

RENAULT SCENIC E-TECH

100% electric



muutimme kaiken paitsi nimen

Ensimmäinen Euroopassa valmistettu täyssähköinen perheauto Renault Scenic E-Tech 100% electric erottuu aerodynaamisella muotoilullaan. Jopa 625 km:n⁽¹⁾ toimintamatkalla ja innovatiivisillä teknologioillaan auto luo DNA:nsa uudelleen. Siinä on esimerkiksi aluettain himmennettävä ja kirkastettava Solarbay^{®(2)}-panoraamalasikatto. Lisäksi Scenic valmistetaan ympäristötietoisesti ja vähintään 22 % autosta on tehty kierrätysmateriaaleista tai teollisuuden ylijäämiä⁽³⁾ hyödyntämällä. Peräti 90 % autosta on kierrätettävissä⁽⁴⁾.



Teknologia ja ympäristövastuu tarjoavat yhdessä innovatiivista ajamisen mielihyvää.

100 % sähköinen E-Tech-moottori 220 hv⁽⁵⁾

jopa 625 WLTP-toimintamatkaa⁽¹⁾

asteittain himmennettävä solarbay[®]-panoraamalasikatto⁽²⁾

openR link -järjestelmä sisäänrakennetulla Googlella⁽⁶⁾

jopa 1 670 litraa tavaratilaa⁽⁷⁾

30 edistyksestä kuljettajaa avustavaa järjestelmää

(1) Suomen malliston versioissa WLTP ajomatka enintään 619 km. WLTP-mittaustapa on lain määrittelemä laboratorio-olosuhteissa suoritettu mittaustapa. Todellinen toimintamatka riippuu ajo-olosuhteista (tietyyppi, ajotyyli ja sääolot) ja on moottoriteajossa esimerkin omaisesti jopa 370 km (Renaultin sisäinen lähde 2023). Näitä lukemia ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi oikeassa ajossa. (2) Lisävaruste. (3) teollisuusjätteen syntymisen estämiseen liittyvät materiaalit; hukkapalat tai sivutuotteet, jotka hyödynnetään prosessissa uudelleen tuotantopaikalla. (4) kierrätettävyyttä yli 89,72 % painosta moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan EU-direktiivin 2005/64/EC mukaan liittyen niiden uudelleenkäytettävyyteen, kierrätettävyyteen ja käyttöön palauttamiseen. (5) saatavana myös 170-hevosvoimaisella E-Tech 100 % electric -moottorilla. (6) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze ja muut tuotemerkit ovat Google LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä. (7) takaistuin ala-asentoon käännettynä.

sisältö



01. muotoilu

02. matkustuskokemus

03. toimintamatka ja lataaminen

04. multimedia

05. turvallisuus

06. yksilöinti



[**lataa tekniset tiedot PDF-tiedostona**](#)

muotoiltu nykyaikaan, elämää varten

Huolellisesti muotoiltu kaksivärinen kori, runsaat muodot ja särmikkäät kulmat. Huomion kiinnittäminen pieniinkin yksityiskohtiin, korilinjoihin sulautuvat ovenkahvat sekä kierrätettyjen ja bioperäisten materiaalien käyttö tekevät tästä SUV:sta ennennäkemättömän.



ajoneuvoon on käytetty vähintään 40 kg kierrätettyä muovia ⁽¹⁾

Komea etusäleikkö, jonka yhteydessä on tunnistettavasti muotoiltu ja kokonaan LED-teknologialla toteutettu valojärjestelmä sekä tyylikkät kaarevat päiväajovalot.



Perässä auton ainutlaatuista tyyliä vahvistavat terävästi leikatut valopaneelit, korin määrätietoisen kulmikas muotokieli ja Scenic-mallimerkintä.



Esprit Alpine -versio erottuu edukseen. Siitä löytyy 20-tuumaiset speedway-timanttileikkauksella viimeistellyt kevytmetallivanteet, satiinharmaat koripaneelit keulassa sekä perässä ja mattaharmaa koriväri. Auton sisällä on urheilulliset istuimet sinisillä korostikkauksilla ja ohjauspyörää koristaa sinivalkopunaiset tikkaukset.



(1) 17 % ajoneuvossa olevien kestopuuvien ja polyuretaanivaahtojen kokonaismassasta (239 kg)

uudet sisätilat

Kahdelle yli 12-tuumaiselle näytölle levittäytyvä 774 cm²:n kokoinen openR-järjestelmä luo kuljettajalle huippuluokkaisen ja teräväpiirtoisen käyttöliittymän. Ohjauspyörän ympärille ryhmitellyt hallintalaitteet täydentävät kuljettajan istumapaikan ergonomiaa.



Kojelaudan rakenteista 80 %⁽¹⁾ on tehty kierrätysmateriaaleista; esprit Alpine ja techno -versioiden verhoilutekstiileistä täydet 100 % on kierrätettyä materiaalia.



iconic-version verhoilusta jopa 87 % on tehty kierrätysmateriaaleista sisältäen 37 % kierrätettyjä turvavöitä ja 50 % kierrätettyjä muovipulloja

(1) riippuen versiosta.

mukavuutta koko perheelle

Näyttävän 1,65 m²:n kokoisen sähköisesti asteittain himmennettävissä olevan solarbay^{®(1)} -panoraamalasiakaton valaisemassa matkustamossa on ergonomiset ja lämmitettävät etuistuimet. Tasaisen lattian ja 27,8 cm mittaisen takajalkatilan ansiosta kaikilla on väljät olot matkustaa.



Solarbay[®]-teknologia toimii ääniaktivoinnilla Google Assistantin⁽²⁾ avulla tai manuaalisesti sisävalo-paneelin yhteydessä olevasta kytkimestä. Lasikaton läpinäkyvyyden määrä voidaan valita neljästä vaihtoehdosta, jolloin autoon tuleva valo ja lämpösäteily säilyvät sopivina niin kesällä kuin talvella. Auton järjestelmä optimoi ajoakun käyttöä vähentämällä ilmastoinnin ja lämmityksen energiankulutusta.



yhteistyössä Saint-Gobainin kanssa kehitetyn sähköisesti asteittain himmennettävissä oleva solarbay[®] -panoraamalasiakaton koostumuksesta lähes 50 % on peräisin kierrätetystä lasista⁽⁴⁾, jota saadaan autoteollisuuden lasituotannon sivuvirroista

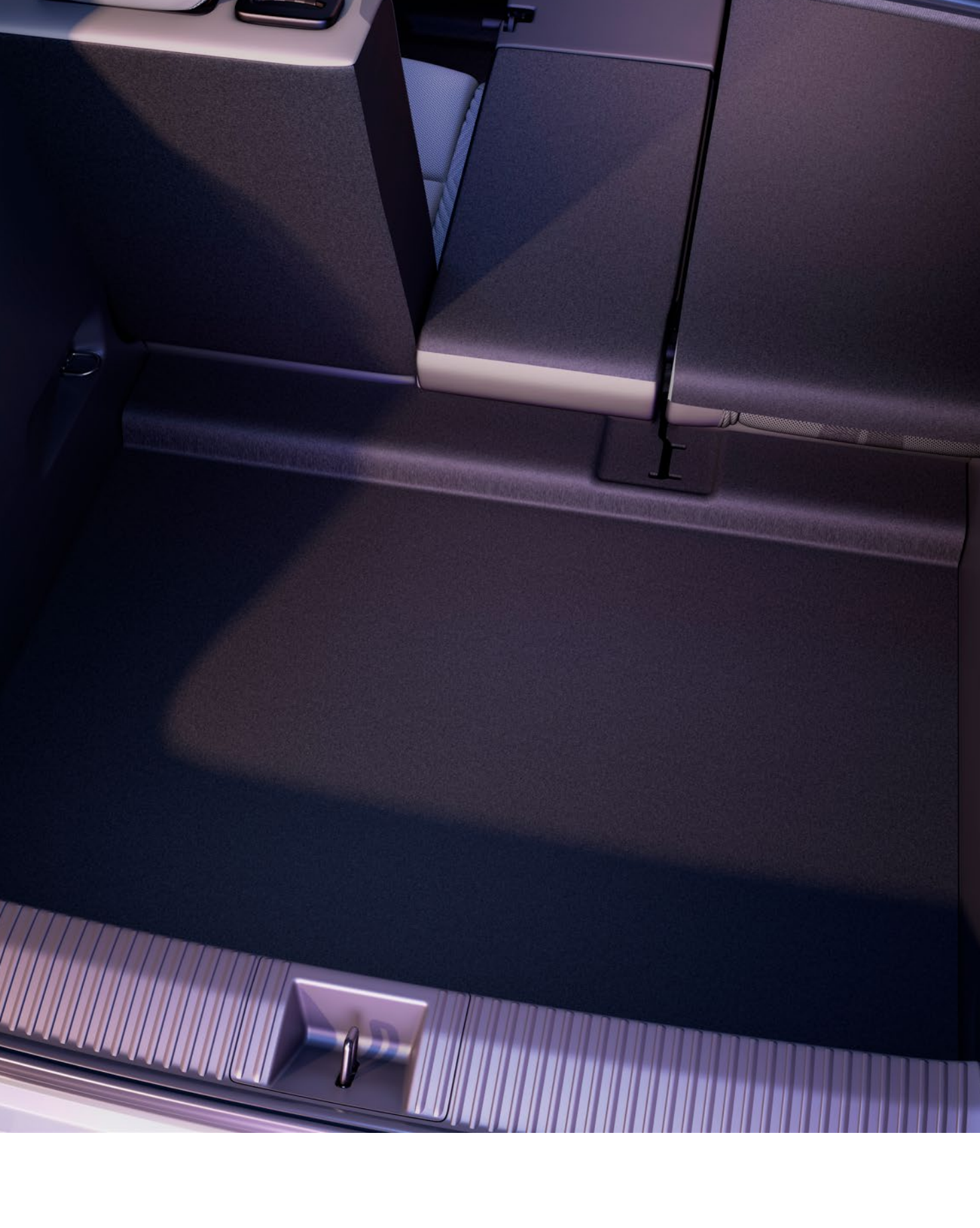
Vetoisuudeltaan 3,6-litrainen piiloon taitettava ingenius[®] -takakyynäri⁽³⁾ on varustettu kahdella USB-C-liittimellä. Rakenne mahdollistaa useita tapoja sijoittaa kyynäriin tablettitietokone tai älypuhelin.



Kaikkiaan yli 38 litraa säilytystilaa on sijoitettu eri puolille matkustamoa: keskikonsoliin, istuinten selkänojiin ja oviin.



Tavaratilan koko mukautuu tarpeisiisi tarjoten kuljetuskapasiteettia 545 litrasta jopa 1 670 litraan takaistuin kokoon taiteltuna. Scenicissa on vakiona läpilastaustoiminto esimerkiksi suksien kuljetusta varten.



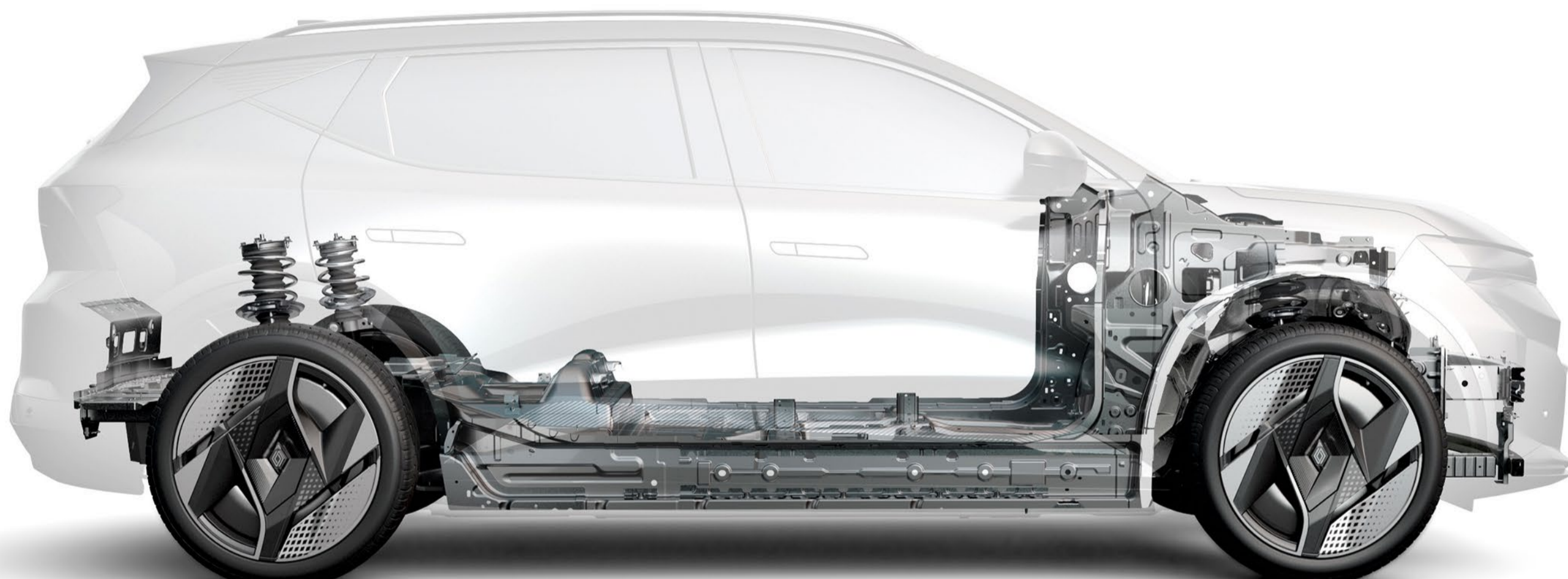
(1) Lisävaruste (2) Google Assistant -verkkopalvelut tarjotaan maksutta viiden vuoden ajan ajoneuvosi toimituspäivästä. Google, Google Maps, Google News, Waze ja muut tuotemerkit ovat kaikki Google LLC:n tavaramerkkejä. (3) riippuen versiosta. (4) Saint-Gobainin Sekuritin tehtaiden autoikkunatuotannon eri vaiheista.

jopa 625 km toimintamatkaa⁽¹⁾

Innovatiivisen tutkimuksen ja kehityksen tuloksena Renault Scenic E-Tech 100% electric venyttää suorituskyvyn ja tehokkuuden rajoja painonjakaumallaan, optimoidulla energianhallinnallaan ja aerodynaamisella muotoilullaan.



Alusta kätkee sisäänsä 87 kWh:n akun sekä tehokkaan 160 kW:n sähkömoottorin, joilla auto saavuttaa jopa 625 km:n⁽¹⁾ WLTP-toimintamatkan.



aerodynaaminen muotoilu

Täyssähköisen Renault Scenic E-Tech 100% electricin linjat on suunniteltu maksimoimaan toimintamatka: matala ja kompakti auto, optimoitu ilmanotto etusäleikössä, veistokselliset kylkien takaosat, koriin upotetut ovenkahvat ja aerodynaamiset alumiinivanteet.

lämpöpumppu ja lämmönhallinta

Renault Scenic E-Tech 100% electricissä on vakiona lämpöpumppu, joka on yhdistetty ajoakun ja moottorin lämmönhallintajärjestelmään. Se säätelee automaattisesti ajoakun ja moottorin lämpötilaa ja varmistaa sopivan sisälämpötilan matkustamossa säästä riippumatta.

optimoitu paino

Kierrätetyn alumiinin käytön ansiosta 842 kg⁽²⁾ painava ajoneuvo on yksi kevyimmistä luokassaan. Tehon pysyessä samana toimintamatka on kasvanut.

regeneratiivinen jarrutus

Riippuen tietyypistä jolla ajoneuvo liikkuu, kuljettaja voi valita neljästä⁽³⁾ regeneratiivisen jarrutuksen tasosta käyttämällä ohjauspyörän taakse sijoitettuja siipikytkimiä. Tämän ansiosta energiaa saadaan talteen ajoneuvoa jarrutettaessa, ja toimintamatka kasvaa.

toimintamatka⁽¹⁾

87 kWh ajoakulla:

- jopa 625 km toimintamatkaa⁽¹⁾

60 kWh ajoakulla:

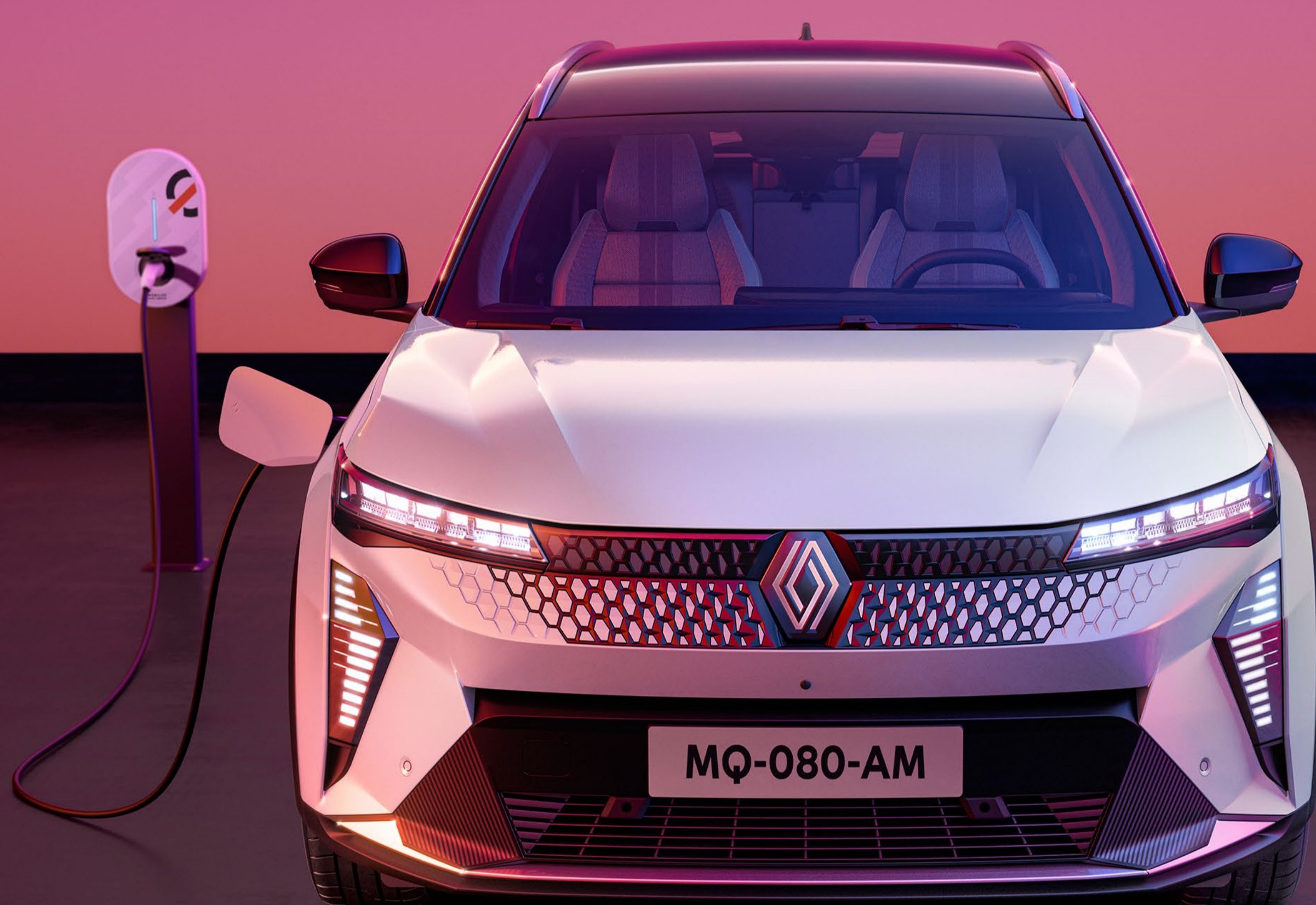
- jopa 430 km toimintamatkaa

(1) Suomen malliston versioissa WLTP ajomatka enintään 619 km 87kWh akulla ja 428 km 60kWh akulla. WLTP-mittaustapa on lain määrittelemä laboratorio-olosuhteissa suoritettu mittaustapa. Todellinen toimintamatka riippuu ajo-olosuhteista (tietyyppi, ajotyyli ja sääolot) ja on moottoritieajossa esimerkiksi jopa 370 km (Renaultin sisäinen lähde 2023). Näitä lukemia ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi oikeassa ajossa. (2) 87-kilowattisen E2-version paino. (3) riippuen versiosta.

03. toimintamatka ja lataaminen

helppoa lataamista

Kotona, töissä tai matkan päällä – Renault Scenic E-Tech 100% electric tarjoaa käyttöösi ainutlaatuisen monipuoliset lataamismahdollisuudet.



lataa kotona, töissä tai muualla

Type 2 AC-vaihtovirtalataus enintään 22 kW

Lataa Renault Scenic E-Tech 100% electriciä helposti kotona* seinään asennetusta lataus- asemasta tai vahvistetusta ja tarkastetusta pistorasiasta*. Liikkeellä ollessasi hyödynnä julkisia latausasemia ladataksesi ajoakku 50 % varaukseen vain hieman yli kahdessa tunnissa 22 kW Type -latauspisteillä*.

My Renault -sovellus

Hallinnoi toimintamatkaa milloin tahansa, aloita lataaminen etänä tai ajasta se halvan sähkön tunneille.

lataa moottoritiellä matkatessasi

CCS DC-tasavirta-pikalataus enintään 150 kW

Pitempiä matkoja varten voit ladata 30:ssa minuutissa* energiaa jopa kahden tunnin moottoritieajoon DC-pikalatauspisteillä, joista huippulatausteho voi olla jopa 150 kW.*

My Renault -sovellus

Paikanna määränpäättäsi lähinnä sijaitsevat julkiset latauspisteet.

(*) erikseen asennettava latauslaite ei kuulu auton varusteluun. Asennus vain ammattilaisen toimesta. Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta. Auton mukana ei toimiteta latausratkaisua kotipistorasiasta lataamiseen. Mobilize-latausratkaisut eivät ole käytössä Suomessa. Keskustele myyjäsi kanssa saatavien lisätietojen lataamiseen. Latausaikoihin vaikuttaa laturien ja auton ominaisuuksien lisäksi lämpötilat. Kaikki pikalaturit eivät tarjoa 150kW tehoa ja laturit saattavat rajoittaa lataustehoa tilanteen mukaan. Lataustehoon vaikuttaa lukuista seikat. Lisätietoja latausajoista ja rajoituksista teknisien tietojen taulukosta ja myyjältä. Annetut latausajan ja ajomatkan esimerkit ovat täysin esimerkin omaisia ihanneolosuhteissa. WLTP-testisykliä hyödyntäen noin 110 km/h -keskinopeudella WLTP-toimintamatka on noin 335 km. Lukemia ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi oikeassa ajossa.

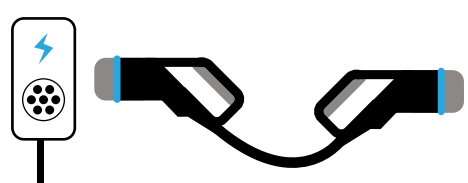
[alkuun ↑](#)

Renault Scenic E-Tech 100% electric on monipuolinen lataaja

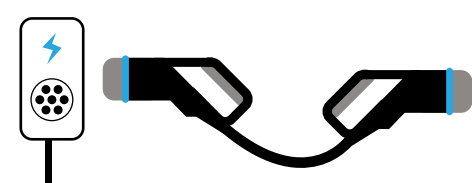
Latasit sitten kotona tai matkan päällä, Scenic E-Tech 100% electric on aina valmiina. Pikalatauksen huipputeho on 60 kWh akulla enintään 130 kW ja 87 kWh akulla 150 kW. Lisäksi Type 2 maksimilatausteho on poikkeuksellisen suuri 22kW. Auton mukana toimitetaan sähköautojen Type 2 -latauslaitteisiin sopiva latausjohto, pikalatureissa on kiinteät johdot. Kotilatauksen teho riippuu kiinteistön sähköratkaisusta ja saat sähköasentajaltasi tiedon mitkä ovat mahdollisuutesi kotilatauksessa. Usein koteihin on saatavilla enintään 11kW tai jopa 22kW lataustehot Type 2 latauslaitteella. Autoa on mahdollista ladata myös kotipistorasiasta erikseen hankittavalla tilapäiskäyttöön suositellulla latausjohdolla (pistorasian kunto ja soveltuvuus tarkistettava ennen latausta). Alla muutama esimerkki eri tehoisien latauspisteiden latausnopeuksista.*

kotona

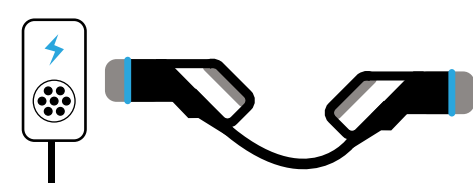
latauspisteen teho
2.3 kW AC



latauspisteen teho
3.7 kW AC

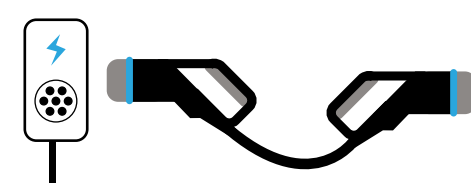


latauspisteen teho
7.4 kW AC

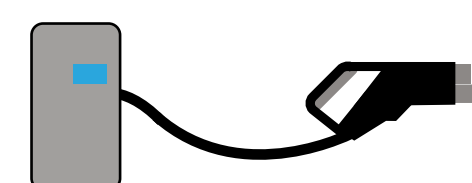


julkinen

latauspisteen teho
22 kW AC



pika-latauspisteen teho
150 kW DC



87 kWh akun lataus

0 - 50 % → 23 t 10 min

15 - 80 % → 30 t 06 min

0 - 100 % → 46 t 19 min

0 - 50 % → 13 t 45 min

15 - 80 % → 17 t 51 min

0 - 100 % → 27 t 29 min

0 - 50 % → 6 t 17 min

15 - 80 % → 8 t 27 min

0 - 100 % → 12 t 54 min

0 - 50 % → 2 t 13 min

5 - 80 % → 3 t

0 - 100 % → 4 t 48 min

0 - 50 % → 27 min

15 - 80 % → 37 min

0 - 100 % → 1 t 19 min

60 kWh akun lataus

0 - 50 % → 15 t 14 min

15 - 80 % → 19 t 48 min

0 - 100 % → 30 t 28 min

0 - 50 % → 8 t 56 min

15 - 80 % → 11 t 36 min

0 - 100 % → 17 t 51 min

0 - 50 % → 4 t 29 min

15 - 80 % → 6 t 01 min

0 - 100 % → 9 t 11 min

0 - 50 % → 1 t 33 min

15 - 80 % → 1 t 50 min

0 - 100 % → 3 t 10 min

0 - 50 % → 23 min

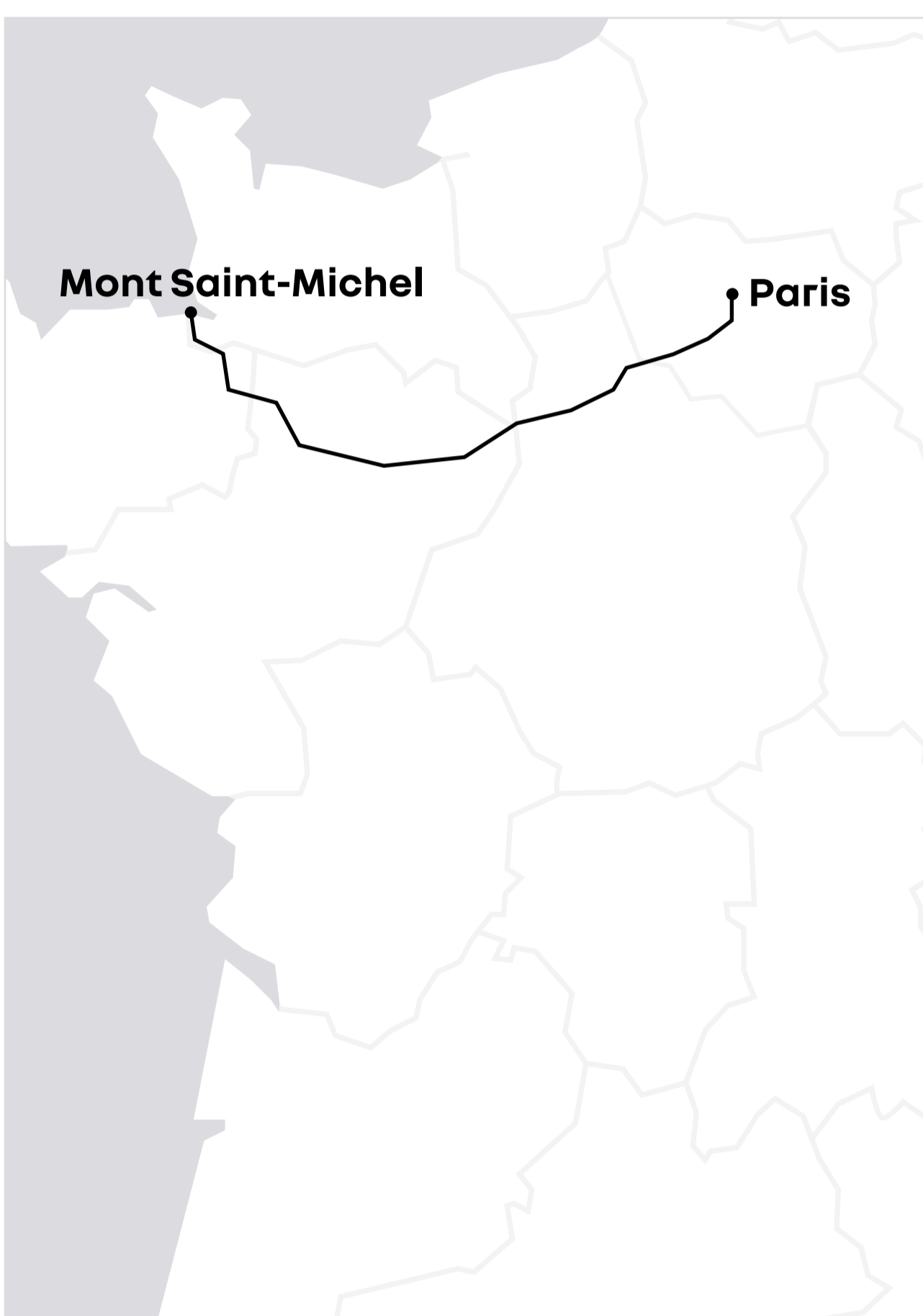
15 - 80 % → 32 min

0 - 100 % → 1 t 07 min

* Varmista aina latauslaitteen, pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta. Latausnopeudet ovat esimerkin omaisia ihanneolosuhteissa. Latauslaite ja olosuhteet (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin. Latausajat vaihtelevat myös latauspisteen lataustehon, akun varaustason ja ulkolämpötilan sekä akun lämpötilan ja kunnan mukaan. Saat lisätietoja latauksesta myyjältäsi ja auton teknisistä tiedoista.

mielenrauhaa ajamiseen

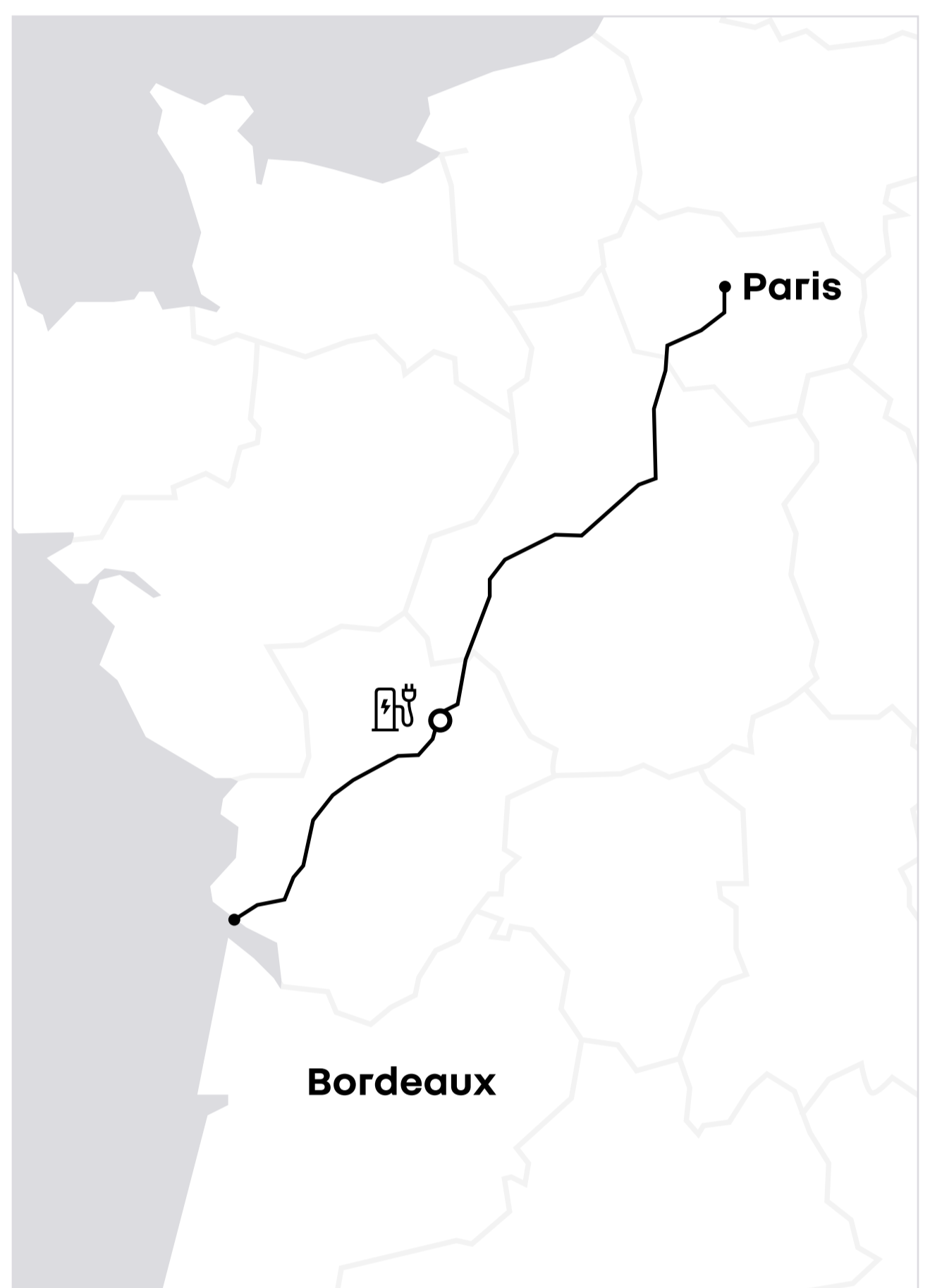
Ota perhe mukaan ja nauti matkasta muuttamatta ajotottumuksiasi. Renault Scenic mukautuu täydellisesti matkoihisi. Google Mapsin sisältävän sähköisen matkasuunnittelutyökalun avulla pystyt optimoimaan reittisi⁽¹⁾. Voit suunnitella pysähdykset ja latausten kestot etukäteen ottaen huomioon myös ulkolämpötilan merkitystä niin kesällä kuin talvellakin.



etäisyys
360 km

kokonais-kesto
3 t 30 min

pikalataus
0 latauspy-
sähdystä⁽²⁾



etäisyys
513 km

kokonais-kesto
5 t 52 min

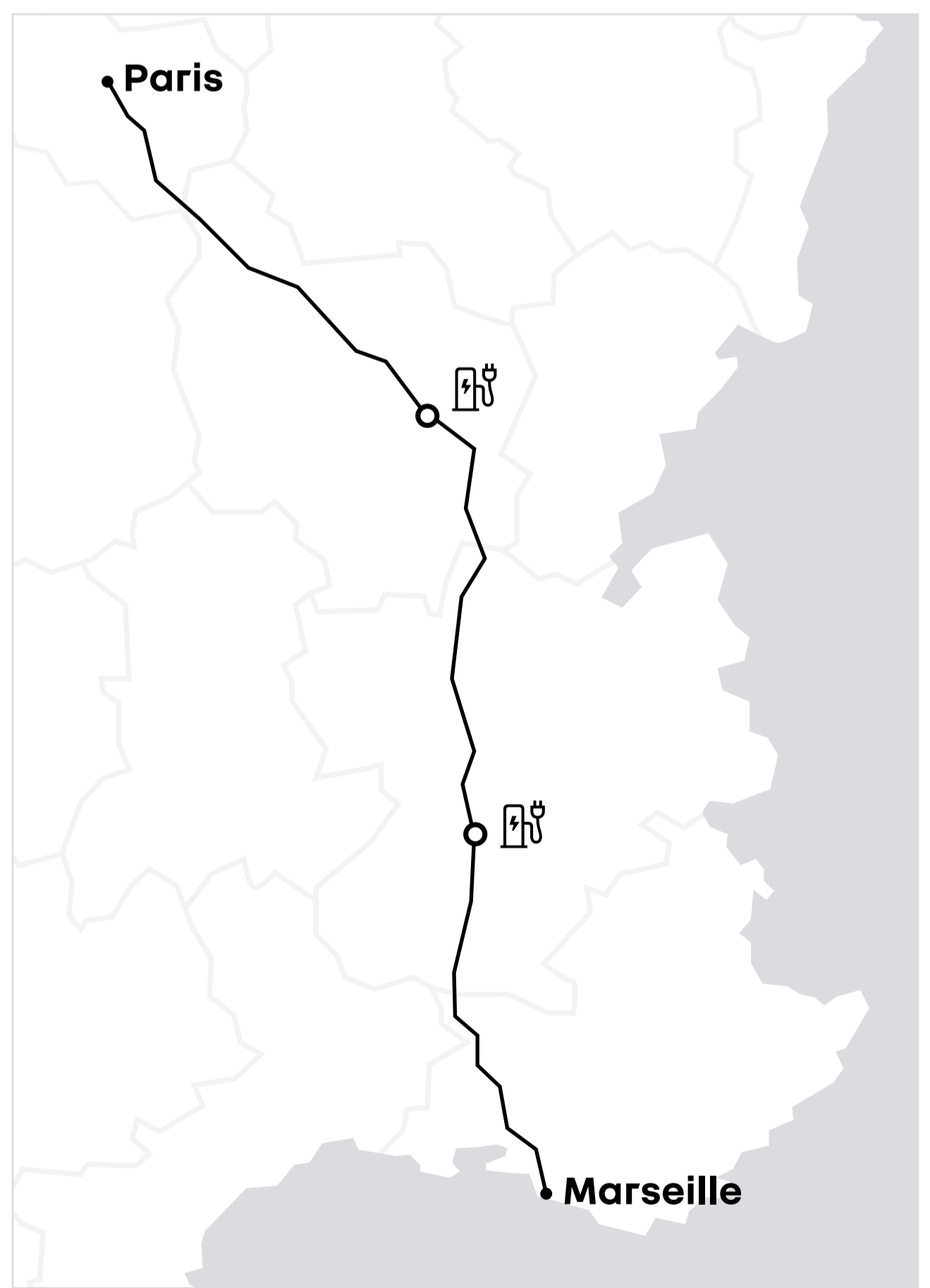
pikalataus
1 pysähdys,
kesto 20 min



etäisyys
469 km

kokonais-kesto
4 t 50 min

pikalataus
1 pysähdys,
kesto 20 min



etäisyys
777 km

kokonais-kesto
8 t 50 min

pikalataus
2 pysähdystä,
kestot
25 ja 40 min

(1) tyypilliset matkat laskettu ottaen huomioon ajoneuvon arvioitu toimintamatka sekä ajo-olosuhteet: tietyyppi, sääolot (25 °C kesällä ja 5 °C talvella) ja matkaan lähdettäessä täyteen ladatulla akulla. Kokonaiskestot sisältävät latausajat DC-pikalatauspisteillä. Lukemat ovat esimerkin omaisia, eivätkä ne luonnollisesti voi huomioida kaikkia ajomatkaan vaikuttavia tekijöitä. (2) taukoa suositellaan kahden tunnin ajon jälkeen.

akkujen elinkaari

Renault Group on ensimmäinen autonvalmistaja, joka huomioi toiminnassaan sähköauton ajoakkujen koko elinkaaren. Kehitystyön ansiosta Renaultilla on vahvaa osaamista akkujen kestävyysparantamisessa ja käyttöiän pidentämisessä.

Renault Scenic E-Tech 100% electricin ajoakun elinvaiheisiin kuuluu sen hyödyntäminen Refactory-projektissa Flinsin ja Sevillen tehtailla, jotka ovat ensimmäiset kiertotalouteen erikoistuneet tuotantolaitokset.



Käytön jälkeen akku⁽¹⁾ voi saada toisen elämän ennen kuin se kierrätetään.

100 % ensimmäinen elämä



Ensimmäisen elämänsä aikana akku luovuttaa energiaa Renault Scenic E-Tech 100 %:n sähkömoottorille auton liikkumista varten. Akku on suunniteltu kestäväksi auton koko käyttöiän ajan. Kaikkien akkujen tavoin myös auton ajoakun kapasiteetti laskee käytön ja ajan myötä. Asiakas voi milloin tahansa käytön aikana ottaa yhteyttä Renault-jälleenmyyjään tai käyttää My Renault -sovellusta tarkistaakseen akun kunnon⁽²⁾.

< 70 % toinen elämä



Kun ajoneuvo on käyttöikänsä päässä, ajoakun varauskyvystä on usein vielä jäljellä jopa 60–70 %. Akku voidaan kunnostaa tai käyttää uudelleen varastoimaan esimerkiksi tuuli- ja aurinkovoimaloiden tuottamaa energiaa. Tämä akun toinen elämä voi kestää 6–10 vuotta.

< 10 % kierrätys



Käyttöikänsä päättyessä akku kierrätetään. Se puretaan, ja raaka-aineet erotellaan. Muovit, metallit ja kaapelit lähetetään kukin omaan kierrätysprosessiinsa, ja akkumoduulit käsitellään erityisesti litiumioniakkujen käsittelyyn erikoistuneissa laitoksissa.

(1) Renault Scenic E-Tech 100% electricin ajoakku ja kaikki sähköautojen energianlähteenä käytettävät akut.

(2) saatavana vain Ranskassa.

openR link -järjestelmä sisäänrakennetulla Googlella*

Uuden sukupolven 774 cm² openR -käyttöliittymä tarjoaa pääsyn openR link -multimediajärjestelmään ja sen verkkopalveluihin sisäänrakennetulla Googlella*. Saatavana on yli 50 sovellusta*, mukaan lukien 11 Renaultin Google Play -yhteistyökumppanilta*.



Tee sähköisestä matkastasi helpompi Google Mapsilla* käyttämällä reaaliaikaisesti päivittyvää matkasuunnittelua.



sähköinen matkasuunnittelu

Matkan aikana järjestelmä ehdottaa reittejä perustuen saatavilla oleviin latauspisteisiin ja akun varaustilaan. Jos tiellä on este, järjestelmä suunnittelee reitin automaattisesti uudelleen ja kertoo myös uudella reitillä tarjolla olevien latauspisteiden tiedot.

latauspisteiden sijainnit

Reitin suunnittelu ja optimointi reaaliaikaisella latauspisteiden tietojen päivityksellä.

latauspisteiden tietoja

Tietoa latauspisteiden saatavuudesta ja tehosta.

latauksen optimointi

Akun lämpötilan ennakovalmistelu nopeampaa latausta varten.

Ääniohjaus: "Hey Google, tell me which charging points are nearby!" Suunnittele matkasi, aseta lämpötila, muuta ajotilaa – ääniavustaja* auttaa sinua aina.



Yli 50 sovellusta* kattavalla sisällöllä saatavana Google Playn* kautta – mukaan lukien Waze, Spotify ja Amazon Music.



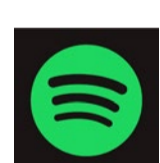
Yle Areena on suoratoistopalveluiden kotimainen ykkönen. Suosikkiohjelmiasi katsottavissa ja kuunneltavissa milloin haluat.



EasyParkilla löydät ja hallitset pysäköintisi ympäri Eurooppaa.



Vivaldi-selain on tehokas, nopea ja tietosuojaystävällinen verkkoselain.



Spotify tarjoaa parhaan tavan kuunnella musiikkia ja podcasteja. Tee omia soittolistoja ja hyödynnä autossa oma kaikkien aikojen suurin ja paras musiikkikokoelma.

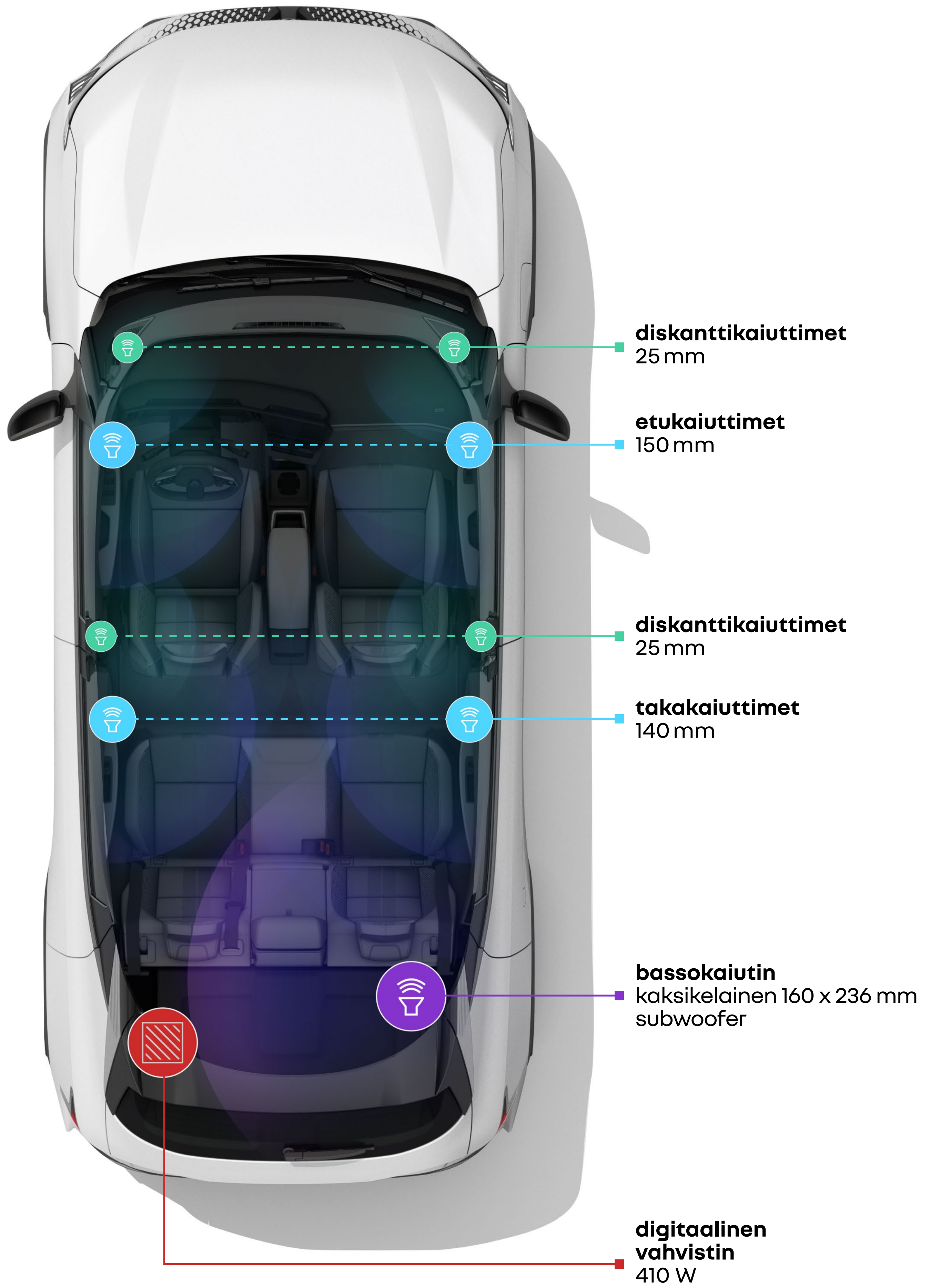


Tiedä **Wazen** avulla aina mitä tienpäällä tapahtuu. Vaikka tietäisit reitin, Waze kertoo sinulle välittömästi ruuhkista, työmaista, poliiseista ja kolareista. Jos ruuhka tielläsi on paha, Waze vaihtaa reittiä säästäksesi aikaasi.

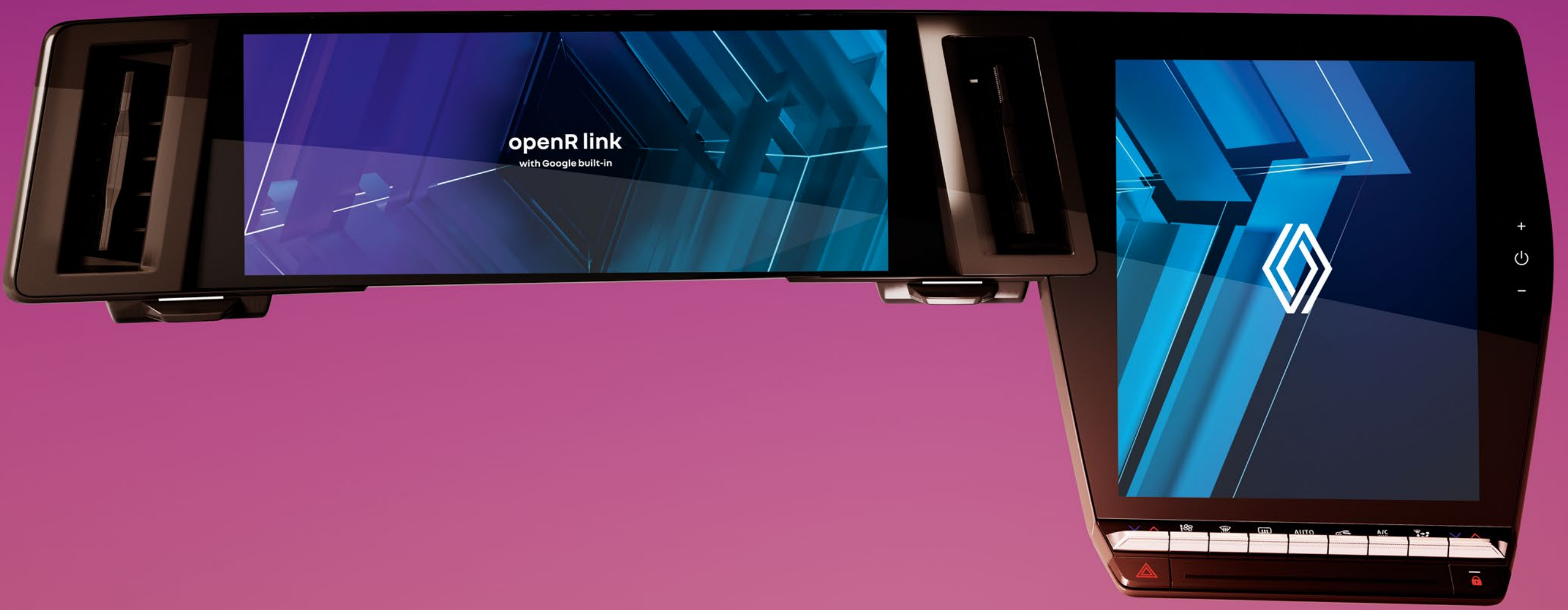
*Palveluissa ja sisällössä on maakohtaisia eroja. Kaikkia toimintoja tai sovelluksia ei ole saatavilla Suomessa ja/tai suomen kielisinä. Google Assistant puheohjaus ei tue suomen kieltä. Auton multimediajärjestelmän versio voi vaikuttaa sovellusvalikoimaan. My Renault, Google Maps- ja Google Assistant -verkkopalvelut tarjotaan varustelutason mukaan maksutta viiden vuoden ajan alkaen ajoneuvosi luovutuspäivästä. Google Play -kaupan sovelluksien käyttämälle yhteyspaketille 6kk/3GB koeaika. Tämän jälkeen datapaketti ostetaan Orange-palvelusta tai voit jakaa älypuhelimesi yhteyden auton käytettäväksi ns. hotspots-toiminnolla. Google, Google Maps, Google News ja Waze ovat Google LLC tavaramerkkejä.

musiikin kädenjälki

Renaultin kehittämällä, kotelomaisen vaikutelman luovalla teknologialla varustettu matkustamo on täysin äänieristetty. Voit siis nauttia täysipainoisesti korkeatasoisesta Harman Kardon® -äänentoistosta. Viisi kuuntelutilaa on suunniteltu optimoimaan äänentoistoa huomioiden valittu äänilähde.



Jean-Michel Jarren säveltämä äänimaisema ja kojelaudan näyttöjen animaatio toivottavat autoon tulijan tervetulleeksi. Auton ulkopuolella erityinen äänimerkki varoittaa jalankulkijoita, kun auto liikkuu alle 30 km/h -nopeudella.



[alkuun ↑](#)

havaitse, kerro, opasta

Safety Score -toiminto arvioi kykyäsi ajaa turvallisesti analysoimalla tietoa käyttämistäsi nopeuksista, ajolinjoista ja turvaväleistä. Jokaisen ajomatkan lopussa järjestelmä näyttää pisteesi väliltä 0-100 auttaaksesi sinua parantamaan ajamistasi.



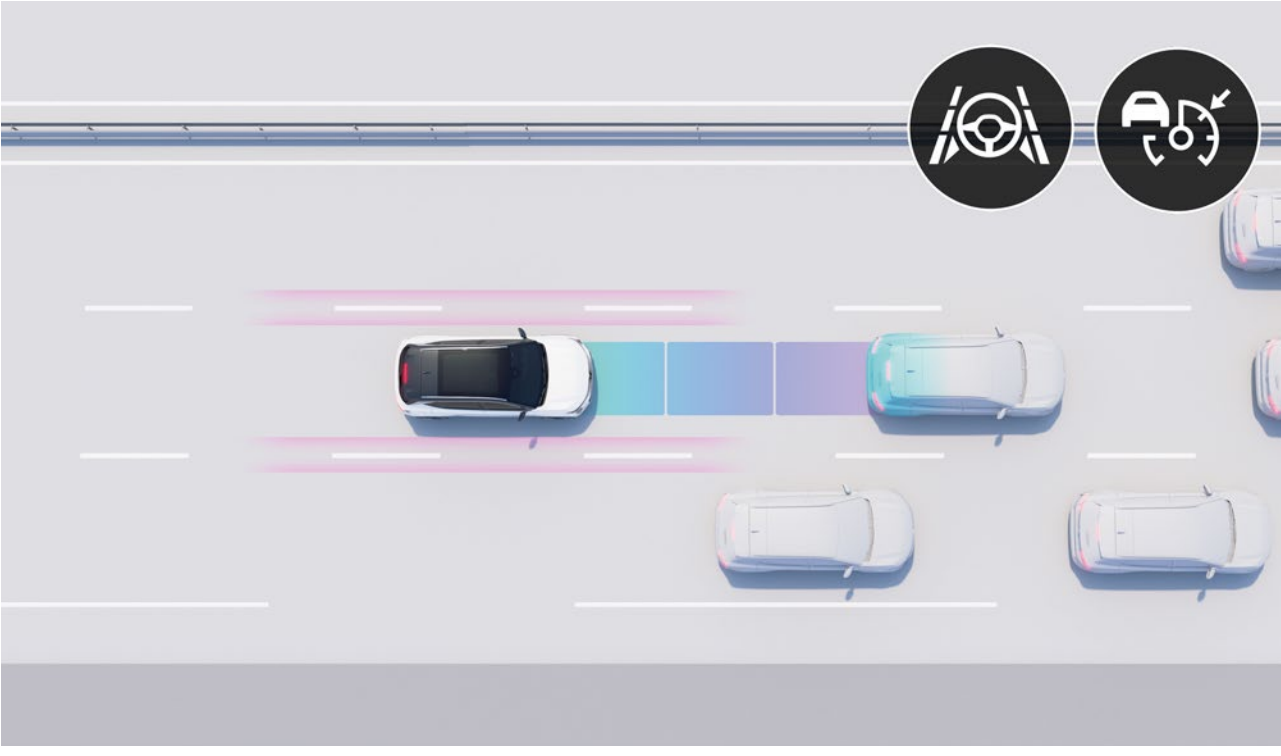
Tämä "turvavalmentaja" auttaa sinua kehittämään ajotapojasi pisteytyksen avulla ja kertoo keräämänsä tiedon perusteella sinulle reaaliajassa matkasi mahdollisista riskeistä.

05. turvallisuus



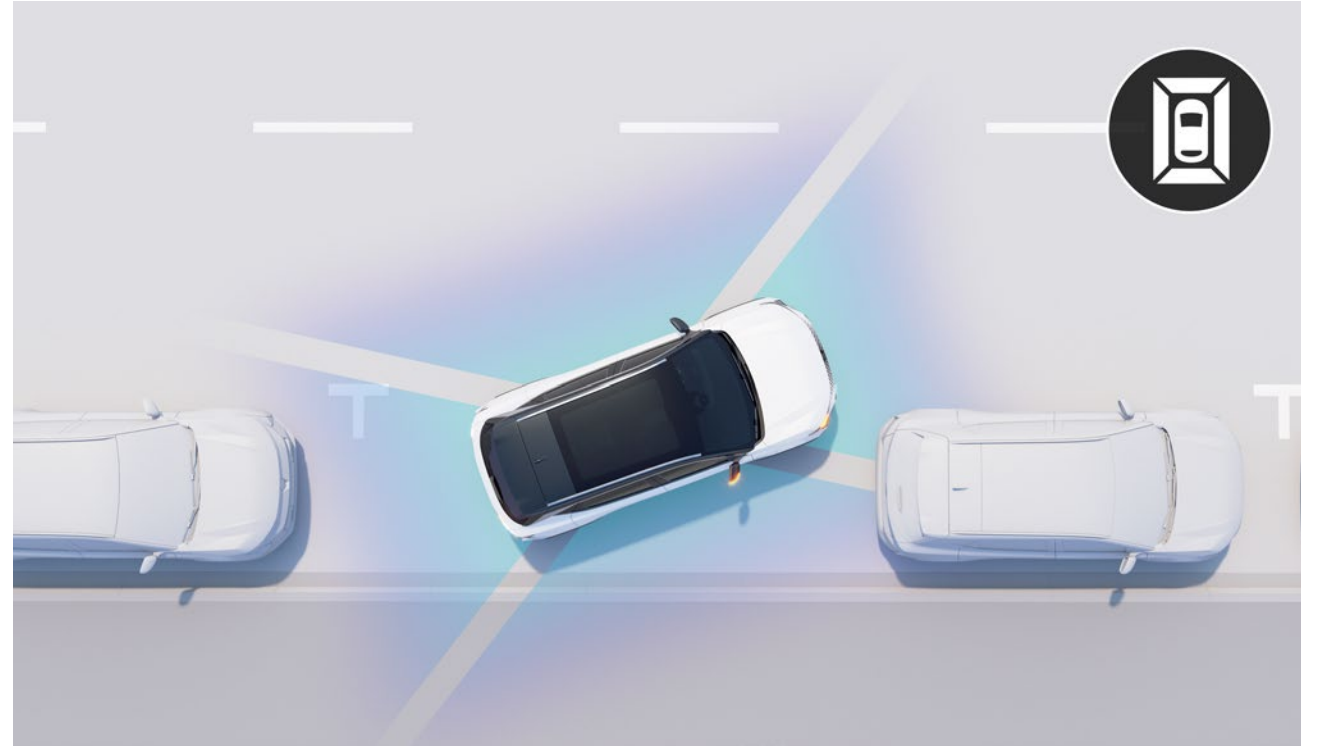
30 edistynyttä kuljettajaa avustavaa järjestelmää

Osana Renaultin human first -ohjelmaa, Renault Scenic E-Tech 100% electric sisältää varustelusta riippuen jopa 30 sinun ja matkustajien turvaksi kehitettyä edistynyttä järjestelmää*



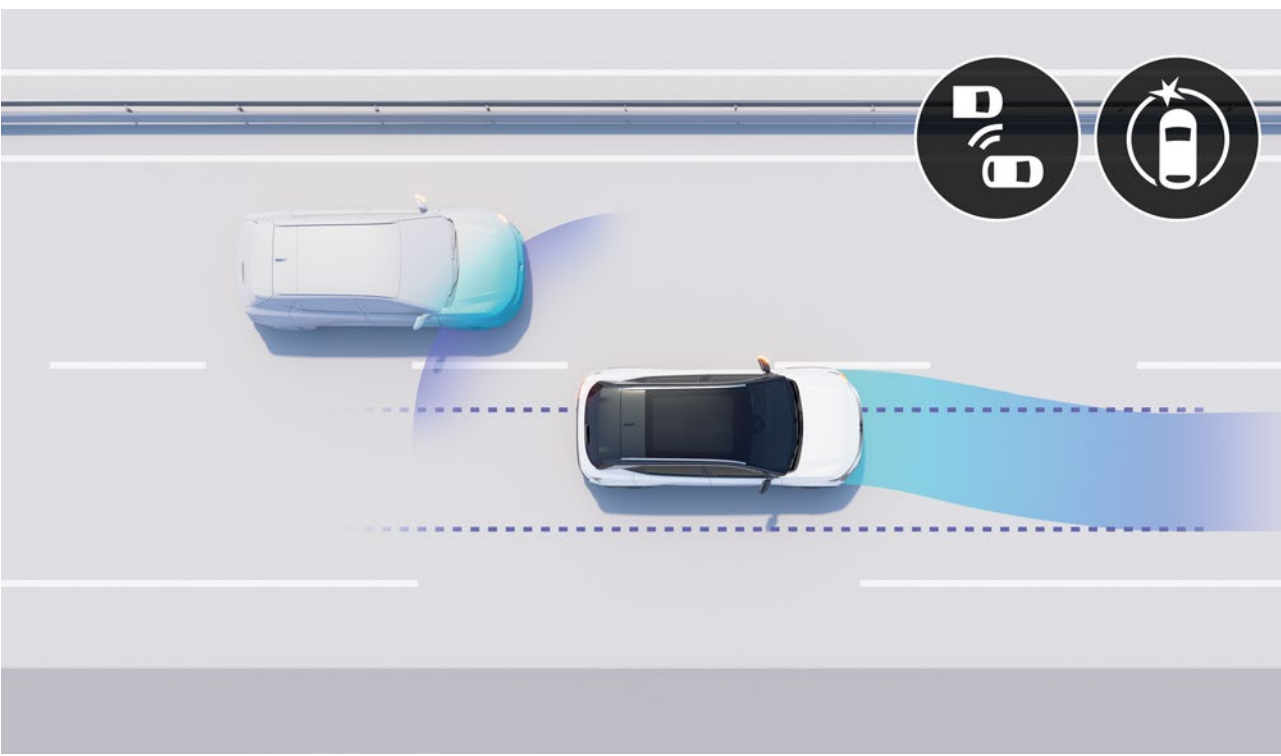
älykäs mukautuva vakionopeudensäädin (active driver assist)

Edellä ajavan auton nopeuden mukaan nopeutta säätelevän mukautuvan vakionopeudensäätimen lisäjärjestelmä, joka huomioi karttatiedon erityistilanteita (vaatii yhteyspalvelut) ja pitää auton kaistan keskellä.



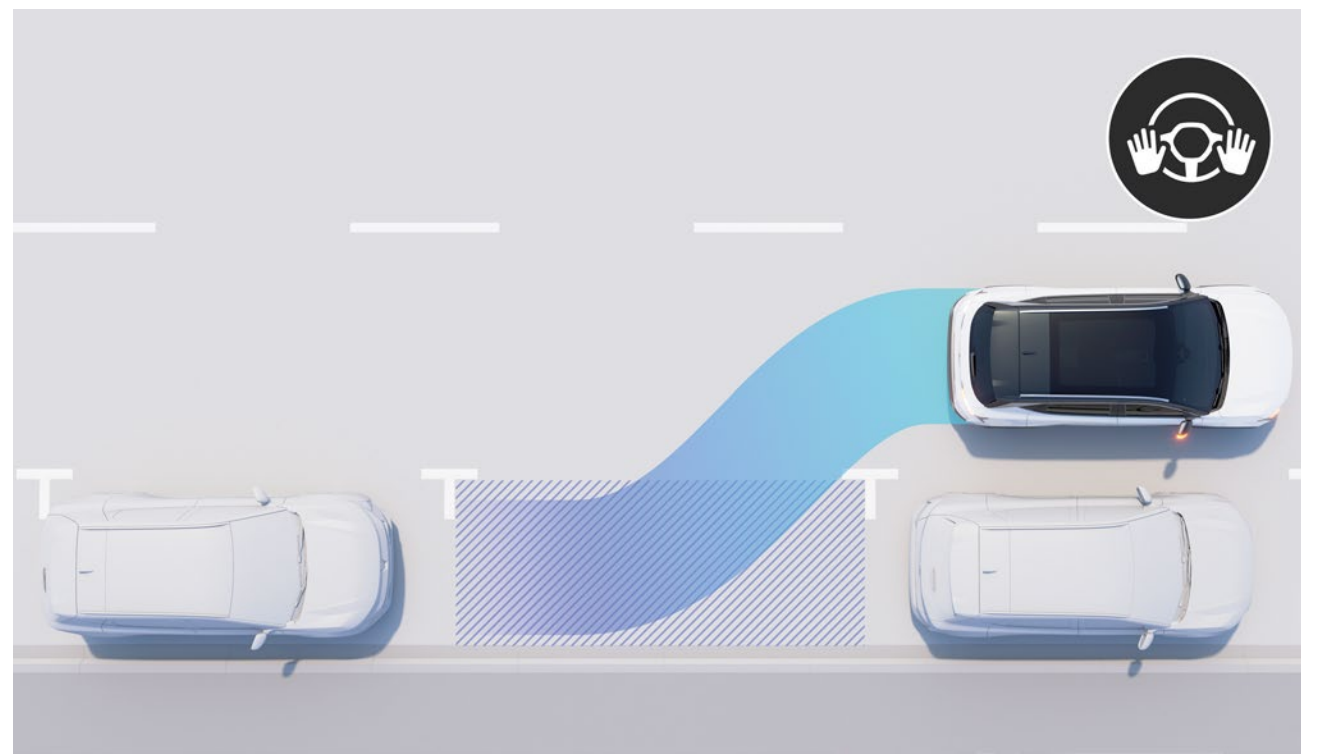
360° kamera 3D-näkymällä

Neljän kameran kuvilla luodaan 360 asteen näkymä auton ympärille, jotta esimerkiksi pysäköinti on vaivatonta.



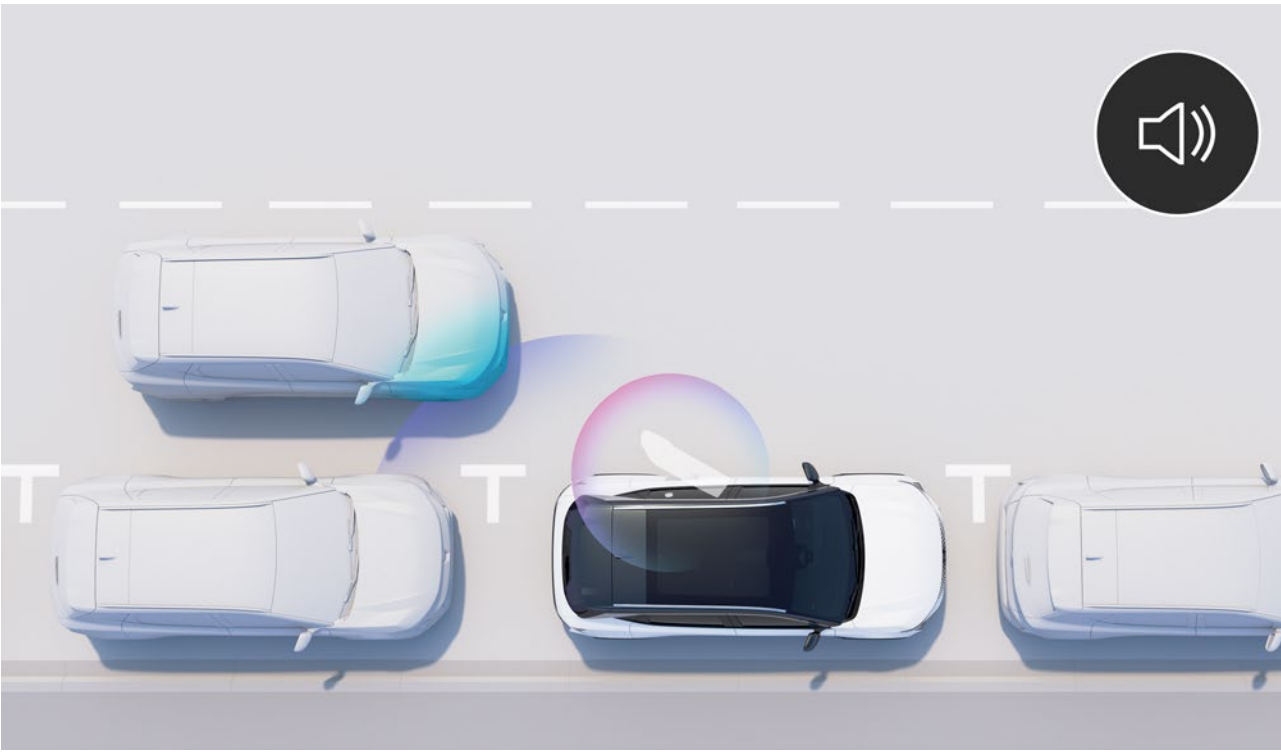
katvealuevaroitin hätätoiminnolla

kaistanvaihdon yhteydessä auto varoittaa mahdollisesta törmäyksestä ohittavaan ajoneuvoon ja korjaa kulkusuuntaa automaattisesti.



pysäköintiavustin

Järjestelmä helpottaa pysäköintiä. Auto tunnistaa sopivan pysäköintipaikan ja ohjeistaa kuljettajaa pysäköinnissä hoitaen ohjauksen automaattisesti.



matkustajan turvallinen poistuminen järjestelmä hälyttää, jos ovea ollaan avaamassa, kun toinen ajoneuvo lähestyy takaa.



taustapeilikamera

järjestelmä välittää taakse sijoitetun kameran avulla näkymän taaksepäin, vaikka takapeilin näkymä olisikin estetty. Vaihdat helposti tavallisen peilin ja kameranäytön välillä.

ajoavustimet

- active driver assist
- mäkilähtöavustin
- etäisyysvaroitin
- automaattiset päiväajovalot / ajovalot
- automaattiset kaukovalot
- adaptive vision LED ajovalot (sumuvalotoiminnolla)
- nopeuden rajoitin
- vakionopeudensäädin
- mukautuva vakionopeudensäädin
- karttatietoja hyödyntävä älykäs vakionopeudensäädin*

pysäköintiavustimet

- pysäköintitutka takana
- pysäköintitutka edessä
- pysäköintitutkat sivuille
- peruutuskamera
- 360° kamera 3D näkymällä
- pysäköintiavustin
- peruutusasentoon taittuva peili
- peruutuskamera

turvallisuusavustimet

- kaistavaroitin
- matkustajan turvallisen poistumisen valvonta
- katvealuevaroitin
- risteävän liikenteen varoitin peruutettaessa
- kaista-avustin
- valvonta taakse ajolinjan hätäkorjauksella
- valvonta eteen ajolinjan hätäkorjauksella
- automaattinen hätäjarrutus risteyksissä
- automaattinen hätäjarrutus peruutettaessa
- automaattinen hätäjarrutus autoille / jalankulkijoille / pyöräilijöille
- liikennemerkkien tunnistus
- liikennemerkkien tunnistus ylinopeusvaroittimella*
- kuljettajan vireystilan valvonta

Vaikka ajamisen avustavat järjestelmät ovatkin kehittyneitä, auton varusteet ovat aina ajamisen apujärjestelmiä. Kuljettaja on aina täysin vastuussa ajoneuvon ajamisesta. Hankalat olosuhteet, kuten lumi ja jää voivat vaikuttaa ajoavustimien toimintaan ja voivat estää niiden toiminnan.

alkuun ↑

*vaativat toimiakseen voimassa olevat yhteyspalvelut, joissa 5 vuoden ilmainen koeika

06. yksilöinti

korivärit



nacré valkoinen metalliväri (QNC)



schiste harmaa metalliväri (KQG)



étoilé musta metalliväri (GNE)



mattaväri satin schiste harmaa mustalla katolla (YVM)
-vain esprit Alpine varustelutasoon



flamme punainen metalliväri (NNP)



nocturne sininen metalliväri (RRE)

kuvien värit eivät välttämättä vastaa todellisia painoteknisistä syistä.
kuvissa lisämaksullinen musta katto. Kuvien autot erikoisvarustein.
evolution varustelutaso vain punaisena, mustana tai valkoisena.
esprit Alpine varustelutaso ei punaisena tai sinisenä, eikä harmaalla katolla.
mattaväri vain esprit Alpine versioon ja vain mustan katon yhteyteen.

katon väri



étoilé musta katto



schiste harmaa katto

korin väri / katon väri*	étoilé musta	schiste harmaa*
nacré valkoinen	■	■
flamme punainen	■	■
nocturne sininen	■	■
schiste harmaa	■	-
étoilé musta	-	■
mattaväri satin schiste	■	-

■ saatavilla

- ei saatavilla

* schiste harmaata kattoa ei esprit Alpine versioon
mattaväri vain esprit Alpine versioon ja vain mustan katon yhteyteen
esprit Alpinea ei harmaalla katolla
evolutionia ei kaksivärisenä

menu ↑

06. yksilöinti

versiot

kuvat suuntaa-antavia erikoisvarustein
ajantasaiset varusteluettelot löytyvät hinnaston yhteydestä



evolution



techno



esprit Alpine



iconic

06. yksilöinti

verhoilu



evolution

harmaa kangasverhoilu
(kierrätysmateriaaleja)



techno

harmaa kangasverhoilu
ja synteettistä nahkaa
keltaisilla tikkauksilla
(kierrätysmateriaaleja)



esprit Alpine

tumma esprit
Alpine istuinverhoilu
sinisillä tikkauksilla
(kierrätysmateriaaleja)



iconic

vaalea istuinverhoilu
(kierrätysmateriaaleja)

vanteet



**19" kevytmetalli-
vanteet Streamline**
vakio: evolution ja techno
valinnainen: iconic



**20" kevytmetalli-
vanteet Speedway**
vakio: esprit Alpine



**20" kevytmetalli-
vanteet Oracle**
vakio: iconic

Katso rengastiedot osoitteesta [renault.fi/rengastiedot](https://www.renault.fi/rengastiedot)

alkuun ↑

lisävarusteet



ilman työkaluja irrotettava vetokoukku ja taittuva pyöräkuljetusteline

Kuljeta jopa kolme polkupyörää tämän telineen avulla. Taitettava ja kallistettava teline mahdollistaa helpon pääsyn tavaratilaan. Ilman työkaluja helposti irrotettavan vetokoukun ansiosta auton ulkonäkö säilyy muuttumattomana, kun varustetta ei käytetä.



kaksikerroksinen tavaratila säilytyslokeroilla

Tavaratilan korotetun lattialevyn alla on kolme säilytyslokeroa monenlaisten pientavaroiden säilytykseen. Latauskaapelit ja muut tavarat ovat kätevästi käden ulottuvilla. Kun takaistuimien selkänojat taitetaan alas, tulee lattiasta tasaisempi.



takaniskatukien mukavuustyyny

Yhdistelmä tyyliä, tukea ja mukavuutta. Viimeistele nautinnollinen matkanteko.



monitoiminen säilytyslokerikko etuistuimen selkänojaan

Lokerikossa on useita eri kokoisia osastoja tärkeiden tarvikkeidesi säilytykseen.



irrotettavat istuinsuojat

Tämän tyylikkään varusteen avulla suojaat istuimesi sotkulta.



modulaarinen säilytyskotelo keskikonsolissa

Siirrettävien kiinnityssauvojen ansiosta voit järjestellä tavarasi juuri kuten haluat.

[alkuun ↑](#)

human first -ohjelma on kattava turvallisuusohjelma, jonka Renault on kehittänyt yhteistyössä tutkijoiden, asiantuntijoiden ja pelastajien kanssa.

liikenneturvallisuus koskettaa kaikkia tienkäyttäjiä, ovatpa he jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai autoilijoita. siksi Renaultin human first -ohjelman tavoitteena on:

- 1. ehkäistä onnettomuuksia kehittämällä turvalaitteita sekä edistyksellisiä kuljettajan apu- ja turvajärjestelmiä**
jopa 36 kehittynyttä kuljettajaa avustavaa järjestelmää / yli 60 turvavarustetta, jopa 7 turvatyynyä, lastenistuimet (Isofix), Renault Fixe4sure -ratkaisut / yli 2 000 turvallisuuteen liittyvää patenttia haettu vuodesta 1970 lähtien
- 2. tehostaa pelastustoimia hyödyntämällä palomiesten kanssa kehitettyjä innovaatioita**
QRRescue / Fireman Access / yli 5 000 palomiestä koulutettu viimeksi kuluneiden 10 vuoden aikana **19** maassa ympäri maailmaa / noin **400** autoa vuodessa lahjoitettu pelastuslaitosten koulutukseen
- 3. vähentää onnettomuuksia ja niiden vakavuutta investoimalla vahvasti tutkimukseen ja kehitykseen**
menestys kolaritesteissä / safety coach -järjestelmä / verkkoon liitetyt palvelut / big data / tekoälyjärjestelmät ja kyberturvallisuus

[lue lisää Human First -ohjelmasta](#)

sanastoa

E-Tech

Renaultin kehittämä teknologia täyssähkö-, täyshybridi- ja lataushybridiautoille.

regeneratiivinen jarrutus

Jarrutuksissa energiaa talteen ottava järjestelmä, joka lisää auton toimintamatkaa. Aina auton vauhdin hidastuessa osa sen liike-energiasta muutetaan sähköenergiaksi. Ajoakku latautuu, kun kuljettaja nostaa jalkansa kaasupolkimelta tai painaa kevyesti jarrupoljinta.

kotilatauspiste

Mahdollistaa paljon suuremman virran kuin kotipistorasiasta ladattaessa, minkä ansiosta lataaminen on nopeampaa. Latauksenhallinnan, ylijännitesuojauksen ja kiinteän sähköasennuksen ansiosta lataaminen on myös turvallisempaa.

suko-johto / suckho / mode 2

Kotipistorasiaan tarkoitettu latausjohto. Tarkoitettu tilapäiskäyttöön. Pistorasian ja kiinteistön sähköjärjestelmän kunto, sekä soveltuvuus sähköauton lataukseen on aina tarkistettava sähköalan ammattilaisen toimesta ennen latausta. Johto myydään erikseen.

Type 2 -johto / mode 3

Julkisiin latauslaitteisiin tai kotiin asennettavaan latauslaitteeseen tarvittava latausjohto. Latauslaitteissa voi olla myös kiinteä johto, jolloin omaa johtoa ei tarvita.

akun kapasiteetti

Akussa oleva energiamäärä, joka on auton käytettävissä. Arvo ilmaistaan kilowattitunteina (kWh).

kWh

Kilowattitunnin lyhenne. Yksi kilowattitunti on energiamäärä joka kuluu, kun yhden kilowatin kuluttavaa laitetta käytetään tunnin ajan.

kW

Kilowatin lyhenne. Kilowateilla ilmaistaan moottorin tehoa sekä polttomoottori- että sähkömoottorikäyttöisissä ajoneuvoissa. Myös latausteho tasavirralla (DC) ja vaihtovirralla (AC) ilmaistaan kilowatteina.

vaihtovirta- eli AC -lataus

Lataus vaihtovirralla pienellä tai keskisuurella teholla (enintään 22 kW). Tämä on yleisin lataustapa kotona ja useilla julkisilla latauspisteillä.

tasavirta- eli DC -lataus

Nopea lataus tasavirralla suurella teholla (vähintään 50 kW). Tämä lataustapa vaatii erityisen pikalatauspisteen, jollaisia on vain julkisilla latausasemilla.

My Renault -sovellus

Ajoneuvoosi liitettävä Renault-sovellus, jonka voit ladata puhelimeesi Google Playsta tai Apple Storesta. Sovelluksella voit löytää lähimmät latauspisteet, paikantaa ajoneuvosi sijainnin, ajastaa lataukset ja valmistautua ajomatkaan etukäteen vaikkapa tarkistamalla jäljellä olevan toimintamatkan ja esiasettamalla matkustamon sisälämpötilan.

lämpöpumppu

Varuste sähköautosi matkustamon lämmittämiseksi. Lämpöpumppu vähentää merkittävästi sähkönkulutusta ja maksimoi toimintamatkan kylmissä oloissa.

kWh/100 km

Mittayksikkö täyssähköauton tai ladattavan hybridin keskimääräisen energiankulutuksen ilmoittamiseksi 100 kilometrin matkalla. Vastaa polttomoottoriautoissa käytettävää l/100 km -arvoa.

WLTP

Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure. Ajoneuvon valmistajasta riippumaton tarkasti määritelty mittaus-tapa, joka vastaa aiempia mittaustapoja paremmin aitoja käyttötilanteita. Sen avulla voidaan selvittää ja vertailla kuluttajille ja lainsäätäjille tärkeää tietoa ajoneuvoista, kuten sähkön tai polttoaineen kulutus, sähkö- ja lataushybridiautojen toimintamatka ja pakokaasupäästöt. Testisykli ei huomioi kaikkia oikean ajamisen tilanteita ja olosuhteita.



Renault on pyrkinyt kaikin tavoin varmistamaan, että tämän esitteen tiedot ovat painatushetkellä ajan tasalla. Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi Renault varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin sekä esitteessä kuvattuihin ja esiteltyihin autoihin ilman ennakkoilmoitusta. Renault ilmoittaa kyseisistä muutoksista jälleenmyyjilleen mahdollisimman nopeasti. Esitteessä kuvattujen autojen versiot voivat olla erilaisia eri maissa, ja tiettyjä varusteita (vakio- tai lisävarusteita) ei mahdollisesti ole saatavissa kaikkiin malleihin ja kaikissa myyntimaissa. Pyydä lisätietoja Renault-jälleenmyyjältäsi, jolla on käytettävissään ajankohtaisimmat tiedot. Painoteknisistä syistä tässä esitteessä nähtävät värit saattavat poiketa korivärien tai verhoilujen todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopioiminen on kiellettyä, julkaisu- ja kopiointitavasta riippumatta, ilman Renaultin kirjallista lupaa.

Publicis - photo credits: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce - Scenic - tammikuu 2024.
Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa.



alkuun ↑