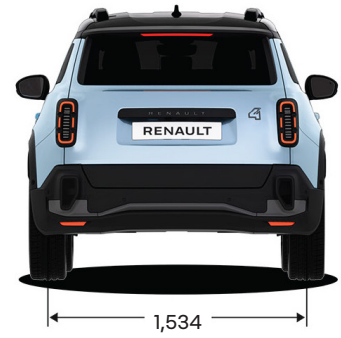
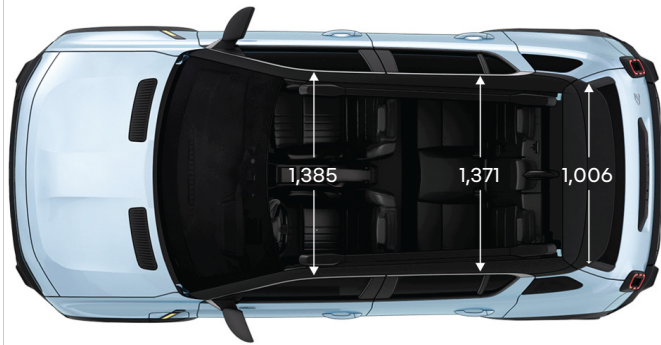
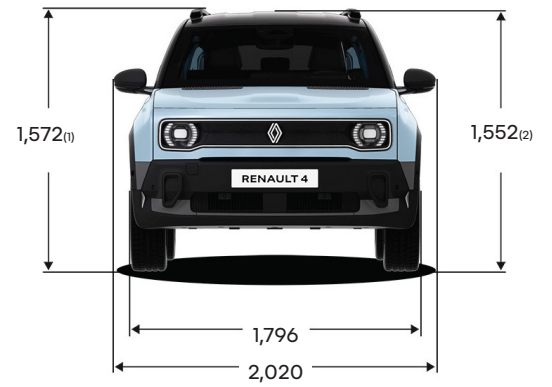
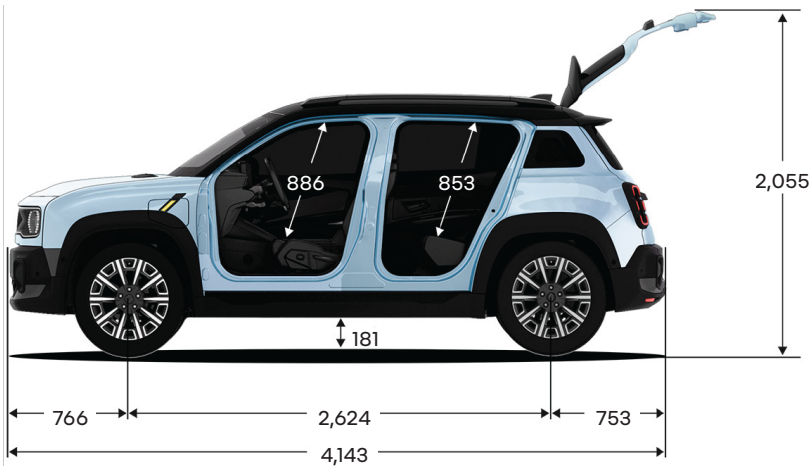
tekniset tiedot

| | EV40 120 hv | EV52 150 hv |
|---|---|---------------|
| | urban range | comfort range |
| akun koko | 40 kWh | 52 kWh |
| istuinpaikkoja | 5 | |
| toimintamatka ja kulutus* | | |
| WLTP-testin mukainen toimintamatka (km)* | 308 | 407 |
| WLTP-testin mukainen yhdistetty kulutus (kWh/100 km)* | 14,7 | 15,2 |
| WLTP-testissä käytetty vannekoko* | | 18" |
| moottori | | |
| vetotapa | etuveto | |
| sähkömoottori | vierasmagnetoitu tahtimoottori | |
| suurin teho (kW/hv) | 90 (122) | 110 (150) |
| suurin vääntö (Nm) | 225 | 245 |
| akku | | |
| kapasiteetti (kWh) | 40 | 52 |
| tyyppi | litium-ioni (NMC) | |
| jännite (V) | 400 | 400 |
| moduulien / kennojen määrä | 3 | 4 |
| akun paino (kg) | 237 | 297 |
| lämpöpumppu | kyllä | |
| Type 2 AC-kolmivaihelataus huipputeho ** | 11 kW | |
| CCS DC-pikalataus huipputeho ** | 80 kW | 100 kW |
| vaihteisto | | |
| vaihteiston tyyppi | alennusvaihteisto (automaatti, ei vaihteita) | |
| suorituskyky | | |
| huippunopeus (km/h) | 150 | 150 |
| 0-100 km/h (s) | 9,2 | 8,2 |
| ohjaus | | |
| tehostus | sähköisesti tehostettu | |
| kääntöympyrä renkaista (m) | 10,8 | |
| ohjauspyörän kierrokset | 2,6 | |
| renkaat ja vanteet | | |
| vanteen koko | 18" | |
| rengaskoko | 195/60 R18 96 H | |
| jarrut | | |
| edessä jarrulevy Ø (mm) | 296 | |
| takana jarrulevy Ø (mm) | 280 (automaattinen sähkötoiminen seisontajarru) | |

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Osa arvoista vaihtelee autoyksilöittäin ja niihin vaikuttavat mm. vakio- ja lisävarusteet sekä valmistusajankohta. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin. * Ilmoitetut kulutus- ja ajomatkalukemat ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitys- ja ennakkotietojen mukaisia. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin, erityisesti vanteiden sekä renkaiden osalta. Ilmoitetut WLTP-lukemat ovat parhaimman tuloksen antavan version ja varustelun mukaiset (ei välttämättä saatavilla Suomessa). Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön kulutukseen ja ajomatkaan vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa eikä WLTP-testi huomioi kaikkia muuttujia. WLTP-testin arvoja pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Sähköauton kohdalla ulkoilman lämpötila ja matkustamon lämmitys tai jäähdytys vaikuttaa selkeämmin energiankulutukseen ja ajomatkaan. Ajoakun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon ja saavutettaviin ajomatkalukemiin. Lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn niin latauksen kuin ajamisenkin osalta. Ilmoitetut lataustehot ovat piikkitehoja ihanteellisessa tilanteessa akun tason ja lämpötilojen osalta.

** Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta! Latausajat ovat arvioita. Latauslaite ja olosuhteet (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin. Latausajat vaihtelevat latauspisteen lataustehon, akun varaustason ja ulkolämpötilan sekä akun lämpötilan ja kunnan mukaan. Ilmoitetut arvot ovat teoreettisia maksimiarvoja ihanneolosuhteissa. Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi

mitat ja tilavuudet



mitat ja tavaratilan tilavuus⁽¹⁾

| | |
|--|--------|
| sisältäen latausjohdon ja renkaan paikkaussarjan säilytystilan | 420 L |
| takaistuimen selkänojat taitettuna sisältäen latausjohdon ja renkaan paikkaussarjan säilytystilan | 1405 L |
| lastauspituus takaistuimen sekä etumatkustajan istuimen selkänojat kaadettuina alas (versiosta riippuen) | 2,20 m |

mitat mm

(1) vastaava tilavuus VDA-standardin (ISO 3832) mukaan mitattuna on 375 ja 1149. VDA-standardin mukaisessa mittauksessa käytetään tilavuudeltaan ja muodoltaan standardoituja esineitä