

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté4ever

Renault 4 on palannut... ja tällä kertaa se on täyssähköinen. *Vapaus* avata tai sulkea sähköisesti plein sud™ -kangaskatto⁽¹⁾⁽²⁾ silmänräpäyksessä. *Vapaus* yksilöidä sisusta ja ulkoasu sopimaan juuri sinun tyyliisi. *Vapaus* nauttia huipputeknologisesta ajokokemusta openR link -multimediajärjestelmän ja sen sisäänrakennetun Googlen⁽¹⁾⁽³⁾ avulla. Ranskalaista henkeä huokuva, Ranskassa valmistettu ja yli 88 % kierrätettävissä⁽⁴⁾ oleva Renault 4 edustaa vastuullisempaa tapaa liikua.



E-Tech-moottorit tuottavat jopa 150 hv⁽⁵⁾ (110 kW) ja tarjoavat yli 400 kilometrin toimintamatkan⁽⁶⁾.

jopa 407 km toimintamatka ⁽⁶⁾	jopa 1 405 litran tavaratila ⁽⁷⁾⁽⁸⁾	2,2 m lastauspituus
sähköisesti säätävä plein sud™ -kangaskatto ⁽¹⁾ ⁽²⁾ joka avautuu jopa 92 cm	openR link -multimediajärjestelmä sisäänrakennetulla Googlessa ⁽¹⁾⁽³⁾ ja lukuisia sovelluksia ⁽⁹⁾	yli 600 ulkoasun yksilöinti mahdollisuutta ⁽²⁾

liberté 4 ever = vapaus aina

(1) riippuen versiosta. (2) saatavilla myöhemmin. (3) My Renault, Google Maps ja Google Assistant yhteyspalvelut, joissa 5 vuoden ilmainen koeaika. Google, Google Play, Google Maps, Waze ja muut tuotemerkit ovat Google LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä. (4) EU-direktiivin 2025/64/ce mukaan. (5) moottori saatavilla 120-hevosvoimaisena 40kWh akun yhteydessä ja 150-hevosvoimaisena 52 kWh akulla. (6) WLTP-mittaustapa. Kuljettajan ajotyyli, tien tyyppi ja ajo-olosuhteet voivat vaikuttaa toimintamataan. Todelliset ajo-olosuhteet voivat poiketa testitulosten olosuhteista. Ajoakun latautuminen 15 % -> 80 % 30 minuutissa moottoritieajossa / Renaultin sisäinen lähde 2025. Energiankulutus 14,7-15,2 kWh/100 km (52 kWh comfort range -versio, WLTP). CO₂-päästöt 0 g/km (WLTP). (7) takapenkin istuin taitettuna. (8) VDA-standardin (ISO 3832) mukaisesti mitattu vastaava tilavuus on 1 149 dm³. VDA-standardi tarkoittaa, että tavaratilan kokonaismäärä mitataan käyttäen vakio muotoisia ja -kokoisia kappaleita (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³). (9) maakohtaisia eroja.

sisältö 🖱️

01. muotoilu

02. sisätilat

03. multimedia

04. ajomukavuus

05. toimintamatka ja
lataaminen

06. kierrätettävyys

07. valmistettu
Ranskassa

08. kuljettajaa
avustavat
järjestelmät

09. yksilöinti



retrofuturistinen muotoilu

Renault 4 E-Tech electric yhdistää tunnistettavat linjat historiasta moderniin tyyliin. Sen valaistu etusäleikkö, päivitetty profiili ja kolmiosisaiset takavalot kertovat auton päivitetystä ilmeestä.



Tunnistettava etusäleikkö muodostaa yhtenäisen kokonaisuuden täys-LED-ajovalojen kanssa, sillä sekä sen ääriviivat että Renaultin logo ovat valaistuja.



Takaluukkua, jossa numero 4, kehystävät kolmiosisaiset LED-takavalot. Nämä ovat moderni tulkinta alkuperäisen Renault 4:n tunnusomaisista valoista.



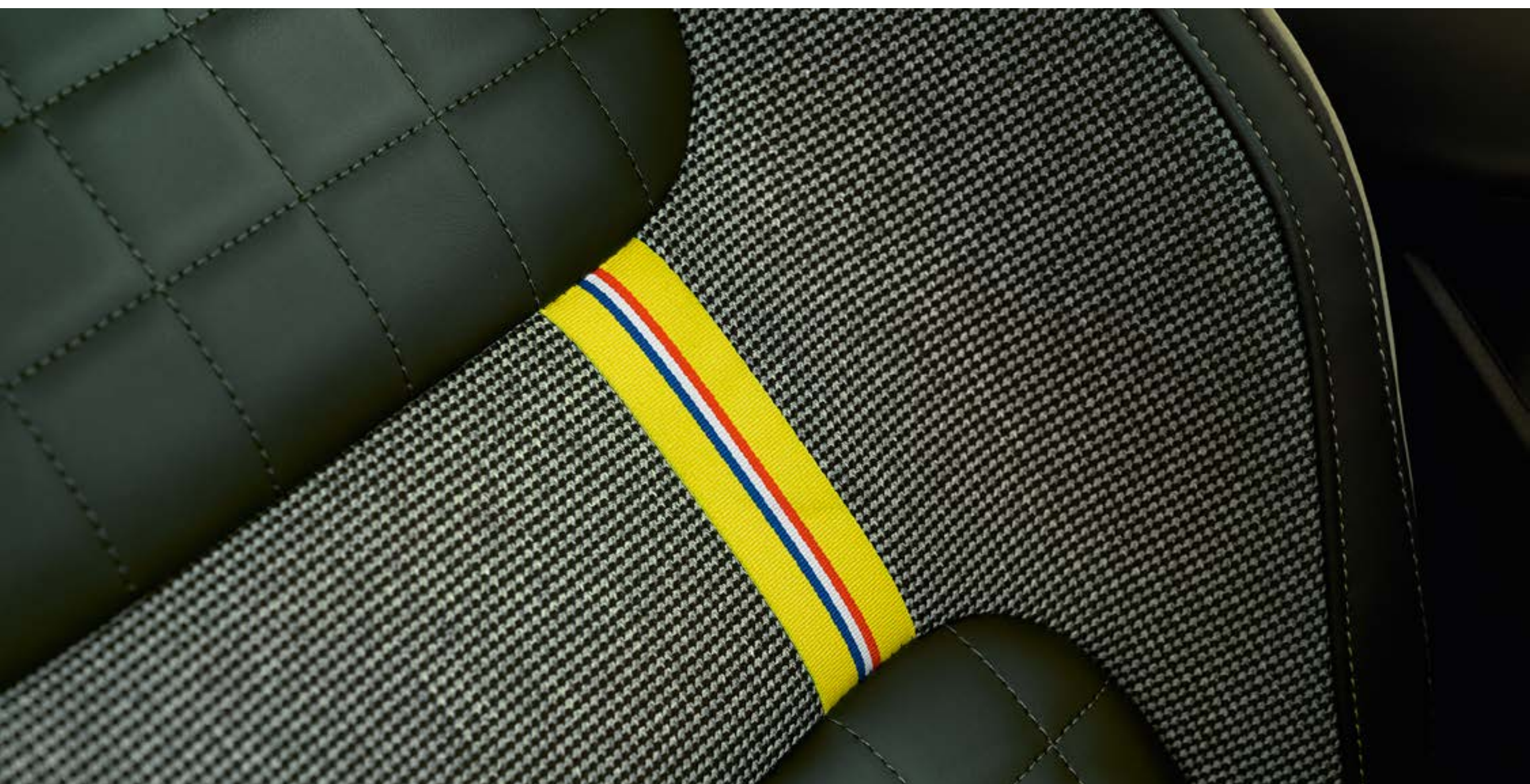
Suurikokoinen ja sähköistetty plein sud™ -kangaskatto⁽¹⁾⁽²⁾ avautuu jopa 92 cm. Poikkeuksellinen koko ja helppokäyttöisyys (sähköinen ohjaus tai äänikomento), tekevät siitä kuin kutsun seikkailuun.



Viittaus 60-lukuun: kojelauta ja istuimet on valmistettu 100 % kierätystä tikkitikkauksella omellusta denim-kankaasta⁽³⁾, jota korostavat kuparinväriset tikkaukset⁽¹⁾. Voit myös valita 100 % kierrätetyn⁽³⁾ harmaan kukonaskelkuvioidun kankaan tyylikkäällä keltaisella somisteraidalla⁽¹⁾.



100 % kierrätetty verhoilu tummalla farkkukankaalla ja kuparin värisillä yksityiskohdilla⁽³⁾, saatavana techno-varustetasolla.



100 % kierrätettyä⁽²⁾ kangasta kukonaskelkuviolla, jossa keltainen somisteraita ja tehoste ranskanlipun väreissä.

(1) varustetasosta riippuen. (2) saatavilla myöhemmin. (3) direktiiviin 2025/64/ce mukaisesti.

sisusta tyyllillä

Renault 4:n sisätiloissa korostuu muunneltavuus tyylikkäiden ja modernien lisävarusteiden avulla. E-pop-vaihteenvälitsimen ja lukuisien säilytysratkaisujen ansiosta voit päästää mielikuvituksesi valloilleen.

e-pop-vaihteenvälitsin

Valitse e-pop-vaihteenvälitsin, jonka haluat – ohjauspyörän vaihteenvälitsin on yksilöitävissä makusi mukaan.



E-pop-vaihteenvälitsin on saatavilla kolmella eri tyyllillä, jotka ovat helposti vaihdettavissa fiiliksen mukaan: keltainen *fl4sh*, vihreä *numbeR4* ja hopeinen *floweR4*.



säilytystilat

Tyylittele omat säilytysratkaisusi keskikonsoliin – 3D-tulostetut lisävarusteet suoraan Flinsin tehtaaltamme.

jopa 24 mahdollista yhdistelmää⁽¹⁾

pieni keskikonsolin säilytyslokero

suuri keskikonsolin säilytyslokero

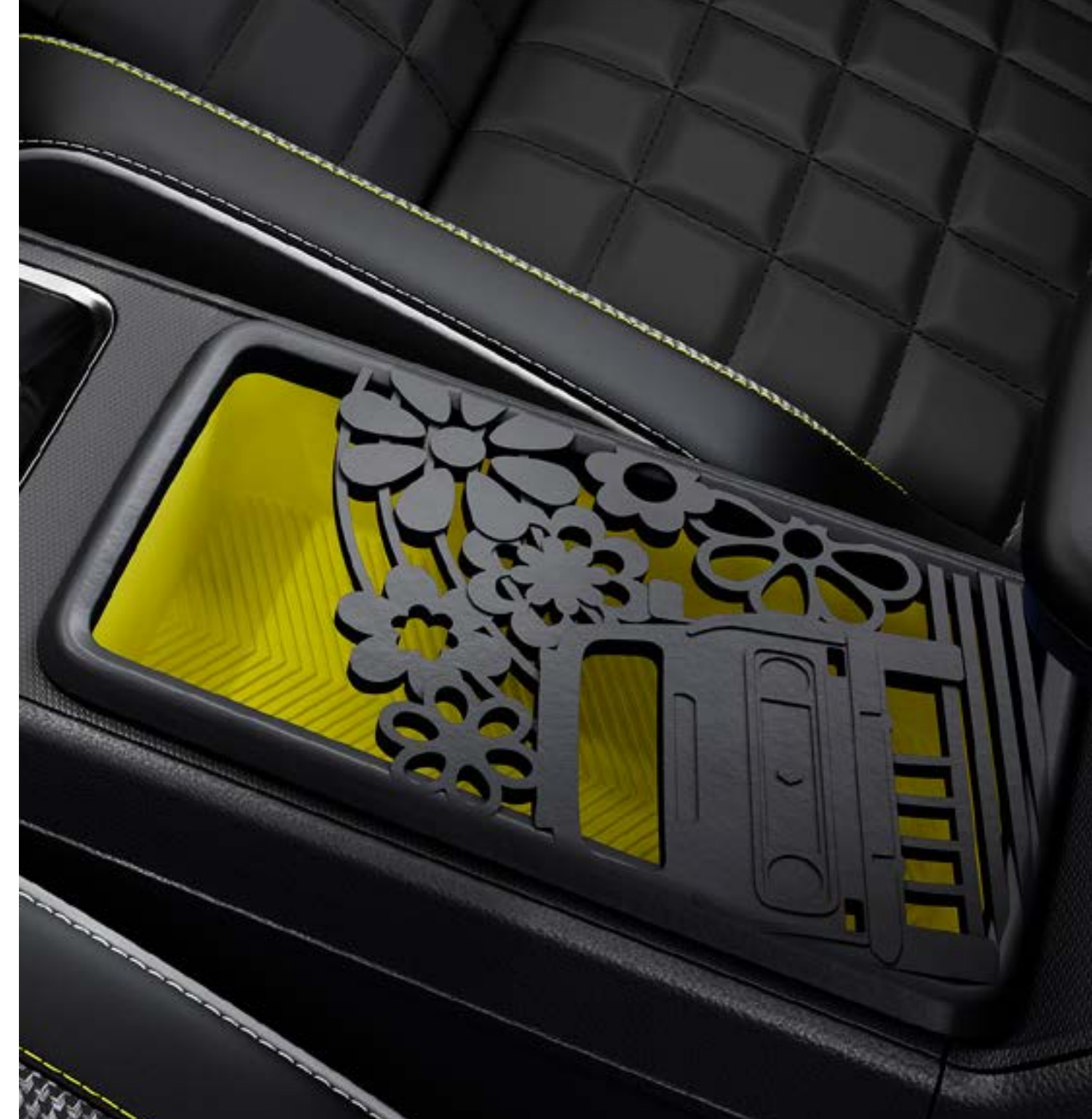
2 eri väriä lokerolle

2 eri kannen ulkoasua

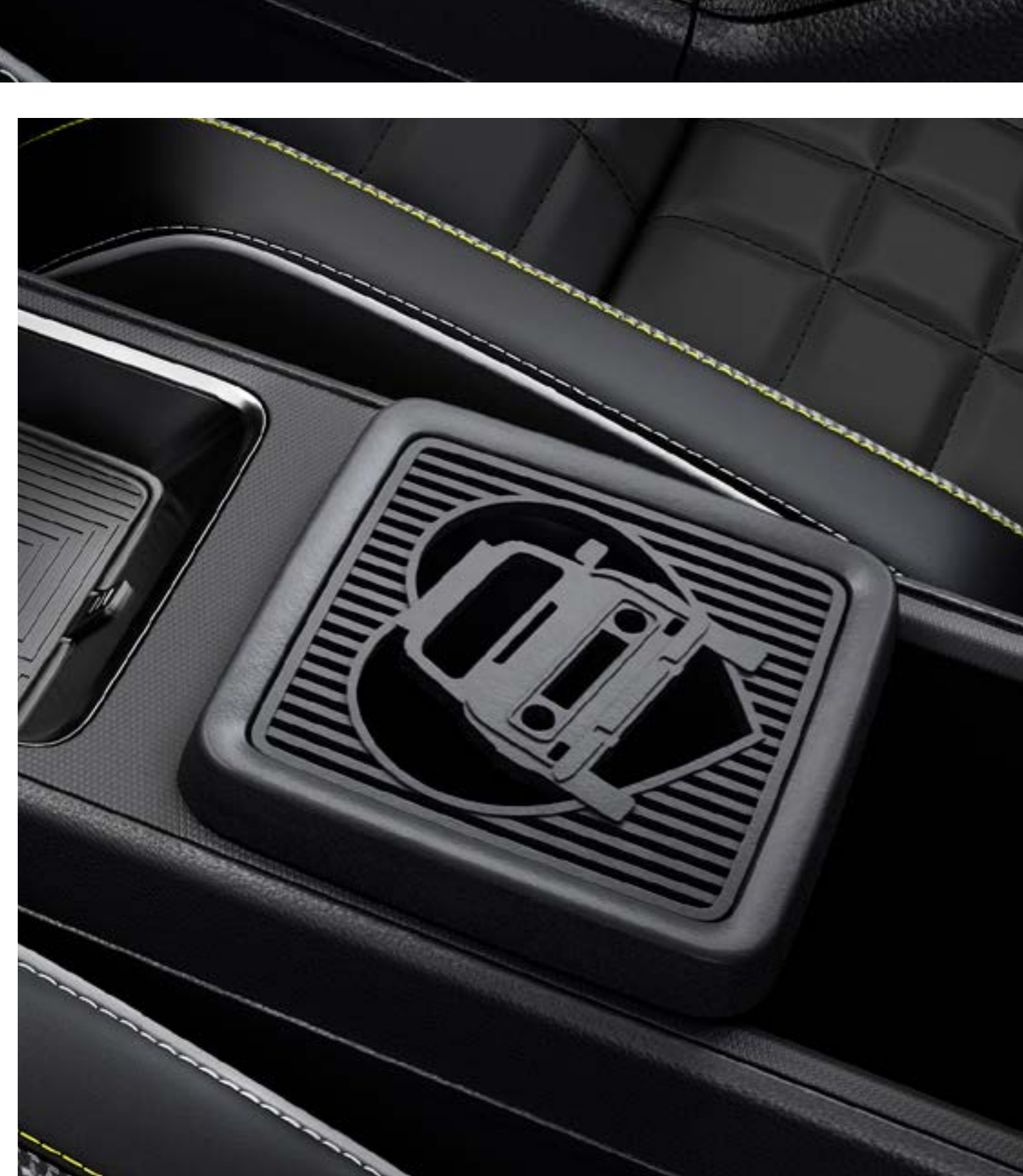
3 eri väriä kannelle



Keskikonsolin suuren säilytyslokeron kansi on saatavilla joko *unlimited4*- tai *floweR4*-tyylillä kolmessa värissä.



Keskikonsolin pienen säilytyslokeron kansi on saatavilla joko *numbeR4*- tai *loveR4*-tyylillä ja kolmessa värissä.



Pidä tärkeät tavarat käden ulottuvilla keskikonsolin tilanjakajalla, joka on saatavissa kolmessa värissä.



⁽¹⁾ 12 mahdollista yhdistelmää keskikonsolin pieneen säilytyslokeroon ja 12 mahdollista yhdistelmää keskikonsolin suureen säilytyslokeroon.

yksilöinnillä mukavuutta ja tilavuutta

Muokkaa matkustamoa omien tarpeidesi ja mieltymystesi mukaan. Takana on tilat kolmelle matkustajalle 16 cm jalkatilalla ja 40/60 osassa taittavat selkänojat.



Tavaratilan tilavuus on jopa 1 405 litraa⁽¹⁾⁽²⁾. Suuri sähköinen handsfree-toiminnolla⁽³⁾ varustettu takaluukku on käytännöllinen ja helppokäyttöinen. Matala, vain 60,7 cm lastauskorkeus, tekee tavaroiden lastaamisesta vaivatonta.



Kuljeta isoja matkatavaroita tai suurempia esineitä vaivatta. Maksimi lastauspituus on jopa 2,20 m. Saat sen käyttöösi taittamalla alas sekä etumatkustajan istuimen että takapenkit.



(1) takapenkit taitettuna alas. (2) vastaava tilavuus VDA-standardin (ISO 3832) mukaan mitattuna on 375 ja 1149. VDA-standardin mukaisessa mittauksessa käytetään tilavuudeltaan ja muodoltaan standardoituja esineitä kooltaan 200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm. (3) varustetasosta riippuen.

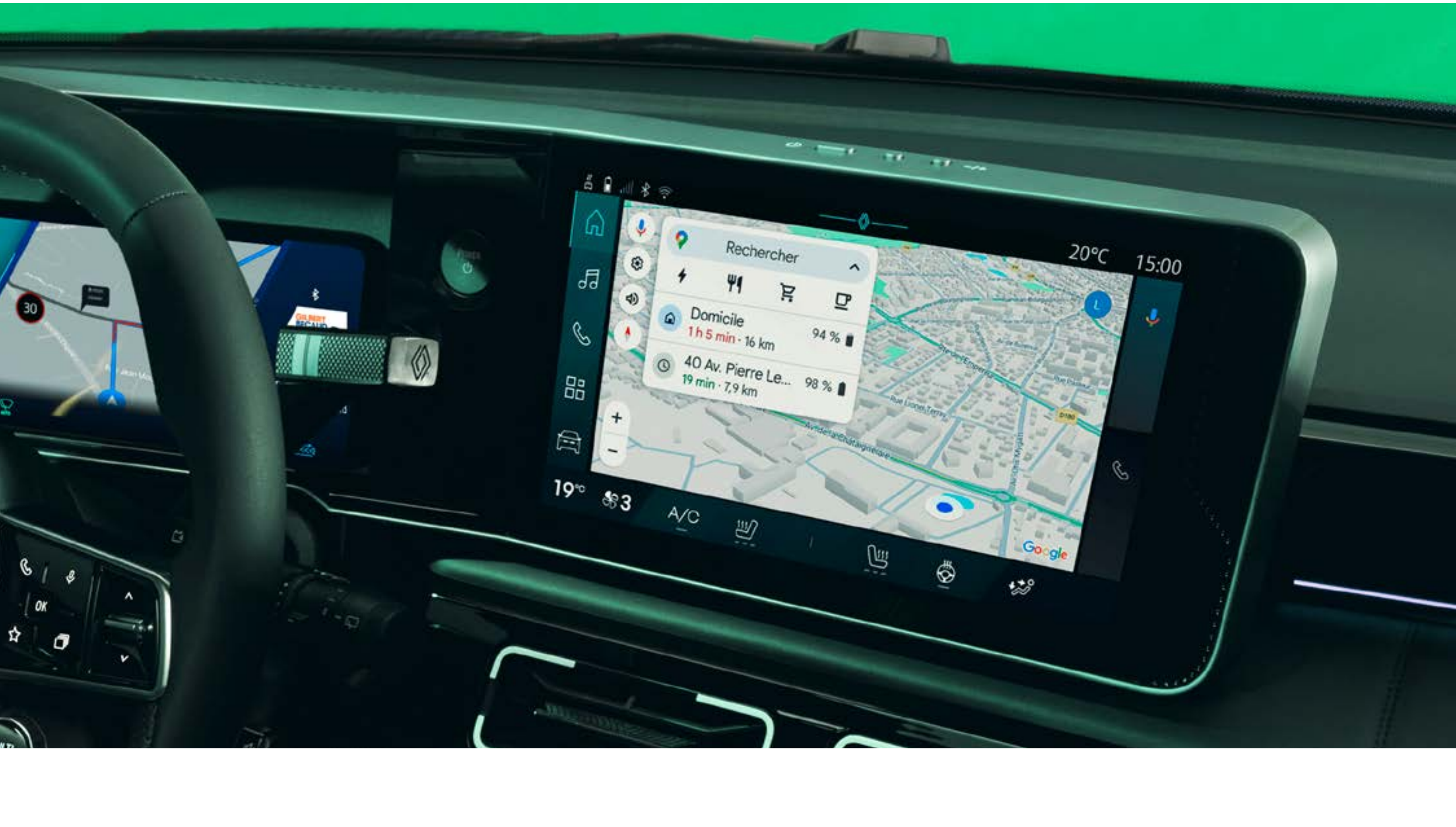
03. multimedia

openR link -multimediajärjestelmä sisäänrakennetulla Googlella

Kaksi 10" näyttöä⁽¹⁾, joiden avulla pääset nauttimaan huippuluokan ajokokemuksesta. Älykäs ja mukautuva openR link -multimediajärjestelmä sisäänrakennetulla Googlella⁽¹⁾ ⁽²⁾ tarjoaa runsaasti ominaisuuksia ja suuren määrä sovelluksia⁽³⁾ kuten EasyPark, Nextory, Spotify ja Yle Areena.



**Tietöitä, ajosuunnan muutoksia...
Hyödynnä reaaliajassa päivittyvää
navigointia ja varmista, että valitset
aina parhaan reitin Google Mapsin⁽⁴⁾
avulla.**



**Ääniohjaus: sano "Hey Google..." ja
suunnittele matkasi, säädä matkus-
tamon lämpötilaa tai muuta vaikka
ajotilaa. Google Assistant⁽⁴⁾ -ääni-
avustaja on valmiina sinua varten.**



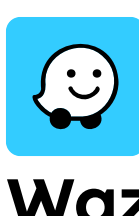
**Suuri määrä sovelluksia⁽³⁾⁽⁴⁾ laaduk-
kaalla sisällöllä on ulottuvillasi
Google Playn⁽⁴⁾ kautta, mukaan
lukien EasyPark, Spotify, Amazon
Music, Waze ja Yle Areena.**



EasyParkilla löydät ja hallitset pysäköintisi ympäri Eurooppaa.



Kuuntele matkallasi soittolistoja ja paljon muuta **Amazon Music** -sovelluksella, joka sisältyy Amazon Prime -tilaukseen.



Waze on yhteisöpohjainen navigaatiosovellus, joka jakaa informaationsa reaaliajassa. Tiedä Wazen avulla aina mitä tienpäällä tapahtuu. Vaikka tietäisit reitin, Waze kertoo sinulle välittömästi ruuhkista, työmaista, poliiseista ja kolareista. Jos ruuhka tielläsi on paha, Waze vaihtaa reittiä säästäaksesi aikaasi.



Vivaldi-selain on tehokas, nopea ja tietosuojaystävällinen verkkoselain.



Tutustu **Nextoryyn**, lukemisen ystävien huippuvalintaan. Sen kautta pääset äänikirjojen, sanomalehtien, aikakauslehtien ja monen muun sisällön maailmaan. Olet sitten kiihkeiden romanssien tai hyytävien trillerien fani tai vain kiinnostunut laadukkaista artikkeleista, Nextorystä löydät itsellesi sopivaa sisältöä.



Spotify tarjoaa parhaan tavan kuunnella musiikkia ja podcasteja. Tee omia soittolistoja ja hyödynnä autossa oma kaikkien aikojen suurin ja paras musiikkikokoelma.



Yle Areena on suoratoistopalveluiden kotimainen ykkönen. Suosikkiohjelmiasi katsottavissa ja kuunneltavissa milloin haluat.

Mainitut sovellukset ovat esimerkkejä valikoimasta. Renault ei vastaa sovellusvalikoimasta, niiden sisällöstä, kielestä tai toimivuudesta. Sovellukset käyttävät tiedonsiirtoa erikseen hankittavaa datapakettia tai voit jakaa yhteensopivan älypuhelimesi verkon auton käytettäväksi ns. hotspot toiminnolla.

(1) varustetasosta riippuen. (2) My Renault, Google Maps ja Google Assistant -verkkopalvelut tarjotaan maksutta viiden vuoden ajan ajoneuvosi toimituspäivästä. Google, Google Play, Google Maps, Waze ja muut tuotemerkit ovat Google LLC:n tavaramerkkejä. (3) palveluissa maakohtaisia eroja. (4) Google Play -kaupan sovellusten käyttämälle yhteyspaketille 6 kk/3 GB koeaika. Tämän jälkeen datapaketti ostetaan Orange-palvelusta tai voit jakaa älypuhelimesi yhteyden auton käytettäväksi ns. hotspot-toiminnolla.

reno, Renaultin virallinen avatar

reno, Renaultin virallinen avatar, toimii apukuljettajanasi ja auttaa sinua hyödyntämään Renault 4 -autoasi ja siihen liittyviä palveluita. Reno mukautuu sinun tarpeisiisi: mitä enemmän olette yhteydessä, sitä etevämmäksi se kehittyy.



**voin
vuorovaikuttaa
ääneellä**

reno, virallinen Renaultin avatar, on mukanasasi Renault 4:ssä auttaakseen sinua hyödyntämään kaikkia auton ominaisuuksia ja tukeakseen sinua päivittäisissä ajoissasi. Haluatko kysyä jotain? Sano vain: "hei reno" ja esitä kysymyksesi.

**teen
päivittäisestä
elämästäsi
helpompaa**

Jotta matkasi olisi mahdollisimman hyvin valmisteltu, reno osaa hoitaa joitain Renault 4 :n toimintoja pyynnöstäsi. Ajasta lataus, valmistele matkustamon lämpötila tai aloita sisäilman puhdistustoiminto.

**voin antaa
neuvoja**

reno opastaa sinua Renault 4:n käytössä. Se ehdottaa matkaasi ja ajotyyylisi sopivia valintoja, esimerkiksi siirtymistä sport-ajotilasta eco-ajotilaan liikenneneruuhkan yllättäessä.

valmiina toimintaan

Kattokaiteet, korotettu 18,1 cm maavara ja 18" vanteet. Renault 4 kulkee niin kaupungissa kuin maantiellä. Se tarjoaa uudenlaiset avaimet liikkumisen vapauteen, tarjoten samalla optimaalisen pidon kaikissa olosuhteissa.

4,14 m pituus	18,1 cm maavara	kattokaitteet ⁽¹⁾
leveät pyöränkaaret	18" vanteet	



Kiinteäkattoiseen versioon on saatavilla aerodynaamiset kattokaiteet, jotka lisäävät kuljetuskapasiteettia ja korostavat Renault 4 -mallin erottuvaa ulkonäköä.



(1) varustetasosta riippuen. (2) ei sovi yhteen plein sud™ -sähkötoimisesti avautuvan kangaskaton kanssa.

sähköinen sensaatio

Renault 4 on saatavilla jopa 150 hv - 110 kW moottorilla. Renault 4 kiihtyy 100 km/h vain 8,2 sekunnissa⁽¹⁾, tarjoten sulavaa kiihtyvyyttä ja dynaamista suorituskykyä. Sen 10,8 m kääntöympyrä parantaa ketteryyttä ja alusta takaa maksimaalisen mukavuuden. Regeneroiva jarrutus one pedal -toiminnolla⁽²⁾ lisää ajonautintoa.

E-Tech electric jopa 150 hv - 110 kW ⁽¹⁾	0-100 km/h 8,2 sekuntia	kääntöympyrä 10,8 metriä
--	----------------------------	-----------------------------



Renault 4 tuo mukanaan innovaatioita regeneratiivisen jarrutusjärjestelmän ja uuden one pedal -toiminnon⁽²⁾ ansiosta. Hidastettaessa energian talteenotto optimoidaan ja one pedal -tila⁽²⁾ tehostaa jarrutusta aina pysähdykseen asti ilman jarrupolkimen käyttöä. Jarrutuksen neljä tasoa valitaan ohjauspyörän siivekkeillä.



(1) moottori 120 hv - 90 kW, 40 kWh akulla ja 150 hv - 110 kW, 52 kWh akulla. (2) saatavilla techno-varustetasosta alkaen.

jopa 407 km toimintamatka⁽¹⁾

Aerodynaamiset kattokaiteet, erityiset ilmanottoaukot ja optimoitu takaspoileri, Renault 4 E-Tech electric on suunniteltu vähentämään ilmanvastusta niin paljon kuin mahdollista ja siten optimoimaan toimintamatkaa jopa 407 km⁽¹⁾.

toimintamatka ⁽¹⁾ jopa 308 km 40 kWh akulla	toimintamatka jopa ⁽¹⁾ 407 km 52 kWh akulla	toimintamatkaa 15 % -> 80 % 30 min latauksella ⁽¹⁾
---	---	--



(1) WLTP-mittaustapa. Kuljettajan ajotyyli, tien tyyppi ja ajo-olosuhteet voivat vaikuttaa toimintamatkaan. Todelliset ajo-olosuhteet voivat poiketa testiolosuhteista. Ajoakun latautuminen 15 % -> 80 % 30 minuutissa moottoritieajossa. / Renaultin sisäinen lähde 2025. Energiankulutus vakiovarustein WLTP-testin mukaan 14,7-15,6 kWh/100 km, WLTP). CO₂-päästöt alkaen 0 g/km (WLTP).

05. toimintamatka ja lataaminen

helppoa
lataamista

Olit sitten kotona, työpaikalla tai tien päällä, voit ladata Renault 4 E-Tech electric -autoasi missä tahansa joustavien latausvaihtoehtojen ansiosta.



kotona lataaminen

11 kW
maksimitehoinen
AC-lataus⁽¹⁾

Lataa Renault 4 E-Tech electriciä helposti kotonasi käyttämällä kiinteästi asennettua kotilatausasemaa.

My Renault
-sovellus

Hallinnoi autosi lataamista milloin tahansa, aloita lataaminen etänä tai ajasta ajoneuvosi hoitamaan lataaminen kulutushuippujen ulkopuolella.

lataaminen tien päällä

vähintään 50 kW
tehoinen
DC-pikalataus

Lisää moottoritieajoaikaa 15 %:sta 80 %:iin 30 minuutissa DC-pikalatauspisteellä, jonka maksimiteho on jopa 100 kW.

My Renault
-sovellus

Paikanna määränpäätäsi lähinnä olevat julkiset latauspisteet.

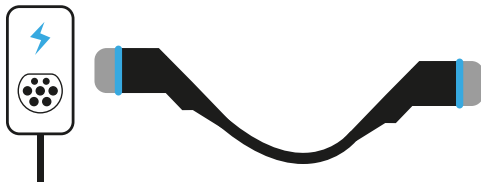
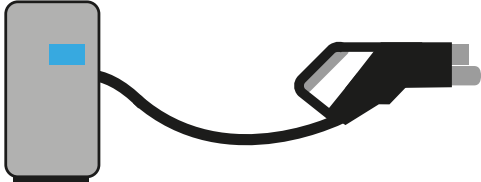


**lataa My Renault
-sovellus**



(1) saatavuudessa maakohtaisia eroja. Erikseen asennettava latauslaite ei kuulu auton varusteluun. Asennus vain ammattilaisen toimesta. Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta. Auton mukana ei toimiteta latausratkaisua kotipistorasiasta lataamiseen. Renaultin Mobilize-latausratkaisut eivät ole käytössä Suomessa. Keskustele myyjäsi kanssa saadaksesi lisätietoja lataamisesta. Latausaikoihin vaikuttaa laturien ja auton ominaisuuksien lisäksi lämpötilat. Lataustehoon vaikuttaa lukuisat seikat. Lisätietoja latausajoista ja rajoituksista teknisien tietojen taulukosta ja myyjältä. Annetut latausajat ja ajomatkan esimerkit ovat täysin esimerkin omaisia ihanneolosuhteissa.

Renault 4 E-Tech electric toimite- taan mode 3 -latauskaapelilla⁽¹⁾, jota voit käyttää kotilataukseen tai julkisella latauspisteellä.

kotona		julkinen	
kotilatausasema 3,7 kW AC	kotilatausasema 11 kW AC	julkinen latausasema 11 kW AC ⁽²⁾	julkinen latausasema DC ⁽³⁾
type 2 mode 3 -kaapeli (sisältyy auton hintaan) ⁽¹⁾	type 2 mode 3 -kaapeli (sisältyy auton hintaan) ⁽¹⁾	type 2 mode 3 -kaapeli (sisältyy auton hintaan) ⁽¹⁾	latauskaapeli valmiina laturissa
			

52 kWh akun latausajat			
15-80 % → 9 h 48 min	15-80 % → 3 h 13 min	15-80 % → 3 h 13 min	15-80 % → 30 min

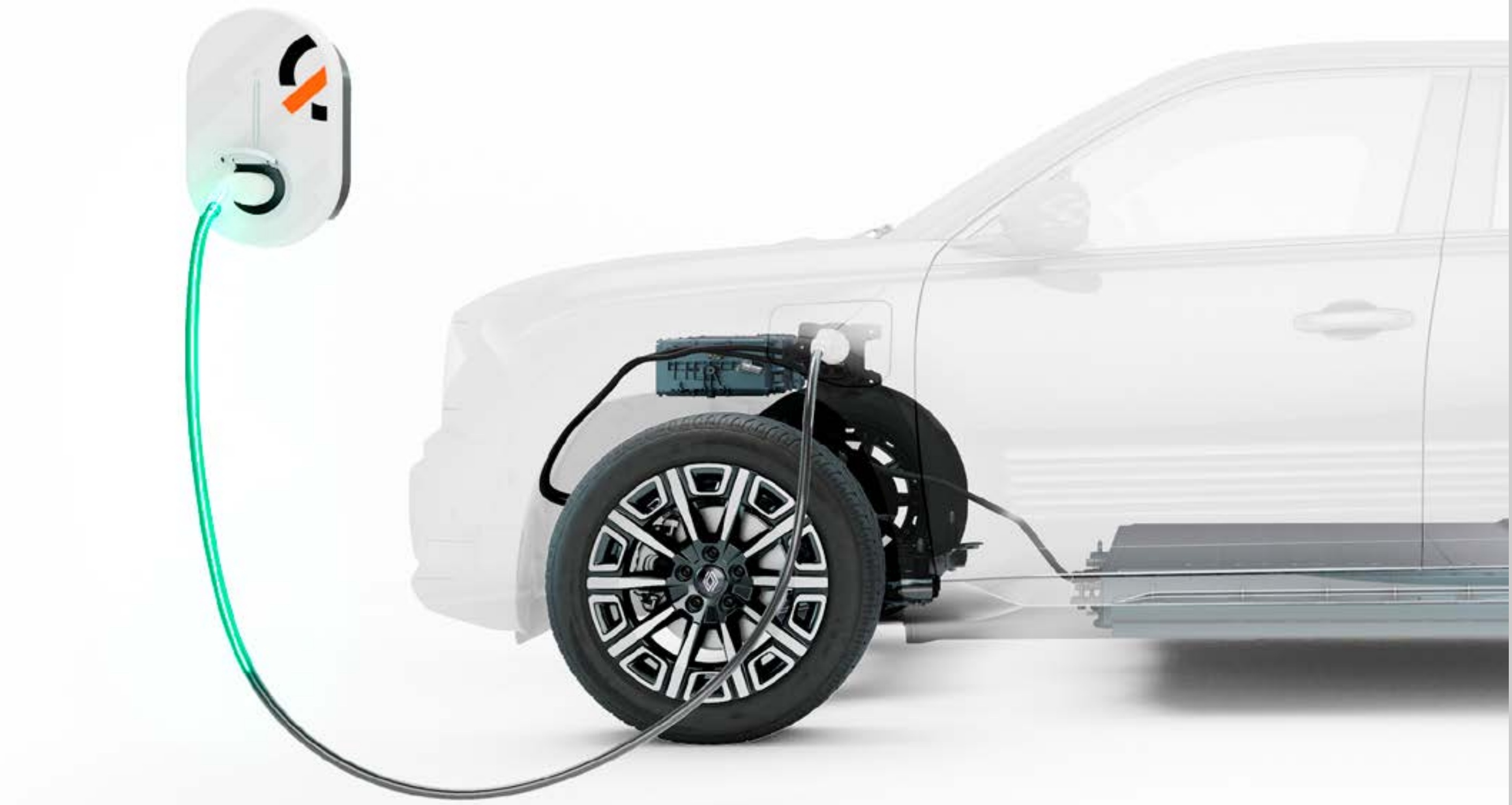
40 kWh akun latausajat			
15-80 % → 6 h 58 min	15-80 % → 2 h 37 min	15-80 % → 2 h 37 min	15-80 % → 30 min

(1) kolmivaiheinen kaapeli, enintään 11 kW. (2) Renault 4:n voi ladata enintään 11 kW 22 kW:n latausasemalla. (3) Renault 4 hetkellinen huipputeho DC-latauspisteessä voi olla enintään 100 kW tai 80 kW versiosta riippuen.

Renault 4 – energian lähteenä

Käytä akkuun ladattua energiaa kotisi sähkölaitteiden käytössä. Lataa esimerkiksi sähköpyörääsi tai skuuttia V2L-adapterin avulla⁽¹⁾.

käytettävissä jopa
3 700 W
tehoa sähkölaitteillesi



Vehicle to load eli V2L-tekniikan avulla sähköautoon voidaan kytkeä lähes mikä tahansa 230V AC-sähkölaitte. Tarvittavan virran sähkölaitte saa auton ajoakusta. Autoon kytkettäviä laitteita voivat olla esimerkiksi ilmapumppu, sähköpyörä, pieni jääkaappi tai kahvinkeitin. Toiminto on erityisen hyödyllinen esimerkiksi matkalla.

Renault 4 antaa virtaa sähkölaitteille

V2L-adapterin avulla voit käyttää sähkölaitteita autosi akun sähköllä. Akkuun jää aina jonkin verran energiaa, voit määrittää haluamasi tason itse.

Renault 4 lataaminen kotona

Kytke Renault 4 latauspisteeseen ja halutessasi määritä My Renault -sovelluksen avulla milloin ja mihin lataustasoon haluat autosi akun latautuvan.

(1) V2L = vehicle to load, energiansyöttö sähköauton akusta muihin sähkökäyttöisiin laitteisiin. Jopa 3,7 kW tehoa jaettuna ulkoisten sähkölaitteiden hyödynnettäväksi. V2L-ominaisuuden hyödyntäminen vaatii lisävarusteena ostettavan adapterin.

yli 88 % kierrätettävissä⁽¹⁾

Renault 4 sisältää 9,2 % kierrätettyjä materiaaleja⁽²⁾ ja 26,2 % materiaaleista on peräisin kiertotaloudesta⁽³⁾. Techno- ja iconic-varustetasoilla istuinverhoilut on valmistettu 100 % kierrätetyistä kuiduista, jotka ovat peräisin muovipulloista. Kaikkiaan auto on yli 88 % kierrätettävissä⁽¹⁾⁽⁴⁾.



100 % kierrätetty verhoilu tummalla farkkukankaalla⁽¹⁾ ja kuparinvärisillä yksityiskohdilla, saatavilla techno-varustetasolla.

(1) direktiivin 2025/64/ce mukaisesti. (2) riippuen varustetasosta. (3) ISO 14021-standardin mukaisesti. (4) odottaa hyväksyntää direktiivin 2005/64/EC mukaisesti.

akkujen elinkaari

Renault Group on ensimmäinen autonvalmistaja, joka huomioi toiminnassaan sähköautojen ajoakkujen koko elinkaaren. Kehitystyön ansiosta Renaultilla on vahvaa osaamista akkujen kestävyysparantamisessa ja käyttöiän pidentämisessä.

Renault 4:n ajoakun elinvaiheisiin kuuluu sen hyödyntäminen Refactory-projektissa Flinsin ja Sevillen tehtailla, jotka ovat ensimmäiset kiertotalouden erikoistuneet tuotantolaitokset.



Käytön jälkeen akku⁽¹⁾ voi saada toisen elämän, ennen kuin se kierrätetään.

100 %


ensimmäinen elämä

Ensimmäisen elämänsä aikana akku luvouttaa energiaa Renault 4 E-Tech electricin sähkömoottorille auton liikkumista varten. Akku on suunniteltu kestämaan auton koko käyttöiän ajan. Kaikkien akkujen tavoin myös auton ajoakun kapasiteetti laskee ajan ja käytön myötä. Asiakas voi milloin tahansa käytön aikana ottaa yhteyttä Renault-jälleenmyyjään tai käyttää My Renault -sovellusta tarkistaaksen akun kunnon⁽²⁾.

< 70 %


toinen elämä

Kun ajoneuvo on käyttöikänsä päässä, ajoakun varauskyvystä on usein vielä jäljellä jopa 60–70 %. Akku voidaan kunnostaa tai käyttää uudelleen varastoimaan esimerkiksi tuuli- ja aurinkovoimaloiden tuottamaa energiaa. Tämä akun toinen elämä voi kestää 6–10 vuotta.

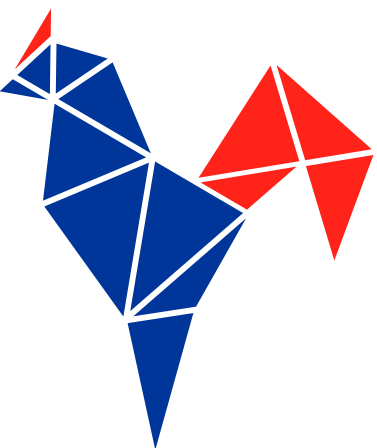
< 10 %


kierrätys

Käyttöikänsä päättyessä akku kierrätetään. Se puretaan, ja raaka-aineet erotellaan. Muovit, metallit ja kaapelit lähetetään kukin omaan kierrätysprosessiinsa, ja akkumoduulit käsitellään erityisesti litiumioniakkujen käsittelyyn erikoistuneissa laitoksissa.

(1) Renault 4 E-Tech electricin ajoakku ja kaikki sähköautojen energianlähteenä käytettävät akut.
(2) saatavana vain Ranskassa.

07. valmistettu Ranskassa



Renault 4 kootaan Ranskassa Maubeugen tehtaalla yhteistyössä paikallisten alihankkijoiden kanssa. Renault 4 ilmentää Renault Groupin sitoumistä kestävään kehitykseen ja edistää työllisyyttä koko Hauts-de-Francen alueella.

työllistämistavoite 700 työpaikkaa	75 % alihankkijoista 300 km säteellä tehtaasta	päästöneutraali alkaen vuodesta 2040⁽¹⁾ Euroopassa
--	---	---

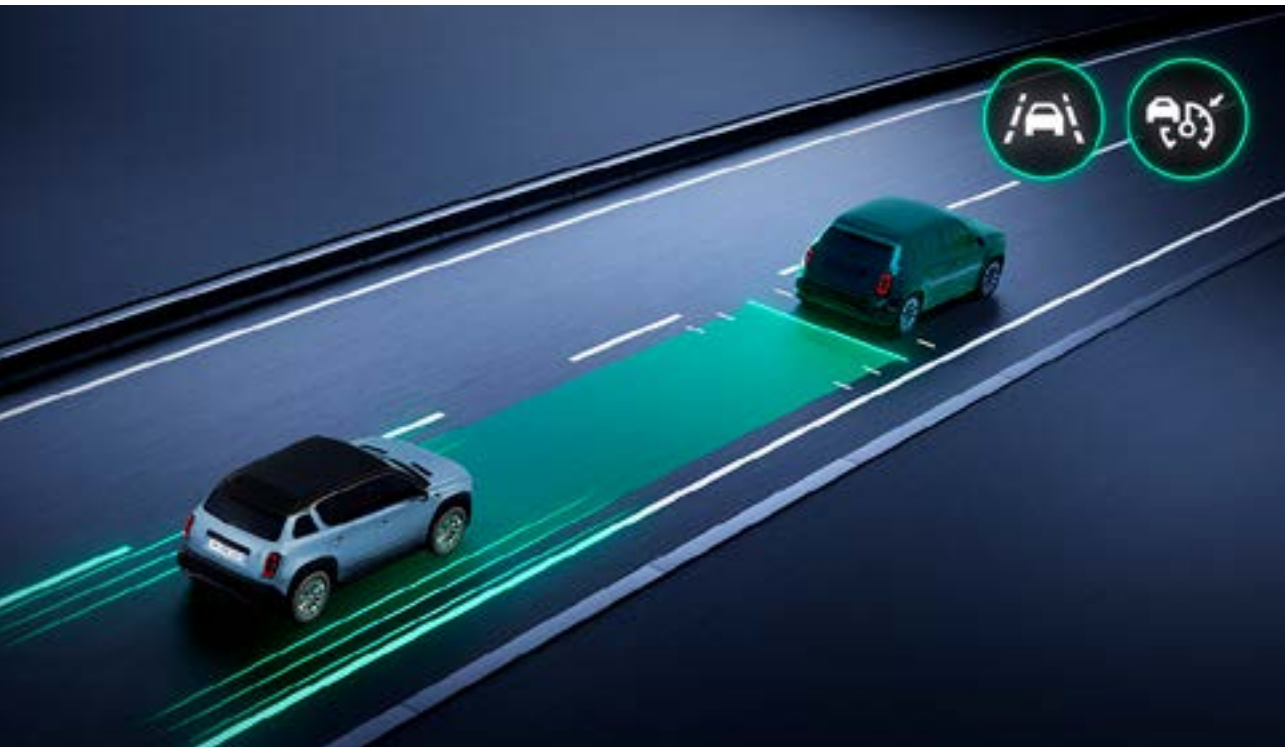


(1) 2050 maailmanlaajuisesti.

08. kuljettajaa avustavat järjestelmät



26 edistyksellistä kuljettajaa avustavaa turvallisuustoimintoa



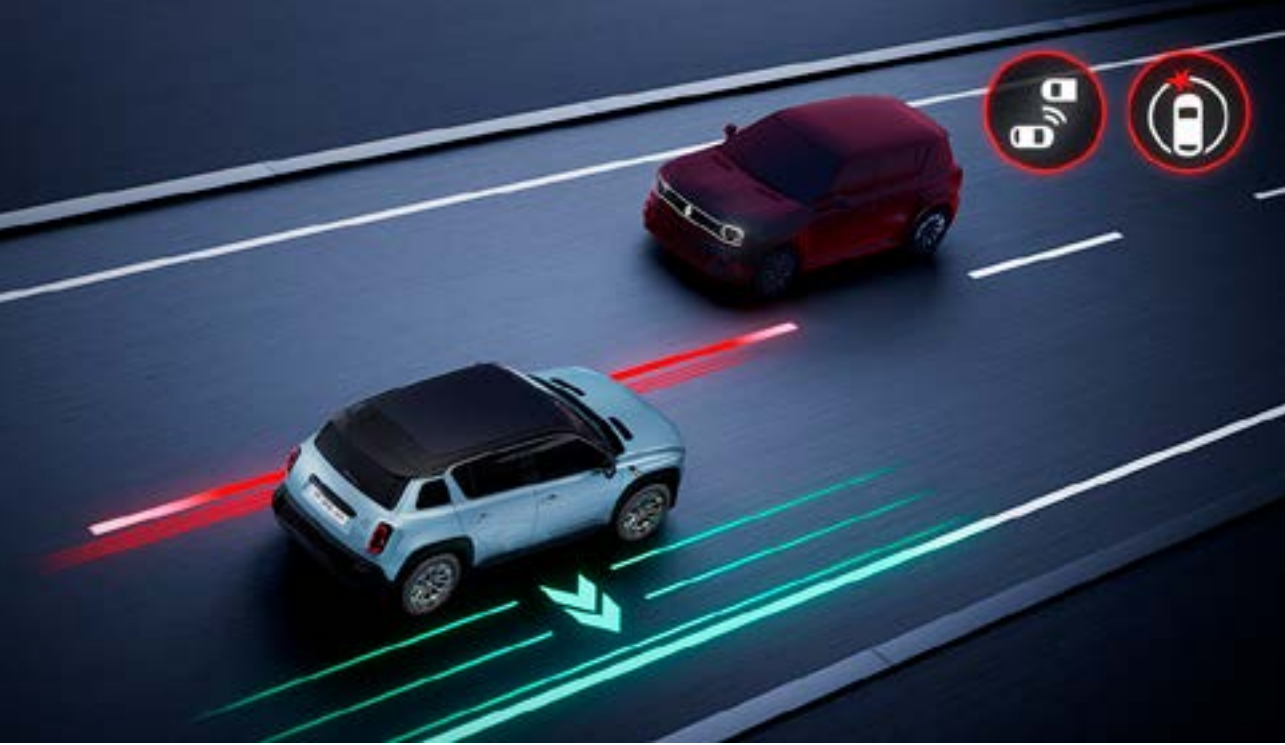
mukautuva vakionopeudensäädin säätelee nopeuttasi valintojesi ja liikenteen perusteella.



active driver assist, aktiivinen ajoavustin analysoi reittiä säädelläkseen nopeuttasi automaattisesti ennakoiden käännöksiä ja liikenneympyröitä ja pitää sinut keskellä kaistaa.



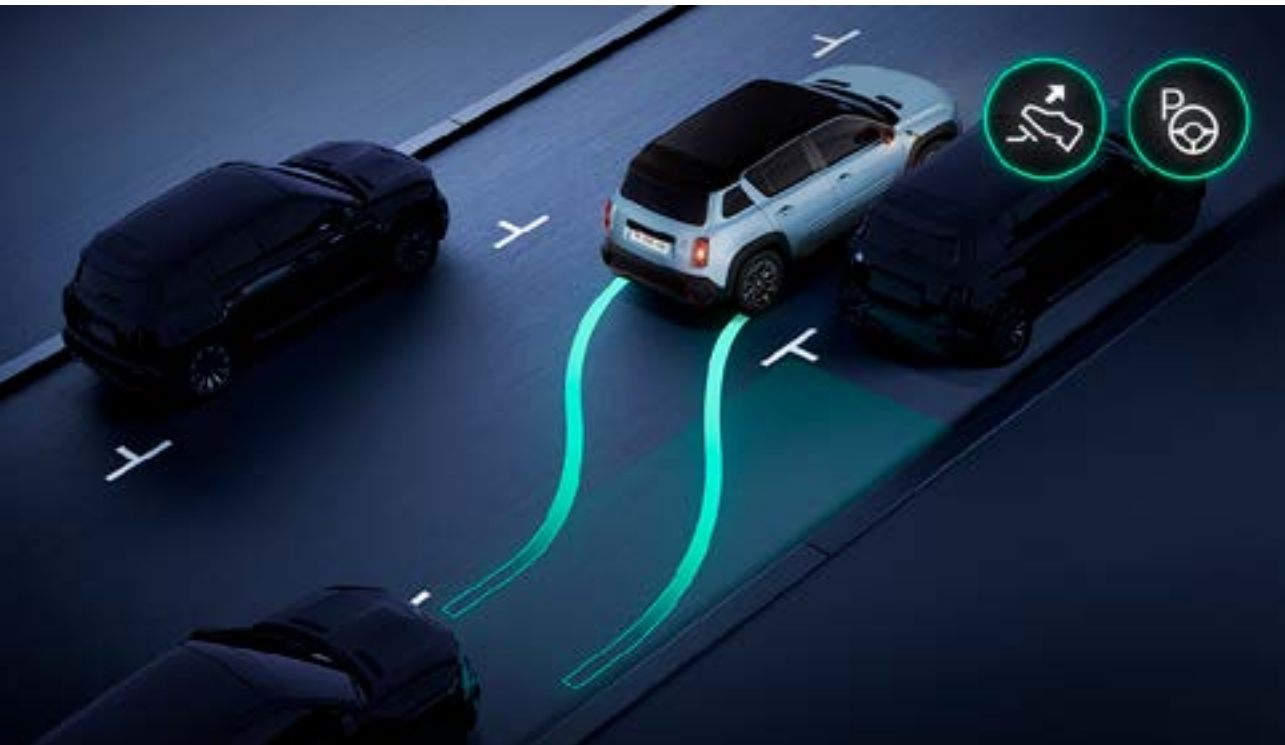
aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä valvoo ja reagoi tarpeen vaatiessa estääkseen potentiaalisia törmäyksiä jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja muiden ajoneuvojen kanssa. Tämä järjestelmä auttaa sinua hallitsemaan ympäristöäsi tehokkaammin.



edestä tulevan liikenteen seuranta ajolinjan hätäkorjauksella järjestelmä varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä viereisellä kaistalla ajavan vastaantulevan ajoneuvon kanssa. Jos törmäys on todennäköinen, järjestelmä tekee ajolinjan hätäkorjauksen automaattisesti.



matkustajan turvallisen poistumisen valvonta järjestelmä hälyttää, jos ajoneuvo on lähestymässä takaa samalla kun matkustaja on avaamassa auton ovea.



pysäköintiavustimet ja handsfree-pysäköinti sopivan pysäköintipaikan löydyttyä voit antaa järjestelmän ottaa ohjauksen hallintaansa. Sinulla säilyy autosi nopeuden hallinta.

ajoavustimet

- active driver assist⁽¹⁾
- mäkilähtöavustin
- automaattinen ajovalojen ja kaukovalojen vaihtojärjestelmä
- nopeudenrajoitin
- vakionopeudensäädin
- mukautuva vakionopeudensäädin
- älykäs mukautuva vakionopeudensäädin⁽¹⁾

pysäköintiavustimet

- pysäköintitutka takana
- pysäköintitutka edessä
- pysäköintitutkat sivuilla
- peruutuskamera
- handsfree-pysäköinti

turvallisuusavustimet

- etäisyysvaroitin
- kaistalta poistumisen varoitin
- matkustajan turvallisen poistumisen valvonta
- kaista-avustin
- katvealuevaroitin
- risteävän liikenteen varoitin peruutettaessa
- edestä tulevan liikenteen seuranta ajolinjan hätäkorjauksella
- takaa tulevan liikenteen seuranta ajolinjan hätäkorjauksella
- aktiivinen hätäjarrutus kaupunkiajossa ja risteyksissä (autojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen)
- aktiivinen hätäjarrutus risteyksissä
- aktiivinen hätäjarrutus peruutettaessa
- liikennemerkkien tunnistus
- liikennemerkkien tunnistus ylinopeusvaroittimella
- kuljettajan vireystilan valvonta

Toiminnot varustelutasosta riippuen vakio- tai lisävarusteita. Vaikka ajamisen avustavat järjestelmät ovatkin kehittyneitä, auton varusteet ovat aina ajamisen apujärjestelmiä. Kuljettaja on aina täysin vastuussa ajoneuvon ajamisesta. Hankalat olosuhteet, kuten lumi ja jää voivat vaikuttaa ajoavustimien toimintaan ja voivat estää niiden toiminnan.

1) vaativat toimiakseen voimassa olevat yhteyspalvelut, joissa 5 vuoden ilmainen koeika.

värit



glacier valkoinen perusväri (369)



urbain harmaa perusväri (KPW)



étoilé musta metalliväri (GNE)



carmin punainen metalliväri (NPF)



terracotta ruskea metalliväri (CNZ)



nuage sininen perusväri (RQU)



Hauts-de-France vihreä metalliväri (RRP)

kuvien värit eivät välttämättä vastaa todellisia painoteksinistä syistä

katon, konepellin ja keulan yksilöinti



yksivärinen



musta katto



musta katto, konepelti ja keula

evolution			
carmin punainen	■	-	-
étoilé musta	■	-	-
urbain harmaa	■	-	-
glacier valkoinen	■	-	-
Hauts-de-France vihreä	-	-	-
terracotta ruskea	-	-	-
nuage sininen	-	-	-
techno ja techno plein sud™			
carmin punainen	■	■	■
étoilé musta	■	-	-
urbain harmaa	■	■	■
glacier valkoinen	■	■	■
Hauts-de-France vihreä	■	■	■
terracotta ruskea	■	■	■
nuage sininen	■	■	■
iconic ja iconic plein sud™			
carmin punainen	-	■	■
étoilé musta	■	-	-
urbain harmaa	-	■	■
glacier valkoinen	-	■	■
Hauts-de-France vihreä	-	■	■
terracotta ruskea	-	■	■
nuage sininen	-	■	■

■ saatavilla
- ei saatavilla

09. yksilöinti

evolution



harmaa verhoilu koristetikkauksilla



18-tuumaiset jogging-teräsvanteet
koristekapseleilla



kiinteä katto

09. yksilöinti

techno



100 % kierrätetty verhoilu tummalla farkkukankaalla ja kuparin värisillä yksilöinneillä



18-tuumaiset sixties-kevytmetallivanteet ja lokasuojan yksilöinti



kiinteä katto ja mustat kiinteät kattokaiteet



lisävarusteena plein sud^{TM(1)} -sähköisesti avautuva kangaskatto

(1) saatavilla myöhemmin.

09. yksilöinti

iconic



verhoilu 100 % kierrätettyä kangasta ja pinnoitettua kangasta, kukonaskel-kuvointi keltaisilla yksilöinneillä



18-tuumaiset parisienne-kevytmetallivanteet ja keltainen etulokasuojan yksilöinti



musta kiinteä katto ja mustat kiinteät kattokaiteet



lisävarusteena plein sud^{TM(1)} -sähköisesti avautuva kangaskatto⁽¹⁾

(1) saatavilla myöhemmin

lisävarusteet



kattokaiteet ja Renaultin kuljetuslaatikko
lisää kuljetuskapasiteettia jopa 480 litraa asentamalla kuljetuslaatikko kattokaiteisiin, jotka mahdollistavat myös esimerkiksi suksi- tai pyörätelineiden kuljetuksen.



ilman työkaluja asennettava ja irrotettava vetokoukku sekä vetokoukkuun kiinnitettävä pyöräkuljetusteline
vedä jopa 750 kg:n perävaunua tai kuljeta pyöriäsi näppärästi auton perässä. Ilman työkaluja asennettava ja irrotettava vetokoukku säilyttää Renault 4:n ikonisen ulkonäön.



"4" käännettävä tavaratilan matto
käännettävä tavaratilan matto mukautuu kaikkiin käyttötarpeisiin: tekstiilipinta tarjoaa tyylikkään ilmeen, kun taas kumipinta sopii erinomaisesti tavaroiden, erityisesti likaisten, kuljettamiseen. Suoja on helppo asentaa ja puhdistaa.



latauskaapelin säilytyslokero ja V2L-adapteri
vedenkestävä säilytyslokero kiinnittyy tavaratilan reunaan, mahdollistaen latauskaapelin vaivattoman säilyttämisen. Säilytyslokeron ollessa tyhjä, sen voi taittaa helposti kasaan, eikä se näin ollen vie turhaa säilytystilaa. V2L-adapteri mahdollistaa auton kaksisuuntaisen V2L-latauksen, jolloin voit hyödyntää autosi ajoakun energiaa esimerkiksi sähköpyörän lataamiseen⁽¹⁾.



valaistut "4"-kynnyslistat eteen, sport-polkimet ja premium tekstiilimattosarja
valaistut kynnyslistat "4"-logolla, tarjoavat tyylikästä suojaa. Kiinnikkeiden avulla turvallisesti paikallaan pysyvät ja tyylikkää tekstiilimattot antavat viimeisen silauksen matkustamoon.

(1) V2L = vehicle to load, energiansyöttö sähköauton akusta muihin sähkökäyttöisiin laitteisiin. Jopa 3,7 kW tehoa jaettuna ulkoisten sähkölaitteiden hyödynnettäväksi. V2L-ominaisuuden hyödyntäminen vaatii erikseen hankittavan adapterin.

Human First -ohjelma on kattava turvallisuusohjelma, jonka Renault on kehittänyt yhteistyössä tutkijoiden, asiantuntijoiden ja pelastajien kanssa.

Liikenneturvallisuus koskettaa kaikkia tienkäyttäjiä, ovatpa he jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai autoilijoita. Siksi Renaultin Human First -ohjelman tavoitteena on:

- 1. ehkäistä onnettomuuksia kehittämällä turvalaitteita sekä edistyksellisiä kuljettajan apu- ja turvajärjestelmiä/-ominaisuuksia**
jopa 32 kehittyntä kuljettajaa avustavaa järjestelmää / yli 60 turvavarustetta, jopa 7 turvatyynyä, lastenistuimet (ISOFIX), Renault Fixe4sure -ratkaisut / yli 2 000 turvallisuuteen liittyvää patenttia haettu vuodesta 1970 lähtien
- 2. tehostaa pelastustoimia hyödyntämällä pelastajien kanssa kehitettyjä innovaatioita**
QRescue / Fireman Access / yli 5 000 pelastajaa koulutettu 10 vuoden aikana 20 maassa maailmanlaajuisesti, Suomi mukaan lukien / noin 400 autoa vuodessa lahjoitettu pelastuslaitosten koulutuksiin
- 3. vähentää onnettomuuksia ja niiden vakavuutta investoimalla vahvasti tutkimukseen ja kehitykseen**
safety score / safety coach -järjestelmä / verkkoon liitetyt palvelut / big data / tekoälyjärjestelmät ja kyberturvallisuus

sanasto

E-Tech

Renaultin kehittämä electric-, full hybrid- ja plug-in hybrid -voimalinjat ja teknologia

regeneratiivinen jarrutus

järjestelmä energian talteenottoon jarrutuksen aikana. Ominaisuus lisää auton toimintamatkaa; aina kun auton vauhti hidastuu, osa liike-energiasta muutetaan sähköksi. Akku latautuu, kun kuljettaja nostaa jalkansa kaasupolkimelta tai painaa kevyesti jarrupoljinta.

vahvistettu kotipistorasia

kotilataustapa, joka on tavallisen pistorasian käyttämistä tehokkaampi. Mahdollistaa suurempitehoisen latauksen (3,2 kW vahvistetulla kotipistorasialla vs. 2,3 kW tavallisella pistorasialla). Vikavirtasuojan ansiosta lataaminen on myös turvallisempaa.

kotilatauspiste

mahdollistaa paljon suuremman lataus-
tehon kuin tavallinen kotipistorasia, joten
lataaminen on nopeampaa. Latauksen-
hallinta ja ylijännitesuojaus tekevät
lataamisesta turvallisempaa.

suko-johto / schuko / mode 2

kotipistorasiaan tarkoitettu latausjohto.
Tarkoitettu tilapäiskäyttöön. Pistorasian
ja kiinteistön sähköjärjestelmän kunto,
sekä soveltuvuus sähköauton latauk-
seen on aina tarkistettava sähköalan
ammattilaisen toimesta ennen latausta.
Johto myydään erikseen.

Type 2 -kaapeli / mode 3

julkisiin latauslaitteisiin tai kotiin asen-
nettavaan latauslaitteeseen tarvittava
latausjohto. Latauslaitteissa voi olla
myös kiinteä johto, jolloin omaa johtoa
ei tarvita.

akun kapasiteetti

akussa oleva energiamäärä, joka on
auton käytettävissä. Arvo ilmaistaan
kilowattitunteina (kWh).

kWh

kilowattitunnin lyhenne. Yksi kilowatti-
tunti on energiamäärä joka kuluu, kun
yhden kilowatin kuluttavaa laitetta
käytetään tunnin ajan.

kW

kilowatin lyhenne. Kilowateilla ilmaistaan
moottorin tehoa sekä polttomoottori- että
sähkömoottorikäyttöisissä ajoneuvoissa.
Myös latausteho tasavirralla (DC) ja vaih-
tovirralla (AC) ilmaistaan kilowatteina.

vaihtovirta- eli AC-lataus

lataus vaihtovirralla pienellä tai keski-
suurella teholla (enintään 11 kW). Tämä
on yleisin lataustapa kotona ja useilla
julkisilla latauspisteillä.

tasavirta- eli DC-lataus

nopea lataus tasavirralla suurella
teholla (vähintään 50 kW). Tämä lataus-
tapa vaatii erityisen pikalataus-pisteen,
jollaisia on vain julkisilla latausasemilla.

My Renault -sovellus

autoosi yhteydessä oleva Renaultin
monitoimisovellus, jonka voit ladata
puhelimeesi Google Playsta tai App
Storesta. Sovelluksen avulla voit paikantaa
lähimmät latauspisteet, löytää autosi,
ajastaa latauksen tai vaikkapa suunnitella
matkasi etukäteen. Voit myös tarkastaa
jäljellä olevan toimintamatkan ja esival-
mistella matkustamoon sopivan
sisälämpötilan.

lämpöpumppu

varuste sähköautosi matkustamon
lämmittämiseksi. Lämpöpumppu vähentää
merkittävästi sähkönkulutusta ja maksimoi
toimintamatkan kylmissä oloissa.

kWh/100 km

mittayksikkö täyssähköauton tai
ladattavan hybridin keskimääräisen
energiankulutuksen ilmoittamiseksi
100 kilometrin matkalla. Vastaa
polttomoottoriautoissa käytettävää
l/100 km -arvoa.

WLTP

Worldwide harmonised Light vehicles
Test Procedure. Ajoneuvon valmistajasta
riippumaton tarkasti määritelty mittaus-
tapa, joka vastaa aiempia mittaustapoja
paremmin aitoja käyttötilanteita.
Sen avulla voidaan selvittää ja vertailla
kuluttajille ja lainsäätäjille tärkeää tietoa
ajoneuvoista, kuten sähkön tai polttoai-
neen kulutus, sähkö- ja lataushybridiauto-
jen toimintamatka ja pakokaasupäästöt.
Testisykli ei huomioi kaikkia oikean aja-
misen tilanteita ja olosuhteita.

V2L

lyhenne tarkoittaa "vehicle-to-load"
-teknologiaa eli kaksisuuntaista latausta.
Kaksisuuntaisen latauksen avulla ajo-
neuvon ajokakussa oleva sähköenergia
voidaan siirtää ja käyttää kodin sähkö-
laitteiden, kuten imurin tai sähköpyörän
virtalähteenä.

Renaultin huoltopalvelut ja takuu

**Renaultin huolenpitosopimus
varmistaa autoilusi huolettomuuden,
sillä sen avulla voit ennakoida autosi
huoltokustannukset kuukausittain.
Huolenpitosopimuksen avulla myös
autosi arvo säilyy. Sopimus tehdään
uuteen autoon määräajaksi, joko
kolmeksi tai neljäksi vuodeksi.**

**Renault ajoneuvotakuu uuteen
autoon on 4 vuotta / 100 000 km.
Voit pidentää takuuta 6 vuoteen
ostamalla edullisen jatkotakuun.**



Renault on pyrkinyt kaikin tavoin varmistamaan, että tämän esitteen tiedot ovat painatushetkellä ajan tasalla. Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi Renault varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin sekä esitteessä kuvattuihin ja esiteltuihin autoihin ilman ennakkoilmoitusta. Renault ilmoittaa kyseisistä muutoksista jälleenmyyjilleen mahdollisimman nopeasti. Esitteessä kuvattujen autojen versiot voivat olla erilaisia eri maissa, ja tiettyjä varusteita (vakio- tai lisävarusteita) ei mahdollisesti ole saatavissa kaikkiin malleihin ja kaikissa myyntimaissa. Pyydä lisätietoja Renault-jälleenmyyjältäsi, jolla on käytettävissään ajankohtaisimmat tiedot. Painoteknisistä syistä tässä esitteessä nähtävät värit saattavat poiketa korivärien tai verhoilujen todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopioiminen on kiellettyä, julkaisu- ja kopiointitavasta riippumatta, ilman Renaultin kirjallista lupaa.

Publicis – photo credits: 17 March, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – Renault 4 E-Tech electric – maaliskuu 2025.

Renault s.a.s, a French simplified joint stock company with a share capital of €533,941,113.00 / 122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, France – registered on the Trade and Companies Registry (R.C.S.) of Nanterre under number B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.

